

Zhotovitel:
AFRY CZ s.r.o.

Datum:
9/2026

Zastoupený:
Ing. Petr Košan, jednatel

Číslo zakázky:
533000354

Autorský kolektiv:
Ing. Pavel Mitev
Ing. Hana Ali
Ing. Jan Humlhans
Ing. Jana Zítková, Ph.D.

Kontrola:
Ing. Pavel Mitev



držitel autorizace k posuzování vlivů na životní prostředí MŽP č.j. 2881/414/OPVŽP/02,
prodloužené rozhodnutí MŽP č.j. 7752/ENV/07, č.j. 1639/ENV/12, č.j. 64459/ENV/16 a č.j. MZP/2022/710/957

Objednatel:
Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje

Zastoupený:
Ing. Jindřich Hochman

II/152 JAMOLICE OBCHVAT

Oznámení záměru dle přílohy 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů
na životní prostředí, v platném znění

OBSAH

OBSAH	3
SEZNAM TABULEK	5
SEZNAM OBRÁZKŮ	6
SEZNAM ZKRATEK	7
ČÁST A ÚDAJE O OZNAMOVATELI	8
A.1 Obchodní firma	8
A.2 IČ	8
A.3 Sídlo	8
A.4 Oprávněný zástupce oznamovatele	8
ČÁST B ÚDAJE O ZÁMĚRU	9
B.I Základní údaje	9
B.I.1 Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1	9
B.I.2 Kapacita (rozsah) záměru	9
B.I.3 Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)	11
B.I.4 Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry	12
B.I.5 Zdůvodnění umístění záměru, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí	12
B.I.6 Popis technického a technologického řešení záměru včetně případných demoličních prací nezbytných pro realizaci záměru; v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci včetně porovnání s nejlepšími dostupnými technikami, s nimi spojenými úrovněmi emisí a dalšími parametry	13
B.I.7 Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	15
B.I.8 Výčet dotčených územních samosprávných celků	15
B.I.9 Výčet navazujících rozhodnutí podle § 9a odst. 3 a správních orgánů, které budou tato rozhodnutí vydávat	16
B.II Údaje o vstupech	16
B.II.1 Půda	16
B.II.2 Voda	16
B.II.3 Ostatní surovinové a energetické zdroje	17
B.II.4 Nároky na biologickou rozmanitost	17
B.III Údaje o výstupech	18
B.III.1 Emise do ovzduší	18
B.III.2 Množství odpadních vod a jejich znečištění	20
B.III.3 Kategorizace a množství odpadů	21
B.III.4 Ostatní emise a rezidua	22
B.III.5 Rizika vzniku havárií	22
ČÁST C ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ	23
C.1 Přehled nejvýznamnějších environmentálních charakteristik dotčeného území se zvláštním zřetelem na jeho ekologickou citlivost	23
C.1.1 Ovzduší a klima	23
C.1.2 Hluk a další fyzikální a biologické charakteristiky	28
C.1.3 Hydrologie	29
C.1.4 Půda, geomorfologie, horninové prostředí a přírodní zdroje	33
C.1.5 Zvláště chráněná území	41
C.1.6 Významné krajinné prvky	41
C.1.7 Památné stromy	42
C.1.8 Územní systém ekologické stability	42
C.1.9 Lokality soustavy Natura 2000	42
C.1.10 Krajina	42
C.1.11 Území historického, kulturního nebo archeologického významu	43
C.1.12 Území zatěžovaná nad míru únosného zatížení	44

C.1.13 Staré ekologické zátěže.....	44
C.1.14 Extrémní poměry v dotčeném území	44
C.2 Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny	44
ČÁST D ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	45
D.1 Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)	45
D.1.1 Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví.....	45
D.1.2 Vlivy na ovzduší a klima	45
D.1.3 Vlivy na hlukovou situaci, eventuálně na další fyzikální a biologické charakteristiky	50
D.1.4 Vlivy na povrchové a podzemní vody	53
D.1.5 Vlivy na půdu, horninové prostředí a přírodní zdroje	54
D.1.6 Vlivy na faunu, flóru, ekosystémy a biodiverzitu	55
D.1.7 Vlivy na krajinu	58
D.1.8 Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky.....	59
D.1.9 Jiné ekologické vlivy	59
D.2 Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci.....	59
D.3 Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice	59
D.4 Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných nepříznivých vlivů na životní prostředí a popis kompenzací, pokud je to vzhledem k záměru možné	60
D.5 Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích předpokladů a důkazů pro zjištění a hodnocení významných vlivů záměru na životní prostředí	61
D.6 Charakteristika všech obtíží (technických nedostatků nebo nedostatků ve znalostech), které se vyskytly při zpracování dokumentace, a hlavních nejistot z nich plynoucích	62
ČÁST E POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU (POKUD BYLY PŘEDLOŽENY)	63
ČÁST F DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE	64
F.1 Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení	64
F.2 Další podstatné informace oznamovatele	64
ČÁST G VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU.....	65
ČÁST H PŘÍLOHY	67
POUŽITÉ ZDROJE	68

SEZNAM TABULEK

Tabulka 1:	Základní prostorové parametry záměru	10
Tabulka 2:	Trvalý zábor pozemků ZPF v členění dle BPEJ.....	16
Tabulka 3:	Výhledové intenzita dopravy na dotčených úsecích komunikací	18
Tabulka 4:	Celkové emise z automobilové dopravy na dotčených komunikacích v území.....	19
Tabulka 5:	Emise z dopravy na dotčených komunikacích v území, pasivní varianta, rok 2050.....	19
Tabulka 6:	Vypočtené emise z dopravy na dotčených komunikacích v území, varianta aktivní, rok 2050	19
Tabulka 7:	Hydrotechnický výpočet	20
Tabulka 8:	Základní parametry retenčních nádrží	20
Tabulka 9:	Odpady v průběhu výstavby	21
Tabulka 10:	Předpokládané odpady produkované v průběhu provozu.....	22
Tabulka 11:	Předpokládané odpady při ukončení provozu a demoliční odpady	22
Tabulka 12:	Klimatologické charakteristiky území (zdroj: Quitt, 1971).....	27
Tabulka 13:	Výsledky měření v bodě MM1 (den)	28
Tabulka 14:	Výsledky měření v bodě MM2 (den)	29
Tabulka 15:	Výsledky měření v bodě MM1 (noc)	29
Tabulka 16:	Výsledky měření v bodě MM2 (noc)	29
Tabulka 17:	BPEJ a třída ochrany dotčených půd.....	35
Tabulka 18:	Druhovité složení mimolesní zeleně v zájmové oblasti.	39
Tabulka 19:	Seznam zjištěných druhů.....	39
Tabulka 20:	Výčet nemovitých kulturních památek	43
Tabulka 21:	Vybrané referenční body	46
Tabulka 22:	Rozdíl imisních příspěvků ve výhledových letech 2050.....	49
Tabulka 23:	Rozdíl imisních příspěvků ve výpočtových stavech 2 a 1, specifické výpočtové body zástavby	49
Tabulka 24:	Srovnání hlukové zátěže z dopravy pro aktivní a pasivní variantu záměru (denní doba) v chráněném venkovním prostoru staveb.....	51
Tabulka 25:	Srovnání hlukové zátěže z dopravy pro aktivní a pasivní variantu záměru (noc) v chráněném venkovním prostoru staveb	52
Tabulka 26:	Pozorované zvláště chráněné druhy	55

SEZNAM OBRÁZKŮ

Obr. 1:	Trasování silnice II/152.....	9
Obr. 2:	Umístění záměru (červená linie; zdroj: ČGS, ČUZK, grafická úprava AFRY).....	11
Obr. 3:	Pohled na Jamolice od západu.....	11
Obr. 4:	Úseky původní komunikace k odstranění a rekultivaci území.....	15
Obr. 5:	Rozdělení komunikací na dopravní úseky.....	18
Obr. 6:	Průměrné roční koncentrace NO ₂ [μg.m ⁻³] (zdroj: ČHMÚ)	24
Obr. 7:	Průměrné roční koncentrace PM ₁₀ [μg.m ⁻³] (zdroj: ČHMÚ)	25
Obr. 8:	36. nejvyšší denní koncentrace PM ₁₀ [μg.m ⁻³] (zdroj: ČHMÚ)	25
Obr. 9:	Průměrné roční koncentrace PM _{2,5} [μg.m ⁻³] (zdroj: ČHMÚ)	26
Obr. 10:	Průměrné roční koncentrace benzenu [μg.m ⁻³] (zdroj: ČHMÚ).....	26
Obr. 11:	Průměrné roční koncentrace benzo(a)pyrenu [ng.m ⁻³] (zdroj: ČHMÚ)	27
Obr. 12:	Umístění referenčních měřících bodů.....	28
Obr. 13:	Průběh rozvodnic v zájmovém území	30
Obr. 14:	Vodní toky v zájmovém území	31
Obr. 15:	Půdní typy v dotčeném území (červený polygon – umístění záměru).....	33
Obr. 16:	Zákres hranic BPEJ a tříd ochrany.....	34
Obr. 17:	VKP Letiště Jamolice	41
Obr. 18:	Umístění zájmového území v rámci krajinného celku 36. Jevišovický	42
Obr. 19:	Území s archeologickými nálezy (mapová aplikace SAS, NPÚ 2026).....	44
Obr. 20:	Znázornění vybraných referenčních bodů v mapě	46
Obr. 21:	Průměrné roční koncentrace NO ₂ , příspěvek záměru (rozdíl výpočtových stavů 2 a 1)	47
Obr. 22:	Průměrné roční koncentrace PM ₁₀ , příspěvek záměru (rozdíl výpočtových stavů 2 a 1)	47
Obr. 23:	Průměrné roční koncentrace PM _{2,5} , příspěvek záměru (rozdíl výpočtových stavů 2 a 1)	48
Obr. 24:	Průměrné roční koncentrace benzenu, příspěvek záměru (rozdíl výpočtových stavů 2 a 1).	48
Obr. 25:	Průměrné roční koncentrace BaP, příspěvek záměru (rozdíl výp. stavů 2 a 1)	49
Obr. 26:	Vegetační úpravy v oblasti LBK.5.....	58

SEZNAM ZKRATEK

AOPK ČR – Agentura ochrany přírody a krajiny ČR	VZCHÚ – velkoplošné zvláště chráněné území
BPEJ – bonitovaná půdně ekologická jednotka	ZCHD – zvláště chráněné druhy
CO – oxid uhelnatý	ZPF – zemědělský půdní fond
CO ₂ – oxid uhličitý	ZÚR – zásady územního rozvoje
ČGS – Česká geologická služba	
ČHMÚ – Český hydrometeorologický ústav	
ČSN – česká technická norma	
ČSPH – čerpací stanice pohonných hmot	
ČÚZK – Český úřad zeměměřičský a katastrální	
DÚR – dokumentace pro územní rozhodnutí	
EIA – hodnocení vlivů záměrů na životní prostředí	
EVL – evropsky významná lokalita	
HEIS – Hydroekologický informační systém	
CHKO – chráněná krajinná oblast	
CHLÚ – chráněné ložiskové území	
CHOPAV – chráněná oblast přirozené akumulace vod	
IGP – inženýrsko-geologický průzkum	
JEDU – jaderná elektrárna Dukovany	
k.ú. – katastrální území	
KrÚ – krajský úřad	
L _A – hladina akustického tlaku	
L _{Aeq,T} – ekvivalentní hladina akustického tlaku (dB)	
LBC – lokální biocentrum	
LBK – lokální biokoridor	
MKR – místo krajinného rázu	
MÚK – mimoúrovňové křížení	
MZCHÚ – maloplošné zvláště chráněné území	
MŽP – Ministerstvo životního prostředí	
Natura 2000 – soustava chráněných území	
NEL – nepolární extrahovatelné látky	
NBK – nadregionální biokoridor	
NKP – národní kulturní památka	
NO ₂ – oxid dusičitý	
NO _x – oxidy dusíku	
NPP – národní přírodní památka	
NV – nařízení vlády	
ORP – obec s rozšířenou působností	
OTK – zařízení na odvod tepla a kouře	
PDoKP – potenciálně dotčený krajinný prostor	
PLO – přírodní lesní oblast	
PM ₁₀ – respirabilní prašná frakce velikosti ≤10 μm	
PM _{2,5} – respirabilní prašná frakce velikosti ≤2,5 μm	
PO – ptačí oblast	
PUPFL – pozemky určené k plnění funkcí lesa	
Q ₁₀₀ – záplavové území stoleté vody	
SO ₂ – oxid siřičitý	
SŽ – správa železnic	
TES – technickoekonomická studie	
TZL – tuhé znečišťující látky	
UAN – území s archeologickými nálezy	
ÚSES – územní systém ekologické stability	
ÚPD – územně plánovací dokumentace	
VKP – významný krajinný prvek	
VÚMOP – Výzkumný ústav meliorací a ochrany půdy	

ČÁST A Údaje o oznamovateli

A.1 Obchodní firma

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje

A.2 IČ

709 32 581

A.3 Sídlo

Žerotínovo náměstí 449/3
602 00 Brno 2

A.4 Oprávněný zástupce oznamovatele

Ing. Jindřich Hofman
ředitel

ČÁST B Údaje o záměru

B.I Základní údaje

B.I.1 Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

Název záměru : II/152 JAMOLICE OBCHVAT

Ve smyslu Metodického výkladu vybraných bodů přílohy č. 1 k zákonu č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a souvisejících ustanovení (MŽP, č.j.: MZP/2018/710/3250), je záměr zařazen pod:

Bod : 49

Kategorie : II

Záměr : Silnice všech tříd a místní komunikace I. a II. třídy o méně než 4 jízdních pruzích od stanovené délky (a); ostatní pozemní komunikace od stanovené délky (a) a od stanovené návrhové intenzity dopravy předpokládané pro novostavby a ročního průměru denních intenzit pro stávající stavby (b).

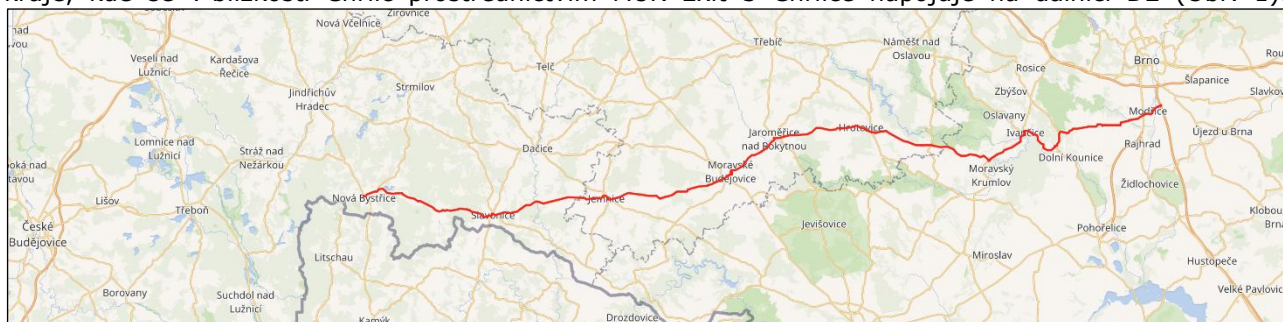
Limit : a) 2 km
b) 1 000 vozidel/24 h

Příslušný úřad : Krajský úřad Jihomoravského kraje

Záměr tedy podléhá zjišťovacímu řízení, přičemž zjišťovací řízení v tomto případě plní úlohu tzv. „screeningu“ (zjišťuje se, zda by záměr mohl mít významný vliv na životní prostředí a zdraví obyvatel a zda jej bude nutné posoudit v procesu EIA).

B.I.2 Kapacita (rozsah) záměru

Silnice II/152 je trasována z Nové Bystřice (Jihočeský kraj) územím kraje Vysočina do Jihomoravského kraje, kde se v blízkosti Chrlic prostřednictvím MÚK Exit 3 Chrlice napojuje na dálnici D2 (Obr. 1).



Obr. 1: Trasování silnice II/152

Celková délka silnice II/152 činí 130,360 km. Předkládaný záměr řeší její přeložku ve stávajícím provozním staničení 92,500 až 95,450 km, která bude fungovat jako obchvat obce Jamolice. Celková délka navrhované přeložky činí 2 796,52 m. Komunikace je navržena jako směrově nerozdělená v návrhové kategorii S 7,5/90. Trasa přeložky je vedena severně od intravilánu obce převážně po zemědělských pozemcích. Součástí záměru je most přes Lázeňský potok a s tím spojená úprava jeho koryta. Na stávající trasu II/152 bude navrženo obchvat napojen dvěma stykovými křižovatkami. Součástí záměru je i realizace souběžné polní cesty pro zajištění obsluhy okolních pozemků a dvě provizorní komunikace, které zajistí průjezdnost po dobu výstavby. Odvodnění komunikace je řešeno gravitačně pomocí odvodňovacích příkopů do pěti otevřených retenčních nádrží s kalojemem a servisními komunikacemi, které budou řízeně odvádět srážkové vody do přilehlých recipientů, na kterých budou vybudovány výústní objekty. Záměr vyvolá přeložky technické infrastruktury a meliorací se kterými je stavba obchvatu v kolizi. Pro začlenění stavby do krajiny budou provedeny rozsáhlé vegetační úpravy. Po ukončení výstavby budou plochy deponií, provizorních komunikací a částí původní komunikace II/152 rekultivovány a ozeleněny.

Předpokládaný rozsah záměru a jeho základní parametry jsou uvedeny v Tab. 1.

Tabulka 1: Základní prostorové parametry záměru

Parametr	Hodnota	Poznámka
Hlavní trasa		
délka řešeného úseku II/152	2 796,52 m	kategorie komunikace S 7,5/90
Mostní objekty		
na II/152	1 most	most přes Lázeňský potok
Propustky		
propustky	8	DN 800 v km 0,320 DN 800 v km 0,450 rámový 1000 x 1500 v km 0,518 DN 1000 v km 1,625 DN 800 v km 1,720 DN 800 v km 2,083 DN 1000 v km 2,107 DN 800 v km 2,159
Křížení		
mimoúrovňová	–	
úrovňová	2	typ křížení: styková
Protihlukové stěny		
počet	–	ověřeno modelovým výpočtem, viz Příloha 3
Úpravy a přeložky ostatních komunikací		
polní cesta	–	polní cesta km 1,9 – 2,5 vpravo Jamolice
Ostatní přeložky		
přeložka vodovodu v km 2,495	–	
přeložka vedení 1xVN 16	–	u odbočky Jamolice Hájenska
přeložka vedení 1xVN 16	–	u odbočky Jamolice obec
Vodohospodářské objekty		
retenční nádrže	5	otevřené retenční nádrže s kalojemem a nornou stěnou
přeložka vodoteče Lázeňský potok v km 1,664	–	
Vegetační úpravy		
výsadba stromů	231 ks	druhovú skladba viz Příloha 10
keře	8 650 ks	druhovú skladba viz Příloha 10
Ostatní		
kácení mimolesní zeleně	4 496 m ² * 53 stromů	*- plocha porostů a náletových dřevin
rekultivace	cca 9 600 m ²	plochy deponií, zařízení staveniště, obslužené komunikace pro stavbu, provizorní komunikace a zrušené části komunikace II/152
úpravy meliorací	–	–

B.I.3 Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

Trasa přeložky/obchvatu je vedena severně od intravilánu obce Jamolice v rámci koridoru vymezeného územním plánem jako veřejně prospěšná stavba (Obr. 2).



Obr. 2: Umístění záměru (červená linie; zdroj: ČGS, ČUZK, grafická úprava AFRY)

kraj	: Jihomoravský
obec	: Jamolice [594181]
katastrální území	: Jamolice [656674]



Obr. 3: Pohled na Jamolice od západu

B.I.4 Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

B.I.4.1 Charakter záměru

Předmětem dokumentace je novostavba silnice II. třídy – přeložka silnice č. 152 severně od obce Jamolice, která bude plnit funkci obchvatu obce. Celková délka přeložky je 2796,52 m. Komunikace je navržena jako směrově nerozdělená silnice návrhové kategorie S 7,5/90. Součástí stavby je most přes Lázeňský potok, dvě stykové křižovatky s napojením na stávající II/152, propustky, sjezdy. Dalšími součástmi stavby jsou kromě vlastních komunikací i objekty, které jsou běžnou součástí stavby komunikace tohoto charakteru například retenční nádrže s předčištěním. Stavba zasáhne řadu inženýrských sítí a vyvolá nutnost jejich přeložek. Součástí stavby je i realizace sjezdů a účelových komunikací pro servis retenčních nádrží, přeložky účelových komunikací, propojení komunikační sítě nově navrhovanou doprovodnou komunikací pro obsluhu pozemků, realizace provizorních komunikací v průběhu výstavby, rekultivace území a konečné vegetační úpravy.

B.I.4.2 Možnost kumulace s jinými záměry

Stávající stopa komunikace II/152 prochází zastavěným územím s obytnou zástavbou v bezprostřední blízkosti silnice.

V území jsou v přípravě následující záměry:

- ▶ V roce 2024 byla dokončena vyhledávací studie společného řešení Jamolice–Polánka (AFRY CZ, 2024) z navrhovaného řešení vyplývají dva související záměry:
 - obchvat Polánky
 - budoucí propojka obou obchvatů
- ▶ Výstavba nových bloků Jaderné elektrárny Dukovany. Vliv zvýšeného provozu při výstavbě nových jaderných bloků na okolí je předmětem samostatné dokumentace EIA, takže není v tomto oznámení hodnocen.

V souvislosti s řešeným záměrem přichází v úvahu zejména kumulace vlivů na ovzduší a interakce hlukové zátěže ze záměru a související dopravy se stávající hlukovou zátěží zájmového území.

V případě plyných emisí jsou, kromě dopravy, dominantním zdrojem impaktů stávající aktivity v území. V zimním období lze za významný považovat i imisní příspěvek lokálních topenišť na tuhá paliva v obci. Vyhodnocení vlivu záměru na ovzduší je předmětem kapitoly D.1.2. a rozptylové studie, která tvoří Přílohu 2. Pro objektivní zhodnocení vlivů záměru na ovzduší je v rozptylové studii uvažováno kromě emisí řešených liniových zdrojů (přeskupení dopravy na dopravní síti v území) i s emisemi stávajících stacionárních a mobilních zdrojů znečištění ovzduší, které do hodnocení vstupují formou imisního pozadí získaného na základě dat z imisního monitoringu a rozptylové studie ČHMÚ Praha zpracované pro stanovení OZKO (pětiletý klouzavý průměr 2020–2024).

Kumulace hlukových emisí z dopravy a stacionárních zdrojů je vyhodnocena v kapitole D.I.3. Vlivy na hlukovou situaci a v Hlukové studii, která tvoří Přílohu 3 tohoto oznámení.

Z hlediska kumulace vlivů připadá v úvahu též nárůst zpevněných ploch a s tím spojené omezení vsakovací a retenční schopnosti území.

Vzhledem k charakteru území a jednotlivých ekologických impaktů záměru (hluk, emise, odpadní vody apod.) přichází v úvahu pouze kumulace vlivů, synergické efekty v rámci jednotlivých složek jsou vyloučeny, synergie napříč složkami jsou neprůkazné. Zpracovateli oznámení nejsou známy žádné další záměry, ať už ve fázi přípravy nebo realizace, které by v dotčeném území mohly působit spolu s oznamovaným záměrem aditivně či synergicky na jednotlivé složky životního prostředí či veřejné zdraví.

B.I.5 Zdůvodnění umístění záměru, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Přeložka je součástí tahu silnice II/152, která mimo jiné zajišťuje dopravní propojení mezi Novou Bystřicí, Moravskými Budějovicemi a Dálnicí D2.

Význam komunikace vzroste v souvislosti s plánovanou výstavbou nových bloků Jaderné elektrárny Dukovany, kdy se předpokládá zvýšení dopravních intenzit, a to jak v průběhu výstavby, tak i v následném provozu. Tento nárůst dopravy by měl negativní dopad na dopravní a životní podmínky v obci Jamolice.

Zdůvodnění záměru:

- ▶ komunikace II/152 bude přeložena do nové stopy, čímž dojde k odvedení tranzitní dopravy z intravilánu obce Jamolice;

- ▶ šířkové uspořádání 7,5 m s návrhovou rychlostí 90 km/h vytváří předpoklady pro plynulé, rychlé a bezpečné dopravní spojení bez dopravních závad;
- ▶ pro obchvat je vymezen v ÚPD koridor o šířce 14-24 m, do kterého byla přeložka silnice II/152 umístěna.
- ▶ silnice II/152 je nezbytným předpokladem pro plné využití ekonomického potenciálu území,
- ▶ úspory času uživatelů projíždějících po nové komunikaci vyšší rychlostí;
- ▶ snížení nehodovosti a zvýšení bezpečnosti chodců vymístěním tranzitní dopravy z intravilánu obce;
- ▶ projekt z ekonomického hlediska vyhovuje ukazatelům finanční a ekonomické proveditelnosti;

S přihlédnutím k výše uvedeným skutečnostem nemá navrhované řešení z hlediska umístění racionální alternativu. Důvody zvoleného umístění jsou zřejmé a jsou popsány výše. Referenční hladinou pro hodnocení vlivu navrhovaného záměru „II/152 Jamolice obchvat“ na životní prostředí a veřejné zdraví je varianta nulová, tj. prolongace stávajícího stavu, tedy vedení silnice II/152 intravilánem obce Jamolice.

B.I.6 Popis technického a technologického řešení záměru včetně případných demoličních prací nezbytných pro realizaci záměru; v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci včetně porovnání s nejlepšími dostupnými technikami, s nimi spojenými úrovněmi emisí a dalšími parametry

Záměr „II/152 Jamolice obchvat“ představuje přeložku stávající komunikace II/152 procházející centrální částí zastavěného území obce na převážně zemědělské pozemky severně od intravilánu obce.

Směrové vedení komunikace

Navržená trasa obchvatu se na západě odchyluje od stávající komunikace severním směrem. Stávající komunikace bude na západě na obchvat napojena úrovnívou křižovatkou ve tvaru T, s odbočovacím pruhem doleva. Toto řešení si vyžádá úpravu směrového jejího vedení. Původní část komunikace bude odstraněna a pozemky budou následně technicky a biologicky rekultivovány.

Na východě bude původní komunikace opět napojena křižovatkou ve tvaru T, s odbočovacím pruhem doleva. Původní část komunikace v délce cca 75 m bude odstraněna a pozemky budou následně rekultivovány.

Trasování komunikace je zřejmé z celkové situace záměru, která tvoří Přílohu 1 tohoto záměru.

Výškové vedení komunikace

Na začátku úseku niveleta respektuje stávající stav a klesá do cca km 0,320, poté začne komunikace stoupat do km 0,700 a pak znovu klesat až k nejnižšímu bodu trasy v km 1,1714. Niveleta dále pokračuje rovinatým charakterem a poté začne stoupat až k napojení na stávající komunikaci.

Výškové vedení komunikace obchvatu je s ohledem na nutnost napojení stávajících komunikací, křížení s vodotečí a nutnost realizace propustků navrženo převážně v násypch. Minimální podélný sklon je navržen 0,15 %. Tyto nízké sklony nivelety jsou navrženy pouze v místech, kde nedochází ke klopní vozovky.

Šířkové uspořádání komunikace

Z hlediska šířkového uspořádání je přeložka navržena jako dvoupruhová v kategorii S7,5/90 (jízdní pruhy 3,00 m; zpevněné krajnice 0,25 m; nezpevněné krajnice 0,50 m + rozšíření 0,25 m. Na křižovatkách jsou navrženy odbočovací pruhy o šířce 3,25 m.

Bezpečnostní zařízení jsou navržena formou svodidel a zábradlí. Na krajnicích vozovky jsou umístěna svodidla z důvodu výšky násypového tělesa, ochrany před pevnými překážkami, oddělení souběžných komunikací. Dále jsou navržena zábradlí v čelech rámového propustku v km 0,518. Vodící bezpečnostní zařízení jsou navržena ve formě směrových sloupků s odrazkami případně jako nástavce směrových sloupků či odrazky v místě svodidel.

Odvodnění komunikací

Odvodnění srážkových vod ze silničního tělesa je řešeno gravitačně otevřeným systémem, využívajícím příčný a podélný sklon vozovky s odvedením srážkových vod do otevřených příkopů podél silnice. Příkopy jsou přes osm propustků zaústěny do pěti otevřených retenčních nádrží s přepadem do okolních vodních recipientů.

Retenční a vsakovací objekty budou splňovat standardizovaná řešení dle TP 83 – Odvodnění pozemních komunikací. Vzhledem k tomu, že nádrže musí být pravidelně kontrolovány a čištěny, budou realizovány příjezdové cesty pro vozidla údržby. Součástí retenčních nádrží bude kalojem a norná stěna. Srážkové vody

budou pak dále odváděny potrubím do nejbližších recipientů a ukončeny výustním objektem. V km 5,9 km je v rámci záměru navržena úprava toku Lázeňský potok.

Protihluková opatření

Na základě výsledků akustického modelu, který tvoří Přílohu 3 tohoto oznámení nejsou protihluková opatření navrhována, platné hygienické limity budou plněny i ve vzdáleném časovém horizontu (rok 2050).

Související komunikace

Pro zajištění přístupu po stávajících komunikacích je navržena místní komunikace v kategorii P 4,0/30 (jízdní pruh = 3,0 m, nezpevněné krajnice = 0,50 m) v km 0,500 v místě napojení na přeložku silnice II/152 u Jamolic.

Pro zajištění přístupu k pozemkům je navržena první část místní komunikace, která z větší části navazuje na stávající cestu. Její délka činí 229,89 m. V této části dochází k obnově povrchu stávající zpevněné plochy, která se nachází za křižovatkou účelové komunikace a polní cesty. Druhá část stavebního objektu řeší polní cestu navrženou souběžně s hlavní trasou SO 101. Její směrové i výškové vedení respektuje stávající trasu. Délka této trasy činí 81,92 m. Trasy jsou navrženy jako jednopruhové obousměrné komunikace s nezpevněnými krajnicemi. V prvních 20 m od místa napojení je navržena vozovka s asfaltovým povrchem. Celková délka navržených tras činí 311,81 m. Odvodnění komunikace je navrženo jako gravitační. Srážkové vody ze zpevněných ploch jsou odváděny pomocí příčných a podélných sklonů do přilehlého terénu. Na začátku trasy je v místě stavebního objektu SO 150 navržen propustek pro převedení vody z příkopu hlavní trasy.

Mostní objekty

Nový most přes přeložku vodoteče Lázeňského potoka je navržen jako železobetonový polorám se světlostí 4,25 m. Most je jednopolevý železobetonový monolitický polootevřený rám o rozpětí 4,80 m. Celková šířka mostu je 9,10 m. Volná šířka mostu je 7,50 m. Nosná konstrukce kopíruje směrové a výškové vedení komunikace. Opěry jsou řešeny jako monolitické stěny tloušťky 0,55 m.

Zastávka, chodníky

Zastávkový pruh = 3,25 m. Nástupiště autobusů výšky 160 mm. Bude užit bezbariérový obrubník. U hrany zastávkového obrubníku se provádějí úpravy v šířce bezpečnostního odstupu vozovky 500 mm. Signální pás šířky 800 mm je dotažen od vodící linie až do vzdálenosti 500 mm od nástupní hrany v návaznosti na označnickou zastávku – ve vzdálenosti 800 mm. Na nástupiště je možné použít pouze dvou barev, třetí smí být použita pro kontrastní pás bezpečnostního odstupu. Pás šířky 600 mm navazující na vyznačení bezpečnostního odstupu musí být jednobarevný. Minimální šířka nástupiště je 2,20 m. Pro přístup na zastávku musí být vedle označnického zachován minimální průchod 0,9 m.

Chodníky mají šířku min 2,00 m. Příčný sklon chodníků je max. 2,0 %, min. průchozí šířka s příčným sklonem max. 2,0 % je zajištěna v min. šířce 900 mm. Chodníky jsou v celé délce vybaveny přirozenou vodící linií ve formě parkové obruby s nášlapem alespoň 60 mm nad pochozí plochou. Varovné pásy budou provedeny v šířce 400 mm, podél celé délky snížené obruby, jejíž nášlap je ≤ 80 mm. Snížení chodníku bude realizováno na výšku nášlapu vůči okolní vozovce 20 mm.

Dopravní značení, mobiliář

Součástí stavby bude realizace vodorovného a svislého dopravního značení. Autobusová zastávka bude vybavena informačními totemy a mobiliářem (lavička, odpadkové koše).

Vegetační úpravy

V rámci vegetačních úprav bude vysazeno 231 ks alejových stromů, 8650 ks keřů plošně v celkové ploše 2602 m² a liniově (vč. Podsadba alejí a výsadba ve řadech) v celkové délce 1425 m. Plochy určené k ozelenění budou osety běžnou travní směsí do sucha, a to v celkové ploše 27259 m² ve svahu a 1270 m² v rovině.

Migrační objekty

Okraje mostní konstrukce přes Lázeňský potok budou opáreny naváděcími zábranami dle standardu AOPK. Pro ochranu obojživelníků budou instalovány k retenčním nádržím na každou stranu podél silnice trvalé zábrany cca 100 m. V km 0,3 a 1,7 tyto bariéry budou směřovat do navrhovaných objektů pod komunikací.

B.I.6.1 Demoliční práce a rekultivace území

Záměr předpokládá demolici dvou úseků stávající komunikace II/152 o délce v místech napojení plánovaného obchvatu (Obr. 4).

V rámci přípravy území budou odstraněny betonové konstrukce a vozovky, které jsou v kolizi se stavbou. Jedná se o demolice dotčených částí stávající komunikace II/152 a polních cest v přibližném rozsahu: betonové propustky 5 ks, betonové žlabové tvárnice zpevňující stávající příkopy (2 515 bm), frézování asfaltové vozovky (8 111 m²), odstranění konstrukcí vozovek (13 748 m²).

Zrušené části komunikací budou zrekultivovány. Předmětem technické rekultivace bude vyčištění pozemků včetně odstranění živíc a rozprostření ornice. Živičná část vybourané vozovky nabídnuta obalovně na recyklaci, nebo po odfrézování bude použita jako recyklát do vrstev vozovky např. polních cest. Podkladní vrstvy nestmelené budou vybourány a odvezeny na skládku, nebo použity do zemního tělesa. Po vyrovnaní terénních nerovností budou plochy ohumusovány. Zemní práce spočívají v rozprostření ornice v tloušťce dle místních podmínek rušených komunikací. Pro plochy, u kterých je předpoklad rekultivace na zemědělský půdní fond, bude rozprostřena ornice v tloušťce dle mocnosti ornice okolních pozemků (stanoveno dle pedologického průzkumu), u zatravňovaných ploch bude provedeno ohumusování v tl. 0,20 m.

Dále bude provedena biologická rekultivace:

- rekultivované plochy, u kterých je předpoklad budoucího připojení k okolním obhospodařovaným plochám, budou rekultivovány na ornou půdu.
- zatravnění bude provedeno na plochách izolovaných, resp. přilehlých k ostatní ploše. U těchto ploch se nepředpokládá, že budou zemědělsky obhospodařovány, ani připojeny k zemědělské půdě.



Obr. 4: Úseky původní komunikace k odstranění a rekultivaci území

Kromě uvedených dotčených komunikací ve vlastnictví státu nevyžaduje záměr demolici dalších objektů.

B.I.6.2 Integrované povolení

Oznamované činnosti nepodléhají integrovanému povolení ve smyslu zákona č. 76/2002 Sb., v platném znění.

B.I.7 Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Zahájení: 2029

Dokončení: 2031

B.I.8 Výčet dotčených územních samosprávných celků

Dotčeny jsou následující územně samosprávné celky:

kraj:

Jihomoravský kraj

Žerotínovo náměstí 449/3
601 82 Brno

obec:

Obec Jamolice

Jamolice čp. 8
672 01 Moravský Krumlov

B.I.9 Výčet navazujících rozhodnutí podle § 9a odst. 3 a správních orgánů, které budou tato rozhodnutí vydávat

Jednotné environmentální stanovisko:

Krajský úřad Jihomoravského kraje
 Žerotínovo náměstí 449/3
 601 82 Brno

Povolení záměru a následně kolaudační rozhodnutí:

Městský úřad Moravský Krumlov
 Žerotínovo náměstí 449/3
 601 82 Brno

B.II Údaje o vstupech

B.II.1 Půda

Záměr si vyžádá dočasný a trvalý zábor ZPF v rozsahu cca 8,5 ha (viz Tab. 2).

Tabulka 2: Trvalý zábor pozemků ZPF v členění dle BPEJ

Katastrální území	BPEJ	Výměra [m ²]
Jamolice	4.10.00	45 971
Jamolice	4.12.00	12 742
Jamolice	4.29.01	1 061
Jamolice	4.29.04	4 567
Jamolice	4.32.01	4 416
Jamolice	4.32.04	15 821
Jamolice	4.37.16	1 031
Celkem		85 609

Předpokládané množství ornice z trvalého záboru činí 22 542 m³. Na zpětné ohumusování ploch bude využito 14 300 m³ ornice, která bude pro tyto účely deponována na mezideponiích. Přebytek ornice v množství 8 242 m³ bude rozvážen na skládky dle požadavku investora.

B.II.2 Voda

B.II.2.1 Pitná voda pro sociální účely

Záměr v průběhu běžného provozu nemá nároky na pitnou či užitkovou vodu.

B.II.2.2 Pitná voda pro technologické účely

Navrhovaný záměr nemá nároky na technologickou vodu.

B.II.2.3 Voda požární

Bez nároků.

B.II.2.4 Potřeba vody při realizaci

V průběhu výstavby bude voda využívána k přípravě betonových směsí, na zvlhčování betonu při jeho zrání, čištění povrchu vozovky před pokládkou konstrukčních vrstev vozovky, ohrusné vrstvy apod. Užitková voda pro tyto účely bude na stavenišť dovážena v cisternách, v kropících vozech, případně budou využity existující rozvody v území. Výrobna betonových směsí bude disponovat vlastním zdrojem. Spotřebu vody pro tyto účely nelze přesně specifikovat, předpokládá se obvyklá spotřeba.

Spotřeba vody pro sociální účely se předpokládá ve výši 120 l.osoba⁻¹.den⁻¹. Voda pro sociální účely bude dovážena cisternou nebo v závislosti na umístění zařízení staveniště bude provedeno napojení stavebních buněk na veřejný vodovodní řad. Pro pitné účely se předpokládá dovoz vody v maloobchodním balení.

B.II.3 Ostatní surovinové a energetické zdroje

B.2.3.1 Suroviny a materiál

V rámci výstavby budou primární suroviny využívány pouze částečně (písek, kamenivo, zeminy). Ostatní stavební materiál (obalovaná směs, beton apod.) a konstrukční prvky (železobetonové prefabrikované nosníky svodidla, mostní zámky, kanalizační prvky, žlaby apod.) budou nakupovány od výrobců.

B.II.3.2 Elektrická energie

Stavební rozvodné skříně a zařízení staveniště budou dočasně napojeny na okolní el. rozvody. Spotřeba el. energie při výstavbě je silně variabilní a nelze ji spolehlivě predikovat (předpokládá se běžná spotřeba).

B.II.3.3 Zemní plyn

Bez nároků.

B.II.4 Nároky na biologickou rozmanitost

Začátek obchvatu je severovýchodně od okraje obce a je řešen levostranným odbočením ze stávající silnice II/152. Od tohoto místa je trasa vymezena podél místní komunikace, která odděluje zemědělské pozemky od zahrad a záhadenků přiléhajících k zástavbě obce. V této části je součástí vymezení i mladší liniová zeleň. U km 2,0 je v blízkosti severního okraje plošný remízek vzrostlých dřevin a ve větší vzdálenosti i skalní výstupek v jehož blízkosti je umístěna chata. Následuje pozvolné klesání k bezejmenné drobné vodoteči (v PD uváděna jako Lázeňský potok), kterou kolmo překonává a vede západním směrem po zemědělské půdě. Podél bezejmenné vodoteče je mladá liniová zeleň.

V blízkosti km 1,5 obchvat pokračuje zemědělskými pozemky dále k západu. V km 0,5 navrhovaná trasa obchvatu kříží vymezený lokální biokoridor a v širším pásmu zasahuje do lokálního biocentra. Zároveň je v tomto prostoru navrženo křížení s odbočkou do obce Jamolice a na severní straně se sjezdem k odstavné ploše, kde parkují vozidla návštěvníků nedaleké hradní zříceniny a na účelové komunikace sloužících k obsluze pozemků a nemovitostí. Za tímto křížením se po 500 m vymezený koridor napojuje na stávající silnici II/152.

Nová trasa obchvatu je navržena v antropogenně výrazně pozměněných plochách – zemědělské půdě, převážně zařazených do kategorie orná. Zbylé plochy jsou buď ruderalní okraje polních cest nebo trvalý travní porost východně od bezejmenné vodoteče. Tyto zbytkové plochy jsou plošně výrazně omezené a izolované. Navíc jsou ovlivněny okolními intenzivně využívanými plochami.

V zemědělské krajině má vzrostlá zeleň nezastupitelnou úlohu jako významný orientační bod, místo úkrytu, zdroj potravy a místo pro rozmnožování. Trasa obchvatu zasahuje v km 0,5 svým severním okrajem do okraje plošné zeleně, která je zároveň součástí prvku ÚSES (LBC 4 Rybníček). Liniový prvek zeleně podél polní cesty překonává nová trasa u km 1,5 a následně pak zeleň podél bezejmenné vodoteče. K odstranění liniového prvku zřejmě dojde u km 2,0, kde se nachází prvek v souběhu s účelovou záhadenkovou cestou – západně od elektrického vedení.

Při terénním průzkumu v rámci provedeného hodnocení podle §67 ZOPK (Příloha 5 tohoto oznámení) byl v lokalitě zjištěn výskyt 38 druhů obratlovců. Z tohoto počtu patří 6 druhů mezi zvláště chráněné. Většina zjištěných druhů se v koridoru obchvatu vyskytuje nahodile, při přeletu nebo sběru potravy. Pouze bramborníček černohlavý (*Saxicola rubicola*) hnízdí přímo v trase koridoru, a to v počtu 1 až 2 párů.

V přístupné části Nálezové databáze AOPK ČR (náhled dne 22. 6. 2026) je pro dotčenou lokalitu uvedeno celkem 6 záznamů o výskytu živočichů a rostlin (stanovena vyhledávací vzdálenost do 50 m). Z tohoto počtu se 2 nálezy týkají druhů zvláště chráněných.

V rámci botanického průzkumu byla průzkumována trasa navrhovaného obchvatu. Převážná část trasy obchvatu je vedena po orné půdě. Botanicky pestřejší je pouze část při cestě na severovýchodním okraji obce od stávající silnice k potoku a prostor u potoka. Okraje stávající polní cesty mezi polem a záhadenkovými loukami na S okraji obce jsou lemovány travnatým porostem s běžnými a ruderalními rostlinnými druhy. Křovité okraje cesty směrem k poli byly v době průzkumu z větší části vykloučeny. Cesta končí u bezejmenného potoka se zahluobeným, zarostlým korytem s nepatrným průtokem a ojedinělými dřevinami v břehovém porostu (slivoně, ořešáky, vrby).

Vzhledem k charakteru biotopů se zde nepředpokládá výskyt zvláště chráněných ani ohrožených druhů vyšších rostlin.

B.III Údaje o výstupech

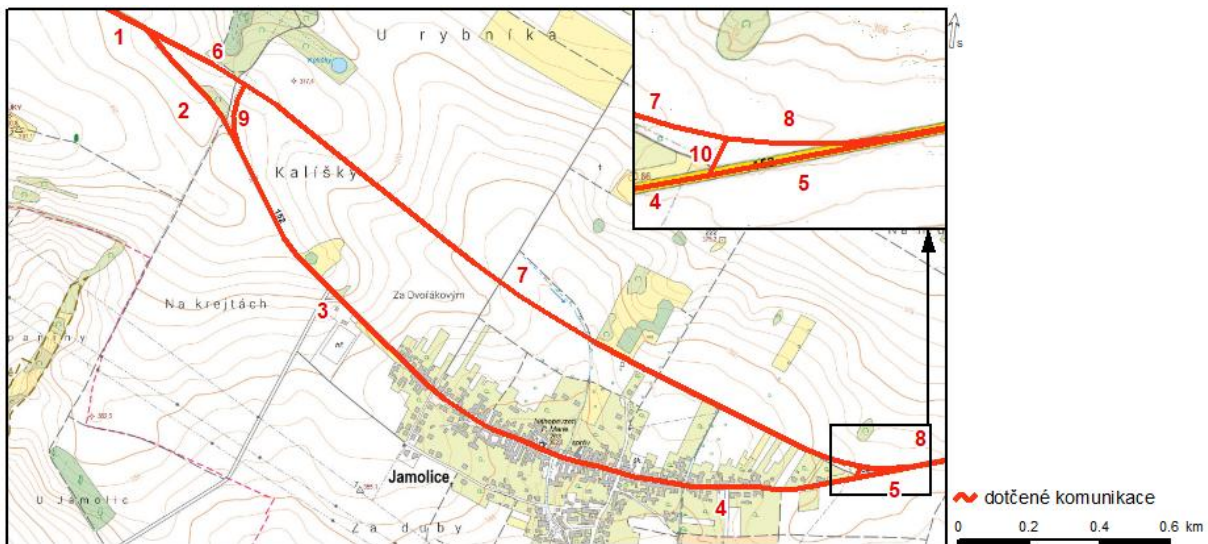
B.III.1 Emise do ovzduší

B.III.1.1 Bodové zdroje

Významné bodové zdroje znečištění ovzduší nebyly identifikovány.

B.III.1.2 Liniové zdroje

Pro kvantifikaci budoucího zatížení navrhované přeložky silnice II/152 a okolní dotčené komunikační sítě byla využit *Dopravní model Jihomoravského kraje* (AFRY CZ s.r.o., 06/2022). Prognóza byla zpracována na základě technických podmínek TP 225 pro rok 2050 z důvodu zohlednění dopravní obsluhy plánovaných významných rozvojových záměrů v okolí záměru (dostavba JEDU a s tím související celkový rozvoj území), které ve výhledovém dopravním modelu generují nové přepravní vztahy. Pro řešený časový horizont byl model zpracován pro variantu aktivní (se záměrem obchvatu) a pro variantu pasivní (bez realizace obchvatu). Četnosti dopravy byly dále členěny do jednotlivých menších úseků s rozdílným dopravním zatížením (Obr. 5). Hodnoty ročních průměrů denních intenzit pro jednotlivé sledované úseky v členění dle typů vozidel pro oba scénáře (aktivní, pasivní) jsou uvedeny v Tab. 3.



Obr. 5: Rozdělení komunikací na dopravní úseky

Tabulka 3: Výhledové intenzita dopravy na dotčených úsecích komunikací

Úsek ¹⁾	Pasivní varianta, rok 2050			Aktivní varianta, rok 2050		
	OA [voz./den]	LNV [voz./den]	TNV [voz./den]	OA [voz./den]	LNV [voz./den]	TNV [voz./den]
1	1740	191	247	1817	195	247
2	1740	191	247	0	0	0
3	1740	191	247	230	0	22
4	1946	291	267	440	102	40
5	1946	291	267	0	0	0
6	0	0	0	1817	195	247
7	0	0	0	1587	194	227
8	0	0	0	2026	296	267
9	0	0	0	230	0	22
10	0	0	0	440	102	40

¹⁾ číselné označení úseků odpovídá označení úseků na Obr. 5

Tabulka 4: Celkové emise z automobilové dopravy na dotčených komunikacích v území

Celkové emise ¹⁾	Emise NO _x [t/rok]	Emise CO [t/rok]	Emise PM ₁₀ [t/rok]	Emise benzen [t/rok]	Emise BaP [kg/rok]	Emise PM _{2,5} [t/rok]	Délka [km]
pasivní varianta	0,82	1,53	4,8	0,011	0,023	1,22	3,0
pasivní varianta	0,72	1,05	5,7	0,009	0,020	1,41	5,2
hlavní trasa obchvatu ²⁾	0,63	0,86	5,07	0,007	0,017	1,26	2,8

¹⁾ suma emisí z výfuku ze všech úseků komunikací, včetně emisí z otěru brzd a pneumatik a emisí z resuspenze (pro PM₁₀, PM_{2,5} a BaP)

²⁾ hlavní trasa obchvatu (bez úprav stávajících komunikací pro napojení na trasu obchvatu)

Tabulka 5: Emise z dopravy na dotčených komunikacích v území, pasivní varianta, rok 2050

Úsek ¹⁾	Emise [t/rok] (emise BaP v kg/rok)						Délka celkem ³⁾ [km]
	NO _x	CO	PM ₁₀ ²⁾	Benzen	BaP ²⁾	PM _{2,5} ²⁾	
1	0,04	0,05	0,30	0,0004	0,0010	0,07	0,16
2	0,11	0,15	0,91	0,0013	0,0030	0,23	0,49
3	0,39	0,74	2,13	0,0050	0,0109	0,54	1,40
4	0,21	0,50	0,95	0,0030	0,0061	0,24	0,68
5	0,07	0,10	0,55	0,0008	0,0019	0,14	0,27

¹⁾ číselné označení úseků odpovídá označení úseků na Obr. 5

²⁾ suma emisí z výfuku a emisí z otěru brzd a pneumatik a emisí z resuspenze

³⁾ celková délka úseku zahrnutá do výpočtu RS

Tabulka 6: Vypočtené emise z dopravy na dotčených komunikacích v území, varianta aktivní, rok 2050

Úsek ¹⁾	Emise [t/rok] (emise BaP v kg/rok)						Délka celkem ³⁾ [km]
	NO _x	CO	PM ₁₀ ²⁾	Benzen	BaP ²⁾	PM _{2,5} ²⁾	
1	0,04	0,05	0,30	0,0004	0,0010	0,07	0,16
3	0,04	0,07	0,26	0,0006	0,0010	0,07	1,40
4	0,04	0,11	0,25	0,0007	0,0013	0,06	0,68
6	0,08	0,11	0,61	0,0009	0,0022	0,15	0,32
7	0,45	0,61	3,65	0,0052	0,0122	0,91	2,06
8	0,07	0,09	0,51	0,0008	0,0018	0,13	0,25
9	0,006	0,008	0,06	0,00008	0,0002	0,014	0,25
10	0,002	0,003	0,02	0,00002	0,00005	0,005	0,04

¹⁾ číselné označení úseků odpovídá označení úseků na Obr. 5

²⁾ suma emisí z výfuku a emisí z otěru brzd a pneumatik a emisí z resuspenze

³⁾ celková délka úseku zahrnutá do výpočtu RS

Poznámka: Uvedené emise z vyvolané dopravy jsou spočítány z celkové dopravy v průběhu dne. Tyto hodnoty byly uvažovány pro výpočet prům. ročních koncentrací. Pro výpočet maximálních krátkodobých koncentrací byly použity přepočtené max. 1hod. intenzity dopravy podle metodiky SYMOS'97 (aktualizace únor 2014, Tab. 2.4). Špičkové hodnoty emisí pro výpočet nejvyšších hod. koncentrací nelze v kg/rok tímto způsobem vyčíslit. V tabulkách výše jsou uvedeny celkové délky dotčených komunikací zahrnutých do výpočtu rozptylové studie. Pro samotný výpočet imisních příspěvků byly dále komunikace rozděleny na menší úseky v délce prům. cca 50 m.

B.III.1.3 Plošné zdroje

Významné plošné zdroje znečištění ovzduší nebyly v rámci provozu záměru identifikovány.

B.III.1.4 Výstavba záměru

V období výstavby lze očekávat emise znečišťujících látek z dočasných plošných a liniových zdrojů. Ve fázi výstavby jsou významné především emise tuhých znečišťujících látek (zejména zemní práce, manipulace se sypkými materiály apod.). Emise ostatních škodlivin jsou méně významné a souvisí s použitím strojové techniky (současné působení řádově jednotek stavebních strojů spalujících pohonné hmoty). Emise všech škodlivin budou časově omezeny na dobu realizace výstavby, v průběhu výstavby se přitom budou emise měnit v závislosti na harmonogramu jednotlivých činností výstavby. V období výkopových prací a hrubých terénních úprav na začátku výstavby se bude jednat o nízké desítky nákladních vozidel za den.

B.III.2 Množství odpadních vod a jejich znečištění

B.III.2.1 Srážkové vody

Předpokládané množství srážkových vod je uvedeno v Tab. 7.

Tabulka 7: Hydrotechnický výpočet

Tab. 5: Návrhové odtoky z dílčích odvodňovaných povodí/úseků silnice

ozn. přítoku v CVR	staničení úžlabí vzhledem k SO 101* [km]	odvodňované úseky silnice	plocha odtoku F [ha]	redukováná plocha F_R [ha]	odtok celkem $Q_N = q \cdot F_R$ [l·s ⁻¹]	POZNÁMKA (směr odtoku)
$Q_{L,P}$	0,320 vpravo	I.a-P + I.b-P	5,630	1,077	109,8	Úžlabí I. úseku (vpravo) - do propustku pod SO 101 ve staničení km 0,320.
$Q_{L,L}$	0,320 vlevo	I.a-L + I.b-L	4,028	0,789	80,5	Úžlabí I. úseku (vlevo).
$Q_{L,celk.}$	0,320 vlevo	-	9,658	1,865	190,3	Celkový odtok z 1. dílčího odvodňovaného úseku. Odtok do RN1 (SO 361).
$Q_{II,a}$	1,625 vlevo	II.a-P + II.a-L	2,960	0,496	50,6	Množství vod přitékajících do úžlabí z pravé strany Lázeňského potoku. Odtok do RN2a (SO 362).
$Q_{II,b}$	1,720 vpravo	II.b-P + II.b-L	2,128	0,424	43,3	Množství vod přitékajících do úžlabí k levé straně Lázeňského potoku. Odtok do RN2b (SO 363).
$Q_{II,celk.}$	-	-	5,088	0,921	93,9	Celkový odtok z 2. dílčího odvodňovaného úseku.
$Q_{III,a}$	2,100 vpravo	III.a-P + III.a-L	2,159	0,370	37,7	Množství vod přitékajících do úžlabí III.a odvodňovaného úseku. Odtok do RN3a (SO 364).
$Q_{III,b}$	2,130 vpravo	III.b-P + III.b-L	9,502	1,671	170,4	Množství vod přitékajících do úžlabí III.b odvodňovaného úseku. Odtok do RN3b (SO 365).
$Q_{III,celk.}$	-	-	11,660	2,041	208,2	Celkový odtok z 3. dílčího odvodňovaného úseku.

*nejnižší bod v příkopu

Odvodnění navržených komunikací je řešeno gravitačně. Vlastní odvedení srážkových vod ze zpevněných ploch povrchu vozovky a silničního tělesa je navrženo podélným a příčným sklonem komunikace do silničních příkopů. V závislosti na směru odtoku silničních příkopů je voda přiváděna do příslušných objektů mechanického předčištění a dále do retenčních nádrží (RN), ze kterých je voda regulovaným odtokem odváděna do vodotečí. Retenční nádrže jsou navrženy jako otevřené zemní nádrže s předřazeným kalojemem s nornou stěnou a s usazovacím prostorem v souladu s ČSN 75 6261 Dešťové nádrže, ČSN 75 9010 Vsakovací zařízení srážkových vod a TNV 75 9011 Hospodaření se srážkovými vodami. Základní parametry nádrží jsou uvedeny v Tab. 8.

Tabulka 8: Základní parametry retenčních nádrží

Označení	Parametry					Poznámka
	Odvodňovaný úsek komunikace [km]	Retenční objem [m ³]	Návrhový přítok [l·s ⁻¹]	Regulovaný odtok [l·s ⁻¹]	Recipient	
RN1	0,000 – 0,700	430	190,3	29,0	Hraniční (Rakouský) potok	otevřená, zemní s předřazeným kalojemem a nornou stěnou
RN2a	0,700 – 1,664	110	50,6	10,8	Lázeňský potok	otevřená, zemní s předřazeným kalojemem a nornou stěnou
RN2b	1,664 – 1,920	100	43,3	12,6	Lázeňský potok	otevřená, zemní s předřazeným kalojemem a nornou stěnou
RN3a	1,920 – 2,108	90	37,7	6,5	Remíz	otevřená, zemní s předřazeným kalojemem a nornou stěnou
RN3b	2,108 – 2,797	380	170,4	28,5	Remíz	otevřená, zemní s předřazeným kalojemem a nornou stěnou

Umístění nádrží je patrné z výkresu Koordinační situace, která tvoří Přílohu 1 tohoto oznámení.

B.III.2.2 Splaškové odpadní vody

Splaškové odpadní vody nebudou produkovány.

B.III.2.3 Technologické odpadní vody

Technologické odpadní vody nebudou produkovány.

B.III.2.4 Odpadní vody při výstavbě

Množství odpadních vod z výstavby není blíže specifikováno, ale předpokládá se, že bude nevýznamné, neboť se značná část odebrané vody stane součástí stavebních materiálů nebo se přirozeně odpaří. Chemická WC budou vyvážena jejich pronajímatelem a fekálie likvidovány v režimu zákona o odpadech (kategorie 20 03 04).

B.III.3 Kategorizace a množství odpadů

B.III.3.1 Odpady v průběhu realizace záměru

Předpokládané druhy odpadů a jejich množství je uvedeno v Tab. 9.

Tabulka 9: Odpady v průběhu výstavby

Název odpadu	Kód	Kategorie
odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	08 01 11*	N
neupotřebené nátěrové hmoty od penetrací a nátěrů stavebních a ocelových konstrukcí, z realizace vodorovného dopravního značení apod.		
železo a ocel	17 04 05	O
vadný spojovací materiál, odpady z montáže ocelových konstrukcí (zábradlí, svodidla, svislé dopravní značení apod.), z přeložek sítí		
beton	17 01 01	O
z výstavby/demolic mostovek, základů, opěrných zdí, retenční nádrže, přeložek sítí apod.		
směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	17 01 07	O
odpad ze stavebních prací/demolic nevhodný ke třídění		
hliník	17 04 02	O
z montáže svislého dopravního značení		
izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	17 06 04	O
z izolace mostovky, izolace přeložených sítí apod.		
zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	17 05 04	O
zemní práce, hrubé terénní úpravy, výkopové práce na přeložkách		
asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	17 03 02	O
vyfrézované obrusné vrstvy komunikací		
kabely neuvedené pod 17 04 10	17 04 11	O
přeložky sítí apod.		
papírové a lepenkové obaly	15 01 01	O
transportní a prodejní obaly stavebního materiálu		
plastové obaly	15 01 02	O
transportní a prodejní obaly stavebního materiálu		
dřevěné obaly	15 01 03	O
transportní a prodejní obaly stavebního materiálu, poškozené palety, dřevěné proklady, bedny		
obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	15 01 10*	N
obaly od nátěrových hmot, lepidel, tmelů a ostatní stavební chemie		
absorbční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	15 02 02*	N
čisticí tkaniny, hadry, znečištěné a použité rukavice nebo jiné OOPP		
kal ze septiků a žump	20 03 04	O (N)
vyvážení mobilních chemických WC, kategorii odpadu musí určit původce na základě vyloučení nebo potvrzení nebezpečných vlastností pověřenou osobou		
směsný komunální odpad	20 30 01	O
odpad z kancelářských prostor vedení stavby, sociálních prostor a zařízení staveniště		

B.III.3.2 Odpady z provozu záměru

V průběhu provozu lze předpokládat vznik odpadů uvedených v Tab. 10.

Tabulka 10: Předpokládané odpady produkované v průběhu provozu

Název odpadu	Kód	Kategorie
odpady z lapáků písku	19 08 02	O
z čištění kanalizačních vpustí v podjezdu, retenční nádrže a dešťové kanalizace		
biologicky rozložitelný odpad	20 02 01	O
odpad z údržby silniční zeleně		
uliční smetky	20 03 03	O
běžná údržba komunikací		

B.III.3.3 Odpady při ukončení záměru a rekultivaci území

Druhy demoličních odpadů, které vzniknou při odstranění záměru a následné rekultivaci ploch po ukončení záměru, v členění na druhy odpadů s největším zastoupením, jsou uvedeny v Tab. 11.

Tabulka 11: Předpokládané odpady při ukončení provozu a demoliční odpady

Název odpadu	Kód	Kategorie
železo a ocel	17 04 05	O
beton	17 01 01	O
směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	17 01 07	O
asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	17 03 02	O
zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	17 05 04	O

B.III.4 Ostatní emise a rezidua

B.III.4.1 Vibrace

Doprava nebude zdrojem vibrací o hygienicky významných intenzitách. Účinky strojů a nářadí použitých při výstavbě řešených objektů a montáži technického zařízení budov nepřesáhnou hranice staveniště.

B.III.4.2 Záření

Záměr nebude zdrojem elektromagnetického záření o hygienicky významných intenzitách ve smyslu nařízení vlády č. 291/2015 Sb., o ochraně zdraví před neionizujícím zářením, v platném znění.

B.III.4.3 Zápach

Navrhovaná přeložka komunikace II/152 nebude zdrojem nadměrného zápachu.

B.III.4.4 Jiné výstupy a rezidua

Nejsou známy další, výše nepopsané, výstupy z provozu či výstavby záměru.

B.III.5 Rizika vzniku havárií

Reálným rizikem je možný únik většího množství provozních kapalin z dopravní techniky. To může být způsobeno špatným technickým stavem vozidel, či dopravní havárií spojenou s únikem těchto kapalin.

Možnost vzniku, a především důsledky dopravní nehody budou s ohledem na šířkové uspořádání komunikace a mimoúrovňovými kříženími významně nižší.

Z hlediska možnosti vzniku havárií není výstavba řešených komunikací takovým záměrem, který by s sebou nesl významné riziko vyplývající z používání nebezpečných látek a přípravků. Při výstavbě budou použity standardní materiály, technologie a stavební postupy.

ČÁST C Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území

C.1 Přehled nejvýznamnějších environmentálních charakteristik dotčeného území se zvláštním zřetelem na jeho ekologickou citlivost

Zájmové území je vymezeno západním a východním okrajem Jamolic, kde bude přeložka silnice II/152 napojena úrovnově na stávající komunikaci.

Jedná se o místo s převažujícím rovinným reliéfem s průměrnou nadmořskou výškou 350 m n.m. Jižně od obce nadmořská výška pozvolna klesá směrem k Dobřínskému potoku. Na severu místo ohraničují lesní porosty, které obklopují ostře zaříznuté údolí řeky Jihlavy a jsou součástí přírodního parku Střední Pojhlaví. Severní část území je charakteristická absencí vodních prvků s výjimkou částečně zatrubněného Lázeňského potoka a drobné vodní plochy Kalíšky napájené z Rakouského potoka a minimálním zastoupením mimolesní zeleně, které by členily středně velké bloky orné půdy. Dotčené území není součástí žádného zvláště chráněného území, nejsou v něm vyhlášeny žádné národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky, není součástí přírodního parku. Území není součástí evropské soustavy Natura 2000.

Navrhovaná přeložka komunikace II/152 nezasahuje do žádného registrovaného významného krajinného prvku, ale překračuje vodní toky, které jsou, včetně jejich niv, významnými krajinnými prvky ze zákona.

V území není vymezena chráněná oblast přirozené akumulace vod. Komunikace je trasována mimo ochranná pásma I. a II. stupně vodních zdrojů a neleží ani v ochranném pásmu přírodních léčivých zdrojů ve smyslu § 21 zákona č. 160/2001 Sb. v platném znění. V přímo dotčeném území nejsou registrovány žádné staré ekologické zátěže.

Řešené území neleží v městské památkové rezervaci ani v památkové zóně a nenacházejí se zde kulturní či historické památky.

Extrémní poměry, které by mohly mít vliv na proveditelnost navrhovaného záměru, nebyly v území zjištěny.

C.1.1 Ovzduší a klima

C.1.1.1 Kvalita ovzduší

Pro popis stávající úrovně imisní zátěže území byly využity údaje z map znečištění konstruovaných ČHMÚ Praha pro stanovení OZKO, které představují pětileté klouzavé průměry koncentrací znečišťujících látek dle skutečnosti za roky 2020–2024 v síti 1 x 1 km (průměry za roky 2021– 2025, budou k dispozici až v listopadu 2026).

Oxid dusičitý (NO₂)

Dle pětiletých klouzavých průměrů lze v okolí záměru očekávat hodnoty průměrné roční koncentrace na úrovni do 6,7 µg.m⁻³, tedy cca 16,8 % hodnoty imisního limitu (LV = 40 µg.m⁻³). Pole průměrných ročních koncentrací v území je znázorněno na Obr. 6.



Obr. 6: Průměrné roční koncentrace NO_2 [$\mu\text{g.m}^{-3}$] (zdroj: ČHMÚ)

Maximální krátkodobé koncentrace NO_2 nejsou v rámci map pětiletých průměrných koncentrací ČHMÚ hodnoceny. V roce 2024, za který jsou dostupná nejaktuálnější data, nebyl imisní limit pro maximální hodinové koncentrace překročen na žádné ze stanic imisního monitoringu v ČR. Vzhledem k této skutečnosti a vzhledem ke spolehlivě podlimitním průměrným ročním koncentracím lze předpokládat úroveň maximálních hodinových koncentrací v řešené lokalitě rovněž podlimitní.

Průměrné roční koncentrace respirabilní prašné frakce PM_{10}

Dle pětiletých klouzavých průměrů lze v okolí záměru očekávat hodnoty průměrné roční koncentrace na úrovni cca do $15,6 \mu\text{g.m}^{-3}$, tedy do 39 % hodnoty imisního limitu ($\text{LV} = 40 \mu\text{g.m}^{-3}$). Pole průměrných ročních koncentrací v území je znázorněno na Obr. 7.



Obr. 7: Průměrné roční koncentrace PM_{10} [$\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$] (zdroj: ČHMÚ)

Maximální krátkodobé (24hodinové) koncentrace respirabilní prašné frakce PM_{10}

36. nejvyšší denní koncentrace se v řešeném území pohybuje na úrovni cca do $27 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, tedy na úrovni 54% imisního limitu (LV = $50 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, TE = 35 případů za rok). Pole maximálního denního zatížení v území je znázorněno na Obr. 8.



Obr. 8: 36. nejvyšší denní koncentrace PM_{10} [$\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$] (zdroj: ČHMÚ)

Průměrné roční koncentrace $PM_{2,5}$

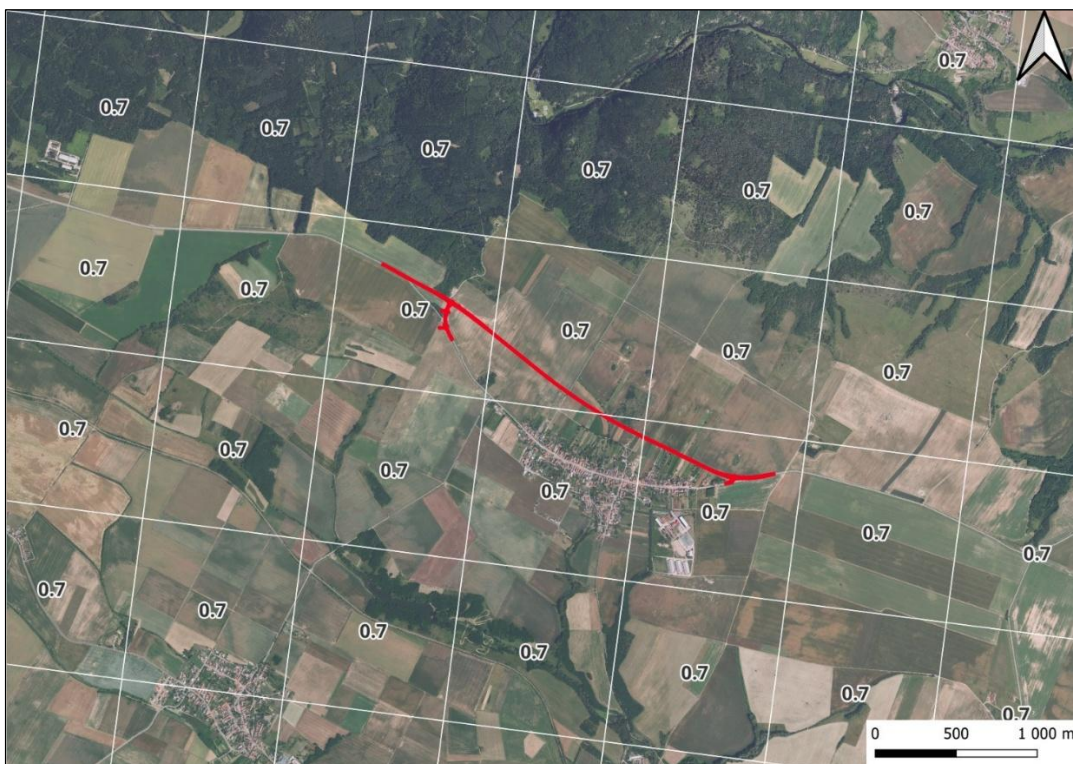
Dle pětiletých klouzavých průměrů lze v okolí hodnoceného záměru očekávat hodnoty průměrné roční koncentrace na úrovni cca do $10,9 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, tedy na úrovni 54,5% imisního limitu $LV = 20 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, viz Obr. 9.



Obr. 9: Průměrné roční koncentrace $PM_{2,5} [\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}]$ (zdroj: ČHMÚ)

Benzen

Dle pětiletých klouzavých průměrů lze v dotčeném území očekávat hodnoty průměrné roční koncentrace na úrovni do $0,7 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, tedy 14 % imisního limitu ($LV = 5 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$). Pole průměrných ročních koncentrací v území je znázorněno na Obr. 10.



Obr. 10: Průměrné roční koncentrace benzenu $[\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}]$ (zdroj: ČHMÚ)

Benzo(a)pyren

Dle pětiletých klouzavých průměrů se v okolí záměru pohybují průměrné roční koncentrace benzo(a)pyrenu na úrovni do $0,4 \text{ ng.m}^{-3}$, tedy 40 % imisního limitu ($LV = 1 \text{ ng.m}^{-3}$). Pole průměrných ročních koncentrací je znázorněno na Obr. 11.



Obr. 11: Průměrné roční koncentrace benzo(a)pyrenu [ng.m^{-3}] (zdroj: ČHMÚ)

C.1.1.2 Klimatické faktory

Řešené území leží v klimatickém regionu MT11 (Quitt, 1971). Jaro je mírně teplé a krátké, léto je dlouhé, teplé a suché, podzim je mírně teplý a krátký, zima je mírně teplá, velmi suchá a krátká s krátkým trváním sněhové pokrývky. Jednotlivé charakteristiky jsou přehledně uvedeny v Tab. 12.

Tabulka 12: Klimatologické charakteristiky území (zdroj: Quitt, 1971)

Charakteristika	MT11
Počet letních dnů	40–50
Počet dnů s průměrnou teplotou $\geq 10^\circ$	140–160
Počet mrazových dnů	110–130
Počet ledových dnů	30–40
Průměrná teplota v lednu	-2 až -3 °C
Průměrná teplota v červenci	17 až 18 °C
Průměrná teplota v dubnu	7 až 8 °C
Průměrná teplota v říjnu	7 až 8 °C
Průměrný počet dnů se srážkami $\geq 1\text{mm}$	90–100
Srážkový úhrn ve vegetačním období	350–400 mm
Srážkový úhrn v zimním období	200–250 mm
Suma srážek celkem	550–650 mm
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	50–60
Počet dnů zatažených	120–150
Počet dnů jasných	40–50

C.1.2 Hluk a další fyzikální a biologické charakteristiky

C.1.2.1 Hluk

Převládajícími zdroji hluku u objektů pro bydlení je provoz po stávající komunikaci II/152. Výrazné stacionární zdroje hluku nejsou přítomny.

Pro účely kalibrace hlukového modelu bylo provedeno měření hlukové zátěže z dopravy ve vybraných referenčních bodech reprezentující chráněné venkovní prostory staveb (Obr. 12).



Obr. 12: Umístění referenčních měřících bodů

Měřením byly získány údaje o hlukové zátěži ze stávající dopravy v přímém okolí místa měření během denní a noční doby. V území je dominantním zdrojem hluku provoz po komunikaci II/152, takže v hlukové stopě se projevuje osobní automobilová i nákladní doprava a veškeré další prostředky, které se pohybují po silnici. Intenzita dopravy byla v průběhu celého měření sčítána (pro pozemní komunikaci – II/152). Zvuk byl proměnný bez tónové složky.

Výsledky měření ekvivalentní hladiny akustického tlaku hluku z dopravy v denní době a noční době v obou referenčních bodech jsou uvedeny v Tab. 13 až 16.

Tabulka 13: Výsledky měření v bodě MM1 (den)

Začátek měření [h]	Doba měření [h]	$L_{Aeq, T}$ [dB]	L_{Cpeak} [dB]	$L_{A90, T}$	$L_{A99, T}$
17:50	1 h	63,4	117,9	39,9	28,0
výsledná hodnota měření v dB				63,4	
hluk pozadí stanoven distribuční hladinou v dB				39,9	
korekce hluku dopadajícího na fasádu domu v dB				0,0	
korekce na zbytkový hluk v dB				0,0	
nejistota měření v dB				1,7	
výsledná hodnota měření po odečtení korekce a nejistoty v dB				61,7	

Tabulka 14: Výsledky měření v bodě MM2 (den)

Začátek měření [h]	Doba měření [h]	$L_{Aeq, T}$ [dB]	L_{Cpeak} [dB]	$L_{A90, T}$	$L_{A99, T}$
19:01	14 min 45 s	37,3	80,3	31,7	27,4
výsledná hodnota měření v dB				37,3	
hluk pozadí stanoven distribuční hladinou v dB				31,7	
korekce hluku dopadajícího na fasádu domu v dB				0,0	
korekce na zbytkový hluk v dB				1,4	
nejistota měření v dB				1,8	
výsledná hodnota měření po odečtení korekce a nejistoty v dB				34,1	

Tabulka 15: Výsledky měření v bodě MM1 (noc)

Začátek měření [h]	Doba měření [h]	$L_{Aeq, T}$ [dB]	L_{Cpeak} [dB]	$L_{A90, T}$	$L_{A99, T}$
23:42	1 h	49,0	96,2	18,0	18,0
výsledná hodnota měření v dB				49,0	
hluk pozadí stanoven distribuční hladinou v dB				18,0	
korekce hluku dopadajícího na fasádu domu v dB				0,0	
korekce na zbytkový hluk v dB				0,0	
nejistota měření v dB				1,7	
výsledná hodnota měření po odečtení korekce a nejistoty v dB				47,3	

Tabulka 16: Výsledky měření v bodě MM2 (noc)

Začátek měření [h]	Doba měření [h]	$L_{Aeq, T}$ [dB]	L_{Cpeak} [dB]	$L_{A90, T}$	$L_{A99, T}$
23:22	15 min 15 s	31,2	91,9	18,0	18,0
výsledná hodnota měření v dB				31,2	
hluk pozadí stanoven distribuční hladinou v dB				18,0	
korekce hluku dopadajícího na fasádu domu v dB				0,0	
korekce na zbytkový hluk v dB				0,0	
nejistota měření v dB				1,7	
výsledná hodnota měření po odečtení korekce a nejistoty v dB				29,5	

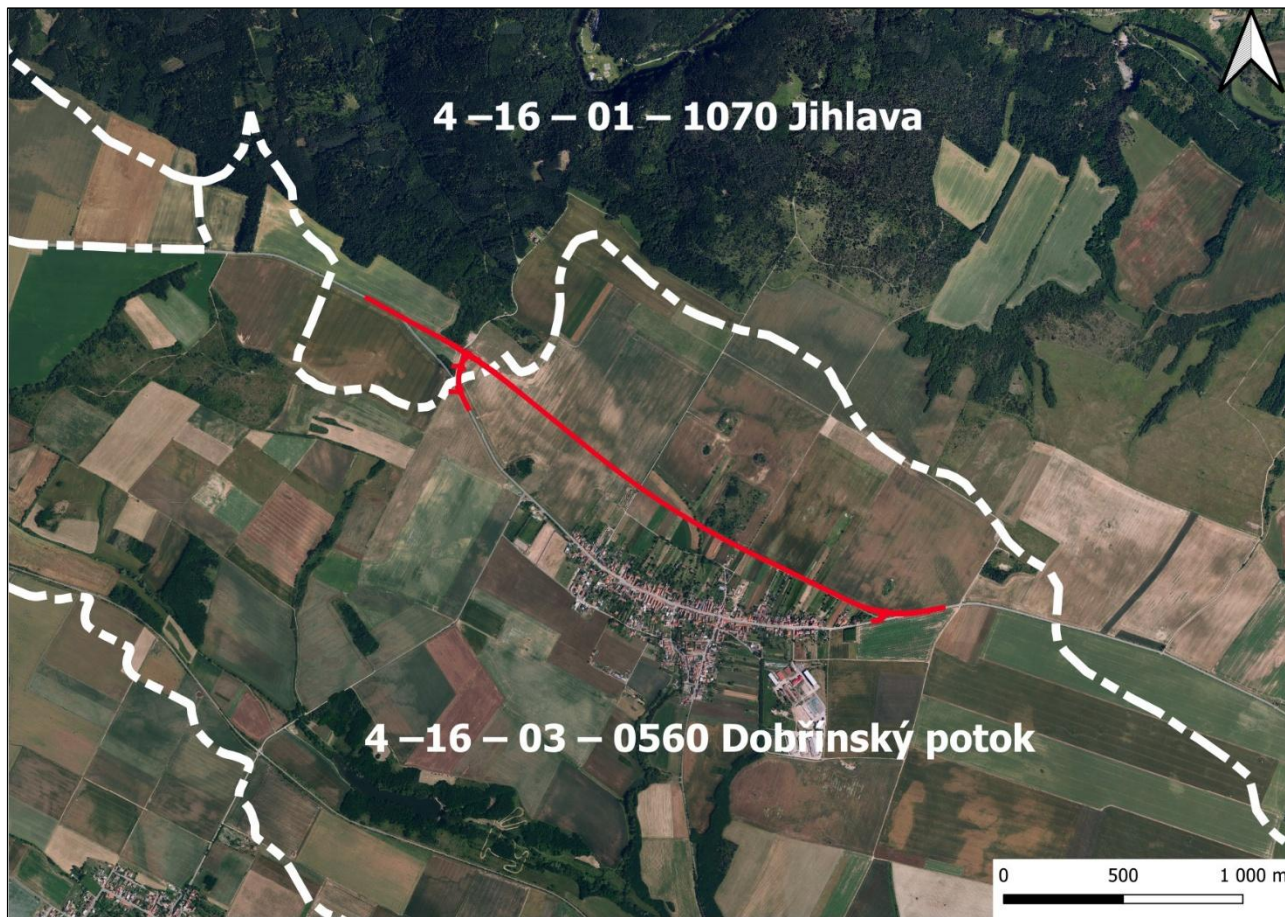
C.1.2.2 Ostatní

Další závažné (negativní nebo pozitivní) fyzikální nebo biologické faktory, které by bylo nutno zohlednit, nebyly v území identifikovány.

C.1.3 Hydrologie

C.1.3.1 Povrchová voda

Stavba zasahuje dle základního hydrologického členění dvě povodí IV. řádu, přičemž jejich rozvodnice prochází přibližně v km 0,550 navrhované trasy. Průběh rozvodnic povodí v území je patrný z Obr. 13.



Obr. 13: Průběh rozvodnic v zájmovém území

Z vodopisného hlediska tedy řešené území většinou patří k:

Hlavní povodí	:	4	Dunaj
Povodí 2. řádu	:	4 -16	Jihlava a Svratka od Jihlavy po ústí
Povodí 3. řádu	:	4 -16 - 03	Rokytná
Povodí 4. řádu	:	4 -16 - 03 - 0560	Dobřínský potok

Dobřínský potok (IDVT 10203124, správce Povodí Moravy, s. p.) je levostranným přítokem Rokytné, povodí má plochu cca 24,37 km². Povodí má protáhlý tvar orientovaný přibližně od západu k východu. Pramenná oblast se nachází západně od Dukovan, přibližně v nadmořské výšce 350–370 m. Potok dále pokračuje kolem Dolních Dubňan, protéká soustavou vodních nádrží, obcí Dobřínsko a jihozápadním okrajem Moravského Krumlova. Do Rokytné se vlévá zleva u Rakšic. Délka toku je přibližně 12,3 km;

Východní část záměru leží v povodí:

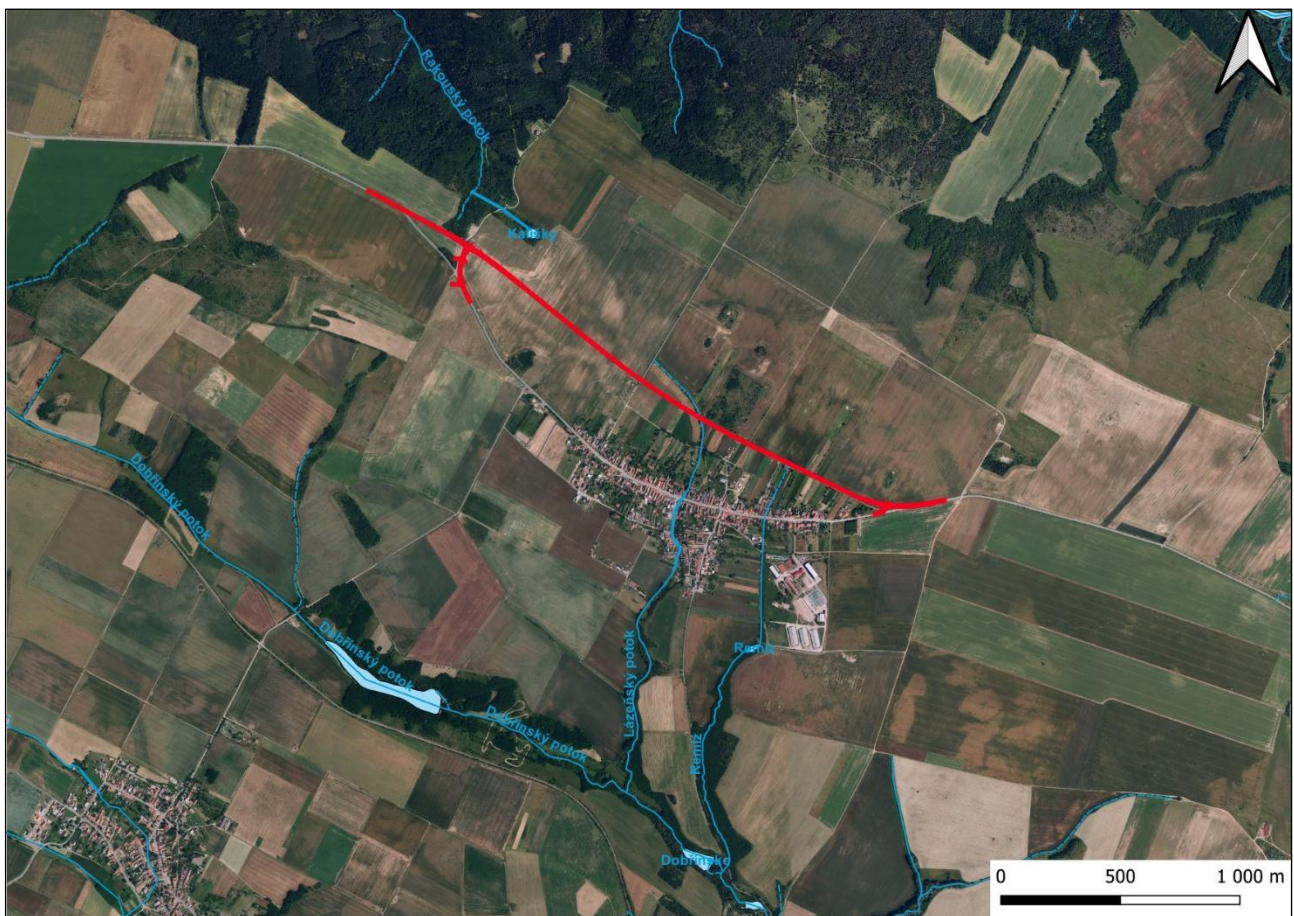
Hlavní povodí	:	4	Dunaj
Povodí 2. řádu	:	4 -16	Jihlava a Svratka od Jihlavy po ústí
Povodí 3. řádu	:	4 -16 - 01	Jihlava po Oslavu
Povodí 4. řádu	:	4 -16 - 01 - 1070	Jihlava

Významným prvkem vodního režimu je soustava průtočných a bočně napájených nádrží. Patří mezi ně zejména:

- Dolnodubňanská nádrž, označovaná také jako Balaton,
- Dobřínský rybník a menší nádrže v prostoru Dobřínska,
- soustava rybníků Vrabčí hájek I a II u Moravského Krumlova.

Novostavba komunikace II/152 je odvodňována systémem odvodnění do následujících vodních toků (Obr. 14):

Název toku:	Hraniční potok (někdy označován jako Rakouský potok)
IDVT:	10188777
Recipient:	Jihlava
Název toku:	Lázeňský potok
IDVT:	10192603
Recipient:	Dobřínský p. -> Rokytá
Název toku:	Remíz
IDVT:	10186918
Recipient:	Dobřínský p. -> Rokytá



Obr. 14: Vodní toky v zájmovém území

Hydrologické údaje povrchových vod

Při návrhu odvodnění byly k dispozici údaje poskytnuté ČHMÚ o N-letých průtocích:

Hydrologické údaje povrchových vod (ČHMÚ)

data poskytnuta k 19. 11. 2025

Vodní tok:	Lázeňský potok				
Č. hydrolog. pořadí:	4-16-03-0560-0-00-00				
Profil	cca 350 m nad intravilánem obce, k.ú. Jamolice				
Souřadnice v S-JTSK:	<table border="1"> <tr> <th>X [m]</th><th>Y [m]</th></tr> <tr> <td>-625284</td><td>-1171153</td></tr> </table>	X [m]	Y [m]	-625284	-1171153
X [m]	Y [m]				
-625284	-1171153				

Plocha povodí A:	1,07 km ²
Tok třídy:	III-IV
IDVT:	10192603
Správce:	Povodí Moravy, s. p.

N-leté průtoky Q_N [m³·s⁻¹]

N [roky]	1	2	5	10	20	50	100
Q [m ³ ·s ⁻¹]	0.26	0.43	0.85	1.38	2.15	3.63	5.20

Vodní tok:	Remíz				
Č. hydrolog. pořadí:	4-16-03-0560-0-00-00				
Profil	cca 250 m nad intravilánem obce, k.ú. Jamolice				
Souřadnice v S-JTSK:	<table border="1"> <tr> <th>X [m]</th><th>Y [m]</th></tr> <tr> <td>-624918</td><td>-1171335</td></tr> </table>	X [m]	Y [m]	-624918	-1171335
X [m]	Y [m]				
-624918	-1171335				

Plocha povodí A:	0,10 km ²
Tok třídy:	IV
IDVT:	10186918
Správce:	Lesy ČR, s. p.

N-leté průtoky Q_N [m³·s⁻¹]

N [roky]	1	2	5	10	20	50	100
Q [m ³ ·s ⁻¹]	0.04	0.07	0.14	0.21	0.31	0.48	0.65

V řešeném území není vymezeno žádné záplavové území či aktivní zóna vodního toku. Dotčená katastrální území leží ve zranitelné oblasti dle NV č. 262/2012 Sb. a zároveň jsou ve smyslu §32 zákona č. 254/2001 Sb., v platném znění součástí citlivé oblasti tj. v území s kontrolovaným užíváním dusičnanových hnojiv na zemědělských půdách.

C.1.3.2 Podzemní voda

Dle hydrogeologické rajonizace České republiky spadá dotčené území do hydrogeologického rajonu č. 6550 Krystalinikum v povodí Jihlavy. Tento rajon je charakteristický přítomností zvodnění v horninách krystalinika s puklinovou propustností a s volnou hladinou. Na lokalitě je zvodnění vázáno na metamorfované horniny s puklinovou propustností.

Oběh podzemní vody je dále vázán i na horniny mělké kvartérní zvodně, které jsou na lokalitě propojené se zónou rozvolnění a rozpukání hornin krystalinika. Kvartérní pokryv je reprezentován deluviálními sedimenty a přeplavenými eolickými sedimenty. K přirozené akumulaci podzemních vod puklinově propustných hornin krystalinika dochází na infiltračních plochách a zlomových diskontinuitách, zatímco oběh mělké kvartérní zvodně je dotován přímou infiltrací atmosférických srážek.

Lokalita leží mimo chráněné oblasti přirozené akumulace vod a záplavová území podle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů.

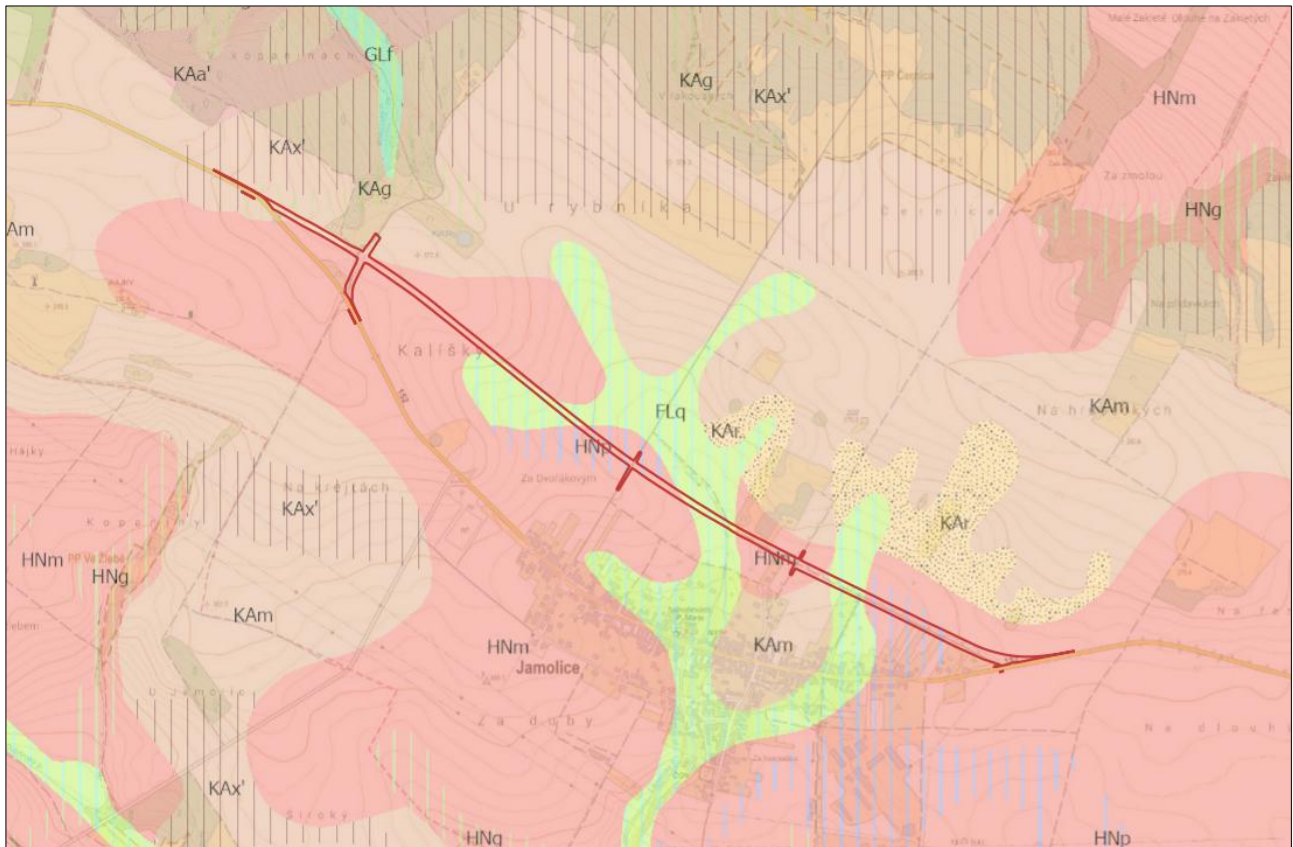
V řešeném území se nenacházejí vodní zdroje ani zde nejsou vyhlášena jejich ochranná pásma ve smyslu § 30 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, v platném znění, do území nezasahuje žádné ochranné pásmo přírodních léčivých zdrojů ve smyslu § 21 zákona č. 164/2001 Sb., lázeňský zákon, v platném znění.

C.1.4 Půda, geomorfologie, horninové prostředí a přírodní zdroje

C.1.4.1 Půda

Dle pedologické mapy se v řešeném území vyskytují následující půdní typy (Obr. 15):

- Fluvizem glejová FLq
- Hnědozem modální HNm
- Hnědozem pelická HNp
- Kambizem modální KAm
- Kambizem modální hořečnatá KA'x
- Kambizem oglejená KAq



Obr. 15: Půdní typy v dotčeném území (červený polygon – umístění záměru)

Půdní typy

Fluvizemě

Půdy se stratigrafií O – Ah nebo Ap – M – C, charakterizované pouze fluvickými znaky (vrstevnatost, nepravidelné rozložení organických látek s obsahem > 0.5 % v celém profilu). Tvorba kambického horizontu je obtížně prokazatelná, v profilu lze nalézt i novotvary podobné argilanům, které vznikají při vsakování vody při záplavě. Půdy se vytvářejí v nivách řek a potoků z povodňových sedimentů.

Hnědozemě

Půdy s profilem diferencovaným na mírně vysvětlený eluviální horizont Ev, přecházející bez jazykovitých zátek do homogenně hnědého luvického horizontu s výraznými hnědými povlaky pedů. Mikromorfologicky mohou být tyto povlaky pedů a pórů identifikovány jako silně orientované, dvojlom vyvolávající argilany. Texturní diference činí 1,6 – 1,8. Luvický horizont přechází pozvolna u bezkarbonátových a ostře u

karbonátových substrátů do půdotvorného substrátu. Formou nadložního humusu je mul až moder. Pod ním leží horizont Ah. Ornice zemědělsky využívaných půd se vytvořila z horizontů akumulace humusu a slabě eluviovaného horizontu.

Jsou to půdy soprně nasycené v horizontu Bt u zemědělsky využívaných půd v celém profilu. Obsah humusu v ornících zemědělských půd je nízký – v průměru 1,8 %. Hnědozemě se vytvořily hlavně v rovinatém či mírně zvlněném reliéfu ze spraší, prachovic a polygenetických hlín.

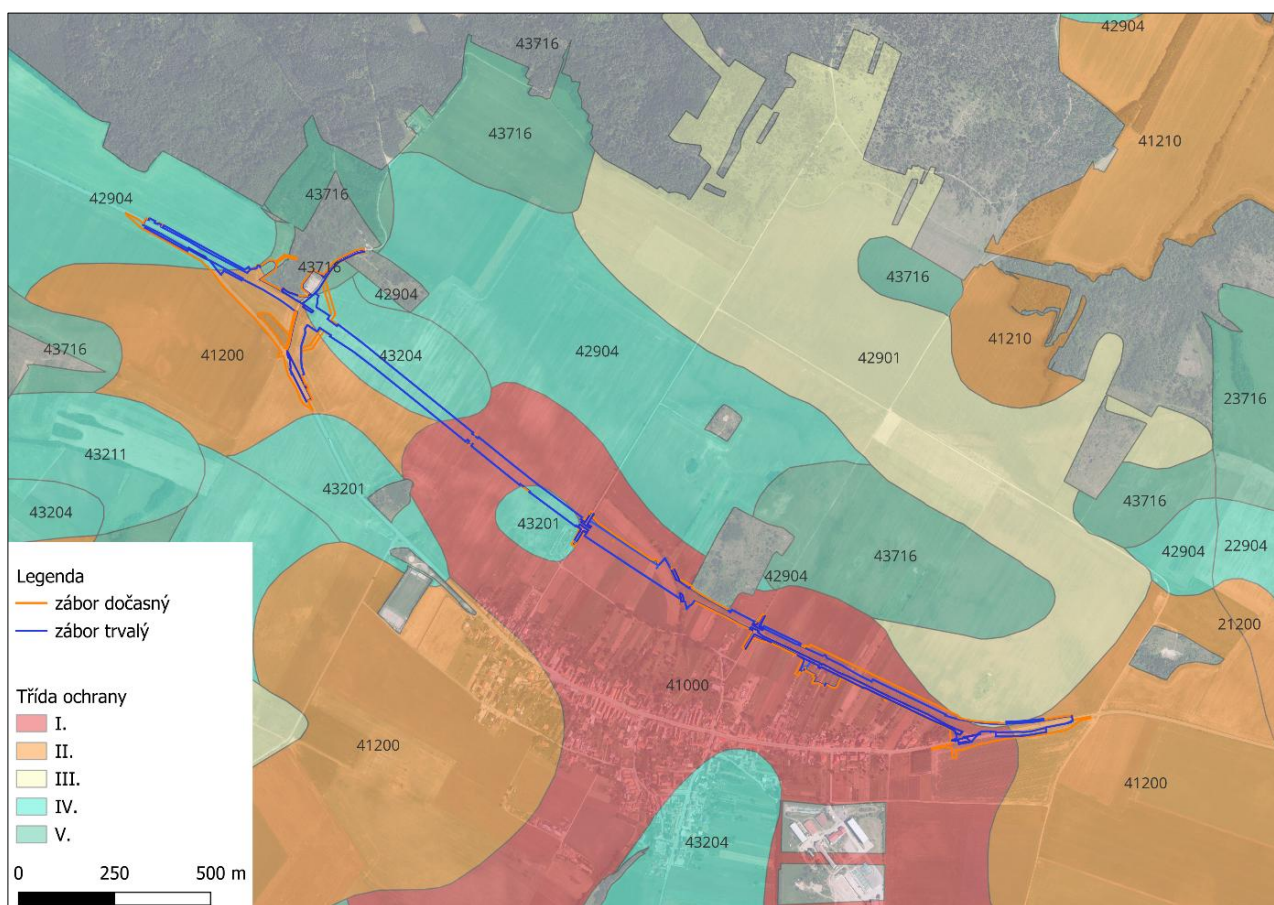
Kambizemě

Půdy se stratografií O-Ah nebo Ap- Bv- IIC, s kambickým hnědým (braunifikovaným) horizontem, vyvinutým převážně v hlavním souvrství svahovin magmatických, metamorfických a sedimentárních hornin, ale i jim odpovídajících souvrstvích, např. v nezpevněných lehčích až středně těžkých sedimentech. I výrazněji vyvinuté pedy v kambickém horizontu postrádají jílové povlaky – argilany.

Půdy se vytvářejí hlavně ve svažitých podmínkách pahorkatin, vrchovin a hornatin, v menší míře (sympké substráty) v rovinatém reliéfu. Vznik těchto půd z tak pestrého spektra substrátů podmiňuje jejich velkou rozmanitost z hlediska trofismu, zrnitosti a skeletovitosti, při uplatnění více či méně výrazného profilového zvrstvení zrnitosti, skeletovitosti, jakož i chemických (biogenní prvky, stopové potenciálně rizikové prvky) a fyzikálních vlastností (ulehlost bazálního souvrství, ovlivňující laterální pohyb vody v krajině). V hlavním souvrství dochází obecně k posunu zrnitostního složení do střední kategorie v relaci k bazálnímu souvrství, k čemuž přispívá i jejich obohacení prachem.

Půdy se dále vyskytují v širokém rozmezí klimatických a vegetačních podmínek, v klimatických regionech B 2-8, Ko 2-8, Ku 3-6.2-4(5) a vegetačních stupních 6 u eubazických a mesobazických kambizemí a B 8-10, Ko 4-9, Ku 6-8.5-7 a vegetačních stupních 6-7. Vyznačují se mesickým až frigidním teplotním a udickým až perudickým hydrickým režimem. Výskyt půd v takto širokém rozmezí klimatických a vegetačních podmínek určuje difference v akumulaci humusu a jeho kvalitě, ve vyluhování půdního profilu, zvětrávání, braunifikaci, v interakci s vlastnostmi substrátů. Podle specifických substrátových, klimatických a vegetačních podmínek nalézáme u kambizemí veškeré formy nadložního humusu.

BPEJ a třídy ochrany v řešeném území jsou znázorněny na Obr. 16.



Obr. 16: Zákes hranic BPEJ a tříd ochrany

Zastoupené BPEJ včetně třídy ochrany jsou uvedeny v Tab. 17.

Tabulka 17: BPEJ a třída ochrany dotčených půd

BPEJ	Třída ochrany	Charakteristika
4.10.00	I.	Hnědozemě převážně na rovině nebo úplné rovině se všesměrnou expozicí a celkovým obsahem skeletu do 10 %. Půdy hluboké v mírně teplém, suchém klimatickém regionu a středně produkční.
4.12.00	II.	Hnědozemě převážně na rovině nebo úplné rovině se všesměrnou expozicí a celkovým obsahem skeletu do 10 %. Půdy hluboké v mírně teplém, suchém klimatickém regionu a méně produkční.
4.29.04	IV.	Kambizemě převážně na rovině nebo úplné rovině se všesměrnou expozicí a celkovým obsahem skeletu 25 - 50 %. Půdy hluboké až středně hluboké v mírně teplém, suchém klimatickém regionu a produkčně málo významné.
4.32.01	IV.	Kambizemě převážně na rovině nebo úplné rovině se všesměrnou expozicí a celkovým obsahem skeletu do 25 %. Půdy hluboké až středně hluboké v mírně teplém, suchém klimatickém regionu a velmi málo produkční.
4.32.04	IV.	Kambizemě převážně na rovině nebo úplné rovině se všesměrnou expozicí a celkovým obsahem skeletu 25 - 50 %. Půdy hluboké až středně hluboké v mírně teplém, suchém klimatickém regionu a produkčně málo významné.
4.37.16	V.	Kambizemě, rankery, litozemě převážně na mírných svazích se všesměrnou expozicí a celkovým obsahem skeletu 25 - 50 %. Půdy mělké v mírně teplém, suchém klimatickém regionu a produkčně málo významné.

C.1.4.2 Geomorfologická charakteristika území

Z hlediska geomorfologického členění přináleží území k:

Systém	: Hercynský
Subsystém	: Hercynská pohoří
Provincie	: Česká vysočina
Subprovincie	: Českomoravská soustava
Oblast	: Českomoravská vrchovina
Celek	: Jevišovská pahorkatina
Podcelek	: Znojemská pahorkatina
Okrsek	: Hrotovická pahorkatina

C.1.4.3 Geologické poměry

Z geologického hlediska se dané území nachází v oblasti výskytu metamorfovaných hornin gföhlské skupiny moldanubika.

Moldanubikum je strukturně složeno ze tří litotektonických jednotek, směrem od podloží do nadloží se jedná o jednotku ostronskou neboli monotónní skupinu, dále drosendorfskou nebo-li pestrá skupinu pro kterou jsou typické hojné sillimanit-biotitické pararuly a dále strukturně nejvyšší jednotkou je gföhlská skupina.

Horninovými typy gföhlské jednotky jsou převážně středně až výše metamorfované horniny jako jsou gföhlské ortoruly, migmatitizované pararuly a migmatity s vložkami granulitů, hadcových těles, amfibolitů, eklogitů a skarnů. Na lokalitě jsou zastoupeny ortoruly až migmatity s pruhy amfibolitů a drobnějšími tělesy serpentinitů a eklogitů.

V okolí lokality nalezneme i horniny pestré skupiny, která je charakteristická variabilnější litologií hornin s různou P-T dráhou. Základním typem hornin jsou pararuly, které obsahují vložky a hojná tělesa jiných hornin jako jsou například kvarcity, granitické horniny, mramory, a také kyselé a bazické metavulkanity. Na lokalitě vystupují sillimanit-biotitické pararuly, které mohou být místy magmatitizované.

V nadloží těchto hornin v oblasti nalezneme reliktů hornin karpatské předhlubně. Karpatská předhlubeň reprezentuje jednotku, která vznikla během alpsko-karpatské orogeneze v soustavě sedimentárních pánví na rozmezí východních svahů českého masívu a čelních linií karpatských flyšových příkrovů a byla součástí centrální Paratethydy. Vývoj v karpatské předhlubni byl charakteristický převážně marinní sedimentací

během neogenu, hlavní cyklus sedimentace v pánvi probíhal od eggeru po baden, přičemž část vývoje se přesunula až do miocénu, kdy se jednalo převážně o lakustrinní a fluvialní klastickou sedimentaci.

Kvartérní sedimenty jsou na lokalitě ve formě jílu prachovitých a eolických sedimentů ve formě přeplavených spraší a sprašových hlín. Svrchní vrstvu tvoří orníční vrstva.

C.1.4.4 Surovinové a jiné přírodní zdroje

Lokalita se dle dostupných údajů České geologické služby nachází mimo známé dobývací prostory, chráněná území pro zvláštní zásahy do zemské kůry, výhradní ložiska nebo jejich prognózní zdroje a ložiska nevyhrazeného nerostu dle zákona č. 44/1988 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

C.1.4.5 Sesuvy půdy, poddolování, seismická, radon

V přímo dotčeném území nejsou evidovány aktivní svahové deformace nebo svahové nestability (tj. nevyskytuje se zde ploužení, sesuvy, stékání ani řízení hornin).

Lokalita leží dle dostupných údajů České geologické služby mimo označená důlní díla (stará důlní díla), poddolovaná území z minulých těžeb.

Dle makroseismické stupnice MSK-64 se plocha pro výstavbu nachází na území s makroseismickým stupněm VII. Zájmové území je charakterizováno nízkým až středním radonovým rizikem.

C.1.4.6 Fauna, flóra, ekosystémy

Dle regionálně fytogeografického členění náleží území do fytogeografické oblasti mezofytika, obvodu *Mesophyticum Massivi bohemic*, okresu Moravské podhůří Vysočiny. Území spadá do biochor – 2BS (Erodované plošiny na kyselých metamorf. v suché oblasti 2.v.s.) a – 2BH (Erodované plošiny na hadcích v suché oblasti 2.v.s.).

Podle mapy potenciální přirozené vegetace České republiky by se na území bez dalších zásahů vyvinula společenstva černýšových dubohabřin (*Melampyro nemorosi-Carpinetum*).

C.1.4.7 Flóra

Pro vyhodnocení vlivů záměru na biotu byl proveden biologický průzkum (Příloha 5) a řádné biologické hodnocení dle § 67 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, které tvoří Přílohu 6 tohoto oznámení.

Převážná část trasy obchvatu je vedena po orné půdě. Botanicky pestřejší je pouze část při cestě na severovýchodním okraji obce od stávající silnice k potoku a prostor u potoka. Okraje stávající polní cesty mezi polem a záhumníkovými loukami na S okraji obce jsou lemovány travnatým porostem s běžnými a ruderalními rostlinnými druhy. Křovité okraje cesty směrem k poli byly v době průzkumu z větší části vykloučeny. Cesta končí u potoka se zahloubeným, zarostlým korytem s nepatrným průtokem a ojedinělými dřevinami v břehovém porostu (slivoně, ořešáky, vrby).

Na lokalitě byly zjištěny následující druhy vyšších rostlin (Faltysová 2026):

Podél cesty – koridor obchvatu:

Achillea millefolium L. řebříček obecný
Anthriscus sylvestris (L.) Hoffm. kerblík lesní
Artemisia vulgaris L. pelyněk černobýl
Ballota nigra L. měrnice černá
Bellis perennis L. sedmikráska chudobka
Calamagrostis epigejos (L.) Roth třtina křovištní
Capsella bursa-pastoris (L.) Med. kokoška pastuší tobolka
Centaurea jacea agg. L. chrpa luční
Cirsium vulgare (Savi) Ten. pcháč obecný
(+) *Dactylis glomerata* L. srha laločnatá
Elytrigia repens (L.) Nevsky pýr plazivý
Euonymus europaeus L. brslen evropský
Euphorbia helioscopia L. pryšec kolovratec

Falcaria vulgaris Bernh. srpek obecný
Fraxinus excelsior L. jasan ztepilý
Galium album Mill. svízel bílý
Geranium pratense L. kakost luční
 + *Hemerocallis fulva* (L.) L. denivka plavá
Chelidonium majus L. vlaštovičník větší
 ++ *Iris germanica* L. kosatec německý
 GL4, ++ *Juglans regia* L. ořešák královský
Lamium album L. hluchavka bílá
Lamium purpureum L. hluchavka nachová
Lapsana communis L. kapustka obecná
Lathyrus pratensis L. hrachor luční
Luzula campestris agg. (L.) DC. bika ladní
 + *Malus domestica* agg. Borkh. jabloň domácí
Plantago lanceolata L. jitrocel kopinatý
Plantago major L. jitrocel větší
Poa annua L. lipnice roční
 (+) *Prunus avium* (L.) L. třešeň ptačí
Prunus spinosa L. slivoň trnka
Ranunculus bulbosus L. pryskyřník hlíznatý
Ranunculus repens L. pryskyřník plazivý
Rosa canina L. růže šípková
Rubus fruticosus agg. L. ostružiník křovitý
Rubus idaeus L. ostružiník maliník
Rumex acetosa L. šťovík kyselý
Rumex crispus L. šťovík kadeřavý
Rumex obtusifolius L. šťovík tupolistý
 (+) *Salix caprea* L. vrba jíva
Sambucus nigra L. bez černý
Saponaria officinalis L. mydlíce lékařská
Silene vulgaris (Moench) Garcke silenka obecná
Thlaspi arvense L. penízek rolní
Thlaspi perfoliatum L. penízek prorostlý
 (+) *Trifolium pratense* L. jetel luční
 (+) *Trifolium repens* L. jetel plazivý
 + *Tripleurospermum inodorum* (L.) Schultz-Bip. heřmánek nevonný
Urtica dioica L. kopřiva dvoudomá
Veronica hederifolia L. rozrazil břečtanolistý
 + *Viola odorata* L. violka vonná

U bezejmenného potoka:

Alliaria petiolata (M.Bieb) Cavara et Grande česnáček lékařský
Calamagrostis epigejos (L.) Roth třtina křovištní

Carex acutiformis Ehrh. ostřice ostrá
(+) *Dactylis glomerata* L. srha laločnatá
Epilobium hirsutum L. vrbovka chlupatá
Euonymus europaeus L. brslen evropský
Geum urbanum L. kuklík městský
(+) *Hedera helix* L. břečťan popínavý
GL4, ++ *Juglans regia* L. ořešák královský
++ *Prunus domestica* L. slivoň švestka
Ranunculus repens L. pryskyřník plazivý
Rubus fruticosus agg. L. ostružiník křovitý
(+) *Salix fragilis* L. vrba křehká
Sambucus nigra L. bez černý
Scirpus sylvaticus L. skřípina lesní
Urtica dioica L. kopřiva dvoudomá

Pozn.:

"+" - druh cizího původu, zavlečený nebo zplnělý

"++" - druh vysazovaný, výjimečně zplaňující

(+) - druh domácí, často vysazovaný či vysévaný

Šedý seznam: Druhy, jejichž výskyt a impakt by měl být určitým způsobem monitorován, nicméně nemusí být likvidovány.

GL4: Druhy většinou neškodné, kulturně pěstované a zplaňující mimo obce. Škodlivost se může projevit (zejm. u *Arrhenatherum elatius*) ve speciálních případech ochranně významné vegetace.

Vzhledem k charakteru biotopů se zde nepředpokládá výskyt zvláště chráněných ani ohrožených druhů vyšších rostlin.

Pro účely povolení záměru byl proveden i dendrologický průzkum, který tvoří Přílohu 7 tohoto oznámení. Dřeviny jsou v zájmovém území zastupují především ovocné stromy rodu *Prunus*, *malus*, *pyrus* a *juglans*. V patře keřovém jsou hlavními představiteli růže šípková, ostružiník křovitý, ostružiník maliník, bez černý, brslen evropský, ptačí zob obecný a obecně rod *prunus*.

Ve východní polovině zájmového území se jedná především o ovocné dřeviny (zejména druhů *Juglans regia* a *Prunus avium*) podél polní cesty, výjimečně zábor zasahuje i do stávajících zahrádek. Mezi ovocnými stromy rostou nižší porosty keřového charakteru, kde jsou zastoupeny druhy jako ostružiník maliník, růže šípková, slivoň trnka, bez černý a brslen evropský.

Zhruba v třetině zájmového území se nachází křížení polních cest, kde rostou mladé výsadby pestré druhové skladby (lípa velkolistá, moruše bílá, slivoň švestka, jeřáb ptačí, jeřáb oskeruše, meruňka obecná).

V místě, kde se polní cesta setkává s Lázeňským potokem, roste po stranách koryta potoka několik vzrostlých vrb. Na pravém břehu toku se nachází nové výsadby ovocných stromů (slivoň švestka, višně obecná, mandloň obecná).

Další ovocné dřeviny (*malus*, *pyrus*, *prunus*) se pak vyskytují podél asfaltové komunikace, která vede severovýchodním směrem k přírodní památce Černice.

V západní části zájmového území roste několik solitérních dřevin (*prunus*, *sorbus*) podél silnice II/152 a tři menší porosty s převahou růže šípkové, javoru klenu, jasanu ztepilého, ptačího zobu obecného a zástupců rodu *prunus*.

Tabulka 18: Druhové složení mimolesní zeleně v zájmové oblasti.

STROMY		KEŘE	
vědecký název	český název	vědecký název	český název
<i>Acer pseudoplatanus</i>	javor klen	<i>Euonymus europaeus</i>	brslen evropský
<i>Fraxinus excelsior</i>	jasan ztepilý	<i>Ligustrum vulgare</i>	ptačí zob
<i>Juglans regia</i>	ořešák královský	<i>Malus sp.</i>	jabloň
<i>Malus domestica</i>	jabloň domácí	<i>Prunus spinosa</i>	slivoň trnka
<i>Morus alba</i>	morušovník bílý	<i>Pyrus pyraeaster</i>	hrušeň planá
<i>Prunus armeniaca</i>	meruňka obecná	<i>Rosa canina</i>	růže šípková
<i>Prunus avium</i>	třešeň ptačí	<i>Rubus fruticosus</i>	ostružiník křovitý
<i>Prunus cerasus</i>	višeň obecná	<i>Rubus idaeus</i>	ostružiník maliník
<i>Prunus domestica</i>	slivoň švestka	<i>Sambucus nigra</i>	bez černý
<i>Prunus dulcis</i>	mandloň obecná	<i>Ligustrum vulgare</i>	ptačí zob
<i>Pyrus communis</i>	hrušeň obecná		
<i>Salix sp.</i>	vrba		
<i>Salix caprea</i>	vrba jíva		
<i>Sorbus aucuparia</i>	jeřáb ptačí		
<i>Sorbus domestica</i>	jeřáb oskeruše		
<i>Tilia cordata</i>	lípa srdčitá		
<i>Tilia platyphyllos</i>	lípa velkolistá		
<i>Platycladus orientalis</i>	zeravec východní		

C.1.4.8 Fauna

Pro zhodnocení vlivů záměru na flóru a faunu v zájmovém území byl zpracován biologický průzkum (Příloha 5 tohoto oznámení). Následně bylo pro zpracováno řádné hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny dle §67 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění (Příloha 6).

Zájmové území bylo vymezeno v trase přeložky II/152 severně od obce Jamolice. Mimo vlastní linii obchvatu byly sledovány blízké okolní biotopy do 50 m od okrajů linie. Navíc byla sledována vodní plocha severně od západního okraje obchvatu u níž jsou uváděny nálezy zvláště chráněných druhů obojživelníků.

Při terénním průzkumu byly použity vhodné metody, kterými bylo zjištěno základní druhové spektrum vyskytujících se druhů a metody dokládající současný stav území, umožňující zjištění přítomnosti živočichů.

Tabulka 19: Seznam zjištěných druhů

Druh	Poznámka k výskytu
Bezobratlí	
Babočka bodláková – <i>Vanessa cardui</i>	
Babočka admirál – <i>Vanessa atalanta</i>	
Babočka kopřivová – <i>Aglais urticae</i>	
Babočka paví oko – <i>Inachis io</i>	
Bělásek řepkový – <i>Pieris napi</i>	
Čmelák zeminí – <i>Bombus terrestris</i> § O	
Drvodělka potulná – <i>Xylocopa valga</i>	
Kněžice páskovaná – <i>Grophosoma lineatum</i>	
Kněžice zelená – <i>Palomena viridissima</i>	
Kovařík černý – <i>Hemicrepidius niger</i>	

Druh	Poznámka k výskytu
Listohlod žahalkový - <i>Phyllobius pomaceus</i>	
Mravenec obecný - <i>Lasius niger</i>	
Okáč bojínkový - <i>Melanargia galathea</i>	
Páteříček žlutý - <i>Rhagonycha fulva</i>	
Slunéčko sedmitečné - <i>Coccinella septempunctata</i>	
Soumračník máčkový - <i>Erynnis tager</i>	
Tesařík obecný - <i>Corymbia rubra</i>	
Včela medonosná - <i>Apis mellifera</i>	
Ptáci	
Bažant obecný (<i>Phasianus colchicus</i>)	Při okraji území v blízkosti dřevinných porostů
Bramborníček černohlavý - <i>Saxicola rubicola</i> § O	V trase obchvatu hnízdiště 2 párů
Budníček menší (<i>Phylloscopus collybita</i>)	Hlasové projevy při okraji plochy v km 0,5 a 2,0
Čáp černý - <i>Ciconia ciconia</i> § S	Sběr potravy na posekaných plochách
Červenka obecná (<i>Erithacus rubecula</i>)	Hnízdní druh při hranici území v km 0,5
Drozd zpěvný (<i>Turdus philomelos</i>)	Hnízdní druh při hranici území v km 0,5 a 2,0
Dudek chocholatý - <i>Upupa epops</i> § S	Nahodilé přelety a sběr potravy
Holub domácí (<i>Columba livia</i> f. <i>domestica</i>)	Přelety a sběr potravy na polích
Holub hřivnáč (<i>Columba palumbus</i>)	Přelety a sběr potravy na polích
Hrdlička zahradní (<i>Streptopelia decaocto</i>)	Výskyt při okraji plochy v km 2,0 až 2,5
Jiříčka obecná (<i>Delichon urbica</i>)	Lov nad vymezeným koridorem
Káně lesní (<i>Buteo buteo</i>)	Přelety a lov potravy na zemědělské půdě
Krkavec velký (<i>Corvus corax</i>) § O	Přelety, sběr potravy na polích
Konipas bílý (<i>Motacilla alba</i>)	Sběr potravy na polní cestě v km 1,5
Kos černý (<i>Turdus merula</i>)	Sběr potravy a hnízdní druh při hranici území
Mlynařík dlouhoocasý (<i>Aegithalos caucatus</i>)	Hnízdění za hranici území v km 0,5 a 2,0
Pěnice černohlavá (<i>Sylvia atricapilla</i>)	Hnízdění při hranici území v km 0,5 a 2,0
Pěnice hnědokřídla (<i>Sylvia communis</i>)	Hnízdění při hranici území v km 0,5
Pěvuška modrá (<i>Prunella modularis</i>)	Hnízdění v keřových porostech za hranicí území
Skřivan polní (<i>Alauda arvensis</i>)	Sběr potravy a možné hnízdění v km 0,2 až 2,0
Sojka obecná (<i>Garrulus glandarius</i>)	Přelety a sběr potravy
Strnad obecný (<i>Emberiza citrinella</i>)	Hnízdění při hranici plochy
Střízlík obecný (<i>Troglodytes troglodytes</i>)	Hnízdní při hranici území v km 0,5 a 2,0
Sýkora koňadra (<i>Parus major</i>)	Sběr potravy a hnízdění při hranici území
Sýkora modřínka (<i>Cyanistes coeruleus</i>)	Sběr a potravy hnízdění při hranici území
Špaček obecný (<i>Sturnus vulgaris</i>)	Sběr potravy, hnízdění při hranici území v km 2,0 až 2,5
Ťuhák obecný - <i>Lanius collurio</i> § O	Sběr potravy a hnízdění v blízkosti území v km 0,5
Vlaštovka obecná (<i>Hirundo rustica</i>) § O	Lov nad územím
Vrabec polní (<i>Passer domesticus</i>)	Sběr potravy, hnízdění za hranicí území
Zvonek zelený (<i>Carduelis chloris</i>)	Sběr potravy, hnízdění v okolí
Savci	
Hraboš polní (<i>Microtus arvalis</i>)	Na okrajích polních kultur
Kočka domácí (<i>Felis sylvestris</i> f. <i>domesticus</i>)	Ve východní části území u zástavby obce

Druh	Poznámka k výskytu
Krtek obecný (<i>Talpa europea</i>)	Ojedinelé „krtiny“ při okrajích polí
Kuna sp. (<i>Martes sp.</i>)	Lov potravy v celém území
Liška obecná (<i>Vulpes vulpes</i>)	Lov potravy, migrace
Prase divoké (<i>Sus scrofa</i>)	Migrace, sběr potravy
Srnec obecný (<i>Capreolus capreolus</i>)	Migrace, sběr potravy
Zajíc polní (<i>Lepus europeus</i>)	Sběr potravy

V nálezové databázi je uveden druh ropucha zelená s pozorováním dne 12. 6. 2023, kdy byly nalezeny larvy (pulci) ve vysychající polní louži. V roce 2026 nebyl žádná louže nalezena jedná se tak o nahodilé rozmnožování, které by však mohlo být podpořeno v rámci projektu realizace obchvatu.

Dále je zde uveden druh moták lužní. Ten svá hnízda umísťuje do polí, konkrétně do obilných ploch. V letošním roce byly v ploše navrhovaného koridoru obchvatu výrazně převažující plochy kukuřice. Druh se zde nevyskytoval. Významným nálezovým místem je severně od km 0,6 vodní plocha Kalíšky. K ní migrují obojživelníci ze severních směrů (Ropucha obecná – *Bufo bufo*). V současné době je tato vodní plocha spíše pastí pro tyto druhy, neboť kvalita vody a rybí obsádka nezaručují zdárný vývoj z nakladených vajíček (vysoká eutrofizace a zřejmě i výskyt střevličky východní).

C.1.5 Zvláště chráněná území

Nejbližší zvláště chráněné území – PP Ve Žlebě leží 0,6 km jižně od západního okraje obchvatu. Předmětem ochrany jsou zde stepní trávníky s bohatou druhovou skladbou a typickými druhy živočichů. Celková rozloha PP je 2,5 ha.

Severně od navržené trasy obchvatu leží ve vzdálenosti 0,7 km PP Černice. Předmětem ochrany je společenstvo rostlin a živočichů na hadcovém a sprašovém podloží. Rozloha PP je 34,2 ha.

Západně od tohoto území leží PR Templštejn. Ta chrání kamenité svahy s porosty dubohabřin a suťových lesů. Na skalních výchozech jsou zbytky trávníků. Celková rozloha území je 41,9 ha. Obě tato území zároveň svojí částí leží v Evropsky významné lokalitě Údolí Jihlavy.

C.1.6 Významné krajinné prvky

Trasování řešené přeložky silnice II/152 je v prostorové interakci s řadou VKP ze zákona. Jedná se především o vodní toky Lázeňský potok a Remíz a jejich nivy, resp. břehové porosty. V širším okolí jsou VKP zastoupeny Dobřínským potokem na kterém se nachází Dolnodubňanská nádrž a několik dalších menších vodních ploch.

Navržený záměr nezasahuje do žádného registrovaného VKP. Nejbližší registrovaný VKP Letiště Jamolice s výskytem kriticky ohroženého sysla obecného se nachází uprostřed orné půdy na části plochy bývalého záložního vojenského letiště (Obr. 17).



Obr. 17: VKP Letiště Jamolice

C.1.7 Památné stromy

V přímo dotčeném území není vyhlášen žádný památný strom, a ani do něj nezasahuje ochranné pásmo takového stromu.

C.1.8 Územní systém ekologické stability

Územní systém ekologické stability je v dotčeném území reprezentován lokálními prvky:

- lokální biocentrum LBC.4 Rybníček;
- lokální biokoridor LBK.5;

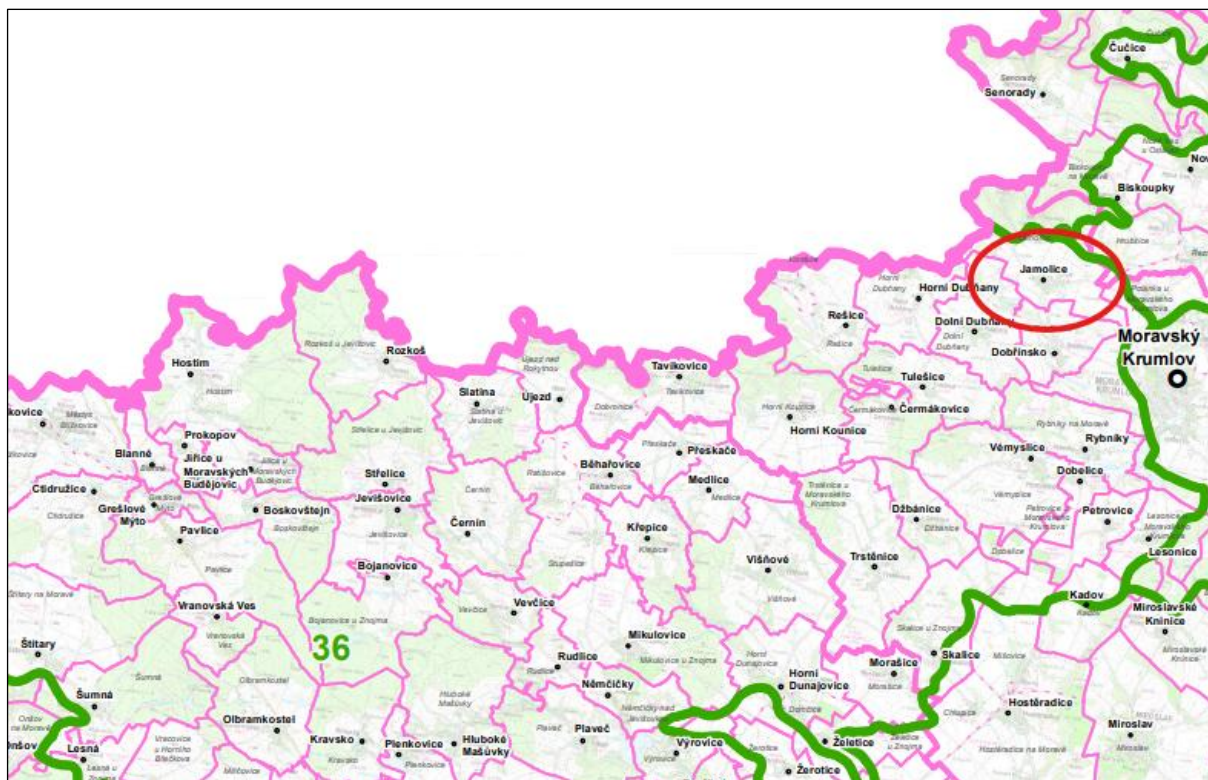
které jsou vymezeny v územním plánu obce Jamolice.

C.1.9 Lokality soustavy Natura 2000

Mimo dosah záměru se nachází Evropsky významná lokalita s názvem Údolí Jihlavy. Předmětem ochrany v tomto území jsou nížinné až horské vodní toky s vegetací svazů *Ranunculion fluitantis* a *Callitricho-Batrachion* (3260); panonské skalní trávníky (*Stipo-Festucetalia pallentis*) (6190); polopřirozené suché trávníky a facie křovin na vápnitých podložích (*Festuco-Brometalia*) (6210); subpanonské stepní trávníky (6240); chasmodytmická vegetace silikátových skalnatých svahů (8220); dubohabřiny asociace *Galio-Carpinetum* (9170); lesy svazu *Tilio-Acerion* na svazích, sutích a v roklich (9180); eurosibiřské stepní doubravy (91I0); přástevník kostivalový (*Callimorpha quadripunctaria*).

C.1.10 Krajina

Dle ZÚR Jihomoravského kraje spadá zájmové území do krajinného celku č. 36 Jevišovický (Obr. 18).



Obr. 18: Umístění zájmového území v rámci krajinného celku 36. Jevišovický

36. krajinný celek Jevišovický

Cílová kvalita krajiny

- a) Harmonická leso-zemědělská krajina s různě velkými lesními porosty, se středně velkými bloky orné půdy a místy významným podílem travních porostů, s různě velkými enklávami osídlení venkovského typu s navazujícími zemědělsky využívanými plochami a plošně významným zastoupením krajinné nelesní vegetace.
- b) Pohledově otevřená krajina s významnými dálkovými pohledy do sousedních celků.

- c) Krajina s vodními toky přirozeného až přírodě blízkého charakteru s břehovými a doprovodnými porosty.

Územně analytické podklady ORP Moravský Krumlov rovněž člení své území do oblastí krajinného rázu. Řešené území se nachází v ObKR Dubňany – Jamolice. Dále ÚAP v rámci oblastí krajinného rázu vymezují místa krajinného rázu se zvýšenou estetickou hodnotou. Žádné z vymezených míst se však nenachází v řešeném území. ÚAP pro oblasti ani místa krajinného rázu nestanovují žádné další požadavky či podmínky.

Celkově lze konstatovat, že krajina v zájmovém území se nevyznačuje jedinečnými ani význačnými přírodními a estetickými hodnotami.

C.1.11 Území historického, kulturního nebo archeologického významu

C.1.11.1 Hmotný majetek

Dotčené komunikace jsou ve vlastnictví státu, resp. ve správě Jihomoravského kraje. Nemovitosti v okolí jsou využívány k bydlení či podnikatelské činnosti a patří soukromým podnikatelským subjektům.

C.1.11.2 Architektonické a historické památky

Území dotčené záměrem neleží v památkové rezervaci ani v památkové zóně, ani se zde nenacházejí kulturní či historické památky. Výčet nemovitých kulturních památek v obci je uveden v Tab. 20.

Tabulka 20: Výčet nemovitých kulturních památek

Číslo rejstříku	obec	Památko	Ulice, nám./ k.ú.
35232/7-6397	Jamolice	kostel Nanebevzetí Panny Marie	k.ú. Jamolice
Kostel Nanebevzetí Panny Marie, jehož založení je spojeno s templářským řádem, s pozdně románským jádrem ze 13. století, pozdně gotickou věží a mladšími úpravami, je působivou sakrální architekturou, která odráží dlouhý stavební vývoj i starobylost sídla.			
34154/7-6396	Jamolice	zřícenina hradu Templštejn	k.ú. Jamolice
Doklad feudálního sídla - hradu s plášťovou zdí v torzální podobě z období poloviny 13. století a následného stavebního vývoje do 16. století.			

C.1.11.3 Archeologická naleziště

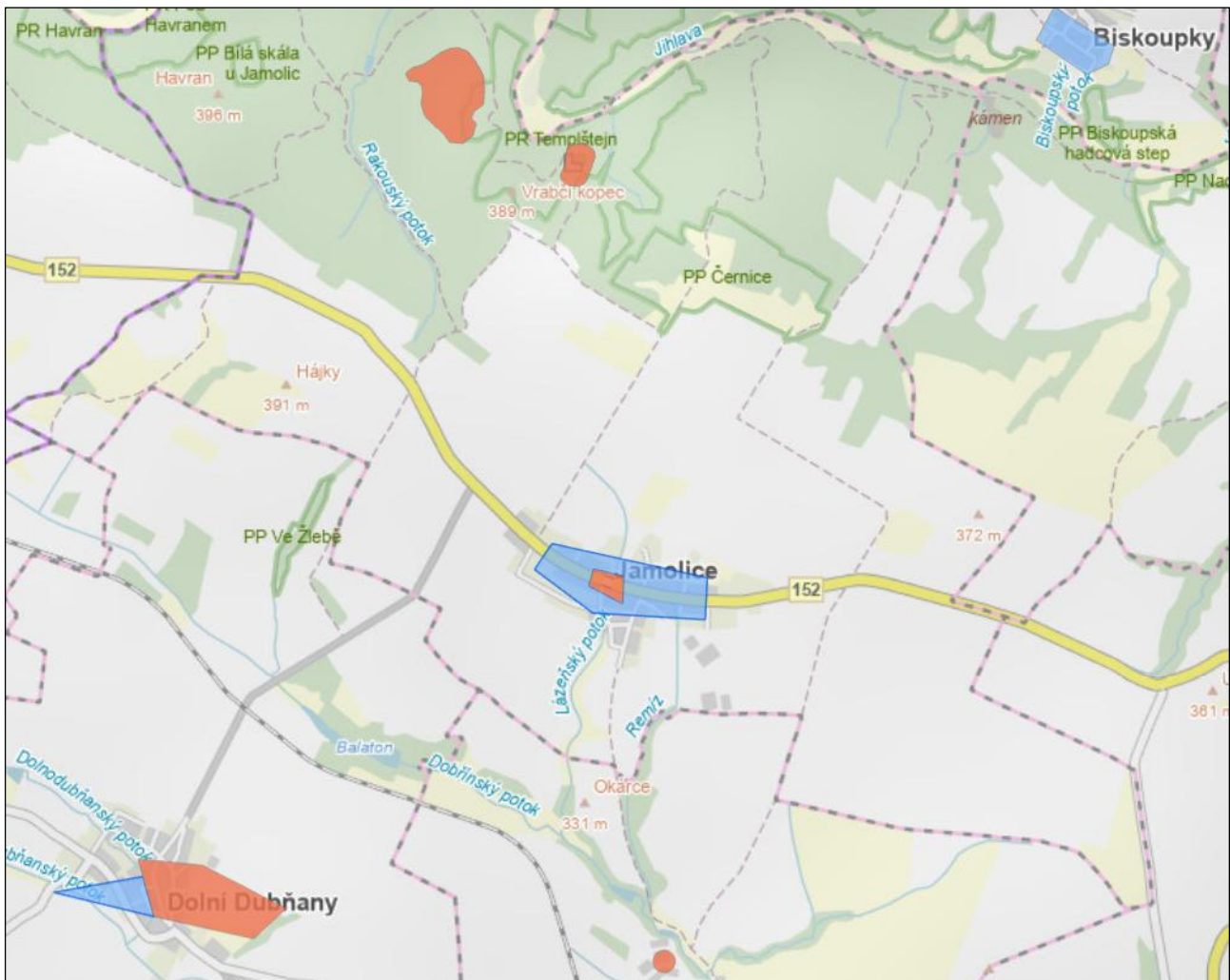
Z hlediska archeologie a státní památkové péče se obec Jamolice (včetně svého katastrálního území) nachází v Území s archeologickými nálezy (ÚAN). Toto zařazení vyplývá ze zákona o státní památkové péči a je evidováno ve Státním archeologickém seznamu ČR (SAS).

Dle Státního archeologického seznamu České republiky (SAS) je v dotčeném území:

ÚAN I: Vymezeno v širším okolí záměru okolo zříceniny hradu Templštejn (výběžek náhorní planiny nad pravým břehem řeky Jihlavy, asi 2 km severozápadně od Jamolic). Hrad byl založen řádem templářů koncem 13. století (kolem let 1281–1298) a jeho areál ukrývá bohaté stopy středověkého a raně novověkého osídlení. Jedná se o území s pozitivně prokázaným výskytem archeologických situací. Stejná ochrana se vztahuje na historické jádro samotné obce Jamolice, kde je ve 13. století (r. 1279) historicky doložena templářská komenda.

- ÚAN I: středověké a novověké jádro obce Mikulovice
- ÚAN II: středověké a novověké jádro obce Černovice

Ostatní plochy jsou v kategorii ÚAN III., tedy území, na němž nebyl dosud rozpoznán a pozitivně prokázán výskyt archeologických nálezů a ani tomu nenasvědčují žádné indicie, ale jelikož předmětné území mohlo být osídleno či jinak využito člověkem, existuje 50 % pravděpodobnost výskytu archeologických nálezů.



Obr. 19: Území s archeologickými nálezy (mapová aplikace SAS, NPÚ 2026)

C.1.12 Území zatěžovaná nad míru únosného zatížení

Z dostupných údajů nevyplývá, že by území bylo zatěžováno nad míru únosného zatížení.

C.1.13 Staré ekologické zátěže

Dle internetové databáze „Systém evidence kontaminovaných míst“ provozované MŽP ČR nejsou v řešeném území evidovány staré zátěže.

C.1.14 Extrémní poměry v dotčeném území

Extrémní poměry, které by mohly mít vliv na realizaci navrhovaného záměru, nejsou známy.

C.2 Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

Významné ovlivnění některé ze složek životního prostředí realizací a provozem záměru není předpokládáno (viz kap. D).

ČÁST D Údaje o možných významných vlivech záměru na veřejné zdraví a na životní prostředí

D.1 Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

D.1.1 Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví

V oznámení byly identifikovány a zhodnoceny všechny podstatné impakty záměru, které by mohly způsobit negativní ovlivnění zdravotního stavu obyvatel, včetně kumulace vlivů se stávajícími provozovanými činnostmi v území.

Na základě dat z rozptylové studie (Příloha 2) lze konstatovat, že přeskupení imisí z dopravy provozem záměru bude nevýznamné a neovlivní významně stávající imisní situaci.

Na základě modelového výpočtu hluku (kap. D.I.3) lze konstatovat, že při realizaci a následném provozu posuzovaného záměru, nebude v žádném výpočtovém bodě docházet k překračování hygienických limitů.

V průběhu výstavby může dojít k přechodnému a krátkodobému zvýšení prašnosti a hlučnosti. To se však projeví v bezprostředním okolí stavby a tento stav bude navíc časově omezený.

Z výše uvedeného vyplývá, že realizací a následným provozováním nových komunikací nebude ovlivněn zdravotní stav obyvatel nad míru, která by znamenala zvýšené riziko pro obyvatele oproti stávajícímu stavu, a to ani v kumulaci se stávající zátěží území. Tyto nevýznamné vlivy budou působit po dobu provozu záměru a jsou reverzibilní.

D.1.2 Vlivy na ovzduší a klima

D.1.2.1 Ovzduší

Pro účely zhodnocení imisní zátěže území byla zpracována rozptylová studie, která tvoří Přílohu 2. V rozptylové studii je výpočtově hodnocen příspěvek záměru k imisní zátěži pro oxid dusičitý NO₂, prašné frakce PM₁₀ a PM_{2,5}, benzen a benzo(a)pyren, jež jsou s ohledem na množství emisí produkovaných uvažovaným záměrem a s ohledem na úroveň stávající imisní zátěže rozhodnými škodlivinami, u nichž může nejdříve nastat dosažení či překročení imisního limitu.

Vzhledem k tomu, že významné navýšení dopravy se předpokládá až po dokončení rozšíření JEDU, byl jako referenční rok pro výpočet imisní zátěže z dopravy zvolen výhledový rok 2050, kdy se již předpokládá zprovoznění záměru a s tím spojená vyšší imisní zátěž způsobená dopravní obsluhou JEDU a navazujících investic a rozvojových záměrů okolních obcí. Hodnocení imisní zátěže okolních obcí v průběhu výstavby JEDU bylo předmětem dokumentace EIA k tomuto záměru, takže v tomto hodnocení není řešeno.

Výhledové frekvence dopravy byly převzaty z *Dopravního modelu Jihomoravského kraje* (AFRY CZ s.r.o., 06/2022).

Výpočtově byly hodnoceny následující varianty:

pasivní varianta – rok 2050 bez obchvatu (stav 1)

- aktivní varianta – rok 2050 se zprovozněným obchvatem (stav 2)

Z vypočtené imisní zátěže pro tyto dva stavy byly následně pro jednotlivé relevantní škodliviny zkonstruovány rozdílové mapy, které znázorňují přeskupení imisní zátěže vlivem předpokládaného přesunu tranzitní dopravy mimo jádro obce.

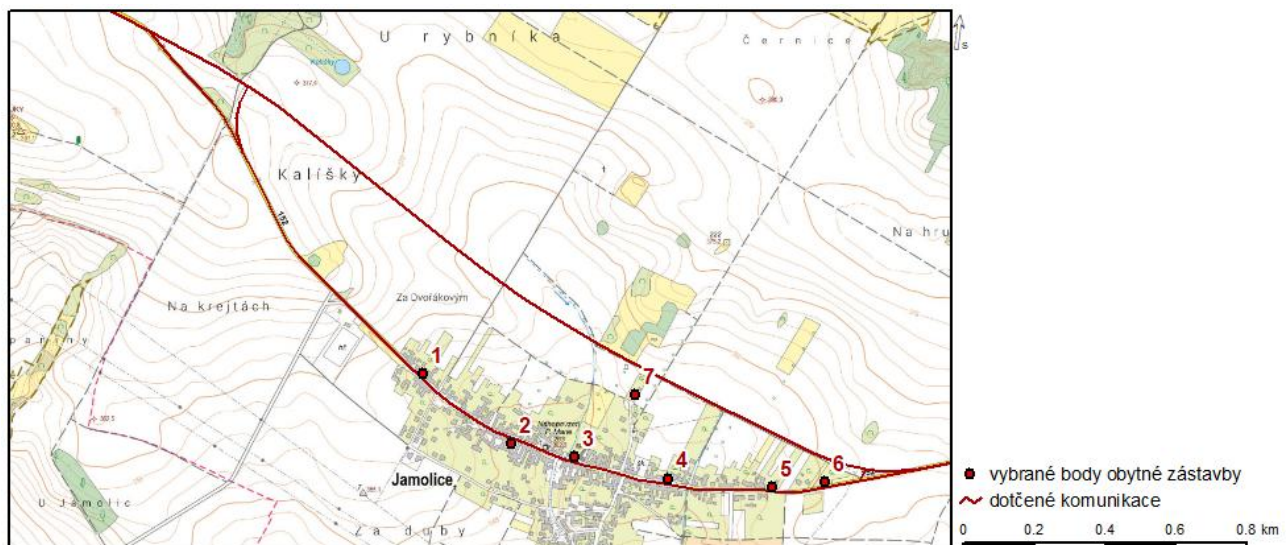
Požadová úroveň imisní zátěže v dotčeném území byla vyhodnocena pomocí map konstruovaných ČHMÚ Praha na základě pětiletých klouzavých průměrů koncentrací hodnocených znečišťujících látek pro roky 2020–2024 (pětileté průměry za období 2021–2025 nebyly ještě v době zpracování k dispozici). V těchto imisních koncentracích je zahrnuto působení stávajících zdrojů emisí. Průměrné roční koncentrace pro sledované látky v zájmové oblasti jsou plněny s dostatečnou rezervou.

Emise z dopravy pro NO₂, PM₁₀, PM_{2,5}, benzen a B(a)P. byly vypočteny pomocí programu MEFA v.13. Do výpočtu byly zahrnuty i resuspendované TZL a B(a)P vypočtené pomocí programu Výpočet resuspenze z dopravy – aktualizace 2019.

Pro posouzení vlivu provozu navrhované přeložky silnice II/152 na obytné objekty bylo dále vybráno 7 samostatných referenčních bodů. Umístění těchto bodů je popsáno v Tab. 21 a znázorněno na Obr. 20.

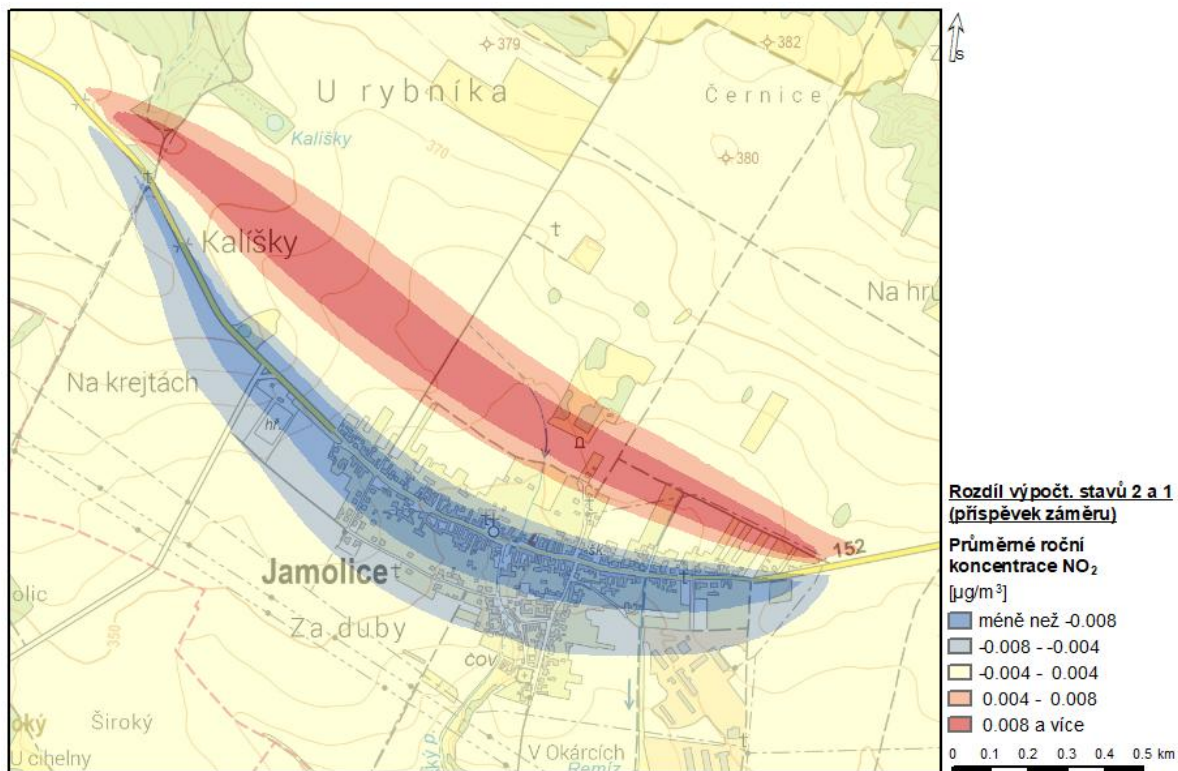
Tabulka 21: Vybrané referenční body

Č.	Souřadnice referenčního bodu (S-JTSK)			Popis
	X	Y	Z	
1	-625759	-1171237	356	Jamolice, č.p. 137 (rod. dům)
2	-625511	-1171435	348	Jamolice, č.p. 88 (rod. dům)
3	-625331	-1171471	348	Jamolice, č.p. 9 (rod. dům)
4	-625069	-1171533	353	Jamolice, č.p. 161 (rod. dům)
5	-624774	-1171556	357	Jamolice, č.p. 151 (rod. dům)
6	-624626	-1171541	359	Jamolice, č.p. 159 (rod. dům)
7	-625160	-1171298	353	Jamolice, č.p. 198 (rod. dům)

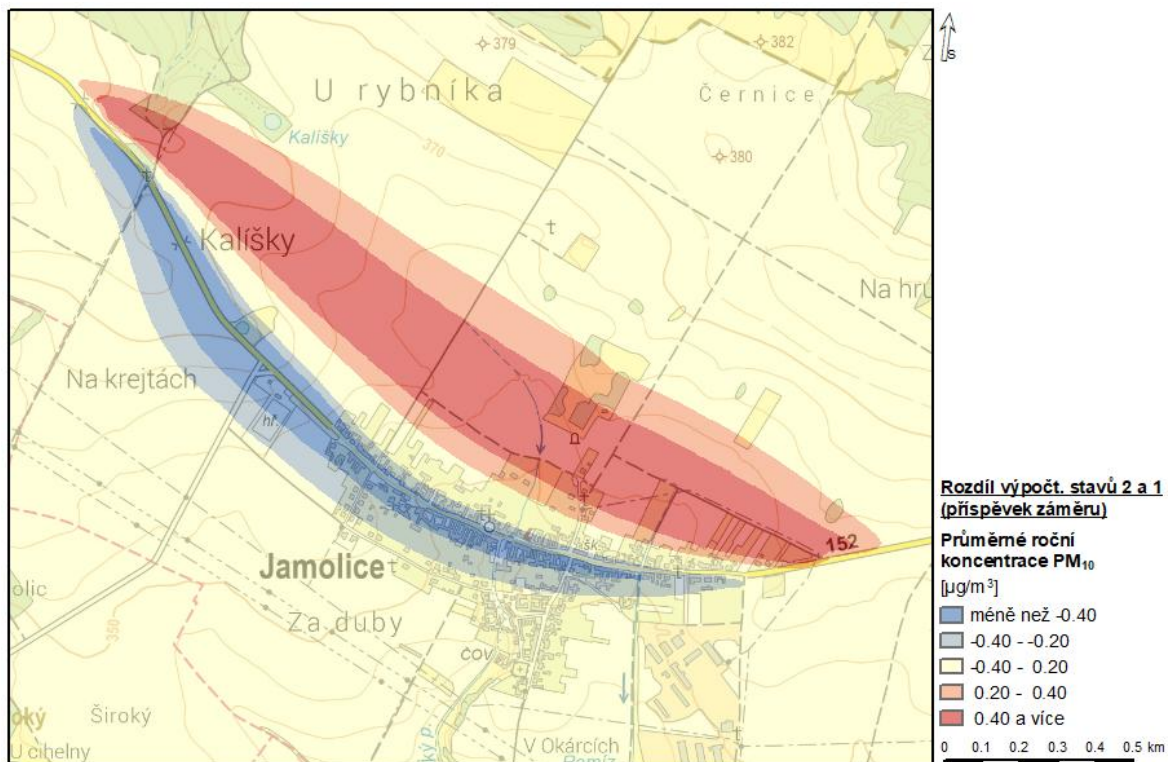


Obr. 20: Znázornění vybraných referenčních bodů v mapě

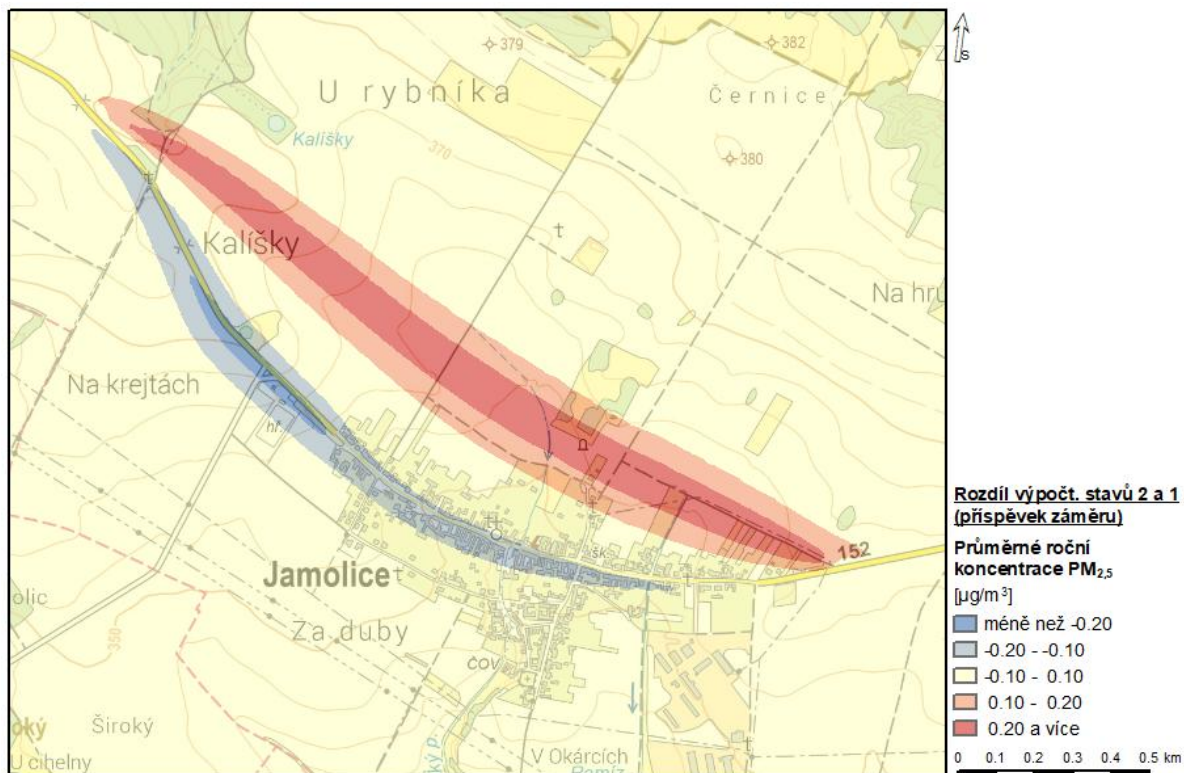
Příspěvek samotného záměru je hodnocen pomocí rozdílových map vypočtených imisních příspěvků v aktivní variantě po realizaci záměru (výpočtový stav 2) a pasivní variantě, tedy bez realizace obchvatu (výpočtový stav 1). Rozdílové mapy imisních příspěvků aktivní a nulové varianty výhledového roku 2050 jsou uvedeny na Obr. 21 až 25. Pokles vypočtených koncentrací je v mapách znázorněn modře, nárůst červeně. Rozdíl imisních příspěvků v uvedených výpočtových stavech byl počítán pro průměrné roční koncentrace jednotlivých hodnocených škodlivin.



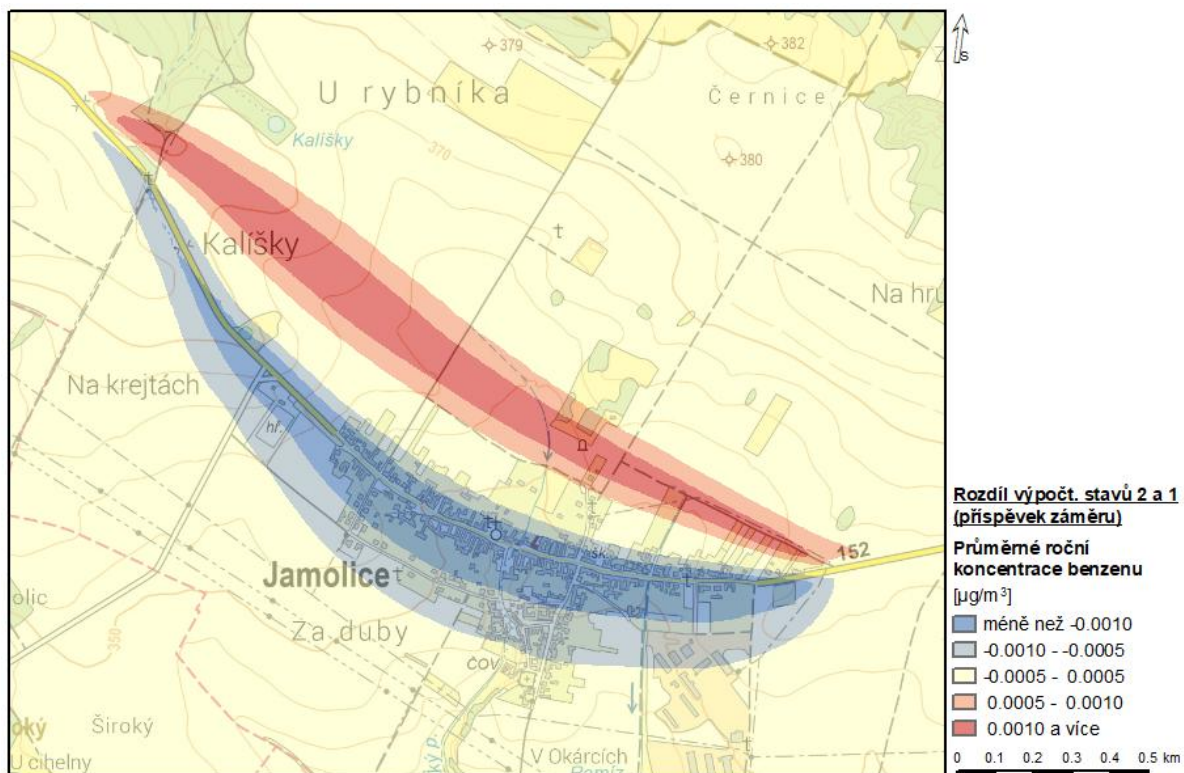
Obr. 21: Průměrné roční koncentrace NO₂, příspěvek záměru (rozdíl výpočtových stavů 2 a 1)



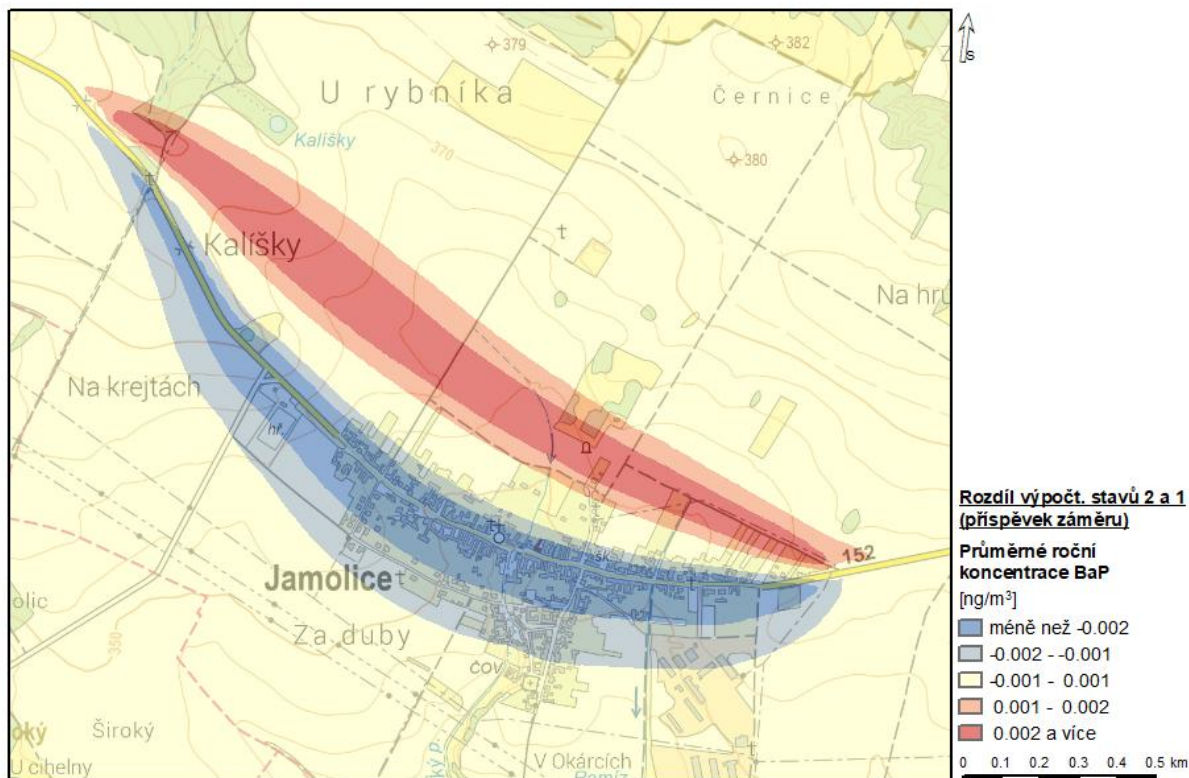
Obr. 22: Průměrné roční koncentrace PM₁₀, příspěvek záměru (rozdíl výpočtových stavů 2 a 1)



Obr. 23: Průměrné roční koncentrace PM_{2.5}, příspěvek záměru (rozdíl výpočtových stavů 2 a 1)



Obr. 24: Průměrné roční koncentrace benzenu, příspěvek záměru (rozdíl výpočtových stavů 2 a 1)



Obr. 25: Průměrné roční koncentrace BaP, příspěvek záměru (rozdíl výp. stavů 2 a 1)

Tabulka 22: Rozdíl imisních příspěvků ve výhledových letech 2050

Imisní charakteristika	Rozdíl imis. příspěvků výpočt. stavů 2-1	Hodnota imis. limitu ¹⁾
Průměrné roční koncentrace NO ₂ [μg/m³]	-0,019 – 0,019	40
Průměrné roční koncentrace PM ₁₀ [μg/m³]	-1,00 – 1,47	40
Průměrné roční koncentrace PM _{2,5} [μg/m³]	-0,25 – 0,36	20
Průměrné roční koncentrace benzenu [μg/m³]	-0,0027 – 0,0022	5
Průměrné roční koncentrace BaP [ng/m³]	-0,0054 – 0,0051	1

1) hodnota imisního limitu pro všechny zdroje v daném území.

Tabulka 23: Rozdíl imisních příspěvků ve výpočtových stavech 2 a 1, specifické výpočtové body zástavby

Číslo bodu ¹⁾	NO ₂ - prům. rok [μg/m³]	PM ₁₀ - prům. rok [μg/m³]	PM _{2,5} - prům. rok [μg/m³]	Benzen - prům. rok [μg/m³]	BaP - prům. rok [ng/m³]
1	-0,017	-0,59	-0,15	-0,0024	-0,0050
2	-0,020	-0,69	-0,18	-0,0028	-0,0057
3	-0,013	-0,37	-0,10	-0,0018	-0,0036
4	-0,011	-0,23	-0,06	-0,0015	-0,0030
5	-0,010	-0,09	-0,03	-0,0016	-0,0031
6	-0,003	0,28	0,06	-0,0006	-0,0010
7	0,008	0,81	0,20	0,0008	0,0020

¹⁾ číslování bodů odpovídá číslování na Obr. 25

Obecně lze říct, že pokles imisních koncentrací byl vypočten v okolí stávajících trasy silnice II/152, a to v celé délce nahrazovaného úseku. K nárůstu imisních koncentrací pak dochází podél trasy přeložky. Nárůst imisních příspěvků podél nové komunikace není vždy plně kompenzován poklesem imisního zatížení podél stávající komunikace.

Pětileté průměrné koncentrace za období 2020-2024 (vymezené dle § 11 odst. 5 zákona č. 201/2012 Sb.) jsou v místě umístění záměru i jeho okolí pro všechny sledované znečišťující látky pod úrovní příslušných imisních limitů. Realizací záměru dojde k nárůstu imisního zatížení území podél posuzované nové

komunikace přeložky. Současně by s odvedením části stávající dopravy z intravilánu města mělo dojít ke snížení zatížení v zastavěném území obce. Vypočtené imisní příspěvky záměru nejsou na takové úrovni, aby v důsledku realizace záměru došlo v území k překračování imisních limitů.

Na základě výsledků rozptylové studie lze považovat záměr v dané lokalitě za akceptovatelný. Kompenzační opatření podle § 11 odst. 4 zákona č. 201/2012 Sb. nejsou pro tento záměr vyžadována.

Vyšší emisní příspěvky vznikající ve fázi výstavby lze minimalizovat vhodnými technickými a provozními opatřeními na staveništi. Návrh doporučených opatření pro omezení prašnosti ze stavebních činností je součástí rozptylové studie (Příloha 2). Realizací technologicko-provozních opatření pro omezování prašnosti a dodržováním provozní kázně lze imisní příspěvky ze zdrojů znečišťování ovzduší vznikajících při výstavbě významně snížit. Jedná se o vlivy nevýznamné, které jsou reverzibilní.

D.1.2.2 Klima

Období výstavby

Realizace záměru bude probíhat cca 2 roky. Nepředpokládá se, že by po takto krátkou dobu mohlo dojít k ovlivnění místní klimatické situace.

Období provozu

Záměr samotný negeneruje v území novou dopravu, dochází pouze k přeskupení dopravních proudů ve prospěch nové komunikace se sekundárním odlehčením dopravního zatížení komunikací procházejících obytnou zástavbou obce Jamolice.

Z rozptylové studie (Příloha 2) vyplývá, že realizací přeložky dojde k přemapování imisního zatížení území a nevýznamnému zvýšení imisní zátěže spojenému s přirozeným nárůstem dopravy v modelovaném roce 2050. S rostoucími intenzitami dopravy budou v krátkodobém časovém horizontu nepatrně stoupat v absolutním vyjádření i emise. Jejich nevýznamné negativní účinky na celkovou imisní situaci budou v dlouhodobém časovém horizontu postupně snižovány obměnou vozového parku společně s příchodem větší hybridizace pohonných jednotek automobilů a s prosazováním elektromobility.

Realizace záměru bude spojena s lokálním odstraněním porostů spojeným s realizací nových ploch vozovky akumulujících teplo ze slunečního záření takže lze předpokládat, že se v okolí komunikace v období intenzivního slunečního svitu může mírně zvýšit průměrná teplota vzduchu při zemském povrchu.

Rozsah nových živičných ploch však není tak rozsáhlý, aby záměr měl nějaký vliv na průměrné množství srážek, výskyt extrémních teplot nebo extrémních srážek ani na mrazová období. Totéž lze říci o erozi půdy a sesuvech, které v blízkosti záměru nejsou ČGS evidovány.

V rámci vegetačních úprav bude vysazeno 231 ks alejových stromů, 8650 ks keřů plošně v celkové ploše 2602 m² a liniově (vč. Podsadba alejí a výsadba ve řadech) v celkové délce 1425 m, což má potenciál tyto negativní vlivy snížit.

Lze konstatovat, že realizací záměru nedojde k významnému ovlivnění klimatu. Vlivy jsou hodnoceny jako nulové až mírné v celé délce záměru. Jedná se o přímé i nepřímé nevýznamné negativní kumulativní vlivy, které budou působit dočasně po dobu výstavby a provozu záměru a jsou reverzibilní.

D.1.3 Vlivy na hlukovou situaci, eventuálně na další fyzikální a biologické charakteristiky

Pro posouzení vlivu záměru na akustickou situaci v území byla vypracována hluková studie, která tvoří Přílohu 3 tohoto oznámení.

Na základě vyhodnocených výsledků hodnot ekvivalentních hladin akustického tlaku v souboru výpočtových bodů, které jsou zadány v chráněném venkovní prostoru staveb postavených ve sledovaném území, lze ve vztahu k předpokládaným provozním hlukovým vlivům záměru vyvodit následující závěry:

Za stávající akustické situace v oblasti dominuje jako hlavní zdroj hluku především automobilová doprava, která je uskutečňována po silniční komunikaci II/152. Vypočtené hodnoty ze stávající automobilové dopravy byly hodnoceny ve vztahu ke stanoveným hygienickým limitům hluku pro denní a noční dobu $L_{Aeq,16h} = 68$ dB a $L_{Aeq,8h} = 58$ dB pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, které byly umístěny a povoleny rozhodnutím nebo opatřením podle jiného právního předpisu před 1. lednem 2001.

Dále byla vyhodnocena hluková zátěž automobilové dopravy v roce 2050 bez realizace navrhovaného záměru, tedy bez stavby obchvatu. Intenzity dopravy pasivní varianty vychází z Dopravního modelu Jihomoravského kraje. Vypočtené hodnoty byly hodnoceny ve vztahu ke stanoveným hygienickým limitům hluku pro denní a noční dobu $L_{Aeq,16h} = 68$ dB a $L_{Aeq,8h} = 58$ dB pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, které byly umístěny a povoleny rozhodnutím nebo opatřením podle jiného právního předpisu před 1. lednem 2001.

Na základě vyhodnocení modelové hlukové zátěže chráněných venkovních prostorů staveb v zájmové lokalitě je možné konstatovat, že ve všech výpočtových bodech dochází k plnění stanovených hygienických limitů, a to v roce 2025 i 2050.

Dále byla vyhodnocena hluková zátěž výhledové dopravy po realizaci záměru. Jako výhledový rok byl uvažován rok 2050. Vypočtené hodnoty ze výhledové automobilové dopravy byly hodnoceny ve vztahu ke stanoveným hygienickým limitům hluku pro denní a noční dobu $L_{Aeq,16h} = 68$ dB a $L_{Aeq,8h} = 58$ dB pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a dráhách, které byly umístěny a povoleny rozhodnutím nebo opatřením podle jiného právního předpisu před 1. lednem 2001 nebo opatřením podle jiného právního předpisu před 1. lednem 2001 a $L_{Aeq,16h} = 60$ dB a $L_{Aeq,8h} = 50$ dB v denní a noční době pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a dráhách, které byly umístěny a povoleny rozhodnutím nebo opatřením podle jiného právního předpisu po 31. prosinci 2000. Hygienický limit byl pro daný výpočtový bod byl vždy zvolen na základě poměrů příspěvků posuzovaných komunikací.

Na základě vyhodnocení modelové hlukové zátěže venkovních prostorů staveb v zájmové lokalitě způsobené výhledovou dopravou záměru je možné konstatovat, že za podmínek realizace nového obchvatu nedochází v žádném z výpočtových bodů k novému překročení stanovených hygienických limitů hluku.

Ve výpočtových bodech umístěných při stávající trase silnice II/152 dochází realizací záměru k výraznému poklesu hlukové zátěže.

Tabulka 24: Srovnání hlukové zátěže z dopravy pro aktivní a pasivní variantu záměru (denní doba) v chráněném venkovním prostoru staveb

Výpočtový bod	Výška výpočtového bodu [m]	$L_{Aeq, 16h}$ [dB] rok 2050 bez realizace záměru (pasivní varianta)	$L_{Aeq, 16h}$ [dB] rok 2050 po zprovoznění záměru (aktivní varianta)	$L_{Aeq, 16h}$ [dB] rozdíl
1	3	61.4	50.0	-11.4
1	6	61.1	49.7	-11.4
2	3	65.4	54.0	-11.4
3	3	63.4	57.0	-6.4
4	3	62.1	56.0	-6.1
4	6	61.8	55.7	-6.1
5	3	63.7	57.6	-6.1
5	6	63.0	56.9	-6.1
6	3	57.7	51.8	-5.9
6	6	58.5	53.2	-5.3
7	3	50.9	50.1	-0.8
7	6	52.9	51.5	-1.4
8	3	59.4	54.5	-4.9
8	6	59.7	54.9	-4.8
9	3	54.4	52.3	-2.1
9	6	56.1	53.3	-2.8
10	3	63.6	57.6	-6.0
11	3	47.0	52.0	5.0
12	3	34.0	50.0	16.0
12	6	34.2	50.5	16.3
13	3	34.6	46.8	12.2
13	6	36.4	47.1	10.7
14	3	40.9	41.4	0.5

Tabulka 25: Srovnání hlukové zátěže z dopravy pro aktivní a pasivní variantu záměru (noc) v chráněném venkovním prostoru staveb

Výpočtový bod	Výška výpočtového bodu [m]	$L_{eq, 16h}$ [dB] rok 2050 bez realizace záměru (pasivní varianta)	$L_{eq, 16h}$ [dB] rok 2050 po zprovoznění záměru (aktivní varianta)	$L_{eq, 16h}$ [dB] rozdíl
1	3	53.4	42.9	-10.5
1	6	53.1	42.6	-10.5
2	3	57.4	46.9	-10.5
3	3	55.4	49.7	-5.7
4	3	54.0	48.6	-5.4
4	6	53.8	48.4	-5.4
5	3	55.6	50.2	-5.4
5	6	54.9	49.5	-5.4
6	3	49.7	44.4	-5.3
6	6	50.4	45.7	-4.7
7	3	42.8	42.3	-0.5
7	6	44.9	43.7	-1.2
8	3	51.3	46.9	-4.4
8	6	51.7	47.4	-4.3
9	3	46.3	44.5	-1.8
9	6	48.0	45.6	-2.4
10	3	55.5	50.2	-5.3
11	3	39.0	44.0	5.0
12	3	26.0	42.0	16.0
12	6	26.2	42.5	16.3
13	3	26.6	38.8	12.2
13	6	28.4	39.1	10.7
14	3	32.9	33.5	0.6

Na základě hlukové studie (Příloha 3 tohoto oznámení) lze konstatovat, že limitní hodnoty ekvivalentních hladin akustických tlaků chráněného venkovního prostoru staveb budou ve vztahu k novým zdrojům hluku po realizaci záměru dodržovány. Při splnění uvedených předpokladů nebude hluk při provozu záměru překračovat v chráněných venkovních a vnitřních prostorech staveb hygienické limity hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

D.1.3.1 Období výstavby

V případě hluku v období výstavby záměru bude z akustického hlediska nejvýznamnější hlukové zatížení na počátku výstavby v době provádění zemních prací (v dalších fázích výstavby bude hlukové zatížení nižší).

Stavební práce včetně stavební dopravy nebudou prováděny v noční době (22:00-6:00 h) ani v časném ranním a pozdním večerním období (6:00-7:00, 21:00-22:00 h).

Z provedených výpočtů vyplývá, že vlivem realizace posuzovaného záměru, včetně navržených protihlukových opatření, nebude v žádném výpočtovém bodě docházet k překračování hygienických limitů. Tyto vlivy budou působit po dobu provozu, resp. výstavby záměru a jsou reverzibilní.

D.1.3.2 Vibrace

Záměr nebude při provozu zdrojem vibrací o hygienicky významných intenzitách. Účinky strojů a nářadí použitých při výstavbě, které jsou zdroji vibrací (např. vibrační válec, vibrační deska, sbíječka apod.), nepřesáhnou hranice staveniště.

Vliv vibrací ze stavebních prací lze vyloučit.

D.1.3.3 Záření

Zařízení provozovaná v rámci řešeného skladového areálu nebudou zdrojem elektromagnetického záření o hygienicky významných intenzitách ve smyslu nařízení vlády č. 291/2015 Sb., o ochraně zdraví před neionizujícím zářením, v platném znění.

Tyto vlivy lze vyloučit.

D.1.3.4 Ostatní fyzikální a biologické charakteristiky

Světelné znečištění

Na řešené komunikaci nebude instalováno osvětlení. Zdrojem světelného znečištění tak budou vozidla projíždějící v noční době a v zimním období i navečer, intenzita bude závislá na hustotě projíždějící dopravy.

Stavební práce nebudou probíhat v noční době a osvětlení zařízení staveniště a další podmínky pro organizaci výstavby budou stanoveny až v další projekční fázi.

Další závažné (negativní či pozitivní) fyzikální nebo biologické faktory, které by bylo nutno vyhodnotit, nebyly zjištěny.

Vliv lze označit za běžný, kumulativní a reverzibilní a s ohledem na charakter záměru není řazen mezi limitující faktory.

D.1.4 Vlivy na povrchové a podzemní vody

D.1.4.1 Vliv na povrchové vody

V rámci realizace či provozu záměru se neuvažuje s odběrem povrchových vod. Provozem záměru nebudou produkovány žádné splaškové nebo technologické odpadní vody. Produkce srážkových vod je patrná z hydrotechnických výpočtů str. 27, kap. B.III.2.1., Obr. 8.

Záměr předpokládá výstavbu komunikace na nezpevněných plochách (silniční zeleň, zemědělská půda).

Z hlediska odtokových poměrů tedy realizací stavby dojde ke změně poměru povrchu zpevněných a nezpevněných ploch v dotčeném území.

Aktuálně tedy dochází na většině plochy budoucí výstavby k přirozenému vsaku srážkových vod, a k jejich odparu nebo spotřebě vegetací.

Koncepčně bude odvedení srážkových vod ze silničního tělesa řešeno otevřeným systémem, využívajícím příčný a podélný sklon vozovky s odváděním vod do otevřených příkopů podél komunikací. Příkopy budou následně vyústěny do retenčních nádrží, které jsou navrženy jako otevřené (Tab. 7, str. 20).

Srážkové vody budou před retencí předčištěny v usazovacích nádržích/kalojemech s nornou stěnou.

Retenční a vsakovací objekty budou splňovat standardizovaná řešení dle *TP 83 – Odvodnění pozemních komunikací*. Vzhledem k tomu, že nádrže musí být pravidelně kontrolovány a čištěny, jsou k těmto objektům zřízeny příjezdové cesty pro vozidla údržby. Srážkové vody z retenčních nádrží jsou dále odváděny potrubím do nejbližších recipientů (Hraniční/Rakouský potok, Lázeňský potok, vodoteč Remíz) a ukončeny výústním objektem.

Běžná kvalita vod z povrchu komunikace odpovídá kvalitě srážkových vod, v zanedbatelné míře (ředění, přirozená degradace) může dojít k navýšení obsahu ropných látek v důsledku splachů případných úkapů z povrchu komunikace. V zimním období bývá příčinou změny kvality vod z komunikací chemická údržba silnic (navýšení koncentrací Cl^-). Realizací záměru dojde k mírnému zvýšení objemu transportu soli z chemické údržby z území do povrchového toku oproti stávajícímu stavu. To je ovšem průvodním jevem provozu každé silnice a musí být řešena hospodárným využitím a kvalitou pospového materiálu.

V souvislosti s požadavky Směrnice evropského parlamentu a Rady č. 2000/60 ES, týkajících se dosažení dobrého chemického i ekologického stavu vodního prostředí ve smyslu omezení vnosu znečištění do recipientů, lze konstatovat, že ohledem na navržený systém odvodnění realizace ani provoz záměru nebude mít vliv na zhoršení ekologického či chemického stavu a současně nebude překážkou pro dosažení dobrého ekologického stavu. Negativní vlivy záměru na povrchové vody jsou minimalizovány.

Koridor navržené komunikace obchvatu nezasahuje do žádného záplavového území Q_{100} či aktivní zóny vodního toku.

Realizaci komunikací se nepředpokládá, že by došlo k ovlivnění odtokových poměrů v území.

Vliv záměru na kvalitu povrchových vod lze označit za běžný a s ohledem na charakter záměru není řazen mezi limitující faktory. Lze konstatovat, že navržené řešení odvodnění navrhovaného záměru je možné, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení stavu vodních útvarů a že nebude mít za následek nedosažení dobrého stavu vod. Jedná se o přímé nevýznamné negativní kumulativní vlivy, které budou působit po dobu provozu záměru a jsou reverzibilní.

D.1.4.2 Vliv na podzemní vody

Hydrologické charakteristiky ovlivňují tři základní celky – masív krystalinika, terciární sedimentární výplň a kvartérní pokryv. Zvodnění kvartérních sedimentů je nesouvislé v návaznosti na morfologii území. Trvalou hladinu podzemní vody lze očekávat ve fluvialních sedimentech v nivách vodotečí. V ostatních sedimentech bude hladina kolísat; větší zvodnění lze očekávat ve výplních terénních depresí v návaznosti na systém puklinového oběhu, stupeň zvětrávání a tektonického porušení hornin krystalinika.

Realizaci záměru dojde k odstranění ornice a podorničí a v rámci hrubých terénních úprav na úseku vedeném v nové stopě i změnám reliéfu a zvětšení rozsahu zpevněných ploch a tím ke snížení ploch přirozeného zasakování srážek a k lokálnímu omezení infiltrace srážkových vod do půdního profilu. Většina dotčených pozemků je v současné době intenzivně obdělávána a jsou na nich pěstovány zemědělské monokultury, takže vsakování srážek do půdního profilu je již do určité míry omezeno ve prospěch povrchového odtoku a odpařování.

V nevýznamném objemu tedy bude navýšen přímý odtok srážkových vod z komunikace do povrchových toků.

Vliv na kvalitu podzemní vody a hydrogeologické poměry lze označit jako nevýznamný, stávající hydrogeologické charakteristiky nebudou změněny.

Významnější riziko pro znečištění podzemních vod mohou představovat dopravní nehody, při nichž by mohlo dojít k úniku provozních kapalin s nebezpečnými vlastnostmi do půdního prostředí. Míra tohoto rizika však díky návrhovým parametrům silnice poklesne.

Vliv záměru na kvalitu a množství podzemních vod v lokalitě a jejím širším okolí lze souhrnně hodnotit jako nevýznamný a kumulace vlivů je akceptovatelná. Jedná se o přímé nevýznamné negativní kumulativní vlivy, které budou působit dočasně po dobu výstavby a provozu záměru a jsou reverzibilní pouze částečně, přičemž podmínkou je odstranění stavby a rekultivace území.

D.1.5 Vlivy na půdu, horninové prostředí a přírodní zdroje

D.1.5.1 Půda

Realizace záměru si vyžádá trvalý zábor půdy I. až V. tř. ochrany v rozsahu cca 8,5 ha. Předpokládané množství ornice z trvalého záboru činí 22 542 m³. Na zpětné ohumusování ploch bude využito 14 300 m³ ornice, která bude pro tyto účely deponována na mezideponiích. Přebytek ornice v množství 8 242 m³ bude rozvážen k dalšímu využití.

Deponie ornice budou ve vrstvě max. 3 m. Svahy deponie musí mít sklon max. 1:2, aby bylo možné jejich mechanické obdělávání. Povrch deponie musí být urovnan. Následně se nechají vyklíčit všechny plevely a při výšce porostu 0,15 – 0,20 m se provede ošetření vhodným přípravkem. Potom se povrch obdělá a vyseje se travní směs. Travní porost se seče nejméně 2x ročně. Na jaře každého roku se provede ošetření travního porostu vhodnými přípravky. Na celkovou plochu skládky deponií – 6 217 m² se uskladní 14 300 m³ ornice. Po dokončení stavby se uvedou plochy skládek do původního stavu a bude provedena rekultivace.

Technická rekultivace

V rámci technické rekultivace dojde k vyčištění lokalit od zanechaných stavebních zbytků, od zemin kontaminovaných ropnými látkami a od různých nečistot. Tyto zbytky budou odvezeny na předem určenou skládku. Potom se terén vyrovná a podloží se prokypří, aby bylo umožněno vsakování vody a pro celkové zlepšení fyzikálních vlastností půdy. Následně bude navezena a rozprostřena sejmutá ornice v původní vrstvě. Dále bude následovat biologická rekultivace.

Biologická rekultivace

Na dočasných záborech (kultura orná) proběhne tříletý cyklus biologické rekultivace. Během tříletého cyklu dojde ke zlepšení úrodnosti půdy zlepšením fyzikálních a chemických vlastností půdy. Dojde ke zvýšení

podílu humusu v půdě a ke zlepšení biologické činnosti. Úrodnost pozemku po dokončení biologické rekultivace bude srovnatelná s úrodností pozemku, s nímž bude rekultivovaná plocha spojena. Podmínkou je, aby všechna biomasa, vypěstovaná během rekultivace na pozemku byla zaorána.

V rámci biologické části rekultivace bude provedeno:

- sběr kamene a jeho odvoz
- vápnění
- hnojení organickými a průmyslovými hnojivy
- agrotechnické operace
- setí rekultivačních plodin
- zaorání rekultivačních plodin
 - řepka jarní, svazanka vratičolistá
 - směska-oves, peluška, hořčice bílá
 - směska-jílek jednoletý, jetel bílý

Navržená trasa bude zasahovat do pásma 30 m od okraje lesa. K umístění stavby tedy bude třeba dle § 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb., lesního zákona závazné stanovisko orgánu státní správy lesů (pokud záměr vyžaduje JES, závazné stanovisko se nevydává a posouzení je součástí JES).

Výstavba i provoz záměru bude mít trvalý a nevratný vliv na půdu z hlediska trvalých záborů ZPF. V případě dočasně zabraných pozemků ZPF, které budou uvedeny do původního stavu lze vlivy hodnotit jako málo významné, krátkodobé a vratné. Vzhledem k tomu, že koridor obchvatu je v územně-plánovací dokumentaci obce Jamolice vymezen jako veřejně prospěšná stavba, lze zábor považovat za akceptovatelný ve veřejném zájmu. Předpokládaný trvalý zábor orné půdy I. až V. tř. ochrany ZPF nemůže mít významný vliv na rozvoj udržitelného zemědělského hospodaření ve spádové oblasti.

D.1.5.2 Horninové prostředí a přírodní zdroje

Vpřímo dotčeném území nejsou evidovány aktivní svahové deformace nebo svahové nestability (tj. nevyskytuje se zde ploužení, sesuvy, stékání ani říčení hornin).

Lokalita se dle dostupných údajů České geologické služby nachází mimo známé dobývací prostory, chráněná území pro zvláštní zásahy do zemské kůry, výhradní ložiska nebo jejich prognózní zdroje a ložiska nevyhrazeného nerostu dle zákona č. 44/1988 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Významný vliv na horninové prostředí a přírodní zdroje se nepředpokládá. Kumulativní vlivy v této oblasti nenastávají.

D.1.6 Vlivy na faunu, flóru, ekosystémy a biodiverzitu

Pro vyhodnocení vlivů záměru na biotu bylo provedeno hodnocení dle § 67 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, které tvoří Přílohu 6 tohoto oznámení.

Při zpracování tohoto hodnocení nebyl průzkumem zjištěn a ani se nepředpokládá výskyt žádného zvláště chráněného druhu rostliny podle vyhlášky č. 395/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Při terénním průzkumu byl zjištěn výskyt 7 druhů zvláště chráněných živočichů (Tab. 26).

Tabulka 26: Pozorované zvláště chráněné druhy

Druh	Míra ovlivnění při realizaci	Způsob ovlivnění a ochrany druhů
Čmelák zemní (<i>Bombus terrestris</i>) § O	Druh zaletuje do území na živné rostliny. Zemní hnízdo nebylo nalezeno, spíše jej zakládá na vhodnějších prosluněných místech mimo vymezený koridor. Druh tak bude ovlivněn ztrátou části potravního teritoria.	Druh bude ovlivněn při přípravě akce a realizaci části prací spočívající v odstranění vegetačního krytu, kde rostou živné rostliny. Po ukončení akce bude záležet na obnovení vegetačního krytu na náspech obchvatu a jeho údržbě tak, aby byla dostatečná nabídka živných rostlin.
Bramborníček černohlavý (<i>Saxicola rubicola</i>) § O	Dle terénních pozorování hnízdí v trase koridoru nebo v jeho nejbližším okolí, a to v km cca 2,3 a km 1,4, kde se vyskytují sušší stanoviště s rozpálenou stromovou zelení.	Druh bude ovlivněn při přípravě akce, kdy dojde k odstranění zeleně a při její realizaci, kdy budou prováděny zemní práce a dojde ke ztrátě stávajících hnízdišť. V blízkém okolí realizace akce jsou vhodné biotopy, které může druh samovolně osídlit.

Čáp černý <i>(Ciconia nigra)</i> § S	Druh zaletuje do vymezené plochy koridoru obchvatu a jejího okolí při sběru potravy na posekané pozemky. Výskyt v dotčeném území tak závisí na nabídce vhodných ploch pro sběr potravy, neboť druh hnízdí v lesních porostech v širším okolí.	Druh bude ovlivněn při realizaci akce pohybem osob a materiálu. Po ukončení akce bude vliv na druh srovnatelný s vlivem před realizací akce.
Dudek chocholatý <i>(Upupa epops)</i> § S	Druh byl pozorován pouze za přeletu mezi plochami vzrostlé zeleně v km 0,5. Hnízdiště v koridoru obchvatu a jeho nejbližším okolí nejsou. Druh může sbírat potravu na vhodných plochách v širším okolí záměru obchvatu.	Druh bude ovlivněn při realizaci akce pohybem osob a materiálu. Po ukončení akce bude vliv na druh srovnatelný s vlivem před realizací akce
Krkavec velký <i>(Corvus corax)</i> § O	Druh sbírá potravu na vhodných plochách v okolí dotčeného koridoru	Druh bude ovlivněn při realizaci akce pohybem osob a materiálu. Po ukončení akce bude vliv na druh srovnatelný s vlivem před realizací.
Ťuhák obecný <i>(Lanius collurio)</i> § O	Druh byl zaznamenán při sběru potravy v km 0,5. Hnízdiště tohoto druhu jsou prioritně v trnitých keřích, které jsou soustředěny mimo vymezený koridor obchvatu. V ploše koridoru tak loví a sbírá potravu.	Druh bude ovlivněn při realizaci akce pohybem osob a materiálu. Po ukončení akce bude vliv na druh srovnatelný s vlivem před realizací akce
Vlaštovka obecná <i>(Hirundo rustica)</i> O	Ovlivnění nelze specifikovat. Druh nad lokalitou loví a přeletuje	Nelze cíleně stanovit. Obecně lze stanovit jen rušení vlivem zvýšeného pohybu osob a techniky

Zásah do zjištěného výskytu zvláště chráněných druhů se bude dotýkat jedinců těchto druhů. Jejich populace by neměly být významně dotčeny. Pro jejich ochranu a možnou podporu jsou navrženy zmírňující opatření.

Záměr si vyžádá asanaci mimolesní zeleně z důvodu přímého střetu stávajících stromů s navrhovanou stavbou. Specifikace dřevin a plochy zapojené zeleně (keřů) dotčených realizací záměru je součástí dendrologického průzkumu, který tvoří Přílohu 7 tohoto oznámení. Při prohlídce stromů, které by mohly být v rámci projektu odstraněny, nebyly nalezeny žádné dutiny ani pobytové stopy svědčící o trvalé přítomnosti živočichů. Nebyly nalezeny vhodné dutiny pro hnízdění ptáků nebo pobyt letounů (*Chiroptera*).

Vliv na rostliny a živočichy

Realizací projektu budou dotčeny populace živočichů a rostlin, které se v ploše realizace přeložky vyskytují. Nová silnice trvale zabere tyto plošně omezené biotopy, které jsou hlavně tvořeny porosty podél vodoteče a zbytkovými pásy bylin podél polních cest na mezích apod. Tento zábor bude trvalý, avšak plošně rozložený. Bude se tak dotýkat jedinců daných druhů, avšak nikoli celých populací. Zjištěné druhy rostlin a živočichů, včetně jejich populací patří mezi obecně rozšířené a v daném území hojně.

Vlivy na avifaunu

Ptáci se v dotčené ploše vyskytují za přeletu, při sběru potravy a ojediněle využívají vzrostlé stromy k hnízdění. Pro sběr potravy využívají ptáci okrajů vozovky a svahů za jejími okraji. Část druhů nad lokalitou pouze přeletuje nebo loví potravu za letu. Ptačí druhy ani jejich populace zjištěné při terénním průzkumu nebudou realizací akce trvale dotčeny. Vliv na jejich populace a druhy bude v období přípravy a realizace akce. V období přípravy bude odstraněna část vzrostlé zeleně, čímž se sníží prostor pro možné hnízdění, úkryt a sběr potravy. Při vlastní realizaci akce bude rušení spočívat především ve zvýšeném pohybu osob, materiálu a techniky. S tím spojený hluk bude pouze krátkodobý a intenzita bude záviset na konkrétně prováděných pracích v rámci technologického zhotovování předmětu akce. Vliv na ptačí populace lze hodnotit jako mírně negativní.

Vliv na ochranu dřevin

V místě realizace akce neroste žádný památný strom. V dotčeném území se vyskytují stromy a keře. Navrženo ke kácení je 4 496 m² porostů a náletových dřevin a 53 stromů. Ostatní zeleň, která by mohla být dotčena rozsahem prací a vystavovat se tak poškození bude chráněna před poškozením.

Z hlediska početnosti zde žijících populací a rozsahu stavby lze říct, že v kontextu širšího území dojde pouze k minimálnímu dotčení. Zásah do biotopů a populací obecně chráněných druhů je možno za podmínek realizace doporučených kompenzačních a ochranných opatření hodnotit z hlediska ochrany přírody jako akceptovatelný. Realizace záměru nebude mít významný negativní vliv na ekosystémy. Jedná se o vliv kumulativní a reverzibilní.

D.1.6.1 Vlivy na lokality soustavy Natura 2000

Ovlivnění lokalit soustavy Natura 2000 vzhledem ke vzdálenosti od záměru (EVL Údolí Jihlavy) nepřichází v úvahu (viz také vyjádření dle §45i ZOPK Krajského úřadu Jihomoravského kraje, Příloha 4).

Tyto vlivy nenastávají.

D.1.6.2 Vlivy na zvláště chráněná území

Nejbližší zvláště chráněné území – PP Ve Žlebě leží 0,6 km jižně od západního okraje obchvatu. Předmětem ochrany jsou zde stepní trávníky s bohatou druhovou skladbou a typickými druhy živočichů.

Severně od navržené trasy obchvatu leží ve vzdálenosti 0,7 km PP Černice. Předmětem ochrany je společenstvo rostlin a živočichů na hadcovém a sprašovém podloží.

Vzhledem ke vzdálenosti ZCHÚ od záměru a jeho ekologických impaktech lze konstatovat, že hodnocený záměr nebude mít negativní vliv na ZCHÚ.

D.1.6.3 Vlivy na významné krajinné prvky

Navržený záměr nezasahuje do žádného registrovaného VKP. Trasování řešené přeložky silnice II/152 je však v prostorové interakci s VKP ze zákona. Jedná se především o vodní toky Hraniční/Rakouský potok, Lázeňský potok, potok Remíz a jejich nivy, resp. břehové porosty.

Tyto VKP budou dotčeny jednak přechodem vlastní komunikace (Remíz, Lázeňský potok), tak i realizací výústních objektů z lokálních retencí odvedených srážkových vod. Zásahy jsou lokálně negativní a týkají se téměř výhradně poměrně krátkých úseků dotčených niv vodních toků křižujících navrženou trasu.

Významnější zásah představuje úprava koryta Lázeňského potoka, které bude v místě křižování přeložky směrově upraveno tak, aby pod mostem křižovalo komunikaci II/152 kolmo.

V této souvislosti byla v rámci proběhlého hodnocení podle §67 (závěrečná zpráva tvoří Přílohu 6 tohoto oznámení) navržena opatření která byla přejata do kap. D.4.

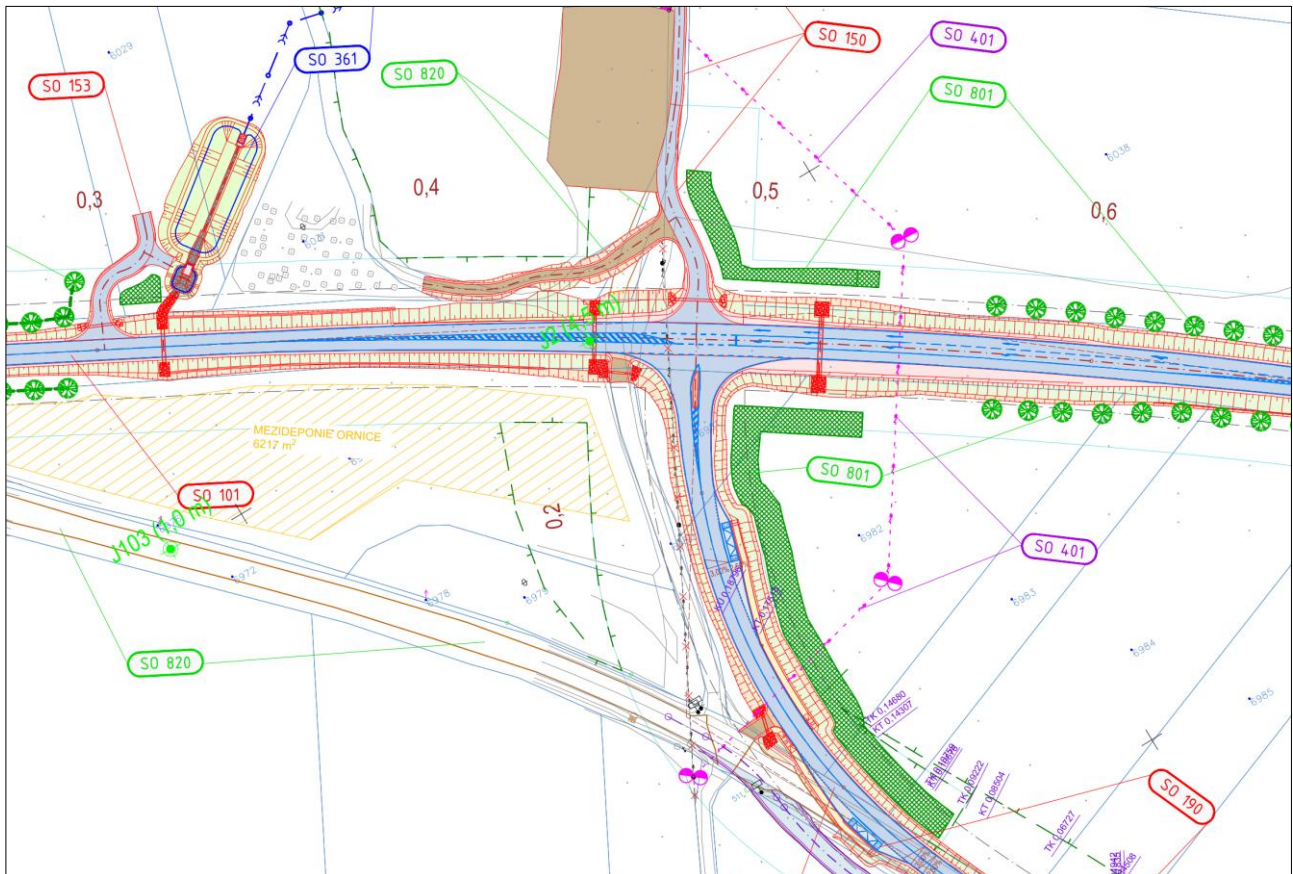
Při pracích v blízkosti vodních toků nelze vyloučit možné negativní ovlivnění vodního prostředí stavebními aktivitami (např. zvýšení zákalu), včetně eventuálních havarijních stavů (typicky úniky paliv či maziv). Na tato rizika pamatují konkrétní navržená opatření (viz kap. D.4 tohoto oznámení).

Významné negativní vlivy na VKP se při dodržení opatření uvedených v Kap. D.4 nejsou předpokládány, a to včetně kumulace vlivů.

D.1.6.4 Vlivy na územní systém ekologické stability

Navrhovaný záměr křižuje při západní hranici záměru v místě napojení původní komunikace II/152 na trasu obchvatu stykovou křižovatkou lokální biokoridor LBK.5, který je vymezen ÚPD Jamolice. Biokoridor je v současné době vymezen nefunkční.

Biokoridor LBK.5 je v platném územním plánu navržen západně od nové odbočky do Jamolic. Dodržení navrženého trasování LBK.5 by znamenalo dvojitý průchod přes komunikace (přeložku II/152 a původní trasu II/152). Migrační studie (Příloha 8 tohoto oznámení) z tohoto důvodu navrhuje jeho nové vedení po východním okraji, což mimo jiné sníží riziko střetu migrantů koridorem s vozovkami. Nově navržená trasa bude překonávat pouze 1x silnici v místech, kde bude umístěn nový propustek. Z tohoto důvodu byl jako v rámci sadových úprav navržen pás zeleně, na obou stranách komunikace viz Obr. 26.



Obr. 26: Vegetační úpravy v oblasti LBK.5

Návrh nového vedení prvku ÚSES, které sníží riziko střetu živočichů s dopravou, neboť bude křížit silnici II/152 pouze v jednom úseku. Navíc se zde částečně snižuje riziko střetu nově zbudovaným propustkem, který část druhů, hlavně drobných obratlovců, bude moci využívat.

Významné negativní vlivy na prvky ÚSES se při realizaci navržených úprav nepředpokládají.

Celkově lze záměr z hlediska vlivu na faunu, flóru a ekosystémy, soustavu Natura 2000, chráněná území, VKP a ÚSES považovat za akceptovatelný včetně kumulace vlivů. Jedná se vesměs o reverzibilní vlivy.

D.1.7 Vlivy na krajinu

Pro vyhodnocení vlivů záměru na krajinu a krajinný ráz bylo zpracováno samostatné vyhodnocení, které tvoří Přílohu 9 tohoto oznámení.

V řešeném území byly nejprve identifikovány jednotlivé znaky přírodní charakteristiky, které byly následně vyhodnoceny z hlediska projevu, významu a cennosti. Následně byla vyhodnocena míra vlivu záměru na jednotlivé znaky. Dle projevu jsou zde poměrně rovnoměrně zastoupeny znaky pozitivní, neutrální i negativní. Z hlediska významu znaků přírodní charakteristiky jsou v řešeném území zastoupeny především znaky společenstevní, v jednom případě pak znak doplňující. Nevyskytují se zde znaky zásadní. Dle cennosti jsou zde identifikovány znaky běžné, v jednom případě je zde zastoupen znak význačný. Nevyskytují se zde znaky z hlediska cennosti jedinečné. Vliv na identifikované znaky je hodnocen jako převážně slabý, v případě znaku „Pestré složení zahradní zeleně tvořící lineární strukturu za rodinnými domy“ není předpokládán vliv žádný.

Z pohledu kulturní a historické charakteristiky jsou v řešeném území zastoupeny výhradně znaky dle projevu hodnocené jako pozitivní. Dle významu převládají znaky společenstevní (s jednou výjimkou). Dle cennosti pak převažují znaky hodnocené jako běžné. S výjimkou znaku „Zachovalá struktura venkovského sídla s tradičním zemědělským rázem“, který je hodnocen jako význačný. Nevyskytují se zde znaky zásadní ani jedinečné. U většiny znaků kulturní a historické charakteristiky se nepředpokládá žádný vliv hodnoceného záměru. Pouze slabý vliv lze předpokládat u znaku „Částečně dochovaná základní historická cestní síť“.

Z hlediska vizuální charakteristiky byly v řešeném území identifikovány znaky dle projevu hodnocené jako pozitivní, neutrální i negativní. Dle významu převažují znaky společenstevní. Výjimku tvoří znak „Chladící

věže JE Dukovany na obzoru", který je hodnocen jako doplňující, neboť se již nenachází v potenciálně dotčeném krajinném prostoru, ale v některých místech je viditelný. Ačkoliv se obecně jedná o znak zásadní a jedinečný, v kontextu řešeného záměru a jím dotčeného území hraje spíše okrajovou roli. Z hlediska cennosti jednoznačně převažují znaky běžné. Předpokládané vlivy na identifikované znaky jsou hodnoceny jako slabé nebo žádné.

Celkově lze konstatovat, že záměr bude mít akceptovatelný vliv na identifikované znaky krajinného rázu a jeho realizace bude představovat únosný zásah, který se bude projevovat především v nejbližším okolí záměru, a to v území krajinářsky málo hodnotném.

Minimalizační opatření jsou částečně navržena v rámci projektu stavby formou vegetačních úprav – a to zejména doprovodné zeleně podél silničního tělesa. Realizace záměru nevyžaduje návrh specifických opatření k ochraně krajinného rázu.

Na základě výše uvedené analýzy v předchozích kapitolách je možno konstatovat, že navrhovaný záměr „II/152 Jamolice - obchvat“ do určité míry představuje rušivý zásah do zákonných kritérií a do znaků jednotlivých charakteristik krajinného rázu. Tento zásah je však hodnocen převážně jako slabý, případně žádný, což lze však vcelku (dle výše uvedeného hodnocení) považovat za únosný zásah do zákonných kritérií krajinného rázu

Předkládaný záměr představuje žádný až slabý zásah do znaků a hodnot jednotlivých charakteristik krajinného rázu dotčené krajiny. S ohledem na kritéria krajinného rázu dle odst. (1) §12 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, je hodnocen jako únosný zásah do krajinného rázu. Je možno konstatovat, že záměr bude akceptovatelnou součástí krajiny řešeného území.

D.1.8 Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

D.1.8.1 Hmotný majetek

Dotčené komunikace a související vybavení a stavby jsou ve vlastnictví státu, resp. ve správě Ústeckého kraje.

Vlivy na hmotný majetek se nepředpokládají.

D.1.8.2 Architektonické a historické památky

Možnost archeologického nálezu v průběhu realizace záměru není vyloučena. V případě, kdy by výkopem při realizaci byly narušeny archeologické struktury, bude nutno, ve smyslu ustanovení zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, zajistit záchranný archeologický výzkum.

Záměr nebude mít negativní vliv na hmotný majetek či kulturní památky. Kumulativní vlivy v této oblasti nenastávají.

D.1.9 Jiné ekologické vlivy

Nejsou očekávány žádné další významné vlivy, než výše popsané.

D.2 Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Záměr byl v předkládaném oznámení posouzen ze všech podstatných hledisek. Z hlediska hodnocených vlivů dle předchozích kapitol oznámení je patrné, že významné vlivy na jednotlivé složky životního prostředí, jakož i na veřejné zdraví, nelze očekávat.

Rozsah vlivů bude lokální. Imisní působení provozu záměru bude nevýznamné (viz Příloha 2). Realizací nedojde ke vzniku nadlimitních stavů. Celkové ovlivnění širšího území bude únosné.

D.3 Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Negativní vlivy přesahující státní hranice jsou vyloučeny.

D.4 Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných nepříznivých vlivů na životní prostředí a popis kompenzací, pokud je to vzhledem k záměru možné

Prevence nebo vyloučení nepříznivých vlivů vyplývá zejména z důsledného dodržování platných zákonných předpisů, norem.

Pro minimalizaci rizika případného negativního vlivu realizace hodnoceného záměru na zájmy chráněné podle části druhé, třetí a páté zák. č. 114/1992 Sb., v platném znění je při budoucí realizaci záměru zapotřebí věnovat pozornost následujícím zmírňujícím a kompenzačním opatřením:

- ▶ Z důvodu usměrnění migrace větších druhů upravit trasu lokálního biokoridoru LBK.5 v místech nové křižovatky.
- ▶ Okraje mostních konstrukce přes Lázeňský potok i budou opáreny naváděcími zábranami – viz schválený standard AOPK.
- ▶ Pro ochranu obojživelníků instalovat k retenčním nádržím na každou stranu podél silnice 100 m trvalé zábrany. V km 0,3 a 1,7 tyto bariéry směřovat do navrhovaných objektů pod komunikací (je součástí záměru).
- ▶ Při realizaci akce budou vytvořeny podmínky bránící šíření invazních druhů rostlin, a to v souladu s platným standardem AOPK ČR.
- ▶ Odstranění dřevin bude provedeno v období vegetačního klidu (říjen až konec února), což je zároveň období, kdy v nich ještě ptáci nestaví hnízda a nehnízdí.
- ▶ Svrchní skrývka zeminy v zaměřené trase přeložky bude provedena mimo období hnízdění ptáků, tj. v období od srpna do února, neboť skřívan polní vyhledává hnízdiště již v březnu.
- ▶ Terénní práce budou prováděny pouze v denní době, neboť projekt akce je umístěn ve vymezených prvcích ÚSES. Migrace těmito prvky probíhají i v podvečerních, nočních a ranních hodinách.
- ▶ V průběhu realizace akce nesmí dojít ke kontaminaci vody nebo podloží cizorodými látkami, především úniky pohonných hmot a olejů z používané techniky. V případě havárie techniky a úniku cizorodých látek do prostředí budou učiněna opatření k zamezení jejich šíření ve vodním i terestrickém prostředí.
- ▶ Dřeviny, mimo dřevin odstraňovaných, budou v blízkosti dotčené plochy realizace akce chráněny před poškozením. Podmínky pro ochranu stromů při provádění stavebních prací jsou definovány v ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích, nebo ve Standardem AOPK, konkrétně č. SPPK A01 002:2017.
- ▶ V maximální možné míře předcházet vzniku prašnosti a zbývající prašnost, jejímuž vzniku nelze zabránit, omezovat a zabraňovat jejímu šíření do okolí, a to jak technickými a technologickými opatřeními, úpravou pracovních podmínek, příp. dobou výkonu práce, či zřízením kontrolovaných pásem atd.
- ▶ Kontrolovat technický stav strojní techniky a podmínky na staveništi (povětrnostní podmínky, dostupnost protiprašných opatření) před zahájením jednotlivých etap stavebních prací
- ▶ Monitorovat prašnost v místě staveniště, pokud je zaznamenána zvýšená prašnost, provést adekvátní protiprašná opatření
- ▶ Minimalizovat nebo zcela vyloučit volné deponování jemnozrnného materiálu (s frakcí do 4 mm) na staveništi. Dlouhodoběji ukládaný materiál shromažďovat v boxech, ohradit jednotlivé materiály a zamezit vyfoukání jemných částic do okolí (v prostoru zařízení staveniště)
- ▶ Venkovní skládky umísťovat na závětrnou stranu a současně materiály na deponie umísťovat tak, aby horní vrstvu tvořil vždy nový přirozeně vlhký materiál.
- ▶ Při tvorbě deponií a mezideponií minimalizovat vyfoukání prachu větrem volbou jejich tvaru, velikosti, orientací vůči převládajícímu směru větru, použitím clon a bariér, příp. zakrytím plachtou či sítí. Při tvorbě haldy preferovat jednu velkou haldu namísto více menších, haldy vytvářet rovnoběžně s převládajícím směrem větru. Jako clony a bariéry bránící vyfoukání prachu větrem lze využívat i existující překážky, např. stromy, keře apod., případně budovat vlastní překážky z přenosných materiálů.
- ▶ Dodržovat zásady správné manipulace s nakladačem, tj. plnit nákladní vozidla ve správné poloze tak aby nedocházelo k násypu materiálu mimo vozidlo. Při nakládce a vykládce minimalizovat spádové výšky.

- ▶ Při přepravě materiálů v rámci stavby dodržovat zásadu minimalizace délky přepravných tras, tj. rozmístit materiál a mezideponie tak, aby nutná přeprava byla co nejkratší
- ▶ Minimalizovat procesy řezání a broušení na staveništi, preferovat používání prefabrikovaných stavebních materiálů.
- ▶ Redukovat volnoběhy nákladních automobilů a dalších strojů mimo silniční techniky na minimum
- ▶ Zaplachtovat automobily, které budou odvážet a dovážet surovinu s frakcí menší než 4 mm
- ▶ Dodržovat zásadu čištění vozidel vyjíždějících na vozovku. Případné znečištění veřejných komunikací musí být pravidelně odstraňováno.
- ▶ Omezit rychlost dopravy na staveništních komunikacích tak, aby bylo zamezeno nadměrné prašnosti z pojezdu stavebních strojů. Doporučené omezení rychlosti vozidel na 20 km/hod.
- ▶ Plochy určené k následným vegetačním úpravám osázet co nejdříve po dokončení prací tak, aby nová vegetace byla co nejrychleji půdokryvná. Tam, kde není možné vysadit vegetaci, požadovat použití jutového plátna, mulče, či aplikaci jiných řešení pro zvýšení soudržnosti povrchu. Plochy určené k následnému zpevnění dočasně zhutnit.
- ▶ Biologická rekultivace ploch. Na dočasných záborech (kultura orná půda) proběhne tříletý cyklus biologické rekultivace. Během tříletého cyklu dojde ke zlepšení úrodnosti půdy zlepšením fyzikálních a chemických vlastností půdy. Dojde ke zvýšení podílu humusu v půdě a ke zlepšení biologické činnosti. Úrodnost pozemku po dokončení biologické rekultivace bude srovnatelná s úrodností pozemku, s nímž bude rekultivovaná plocha spojena. Podmínkou je, aby všechna biomasa, vypěstovaná během rekultivace na pozemku byla zaorána. V rámci biologické části rekultivace bude provedeno:
 - sběr kamene a jeho odvoz
 - vápnění
 - hnojení organickými a průmyslovými hnojivy
 - agrotechnické operace
 - setí rekultivačních plodin
 - zaorání rekultivačních plodin
 - během tříletého biologického cyklu dojde k výsevu plodin - orná půda (1. rok – řepka jarní, svazanka vratičolistá, 2. rok – směska-oves, peluška, hořčice bílá, 3. rok – směska-jílek jednoletý, jetel bílý).

D.5 Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích předpokladů a důkazů pro zjištění a hodnocení významných vlivů záměru na životní prostředí

Pro zhodnocení druhu a významu možných vlivů oznamovaného záměru na životní prostředí bylo využito metod sumarizace získaných datových podkladů, metod matematického modelování (rozptylová studie, hluková studie), základních metod matematické statistiky a metod expertního odhadu a extrapolace známých skutečností na cílový stav.

Výpočet příspěvku záměru k imisní zátěži byl proveden podle Metodického pokynu odboru ochrany ovzduší MŽP pro vypracování rozptylových studií podle § 32 odst. 1 písm. e) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší. Pro výpočet byla použita referenční metoda výpočtu znečištění ovzduší z bodových, liniových a plošných zdrojů „SYMOS 97“ aktualizovaná v roce 2013, kdy byl brán zřetel na aktuální legislativu (např. aktualizované imisní limity) a nové poznatky v oblasti ochrany čistoty ovzduší.

Výpočet dopravního hluku je proveden ve smyslu Metodických pokynů pro výpočet hladin hluku z dopravy (RNDr. Miloš Liberko, VÚVA Praha, pracoviště Brno, I. vydání 1991), novela 1996 (Novela metodiky pro výpočet hluku ze silniční dopravy, Ing. Jan Kozák, CSc., RNDr. Miloš Liberko, publikováno v příloze Zpravodaje Ministerstva životního prostředí č. 3/1996), novela 2004 (Novela metodiky výpočtu hluku silniční dopravy, RNDr. Miloš Liberko, publikováno v časopisu Ministerstva životního prostředí Planeta č. 2/2005) a v souladu s metodickým materiálem „Výpočet hluku z automobilové dopravy - Manuál 2018“ (EKOLA group, s.r.o., Praha, 2018), který byl schválen Ministerstvem dopravy dne 5. 2. 2019. Výpočetní postup je aplikován v programu Hluk+, nejistota metodiky se pohybuje v pásmu ± 2 dB. Vypočtené hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku reprezentují (v souladu s Metodickým návodem pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí) tlak zvuku *dopadajícího* na fasádu posuzované stavby (tedy bez odrazu od této fasády).

D.6 Charakteristika všech obtíží (technických nedostatků nebo nedostatků ve znalostech), které se vyskytly při zpracování dokumentace, a hlavních nejistot z nich plynoucích

Toto oznámení bylo zpracováno na základě znalostí o území, výstavbě a provozu oznamovaného záměru ve fázi zpracované Dokumentace pro povolení záměru. Tomu byla přizpůsobena i úroveň a podrobnost zpracování oznámení. V rámci dalšího stupně projektové dokumentace může dojít k upřesnění některých řešení, nepředpokládáme však, že se bude jednat o změny zásadní, které by ovlivnily závěry uvedené v tomto oznámení.

Informace potřebné pro zpracování oznámení a pro zhodnocení současného stavu životního prostředí dotčeného území byly získány z dat dostupných v obecných publikacích a ve specializovaných výstupech odborných organizací a institucí, zejména z veřejně dostupných mapových serverů). Dále bylo využito podkladů poskytnutých orgány státní správy, zástupci oznamovatele, provozovateli a vlastníky inženýrských sítí a dalších.

Pro zhodnocení druhu a významu možných vlivů posuzované stavby na životní prostředí bylo využito metod sumarizace získaných datových podkladů, metod matematického modelování (rozptylová studie, hluková studie), základních metod matematické statistiky a metod expertního odhadu a extrapolace známých skutečností na cílový stav.

Obecně platí, že neurčitost v rozhodování vždy vytváří modelové zpracování. Je závislé na hodnověrnosti vstupních údajů. Příslušné prognózní výpočty jsou zatíženy jak chybou vlastní výpočtové metody, tak chybou vlastních dat. K omezení možnosti podcenění negativních vlivů záměru byly vstupní data zadávána konzervativně. Lze tedy očekávat reálné působení záměru obdobné a nižší, než je v oznámení a příslušných studiích uvedeno.

V průběhu zpracování tohoto oznámení se nevyskytly takové nedostatky ve znalostech nebo neurčitosti, které by významně omezovaly spolehlivost prezentovaných závěrů.

ČÁST E Porovnání variant řešení záměru (pokud byly předloženy)

Záměr je navržen v jediné realizační variantě (varianta aktivní). Alternativou je varianta pasivní/nulová.

Prosazování pasivní/nulové varianty (prolongace stávajícího stavu) by bylo na místě v případě, že by navrhované činnosti ve variantě aktivní zatěžovaly složky životního prostředí a veřejné zdraví, ať už jednotlivě nebo kumulativně či synergicky nad únosnou mez (např. překračování povolených limitů znečištění, devastace rozsáhlých území, likvidace cenných ekosystémů, produkce značného objemu odpadů, ohrožení lidského zdraví apod.).

V případě prokázání některého z výše uvedených faktorů u aktivní varianty záměru by bylo nezbytné hledat alternativní aktivní řešení nebo zachování pasivní/nulové varianty.

Tato situace však nenastává. Na základě posouzení záměru v rámci jednotlivých kapitol oznámení lze navrhovaný záměr považovat pro dané území za únosný a akceptovatelný.

ČÁST F Doplnující údaje

F.1 Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení

Situační výkres tvoří Přílohu 1.

F.2 Další podstatné informace oznamovatele

Nejsou uvedeny.

ČÁST G Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru

Předmětem záměru je přeložka komunikace II/152 ve stávajícím provozním staničení 92,500 až 95,450 km, která tvořit obchvat obce Jamolice.

Celková délka navrhované přeložky činí 2 796,52 m. Komunikace je navržena jako směrově nerozdělená v návrhové kategorii S 7,5/90. Trasa přeložky je vedena severně od intravilánu obce převážně po zemědělských pozemcích. Součástí záměru je most přes Lázeňský potok a s tím spojená úprava jeho koryta. Na stávající trasu II/152 bude navržený obchvat napojen dvěma stykovými křižovatkami. Součástí záměru je i realizace souběžné polní cesty pro zajištění obsluhy okolních pozemků a dvě provizorní komunikace, které zajistí průjezdnost po dobu výstavby. Odvodnění komunikace je řešeno gravitačně pomocí odvodňovacích příkopů do pěti otevřených retenčních nádrží s kalojemem a servisními komunikacemi, které budou řízeně odvádět srážkové vody do přilehlých recipientů, na kterých budou vybudovány výústní objekty. Záměr vyvolá přeložky technické infrastruktury a meliorací se kterými je stavba obchvatu v kolizi. Pro začlenění stavby do krajiny budou provedeny rozsáhlé vegetační úpravy. Po ukončení výstavby budou plochy deponií, provizorních komunikací a částí původní komunikace II/152 rekultivovány a ozeleněny.

Umístění záměru v rámci širšího území je znázorněno níže:



Z hlediska znečištění ovzduší lze konstatovat, že vlivem provozu záměru dojde v dotčeném území k přemapování imisního zatížení z dopravy ve prospěch snížení emisí v intravilánu obce. Koncentrace škodlivin zůstanou výrazně podlimitní. Oznamovaný záměr nebude mít významné negativní vlivy na klimatické poměry v území.

Celkově lze shrnout, že záměr je z hlediska vlivu na hlukovou situaci v území podlimitní. Negativní vlivy ostatních fyzikálních, resp. biologických faktorů (vibrace, záření elektromagnetické nebo radioaktivní apod.) jsou vyloučeny.

Realizací a následným provozem navrhovaného záměru nebude ovlivněn zdravotní stav obyvatel nad míru, která by znamenala zvýšené riziko pro obyvatele oproti stávajícímu stavu, a to ani v kumulaci se stávající zátěží území.

Vzhledem k předpokládanému vodohospodářskému řešení a taktéž množství odváděných dešťových vod a jejich charakteru se významný negativní vliv realizace a provozu záměru na kvalitu povrchových vod nepředpokládá.

Lokalita leží mimo chráněné oblasti přirozené akumulace vod, vymezená záplavová území vodních toků a nezasahuje do žádných ochranných pásem vodních zdrojů pro veřejnou potřebu. Vliv záměru na kvalitu a množství podzemních vod v lokalitě a jejím širším okolí lze souhrnně hodnotit jako nevýznamný a kumulace vlivů je akceptovatelná.

Zábor cca 8,6 ha orné půdy I. až V. tř. ochrany ZPF je možné považovat v kontextu území jako akceptovatelný.

Pozemky leží mimo sesuvné území.

Na základě provedeného biologického hodnocení lze konstatovat, že navrhovaný záměr při respektování zákonných požadavků a podmínek stanovených v oznámení záměru je z hlediska vlivu na biotu a jiných zájmů chráněných podle části druhé, třetí a páté zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, akceptovatelný.

Realizací a následným provozem záměru dojde k mírně negativnímu ovlivnění žádné lokality soustavy Natura 2000, které však bude kompenzováno navrženými opatřeními.

Předkládaný záměr představuje žádný až maximálně slabý zásah do znaků a hodnot jednotlivých charakteristik krajinného rázu dotčené krajiny. S ohledem na kritéria krajinného rázu dle odst. (1) §12 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, je hodnocen jako únosný.

Záměr se nenachází v území s architektonickými či historickými památkami. Objev archeologického nálezu v průběhu zemních prací nelze vyloučit a je nutné zajistit archeologický průzkum. Záměr nebude mít významný negativní vliv na hmotný majetek či kulturní památky.

Nejsou očekávány žádné další významné vlivy, výše nepopsané.

ČÁST H Přílohy

- Příloha 1 Situace
- Příloha 2 Rozptylová studie
- Příloha 3 Hluková studie
- Příloha 4 Vyjádření k možnosti ovlivnění soustavy Natura 2000
- Příloha 5 Biologický průzkum
- Příloha 6 Biologické hodnocení dle §67 ZOPK
- Příloha 7 Dendrologický průzkum
- Příloha 8 Migrační studie
- Příloha 9 Hodnocení vlivu stavby na krajinný ráz
- Příloha 10 Projekt vegetačních úprav

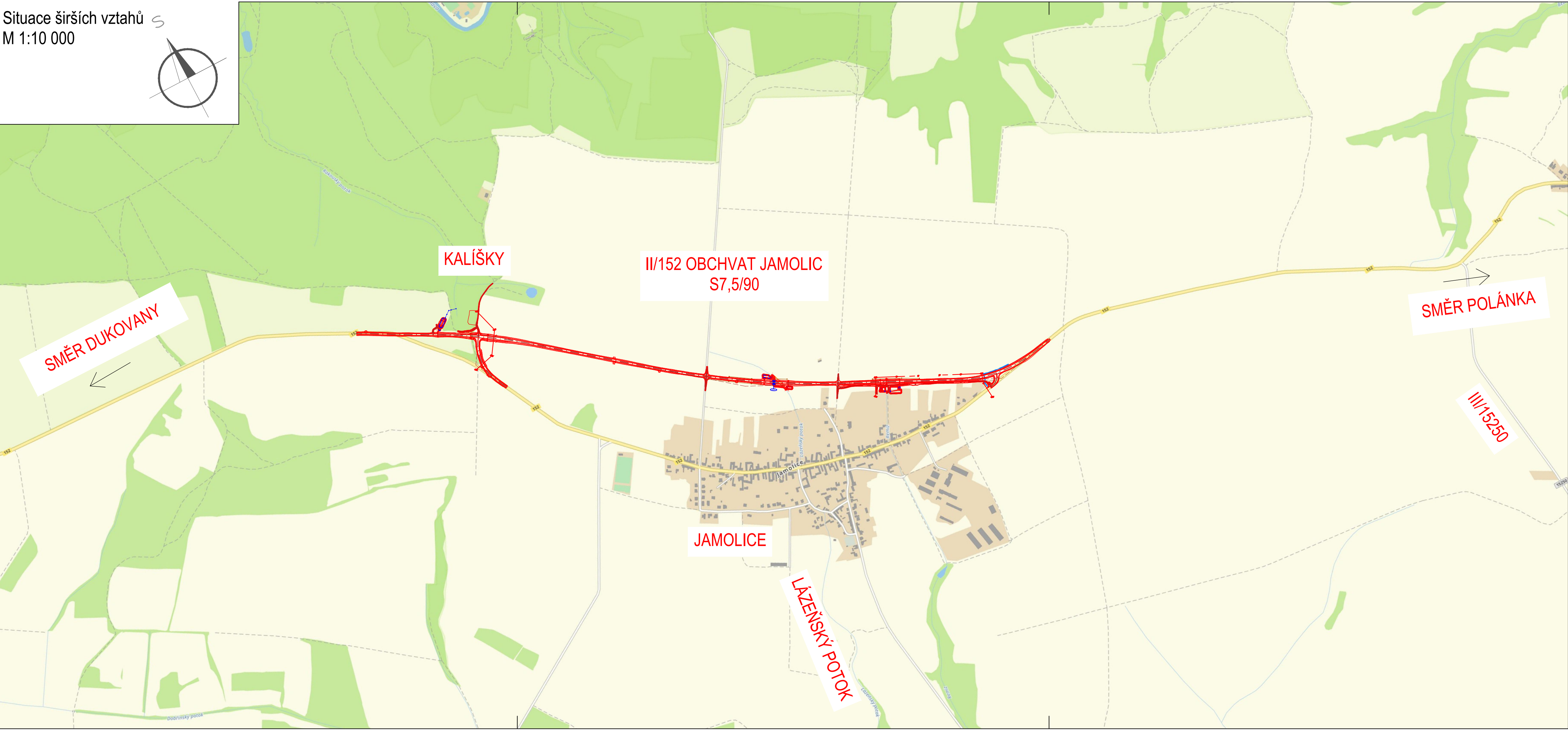
POUŽITÉ ZDROJE

- [1] *Surovinový informační systém* [online]. Brno: Česká geologická služba, 2021 [cit. 2022-05-24]. Dostupné z: <http://mapy.geology.cz/GISViewer/?mapProjectId=5>
- [2] ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC [online]. 2023 [cit. 2023-05-16]. *Celostátní sčítání dopravy 2020*. Dostupné z WWW: <<http://scitani2020.rsd.cz/pages/map/default.aspx>>.
- [3] DEMEK, Jaromír, et al. *Zeměpisný lexikon ČR: Hory a nížiny*. Vyd. 2. Brno: Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, 2006. 582 s. ISBN 80-86064-99-9.
- [4] Veřejná databáze: *Vše o území* [online]. 2022: Český statistický úřad, 2022, 31.12.2022 [cit. 2022-04-29]. Dostupné z: https://vdb.czso.cz/vdbvo2/faces/cs/index.jsf?page=profil-uzemi&uzemiprofil=31588&u=__VUZEMI__43__576808#
- [5] MAŠÁT, Karel, et al. *Metodika vymezení a mapování bonitovaných půdně ekologických jednotek*. 3. přepracované a doplněné vyd. Praha: VÚMOP Praha, 2022. 113 s. ISBN 80-238-9095-6.
- [6] HYDROMETEOROLOGICKÝ ÚSTAV. *Hydrologické poměry Československé socialistické republiky: Díl I*. Text. Vyd. 1. Praha: Hydrometeorologický ústav, 1965. 414 s. T 59 002 65.
- [7] HYDROMETEOROLOGICKÝ ÚSTAV. *Hydrologické poměry Československé socialistické republiky: Díl I*. Mapy. Vyd. 1. Praha: Hydrometeorologický ústav, 1965. 10 map. T 59*002-65.
- [8] MINISTERSTVO ZEMĚDĚLSTVÍ ČR. *Plán hlavních povodí České republiky*. 1. Praha: Ministerstvo zemědělství, 2007, 85 s. ISBN 978-80-7084-632-2. Dostupné z: http://eagri.cz/public/web/file/18971/PlanHlavPov_schvaleny_vladou1_1_.pdf
- [9] Český úřad zeměměřičský a katastrální. *Souhrnné přehledy o půdním fondu z údajů katastru nemovitostí České republiky*. 1. Praha, 2017. Dostupné z: https://www.cuzk.cz/Periodika-a-publikace/Statisticke-udaje/Souhrne-prehledy-pudniho-fondu/Rocenska_pudniho_fondu_2018.aspx
- [10] NÁRODNÍ PAMÁTKOVÝ ÚSTAV: Státní archeologický seznam České republiky. *SAS ČR grafická část* [online]. Praha: Státní památkový ústav, 2022, 1.8.2022 [cit. 2022-06-06]. Dostupné z: http://twist.up.npu.cz/tms/arch_public/index.php?client_type=map_resize&Project=TMS_ARCH_PUBLIC&client_lang=cz_win&strange_opener=0
- [11] MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ ČR. *Integrovaný registr znečišťování životního prostředí (IRZ)* [online]. Praha: CENIA, česká informační agentura životního prostředí, 2022, 20.5.2022 [cit. 2022-05-23]. Vyhledávání v IRZ. Dostupné z WWW: <<http://www.irz.cz/>>.
- [12] MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ ČR. *Systém evidence kontaminovaných míst* [online]. 2021 [cit. 2022-05-16]. SEKM Info. Dostupné z WWW: <<http://info.sekm.cz/lokality>>.
- [13] NÁRODNÍ PAMÁTKOVÝ ÚSTAV. *Nemovitě památky* [online]. 2022 [cit. 2022-05-17]. MonumNet. Dostupné z WWW: <<http://monumnet.npu.cz/pamfond/hledani.php>>.
- [14] CULEK, Martin. *Biogeografické členění České republiky*. Praha: Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, 2005, 589 s. ISBN 80-860-6482-4.
- [15] SKALICKÝ V. *Regionálně fyto geografické členění*. – In: Hejný S. & Slavík B., *Květena České socialistické republiky* 1.1988, 103–121, Academia, Praha.
- [16] Mapový server AOPK ČR: Aktualizace mapování biotopů ČR [online]. Praha: Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, 2022 [cit. 2022-05-06]. Dostupné z: <http://webgis.nature.cz/mapomat/>
- [17] CHYTRÝ, Milan a Martin KOČÍ, GRULICH, Vít a Pavel LUSK, ed. *Katalog biotopů České republiky*. 2., upravené a rozšířené vydání. Praha: Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, 2010. ISBN 978-80-87457-02-3.
- [18] Lőw, J & Culek, Martin & Novák, J & Hartl, P. (2006). *Typy krajín*
- [19] Květ, J. Neuhäuslová, Z. et al.: *Mapa potenciální přirozené vegetace České republiky. Photosynthetica* 37, 86 (1999).

Příloha 1

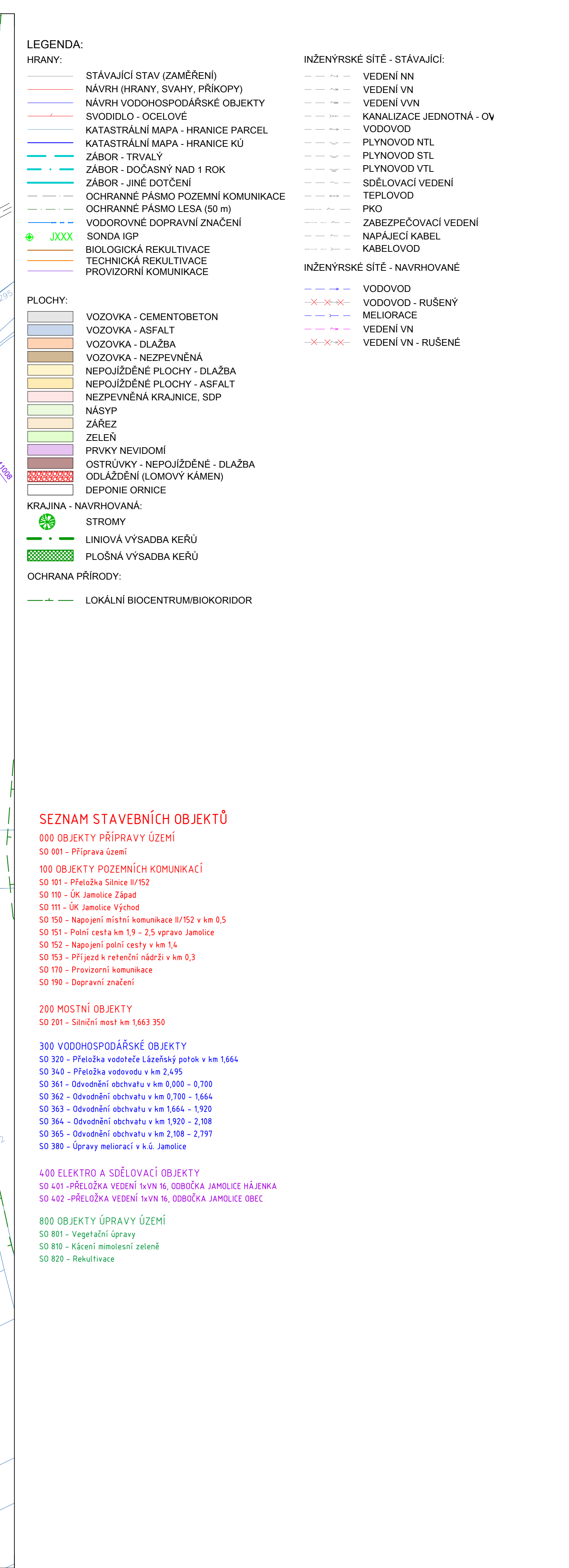
Situace záměru

Situace širších vztahů
M 1:10 000



NÁZEV STAVBY:		
II/152 JAMOLICE OBCHVAT, DPZ, IČ		
ISPROFIN/ISPROFOND:		
OBJEDNATEL:		
Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje		Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje Žerotínovo náměstí 449/3 602 00 BRNO tel.: +420 547 120 311 www.susjmk.cz
ZHOTOVITEL:		
SPOLEČNOST: HBH / LINK/ AFRY / SAGASTA		
HIP: ING. JAKUB VYHNÁLEK		
VEDOUČÍ ZHOTOVITEL:		
HBH Projekt spol. s r.o. KABÁTNÍKOVA 5 602 00 BRNO ČESKÁ REPUBLIKA HBH projekt		LINK PROJEKT Link projekt s.r.o. MAKOVSKÉHO NÁMĚSTÍ 3147/2 616 00 BRNO ČESKÁ REPUBLIKA SAGASTA SAGASTA s.r.o. NOVODVORSKÁ 1010/14 142 00 PRAHA 4 ČESKÁ REPUBLIKA
AFRY		AFRY CZ s.r.o. MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 ČESKÁ REPUBLIKA

OBJEDNATEL:		ZHOTOVITEL:		
Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje Žerotínovo náměstí 449/3 602 00 BRNO tel.: +420 547 120 311 www.susjmk.cz		AFRY AFRY CZ s.r.o. MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 tel.: +420 277 005 500 www.afrycz.cz		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	VYPRACOVAL:	Kontroloval:	
ING. JAKUB VYHNÁLEK	ING. JAN HUNĚK	ING. MIROSLAV JIŘIČKA	ING. PETR ČECH	
NÁZEV PROJEKTU:				
II/152 JAMOLICE OBCHVAT, DPZ, IČ				
ČÁST:	SITUAČNÍ VÝKRESY			
STAVEBNÍ OBJEKT:				
PŘÍLOHA:	SITUAČNÍ VÝKRES ŠIRŠÍCH VZTAHŮ			
KRAJ:	JIHOMORAVSKÝ	ČÁST:	PŘÍLOHA Č.:	ČÍSLO PARE:
DATUM:	07/2026	C.1		
STUPEŇ:	DPS			
MĚŘÍTKO:	1:10 000			
Č. ZAKÁZKY:	533000354			



OBJEDNATEL: SÚS Jihomoravského kraje  Žerotínova náměstí 449/3 602 00 BŘENO tel.: +420 547 120 311 www.susjmk.cz		ZHOTOVITEL: AFRY CZ s.r.o.  MAGISTROV 1279/13 140 00 PRAHA 4 tel.: +420 277 005 900 www.afrycz.cz	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
ING. JAKUB HLUŠEK	ING. JAN HLUNĚČ	ING. MIROSLAV JIRÁČEK	ING. PETR ČECH
NÁZEV PROJEKTU:			
II/152 JAMOLICE OBCHVAT, DPZ, IČ			
ČÁST:	SITUAČNÍ VÝKRES		
STAVEBNÍ OBJEKT:			
PŘELOHA:	KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES - 2.díl		
KRAJ:	JIHOMORAVSKÝ	ČÁST:	PŘELOHA C:
DATUM:	07/2026	C.3.2	ČÍSLO PARE:
STUPĚŇ:	DPS		
MĚŘITNO:	1:1000		
Č. ZÁKAZNÍKY:	533000594		

Příloha 2

Rozptylová studie



Bucek s.r.o.

II/152 Jamolice obchvat

PŘÍSPĚVKOVÁ ROZPTYLOVÁ STUDIE

Zpracováno dle §11 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů

Zpracoval: Mgr. Daniela Fogašová
Bucek s.r.o.
Autorizace č.: ENV/2018/8583

Brno, červen 2026

OBSAH:

1. Úvod.....	2
1.1. Určení rozptylové studie.....	2
1.2. Investor, jeho záměr.....	2
1.3. Obecný popis záměru.....	2
1.4. Varianty výpočtu.....	2
2. Metodika výpočtu.....	3
2.1. Metoda, typ modelu.....	3
2.2. Definice pojmů.....	3
2.3. Limity rozptylové studie.....	4
3. Vstupní údaje.....	4
3.1. Umístění záměru.....	4
3.2. Emisní charakteristika zdroje.....	6
3.3. Meteorologická charakteristika území.....	8
3.4. Referenční body.....	10
3.5. Imisní limity.....	11
3.6. Imisní charakteristika území.....	12
4. Výstupní údaje.....	18
4.1. Typ vypočtených charakteristik.....	18
4.2. Vyhodnocení příspěvků zdrojů znečišťování ovzduší v území.....	18
4.3. Srovnání hodnot ve vybraných výpočtových stavech.....	29
5. Kompenzační opatření.....	32
6. Diskuse výsledků – závěrečné zhodnocení.....	34

1. Úvod

1.1. Určení rozptylové studie

Tato rozptylová studie je zpracována pro posouzení stávajícího imisního zatížení v předmětné lokalitě Jamolice (okr. Znojmo) a pro posouzení vlivu záměru na imisní zatížení území. Posuzovaným záměrem je realizace stavby II/152 Jamolice obchvat. Rozptylová studie je zpracována na základě objednávky společnosti AFRY CZ s.r.o. jako projektanta záměru.

1.2. Investor, jeho záměr

Záměr: II/152 Jamolice obchvat

katastrální území: Jamolice

Investor: Jihomoravský kraj

IČO: 70888337

sídlo: Žerotínovo náměstí 449/3, 601 82 Brno

Záměrem investora je stavba obchvatu obce Jamolice na silnici II/152. Stavba řeší přeložku komunikace II/152 ve stávajícím provozním staničení cca km 92,500 až 95,450. Celková délka přeložky je 2796,52 m. Přeložka je navržena jako směrově nerozdělená silnice návrhové kategorie S 7,5/90. Trasa obchvatu je v celé své délce vedena mimo zastavěné území obce. Stavba je v souladu s územním plánem obce Jamolice.

1.3. Obecný popis záměru

Posuzovaným záměrem je novostavba silnice II. třídy – přeložka silnice č. 152 severně od obce Jamolice. Silnice II/152 vede z Nové Bystřice v Jihočeském kraji přes Kraj Vysočina do blízkosti Brna v kraji Jihomoravském. Celková délka komunikace II/152 je 130,360 km. Předmětná stavba řeší její přeložku ve stávajícím provozním staničení cca km 92,500 až 95,400. Trasa přeložky začíná severozápadně od zastavěného území obce Jamolice, dále vede ve směru Z-V, severně od zastavěného území a na původní trasu se napojuje východně od zástavby obce. Trasa přeložky je v celé své délce vedena po obhospodařovaných pozemcích. Stavba je v souladu s územním plánem obce Jamolice.

Přeložka II/152 Jamolice obchvat je navržena jako směrově nerozdělená silnice návrhové kategorie S 7,5/90. Celková délka přeložky je 2796,52 m. Součástí stavby je most přes Lázeňský potok, 2 stykové křižovatky s napojením na stávající II/152, propustky, sjezdy. Další součástí stavby jsou kromě vlastních komunikací i objekty, které jsou běžnou součástí stavby komunikace tohoto charakteru, například retenční nádrže aj. Stavba zasáhne řadu inženýrských sítí a vyvolá nutnost jejich přeložek.

Uvažovaným zdrojem znečišťování ovzduší je automobilová doprava na předmětné komunikaci obchvatu a dotčené stávající komunikaci. Pro výpočet emisí z dopravy byly použity údaje o intenzitě dopravy, převzaté z dopravního modelu¹. Intenzity dopravy byly hodnoceny pro nulovou a aktivní variantu výhledového roku 2050, které se liší zprovozněním posuzované stavby přeložky silnici II/152 (tj. stav bez záměru a se záměrem).

1.4. Varianty výpočtu

Záměr je navržen pouze v jedné variantě řešení. Výpočet rozptylové studie byl zpracován pro 2 výpočtové stavy, které hodnotí celkové příspěvky dopravy na předmětné komunikaci obchvatu a stávajících komunikacích v řešeném území ve výhledovém stavu roku 2050 ve stavu bez realizace záměru a po jeho realizaci. Variantní řešení záměru není uvažováno. Rozptylová studie byla zpracována pro maximální krátkodobé a průměrné roční koncentrace jednotlivých látek na průměrný provoz.

¹ Dopravní model Jihomoravského kraje, AFRY CZ s.r.o., 06/2022

Posouzení stávající úrovně imisního zatížení v lokalitě bylo provedeno na základě vymezení pětiletých průměrů podle ust. § 11, odst. 5 zákona č. 201/2012 Sb. za uplynulé období a dat stanic imisního monitoringu. Seznam hodnocených znečišťujících látek a jejich imisní limity jsou uvedeny v kap. 3.5.

Výpočtový stav 1 – vyhodnocení příspěvků dopravy jako liniového zdroje znečišťování ovzduší na uvažovaných komunikacích v řešeném území ve výhledovém roce 2050, ve stavu bez realizace záměru (nulová varianta)

Výpočtový stav 2 – vyhodnocení příspěvků dopravy jako liniového zdroje znečišťování ovzduší na uvažovaných komunikacích v řešeném území ve výhledovém roce 2050, ve stavu po realizaci záměru (aktivní varianta)

2. Metodika výpočtu

2.1. Metoda, typ modelu

Výpočet krátkodobých i průměrných ročních koncentrací znečišťujících látek a doby překročení zvolených hraničních koncentrací byl proveden podle metodiky „SYMOS 97“ (Systém modelování stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší SYMOS 97 – aktualizace únor 2014), která byla vydána MŽP ČR v r. 1998.

Tato metodika je založena na předpokladu Gaussovského profilu koncentrací na průřezu kouřové vlečky. Umožňuje počítat krátkodobé i roční průměrné koncentrace znečišťujících látek v síti referenčních bodů, dále doby překročení zvolených hraničních koncentrací (např. imisních limitů a jejich násobků) za rok, podíly jednotlivých zdrojů nebo skupin zdrojů na roční průměrné koncentraci v daném místě a maximální dosažitelné koncentrace a podmínky (třída stability ovzduší, směr a rychlost větru), za kterých se mohou vyskytovat. Metodika zahrnuje korekce na vertikální členitost terénu, počítá se stáčením a zvyšováním rychlosti větru s výškou a při výpočtu průměrných koncentrací a doby překročení hraničních koncentrací bere v úvahu rozložení četností směru a rychlosti větru. Výpočty se provádějí pro 5 tříd stability atmosféry (tj. 5 tříd schopnosti atmosféry rozptýlovat příměsi) a 3 tříd rychlosti větru.

Tab. 1: Charakteristika tříd stability a výskyt tříd rychlosti větru

Třída stability	Rozptylové podmínky	Výskyt třídních rychlostí větru (m/s)
I	silné inverze, velmi špatný rozptyl	1,7
II	inverze, špatný rozptyl	1,7 5
III	slabé inverze nebo malý vertikální gradient teploty, mírně zhoršené rozptylové podmínky	1,7 5 11
IV	normální stav atmosféry, dobrý rozptyl	1,7 5 11
V	labilní teplotní zvrstvení, rychlý rozptyl	1,7 5

Základní popis jednotlivých tříd stability je součástí metodické příručky SYMOS 97. Metodika SYMOS 97 byla oproti původní verzi upravena tak, aby odpovídala novým poznatkům a platným evropským předpisům v oboru životního prostředí. Mezi tyto úpravy metodiky patří změny související se změnou proměřovací doby pro některé znečišťující látky, hodnocení znečištění ovzduší oxidy dusíku také z hlediska NO₂ (dříve pouze NO_x) aj. Podíly emisí NO₂ v NO_x pro automobilovou dopravu byly uvažovány tak, jak s nimi pracuje metodika SYMOS.

2.2. Definice pojmů

- *koncentrace znečišťující látky v ovzduší* – hmotnost znečišťující příměsi, obsažená v jednotce objemu vzduchu při standardní teplotě a tlaku. Vyjadřuje se v $\mu\text{g} \cdot \text{m}^{-3}$.
- *maximální koncentrace* – největší průměrná krátkodobá přízemní koncentrace látky za dané rychlosti větru.
- *doba trvání koncentrací převyšujících dané limitní hodnoty* – pokud se jako limitní koncentrace použijí krátkodobé imisní limity, jedná se o dobu, kdy jsou v lokalitě překročeny imisní limity.
- *dávka znečišťující látky* – integrál koncentrace za dané časové období, např. rok [$\text{mg} \cdot \text{rok} \cdot \text{m}^{-3}$].

- *teplotní zvrstvení* – průběh teploty vzduchu s výškou. V troposféře teplota obvykle s výškou klesá. Případ, kdy se s výškou teplota nemění, se označuje jako izotermie. Při inverzním teplotním zvrstvení teplota s výškou roste.
- *třídy stability* – třídy, které typizují počasí do několika kategorií s ohledem na zvrstvení.

2.3. Limity rozptylové studie

Modelové výpočty představují zjednodušený popis reálného stavu a dějů, a jsou tedy vždy pouze určitým přiblížením k realitě. Pracují s řadou předpokladů a jejich výsledky odrážejí stav kvality ovzduší, jaký by nastal při daných předpokladech. Modely rozptylu znečišťujících látek jsou nástroje k odhadu stupně ovlivnění kvality ovzduší jedním nebo více zdroji znečišťujících látek. Procesy transportu, rozptylu a chemických přeměn látek v ovzduší jsou reprezentovány rovnicemi a výpočetními algoritmy. Z principu se nemůže jednat o absolutně přesnou predikci skutečného stavu ovzduší, neboť reálný stav ovlivňuje mnoho proměnných, které nelze v modelu kompletně postihnout.

Mezi zdroje nejistot, které ovlivňují výsledné charakteristiky znečištění ovzduší patří kromě omezení samotného modelu dále vstupní meteorologické charakteristiky. Statistické rozložení vstupních meteorologických dat (větrné růžice) je založené na dlouhodobých průměrech a s územní reprezentativností pro určité území, přičemž reálně se jedná o hodnoty časově i prostorově značně variabilní, navíc i tato vstupní data jsou stanovena modelem, který je zatížen vlastními nejistotami.

Emise z automobilové dopravy jsou stanovovány na základě dopravních dat vycházejících z omezeného počtu dopravních průzkumů. Emise jsou stanoveny výpočtem prostřednictvím modelu pro výpočet emisních faktorů z dopravy. Tento model je zatížen vlastními nejistotami, další nejistota je způsobena používanými emisními faktory, zpravidla odvozenými v laboratorních podmínkách, nebo na základě fyzikálně-chemických výpočtů. Jistou míru nejistoty v sobě nese i samotný dopravní model

3. Vstupní údaje

3.1. Umístění záměru

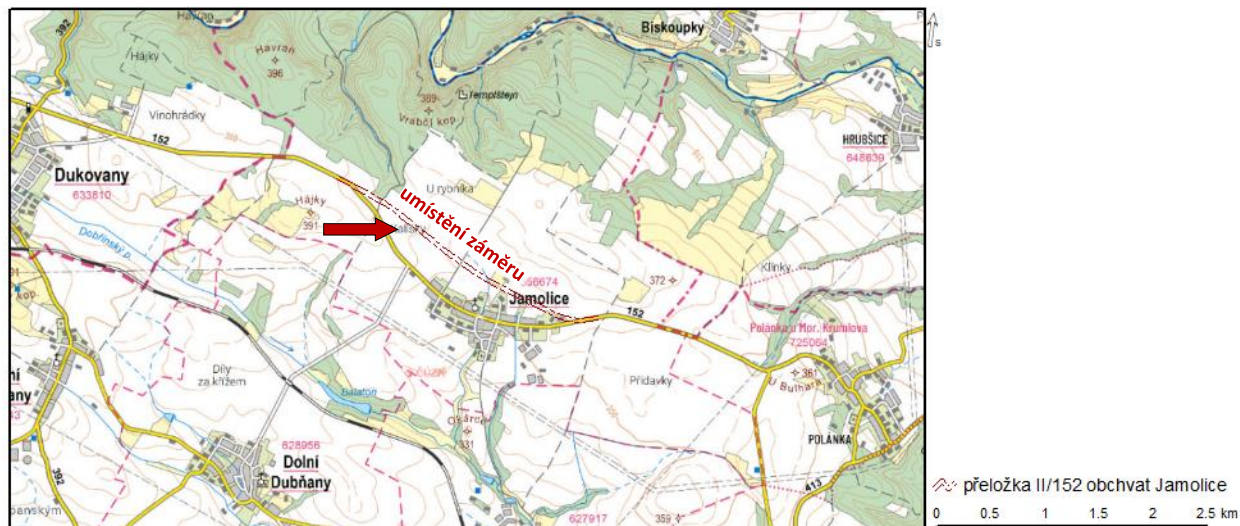
Záměr: II/152 Jamolice obchvat

Dotčená katastrální území: Jamolice (656674)

Umístění záměru: přesný výčet dotčených pozemků je součástí projektové dokumentace
zákres trasy obchvatu je na obrázcích níže (Obr. 1-Obr. 3).

Posuzovaným záměrem je stavba II/152 Jamolice obchvat. Jedná se o přeložku stávající komunikace II/152 v provozním staničení cca km 92,500 až 95,450. Trasa přeložky začíná cca 1 km severozápadně od hranice zastavěného území obce Jamolice, dále pokračuje ve směru Z-V severně od stávající trasy komunikace a severně od zastavěného území obce, kříží vodní toky Lázeňský potok a Remíz a na původní trasu silnice II/152 se napojuje východně od zastavěného území obce. Trasa přeložky je v celé své délce vedena územím nezastavěným. Trasa je navržena na pozemcích, které jsou v současnosti zemědělsky využívány. Terén v uvažovaném okolí záměru je mírný, s celkovým relativním převýšením v uvažovaném okolí záměru cca 50 m. Tvar terénu má vliv na rozptyl znečišťujících látek.

Obr. 1: Umístění záměru – situace širších vztahů



Obr. 2: Umístění záměru – situace ortofoto



Obr. 3: Vizualizace terénu v okolí záměru – 3D



3.2. Emisní charakteristika zdroje

Rozptylová studie byla zpracována pro záměr stavby II/152 Jamolice obchvat. Výpočet byl proveden pro 2 výpočtové stavy hodnotících celkové příspěvky dopravy na dotčených komunikacích ve stavu bez a po realizaci záměru (nulová a aktivní varianta záměru). Základní popis záměru je uveden výše (kap. 1.3). Přehled výpočtových stavů je uveden v kap. 1.4. Dotčené úseky komunikací zahrnuté do výpočtu rozptylové studie jsou zobrazeny na obrázku níže (Obr. 4). Emise z jiných typů zdrojů nebyly do výpočtu zahrnuty.

Údaje o intenzitách dopravy na jednotlivých úsecích uvažovaných komunikací byly převzaty ze zpracovaného dopravního modelu zahrnujícího řešené území². Pro výpočet emisí z dopravy byly použity údaje o intenzitě dopravy na komunikacích ve výhledovém horizontu roku 2050. Pro zvolené výhledové období byl uvažován stav bez realizace záměru a po jeho realizaci. Z dopravního modelu byly převzaty údaje o objemech jízd na jednotlivých úsecích v členění na osobní vozidla, lehká nákladní vozidla (do 3,5 t) a těžká nákladní vozidla (nad 3,5 t). Intenzity dopravy na jednotlivých úsecích použité pro výpočet rozptylové studie jsou uvedeny v Tab. 2.

Výpočet emisí z automobilové dopravy byl proveden pomocí emisních faktorů v programu MEFA 13 a aplikace Sekundární prašnost 2019 (Atem, 2019). Z hlediska příspěvkového znečištění vnějšího ovzduší byly výpočty zpracovány pro nejvýznamnější druhy znečišťujících látek ze silniční dopravy, které mají vyhlášeny imisní limity z hlediska ochrany zdraví lidí – NO₂, CO, PM₁₀, PM_{2,5}, benzen a B(a)P.

Primární emise jsou vyčíslována pro definované úseky silničních komunikací podle typů vozidel, druhu paliva a dalších ovlivňujících okolností (délka úseků, rychlost jízdy, podélný sklon vozovky, klimatické charakteristiky apod.) pomocí programu MEFA 13 – modul Výpočet emisí a víceemisí z liniových zdrojů (z databáze). Pro výpočet emisí z dopravy byla použita předdefinovaná skladba vozového parku v programu MEFA 13 pro města a ostatní silnice. Tato skladba vozového parku vychází z předpokládaného vývoje zastoupení emisních tříd EURO na území celé České republiky, a to samostatně pro osobní a nákladní vozidla. Klimatická charakteristika byla převzata z programu MEFA 13 pro lokalitu Třebíč. Rychlost vozidel byla uvažována maximální povolená rychlost pro daný typ komunikace s ohledem na umístění komunikace vůči zastavěnému území (50/90 km/hod). Průměrná plynulost dopravního proudu v extravilánu byla uvažována 1, v intravilánu 3. Vytížení nákladních vozidel bylo uvažováno průměrně 50 %. Výpočet emisí byl s ohledem na uvažované časové období dopravního modelu proveden pro rok 2040³.

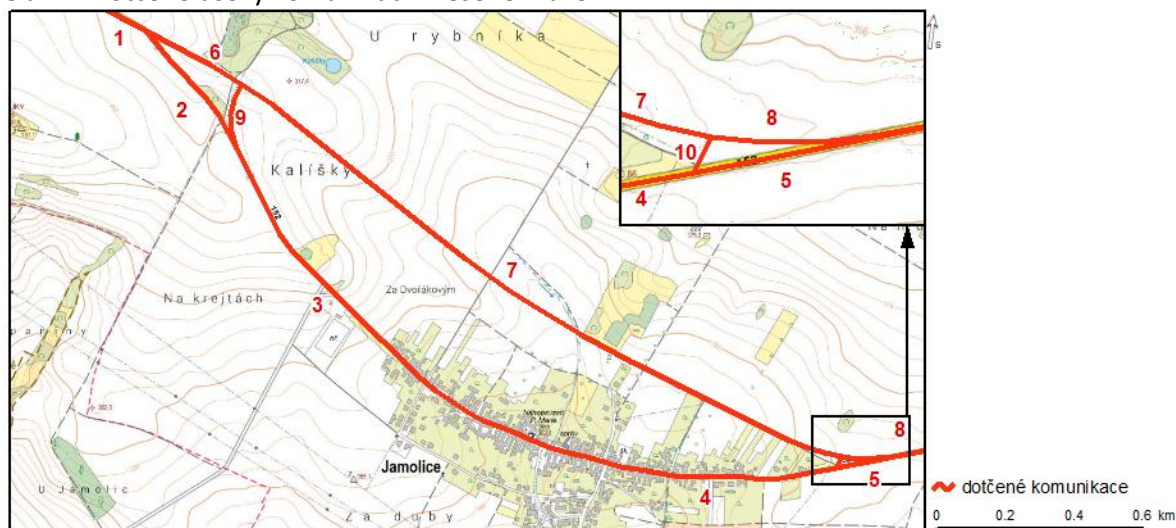
Do výpočtu RS byly zahrnuty primární emise, emise z otěru brzd a pneumatik a emise z resuspenze. Pro výpočet emisí z resuspenze byla použita aplikace Sekundární prašnost 2019 (Atem, 2019). Typ povrchu byl pro výpočet emisí z resuspenze uvažován asfalt – ostatní.

Celkové emise z automobilové dopravy na dotčených komunikacích v řešeném území jsou souhrnně uvedeny Tab. 2. Emise pro jednotlivé úseky dotčených komunikací a výpočtové stavy jsou uvedeny v tabulkách níže (Tab. 4-Tab. 5).

² Dopravní model Jihomoravského kraje, AFŘY CZ s.r.o., 06/2022

³ Dopravní intenzity pro posuzovaný záměr jsou prognózované pro výhledový rok 2050. Program MEFA 13 pracuje s prognózou dynamické skladby vozového parku pouze do roku 2040. Pro výpočet emisních příspěvků z dopravy pro výhledové období 2050 byla proto uvažována předpokládaná skladba vozového parku pro rok 2040.

Obr. 4: Dotčené úseky komunikací v řešeném území



Tab. 2: Intenzita dopravy na dotčených komunikacích v území

Úsek ¹⁾	Výpočt. stav 1 (rok 2050, nulová var.)			Výpočt. stav 2 (rok 2050, aktivní var.)		
	OA [voz./den]	LNV [voz./den]	TNV [voz./den]	OA [voz./den]	LNV [voz./den]	TNV [voz./den]
1	1740	191	247	1817	195	247
2	1740	191	247	0	0	0
3	1740	191	247	230	0	22
4	1946	291	267	440	102	40
5	1946	291	267	0	0	0
6	0	0	0	1817	195	247
7	0	0	0	1587	194	227
8	0	0	0	2026	296	267
9	0	0	0	230	0	22
10	0	0	0	440	102	40

¹⁾ číselné označení úseků odpovídá označení úseků na Obr. 4

Tab. 3: Celkové emise z automobilové dopravy na dotčených komunikacích v území

Celkové emise ¹⁾	Emise NO _x [t/rok]	Emise CO [t/rok]	Emise PM ₁₀ [t/rok]	Emise benzen [t/rok]	Emise BaP [kg/rok]	Emise PM _{2,5} [t/rok]	Délka [km]
Výpočt. stav 1 – celkem	0,82	1,53	4,8	0,011	0,023	1,22	3,0
Výpočt. stav 2 – celkem	0,72	1,05	5,7	0,009	0,020	1,41	5,2
hlavní trasa obchvatu ²⁾	0,63	0,86	5,07	0,007	0,017	1,26	2,8

¹⁾ suma emisí z výfuku ze všech úseků komunikací, včetně emisí z otěru brzd a pneumatik a emisí z resuspenze (pro PM₁₀, PM_{2,5} a BaP)

²⁾ hlavní trasa obchvatu (bez úprav stávajících komunikací pro napojení na trasu obchvatu)

Tab. 4: Vypočtené emise z dopravy na dotčených komunikacích v území, výpočt. stav 1 (nulová var.)

Úsek ¹⁾	Emise [t/rok] (emise BaP v kg/rok)						Délka celkem ³⁾ [km]
	NO _x	CO	PM ₁₀ ²⁾	Benzen	BaP ²⁾	PM _{2,5} ²⁾	
1	0,04	0,05	0,30	0,0004	0,0010	0,07	0,16
2	0,11	0,15	0,91	0,0013	0,0030	0,23	0,49
3	0,39	0,74	2,13	0,0050	0,0109	0,54	1,40
4	0,21	0,50	0,95	0,0030	0,0061	0,24	0,68
5	0,07	0,10	0,55	0,0008	0,0019	0,14	0,27

¹⁾ číselné označení úseků odpovídá označení úseků na Obr. 4

²⁾ suma emisí z výfuku a emisí z otěru brzd a pneumatik a emisí z resuspenze

³⁾ celková délka úseku zahrnutá do výpočtu RS

Tab. 5: Vypočtené emise z dopravy na dotčených komunikacích v území, výpočt. stav 2 (aktivní var.)

Úsek ¹⁾	Emise [t/rok] (emise BaP v kg/rok)						Délka celkem ³⁾ [km]
	NO _x	CO	PM ₁₀ ²⁾	Benzen	BaP ²⁾	PM _{2,5} ²⁾	
1	0,04	0,05	0,30	0,0004	0,0010	0,07	0,16
3	0,04	0,07	0,26	0,0006	0,0010	0,07	1,40
4	0,04	0,11	0,25	0,0007	0,0013	0,06	0,68
6	0,08	0,11	0,61	0,0009	0,0022	0,15	0,32
7	0,45	0,61	3,65	0,0052	0,0122	0,91	2,06
8	0,07	0,09	0,51	0,0008	0,0018	0,13	0,25
9	0,006	0,008	0,06	0,00008	0,0002	0,014	0,25
10	0,002	0,003	0,02	0,00002	0,00005	0,005	0,04

¹⁾ číselné označení úseků odpovídá označení úseků na Obr. 4

²⁾ suma emisí z výfuku a emisí z otěru brzd a pneumatik a emisí z resuspenze

³⁾ celková délka úseku zahrnutá do výpočtu RS

Poznámka: Uvedené emise z vyvolané dopravy jsou spočítány z celkové dopravy v průběhu dne. Tyto hodnoty byly uvažovány pro výpočet prům. ročních koncentrací. Pro výpočet maximálních krátkodobých koncentrací byly použity přepočtené max. 1hod. intenzity dopravy podle metodiky SYMOS'97 (aktual. únor 2014, Tab. 2.4). Špičkové hodnoty emisí pro výpočet nejvyšších hod. koncentrací nelze v kg/rok tímto způsobem vyčíslit. V tabulkách výše jsou uvedeny celkové délky dotčených komunikací zahrnutých do výpočtu rozptylové studie. Pro samotný výpočet imisních příspěvků byly dále komunikace rozděleny na menší úseky v délce prům. cca 50 m.

3.3. Meteorologická charakteristika území

Meteorologické podklady pro zpracování rozptylové studie byly převzaty z dat ČHMÚ. Pro výpočet imisních charakteristik dle metodiky SYMOS byla použita větrná růžice pro lokalitu Jamolice (N 49°4,51904', E 16°15,20531'). Větrná růžice byla zpracována modelem CALMET pro období výpočtu 2016-2025. Použitá větrná růžice pro všechny třídy stability a třídy rychlosti větru je uvedena v Tab. 6.

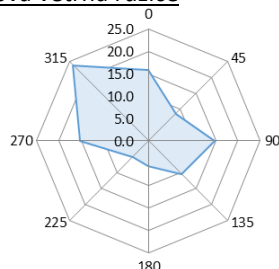
Tab. 6: Celková větrná růžice pro předmětnou lokalitu

I. třída stability – velmi stabilní										
m.s ⁻¹	N	NE	E	SE	S	SW	W	NW	CALM	součet
1,7	4,14	2,28	2,32	0,88	0,91	1,13	2,53	3,70	0,20	18,09
5,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
součet	4,14	2,28	2,32	0,88	0,91	1,13	2,53	3,70	0,20	18,09
II. třída stability – stabilní										
m.s ⁻¹	N	NE	E	SE	S	SW	W	NW	CALM	součet
1,7	0,31	0,32	0,33	0,09	0,10	0,13	0,26	0,31	0,03	1,88
5,0	4,57	1,85	4,01	2,25	0,68	0,72	4,56	8,81	0,00	27,45
11,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
součet	4,88	2,17	4,34	2,34	0,78	0,85	4,82	9,12	0,03	29,33
III. třída stability – izotermní										
m.s ⁻¹	N	NE	E	SE	S	SW	W	NW	CALM	součet
1,7	0,30	0,30	0,50	0,13	0,08	0,12	0,28	0,31	0,03	2,05
5,0	0,53	0,39	0,72	0,40	0,09	0,13	0,44	0,83	0,00	3,53
11,0	0,04	0,02	0,02	0,04	0,00	0,01	0,21	0,20	0,00	0,54
součet	0,87	0,71	1,24	0,57	0,17	0,26	0,93	1,34	0,03	6,12
IV. třída stability – normální										
m.s ⁻¹	N	NE	E	SE	S	SW	W	NW	CALM	součet
1,7	0,04	0,04	0,07	0,02	0,02	0,02	0,04	0,03	0,00	0,28
5,0	0,07	0,04	0,10	0,08	0,02	0,02	0,05	0,09	0,00	0,47
11,0	0,23	0,06	0,09	0,48	0,03	0,08	1,07	0,91	0,00	2,95
součet	0,34	0,14	0,26	0,58	0,07	0,12	1,16	1,03	0,00	3,70

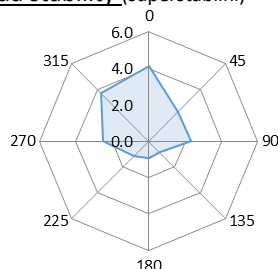
V. třída stability – konvektivní										
m.s ⁻¹	N	NE	E	SE	S	SW	W	NW	CALM	součet
1,7	1,75	1,47	2,58	1,53	1,55	1,19	1,54	1,79	0,14	13,54
5,0	3,94	1,78	4,03	4,54	2,19	1,51	4,33	6,90	0,00	29,22
11,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
součet	5,69	3,25	6,61	6,07	3,74	2,70	5,87	8,69	0,14	42,76
Celková růžice										
m.s ⁻¹	N	NE	E	SE	S	SW	W	NW	CALM	součet
1,7	6,54	4,41	5,80	2,65	2,66	2,59	4,65	6,14	0,40	35,84
5,0	9,11	4,06	8,86	7,27	2,98	2,38	9,38	16,63	0,00	60,67
11,0	0,27	0,08	0,11	0,52	0,03	0,09	1,28	1,11	0,00	3,49
součet	15,92	8,55	14,77	10,44	5,67	5,06	15,31	23,88	0,40	100,00

Obr. 5: Větrná růžice pro předmětnou lokalitu pro jednotlivé třídy stability

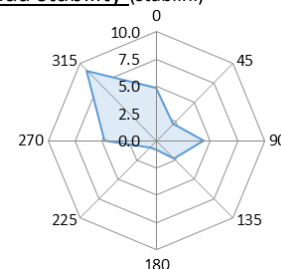
Celková větrná růžice



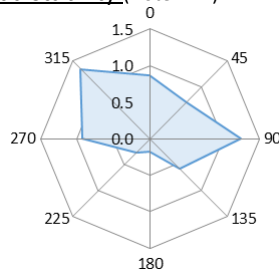
1. třída stability (superstabilní)



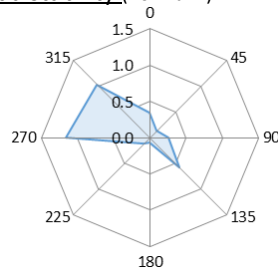
2. třída stability (stabilní)



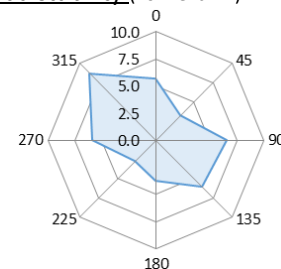
3. třída stability (izotermní)



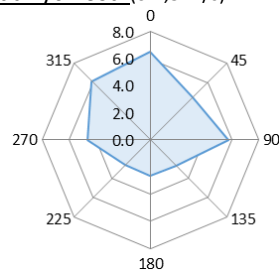
4. třída stability (normální)



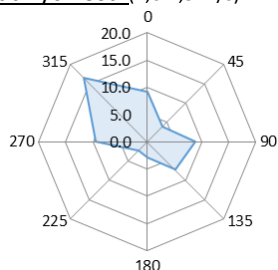
5. třída stability (konvektivní)



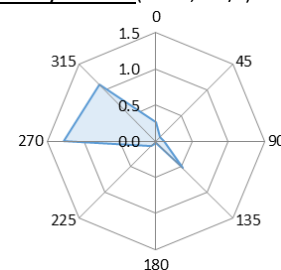
1. třída rychlosti (0-2,5 m/s)



2. třída rychlosti (2,6-7,5 m/s)



3. třída rychlosti (nad 7,5 m/s)



Větrná růžice je rozpočtena do 120 směrů větru (po 3 stupních). Označení směru větru se provádí po směru hodinových ručiček, přičemž 0 stupňů je severní vítr, 90 stupňů východní vítr, 180 stupňů jižní vítr, 270 stupňů západní vítr. Bezvětří (Calm) je rozpočteno do první třídy rychlosti větru. Zeměpisné značení směru větru označuje, odkud vítr vane (severní vítr fouká od severu, jižní od jihu atd.).

Klasifikace meteorologických situací je rozdělena do pěti tříd stability a každá třída stability do jedné až tří tříd rychlosti větru. Výpočet očekávaných imisních krátkodobých koncentrací byl proveden pro každou třídu stability a třídu rychlosti větru.

Třídy stability:

I. třída stability (superstabilní) - vertikální teplotní gradient je menší než $-1,6 \text{ } ^\circ\text{C}/100 \text{ m}$ a je limitován rychlostí větrů do 2 m.s^{-1} .

II. třída stability (stabilní) - vertikální teplotní gradient leží v uzavřeném intervalu $<-1,6;-0,7> \text{ } [^\circ\text{C}/100 \text{ m}]$ a je limitován rychlostí větrů do 3 m.s^{-1} .

III. třída stability (izotermní) - vertikální teplotní gradient leží v uzavřeném intervalu $<-0,6; +0,5>$ [$^{\circ}\text{C}/100\text{ m}$] v celém rozsahu rychlostí větru

IV. třída stability (normální) - vertikální teplotní gradient leží v uzavřeném intervalu $<+0,6; +0,8>$ [$^{\circ}\text{C}/100\text{ m}$] - společně se III. třídou stability dominantní charakteristika stavu ovzduší ve střední Evropě.

V. třída stability (konvektivní) - vertikální teplotní gradient je větší než $+0,8\text{ }^{\circ}\text{C}/100\text{ m}$ a je limitován rychlostí větrů do $5\text{ m}\cdot\text{s}^{-1}$.

Třídy rychlosti:

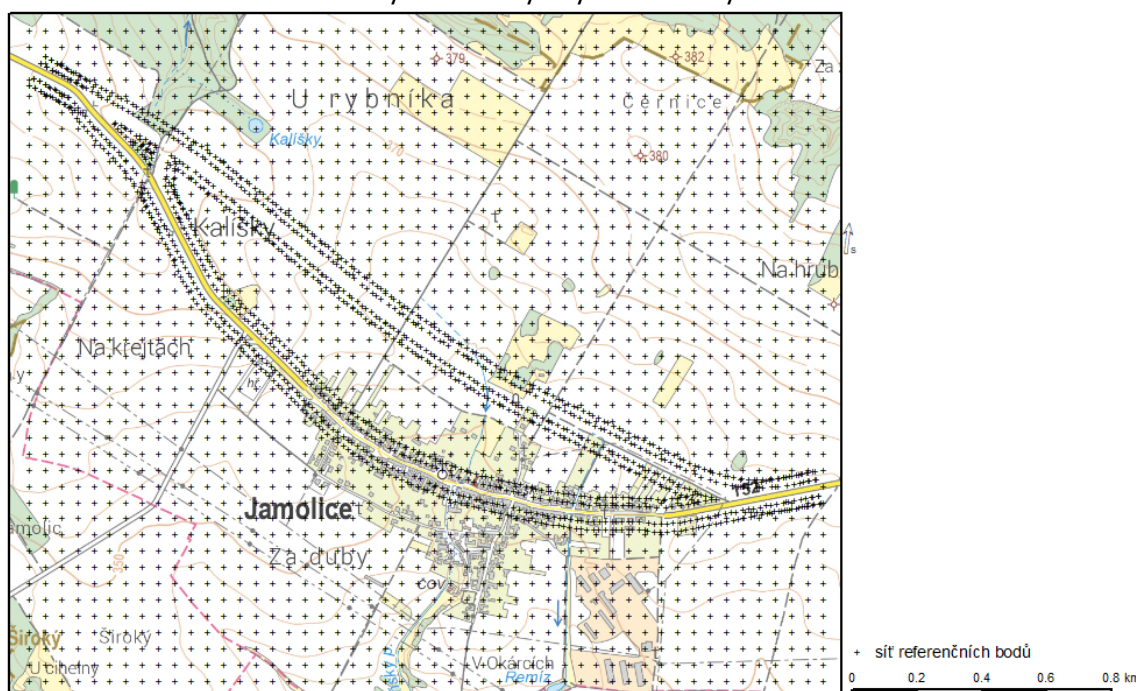
1. třída rychlosti větru – interval $0 - 2,5\text{ m}\cdot\text{s}^{-1}$.
2. třída rychlosti větru – interval $2,6 - 7,5\text{ m}\cdot\text{s}^{-1}$.
3. třída rychlosti větru – interval nad $7,6\text{ m}\cdot\text{s}^{-1}$.

3.4. Referenční body

Síť referenčních bodů

Referenční body reprezentují místa v hodnoceném území, pro které se vypočítávají imisní charakteristiky pro jednotlivé druhy znečišťujících látek. Pro výpočet rozptylové studie byla vytvořena základní pravidelná síť referenčních bodů s krokem 50 m. Tato síť byla dále doplněna sítí bodů podél uvažovaných komunikací ve vzdálenosti 25 m a 50 m od osy silnice. Body ve vzdálenosti méně než 25 m od osy silnice nebyly dále zahrnuty do vyhodnocení a prostorové interpretace vypočtených koncentrací. Do výpočtu tak bylo zahrnuto celkem 3165 výpočtových bodů. Terénní tvary na území menším, než je rozlišení použitého výškopisu nebyly při výpočtu zohledněny. Pro dopočet hodnot mimo referenční body byly použity metody lokální stochastické prostorové interpolace. Umístění referenční sítě je zobrazeno na Obr. 6. Výpočet imisních koncentrací byl proveden pro výšku bodů 1,5 m nad terénem.

Obr. 6: Síť referenčních bodů a vybrané body obytné zástavby

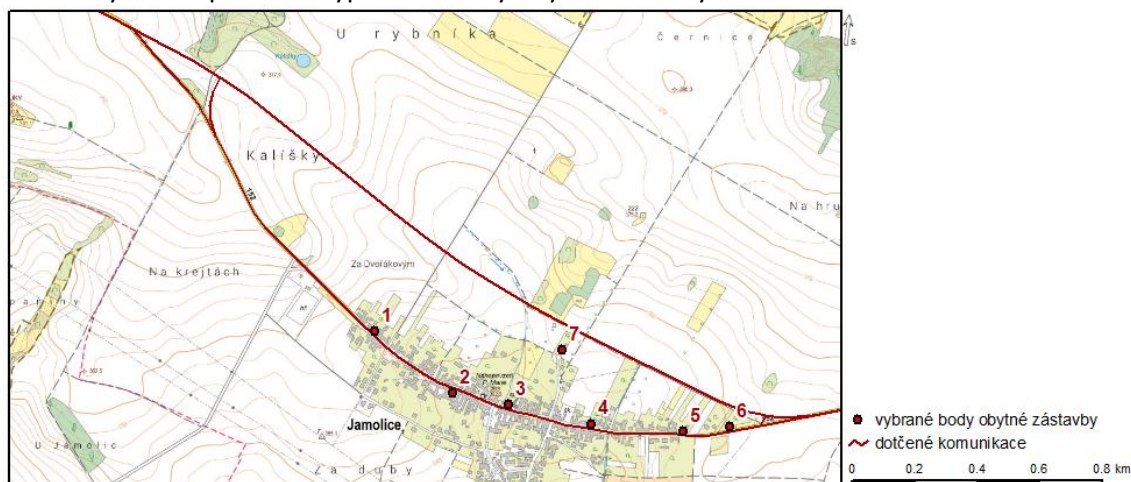


Vybrané specifické výpočtové body

Výpočet imisních charakteristik byl kromě sítě referenčních bodů pokrývající celé zájmové území dále proveden pro zvolené vybrané specifické výpočtové body reprezentující obytnou zástavbu podél stávající komunikace II/152 a její přeložky. Jako obytná zástavba jsou v rozptylové studii uvažovány bytové a rodinné domy a objekty k bydlení dle údajů katastru nemovitostí (aktuální obydlenost objektů není

zohledňována). Rozmístění těchto bodů je zobrazeno na Obr. 7. Výpočet imisních koncentrací ve specifických výpočtových bodech byl proveden pro výšku bodů 1,5 m nad terénem.

Obr. 7: Vybrané specifické výpočtové body obytné zástavby



Tab. 7: Vybrané body obytné zástavby, umístění bodů

Číslo bodu ¹⁾	X [m]	Y [m]	Z [m]	Umístění bodu
1	-625759	-1171237	356	Jamolice, č.p. 137 (rod. dům)
2	-625511	-1171435	348	Jamolice, č.p. 88 (rod. dům)
3	-625331	-1171471	348	Jamolice, č.p. 9 (rod. dům)
4	-625069	-1171533	353	Jamolice, č.p. 161 (rod. dům)
5	-624774	-1171556	357	Jamolice, č.p. 151 (rod. dům)
6	-624626	-1171541	359	Jamolice, č.p. 159 (rod. dům)
7	-625160	-1171298	353	Jamolice, č.p. 198 (rod. dům)

¹⁾ Číslování bodů odpovídá číslování na Obr. 7

3.5. Imisní limity

Imisní limity jsou dané přílohou č. 1 k zákonu č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, který byl zpracován na základě příslušných direktiv EU. Všechny uvedené přípustné úrovně znečištění ovzduší pro plynné znečišťující látky se vztahují na standardní podmínky (objem přepočtený na teplotu 293,15 K a normální tlak 101,325 kPa). U všech přípustných úrovní znečištění ovzduší se jedná o aritmetické průměry. Přehled imisních limitů pro všechny znečišťující látky, platných podle stávající legislativy je uveden níže. Rozptylová studie byla počítaná pro průměrné roční a maximální krátkodobé koncentrace znečišťujících látek NO₂, CO, PM₁₀, PM_{2,5}, benzen a BaP.

Tab. 8: Imisní limity vyhlášené pro ochranu zdraví lidí a přípustné četnosti jejich překročení

Znečišťující látka	Doba průměrování	Imisní limit	Maximální počet překročení
Oxid siřičitý	1 hodina	350 µg.m ⁻³	24
Oxid siřičitý	24 hodin	125 µg.m ⁻³	3
Oxid dusičitý	1 hodina	200 µg.m ⁻³	18
Oxid dusičitý	1 kalendářní rok	40 µg.m ⁻³	-
Oxid uhelnatý	max. denní osmihodinový průměr ⁽¹⁾	10 mg.m ⁻³	-
Benzen	1 kalendářní rok	5 µg.m ⁻³	-
PM ₁₀	24 hodin	50 µg.m ⁻³	35
PM ₁₀	1 kalendářní rok	40 µg.m ⁻³	-
PM _{2,5}	1 kalendářní rok	20 µg.m ⁻³	-
Olovo	1 kalendářní rok	0,5 µg.m ⁻³	-

Poznámka

(1) Maximální denní osmihodinová průměrná koncentrace se stanoví posouzením osmihodinových klouzavých průměrů počítaných z hodinových údajů a aktualizovaných každou hodinu. Každý osmihodinový průměr se přiřadí ke dni, ve kterém končí, tj. první výpočet je proveden z hodinových koncentrací během periody 17:00 předešlého dne a 01:00 daného dne. Poslední výpočet pro daný den se provede pro periodu od 16:00 do 24:00.

Tab. 9: Imisní limity vyhlášené pro ochranu ekosystémů a vegetace

Znečišťující látka	Doba průměrování	Imisní limit
Oxid siřičitý	kalendářní rok a zimní období (1. října – 31. března)	20 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$
Oxidy dusíku ⁽¹⁾	1 kalendářní rok	30 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$

Poznámka

(1) Součet objemových poměrů (ppbv) oxidu dusnatého a oxidu dusičitého vyjádřený v jednotkách hmotnostní koncentrace oxidu dusičitého.

Tab. 10: Imisní limity pro celkový obsah znečišťující látky v částicích PM₁₀ vyhlášené pro ochranu zdraví lidí

Znečišťující látka	Doba průměrování	Imisní limit
Arsen	1 kalendářní rok	6 $\text{ng}\cdot\text{m}^{-3}$
Kadmium	1 kalendářní rok	5 $\text{ng}\cdot\text{m}^{-3}$
Nikl	1 kalendářní rok	20 $\text{ng}\cdot\text{m}^{-3}$
Benzo(a)pyren	1 kalendářní rok	1 $\text{ng}\cdot\text{m}^{-3}$

Tab. 11: Imisní limity pro troposférický ozon

Účel vyhlášení	Doba průměrování	Imisní limit	Maximální počet překročení
Ochrana zdraví lidí ⁽¹⁾	max. denní osmihodinový průměr ⁽²⁾	120 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	25 ⁽³⁾
Ochrana vegetace ⁽⁴⁾	AOT40 ⁽⁵⁾	18000 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}\cdot\text{h}$ ⁽⁶⁾	0

Poznámky

(1) Plnění imisního limitu se vyhodnocuje na základě průměru za 3 kalendářní roky;

(2) Maximální denní osmihodinová průměrná koncentrace se stanoví posouzením osmihodinových klouzavých průměrů počítaných z hodinových údajů a aktualizovaných každou hodinu. Každý osmihodinový průměr je připsán dni, ve kterém končí, tj. první výpočet je proveden z hodinových koncentrací během periody 17:00 předešlého dne a 01:00 daného dne. Poslední výpočet pro daný den se provede pro periodu od 16:00 do 24:00 hodin;

(3) V případě dodržení imisního limitu při max. počtu překročení v zóně nebo aglomeraci je třeba usilovat o dosažení nulového počtu překročení;

(4) Plnění imisního limitu se vyhodnocuje na základě průměru za 5 kalendářních let;

(5) Pro účely tohoto zákona AOT40 znamená součet rozdílů mezi hodinovou koncentrací větší než 80 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ (=40 ppb) a hodnotou 80 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ v dané periodě užitím pouze hodinových hodnot změřených každý dne mezi 08:00 a 20:00 SEČ, vypočtený z hodinových hodnot v letním období (1. května – 31. července);

(6) V případě dodržení imis. limitu v zóně nebo aglomeraci ve výši 18000 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}\cdot\text{h}$ je třeba usilovat o dosažení imis. limitu ve výši 6000 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}\cdot\text{h}$.

Limitní hodnota představuje úroveň znečištění stanovenou na vědeckém základě s cílem odvrátit, předejít nebo redukovat poškozující efekt na lidské zdraví nebo životní prostředí jako celek, který musí být dosažen v daném období a nesmí být překračován jinak, než je stanoveno. Je to pevná hodnota nejvýše přípustné úrovně znečištění ovzduší, která nesmí být překračována o více než je zákonem stanovena maximální přípustná četnost překročení.

Popis stavu znečištění ovzduší výčtem úrovní imisních charakteristik látek, měřených v dané lokalitě a jejich poměru k stanoveným imisním limitům je relativně komplikovaný a pro klasifikaci zájmového území lze použít klasifikaci z publikace „Znečištění ovzduší na území České republiky v roce 1997“, kterou vydal Český hydrometeorologický ústav Praha. Klasifikace se provádí dle 5 tříd, které představuje následující tabulka.

Tab. 12: Klasifikace znečištění ovzduší na území ČR

Třída	Význam	Klasifikace
I.	imisní hodnoty všech sledovaných látek jsou nejvýše rovny polovině imisních limitů $I\text{H}_x$	čisté-téměř čisté ovzduší
II.	imisní hodnota některé z látek je větší než 0,5 $I\text{H}_x$, ale žádný limit není překročen	mírně znečištěné ovzduší
III.	imisní limit jedné látky je překročen, imisní hodnoty ostatních sledovaných látek jsou nejvýše rovny polovině imisních limitů $I\text{H}_x$	znečištěné ovzduší
IV.	imisní limit jedné látky je překročen, imisní hodnoty některých dalších látek $>I\text{H}_x$, ale $<I\text{H}_x$	silně znečištěné ovzduší
V.	imisní limit více než jedné látky je překročen	velmi silně znečištěné ovzduší

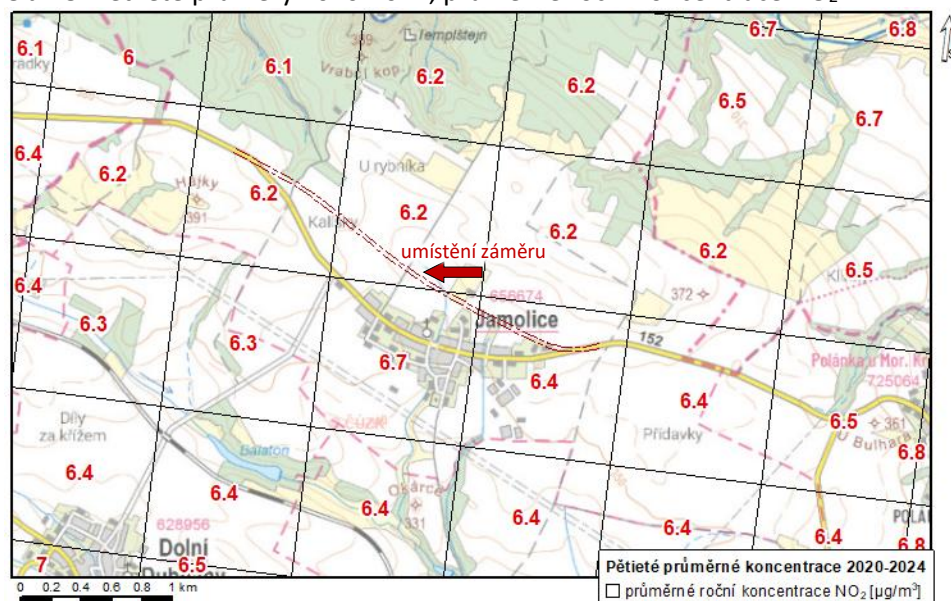
3.6. Imisní charakteristika území

Hodnocení úrovně znečištění v předmětném území bylo provedeno v souladu s § 11 zákona č. 201/2012 Sb. na základě map klouzavých pětiletých průměrů imisních koncentrací. Toto vyhodnocení bylo doplněno o údaje z měření imisního monitoringu na stanicích zahrnutých do Informačního systému kvality ovzduší (ISKO) provozovaného Českým hydrometeorologickým ústavem.

Pětileté průměrné koncentrace (podle § 11 odst. 4 a 5 zákona o ochraně ovzduší 201/2012 Sb.)

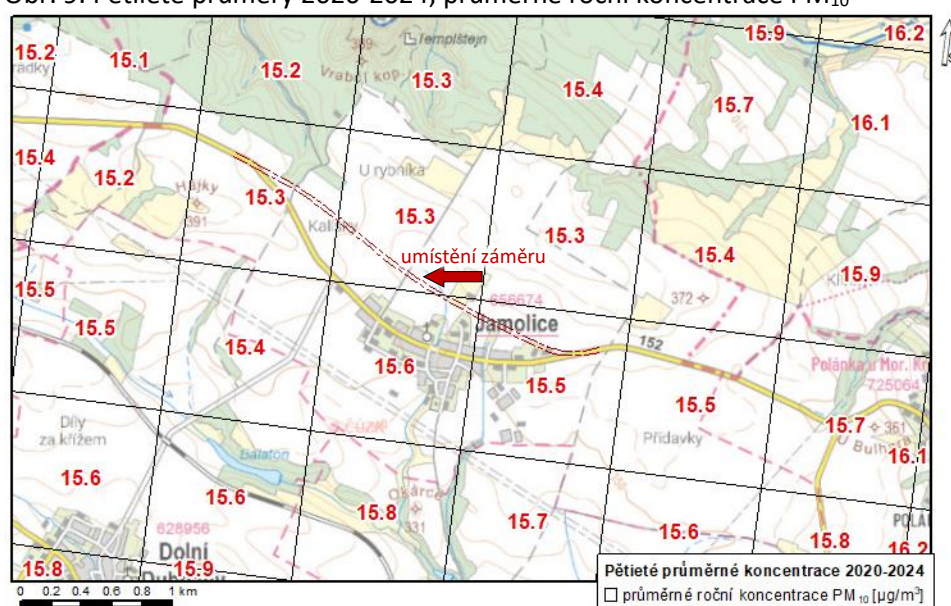
Úroveň znečištění v předmětné lokalitě byla hodnocena na základě § 11 odst. 5 zákona č. 201/2012 Sb.: „K posouzení, zda dochází k překročení některého z imisních limitů podle odstavce 4, se použije průměr hodnot koncentrací pro čtverec území o velikosti 1 km² vždy za předchozích 5 kalendářních let. Tyto hodnoty ministerstvo každoročně zveřejňuje pro všechny zóny a aglomerace způsobem umožňujícím dálkový přístup.“ Mapy klouzavých pětiletých průměrů imisních koncentrací v předmětné lokalitě (podle § 11 bod 5 zákona č. 201/2012 Sb.) jsou pro jednotlivé znečišťující látky uvedené na následujících obrázcích (Obr. 8-Obr. 14).

Obr. 8: Pětileté průměry 2020-2024, průměrné roční koncentrace NO₂



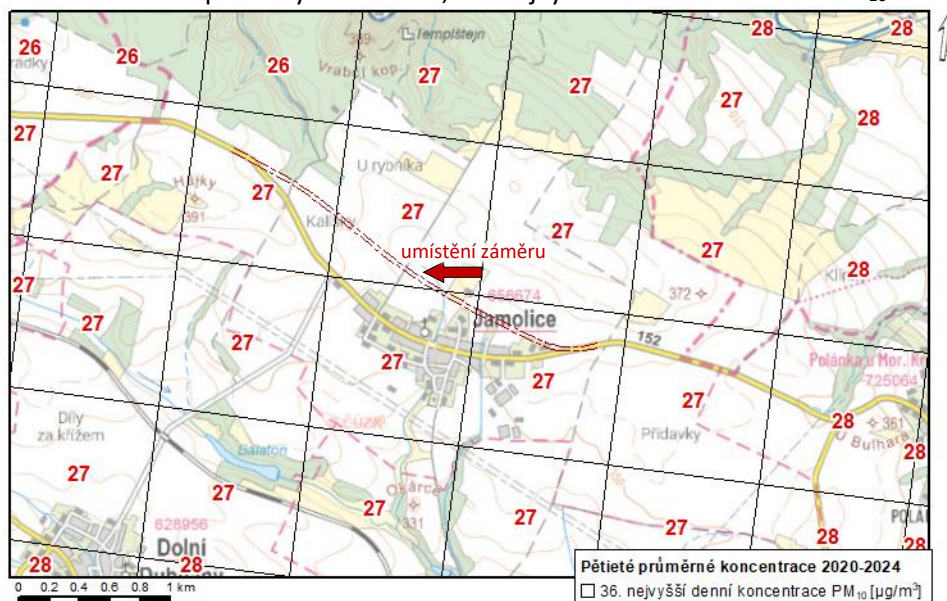
Průměrné roční koncentrace škodliviny NO₂ v předmětné lokalitě, vypočtené jako 5-letý průměr za období 2020-2024, jsou uvedeny na obrázku výše. Takto stanovené koncentrace jsou v místě umístění záměru obchvatu na úrovni 6,2-6,7 µg/m³, tedy na úrovni do cca 17 % imisního limitu 40 µg/m³. Pro maximální hodinové koncentrace nejsou hodnoty tímto způsobem stanoveny.

Obr. 9: Pětileté průměry 2020-2024, průměrné roční koncentrace PM₁₀



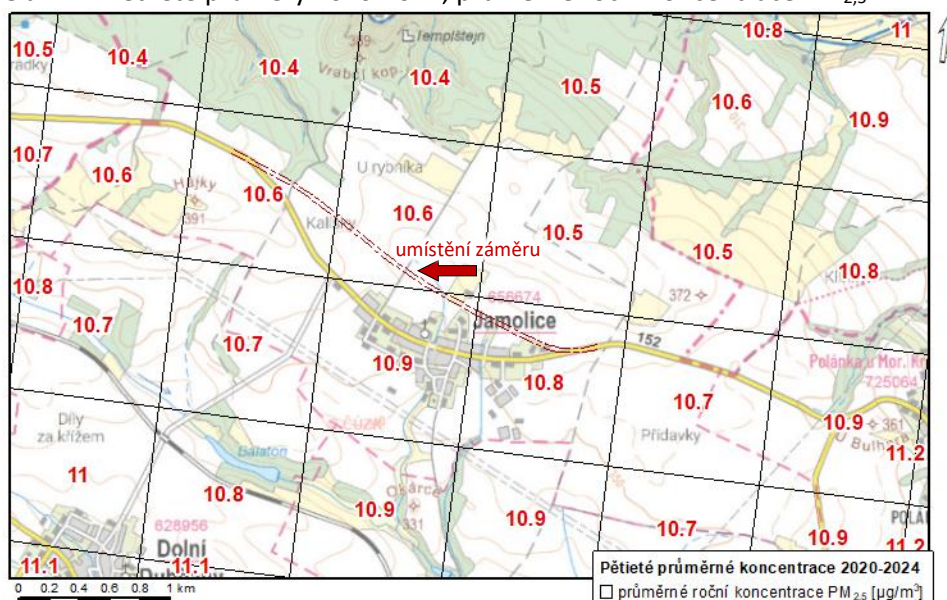
Průměrné roční koncentrace škodliviny PM_{10} v předmětné lokalitě, vypočtené jako 5-letý průměr za období 2020-2024, jsou uvedeny na obrázku výše. Takto stanovené koncentrace jsou v místě umístění záměru obchvatu na úrovni 15,3-15,6 $\mu g/m^3$, tedy na úrovni do 39 % imisního limitu 40 $\mu g/m^3$.

Obr. 10: Pětileté průměry 2020-2024, 36. nejvyšší denní koncentrace PM_{10}



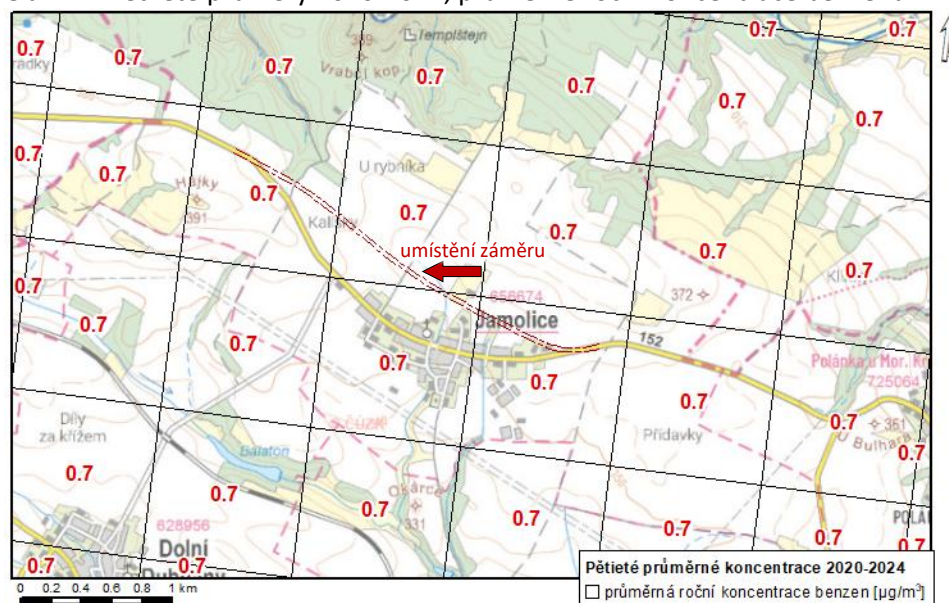
36. nejvyšší vypočtená průměrná denní koncentrace PM_{10} by vzhledem k imisnímu limitu měla dosahovat hodnot nejvýše 50 $\mu g/m^3$. Nejvyšší 36. vypočtená průměrná denní koncentrace PM_{10} dosahuje v místě umístění záměru obchvatu úrovně 27 $\mu g/m^3$.

Obr. 11: Pětileté průměry 2020-2024, průměrné roční koncentrace $PM_{2,5}$



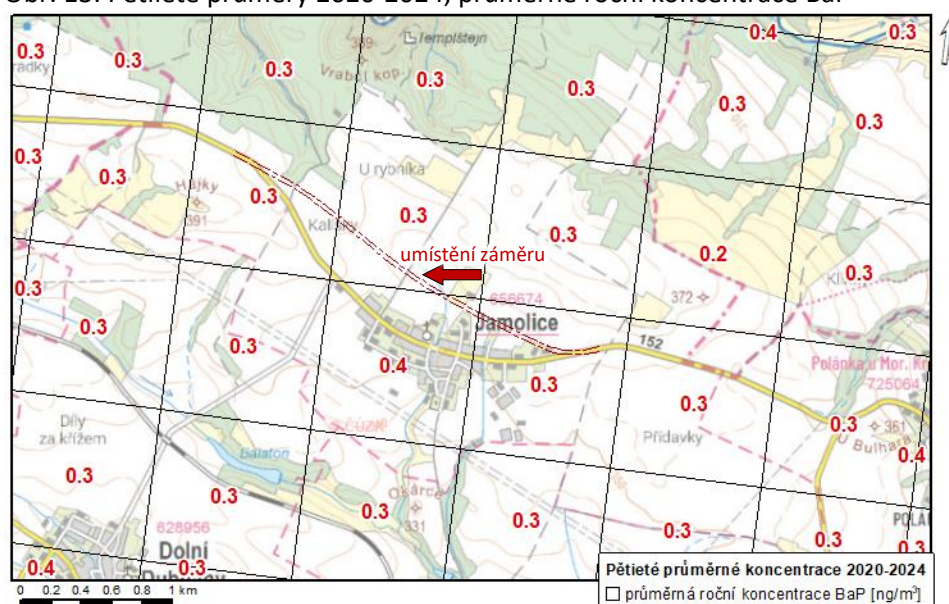
Průměrné roční koncentrace škodliviny $PM_{2,5}$ v předmětné lokalitě, vypočtené jako 5-letý průměr za období 2020-2024, jsou uvedeny na obrázku výše. Takto stanovené koncentrace jsou v místě umístění záměru obchvatu na úrovni 10,6-10,9 $\mu g/m^3$, tedy na úrovni do cca 55 % imisního limitu 20 $\mu g/m^3$.

Obr. 12: Pětileté průměry 2020-2024, průměrné roční koncentrace benzenu



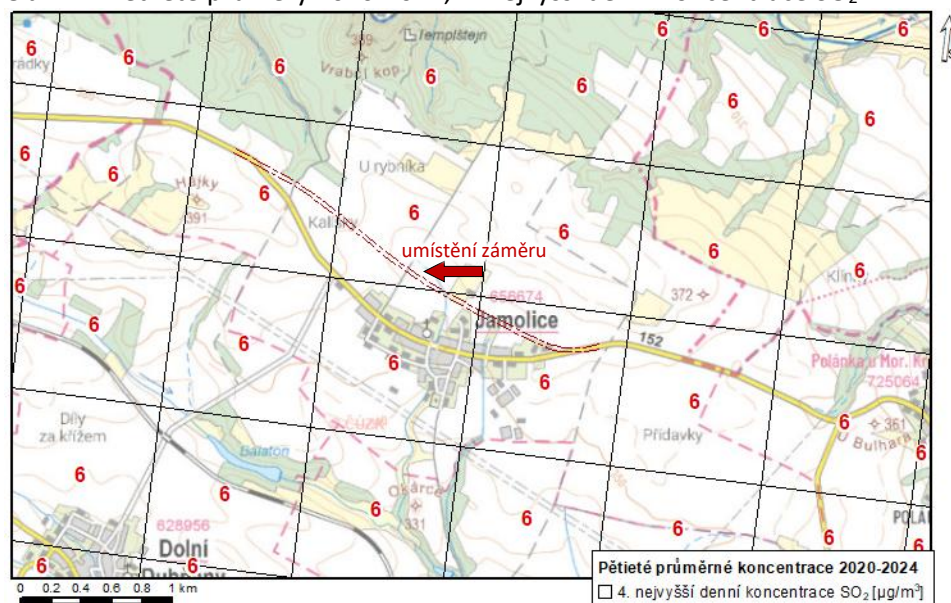
Průměrné roční koncentrace škodliviny benzen v předmětné lokalitě, vypočtené jako 5-letý průměr za období 2020-2024, jsou uvedeny na obrázku výše. Takto stanovené koncentrace jsou v místě umístění záměru obchvatu na úrovni $0,7 \mu\text{g}/\text{m}^3$, tedy na úrovni 14 % imisního limitu $5 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Obr. 13: Pětileté průměry 2020-2024, průměrné roční koncentrace BaP



Průměrné roční koncentrace škodliviny BaP v předmětné lokalitě, vypočtené jako 5-letý průměr za období 2020-2024, jsou uvedeny na obrázku výše. Takto stanovené koncentrace jsou v místě umístění záměru obchvatu na úrovni $0,3-0,4 \text{ ng}/\text{m}^3$, tedy na úrovni do 40 % imisního limitu $1 \text{ ng}/\text{m}^3$.

Obr. 14: Pětileté průměry 2020-2024, 4. nejvyšší denní koncentrace SO₂



4. nejvyšší vypočtená denní koncentrace SO₂ by vzhledem k imisnímu limitu měla dosahovat hodnot nejvýše 125 µg/m³. Nejvyšší 4. vypočtená průměrná denní koncentrace SO₂ dosahuje v místě umístění záměru obchvatu hodnot na úrovni do 6 µg/m³.

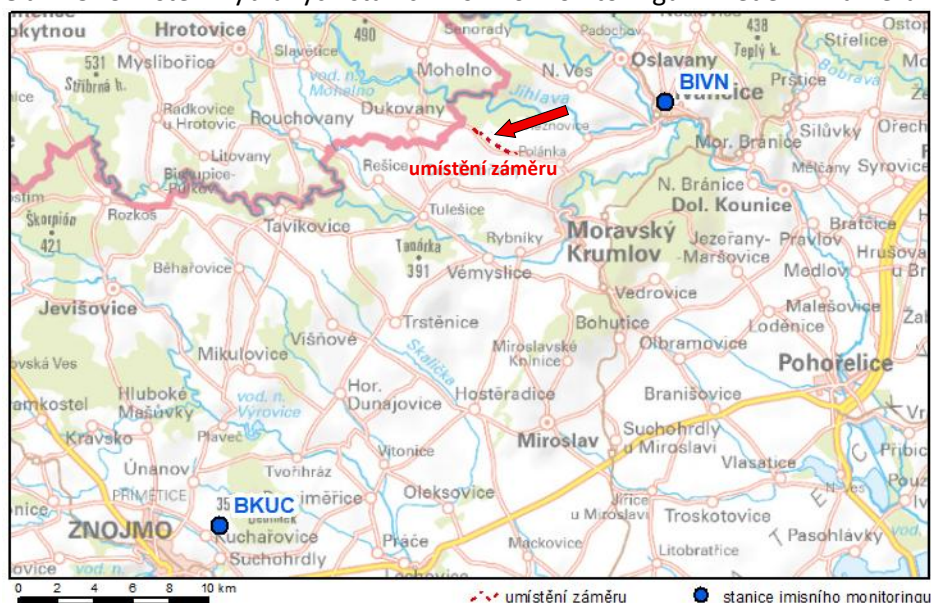
Dle hodnot pětiletých průměrů v čtvercové síti o velikosti 1 km² lze hodnotit imisní situaci v předmětném území jako mírně znečištěnou. Pětileté průměrné koncentrace za období 2020-2024 jsou v místě umístění záměru i jeho širšího okolí pro všechny sledované znečišťující látky pod úrovní příslušných imisních limitů.

Imisní zatížení škodlivinami na základě dat imisního monitoringu

Nejbližší aktivní měřicí stanicí imisního monitoringu k místu záměru je měřicí Ivančice – škola (kód stanice BIVN). Dle klasifikace Eol je tato stanice charakterizovaná jako pozadová, typ zóny městská, charakteristika zóny obytná s reprezentativností dat okrskového měřítka. V okolí stanice se nachází převážně řídká nízkopodlažní zástavba vesnického / vilového typu. Stanice leží v rovinatém, velmi málo zvlněném terénu. Správcem lokality je ČHMÚ. Stanice je v provozu od ledna 2026. Data z měření imisních koncentrací na této stanici proto nejsou zatím dostupné.

Nejbližší aktivní měřicí stanicí s dlouhodobější řadou měření je stanice Kuchařovice (kód stanice BKUC). Dle klasifikace Eol je tato stanice charakterizovaná jako pozadová, typ zóny venkovská, charakteristika zóny zemědělská, podkategorie příměstská s reprezentativností dat oblastního měřítka. Stanice je umístěna v areálu meteorologické stanice Kuchařovice, na vyvýšenině v rovinatém terénu. V okolí stanice se nachází převážně zemědělská, orná půda. Stanice leží ve vrcholové poloze (vrchol, hřeben) v terénu do 10%. Správcem lokality je ČHMÚ, stanice je v provozu od roku 1984. Hodnoty naměřené na stanici imisního monitoringu Kuchařovice v letech 2020-2025 jsou uvedeny v tabulce níže (Tab. 13). Naměřené hodnoty jsou srovnány s hodnotou imisního limitu a výsledky jsou doplněny o průměrnou a střední hodnotu naměřených koncentrací.

Obr. 15: Umístění vybraných stanic imisního monitoringu vzhledem k záměru



Stanice:	<u>BKUC</u>
umístění:	Kuchařovice
typ stanice:	pozaďová
typ / charakteristika zóny:	venkovská / zemědělská
podkategorie:	přírodní
reprezentativnost dat:	oblastní měřítko (desítky až stovky km)
typ měř. programu:	automatiz. měř. program, měření aktiv. samplery, manuální měř. program, měření PAHs, měření těžkých kovů v PM ₁₀

Tab. 13: Naměřené hodnoty na měřicí stanici Kuchařovice (kód stanice BKUC) v letech 2020-2025

	2020	2021	2022	2023	2024	2025	limit	průměr	medián
NO ₂ – průměrná roční koncentrace [μg/m ³]	-	-	7,8	5,2	6,2	-	40	6,4	6,2
NO ₂ – maximální hod. koncentrace [μg/m ³]	-	-	46,3	35,0	32,7	-	200	38,0	35,0
NO ₂ – četnost překroč. hod. konc. [hod/rok]	-	-	0	0	0	-	18	0	0
NO ₂ – 19. nejvyšší hod. konc. [μg/m ³]	-	-	34,2	25,1	27,4	-	200	28,9	27,4
SO ₂ – průměrná roční koncentrace [μg/m ³]	-	-	2,8	2,9	3,3	-	20	3,0	2,9
SO ₂ – maximální den. koncentrace [μg/m ³]	-	-	7,9	9,1	11,2	-	125	9,4	9,1
SO ₂ – četnost překroč. den. konc. [den/rok]	-	-	0	0	0	-	3	0	0
SO ₂ – 4. nejvyšší den. konc. [μg/m ³]	-	-	6,6	6,4	7,4	-	125	6,8	6,6
SO ₂ – maximální hod. koncentrace [μg/m ³]	-	-	23,7	41,0	22,1	-	350	28,9	23,7
SO ₂ – četnost překroč. hod. konc. [hod/rok]	-	-	0	0	0	-	24	0	0
SO ₂ – 25. nejvyšší hod. konc. [μg/m ³]	-	-	9,3	8,5	13,0	-	350	10,3	9,3
PM ₁₀ – průměrná roční koncentrace [μg/m ³]	16,0	16,4	16,8	14,3	14,0	14,0	40	15,3	15,2
PM ₁₀ – maximální den. koncentrace [μg/m ³]	62,3	66,0	46,1	42,4	83,8	45,1	50	57,6	54,2
PM ₁₀ – četnost překroč. den. konc. [den/rok]	3	3	0	0	2	0	35	1	1
PM ₁₀ – 36. nejvyšší den. konc. [μg/m ³]	26,9	27,7	28,2	24,2	24,6	24,4	50	26,0	25,8
PM _{2,5} – průměrná roční koncentrace [μg/m ³]	-	-	11,5	10,0	-	-	20	10,8	10,8
CO – max. 8hod. prům. koncentrace [μg/m ³]	-	-	-	707,4	-	-	10000	707,4	707,4
Benzen – průměrná roční konc. [μg/m ³]	-	-	0,7	0,7	0,7	-	5	0,7	0,7
BaP – průměrná roční koncentrace [ng/m ³]	0,4	-	-	0,3	-	-	1	0,4	0,4

Imisní koncentrace znečišťujících látek měřených na stanici Kuchařovice (kód stanice BKUC) v letech 2020-2025 jsou uvedeny v tabulce výše. Na stanici Kuchařovice nebyly měřeny imisní koncentrace všech znečišťujících látek po celou sledovanou dobu měření. Pro jednotlivé znečišťující látky jsou tak naměřené hodnoty imisních koncentrací dostupné pouze pro vybraná kratší období.

Průměrné roční a maximální krátkodobé koncentrace znečišťujících látek NO₂, SO₂, CO a benzen byly v době jejich měření (cca 2022-2024) na stanici BKUC pod úrovní příslušných imisních limitů. Imisní limit 50 µg/m³ pro denní koncentrace PM₁₀ byl na stanici BKUC v některých letech překračován (v řádu jednotek dnů za rok), maximální povolený počet překročení tohoto limitu zde však překročen nikdy nebyl. V letech 2022, 2023 a 2025 nejvyšší denní koncentrace PM₁₀ limitní hodnotu 50 µg/m³ nedosáhli ani jednou. Průměrné roční koncentrace PM₁₀ a PM_{2,5} byly na stanici BKUC ve všech sledovaných letech měření měřeny pod úrovní příslušných imisních limitů. Koncentrace PAHs rovněž nebyly na stanici BKUC měřeny pravidelně. V době měření zde však průměrné roční koncentrace BaP imisní limit nepřekračovali. Měření nebylo prováděné přímo v místě záměru, ale v lokalitě vzdálené cca 25 km.

4. Výstupní údaje

4.1. Typ vypočtených charakteristik

Výpočet rozptylové studie byl proveden pro průměrné roční a maximální krátkodobé koncentrace uvažovaných znečišťujících látek. Maximální imisní krátkodobé koncentrace udávají maximální hodnotu vypočtenou v daném referenčním bodě s uvedením třídy stability, třídy rychlosti větru a směru větru, při kterém k maximální imisní koncentraci dochází. Průměrné roční koncentrace udávají roční zatížení území. Hodnoty jsou pro obě charakteristiky uvedeny v µg/m³ (příp. v ng/m³). Četnost překročení 24hodinového imisního limitu pro suspendované částice PM₁₀ byla počítána podle metodiky SYMOS'97 z pětiletých průměrných ročních koncentrací dle vymezení ČHMÚ a rozdílu hodnot vypočtených průměrných ročních koncentrací PM₁₀ v jednotlivých bodech a výpočtových stavech (aktivní a nulové varianty). Hodnoty jsou uvedeny v počtu dnů za rok.

4.2. Vyhodnocení příspěvků zdrojů znečišťování ovzduší v území

Předmětným záměrem je stavba přeložky silnice II/152 Jamolice obchvat. Výpočet rozptylové studie byl zpracován pro 2 výpočtové stavy hodnotící celkové příspěvky dopravy na dotčených komunikacích v řešeném území ve výhledovém období roku 2050 ve stavu bez záměru a po jeho realizaci (aktivní a nulová varianta). Do výpočtu byly kromě samotné trasy obchvatu zahrnuté i dotčené úseky stávající komunikace. Vyhodnocení imisních příspěvků bylo provedeno pro jednotlivé body výpočtové body sítě pokrývající celé zájmové území a pro vybrané specifické body reprezentující nejbližší obytnou zástavbu (kap. 3.4 - Obr. 6, Obr. 7). Výpočet imisních koncentrací byl proveden pro výšku bodu 1,5 m nad terénem (tzv. respirační výška).

Výpočtový stav 1

Výpočtový stav 1 hodnotí příspěvky automobilové dopravy na dotčených komunikacích řešeného území ve výhledovém roce 2050, ve stavu bez realizace záměru (nulová varianta). Nejvyšší vypočtené příspěvky pro jednotlivé znečišťující látky a charakteristiky jsou uvedeny v Tab. 14, příspěvky vypočtené ve vybraných bodech nejbližší obytné zástavby jsou uvedeny v Tab. 15. Grafické znázornění vypočtených imisních příspěvků je na Obr. 16-Obr. 23. Nejvyšší příspěvky byly pro všechny znečišťující látky a charakteristiky vypočteny v oblasti stávající trasy komunikace II/152, na průtahu obcí.

Tab. 14: Nejvyšší vypočtené imisní příspěvky hodnocených látek, výpočtový stav 1

Koncentrace	Imisní limit ¹⁾	Nejvyšší vypočtené příspěvky ²⁾
Průměrné roční koncentrace NO ₂ [μg/m ³]	40	0,030
Maximální hodinové koncentrace NO ₂ [μg/m ³]	200 / 18	1,75
Maximální 8-hodinové prům. koncentrace CO [μg/m ³]	10 000	18,9
Průměrné roční koncentrace PM ₁₀ [μg/m ³]	40	1,55
Průměrné denní koncentrace PM ₁₀ [μg/m ³]	50 / 35	24,4
Průměrné roční koncentrace PM _{2,5} [μg/m ³]	20	0,39
Průměrné roční koncentrace benzenu [μg/m ³]	5	0,0040
Průměrné roční koncentrace BaP [ng/m ³]	1	0,0081

¹⁾ hodnota IL pro všechny zdroje v daném území. IL pro krátkodobé koncentrace je uváděn ve tvaru koncen. složka IL / max. četnost překročení.

²⁾ nejvyšší vypočtené příspěvky záměru v území

Tab. 15: Hodnoty vypočtených koncentrací pro vybrané body obytné zástavby, výpočtový stav 1

Číslo bodu ¹⁾	NO ₂ – prům. rok [μg/m ³]	NO ₂ – max. hod. [μg/m ³]	CO – max. 8-hod. [μg/m ³]	PM ₁₀ – prům. rok [μg/m ³]	PM ₁₀ – prům. den [μg/m ³]	PM _{2,5} – prům. rok [μg/m ³]	Benzen – prům. rok [μg/m ³]	BaP – prům. rok [ng/m ³]
1	0,026	1,35	13,5	1,08	14,6	0,28	0,0032	0,0069
2	0,029	1,56	17,6	1,17	12,8	0,30	0,0037	0,0075
3	0,021	1,06	13,5	0,87	8,8	0,22	0,0027	0,0054
4	0,022	0,98	12,9	0,91	8,1	0,23	0,0028	0,0056
5	0,025	1,35	17,6	1,04	10,7	0,27	0,0032	0,0066
6	0,022	0,93	12,3	1,04	14,7	0,26	0,0026	0,0055
7	0,007	0,23	2,9	0,25	2,3	0,06	0,0007	0,0014

¹⁾ číslování bodů odpovídá číslování na Obr. 7

Příspěvek dopravy k průměrným ročním koncentracím NO₂ byl ve výpočtovém stavu 1 vypočten na úrovni do 0,03 μg/m³. Imisní limit pro průměrné roční koncentrace NO₂ je 40 μg/m³. Nejvyšší vypočtené maximální hodinové koncentrace NO₂ ze zdrojů emisí zahrnutých do výpočtového stavu 1 jsou na úrovni 1,75 μg/m³. Imisní limit pro tuto charakteristiku je 200 μg/m³ s přípustnou četností překročení 18 hodin.

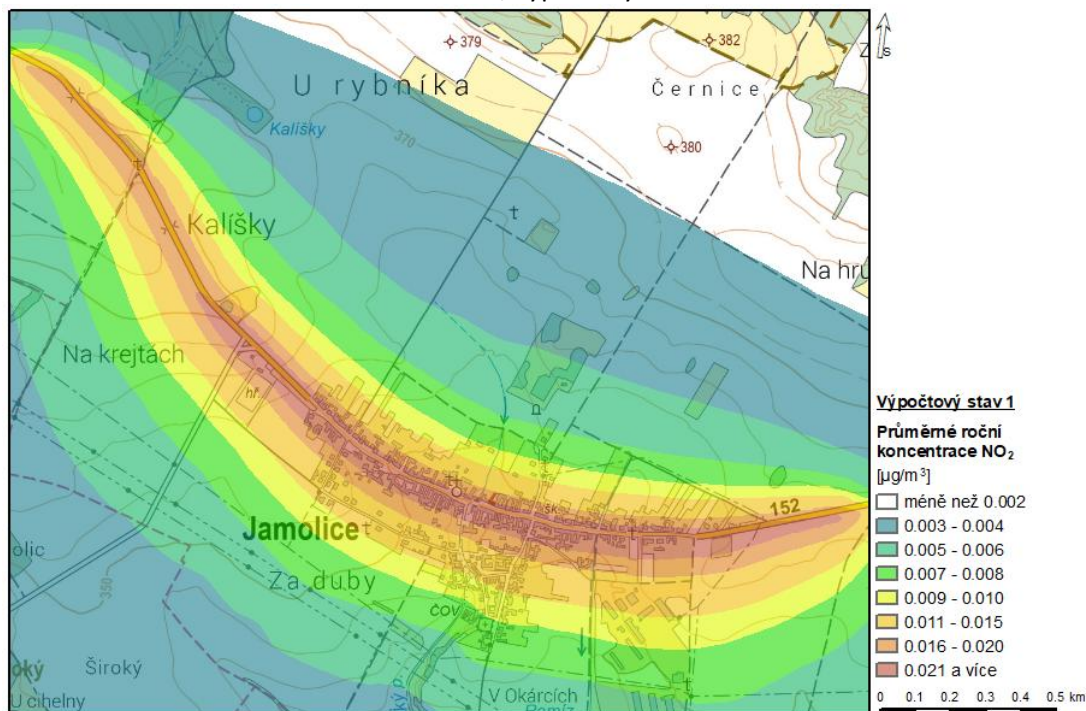
Nejvyšší vypočtené maximální 8-hodinové průměrné koncentrace CO ze zdrojů zahrnutých do výpočtového stavu 1 jsou na úrovni 18,9 μg/m³. Imisní limit pro tuto charakteristiku je na úrovni 10 000 μg/m³.

Příspěvek k průměrným ročním koncentracím PM₁₀ byl ve výpočtovém stavu 1 vypočten na úrovni do 1,55 μg/m³. Imisní limit pro průměrné roční koncentrace PM₁₀ je 40 μg/m³. Nejvyšší průměrné denní koncentrace PM₁₀ ze zdrojů emisí zahrnutých do výpočtového stavu 1 byly vypočteny na úrovni 24,4 μg/m³. Imisní limit pro průměrné denní koncentrace PM₁₀ je na úrovni 50 μg/m³ s přípustnou četností překročení 35 dnů/rok. Četnost překročení limitu 50 μg/m³ pro denní koncentrace PM₁₀ (vypočtená z pětiletých průměrných koncentrací dat ČHMÚ za období 2020-2024) je v předmětném území na úrovni do cca 2 dnů/rok. Příspěvek k průměrným ročním koncentracím PM_{2,5} byl vypočten na úrovni do 0,39 μg/m³. Imisní limit pro průměrné roční koncentrace PM_{2,5} je na úrovni 20 μg/m³.

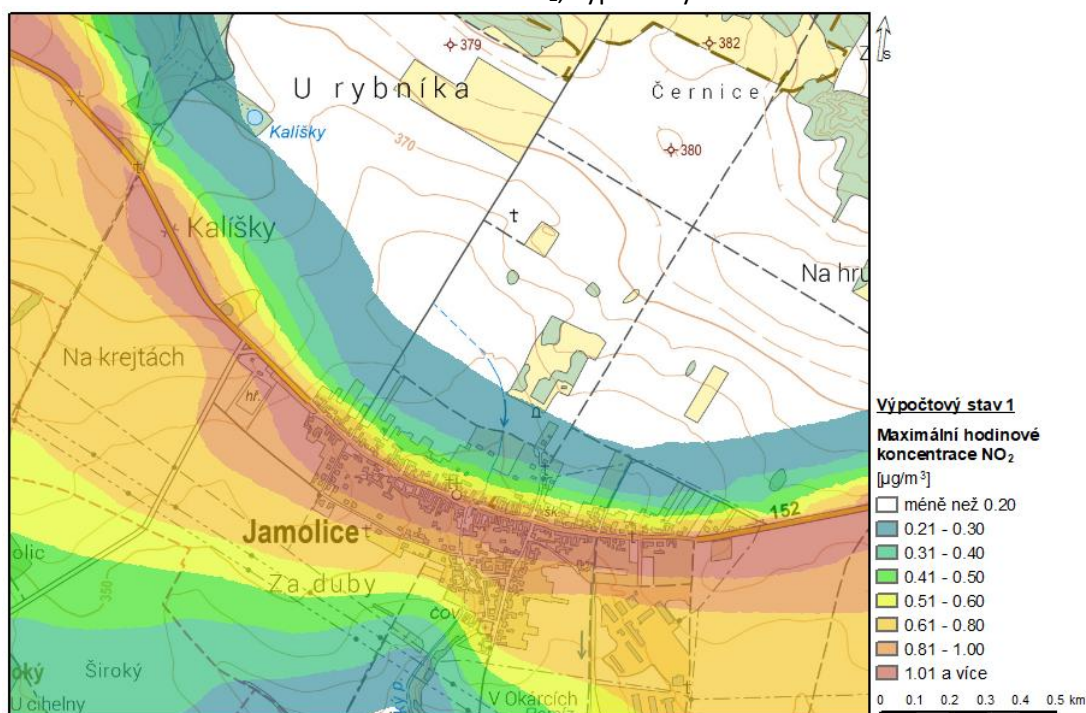
Příspěvek k průměrným ročním koncentracím benzenu byl ve výpočtovém stavu 1 vypočten na úrovni do 0,004 μg/m³. Imisní limit pro průměrné roční koncentrace benzenu je 5 μg/m³.

Příspěvek k průměrným ročním koncentracím škodliviny BaP byl ve výpočtovém stavu 1 vypočten na úrovni do 0,0081 ng/m³. Imisní limit pro průměrné roční koncentrace BaP je 1 ng/m³.

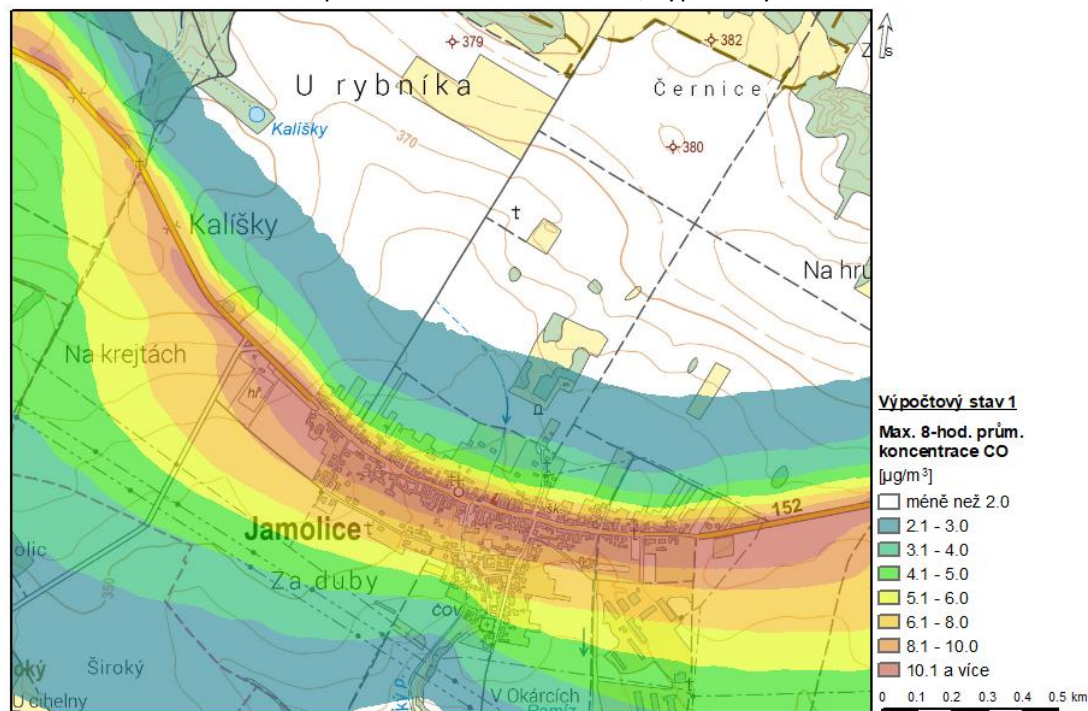
Obr. 16: Průměrné roční koncentrace NO₂, výpočtový stav 1



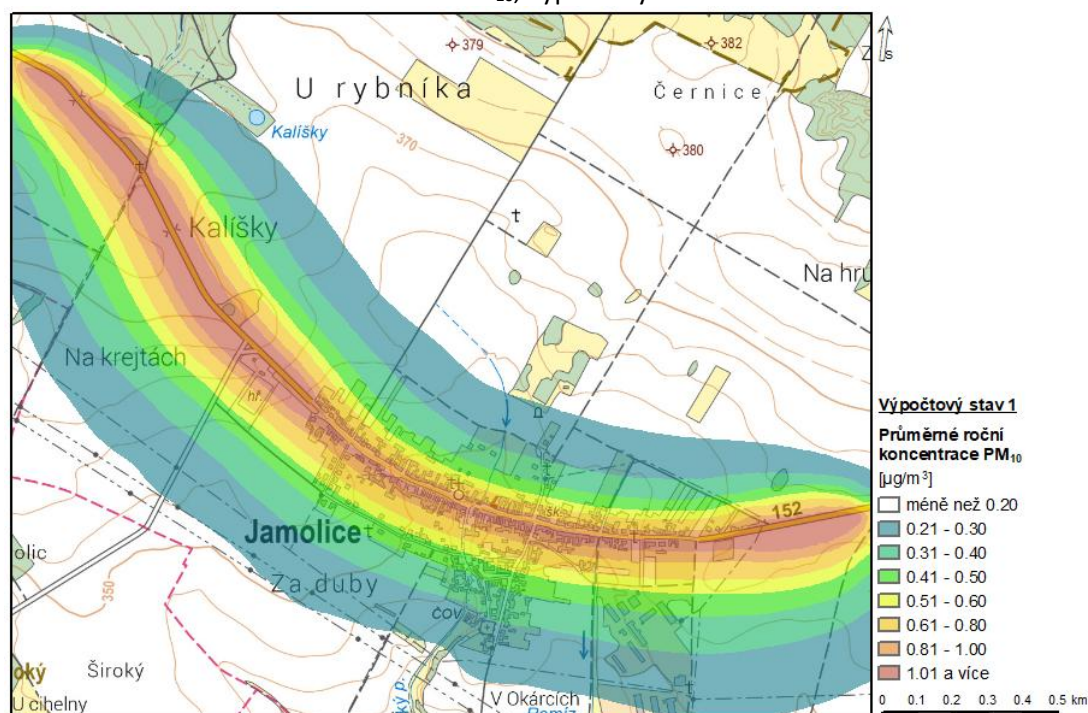
Obr. 17: Maximální hodinové koncentrace NO₂, výpočtový stav 1



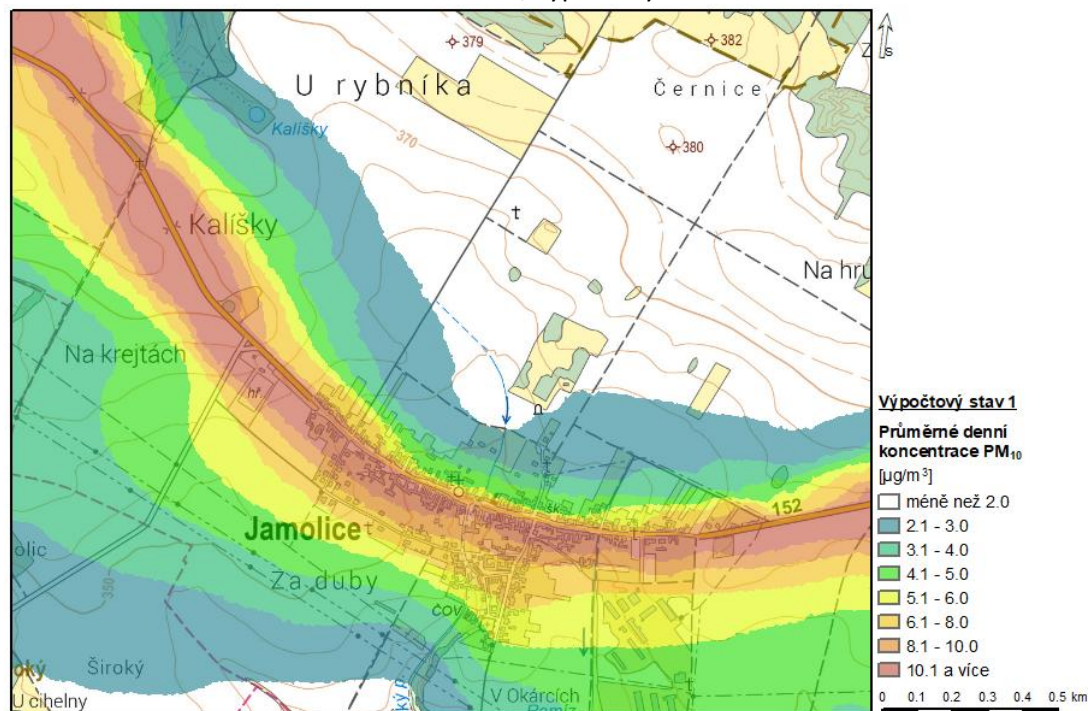
Obr. 18: Maximální 8-hod. průměrné koncentrace CO, výpočtový stav 1



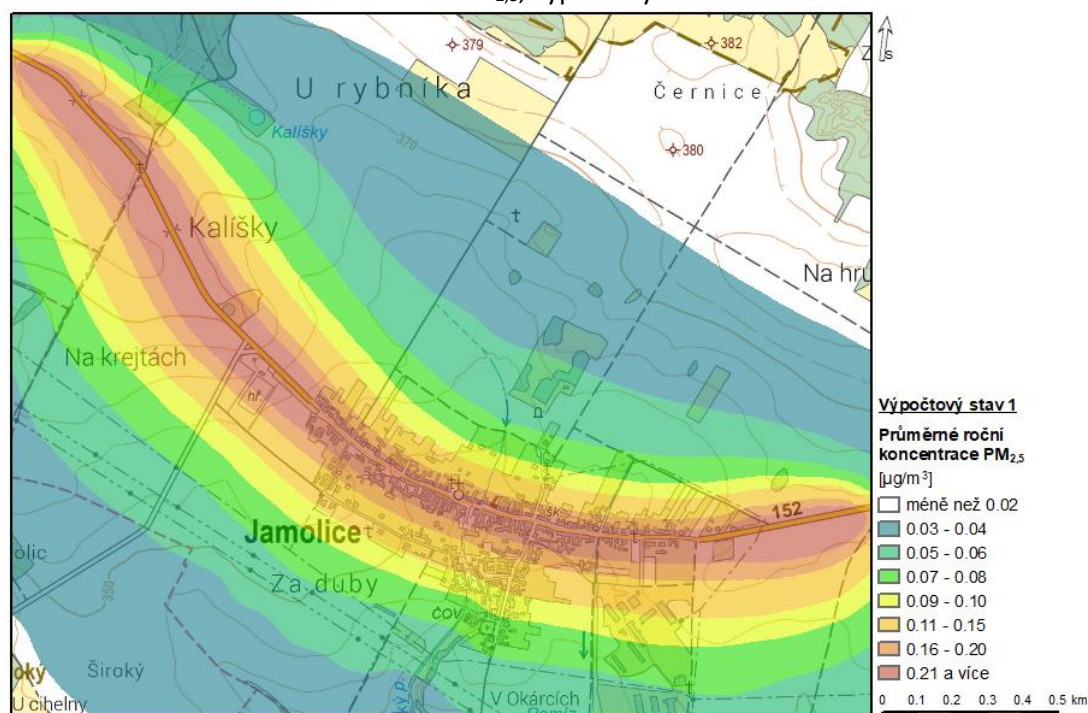
Obr. 19: Průměrné roční koncentrace PM₁₀, výpočtový stav 1



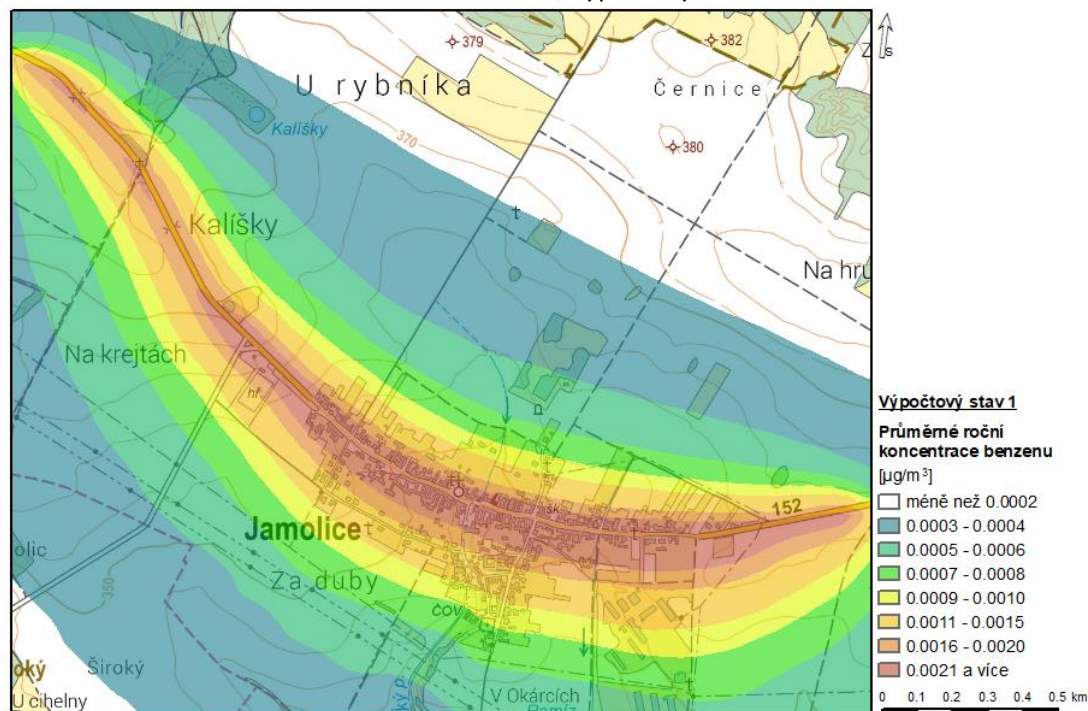
Obr. 20: Průměrné denní koncentrace PM₁₀, výpočtový stav 1



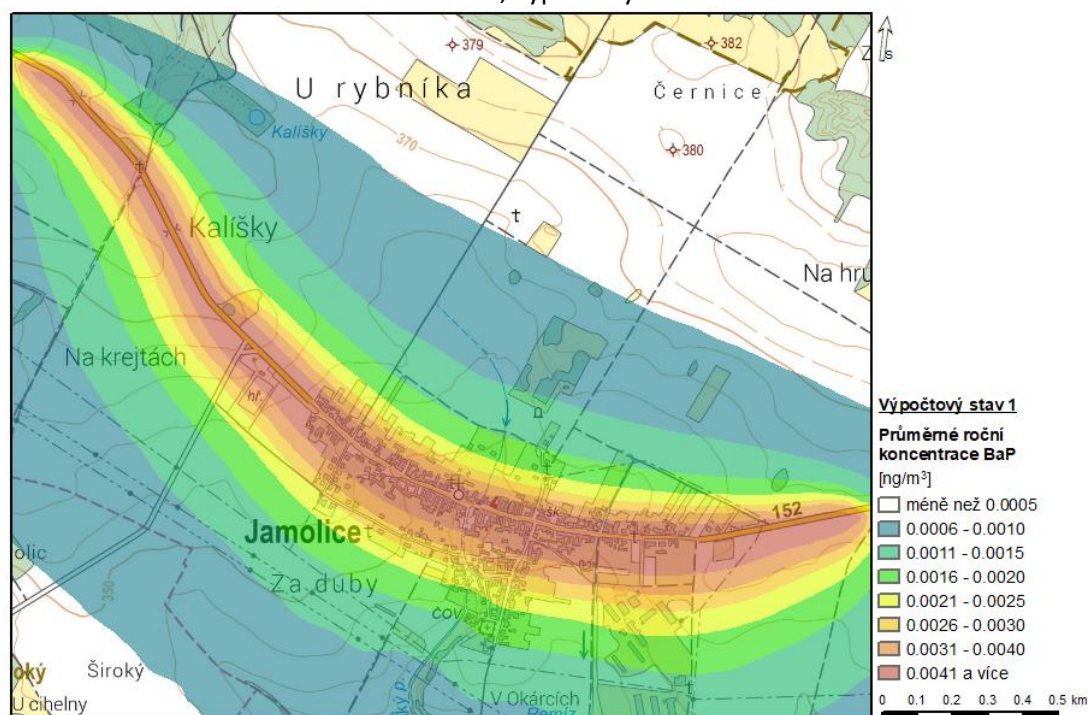
Obr. 21: Průměrné roční koncentrace PM_{2,5}, výpočtový stav 1



Obr. 22: Průměrné roční koncentrace benzenu, výpočtový stav 1



Obr. 23: Průměrné roční koncentrace BaP, výpočtový stav 1



Výpočtový stav 2

Výpočtový stav 2 příspěvky automobilové dopravy na dotčených komunikacích řešeného území ve výhledovém roce 2050, ve stavu po realizaci záměru (aktivní varianta). Nejvyšší vypočtené příspěvky pro jednotlivé znečišťující látky a charakteristiky jsou uvedeny v Tab. 16, příspěvky vypočtené ve vybraných bodech nejbližší obytné zástavby jsou uvedeny v Tab. 17. Grafické znázornění vypočtených imisních příspěvků je na Obr. 24-Obr. 31. Nejvyšší příspěvky byly pro všechny znečišťující látky a charakteristiky vypočteny v oblasti záměru (trasy obchvatu).

Tab. 16: Nejvyšší vypočtené imisní příspěvky hodnocených látek, výpočtový stav 2

Koncentrace	Imisní limit ¹⁾	Nejvyšší vypočtené příspěvky ²⁾
Průměrné roční koncentrace NO ₂ [μg/m ³]	40	0,025
Maximální hodinové koncentrace NO ₂ [μg/m ³]	200 / 18	1,66
Maximální 8-hodinové prům. koncentrace CO [μg/m ³]	10 000	9,9
Průměrné roční koncentrace PM ₁₀ [μg/m ³]	40	1,85
Průměrné denní koncentrace PM ₁₀ [μg/m ³]	50 / 35	22,5
Průměrné roční koncentrace PM _{2,5} [μg/m ³]	20	0,46
Průměrné roční koncentrace benzenu [μg/m ³]	5	0,0026
Průměrné roční koncentrace BaP [ng/m ³]	1	0,0061

¹⁾ hodnota IL pro všechny zdroje v daném území. IL pro krátkodobé koncentrace je uváděn ve tvaru koncen. složka IL / max. četnost překročení.

²⁾ nejvyšší vypočtené příspěvky záměru v území

Tab. 17: Hodnoty vypočtených koncentrací pro vybrané body obytné zástavby, výpočtový stav 2

Číslo bodu ¹⁾	NO ₂ - prům. rok [μg/m ³]	NO ₂ – max. hod. [μg/m ³]	CO – max. 8-hod. [μg/m ³]	PM ₁₀ – prům. rok [μg/m ³]	PM ₁₀ – prům. den [μg/m ³]	PM _{2,5} – prům. rok [μg/m ³]	Benzen – prům. rok [μg/m ³]	BaP – prům. rok [ng/m ³]
1	0,009	0,33	1,8	0,49	4,0	0,12	0,0009	0,0019
2	0,008	0,32	2,7	0,47	3,9	0,12	0,0009	0,0018
3	0,008	0,29	2,3	0,50	3,7	0,13	0,0009	0,0018
4	0,011	0,47	3,0	0,68	5,0	0,17	0,0012	0,0025
5	0,015	0,82	3,9	0,94	9,4	0,24	0,0017	0,0035
6	0,019	1,07	5,7	1,32	13,5	0,33	0,0021	0,0045
7	0,015	0,89	5,0	1,07	11,3	0,27	0,0015	0,0035

¹⁾ číslování bodů odpovídá číslování na Obr. 7

Příspěvek dopravy k průměrným ročním koncentracím NO₂ byl ve výpočtovém stavu 2 vypočten na úrovni do 0,025 μg/m³. Imisní limit pro průměrné roční koncentrace NO₂ je 40 μg/m³. Nejvyšší vypočtené maximální hodinové koncentrace NO₂ ze zdrojů emisí zahrnutých do výpočtového stavu 2 jsou na úrovni 1,66 μg/m³. Imisní limit pro tuto charakteristiku je 200 μg/m³ s přípustnou četností překročení 18 hodin.

Nejvyšší vypočtené maximální 8-hodinové průměrné koncentrace CO ze zdrojů zahrnutých do výpočtového stavu 2 jsou na úrovni 9,9 μg/m³. Imisní limit pro tuto charakteristiku je na úrovni 10 000 μg/m³.

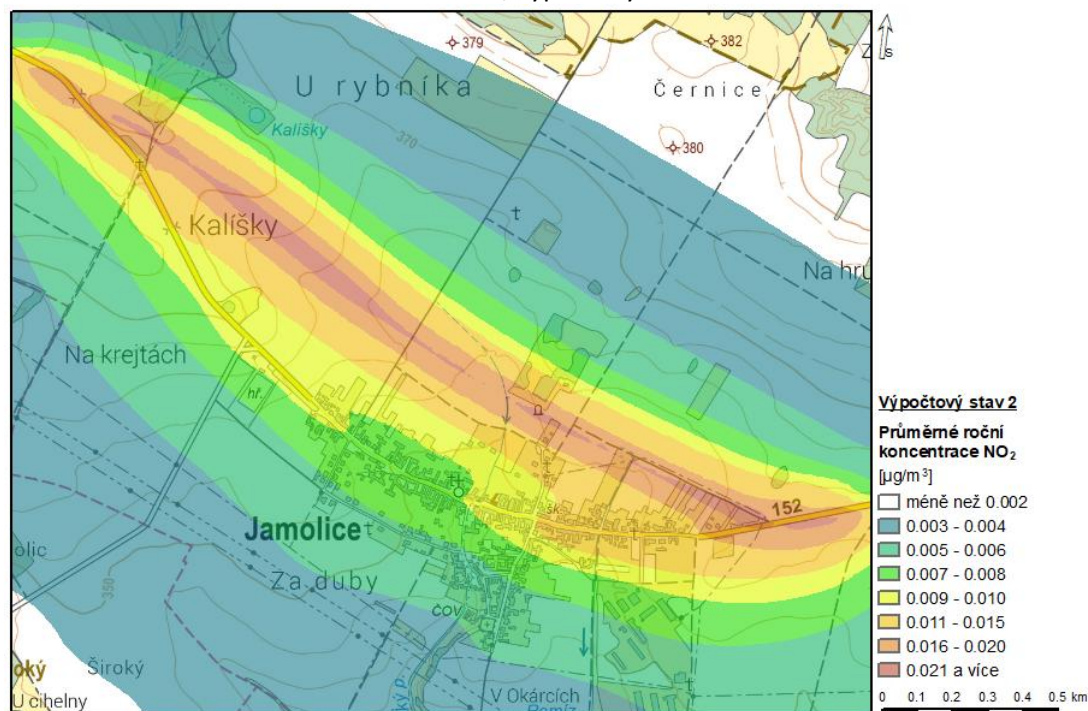
Příspěvek k průměrným ročním koncentracím PM₁₀ byl ve výpočtovém stavu 2 vypočten na úrovni do 1,85 μg/m³. Imisní limit pro průměrné roční koncentrace PM₁₀ je 40 μg/m³. Nejvyšší průměrné denní koncentrace PM₁₀ ze zdrojů emisí zahrnutých do výpočtového stavu 2 byly vypočteny na úrovni 22,5 μg/m³. Imisní limit pro průměrné denní koncentrace PM₁₀ je na úrovni 50 μg/m³ s přípustnou četností překročení 35 dnů/rok. Četnost překročení limitu 50 μg/m³ pro denní koncentrace PM₁₀ (vypočtená z pětiletých průměrných koncentrací dat ČHMÚ za období 2020-2024) je v předmětném území na úrovni do cca 2 dnů/rok. Nárůst četnosti překročení limitu 50 μg/m³ pro denní koncentrace PM₁₀ (vypočten ze součtu pětiletých průměrných koncentrací dat ČHMÚ a rozdílů průměrných ročních koncentrací PM₁₀ v aktivní a nulové variantě) je na úrovni do 2 dnů/rok, a to podél tělesa nové komunikace. Ve vzdálenosti více než 100 od osy komunikace vypočtený nárůst četnosti překročení limitu 50 μg/m³ pro denní koncentrace PM₁₀ nepřekračuje 1 den/rok. Příspěvek k průměrným ročním koncentracím PM_{2,5} byl

vypočten na úrovni do $0,46 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Imisní limit pro průměrné roční koncentrace $\text{PM}_{2,5}$ je na úrovni $20 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

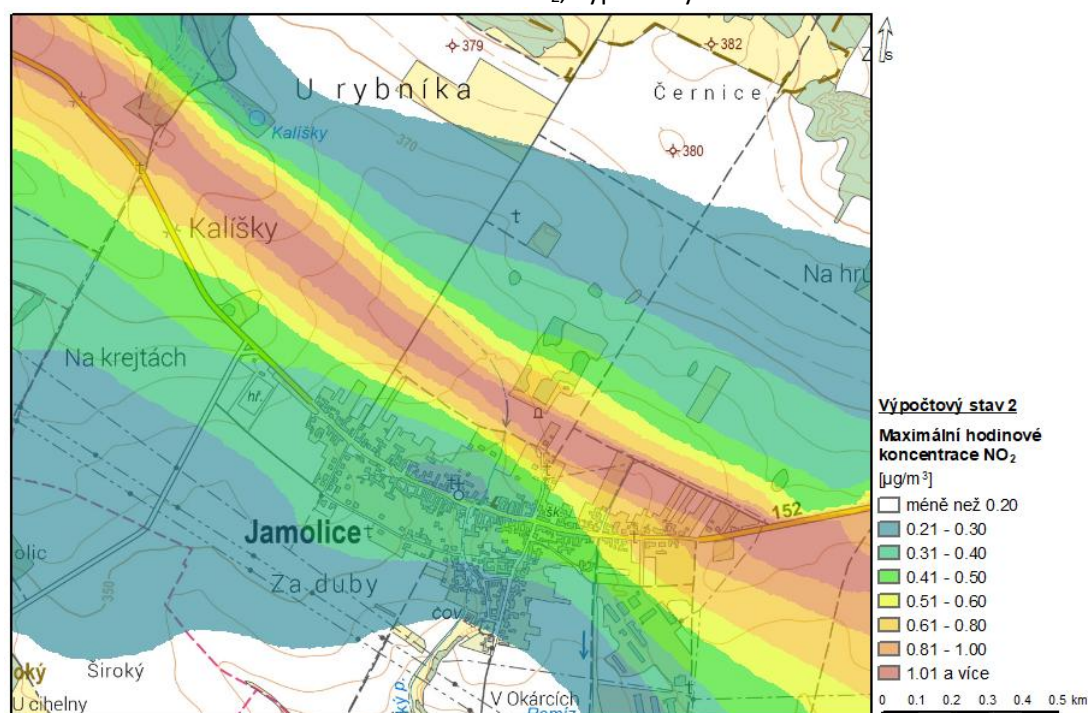
Příspěvek k průměrným ročním koncentracím benzenu byl ve výpočtovém stavu 2 vypočten na úrovni do $0,0026 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Imisní limit pro průměrné roční koncentrace benzenu je $5 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Příspěvek k průměrným ročním koncentracím škodliviny BaP byl ve výpočtovém stavu 2 vypočten na úrovni do $0,0061 \text{ ng}/\text{m}^3$. Imisní limit pro průměrné roční koncentrace BaP je $1 \text{ ng}/\text{m}^3$.

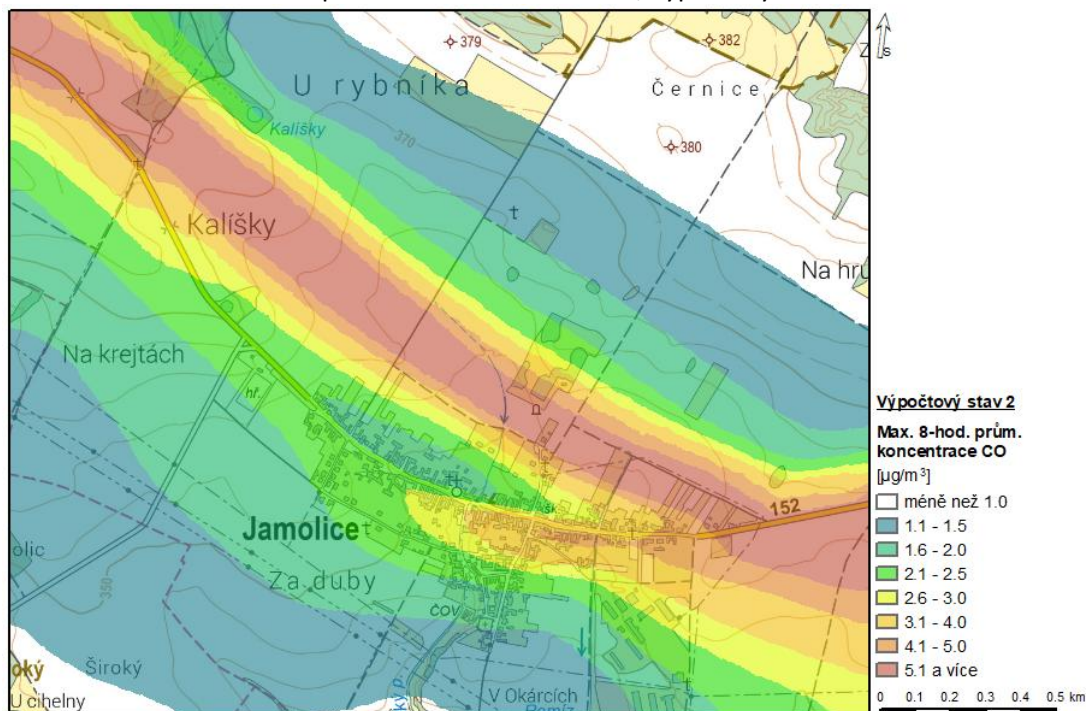
Obr. 24: Průměrné roční koncentrace NO_2 , výpočtový stav 2



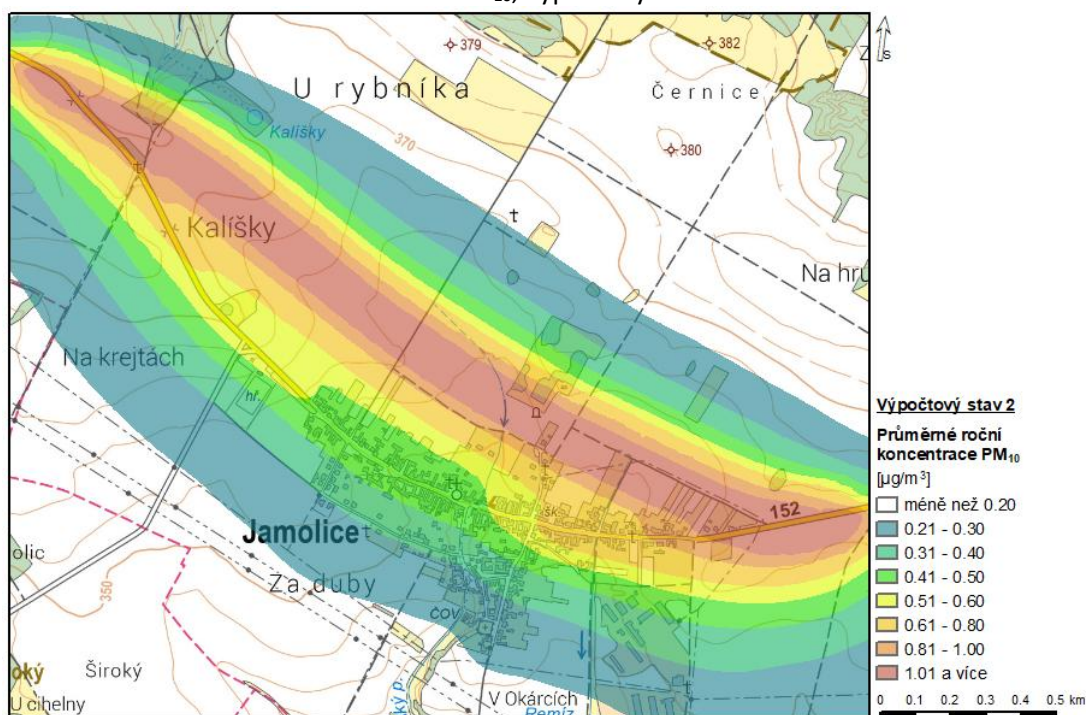
Obr. 25: Maximální hodinové koncentrace NO_2 , výpočtový stav 2



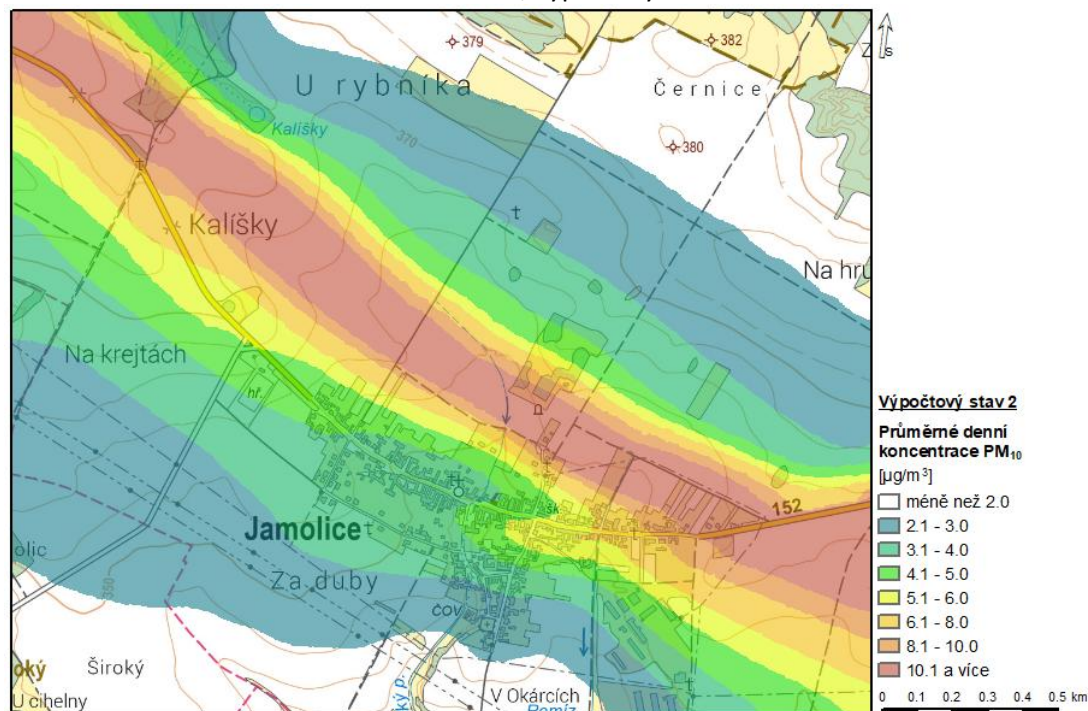
Obr. 26: Maximální 8-hod. průměrné koncentrace CO, výpočtový stav 2



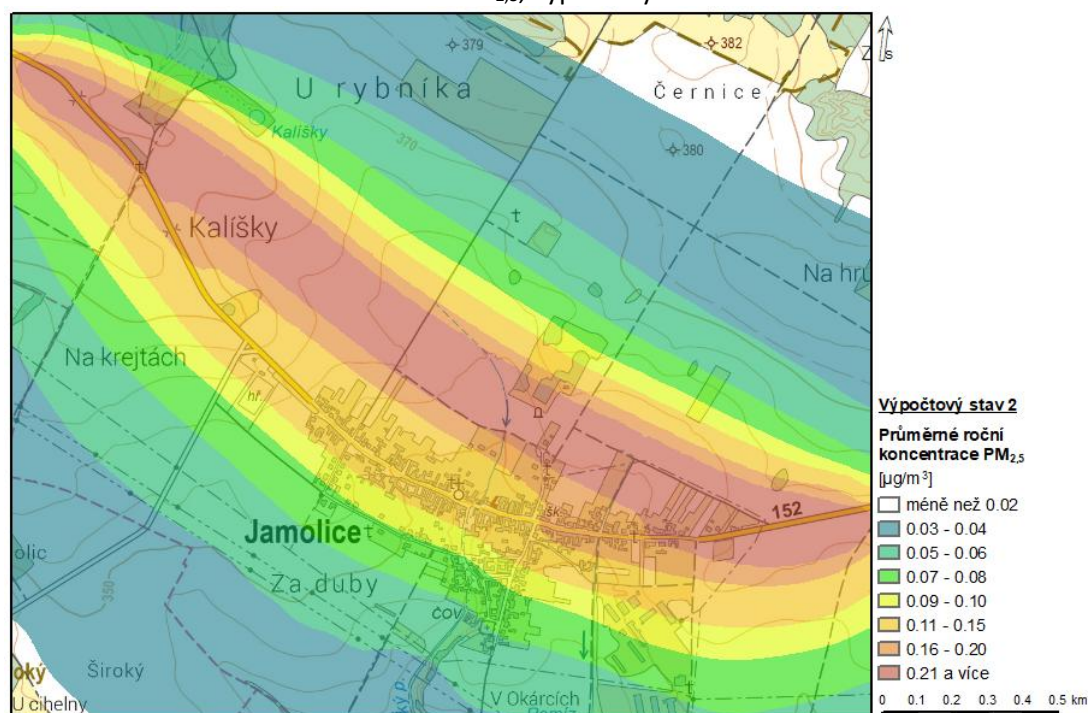
Obr. 27: Průměrné roční koncentrace PM₁₀, výpočtový stav 2



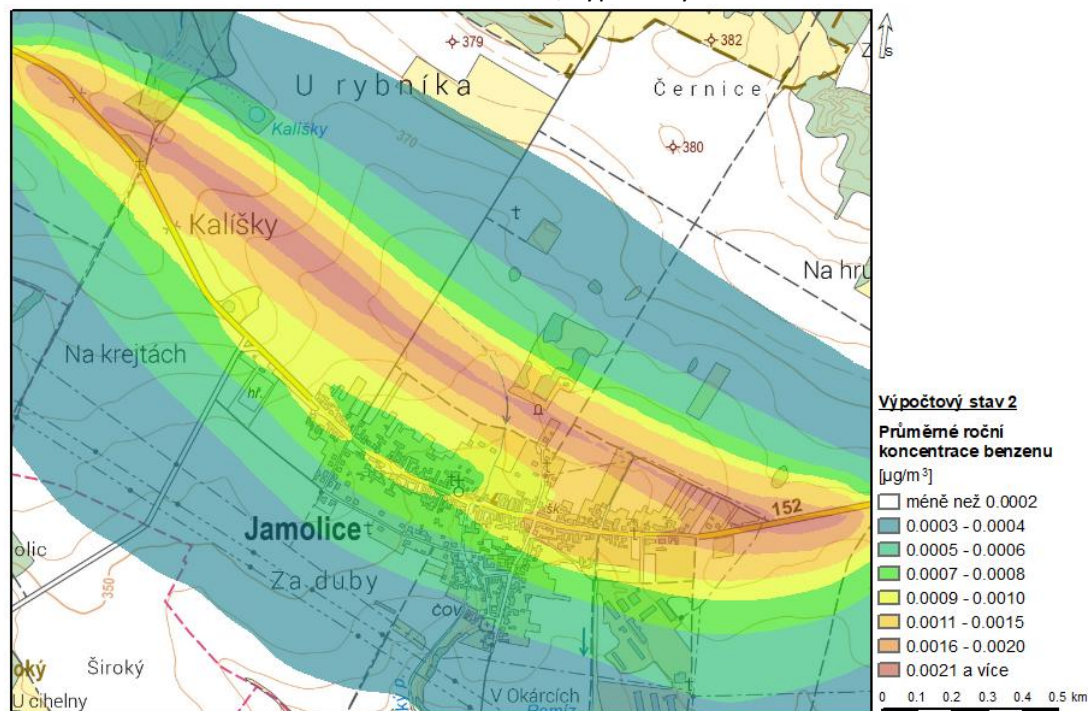
Obr. 28: Průměrné denní koncentrace PM₁₀, výpočtový stav 2



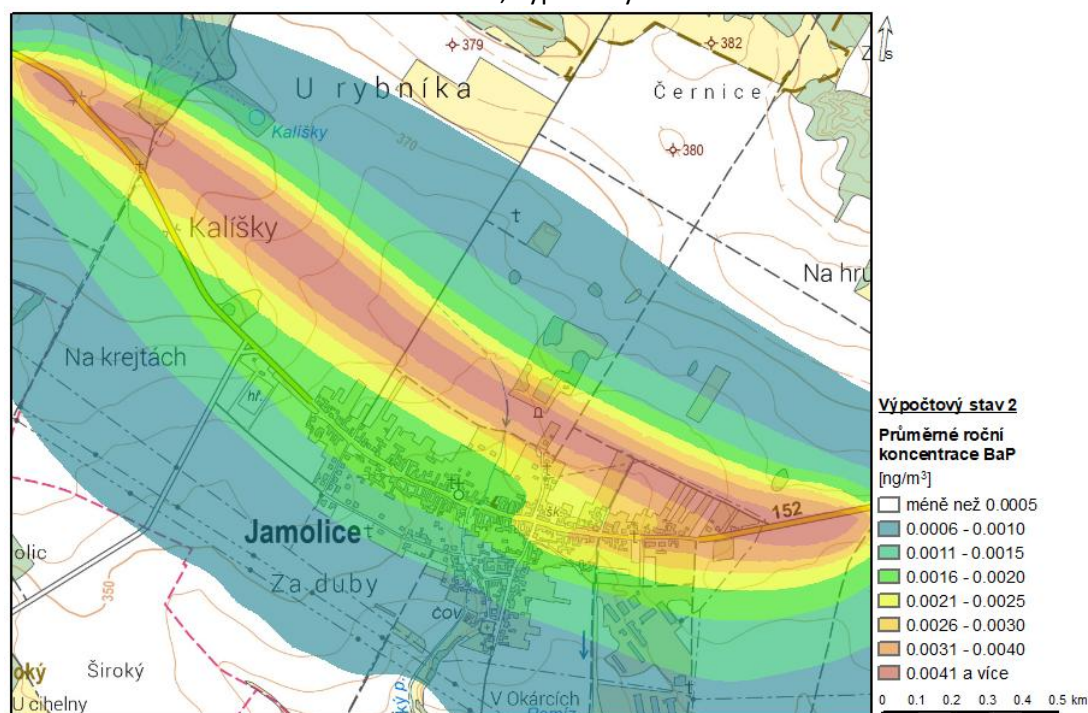
Obr. 29: Průměrné roční koncentrace PM_{2,5}, výpočtový stav 2



Obr. 30: Průměrné roční koncentrace benzenu, výpočtový stav 2



Obr. 31: Průměrné roční koncentrace BaP, výpočtový stav 2



4.3. Srovnání hodnot ve vybraných výpočtových stavech – příspěvek záměru

Posuzovaným záměrem je stavba přeložky II/152 Jamolice obchvat. Výpočet rozptylové studie byl proveden pro 2 výpočtové stavy, které hodnotili celkové příspěvky dopravy na dotčených komunikacích v řešeném území ve stavu bez a po realizaci záměru (aktivní a nulová varianta). Imisní příspěvky vypočtené v jednotlivých výpočtových stavech jsou uvedeny v kap. 4.2.

Příspěvek samotného záměru je hodnocen pomocí rozdílových map vypočtených imisních příspěvků v aktivní variantě (po realizaci záměru, výpočtový stav 2) a v nulové variantě (bez realizace záměru, výpočtový stav 1). Rozdílové mapy imisních příspěvků aktivní a nulové varianty výhledového roku 2050 jsou uvedeny níže (Obr. 32-Obr. 36). Pokles vypočtených koncentrací je v mapách znázorněn modře, nárůst červeně. Rozdíl imisních příspěvků v uvedených výpočtových stavech byl počítán pro průměrné roční koncentrace jednotlivých hodnocených škodlivin.

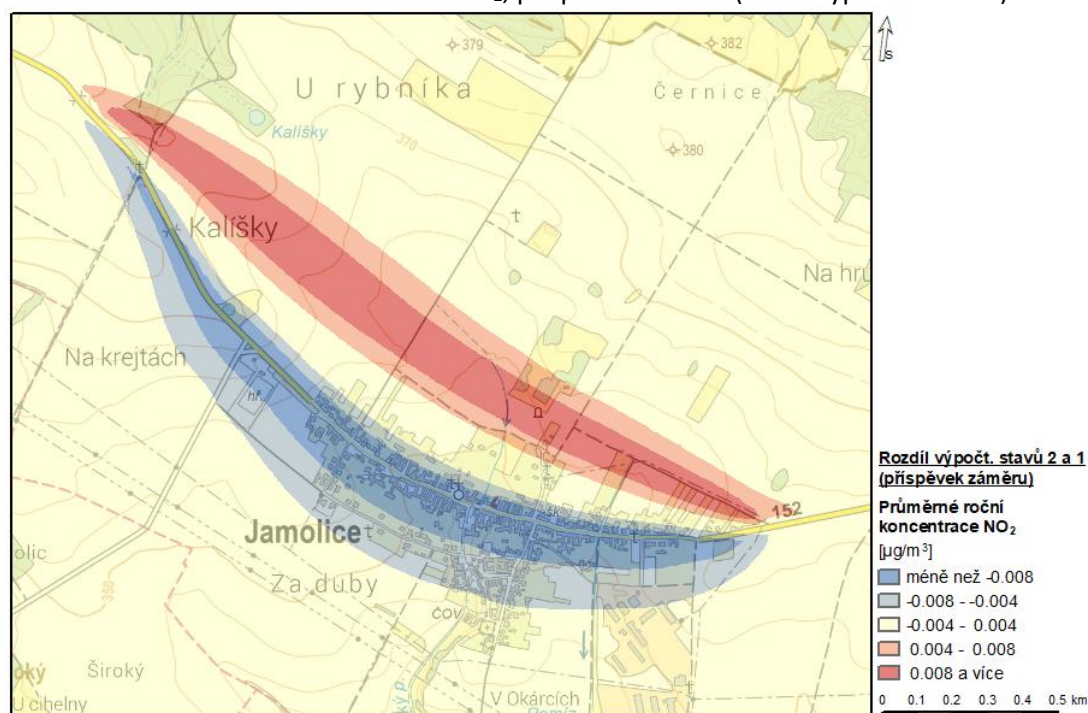
Obecně lze říct, že pokles imisních koncentrací byl vypočten v okolí stávající trasy silnice II/152, a to v celé délce nahrazovaného úseku. K nárůstu imisních koncentrací pak dochází podél trasy přeložky. Nárůst imisních příspěvků podél nové komunikace není vždy plně kompenzován poklesem imisního zatížení podél stávající komunikace. Rozptylová studie neřeší imisní příspěvky ostatních zdrojů znečišťování ovzduší v předmětné lokalitě, které budou spolu s vypočtenými příspěvky automobilové dopravy ovlivňovat celkové imisní zatížení území v hodnoceném výhledovém roce 2050.

Tab. 18: Rozdíl imisních příspěvků ve výhledových letech 2050

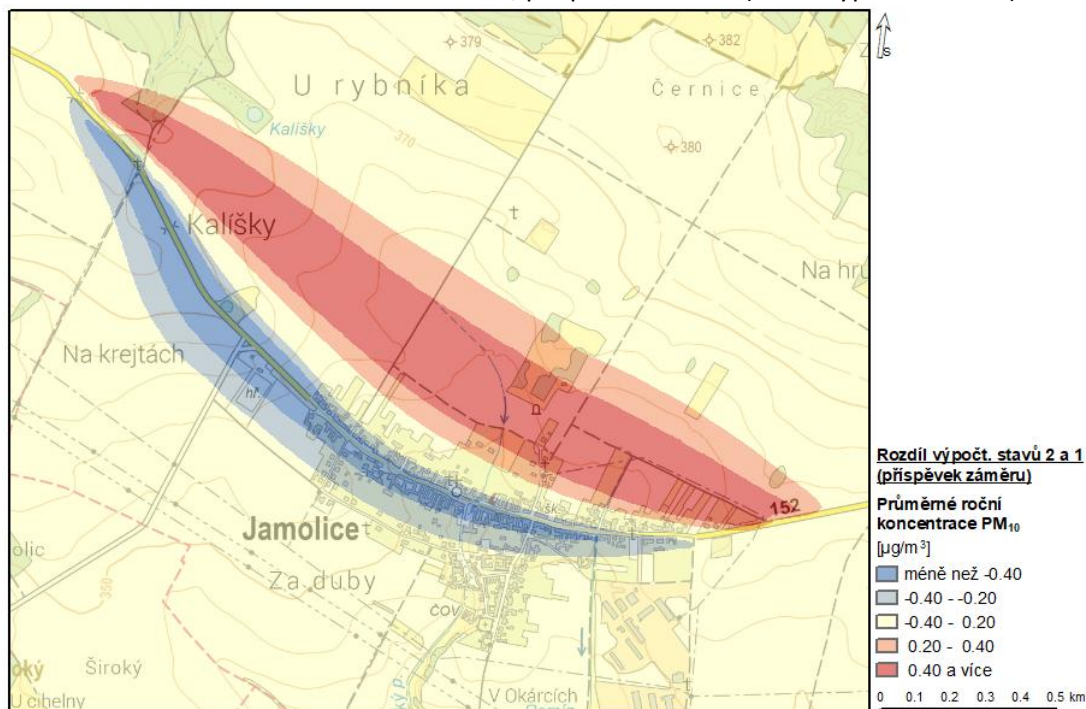
Imisní charakteristika	Rozdíl imis. příspěvků výpočt. stavů 2-1	Hodnota imis. limitu ¹⁾
Průměrné roční koncentrace NO ₂ [μg/m ³]	-0,019 – 0,019	40
Průměrné roční koncentrace PM ₁₀ [μg/m ³]	-1,00 – 1,47	40
Průměrné roční koncentrace PM _{2,5} [μg/m ³]	-0,25 – 0,36	20
Průměrné roční koncentrace benzenu [μg/m ³]	-0,0027 – 0,0022	5
Průměrné roční koncentrace BaP [ng/m ³]	-0,0054 – 0,0051	1

¹⁾ hodnota imisního limitu pro všechny zdroje v daném území.

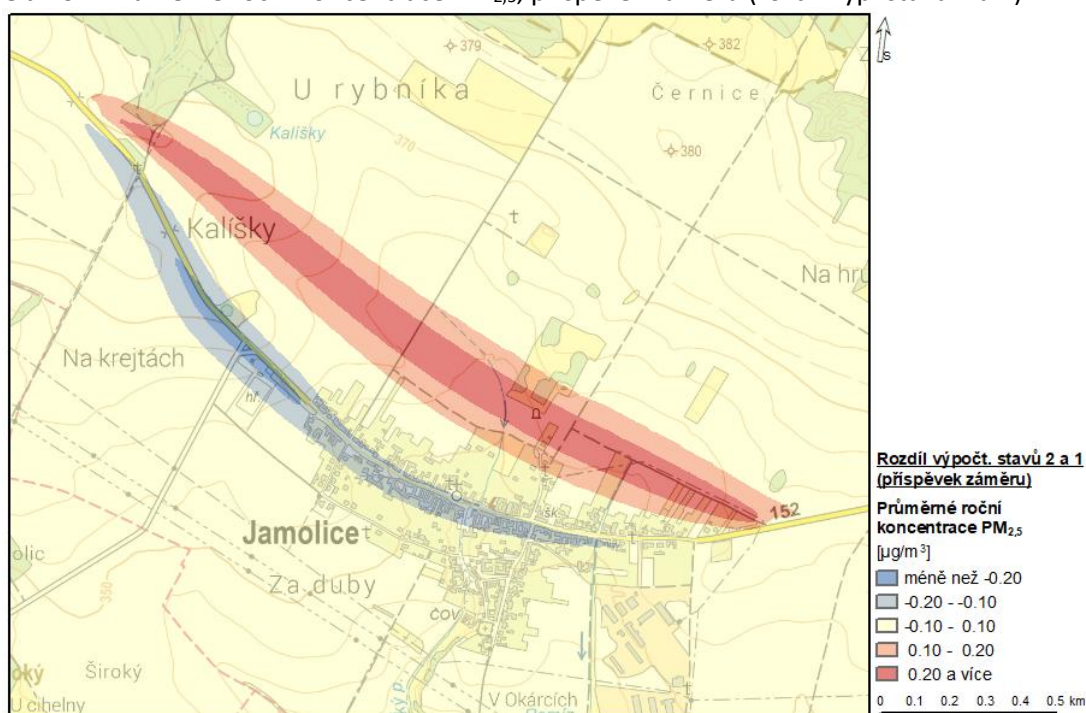
Obr. 32: Průměrné roční koncentrace NO₂, příspěvek záměru (rozdíl výp. stavů 2 a 1)



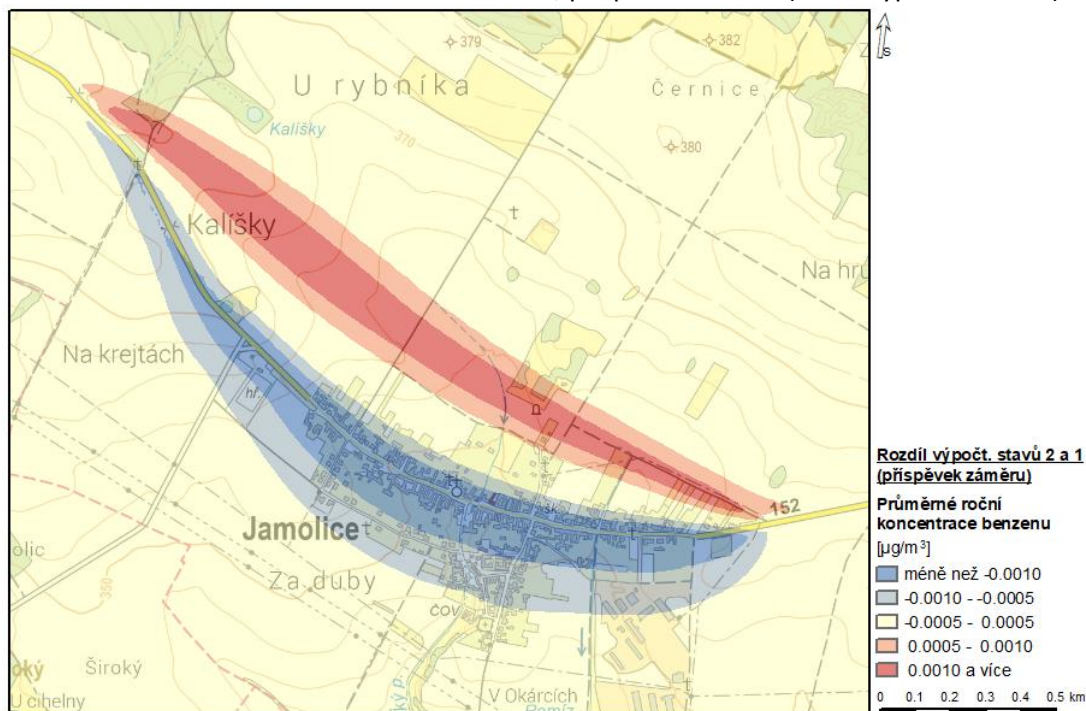
Obr. 33: Průměrné roční koncentrace PM₁₀, příspěvek záměru (rozdíl výp. stavů 2 a 1)



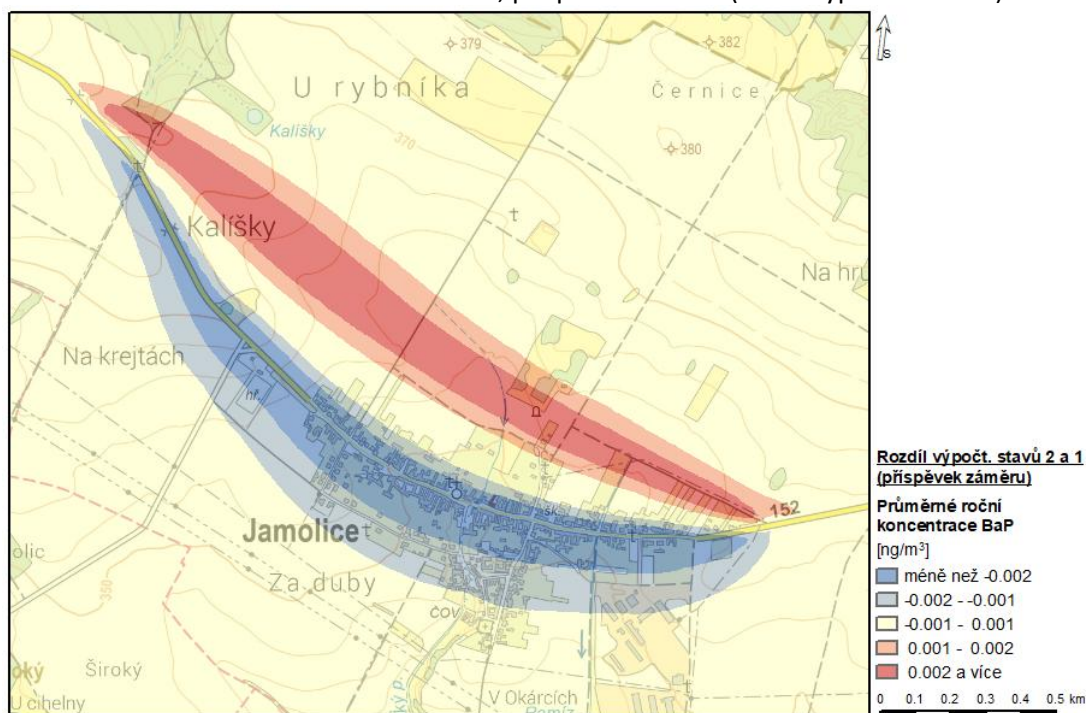
Obr. 34: Průměrné roční koncentrace PM_{2,5}, příspěvek záměru (rozdíl výp. stavů 2 a 1)



Obr. 35: Průměrné roční koncentrace benzenu, příspěvek záměru (rozdíl výp. stavů 2 a 1)



Obr. 36: Průměrné roční koncentrace BaP, příspěvek záměru (rozdíl výp. stavů 2 a 1)



Tab. 19: Rozdíl imisních příspěvků ve výpočtových stavech 2 a 1, specifické výpočtové body zástavby

Číslo bodu ¹⁾	NO ₂ - prům. rok [μg/m ³]	PM ₁₀ - prům. rok [μg/m ³]	PM _{2,5} - prům. rok [μg/m ³]	Benzen - prům. rok [μg/m ³]	BaP - prům. rok [ng/m ³]
1	-0,017	-0,59	-0,15	-0,0024	-0,0050
2	-0,020	-0,69	-0,18	-0,0028	-0,0057
3	-0,013	-0,37	-0,10	-0,0018	-0,0036
4	-0,011	-0,23	-0,06	-0,0015	-0,0030
5	-0,010	-0,09	-0,03	-0,0016	-0,0031
6	-0,003	0,28	0,06	-0,0006	-0,0010
7	0,008	0,81	0,20	0,0008	0,0020

¹⁾ Číslování bodů odpovídá číslování na Obr. 7

5. Kompenzační opatření

Ze zákona č. 201/2012 Sb. vyplývá povinnost uložení kompenzačních opatření v případě, že by provozem stacionárních zdrojů nebo umístěním pozemních komunikací nebo parkovišť vymezených zákonem o ochraně ovzduší došlo v oblasti jejich vlivu na úroveň znečištění k překročení některého z imisních limitů s dobou průměrování 1 kalendářní rok, nebo je jeho hodnota v této oblasti již překročena. Vyhodnocení a případné uložení kompenzačních opatření se váže na řízení o vydání závazného stanoviska k povolení záměru obsahujícího vyjmenovaný stacionární zdroj označený ve sloupci B přílohy č. 2 zákona a k povolení záměru pozemní komunikace kategorie dálnice nebo silnice I. třídy v zastavěném území obce a parkoviště s kapacitou nad 500 parkovacích stání. Možná výjimka z uplatnění kompenzačních opatření platí pro případy, kdy by provoz zdroje, komunikace nebo parkoviště měly pouze zanedbatelný vliv na úroveň znečištění pro danou znečišťující látku.

Posuzovaným záměrem je stavba přeložky silnice II/152 Jamolice obchvat. Jedná se o novostavbu komunikace II. třídy. Celá posuzovaná trasa obchvatu je vedena mimo zastavěné území (vymezené dle územní plánu). Pětileté průměrné koncentrace za období 2020-2024 (vymezené dle § 11 odst. 5 zákona č. 201/2012 Sb.) jsou v celé délce trasy i jejím okolí pro všechny sledované znečišťující látky pod úrovní příslušných imisních limitů. Realizací záměru dojde k nárůstu imisního zatížení území podél posuzované nové komunikace. Současně by s odvedením části stávající dopravy z intravilánu obce mělo dojít k výraznému snížení zatížení v zastavěném území města. Vypočtené imisní příspěvky záměru nejsou na takové úrovni, aby realizací záměru došlo v území k překračování imisních limitů. Kompenzační opatření dle § 11 zákona č. 201/2012 Sb. nejsou pro tento záměr vyžadována.

Opatření pro omezování prašnosti v době výstavby:

Ve fázi výstavby záměru může dočasně docházet k vyšším imisním příspěvkům, které budou omezeny pouze na dobu výstavby. Kompenzační opatření ve smyslu zákona o ochraně ovzduší se pro fázi výstavby záměru nestanovují. Zmírnění negativních důsledků výstavby na ovzduší lze ve fázi výstavby dosáhnout dodržováním technologicko-provozních opatření, které vedou zejména ke snižování prašnosti. Níže uvedený návrh opatření ke zmírnění důsledků výstavby na ovzduší vychází mimo jiné z metodického pokynu MŽP k omezování prašnosti ze stavební činnosti⁴ a zákona č. 201/2012 Sb.

Návrh opatření pro minimalizaci emisí v průběhu výstavby:

- v maximální možné míře předcházet vzniku prašnosti a zbývající prašnost, jejímuž vzniku nelze zabránit, omezovat a zabraňovat jejímu šíření do okolí, a to jak technickými a technologickými opatřeními, úpravou pracovních podmínek, příp. dobou výkonu práce, či zřízením kontrolovaných pásem atd.

⁴ Metodický pokyn odboru ochrany ovzduší Ministerstva životního prostředí ČR ke stanovování podmínek k omezení emisí ze stavebních strojů a z dalších stavebních činností, září 2019

- kontrolovat technický stav strojní techniky a podmínky na staveništi (povětrnostní podmínky, dostupnost protiprašných opatření) před zahájením jednotlivých etap stavebních prací
- monitorovat prašnost v místě staveniště, pokud je zaznamenána zvýšená prašnost, provést adekvátní protiprašná opatření
- minimalizovat nebo zcela vyloučit volné deponování jemnozrnného materiálu (s frakcí do 4 mm) na staveništi. Dlouhodoběji ukládaný materiál shromažďovat v boxech, ohradit jednotlivé materiály a zamezit vyfoukání jemných částic do okolí (v prostoru zařízení staveniště)
- venkovní skládky umísťovat na závětrnou stranu a současně materiály na deponie umísťovat tak, aby horní vrstvu tvořil vždy nový přirozeně vlhký materiál.
- při tvorbě deponií a mezideponií minimalizovat vyfoukání prachu větrem volbou jejich tvaru, velikosti, orientací vůči převládajícímu směru větru, použitím clon a bariér, příp. zakrytím plachtou či sítí. Při tvorbě haldy preferovat jednu velkou haldu namísto více menších, haldy vytvářet rovnoběžně s převládajícím směrem větru. Jako clony a bariéry bránící vyfoukání prachu větrem lze využívat i existující překážky, např. stromy, keře apod., případně budovat vlastní překážky z přenosných materiálů.
- dodržovat zásady správné manipulace s nakladačem, tj. plnit nákladní vozidla ve správné poloze tak aby nedocházelo k násypu materiálu mimo vozidlo. Při nakládce a vykládce minimalizovat spádové výšky.
- při přepravě materiálů v rámci stavby dodržovat zásadu minimalizace délky přepravných tras, tj. rozmístit materiál a mezideponie tak, aby nutná přeprava byla co nejkratší
- pokud se na staveništi vyskytují jednotlivé emisně významné, avšak prostorově omezené zdroje prašnosti, umísťovat je co nejdále od zástavby a osadit kolem nich clony z tkaniny.
- minimalizovat procesy řezání a broušení na staveništi, preferovat používání prefabrikovaných stavebních materiálů.
- redukovat volnoběhy nákladních automobilů a dalších strojů mimo silniční techniky na minimum
- zaplachtovat automobily, které budou odvážet a dovážet surovinu s frakcí menší než 4 mm
- dodržovat zásadu čištění vozidel vyjíždějících na vozovku. Případné znečištění veřejných komunikací musí být pravidelně odstraňováno.
- pro návoz materiálů a odvoz odpadů využívat stávající zpevněné komunikace, preferovat silnice vyšší třídy (silnice I. příp. II. třídy)
- omezit rychlost dopravy na staveništních komunikacích tak, aby bylo zamezeno nadměrné prašnosti z pojezdu stavebních strojů. Doporučené omezení rychlosti vozidel na 20 km/hod.
- používat staveništní techniku nejvyšší emisní normy. Starší staveništní techniku, je-li nezbytné jí použít, používat s filtrem pevných částic
- plochy určené k následným vegetačním úpravám osázet co nejdříve po dokončení prací tak, aby nová vegetace byla co nejrychleji půdokryvná. Tam, kde není možné vysadit vegetaci, požadovat použití jutového plátna, mulče, či aplikaci jiných řešení pro zvýšení soudržnosti povrchu. Plochy určené k následnému zpevnění dočasně zhutnit.
- k zajištění kontrolovatelnosti realizace protiprašných opatření při suchém nebo větrném počasí, je nezbytné, aby stavebník minimálně jednou denně zaznamenal do stavebního deníku klimatické podmínky, mezi které patří minimálně údaje o rychlosti větru a teplotě. Tyto údaje je možno doložit buď přímým měřením na reprezentativním místě přímo na staveništi nebo v reprezentativní lokalitě mimo staveniště v jeho blízkosti, nebo údaji z reprezentativní stanice stabilních meteorologických měření v oblasti staveniště. Stavbyvedoucí určí osobu, která bude odpovědná za dohled nad prováděním opatření k omezování prašnosti, pokud tento dohled nebude provádět sám.

6. Diskuse výsledků – závěrečné zhodnocení

Posuzovaným záměrem je stavba II/152 Jamolice obchvat. Stavba řeší přeložku komunikace II/152 ve stávajícím provozním staničení cca km 92,500 až 95,450. Celková délka přeložky je cca 2,8 km. Přeložka je navržena jako směrově nerozdělená silnice návrhové kategorie S 7,5/90. Trasa obchvatu je v celé své délce vedena mimo zastavěné území obce. Stavba je v souladu s územním plánem obce Jamolice.

Rozptylová studie byla zpracovaná pro 2 výpočtové stavy hodnotících celkové příspěvky dopravy na dotčených komunikacích ve výhledovém období 2050, ve stavu bez a po realizaci záměru (nulová a aktivní varianta záměru). Jako dotčené komunikace záměru byly ve výpočtu uvažovány nová komunikace přeložky a dotčené úseky stávající trasy komunikace II/152. Vyhodnocení imisních příspěvků bylo provedeno pro jednotlivé body výpočtové sítě pokrývající celé zájmové území a pro vybrané specifické body reprezentující nejbližší obytnou zástavbu k uvažovaným komunikacím. Výpočet imisních koncentrací byl proveden pro výšku bodu 1,5 m nad terénem.

Příspěvek samotného záměru je hodnocen pomocí rozdílových map vypočtených imisních příspěvků v aktivní variantě (po realizaci záměru) a v nulové variantě. Obecně lze říct, že pokles imisních koncentrací byl vypočten v okolí stávající trasy silnice II/152, a to v celé délce nahrazovaného úseku. K nárůstu imisních koncentrací pak dochází podél trasy přeložky. Nárůst imisních příspěvků podél nové komunikace není vždy plně kompenzován poklesem imisního zatížení podél stávající komunikace. Rozptylová studie neřeší imisní příspěvky ostatních zdrojů znečišťování ovzduší v předmětné lokalitě, které budou spolu s vypočtenými příspěvky automobilové dopravy ovlivňovat celkové imisní zatížení území v hodnoceném výhledovém roce 2050.

Pětileté průměrné koncentrace za období 2020-2024 (vymezené dle § 11 odst. 5 zákona č. 201/2012 Sb.) jsou v místě umístění záměru i jeho okolí pro všechny sledované znečišťující látky pod úrovní příslušných imisních limitů. Realizací záměru dojde k nárůstu imisního zatížení území podél posuzované nové komunikace přeložky. Současně by s odvedením části stávající dopravy z intravilánu města mělo dojít ke snížení zatížení v zastavěném území obce. Vypočtené imisní příspěvky záměru nejsou na takové úrovni, aby v důsledku realizace záměru došlo v území k překračování imisních limitů.

Na základě výsledků rozptylové studie lze považovat záměr v dané lokalitě za akceptovatelný. Kompenzační opatření podle § 11 odst. 4 zákona č. 201/2012 Sb. nejsou pro tento záměr vyžadována.

Vyšší emisní příspěvky vznikající ve fázi výstavby lze minimalizovat vhodnými technickými a provozními opatřeními na staveništi. Návrh doporučených opatření pro omezení prašnosti ze stavebních činností je součástí rozptylové studie. Realizací technologicko-provozních opatření pro omezování prašnosti a dodržováním provozní kázně lze imisní příspěvky ze zdrojů znečišťování ovzduší vznikajících při výstavbě významně snížit.

Podklady:

Pro zpracování rozptylové studie byly k dispozici následující podklady:

- Zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů; Vyhláška č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečišťování a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů
- Metodický pokyn odboru ochrany ovzduší pro vypracování rozptylových studií podle § 32 odst. 1 písm. e) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší; Metodická příručka: SYMOS'97 – Systém modelování stacionárních zdrojů Praha 1998, aktualizace únor 2014
- DPS: II/152 JAMOLICE OBCHVAT, DPZ, IČ (Souhrnná technická zpráva, situační výkresy), AFRY CZ s.r.o., 07/2026 (koncept)
- Dopravní model Jihomoravského kraje, AFRY CZ s.r.o., 06/2022
- Územní plán Jamolice, úplné znění po změně č. 3, grafická část
- mapové podklady⁵, výkresová dokumentace
- komunikace s projektantem stavby
- data ČHMÚ – tabelární a grafické ročenky (www.chmu.cz)
- komunikace s projektantem stavby
- data ČHMÚ – tabelární a grafické ročenky (www.chmu.cz)

Seznam možných zkratk:

ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav
EU	Evropská unie
IL	imisní limit
ISKO	informační systém kvality ovzduší
k.ú.	katastrální území
LNV	lehká nákladní vozidla (do 3,5 t)
MŽP	Ministerstvo životního prostředí
OA	osobní automobily
RS	rozptylová studie
TNV	těžká nákladní vozidla (nad 3,5 t)
ÚP	územní plán

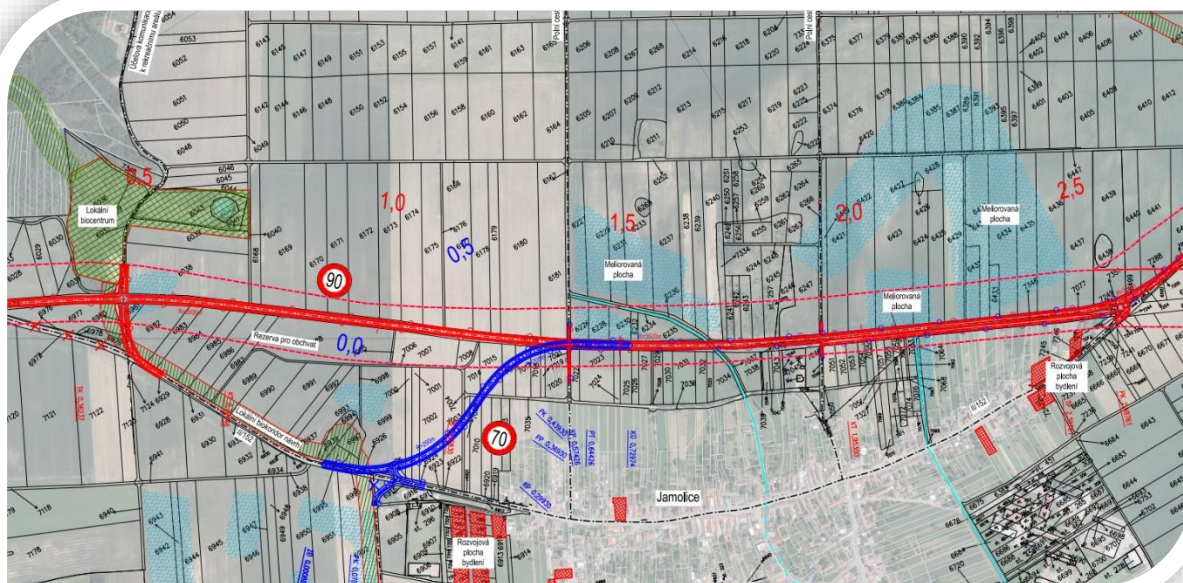
⁵Jako mapové podklady byly použity Základní mapy ČR v různém měřítku a Ortofoto České republiky, poskytované ČÚZK. Mapové přílohy jsou zpracovány pomocí programu ArcGIS Desktop, registrovaným u společnosti ESRI ArcGIS. Zeměpisné souřadnice jsou uváděné v souřadnicovém systému S-JTSK / Křovák East North (EPSG 5514).

Příloha 3

Hluková studie



Bucek s.r.o.



HLUKOVÁ STUDIE

chráněný venkovní prostor staveb

II/152 JAMOLICE OBCHVAT

Zadavatel:

Jihomoravský kraj
Žerotínovo nám. 449/3
601 82 Brno

Bucek s.r.o.

Táborská 191/125, 615 00 Brno
tel.: 723 495 422
IČ: 282 66 111

Zpracovala: Mgr. Sylvie Kochaničková,
Tel.: 606 174 052, e-mail:
Zkontroloval: Mgr. Jakub Bucek
Tel.: 723 495 422, e-mail:

sylvie.kochanickova@buceksro.cz

jakub.bucek@seznam.cz

Brno, červen 2026

1. Úvodní část	5
1.1 Výchozí podklady.....	5
1.2 Základní popis záměru.....	5
1.3 Umístění záměru	7
2. Výpočtové body v chráněném venkovním prostoru staveb	9
3. Stávající akustická situace.....	11
3.1 Stávající automobilová doprava	11
3.2 Výsledky akustických měření chráněného venkovního prostoru staveb ..	14
Podmínky měření.....	14
Přehled měření	15
4. Výhledová akustická situace	23
4.1 Výhledová automobilová doprava.....	23
5. Výpočtová část.....	25
5.1 Metodika zpracování a hodnocení	25
5.2 Vstupní data výpočtového modelu	25
5.2.1 Mapové podklady.....	26
5.2.2 Použitá literatura, předpisy a legislativa.....	26
5.3 Hygienické limity.....	27
6. Výsledky výpočtů	28
6.1 Výsledky varianty A.....	28
6.1.1 Výsledky platné pro stávající hlukovou zátěž automobilové dopravy – rok 2025 (var. A1).....	28
6.1.2 Výsledky platné pro hlukovou zátěž automobilové dopravy – rok 2050 bez realizace záměru (var. A2).....	33
6.2 Výsledky varianty B.....	37
6.2.1 Výsledky platné pro hlukovou zátěž výhledové dopravy po realizaci záměru – rok 2050.....	37
7. Shrnutí výsledků a závěr	41

Seznam obrázků:

Obr. 1: Koordinační snímek celé zájmové oblasti	6
Obr. 2: Lokalita záměrů na podkladu ortofotomapy (ČÚZK)	7
Obr. 3: Lokalita záměrů na podkladu ZM10 (ČÚZK)	8
Obr. 4: Lokalita záměrů – širší vztahy	8
Obr. 5: Situace umístění výpočtových bodů	10
Obr. 6: Sčítací úseky – stávající stav (AFRY 2022, přepočteno k roku 2025)	11
Obr. 7: Měřicí místa	14
Obr. 8: Měření hluku z dopravy – Jamolice 32, 672 01 Jamolice	15
Obr. 9: Charakteristický průběh ekvivalentní hladiny ak. tlaku A, $L_{Aeq,1s}$	15
Obr. 10: Třetinooktávová analýza	16
Obr. 11: Měření hluku pozadí obce Jamolice	17
Obr. 12: Charakteristický průběh ekvivalentní hladiny ak. tlaku A, $L_{Aeq,1s}$	17
Obr. 13: Třetinooktávová analýza	18
Obr. 14: Měření hluku z dopravy – – Jamolice 32, 672 01 Jamolice	19
Obr. 15: Charakteristický průběh ekvivalentní hladiny ak. tlaku A, $L_{Aeq,1s}$	19
Obr. 16: Třetinooktávová analýza	20
Obr. 17: Měření hluku pozadí	21
Obr. 18: Charakteristický průběh ekvivalentní hladiny ak. tlaku A, $L_{Aeq,1s}$	21
Obr. 19: Třetinooktávová analýza	22
Obr. 20: Sčítací úseky – nová doprava	23
Obr. 21: 3D model zájmového území	25
Obr. 22: Hluková zátěž způsobená stávající dopravou uskutečňovanou v okolí předmětného záměru během denní doby (od 6:00 do 22:00) – rok 2025	30
Obr. 23: Hluková zátěž způsobená stávající dopravou uskutečňovanou v okolí předmětného záměru během noční doby (od 22:00 do 06:00) – rok 2025	32
Obr. 24: Hluková zátěž způsobená stávající dopravou uskutečňovanou v okolí předmětného záměru během denní doby (od 6:00 do 22:00) – rok 2050	34
Obr. 25: Hluková zátěž způsobená stávající dopravou uskutečňovanou v okolí předmětného záměru během noční doby (od 22:00 do 06:00) – rok 2050	36
Obr. 26: Hluková zátěž způsobená výhledovou dopravou (2050) uskutečňovanou v okolí předmětného záměru během denní doby (od 6:00 do 22:00)	38
Obr. 27: Hluková zátěž způsobená výhledovou dopravou (2050) uskutečňovanou v okolí předmětného záměru během noční doby (od 22:00 do 06:00)	40

Seznam tabulek:

Tab. 1: Umístění záměru.....	7
Tab. 2: Referenční výpočtové body.....	9
Tab. 3: Intenzita dopravy na stávajících komunikacích – rok 2025 (OA – osobní automobily, TV – těžká nákladní vozidla)	12
Tab. 4: Četnosti průjezdů vozidel na předmětných komunikacích – rok 2025.....	12
Tab. 5: Intenzita dopravy na stávajících komunikacích – rok 2050 – nulová var. (OA – osobní automobily, TV – těžká nákladní vozidla).....	13
Tab. 6: Četnosti průjezdů vozidel na předmětných komunikacích – rok 2050 – nulová var.....	13
Tab. 7: Datum a čas měření	14
Tab. 8: Mikroklimatické podmínky v době měření.....	14
Tab. 9: Sčítání dopravy v době měření – komunikace II/152.....	16
Tab. 10: Výsledky měření	16
Tab. 11: Výsledky měření	18
Tab. 12: Sčítání dopravy v době měření – komunikace II/152	20
Tab. 13: Výsledky měření	20
Tab. 14: Výsledky měření	22
Tab. 15: Intenzita dopravy v roce 2050 na stávajících a výhledových komunikacích záměru (OA – osobní automobily, TV – těžká nákladní vozidla)	24
Tab. 16: Četnosti průjezdů vozidel v roce 2050 na stávajících a výhledových komunikacích.....	24
Tab. 17: Hluková zátěž stávající dopravy během denní doby – rok 2025.....	28
Tab. 18: Hluková zátěž stávající dopravy během noční doby – rok 2025	30
Tab. 19: Hluková zátěž stávající dopravy během denní doby – rok 2050	33
Tab. 20: Hluková zátěž stávající dopravy během noční doby – rok 2050.....	34
Tab. 21: Hluková zátěž výhledové dopravy během denní doby, rok 2050 (aktivní var.)	37
Tab. 22: Hluková zátěž výhledové dopravy během noční doby, rok 2050 (aktivní var.)	39
Tab. 23: Srovnání stávající hlukové zátěže dopravy a zátěže vzniklé po uskutečnění záměru pro denní dobu v chráněném venkovním prostoru staveb	42
Tab. 24: Srovnání stávající hlukové zátěže dopravy a zátěže vzniklé po uskutečnění záměru pro noční dobu v chráněném venkovním prostoru staveb	43

1. Úvodní část

Tato hluková studie je zpracována pro posouzení stávající hlukové zátěže a hlukové zátěže vzniklé po realizaci navrhovaného záměru „II/152 Jamolice obchvat.“

Předmětem posuzovaného záměru je novostavba směrově rozdělené silniční komunikace II/152, která bude obchvatem obce Jamolice.

Cílem této studie je výpočtovým způsobem co nejpřesněji ověřit vliv hlukové zátěže dopravy nulové varianty – bez realizace záměru obchvatu (rok 2050 – nulová var.) a vliv budoucí dopravy na akustickou situaci při realizaci záměru (výhledový rok 2050 – aktivní var.).

1.1 Výchozí podklady

Pro tuto studii byly investorem poskytnuty následující podkladové materiály:

- 1) Situační zákres, výkresy záměru, řezy
- 2) Intenzity dopravy byly převzaty z Dopravního modelu Jihomoravského kraje – rok 2020, rok 2050 bez realizace obchvatu (nulová var.) a rok 2050 při realizaci záměru (aktivní var.); zdroj dat: AFRY CZ, 2022
- 3) DPS: II/152 JAMOLICE OBCHVAT, DPZ, IČ (Souhrnná technická zpráva, situační výkresy), AFRY CZ s.r.o., 07/2026 (koncept)
- 4) Územní plán Jamolice, úplné znění po změně č. 3, grafická část
- 5) Komunikace s projektantem stavby

Dále pak pro vypracování hlukové studie byly použity následující podklady:

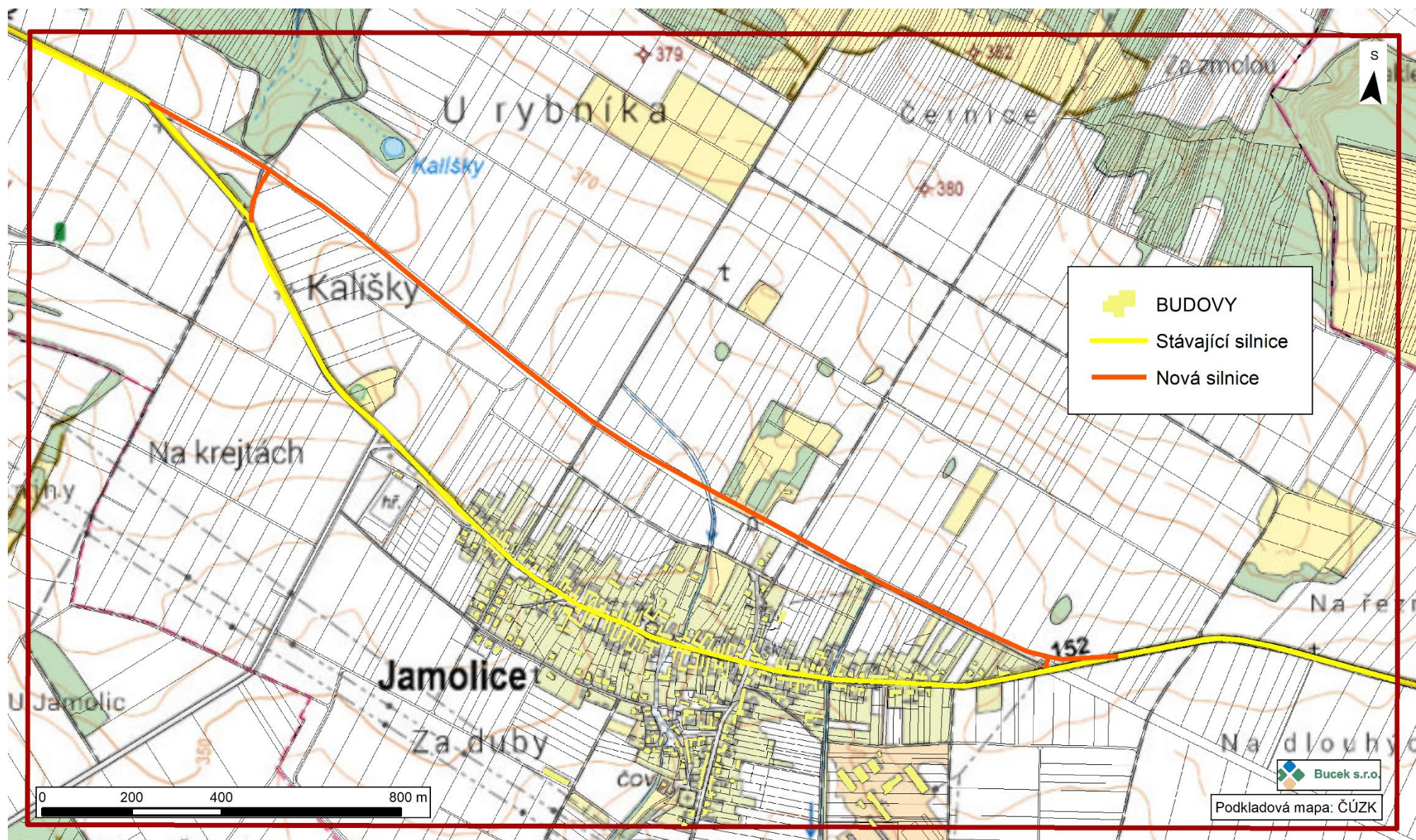
- 1) Vlastní validační akustické měření
- 2) Vrstevnice v kroku 2 m
- 3) Katastrální mapy budov, síť silničních komunikací atd. (ČUZK mapování)

1.2 Základní popis záměru

Stavba **II/152 Jamolice obchvat** řeší novostavbu směrově rozdělené silniční komunikace obchvatu obce Jamolice. Komunikace bude sloužit ke zkvalitnění dopravní obsluhy. Objednatel jako vlastník silnic II. a III. třídy na území Jihomoravského kraje má zájem na ochraně a zvýšení kvality této silniční sítě. Cílem je optimalizovat trasování těchto silnic mimo sídla, a tím přispět ke zvýšení bezpečnosti provozu nejen na předmětných komunikacích, ale především v intravilánu obcí s důrazem na bezpečnost a přívětivé podmínky nemotoristických účastníků dopravy. Realizací obchvatu dojde ke zvýšení úrovně životního prostředí dotčených obyvatel.

V následujících letech je plánována dostavba jaderné elektrárny Dukovany. Předpokládaná trasa dopravní obsluhy staveniště je ze silnice I/53 po silnicích II/396, II/413 a II/152, tedy mimo jiné přes intravilán obcí Branišovice, Jamolice a MČ Polánka (silnice II/396 řešena samostatnou dokumentací). Již nyní (dle CSD 2025) intenzita dopravy na průtahu obcí Jamolice dosahuje hodnot 2-3 tisíce vozidel za den.

Pro celý nově zbudovaný úsek je uvažována provozní rychlost 90 km/h. Nová komunikace bude zařazena jako komunikace II. třídy. Záměr byl modelován pro výhledový rok 2050, který vychází z dopravního modelu Jihomoravského kraje. Záměrem se očekává výrazný pokles intenzit dopravy na stávajícím úseku silnice II/152, která prochází přímo intravilánem obce Jamolice. Lze tedy předpokládat i významný pokles hlukové zátěže v obci.



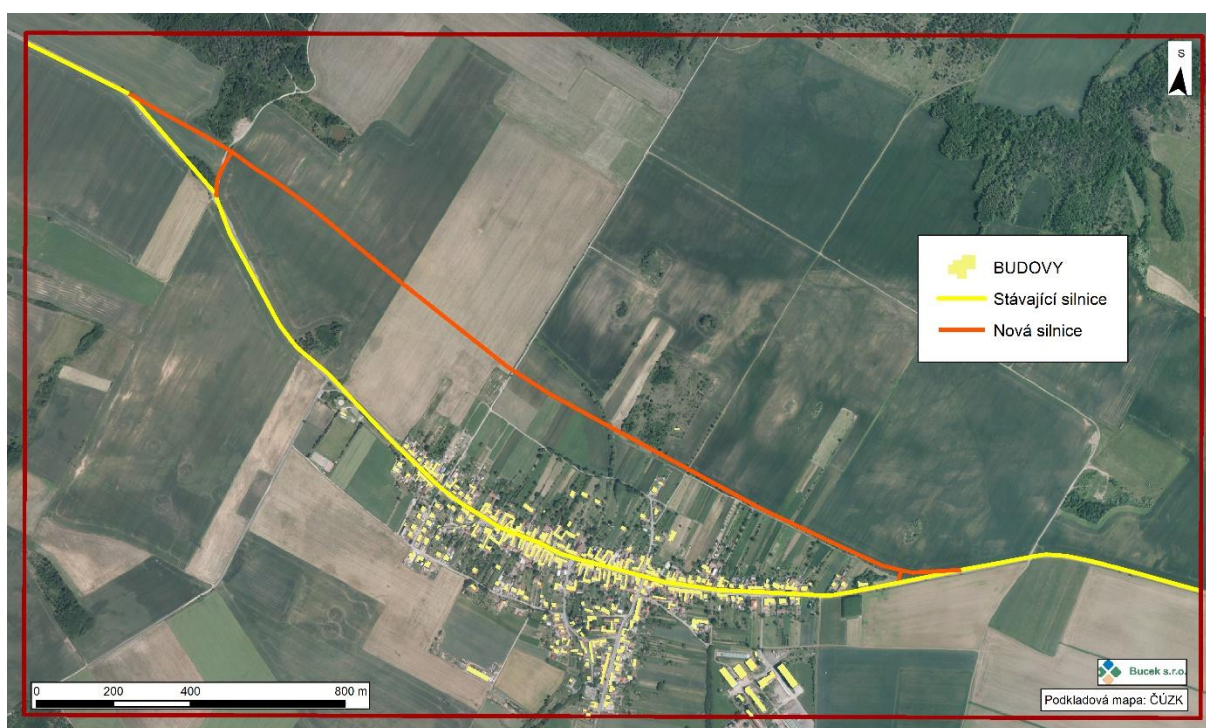
Obr. 1: Záměr na podkladu katastrální mapy

1.3 Umístění záměru

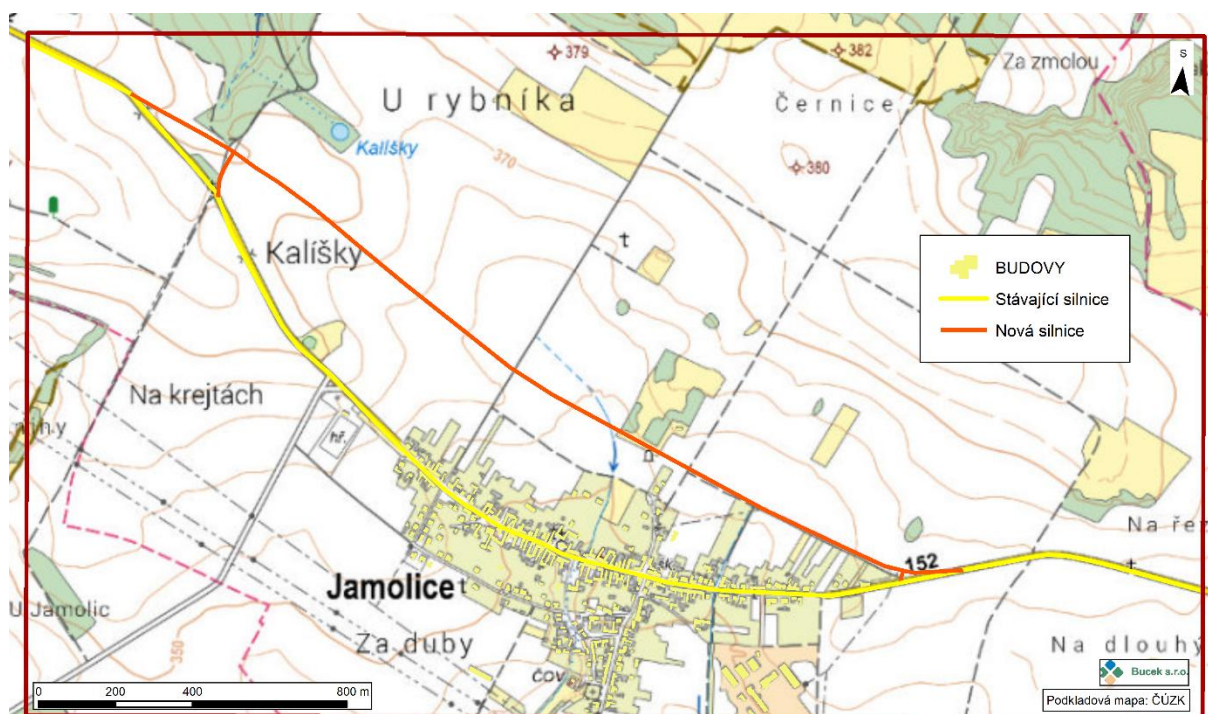
Zájmovou oblastí je bezprostřední okolí obce Jamolice. V územním plánu obce Jamolice je vyznačena územní rezerva pro tento obchvat, proto je zapotřebí se držet v koridoru této územní rezervy, která je vymezena podél severního okraje zastavěného území obce. Tato rezerva je však poměrně široká. Obec Jamolice má zpracované jednoduché pozemkové úpravy (dále JPÚ), kde je pro přeložku silnice II/152 vymezen koridor o šířce 20-24 m, který se zpracovatel snažil v maximální míře respektovat při návrhu hlavní trasy obchvatu.

Tab. 1: Umístění záměru

Kraj:	Jihomoravský
Okres:	Znojmo
Obec:	Jamolice [594181]
Katastrální území:	Jamolice [656674]



Obr. 2: Lokalita záměrů na podkladu ortofotomapy (ČÚZK)



Obr. 3: Lokalita záměrů na podkladu ZM10 (ČÚZK)



Obr. 4: Lokalita záměrů – širší vztahy

2. Výpočtové body v chráněném venkovním prostoru staveb

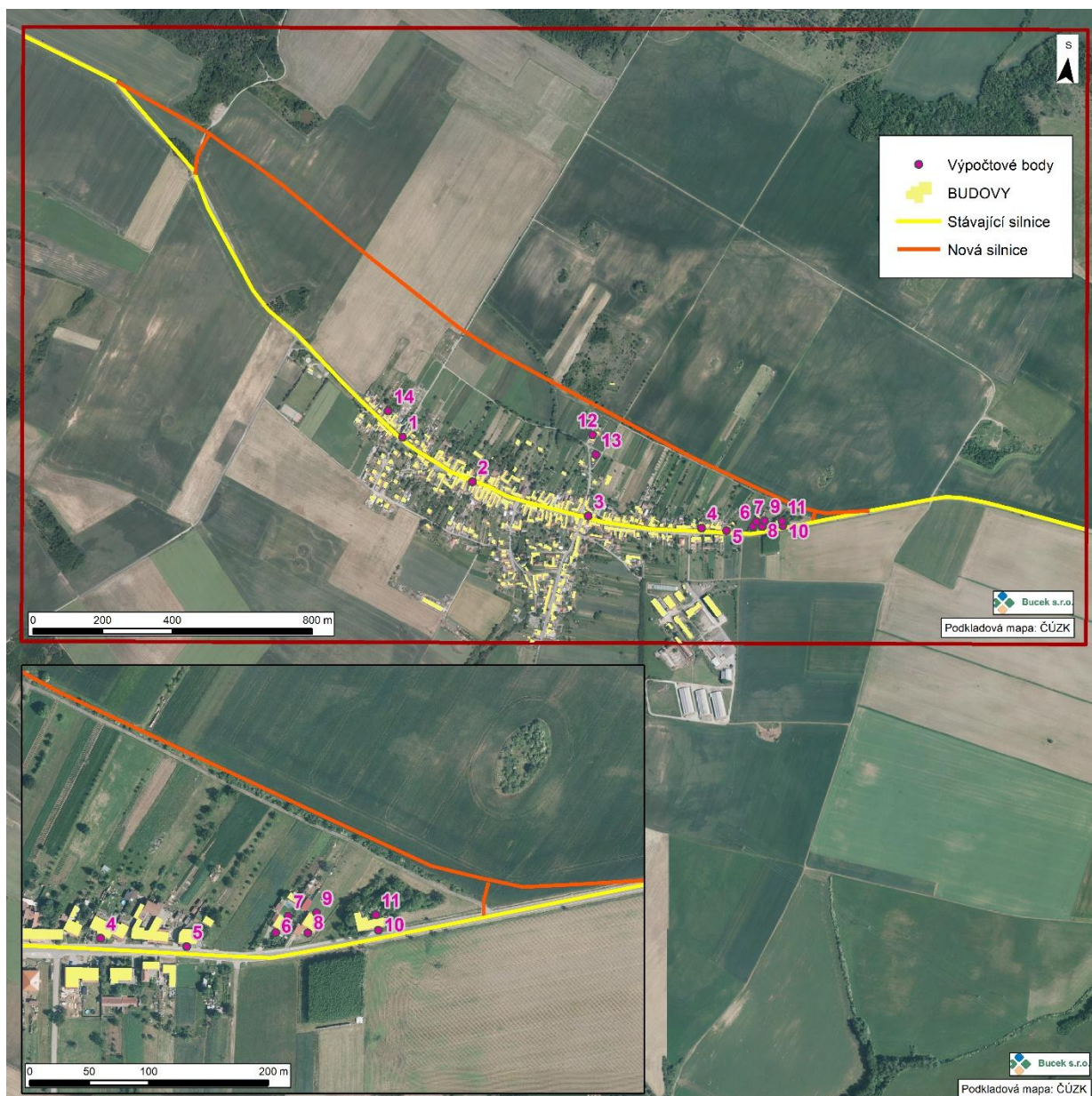
Pro ověření způsobu využívání a funkčního charakteru staveb rozmístěných v okolí záměru byly využity údaje z katastru nemovitostí, přístupné na internetových stránkách www.cuzk.cz.

Výpočtové body byly umístěny podél stávající komunikace procházející intravilánem obce a dále pak při trase navrhovaného záměru – obchvatu. Všechny výpočtové body spadají do katastrálního území Jamolice. Výpočtové body stávajících objektů byly označeny číslicemi (1-14). Poloha jednotlivých referenčních výpočtových bodů je ilustrována obrázkem 5 a údaje o jednotlivých referenčních bodech jsou uvedeny v tab. 2.

Tab. 2: Referenční výpočtové body

Číslo referenčního výpočtového bodu	popis referenčního výpočtového bodu	vzdálenost bodu od umístění záměru – středu tělesa nové komunikace [m]
1	Jamolice [56677]; č. p. 157; rodinný dům	353
2	Jamolice [56677]; č. p. 88; rodinný dům	362
3*	Jamolice [56677]; č. p. 57; stavba občanského vybavení – MŠ	290
4	Jamolice [56677]; č. p. 119; rodinný dům	173
5	Jamolice [56677]; č. p. 151; rodinný dům	148
6	Jamolice [56677]; č. p. 230; rodinný dům	106
7	Jamolice [56677]; č. p. 230; rodinný dům	89
8	Jamolice [56677]; č. p. 253; rodinný dům	95
9	Jamolice [56677]; č. p. 253; rodinný dům	76
10	Jamolice [56677]; č. p. 159; rodinný dům	68
11	Jamolice [56677]; č. p. 159; rodinný dům	57
12	Jamolice [56677]; č. p. 198; rodinný dům	79
13	Jamolice [56677]; č. p. 236; rodinný dům	125
14	Jamolice [56677]; č. p. 137; rodinný dům	315

*výpočtový bod byl vzhledem k provozní době zařízení hodnocen pouze v denní době



Obr. 5: Situace umístění výpočtových bodů

3. Stávající akustická situace

Stávající akustická situace v lokalitě, ovlivňovaná dominantně pozemní automobilovou dopravou, byla hodnocena na základě dat intenzit provozu ze sčítání dopravy AFRY (2022) pro rok 2020 z Dopravního modelu Jihomoravského kraje, přepočtených pomocí TP 225 (2018) k roku 2025.

3.1 Stávající automobilová doprava

Stávající hlukovou zátěží v posuzovaném území je především provoz automobilové dopravy uskutečňovaný po silnici II/152.

Pro modelování stávající dopravy byla využita data intenzity dopravy ze sčítání AFRY (2022) – Dopravní model Jihomoravského kraje přepočtená pomocí TP 225 (2018) k roku 2025 (sčítací úseky 1 až 8). Pro modelování hlukové zátěže ve výhledovém roce 2050 bez realizace plánovaného obchvatu (nulová var.) byla využita stejná databáze dopravních intenzit.

Jednotlivé sčítací úseky a hodnoty intenzit OA a TV demonstrují obr. 6 a tab. 3 a 4 (rok 2025) a tab. 5 a 6 (rok 2050 – nulová varianta).



Obr. 6: Sčítací úseky – stávající stav (AFRY 2022, přepočteno k roku 2025)

Tab. 3: Intenzita dopravy na stávajících komunikacích – rok 2025 (OA – osobní automobily, TV – těžká nákladní vozidla)

Intenzita dopravy na stávajících komunikacích – rok 2025			
Sčítací úsek	CELKEM	OA	TNV
1	2459	2035	424
2	2459	2035	424
3	2459	2035	424
4	2459	2035	424
5	2459	2035	424
6	2760	2228	533
7	2760	2228	533
8	2760	2228	533
9	0	0	0
10	0	0	0
11	0	0	0
12	0	0	0
13	0	0	0
14	0	0	0

Tab. 4: Četnosti průjezdů vozidel na předemětných komunikacích – rok 2025

Četnosti průjezdů vozidel na předemětných komunikacích – rok 2025						
Číslo úseku	Denní doba (6:00 - 22:00)			Noční doba (22:00 – 6:00)		
	Celková doprava	Osobní	Nákladní	Celkem vozidel	Osobní	Nákladní
1	2287	1893	394	172	142	30
2	2287	1893	394	172	142	30
3	2287	1893	394	172	142	30
4	2287	1893	394	172	142	30
5	2287	1893	394	172	142	30
6	2561	2067	494	199	161	39
7	2561	2067	494	199	161	39
8	2561	2067	494	199	161	39
9	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0
14	0	0	0	0	0	0

Tab. 5: Intenzita dopravy na stávajících komunikacích – rok 2050 – nulová var. (OA – osobní automobily, TV – těžká nákladní vozidla)

Intenzita dopravy na stávajících komunikacích – rok 2050 (nulová var.)			
Sčítací úsek	CELKEM	OA	TNV
1	2178	1740	438
2	2178	1740	438
3	2178	1740	438
4	2178	1740	438
5	2178	1740	438
6	2504	1946	558
7	2504	1946	558
8	2504	1946	558
9	0	0	0
10	0	0	0
11	0	0	0
12	0	0	0
13	0	0	0
14	0	0	0

Tab. 6: Četnosti průjezdů vozidel na předemětných komunikacích – rok 2050 – nulová var.

Četnosti průjezdů vozidel na předemětných komunikacích – rok 2050 (nulová var.)						
Číslo úseku	Denní doba (6:00 - 22:00)			Noční doba (22:00 – 6:00)		
	Celková doprava	Osobní	Nákladní	Celkem vozidel	Osobní	Nákladní
1	2019	1613	406	159	127	32
2	2019	1613	406	159	127	32
3	2019	1613	406	159	127	32
4	2019	1613	406	159	127	32
5	2019	1613	406	159	127	32
6	2317	1799	518	187	147	40
7	2317	1799	518	187	147	40
8	2317	1799	518	187	147	40
9	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0
14	0	0	0	0	0	0

3.2 Výsledky akustických měření chráněného venkovního prostoru staveb

Měření 1 až 4 zaznamenávají hlukovou zátěž stávající dopravy v přímém okolí místa měření během denní a noční doby. Dominantním zdrojem hluku je současný provoz na komunikaci II/152. V hlukové stopě se tak projevuje automobilová i nákladní doprava a veškeré další prostředky, které se mohou pohybovat po silnici a jsou k tomuto účelu přizpůsobeny. Měření bylo využito pro ověření výpočtového modelu v softwaru CadnaA.

Podmínky měření

Tabulky 7 a 8 demonstrují podmínky, za kterých probíhalo akustické měření. Provedena byla čtyři měření ve dvou měřících místech. Jejich lokalizaci ilustruje obr. 7.

Tab. 7: Datum a čas měření

Datum měření	Čas měření
29. - 30.9.2025	17:30 – 01:00

Tab. 8: Mikroklimatické podmínky v době měření

Číslo měření	Datum	Čas	Atmosférický tlak [hPa]	Teplota [°C]	Relativní vlhkost [%]	Vítr [m/s]	Směr větru
1	29.9.2025	17:50	1022.0	12.0	61	0.2	SV
2	29.9.2025	19:01	1021.0	11.0	64	0.0	-
3	29.9.2025	22:12	1018.5	9.0	66	0.0	-
4	29.9.2025	23:22	1018.0	7.5	67	0.5	V



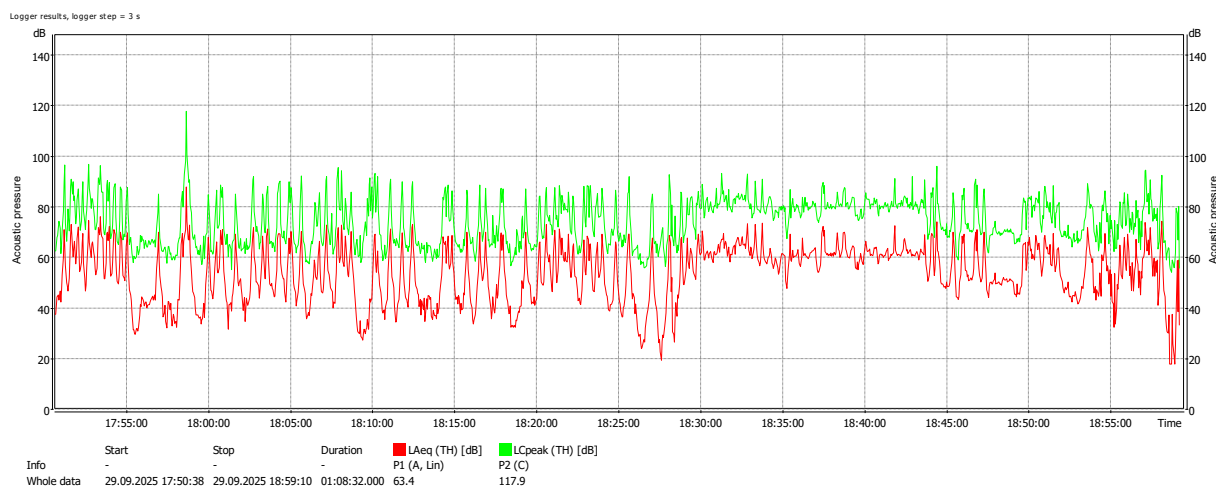
Obr. 7: Měřící místa

Přehled měření

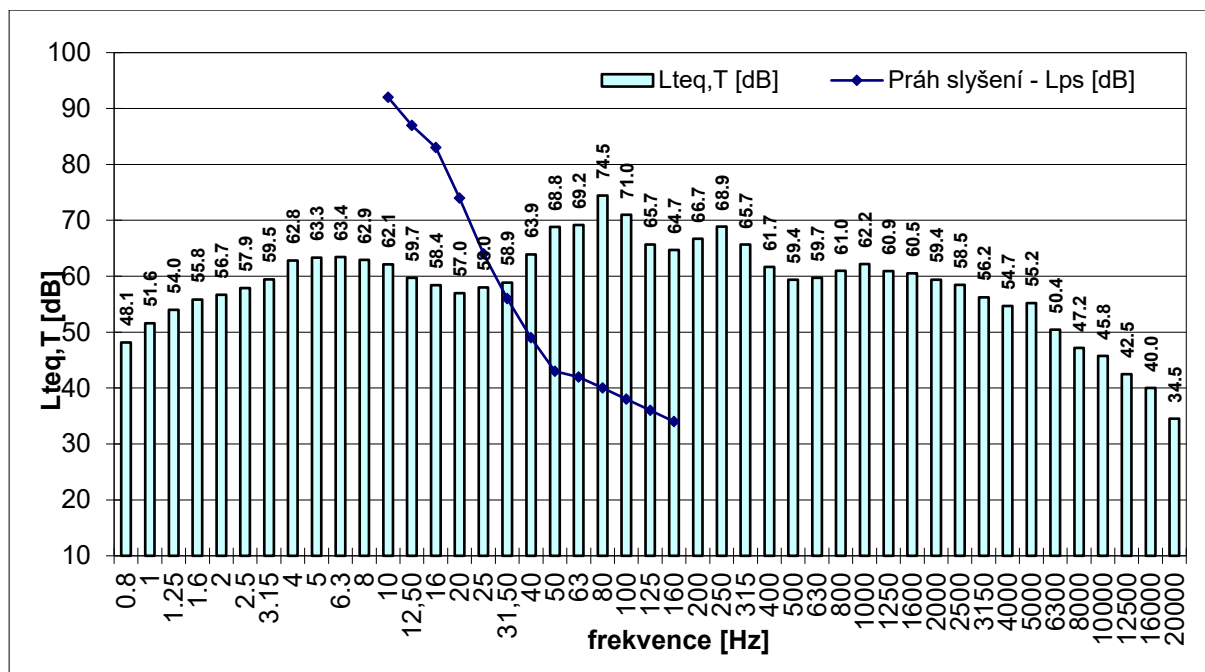
Měření č.1 (MM1) zaznamenává hodnotu ekvivalentní hladiny akustického tlaku hluku dopravy v denní době. Na komunikaci se pohybují veškerá vozidla, která jsou pro provoz po dané komunikaci uzpůsobena. Intenzita dopravy byla v průběhu celého měření sčítána (pro pozemní komunikaci – II/152). Zvuk je proměnný bez tónové složky.



Obr. 8: Měření hluku z dopravy – Jamolice 32, 672 01 Jamolice



Obr. 9: Charakteristický průběh ekvivalentní hladiny ak. tlaku A, Laeq,1s



Obr. 10: Třetinooktávová analýza

Tab. 9: Sčítání dopravy v době měření – komunikace II/152

Motocykly	Osobní automobily	Nákladní automobily	Autobusy	Nákladní soupravy
2	93	2	1	0

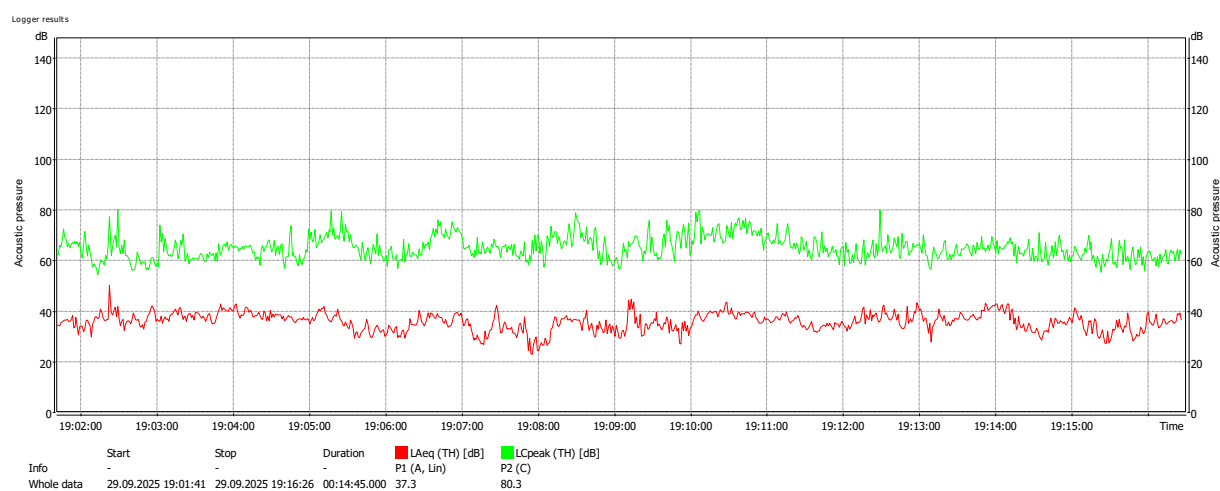
Tab. 10: Výsledky měření

Začátek měření [h]	Doba měření [h]	$L_{Aeq,T}$ [dB]	L_{Cpeak} [dB]	$L_{A90,T}$	$L_{A99,T}$
17:50	1 h	63.4	117.9	39.9	28.0
výsledná hodnota měření v dB				63.4	
hluk pozadí stanoven distribuční hladinou v dB				39.9	
korekce hluku dopadajícího na fasádu domu v dB				0.0	
korekce na zbytkový hluk v dB				0.0	
nejistota měření v dB				1.7	
výsledná hodnota měření po odečtení korekce a nejistoty v dB				61.7	

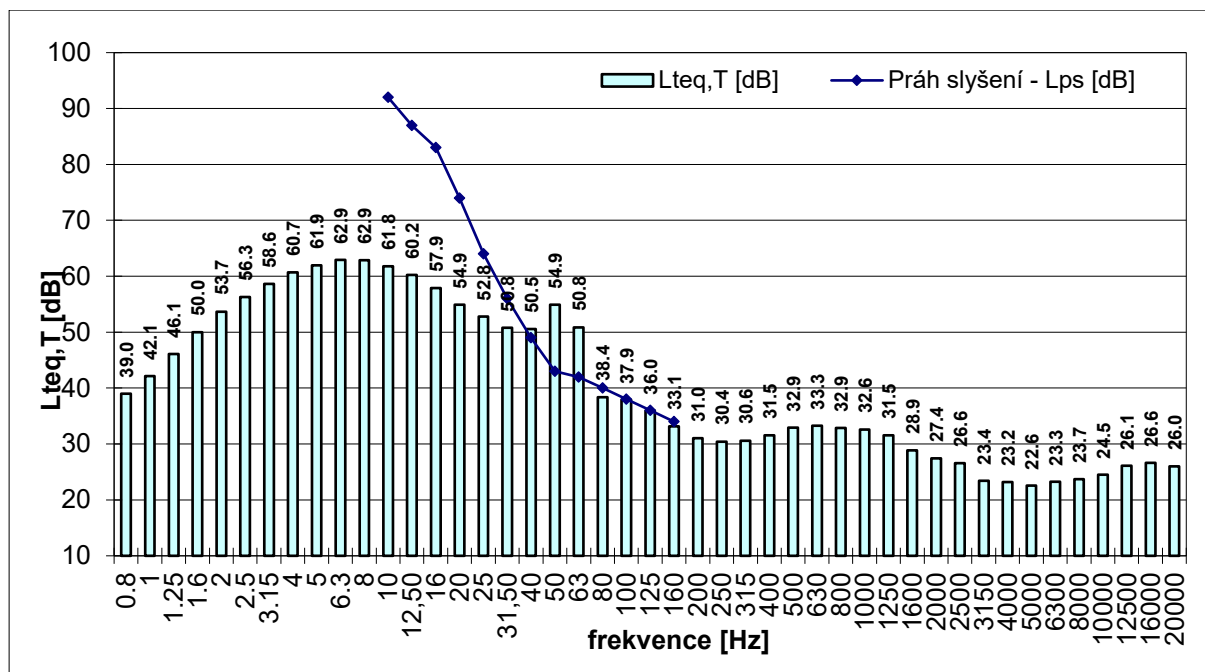
Měření 2 (MM2) zaznamenává hodnotu ekvivalentní hladiny akustického tlaku hluku pozadí obce Jamolice v denní době. Měření bylo provedeno u objektu Jamolice, č. p. 260. Zvuk je proměnný bez tónové složky.



Obr. 11: Měření hluku pozadí obce Jamolice



Obr. 12: Charakteristický průběh ekvivalentní hladiny ak. tlaku A, LAeq,1s



Obr. 13: Třetínoktávová analýza

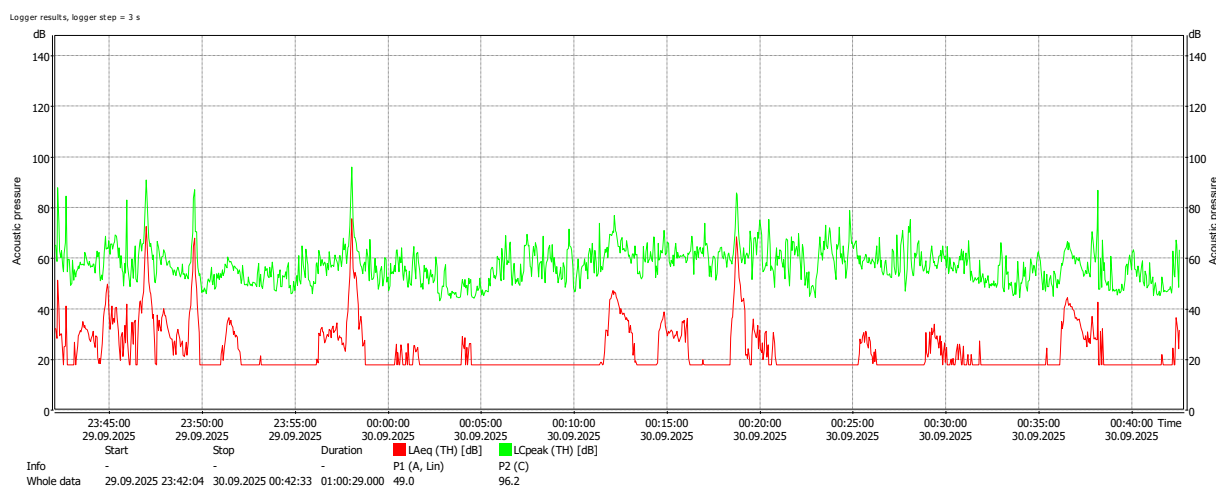
Tab. 11: Výsledky měření

Začátek měření [h]	Doba měření [h]	L _{Aeq, T} [dB]	L _{Cpeak} [dB]	L _{A90, T}	L _{A99, T}
19:01	14 min 45 s	37.3	80.3	31.7	27.4
výsledná hodnota měření v dB				37.3	
hluk pozadí stanoven distribuční hladinou v dB				31.7	
korekce hluku dopadajícího na fasádu domu v dB				0.0	
korekce na zbytkový hluk v dB				1.4	
nejistota měření v dB				1.8	
výsledná hodnota měření po odečtení korekce a nejistoty v dB				34.1	

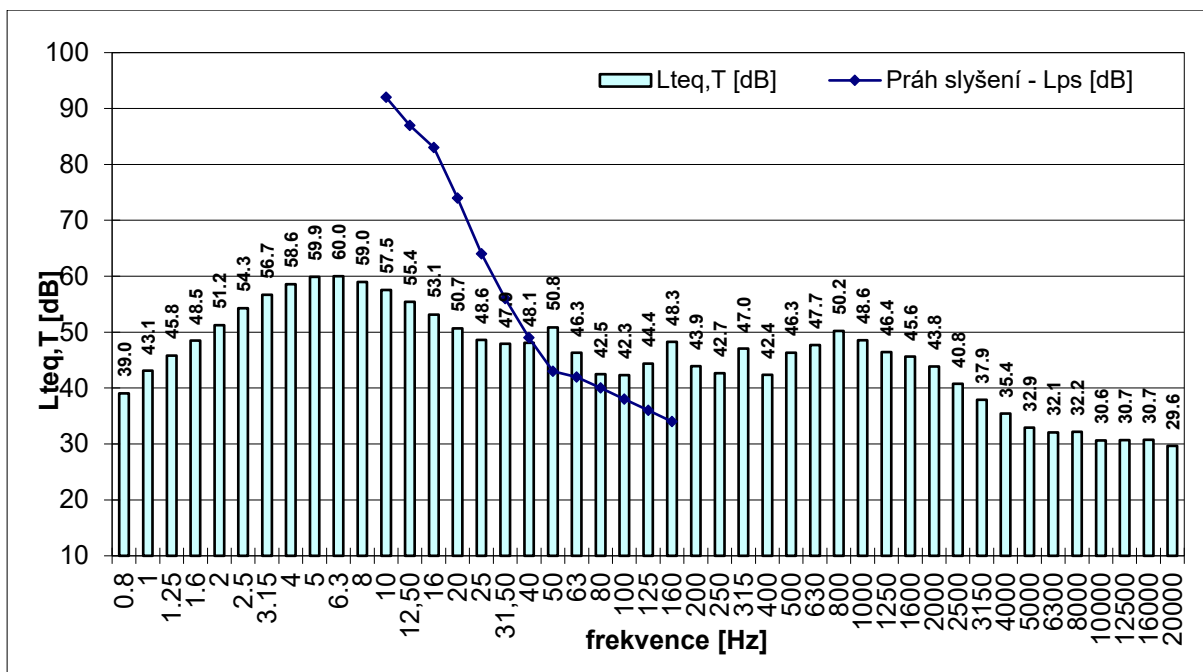
Měření 3 (MM1) zaznamenává hodnotu ekvivalentní hladiny akustického tlaku hluku dopravy v noční době. Na komunikaci se pohybují veškerá vozidla, která jsou pro provoz po dané komunikaci uzpůsobena. Zvuk je proměnný bez tónové složky.



Obr. 14: Měření hluku z dopravy – – Jamolice 32, 672 01 Jamolice



Obr. 15: Charakteristický průběh ekvivalentní hladiny ak. tlaku A, $L_{aeq,1s}$



Obr. 16: Třetinooktávová analýza

Tab. 12: Sčítání dopravy v době měření – komunikace II/152

Motocykly	Osobní automobily	Nákladní automobily	Autobusy	Nákladní soupravy	Tramvaje
0	5	0	0	0	0

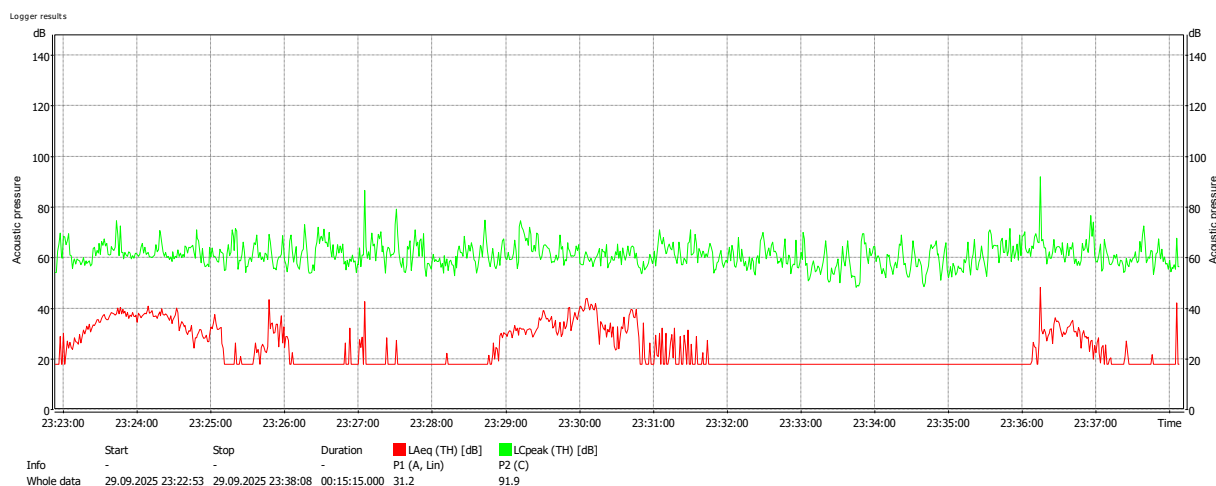
Tab. 13: Výsledky měření

Začátek měření [h]	Doba měření [h]	L _{Aeq, T} [dB]	L _{Cpeak} [dB]	L _{A90, T}	L _{A99, T}
23:42	1 h	49.0	96.2	18.0	18.0
výsledná hodnota měření v dB				49.0	
hluk pozadí stanoven distribuční hladinou v dB				18.0	
korekce hluku dopadajícího na fasádu domu v dB				0.0	
korekce na zbytkový hluk v dB				0.0	
nejistota měření v dB				1.7	
výsledná hodnota měření po odečtení korekce a nejistoty v dB				47.3	

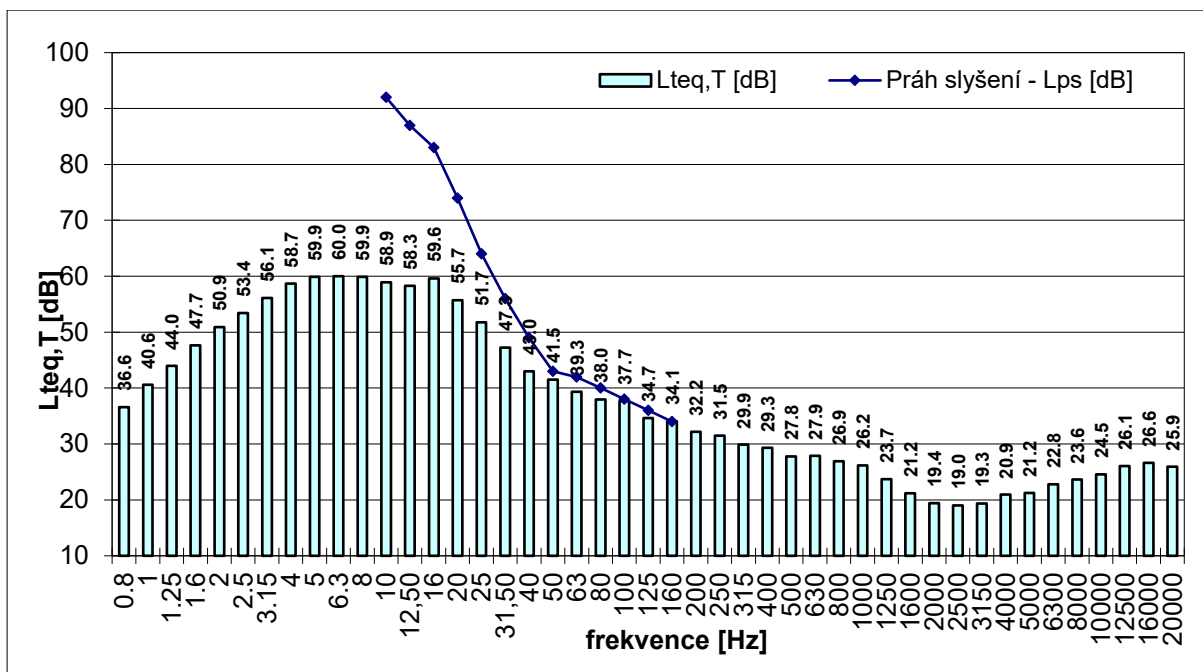
Měření 4 (MM2) zaznamenává hodnotu ekvivalentní hladiny akustického tlaku hluku pozadí obce Jamolice v noční době. Měření bylo provedeno u objektu Jamolice, č. p. 260. Zvuk je proměnný bez tónové složky.



Obr. 17: Měření hluku pozadí



Obr. 18: Charakteristický průběh ekvivalentní hladiny ak. tlaku A, $L_{aeq,1s}$



Obr. 19: Třetinoctávová analýza

Tab. 14: Výsledky měření

Začátek měření [h]	Doba měření [h]	L _{Aeq, T} [dB]	L _{Cpeak} [dB]	L _{A90, T}	L _{A99, T}
23:22	15 min 15 s	31.2	91.9	18.0	18.0
výsledná hodnota měření v dB				31.2	
hluk pozadí stanoven distribuční hladinou v dB				18.0	
korekce hluku dopadajícího na fasádu domu v dB				0.0	
korekce na zbytkový hluk v dB				0.0	
nejistota měření v dB				1.7	
výsledná hodnota měření po odečtení korekce a nejistoty v dB				29.5	

4. Výhledová akustická situace

Výhledová akustická situace v lokalitě, byla hodnocena na základě dat intenzit provozu z Dopravního modelu Jihomoravského kraje (AFRY CZ, 2022) pro rok 2050 – aktivní varianta, tedy při realizaci posuzovaného obchvatu Jamolic.

4.1 Výhledová automobilová doprava

Výhledovou hlukovou zátěží v posuzovaném území je především provoz po nově zbudovaném obchvatu II/152 Jamolice.

Pro modelování výhledové dopravy byla využita data intenzity dopravy k roku 2050 (aktivní var.). Jednotlivé sčítací úseky a hodnoty intenzit OA a TV demonstrují obr. 20 a tab. 15 a 16.



Obr. 20: Sčítací úseky – nová doprava

Tab. 15: Intenzita dopravy v roce 2050 na stávajících a výhledových komunikacích záměru (OA – osobní automobily, TV – těžká nákladní vozidla)

Intenzita dopravy rok 2050 – aktivní var.			
Sčítací úsek	OA	TV	Celkem
1	2259	1817	442
2	0	0	0
3	252	230	22
4	252	230	22
5	252	230	22
6	582	440	142
7	0	0	0
8	2589	2026	563
9	2259	1817	442
10	2008	1587	421
11	252	230	22
12	2008	1587	421
13	2589	2026	563
14	582	440	142

Tab. 16: Četnosti průjezdů vozidel v roce 2050 na stávajících a výhledových komunikacích

Četnosti průjezdů vozidel v roce 2050						
Číslo úseku	Denní doba (6:00 - 22:00)			Noční doba (22:00 – 6:00)		
	Celková doprava	Osobní	Nákladní	Celková doprava	Osobní	Nákladní
1	2096	1686	410	163	131	32
2	0	0	0	0	0	0
3	230	210	20	22	20	2
4	230	210	20	22	20	2
5	230	210	20	22	20	2
6	534	404	130	48	36	12
7	0	0	0	0	0	0
8	2398	1875	523	191	151	40
9	2096	1686	410	163	131	32
10	1860	1470	390	148	117	31
11	230	210	20	22	20	2
12	1860	1470	390	148	117	31
13	2398	1875	523	191	151	40
14	534	404	130	48	36	12

5. Výpočtová část

5.1 Metodika zpracování a hodnocení

Výpočtové hodnocení hlukové zátěže venkovního prostoru sledovaného území vychází z doporučených teoretických akustických vztahů pro šíření zvuku ze shora definovaných stacionárních (technických) zdrojů hluku záměru, na jejichž základech pracuje použitý výpočtový program CadnaA, Verze 2020 MR 1 a jehož výpočtový algoritmus koresponduje s doporučenou metodikou NMPB-Routes-96 (Směrnice EP 2002/49/ES) pro silniční dopravu a normou ISO 9613-2 pro průmyslový hluk, zohledňuje klimatické podmínky, konfiguraci i vlastnosti povrchu terénu a další možné ovlivňující podmínky. Výpočtově zjišťovaným hlukovým ukazatelem jsou hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku. Nejistota výpočtu je dána především nejistotou vstupních dat, nejistotou vlastního modelování a nejistotou danou akustickými znalostmi uživatele programu (zpracovatele). Aplikace použitého programu garantuje přesnost vlastního výpočtu modelové situace při použití dané metodiky do rozdílu 2 dB. Nejistoty výpočtů uváděné zpracovateli akustických výpočtů jsou většinou stanoveny formálně a nevycházejí ze skutečné analýzy nejistot. Smyslem akustické studie je odhad předpokládaného dopadu projektované situace, případně návrhu protihlukových opatření, s cílem získat informace o míře pravděpodobnosti, že po realizaci navrženého záměru nedojde k překročení hygienického limitu. Vkládaná vstupní data mají charakter maximální možné hodnoty. Výsledky získané z takto zadaného výpočtového modelu jsou pak horním odhadem očekávané situace a příslušná nejistota je již uplatněna (zahrnuta) a není relevantní s nejistotou výpočtu dále pracovat (přičítat nebo odečítat).

Do výpočtového modelu sledovaného území byly jako vstupní data zadávány akustické údaje pro specifikované stacionární zdroje realizované na objektech záměru a jejich nejbližším okolí. Výpočty pro vykreslení izofon jsou zpracovány pro výšku +4,0m.

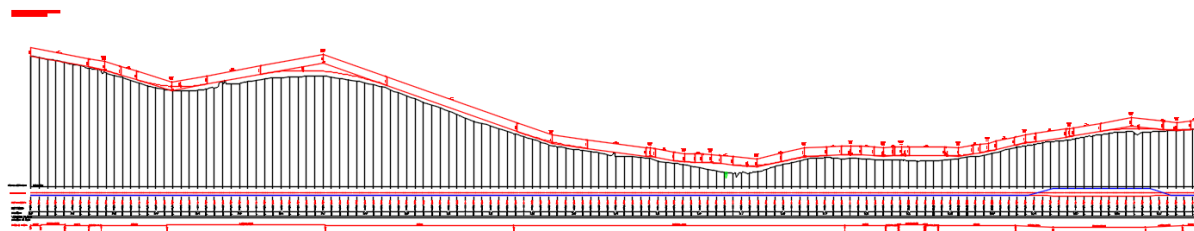
5.2 Vstupní data výpočtového modelu

Zdrojem podkladů k zadání polohopisu a výškopisu byl použit ZABAGED® a mapové podklady uveřejněné na Portálu veřejné správy (Cenia) a Geoportálu Českého úřadu zeměměřického a katastrálního.

Stávající objekty jsou v okolí záměru modelovány dle jejich vypočtené výšky po odečtu digitálního modelu reliéfu 5. generace od digitálního modelu povrchu 1G. Výškopis byl pak modelován pomocí vrstevnic v kroku 2 metrů.



Obr. 21: 3D model zájmového území



Obr. 22: Podélný profil (km 0,0 – 2,8)

5.2.1 Mapové podklady

Mapové podklady o různém měřítku a výstupní data jsou zpracovány pomocí programu ArcGIS, registrovaným u společnosti ESRI ArcGIS, největšího světového výrobce software pro geografické informační systémy (GIS).

Geografický informační systém je [informační systém](#) pro získávání, ukládání, analýzu a vizualizaci dat, která mají prostorový vztah k povrchu [Země](#). [Geodata](#), se kterými GIS pracuje, jsou definována svou [geometrií](#), [topologií](#), [atributy](#) a [dynamikou](#).

Geografický informační systém umožňuje vytvářet [modely](#) části Zemského povrchu pomocí dostupných [softwarových](#) a [hardwarových](#) prostředků.

5.2.2 Použitá literatura, předpisy a legislativa

- (1) Podklady pro navrhování a posuzování průmyslových staveb - VÚPS Praha 1985.
- (2) Stavební fyzika. Akustika stavebních konstrukcí. - ČVUT Praha 1997.
- (3) Hluk a vibrace. Měření a hodnocení. - Sdělovací technika, Praha 1998.
- (4) Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
- (5) Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
- (6) Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- (7) ČSN 73 0532 Akustika – Ochrana proti hluku v budovách a souvisící akustické vlastnosti stavebních výrobků – Požadavky.
- (8) Hluk v životním prostředí 2005 – Planeta č. 2/2005.
- (9) TP 225 Prognóza intenzit automobilové dopravy
- (10) Výpočet hluku z automobilové dopravy – aktualizace metodiky. Manuál 2018 (EKOLA group, spol. s r.o., Ing. Libor Ládyš)
- (11) Metodický návod pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí (říjen 2021)

5.3 Hygienické limity

Hygienické limity hluku stanovuje příslušný prováděcí předpis k zákonu č. 258/2000 Sb., kterým je nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, následovně:

§ 12 - Hygienické limity hluku v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru.

- § 12 odst. (1) - Hodnoty hluku, s výjimkou vysokoenergetického impulsního hluku, se vyjadřují ekvivalentní hladinou akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$. V denní době se stanoví pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhlučnějších hodin ($L_{Aeq,8h}$), v noční době pro nejhlučnější 1 hodinu ($L_{Aeq,1h}$). Pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích, s výjimkou účelových komunikací, a drahách a pro hluk z leteckého provozu se ekvivalentní hladina akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$ stanoví pro celou denní ($L_{Aeq,16h}$) a celou noční dobu ($L_{Aeq,8h}$).
- § 12 odst. (3) - Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A , s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$ se rovná 50 dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle přílohy č. 3 k tomuto nařízení. Pro vysoce impulsní hluk se připočte další korekce -12 dB. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, a hluku s výrazně informačním charakterem se přičte další korekce -5 dB.

1. Pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, které byly umístěny a povoleny rozhodnutím nebo opatřením podle jiného právního předpisu před 1. lednem 2001, lze hygienický limit hluku stanovit následovně: Hygienický limit hluku (v ekvivalentní hladině akustického tlaku A + korekce³⁾ dle části A přílohy č. 3 nařízení vlády č. 272/2011 Sb.) - Chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor (korekce³⁾ + 18 dB):

Denní doba (6.00 až 22.00 h) $L_{Aeq,16h} = 68$ dB

Noční doba (22.00 až 6.00 h) $L_{Aeq,8h} = 58$ dB

pro chráněný venkovní prostor staveb

2. Použije se pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, které byly umístěny a povoleny rozhodnutím nebo opatřením podle jiného právního předpisu po 31. prosinci 2000.

Hygienický limit hluku (v ekvivalentní hladině akustického tlaku A + korekce²⁾ dle části A přílohy č. 3 nařízení vlády č. 272/2011 Sb.) - Chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor (korekce²⁾ + 10 dB):

Denní doba (6.00 až 22.00 h) $L_{Aeq,16h} = 60$ dB

Noční doba (22.00 až 6.00 h) $L_{Aeq,8h} = 50$ dB

pro chráněný venkovní prostor staveb

6. Výsledky výpočtů

Výpočtovým způsobem je ověřována předpokládaná příspěvková hluková zátěž v nejbližších chráněných venkovních prostorech staveb ve sledovaném území pro denní a noční dobu. Modelována byla hluková zátěž způsobovaná provozem liniových zdrojů (automobilové dopravy) pro:

- stávající stav – rok 2025 – Varianta A1
- nulový stav – rok 2050 bez realizace záměru – Varianta A2 nulová
- aktivní varianta – rok 2050 při realizaci posuzovaného záměru – Varianta B aktivní

Pro účely posouzení vlivu předmětného záměru v zájmovém území, byla vypočítána hluková zátěž v 14 referenčních – výpočtových bodech, které charakterizují nejbližší stávající chráněný venkovní prostor staveb ležící v katastrálním území Jamolice.

6.1 Výsledky varianty A

Varianta A hodnotí hlukovou zátěž stávajících liniových zdrojů hluku v předmětném území. Hodnocena byla stávající hluková zátěž v roce 2025 a hluková zátěž ve výhledovém roce 2050 bez realizace předkládaného záměru (nulová var.).

Četnosti dopravy pro rok 2020 (varianta A1) vychází z databáze intenzit dopravy z Dopravního modelu Jihomoravského kraje (AFRY CZ, 2022), a byly pro účely hlukové studie přepočteny pomocí TP225 (2018) k roku 2025. Četnosti intenzit u varianty A2 (rok 2050) vychází z téhož Dopravního modelu Jihomoravského kraje (AFRY CZ, 2022).

Výpočtový model byl ověřen vlastním měřením stávající akustické situace v předmětném území viz. kap 3.2. Provedené měření tedy sloužilo zejména k validaci výpočtového modelu.

6.1.1 Výsledky platné pro stávající hlukovou zátěž automobilové dopravy – rok 2025 (var. A1)

Stávající hluková zátěž (rok 2025) způsobovaná pozemní automobilovou dopravou je uskutečňována především po silnici II/152.

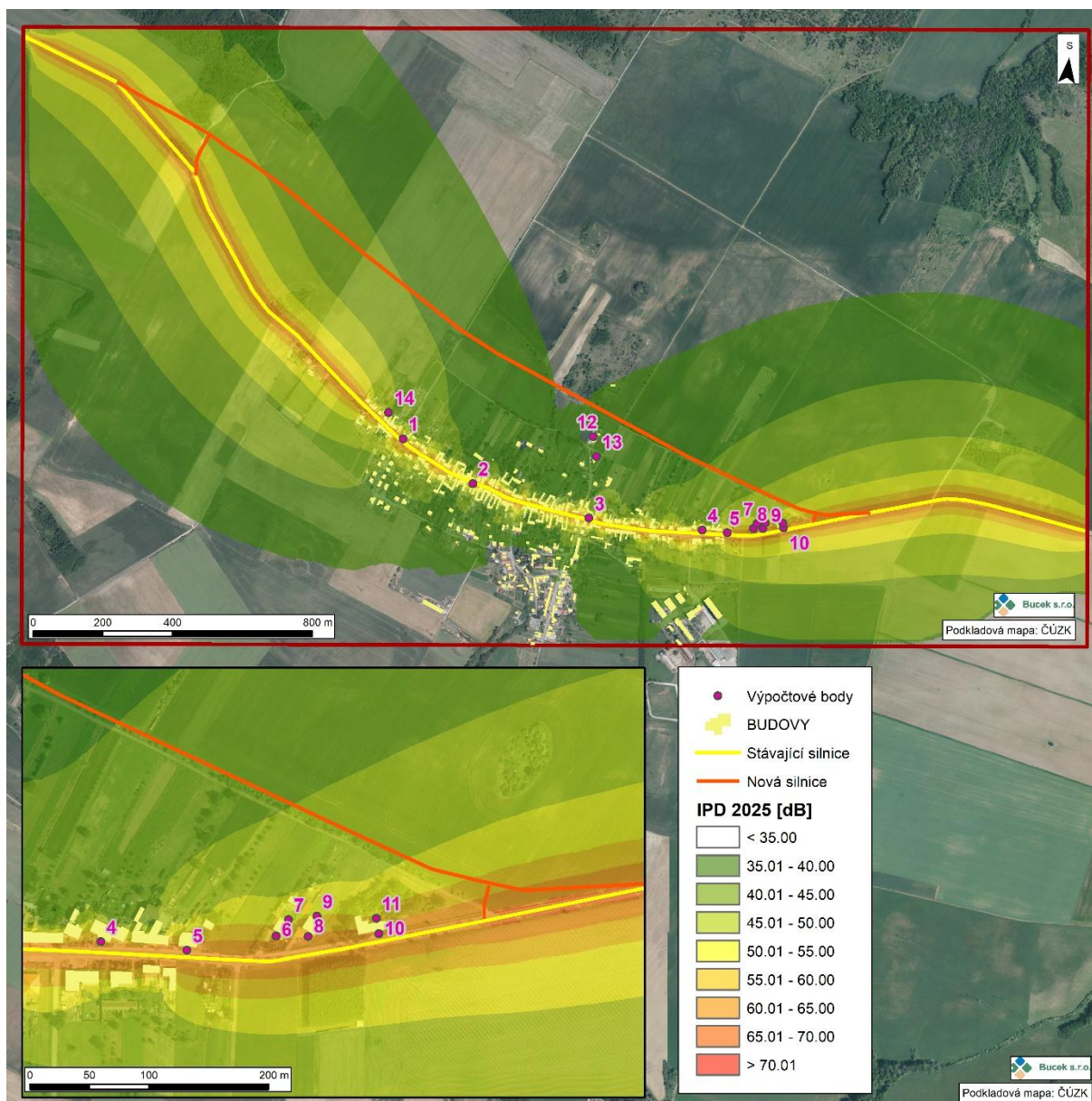
Hodnoty stávající hlukové zátěže dopravy byly vypočteny pro zvolené výpočtové body (1 – 14). Výsledky jsou patrné v tab. 17 (denní doba) a 18 (noční doba).

Tab. 17: Hluková zátěž stávající dopravy během denní doby – rok 2025

Výpočtový bod	Výška výpočtového bodu [m]	Vypočtená hodnota $L_{Aeq, 16h}$ rok 2025 [dB]	Hygienický limit hluku $L_{Aeq, 16h}$ [dB]	Překročení limitu
1	3	61.5	68	nezjištěno
1	6	61.2	68	nezjištěno
2	3	65.5	68	nezjištěno
3	3	63.5	68	nezjištěno
4	3	62.1	68	nezjištěno
4	6	61.8	68	nezjištěno
5	3	63.7	68	nezjištěno
5	6	63.0	68	nezjištěno

Výpočtový bod	Výška výpočtového bodu [m]	Vypočtená hodnota $L_{Aeq, 16h}$ rok 2025 [dB]	Hygienický limit hluku $L_{Aeq, 16h}$ [dB]	Překročení limitu
6	3	57.7	68	nezjištěno
6	6	58.5	68	nezjištěno
7	3	50.9	68	nezjištěno
7	6	53.0	68	nezjištěno
8	3	59.4	68	nezjištěno
8	6	59.7	68	nezjištěno
9	3	54.4	68	nezjištěno
9	6	56.1	68	nezjištěno
10	3	63.6	68	nezjištěno
11	3	47.1	68	nezjištěno
12	3	34.2	68	nezjištěno
12	6	34.4	68	nezjištěno
13	3	34.8	68	nezjištěno
13	6	36.5	68	nezjištěno
14	3	41.2	68	nezjištěno

Hluková zátěž způsobená stávající dopravou během denní doby je znázorněna na obrázku 23.



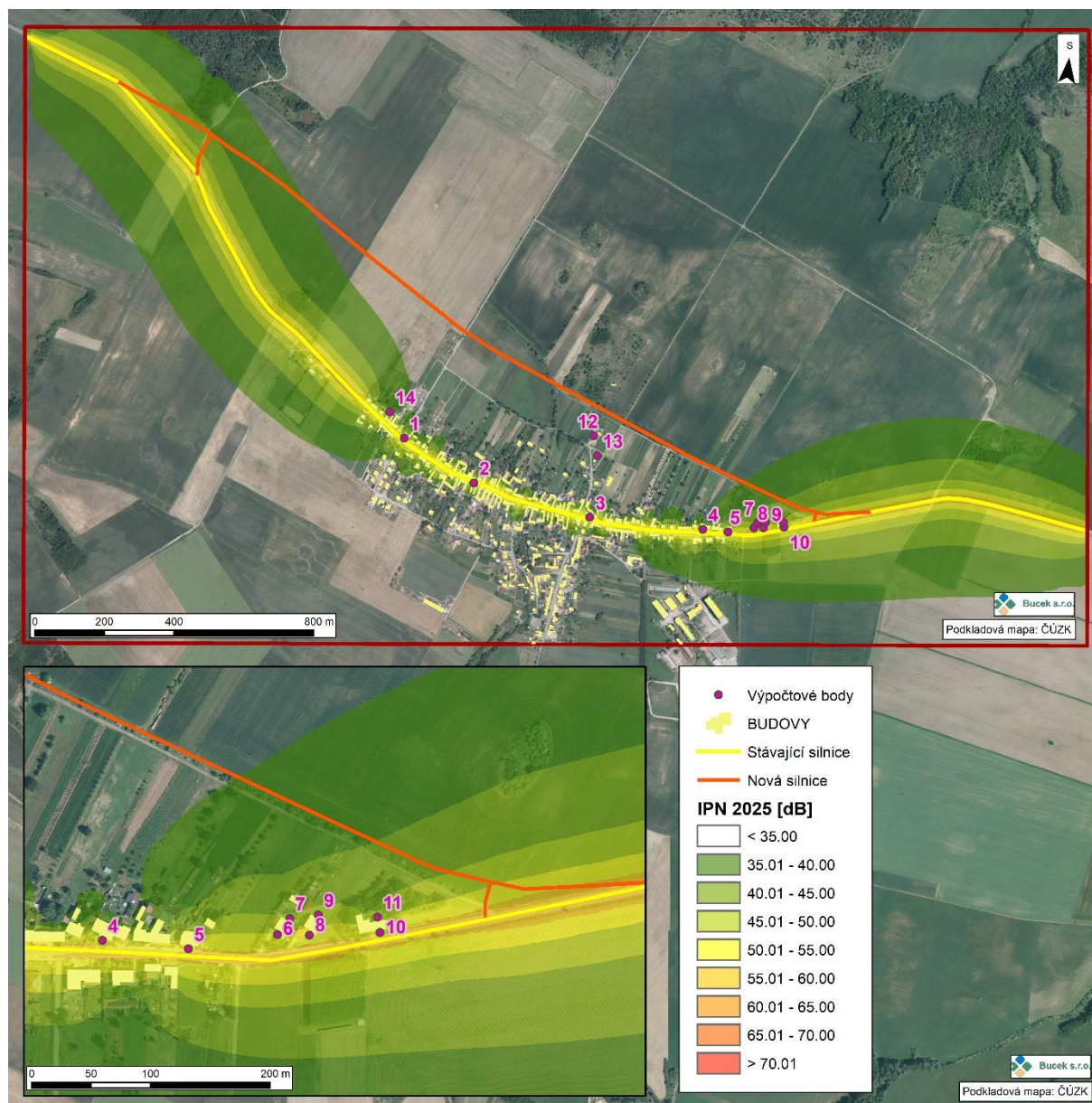
Obr. 23: Hluková zátěž způsobená stávající dopravou uskutečňovanou v okolí předmětného záměru během denní doby (od 6:00 do 22:00) – rok 2025

Tab. 18: Hluková zátěž stávající dopravy během noční doby – rok 2025

Výpočtový bod	Výška výpočtového bodu [m]	Vypočtená hodnota $L_{Aeq, 8h}$ rok 2025 [dB]	Hygienický limit hluku $L_{Aeq, 8h}$ [dB]	Překročení limitu
1	3	53.3	58	nezjištěno
1	6	53.0	58	nezjištěno
2	3	57.3	58	nezjištěno
3	3	55.4	-	nezjištěno
4	3	54.0	58	nezjištěno
4	6	53.8	58	nezjištěno

Výpočtový bod	Výška výpočtového bodu [m]	Vypočtená hodnota $L_{Aeq, 8h}$ rok 2025 [dB]	Hygienický limit hluku $L_{Aeq, 8h}$ [dB]	Překročení limitu
5	3	55.6	58	nezjištěno
5	6	54.9	58	nezjištěno
6	3	49.7	58	nezjištěno
6	6	50.4	58	nezjištěno
7	3	42.9	58	nezjištěno
7	6	44.9	58	nezjištěno
8	3	51.3	58	nezjištěno
8	6	51.7	58	nezjištěno
9	3	46.3	58	nezjištěno
9	6	48.0	58	nezjištěno
10	3	55.5	58	nezjištěno
11	3	39.0	58	nezjištěno
12	3	26.1	58	nezjištěno
12	6	26.2	58	nezjištěno
13	3	26.7	58	nezjištěno
13	6	28.4	58	nezjištěno
14	3	33.0	58	nezjištěno

Hluková zátěž způsobená stávající dopravou během noční doby je znázorněna na obrázku 24.



Obr. 24: Hluková zátěž způsobená stávající dopravou uskutečňovanou v okolí předmětného záměru během noční doby (od 22:00 do 06:00) – rok 2025

6.1.2 Výsledky platné pro hlukovou zátěž automobilové dopravy – rok 2050 bez realizace záměru (var. A2)

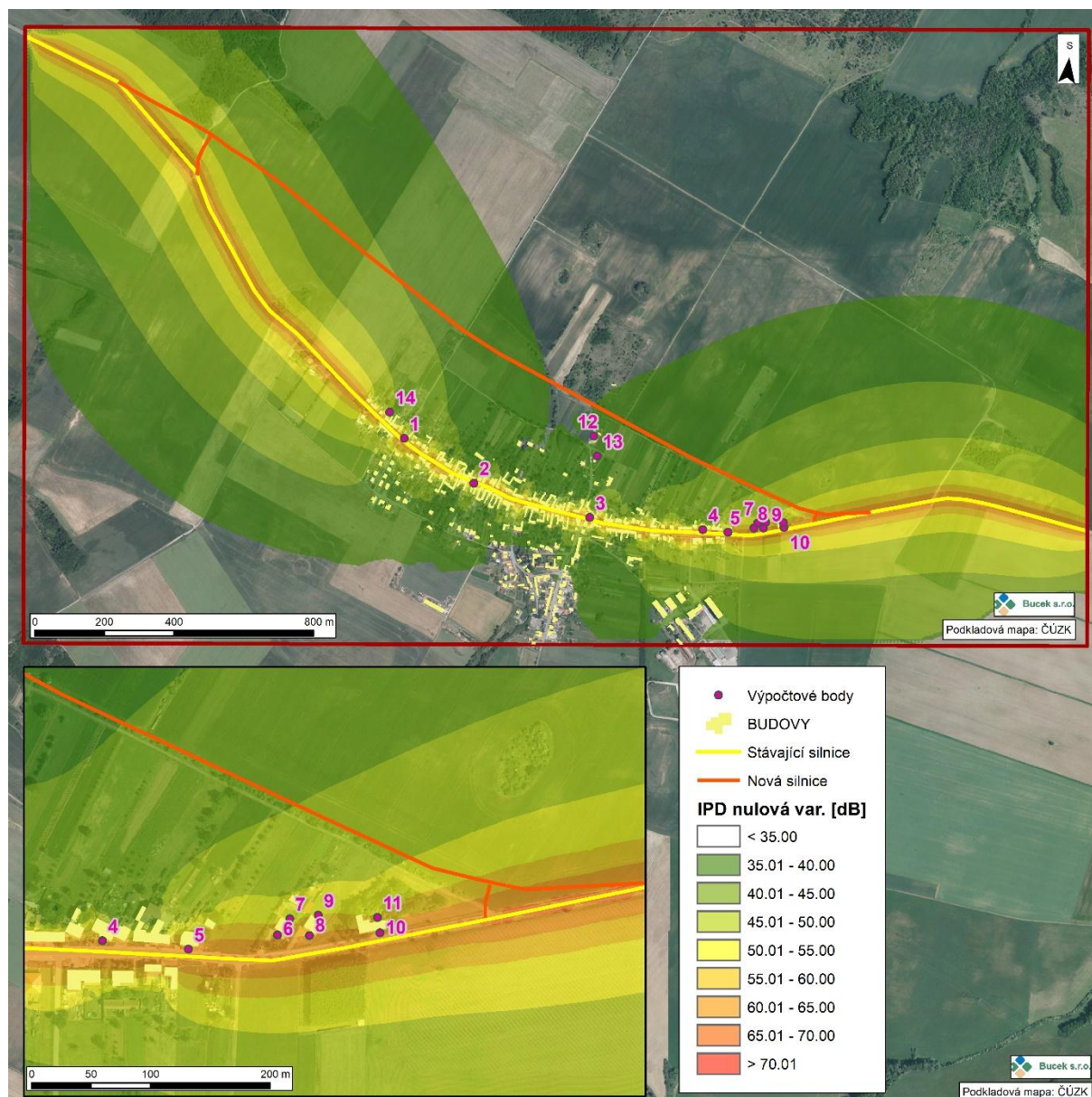
Ve variantě A2 byla hodnocena hluková zátěž způsobovaná pozemní automobilovou dopravou ve výhledovém roce 2050. Tato varianta nezohledňuje realizaci nového obchvatu obce Jamolice.

Hodnoty hlukové zátěže automobilové dopravy bez realizace záměru v roce 2050 byly vypočteny pro zvolené výpočtové body (1 – 14). Výsledky jsou patrné v tab. 19 (denní doba) a 20 (noční doba).

Tab. 19: Hluková zátěž stávající dopravy během denní doby – rok 2050

Výpočtový bod	Výška výpočtového bodu [m]	Vypočtená hodnota $L_{Aeq, 16h}$ rok 2050 [dB]	Hygienický limit hluku $L_{Aeq, 16h}$ [dB]	Překročení limitu
1	3	61.4	68	nezjištěno
1	6	61.1	68	nezjištěno
2	3	65.4	68	nezjištěno
3	3	63.4	68	nezjištěno
4	3	62.1	68	nezjištěno
4	6	61.8	68	nezjištěno
5	3	63.7	68	nezjištěno
5	6	63.0	68	nezjištěno
6	3	57.7	68	nezjištěno
6	6	58.5	68	nezjištěno
7	3	50.9	68	nezjištěno
7	6	52.9	68	nezjištěno
8	3	59.4	68	nezjištěno
8	6	59.7	68	nezjištěno
9	3	54.4	68	nezjištěno
9	6	56.1	68	nezjištěno
10	3	63.6	68	nezjištěno
11	3	47.0	68	nezjištěno
12	3	34.0	68	nezjištěno
12	6	34.2	68	nezjištěno
13	3	34.6	68	nezjištěno
13	6	36.4	68	nezjištěno
14	3	40.9	68	nezjištěno

Hluková zátěž způsobená stávající dopravou během denní doby je znázorněna na obrázku 25.



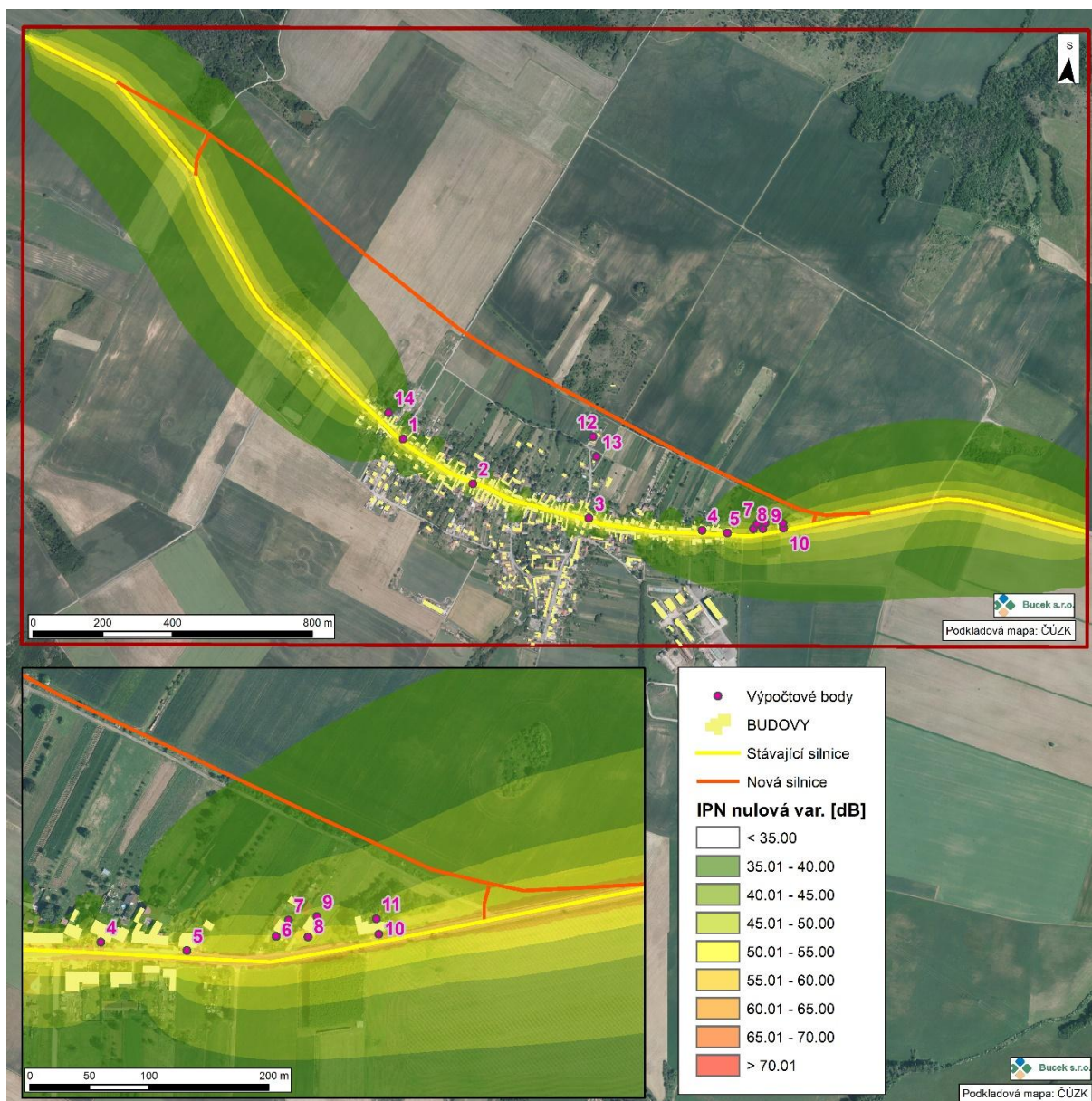
Obr. 25: Hluková zátěž způsobená stávající dopravou uskutečňovanou v okolí předmětného záměru během denní doby (od 6:00 do 22:00) – rok 2050

Tab. 20: Hluková zátěž stávající dopravy během noční doby – rok 2050

Výpočtový bod	Výška výpočtového bodu [m]	Vypočtená hodnota $L_{Aeq, 8h}$ rok 2050 [dB]	Hygienický limit hluku $L_{Aeq, 8h}$ [dB]	Překročení limitu
1	3	53.4	58	nezjištěno
1	6	53.1	58	nezjištěno
2	3	57.4	58	nezjištěno
3	3	55.4	-	nezjištěno
4	3	54.0	58	nezjištěno
4	6	53.8	58	nezjištěno

Výpočtový bod	Výška výpočtového bodu [m]	Vypočtená hodnota $L_{Aeq, 8h}$ rok 2050 [dB]	Hygienický limit hluku $L_{Aeq, 8h}$ [dB]	Překročení limitu
5	3	55.6	58	nezjištěno
5	6	54.9	58	nezjištěno
6	3	49.7	58	nezjištěno
6	6	50.4	58	nezjištěno
7	3	42.8	58	nezjištěno
7	6	44.9	58	nezjištěno
8	3	51.3	58	nezjištěno
8	6	51.7	58	nezjištěno
9	3	46.3	58	nezjištěno
9	6	48.0	58	nezjištěno
10	3	55.5	58	nezjištěno
11	3	39.0	58	nezjištěno
12	3	26.0	58	nezjištěno
12	6	26.2	58	nezjištěno
13	3	26.6	58	nezjištěno
13	6	28.4	58	nezjištěno
14	3	32.9	58	nezjištěno

Hluková zátěž způsobená stávající dopravou během noční doby je znázorněna na obrázku 26.



Obr. 26: Hluková zátěž způsobená stávající dopravou uskutečňovanou v okolí předmětného záměru během noční doby (od 22:00 do 06:00) – rok 2050

6.2 Výsledky varianty B

Varianta B posuzuje hlukovou zátěž výhledové dopravy v roce 2050 při realizaci nové silniční komunikace – obchvat Jamolice (aktivní var.).

6.2.1 Výsledky platné pro hlukovou zátěž výhledové dopravy po realizaci záměru – rok 2050

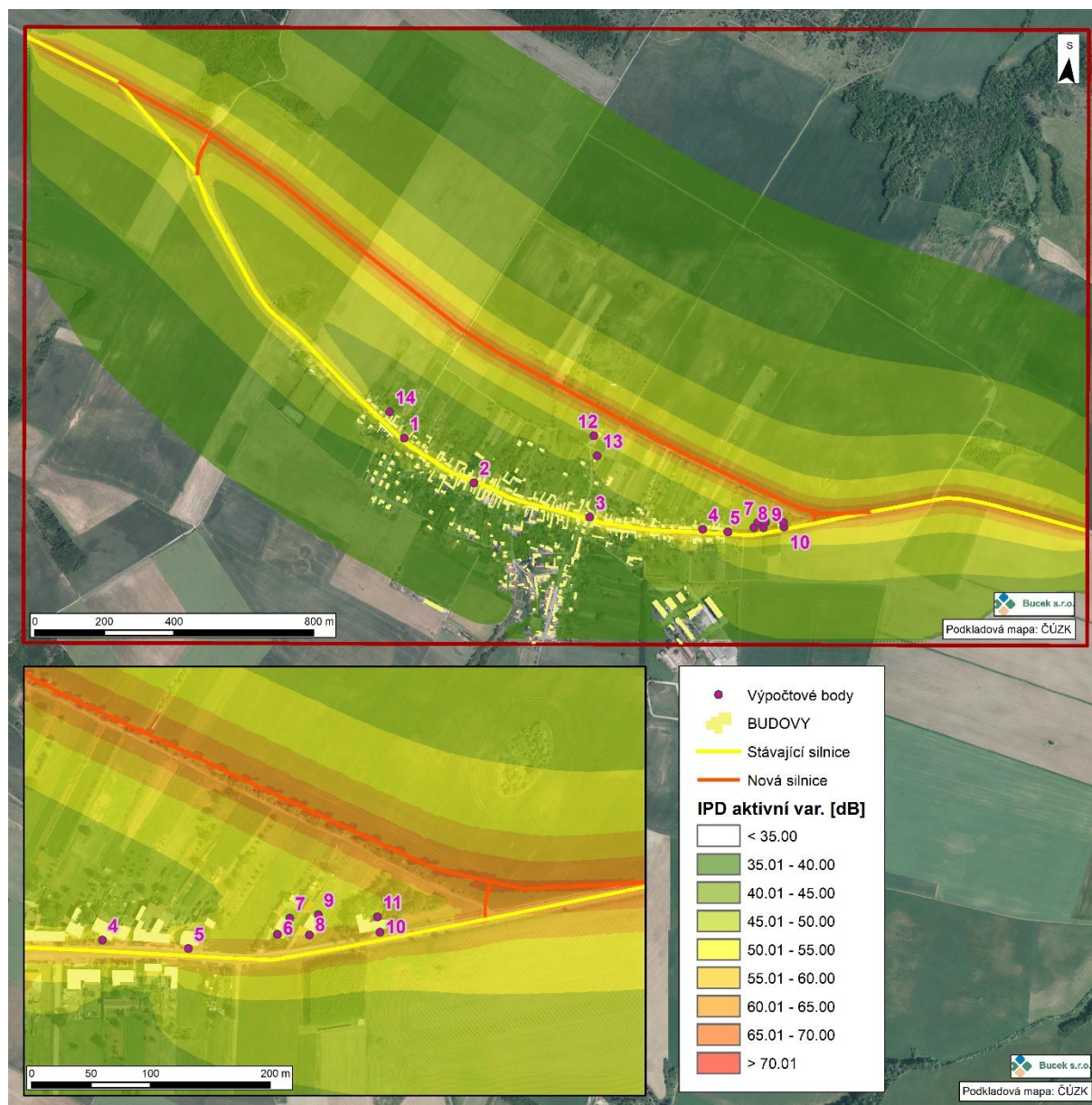
Výhledovou hlukovou zátěž automobilové dopravy po realizaci záměru vztaženou ke zvoleným výpočtovým bodům ukazuje tab. 21 (denní doba) a 22 (noční doba). V denní době byl navíc vypočten i příspěvek nákladní dopravy generovaný možnou dostavbou jaderné elektrárny Dukovany, a to ve výši 360 TNV / den (obousměrně). Veškerá tato doprava byla vedena po nově zbudovaném obchvatu. Širší vztahy hlukové zátěže dopravy během ukazují obr. 27 (denní doba) a 28 (noční doba).

Hygienický limit je stanoven vzhledem k příspěvku dominantního zdroje hluku (dané komunikace) v posuzovaném výpočtovém bodě.

Tab. 21: Hluková zátěž výhledové dopravy během denní doby, rok 2050 (aktivní var.)

Výpočtový bod	Výška výpočtového bodu [m]	Vypočtená hodnota $L_{Aeq, 16h}$ [dB]	Vypočtená hodnota $L_{Aeq, 16h}$ [dB]*	Hygienický limit hluku $L_{Aeq, 16h}$ [dB]	Překročení limitu
1	3	50.0	50.0	68	nezjištěno
1	6	49.7	49.8	68	nezjištěno
2	3	54.0	54.1	68	nezjištěno
3	3	57.0	57.0	68	nezjištěno
4	3	56.0	56.0	68	nezjištěno
4	6	55.7	55.8	68	nezjištěno
5	3	57.6	57.6	68	nezjištěno
5	6	56.9	56.9	68	nezjištěno
6	3	51.8	51.9	68	nezjištěno
6	6	53.2	53.5	68	nezjištěno
7	3	50.1	51.2	60	nezjištěno
7	6	51.5	52.5	60	nezjištěno
8	3	54.5	54.9	68	nezjištěno
8	6	54.9	55.4	68	nezjištěno
9	3	52.3	53.2	60	nezjištěno
9	6	53.3	54.2	60	nezjištěno
10	3	57.6	57.7	68	nezjištěno
11	3	52.0	53.4	60	nezjištěno
12	3	50.0	51.6	60	nezjištěno
12	6	50.5	52.1	60	nezjištěno
13	3	46.8	48.4	60	nezjištěno
13	6	47.1	48.7	60	nezjištěno
14	3	41.4	42.9	60	nezjištěno

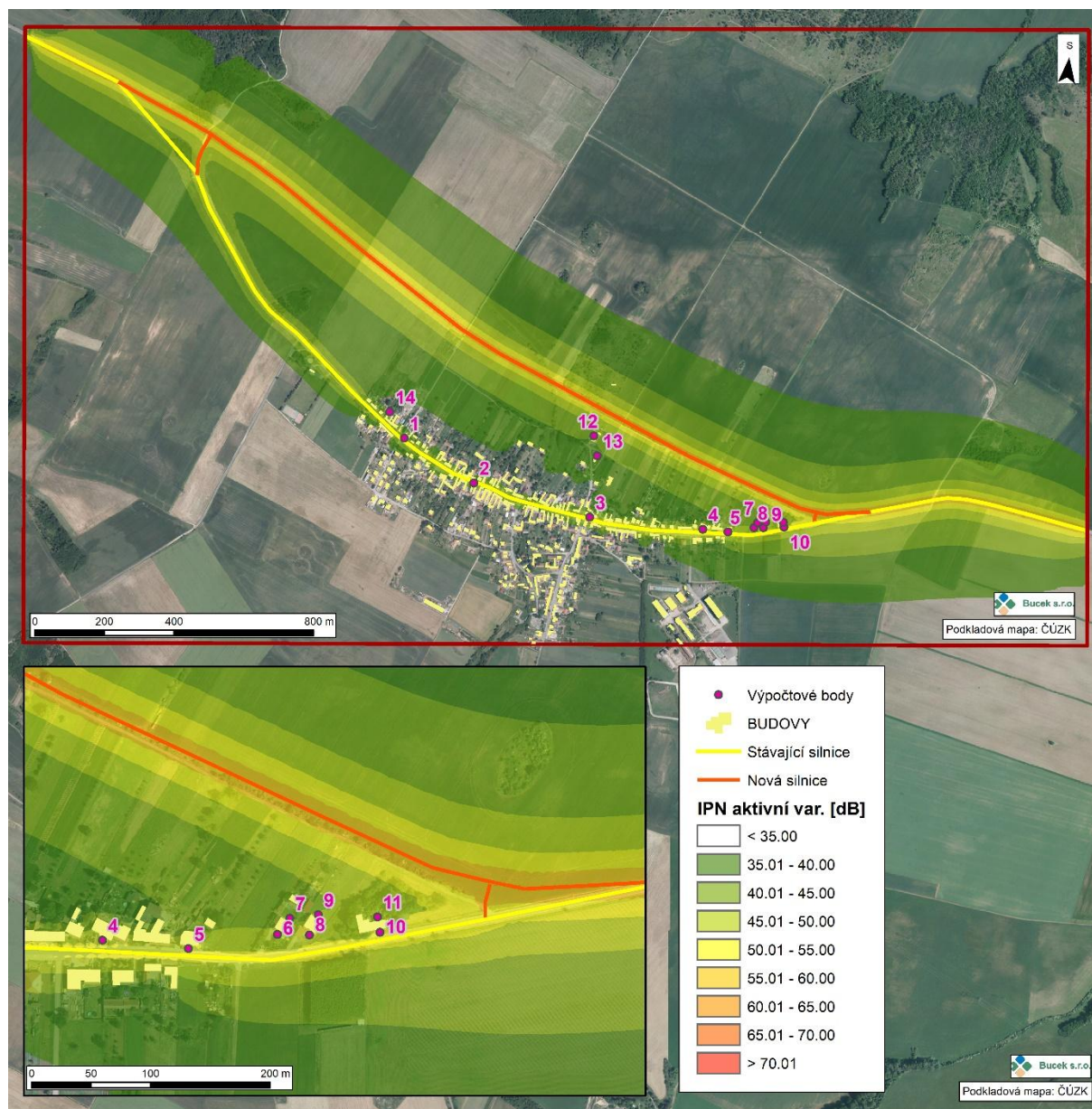
*v tomto výpočtu byl vyhodnocen i příspěvek nákladních vozidel spojených s dostavbou jaderné elektrárny Dukovany



Obr. 27: Hluková zátěž způsobená výhledovou dopravou (2050) uskutečňovanou v okolí předmětného záměru během denní doby (od 6:00 do 22:00)

Tab. 22: Hluková zátěž výhledové dopravy během noční doby, rok 2050 (aktivní var.)

Výpočtový bod	Výška výpočtového bodu [m]	Vypočtená hodnota $L_{Aeq, 8h}$ [dB]	Hygienický limit hluku $L_{Aeq, 8h}$ [dB]	Překročení limitu
1	3	42.9	58	nezjištěno
1	6	42.6	58	nezjištěno
2	3	46.9	58	nezjištěno
3	3	49.7	-	nezjištěno
4	3	48.6	58	nezjištěno
4	6	48.4	58	nezjištěno
5	3	50.2	58	nezjištěno
5	6	49.5	58	nezjištěno
6	3	44.4	58	nezjištěno
6	6	45.7	58	nezjištěno
7	3	42.3	50	nezjištěno
7	6	43.7	50	nezjištěno
8	3	46.9	58	nezjištěno
8	6	47.4	58	nezjištěno
9	3	44.5	50	nezjištěno
9	6	45.6	50	nezjištěno
10	3	50.2	58	nezjištěno
11	3	44.0	50	nezjištěno
12	3	42.0	50	nezjištěno
12	6	42.5	50	nezjištěno
13	3	38.8	50	nezjištěno
13	6	39.1	50	nezjištěno
14	3	33.5	50	nezjištěno



Obr. 28: Hluková zátěž způsobená výhledovou dopravou (2050) uskutečňovanou v okolí předmětného záměru během noční doby (od 22:00 do 06:00)

7. Shrnutí výsledků a závěr

Na základě vyhodnocených výsledků hodnot ekvivalentních hladin akustického tlaku v souboru výpočtových bodů, které jsou zadány v chráněném venkovní prostoru staveb postavených ve sledovaném území, lze ve vztahu k předpokládaným provozním hlukovým vlivům záměru vyvodit následující závěry:

Varianta A – V této variantě byla vyhodnocena stávající hluková zátěž chráněných venkovních prostorů staveb v zájmovém území. Při stávající akustické situaci v oblasti dominuje jako hlavní zdroj hluku především automobilová doprava, která je uskutečňována po silniční komunikaci II/152. Vypočtené hodnoty ze stávající automobilové dopravy byly hodnoceny ve vztahu ke stanoveným hygienickým limitům hluku pro denní a noční dobu $L_{Aeq,16h} = 68$ dB a $L_{Aeq,8h} = 58$ dB pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a dráhách, které byly umístěny a povoleny rozhodnutím nebo opatřením podle jiného právního předpisu před 1. lednem 2001.

Dále byla vyhodnocena hluková zátěž automobilové dopravy v roce 2050 bez realizace navrhovaného záměru, tedy bez stavby obchvatu. Intenzity dopravy nulové varianty vychází z Dopravního modelu Jmk. Vypočtené hodnoty byly hodnoceny ve vztahu ke stanoveným hygienickým limitům hluku pro denní a noční dobu $L_{Aeq,16h} = 68$ dB a $L_{Aeq,8h} = 58$ dB pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a dráhách, které byly umístěny a povoleny rozhodnutím nebo opatřením podle jiného právního předpisu před 1. lednem 2001.

Na základě vyhodnocení modelové hlukové zátěže chráněných venkovních prostorů staveb v zájmové lokalitě je možné konstatovat, že ve všech výpočtových bodech dochází k plnění stanovených hygienických limitů, a to v roce 2025 i 2050.

Varianta B – V této variantě byla vyhodnocena hluková zátěž výhledové dopravy s ohledem na realizaci záměru. Jako výhledový rok byl uvažován rok 2050. Vypočtené hodnoty ze výhledové automobilové dopravy byly hodnoceny ve vztahu ke stanoveným hygienickým limitům hluku pro denní a noční dobu $L_{Aeq,16h} = 68$ dB a $L_{Aeq,8h} = 58$ dB pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a dráhách, které byly umístěny a povoleny rozhodnutím nebo opatřením podle jiného právního předpisu před 1. lednem 2001 nebo opatřením podle jiného právního předpisu před 1. lednem 2001 a $L_{Aeq,16h} = 60$ dB a $L_{Aeq,8h} = 50$ dB v denní a noční době pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a dráhách, které byly umístěny a povoleny rozhodnutím nebo opatřením podle jiného právního předpisu po 31. prosinci 2000. **Hyg. limit byl pro daný výpočtový bod zvolen na základě poměrů příspěvků posuzovaných komunikací.**

Na základě vyhodnocení modelové hlukové zátěže venkovních prostorů staveb v zájmové lokalitě způsobené výhledovou dopravou záměru je možné konstatovat, že za podmínek realizace nového obchvatu nedochází v žádném z výpočtových bodů k novému překročení stanovených hygienických limitů hluku, a to i za předpokladu krátkodobého navýšení dopravy při realizaci dostavby jaderné elektrárny Dukovany.

Ve výpočtových bodech umístěných při stávající trase silnice II/152 dochází realizací záměru k výraznému poklesu hlukové zátěže.

Tab. 23: Srovnání stávající hlukové zátěže dopravy a zátěže vzniklé po uskutečnění záměru pro denní dobu v chráněném venkovním prostoru staveb

Výpočtový bod	Výška výpočtového bodu [m]	Stávající vypočtená hodnota $L_{\text{eq}, 16\text{h}}$ var. A2 – rok 2050 [dB]	Vypočtená hodnota záměru $L_{\text{eq}, 16\text{h}}$ var. B, rok 2050 [dB]	Rozdíl varianty A a B $L_{\text{eq}, 16\text{h}}$ [dB]
1	3	61.4	50.0	-11.4
1	6	61.1	49.7	-11.4
2	3	65.4	54.0	-11.4
3	3	63.4	57.0	-6.4
4	3	62.1	56.0	-6.1
4	6	61.8	55.7	-6.1
5	3	63.7	57.6	-6.1
5	6	63.0	56.9	-6.1
6	3	57.7	51.8	-5.9
6	6	58.5	53.2	-5.3
7	3	50.9	50.1	-0.8
7	6	52.9	51.5	-1.4
8	3	59.4	54.5	-4.9
8	6	59.7	54.9	-4.8
9	3	54.4	52.3	-2.1
9	6	56.1	53.3	-2.8
10	3	63.6	57.6	-6.0
11	3	47.0	52.0	5.0
12	3	34.0	50.0	16.0
12	6	34.2	50.5	16.3
13	3	34.6	46.8	12.2
13	6	36.4	47.1	10.7
14	3	40.9	41.4	0.5

Tab. 24: Srovnání stávající hlukové zátěže dopravy a zátěže vzniklé po uskutečnění záměru pro noční dobu v chráněném venkovním prostoru staveb

Výpočtový bod	Výška výpočtového bodu [m]	Stávající vypočtená hodnota $L_{\text{eq}, 8\text{h}}$ var. A2 – rok 2050 [dB]	Vypočtená hodnota záměru $L_{\text{eq}, 8\text{h}}$ var. B, rok 2050 [dB]	Rozdíl varianty A a B $L_{\text{eq}, 8\text{h}}$ [dB]
1	3	53.4	42.9	-10.5
1	6	53.1	42.6	-10.5
2	3	57.4	46.9	-10.5
3	3	55.4	49.7	-5.7
4	3	54.0	48.6	-5.4
4	6	53.8	48.4	-5.4
5	3	55.6	50.2	-5.4
5	6	54.9	49.5	-5.4
6	3	49.7	44.4	-5.3
6	6	50.4	45.7	-4.7
7	3	42.8	42.3	-0.5
7	6	44.9	43.7	-1.2
8	3	51.3	46.9	-4.4
8	6	51.7	47.4	-4.3
9	3	46.3	44.5	-1.8
9	6	48.0	45.6	-2.4
10	3	55.5	50.2	-5.3
11	3	39.0	44.0	5.0
12	3	26.0	42.0	16.0
12	6	26.2	42.5	16.3
13	3	26.6	38.8	12.2
13	6	28.4	39.1	10.7
14	3	32.9	33.5	0.6

Na základě hlukové studie lze konstatovat, že limitní hodnoty ekvivalentních hladin akustických tlaků chráněného venkovního prostoru staveb budou ve vztahu k novým zdrojům hluku po realizaci záměru dodržovány. Při splnění uvedených předpokladů nebude hluk při provozu záměru překračovat v chráněných venkovních a vnitřních prostorech staveb hygienické limity hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

Seznam použitých zkratk:

Značka	Jednotka	Veličina
$L_{Aeq,T}$	dB	ekvivalentní hladina akustického tlaku A za dobu trvání T
$L_{Aeq,8h}$	dB	ekvivalentní hladina akustického tlaku A za dobu trvání T = 8 hodin
$L_{Aeq,1s}$	dB	ekvivalentní hladina akustického tlaku A za dobu trvání T = 1 sec
L_{Cpeak}	dB	špičková hladina akustického tlaku C
$L_{AN,T}$	dB	distribuční (procentní) hladina – hladina akustického tlaku překročená v N % doby T
L_{Aw}	dB	Vážená hladina akustického tlaku
L_{Pa}	dB	Akustický tlak daný energetickým součtem korigovaných frekvenčních složek
$L_{A1,T}$	dB	hladina akustického tlaku A překročená v 1 % doby T
$L_{A10,T}$	dB	hladina akustického tlaku A překročená v 10 % doby T
$L_{A50,T}$	dB	hladina akustického tlaku A překročená v 50 % doby T
$L_{A90,T}$	dB	hladina akustického tlaku A překročená v 90 % doby T
$L_{A99,T}$	dB	hladina akustického tlaku A překročená v 99 % doby T
U_{AB}	dB	rozšířená nejistota měření
t	°C	teplota vzduchu
v	m/s	rychlost proudění vzduchu
Rh	%	relativní vlhkost vzduchu
p	hPa	atmosférický tlak

Příloha 4

Vyjádření k možnosti
ovlivnění soustavy Natura
2000



Váš dopis zn.: 533000354-01

Ze dne: 01.09.2026

Č. j.: JMK 133665/2026

Sp. zn.: S-JMK 129598/2026/OŽP/Tom

Vyřizuje: RNDr.Tomašík

Telefon: 541654321

Datum: dle data podpisu

AFRY CZ s. r. o.

Kancelář Brno

Šumavská 519/35

602 00 Brno

ID datové schránky: ay4ur5q

Stanovisko orgánu ochrany přírody k možnosti existence významného vlivu záměru „II/152 Jamolice obchvat“ na lokality soustavy Natura 2000

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí, jako orgán ochrany přírody, příslušný podle ustanovení § 77a odst. 4 písm. o) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny (dále jen „zákon“), vyhodnotil na základě Vaší žádosti možnosti vlivu záměru „II/152 Jamolice obchvat“ dle předložených podkladů (dále jen „záměr“) na lokality soustavy Natura 2000 a vydává

stanovisko

podle § 45i odst. 1 zákona v tom smyslu, že hodnocený záměr

nemůže mít významný vliv

na žádnou evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast soustavy Natura 2000 nacházející se v působnosti Krajského úřadu Jihomoravského kraje.

Odůvodnění:

Předložený záměr předpokládá realizaci novostavby přeložky silnice II/152 vedené severně od obce Jamolice. Směrově nerozdělená dvoupruhová komunikace má délku 2796,52 m a na obou koncích se úrovnově napojuje na stávající silnici II/152. Hlavním účelem je odvedení tranzitní dopravy mimo zastavěné území obce. Součástí stavby jsou dvě úrovněvé křižovatky, úpravy místních a polních cest, sjezdy, propustky, most přes Lázeňský potok, přeložka tohoto vodního toku a vodovodu, odvodnění komunikace včetně retenčních nádrží, úpravy meliorací, přeložky dvou vedení VN 22 kV, dopravní značení, kácení, vegetační úpravy a rekultivace dočasně dotčených ploch.

Podkladem pro posouzení možnosti vlivu záměru na lokality soustavy Natura 2000 byly vedle podané žádosti a údajů v ní obsažených také obecně známé skutečnosti a skutečnosti známé orgánu ochrany přírody z úřední činnosti, tj. zejména skutečnost, že hodnocený záměr je lokalizován mimo území prvků soustavy Natura 2000 a má vliv pouze na místo vlastní realizace a jeho bezprostřední okolí.

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí, jako příslušný orgán ochrany přírody, vyhodnotil, že daným záměrem nemohou být dotčeny evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti soustavy Natura 2000 nacházející se v působnosti Krajského úřadu Jihomoravského kraje, tento záměr je nemůže významně ovlivnit a nemá potenciál způsobit přímé, nepřímé či sekundární vlivy na jejich předmět ochrany nebo celistvost.

Poučení:

Toto odůvodněné stanovisko se vydává postupem podle části čtvrté zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších předpisů. Nejedná se o rozhodnutí ve správním řízení a nelze se proti němu odvolat. Za předpokladu zachování stávající právní úpravy a při dodržení parametrů a charakteristik záměru uvedených v podané žádosti má toto stanovisko neomezenou platnost.

Tento správní akt nenahrazuje jiná správní opatření a rozhodnutí, která se k hodnocené aktivitě vydávají podle zvláštních právních předpisů.

Po posouzení předloženého záměru nebylo shledáno dotčení ani dalších zájmů ochrany přírody a krajiny, u nichž je k výkonu státní správy příslušný krajský úřad ve smyslu ustanovení § 77a zákona.

Mgr. Petr Mach
vedoucí oddělení ochrany přírody a krajiny

Elektronický podpis: 10.9.2026
Certifikát autora podpisu:
Jméno: Mgr. Petr Mach
Vydal: PostSignum Qualified CA 4
Platnost do: 6.1.2028 06:43 +01:00

Doručenka datové zprávy

Předmět: stanovisko § 45i - II/152 Jamolice obchvat
ID zprávy: 1764753913
Typ zprávy: Veřejná datová zpráva
Stav zprávy: Doručená
Datum a čas doručení: 10. 9. 2026 v 10:43:58

Odesílatel: Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno, CZ
ID schránky: x2pbqzq
Typ schránky: Orgán veřejné moci
Odesílající osoba: Spisová aplikace

Adresát: AFRY CZ s.r.o., Magistrů 1275/13, Michle, 14000 Praha 4, CZ
ID schránky: ay4ur5q
Typ schránky: Právnícká osoba

Zmocnění: 0/0 Sb. § - odst. - písm. -
Naše čís. jednací: JMK 133665/2026
Naše spisová zn.: S - JMK 129598/2026 OŽP
Vaše čís. jednací: Nezádáno
Vaše spisová zn.: Nezádáno
K rukám: Nezádáno
Do vlastních rukou: Ne
Zakázáno doručení fikcí: Ne

Události zprávy:

10. 9. 2026 v 10:38:21 EV0: Datová zpráva byla podána.
10. 9. 2026 v 10:38:21 EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce. Je-li příjemcem datové zprávy orgán veřejné moci vystupující v postavení orgánu veřejné moci, byla datová zpráva tímto okamžikem doručena.
10. 9. 2026 v 10:43:58 EV12: Přihlásila se pověřená osoba s právem přístupu ke zprávě ve smyslu § 8, odst. 6 zákona č. 300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní doručena. Případné dřívější datum doručení fikcí nebo doručení dodáním do schránky orgánu veřejné moci není dotčeno.
-

AFRY CZ s.r.o.

Praha

10-09-2026

došlo dne:

č.j.:

přiděleno:

4069

SIEDLECKI

Příloha 5

Biologický průzkum

Biologický průzkum pro akci: „II/152 Jamolice obchvat“



RNDr. František Bárta

Syrovátka č.p. 14
503 27 Lhota pod Libčany

V Syrovátce dne: 28. 06. 2026

RNDr. František Bárta

Zpracovatel: RNDr. František Bárta
Syróvátka 14
503 27 Lhota pod Libčany
IČ: 46462601

Objednatel: AFRY cz s. r. o.
Magistrů 1275/13
140 00 Praha 4
IČ: 45306605
DIČ: CZ45306605

Biologický průzkum pro akci: „II/152 Jamolice obchvat

V rámci přípravy akce „II/152 Jamolice – obchvat“ byl proveden biologický průzkum území, kam se trasa obchvatu umísťuje, aby byla následně realizována. Cílem provedeného biologického průzkumu bylo aktuální zjištění druhového zastoupení a početnosti rostlin a živočichů. Na základě těchto výsledků pak blíže specifikovat výskyt zvláště chráněných a ohrožených druhů, včetně návrhu jejich ochrany. Zároveň na základě zjištěných skutečností navrhnout zmírňující opatření pro zjištěné druhy při realizaci akce a jejím následném provozu. Zpracovatelem zoologického průzkumu je RNDr. František Bárta, Syrovátka 14, 503 27 Lhota pod Libčany, který je dlouholetým členem České společnosti ornitologické, České společnosti pro ochranu netopýrů.

Tento zoologický průzkum nenahrazuje hodnocení podle § 67 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění, ale měl by být jedním z podkladů pro jeho vypracování.

Obsah

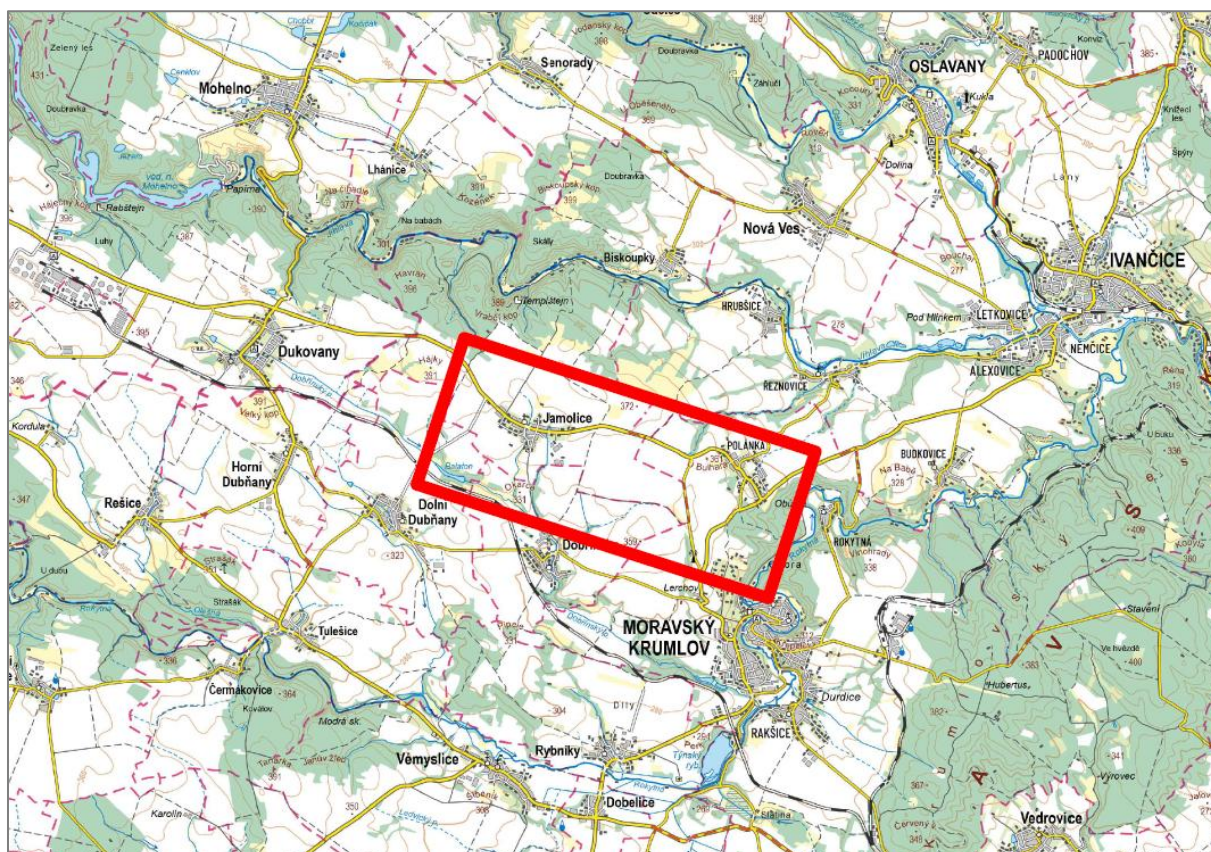
1. Popis lokality	2
2. Metodika	5
3. Výsledky.....	6
4. Opatření k zabránění ohrožení zjištěných druhů	9
5. Závěr	9
6. Použitá literatura	10
7. Přílohy.....	11

1. Popis lokality

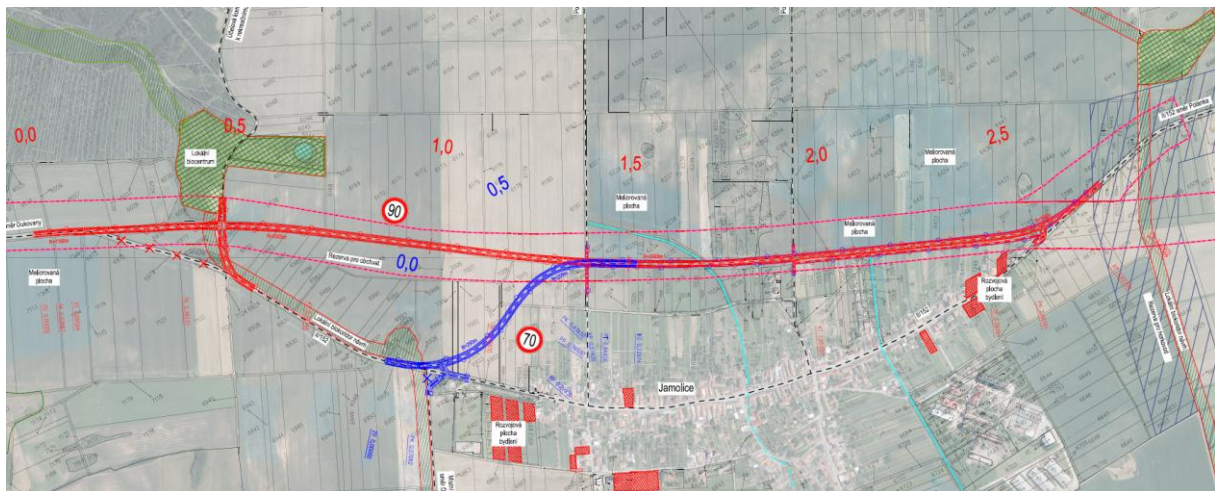
Biologický průzkum byl prováděn na základě objednávky Afry CZ s. r. o. ve vymezené ploše navrženého obchvatu, a to v jeho schválené variantě vedoucí severně od zastavěného území obce Jamolice v okrese Znojmo v Jihomoravském kraji (dále jen „zájmové území“).

Poloha zájmového území v rámci širšího regionu je znázorněna v mapě č. 1. Přehledná situace vymezeného obchvatu Jamolic, včetně variantního řešení je znázorněno v mapě č. 2. Mapu poskytl objednatel s tím, že v současné době již není modrá varianta – zkrácení napojení na stávající silnici na západ od obce aktuální a jako jediná varianta je uváděna a dále hodnocena červená trasa.

Mapa č. 1 Poloha zájmového území. (zdroj: dokumentace objednatele)



Mapa č. 2 Podrobnné vymezení zájmového území. (zdroj: dokumentace objednatele)



Legenda k mapě č. 2:

LEGENDA:		Stávající IS	
	Dotčené komunikace stav		Silové vedení podzemní
	Osa komunikace návrh - hlavní varianta		Silové vedení nadzemní
	Hrany komunikace návrh - hlavní varianta		Sdělovací vedení podzemní
	Osa komunikace návrh - zkrácená varianta		Sdělovací vedení nadzemní
	Hrany komunikace návrh - zkrácená varianta		Plynovod STL
	Příčný řez		Plynovod VTL
	Hranice pozemků		Kanalizace dešťová
	Zrušená komunikace - hlavní varianta		Kanalizace splašková
	Zrušená komunikace - zkrácená varianta		Vodovod
	Vodoteče na povrchu		Ochranné pásmo
	Vodoteče zatrubněné		

Zájmové území je vymezeno v trase přeložky (obchvatu) II/152 severně od obce Jamolice. Ta je vymezena mimo zastavěné území obce v zemědělské krajině. Mimo vlastní linii obchvatu byly sledovány blízké okolní biotopy do 50 m od okrajů linie. Navíc byla sledována vodní plocha severně od západního okraje obchvatu z níž jsou uváděny nálezy zvláště chráněných druhů obojživelníků.

Začátek obchvatu je severovýchodně od okraje obce a je řešen levostranným odbočením ze stávající silnice II/152. Od tohoto místa je trasa vymezena podél místní komunikace, která odděluje zemědělské pozemky od zahrad a záhadenků přiléhajících k zástavbě obce. V této části je součástí vymezení i mladší liniová zeleň. U km 2,0 je v blízkosti severního okraje plošný remízek vzrostlých dřevin a ve větší vzdálenosti i skalní výstupek v jehož blízkosti je umístěna chata. Následuje pozvolné klesání k bezejmenné drobné vodoteči, kterou kolmo překonává a vede západním směrem po zemědělské půdě. Podél bezejmenné vodoteče je mladá liniová zeleň. V blízkosti km 1,5 byla původně navržena varianta zkrácení obchvatu s délkou 0,5 km a napojením na stávající silnici II/152 v blízkosti západního výjezdu z obce. Tato varianta byla po projednávání zrušena (v mapě č. 2 modrá linie) a obchvat pokračuje zemědělskými pozemky dále k západu. V km 0,5 navrhovaná trasa

obchvatu kříží vymezený lokální biokoridor a v širším pásmu zasahuje do lokálního biocentra. Zároveň je v tomto prostoru navrženo křížení s odbočkou do obce Jamolice a na severní straně se sjezdem k odstavné ploše, kde parkují vozidla návštěvníků nedaleké hradní zříceniny a na účelové komunikace sloužících k obsluze pozemků a nemovitostí. Za tímto křížením se po 500 m vymezený koridor napojuje na stávající silnici II/152.

2. Metodika

Při terénním průzkumu byly použity vhodné metody, kterými bylo zjištěno základní druhové spektrum vyskytujících se druhů a metody dokládající současný stav území, umožňující zjištění přítomnosti rostlin a živočichů.

Rostliny: Vizuální metoda, kterou byla zjišťována přítomnost rostlinných druhů v trase obchvatu a jeho nejbližším okolí. Celá linie byla rozdělena na dva úseky. Ten delší, byl proveden v celé délce vymezeného koridoru. Z něj byl oddělen pouze krátký úsek koridoru ležící mezi km 1,5 až 2,0, konkrétně v místech křížení s bezejmennou vodotečí. Tato plocha se bioticky mírně odlišuje od okolí, což odráží existenci vodoteče a břehového porostu. Ostatní koridor obchvatu vede zemědělskou krajinou nebo v blízkosti zahrad, a to na sušších stanovištích.

Bezobratlí: Průzkum zájmového území byl proveden vizuálně, neboť zde nejsou plošně významné porosty hostitelských druhů s malým zastoupením kvetoucích druhů. Tyto druhy poskytují potravní nabídku pro některé druhy, které lze determinovat bez provedení odchytu smýkáací sítkou.

Obratlovci: Při každé návštěvě byla použita vizuální metoda zjišťující přítomnost druhů (živých i pobytočných stop), a to včetně použití dalekohledu 12x50. Akustická metoda byla použita pro zjišťování druhů na základě hlasových projevů (ptáci). Dle hlasových projevů a opakujících se záznamů bylo usuzováno na možné hnízdění ptačích druhů. Speciální průzkum letounů nebyl proveden, neboť ve vymezené linii obchvatu, ani v jeho nejbližším okolí nejsou vhodná místa, kde by mohli ukrývat jedinci nebo být kolonie těchto druhů. Pro doplnění informací o výskytu velkých a středních druhů byla u km 2,0 umístěna fotopast do stromořadí v období od 8. 3. do 9. 4. 2026.

Dotčené území koridoru nového obchvatu s nejbližším okolím je pro průzkum živočichů bráno jako jedna plocha, neboť diverzifikace biotopů není významná pro výrazné změny faunistického složení. Navíc při dílčích zásazích do biotopu se druhy mohou díky své pohyblivosti přesunovat a vyhledávat vhodné plochy k získávání potravy a rozmnožování. Při terénním průzkumu byla sledována plocha obchvatu a pás podél jeho vymezení. Mimo tuto plochu byla na základě rekognoskace terénu prozkoumána i vodní plocha Kalíšky, kde se dle získaných údajů rozmnožují obojživelníci.

Při zpracování závěrečné zprávy byla využívána dostupná data z Nálezové databáze AOPK ČR (<http://portal.nature.cz>) a z dalších informačních zdrojů (viz kap. 6).

Při průzkumu byla pořízena aktuální dokumentace stavu řešeného území, která je z části použita v příloze zpracovaného biologického hodnocení akce.

3. Výsledky

V dotčené ploše záměru se vyskytují populace druhů, které obývají antropogenní venkovské prostředí a agrikultury. Ojedinele se zda vyskytují druhy, které obývají vzdálenější lesní biotopy.

V příloze č. 1 je uveden přehled zjištěných druhů vyšších rostlin.

Předmětem botanického průzkumu byla trasa navrhovaného obchvatu obce Jamolice. Převážná část trasy obchvatu je vedena po orné půdě. Botanicky pestřejší je pouze část při cestě na severovýchodním okraji obce od stávající silnice k potoku a prostor u potoka.

Okraje stávající polní cesty mezi polem a záhumenkovými loukami na S okraji obce jsou lemovány travnatým porostem s běžnými a ruderálními rostlinnými druhy. Křovité okraje cesty směrem k poli byly v době průzkumu z větší části vyklučeny.

Cesta končí u bezejmenného potoka se zahloubeným, zarostlým korytem s nepatrným průtokem a ojedinelými dřevinami v břehovém porostu (slivoně, ořešáky, vrby).

Vzhledem k charakteru biotopů se zde nepředpokládá výskyt zvláště chráněných ani ohrožených druhů vyšších rostlin.

V příloze č. 2 je uveden výskyt živočichů.

Zjištěné druhy bezobratlých jsou vázány na zbytkové lemy a meze, kde se sporadicky vyskytují kvetoucí druhy rostlin, které slouží jako potravní nabídka. Počet těchto druhů je tak výrazně omezený a vázaný na tyto plochy.

Při terénním průzkumu byl zaznamenán výskyt jen 18 druhů. Z tohoto počtu patřil pouze jeden druh mezi zvláště chráněné. Konkrétně byl pozorován čmelák zemní (*Bombus terrestris*), který je zařazen do kategorie ohrožených druhů. Do této kategorie patří celý rod *Bombus*, a není vyloučen výskyt dalších druhů tohoto rodu.

Z hlediska výskytu a rozmnožování většiny druhů obratlovců je existence potravní nabídky a krytu, resp. ploch, kde mohou umístit svá kladiště a rozmnožiště. V trase obchvatu a jeho nejbližšího okolí je však minimálně a dotčené území je vhodným prostředím především pro druhy zemědělské krajiny. Zcela zde chybí vodní plocha a bezejmenná vodoteč, kterou budoucí obchvat překonává, často vysychá.

Při terénním průzkumu byl zjištěn výskyt 38 druhů obratlovců. Z tohoto počtu patřilo 6 druhů mezi zvláště chráněné. Většina zjištěných druhů se v koridoru obchvatu vyskytuje nahodile, při přeletu nebo sběru potravy. Pouze jeden druh – bramborníček černohlavý (*Saxicola rubicola*) hnízdí přímo v trase koridoru, a to v počtu 1 až 2 párů. Vliv realizace akce na zjištěný výskyt lze hodnotit jako dopad na jedince, nikoli na jejich populace.

Přehled zvláště chráněných druhů s popisem jejich ovlivnění v rámci realizace akce a návrh ochranných opatření jsou uvedeny v tabulce č. 1.

Tab. č. 1 Stručná charakteristika ovlivnění zvláště chráněných druhů a návrh ochranných opatření zjištěného výskytu zvláště chráněných druhů v dotčeném území.

Za uvedenými druhy je uveden symbol „§“ a za ním je písmenem uvedena kategorie ochrany: „S“ – silně, „O“ – ohrožený druh.

Druh	Míra ovlivnění při realizaci akce	Způsob ovlivnění a ochrany druhů
Čmelák zemní (<i>Bombus</i> <i>terrestris</i>) § O	Druh zaletuje do území na živné rostliny. Zemní hnízdo nebylo nalezeno, spíše jej zakládá na vhodnějších prosluněných místech mimo vymezený koridor. Druh tak bude ovlivněn ztrátou části potravního teritoria.	Druh bude ovlivněn při přípravě akce a realizaci části prací spočívající v odstranění vegetačního krytu, kde rostou živné rostliny. Po ukončení akce bude záležet na obnovení vegetačního krytu na náspech obchvatu a jeho údržbě tak, aby byla dostatečná nabídka živných rostlin.
Bramborníček černohlavý (<i>Saxicola</i> <i>rubicola</i>) § O	Dle terénních pozorování hnízdí v trase koridoru nebo v jeho nejbližším okolí, a to v km cca 2,3 a km 1,4, kde se vyskytují sušší stanoviště s rozpálenou stromovou zelení.	Druh bude ovlivněn při přípravě akce, kdy dojde k odstranění zeleně a při její realizaci, kdy budou prováděny zemní práce a dojde ke ztrátě stávajících hnízdišť. V blízkém okolí realizace akce jsou vhodné biotopy, které může druh samovolně osídlit.
Čáp černý (<i>Ciconia nigra</i>) § S	Druh zaletuje do vymezené plochy koridoru obchvatu a jejího okolí při sběru potravy na posekané pozemky. Výskyt v dotčeném území tak závisí na nabídce vhodných ploch pro sběr potravy, neboť druh hnízdí v lesních porostech v širším okolí.	Druh bude ovlivněn při realizaci akce pohybem osob a materiálu. Po ukončení akce bude vliv na druh srovnatelný s vlivem před realizací akce.
Dudek chocholatý (<i>Upupa epops</i>) § S	Druh byl pozorován pouze za přeletu mezi plochami vzrostlé zeleně v km 0,5. Hnízdiště v koridoru obchvatu a jeho nejbližším okolí nejsou. Druh může sbírat potravu na vhodných plochách v širším okolí záměru obchvatu.	Druh bude ovlivněn při realizaci akce pohybem osob a materiálu. Po ukončení akce bude vliv na druh srovnatelný s vlivem před realizací akce.
Krkavec velký (<i>Corvus corax</i>) § O	Druh sbírá potravu na vhodných plochách v okolí dotčeného koridoru.	Druh bude ovlivněn při realizaci akce pohybem osob a materiálu. Po ukončení akce bude vliv na druh srovnatelný s vlivem

		před realizací akce.
Ťuhýk obecný (<i>Lanius collurio</i>) § O	Druh byl zaznamenán při sběru potravy v km 0,5. Hnízdiště tohoto druhu jsou prioritně v trnitých keřích, které jsou soustředěny mimo vymezený koridor obchvatu. V ploše koridoru tak loví a sbírá potravu.	Druh bude ovlivněn při realizaci akce pohybem osob a materiálu. Po ukončení akce bude vliv na druh srovnatelný s vlivem před realizací akce.
Vlaštovka obecná (<i>Hirundo rustica</i>) § O	Ovlivnění nelze specifikovat. Druh nad lokalitou loví a přeletuje.	Nelze cíleně stanovit. Obecně lze stanovit jen rušení vlivem zvýšeného pohybu osob a techniky.

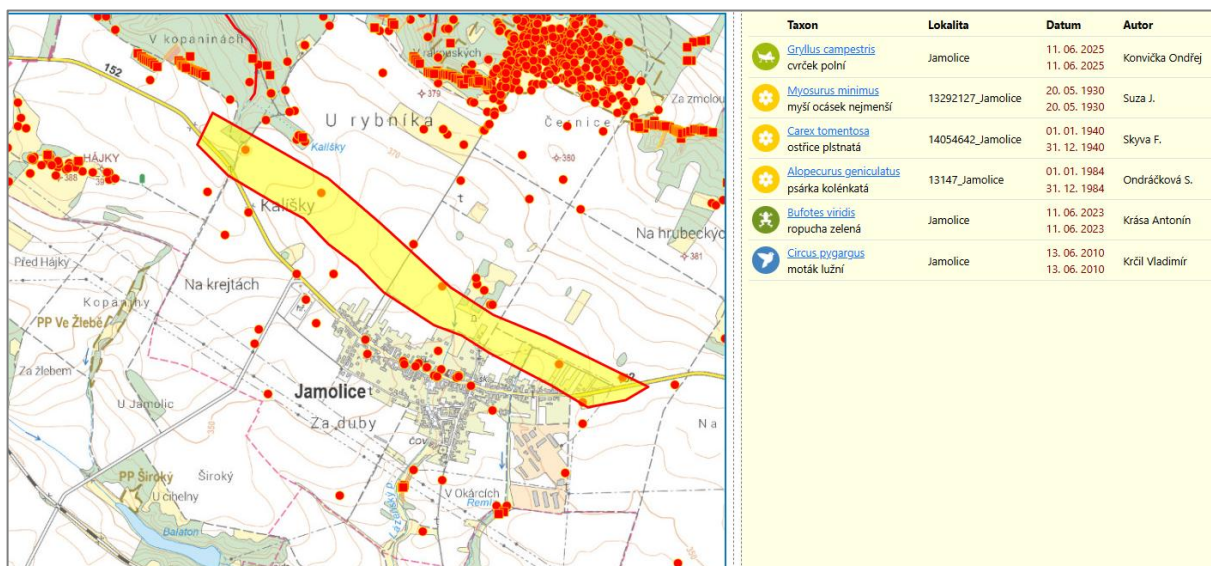
V přístupné části Nálezové databáze AOPK ČR (náhled dne 22. 6. 2026) je pro dotčenou plochu realizace záměru (v mapě č. 3 červeně podbarvená plocha) uvedeno celkem 6 údajů o výskytu živočichů a rostlin, pro něž byla stanovena vyhledávací vzdálenost 50 m. Z tohoto počtu se 2 nálezy týkají druhů zvláště chráněných. Kopie nálezové mapy s uvedenými nálezy z nálezové databáze je znázorněn v mapě č. 3.

V náletové databáze je uveden druh ropucha zelená s pozorováním dne 12. 6. 2023, kdy byly nalezeny larvy (pulci) ve vysychající polní louži. V roce 2026 nebyl žádná louže nalezena jedná se tak o nahodilé rozmnožování, které by však mohlo být podpořeno v rámci projektu realizace obchvatu. Konkrétně by nádrž na zachycení dešťových vod z povrchu vozovky mohla být otevřená a přístupná pro obojživelníky (např. zdrsněné a šikmé svahy nádrže). Dále je zde uveden druh moták lužní. Ten svá hnízda umísťuje do polí, konkrétně do obilných ploch. V letošním roce byly v ploše navrhovaného koridoru obchvatu výrazně převažující plochy kukuřice. Druh se zde nevyskytoval.

Významným nálezovým místem je severně od km 0,6 vodní plocha Kalíšky. K ní migrují obojživelníci ze severních směrů (Ropucha obecná – *Bufo bufo*). V současné době je tato vodní plocha spíše pastí pro tyto druhy, neboť kvalita vody a rybí obsádka nezaručují zdárný vývoj z nakladených vajíček (vysoká eutrofizace a zřejmě i výskyt střevličky východní). Stav vodní plochy ze dne 26. 6. 2026 je na následujícím obrázku.



Mapa č. 3 Výřez mapy s vyznačením dotazníkové plochy, v níž je vymezen koridor obchvatu.
(zdroj: (c) AOPK ČR, Nálezová databáze ochrany přírody)



4. Opatření k zabránění ohrožení zjištěných druhů

Pro ochranu zjištěných zvláště chráněných druhů, a tím i druhů ostatních, které se ve vymezené ploše koridoru pro obchvat obce Jamolice vyskytují, nebo jej využívají pro sběr potravy a migraci jsou rámcová opatření uvedena v tabulce č. 1.

K těmto opatřením je třeba doplnit další, spíše obecně důležitá opatření:

1. Odstranění dřevin bude probíhat v období vegetačního klidu.
2. Svrchní skrývka v zaměřené trase přeložky bude provedeno mimo období hnízdění ptáků, tj. v období od srpna do února, neboť skřivan polní vyhledává hnízdiště již v březnu.

5. Závěr

Na základě provedených terénních průzkumů byla v území zjištěna přítomnost 7 zvláště chráněných druhů živočichů. Výskyt zvláště chráněných druhů rostlin byl vzhledem k typům biotopů a provedenému terénnímu průzkumu vyloučen. Pro druhy, které se v území pravidelně vyskytují při přeletu, sběru potravy nebo se rozmnožují byla navržena zmírňující opatření.

6. Použitá literatura

- Anděra M., 2012: *Naši netopýři*. Správa jeskyní České republiky. Praha
- Anděra, M., Gaisler, J., 2012: *Savci České republiky*. Academia Praha
- Dungel J., Gaisler J., 2002: *Atlas savců České a Slovenské republiky*. Academia. Praha
- Dungel J., Řehák Z., 2011: *Atlas ryb, obojživelníků a plazů České a Slovenské republiky*. Academia. Praha
- Faltysová, H., 2026: *Botanický průzkum trasy obchvatu obce Jamolice*. Mns. Nepubl. 2 s.
- Hume R., 2004: *Ptáci Evropy*. Z ang. originálu přeložila Helena Kcholová. Knižní klub. Praha
- Chobot K. Němec M., eds. 2017: *Červený seznam ohrožených druhů České republiky – obratlovci*. AOPK ČR. Praha
- Chytrý M., Kučera T., Kočí M., Grulich V., Lustyk P., (eds.), 2010: *Katalog biotopů České republiky*. Druhé vydání. AOPK ČR. Praha
- Kaplan Z., Danihelka J., Chrtek J. jun., Kirschner J., Kubát K., Štěch M. & Štěpánek J. (eds.) (2019): *Klíč ke květeně České republiky*. Ed. 2–1168 p. Academia, Praha
- Keller, V., Herrando, S., Voříšek, P. et al. (2020): *European Breeding Bird Atlas 2: Distribution, Abundance and Change*. European Bird Census Council&
- Kincl M., 2023: *Přístaviště Lysá nad Labem. Biologické průzkumy*. Mns. Nepubl. 23 s.
- Klvaňová A., red., 2016: *Seznam ptáků Česka*. ČSO Praha
- Mlíkovský J., Stýblo P., 2006: *Nepůvodní druhy fauny a flóry České republiky*. Praha
- Moravec J., 2019: *Obojživelníci a plazi České republiky*. Academia Praha.
- Moravec J., 2025: *Labe, Kly, revitalizace původního ramene. Entomologický průzkum*. Mns. Nepubl. 20s
- Richarz K., 2009: *Atlas stop zvířat*. Z něm. originálu přeložila Monika Žárská. Academia. Praha
- Svensson, L., 2012: *Ptáci*. Z ang. originálu přeložil R. Doležal. Ševčík, Plzeň
- Šťastný, K., Bejček, V., Mikuláš, I., Telenský, T., 2021: *Atlas hnízdního rozšíření ptáků v České republice 2014–2017*, Aventinum Praha
- Zavadil V., Sádlo J., Vojar J. (eds), 2011: *Biotopy našich obojživelníků a jejich management. Metodika AOPK ČR*. AOPK ČR Praha
- Zwach, I., 2009: *Obojživelníci a plazi České republiky*, Grada Praha

Internetové zdroje s relevantními podklady k sepsání této zprávy:

<http://drusop.nature.cz>

www.birdlife.cz

www.ceson.org

www.nahlizenidokn.cuzak.cz

7. Přílohy

Příloha č. 1 Seznam druhů vyšších rostlin (Faltysová 2026)

Podél cesty – koridor obchvatu:

Achillea millefolium L. řebříček obecný
Anthriscus sylvestris (L.) Hoffm. kerblík lesní
Artemisia vulgaris L. pelyněk černobýl
Ballota nigra L. měrnice černá
Bellis perennis L. sedmikráska chudobka
Calamagrostis epigejos (L.) Roth třtina křovištní
Capsella bursa-pastoris (L.) Med. kokoška pastuší tobolka
Centaurea jacea agg. L. chrpa luční
Cirsium vulgare (Savi) Ten. pcháč obecný
(+) *Dactylis glomerata* L. srha laločnatá
Elytrigia repens (L.) Nevsky pýr plazivý
Euonymus europaeus L. brslen evropský
Euphorbia helioscopia L. pryšec kolovratec
Falcaria vulgaris Bernh. srpek obecný
Fraxinus excelsior L. jasan ztepilý
Galium album Mill. svízel bílý
Geranium pratense L. kakost luční
+ *Hemerocallis fulva* (L.) L. denivka plavá
Chelidonium majus L. vlašovičnick větší
++ *Iris germanica* L. kosatec německý
GL4, ++ *Juglans regia* L. ořešák královský
Lamium album L. hluchavka bílá
Lamium purpureum L. hluchavka nachová
Lapsana communis L. kapustka obecná
Lathyrus pratensis L. hrachor luční
Luzula campestris agg. (L.) DC. bika ladní
+ *Malus domestica* agg. Borkh. jabloň domácí
Plantago lanceolata L. jitrocel kopinatý
Plantago major L. jitrocel větší
Poa annua L. lipnice roční
(+) *Prunus avium* (L.) L. třešeň ptačí
Prunus spinosa L. slivoň trnka
Ranunculus bulbosus L. pryskyřník hlíznatý
Ranunculus repens L. pryskyřník plazivý
Rosa canina L. růže šípková
Rubus fruticosus agg. L. ostružiník křovitý
Rubus idaeus L. ostružiník maliník
Rumex acetosa L. šťovík kyselý
Rumex crispus L. šťovík kadeřavý
Rumex obtusifolius L. šťovík tupolistý

(+) *Salix caprea* L. vrba jíva
Sambucus nigra L. bez černý
Saponaria officinalis L. mydlice lékařská
Silene vulgaris (Moench) Garcke silenka obecná
Thlaspi arvense L. penízek rolní
Thlaspi perfoliatum L. penízek prorostlý
(+) *Trifolium pratense* L. jetel luční
(+) *Trifolium repens* L. jetel plazivý
+ *Tripleurospermum inodorum* (L.) Schultz-Bip. heřmánek nevonný
Urtica dioica L. kopřiva dvoudomá
Veronica hederifolia L. rozrazil břechtanolistý
+ *Viola odorata* L. violka vonná

U bezejmenného potoka:

Alliaria petiolata (M.Bieb) Cavara et Grande česnáček lékařský
Calamagrostis epigejos (L.) Roth třtina křovištní
Carex acutiformis Ehrh. ostřice ostrá
(+) *Dactylis glomerata* L. srha laločnatá
Epilobium hirsutum L. vrbovka chlupatá
Euonymus europaeus L. brslen evropský
Geum urbanum L. kuklík městský
(+) *Hedera helix* L. břečťan popínavý
GL4, ++ *Juglans regia* L. ořešák královský
++ *Prunus domestica* L. slivoň švestka
Ranunculus repens L. pryskyřník plazivý
Rubus fruticosus agg. L. ostružiník křovitý
(+) *Salix fragilis* L. vrba křehká
Sambucus nigra L. bez černý
Scirpus sylvaticus L. skřípina lesní
Urtica dioica L. kopřiva dvoudomá

Vysvětlivky ke značkám před jménem druhu

"+" - druh cizího původu, zavlečený nebo zplanělý

"++" - druh vysazovaný, výjimečně zplaňující

(+) - druh domácí, často vysazovaný či vysévaný

Šedý seznam: Druhy, jejichž výskyt a impakt by měl být určitým způsobem monitorován, nicméně nemusí být likvidovány

GL4: Druhy většinou neškodné, kulturně pěstované a zplaňující mimo obce. Škodlivost se může projevit (zejm. u *Arrhenatherum elatius*) ve speciálních případech ochrannásky významné vegetace.

Příloha č. 2 Seznam zjištěných druhů živočichů

Zvýrazněné druhy patří mezi zvláště chráněné dle Vyhlášky č. 395/92 Sb., ve znění pozdějších novel a jsou za jménem se symbolem „Š“. Za ním je písmene uvedeny kategorie ochrany: „S“ – silně ohrožený, „O“ – ohrožený druh.

Systematické názvosloví pro hmyz převzato od Zahradníka 2004, pro ryby obojživelníky a Plazy od Dungela a Řeháka 2011, pro ptáky od Klvaňové 2016 a pro savce od Anděry a Gaislera 2012.

Bezobratlí:

Babočka bodláková – *Vanessa cardui*
 Babočka admirál – *Vanessa atalanta*
 Babočka kopřivová – *Aglais urticae*
 Babočka paví oko – *Inachis io*
 Bělásek řepkový – *Pieris napi*
Čmelák zemní – *Bombus terrestris* Š O
 Drvodělka potulná – *Xylocopa valga*
 Kněžice páskovaná - *Grophosoma lineatum*
 Kněžice zelená - *Palomena viridissima*
 Kovařík černý - *Hemicrepidius niger*
 Listohlod žahalkový - *Phyllobius pomaceus*
 Mravenec obecný - *Lasius niger*
 Okáč bojínkový – *Melanargia galathea*
 Páteříček žlutý - *Rhagonycha fulva*
 Slunéčko sedmítečné - *Coccinella septempunctata*
 Soumračník máčkový – *Erynnis tager*
 Tesařík obecný – *Corymbia rubra*
 Včela medonosná – *Apis mellifera*

Ptáci:

Druh	Poznámka k výskytu
Bažant obecný (<i>Phasianus colchicus</i>)	Při okraji území v blízkosti dřevinných porostů
Bramborníček černohlavý – <i>Saxicola rubicola</i> Š O	V trase obchvatu hnízdiště 2 párů
Budníček menší (<i>Phylloscopus collybita</i>)	Hlasové projevy při okraji plochy v km 0,5 a 2,0
Čáp černý – <i>Ciconia ciconia</i> Š S	Sběr potravy na posekaných plochách
Červenka obecná (<i>Erithacus rubecula</i>)	Hnízdní druh při hranici území v km 0,5
Drozd zpěvný (<i>Turdus philomelos</i>)	Hnízdní druh při hranici území v km 0,5 a 2,0
Dudek chocholatý – <i>Upupa epops</i> Š S	Nahodilé přelety a sběr potravy
Holub domácí (<i>Columba livia</i> f. <i>domestica</i>)	Přelety a sběr potravy na polích

Holub hřivnáč (<i>Columba palumbus</i>)	Přelety a sběr potravy na polích
Hrdlička zahradní (<i>Streptopelia decaocto</i>)	Výskyt při okraji plochy v km 2,0 až 2,5
Jiříčka obecná (<i>Delichon urbica</i>)	Lov nad vymezeným koridorem
Káně lesní (<i>Buteo buteo</i>)	Přelety a lov potravy na zemědělské půdě
Krkavec velký (<i>Corvus corax</i>) § O	Přelety, sběr potravy na polích
Konipas bílý (<i>Motacilla alba</i>)	Sběr potravy na polní cestě v km 1,5
Kos černý (<i>Turdus merula</i>)	Sběr potravy a hnízdní druh při hranici území
Mlynařík dlouhoocasý (<i>Aegithalos caesus</i>)	Hnízdění za hranici území v km 0,5 a 2,0
Pěnice černohlavá (<i>Sylvia atricapilla</i>)	Hnízdění při hranici území v km 0,5 a 2,0
Pěnice hnědokřídla (<i>Sylvia communis</i>)	Hnízdění při hranici území v km 0,5
Pěvuška modrá (<i>Prunella modularis</i>)	Hnízdění v keřových porostech za hranicí území.
Skřivan polní (<i>Alauda arvensis</i>)	Sběr potravy a možné hnízdění v km 0,2 až 2,0
Sojka obecná (<i>Garrulus glandarius</i>)	Přelety a sběr potravy
Strnad obecný (<i>Emberiza citrinella</i>)	Hnízdění při hranici plochy
Střízlík obecný (<i>Troglodytes troglodytes</i>)	Hnízdění při hranici území v km 0,5 a 2,0
Sýkora koňadra (<i>Parus major</i>)	Sběr potravy a hnízdění při hranici území
Sýkora modřinka (<i>Cyanistes coeruleus</i>)	Sběr a potravy hnízdění při hranici území
Špaček obecný (<i>Sturnus vulgaris</i>)	Sběr potravy, hnízdění při hranici území v km 2,0 až 2,5
Řhýk obecný – <i>Lanius collurio</i> § O	Sběr potravy a hnízdění v blízkosti území v km 0,5
Vlaštovka obecná (<i>Hirundo rustica</i>) § O	Lov nad územím
Vrabec polní (<i>Passer domesticus</i>)	Sběr potravy, hnízdění za hranicí území.
Zvonek zelený (<i>Carduelis chloris</i>)	Sběr potravy, hnízdění v okolí

Savci:

Druh	Poznámky k výskytu
Hraboš polní (<i>Microtus arvalis</i>)	Na okrajích polních kultur
Kočka domácí (<i>Felis sylvestris</i> f. <i>domesticus</i>)	Ve východní části území u zástavby obce
Krtek obecný (<i>Talpa europea</i>)	Ojediné „krtiny“ při okrajích polí
Kuna sp. (<i>Martes</i> sp.)	Lov potravy v celém území
Liška obecná (<i>Vulpes vulpes</i>)	Lov potravy, migrace
Prase divoké (<i>Sus scrofa</i>)	Migrace, sběr potravy
Srniec obecný (<i>Capreolus capreolus</i>)	Migrace, sběr potravy
Zajíc polní (<i>Lepus europeus</i>)	Sběr potravy

Příloha č. 3 Fotodokumentace



Území s vymezením koridoru od km 0,5 ke km 0,0.



Tentýž pohled v červnu.



Území pro koridor obchvatu od km 0,5 k východu. Umístění zhruba ve středu obrázku.



Polní cesta v km cca 1,4.



Účelová cesta v km 2,0 až 2,5.



Účelová cesta v km 2,0 až 2,5.



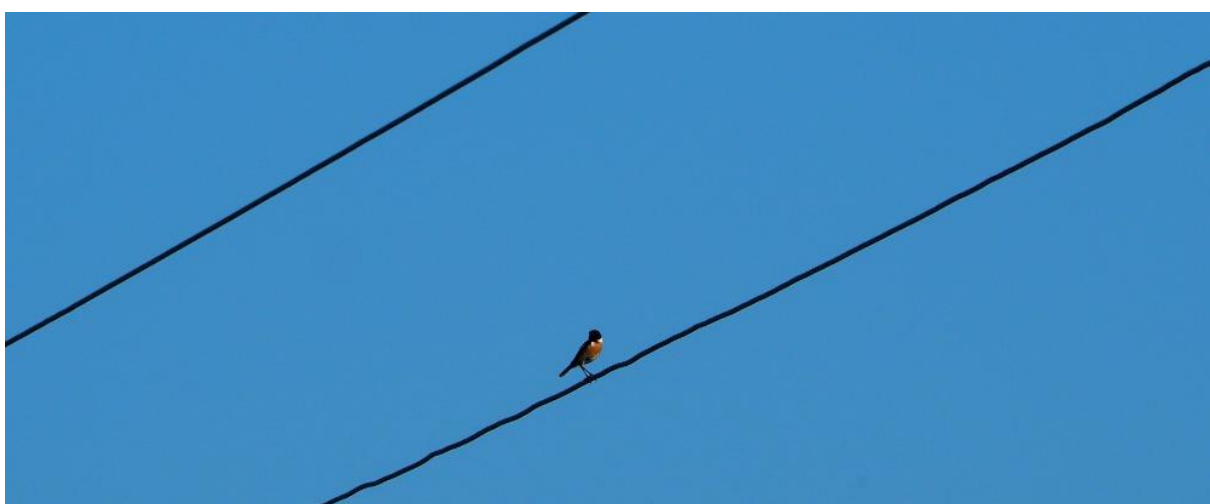
Bezejmenná vodoteč v km cca 1,7.



Vodní plocha Kalíšky.



Okáč bojínkový.



Bramborníček černohlavý v hnízdním teritoriu u km 2,3.

- a) Kopie vysokoškolského diplomu
- b) Kopie členského průkazu České společnosti pro ochranu netopýrů a kroužkovacího průkazu Spolupracovníků Kroužkovací stanice Národního muzea



Příloha 6

Biologické hodnocení
dle §67 ZOPK

Hodnocení vlivu závažného zásahu

II/152 Jamolice obchvat



*Hodnocení závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny podle § 67 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb.,
o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.*

V Surovátce dne 25. 8 2025

RNDr. František Bárta

Zpracovatel:

RNDr. František Bárta

Syrovátka 14

503 27 Lhota pod Libčany

IČ: 46462601

- autorizovaná osoba k hodnocení vlivů závažných zásahů chráněných podle části druhé, třetí a páté zákona ve smyslu § 67 tohoto zákona udělené MŽP ČR dne 6. 5. 2010 a prodloužené dne 25. 8. 2025 č. j. MZP/2025/610/2546 do 28. 2. 2031.

Objednatel:

AFRY cz s. r. o.

Magistrů 1275/13

140 00 Praha 4

IČ: 45306605

DIČ: CZ45306605

Akce: II/152 Jamolice obchvat

Obsah

1. Úvod	3
2. Údaje o záměru	3
3. Údaje o lokalitě.....	6
4. Předmět hodnocení.....	14
6. Závěr	19
7. Použitá literatura	20
8. Přílohy.....	21

Zpracováno v souladu s vyhláškou č. 142/2018 Sb., o náležitostech posuzování vlivu záměru a koncepce na evropsky významné lokality a ptací oblasti a o náležitostech hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny ve znění novely č. 468/2025 Sb.

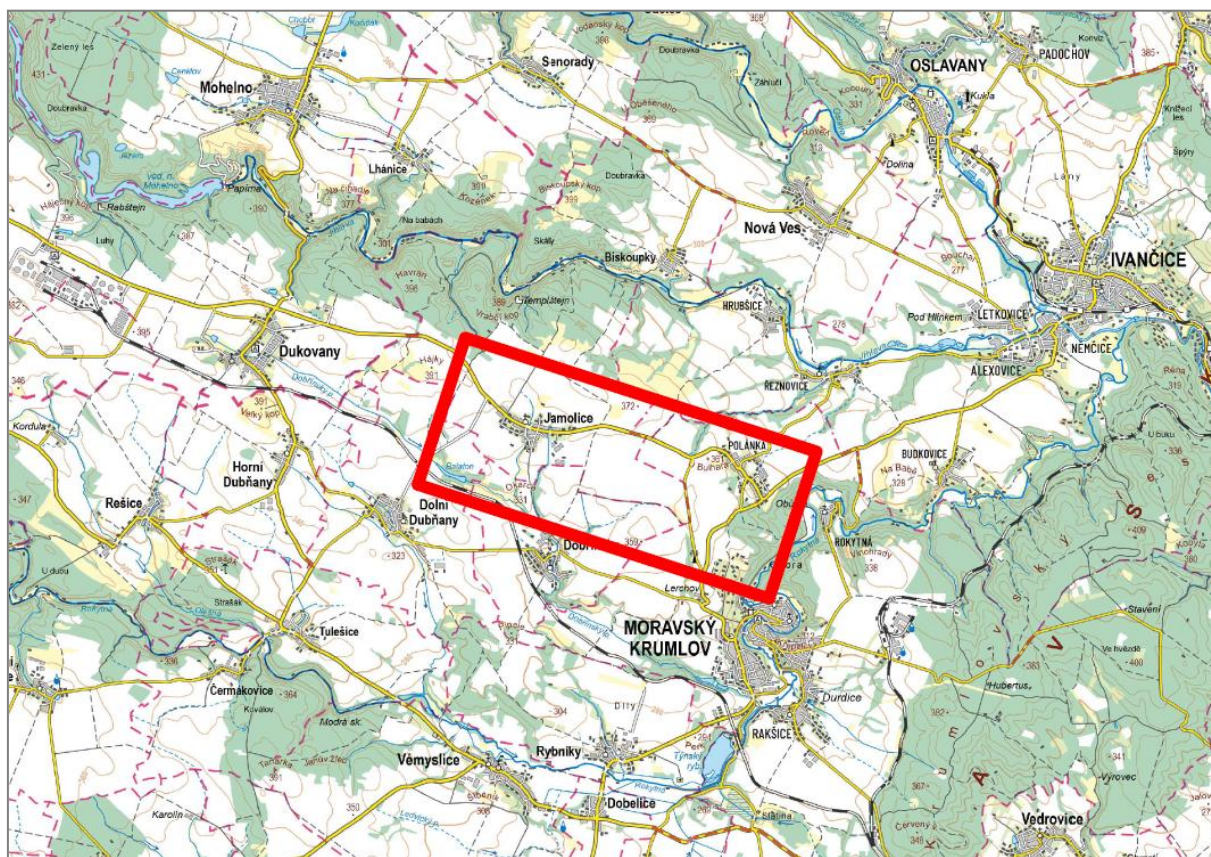
1. Úvod

Hodnocený zásah „II/152 Jamolice obchvat“ (dále též „záměr“, „akce“) je zaměřen na výstavbu obchvatu obce Jamolice, a to severně od jejího zastavěného území.

Cílem navrhovaného záměru je stavba obchvatu obce Jamolice, který zvýší dopravní prostupnost územím, bezpečnost provozu a odvedené dopravní zátěže mimo obec. Zároveň tento záměr reaguje na očekávaný nárůst dopravy v souvislosti se stavbou a rozšířením JE Dukovany.

Poloha obce Jamolice v rámci širšího regionu je znázorněna v mapě č. 1. Navrhované trasování a podrobnější zakres včetně kilometráže je uveden v mapě č. 2.

Mapa č. 1 Poloha obce Jamolice v rámci širšího regionu (zdroj: projektová dokumentace).



2. Údaje o zásahu

Název projektu: II/152 Jamolice obchvat, vypracovaný společností AFRY cz s. r. o., Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4, v červenci 2024 (dále též „projekt“, „projektová dokumentace“).

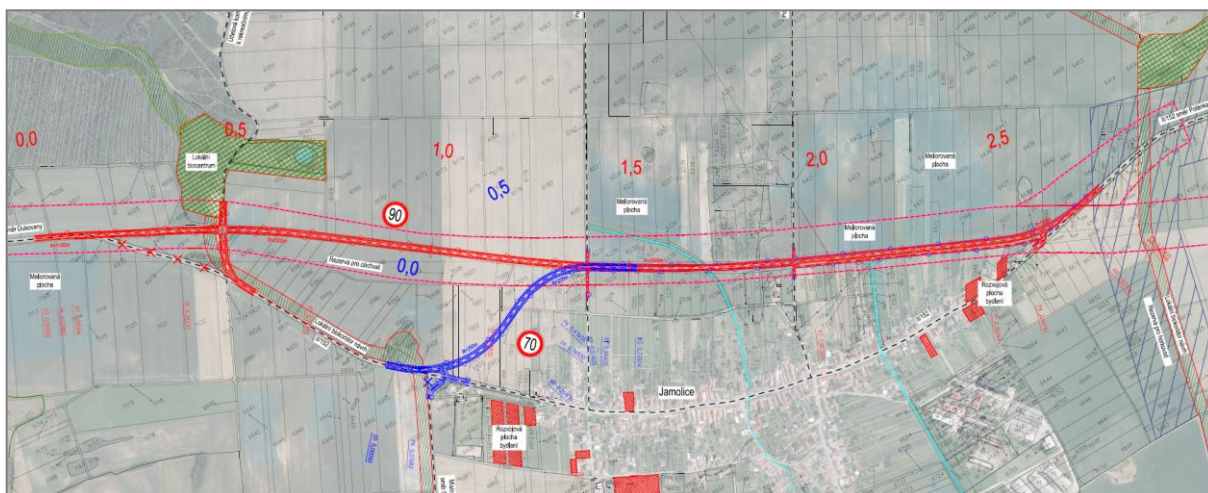
Celková charakteristika zásahu jeho rozsah a umístění:

Hodnoceným zásahem je výstavba obchvatu obce Jamolice. Nová stavba je navržena severně od zastavěného území obce v katastrálním území Jamolice v okrese Znojmo, v Jihomoravském kraji.

Začátek obchvatu je severovýchodně od okraje obce a je řešen levostranným odbočením ze stávající silnice II/152. Od tohoto místa je trasa vymezena podél místní komunikace, která odděluje zemědělské pozemky od zahrad a záhumnků přiléhajících k zástavbě obce. V této části je součástí vymezení i mladší liniová zeleň. U km 2,0 je v blízkosti severního okraje plošný remízek vzrostlých dřevin a ve větší vzdálenosti i skalní výstupek v jehož blízkosti je umístěna chata. Následuje pozvolné klesání k bezejmenné drobné vodoteči, kterou kolmo překonává a vede západním směrem po zemědělské půdě. Podél bezejmenné vodoteče je mladá liniová zeleň. V blízkosti km 1,5 byla původně navržena varianta zkrácení obchvatu s délkou 0,5 km a napojením na stávající silnici II/152 v blízkosti západního výjezdu z obce. Tato varianta byla po projednávání zrušena (v mapě č. 2 modrá linie) a obchvat pokračuje zemědělskými pozemky dále k západu. V km 0,5 navrhovaná trasa obchvatu kříží vymezený lokální biokoridor a v širším pásmu zasahuje do lokálního biocentra. Zároveň je v tomto prostoru navrženo křížení s odbočkou do obce Jamolice a na severní straně se sjezdem k odstavné ploše, kde parkují vozidla návštěvníků nedaleké hradní zříceniny a na účelové komunikace sloužících k obsluze pozemků a nemovitostí. Za tímto křížením se po 500 m vymezený koridor napojuje na stávající silnici II/152.

Záměr byl zpracován v několika variantách. Poslední dvě – přímější (červená) a navazující těsně za západním okrajem obce (modré propojení) jsou uvedeny v mapě č. 2 Na základě výsledků průběžných jednání a rekognoskací v terénu, včetně odborných průzkumů, byla upřednostněna jako realizační varianta trasa přímější (červená).

Mapa č. 2 Navrhované varianty obchvatu (zdroj: dokumentace objednatele).



Údaje o vstupech a výstupech zásahu:

Největším vstupem pro realizaci akce bude plocha pozemků nutná pro trvalou realizaci akce. Největší plochu bude představovat trvalý zábor zemědělské půdy. Podrobné vyčíslení plochy bude známo po zaměření záměru.

Významnými vstupy budou stavební hmoty a materiály nutné pro realizaci vlastní stavby obchvatu, včetně realizace technických staveb (např. mosty, propustky), bezpečnostních prvků (např. svodidla aj.) a vlastních vrstev silničního tělesa.

Hlavním výstupem trvalého charakteru bude nový obchvat obce.

V období realizace akce – výstavby, lze očekávat emise z dočasných plošných a liniových zdrojů. Významné zde budou prachové částice při realizaci zemních prací a úprav terénu.

V období provozu silnice budou významné srážkové vody, které budou zachycovány v příkopech a sváděny do retenčních nádrží.

V období realizace akce bude vliv na okolní prostředí a biotopy spočívat především ve zvýšeném pohybu osob a techniky. Po ukončení akce a uvedením nové komunikace do provozu bude vliv na okolní prostředí spočívat především v hlukové zátěži, zvýšení rizika úmrtnosti živočichů a dalšími dopady spojené s dopravou (emise plyných látek, světelné znečištění, riziko havárií apod).

Přehled navržených variant zásahu:

Posuzovaný zásah byl podrobněji rozpracován ve dvou variantách – viz mapa č. 2. V průběhu projednávání těchto variant byla na základě odborných podkladů vybrána pro realizaci varianta „přímějšího směru“, která bude zřejmě ekonomičtější, ale především nabízí plynulejší a bezpečnější provoz. Druhá varianta je vedena ve dvojím zatáčení a ve stoupání, což by stavební objekty zřejmě prodražovalo. Délka navrhovaného obchvatu je 2,5 km a jeho realizace významně přispěje ke zlepšení životního prostředí v obci Jamolice.

Popis technického a technologického řešení zásahu:

Hodnocený zásah bude prováděn obvyklými postupy jako u staveb a činností totožného nebo obdobného charakteru s využitím moderních technologií šetřících životní prostředí a snižujících energetickou náročnost budoucího užití nové komunikace. Podrobný popis zásahu obsahuje projektová dokumentace akce.

Harmonogram činností prováděných v rámci zásahu:

Harmonogram prací není prozatím stanoven. Zahájení stavebních prací není prozatím přesně známo, ale bude se odvíjet od finančních možností investora a povolenacích stavebních řízení.

3. Údaje o stavu přírody a krajiny v dotčeném území s uvedením použitých podkladů a zdrojů

Popis současného stavu přírody a krajiny.

Hodnocený zásah je vymezen v trase přeložky (obchvatu) II/152 severně od obce Jamolice – viz mapa č. 2. Ten je vymezena mimo zastavěné území obce v zemědělské krajině. Mimo vlastní linii obchvatu byly sledovány blízké okolní biotopy do 50 m od okrajů linie. Navíc byla sledována vodní plocha severně od západního okraje obchvatu, z níž jsou uváděny nálezy zvláště chráněných druhů obojživelníků.

Začátek obchvatu je severovýchodně od okraje obce a je řešen levostranným odbočením ze stávající silnice II/152. Od tohoto místa je trasa vymezena podél místní komunikace, která odděluje zemědělské pozemky od zahrad a záhumenků přiléhajících k zástavbě obce. V této části je součástí vymezení i mladší liniová zeleň. U km 2,0 je v blízkosti severního okraje plošný remízek vzrostlých dřevin a ve větší vzdálenosti i skalní výstupek v jehož blízkosti je umístěna chata. Následuje pozvolné klesání k bezejmenné drobné vodoteči (v PD uváděna jako Lázeňský potok), kterou kolmo překonává a vede západním směrem po zemědělské půdě. Podél bezejmenné vodoteče je mladá liniová zeleň. V blízkosti km 1,5 byla původně navržena varianta zkrácení obchvatu s délkou 0,5 km a napojením na stávající silnici II/152 v blízkosti západního výjezdu z obce. Tato varianta byla po projednávání zrušena (v mapě č. 2 modrá linie) a obchvat pokračuje zemědělskými pozemky dále k západu. V km 0,5 navrhovaná trasa obchvatu kříží vymezený lokální biokoridor a v širším pásmu zasahuje do lokálního biocentra. Zároveň je v tomto prostoru navrženo křížení s odbočkou do obce Jamolice a na severní straně se sjezdem k odstavné ploše, kde parkují vozidla návštěvníků nedaleké hradní zříceniny a na účelové komunikace sloužících k obsluze pozemků a nemovitostí. Za tímto křížením se po 500 m vymezený koridor napojuje na stávající silnici II/152.

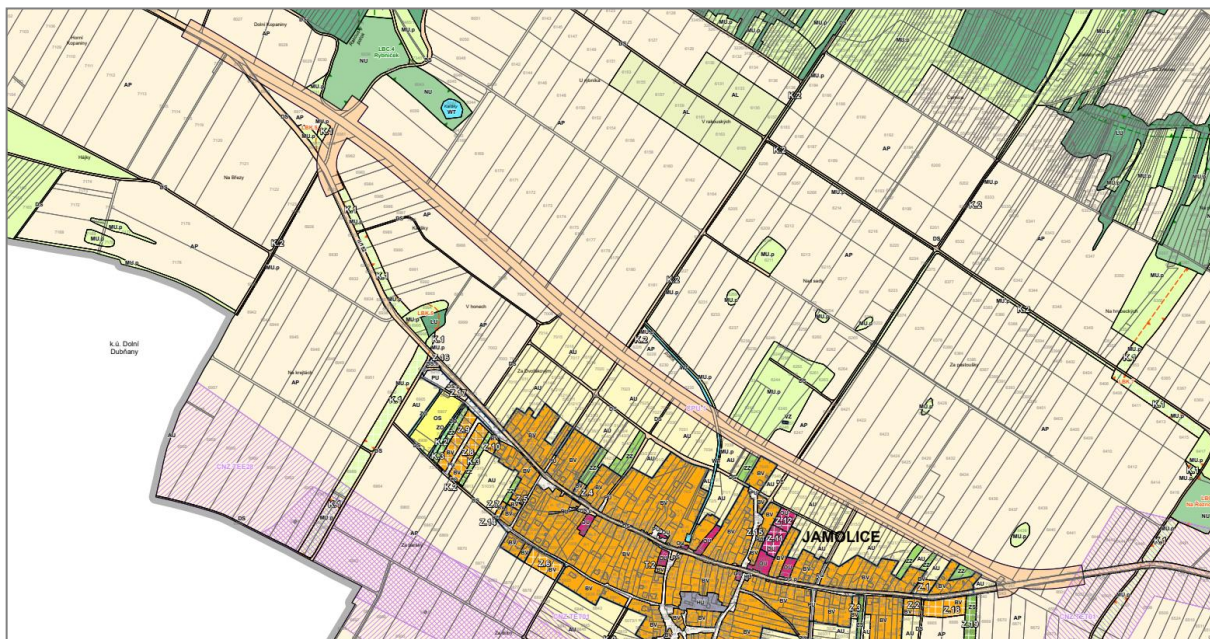
Nová trasa obchvatu je navržena v antropogenně výrazně pozměněných plochách – zemědělské půdě, převážně zařazených do kategorie orná. Zbylé plochy jsou buď ruderalní okraje polních cest nebo trvalý travní porost východně od bezejmenné vodoteče. Tyto zbytkové plochy jsou plošně výrazně omezené a izolované. Navíc jsou ovlivněny okolními intenzivně využívanými plochami.

V zemědělské krajině má vzrostlá zeleň nezastupitelnou úlohu jako významný orientační bod, místo úkrytu, zdroj potravy a místo pro rozmnožování. Nová trasa obchvatu zasahuje v km 0,5 svým severním okrajem do okraje plošné zeleně, která je zároveň součástí prvku ÚSES (LBC 4 Rybníček). Liniový prvek zeleně podél polní cesty překonává nová trasa u km 1,5 a následně pak zeleň podél bezejmenné vodoteče. K odstranění liniového prvku zřejmě dojde u km 2,0, kde se nachází prvek v souběhu s účelovou záhumenkovou cestou – západně od elektrického vedení. Pod tímto vedením liniový prvek z bezpečnostních důvodů není.

Sledovaný koridor stavby vede severně od zástavby obce Jamolice. Jeho poloha je vymezena v platném územním plánu obce Jamolice, dostupném na <https://www.jamolice.cz/obec/uzemni-plan-obce/?page=all>.

Výřez hlavního výkresu tohoto plánu je uveden na obrázku č. 1

Obr. č. 1 Výřez hlavního výkresu s navrženou trasou obchvatu (zdroj: <https://www.jamolice.cz/obec/uzemni-plan-obce/?page=all>).



Nejbližší zvláště chráněné území leží 0,6 km jižně od západního okraje obchvatu a je jím přírodní památka (dále v textu „PP“) Ve Žlebě. Předmětem ochrany jsou zde stepní trávníky s bohatou druhovou skladbou a typickými druhy živočichů. Celková rozloha PP je 2,5 ha.

Severně od trasy obchvatu leží ve vzdálenosti 0,7 km PP Černice. Předmětem ochrany je společenstvo rostlin a živočichů na hadcovém a sprašovém podloží. Rozloha PP je 34,2 ha. Západně od tohoto území leží přírodní rezervace (dále v textu „PR“) Templštejn. Ta chrání kamenité svahy s porosty dubohabřin a suťových lesů. Na skalních výchozech jsou zbytky trávníků. Celková rozloha území je 41,9 ha. Obě tato území zároveň svojí částí leží v Evropsky významné lokalitě Údolí Jihlavy.

Lesní okraje severně od navrhovaného obchvatu jsou zároveň jižní hranicí přírodního parku Střední Pojhlaví. Do tohoto vymezeného prostoru zasahuje záměr v západním okraji, kde je navržen po zemědělských pozemcích mezi dvěma plochami vzrostlé zeleně, připomínající svým složením lesní porosty (v k. ú. jsou tyto pozemky vedeny jako ostatní plocha).

Zvláště chráněná území, ani evropsky významná lokalit a přírodní park a jejich předměty ochrany nebudou realizací akce dotčeny.

Posuzovaný záměr nezasahuje do žádného registrovaného významného krajinného prvku. Záměr svým umístěním zasahuje do významného krajinného prvku ze zákona, a to do vodního toku.

Geologické podloží okolí Jamolic na Znojemsku tvoří krystalinické horniny (zejména pararuly a migmatity), které doplňují menší tělesa ultrabazických hornin (hadce), křemenné zvětraliny a pokryv mladších kvartérních spraší a hlín.

Klimaticky spadá dotčené území do oblasti teplé T2.

Geomorfologicky spadá území do Česko-moravské soustavy podsoustavy Českomoravská vrchovina, celku Jevišovická pahorkatina a podcelku Znojemská pahorkatina. Zde leží v jihovýchodní části okrsku Hrotovická pahorkatina.

Z fytogeografického hlediska leží dotčené území v obvodu Panonského termofytika, v okrsku 16 Znojemsko-brněnská pahorkatina Pardubické Polabí.

Identifikace chráněných zájmů, které budou pravděpodobně zásahem ovlivněny:

Při přípravě a vlastní realizaci záměru lze očekávat srovnatelné vlivy, jaké vyvolává každá větší stavba nové komunikace realizovaná v území mimo zastavěné plochy. V tomto konkrétním případě se zvýšeným ohledem na blízkost cenných a chráněných území a prvky ÚSES v zemědělské krajině. Konkrétně tedy:

1. Vliv na vymezené prvky ÚSES.
2. Vliv na stávající VKP.
2. Vliv na dochované krajinné prvky, především na liniovou a rozptýlenou krajinnou zeleň.
3. Vliv na rostliny a živočichy s výskytem v trase záměru a jeho okolí, které může být realizací dotčeno.

Údaje o termínech, obsahu, rozsahu a výsledcích přírodovědného průzkumu a terénního šetření:

Biologický průzkum a následné hodnocení bylo zaměřeno na zjištění výskytu rostlin a živočichů a vlivu realizace záměru na zájmy chráněné částí druhou, třetí a pátou zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny (dále jen „zákon“).

Hodnocení je zpracováno na základě objednávky společnosti AFRY CZ s. r. o., Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4.

Zpracovatelem biologického průzkumu a následného hodnocení je RNDr. František Bárta, autorizovaná osoba pro provádění biologického hodnocení udělené MŽP ČR dne 6. 5. 2010 pod č. j. 33912/ENV/10, 2291/610/10, Syrovátka čp. 14, 503 27 Lhota pod Libčany, prodloužené dne 25. 8. 2025 č. j. MZP/2025/610/2546 do 28. 2. 2031.

Na terénním průzkumu zájmového území zpracovatel spolupracoval s RNDr. Helenou Faltysovou (botanika). Prostor budoucí přeložky silnice II/152 (viz mapa č. 2) a její nejbližší okolí bylo opakovaně navštíveno 8. 3., 9. 4., 18. 5. a 26. 6. 2026.

Při terénním průzkumu byly použity vhodné metody, kterými bylo zjištěno základní druhové spektrum vyskytujících se druhů a metody dokládající současný stav území, umožňující zjištění přítomnosti rostlin a živočichů.

Rostliny: Vizuální metoda, kterou byla zjišťována přítomnost rostlinných druhů v trase obchvatu a jeho nejbližším okolí. Celá linie byla rozdělena na dva úseky. Ten delší, byl proveden v celé délce vymezeného koridoru. Z něj byl oddělen pouze krátký úsek koridoru ležící mezi km 1,5 až 2,0, konkrétně v místech křížení s bezejmennou vodotečí. Tato plocha se bioticky mírně odlišuje od okolí, což odráží existenci vodoteče a břehového porostu. Ostatní koridor obchvatu vede zemědělskou krajinou nebo v blízkosti zahrad, a to na sušších stanovištích.

Bezobratlí: Průzkum zájmového území byl proveden vizuálně, neboť zde nejsou plošně významné porosty hostitelských druhů s malým zastoupením kvetoucích druhů. Tyto druhy poskytují potravní nabídku pro některé druhy, které lze determinovat bez provedení odchytu smýkácí sítkou.

Obratlovci: Při každé návštěvě byla použita vizuální metoda zjišťující přítomnost druhů (živých i pobytových stop), a to včetně použití dalekohledu 12x50. Akustická metoda byla použita pro zjišťování druhů na základě hlasových projevů (ptáci). Dle hlasových projevů a opakujících se záznamů bylo usuzováno na možné hnízdění ptačích druhů. Speciální průzkum letounů nebyl proveden, neboť ve vymezené linii obchvatu ani v jeho nejbližším okolí nejsou vhodná místa, kde by se mohli ukrývat jedinci nebo být kolonie těchto druhů. Pro doplnění informací o výskytu velkých a středních druhů byla u km 2,0 umístěna fotopast do stromořadí v období od 8. 3. do 9. 4. 2026.

Dotčené území koridoru nového obchvatu s nejbližším okolím je pro průzkum živočichů bráno jako jedna plocha, neboť diverzifikace biotopů není významná pro výrazné změny faunistického složení. Navíc při dílčích zásazích do biotopu se druhy mohou díky své pohyblivosti přesunovat a vyhledávat vhodné plochy k získávání potravy a rozmnožování. Při terénním průzkumu byla sledována plocha obchvatu a pás podél jeho vymezení. Mimo tuto plochu byla na základě rekognoskace terénu prozkoumána i vodní plocha Kalíšky, kde se dle získaných údajů rozmnožují obojživelníci.

Při zpracování závěrečné zprávy byla využívána dostupná data z Nálezové databáze AOPK ČR (<http://portal.nature.cz>) a z dalších informačních zdrojů (viz kap. 6).

Při průzkumu byla pořízena aktuální dokumentace stavu řešeného území, která je z části použita v příloze zpracovaného biologického hodnocení akce.

Pro zpracování hodnocení bylo dále využito dat uvedených v Nálezové databázi AOPK ČR a dalších odborných podkladů (viz přehled použité literatury). Získané odborné podklady a terénní průzkumy, především s ohledem na přehlednost území a výraznému zastoupení ploch orné půdy, byly dostačující pro zpracování tohoto hodnocení. Na základě výsledků terénních průzkumů a získaných dalších dat a podkladů byly zhodnoceny vlivy záměru na zájmy chráněné podle části druhé, třetí a páté zákona v místě realizace akce a jejím blízkém okolí.

V dotčené ploše záměru se vyskytují populace druhů, které obývají antropogenní venkovské prostředí a agrikultury. Ojedinele se, zda vyskytují druhy, které obývají vzdálenější lesní biotopy.

V příloze č. 1 je uveden přehled zjištěných druhů vyšších rostlin.

Předmětem botanického průzkumu byla trasa navrhovaného obchvatu obce Jamolice. Převážná část trasy obchvatu je vedena po orné půdě. Botanicky pestřejší je pouze část při cestě na severovýchodním okraji obce od stávající silnice k potoku a prostor u potoka.

Okraje stávající polní cesty mezi polem a záhumníkovými loukami na S okraji obce jsou lemovány travnatým porostem s běžnými a ruderálními rostlinnými druhy. Křovité okraje cesty směrem k poli byly v době průzkumu z větší části vykloučeny.

Cesta končí u bezejmenného potoka se zahloubeným, zarostlým korytem s nepatrným průtokem a ojedinelými dřevinami v břehovém porostu (slivoně, ořešáky, vrby).

Vzhledem k charakteru biotopů se zde nepředpokládá výskyt zvláště chráněných ani ohrožených druhů vyšších rostlin.

V příloze č. 2 je uveden výskyt živočichů.

Zjištěné druhy bezobratlých jsou vázány na zbytkové lemy a meze, kde se sporadicky vyskytují kvetoucí druhy rostlin, které slouží jako potravní nabídka. Počet těchto druhů je tak výrazně omezený a vázaný na tyto plochy.

Při terénním průzkumu byl zaznamenán výskyt jen 18 druhů. Z tohoto počtu patřil pouze jeden druh mezi zvláště chráněné. Konkrétně byl pozorován čmelák zemní (*Bombus terrestris*), který je zařazen do kategorie ohrožených druhů. Do této kategorie patří celý rod *Bombus* a není vyloučen výskyt dalších druhů tohoto rodu.

Z hlediska výskytu a rozmnožování většiny druhů obratlovců je podstatná existence potravní nabídky a krytu, resp. ploch, kde mohou umístit svá kladiště a rozmnožiště. V trase obchvatu a jeho nejbližšího okolí je však minimálně a dotčené území je vhodným prostředím především pro druhy zemědělské krajiny. Zcela zde chybí vodní plocha a bezejmenná vodoteč, kterou budoucí obchvat překonává, často vysychá.

Při terénním průzkumu byl zjištěn výskyt 38 druhů obratlovců. Z tohoto počtu patřilo 6 druhů mezi zvláště chráněné. Většina zjištěných druhů se v koridoru obchvatu vyskytuje nahodile, při přeletu nebo sběru potravy. Pouze jeden druh – bramborníček černohlavý (*Saxicola rubicola*) hnízdí přímo v trase koridoru, a to v počtu 1 až 2 párů. Vliv realizace akce na zjištěný výskyt lze hodnotit jako dopad na jedince, nikoli na jejich populace.

Přehled zvláště chráněných druhů s popisem jejich ovlivnění v rámci realizace akce a návrh ochranných opatření jsou uvedeny v tabulce č. 1.

Tab. č. 1 Stručná charakteristika ovlivnění zvláště chráněných druhů a návrh ochranných opatření zjištěného výskytu zvláště chráněných druhů v dotčeném území.

Za uvedenými druhy je uveden symbol „Š“ a za ním je písmenem uvedena kategorie ochrany: „S“ – silně, „O“ - ohrožený druh.

Druh	Míra ovlivnění při realizaci akce	Způsob ovlivnění a ochrany druhů
Čmelák zemní (<i>Bombus terrestris</i>) § O	Druh zaletuje do území na živné rostliny. Zemní hnízdo nebylo nalezeno, spíše jej zakládá na vhodnějších prosluněných místech mimo vymezený koridor. Druh tak bude ovlivněn ztrátou části potravního teritoria.	Druh bude ovlivněn při přípravě akce a realizaci části prací spočívající v odstranění vegetačního krytu, kde rostou živné rostliny. Po ukončení akce bude záležet na obnovení vegetačního krytu na náspech obchvatu a jeho údržbě tak, aby byla dostatečná nabídka živných rostlin.
Bramborníček černohlavý (<i>Saxicola rubicola</i>) § O	Dle terénních pozorování hnízdí v trase koridoru nebo v jeho nejbližším okolí, a to v km cca 2,3 a km 1,4, kde se vyskytují sušší stanoviště s rozpálenou stromovou zelení.	Druh bude ovlivněn při přípravě akce, kdy dojde k odstranění zeleně a při její realizaci, kdy budou prováděny zemní práce a dojde ke ztrátě stávajících hnízdišť. V blízkém okolí realizace akce jsou vhodné biotopy, které může druh samovolně osídlit.
Čáp černý (<i>Ciconia nigra</i>) § S	Druh zaletuje do vymezené plochy koridoru obchvatu a jejího okolí při sběru potravy na posekané pozemky. Výskyt v dotčeném území tak závisí na nabídce vhodných ploch pro sběr potravy, neboť druh hnízdí v lesních porostech v širším okolí.	Druh bude ovlivněn při realizaci akce pohybem osob a materiálu. Po ukončení akce bude vliv na druh srovnatelný s vlivem před realizací akce.
Dudek chocholatý (<i>Upupa epops</i>) § S	Druh byl pozorován pouze za přeletu mezi plochami vzrostlé zeleně v km 0,5. Hnízdiště v koridoru obchvatu a jeho nejbližším okolí nejsou. Druh může sbírat potravu na vhodných	Druh bude ovlivněn při realizaci akce pohybem osob a materiálu. Po ukončení akce bude vliv na druh srovnatelný s vlivem před realizací akce.

	plochách v širším okolí záměru obchvatu.	
Krkavec velký (<i>Corvus corax</i>) § O	Druh sbírá potravu na vhodných plochách v okolí dotčeného koridoru.	Druh bude ovlivněn při realizaci akce pohybem osob a materiálu. Po ukončení akce bude vliv na druh srovnatelný s vlivem před realizací akce.
Ťuhák obecný (<i>Lanius collurio</i>) § O	Druh byl zaznamenán při sběru potravy v km 0,5. Hnízdiště tohoto druhu jsou prioritně v trnitých keřích, které jsou soustředěny mimo vymezený koridor obchvatu. V ploše koridoru tak loví a sbírá potravu.	Druh bude ovlivněn při realizaci akce pohybem osob a materiálu. Po ukončení akce bude vliv na druh srovnatelný s vlivem před realizací akce.
Vlaštovka obecná (<i>Hirundo rustica</i>) § O	Ovlivnění nelze specifikovat. Druh nad lokalitou loví a přeletuje.	Nelze cíleně stanovit. Obecně lze stanovit jen rušení vlivem zvýšeného pohybu osob a techniky.

V přístupné části Nálezové databáze AOPK ČR (náhled dne 22. 6. 2026) je pro dotčenou plochu realizace záměru (v mapě č. 3 červeně podbarvená plocha) uvedeno celkem 6 údajů o výskytu živočichů a rostlin, pro něž byla stanovena vyhledávací vzdálenost 50 m. Z tohoto počtu se 2 nálezy týkají druhů zvláště chráněných. Kopie nálezové mapy s uvedenými nálezy z nálezové databáze je znázorněn v mapě č. 3.

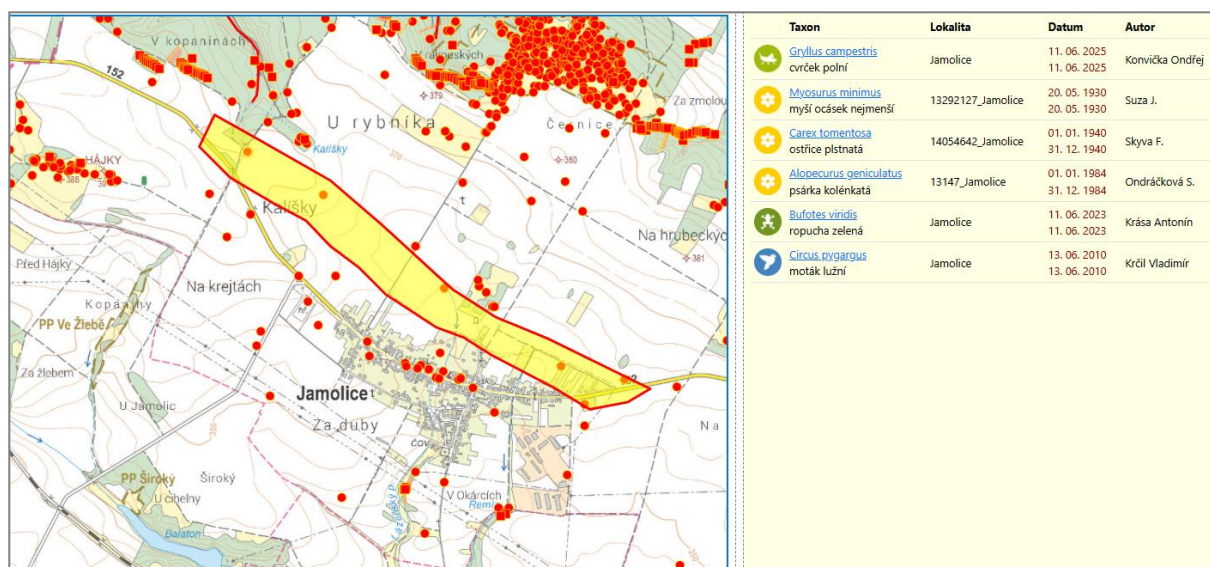
V náletové databáze je uveden druh ropucha zelená s pozorováním dne 12. 6. 2023, kdy byly nalezeny larvy (pulci) ve vysychající polní louži. V roce 2026 nebyl žádná louže nalezena jedná se tak o nahodilé rozmnožování, které by však mohlo být podpořeno v rámci projektu realizace obchvatu. Konkrétně by nádrž na zachycení dešťových vod z povrchu vozovky mohla být otevřená a přístupná pro obojživelníky (např. zdrsňené a šikmé svahy nádrže). Dále je zde uveden druh moták lužní. Ten svá hnízda umísťuje do polí, konkrétně do obilných ploch. V letošním roce byly v ploše navrhovaného koridoru obchvatu výrazně převažující plochy kukuřice. Druh se zde nevyskytoval.

Významným nálezovým místem je severně od km 0,6 vodní plocha Kalíšky. K ní migrují obojživelníci ze severních směrů (Ropucha obecná – *Bufo bufo*). V současné době je tato vodní plocha spíše pastí pro tyto druhy, neboť kvalita vody a rybí obsádka nezaručují zdárný vývoj z nakladených vajíček (vysoká eutrofizace a zřejmě i výskyt střevličky východní). Stav vodní plochy ze dne 26. 6. 2026 je na následujícím obrázku.

Stav vodní plochy „Kalíšky“ dne 26. 6. 2026. Z obrázku je patrná výrazná eutrofizace plochy zřejmě způsobená nejen sinicemi, ale i přítomností nepůvodních druhů ryb, především střevličky východní.



Mapa č. 3 Výřez mapy s vyznačením dotazníkové plochy, v níž je vymezen koridor obchvatu. (zdroj: (c) AOPK ČR, Nálezová databáze ochrany přírody)



4. Hodnocení vlivu zásahu

Zhodnocení dostatečnosti podkladů:

Pro zpracování hodnocení vlivu zásahu při realizaci akce byly použity mimo vlastní terénní průzkumy následující zdroje odborných informací:

Aktuální průzkumy:

Bárta F. 2026: *Migrační studie II/152 Jamolice obchvat*. Mns. Nepubl. 20s.

Bárta F., 2026: *Biologický průzkum pro akci „II/152 Jamolice obchvat“*. Mns. Nepubl 18 s.

Faltysová, H., 2026: *Botanický průzkum trasy obchvatu Jamolice*. Mns. Nepubl.

Odborně metodické podklady a plány:

Územní plán obce Jamolice, dostupný na <https://www.jamolice.cz/obec/uzemni-plan-obce/?page=all>.

Hlaváč V., et. al., 2020: *Doprava a ochrana fauny v České republice*. Metodika AOPK ČR. 293 s., Praha AOPK ČR.

Technické podmínky TP180 – *Migrační objekty pro zajištění průchodnosti dálnic a silnic pro volně žijící živočichy*. Ministerstvo dopravy, 2006.

Dostupné podklady spolu se znalostí území a provedenými aktuálními terénními průzkumy jsou dostatečné pro zhodnocení vlivu závažného zásahu na předměty ochrany dané zákonem, a to jak při přípravě, tak realizaci záměru a následném provozu.

Identifikace a popis předpokládaných vlivů zásahu na chráněné zájmy:

Při realizaci záměru budou dle projektové dokumentace významně dotčeny úseky stálých a periodických vodních toků, kde bude zasaženo do břehových porostů a bude provedeno přemostění. Vodní toky jsou zároveň významným krajinným prvkem. Dále bude trvale zasaženo do okraje přírodního parku – tj. do ochrany krajinného rázu. Vliv na zjištěné rostlinné a živočišné druhy, stejně jako na další zájmy chráněné zákonem bude v období provádění vlastních realizačních prací, kdy bude po celou dobu realizace akce ovlivněno území pohybem osob, techniky a hlukem z prováděných prací. Po uvedení nové silnice do provozu bude trvalý vliv na okolní prostředí v podobě hluku a bude trvat riziko střetu živočichů s projíždějícími vozidly.

Základní povinnosti při obecné ochraně přírody

- 1) Vymezené prvky ÚSES, lokální biocentru LBC.4 Rybníček a nově vymezený lokální biokoridor LBK.5 budou realizací akce trvale dotčeny. Snížení jejich funkčnosti bude v období přípravy a realizace akce. V tomto období zde bude zvýšený pohyb osob a techniky a budou odstraněny porosty v trase nové trasy silnice II/152. Po uvedení záměru do provozu bude trvale vliv na tyto prvky spočívat v provozu vozidel na komunikaci a ohrožení migrujících

jedinců. Zároveň dojde k trvalému umístění komunikace do vymezených ploch těchto prvků. Pro zmírnění dopadu na funkčnost těchto prvků je úprava trasy biokoridoru LBK.5 Při plánu rozvoje uvedených prvků ÚSES pak neumísťovat významné potravní zdroje (např. plodonosné dřeviny) nebo vodní plochy vhodné pro rozmnožování obojživelníků do blízkosti tělesa silnice II/152. Jejich případné využívání živočichy zvyšuje riziko střetu s projíždějícími vozidly.

- 2) Při realizaci projektu bude zasaženo do významného krajinného prvku – vodního toku (Lázeňský potok). Ten bude přemostěn a dojde tak k odstranění doprovodné liniové zeleně.

a) Vliv na rostliny a živočichy (§ 5 zákona)

Realizací projektu budou dotčeny populace živočichů a rostlin, které se v ploše realizace přeložky vyskytují. Nová silnice trvale zabere tyto plošně omezené biotopy, které jsou hlavně tvořeny porosty podél vodoteče a zbytkovými pásy bylin podél polních cest na mezích apod. Tento zábor bude trvalý, avšak plošně rozložený. Bude se tak dotýkat jedinců daných druhů, avšak nikoli celých populací. Zjištěné druhy rostlin a živočichů, včetně jejich populací patří mezi obecně rozšířené a v daném území hojné. Komentář k výskytu zvláště chráněných druhů živočichů (10 druhů) je uveden v tabulce č. 1 a níže v textu.

b) Ochrana volně žijících ptáků (§ 5a zákona)

Ptáci se v dotčené ploše vyskytují za přeletu, při sběru potravy a ojediněle využívají vzrostlé stromy k hnízdění. Pro sběr potravy využívají ptáci okrajů vozovky a svahů za jejími okraji. Část druhů nad lokalitou pouze přeletuje nebo loví potravu za letu. Ptačí druhy ani jejich populace zjištěné při terénním průzkumu nebudou realizací akce trvale dotčeny. Vliv na jejich populace a druhy bude v období přípravy a realizace akce. V období přípravy bude odstraněna část vzrostlé zeleně, čímž se sníží prostor pro možné hnízdění, úkryt a sběr potravy. Při vlastní realizaci akce bude rušení spočívat především ve zvýšeném pohybu osob, materiálu a techniky. S tím spojený hluk bude pouze krátkodobý a intenzita bude záviset na konkrétně prováděných pracích v rámci technologického zhotovování předmětu akce. Vliv na ptačí populace lze hodnotit jako mírně negativní.

c) Vliv na významné krajinné prvky (§ 6 zákona)

V ploše realizace akce se nenachází žádný registrovaný významný krajinný prvek.

d) Vliv na ochranu dřevin (§ 7 zákona)

V dotčeném území se vyskytují stromy a keře. Přesný počet odstraňovaných dřevin bude znám až po zaměření trasy, resp. staveniště nového obchvatu II/152. Ostatní zeleň, která by mohla být dotčena rozsahem prací a vystavovat se tak poškození bude chráněna před poškozením.

e) Vliv na krajinný ráz (§ 12 zákona)

Posouzení krajinného rázu nebylo podrobněji dle metodiky Vorel. I., Bukáček, R., Matějka, P., Culek, M., Sklenička, P. (2004, upraveno 2009): Posouzení vlivu navrhované stavby, činnosti nebo změny využití území na krajinný ráz ve smyslu § 12 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny; provedeno. Nová trasa silnice I/152 vede zemědělskou krajinou severně od obce Jamolice. Krajina je typická rozsáhlými zemědělskými pozemky, které doplňuje liniová zeleň podél menších vodotečí doplněné několika remízky a dalšími skupinami zeleně. Na sever od obchvatu je pak tento prostor ukončen okrajem lesních porostů Přírodního parku Střední Pojhlaví. Vlastní těleso nového obchvatu bude zasahovat do jižního okraje tohoto přírodního parku. Zde bude procházet po zemědělské půdě mezi porosty dřevin (viz níže uvedený obrázek). V rámci realizace této části se nepředpokládá výrazná změna konfigurace terénu, ani zásah do okolních porostů. Realizace záměru nebude mít významný negativní vliv na současný stav krajinného rázu. Náspy a zářezy, které si stavba vyžádá budou viditelné z blízkých pohledů a budou tak spíše dopadat na obyvatele obce, kteří budou obchvat vnímat jako bariéru pohybu severním směrem do lesnatého Středního Pojhlaví. V rámci širšího regionu realizace záměru výrazně negativně neovlivní přírodní, kulturní a estetické prvky v místě realizace akce ani v širším území.

Na následujícím obrázku je pohled do území západního okraje nového obchvatu, kde prochází územím vyhlášeného přírodního parku a následně se napojuje na stávající silnici II/152. Plocha pro navrhovaný obchvat je navržena ve střední části po pozemcích orné půdy.



f) Výskyt nepůvodních invazních druhů (§ 13 a až 13 l)

Při terénním průzkumu dotčené plochy byl zjištěn výskyt nepůvodních druhů rostlin (viz botanický průzkum, rostliny uvedené v šedém seznamu). Žádný z nalezených druhů však není s výrazným rozmnožovacím potenciálem a není zařazen mezi invazivní nepůvodní druhy pro než by bylo nutné aplikovat opatření dle platného standardu AOKP č. č. 02 007 Likvidace vybraných invazních druhů rostlin (vč. následné péče o lokality). Plnění tohoto standardu je však třeba při realizaci vlastní akce, a to především při dovozu stavebních mot a dalších materiálů – především půd na svrchní úpravu svahů. Konkrétně je nezbytné znát původ těchto zemin a prohlášení o jejich bezpečnosti z hlediska výskytu nepůvodních, invazních druhů. Splněním tohoto standardu by mělo být omezeno, resp. neumožněno, šíření invazních druhů v rámci realizace akce.

g) Vliv na zvláště chráněná území (§ 14 odst. 2 písm. d) zákona)

Realizace přeložky silnice I/152 neleží v žádném typu zvláště chráněného území, ani nezasahuje do jejich ochranných pásem. Nejbližší zvláště chráněná území leží ve vzdálenosti cca 0,6 až 1 km a realizace záměru nemá na jejich území a předměty ochrany vliv.

h) Vliv na památné stromy, zvláště chráněné druhy rostlin a živočichů (část pátá zákona)

V místě realizace akce neroste žádný památný strom. V rámci terénního průzkumu byl zjištěn výskyt 7 zvláště chráněných druhů živočichů (§ 48 zákona), zařazených do kategorie silně a ohrožených druhů. Mimo toto zjištění je v Nálezové databázi AOPK uvedeno 6 údajů o výskytu rostlin a živočichů. Z tohoto počtu se 2 nálezy týkají druhů zvláště chráněných. Kopie nálezové mapy s uvedenými nálezy z nálezové databáze je znázorněn v mapě č. 3.

V náletové databáze je uveden druh ropucha zelená s pozorováním dne 12. 6. 2023, kdy byly nalezeny larvy (pulci) ve vysychající polní louži. V roce 2026 nebyl žádná louže nalezena jedná se tak o nahodilé rozmnožování, které by však mohlo být podpořeno v rámci projektu realizace obchvatu. Konkrétně by nádrž na zachycení dešťových vod z povrchu vozovky mohla být otevřená a přístupná pro obojživelníky (např. zdrsňené a šikmé svahy nádrže). Dále je zde uveden druh moták lužní. Ten svá hnízda umísťuje do polí, konkrétně do obilných ploch. V letošním roce byly v ploše navrhovaného koridoru obchvatu výrazně převažující plochy kukuřice. Druh se zde nevyskytoval.

Významným nálezovým místem je severně od km 0,6 vodní plocha Kalíšky. K ní migrují obojživelníci ze severních směrů (Ropucha obecná – *Bufo bufo*). V současné době je tato vodní plocha spíše pastí pro tyto druhy, neboť kvalita vody a rybí obsádka nezaručují zdárný vývoj z nakladených vajíček (vysoká eutrofizace a zřejmě i výskyt střevličky východní). Stav vodní plochy ze dne 26. 6. 2026 je dokumentován na obrázku výše v textu.

Zásah do zjištěného výskytu zvláště chráněných druhů se bude dotýkat jedinců těchto druhů. Jejich populace by neměly být významně dotčeny. Pro jejich ochranu a možnou podporu jsou navrženy zmírňující opatření.

Pořadí variant zásahu:

Posuzovaný zásah je uveden v jedné variantě. V mapě č. 2 je uvedena ještě druhá – modrá varianta. Ta byla po zhodnocení odborných podkladů vypuštěna a nadále tak byla posuzována pouze rovnější – červená trasa. Modrá varianta by mimo jiné zasáhla do zbytku teplomilné travní vegetace, která je ve zbytkové ploše při severním okraji stávající silnice II/152 západně od obce (vrcholové plato prvního stoupání od obce).

Navrhovaná opatření k vyloučení negativního vlivu zásahu na chráněné zájmy:

Pro zmírnění vlivu na zjištěný výskyt zvláště chráněných druhů, společenstev živočichů a rostlin, jakož i předmětů ochrany dle části druhé a páté zákona se navrhuje následující zmírňující opatření:

1. Mostní konstrukce přes Lázeňský potok bude dimenzována na průchodnost středních druhů. Konstrukce propustku v nově navržené trase lokálního biokoridoru LBK.5 u křižovatky (napojení) stávající silnice od obce na obchvat v západním okraji jeho trasy bude splňovat podmínky průchodnosti (viz Platný standard AOPK ČR).
2. Okraje mostních konstrukce přes Lázeňský potok i budou opářeny naváděcími zábranami – viz schválený standard AOPK.
3. Pro ochranu obojživelníků instalovat k retenčním nádržím na každou stranu podél silnice 100 m trvalé zábrany. V km 0,3 a 1,7 tyto bariéry směřovat do navrhovaných objektů pod komunikací.
4. Při realizaci akce budou vytvořeny podmínky bránící šíření invazních druhů rostlin, a to v souladu s platným standardem AOPK ČR.
5. Odstranění dřevin bude provedeno v období vegetačního klidu (říjen až konec února), což je zároveň období, kdy v nich ještě ptáci nestaví hnízda a nehnízdí.
6. Svrchní skrávka zeminy v zaměřené trase přeložky bude provedeno mimo období hnízdění ptáků, tj. v období od srpna do února, neboť skřivan polní vyhledává hnízdiště již v březnu.
7. Terénní práce budou prováděny pouze v denní době, neboť projekt akce je umístěn ve vymezených prvcích ÚSES. Migrace těmito prvky probíhají i v podvečerních, nočních a ranních hodinách.
8. Projekt bude realizován v souladu s projektovou dokumentací, která bude případně doplněna o plochy pro náhradní výsadbu. Tu by bylo vhodné přednostně umísťovat do nefunkčních prvků ÚSES a volné krajiny.
9. V průběhu realizace akce nesmí dojít ke kontaminaci vody nebo podloží cizorodými látkami, především úniky pohonných hmot a olejů z používané techniky. V případě havárie techniky a úniku cizorodých látek do prostředí budou učiněna opatření k zamezení jejich šíření ve vodním i terestrickém prostředí.
10. K znovuošetření obnažených ploch bude použita stanovištně vhodná směs travin.

11. Dřeviny, mimo dřevin odstraňovaných, budou v blízkosti dotčené plochy realizace akce chráněny před poškozením. Podmínky pro ochranu stromů při provádění stavebních prací jsou definovány v ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích, nebo ve Standardem AOPK, konkrétně č. SPPK A01 002:2017.
12. Z důvodu výskytu zvláště chráněných druhů, případného zajištění transferů a ochrany v době realizace akce by měl investor ustanovit biologický dozor, a to pro celé období realizace akce.

Výše uvedená opatření by měla zmírnit dopad realizace akce na zájmy chráněné zákonem v místě realizace záměru a v jeho blízkém okolí.

Investor by měl požádat orgán ochrany přírody o udělení výjimky podle § 56 odst. 1 a 2 zákona pro zvláště chráněné druhy, a to pro zásah do přirozeného vývoje, spočívající v rušení a zásahu do jejich přirozeného vývoje a biotopu, který obývají. Tato výjimka by měla být podána pro druhy, které byly v území prokazatelně zjištěny při terénních průzkumech.

6. Závěr

Při terénním průzkumu a následném zpracování hodnocení zásahu „II/152 Jamolice obchvat“ byl zjištěn negativní vliv na zájmy chráněné částí druhou, třetí a pátou zákona. Konkrétně bude mít realizace akce mírně negativní vliv na 6 zvláště chráněných druhů, které se vyskytují přímo v místě realizace prací a budou tak rušeny nebo bude zasahováno do jejich biotopu.

Realizace akce bude mít vliv na zeleň rostoucí mimo les, která bude v místech realizace stavby a dílčích stavebních objektů odstraněna. Stejně tak bude mít vliv na významný krajinný prvek a vymezené prvky ÚSES, které nová přeložka silnice II/152 překonává a bude v nich trvale umístěna. Pro ochranu těchto prvků a migraci druhů v nich jsou navržena zmírňující opatření.

Navrhovaný záměr realizace akce „II/152 Jamolice obchvat“ spočívající v nové stavbě silnice II/152, včetně sjezdů, odvodnění a dalších technických prací vedoucích k zajištění trvalého bezpečného provozu a dlouhodobé funkčnosti komunikace je **realizovatelný**.

7. Použitá literatura

- Anděra, M., Gaisler, J., 2012: *Savci České republiky*. Academia Praha
- Bárta F. 2026: *Migrační studie II/152 Jamolice obchvat*. Mns. Nepubl. 20s.
- Bárta F., 2026: *Biologický průzkum pro akci „II/152 Jamolice obchvat“*. Mns. Nepubl 18 s.
- Beneš, J., 2002: *Motýli České republiky I*. Společnost pro ochranu motýlů Praha
- Beneš, J., 2002: *Motýli České republiky II*. Společnost pro ochranu motýlů Praha
- Dungel J., Gaisler J., 2002: *Atlas savců České a Slovenské republiky*. Academia. Praha
- Dungel J., Řehák Z., 2011: *Atlas ryb, obojživelníků a plazů České a Slovenské republiky*. Academia. Praha
- Faltysová, H., 2026: *Botanický průzkum trasy obchvatu Jamolice*. Mns. Nepubl.
- Hecker U., 2001: *Stromy a keře*. Rebo Productions CZ. ISBN 978-80-7234-291-4
- Hume R., 2004: *Ptáci Evropy*. Z ang. originálu přeložila Helena Kcholová. Knižní klub. Praha
- Hůrka, K., 2005: *Brouci České a Slovenské republiky*. Kodiak Zlín
- Chobot K. Němec M., eds. 2017: *Červený seznam ohrožených druhů České republiky – obratlovci*. AOPK ČR. Praha
- Chytrý M., Kučera T., Kočí M., Grulich V., Lustyk P., (eds.), 2010: *Katalog biotopů České republiky*. Druhé vydání. AOPK ČR. Praha
- Kaplan Z., Danihelka J., Chrtek J. jun., Kirschner J., Kubát K., Štěch M. & Štěpánek J. (eds.) (2019): *Klíč ke květeně České republiky*. Ed. 2–1168 p. Academia, Praha
- Keller, V., Herrando, S., Voříšek, P. et al. (2020): *European Breeding Bird Atlas 2: Distribution, Abundance and Change*. European Bird Census Council&
- Klvaňová A., red., 2016: *Seznam ptáků Česka*. ČSO Praha
- Kočárek P., Holuša J., Vlk R., Marhoul P., 2015: *Rovnokřídlí České republiky*. Academia. Praha
- Kurka A., Řezáč M., Macek R., Dolanský J., 2015: *Pavouci České republiky*. Academia. Praha
- Macek J., Laštůvka Z., Beneš J., Traxler L., 2015: *Motýli a housenky střední Evropy IV. Denní motýli*. Academia. Praha
- Mlíkovský J., Stýblo P., 2006: *Nepůvodní druhy fauny a flóry České republiky*. Praha
- Moravec J., 2019: *Obojživelníci a plazi České republiky*. Praha
- Richarz K., 2009: *Atlas stop zvířat*. Z něm. originálu přeložila Monika Žárská. Academia. Praha
- Svensson, L., 2012: *Ptáci*. Z ang. originálu přeložil R. Doležal. Ševčík, Plzeň
- Šťastný, K., Bejček, V., Mikuláš, I., Telenský, T., 2021: *Atlas hnízdního rozšíření ptáků v České republice 2014–2017*, Aventinum Praha
- Zahradník J., 2004: *Hmyz*. AVENTINUM. Praha
- Zwach, I., 2009: *Obojživelníci a plazi České republiky*, Grada Praha

Internetové zdroje s relevantními podklady k sepsání této zprávy:

<http://drusop.nature.cz>

www.mzp.cz

www.nature.cz

www.nahliznidokn.cuzak.cz

www.portal.nature.cz

8. Přílohy

Příloha č. 1: Botanický průzkum (Faltysová 2024)

Příloha č. 2: Seznam zjištěných druhů živočichů

Příloha č. 3: Fotodokumentace

Příloha č. 4: Kopie autorizace k provádění biologického hodnocení

Příloha č. 1: Botanický průzkum (Faltysová 2026)

Příloha č. 1 Seznam druhů vyšších rostlin (Faltysová 2026)

Podél cesty – koridor obchvatu:

Achillea millefolium L. řebříček obecný
Anthriscus sylvestris (L.) Hoffm. kerblík lesní
Artemisia vulgaris L. pelyněk černobýl
Ballota nigra L. měrnice černá
Bellis perennis L. sedmikráska chudobka
Calamagrostis epigejos (L.) Roth třtina křovištní
Capsella bursa-pastoris (L.) Med. kokoška pastuší tobolka
Centaurea jacea agg. L. chrpa luční
Cirsium vulgare (Savi) Ten. pcháč obecný
(+) *Dactylis glomerata* L. srha laločnatá
Elytrigia repens (L.) Nevsky pýr plazivý
Euonymus europaeus L. brslen evropský
Euphorbia helioscopia L. pryšec kolovratec
Falcaria vulgaris Bernh. srpek obecný
Fraxinus excelsior L. jasan ztepilý
Galium album Mill. svízel bílý
Geranium pratense L. kakost luční
+ *Hemerocallis fulva* (L.) L. denivka plavá
Chelidonium majus L. vlaštovičník větší
++ *Iris germanica* L. kosatec německý
GL4, ++ *Juglans regia* L. ořešák královský
Lamium album L. hluchavka bílá
Lamium purpureum L. hluchavka nachová
Lapsana communis L. kapustka obecná
Lathyrus pratensis L. hrachor luční
Luzula campestris agg. (L.) DC. bika ladní
+ *Malus domestica* agg. Borkh. jabloň domácí
Plantago lanceolata L. jitrocel kopinatý
Plantago major L. jitrocel větší
Poa annua L. lipnice roční
(+) *Prunus avium* (L.) L. třešeň ptačí

Prunus spinosa L. slivoň trnka
Ranunculus bulbosus L. pryskyřník hlíznatý
Ranunculus repens L. pryskyřník plazivý
Rosa canina L. růže šípková
Rubus fruticosus agg. L. ostružiník křovitý
Rubus idaeus L. ostružiník maliník
Rumex acetosa L. šťovík kyselý
Rumex crispus L. šťovík kadeřavý
Rumex obtusifolius L. šťovík tupolistý
(+) *Salix caprea* L. vrba jíva
Sambucus nigra L. bez černý
Saponaria officinalis L. mydlice lékařská
Silene vulgaris (Moench) Garcke silenka obecná
Thlaspi arvense L. penízek rolní
Thlaspi perfoliatum L. penízek prorostlý
(+) *Trifolium pratense* L. jetel luční
(+) *Trifolium repens* L. jetel plazivý
+ *Tripleurospermum inodorum* (L.) Schultz-Bip. heřmánek nevonný
Urtica dioica L. kopřiva dvoudomá
Veronica hederifolia L. rozrazil břečtanolistý
+ *Viola odorata* L. violka vonná

U bezejmenného potoka:

Alliaria petiolata (M.Bieb) Cavara et Grande česnáček lékařský
Calamagrostis epigejos (L.) Roth třtina křovištní
Carex acutiformis Ehrh. ostřice ostrá
(+) *Dactylis glomerata* L. srha laločnatá
Epilobium hirsutum L. vrbovka chlupatá
Euonymus europaeus L. brslen evropský
Geum urbanum L. kuklík městský
(+) *Hedera helix* L. břečtan popínavý
GL4, ++ *Juglans regia* L. ořešák královský
++ *Prunus domestica* L. slivoň švestka
Ranunculus repens L. pryskyřník plazivý
Rubus fruticosus agg. L. ostružiník křovitý
(+) *Salix fragilis* L. vrba křehká
Sambucus nigra L. bez černý
Scirpus sylvaticus L. skřipina lesní
Urtica dioica L. kopřiva dvoudomá

Vysvětlivky ke značkám před jménem druhu

"+" - druh cizího původu, zavlečený nebo zplanělý

"++" - druh vysazovaný, výjimečně zplaňující

(+) - druh domácí, často vysazovaný či vyséváný

Šedý seznam: Druhy, jejichž výskyt a impakt by měl být určitým způsobem monitorován, nicméně nemusí být likvidovány

GL4: Druhy většinou neškodné, kulturně pěstované a zplaňující mimo obce. Škodlivost se může projevit (zejm. u *Arrhenatherum elatius*) ve speciálních případech ochrannářsky významné vegetace.

Příloha č. 2 Seznam zjištěných druhů živočichů

Zvýrazněné druhy patří mezi zvláště chráněné dle Vyhlášky č. 395/92 Sb., ve znění pozdějších novel a jsou za jménem se symbolem „Š“. Za ním je písmene uvedeny kategorie ochrany: „S“ – silně ohrožený, „O“ – ohrožený druh.

Systematické názvosloví pro hmyz převzato od Zahradníka 2004, pro ryby obojživelníky a Plazy od Dungela a Řeháka 2011, pro ptáky od Klvaňové 2016 a pro savce od Anděry a Gaislera 2012.

Bezobratlí:

Babočka bodláková – *Vanessa cardui*

Babočka admirál – *Vanessa atalanta*

Babočka kopřivová – *Aglais urticae*

Babočka paví oko – *Inachis io*

Bělásek řepkový – *Pieris napi*

Čmelák zemní – *Bombus terrestris* Š O

Drvodělka potulná – *Xylocopa valga*

Kněžice páskovaná - *Grophosoma lineatum*

Kněžice zelená - *Palomena viridissima*

Kovařík černý - *Hemicrepidius niger*

Listohlod žahalkový - *Phyllobius pomaceus*

Mravenec obecný - *Lasius niger*

Okáč bojínkový – *Melanargia galathea*

Páteříček žlutý - *Rhagonycha fulva*

Slunéčko sedmítečné - *Coccinella septempunctata*

Soumračník máčkový – *Erynnis tager*

Tesařík obecný – *Corymbia rubra*

Včela medonosná – *Apis mellifera*

Ptáci:

Druh	Poznámka k výskytu
Bažant obecný (<i>Phasianus colchicus</i>)	Při okraji území v blízkosti dřevinných porostů
Bramborníček černohlavý – <i>Saxicola rubicola</i> § O	V trase obchvatu hnízdiště 2 párů
Budníček menší (<i>Phylloscopus collybita</i>)	Hlasové projevy při okraji plochy v km 0,5 a 2,0
Čáp černý – <i>Ciconia ciconia</i> § S	Sběr potravy na posekaných plochách
Červenka obecná (<i>Erithacus rubecula</i>)	Hnízdní druh při hranici území v km 0,5
Drozd zpěvný (<i>Turdus philomelos</i>)	Hnízdní druh při hranici území v km 0,5 a 2,0
Dudek chocholatý – <i>Upupa epops</i> § S	Nahodilé přelety a sběr potravy
Holub domácí (<i>Columba livia</i> f. <i>domestica</i>)	Přelety a sběr potravy na polích
Holub hřivnáč (<i>Columba palumbus</i>)	Přelety a sběr potravy na polích
Hrdlička zahradní (<i>Streptopelia decaocto</i>)	Výskyt při okraji plochy v km 2,0 až 2,5
Jiříčka obecná (<i>Delichon urbica</i>)	Lov nad vymezeným koridorem
Káně lesní (<i>Buteo buteo</i>)	Přelety a lov potravy na zemědělské půdě
Krkavec velký (<i>Corvus corax</i>) § O	Přelety, sběr potravy na polích
Konipas bílý (<i>Motacilla alba</i>)	Sběr potravy na polní cestě v km 1,5
Kos černý (<i>Turdus merula</i>)	Sběr potravy a hnízdní druh při hranici území
Mlynařík dlouhoocasý (<i>Aegithalos caesus</i>)	Hnízdění za hranici území v km 0,5 a 2,0
Pěnice černohlavá (<i>Sylvia atricapilla</i>)	Hnízdění při hranici území v km 0,5 a 2,0
Pěnice hnědokřídla (<i>Sylvia communis</i>)	Hnízdění při hranici území v km 0,5
Pěvuška modrá (<i>Prunella modularis</i>)	Hnízdění v keřových porostech za hranicí území
Skřivan polní (<i>Alauda arvensis</i>)	Sběr potravy a možné hnízdění v km 0,2 až 2,0
Sojka obecná (<i>Garrulus glandarius</i>)	Přelety a sběr potravy
Strnad obecný (<i>Emberiza citrinella</i>)	Hnízdění při hranici plochy
Střízlík obecný (<i>Troglodytes troglodytes</i>)	Hnízdnění při hranici území v km 0,5 a 2,0
Sýkora koňadra (<i>Parus major</i>)	Sběr potravy a hnízdění při hranici území
Sýkora modřinka (<i>Cyanistes coeruleus</i>)	Sběr a potravy hnízdění při hranici území
Špaček obecný (<i>Sturnus vulgaris</i>)	Sběr potravy, hnízdění při hranici území v km 2,0 až 2,5
Žuhák obecný – <i>Lanius collurio</i> § O	Sběr potravy a hnízdění v blízkosti území v km 0,5
Vlaštovka obecná (<i>Hirundo rustica</i>) § O	Lov nad územím
Vrabec polní (<i>Passer domesticus</i>)	Sběr potravy, hnízdění za hranicí území
Zvonek zelený (<i>Carduelis chloris</i>)	Sběr potravy, hnízdění v okolí

Savci:

Druh	Poznámky k výskytu
Hraboš polní (<i>Microtus arvalis</i>)	Na okrajích polních kultur
Kočka domácí (<i>Felis sylvestris</i> f. <i>domesticus</i>)	Ve východní části území u zástavby obce
Krtek obecný (<i>Talpa europea</i>)	Ojedinelé „krtiny“ při okrajích polí
Kuna sp. (<i>Martes</i> sp.)	Lov potravy v celém území
Liška obecná (<i>Vulpes vulpes</i>)	Lov potravy, migrace
Prase divoké (<i>Sus scrofa</i>)	Migrace, sběr potravy
Srniec obecný (<i>Capreolus capreolus</i>)	Migrace, sběr potravy
Zajíc polní (<i>Lepus europeus</i>)	Sběr potravy

Příloha č. 3 – Obrazová dokumentace



Prvky zeleně podél obchvatu při jeho průchodu mezi remízem a LBC.4 Rybníček v km 0,5.



Území s vymezením koridoru od km 0,5 ke km 0,0 – průchod LBC.4 a přírodním parkem a tentýž pohled v červnu.



Polní cesta v km cca 1,4.



Účelová cesta v km 2,0 až 2,5.



Stávající křížení II/152 s účelovými komunikacemi – budoucí napojení na obchvat.



Střední část budoucího obchvatu prochází zemědělskými pozemky.



Budoucí trasa obchvatu v místech toku Lázeňského potoka.



Východní část obchvatu je navržena podél cesty za zahradami a záhumenky.



Pohled z jižního okraje LBC.4 Rybníček k místu budoucí křižovatky a odbočkou na Jamolice.



Srnec obecný v místech budoucího obchvatu.



Vodní plocha Kalíšky.



Bramborníček černohlavý (*Saxicola rubicola*) v hnízdním teritoriu u km 2,3.

Příloha č. 4 Kopie autorizace k provádění biologického hodnocení

Ministerstvo životního prostředí

**Odbor adaptace
na změnu klimatu**
Vršovická 65
100 10 Praha 10

Praha dne: 25. září 2025
Č. j.: MZP/2025/610/2546
Sp. zn.: ZN/MZP/2025/610/256
Vyřizuje: Ing. Eva Warausová
Tel.: 267 122 908
E-mail: eva.warausova2@mzp.gov.cz

František Bárta, RNDr.
Syrůvka 14,
503 27 Lhota pod Libčany
[e-mail: zelhora@seznam.cz](mailto:zelhora@seznam.cz)

ROZHODNUTÍ

Ministerstvo životního prostředí, odbor adaptace na změnu klimatu, jako správní orgán příslušný dle ustanovení § 45j odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), po provedeném správním řízení vyhovuje žádosti o prodloužení autorizace udělené rozhodnutím č. 33912/ENV/10 ze dne 6. 5. 2010 a naposledy prodloužena rozhodnutím MŽP č.j. MZP/202/610/2818 ze dne 4. 12. 2020, kterou podal dne 9. 7. 2025 (pod č.j. MZP/2025/610/1876)

František Bárta, RNDr.

narodený dne: 14.12.1962 v Náchodě
trvale bytem: Syrovátka 14, 503 27 Lhota pod Libčany
(dále jen „žadatel“)

a prodlužuje mu autorizaci

**k hodnocení vlivů závažných zásahů na zájmy chráněné podle části druhé, třetí
a páté zákona ve smyslu § 67 tohoto zákona.**

Autorizace se v souladu s § 45j odst. 1 zákona prodlužuje s účinností **od 1. 3. 2025** na dobu 5 let, tedy **do 28. 2. 2031**. Autorizaci je možné opakovaně prodloužit o dalších 5 let na základě nové žádosti podané alespoň 6 měsíců před skončením platnosti stávající autorizace. Udělená autorizace je nepřenosná na jinou osobu.

Odůvodnění

Žádost žadatele o prodloužení autorizace, evidovaná pod č.j. MZP/2025/610/1876, byla Ministerstvu životního prostředí, odboru adaptace na změnu klimatu (dále jen „ministerstvo“) doručena dne 9. 7. 2025. Ministerstvo v souladu s ustanovením § 45j odst. 4 zákona ve lhůtě 60 dnů ověřilo splnění podmínek pro udělení autorizace podle § 45j odst. 1 zákona a konstatuje, že žadatel splnil podmínku podání písemné žádosti o prodloužení autorizace nejméně 6 měsíců před skončením stávající platnosti autorizace, podmínku bezúhonnosti potvrzenou výpisem z rejstříku trestů č.j. MZP/2025/610/1977 ze dne 23. 7. 2025, který si obstaralo ministerstvo na základě dodaných údajů, a podmínku vysokoškolského vzdělání odpovídajícího zaměření podle § 45j odstavce 2 zákona, tj. „vysokoškolského vzdělání v magisterském nebo doktorském studiu“.

Ministerstvo životního prostředí
Vršovická 1442/65, 100 10 Praha 10

(+420) 26712-1111
posta@mzp.cz
ISDS: 9gsaax4
www.mzp.cz

Elektronický podpis
Ing. Linda Štuchlíková
Ministerstvo životního prostředí
29.09.2025 09:23

Ministerstvo životního prostředí

Odbor adaptace na změnu klimatu
Vršovická 65
100 10 Praha 10

zaměřením na ekologii a ochranu životního prostředí, botaniku, fytoocenologii, zoologii, hydrobiologii nebo biogeografii a ve vztahu k hodnocení podle § 67 rovněž krajinářství a péči o krajinu", které žadatel doložil ověřenou kopií diplomu již v roce 2010 jako podkladu pro vydání rozhodnutí o udělení autorizace č.j. 33912/ENV/10 ze dne 6. 5. 2010.

Splnění podmínky vykonání zkoušky odborné způsobilosti podle § 45j odstavce 1 zákona pro účely prodloužení autorizace ministerstvo posuzovalo v kontextu ustanovení § 45j odst. 4 věty druhé zákona. Ministerstvo dospělo k závěru, že v rozhodném období, tj. v době od vydání pravomocného rozhodnutí o udělení autorizace a podáním žádosti o prodloužení autorizace, došlo zejména přijetím zákona č. 284/2021 Sb., kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím stavebního zákona, zákona č. 364/2021 Sb., kterým se mění některé zákony v souvislosti s implementací předpisů Evropské unie v oblasti invazních nepůvodních druhů a zákona č. 148/2023 Sb. o jednotném environmentálním stanovisku, ke změně právní úpravy ochrany přírody a krajiny a tím ke změně podmínek rozhodných pro posouzení odborné způsobilosti žadatele k provádění hodnocení podle § 67 zákona. Ministerstvo v souladu s ustanovením § 45j odst. 4 zákona dne 14. 7. 2025 žadateli nařídilo přezkoušení odborné způsobilosti (č.j. MZP/2025/610/1979). Přezkoušení žadatel absolvoval dne 24. 9. 2025 s výsledkem „vyhověl", což dokládá protokol o přezkoušení č.j. MZP/2025/610/2540.

Vzhledem k tomu, že podaná žádost o prodloužení autorizace obsahuje všechny náležitosti a byly splněny všechny podmínky podle § 45j odst. 1 a 4 zákona pro prodloužení autorizace k provádění hodnocení podle § 67 zákona, rozhodlo ministerstvo tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Poučení o opravném prostředku

Proti tomuto rozhodnutí lze podle § 152 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů podat rozklad podáním na Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 65, 100 00 Praha 10, a to ve lhůtě 15 dnů ode dne doručení tohoto rozhodnutí.

Ing. Linda Stuchlíková
ředitelka odboru adaptace na změnu
klimatu
elektronicky podepsáno

Ministerstvo životního prostředí
Vršovická 1442/65, 100 10 Praha 10

(+420) 26712-1111
post@mpz.cz
ISDS: 9gsaax4
www.mzp.cz

2/2

Příloha 7

Dendrologický průzkum

Zhotovitel:
AFRY CZ s.r.o.

Datum:
10/2025

Zastoupený:
Ing. Petr Košan

Číslo zakázky:
533000354-001

Vypracovala:
Mgr. Iva Smejtková

Kontrola:
Ing. Jana Zítková, Ph.D.

Objednatel:
Jihomoravský kraj
Žerotínovo náměstí 449/3
601 82 Brno

Zastoupený:
Mgr. Jan Grolich, hejtman
Ing. Michal Franek, vedoucí oddělení rozvoje dopravy odboru dopravy Krajského úřadu
Jihomoravského kraje

OBCHVAT OBCE JAMOLICE

DENDROLOGICKÝ PRŮZKUM

OBSAH

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
1.1.	ÚDAJE O STAVBĚ.....	3
1.2.	ÚDAJE O ZADAVATELI	3
1.3.	ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE	3
2	ZÁKLADNÍ POPIS ZÁMĚRU	4
3	CHARAKTERISTIKA PŘÍRODNÍCH PODMÍNEK	5
4	STÁVAJÍCÍ ZELEŇ V ZÁJMOVÉM ÚZEMÍ	5
4.1	POPIS STÁVAJÍCÍ ZELENĚ	5
4.2	PAMÁTNÉ STROMY, VÝZNAMNÉ ALEJE, VÝZNAMNÉ KRAJINNÉ PRVKY	6
4.3	ZPŮSOB MAPOVÁNÍ DŘEVIN	7
5	OPATŘENÍ K MINIMALIZACI NEGATIVNÍCH VLIVŮ REALIZACE ZÁMĚRU NA STÁVAJÍCÍ DŘEVINY	8
6	ZÁVĚR.....	9
7	PODKLADY	10
8	PŘÍLOHY	10
	PŘÍLOHA Č. 1: FOTODOKUMENTACE:.....	11

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Údaje o stavbě

A) NÁZEV STAVBY

Název stavby: Obchvat obce Jamolice
Účel dokumentace: Vyhledávací studie
Obsah dokumentace: Dendrologický průzkum

B) MÍSTO STAVBY

Kraj: Jihomoravský
Katastrální území: Jamolice

1.2. Údaje o zadavateli

Investor: Jihomoravský kraj
Žerotínovo náměstí 449/3, 601 82 Brno
IČO/DIČ 70888337
Zastoupení: Mgr. Jan Grolich, hejtman
Ing. Michal Franek, vedoucí oddělení rozvoje dopravy odboru
dopravy Krajského úřadu Jihomoravského kraje

1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

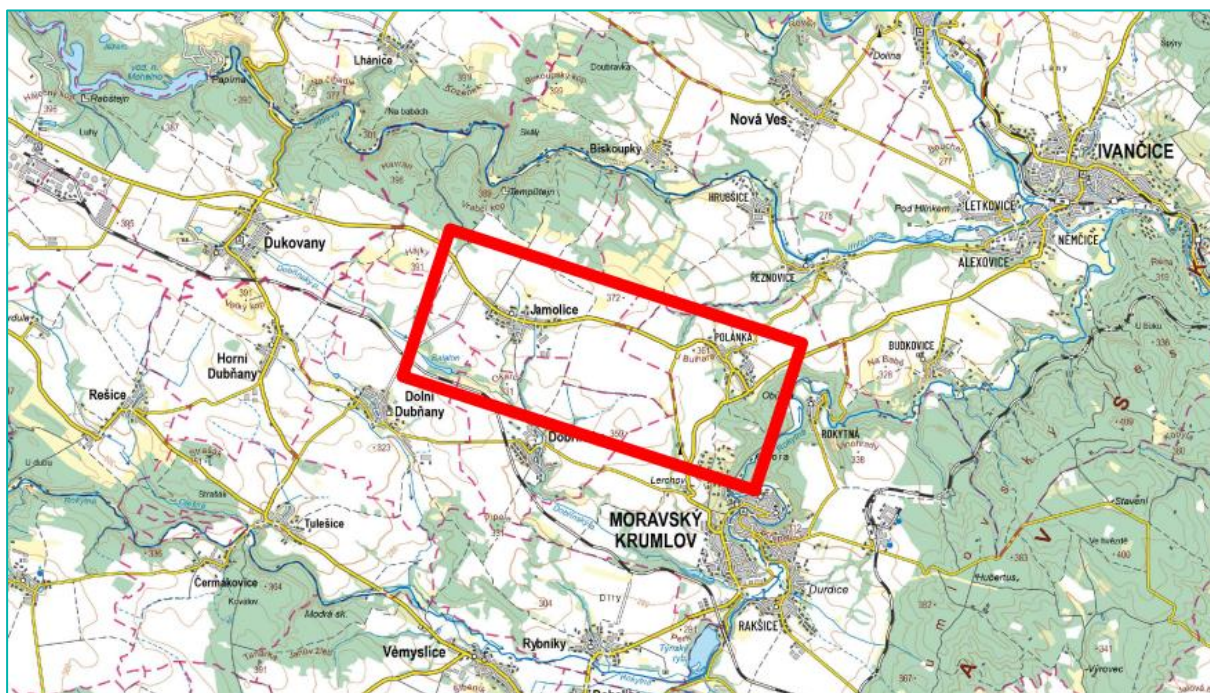
Název: AFRY CZ s.r.o.
Sídlo: Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4
IČO/DIČ: 45306605/CZ45306605
Zastoupení: Ing. Petr Košan, jednatel
HIP: Ing. Jakub Vyhnálek
Vypracoval: Ing. Prokop Nedbal

2 ZÁKLADNÍ POPIS ZÁMĚRU

Obchvat Jamolic je navržen severně od obce, zvolená varianta vychází z územně plánovací dokumentace (návrh územní rezervy v ÚP Jamolice) a především z čerstvě dokončených jednoduchých pozemkových úprav (JPÚ). Pro obchvat je vymezen koridor o šířce 14-24 m, do kterého byla přeložka silnice II/152 umístěna. V relativně přímém úseku se obchvat napojuje do stávající trasy II/152 na západě.

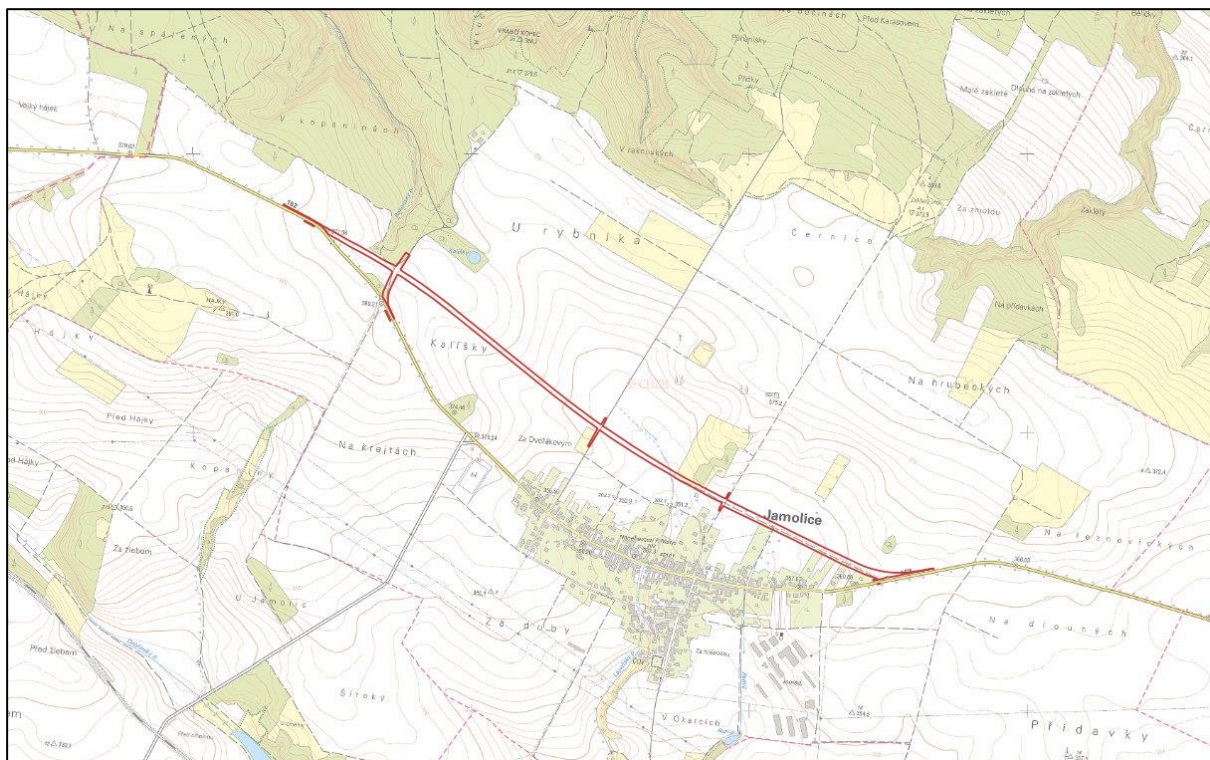
V rámci projektu je uvažováno s polními cestami dle JPÚ. Okolní pozemky budou napojeny na tuto síť polních cest, případně pozemky, které na ni nejsou napojitelné, budou samostatným sjezdem napojeny na navrhovanou silnici II/152. Ve východní části obchvatu se počítá s přeložkou NN a odvodněním do drobného vodního toku Remíz. V rámci obchvatu bude nutné vybudovat dva propustky – na vodním toku Remíz a na Lázeňském potoku.

Obrázek 1 - Umístění záměru v širších vztazích (červený obdélník)



(Zdroj: ČÚZK, upraveno AFRY)

Obrázek 2 - Umístění záměru (červená linie)



(Zdroj: mapový podklad ZM ČR, upraveno AFRY)

3 CHARAKTERISTIKA PŘÍRODNÍCH PODMÍNEK

Území leží v mírně teplé klimatické oblasti MT11, která je charakteristická mírně teplým a krátkým létem. Léto je dlouhé, teplé a suché, podzim je mírně teplý a krátký, zima je mírně teplá, velmi suchá a krátká s krátkým trváním sněhové pokrývky (Quitt in Culek 1996).

Podle biogeografického členění České republiky (Culek 2013) patří vymezená oblast do Hercynské podprovincie, Jevišovického bioregionu 1.23, do biochor -2BS (Erodované plošiny na kyselých metamorf. v suché oblasti 2.v.s.) a -2BH (Erodované plošiny na hadcích v suché oblasti 2.v.s.).

Dle regionálně fyto geografického členění náleží území do fyto geografické oblasti Mesophyticum, obvodu Mesophyticum Massivi bohemic, okresu Moravské podhůří Vysočiny.

Podle mapy potenciální přirozené vegetace České republiky by se na území bez dalších zásahů vyvinula společenstva černýšových dubohabřin (*Melampyro nemorosi-Carpinetum*).

4 STÁVAJÍCÍ ZELEŇ V ZÁJMOVÉM ÚZEMÍ

4.1 POPIS STÁVAJÍCÍ ZELENĚ

V zájmovém území v oblasti Jamolice se nachází stromové patro dřevin jak dospělých jedinců, tak dřevin v dynamické fázi růstu. Vzrostlé jedince představují především ovocné stromy rodu *prunus*, *malus*, *pyrus* a *juglans*. V patře keřovém jsou hlavními představiteli růže šípková, ostružiník křovitý, ostružiník maliník, bez černý, brslen evropský, ptačí zob obecný a obecně rod *prunus*.

V zájmovém území se nenachází lesní porosty na lesních pozemcích (PUPFL).

Ve východní polovině zájmového území se jedná především o ovocné dřeviny (zejména druhů *Juglans regia* a *Prunus avium*) podél polní cesty, výjimečně zábor zasahuje i do stávajících zahrádek.

Mezi ovocnými stromy rostou nižší porosty keřového charakteru (P1, P3, P7), kde jsou zastoupeny druhy jako ostružiník maliník, růže šípková, slivoň trnka, bez černý a brslen evropský.

Zhruba v třetině zájmového území se nachází křížení polních cest, kde rostou mladé výsadby pestré druhové skladby (lípa velkolistá, moruše bílá, slivoň švestka, jeřáb ptačí, jeřáb oskeruše, meruňka obecná).

V místě, kde se polní cesta setkává s Lázeňským potokem, roste po stranách koryta potoka několik vzrostlých vrb. Na pravém břehu toku se nachází nové výsadby ovocných stromů (slivoň švestka, višně obecná, mandloň obecná).

Další ovocné dřeviny (*malus*, *pyrus*, *prunus*) se pak vyskytují podél asfaltové komunikace, která vede severovýchodním směrem k přírodní památce Černice.

V západní části zájmového území roste několik solitérních dřevin (*prunus*, *sorbus*) podél silnice II/152 a tři menší porosty s převahou růže šípkové, javoru klenu, jasanu ztepilého, ptačího zobu obecného a zástupců rodu *prunus*.

Tabulka 1: Druhové složení zeleně v zájmové oblasti

Stromy		Keře	
vědecký název	český název	vědecký název	český název
<i>Pyrus communis</i>	hrušeň obecná	<i>Sambucus nigra</i>	bez černý
<i>Malus domestica</i>	jabloň domácí	<i>Euonymus europaeus</i>	brslen evropský
<i>Sorbus domestica</i>	jeřáb oskeruše	<i>Pyrus communis</i>	hrušeň domácí
<i>Sorbus aucuparia</i>	jeřáb ptačí	<i>Pyrus pyrausta</i>	hrušeň planá
<i>Tilia cordata</i>	lípa srdčitá	<i>Malus sp.</i>	jabloň
<i>Tilia platyphyllos</i>	lípa velkolistá	<i>Fraxinus excelsior</i>	jasan ztepilý
<i>Prunus dulcis</i>	mandloň obecná	<i>Acer pseudoplatanus</i>	javor klen
<i>Prunus armeniaca</i>	meruňka obecná	<i>Sorbus aucuparia</i>	jeřáb ptačí
<i>Morus alba</i>	morušovník bílý	<i>Tilia cordata</i>	lípa srdčitá
<i>Juglans regia</i>	ořešák královský	<i>Juglans regia</i>	ořešák královský
<i>Prunus domestica</i>	slivoň švestka	<i>Rubus fruticosus</i>	ostružiník křovitý
<i>Prunus avium</i>	třešeň ptačí	<i>Rubus idaeus</i>	ostružiník maliník
<i>Prunus cerasus</i>	višně obecná	<i>Ligustrum vulgare</i>	ptačí zob
<i>Salix sp.</i>	vrba	<i>Rosa canina</i>	růže šípková
<i>Salix caprea</i>	vrba jíva	<i>Prunus domestica</i>	slivoň švestka
<i>Platanus orientalis</i>	zeravec východní	<i>Prunus spinosa</i>	slivoň trnka
		<i>Prunus avium</i>	třešeň ptačí
		<i>Salix sp.</i>	vrba

* Poznámka: Dřeviny, které se mezi sebou často kříží, jsou určeny pouze do úrovně rodu. Např. slivoně, hloh apod.

4.2 PAMÁTNÉ STROMY, VÝZNAMNÉ ALEJE, VÝZNAMNÉ KRAJINNÉ PRVKY

V zájmovém území se nenachází žádný památný strom ve smyslu §46 zákona č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů, ani významné aleje a registrovaný významný krajinný prvek.

Za významné krajinné prvky (VKP) dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, se považuje ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny, která utváří její typický vzhled nebo přispívá k udržení její stability. VKP chráněné dle pravidel obecné ochrany přírody jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera a údolní nivy. Dále jsou jimi jiné části krajiny, které zaregistruje podle §6 zákona orgán ochrany přírody jako významný prvek („registrované VKP“), např. mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy.

Záměr není ve střetu s žádným registrovaným VKP.

V rámci dendrologického průzkumu, nebyly inventarizovány dřeviny v rámci registrovaných VKP, avšak některé mapované části území se nachází v území významných krajinných prvků ze zákona – v tomto případě se jedná o vodní tok – Lázeňský potok.

4.3 ZPŮSOB MAPOVÁNÍ DŘEVIN

Dendrologický průzkum probíhal v říjnu 2025.

Dendrologický průzkum je zpracován dle standardu péče o přírodu a krajinu – arboristické standardy: Hodnocení stavů stromů (AOPK ČR, 2018).

Dřeviny byly rozděleny na:

- stromy a stromořadí (stromořadí ve smyslu §1 vyhl. č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, ve znění pozdějších předpisů – souvislá řada nejméně 10 stromů s pravidelnými rozestupy),
- zapojené porosty dřevin (keřové porosty a zapojené stromové porosty ve smyslu §1 vyhl. č. 189/2013 Sb. – zapojeným porostem dřevin je porost dřevin, v němž se jejich nadzemní části vzájemně dotýkají, prorůstají nebo překrývají, a obvod kmene jednotlivých dřevin měřený ve výšce 130 cm nad zemí nepřesahuje 80 cm; jestliže některá z dřevin v porostu přesahuje uvedené rozměry, posuzuje se vždy jako jednotlivá dřevina).

U zmapovaných stromů v rámci dendrologického průzkumu byly stanoveny druh, obvod kmene ve výšce 1,3 m nad zemí (včetně průměru), výška (m), fyziologická vitalita, zdravotní stav a u vícekmennů tzv. náhradní obvod (dimenze) dle následujícího vzorce ($D^2_{\max}$ = průměr nejsilnějšího kmene, $D^2_{\text{ostatní}}$ = aritmetický průměr průměrů ostatních kmenů):

$$D = \sqrt{D^2_{\max} + D^2_{\text{ostatní}}}$$

Výška stromu byla měřena vzdáleností mezi bází kmene a vrcholem koruny. Uvádí se zaokrouhlená na 1 m. Výška stromu byla měřena buď přímým měřením každého jedince nebo odhadem. I při odhadu výšek probíhalo přímé měření výšky jednoho reprezentativního stromu na každé ploše, dále pak nejméně každého 10. jedince pro zpřesnění odhadu. Maximální odchylka při stanovení výšky stromů se lišila v rozmezí 20–30 %.

Fyziologická vitalita a zdravotní stav jsou hodnoceny dle následující klasifikace:

- **Fyziologická vitalita:** 1 – výborná, 2 – zřetelně snižená, 3 – výrazně snižená, 4 – zbytková, 5 – suchý (mrtvý) strom
- **zdravotní stav:** 1 – výborný až dobrý, 2 – zhoršený, 3 – výrazně zhoršený, 4 – silně narušený, 5 – kritický/rozpadlý strom

U keřů/porostů byly určeny druh, výška (m) a plocha (m²).

Dle sdělení odboru legislativního a odboru ekologie krajiny a lesa ke způsobu měření obvodu vícekmenných stromů (věstník MŽP XVII 04/2007):

- dřeviny s větším počtem kmenů, u těchto dřevin se měří obvod jednotlivých kmenů ve výšce 130 cm. Z takto naměřených hodnot se vypočte poloměr jednotlivých kmenů a pomocí něho i plochy řezů vedených pomyslně rovinou kolmou na osu kmene ve výšce 130 cm. Součet jednotlivých ploch je plochou řezu tzv. náhradního kmene stanoveného pro tyto potřeby. Z této náhradní plochy se vypočítá příslušný obvod kmene.
- u dřevin, jejichž výška kmene je nižší než 130 cm, se obvod kmene měří pod místem větvení, kde kmen dosahuje nejmenšího obvodu.

Pokud strom vykazoval specifické charakteristiky, defekty, zhoršený zdravotní stav nebo statické defekty, které zhoršují jeho provozní bezpečnost, byly tyto informace zaneseny do poznámky v tabulce zmapovaných dřevin. Stromy a porosty nebyly geodeticky zaměřeny, jejich poloha byla určena na základě pochůzky a odhadu projektanta.

Ve zmapovaných zapojených porostech jsou stromy vyznačeny samostatnou mapovou značkou pouze v těch případech, kdy nabývají parametrů dle písm. a) §3 vyhl. č. 189/2013 Sb., tedy jejich kmen ve výšce 130 cm nad zemí dosahuje obvodu 80 cm a více.

Menší stromy jsou považovány za součást souvislého zapojeného porostu, to však neplatí pro stromořadí, v rámci nichž jsou graficky znázorněny všechny stromy. Součástí zapojených porostů mohou být i popadané dřeviny, což může být způsobeno vlivem klimatických podmínek, přirozeným rozpadem dřeviny či neodklizením pokácených dřevin. Takovéto dřeviny nejsou samostatně mapovány. Dřeviny, které se mezi sebou často kříží, (např. obecně rod *prunus*) byly určeny pouze do úrovně rodu.

Dendrologický průzkum reflektuje stav vegetace v době jeho zpracování. Díky přirozenému vývoji vegetace a antropogenním zásahům se charakter mimolesní zeleně v čase mění. Proto je po uplynutí cca 3 let od data zpracování průzkumu doporučeno provést ověření aktuálnosti zmapovaných dřevin a v případě potřeby jej aktualizovat.

5 OPATŘENÍ K MINIMALIZACI NEGATIVNÍCH VLIVŮ REALIZACE ZÁMĚRU NA STÁVAJÍCÍ DŘEVINY

Dřeviny v blízkosti stavby, které nebudou pokáceny, ale u nichž hrozí možnost poškození při provádění prací, musí být po dobu stavby účinně chráněny ve smyslu ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Konkrétní způsob ochrany každé dřeviny dle ČSN zajistí zhotovitel stavby na základě aktuálních poměrů na staveništi. Dále je důležité dřeviny, které nebudou v přímé kolizi se záměrem chránit dle pokynů SPPK A01 002:2017 (Ochrana dřevin při stavební činnosti).

Ochranu dřevin podle výše uvedené normy lze zajistit např. následovně:

- Ochrana kmenů: kmeny vzrostlých stromů v bezprostřední blízkosti stavby, v manipulačním prostoru stavební mechanizace a v místech jiných průzkumných prací zajistit ochranným bedněním – chránit jednotlivé kmeny vypořádávaným bedněním z fošen, vysokým nejméně 2 m, přičemž instalace bednění nesmí poškozovat kmen ani korunu a jejich spodní okraj musí být umístěn až za kořenové náběhy, tak aby je nepoškozoval.
- Ochrana koruny: v místech stavby, pohybu mechanizace a v místech průzkumných prací vyvázat překážející větve vzhůru, případně použít podpěry nebo jiné zábrany a řídit se dle SPPK A01 002:2017 (Ochrana dřevin při stavební činnosti).
- Ochrana kořenového prostoru: kořenový prostor chránit při přejíždění v jeho blízkosti. Zvláštní pozornost klást na ochranu kořenových náběhů. Při změnách úrovně terénu v kořenovém prostoru provést zvláštní technická opatření. Ponechaný kořenový prostor musí

zůstat dostatečně velký minimálně okapová linie koruny rozšířená o 1,5 m. Veškeré výkopové práce v oblasti kořenové zóny provádět ručně, v případě poranění zajistit odborné ošetření poraněných kořenů (řezná místa zahladit, ošetřit a následně ochránit před vysycháním a promrzáním). V kořenových zónách nepřipustit skládky zemin, stavebních materiálů a hmot, odstávky těžkých strojů. K případným zásypům kořenů používat propustné materiály, hutnění konstrukčních vrstev provádět šetrně ke kořenům. Pro ochranu kořenového prostoru dřevin je nutné dbát pokynů dle SPPK A01 002:2017 (Ochrana dřevin při stavební činnosti).

Dále je nutno při stavební činnosti zajistit:

- Na základě konečného návrhu kácení dřevin provést náhradní výsadby dle požadavku orgánu ochrany životního prostředí, bude-li takovýto požadavek vznesen.
- Zachovat všechny dřeviny, které nebudou v kolizi se záměrem/archeologickým průzkumem a dbát pokynů SPPK A01 002:2017 (Ochrana dřevin při stavební činnosti), kterých se kolize týká.
- Kácení dřevin provádět v období vegetačního klidu.

6 ZÁVĚR

V zájmové oblasti bylo zmapováno **celkem 6 068 m² porostů a náletových dřevin a 74 stromů** (některé stromy jsou vícekmeny, viz tabulka zmapovaných dřevin v příloze č. 2).

7 PODKLADY

CULEK M., a kol. (2013): Biogeografické regiony České republiky. Brno 2013. Masarykova univerzita.

ČSN 83 9061 (2006): Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Český normalizační institut.

NEUHÄSLOVÁ Z., a kol. (2001): Mapa potencionální přirozené vegetace ČR. Academia. Praha.

QUITT E. (1971): Klimatické oblasti Československa. Geografický ústav ČSAV. Brno.

Skalický V. (1988): Regionálně fytogeografické členění. In Hejný, S. et Slavík, B. (eds.): Květena České socialistické republiky 1: 103-121. Academia. Praha.

Geoportál INSPIRE, dostupné z: www.geoportal.gov.cz

Katastr nemovitostí – nahlizenidokn.cuzk.gov.cz

8 PŘÍLOHY

Příloha č. 1: Fotodokumentace

Příloha č. 2: Tabulka dřevin¹

Příloha č. 3: Situace 1

Situace 2

¹ V příloze č. 2 je číslování stránek provedeno samostatnou číselnou řadou.

PŘÍLOHA Č. 1: FOTODOKUMENTACE:



Obr. 1: zabetonovaná puklina, položka č. 3



Obr. 2: jeřáb ptačí, nová výsadba, položka č. 31



Obr. 3: ovocné stromy podél silnice k PP Černice,
položky č. 55-68



Obr. 4: porost P5

PŘÍLOHA Č.2: TABULKA DŘEVIN k.ú. JAMOLICE

Pořadové č.	Vědecký název	Český název	Výška (m)	Počet stromů (ks)	Počet kmenů (ks)	Průměr kmene (cm)	Obvod náhradního kmene (cm)	Obvod kmene (cm)	Plocha porostu (m ²)	Vitalita	Zdravotní stav	Poznámka	Parcelní č.	Vlastník
1	<i>Prunus domestica</i>	slivoň švestka	5	1		45	141			2	2		7255	4
2	<i>Prunus avium</i>	třešeň ptačí	6	1		46	144			2	2		5030/3	3
3	<i>Prunus avium</i>	třešeň ptačí	8	1		53	166			3	3	sršní hnízdo, zabetenovaná dutina v kmeni	7348	1
4	<i>Juglans regia</i>	ořešák královský	9	1		54	170			3	3	zabetonovaná puklina v kmeni	5024	11
5	<i>Juglans regia</i>	ořešák královský	8	1		58	182			2	2		5015/2	10
6	<i>Juglans regia</i>	ořešák královský	6	1	6	1, 47, 48, 36, 4	192			2	2		7077	1
7	<i>Juglans regia</i>	ořešák královský	6	1	3	17, 08, 10	60,4			2	2		7077	1
8	<i>Prunus domestica</i>	slivoň švestka	4	1		22	69,1			2	2		7065	1
9	<i>Prunus avium</i>	třešeň ptačí	6	1		42	132			4	4		7077	1
10	<i>Prunus avium</i>	třešeň ptačí	5	1		36	113			4	4	půlka suchá	7077	1
11	<i>Prunus domestica</i>	slivoň švestka	5	1		22	69,1			3	4	houba,hmyz	7348	1
12	<i>Prunus domestica</i>	slivoň švestka	5	1		23	72,2			3	4	houba	7348	1
13	<i>Juglans regia</i>	ořešák královský	7	1		25	78,5			2	2		7077	1
14	<i>Prunus avium</i>	třešeň ptačí	5	1		26	81,6			3	4	popraskaný kmen	7077	1
15	<i>Juglans regia</i>	ořešák královský	6	1		27	84,8			3	3		7077	1
16	<i>Juglans regia</i>	ořešák královský	7	1		33	104			2	2		7077	1
17	<i>Prunus avium</i>	třešeň ptačí	6	1		35	110			4	4		7077	1
18	<i>Juglans regia</i>	ořešák královský	7	1		34	107			2	2		7077	1
19	<i>Juglans regia</i>	ořešák královský	4	1		16	50,2			2	2		7077	1
20	<i>Juglans regia</i>	ořešák královský	6	1		30	94,2			2	2		7077	1

Pořadové č.	Vědecký název	Český název	Výška (m)	Počet stromů (ks)	Počet kmenů (ks)	Průměr kmene (cm)	Obvod náhradního kmene (cm)	Obvod kmene (cm)	Plocha porostu (m ²)	Vitalita	Zdravotní stav	Poznámka	Parcelní č.	Vlastník
21	<i>Salix caprea</i>	vrba jíva	6	1		39	122			4	4	rozvalený kmen	7077	1
22	<i>Salix caprea</i>	vrba jíva	7	1		28	87,9			2	2		7077	1
23	<i>Salix caprea</i>	vrba jíva	7	1		27	84,8			2	2		7077	1
24	<i>Prunus avium</i>	třešeň ptačí	7	1		38	119			2	2		7077	1
25	<i>Juglans regia</i>	ořešák královský	5	1		28	87,9			3	2		7077	1
26	<i>Juglans regia</i>	ořešák královský	7	1	2	27, 22	109			2	2		7077	1
27	<i>Tilia platyphyllos</i>	lípa velkolistá	6	1		21	65,9			2	2		6266	1
28	<i>Morus alba</i>	morušovník bílý	4	1		16	50,2			2	2		6266	1
29	<i>Tilia platyphyllos</i>	lípa velkolistá	6	1		25	78,5			2	2		6266	1
30	<i>Prunus domestica</i>	slivoň švestka	5	1		18	56,5			3	3	houba	7348	1
31	<i>Sorbus aucuparia</i>	jeřáb ptačí	3	1		7	22			2	2		7046	12
32	<i>Prunus domestica</i>	slivoň švestka	2	1		5	15,7			1	1		7049	1
33	<i>Sorbus aucuparia</i>	jeřáb ptačí	4	1		8	25,1			1	1		7049	1
34	<i>Prunus domestica</i>	slivoň švestka	5	1		24	75,4			3	3		7046	12
35	<i>Sorbus domestica</i>	jeřáb oskeruše	6	1		18	56,5			2	2		7049	1
36	<i>Prunus armeniaca</i>	meruňka obecná	4	1		20	62,8			3	3		7049	1
37	<i>Tilia cordata</i>	lípa srdčitá	6	1		23	72,2			2	2		6245	
38	<i>Juglans regia</i>	ořešák královský	5	1		21	65,9			1	1		7348	1
39	<i>Salix sp.</i>	vrba	7	1		40	126			4	4	usychající	7077	1
40	<i>Juglans regia</i>	ořešák královský	5	1		17	53,4			2	2		7077	1
41	<i>Salix sp.</i>	vrba	6	1		78	245			4	4	napůl vyvrácená	7334	13
42	<i>Salix sp.</i>	vrba	9	1		74	232			2	2		6234	1
43	<i>Prunus domestica</i>	slivoň švestka	4	1		28	87,9			4	3	proschlý, břechťan	7077	1
44	<i>Salix sp.</i>	vrba	9	1		36	113			2	2		6234	1
45	<i>Prunus avium</i>	třešeň ptačí	6	1		25	78,5			2	2		6234	1

Pořadové č.	Vědecký název	Český název	Výška (m)	Počet stromů (ks)	Počet kmenů (ks)	Průměr kmene (cm)	Obvod náhradního kmene (cm)	Obvod kmene (cm)	Plocha porostu (m ²)	Vitalita	Zdravotní stav	Poznámka	Parcelní č.	Vlastník
46	<i>Prunus cerasus</i>	višeň obecná	2	1		3	9,42			1	1	nová výsadba	6234	1
47	<i>Prunus cerasus</i>	višeň obecná	2	1		4	12,6			1	1	nová výsadba	6234	1
48	<i>Juglans regia</i>	ořešák královský	8	1	2	27, 34	136			3	3		6234	1
49	<i>Prunus domestica</i>	slivoň švestka	5	1		10	31,4			3	3		6234	1
50	<i>Salix sp.</i>	vrba	7	1		55	173			3	3		6234	1
51	<i>Juglans regia</i>	ořešák královský	9	1		27	84,8			2	2		6234	1
52	<i>Prunus dulcis</i>	mandloň obecná	4	1		10	31,4			3	3		6234	1
53	<i>Prunus domestica</i>	slivoň švestka	4	1		7	22			3	3		6234	1
54	<i>Salix sp.</i>	vrba	10	1		51	160			3	3		6234	1
55	<i>Malus sp.</i>	jabloň	3	1		9	28,3			2	2		6181	15
56	<i>Malus sp.</i>	jabloň	3	1		10	31,4			2	2		6181	15
57	<i>Tilia cordata</i>	lípa srdčitá	3	1		7	22			1	1		6181	15
58	<i>Pyrus communis</i>	hrušeň obecná	3	1		5	15,7			1	1		6181	15
59	<i>Prunus domestica</i>	slivoň švestka	4	1		9	28,3			3	3	prasklina	6181	15
60	<i>Prunus sp.</i>	slivoň	2	1		1	3,14			5	5	nová výsadba, uschlá	6181	15
61	<i>Prunus avium</i>	třešeň ptačí	2	1		2	6,28			1	1		6181	15
62	<i>Malus sp.</i>	jabloň	4	1		9	28,3			2	2		7078	1
63	<i>Tilia cordata</i>	lípa srdčitá	1	1		2	6,28			3	3		7078	1
64	<i>Pyrus communis</i>	hrušeň obecná	4	1		8	25,1			2	2		7078	1
65	<i>Tilia cordata</i>	lípa srdčitá	1	1		1	3,14			2	2		7078	1
66	<i>Prunus avium</i>	třešeň ptačí	3	1		8	25,1			1	1		7020	16
67	<i>Juglans regia</i>	ořešák královský	7	1	2	18, 20	84,5			3	3		7021	1
68	<i>Malus sp.</i>	jabloň	2	1		23	72,2			4	3		7021	1
69	<i>Sorbus aucuparia</i>	jeřáb ptačí	5	1		22	69,1			3	3	turistická značka	6928	17
70	<i>Sorbus aucuparia</i>	jeřáb ptačí	5	1		20	62,8			4	4	poškozený kmen	6972	19

Pořadové č.	Vědecký název	Český název	Výška (m)	Počet stromů (ks)	Počet kmenů (ks)	Průměr kmene (cm)	Obvod náhradního kmene (cm)	Obvod kmene (cm)	Plocha porostu (m ²)	Vitalita	Zdravotní stav	Poznámka	Parcelní č.	Vlastník
71	<i>Prunus avium</i>	třešeň ptačí	8	1		59	185			3	3	poškozený kmen	7091	1
72	<i>Platycladus orientalis</i>	zeravec východní	7	1		22	69,1			3	3		7078	1
73	<i>Sorbus aucuparia</i>	jeřáb ptačí	6	1		28	87,9			3	3	poškozený kmen	7091	1
74	<i>Juglans regia</i>	ořešák královský	6	1		21	65,9			2	2		7348	1
P1	<i>Rubus sp.</i> <i>Rosa canina</i> <i>Juglans regia</i> <i>Prunus spinosa</i> <i>Malus sp.</i> <i>Prunus avium</i> <i>Pyrus communis</i> <i>Sambucus nigra</i> <i>Rubus caesius</i> <i>Euonymus europaeus</i> <i>Sorbus aucuparia</i> <i>Prunus domestica</i>	ostružiník/maliník růže šípková ořešák královský slivoň trnka jabloň třešeň ptačí hrušeň obecná bez černý ostružiník křovitý brslen evropský jeřáb ptačí slivoň švestka	3						1778				7077 7249 7351 6331 7348	1 2
P2	<i>Rosa canina</i> <i>Rubus caesius</i> <i>Ligustrum vulgare</i> <i>Juglans regia</i> <i>Prunus avium</i> <i>Pyrus sp.</i>	růže šípková ostružiník křovitý ptačí zob obecný ořešák královský třešeň ptačí slivoň švestka	3						1326				7348 5030/1 5030/2 5030/3	1 3

Pořadové č.	Vědecký název	Český název	Výška (m)	Počet stromů (ks)	Počet kmenů (ks)	Průměr kmene (cm)	Obvod náhradního kmene (cm)	Obvod kmene (cm)	Plocha porostu (m ²)	Vitalita	Zdravotní stav	Poznámka	Parcelní č.	Vlastník
P3	<i>Rubus sp.</i> <i>Juglans regia</i> <i>Rosa canina</i> <i>Ligustrum vulgare</i> <i>Sambucus nigra</i> <i>Malus sp.</i>	ostružiník maliník ořešák královský růže šípková brslen evropský bez černý jabloň	2						807				7077	1
P4	<i>Prunus domestica</i>	slivoň švestka	4						30				5017/1	5
P5	<i>Sambucus nigra</i> <i>Rosa canina</i> <i>Juglans regia</i>	bez černý růže šípková ořešák královský	2						82				7077 6424	1 6
P6	<i>Rosa canina</i> <i>Prunus avium</i> <i>Rubus caesius</i>	růže šípková třešeň ptačí ostružiník křovitý	2						38				7348 7064 7063	1 6
P7	<i>Ligustrum vulgare</i> <i>Sambucus nigra</i> <i>Juglans regia</i> <i>Rosa canina</i> <i>Pyrus communis</i> <i>Prunus avium</i>	ptačí zob bez černý ořešák královský růže šípková hrušeň obecná třešeň ptačí	3						1001				7077 7348	1
P8	<i>Rubus caesius</i> <i>Rosa canina</i>	ostružiník křovitý růže šípková	2						106				7348 7063 7062 7061 7059	1 6 7 8 9

Pořadové č.	Vědecký název	Český název	Výška (m)	Počet stromů (ks)	Počet kmenů (ks)	Průměr kmene (cm)	Obvod náhradního kmene (cm)	Obvod kmene (cm)	Plocha porostu (m ²)	Vitalita	Zdravotní stav	Poznámka	Parcelní č.	Vlastník
P9	<i>Rubus caesius</i> <i>Rosa canina</i>	ostružiník křovitý růže šípková	1						109				7077 7348	1
P10	<i>Malus sp.</i> <i>Rosa canina</i>	jabloň růže šípková	2						13				7021 7022	1 14
P11	<i>Rosa canina</i>	růže šípková	1						10				7021	1
P12	<i>Rosa canina</i> <i>Pyrus pyraeaster</i> <i>Tilia cordata</i> <i>Prunus avium</i> <i>Acer pseudoplatanus</i> <i>Fraxinus excelsior</i> <i>Prunus domestica</i>	růže šípková hrušeň planá lípa srdčitá třešeň ptačí javor klen jasan ztepilý slivoň švestka	4						340				6978 6979 6980 6972	19 1
P13	<i>Euonymus europaeus</i> <i>Rosa canina</i> <i>Prunus domestica</i> <i>Ligustrum vulgare</i> <i>Salix sp.</i> <i>Prunus avium</i>	brslen evropský růže šípková slivoň švestka ptačí zob obecný vrba třešeň ptačí	4						219				7078 6037 6038	1 20
P14	<i>Rubus sp.</i> <i>Sambucus nigra</i> <i>Rosa canina</i> <i>Prunus spinosa</i> <i>Ligustrum vulgare</i> <i>Prunus avium</i>	ostružiník maliník bez černý růže šípková slivoň trnka ptačí zob obecný třešeň ptačí	2						209				7078 6037 6032	1

Pořadové č.	Vědecký název	Český název	Výška (m)	Počet stromů (ks)	Počet kmenů (ks)	Průměr kmene (cm)	Obvod náhradního kmene (cm)	Obvod kmene (cm)	Plocha porostu (m ²)	Vitalita	Zdravotní stav	Poznámka	Parcelní č.	Vlastník
-------------	---------------	-------------	-----------	-------------------	------------------	-------------------	-----------------------------	------------------	----------------------------------	----------	----------------	----------	-------------	----------

Vlastníci

- 1 Obec Jamolice, č.p. 8, 67201 Jamolice
- 2 Brudík Arnošt, č.p. 183, 67201 Jamolice
- 3 Kromus Filip, Třešňová 1641/18, 66491 Ivančice
- 4 SJ Novák Vladimír a Nováková Anna, č.p. 14, 67201 Dobřínsko
- 5 Smejkal Petr, Cejl 535/83, Zábrdovice, 60200 Brno
- 6 Bláhová Eliška, č.p. 158, 67201 Jamolice
- 7 Břínek Jiří, č.p. 179, 67201 Jamolice 1/2, Břínková Jarmila, č.p. 179, 67201 Jamolice 1/2
- 8 Břínek Jiří, č.p. 156, 67201 Jamolice
- 9 Břínek Lukáš, č.p. 254, 67201 Jamolice
- 10 Smejkal Marek Ing., č.p. 236, 67201 Jamolice
- 11 Řezáčová Lucie, č.p. 162, 67201 Jamolice
- 12 Otoupal Radek, č.p. 198, 67201 Jamolice
- 13 Doležal Luděk, č.p. 46, 67201 Jamolice 1/2, SJ Doležal Luděk a Doležalová Ludmila, č.p. 46, 67201 Jamolice 1/2
- 14 Bisová Věra, Sportovní 1646, Polánka, 67201 Moravský Krumlov
- 15 Danková Marie, Kapucínské náměstí 301/7, Brno-město, 60200 Brno 1/2, Kudláček Jaroslav, č.p. 66, 67173 Čermákovice 1/2
- 16 SJ Smejkal Karel a Smejkalová Ilona, č.p. 130, 67201 Jamolice
- 17 Doležal Jan, č.p. 181, 67201 Jamolice 1/6, Doležal Karel, Polní 1002/7, 66491 Ivančice 1/6, Doležal Lukáš, č.p. 46, 59451 Milešín 1/6, Novák Josef, č.p. 256, 67556 Dukovany 1/2
- 18 Cvečková Marta, č.p. 307, 67575 Mohelno
- 19 Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno
- 20 Smejkal Jiří, č.p. 23, 67201 Jamolice 1/2, Smejkal Josef, č.p. 92, 67201 Jamolice 1/2



LEGENDA

- Strom, stromořadí
- ▨

Porost dřevin
- 15

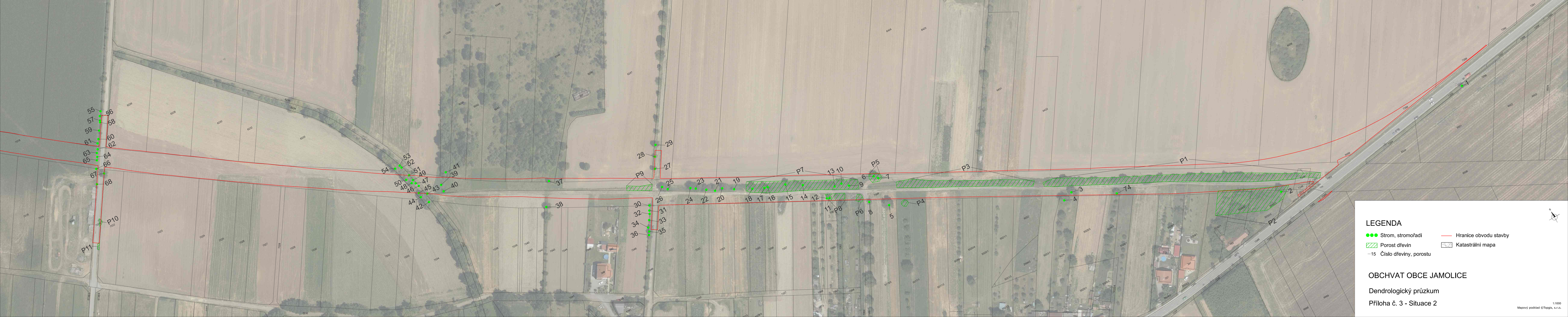
Číslo dřeviny, porostu
- Hranice obvodu stavby
- ▨

Katastrální mapa

OBCHVAT OBCE JAMOLICE

Dendrologický průzkum

Příloha č. 3 - Situace 1



LEGENDA

- ● ● Strom, stromofadí
- ▨ Porost dřevin
- 15 Číslo dřeviny, porostu
- Hranice obvodu stavby
- ▨ Katastrální mapa

OBCHVAT OBCE JAMOLICE

Dendrologický průzkum

Příloha č. 3 - Situace 2

Příloha 8

Migrační studie

Migrační studie

II/152 Jamolice obchvat



RNDr. František Bárta

Syrovátka č.p. 14
503 27 Lhota pod Libčany

V Syrovátce dne 30. 6. 2026

RNDr. František Bárta

Zpracovatel:

RNDr. František Bárta

Syrovátka 14

503 27 Lhota pod Libčany

IČ: 46462601

Objednatel:

AFRY cz s. r. o.

Magistrů 1275/13

140 00 Praha 4

IČ: 45306605

DIČ: CZ45306605

Investor:

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje

Žerotínovo náměstí 449/3

602 00 Brno

Migrační studie II/152 Jamolice obchvat, DPZ, IČ

Obsah

1. Úvod	3
2. Metodika a podkladové materiály.....	3
3. Umístění a popis záměru	8
4. Charakteristika zájmového území a migrace v území	9
5. Zhodnocení migračního významu území.....	13
6. Navrhovaná opatření.....	15
7. Závěr	17
8. Přílohy.....	18

1. Úvod

Migrační studie pro záměr „II/152 Jamolice obchvat“ je vypracována na základě objednávky společnosti AFRY a vychází ze závěru Vyhledávací studie II/152 Polánka – Jamolice, obchvat. Z této studie vyšla optimální varianta obchvatu obce Jamolice, která je dále posuzována

Zpracovaná studie bude součástí dokumentace k posouzení vlivů na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění.

Záměrem investora je vybudování obchvatu obce Jamolice, a to severně od zastavěného území, a tím odlehčit dopravní zátěž v obci (dále též „silnice“). Zároveň je zde očekáván nárůst dopravy v souvislosti se začínající stavbou rozšíření JE Dukovany a jejím následným provozem. Projekt záměru II/152 Jamolice obchvat (dále jen „záměr“, „akce“) vypracovala společnost AFRY CZ s. r. o., Magistrů 1278/13, 140 00 Praha 4 v červnu 2024 (dále jen „projekt“, „projektová dokumentace“).

Poloha nového obchvatu silnice II/152 v jeho navrhované trase představuje migrační bariéru v zemědělsky intenzivně obdělávané krajině.

Migrační studie je zpracována na úrovni stávající projektové dokumentace a zhodnocuje stávající stav projektové dokumentace a nově navrhuje opatření, která jsou významná pro udržení a zlepšení migrační prostupnosti územím a bezpečnějšímu překonávání liniové bariéry, kterou bude nová komunikace spolu se zvyšujícím se provozem pro živočichy představovat.

2. Metodika a podkladové materiály

Při zpracování migračních studií ve vztahu k liniovým stavbám se vychází zejména z metodických materiálů „Průchodnost silnic a dálnic pro volně žijící živočichy“ (Anděl et al. 2011) a „Doprava a ochrana fauny v České republice“ (Hlaváč et al. 2020). Dále je významným podkladem ke zpracování studie „Metodická příručka k zajišťování průchodnosti dálničních komunikací pro volně žijící živočichy“ (Hlaváč, Anděl, 2001).

Tyto základní metodické materiály byly doplněny Standardy Agentury ochrany přírody a krajiny ČR (dále v textu „AOPK“), a to SPPK E01 003 – Opatření k zajištění prostupnosti komunikací pro vydry a další drobné savce z roku 2023 a SPPK E02 002- Trvalá opatření k zajištění prostupnosti komunikací pro obojživelníky po revizi z roku 2025.

Na začátku práce bylo provedeno zhodnocení migračního významu území pro obratlovce na základě aktuálních dat biologického průzkumu (Bárta 2026), přítomnost prvků územního systému ekologické stability (ÚSES) a významných krajinných prvků (VKP) napomáhajících migrační prostupnosti územím.

Následným krokem bylo zhodnocení migrační prostupnost nově navrženého obchvatu Jamolic, včetně napojení na stávající dopravní infrastrukturu.

Pro sledování pohybu živočichů byla v km 2,0 budoucího obchvatu umístěna fotopast. Mimo toto technické zařízení byly hledány pobytové stopy (trus, stopy, srst apod.), včetně migračních pěšin a chodníků. Dalším významným zdrojem informací k vyhodnocení významnosti území, resp. migračních tras přes navrhovanou stavbu obchvatu byla Nálezová databáze AOPK, mapa migračně významných území a koridorů a dále byl zohledněn územní systém ekologické stability (dále jen „ÚSES“).

Při postupu hodnocení průchodnosti liniových staveb se vychází z kategorizace druhů na základě jejich podobných vlastností k migraci. Pro odhad propustnosti dopravní stavby je zavedena veličina migrační potenciál („MP“).

Technické stavby umožňující migraci živočichů lze rozdělit na základě jejich charakteristik do několika typů podchodů (Hlaváč et. al., 2020) uvedených v tabulce č. 1.

Tab. č. 1 Přehled hlavních typů podchodů (převzato: Hlaváč et. al., 2020).

Typ	Název	Technická charakteristika / varianty	Popis uplatnění
P1	Propustek trubní	trubní propustek, rozměry cca 0,5 – 2 m	částečně využitelný pro kat. C, podle možností nahrazovat propustky rámovými
P2	Propustek rámový	rámový propustek, rozměry až 2 x 2 m, buď pro převod vody nebo speciální pro migrace	zásadní opatření pro snížení mortality kat. C, D, někdy i dalších kategorií
P3	Most přes vodoteč	optimalizovaný most přes drobné vodoteče, š = 6 – 20 m, v = 3 – 7 m, vždy přítomna suchá cesta	zásadní opatření pro zvýšení průchodnosti komunikací a omezení mortality pro většinu druhů
P4	Most přes komunikaci	optimalizovaný most přes polní a lesní cesty, š = 10 – 20 m, v = 5 – 7 m, vždy přítomnost pruhů s přirozeným povrchem	opatření pro zvýšení průchodnosti komunikací a omezení mortality pro většinu druhů
P5	Most speciální	most určený speciálně pro migrace kategorie A, š = 20 – 40 m, v = 5 – 10 m	křížení migračních koridorů pro kategorii A
P6	Estakáda	velký most vedený nad rovným terénem, š > 50 m, v > 3 m	převedení nivních a mokřadních ekosystémů
P7	Viadukt	velký most přes údolí	převedení velkých údolí

Jednotlivé druhy živočichů, případně jejich skupiny mají různé potřeby migrací a vykazují rozdílnou citlivost vůči bariérovému efektu a různé nároky na parametry migračních objektů. Z těchto důvodů je vhodné z praktického hlediska seskupit jednotlivé druhy nebo jejich skupiny do základních kategorií s podobnými migračními vlastnostmi. V tabulce č. 2 jsou uvedeny vymezené kategorie dle Hlaváče et. al. (2020).

Tab. č. 2 Kategorizace fauny z hlediska nároků na migrační opatření (převzato: Hlaváč et. al., 2020).

Kategorie			Druhy	Specifika jednotlivých kategorií *
A	Velcí savci	A1	šelmy: rys, vlk, medvěd	lokální i dálkové přesuny, vazba na jádrová území a migrační koridory, vysoké nároky na parametry opatření, významná druhová, lokální i individuální specifická, schopnost učení
		A2	kopytníci: jelen, los	lokální přesuny i dálkové migrace, nejvyšší nároky na velikost průchodů, velké riziko pro řidiče
B	Středně velcí kopytníci	B	srnec, prase divoké	lokální i sezónní přesuny, plošné rozšíření, vliv zemědělských kultur, vysoká mortalita, nejčastější původci dopravních nehod, nutné zajistit dostatečnou četnost průchodů
C	Savci do velikosti jezevce a lišky	C1	liška, kočka d., lasicovitě kromě vydry	bez dálkových migračních tendencí, vysoká mortalita, využívají i malé podchody (včetně propustků), nutná je vysoká hustota průchodů
		C2	zajíc	stálý druh bez migračních tendencí, vysoká mortalita na silnicích, nevyužívá úzké podchody, vyžaduje spíše nadchody (včetně nadjezdů polních, lesních cest) nebo větší podchody
		C3	drobní savci	stálé druhy bez migračních tendencí, vysoká mortalita na silnicích nižších tříd, využívají všechny typy průchodů, problémem mohou být výškové stupně, usazovací jímky u propustků apod.
		C4	semiakvatictí savci (bobr, vydra)	lokální i dálková migrace podél vodních toků, u vydry vysoká mortalita, vydra preferuje mosty a propustky se suchými břehy, problém nevhodných mostů a silnic vedoucích po hrázích rybníků a v blízkosti bariér na tocích (jezy, stavidla, plavební komory)
		C5	savci žijící v korunách stromů	veverka, plši, kuny: stálé druhy bez migračních tendencí, preferují nadchody s keřovou a stromovou vegetací, popř. specifické nadchody spojující koruny stromů

Kategorie			Druhy	Specifika jednotlivých kategorií *
D	Obojživelníci, plazi	D1	oboživelníci	každoroční migrace k místům rozmnožování a zpět, lokálně významná mortalita, opatřením jsou propustky s naváděcími bariérami, případně náhradní lokality pro rozmnožování
		D2	plazi	u některých druhů každoroční migrace mezi zimovišti a místy rozmnožování, lokálně je problémem mortalita, druhově specifické nároky (mokřadní, lesní i stepní druhy)
E	Ryby a ostatní vodní živočichové	E	ryby, mihulovci, vodní bezobratlí	vázané výlučně na vodní prostředí, problémem jsou přeložky a úpravy koryt toků ve vazbě na mosty, nutná plná obousměrná migrační průchodnost, riziko kontaminace vody při stavbě i údržbě
F	Ptáci, letouni (netopýři a vrápenci)	F1	ptáci	mortalita v místě křížení s letovými koridory, v ornitologicky významných lokalitách (mokřady), v místech potravní nabídky a mortalita na prosklených stěnách,
		F2	letouni	silně ohrožená skupina, druhově specifické chování i nároky, řešením jsou nadchody, podchody nebo speciální opatření pro tuto skupinu
G	Suchozemští bezobratlí a společenstva rostlin a živočichů	G1	suchozemští bezobratlí	obecně vázání na vegetaci (tzn. větší nadchody s vegetací). Některé druhy jsou schopné využívat i menší podchody bez vegetace, popř. jiné typy průchodů
		G2	cenná společenstva jako celek	cenná společenstva je nutné převádět jako celek. Vhodnými objekty jsou velké údolní mosty, estakády nebo speciální nadchody o šířce min. 60 m.

Migrační potenciál navrhovaného nebo stávajícího opatření (např. podchodů – viz tab. č. 1) je definován jako pravděpodobnost funkčnosti migračního profilu. Vyjadřuje tak předpoklady daného profilu pro umožnění migrace živočichů. Funkčnost daného profilu určují dvě složky – ekologická a technická. Celkový migrační potenciál je definován jako součin ekologického („MPE“) a technického („MPT“) potenciálu. MPE vyjadřuje pravděpodobnost s jakou je migrační cesta plně využívána živočichy. Je dána vlastnostmi samotné migrační cesty a ekologickými charakteristikami blízkého i širšího okolí. MPT je modelovým vyjádřením pravděpodobnosti s jakou navržené technické řešení umožní plnou migraci živočichů. Týká se tak vlastního navrženého technického řešení migračního objektu, rozměry a stavem doprovodných prvků v jeho okolí (např. vegetační úpravy, charakter podmostí, hluk apod.).

Všechny vypočtené veličiny MP nabývají hodnot v uzavřeném intervalu $<0;1>$. $MP=0$ představuje krajní stav, při kterém je průchod živočichů daným migračním profilem nemožný. Naopak $MP=1$ znamená ideální stav, kdy pravidelná migrační trasa užívaná živočichy nebude pozemní komunikací vůbec ovlivněna. Reálné stavy mezi těmito veličinami lze kategorizovat a slovně popsat, jak uvádí tabulka č. 3.

Tab. č. 3 Kategorizace migračního potenciálu daného migračního profilu (převzato Hlaváč, Anděl, 2001).

MP	Charakteristika migrační funkčnosti profilu
1,0 – 0,8	Zcela funkční stav blíží se ideálnímu řešení
0,8 – 0,6	Nadprůměrná, vysoká funkčnost, pouze s malými omezeními
0,6 – 0,4	Průměrná, střední funkčnost, se zřetelně omezujícími prvky
0,4 – 0,2	Podprůměrná, nízká funkčnost, řada omezujících prvků
0,2 – 0,0	Nefunkční stav, blíží se úplné neprůchodnosti pro živočichy

Na základě výše uvedených metodik je zjevné, že komunikace ovlivňuje svoje bezprostřední okolí hlukem, imisemi, osvětlením a vizuálním rušením, včetně pohybu vozidel. Intenzita tohoto rušení je úměrná intenzitě dopravy („ id “). Nejvíce ovlivněný prostor v okolí komunikace je označován jako narušená zóna. Jedná se o území, které je zásadní pro přiblížení zvířat k migračnímu profilu. Jeho ekologické úpravě je tak třeba věnovat zvýšenou pozornost. Šířka narušené zóny („ D “) může být fundovaně odvozena v závislosti na šířce silničního tělesa, a to až na okraj zářezu nebo náspu.

Opatření na komunikacích lze pak rozdělit do dvou skupin, a to na opatření umožňující migraci a opatření snižující mortalitu zvířat (oplocení, svodidla, zábrany).

Pro výběr, návrh a hodnocení migračních objektů je pak zavedena hodnota migračního potenciálu („ MP “), která vychází z ekologické a technické složky a lze ji odvodit ze vztahu:

$$MP = MPE \times MPT$$

Na základě výše uvedeného výpočtu lze dělit migrační potenciál do kategorií uvedených v tabulce č. 3.

Z hlediska konstrukčních rozměrů podchodů jsou důležité parametry délky („l“), šířky („š“) a výšky („v“) podchodu. Na základě jejich vztahu ($v \times š/l$) se udává hodnota syntetizujícího indexu podchodů („i“). Syntetizující index otevřenosti („i“) – je poměr mezi plochou světlého průřezu v ose komunikace a délkou migračního objektu. Často se pro tuto veličinu uvádí pojem „světlost“ a vystihuje tak jednu z důležitých podmínek funkčnosti podchodů. Obecně lze říci, čím menší světlost tím menší pravděpodobnost využití. Většina druhů preferuje světlé, přehledné a bezpečné podchody. U nadchodů se uvádějí obdobné hodnoty, které však jsou pro tuto migrační studii bezpředmětné, neboť se v tomto konkrétním projektu nadchody nenavrhují.

Stanovení jednotlivých parametrů pro výpočet indexu otevřenosti je následující:

Délka („l“) – vzdálenost, kterou musí živočich, nebo skupina živočišných druhů absolvovat při průchodu z jedné strany komunikace na druhou a odpovídá technickému parametru šířky mostu nebo délky propustku.

Šířka („š“) – rovnoběžný rozměr s osou komunikace odpovídající délce předmostí.

Výška („v“) – světlost, resp. volná výška pod mostem.

Vysoký index otevřenosti však neznamená automaticky vyšší efekt propustnosti. Ten lze naopak nevhodnou úpravou dna podchodů výrazně snížit nebo naopak podpořit. Výrazně podpurným efektem je zastoupení přírodních a přírodě blízkých povrchů (např. travní porost, přirozené koryto vodního toku apod.). Naopak výrazně negativní snížení efektivity představují pevné plochy a technické úpravy. Vyvážeností a kombinací obou vlivů lze tak výrazně pozměnit efekt podchodů (blíže viz Hlaváč et. al. 2020).

Pro zpracování studie byly použity materiály:

Hlaváč V., et. al., 2020: *Doprava a ochrana fauny v České republice*. Metodika AOPK ČR. 293 s., Praha AOPK ČR.

Technické podmínky TP180 – *Migrační objekty pro zajištění průchodnosti dálnic a silnic pro volně žijící živočichy*. Ministerstvo dopravy, 2006.

Technicko-ekonomická studie I/13 Klášterec nad Ohří – Chomutov, vypracované společností 4roads s. r. o., Slunná 541/27, 162 00 Praha 6 – Střešovice v září 2021.

Hodnocení vlivu záměru I/13 Klášterec nad Ohří podle § 67 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, vypracovaný RNDr. Františkem Bártou v srpnu 2023.

Bárta F., 2026: Biologický průzkum pro akci: „II/152 Jamolice obchvat“. Mns. Npubl. 18 s.

Platný územní plán obce Jamolice.

Ostatní zdroje podkladů a informací:

www.geoportal.cenia.cz

www.mzp.cz

www.nahlizenidokn.cuzak.cz

www.portal.nature.cz

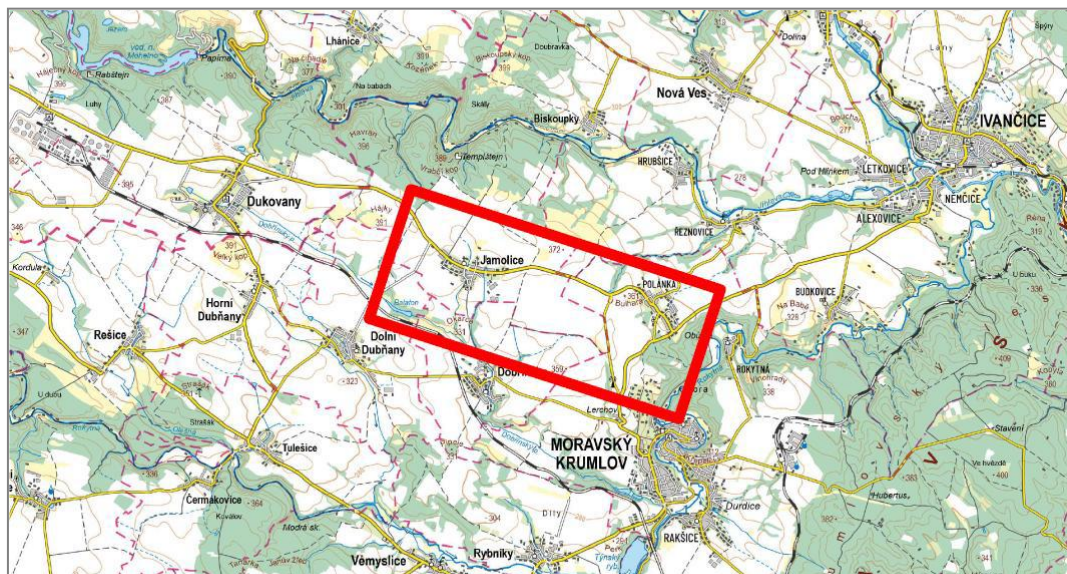
3. Umístění a popis záměru

Zájmové území je vymezeno v trase přeložky (obchvatu) II/152 severně od obce Jamolice. Ta je vymezena mimo zastavěné území obce v zemědělské krajině. Mimo vlastní linii obchvatu byly sledovány blízké okolní biotopy do 50 m od okrajů linie. Navíc byla sledována vodní plocha severně od západního okraje obchvatu, z níž jsou uváděny nálezy zvláště chráněných druhů obojživelníků.

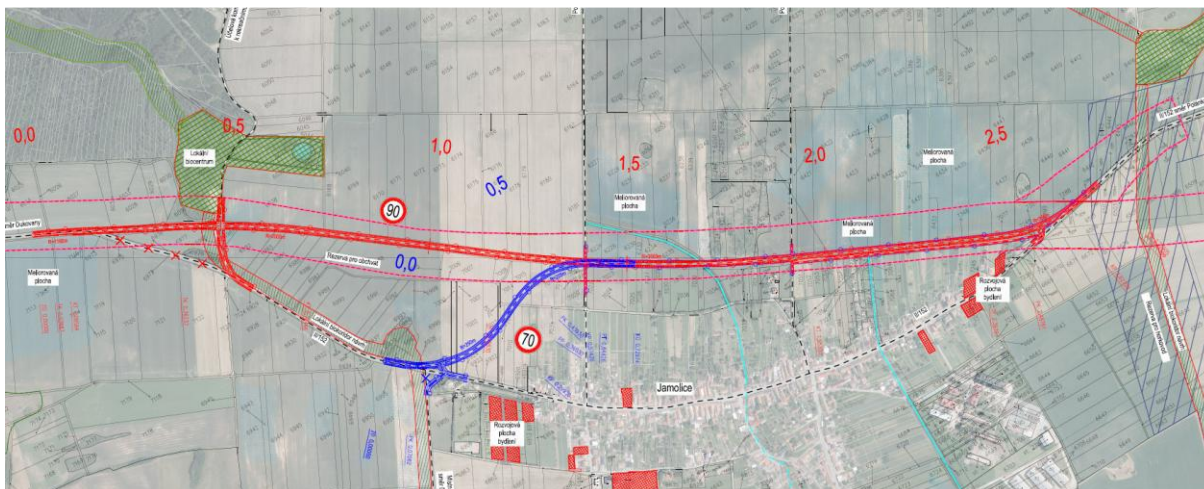
Začátek obchvatu je severovýchodně od okraje obce a je řešen levostranným odbočením ze stávající silnice II/152. Od tohoto místa je trasa vymezena podél místní komunikace, která odděluje zemědělské pozemky od zahrad a záhadenků přiléhajících k zástavbě obce. V této části je součástí vymezení i mladší liniová zeleň. U km 2,0 je v blízkosti severního okraje plošný remízek vzrostlých dřevin a ve větší vzdálenosti i skalní výstupek v jehož blízkosti je umístěna chata. Následuje pozvolné klesání k bezejmenné drobné vodoteči (v PD uváděna jako Lázeňský potok), kterou kolmo překonává a vede západním směrem po zemědělské půdě. Podél bezejmenné vodoteče je mladá liniová zeleň. V blízkosti km 1,5 byla původně navržena varianta zkrácení obchvatu s délkou 0,5 km a napojením na stávající silnici II/152 v blízkosti západního výjezdu z obce. Tato varianta byla po projednávání zrušena (v mapě č. 2 modrá linie) a obchvat pokračuje zemědělskými pozemky dále k západu. V km 0,5 navrhovaná trasa obchvatu kříží vymezený lokální biokoridor a v širším pásmu zasahuje do lokálního biocentra. Zároveň je v tomto prostoru navrženo křížení s odbočkou do obce Jamolice a na severní straně se sjezdem k odstavné ploše, kde parkují vozidla návštěvníků nedaleké hradní zříceniny a na účelové komunikace sloužících k obsluze pozemků a nemovitostí. Za tímto křížením se po 500 m vymezený koridor napojuje na stávající silnici II/152.

Poloha zájmového území v rámci širšího regionu je znázorněna v mapě č. 1. Přehledná situace vymezeného obchvatu Jamolic, včetně variantního řešení je znázorněno v mapě č. 2. Mapu poskytl objednatel s tím, že v současné době již není modrá varianta – zkrácení napojení na stávající silnici na západ od obce aktuální a jako jediná varianta je uváděna a dále hodnocena červená trasa.

Mapa č. 1 Poloha zájmového území (zdroj: dokumentace objednatele).



Mapa č. 2 Podrobné vymezení zájmového území (zdroj: dokumentace objednatele).



Legenda k mapě č. 2:

LEGENDA:		Stávající IS	
	Dotčené komunikace stav		Silové vedení podzemní
	Osa komunikace návrh - hlavní varianta		Silové vedení nadzemní
	Hrany komunikace návrh - hlavní varianta		Sdělovací vedení podzemní
	Osa komunikace návrh - zkrácená varianta		Sdělovací vedení nadzemní
	Hrany komunikace návrh - zkrácená varianta		Plynovod STL
	Příčný řez		Plynovod VTL
	Hranice pozemků		Kanalizace dešťová
	Zrušená komunikace - hlavní varianta		Kanalizace splašková
	Zrušená komunikace - zkrácená varianta		Vodovod
	Vodoteče na povrchu		Ochranné pásmo
	Vodoteče zatrubněné		

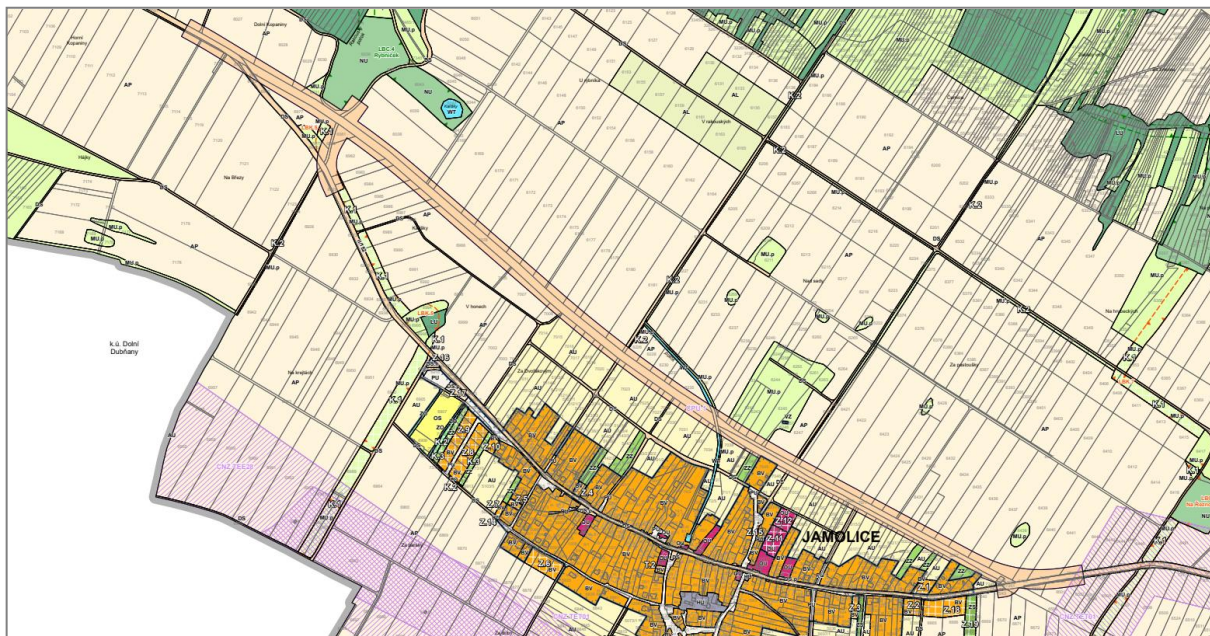
4. Charakteristika zájmového území a migrace v území

Předmětem hodnocení je nový úsek silnice II/152 - obchvat obce Jamolice, jehož cílem je odklonem ze zastavěného území obce snížit dopravní zátěž v zastavěném území. Zároveň je cílem zefektivnění dopravy související s předpokladem jejího nárůstu spojenou s přípravou, realizací a následným provozem rozšíření JE Dukovany. Nezanedbatelným efektem po zprovoznění nového obchvatu bude zlepšení životního prostředí v obci Jamolice, které se přeložka vyhýbá v podobě nové trasy, vedoucí severně od ní. Hodnocen je vliv tohoto záměru na stávající a předpokládanou migraci živočichů přes tento významný liniový prvek, který leží v zemědělské krajině a odděluje severně ležící migračně významné území lesních ploch podél údolí řeky Jihlavy (Přírodní park Střední Pojhlaví) a na jihu vzdálenější území podél řeky Rokytná. Výřez mapy migračních území a koridorů je uveden na obrázku č. 2.

Sledovaný koridor stavby vede severně od zástavby obce Jamolice. Jeho poloha je vymezena v platném územním plánu obce Jamolice, dostupném na <https://www.jamolice.cz/obec/uzemni-plan-obce/?page=all>.

Výřez hlavního výkresu tohoto plánu je uveden na obrázku č. 1

Obr. č. 1 Výřez hlavního výkresu s navrženou trasou obchvatu (zdroj: <https://www.jamolice.cz/obec/uzemni-plan-obce/?page=all>).



Vlastní obchvat odbočuje ve směru od Dukovan severněji, resp. ve směrovém prodloužení před zatáčením stávající silnice směrem do obce před křižovatkou s účelovými cestami. Nově prochází mezi menším remízem a vymezeným lokálním biocentrem LBC 4 Rybníček. Stávající těleso silnice II/152 by mělo být zrušeno a nové odbočení do obce se navrhuje ve stávajícím křížení s účelovými cestami. Toto řešení má zároveň umožnit snadnější sjezd k odstavné ploše pro majitele pozemků a nemovitostí ležících severně od nové přeložky. Zároveň má umožnit návštěvu blízké zříceniny hradu Templštýn. Od této nové křižovatky vede trasa obchvatu východním směrem po zemědělské půdě. Mezi km 1,5 až 2,0 překonává bezejmennou vodoteč a přibližuje se k okraji záhumenků a zahrad severního okraje obce. Ve východním směru pokračuje trasa obchvatu do km 2,5, kde se napojuje na stávající těleso silnice II/152.

Nová trasa obchvatu je navržena v antropogenně výrazně pozměněných plochách – zemědělské půdě, převážně zařazených do kategorie orná. Zbylé plochy jsou buď ruderalní okraje polních cest nebo trvalý travní porost východně od bezejmenné vodoteče. Tyto zbytkové plochy jsou plošně výrazně omezené a izolované. Na víc jsou ovlivněny okolní intenzivně využívanými plochami.

Významnými prvky v tomto území, které podporují migraci jsou vodní toky a zeleň. Na stávající trase je pouze jediná bezejmenná vodoteč mezi km 1,5 a 2,0. Tato vodoteč v průběhu roku opakovaně vysychá a její význam je tak více v liniovém prvku vedoucím mělkým údolím podél účelové polní cesty. Severně od navrženého obchvatu leží vodní plocha Kalíšky, která byla ještě v nedávné minulosti významným místem pro rozmnožování obojživelníků. Ty sem migrují ze severních směrů, kde jsou lesní porosty vhodné pro úkryt dospělých jedinců. Při terénním průzkumu zde žádný druh

zjištěn nebyl a kvalita vody v této ploše je pro rozmnožování obojživelníků nevhodná. Již při pohledu je zjevná vysoká eutrofizace vody a zřejmě i přítomnost invazního druhu – střevličky východní.

V zemědělské krajině má vzrostlá zeleň nezastupitelnou úlohu jako významný orientační bod, místo úkrytu, zdroj potravy a místo pro rozmnožování. Nová trasa obchvatu zasahuje v km 0,5 svým severním okrajem do okraje plošné zeleně, která je zároveň součástí prvku ÚSES (LBC 4 Rybníček). Liniový prvek zeleně podél polní cesty překonává nová trasa u km 1,5 a následně pak zeleň podél bezejmenné vodoteč. K odstranění liniového prvku zřejmě dojde u km 2,0, kde se nachází prvek v souběhu s účelovou záhumenkovou cestou – západně od elektrického vedení. Pod tímto vedením liniový prvek z bezpečnostních důvodů není.

Obr. č. 2 Výřez mapy (zdroj: http://www.velkeselmy.cz/knihovna/d/Mapa_migracni-koridory-pro-velke-savce.pdf).



Vysvětlivky:

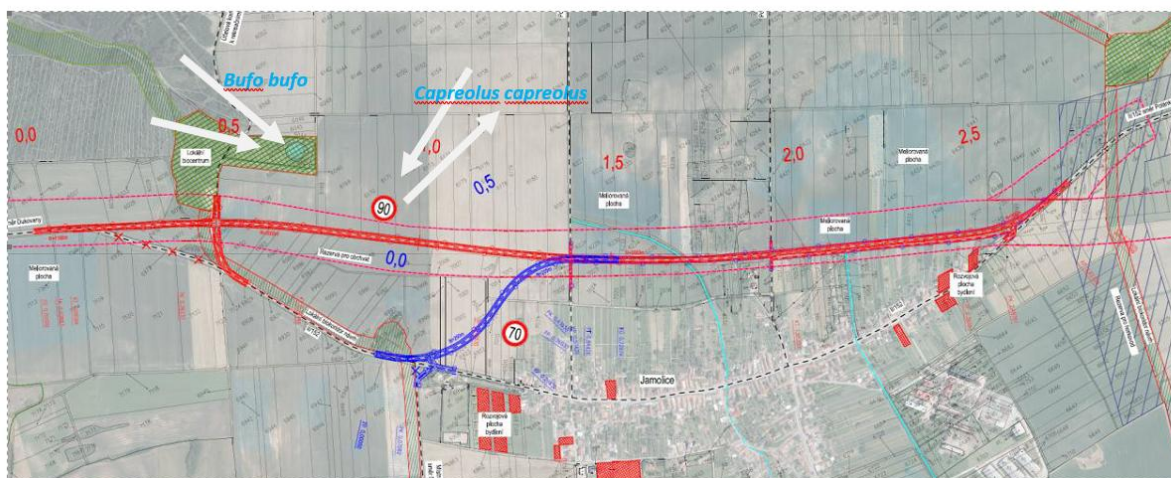
- Světle zelená barva – migračně významná území
- Tmavě zelená barva – migračně významné koridory
- Hnědá barva – problémová místa
- Bílý bod – přibližná poloha Jamolic

Navrhovaný záměr se dotýká prvků ÚSES, vymezených v územním plánu obce Jamolice (viz obr. č. 1). Při západním okraji v km 0,5 je u nově navrženého odbočení do Jamolic (křižovatky) vymezené lokální biocentrum LBC 4 Rybníček. Do jižního okraje tohoto biocentra zasahuje severní

okraj navrhovaného obchvatu. Ve stejném místě zasahuje navrhovaná trasa přeložky do navrženého biokoridoru LBK.5. Ten je nově navržen podél stávajícího příjezdu do obce, a to v úseku od nově navrženého odbočení, kde vede po západním okraji až k napojení na stávající silnici II/152. Zde ji překračuje a je vymezen po severním okraji až malému remízku a travnaté ploše, kde překonává stávající silnici jižním směrem. Nový obchvat tak tento prvek přechází kolmo v těsné blízkosti biocentra LBC 4 Rybníček. Další prvek ÚSES lokální biokoridor LBK.8 je vymezen východně od napojení nového obchvatu na stávající silnici II/152 a realizace obchvatu do jeho trasy nezasahuje.

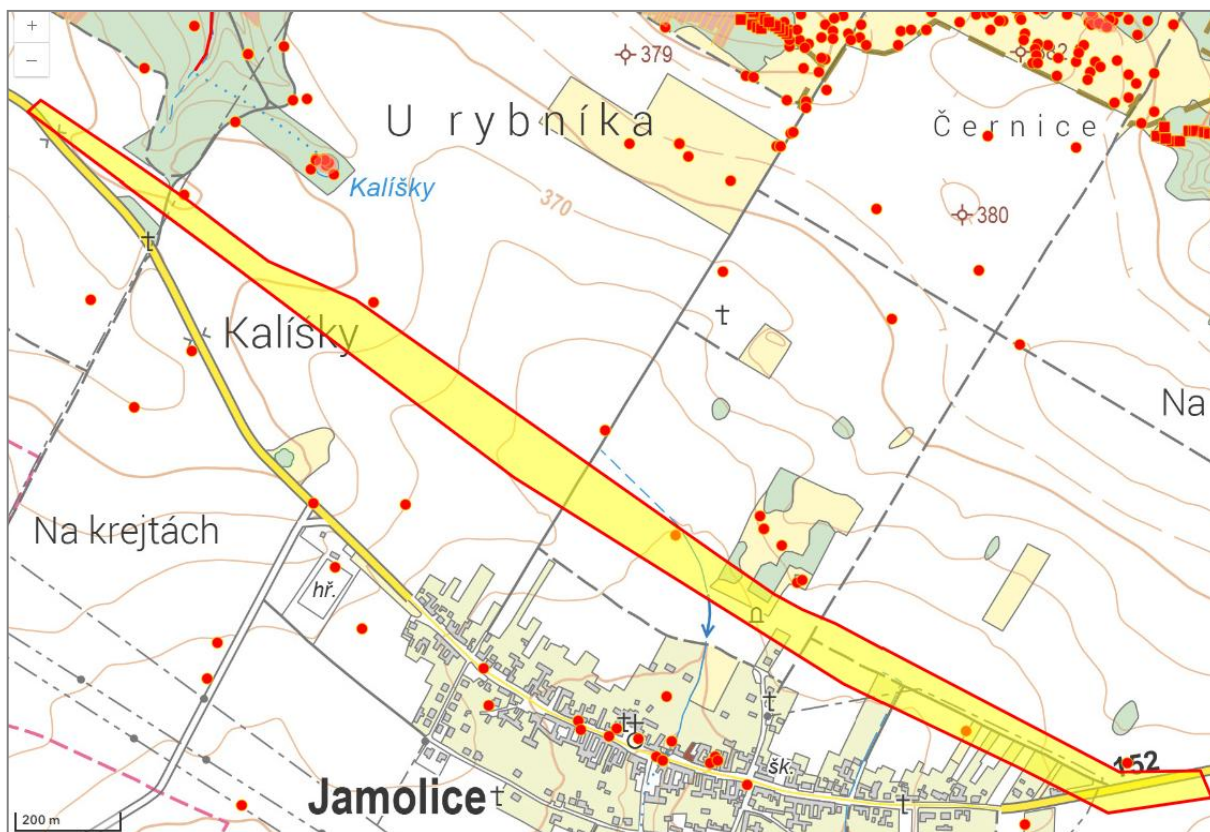
Sledováním migračních tras se zjistilo, že středně velké druhy zde migrují v zimním období v určitých koridorech a spíše se jedná o místní migraci z úkrytových stanovišť na místa potravní nabídky. Migrace velkých druhů zde bude vzhledem k absenci vhodných tahových biotopů (lesní komplexy a jejich okraje, vodní toky) spíše ojedinělá a náhodná. Pohyb malých druhů lze spíše předvídat na základě erudice a existujících krajinných struktur. Migrace obojživelníků do kladiště, kterým je vodní plocha Kalíšky probíhá ze severních směrů. Zde bylo dne 8. 3. 2026 nalezeno několik sražených ropuch obecných (*Bufo bufo*). V ploše zemědělských pozemků pak byly vyšlapány trasy srnce obecného (*Capreolus capreolus*), jehož stáda migrují do zemědělských ploch za potravou. Polohy těchto zjištění jsou uvedeny v mapě č. 3.

Mapa č. 3 Poloha všech zjištěných migračních koridorů (zdroj: www.mapy.cz).



Na základě terénních pozorování a studia dostupných údajů, především pak Nálezové databáze AOPK, byla vytipována místa se soustředěným výskytem malých druhů obratlovců, u nichž lze předpokládat migraci přes novou trasu silnice II/152 – obchvat Jamolice. Vyšší počet záznamů je uveden u vodní plochy Kalíšky, avšak data jsou z roku 2014 a novější již zde uvedena nejsou. Zřejmě v té době byla voda v této ploše lepší kvality než nyní. Kopie nálezové mapy s vyznačením plochy pro vyhledávání konkrétních údajů (červeně ohraničená žlutá plocha), které je součástí i navrhovaného obchvatu, je uvedena v mapě č. 4.

Mapa č. 4 Obec Jamolice a okolí s vyznačením plochy pro výběr dat (zdroj: (c) AOPK ČR, Nálezová databáze ochrany přírody).



5. Zhodnocení migračního významu území

Při realizaci záměru budou dle projektové dokumentace součástí stavby dva větší objekty umožňující migraci druhů pod novou komunikací.

Konkrétně v km 1,663 bude provedena přeložka bezejmenné vodoteče (Lázeňský potok). Vedle této přeložky bude provedeno přemostění účelové komunikace, která slouží jako hlavní spojnice z centra obce na severně ležící území. Tento most bude o šířce 9,10 m, výšce 2,415 m a délce 11,35 m.

Druhý objekt ležící pod novou trasou bude u km 0,5, kde bude umístěn rámový propustek o velikosti 1 x 1 m a šířce 10,5 m. Dno bude rozděleno na suchou rampu o šíři 0,4 km a odvod vody o šíři 0,6 m.

K tomuto propustku se nově navrhuje vedení lokálního biokoridoru LBK.5, který je v dosud platném územním plánu navržen západně od nové odbočky do Jamolic. Nové vedení se navrhuje po východním okraji, což mimo jiné sníží riziko střetu migrantů koridorem s vozovkami. Nově navržená trasa bude překonávat pouze 1x silnici v místech, kde bude umístěn nový propustek.

V následujících tabulkách je uvedeno vyhodnocení migrační prostupnosti (potenciálu) jednotlivými mostními objekty. Výpočty vycházejí z navrhované šířky nové komunikace, která je 10,5 m. Veškeré délkové, šířkové a výškové údaje jsou uváděny v metrech a byly poskytnuty zpracovatelem projektové dokumentace.

Migrační potenciál je zde uveden pouze pro velké a střední druhy savců, neboť lze předpokládat, že drobné druhy savců, případně obojživelníků a plazů budou tato migračně prostupná místa využívat také. Navíc migrační prostupnost pro malé druhy bude posílena opravou stávajících propustků.

Migrační potenciál ekologický

Velcí savci

Km	Významnost migrační trasy (MPE)		Rušivé vlivy na migrační trase (MPT)		MP
	(0-1)	Popis	(0-1)	Popis	
0,5	0,0	Pro velké a střední druhy je podchodní objekt zcela nevyhovující.	0,4	Doprava a návštěva turisticky atraktivního prostředí přírodního parku a zříceniny Templštiny.	0,0
1,663	0,3	Blízkost zaplacených ploch a zástavby obce, chybí návaznost do volné krajiny.	0,2	Doprava, včetně dopravy z obce na severní plochy.	0,06

Ostatní druhy

Km	Významnost migrační trasy (MPE)		Rušivé vlivy na migrační trase (MPT)		MP
	(0-1)	Popis	(0-1)	Popis	
0,5	0,1	Podprůměrná, pro lokální populace menších zemních druhů	0,4	Doprava	0,04
1,663	0,6	Průměrná pro malé a střední druhy, omezená prostupnost jižně od obchvatu – obec	0,4	Doprava	0,24

Migrační potenciál u nově navrhovaných migračních objektů vykazuje nefunkční stav (0,2 - 0,0) až podprůměrný stav (0,4 – 0,2) charakteristiku funkčnosti pro navržené objekty. navržených objektů.

Z hlediska indexu otevřenosti má propustek v km 0,5 hodnotu „i“ 0,095 a most v km 1,663 hodnotu „i“ 1,936.

Index otevřenosti „i“ vykazuje pro mostní propustek hodnoty odpovídající prostupností pro malé druhy zemních obratlovců. Mostní objekt v km 1,663 vykazuje index otevřenosti pro středně velké druhy savců (např. srnec obecný). Je však třeba upozornit, že tento index neřeší povrchy pod těmito objekty, které výrazně ovlivní migrační podmínky. Navíc je zde třeba upozornit i na navazující aktivity v okolí těchto objektů a navazující biotopy, které mohou nebo naopak snižují využití migračních objektů. Je zde třeba opět upozornit na skutečnost, že ve více než polovině délky nového obchvatu obce (délka 2,5 km) leží jižně od něj zastavěné území obce a na zbytku převládají zemědělské pozemky. Vlastní území obchvatu a jeho okolí neleží ve významném migračním území ani nekříží krajinné prvky regionálního a nadregionálního charakteru. Významnou skutečností je i fakt, že v navrhovaném projektu není navrženo oplocení tohoto obchvatu, což nadále zachová migrační prostupnost v širokém území. Oba migrační prvky stojí v místech předpokládaného a potencionálního migračního směru a mohou snížit riziko střetu migrantů s projíždějícími vozidly.

6. Navrhovaná opatření

Na základě terénního průzkumu a provedených analýz dostupných údajů byla vytypována místa a druhy pro něž realizace nového úseku silnice II/152 – obchvat Jamolic bude znamenat zvýšení rizika střetu.

Pro velké druhy se speciální opatření nenavrhuje, neboť plocha obchvatu neleží v migračně vyznamaném území a vlastní silniční těleso nebude zaplocováno.

Pro střední a malé druhy obratlovců budou v předpokládaných trasách migrace umístěny objekty pod silniční těleso. Přes tok bezejmenné vodoteče (Lázeňský potok) a přilehlou cestu bude umístěn mostní objekt a v trase nového prvku ÚSES LBK.5 bude umístěn propustek.

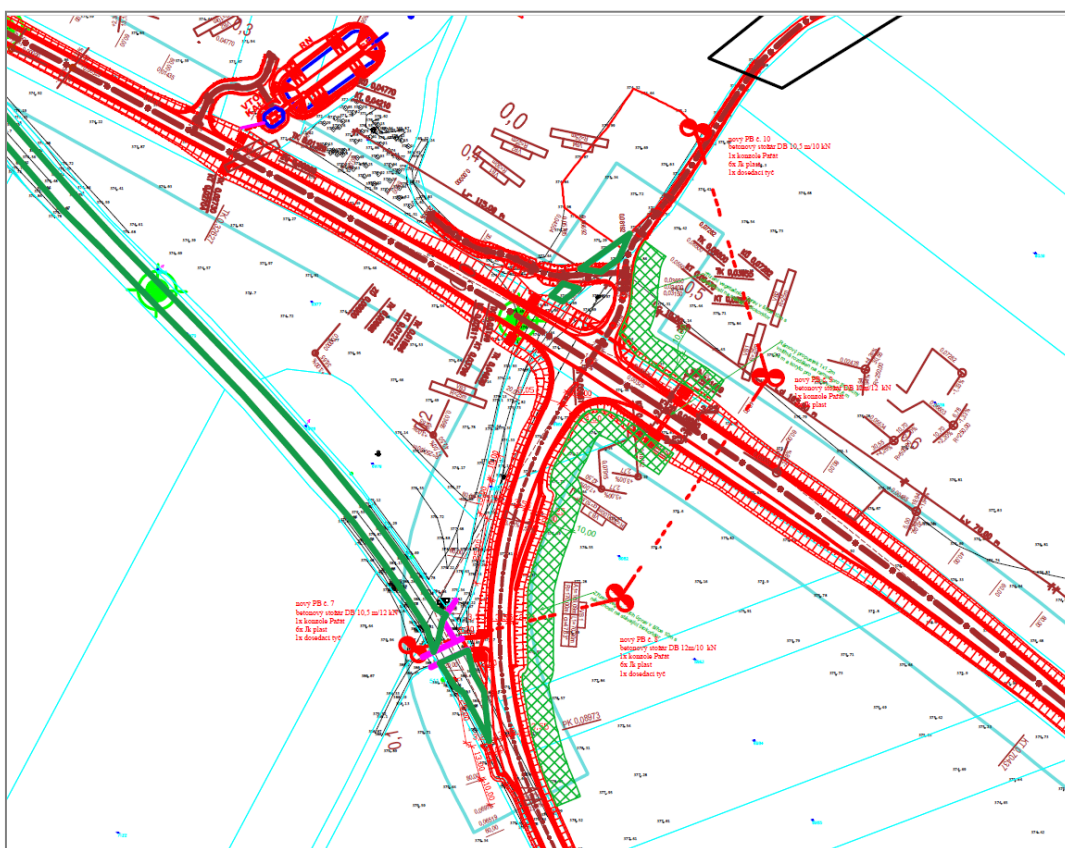
Realizace nového úseku silnice II/152 – Obchvat Jamolic bude znamenat zvýšení rizika pro malé druhy obratlovců, kteří se v území pohybují. Nově může tato stavba představovat riziko, pro obojživelníky, kteří započnou využívat retenčních nádrží, zadržujících vodu odtékající z povrchu vozovky a dalších zpevněných ploch. Pro ochranu těchto druhů by měla být každá z těchto nádrží odcloněna barierou od tělesa silnice tak, aby došlo k rozptýlení tahové plochy po asfaltové silnici a částečnému využití navrhovaných objektů. Tyto bariéry umístit po obou stranách silnice.

Konkrétně pro ochranu obojživelníků instalovat k retenčním nádržím na každou stranu podél silnice 100 m trvalé zábrany. V km 0,3 a 1,7 tyto bariéry směřovat do navrhovaných objektů pod komunikací.

Z důvodu usměrnění migrace větších druhů upravit trasu lokálního biokoridoru LBK.5 v místech nové křižovatky, tak jak je níže navrženo.

Návrh nového vedení prvku ÚSES, které sníží riziko střetu živočichů s dopravou, neboť bude křížit silnici II/152 pouze v jednom úseku. Navíc se zde částečně snižuje riziko střetu nově zbudovaným propustkem, který část druhů, hlavně drobných obratlovců, bude moci využívat – viz následující obrázek č. 3.

Obr č. 3 Návrh přeložky LBK.5 (zdroj: projektová dokumentace).



7. Závěr

Na základě terénního sledování nového úseku silnice II/152 – Obchvat Jamolic a studia dostupných informací nebyl vytipován výrazný migrační koridor pro velké savce, neboť v otevřené zemědělské krajině je jeho existence velmi nepravděpodobná. Migračně významné území leží severně v přírodním parku Střední Pojhlaví.

Na základě existence liniového prvku – bezejmenné vodoteče (Lázeňský potok) byl vytypován podchod pro středně velké druhy. Další místo pro středně velké a malé druhy obratlovců byl vytypován prostor v km 0,5, kde je zároveň navrženo přeložení biokoridoru LBK.5.

Navrhované řešení migrační prostupnosti v podobě přesměrování biokoridoru a další v podobě zábran pro obojživelníky v místech retenčních nádrží udrží migrační prostupnost pro zjištěné druhy obratlovců a zajistí budoucí využití vzniklých vodních ploch a ochranu před soustředěnou migrací do těchto ploch.

Navrhovaná stavba neleží v migračně významném území, ani nepřetíná migračně významný koridor.

Pro ochranu malých druhů obratlovců, především pak pro obojživelníky migrující na svá rozmnožiště je třeba v rámci stavby instalovat trvalé zábrany, které výrazně sníží mortalitu druhů s projíždějícími vozidly.

8. Přílohy



Prvky podél obchvatu při jeho průchodu mezi remízem a LBC.4 Rybníček (porost vpravo) v km 0,5.



Stávající křížení II/152 s účelovými komunikacemi – budoucí napojení na obchvat.



Střední část budoucího obchvatu prochází zemědělskými pozemky.



Budoucí trasa obchvatu v místech toku bezejmenné vodoteče.



Východní část obchvatu je navržena podél cesty za zahradami a záhumenky.



Pohled z jižního okraje LBC.4 Rybníček k místu budoucí křižovatky a odbočkou na Jamolice.



Srnec obecný v místech budoucího obchvatu.



Migrační chodník zvěře (srnec obecný).

Příloha 9

Hodnocení vlivu stavby na krajinný ráz

Zhotovitel:
AFRY CZ s.r.o.

Datum:
07/2026

Zastoupený:
Ing. Petrem Košanem, jednatelem společnosti

Číslo zakázky:
533000354

Autorský kolektiv:
AFRY CZ s.r.o.

Zpracovatel:
Mgr. Iva Smejtková

Kontrola:
Ing. Hana Ali

Objednatel:
Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje
Ořechovská 541/35, 619 00 Brno

Zastoupený:
Bc. Romanem Hanákem, ředitelem

II/152 JAMOLICE - OBCHVAT

HODNOCENÍ VLIVU STAVBY NA KRAJINNÝ RÁZ

OBSAH

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
1.1	ÚDAJE O STAVBĚ	3
	Název stavby:	3
	Místo stavby:	3
	Předmět PD:	3
1.2	ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ	3
1.3	ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE	3
	Firma 3	
	Hlavní inženýr projektu	3
2	ÚVOD	5
3	METODIKA POSUZOVÁNÍ KRAJINNÉHO RÁZU	5
4	POPIS ZÁMĚRU	5
5	VYMEZENÍ HODNOCENÉHO ÚZEMÍ	5
5.1	VYMEZENÍ POTENCIÁLNĚ DOTČENÉHO KRAJINNÉHO PROSTORU (PDOKP)	5
5.2	VYMEZENÍ OBLASTÍ KRAJINNÉHO RÁZU (OBKR)	6
5.3	VYMEZENÍ MÍST KRAJINNÉHO RÁZU (MKR) A IDENTIFIKACE ZNAKŮ KRAJINNÉHO RÁZU A JEJICH KLASIFIKACE	8
5.3.1	Místa krajinného rázu	8
5.3.2	Identifikace znaků krajinného rázu a jejich klasifikace	11
6	POSOUZENÍ VLIVU NA IDENTIFIKOVANÉ ZNAKY	18
7	ZÁVĚR	19
8	ZDROJE A LITERATURA	21

1 Identifikační údaje

Údaje o stavbě

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	II/152 Jamolice obchvat DPZ, IČ
Místo stavby:	
Kraj:	Jihomoravský
Katastrální území:	Jamolice [656674]
Označení PK:	Silnice II/152
Předmět PD:	Novostavba silnice II. třídy včetně souvisejících objektů

1.2 Údaje o stavebníkovi

Název:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje
Sídlo:	Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno
IČO:	709 32 581
DIČ:	CZ 709 325 81

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Firma

Zhotovitel:	AFRY CZ s.r.o.
Sídlo:	Magistrů 1275/13, Michle, 140 00 Praha 4
IČO:	453 06 605
DIČ:	CZ45306605
Zastoupení:	Ing. Petr Košan, jednatel

Hlavní inženýr projektu

Ing. Jakub Vyhnálek, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
ČKAIT 0012827, AFRY CZ s.r.o.

Hlavní projektant (HIP): Ing. Jakub Vyhnálek, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT 0012827, AFRY CZ s.r.o.

Specialista dílčí části: Ing. Jan Humlhans
Odpovědný projektant

Dílčí části (SO/PS):

Mgr. Iva Smejtková

Zpracovatel přílohy

Dílčí části (SO/PS):

Mgr. Iva Smejtková

2 Úvod

Předmětem této studie je hodnocení vlivu stavby II/152 Jamolice - obchvat na krajinný ráz. Dle zákona č. 114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny je krajinný ráz definován jako přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa či oblasti a je chráněn před činností snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu. Zásahy do krajinného rázu, zejména umísťování a povolování staveb, mohou být prováděny pouze s ohledem na zachování významných krajinných prvků, zvláště chráněných území, kulturních dominant krajiny, harmonické měřítko a vztahy v krajině.

3 Metodika posuzování krajinného rázu

Postup použitý v této studii vychází z Metodického postupu posouzení vlivu na navrhované stavby, činnosti nebo změny využití území na krajinný ráz autorů I. Vorel, R. Bukáček, P. Matějka, M. Culek a P. Sklenička z roku 2004.

Postup má tři etapy:

- a) Popis navrhovaného záměru a vymezení hodnoceného území (dotčený krajinný prostor)
- b) Hodnocení krajinného rázu dané oblasti a místa (hodnocení slouží k popsání znaků krajinného rázu dané oblasti nebo místa)
- c) Posouzení zásahu do krajinného rázu (posuzování hodnotí míru a únosnost změn, které daný záměr může v daném místě způsobit)

4 Popis záměru

Předmětem dokumentace je novostavby silnice II. třídy – přeložka silnice č. 152 severně od obce Jamolice. Silnice II/152 vede z Nové Bystřice v Jihočeském kraji přes Kraj Vysočina do blízkosti Brna v kraji Jihomoravském. Je dlouhá 130,360 km. Stavba řeší její přeložku ve stávajícím provozním staničení cca 92,500 až 95,450. Celková délka přeložky je 2796,52 m. Přeložka je navržena jako směrově rozdělená silnice návrhové kategorie S 7,5/90.

Součástí stavby je most přes Lázeňský potok, 2 stykové křižovatky s napojením na stávající II/152, propustky, sjezdy. Dalšími součástmi stavby jsou kromě vlastních komunikací i objekty, které jsou běžnou součástí stavby komunikace tohoto charakteru, například retenční nádrže s předčištěním. Stavba zasáhne řadu inženýrských sítí a vyvolá nutnost jejich přeložek.

5 Vymezení hodnoceného území

5.1 Vymezení potenciálně dotčeného krajinného prostoru (PdoKP)

Vliv navrhovaného záměru na krajinný ráz je vždy omezen na určité území, kde se projevují bezprostřední fyzické vlivy záměru na danou lokalitu nebo kde se projevují vlivy vizuální, sluchové, čichové a jiné. Takové území označujeme jako dotčený krajinný prostor (DoKP).

DoKP je zpravidla vymezen vizuálními bariérami (horizonty terénu, lesních porostů nebo zástavby), ale ve směrech, kde se od lokality navrhovaného záměru otevírají delší výhledy do krajiny, je omezen okruhy potenciální viditelnosti. V případě, kdy akustický nebo jiný vliv zasahuje do delší vzdálenosti než vliv vizuální, je pro stanovení DoKP tento faktor rozhodující.

Hodnocený záměr se nachází v převážně rovinaté a přehledné krajině. Při pohledu z jihu zde jako vizuální bariéra působí především samotná zástavba obce. Při pohledu ze severu jako vizuální bariéry fungují okraje lesních porostů. Převážně je však viditelnost omezena samotným reliéfem s nenápadnými lokálními vyvýšeninami.

Obrázek 1 Vymezený potenciálně dotčený krajinný prostor (tyrkysově)



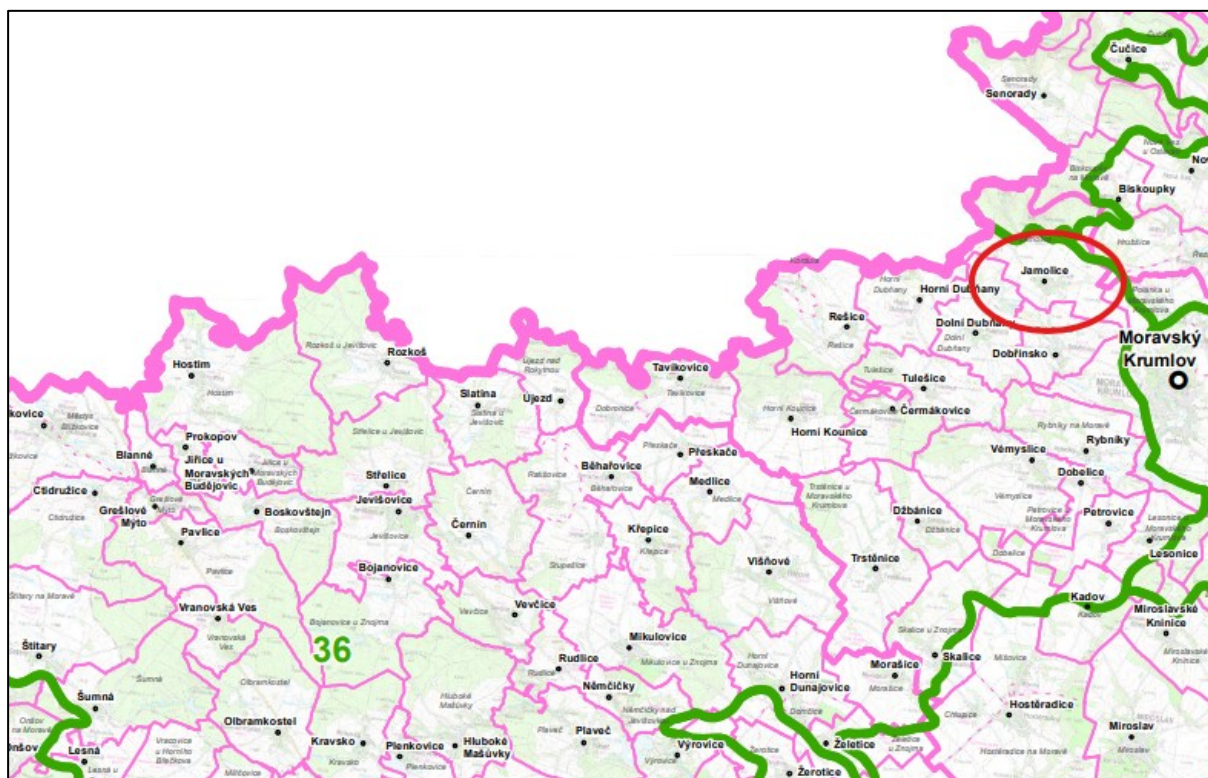
Zdroj: [AFRY CZ]

5.2 Vymezení oblastí krajinného rázu (ObKR)

Oblast krajinného rázu (ObKR) je krajinný celek s podobnou přírodní, kulturní a historickou charakteristikou odrážející se v souboru jejích typických znaků, který se výrazně liší od jiného celku ve všech charakteristikách či v některé z nich a který zahrnuje více míst krajinného rázu. ObKR je vymezena hranicí, kterou mohou být přírodní nebo umělé prvky nebo jiné rozhraní měnících se charakteristik.

Zásady územního rozvoje Jihomoravského kraje v kapitole Stanovení cílových kvalit krajin, včetně územních podmínek pro jejich zachování nebo dosažení stanovují a vymezují jednotlivé krajinné celky, jejichž charakter je výsledkem činnosti a vzájemného působení přírodních a/nebo lidských faktorů. Pro zachování nebo dosažení cílových kvalit jednotlivých krajinných celků se stanovují požadavky a úkoly zabezpečující ochranu a zachování význačných nebo charakteristických rysů krajiny, možný udržitelný rozvoj a vytváření kvalit krajin do budoucna. ZÚR JMK své území rozděluje do 38 krajinných celků. Řešené území spadá do krajinného celku č. 36 – Jevišovický.

Obrázek 2 Výřez z Výkresu krajin v ZÚR JMK (červená elipsa značí řešené území)



Zdroj: [https://www.jmk.cz/archiv/oup/zur_jmk_UZ_po_4/WEB/grafy.html]

36. krajinný celek Jevišovický

Cílová kvalita krajiny

- Harmonická leso-zemědělská krajina s různě velkými lesními porosty, se středně velkými bloky orné půdy a místy významným podílem travních porostů, s různě velkými enklávami osídlení venkovského typu s navazujícími zemědělsky využívanými plochami a plošně významným zastoupením krajinné nelesní vegetace.
- Pohledově otevřená krajina s významnými dálkovými pohledy do sousedních celků.
- Krajina s vodními toky přirozeného až přírodě blízkého charakteru s břehovými a doprovodnými porosty.

Požadavky na uspořádání a využití území

- Podporovat opatření k zachování krajiny s pestrá strukturou využití území
- Podporovat členění velkých bloků orné půdy prvky rozptýlené krajinné zeleně pro posílení ekologické stability a prostorové struktury krajiny
- Podporovat protierozní opatření a opatření k zajištění zadržování vody v krajině
- Podporovat zachování a obnovu přirozeného vodního režimu vodních toků

Úkoly pro územní plánování

- Vytvářet územní podmínky pro ekologicky významné segmenty krajiny (meze, remízky, liniová i mimolesní zeleň, trvalé travní porosty atd.) s cílem členění souvislých ploch orné půdy.
- Vytvářet územní podmínky pro revitalizační opatření na vodních tocích a jejich nivách.
- Vytvářet územní podmínky pro ochranu krajiny před umísťováním výškově, plošně a objemově výrazných staveb.
- Na území přírodních parků vytvářet územní podmínky pro důslednou ochranu krajinného rázu.

Územně analytické podklady ORP Moravský Krumlov rovněž člení své území do oblastí krajinného rázu. Řešené území se nachází v ObKR Dubňany – Jamolice. Dále ÚAP v rámci oblastí krajinného rázu vymezují místa krajinného rázu se zvýšenou estetickou hodnotou. Žádné z vymezených míst se však nenachází v řešeném území. ÚAP pro oblasti ani místa krajinného rázu nestanovují žádné další požadavky či podmínky.

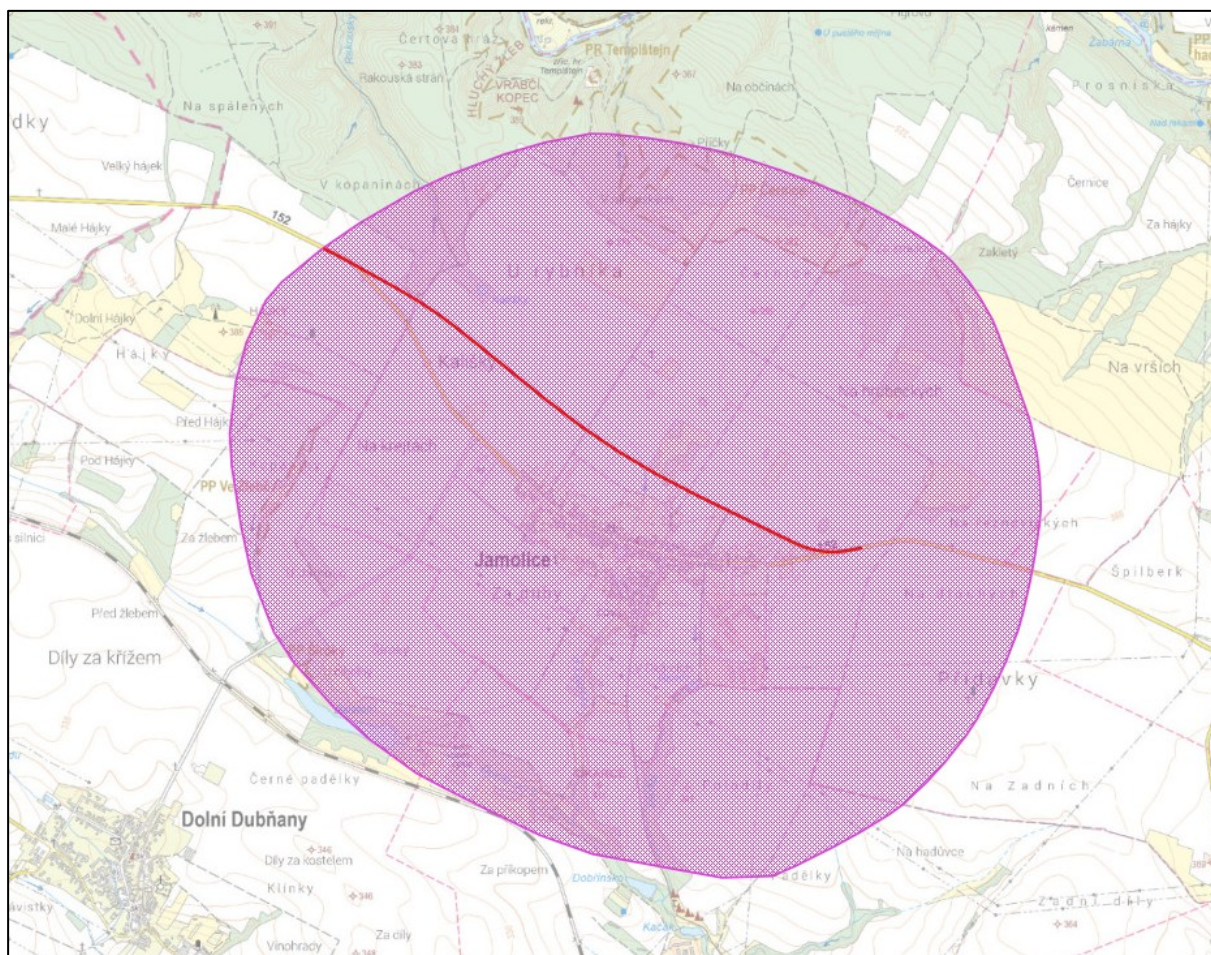
5.3 Vymezení míst krajinného rázu (MKR) a identifikace znaků krajinného rázu a jejich klasifikace

5.3.1 Místa krajinného rázu

Místo krajinného rázu (MKR) je část krajiny relativně homogenní z hlediska přírodních, kulturních a historických charakteristik a výskytu estetických a přírodních hodnot, které odlišují místo krajinného rázu od jiných míst krajinného rázu. Je nejmenším hodnoceným prostorem, jedná se zpravidla o vizuálně vymezený krajinný prostor (konkávní nebo konvexní), který je pohledově spojitý z většiny pozorovacích stanovišť, nebo o území typické díky své výrazné charakterové odlišnosti.

Pro účely tohoto hodnocení bylo v řešeném území vymezeno pouze jedno místo krajinného rázu – obec Jamolice a její blízké okolí.

Obrázek 3 Vymezení místa krajinného rázu ((MKR)



Zdroj: [AFRY CZ]

MKR 1 Jamolicko

Přírodní charakteristika. Jedná se o místo s převažujícím rovinným reliéfem s průměrnou nadmořskou výškou 350 m n.m. Jižně od vsi nadmořská výška pozvolna klesá směrem k Dobřínskému potoku. Na severu místo ohraničují lesní porosty, které obklopují ostře zaříznuté údolí řeky Jihlavy a jsou součástí přírodního parku Střední Pojhlaví. Severní část MKR je charakteristická absencí vodních prvků (s výjimkou částečně zatrubněného Lázeňského potoka a drobné vodní plochy Kalíšky napájené z Rakouského potoka) a minimálním zastoupením mimolesní zeleně, které by členily středně velké bloky orné půdy. V lesních porostech, resp. na jejich okrajích se nachází několik přírodovědně hodnotných lokalit, které jsou chráněny i v rámci maloplošných zvláště chráněných území. Jedná se o přírodní památku Černice – suché úzkolisté trávníky v prostoru dřívějšího vojenského areálu s výskytem vstavačovitých rostlin a vzácných motýlů a ptáků. Na skalních ostrozích a svazích nad korytem Jihlavy se nachází přírodní rezervace Templštejn, kterou tvoří dubohabřiny a suťové lesy s příměsí vzácného jeřábu olšolistého a kde se vyskytují vzácné druhy fauny a flory. Nedaleko PP Černice se uprostřed orné půdy na části plochy bývalého záložního vojenského letiště nachází registrovaný významný krajinný prvek Letiště Jamolice s výskytem kriticky ohroženého sysla obecného. V jižní části MKR jsou více zastoupeny vodní prvky – Lázeňský potok, potok Remíz a Dobřínský potok, na kterém se nachází Dolnodubňanská nádrž a několik dalších menších vodních ploch. Na západním konci Dolnodubňanské nádrže se nalézá přírodní památka Široký se suchými trávníky s výskytem koniklece velkokvětého a hmyzích teplomilných druhů. Na západním okraji MKR se pak nachází přírodní památka Ve Žlebě, která chrání suché stepní trávníky s teplomilnou vegetací.

Kulturní a historická charakteristika. Nejstarší historie Jamolic je spojena s řádem templářů, jenž se zde roku 1232 za krále Václava I. usadil. Řád nejprve sídlil v Jamolicích, kde zřídil kostel s farou. Po roce 1281 začal biskup Theodorich na pravém břehu řeky Jihlávky stavět mohutný hrad a nazval jej Templštýnem, jenž i se vsí téhož jména a dále Jamolicemi, Dobřínskem, Řeznovicemi a Biskoupkami tvořil zvláštní statek náležející okrsku duchovního rytířského řádu, tzv. komendě. 23.března 1312 byl církevním sněmem templářský řád zrušen a jeho jmění bylo zabaveno. Po templářích připadl hrad i statky k němu příslušející Bertholdovi Pirknerovi z Pirkenštejna. Jeho synové jej v r. 1349 prodali Přibíkovi ze Šelenberka a jeho synové jej postoupili v r. 1379 nejvyššímu českému maršálkovi panu Jindřichu z Lipé, jenž všechno jmění sloučil s Krumlovem. Dominantou obce je kostel Nanebevzetí Panny Marie, který má pozdně románské jádro ze 13.století, věž byla přistavěna na konci 15.století. Na počátku 17.století byla přistavěna sakristie a zaklenuta původně plochostropá loď. Při přestavbě kostela v r. 1818 vznikl nový vchod a byla prolomena nová okna. Během II. světové války nebo krátce po ní bylo v severní části MK (v místech rVKP a PP Černice) vybudováno vojenské cvičiště. Na začátku 50.let zde vzniklo i letiště, které většinu času sloužilo jako záložní. Od r. 1961 sloužilo cvičiště pro výcvik protiletadlové raketové brigády, později dokonce jen pluku. Výcvik byl ukončen na začátku 90.let, kdy byly odstraněny zděné stavby a bylo rozoráno prakticky celé letiště.

Vizuální charakteristika. Vzhledem k rovinnému reliéfu místa se jedná o lokalitu dobře přehlednou, v severní části částečně ohraničenou zalesněnými horizonty. V jižní části jsou zalesněné horizonty vzdálenější, nacházejí se až v oblasti přírodního parku Rokytná. Převažuje zde středně velké měřítko, patrné zejména na středně velkých blocích orné půdy s minimálním zastoupením členících prvků zeleně. Jamolice jsou vsí ulicového typu, v prostřední části obce jsou štíty domů vzájemně pospojovány a tvoří souvislou linii domů po obou stranách ulice. S výjimkou areálu zemědělského družstva se zde nevyskytují stavby, které by výrazněji zasahovali do harmonického měřítka obce. Vertikální dominanty se zde také příliš nevyskytují, kostel Nanebevzetí Panny Marie je poměrně nízký, takže příliš nevystupuje z okolní zástavby. V jižní části MKR se vizuálně uplatňují stožáry ZVN a VVN. Západním směrem od obce se vizuálně uplatňují chladící věže jaderné elektrárny Dukovany, samotné věže příliš výrazně nad horizont nevystupují, ale vodní pára, která z nich vychází, je dobře patrná i z dálkových pohledů.

Obrázek 4 Pohled na Jamolice od západu



Zdroj: [<https://www.cestujemepocr.cz/Obec/Detail/3086/Jamolice>]

5.3.2 Identifikace znaků krajinného rázu a jejich klasifikace

Vzhledem k velikosti záměru byl vymezen pouze jeden potenciálně dotčený krajinný prostor, ve kterém byly identifikovány znaky krajinného rázu.

Obrázek 5 Vymezení dílčích potenciálně dotčených krajinných prostorů – PDoKP Jamolicko



Zdroj: [AFRY CZ]

PDoKP Jamolicko

Tabulka 1 Indikátory přítomnosti hodnot přírodní charakteristiky

Indikátory přítomnosti hodnot přírodní charakteristiky		Přítomnost indikátoru v řešeném území	
		ANO	NE
1	Přítomnost národního parku vč. ochranného pásma (OP)		X
2	Přítomnost chráněné krajinné oblasti		X
3	Přítomnost národní přírodní rezervace vč. OP		X
4	Přítomnost národní přírodní památky (NPP) vč. OP		X
5	Přítomnost přírodní rezervace vč. OP		X
6	Přítomnost přírodní památky vč. OP		X
7	Přítomnost evropsky významné lokality sítě Natura 2000		X
8	Přítomnost ptačí oblasti sítě Natura 2000		X
9	Přítomnost přírodního parku dle § 12 zák. 114/1992 Sb.	X	

10	Přítomnost skladebných prvků ÚSES (místních, regionálních, nadregionálních)	X	
11	Přítomnost významných krajinných prvků	X	
12	Přítomnost památného stromu		X
Ad 9: přírodní park Střední Pojhlaví (členitá pahorkatina s výrazným údolním zářezem řeky Jihlavy, která si zde uchovala přirozený charakter) Ad 10: LBC 4, LBC 6, LBC 7, LK 2, LK 5, LK 7, LK 8 Ad 11: VKP ze zákona – vodní tok a les, registrovaný VKP – Letiště Jamolice (sysel obecný)			

Tabulka 2 Identifikované hlavní znaky přírodní charakteristiky

A	Identifikované hlavní znaky přírodní charakteristiky	Klasifikace znaků		
		Dle projevu	Dle významu	Dle cennosti
		+ pozitivní 0 neutrální N negativní	XXX zásadní XX spoluurčující X doplňující	XXX jedinečný XX význačný X běžný
1	Převažující rovinatý reliéf	0	XX	X
2	Minimální zastoupení vodních prvků a doprovodné zeleně	N	XX	X
3	Pestré složení zahradní zeleně tvořící lineární strukturu za rodinnými domy	+	XX	XX
4	Dominantní středně velké agroocenózy	N	XX	X
5	Vzrostlá i nově založená stromořadí podél polních cest	+	X	X

Obrázek 6 Nově vysázené stromořadí podél polní cesty



Zdroj: [AFRY CZ]

Tabulka 3 Indikátory přítomnosti hodnot kulturní a historické charakteristiky

Indikátory přítomnosti hodnot kulturní a historické charakteristiky		Přítomnost indikátoru v řešeném území	
		ANO	NE
1	Přítomnost národní kulturní památky včetně OP		X
2	Přítomnost archeologické památkové rezervace (včetně navrhované a OP)		X
3	Přítomnost městské památkové rezervace (vč. navrhované a OP)		X
4	Přítomnost vesnické památkové rezervace (vč. navrhované a OP)		X

5	Přítomnost městské památkové zóny (vč. navrhované a OP)		X
6	Přítomnost vesnické památkové zóny (vč. navrhované a OP)		X
7	Přítomnost krajinné památkové zóny (vč. navrhované a OP)		X
8	Přítomnost kulturní nemovité památky (vč. navrhované a OP)		X

Tabulka 4 Identifikované hlavní znaky kulturní a historické charakteristiky

B	Identifikované hlavní znaky kulturní a historické charakteristiky	Klasifikace znaků		
		Dle projevu	Dle významu	Dle cennosti
		+ pozitivní 0 neutrální N negativní	XXX zásadní XX spoluurčující X doplňující	XXX jedinečný XX význačný X běžný
1	Středověké sídlo s kontinuálním osídlením od 13.století	+	XX	X
2	Zachovalá struktura venkovského sídla s tradičním zemědělským rázem	+	XX	XX
3	Částečně dochovaná základní historická cestní síť	+	XX	X
4	Prvky drobné sakrální architektury (zejména kříže)	+	X	X

Obrázek 7 Kříž u autobusové zastávky Jamolice, lesovna



Zdroj: [AFRY CZ]

Tabulka 5 Indikátory vizuální atraktivnosti krajinné scény

I. Indikátory přítomných znaků nebo hodnot rysů prostorové skladby (analytická kritéria)		Přítomnost indikátoru	
		ANO	NE
Charakter vymezení prostoru			
1	Zřetelné vymezení prostorů terénním horizontem		X
2	Zřetelné vymezení prostorů okraji porostů	X	
3	Zřetelné vymezení prostorů cennou zástavbou		X
4	Vymezení prostorů více horizonty		X
5	Charakteristické průhledy a přítomnost míst panoramatického vnímání		X
Rysy prostorové struktury			

6	Maloplošná struktura (mozaika drobných ploch a prostorů s převažujícím přírodním charakterem)		X
7	Maloplošná struktura (mozaika s výraznými prvky rozptýlené zeleně v zemědělské krajině)		X
8	Velkoplošná struktura otevřených ploch a větších porostních celků s harmonickým výrazem		X
Konfigurace liniových prvků			
9	Zřetelné linie morfologie terénu (horizonty, hrany, hřbetnice atd.)		X
10	Zřetelné linie vegetačních prvků (okraje lesů, aleje, doprovodná zeleň)		X
11	Zřetelné linie zástavby		X
12	Zřetelné linie dopravní a technické infrastruktury	X	
Konfigurace bodových prvků			
13	Přítomnost zřetelných terénních dominant		X
14	Přítomnost zřetelných architektonických dominant		X
15	Neobvyklý tvar nebo druh dominanty		X
16	Přítomnost vedlejších prostorových akcentů		X
II. Indikátory přítomných rysů charakteru a identity (souhrnná kritéria)			
Rozlišitelnost			
1	Výraznost, neopakovatelnost, zapamatovatelnost scenérie		X
2	Neopakovatelnost krajinných forem		X
3	Výraznost a nezaměnitelnost významů prvků krajiny ve vizuální scéně		X
4	Výraznost či nezaměnitelnost způsobů hospodářského využití krajiny		X
5	Kontrast, symetrie, vyvážená asymetrie, gradace, dynamické či statické působení jako výrazný rys krajinné scény		X
Harmonie měřítka krajiny			
6	Zřetelná harmonie měřítka zástavby bez výrazně měřítkově vybočujících staveb		X
7	Zřetelný soulad měřítka prostoru a měřítka jednotlivých prvků		X
8	Dochované tradiční měřítkové vztahy stop hospodářské činnosti		X
Harmonie vztahů v krajině			
9	Soulad forem osídlení a přírodního prostředí		X
10	Harmonický vztah zástavby a přírodního rámce		X
11	Soulad hospodářské činnosti a přírodního prostředí		X
12	Uplatnění kulturních dominant (dominantních rysů) v krajinné scéně		X
13	Uplatnění míst s kulturním významem		X
14	Působivá skladba prvků krajinné scény		X
15	Výrazně přírodní nebo přírodě blízký charakter scenérie		X
16	Vztah zástavby a nezastavěných ploch		X

Tabulka 6 Identifikované hlavní znaky vizuální charakteristiky

C	Identifikované hlavní znaky vizuální charakteristiky včetně estetických hodnot, harmonického měřítka a vztahů v krajině	Klasifikace znaků		
		Dle projevu	Dle významu	Dle cennosti
		+ pozitivní 0 neutrální N negativní	XXX zásadní XX spouštějící X doplňující	XXX jedinečný XX význačný X běžný
1	Nevýrazné hranice prostoru ve východní části PDoKP	0	XX	X
2	Převážně otevřený krajinný prostor	0	XX	X
3	Malé zastoupení prvků krajinné zeleně, které by členily převažující ornou půdu	N	XX	X
4	Absence výškových či plošných dominant	0	XX	X
5	Postupný přechod mezi zelení zahrad a otevřenou krajinou	+	XX	X
6	Středně velká krajinná struktura s převažujícími polními kulturami	N	XX	X
7	Chladicí věže JE Dukovany na obzoru	N	X	XX

Obrázek 8 Chladicí věže JE Dukovany na obzoru



Zdroj: [AFRY CZ]

6 Posouzení vlivu na identifikované znaky

PDoKP Jamolicko

Souhrnná tabulka					
Identifikace znaků a hodnot		Klasifikace znaků			
		Dle projevu	Dle významu	Dle cennosti	Vliv záměru
		+ pozitivní 0 neutrální N negativní	XXX zásadní XX spouštějící X doplňující	XXX jedinečný XX význačný X běžný	+ pozitivní 0 žádný X slabý XX středně silný XXX silný XXXX stírající
A	Identifikované hlavní znaky přírodní charakteristiky				
A.1	Převažující rovinatý reliéf	0	XX	X	X
A.2	Minimální zastoupení vodních prvků a doprovodné zeleně	N	XX	X	X
A.3	Pestré složení zahradní zeleně tvořící lineární strukturu za rodinnými domy	+	XX	XX	0
A.4	Dominantní středně velké agrocentra	N	XX	X	X
A.5	Vzrostlá i nově založená stromořadí podél polních cest	+	X	X	X
B	Identifikované hlavní znaky kulturní a historické charakteristiky				
B.1	Středověké sídlo s kontinuálním osídlením od 13.století	+	XX	X	0
B.2	Zachovalá struktura venkovského sídla s tradičním zemědělským rázem	+	XX	XX	0
B.3	Částečně dochovaná základní historická cestní síť	+	XX	X	X
B.4	Prvky drobné sakrální architektury (zejména kříže)	+	X	X	0
C	Identifikované hlavní znaky vizuální charakteristiky				
C.1	Nevýrazné hranice prostoru ve východní části PDoKP	0	XX	X	0
C.2	Převážně otevřený krajinný prostor	0	XX	X	0
C.3	Malé zastoupení prvků krajinné zeleně, které by členily převažující ornou půdu	N	XX	X	X
C.4	Absence výškových či plošných dominant	0	XX	X	0

C.5	Postupný přechod mezi zelení zahrad a otevřenou krajinou	+	XX	X	X
C.6	Středně velká krajinná struktura s převažujícími polními kulturami	N	XX	X	X
C.7	Chladicí věže JE Dukovany na obzoru	N	X	XX	0

7 Závěr

Zákon č. 114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny v §12 stanoví, že „zásahy do krajinného rázu, zejména umísťování a povolování staveb, mohou být prováděny pouze s ohledem na zachování významných krajinných prvků, zvláště chráněných území, kulturních dominant krajiny, harmonické měřítko a vztahy v krajině.“

Tabulka 7 Souhrn vlivů na zákonná kritéria krajinného rázu dle §12 zákona

Zákonná kritéria krajinného rázu	Vliv záměru
Vliv na VKP	slabý
Vliv na ZCHÚ	žádný
Vliv na kulturní dominanty	žádný
Vliv na harmonické měřítko a vztahy v krajině	slabý

V řešeném území byly nejprve identifikovány jednotlivé znaky přírodní charakteristiky, které byly následně vyhodnoceny z hlediska projevu, významu a cennosti. Následně byla vyhodnocena míra vlivu záměru na jednotlivé znaky. Dle projevu jsou zde poměrně rovnoměrně zastoupeny znaky pozitivní, neutrální i negativní. Z hlediska významu znaků přírodní charakteristiky jsou v řešeném území zastoupeny především znaky spoluurčující, v jednom případě pak znak doplňující. Nevyskytují se zde znaky zásadní. Dle cennosti jsou zde identifikovány znaky běžné, v jednom případě je zde zastoupen znak význačný. Nevyskytují se zde znaky z hlediska cennosti jedinečné. Vliv na identifikované znaky je hodnocen jako převážně slabý, v případě znaku „Pestré složení zahradní zeleně tvořící lineární strukturu za rodinnými domy“ není předpokládán vliv žádný.

Z pohledu kulturní a historické charakteristiky jsou v řešeném území zastoupeny výhradně znaky dle projevu hodnocené jako pozitivní. Dle významu převládají znaky spoluurčující (s jednou výjimkou). Dle cennosti pak převažují znaky hodnocené jako běžné. S výjimkou znaku „Zachovalá struktura venkovského sídla s tradičním zemědělským rázem“, který je hodnocen jako význačný. Nevyskytují se zde znaky zásadní ani jedinečné. U většiny znaků kulturní a historické charakteristiky se nepředpokládá žádný vliv hodnoceného záměru. Pouze slabý vliv lze předpokládat u znaku „Částečně dochovaná základní historická cestní síť“.

Z hlediska vizuální charakteristiky byly v řešeném území identifikovány znaky dle projevu hodnocené jako pozitivní, neutrální i negativní. Dle významu převažují znaky spoluurčující. Výjimku tvoří znak „Chladicí věže JE Dukovany na obzoru“, který je hodnocen jako doplňující, neboť se již nenachází v PDoKP, ale v některých místech PDoKP je viditelný. Ačkoliv se obecně jedná o znak zásadní a jedinečný, v kontextu řešeného záměru a jím dotčeného území hraje spíše okrajovou roli. Z hlediska cennosti jednoznačně převažují znaky běžné. Předpokládané vlivy na identifikované znaky jsou hodnoceny jako slabé nebo žádné.

Celkově lze konstatovat, že stavební záměr bude mít akceptovatelný vliv na identifikované znaky krajinného rázu a jeho realizace bude představovat únosný zásah, který se bude projevovat především v nejbližším okolí záměru, a to v území krajinářsky málo hodnotném.

Minimalizační opatření jsou částečně navržena v rámci projektu stavby formou vegetačních úprav – a to zejména doprovodné zeleně podél silničního tělesa. Realizace záměru nevyžaduje návrh specifických opatření k ochraně krajinného rázu.

Na základě výše uvedené analýzy v předchozích kapitolách je možno konstatovat, že navrhovaný záměr „II/152 Jamolice - obchvat“ do určité míry představuje rušivý zásah do zákonných kritérií a do znaků jednotlivých charakteristik krajinného rázu. Tento zásah je však hodnocen převážně jako slabý, případně žádný, což lze však vcelku (dle výše uvedeného hodnocení) považovat za únosný zásah do zákonných kritérií krajinného rázu.

8 Zdroje a literatura

- 1) Projektová dokumentace pro povolení stavby II/152 Jamolice - obchvat, AFRY CZ s.r.o., 2026
- 2) VOREL, I. a kol. (2004): Posouzení vlivu navrhované stavby, činnosti nebo změny využití území na krajinný ráz. Metodický postup. Nepublikováno. ČVUT Praha, FA, ústav urbanismu.
- 3) DEMEK, J. (1987): Hory a nížiny. ČSAV, PRAHA, 584 pp.
- 4) MÍCHAL, I. (1999): Metodika hodnocení krajinného rázu Agentury ochrany přírody a krajiny ČR – Problémy a výsledky. In: *Péče o krajinný ráz – cíle a metody*. Ed. I. Vorel, P. Sklenička. Praha: ČVUT, s. 111-116
- 5) CULEK, M. et al. (2013): Biogeografické regiony České republiky. 1. vyd. Brno: Masarykova univerzita.
- 6) Zásady územního rozvoje Jihomoravského kraje ve znění Aktualizací č.1, 2, 3a a 4, knesl kynčl architekti s.r.o., 2025
- 7) Úplná aktualizace územně analytických podkladů ORP Moravský Krumlov, Urbanistické středisko Brno, spol. s r.o., 2020

Internetové zdroje:

- 1) Portál AOPK. <http://www.nature.cz/>
- 2) Portál INSPIRE. <http://www.geoportal.gov.cz/>
- 3) Národní památkový ústav. <http://monumnet.npu.cz/monumnet.php>
- 4) Obec Jamolice <https://jamolice.cz/>

Příloha 10

Projekt vegetačních úprav

NÁZEV STAVBY:

II/152 JAMOLICE OBCHVAT, DPZ, IČ

ISPROFIN/ISPROFOND:

OBJEDNATEL:

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje

Žerotínovo náměstí 449/3

602 00 BRNO

tel.: +420 547 120 311

www.susjmk.cz

ZHOTOVITEL:

SPOLEČNOST: HBH / LINK/ AFRY / SAGASTA

HIP: ING. JAKUB VYHNÁLEK

VEDOUcí ZHOTOVITEL:

HBH Projekt spol. s r.o.

KABÁTNÍKOVA 5
602 00 BRNO
ČESKÁ REPUBLIKA



LINK PROJEKT

Link projekt s.r.o.

MAKOVSKÉHO NÁMĚSTÍ 3147/2
616 00 BRNO
ČESKÁ REPUBLIKA



SAGASTA

SAGASTA s.r.o.

NOVODVORSKÁ 1010/14
142 00 PRAHA 4
ČESKÁ REPUBLIKA



AFRY

AFRY CZ s.r.o.

MAGISTRŮ 1275/13
140 00 PRAHA 4
ČESKÁ REPUBLIKA

SOUŘADNICOVÝ S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

OBJEDNATEL:

SÚS Jihomoravského kraje

Žerotínovo náměstí 449/3

602 00 BRNO

tel.: +420 547 120 311

www.susjmk.cz

ZHOTOVITEL:



AFRY

AFRY CZ s.r.o.

MAGISTRŮ 1275/13

140 00 PRAHA 4

tel.: +420 277 005 500

www.afrycz.cz

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:

ING. JAKUB VYHNÁLEK

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:

ING. JAN HUMLHANS

VYPRACOVAL:

ING. ARCH. SUHAIB MOUSTAFA

KONTROLOVAL:

ING. MARTINA KOLÁŘOVÁ

NÁZEV PROJEKTU:

II/152 JAMOLICE OBCHVAT, DPZ, IČ

ČÁST:

OBJEKTY ÚPRAVY ÚZEMÍ

STAVEBNÍ OBJEKT:

SO 801 VEGETAČNÍ ÚPRAVY

PŘÍLOHA:

TECHNICKÁ ZPRÁVA

KRAJ:

JIHOMORAVSKÝ

DATUM:

07/2026

STUPEŇ:

DPS

MĚŘÍTKO:

Č. ZAKÁZKY:

533000354

ČÁST:

D.1.8.1

PŘÍLOHA Č.:

1

ČÍSLO PARE:

Zhotovitel:
AFRY CZ s.r.o.

Datum:
07/2026

Zastoupený:
Ing. Petrem Košanem

Číslo zakázky:
533000354

Zpracovatel:
Ing. Arch. Suhaib Moustafa

Kontrola:
Ing. Martina Kolářová

Objednatel:
Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje
Ořechovská 541/35, 619 00 Brno

Zastoupený:
Bc. Romanem Hanákem, ředitelem

II/152 JAMOLICE OBCHVAT, DPZ, IČ

ŘADA 800 – OBJEKTY ÚPRAVY ÚZEMÍ

SO 801 – Vegetační úpravy

OBSAH

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU/Ů A TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO ZAŘÍZENÍ	3
2	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ:	4
3	ZÁKLADNÍ POPIS ZÁMĚRU	4
4	VSTUPNÍ LIMITY ŘEŠENÍ, ZÁVAZNÉ PODKLADY	5
4.1	CHARAKTERISTIKA PŘÍRODNÍCH PODMÍNEK.....	5
4.2	PŘEDPISY	6
4.3	KŘÍŽENÍ A SOUBĚH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ	7
5	STÁVAJÍCÍ ZELEŇ V PROSTORU STAVBY	8
6	NÁVRH VEGETAČNÍCH ÚPRAV	9
6.1	POPIS ŘEŠENÍ VEGETAČNÍCH ÚPRAV	10
6.2	USPOŘÁDÁNÍ VÝSADEB A VZDÁLENOSTI	12
6.3	NÁVRH DRUHOVÉ SKLADBY	12
6.4	POUŽITÝ SADEBNÍ A VÝSEVNÍ MATERIÁL	13
6.4.1	Sazenice	13
6.4.2	Travní směsi	14
6.4.3	Travní směs do vlhka	14
7	POSTUP REALIZACE OBJEKTŮ ÚPRAVY ZELENĚ.....	15
7.1	POŽADAVKY NA POSTUP REALIZAČNÍCH PRACÍ	15
7.1.1	Příprava území	15
7.1.2	Technologie zakládání travnatého porostu.....	15
7.1.3	Technologie zakládání výsadeb	16
7.2	NÁSLEDNÁ PÉČE.....	17
8	SHRNUTÍ.....	17

SEZNAM TABULEK

Tabulka 1 - Ochranná pásma inženýrských sítí.	7
Tabulka 2- Druhové složení mimolesní zeleně v zájmové oblasti.	8
Tabulka 3- Návrh druhové skladby SO 801.....	13

SEZNAM OBRÁZKŮ

Obrázek 1 - Umístění záměru v širších vztazích (červená elipsa; zdroj: ČGS, ČUZK, grafická úprava AFRY)	5
Obrázek 2 - Umístění záměru v detailu (červená linie; zdroj: ČGS, ČUZK, grafická úprava AFRY) ..	5

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU/Ů A TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO ZAŘÍZENÍ

Údaje o stavbě

Název stavby:	II/152 Jamolice obchvat DPZ, IČ
Místo stavby:	
Kraj:	Jihomoravský
Katastrální území:	Jamolice [656674]
Parcelní čísla pozemků:	Viz samostatná příloha se záborovým elaborátem
Označení PK:	Silnice II/152
Předmět PD:	Novostavba silnice II. třídy včetně souvisejících objektů

Údaje o stavebníkovi

Název:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje
Sídlo:	Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno
IČO:	709 32 581
DIČ:	CZ 709 325 81

Údaje o zpracovateli dokumentace

Firma

Zhotovitel:	AFRY CZ s.r.o.
Sídlo:	Magistrů 1275/13, Michle, 140 00 Praha 4
IČO:	453 06 605
DIČ:	CZ45306605
Zastoupení:	Ing. Petr Košan, jednatel

Hlavní projektant (HIP):	Ing. Jakub Vyhnálek autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby ČKAIT 0012827, AFRY CZ s.r.o.
---------------------------------	--

Odpovědný projektant dílčí části:

Sídlo:	AFRY CZ s.r.o. Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4
IČO / DIČ:	45306605 / CZ45306605

Ing. Martina Kolářová

Zpracovatel přílohy dílčí části:

Sídlo:	AFRY CZ s.r.o. Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4
--------	--

Ing. Arch. Suhaib Moustafa

Údaje o nabyvateli PS/SO

Vlastník/správce:

Budoucí / stávající vlastník pozemku

2 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ:

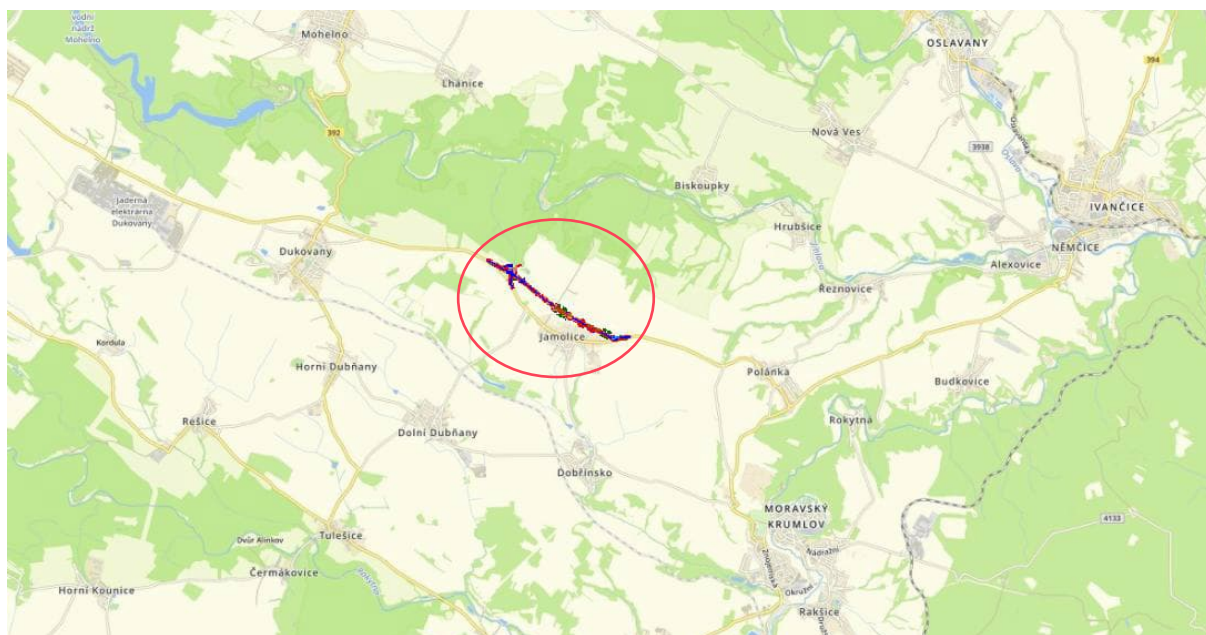
Seznam ostatních vstupních podkladů, které mají přímou souvislost s návrhem technického řešení daného objektu včetně data jejich zpracování a identifikace Zhotovitele:

- 1) Geodetické zaměření zájmové oblasti v systému JTSK, Bpv
- 2) Katastrální mapa zájmové oblasti (ČÚZK; 06/2025)
- 3) Ortofoto mapa zájmové oblasti (formát wms, © TopGis, s.r.o.)
- 4) Průzkum inženýrských sítí (poskytnuto jednotlivými vlastníky/správci)
- 5) Geologická mapa 1: 500 000 (ČÚZK; 06/2026)
- 6) Inženýrsko-geologický průzkum zájmové oblasti (GEOGRILL s.r.o., 11/2025)
- 7) Hydrologický průzkum (GEOGRILL s.r.o., 05/2026)
- 8) Dendrologický průzkum, II/152 JAMOLICE OBCHVAT, (10/2025; AFRY CZ s.r.o.)
- 9) Mapa potenciální přirozené vegetace (AOPK, 06/2026)
- 10) České technické normy, standardy AOPK a další platné předpisy

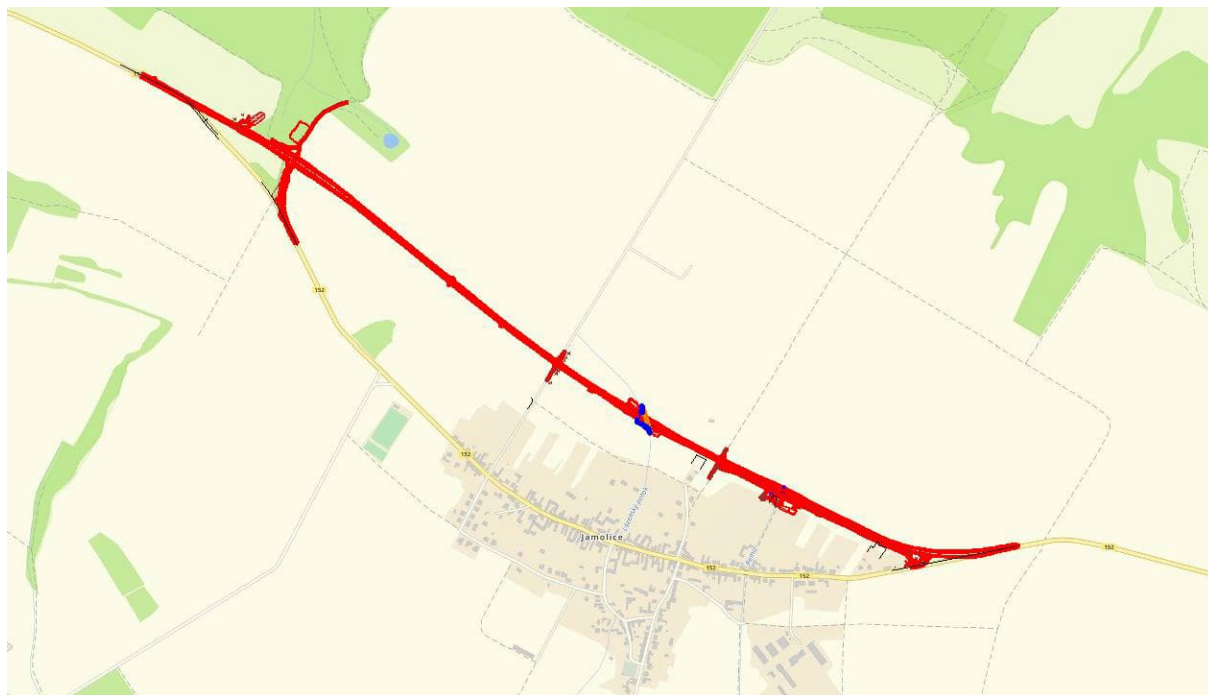
3 ZÁKLADNÍ POPIS ZÁMĚRU

Obchvat Jamolic je navržen severně od obce, zvolená varianta vychází z územně plánovací dokumentace (návrh územní rezervy v ÚP Jamolice) a především z čerstvě dokončených jednoduchých pozemkových úprav (JPÚ). Pro obchvat je vymezen koridor o šířce 14-24 m, do kterého byla přeložka silnice II/152 umístěna. V relativně přímém úseku se obchvat napojuje do stávající trasy II/152 na západě.

V rámci projektu je uvažováno s polními cestami dle JPÚ. Okolní pozemky budou napojeny na tuto síť polních cest, případně pozemky, které na ni nejsou napojitelné, budou samostatným sjezdem napojeny na navrhovanou silnici II/152. Ve východní části obchvatu se počítá s přeložkou NN a odvodněním do drobného vodního toku Remíz. V rámci obchvatu bude nutné vybudovat dva propustky – na vodním toku Remíz a na Lázeňském potoce.



Obrázek 1 - Umístění záměru v širších vztazích (červená elipsa; zdroj: ČGS, ČUZK, grafická úprava AFRY)



Obrázek 2 - Umístění záměru v detailu (červená linie; zdroj: ČGS, ČUZK, grafická úprava AFRY)

4 VSTUPNÍ LIMITY ŘEŠENÍ, ZÁVAZNÉ PODKLADY

4.1 CHARAKTERISTIKA PŘÍRODNÍCH PODMÍNEK

Geologické podloží

Zájmové území se podle biogeografického členění České republiky (Culek 2013) patří do Hercynské podprovincie, Jevišovického bioregionu 1.23.

Geologické podloží ze západu je tvořeno převážně sedimentárními horninami, zejména pískovci, slínovci a jílovci. Na povrchu jsou sedimenty kvartérního stáří, které zahrnují terasové říční sedimenty řeky Úslavy. Podloží východní části tvoří felzické granulity, nepatrně až velmi retrográdně metamorfované horniny s obsahem granátů, křemene a živců. Povrchová vrstva půdy je narušena antropogenními zásahy způsobená obdělávání a zastavění komunikací

Morfologie a využití území

Zájmové území je mírně svažité, se sklonem od severozápadu k jihovýchodu do centrální sníženiny a následným stoupáním směrem k dálnici. Lokalita je volně přístupná a tvořená převážně intenzivně obhospodařovanou zemědělskou půdou a menšími plochami smíšené krajiny s přírodní prioritou dle územního plánu. Částečně zasahuje do přírodního parku Střední Pojhlaví, konkrétně do prvku ÚSES LBC Rybníček s lučními biotopy. Územím prochází Lázeňský potok odvodňující lokalitu ze severu směrem k obci. Nadmořská výška se pohybuje mezi 354–380 m.

Klimatické poměry

Území leží v mírně teplé klimatické oblasti MT11, která je charakteristická mírně teplým a krátkým létem. Léto je dlouhé, teplé a suché, podzim je mírně teplý a krátký, zima je mírně teplá, velmi suchá a krátká s krátkým trváním sněhové pokrývky (Quitt in Culek 1996). Podle klimatické zonace pro okrasné dřeviny (USDA zóna), která je založena na průměrných ročních extrémních minimech,

lokalita KÚ Jamolice se podle dostupných informací nachází v klimatické zóně 6b s přesahem k 7a, zóna s průměrnými minimálními zimními teplotami mezi -20,6 °C a -15,0 °C.

Langův dešťový faktor (LDF) se používá k hodnocení oblastí s dostupností vláhy pro rostliny v půdě. Je vyjádřen jako podíl průměrného ročního úhrnu srážek a průměrné roční teploty vzduchu pro dané místo. Podle klimatických charakteristik v oblasti Jamolice je průměrná hodnota ročního úhrnu srážek je 450-500 mm. Limitní hodnota LDF je 55, daná lokalita má semiaridní charakter z šestistupňové škály, (výstředně aridní až perhumidní).

Vzhledem k tomu, že se jedná o extravilán, tak většina dešťové vody se v této oblasti vsakuje do půdy, malá množství jsou odvodněna z povrchu polních cest do přilehlých polí.

Fytogeografie

Dle regionálně fytogeografického členění náleží území do fytogeografické oblasti Mesophyticum, obvodu Mesophyticum Massivi bohemicí, okresu Moravské podhůří Vysočiny. Území spadá do biochor – 2BS (Erované plošiny na kyselých metamorf. v suché oblasti 2.v.s.) a – 2BH (Erované plošiny na hadcích v suché oblasti 2.v.s.).

Podle mapy potenciální přirozené vegetace České republiky by se na území bez dalších zásahů vyvinula společenstva černýšových dubohabřin (Melampyro nemorosi-Carpinetum).

Limity území z hlediska ochrany přírody a stanovištních podmínek

Část pozemků v zájmovém území se nachází v přírodním parku Střední Pojihlaví, který spadá pod obecnou ochranu přírody dle zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. V území se dále nachází prvek ÚSES – LBC4 Rybníček a navržený LBK5.

Horninové podlož v západ severní části území eluvium granulitu do hloubky a na něj navazuje písčité eluvium granulitu Tento profil dobře propustný, minerální s nižší schopností dlouhodobě zadržovat vodu. Lze z hlediska vegetačních úprav hodnotit jako propustnější a vysychavější stanoviště.

IGP uvádí výskyt jílovitých, málo propustných hornin v km 2,01, z čehož vyplývá nutnost provedení předvýsadbového opatření a přihlídnutí vhodnosti sortimentu dřevin. (viz. Kapitole 7.1.3)

4.2 PŘEDPISY

Při realizaci vegetačních úprav budou dodrženy Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací, kapitola 13 Vegetační úpravy, Technické podmínky TP 53 Protierozní opatření, Zvláštní technické a kvalitativní podmínky (ZTKP) a všechny předpisy uvedené v TKP a ZTKP jako závazné.

Zeleň nesmí zakrývat informační tabule a dopravní značky, zasahovat do ochranných pásem sítí technického vybavení, zejména se nesmí vysazovat nad drenážemi, odvodňovacím potrubím, kabely apod., s ohledem na jejich prohlídky, obnovu a údržbu. Rovněž musí být zachovány rozhledové poměry dle ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic.

Při výsadbě budou dodržovány normy:

ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic

ČSN 83 9011 Technologie vegetačních úprav v krajině - Práce s půdou

ČSN 83 9021 Technologie vegetačních úprav v krajině - Rostliny a jejich výsadba

ČSN 83 9031 Technologie vegetačních úprav v krajině - Travníky a jejich zakládání

ČSN 83 9041 Technologie vegetačních úprav v krajině - Technicko-biologické způsoby stabilizace terénu - Stabilizace výsevy, výsadbami, konstrukcemi ze živých a neživých materiálů a stavebních prvků, kombinované konstrukce

- ČSN 83 9051 Technologie vegetačních úprav v krajině - Rozvojová a udržovací péče o vegetační plochy
- ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích
- ČSN 46 4901 Osivo a sadba – Sadba okrasných dřevin
- ČSN 46 4902 Výpěstky okrasných dřevin

Standardy AOPK ČR:

- Řada A 01 002 Ochrana dřevin při stavební činnosti
 02 001 Výsadba stromů
 02 002 Řez stromů
 02 003 Výsadba a řez keřů
 02 007 Úprava stanovištních poměrů stromů a keřů
 02 010 Péče o dřeviny kolem veřejné technické infrastruktury
- Řada C 02 007 Krajinné trávníky
- Řada D 02 001 Obnova travních společenstev s využitím regionálních směsí
 02 004 Sečení

4.3 KŘÍŽENÍ A SOUBĚH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Při stavbě je nutné respektovat ochranná a bezpečnostní pásma inženýrských sítí dle platných právních předpisů, technických norem, vyjádření a podmínek jednotlivých správců technické infrastruktury. Před zahájením prací musí být dotčené sítě vytyčeny jejich správcem. Při souběhu a křížení podzemních vedení bude respektována zejména ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení a konkrétní podmínky správců sítí.

Uvedené hodnoty jsou orientačním přehledem základních zákonných ochranných pásem. Skutečný rozsah ochranného nebo bezpečnostního pásma, případně podmínky činností v něm, budou vždy ověřeny podle aktuálního vyjádření příslušného správce.

Tabulka 1 - Ochranná pásma inženýrských sítí.

typ	specifikace	ochranná pásma
ELEKTRICKÁ ENERGIE		
elektrické stanice	venkovní stanice a stanice > 52 kV v budovách	20 m
	stožárové/věžové stanice > 1 kV a < 52 kV / NN	7 m
	kompaktní a zděné stanice > 1 kV a < 52 kV / NN	2 m
	vestavěné elektrické stanice	1 m
venkovní vedení	do 1 kV	OP se nestanovuje*
	> 1 kV až 35 kV vč. – vodiče bez izolace	7 m
	> 1 kV až 35 kV vč. – vodiče se základní izolací	2 m
	> 1 kV až 35 kV vč. – závěsné kabelové vedení	1 m
	> 35 kV až 110 kV vč. – vodiče bez izolace	12 m
	> 35 kV až 110 kV vč. – vodiče se základní izolací	5 m
	> 110 kV až 220 kV vč.	15 m
	> 220 kV až 400 kV vč.	20 m
	> 400 kV	30 m
podzemní vedení	závěsné kabelové vedení 110 kV	2 m
	do 110 kV vč.	1 m

	nad 110 kV	3 m
PLYN		
plynovody a plynovodní přípojky	do 4 bar vč. v zastavěném území obce	1 m
	do 4 bar vč. mimo zastavěné území obce	2 m
	nad 4 bar do 40 bar vč.	2 m
	nad 40 bar	4 m
technologické objekty		4 m
TELEKOMUNIKAČNÍ VEDENÍ		
podzemní komunikační vedení		0,5 m
nadzemní komunikační vedení / rádiová zařízení		dle rozhodnutí o OP
VODOVODNÍ ŘADY A KANALIZAČNÍ STOKY		
	do průměru 500 mm vč.	1,5 m
	nad průměr 500 mm	2,5 m
	průměr > 200 mm a dno > 2,5 m pod upraveným povrchem	+ 1,0 m
TEPELNÁ ENERGIE		
zařízení pro výrobu nebo rozvod tepelné energie		2,5 m
předávací stanice v samostatných budovách		2,5 m

5 STÁVAJÍCÍ ZELEŇ V PROSTORU STAVBY

V zájmovém území v oblasti Jamolic se nachází stromové patro dřevin jak dospělých jedinců, tak dřevin v dynamické fázi růstu. Vzrostlé jedince představují především ovocné stromy rodu *Prunus*, *malus*, *pyrus* a *juglans*. V patře keřovém jsou hlavními představiteli růže šípková, ostružiník křovitý, ostružiník maliník, bez černý, brslen evropský, ptačí zob obecný a obecně rod *prunus*.

V zájmovém území se nenachází lesní porosty na lesních pozemcích (PUPFL).

Ve východní polovině zájmového území se jedná především o ovocné dřeviny (zejména druhů *Juglans regia* a *Prunus avium*) podél polní cesty, výjimečně zábor zasahuje i do stávajících zahrádek. Mezi ovocnými stromy rostou nižší porosty keřového charakteru, kde jsou zastoupeny druhy jako ostružiník maliník, růže šípková, slivoň trnka, bez černý a brslen evropský.

Zhruba v třetině zájmového území se nachází křížení polních cest, kde rostou mladé výsadby pestré druhové skladby (lípa velkolistá, moruše bílá, slivoň švestka, jeřáb ptačí, jeřáb oskeruše, meruňka obecná).

V místě, kde se polní cesta setkává s Lázeňským potokem, roste po stranách koryta potoka několik vzrostlých vrb. Na pravém břehu toku se nachází nové výsadby ovocných stromů (slivoň švestka, višně obecná, mandloň obecná).

Další ovocné dřeviny (*malus*, *pyrus*, *prunus*) se pak vyskytují podél asfaltové komunikace, která vede severovýchodním směrem k přírodní památce Černice.

V západní části zájmového území roste několik solitérních dřevin (*prunus*, *sorbus*) podél silnice II/152 a tři menší porosty s převahou růže šípkové, javoru klenu, jasanu ztepilého, ptačího zobu obecného a zástupců rodu *prunus*.

Tabulka 2– Druhové složení mimolesní zeleně v zájmové oblasti.

STROMY		KEŘE	
vědecký název	český název	vědecký název	český název
<i>Acer pseudoplatanus</i>	javor klen	<i>Euonymus europaeus</i>	brslen evropský

STROMY		KEŘE	
vědecký název	český název	vědecký název	český název
<i>Fraxinus excelsior</i>	jasan ztepilý	<i>Ligustrum vulgare</i>	ptačí zob
<i>Juglans regia</i>	ořešák královský	<i>Malus sp.</i>	jabloň
<i>Malus domestica</i>	jabloň domácí	<i>Prunus spinosa</i>	slivoň trnka
<i>Morus alba</i>	morušovník bílý	<i>Pyrus pyraeaster</i>	hrušeň planá
<i>Prunus armeniaca</i>	meruňka obecná	<i>Rosa canina</i>	růže šípková
<i>Prunus avium</i>	třešeň ptačí	<i>Rubus fruticosus</i>	ostružiník křovitý
<i>Prunus cerasus</i>	višeň obecná	<i>Rubus idaeus</i>	ostružiník maliník
<i>Prunus domestica</i>	slivoň švestka	<i>Sambucus nigra</i>	bez černý
<i>Prunus dulcis</i>	mandloň obecná	<i>Ligustrum vulgare</i>	ptačí zob
<i>Pyrus communis</i>	hrušeň obecná		
<i>Salix sp.</i>	vrba		
<i>Salix caprea</i>	vrba jíva		
<i>Sorbus aucuparia</i>	jeřáb ptačí		
<i>Sorbus domestica</i>	jeřáb oskeruše		
<i>Tilia cordata</i>	lípa srdčitá		
<i>Tilia platyphyllos</i>	lípa velkolistá		
<i>Platycladus orientalis</i>	zeravec východní		

6 NÁVRH VEGETAČNÍCH ÚPRAV

Cílem návrhu je vhodné ozelenění vegetačních ploch navazujících na nově projektovaný obchvat silnice II/152 v Jamolicích a vytvořit estetického a ekologicky funkčního prostředí. V návaznosti na dopravní řešení komunikací, chodníků i dalších přidružených ploch je navržen vegetační doprovod stavby tvořený vhodně zvolenými prvky zeleně.

Navržené VÝSADBY budou plnit nejen krajinářskou a izolační funkci, ale také významnou ekologickou funkci; přičemž přispívají k celkovému zlepšení mikroklimatu, podporují biodiverzitu a zajišťují oddělení ploch komunikací od okolí. Zeleň je navržena tak, aby plnila izolační a stabilizační funkci; a zároveň minimalizovala vliv na okolní zpevněné plochy a provozní infrastrukturu.

Navržená vegetace přispěje ke kontinuitě sítě ÚSES a vytvoří pro živočichy bezpečnější pohybový prostor a úkrytové možnosti. Tím bude částečně zmírněn negativní vliv fragmentace krajiny způsobený realizací záměru.

Sadové úpravy budou realizovány pouze v klimaticky vhodném termínu, tj. od října do dubna dle platných norem pro sadovnictví a krajinářství a dle platné oborové normy (viz. kapitola 4.2 Předpisy).

Dřeviny budou vysázeny mimo stávající inženýrské sítě a rozhledové horizonty do předem určených prostorů dle výkresové části dokumentace SO 801 Vegetační úpravy. Nově vysazená zeleň částečně nahradí vegetaci, kterou bude nutné pro stavbu vykácet. Vegetační úpravy jsou navrhovány na plochách trvalého záboru stavby. Poloha navržených stromů a ploch určených pro založení travnatých ploch je znázorněna v situaci v měřítku 1:1000.

Jedná se o návrh vegetačních úprav v prostoru silničních těles následujících stavebních objektů:

- SO 101 Komunikace – Přeložka Silnice II/152
- SO 110 Komunikace – ÚK Jamolice Západ
- SO 111 Komunikace – ÚK Jamolice Východ
- SO 150 Komunikace – Napojení místní komunikace II/152 v km 0,5
- SO 151 Komunikace – Polní cesta km 1,9 - 2,5 vpravo Jamolice
- SO 152 Komunikace – Napojení polní cesty v km 1,4
- SO 153 Komunikace – Příjezd k retenční nádrži v km 0,3
- SO 320 Vodohospodářství – Přeložka vodoteče Lázeňský potok v km 1,664
- SO 361 Vodohospodářství – Odvodnění obchvatu v km 0,000 - 0,700
- SO 362 Vodohospodářství – Odvodnění obchvatu v km 0,700 - 1,664
- SO 363 Vodohospodářství – Odvodnění obchvatu v km 1,664 - 1,920
- SO 364 Vodohospodářství – Odvodnění obchvatu v km 1,920 - 2,108
- SO 365 Vodohospodářství – Odvodnění obchvatu v km 2,108 - 2,797

6.1 POPIS ŘEŠENÍ VEGETAČNÍCH ÚPRAV

Stromová alej

- Hlavním prostorotvorným vegetačním prvkem v daném úseku jsou listnaté stromy navržené ve formě aleje lemující komunikaci. Alej je situována ve východní části koridoru obchvatu. Začíná za křížením obchvatu s biokoridorem směrem a pokračuje směrem na jihovýchod ke křižovatce se sjezdem km 1,6.

Alej druhově kombinuje hrušeň obecnou (*Pyrus communis*) a jeřáb oskeruši (*Sorbus domestica*).

Alej je navržena v rytmu 2× hrušeň obecná: 1× jeřáb oskeruše. Tento poměr umožňuje zachovat převážně hrušňový charakter aleje, a tedy její jednotný a čitelný kompoziční výraz, zatímco oskeruše je vkládána jako dlouhověkový krajinný akcent. V prvních desetiletích po výsadbě budou oba druhy velikostně i prostorově relativně vyrovnané. V dlouhodobém horizontu se oskeruše bude postupně výrazněji uplatňovat jako mohutnější a dlouhověká dřevina, která zajistí kontinuitu alejové struktury i při postupném stárnutí hrušní.

Navržené druhové řešení tak kombinuje estetickou hodnotu tradiční ovocné aleje, regionální charakter jihomoravské krajiny a dlouhodobou stabilitu výsadby. Střídání hrušně a oskeruše zároveň podporuje druhovou pestrost, prodlužuje funkční životnost alejové výsadby a vytváří charakteristický krajinářský prvek začleňující trasu obchvatu do okolní krajiny.

Stromořadí s keřovou podsadbou

- V úseku km 0,0 až do 0,26 a km 2,5 až do 2,7 jsou navrženy dva segmenty stromořadí tvořené střídáním jeřábu břeku (*Sorbus torminalis*) a javoru babyky (*Acer campestre*). Tyto druhy navazují na potenciální přirozenou vegetaci území. Stromořadí je navrženo z dvou druhů tak, aby se prodloužila dlouhodobá stabilita výsadby. V případě zhoršeného růstu nebo selhání jednoho z taxonů bude zachována funkční i prostorová hodnota stromořadí prostřednictvím druhého použitého druhu. Stromořadí je doplněno podsadbou keřů mezi jednotlivými stromy s ponecháním volného prostoru v okolí kmenů. Keřové patro bude tvořeno ptačím zobem obecným (*Ligustrum vulgare*), růží šípkovou (*Rosa canina*), zimolezem obecným (*Lonicera xylosteum*) a menším podílem hlohu jednosemenného (*Crataegus monogyna*).

Návrh druhové skladby vychází ze stanovištních podmínek zjištěných inženýrskogeologickým průzkumem. Vzhledem k hydrologické poměrům půdního profilu v místě této výsadby, je bude stromořadí doplněno o doprovodnou keřovou výsadbu jako stabilizační prvek, který by měl plnit mikroklimatickou a půdoochrannou funkci, omezovat přehřívání a vysychání půdního povrchu, podpořit vsakování srážkové vody a postupným opadem listů přispívá k obohacování svrchní půdní vrstvy organickou hmotou, přičemž zlepšuje podmínky pro dlouhodobý vývoj stromořadí a současně zvýší ekologickou hodnotu úseku.

Clony keřů v liniovém uspořádání

- V místech, kde není z technických nebo provozních důvodů vhodné navrhovat stromovou výsadbu, je navržena clonící keřová výsadba v liniovém uspořádání. Jedná se zejména o úseky v návaznosti na hlavní větve melioračního zařízení a úseky v blízkosti nadzemního vedení VN. Navržené keřové výsadby budou respektovat ochranná pásma veškeré technické infrastruktury. V blízkosti melioračního zařízení budou keře umístěny tak, aby nedocházelo k narušení jeho funkce ani k zásahu do prostoru hlavních větví meliorace. V blízkosti nadzemního vedení VN jsou navrženy pouze keřové druhy, jejichž cílová výška a charakter růstu jsou vhodnější než u stromů a nepředpokládá se jejich prorůstání do prostoru vedení. Keřové clony jsou navrženy ve dvou řadách v trojúhelníkovém sponu, a to v úsecích s dostatečnou šířkou výsadbového pásu. V prostorově omezených místech je navržena jednořadá liniová výsadba. Přesné rozmístění bude přizpůsobeno prostorovým možnostem daného úseku, ochranným pásmům technické infrastruktury a požadované clonící funkci výsadby. Druhovú skladbu výsadby je tvořena převážně domácími a stanovištně odolnými druhy keřů vhodnými do doprovodné zeleně podél komunikací. Druhovú skladba je tvořena převážně domácími a stanovištně odolnými keři vhodnými do doprovodné zeleně podél komunikací, zejména ptačím zobem obecným, zimolezem obecným, dřínem obecným, hlohem jednosemenným, trnkou obecnou, řešetlákem počistivým a bezem černým. Přesné poměry jednotlivých druhů jsou uvedeny v kapitole 6.3 Návrh druhové skladby. Výsadba clony podél komunikace podpoří začlenění stavby do okolní krajiny, zvýší druhovou a prostorovou pestrost doprovodné zeleně.

Stromořadí podél komunikace

- Na severní straně komunikace, v blízkosti křižovatky obchvatu s polními cestami v km 1,9, je navrženo stromořadí z javoru babyky (*Acer campestre*) v počtu 13 ks. Jedná se o domácí listnatý druh menšího až středního vzrůstu, který odpovídá měřítku doprovodné zeleně podél komunikací. Druh byl zvolen s ohledem na půdní a horninové poměry zjištěné inženýrskogeologickým průzkumem. Z těchto důvodů je doporučeno zvolit druh, který je schopný růstu i na těžších půdách a s tolerancí ke krátkodobě zhoršeným vodním poměrům, a javor babyka se považuje v těchto podmínkách za vhodnější a bezpečnější volbu. Výsadba bude provedena s ohledem na riziko zadržování vody v jílovitém podloží.

Biokoridor

- V prostoru vymezeném v územním plánu pro vymezení lokální biokoridor bude smíšená rozvolněná výsadba stromů a keřů. Výsadba je v daném místě členěna na dvě části. V severní, prostorově omezenější části, je navržen pouze keřový porost. V jižní části, kde je k dispozici dostatečný prostor, je navržena smíšená výsadba stromů a keřů.

Plošný keřový porost

- Ve zbytkových plochách vzniklých zakřížením komunikací a v návaznosti na další stavební objekty bude keřový porost s etážovým charakterem bez stromového patra. Druhovú zastoupení jednotlivých ploch je řešeno individuálně s ohledem na jejich tvar, velikost a prostorové podmínky.

Travní porost

- Pro ozelenění ploch svahů tělesa komunikace a příkopů je navrženo založení trvalého travního porostu travní směsí odpovídající požadavkům v daného stanoviště, např. vytrvalost, rychlé vzcházení, nízký vzrůst nevyžadující časté kosení, tolerance vůči stresovým podmínkám (sluneční úpal, sucho apod.), nenáročnost na živiny a intenzitu péče, protierozní účinek a dobrá konkurenční schopnost.

- V prostoru retenčních nádrží mimo příkopy či mimo dosah posypové soli bude založen druhově pestrý travinobylinný porost vhodný pro stanoviště s proměnlivými vláhovými poměry.

6.2 USPOŘÁDÁNÍ VÝSADEB A VZDÁLENOSTI

- Osa stromořadí bude vedena v minimálním odsazení 7,0 m od vnější hrany nebezpečné krajnice komunikace. Stromy budou rozmístěny v pravidelných rozstupech cca 12 m u hrušně a oskeruše, 10 m u javoru babyky a jeřábu břeku. Navržené odsazení zohledňuje velikosti stromů v dospělosti, prostorové požadavky pro vývoj stromů mimo vlastní těleso komunikace, zachování rozhledových poměrů a bezpečný provoz na komunikaci.
- Keřové pásy budou zakládány jako jednořadá liniová výsadba nebo jako dvouřadá výsadba v trojsponu. Vzdálenost mezi sazenicemi bude přibližně 1,0 m; u dvouřadé výsadby bude rozmístění sazenic řešeno střídavě v navazujících řadách.
- Keřová podsadba bude mezi stromy rozmístěna tak, aby byl v bezprostředním okolí kmenů ponechán volný kořenový a manipulační prostor. Keře budou vysazeny ve sponu 1,0 m, přičemž nejbližší sazenice budou odsazeny min. 1,0–1,5 m od osy kmene stromu z důvodu omezení počáteční konkurence o vodu a živiny.
- Plošná výsadba keřů bude realizována v odsazení 3,0 m od vnější hrany krajnice komunikace. Při hustotě výsadby 3ks/m².

6.3 NÁVRH DRUHOVÉ SKLADBY

Druhovú skladbu vegetačních úprav byla navržena s ohledem na potenciální přirozenou vegetaci zájmového území, kterou v dané lokalitě představují zejména černýšové dubohabřiny. Do návrhu byly proto zařazeny původní druhy dřevin charakteristické pro tento vegetační typ a zároveň druhy odpovídající stanovištním podmínkám vyplývajícím z charakteru stavby obchvatu a zjištěných půdních poměrů. Při výběru taxonů byla zohledněna také jejich odolnost vůči předpokládaným stresovým faktorům v okolí komunikace, především vůči přísušku, krátkodobému zamokření, zasolení a exhalační zátěži. Navržená skladba tak kombinuje stanovištně odpovídající původní druhy s druhy ekologicky hodnotnými, odolnými a vhodnými pro začlenění dopravní stavby do okolní krajiny.

Ve stromovém patře jsou v návrhu uplatněny hrušeň obecná (*Pyrus communis*), jeřáb břek (*Sorbus torminalis*), jeřáb oskeruše (*Sorbus domestica*) a javor babyka (*Acer campestre*). Hrušeň obecná a jeřáb oskeruše tvoří základ alejové výsadby a představují tradiční ovocné dřeviny venkovské a jihomoravské krajiny. Hrušeň obecná přispívá k estetické hodnotě liniových výsadeb zejména v období jarního kvetení, zatímco jeřáb oskeruše je ceněn pro svou dlouhověkost, krajinářskou hodnotu a dobrou toleranci k přísušku. Jeřáb břek a javor babyka mají vazbu na dubohabřinná společenstva a současně dobře odpovídají sušším a teplejším stanovištím otevřené krajiny.

Keřové výsadby jsou navrženy jako druhově pestré, přírodě blízké porosty s vysokou ekologickou hodnotou. Uplatněny jsou zejména domácí krajinné keře poskytující potravu a úkryt pro živočichy. Významnou kosterní a stabilizační složku keřových výsadeb tvoří ptačí zob obecný (*Ligustrum vulgare*), který představuje přibližně 38 % celkového počtu keřů. Tento druh byl zvolen zejména pro svou odolnost vůči stanovištním stresům, schopnost poměrně rychle vytvořit zapojený porost a vhodnost do doprovodné zeleně podél komunikací.

Ostatní druhy jsou zastoupeny v nižších podílech tak, aby byla zajištěna druhová pestrost, strukturální členitost a ekologická stabilita porostu. Vyšší zastoupení mají zejména zimolez obecný (*Lonicera xylosteum*), hloh jednosemenný (*Crataegus monogyna*), trnka obecná (*Prunus spinosa*), svída krvavá (*Cornus sanguinea*), řešetlák počistivý (*Rhamnus cathartica*) a bez černý (*Sambucus nigra*). Růže šípková (*Rosa canina*) a dřín obecný (*Cornus mas*) jsou v návrhu uplatněny pouze doplňkově.

Podíl dřínu obecného (*Cornus mas*) je v návrhu omezen s ohledem na stanovištní podmínky. Druh obecně preferuje teplejší, sušší a spíše bazická až vápnitá stanoviště; v podmínkách felzických granulitů proto nemusí být jeho dlouhodobá vitalita optimální. V návrhu je ponechán pouze jako doplňkový druh s krajinářskou a ekologickou hodnotou.

Druhá skladba byla sestavena s cílem prodloužit období kvetení v průběhu vegetační sezóny a zajistit dostupnost pyloárných a nektarárných druhů v průběhu vegetační sezóny. Časně kvetoucí druhy, zejména dřín obecný (*Cornus mas*) a trnka obecná (*Prunus spinosa*), jsou doplněny druhy kvetoucími v jarním a časně letním období, jako jsou hloh jednosemenný (*Crataegus monogyna*), zimolez obecný (*Lonicera xylosteum*), svída krvavá (*Cornus sanguinea*), ptačí zob obecný (*Ligustrum vulgare*) a bez černý (*Sambucus nigra*).

Většina navržených druhů zároveň vytváří plody, které představují významný potravní zdroj pro ptactvo a další drobné živočichy od léta přes podzim až do zimního období. Trnité druhy, zejména hloh jednosemenný, trnka obecná a růže šípková (*Rosa canina*), dále zvyšují úkrytovou hodnotu porostů a podporují jejich funkci jako součásti krajině zeleně a ekologických vazeb v území.

Tabulka 3– Návrh druhové skladby SO 801.

ozn.	český název	vědecký název	parametry sazenic	ks
STROMY				
Acc	javor babyka ⁽¹⁾	<i>Acer campestre</i>	ZB, ok 8-10 cm	57
Pyc	hrušeň obecná ⁽³⁾	<i>Pyrus communis</i>	ZB, ok 10-12 cm	86
Sod	jeřáb oskeruše ⁽³⁾	<i>Sorbus domestica</i>	ZB, ok 10-12 cm	46
Sot	jeřáb břek ⁽³⁾	<i>Sorbus torminalis</i>	ZB, ok 8-10 cm	42
CELKEM (ks)				231
KEŘE				
Com	dřín obecný ⁽³⁾	<i>Cornus mas</i>	C2, výška 40-60 cm	111
Cos	svída krvavá ⁽¹⁾	<i>Cornus sanguinea</i>	C2, výška 40-60 cm	817
Crm	hloh jednosemenný ⁽¹⁾	<i>Crataegus monogyna</i>	C2, výška 40-60 cm	919
Liv	ptačí zob obecný ⁽²⁾	<i>Ligustrum vulgare</i>	C2, výška 40-60 cm	3317
Lox	zimolez obecný ⁽¹⁾	<i>Lonicera xylosteum</i>	C2, výška 40-60 cm	1028
Prs	trnka obecná ⁽²⁾	<i>Prunus spinosa</i>	C2, výška 40-60 cm	834
Rhc	řešetlák počistivý ⁽²⁾	<i>Rhamnus cathartica</i>	C2, výška 40-60 cm	766
Roc	růže šípková ⁽²⁾	<i>Rosa canina</i>	C2, výška 40-60 cm	147
San	bez černý ⁽⁴⁾	<i>Sambucus nigra</i>	C2, výška 40-60 cm	711
CELKEM (ks)				8650

6.4 POUŽITÝ SADEBNÍ A VÝSEVNÍ MATERIÁL

6.4.1 Sazenice

- K výsadbě budou použity kvalitní školkařské výpěstky stromů tzv. vysokokmeny jako stromy a keře. Použité výpěstky musí odpovídat danému taxonu i předepsané specifikaci a nesmí při dodávce vykazovat žádné známky poškození. Nepoužívat výpěstky z diametrálně odlišné klimatické oblasti! Rostliny budou vysazeny ihned po dodání ve vhodném agrotechnickém termínu.
- Pro stromové výsadby je navrženo rozlišení velikosti sadebního materiálu dle významu jednotlivých výsadeb. V nejdelší alejové výsadbě budou použity alejové stromy se zemním balem o velikosti OK 8–10 cm, případně OK 10–12 cm pro výraznější efekt. U vedlejší stromořadí jsou navrženy úspornější výpěstky velikosti OK 8–10 cm. Keřové výsadby budou

provedeny z kontejnerovaných sadebních materiál C2, velikost 40–60 cm, případně 60–100 cm.

- Alejové stromy musí mít hlavní osu koruny jen jednu, a to v prodloužení osy kmene, s větvemi rovnoměrně rozdělenými po celé délce terminálu.
- Výškou nasazení koruny má činit min. ve 2,3 m, což je dostatečná výška pro pohyb chodců a vozidel údržby při sečení pod korunami stromů.

6.4.2 Travní směsi

Travnaté plochy budou založeny extenzivní travní směsí vhodnou pro doprovodné plochy komunikací, svahy a méně intenzivně udržované plochy v krajině; např. VV-19/2 Krajinná dálniční směs. Požadována je směs s převahou suchovzdorných travních druhů, s nižší produkcí biomasy, dobrou schopností zapojení porostu a omezenými nároky na následnou údržbu. Směs musí být vhodná pro stanoviště s proměnlivými vláhovými poměry, pro plochy bez závlahy a pro extenzivní režim sečení. Zároveň má zajistit dostatečně rychlé ozelenění obnažených ploch po dokončení zemních prací, omezení eroze a stabilizaci povrchu půdy.

VV-19/2 Krajinná dálniční směs (výsevek 20-30 g/m²):

• jílek vytrvalý Jozífek	15 %
• jílek jednoletý Prokop	5 %
• Kostřava červená Petruna	25 %
• Kostřava červená Viktorka	15 %
• kostřava červená Sandrine	10 %
• kostřava červená Barborka	10 %
• Kostřava drsnolistá Štěpánka	13 %
• Lipnice luční Brooklawn	5 %
• Psineček tenký Vítek	2 %

Celkem **100 %**

6.4.3 Travní směs do vlhka

V prostoru retenčního vyhloubení bude založen travinobylinný porost vhodný pro stanoviště s proměnlivými vláhovými poměry, tedy pro plochy bez stálé hladiny vody, avšak s možností krátkodobého zaplavení nebo zvýšené vlhkosti po srážkových událostech. Požadována je směs s vyšším podílem trav a doplňkovým zastoupením bylin, schopná vytvořit stabilní zapojený porost, chránit půdní povrch před erozí a snášet střídání období přísušku a dočasného zamokření. Jako příklad odpovídajícího typu lze uvést směs POTŮČEK – travinobylinná směs do vlhka.

POTŮČEK travinobylinná směs do vlhka (výsevek 5-8 g/m²):

Trávy 90%: Psineček obecný (*Agrostis capillaris* 'Polana') 1%, Psineček veliký (*Agrostis gigantea* 'Rožnovský') 3%, Psárka luční (*Alopecurus pratensis* 'Zuberská') 12%, Pohánka hřebenitá (*Cynosurus cristatus* 'Rožnovská') 12%, Kostřava luční (*Festuca pratensis* 'Otava') 8%, Kostřava červená pravá (*Festuca rubra rubra* 'Petruna') 13%, Kostřava červená (*Festuca rubra trichophylla* 'Laroma') 5%, Kostřava červená trsnatá (*Festuca rubra commutata* 'Zulu') 3%, Medyněk vlnatý (*Holcus lanatus* 'Hola') 8%, Jílek vytrvalý (*Lolium perenne* 'Hončík') 2%, Bojínek luční (*Phleum pratense* 'Levočská') 1%, Lipnice hajní (*Poa nemoralis* 'Dekora') 16%, Lipnice luční (*Poa pratensis* 'Balin') 6%

Byliny 7%: Bukvice lékařská (*Betonica officinalis*) 0,5%, Kmín kořenný (*Carum carvi* 'Prochan') 0,2%, Chrpa luční (*Centaurea jacea*) 0,3%, Škarda dvouletá (*Crepis biennis*) 0,2%, Mrkev obecná (*Daucus carota* 'Táborská žlutá') 0,2%, Svízel bílý (*Galium album*) 0,1%, Kuklík potoční (*Geum rivale*) 0,2%, Kuklík městský (*Geum urbanum*) 0,2%, Chrastavec rolní (*Knautia arvensis*) 0,4%, Kopretina irkutská (*Leucanthemum ircutianum*) 1,5%, Kohoutek luční (*Lychnis flos-cuculi*) 1,1%, Jitrocel kopinatý (*Plantago lanceolata*) 0,2%, Černohlávek obecný (*Prunella vulgaris*) 0,3%,

Pryskyřník prudký (*Ranunculus acris*) 0,1%, Krvavec toten (*Sanguisorba officinalis*) 0,2%, Silenka dvoudomá (*Silene dioica*) 0,8%, Řimbaba chocholičnatá (*Tanacetum corymbosum*) 0,2%, Rozrazil dlouholistý (*Veronica longifolia*) 0,3%

Jeteloviny 3%: Hrachor luční (*Lathyrus pratensis*) 0,5%, Štírovník růžkatý (*Lotus corniculatus* 'Táborák') 1,5%, Tolice dětelová (*Medicago lupulina* 'Ekola') 0,5%, Jetel luční (*Trifolium pratense* 'Spurt') 0,5%

7 POSTUP REALIZACE OBJEKTŮ ÚPRAVY ZELENĚ

7.1 POŽADAVKY NA POSTUP REALIZAČNÍCH PRACÍ

- Příprava území
- Založení trávníků
- Sečení
- Výsadba dřevin
- Údržba zeleně po výsadbě

7.1.1 Příprava území

Příprava vegetační vrstvy půdy bude provedena ve smyslu ČSN 83 9011, veškeré plochy zasažené stavbou budou po akci prosty stavebních zbytků a kamenů.

Na nově vzniklých vegetačních plochách vymezených pro novou výsadbu rostlin a založení trávníku bude dodržen následující technologický postup zpracování půdy před zakládáním veškerých vegetačních prvků:

- chemické odplevelení postřikem na široko (aplikace totálního herbicidu bez obsahu glyfosátu za dodržení veškerých zásad aplikace herbicidu),
- plošná úprava terénu s urovnáním povrchu
- Pro zakládání a opravy travnatých ploch nesmí být použit recyklát

7.1.2 Technologie zakládání travnatého porostu

Pokud nelze založit trávník ihned po rozprostření ornice a připravené plochy se zaplevelí vytrvalými plevely, je nutno plochy odplevelit. Plochy zaplevelené jednoletými plevely stačí posekat ve vhodném termínu před vysemením plevelů. Zakládat trávník na zaplevelených plochách není přípustné.

Optimální doba pro založení travního porostu je rok před samotnou výsadbou dřevin, nejlépe na podzim (do konce září), případně na jaře ve stejném roce, jako bude realizována výsadba dřevin (podzim). V průběhu tohoto času dojde k dostatečnému rozvoji travního porostu a potlačení plevelů. Upraví se též hydrický režim. Trávník bude založen při teplotách vyšších než 8 °C a při dostatečné půdní vlhkosti.

Výsev bude ve svahu proveden hydroosevem. Povinné komponenty hydroosevu jsou: voda, osivo, hnojivo, stabilizátor povrchu půdy, mulčovací materiál. Použité protierozní přísady nesmí nepříznivě působit na životní prostředí a zpomalovat klíčení a růst mladých trav. Na extrémních stanovištích je nutné doplnit tyto komponenty o další pomocné půdní látky. Zhotovitel hydroosevu provede před zahájením prací vyhodnocení stanoviště a stanoví komponenty hydroosevu a jejich dávkování v souladu s ČSN 83 9041 a TKP 13. Zhotovitel předloží technologický postup provádění hydroosevu a jeho komponenty k odsouhlasení objednateli/správci stavby v dostatečném předstihu před zahájením prací.

Na svazích s vyšším erozním rizikem může být trávník založen za použití travních rohoží. Zhotovitel předloží technologický postup provádění založení travního porostu za pomoci travních rohoží včetně

navrženého materiálu k odsouhlasení objednateli/správcí stavby v dostatečném předstihu před zahájením prací.

V rovině bude založen ručně nebo secími stroji. Po výsevu se travní semeno zapraví a povrch půdy se uválí.

Během prvního roku lze očekávat zvýšený výskyt plevelů. Pravidelným kosením (nejméně 3x ročně) se eliminuje výskyt jednoročních plevelů.

7.1.3 Technologie zakládání výsadeb

Příprava dřevin před výsadbou

- Rostliny mají být sázeny ihned po dodání. Není-li to možné, mohou být až na dobu 48 hodin přechodně uskladněny. Během této doby je třeba zabránit tomu, aby rostliny byly poškozeny vyschnutím, mrazem, větrem a přehřátím. Kontejnerované dřeviny je možné vysazovat po celý rok, nevhodná je výsadba za mrazu a do zmrzlé půdy.
- Při realizaci výsadby bude nutné zohlednit riziko tzv. „efektu vany“, který může vzniknout při zahloubení výsadbové jámy do málo propustného jílového podloží. Výsadbové jámy proto budou provedeny bez zbytečného zahlubování do nepropustné vrstvy.
- Proveďte **zkoušky propustnosti zeminy** ve výsadbových jamách prolitím vodou (50 l) pro zjištění propustnosti podloží; v případě nepropustnosti na rostlém terénu bude instalována lokální drenáž.
- Při výsadbě bude proveden tzv. **srovnávací (komparativní) řez** jak u sazenic s balem. Řez nadzemní části odstraňuje zlomené, mechanicky poškozené, suché či křížící se větve a chybné větvení. V případě potřeby může být terminál (hlavní výhon) odborně zkrácen v závislosti na druhu stromu a stavu koruny, což pomůže vyrovnat poměr mezi nadzemní a podzemní částí rostliny a podpoří lepší zakořenění.
- Řez kořenů u sazenic se zemním balem se upravují pouze přečnívající kořeny.
- Před výsadbou je nezbytné provést důkladnou kontrolu zdravotního stavu sazenic, aby byly vyloučeny jedinci s příznaky chorob či škůdců.

Výsadba dřevin v rostlém terénu

- Stromy budou vysazeny bezprostředně po dodání do jamek o velikosti 2–3násobku průměru kořenového balu a vhodné hloubky tak, aby kořenový krček byl na úrovni terénu nebo mírně nad ním. Výměna půdy se neprovádí, odstraní se pouze kameny a nevhodné příměsi; Stěny a dno výsadbové jámy budou zdrsňeny, aby bylo podpořeno prorůstání kořenů do okolního půdního profilu a by bylo zabráněno vzniku „květináčového efektu“. V případě zjištěného zadržování vody bude vhodné výsadbu provést na mírně zvýšeném terénu, případně zajistit odvedení přebytečné vody.
- Keře budou vysazovány jako kontejnerované sazenice do jamek min. 1,5násobek velikosti objemu kontejneru po přípravě pláň, přičemž postup výsadby bude obdobný jako u stromů.
- Před zasypáním výsadbové jámy stromů bude do jejího dna nainstalován **tříbodový kotvící systém**, vysoké kotvení dřevěnými kůly.
- **Stromové mísy** budou na ploše 0,5 m² kolem kmínku rovnoměrně rozprostřeny mulč v tl. cca 80 – 100 mm z hrubé borky tak, aby nebyl v přímém kontaktu s kmenem. Následně bude vytvarována zálivková mísa. **Mulčování** se u liniové a plošné výsadby keřů provede celoplošně v tl. 80-100 mm.
- **zálivka** po výsadbě: 60 l/strom a 20 l/keř (1× ihned po výsadbě, následně cca 8× v 1. vegetační sezóně dle počasí). Zálivka musí být důkladná, nikoli povrchová, s provlhčením celého profilu výsadbové jamky.

Kotvení

Stabilita stromů bude zajištěna kůlovou oporou. Kůly musí být odkorněné a dostatečně dlouhé, optimálně mají dosahovat cca 10 cm pod korunkou a musí mít životnost minimálně 2 roky. Kůly

budou instalovány během výsadby do otevřené výsadbové jámy, aby nedošlo k poškození kořenů. U dřevin s balem budou ke každému stromu zaraženy tři kůly spojenými pod korunou do ohrádky příčkami z půlené kulatiny. Vrcholky kůlů nesmí po zatlučení zůstat roztřepené, je nutno je začistit. Úvazek musí být na kůlu zajištěn proti sklouznutí, zároveň nesmí poškozovat kůru, ani bránit tloustnutí kmene.

Ochrana proti poškození

Prioritně je potřeba řešit ochranu proti okusu a vytloukání zvěří, k tomuto účelu u stromů budou individuálně pletivem kotveným k opoře, u plošných výsadeb v návaznosti na ÚSES / LBC plošně oplocenkou o výšce min 1,5 m. Kmeny stromů budou natřeny speciálním bílým a biologicky odbouratelným ochranným nátěrem pro omezení výparu a možné poškození mrazem a zimním výpalem v prvních letech po výsadbě, (aplikace na podzim, nenanášet na mokrou/poškozenou kůru).

7.2 NÁSLEDNÁ PÉČE

Dokončovací péče bude prováděna od založení vegetačních prvků do jejich předání a převzetí objednatelem. Jejím cílem je zajištění řádného ujmoutí výsadeb, odstranění případných vad po založení a předání výsadeb ve stavu odpovídajícím projektové dokumentaci.

Na dokončovací péči bude navazovat rozvojová péče v délce 5 let. Rozvojová péče bude zahrnovat zejména pravidelnou kontrolu ujmoutí a zdravotního stavu dřevin, zálivku dle průběhu počasí a aktuální půdní vlhkosti, odplevelení výsadbových mís a keřových výsadeb, doplnění nebo úpravu mulče, kontrolu kotvení a ochranných prvků, opravu ochrany proti okusu, náhradu neujatých nebo poškozených sazenic a provedení výchovného řezu stromů.

Péče o travní porost bude zahrnovat zejména pravidelné kosení, případné dosevy nezapojených míst a omezení nežádoucí vegetace. Intenzita péče bude přizpůsobena charakteru jednotlivých ploch, průběhu počasí a požadované funkci vegetačních úprav.

Po ukončení rozvojové péče bude na výsadby navazovat běžná udržovací péče správce.

8 SHRNU TÍ

V rámci objektu SO 801 Vegetační úpravy byly navrženy následující počty dřevin: 231 ks alejových stromů, 8650 ks keřů plošně v celkové ploše 2602 m² a liniově (vč. Podsadba alejí a výsadba ve řadech) v celkové délce 1425 m. Plochy určené k ozelenění budou osety běžnou travní směsí do sucha, a to v celkové ploše 27259 m² ve svahu a 1270 m² v rovině.



II/152 JAMOLICE OBCHVAT, DPZ, IČ

ISPROFIN/ISPROFOND:

OBJEDNATEL:

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje

Žerotínovo náměstí 449/3
602 00 BRNO
tel.: +420 547 120 311
www.susjmk.cz

ZHOTOVITEL:

SPOLEČNOST: HBH / LINK/ AFRY / SAGASTA

HIP: ING. JAKUB VYHNÁLEK

VEDOUcí ZHOTOVITEL:

HBH Projekt spol. s r.o.
KABATŮV KVA
602 00 BRNO
ČESKÁ REPUBLIKA

LINK projekt s.r.o.
MAKOVSKÉHO NÁMĚSTÍ 3147/2
602 00 BRNO
ČESKÁ REPUBLIKA

SAGASTA s.r.o.
NOVOVODSKÁ 1010/14
142 00 PRAHA 4
ČESKÁ REPUBLIKA

AFRY CZ s.r.o.
MAGISTRO 1275/13
140 00 PRAHA 4
ČESKÁ REPUBLIKA

SOUDRADNICOVÝ S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV

OBJEDNATEL:

SÚS Jihomoravského kraje

Žerotínovo náměstí 449/3
602 00 BRNO
tel.: +420 547 120 311
www.susjmk.cz

ZHOTOVITEL:

AFRY CZ s.r.o.

MAGISTRO 1275/13
140 00 PRAHA 4
tel.: +420 277 005 500
www.afrycz.cz

HLAVNÍ INŽENÝR-PROJEKT:

ING. JAKUB VYHNÁLEK

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:

ING. JAN HUMPHANS

VYPRACOVAL:

ING. ARCH. SUHAIB MOUSTAFA

KONTROLOVAL:

ING. MARTINA KOLÁŘOVÁ

NÁZEV PROJEKTU:

II/152 JAMOLICE OBCHVAT, DPZ, IČ

ČÁST:

OBJEKTY ÚPRAVY ÚZEMÍ

STAVEBNÍ OBJEKT:

SO 801 VEGETAČNÍ ÚPRAVY

PŘÍLOHA:

SITUACE 1

KRAJ:

JIHOMORAVSKÝ

ČÁST:

D.1.8.1

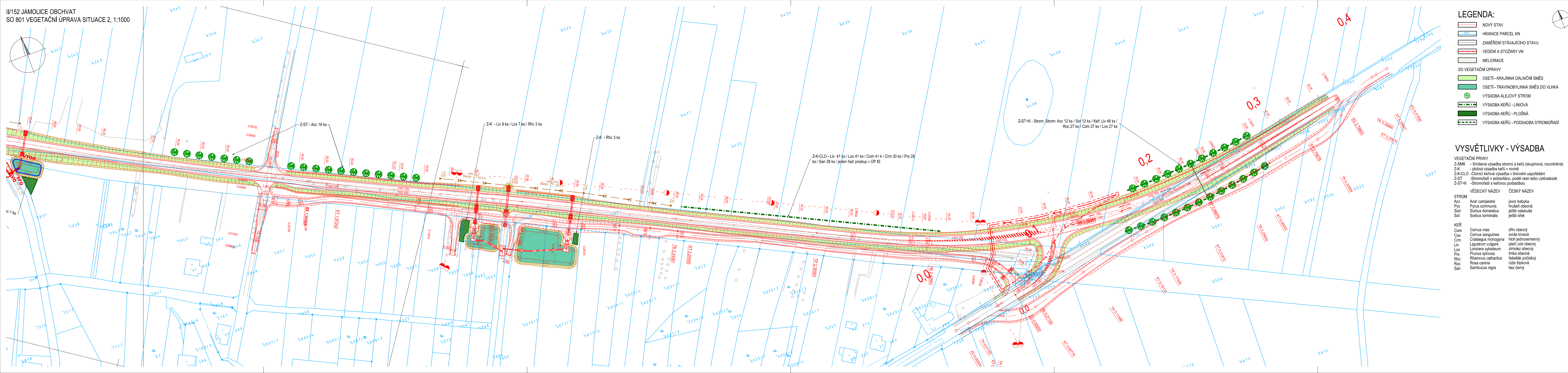
PŘÍLOHA C.:

2.1

ČÍSLO PARE:

2.1

II/152 JAMOLICE OBCHVAT
SO 801 VEGETAČNÍ ÚPRAVA SITUACE 2, 1:1000



LEGENDA:

NOVÝ STAV

HRANICE PARCEL KN

ZAMĚŘENÍ STÁVAJÍCÍHO STAVU

VEDENÍ A STOŽÁRY VN

MELIORACE

SO VEGETAČNÍ ÚPRAVY

OSETÍ - KRAJINNÁ DÁLNIČNÍ SMĚS

OSETÍ - TRAVINOBYLINNÁ SMĚS DO VLHKA

VÝSADBA ALEJOVÝ STROM

VÝSADBA KEŘŮ - LINIOVÁ

VÝSADBA KEŘŮ - PLOŠNÁ

VÝSADBA KEŘŮ - PODSADBA STROMOŘADÍ

VÝSVĚTLIVKY - VÝSADBA

VEGETAČNÍ PRVKY

Z-SMK - Smíšená výsadba stromů a keřů (skupinová, rozvolněná)

Z-K - plošná výsadba keřů v rovině

Z-K-CLO - Clonící keřová výsadba v liniovém uspořádání

Z-ST - Stromořadí v extravilánu, podél cest nebo cyklostezek

Z-ST+K - Stromořadí s keřovou podsadbou

STROM

Acc - Acer campestre

Pyc - Pyrus communis

Sod - Sorbus domestica

Sot - Sorbus torminalis

KEŘ

Com - Cornus mas

Cos - Cornus sanguinea

Crm - Crataegus monogyna

Liv - Ligustrum vulgare

Lox - Lonicera xylosteum

Prs - Prunus spinosa

Rhc - Rhamnus cathartica

Roc - Rosa canina

San - Sambucus nigra

ČESKÝ NÁZEV

javor babyka

hruše obecná

jeřáb oskeruše

jeřáb břík

dřín obecný

svída krvavá

hloh jednosemenný

pláčí zob obecný

zimolez obecný

trnka obecná

řešetlák počistivý

ruže šípová

bez černý

NAZEV STAVBY:

II/152 JAMOLICE OBCHVAT, DPZ, IČ

ISPROFIN/ISPROFOND:

OBJEDNATEL:

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje

Zerotínovo náměstí 449/3

602 00 BRNO

tel.: +420 547 120 311

www.susjmk.cz

ZHOTOVITEL:

SPOLČNOST: HBH / LINK/ AFRY / SAGASTA

HIP: ING. JAKUB VYHNÁLEK

VEDOUČÍ ZHOTOVITEL:

HBH Projekt spol. s r.o.

KABAŇKOVÁ 5

602 00 BRNO

ČESKÁ REPUBLIKA

Link projekt s.r.o.

MAKOVSKÉHO NÁMĚSTÍ 3147/2

616 00 BRNO

ČESKÁ REPUBLIKA

SAGASTA s.r.o.

NOVODVORSKÁ 1010/14

140 00 PRAHA 4

ČESKÁ REPUBLIKA

AFRY CZ s.r.o.

MAGISTR 1275/13

140 00 PRAHA 4

ČESKÁ REPUBLIKA

SOUDRÁDNICOVÝ S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV

OBJEDNATEL:

SÚS Jihomoravského kraje

Zerotínovo náměstí 449/3

602 00 BRNO

tel.: +420 547 120 311

www.susjmk.cz

ZHOTOVITEL:

AFRY CZ s.r.o.

MAGISTR 1275/13

140 00 PRAHA 4

tel.: +420 277 005 500

www.afrycz.cz

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:

VYPRACOVAL:

KONTROLOVAL:

ING. JAKUB VYHNÁLEK

ING. JAN HUMLHANS

ING. ARCH. SUHAIB MOUSTAFA

ING. MARTINA KOLÁŘOVÁ

NAZEV PROJEKTU:

II/152 JAMOLICE OBCHVAT, DPZ, IČ

ČÁST:

OBJEKTY ÚPRAVY ÚZEMÍ

STAVEBNÍ OBJEKT:

SO 801 VEGETAČNÍ ÚPRAVY

PŘÍLOHA:

SITUACE 2

KRAJ:

JIHOMORAVSKÝ

ČÁST:

PŘÍLOHA Č.:

ČÍSLO PARE:

DATUM:

07/2026

STUPEŇ:

DPS

MĚŘÍTKO:

1:1000

Č. ZAKÁZKY:

533000354

D.1.8.1

2.2