Projekt: **„Revitalizace jihozápadního předměstí města Vyškov“**		
Dokument: **Hluková studie**		
Stupeň:	Oznámení záměru EIA	
Datum:	Duben 2026	1. vydání
Objednatel:	**město Vyškov** Masarykovo náměstí 108/1 682 01 Vyškov	
Zpracovatel:	**Ecological Consulting a. s.** Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc Akustická laboratoř Brno, Kounicova 271/13 +420 513 034 292	
Vypracoval:	Ing. Pavel Herůdek	
Kontroloval:	Ing. Jaromír Cápal	

OBSAH:

1 Úvod....3
2 Přehledná situace....4
3 Vstupní údaje....5
3.1 Proces výstavby....5
3.2 Automobilový provoz na pozemních komunikacích během stavby....7
3.3 Provoz....10
4 Legislativní požadavky....11
Hygienické limity hluku pro hluk ze stavební činnosti v chráněném prostoru staveb....11
5 Metodika....12
6 Výpočty....12
6.1 Poloha výpočtových bodů....13
6.2 Výsledky výpočtového modelu....14
7 Vyhodnocení....17
7.1 Proces výstavby....17
7.2 Automobilový provoz během stavby....17
7.3 Kumulace výstavby a provozu během stavby....17
7.4 Automobilový provoz ve výhledovém stavu 2040....18
8 Použitá literatura a podklady....19
9 Seznam příloh....19

Seznam použitých zkratek

ChVePS	chráněný venkovní prostor stavby
ChVeP	chráněný venkovní prostor
NV	nařízení vlády
V	výpočtový bod
$L_{Aeq,T}$	ekvivalentní hladina akustického tlaku za čas *T*
L_{WA}	hladina akustického výkonu
RPDI	roční průměrné denní intenzity
parc. č.	parcelní číslo
k.ú.	katastrální území
ozn.	označení
PTU	plocha terénních úprav
SV	suma všech vozidel
TNV	těžká nákladní vozidla

1 ÚVOD

Hluková studie je zpracována pro vyhodnocení vlivu hlukové zátěže revitalizace jihozápadního předměstí města Vyškova. Revitalizace spočívá ve vytvoření zemních násypů a terénních úprav. Dotčená lokalita bude přetvořena v rekreační plochu, kde podle územní studie je počítáno se vznikem rekreačních ploch. V návrhu je také uvažováno parkoviště pro návštěvníky.

V rámci stavebních prací bude vybudována nová komunikace pro odvedení hlavní stavební dopravy od obydlené oblasti a následně bude prováděno vytváření násypů. Násypy budou tvořeny zeminou dovezenou z dopravních staveb v okolí města Vyškov. Uvažováno je s vytvořením zemních těles s objemem 2,5 mil. m^3 zeminy. Terénní úpravy budou trvalé. Nová štěrková komunikace bude po dokončení stavby odstraněna.

Akce bude realizována v období 10/2028 až 07/2033. Studie je vyhodnocena pro výhledový stav roku 2040. Je zhodnocen vliv hluku v chráněných venkovních prostorech staveb v referenčních bodech. V rámci studie je posouzen:

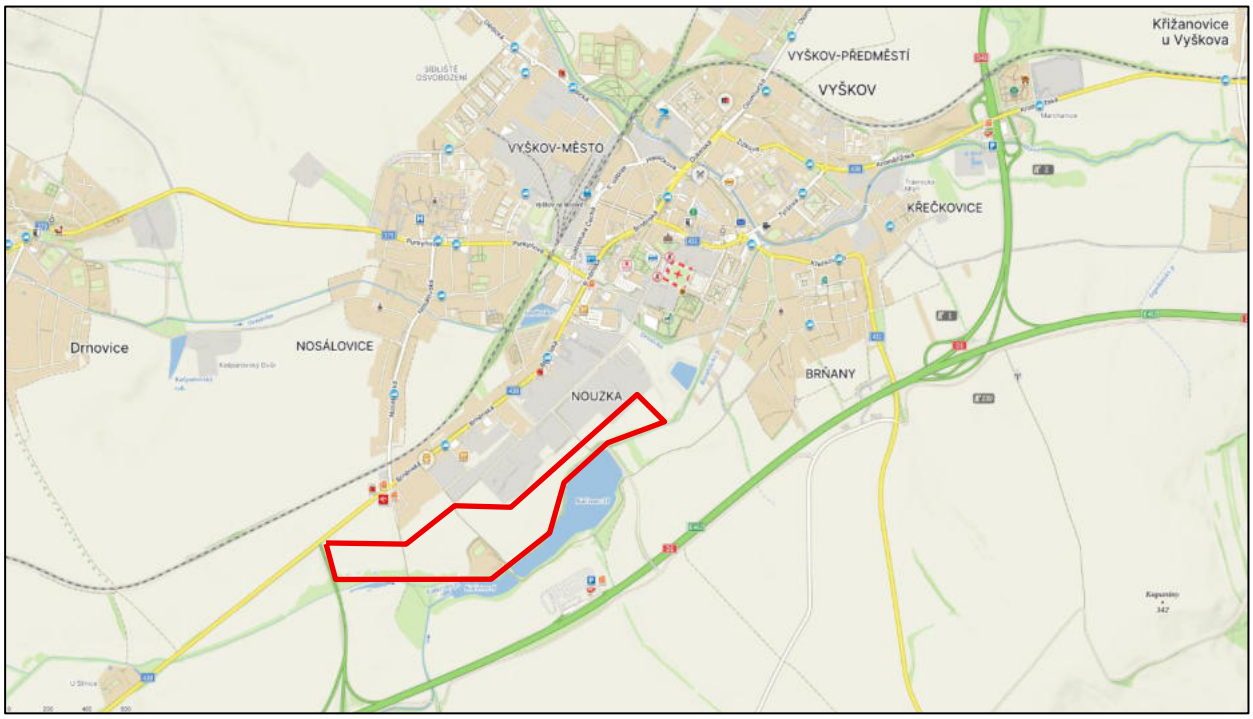
Hluk z výstavby jednotlivých fází

Hluk automobilové dopravy během stavby

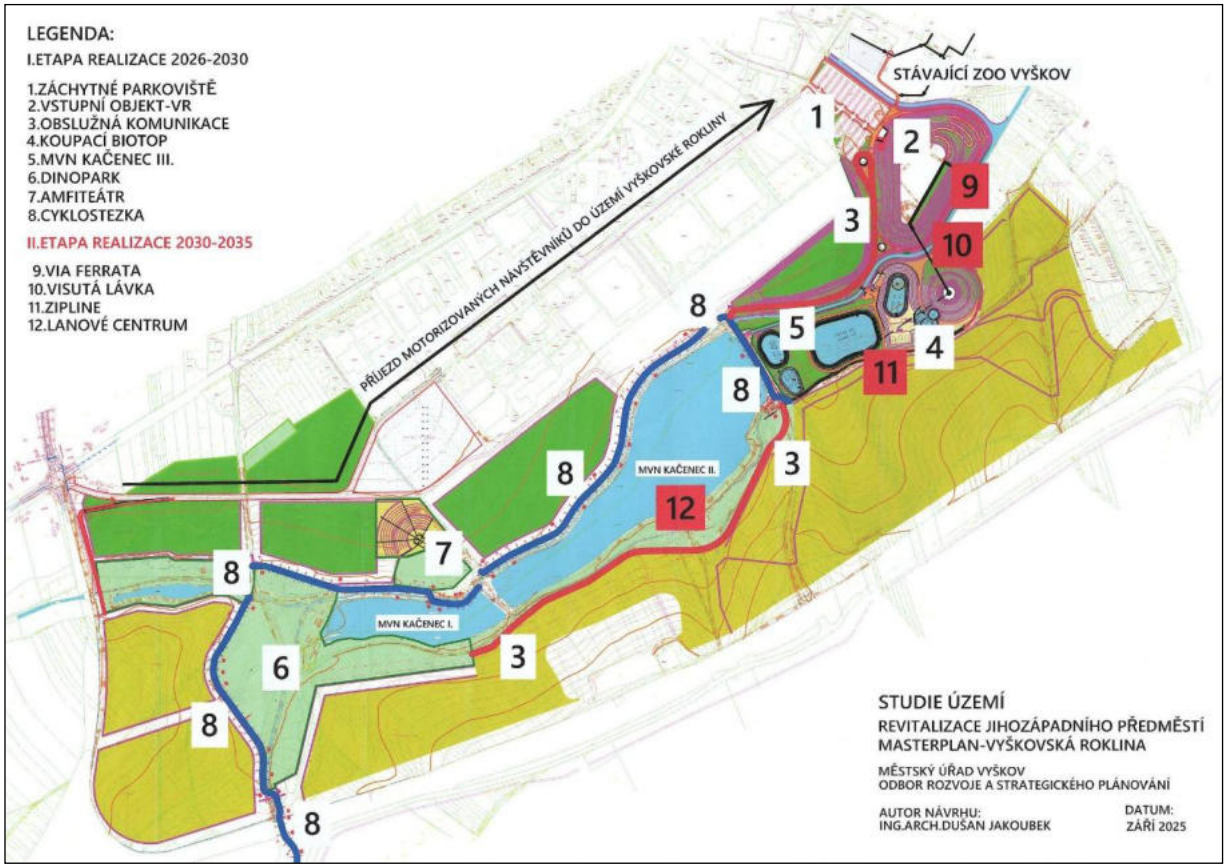
Kumulace stavební dopravy a výstavby

Hluk automobilového provozu ve výhledu 2040 s provozem nového parkoviště

2 PŘEHLEDNÁ SITUACE



Obr. 1 – Umístění stavby



Obr. 2 – Celková situace podle uzemní studie

3 VSTUPNÍ ÚDAJE

Pro tvorbu modelu byly použity podklady z veřejně dostupných zdrojů – mapových podkladů a katastru nemovitostí Českého úřadu zeměměřičského a katastrálního. Vstupní podklady byly poskytnuty objednatelem zakázky, který vycházel z dopravního modelu města Vyškov

3.1 Proces výstavby

Celková doba realizace je 76 měsíců v pracovní době 7:00-21:00 během pracovní dotace 20 dní/měsíc, noční práce nejsou uvažovány. Harmonogram prací a etapizace je uveden v příloze dokumentu. Etapy se mezi sebou překrývají a v rámci etap je uvažováno s časovým odstupem jednotlivých činností. Proto je průběh stavby, pro potřeby hlukové studie, dělen na tři významné fáze.

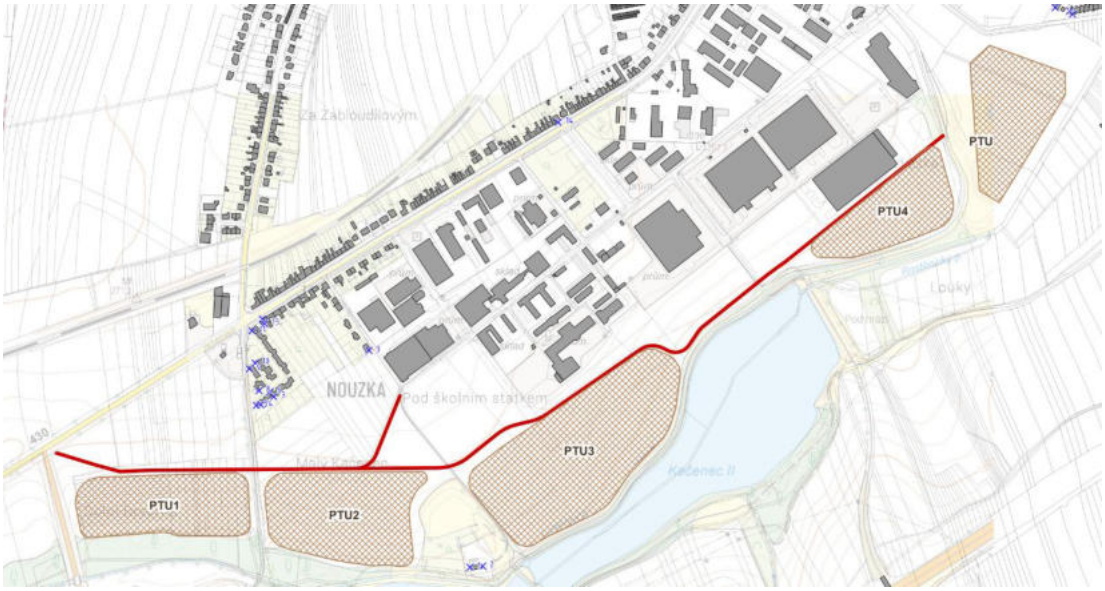
Fáze I – budování komunikace

Fáze II – výstavba terénních úprav

Fáze III – budování komunikace

Fáze I

Proběhnou přípravné práce, vybudování zařízení staveniště, staveništní infrastruktury. Přípojka vody a elektrické energie bude napojena na přípojný bod vedle čerpací stanice Orlen. Následně bude provedena výstavba dočasné komunikace, která bude sloužit pro druhou fázi. Komunikace odvede stavební dopravu od obydlené oblasti. Nová komunikace je navržena jako štěrková, v místech napojení na stávající zpevněné cesty budou použity železobetonové panely, u silniční váhy a mycí rampy bude použit asfaltový povrch. Shrnutí ornice je uvažováno v délce 1 měsíc. Zřízení staveniště a budování komunikace je uvažováno v délce 6 měsíců.



Obr. 3 – Červeně znázorněná dočasná štěrková komunikace

Tab. 1 - uvažované práce a mechanizace při budování zřízení staveniště a komunikace

fáze prací	zdroj hluku	L_{wA} [dB]	počet dnů
zřízení staveniště, výstavba komunikace štěrkové a křížení s umístěním betonových panelů	Nákladní automobil (30 tun)	93	134
	Pásový dozer SD16	106	134
	grejdr	107	30
	Dvoucestné rypadlo	105	15
	Pěchovací válec 12,5 t	108	15
	Autojeřáb AD 20 TATRA	95	15
	ruční nářadí	100	134

Fáze II

Ve fázi II proběhne budování terénních úprav, celé staveniště je rozděleno na 5 ploch terénních úprav – PTU. Pro každé PTU je uvažováno shrnutí ornice v délce 3 měsíců, poté archeologický průzkum v délce 12 měsíců. Následně bude provedena vlastní výstavba v různých časových úsecích a následně 3 měsíce časové dotace pro ozelenění a dokončení.

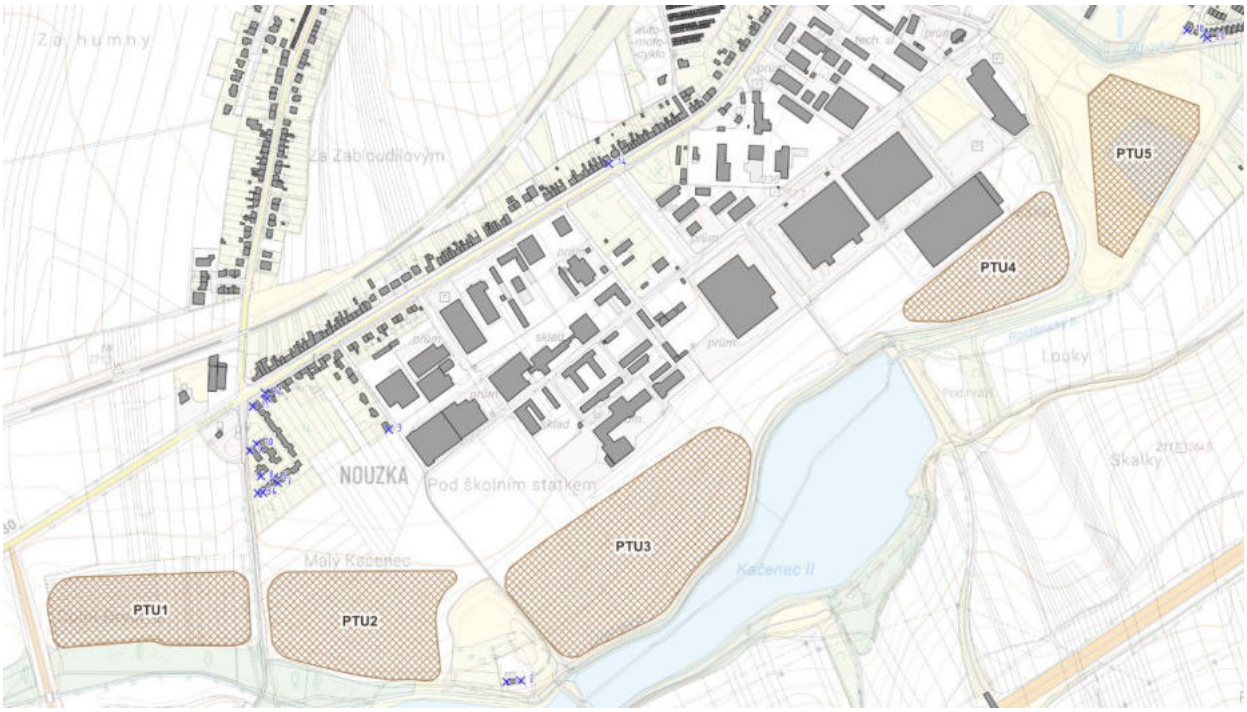
Je uvažováno s postupnou výstavbou ve sledu PTU4 až PTU 1 a poté PTU5. Zemina bude navážena z dopravních staveb z okolí, především z modernizace trati Brno – Přerov. Vzhledem k časové návaznosti výstavby jednotlivých PTU vznikne při skrývání ornice a dokončovacích pracích, překrývání činností na dvou sousedních PTU.

Tab. 2 – uvažovaná doba výstavby

plocha PTU	období realizace	shrnutí ornice	archeologický průzkum	výstavba	výsadba, dokončení
PTU 1	3. 2031 – 10. 2033	3 měsíce	12 měsíců	13 měsíců	3 měsíce
PTU 2	7. 2029 – 10. 2032	3 měsíce	12 měsíců	12 měsíců	3 měsíce
PTU 3	7. 2028 – 10. 2031	3 měsíce	12 měsíců	22 měsíců	3 měsíce
PTU 4	7. 2027 – 12. 2029	3 měsíce	12 měsíců	12 měsíců	3 měsíce
PTU 5	10. 2028 – 10. 2033	-	-	22 měsíců	3 měsíce

Tab. 3 - uvažované práce a mechanizace při terénních úpravách

fáze prací	zdroj hluku	L_{wA} [dB]	počet dnů
terénní úpravy, násyp a srovnání zeminy bez hutnění	Nákladní automobil (30 tun)	93	250
	Dvoucestné rypadlo	105	250
	Grejdr motorový	107	250
	ruční nářadí	100	250



Obr. 3 – Uvažované plochy terénních úprav

Fáze II

V třetí fázi je uvažováno s odstraněním dočasné štěrkové komunikace a zařízení staveniště. Parametry stavební hlučnosti jsou stejné jako ve fázi I.

3.2 Automobilový provoz na pozemních komunikacích během stavby

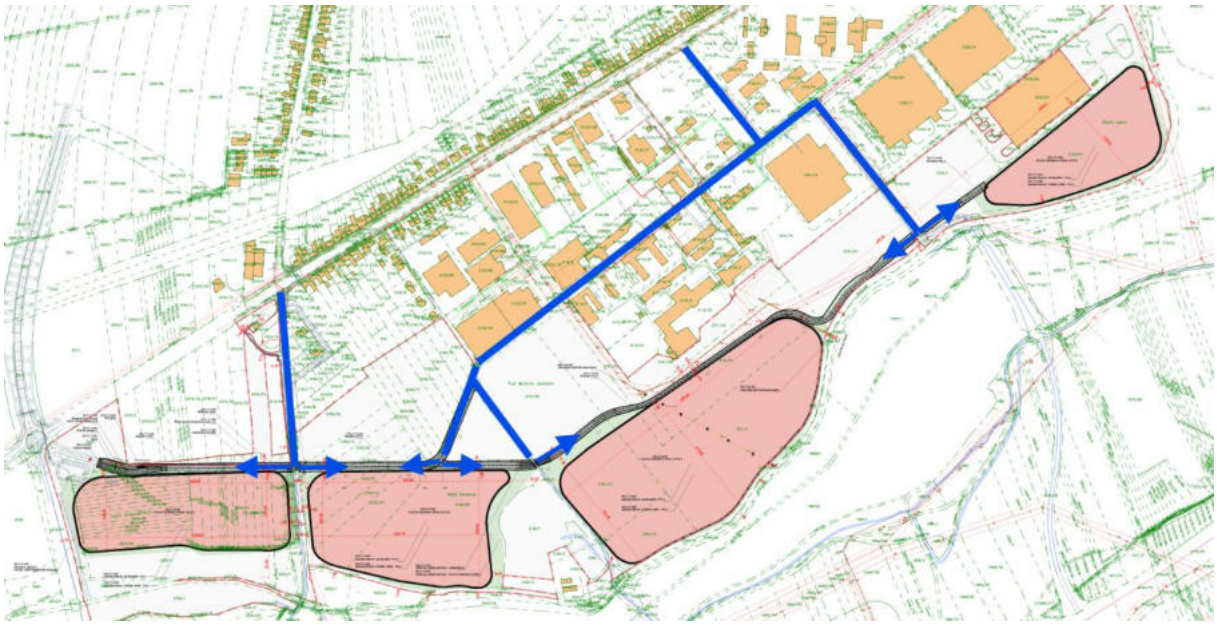
Stavební doprava je shrnuta v tabulce Tab. 4 uvažována hodnotou RPDI. Navážení je odhadováno v časovém úseku až 400 pracovních dní v rámci nejzatíženějšího PTU. V rámci hlukové studie je uvažováno s nejzatíženějším rokem, 250 pracovních dní

Přístupové trasy pro fázi I. a III. povedou především ulicemi Brněnská, Cukrovarská a Na Nouzce. Přístupné trasy pro fázi II. povedou po nově vzniklé, dočasné komunikaci vybudované ve fázi I. napojenou na kruhový objezd u křížení ulic Brněnská a přivaděče na D1.

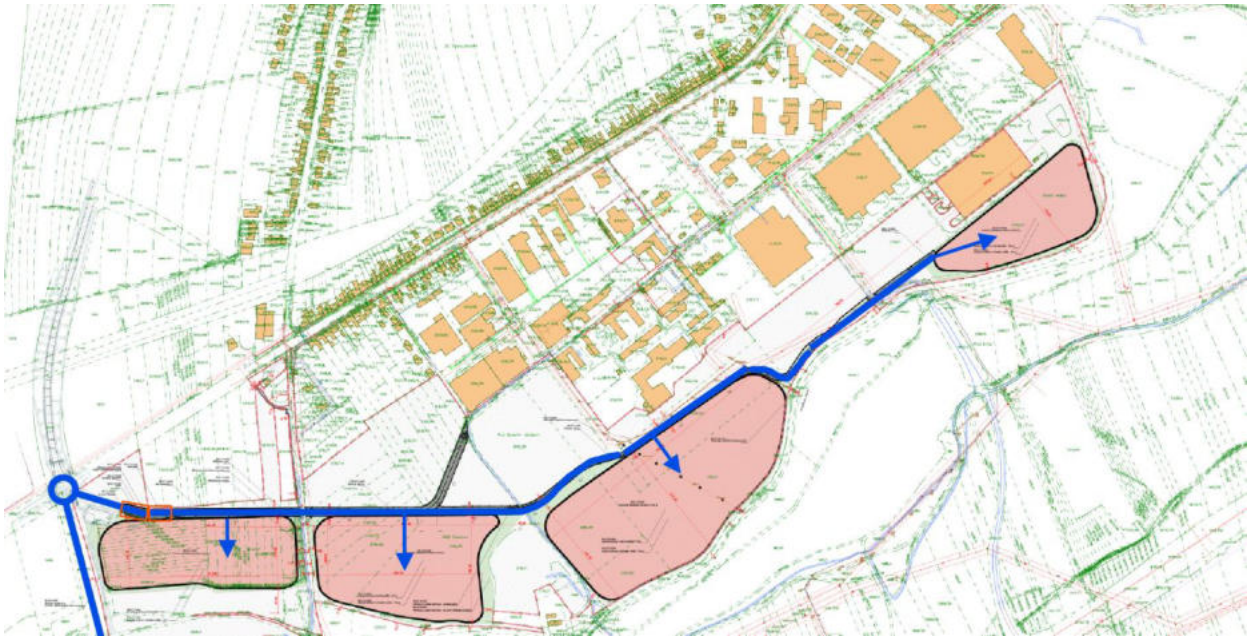
Jako návozná vozidla pro potřeby stavby jsou uvažovány čtyřnápravové těžké sklápěče s přívěsy. Pro výpočty byla použita rychlost 50 km/h. Komunikace bude dočasná štěrková, v místech napojení na stávající zpevněné cesty budou použity železobetonové panely. U silniční váhy bude použit asfaltový povrch. V místě nájezdu na silniční váhu je uvažován zvýšený hluk z přejezdu dilatací. Návoz materiálu bude prováděn pouze v denní době.

Tab. 4 – uvažované množství materiálu a intenzity stavební dopravy

fáze	období realizace	objem materiálu m^3	počet vozidel	počet dní	denní počet vozidel	počet průjezdů
fáze I (III.)	plocha PTU	55 965	5 342	134	40	80
fáze II	PTU 1	268 508	19 528	130	150	300
	PTU 2	373 248	27 145	181	150	
	PTU 3	744 439	54 141	361	150	
	PTU 4	190 833	13 879	93	150	
	PTU 5	843 654	61 357	409	150	



Obr. 3 – Přístupové cesty pro fázi I. a III.



Obr. 3 – Přístupové cesty pro fázi II.

Intenzity dopravy na stávajících komunikacích jsou převzaty z modelu dopravy města Vyškov ve výhledu roku 2040. Jsou uvedeny v následujících tabulkách ve formě RPDI (roční průměrné denní intenzity). Doprava na dálnici D1 je převzata z celostátního sčítání ŘSD rok 2020 a neindexována na výhled roku 2040.

Tab. 5 - Intenzita dopravy na stávajících komunikacích pro návrhový stav roku 2040

úsek	SV	TNV
Brněnská	6 826	391
Nosálovská	9 089	510
Cukrovarská	431	24
Purkyňova	1 465	42
propojka Brněnská – Cukrovarská	366	26
přivaděč k D1	7 220	419

Tab. 6 - Intenzity dopravy dle CSD ŘSD 2020 (kraj Jihomoravský)

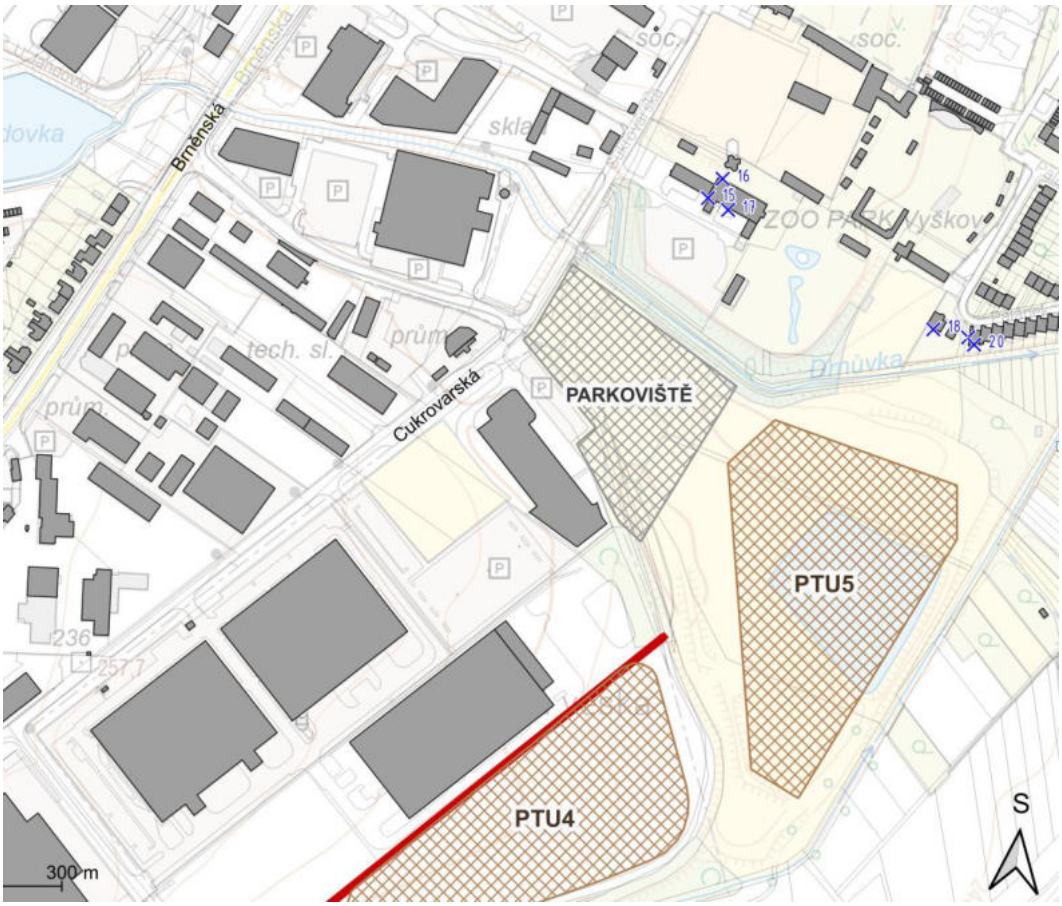
úsek	LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	∑
6-8830	4 489	1 610	314	314	400	5 913	144	0	0	0	13 184	29 456	100	42 740

Tab. 7 - Intenzita dopravy pro výhledový stav roku 2040 v kategoriích CNOSSOS-EU

úsek	časové období	lehké	střední	těžké	motorky	celkem
Brněnská	Den 6-22	5 767	217	356	50	217
	Noc 22-06	382	16	35	3	16
Nosálovská	Den 6-22	7 689	290	465	67	290
	Noc 22-06	508	21	45	4	21
Cukrovarská	Den 6-22	359	13	22	2	13
	Noc 22-06	32	1	2	0	1
Purkyňova	Den 6-22	1 279	48	38	11	48
	Noc 22-06	81	4	4	1	4
propojka Brněnská – Cukrovarská	Den 6-22	300	10	24	2	10
	Noc 22-06	27	1	2	0	1
Přivaděč k D1	Den 6-22	6 039	234	383	15	234
	Noc 22-06	441	35	72	1	35
D1 (6-8830)	Den 6-22	48 890	37 890	6 996	98	48 890
	Noc 22-06	5 786	3 669	1 677	12	5 786

3.3 Provoz

V rámci akce je plánováno parkoviště pro návštěvníky lokality. V rámci podkladů je uvažováno s maximální návštěvností 400 000 návštěvníků za rok. Při zatížení jeden osobní automobil na návštěvníka, je vypočtena intenzita průjezdů 182,7. Kapacita parkoviště je 495 parkovacích stání. Přepočtená intenzita odpovídá 0,37 průjezdů na parkovacím místě za hodinu. V aktuální fázi projektování nejsou známy přesnější údaje, proto je uvažováno s přibližnou polohou podle dodané situace.



Obr. 3 – Umístění parkoviště vzhledem k stávajícím komunikacím

4 LEGISLATIVNÍ POŽADAVKY

Stanovení hygienických limitů hluku

Hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru

Podle ustanovení nařízení vlády č.272/2011 Sb. se hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ (rovná se 50 dB) a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době

Tab. 8 - Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru

Druh chráněného prostoru	Korekce (dB)		
	1)	2)	3)
Chráněný venkovní prostor staveb lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	-5	+5	+13
Chráněný venkovní prostor lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	0	+5	+13
Chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor	0	+10	+18

Korekce uvedené v tabulce se nesčítají.

Pro noční dobu se pro chráněný venkovní prostor staveb přičítá další korekce -10 dB, s výjimkou hluku z dopravy na železničních a tramvajových dráhách, kde se použije korekce -5 dB.

Jde-li o souběh pozemních komunikací s různými hygienickými limity hluku, výsledný limit hluku se stanoví podle té komunikace, ze které je příspěvek hluku z dopravy na této komunikaci převažující.

Pravidla použití korekce uvedené v tabulce:

1) Použije se pro hluk z provozu stacionárních zdrojů. Pro seřaďovací nádraží, která byla uvedena do provozu přede dnem 1. listopadu 2011, se přičítá pro noční dobu další korekce +5 dB

2) Použije se pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a dráhách, které byly umístěny a povoleny rozhodnutím nebo opatřením podle jiného právního předpisu po 31. prosinci 2000.

3) Použije se pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a dráhách, které byly umístěny a povoleny rozhodnutím nebo opatřením podle jiného právního předpisu před 1. lednem 2001. Dále se použije pro hluk z dopravy, jde-li o činnost podle § 2 písm. p) nebo q) na těchto pozemních komunikacích a dráhách prováděnou po 1. lednu 2001.

Chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor ovlivněný hlukem z dopravy na pozemních komunikacích umístěných a povolených po 31.12.2000

pro **den** od 6^{00}–22^{00} hod $L_{Aeq,T}$ = **60 dB**

pro **noc** od 22^{00}–6^{00} hod $L_{Aeq,T}$ = **50 dB**

Chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor ovlivněný hlukem z dopravy na pozemních komunikacích umístěných a povolených před 1.1.2001

pro **den** od 6^{00}–22^{00} hod $L_{Aeq,T}$ = **68 dB**

pro **noc** od 22^{00}–6^{00} hod $L_{Aeq,T}$ = **58 dB**

Hygienické limity hluku pro hluk ze stavební činnosti v chráněném prostoru staveb

od 06^{00}–07^{00} hod $L_{Aeq,s}$ = **60 dB**

od 07^{00}–21^{00} hod $L_{Aeq,s}$ = **65 dB**

od 21^{00}–22^{00} hod $L_{Aeq,s}$ = **60 dB**

od 22^{00}–06^{00} hod $L_{Aeq,s}$ = **45 dB**

5 METODIKA

Výpočet byl proveden výpočtovým programem CadnaA verze 2026 (build 213.5606). Průběh šíření hluku je dokumentován isofonovými pásmy (ve výšce 3 m) s doplněním výpočtových bodů.

Pro zjištění hluku ze silniční dopravy byla použita evropská metodika CNOSSOS-EU. Pro zjištění hluku ze stacionárních zdrojů byla použita metodika ISO 9613.

Výsledné hodnoty výpočtových bodů **jsou korigovány** na vliv odrazů od fasád objektů, před kterými jsou umístěny. Hladiny akustického tlaku jsou stanoveny pro **dopadající zvukovou vlnu**, což umožňuje použitý software.

Pro vyhodnocení akustických účinků bylo přihlédnuto k požadavkům a ustanovením Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů a k příslušným normám z oblasti akustiky.

6 VÝPOČTY

1. Byl vypracován počítačový 3D model zohledňující navrhované stavební úpravy, byly vymodelována nové komunikace a zemní tělesa.
2. Byla nastavena návrhová intenzita automobilové dopravy podle dopravního modelu ve výhledovém stavu 2040.
3. Byl proveden výpočet automobilové dopravy bez stavby.
4. Bylo provedeno navýšení intenzit dopravy o stavební dopravu.
5. Byly provedeny výpočty automobilové dopravy se stavbou pro jednotlivé fáze.
6. Byl namodelován proces výstavby
7. Byly provedeny výpočty procesu výstavby pro jednotlivá zemní tělesa.
8. Bylo namodelováno nové parkoviště
9. Byly proveden výpočet provozu parkoviště s automobilovou dopravou v roce 2040.

6.1 Poloha výpočtových bodů

Tab. 9 – Umístění výpočtových bodů

bod	adresa	podlaží	parcelní číslo	katastrální území	účel užívání dle KN
V1	Brněnská 121/61	2 NP	2196/1	Vyškov	rodinný dům
V2	Brněnská 121/61	2 NP	2196/1	Vyškov	rodinný dům
V3	Nouzka 132/63c	1 NP	2165/3	Vyškov	rodinný dům
V4	Brněnská 145/89m	1 NP	2190/38	Vyškov	rodinný dům
V5	Brněnská 145/89m	1 NP	2190/38	Vyškov	rodinný dům
V6	*	2 NP	2189/17	Vyškov	* (budoucí rodinný dům)
V7	*	2 NP	2189/17	Vyškov	* (budoucí rodinný dům)
V8	*	1 NP	2189/15	Vyškov	* (budoucí rodinný dům)
V9	*	1 NP	2189/1	Vyškov	* (budoucí rodinný dům)
V10	Brněnská 148/89b	1 NP	2189/22	Vyškov	rodinný dům
V11	Brněnská 133/87	1 NP	2188/22	Vyškov	rodinný dům
V12	Brněnská 10/85	2 NP	2187	Vyškov	rodinný dům
V13	Brněnská 10/85	2 NP	2187	Vyškov	rodinný dům
V14	Brněnská 74/86	2 NP	2362	Vyškov	rodinný dům
V15	Cukrovarská 480/7	2 NP	2090/4	Vyškov	stavba ubytovacího zařízení
V16	Cukrovarská 480/7	2 NP	2090/4	Vyškov	stavba ubytovacího zařízení
V17	Cukrovarská 480/7	2 NP	2090/4	Vyškov	stavba ubytovacího zařízení
V18	Palánek 377/63a	2 NP	2062/21	Vyškov	rodinný dům
V19	Palánek 287/63	2 NP	2062/11	Vyškov	rodinný dům
V20	Palánek 287/63	2 NP	2062/11	Vyškov	rodinný dům

*není v aktuálním stavu přiděleno adresní místo, jedná se o výstavbu rodinných domů

Body V4 až V11 reprezentují novou zástavbu rodinných domů, některé domy jsou již postaveny a je jim přiznaný ChVePS, některé objekty nejsou zapsány na katastrálním úřadě a není jim přiděleno adresní místo a v současné době neobsahují ChVePS. Hluková studie uvažuje tyto domy, jako budoucí ChVePS a přiznává jim příslušný hlukový limit.

Stavba ubytovacího zařízení obsahuje bytovou jednotku, protože není známa poloha bytové jednoty, jsou před objektem umístěny tři výpočtové body V15 až V17 simulující předpoklad nejzatíženějších bodů v chráněném venkovním prostoru stavby.

6.2 Výsledky výpočtového modelu

Tab. 10 - Posouzení hlukové zátěže z výstavby terénních úprav

bod	adresa	$L_{Aeq,T}$					hygienický limit
		fáze I. (III.)	fáze II.				výstavba 7:00- 21:00
			PTU 4+5	PTU 3+4	PTU 2+3	PTU 1+2	
		dB	dB	dB	dB	dB	dB
V1	Brněnská 121/61	42,0	24,2	42,2	49,2	48,7	65
V2	Brněnská 121/61	41,1	34,6	49,2	49,5	38,5	65
V3	Nouzka 132/63c	42,1	34,6	37,8	45,4	46,4	65
V4	Brněnská 145/89m	46,1	24,0	38,4	47,5	50,7	65
V5	Brněnská 145/89m	44,9	16,2	28,1	46,4	49,8	65
V6	*	40,3	21,3	30,8	41,5	45,6	65
V7	*	45,2	23,9	38,8	47,6	49,6	65
V8	*	41,6	32,5	34,5	41,7	47,2	65
V9	*	41,0	17,0	22,6	42,2	46,9	65
V10	Brněnská 148/89b	36,3	16,7	36,3	41,6	41,3	65
V11	Brněnská 133/87	38,7	16,7	22,6	41,8	45,4	65
V12	Brněnská 10/85	35,2	26,7	32,8	39,5	39,9	65
V13	Brněnská 10/85	41,1	29,7	36,7	44,1	46,9	65
V14	Brněnská 74/86	37,4	39,3	40,8	39,6	36,7	65
V15	Cukrovarská 480/7	32,7	33,7	34,6	32,9	29,6	65
V16	Cukrovarská 480/7	17,0	28,2	22,4	16,0	13,2	65
V17	Cukrovarská 480/7	35,3	47,5	40,9	32,8	29,5	65
V18	Palánek 377/63a	34,8	50,3	41,0	32,4	28,3	65
V19	Palánek 287/63	34,5	49,9	40,8	32,2	28,0	65
V20	Palánek 287/63	34,5	50,0	40,8	32,2	28,0	65

Tab. 11 - Posouzení hlukové zátěže ze silniční dopravy ve výhledovém stavu 2040 bez výstavby a s výstavbou v denní době (6:00-22:00)

bod	adresa	$L_{Aeq,T}$			hygienický limit
		bez výstavby	fáze I. (III.)	fáze II.	
		dB	dB	dB	dB
V1	Brněnská 121/61	57,2	57,2	57,2	68
V2	Brněnská 121/61	56,9	57,0	57,0	68
V3	Nouzka 132/63c	54,1	54,3	54,4	68
V4	Brněnská 145/89m	54,7	54,9	55,1	68
V5	Brněnská 145/89m	55,3	55,7	55,5	68
V6	*	53,0	53,2	53,2	68
V7	*	54,3	54,4	54,6	68
V8	*	50,6	50,9	50,9	68
V9	*	55,7	56,8	55,8	68
V10	Brněnská 148/89b	53,9	54,2	53,9	68
V11	Brněnská 133/87	59,1	59,6	59,1	68
V12	Brněnská 10/85	63,2	63,3	63,2	68
V13	Brněnská 10/85	52,5	52,6	52,7	68
V14	Brněnská 74/86	63,3	63,3	63,3	68
V15	Cukrovarská 480/7	58,2	58,2	58,2	68
V16	Cukrovarská 480/7	50,0	50,0	50,0	68
V17	Cukrovarská 480/7	52,6	52,7	52,7	68
V18	Palánek 377/63a	50,1	50,1	50,2	68
V19	Palánek 287/63	52,4	52,4	52,4	68
V20	Palánek 287/63	52,5	52,6	52,6	68

Tab. 12 – Kumulace výstavby a provozu během stavby

bod	adresa	$L_{Aeq,T}$ 6:00 - 22:00	
		fáze I. (III.)	fáze II.
		dB	dB
V1	Brněnská 121/61	57,3	57,8
V2	Brněnská 121/61	57,1	57,7
V3	Nouzka 132/63c	54,6	55,0
V4	Brněnská 145/89m	55,4	56,4
V5	Brněnská 145/89m	56,0	56,5
V6	*	53,4	53,9
V7	*	54,9	55,8
V8	*	51,4	52,4
V9	*	56,9	56,3
V10	Brněnská 148/89b	54,3	54,1
V11	Brněnská 133/87	59,6	59,3
V12	Brněnská 10/85	63,3	63,2
V13	Brněnská 10/85	52,9	53,7
V14	Brněnská 74/86	63,3	63,3
V15	Cukrovarská 480/7	58,2	58,2
V16	Cukrovarská 480/7	50,0	50,0
V17	Cukrovarská 480/7	52,8	53,8
V18	Palánek 377/63a	50,2	53,3
V19	Palánek 287/63	52,5	54,3
V20	Palánek 287/63	52,7	54,5

Tab. 13 - Posouzení hlukové zátěže z automobilového provozu ve výhledovém roce 2040

bod	adresa	$L_{Aeq,T}$ v denní době rok 2040			hygienický limit
		příspěvek stávajících komunikací a parkovišť	příspěvek nového parkoviště	provoz ve výhledovém stavu celkem	
		dB	dB	dB	dB
V15	Cukrovarská 480/7	58,2	37,8	58,3	68
V16	Cukrovarská 480/7	50,0	20,3	50,0	68
V17	Cukrovarská 480/7	52,6	40,5	52,9	68
V18	Palánek 377/63a	50,1	35,2	50,2	68
V19	Palánek 287/63	52,4	34,2	52,4	68
V20	Palánek 287/63	52,5	33,3	52,6	68

7 VYHODNOCENÍ

7.1 Proces výstavby

Výsledky jsou shrnuty v tabulce Tab. 10

Byl vyhodnocen proces výstavby vztažený k intervalu 1 rok. Je uvažována práce na dvou sousedních terénních tělesech současně, po celý rok. Ve výpočtových bodech nedojde k překročení hygienického limitu 65 dB v době od 7:00 – 21:00. Nejzatíženějším bodem je objekt V4 Brněnská 145/89m. Ekvivalentní hladina akustického tlaku v tomto bodě dosahuje 50,7 dB při budování PTU 1 a PTU 2

V době 21:00 - 7:00 nejsou stavební práce uvažovány. V době 21-22:00 a 6:00-7:00 lze provádět pouze drobné nehlučné činnosti bez použití mechanizace. V rámci této doby není možné používat motorové pily, dieselagregáty a kompresory.

Nejsou navržena protihluková opatření.

7.2 Automobilový provoz během stavby

Výsledky jsou uvedeny v tabulce Tab. 11

Ve všech výpočtových bodech se projevuje, že dominantním zdrojem bude automobilová doprava na komunikacích povolených před 1. 1. 2001 s intenzitami pro výhledový rok 2040. Automobilový provoz ve výhledovém stavu roku 2040 je proto posuzován s hygienickým limitem pro komunikace povolené před 1. 1. 2001.

Ve všech výpočtových bodech ekvivalentní hladina akustického tlaku nepřekročí hygienický limit 68 dB v denní době. V noční době, nebudou práce prováděny. Nejzatíženějšími body jsou objekty na ulici Brněnská, kde je v bodech V12 a V14 dosahováno hodnot 63,3 dB.

Nejsou navržena protihluková opatření.

7.3 Kumulace výstavby a provozu během stavby

Byla provedena kumulace příspěvků výstavby a dopravy během stavby. Kumulovaná ekvivalentní hladina akustického tlaku nepřekračuje 63,3 dB. Na kumulativní hodnoty vlivu dopravy a výstavby není v české legislativě odpovídající hygienický limit. Výsledky kumulací jsou uvedeny v tabulce Tab. 12.

7.4 Automobilový provoz ve výhledovém stavu 2040

Výsledky jsou uvedeny v tabulce Tab. 13

Ve všech výpočtových bodech se projevuje automobilová doprava na komunikacích povolených před 1. 1. 2001 s výhledovými intenzitami dopravy roku 2040 jako dominantní zdroj. Automobilový provoz ve výhledovém stavu roku 2040 je proto posuzován s hygienickým limitem pro komunikace povolené před 1. 1. 2001.

Ve všech výpočtových bodech ekvivalentní hladina akustického tlaku nepřekročí hygienický limit 68 dB v denní době. V noční době nové parkoviště nebude provozováno.

Nejzatíženějšími body jsou objekty na ulici Brněnská, kde je dosahováno hodnot 58,3 dB. Samotný provoz nového parkoviště zatíží nejvíce objekt Cukrovarská 7, příspěvek parkoviště $L_{Aeq,T}$ dosahuje hodnoty 40,5 dB v denní době.

Nejsou navržena protihluková opatření.

8 POUŽITÁ LITERATURA A PODKLADY

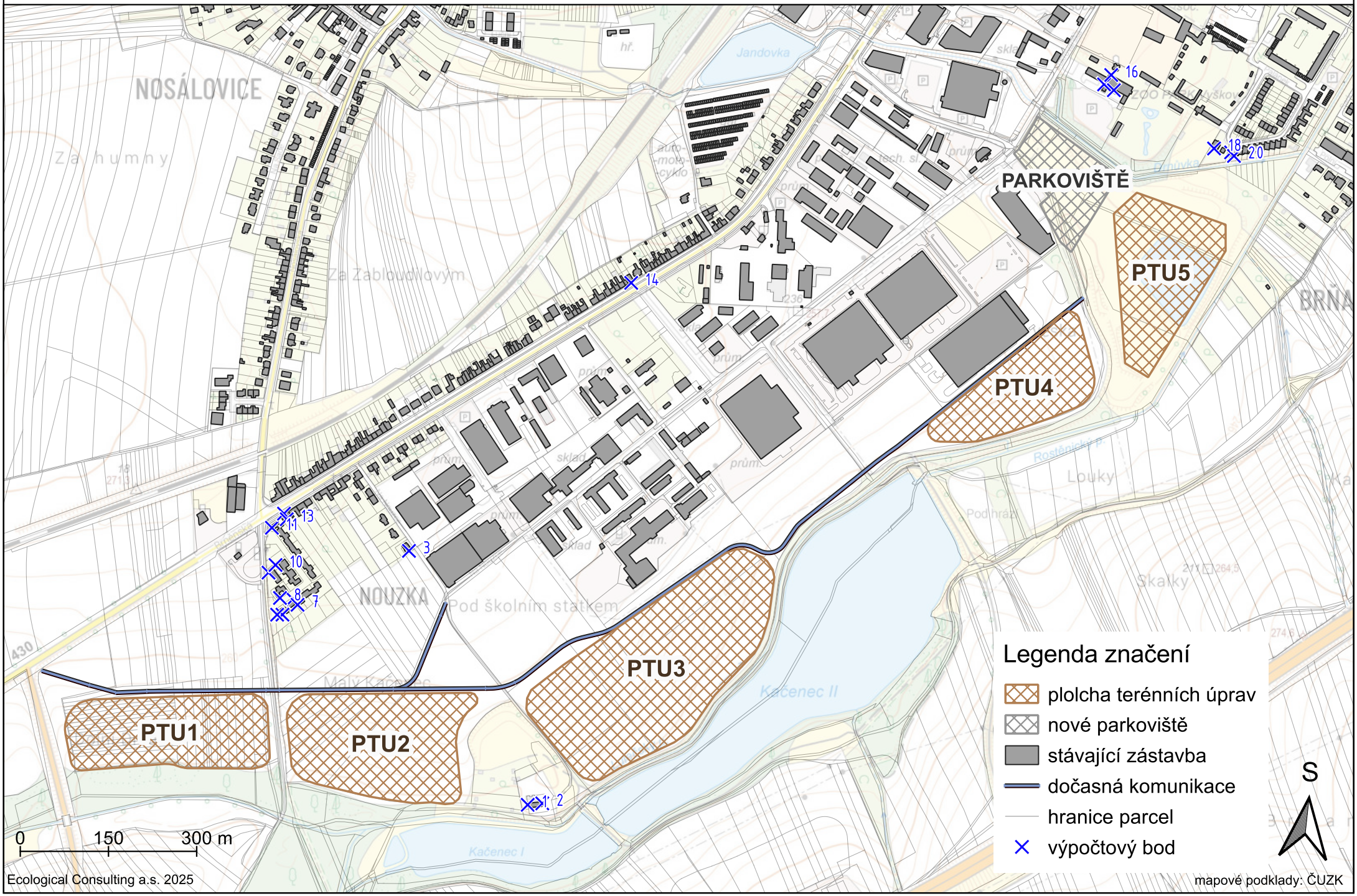
- Zákon 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů
- Metodický návod pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí. Věstník MZ ČR, částka 14/2023
- Mapy.com: © Seznam.cz, a.s. cz [online]. [Citováno 23.04.2026].
- Ortofoto ČR. Český úřad zeměměřický a katastrální [online]. [Citováno 23.04.2026]. Dostupné z: https://ags.cuzk.cz/geoprohlizec/ https://geoportal.cuzk.cz/(S(ngj0fxtac4znszcukuw3lxgb))/Default.aspx?lng=CZ&mode=TextMeta&side=ortofoto&metadataID=CZ-CUZK-ORTOFOTO-R&mapid=83&menu=231
- ZABAGED – výškopis - vrstevnice. Český úřad zeměměřický a katastrální [online]. [Citováno 23.04.2026]. Dostupné z: https://geoportal.cuzk.cz/(S(ngj0fxtac4znszcukuw3lxgb))/Default.aspx?lng=CZ&mode=TextMeta&side=vyskopis&metadataID=CZ-CUZK-VRSTEVNICE_DMR5G&mapid=8&menu=304
- Katastrální mapy. Český úřad zeměměřický a katastrální [online]. [Citováno 23.04.2026]. Dostupné z: https://geoportal.cuzk.cz/(S(ngj0fxtac4znszcukuw3lxgb))/Default.aspx?mode=TextMeta&side=katastr_map&text=mapa.katastralni_uvod&head_tab=sekce-02-gp
- Státní mapové dílo. Český úřad zeměměřický a katastrální [online]. [Citováno 23.04.2026]. Dostupné z: https://geoportal.cuzk.cz/(S(ngj0fxtac4znszcukuw3lxgb))/Default.aspx?mode=TextMeta&side=mapy&text=dSady_mapy&head_tab=sekce-02-gp&menu=22
- Výpočet hluku z automobilové dopravy – aktualizace metodiky, manuál 2018. ŘSD ČR, MD ČR, EKOLA group, s. r. o. verze 2020.
- TP 219: Dopravně inženýrská data pro kvantifikaci vlivů automobilové dopravy na životní prostředí. Praha: Ministerstvo dopravy, 2019
- TP 189: Stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích. Praha: Ministerstvo dopravy, 2018
- NOVÁK V. *Územní studie severní spojka – dopravní model*. knesl kynčl architekti s.r.o. [Citováno 23.04.2026].
- JAKOUBEK D. *Studie území „Vyškovská roklina“* Městský úřad Vyškov [Citováno 23.04.2026].

9 SEZNAM PŘÍLOH

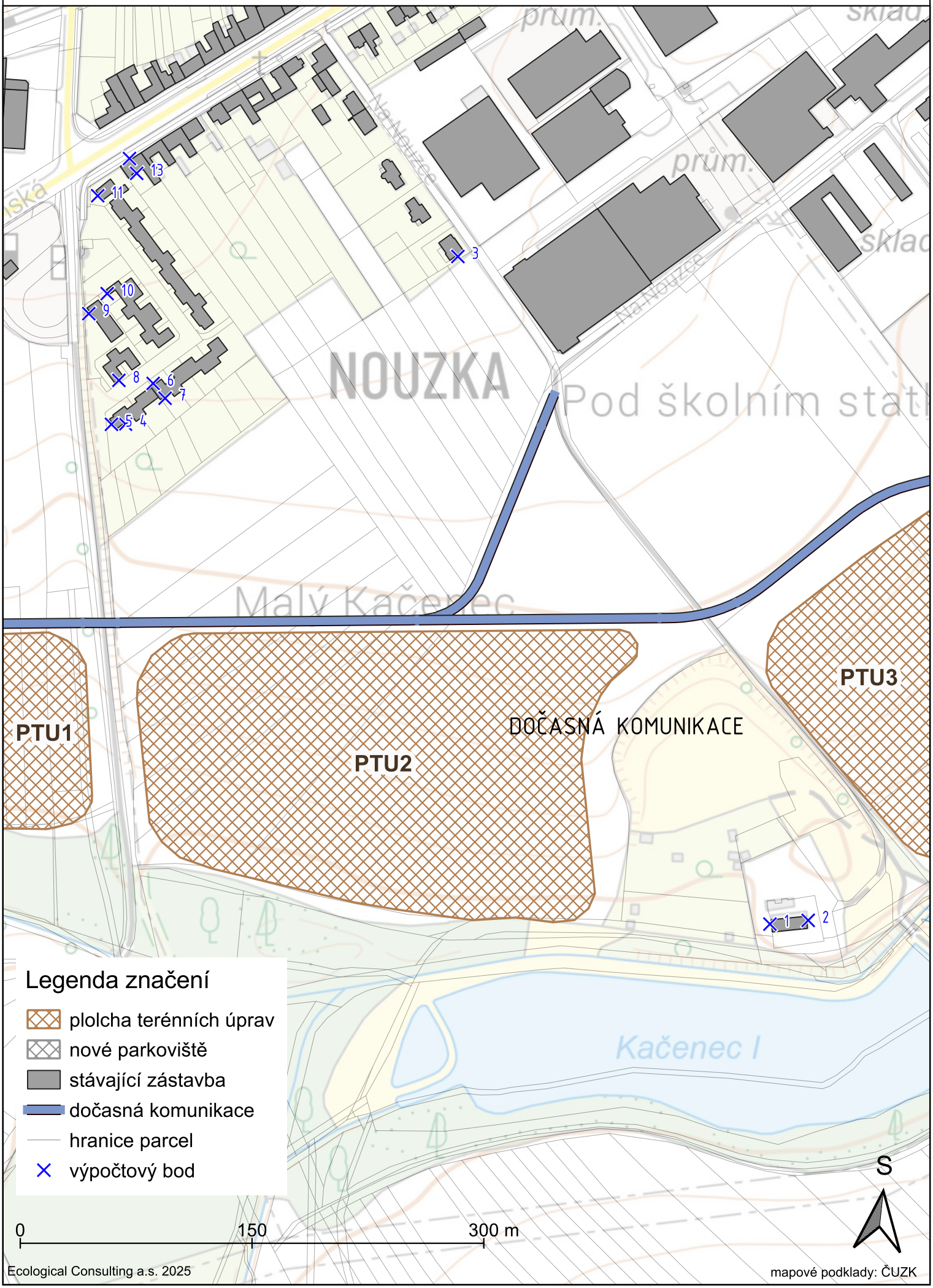
Příloha č. 1: Přehled výpočtových bodů

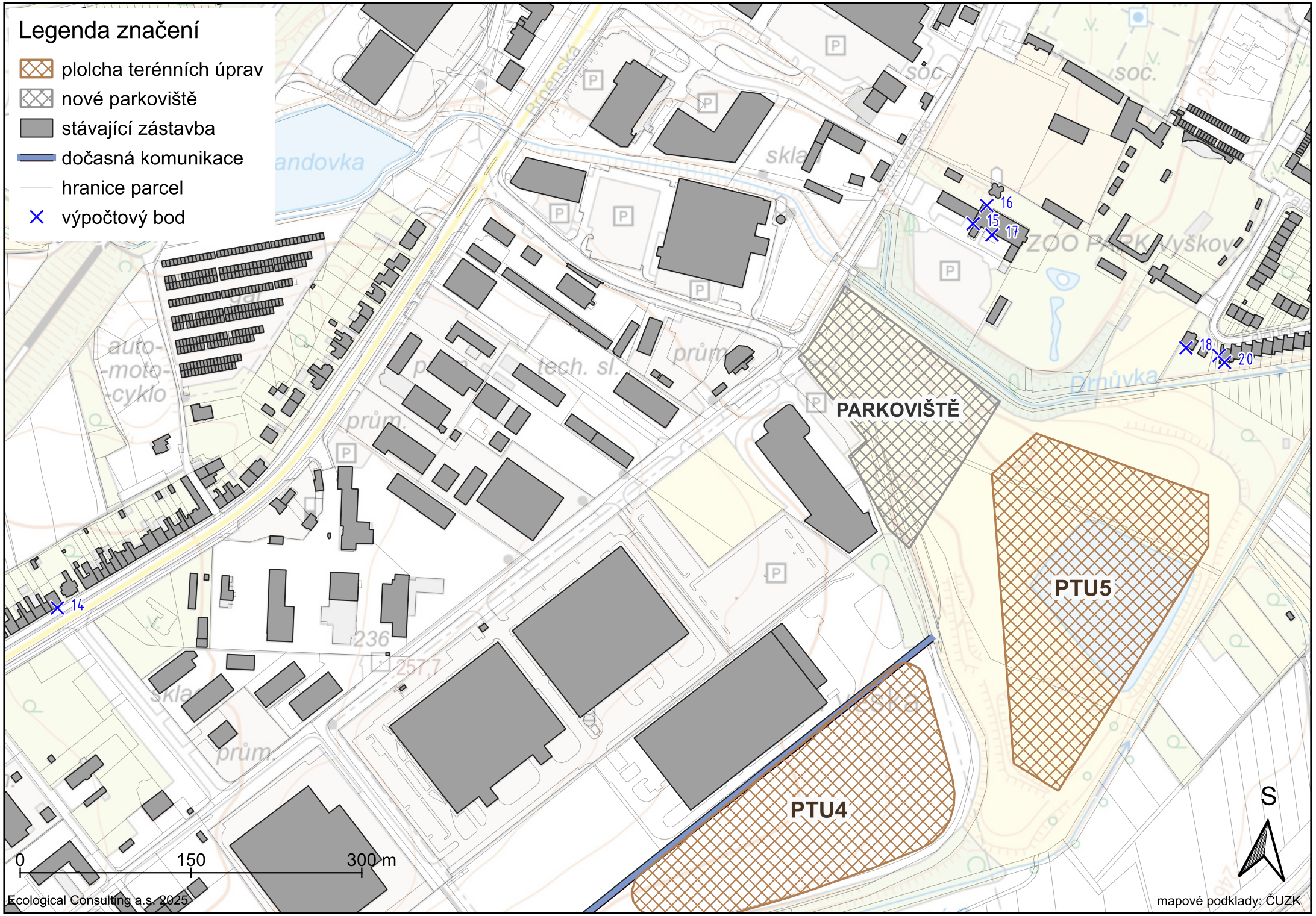
Příloha č. 2: Etapizace

Příloha 1 - umístění výpočtových bodů



Příloha 1 - umístění výpočtových bodů




Legenda značení
plolcha terénních úprav
nové parkoviště
stávající zástavba
dočasná komunikace
hranice parcel
výpočtový bod
PARKOVIŠTĚ
PTU5
PTU4
14
15
16
17
18
20
0
150
300 m
S
Ecological Consulting a.s. 2025
mapové podklady: ČUZK

Příloha č. 2 **Etapy (předpokládaný harmonogram)**

Data uvedená v tabulce přepokládají zahájení prací ve 3Q/2027. Datum bude závislé na dokončení povolovacího procesu a postupu prací na zdrojové lokalitě zemin.

	Skrývka ornice	Archeologický průzkum	Zřízení	Odstranění zařízení staveniště	Rozprostření ornice, ozelenění
Zařízení staveniště a příjezdové komunikace					
Hlavní příjezd	1 měsíc	10 měsíců	6 měsíců	3 měsíce	1 měsíc
Příjezd PTU 1 (PTU5)				1 měsíc	1 měsíc
Příjezd PTU 2				1 měsíc	1 měsíc
Příjezd PTU 3				1 měsíc	1 měsíc
Příjezd PTU 4				1 měsíc	1 měsíc
Přeložka dešťové kanalizace		-		-	-
od	*čvn.27*	*čvc.27*	*kvě.28*	*srp.33*	*srp.33*
do	*čvn.27*	*dub.28*	*říj.28*	*říj.33*	*říj.33*
Terénní úpravy					
PTU 4	3 měsíce	12 měsíců	12 měsíců	-	3 měsíce
od	*čvc.27*	*říj.27*	*říj.28*		*říj.29*
do	*zář.27*	*zář.28*	*zář.29*		*pro.29*
PTU 3	3 měsíce	12 měsíců	22 měsíců	-	3 měsíce
od	*čvc.28*	*říj.28*	*říj.29*		*srp.31*
do	*zář.28*	*zář.29*	*čvc.31*		*říj.31*
PTU 2	3 měsíce	12 měsíců	12 měsíců	-	3 měsíce
od	*čvc.29*	*říj.29*	*srp.31*		*srp.32*
do	*zář.29*	*zář.30*	*čvc.32*		*říj.32*
PTU 1	3 měsíce	12 měsíců	13 měsíců	-	3 měsíce
od	*bře.31*	*čvn.31*	*srp.32*		*srp.33*
do	*kvě.31*	*čvc.32*	*čvc.33*		*říj.33*
PTU 5 (průběžně, přerušovaně)	-	-	22 měsíců	-	3 měsíce
			říj.28		*srp.33*
			čvc.33		*říj.33*

Etapy

přerušovaně	*od*	*do*
Etapa 0. (příprava)	*čvn.27*	*čvc.31*
Archeologické průzkumy	*čvc.27*	*čvc.32*
Etapa I.	*říj.28*	*zář.29*
Etapa II.	*říj.29*	*čvc.31*
Etapa III.	*srp.31*	*čvc.32*
Etapa IV.	*srp.32*	*čvc.33*
Etapa V. (dokončovací práce)	*říj.29*	*říj.33*

Celkem	**76 měsíců**