



Ing. Dalibor Vostal Davos - Služby pro ekologii, Kounicova 31, 602 00 Brno

autorizovaný inženýr pro vodohospodářské stavby a stavby pro nakládání s odpady
oprávněná osoba podle zákona č. 100/01 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí

Tel : 603 88 60 30, e-mail : info@vostal.cz

Adresa pro poštovní styk : Smetanova 8, 602 00 Brno

Oznámení

podle zákona č. 100/2001 Sb.
o posuzování vlivů staveb na životní prostředí

Navýšení kapacity recyklačního dvora stavebních sutí firmy TLAK Smolík

Provozovatel: **TLAK Smolík s.r.o.**

sídlo:

Husinecká 903/10, 130 00 Praha 3

provozovna:

třída 1. máje 106/8, 691 41 Břeclav-Poštorná

V Brně, září 2026

Výtisk č.

1

Obsah

Úvod	4
A. Identifikační údaje oznamovatele	5
B. Údaje o záměru	6
B.I. Základní údaje	6
1. Název záměru	6
2. Druh a rozsah záměru	6
3. Umístění záměru	6
4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry	6
5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění	9
6. Stručný popis technického a technologického záměru a jeho dokončení	10
7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	19
8. Výčet dotčených územně samosprávných celků	19
9. Výčet navazujících rozhodnutí	19
B.II. Údaje o vstupech	20
1. Půda	20
2. Odběr a spotřeba vody	21
3. Surovinové a energetické zdroje	21
4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu	21
B.III. Údaje o výstupech	24
1. Emise do ovzduší	24
2. Odpadní vody	24
3. Odpady	24
4. Hluk	25
5. Vibrace	27
6. Záření radioaktivní, elektromagnetické	27
C. Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území	28
1. Výčet nejzávažnějších enviromentálních charakteristik dotčeného území	28
1.1. Geomorfologie, geologie a hydrogeologie	28
1.2. Biogeografické členění	28
1.3. Voda	29
1.4. Ovzduší	32
1.5. Klimatické podmínky	32
1.6. NATURA 2000	33
1.7. Zvláště chráněná území	34
1.8. Významný krajinný prvek	34
1.9. Památné stromy	35
1.10. Územní systém ekologické stability	35
1.11. Fauna a flóra, ekosystémy	37
1.12. Ložiska nerostných surovin	37
1.13. Území historického, kulturního a archeologického významu	39
2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území	41
Krajinný ráz	41

D. Údaje o vlivech záměru na obyvatelstvo a na životní prostředí	43
1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti	43
1.1. Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	43
1.2. Vlivy na ovzduší a klima	44
1.3. Vlivy na hlukovou situaci	47
1.3.1. Zdroje hluku	47
1.3.2. Měření hluku	47
1.4. Vliv na povrchové a podzemní vody	48
1.5. Vliv na půdu	48
1.7. Vliv na biologickou rozmanitost (ekosystémy, fauna, flóra)	48
1.8. Vlivy na krajinu	48
1.9. Vliv na hmotný majetek a kulturní památky	48
2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci	49
3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice.....	49
4. Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popř. kompenzaci nepříznivých vlivů	49
5. Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích předpokladů a důkazů pro zjištění a hodnocení významných vlivů záměru na životní prostředí	51
6. Charakteristika všech obtíží (technických nedostatků nebo nedostatků ve znalostech), které se vyskytly při zpracování oznámení, a hlavních nejistot z nich plynoucích	52
E. Porovnání variant řešení záměru	53
1. Nulová varianta.....	53
2. Navrhovaná varianta rozšíření kapacity	53
Výsledné rozšíření kapacity z RS.....	Chyba! Záložka není definována.
F. Doplňující údaje.....	54
Podklady pro zpracování oznámení :.....	54
Další veřejné podklady pro zpracování oznámení	54
Seznam použité legislativy.....	54
G. Všeobecné shrnutí.....	55
H. Přílohy.....	57

Úvod

Předmětný posuzovaný záměr rozšíření kapacity recyklačního dvora stavebních odpadů odpovídá „záměru 56 - Zařízení k odstraňování nebo využívání ostatních odpadů s kapacitou od stanoveného limitu 2.500 t/rok - kategorie II přílohy č. 1 k zákonu o posuzování vlivů na ŽP č.100/2001 Sb.

Záměr proto **podléhá záměr zjišťovacímu řízení** v intencích přílohy č.2 zákona – zásady zjišťovacího řízení.

Předkládané **Oznámení záměru stavby** – je zpracovaná podle přílohy č.3 (náležitosti oznámení) k citovanému zákonu č.100/2001 Sb.

Seznam zkratek :

BPEJ	- bonitovaná půdně ekologická jednotka
BSK ₅	- biochemická spotřeba kyslíku
ČHMÚ	- Český hydrometeorologický ústav
ČIŽP	- Česká inspekce životního prostředí
ČOV	- čistírna odpadních vod
ČSN	- česká státní norma
DÚR	- dokumentace pro územní rozhodnutí
E.I.A.	- hodnocení vlivů na ŽP
EO	- ekvivalentní obyvatel
EVKP	- ekologicky významný krajinný prvek
CHKO	- chráněná krajinná oblast
CHOPAV	- chráněná oblast přirozené akumulace vod
CHSK	- chemická spotřeba kyslíku
k.ú.	- katastrální území
LSES	- lokální systém ekologické stability
NL	- nerozpuštěné látky
NN	- nízké napětí
NPP	- národní přírodní památka
NPR	- národní přírodní rezervace
VN	- vysoké napětí
OHS	- okresní hygienická stanice
OkÚ	- okresní úřad
KÚ	- krajský úřad
OP	- ochranné pásmo
PHO	- pásmo hygienické ochrany
PP	- přírodní památka
RŽP	- referát životního prostředí
STG	- stupeň typu geobiocény
ÚP	- územní plán
ÚPD	- územně-plánovací dokumentace
ÚSES	- územní systém ekologické stability
VKP	- významný krajinný prvek
ZPF	- zemědělský půdní fond
ZS	- zařízení staveniště
ŽP	- životní prostředí

A. Identifikační údaje oznamovatele

1. Oznamovatel : **TLAK Smolík a.s.**
2. IČO : **255 10 509**
3. Sídlo:
provozovna: **Husinecká 903/10, 130 00 Praha 3
třída 1. máje 106/8, 691 41 Břeclav-Poštorná**
4. Oprávněný zástupce oznamovatele: **Štěpán Smolík, jednatel**

B. Údaje o záměru

B.I. Základní údaje

1. Název záměru

Rozšíření kapacity recyklačního dvora stavebních sutí

2. Druh a rozsah záměru

Navrhovaná stavby spadá dle zákona 100/2021 Sb. pod záměr 56 - Zařízení k odstraňování nebo využívání ostatních odpadů s kapacitou od stanoveného limitu 2.500 t/rok.

3. Umístění záměru

Kraj :	Jihomoravský
Obec :	Břeclav
Katastrální území :	Břeclav

Záměr je umístěn mezi železniční tratí a komunikací III tř. č. 4243 (za nádražím Hrušky). RD je umístěn v průmyslové zóně na k.ú.obce Břeclav v souladu s ÚP Břeclav.

Posuzované území se nachází na severním okraji k.ú.Břeclav, ale v blízkosti obce Hrušky. Předmětné (zájmové) území je napojeno z komunikace III třídy 4243 (Hrušky - Tvrdonice) na komunikaci I. třídy 55 (Břeclav - Hodonín)

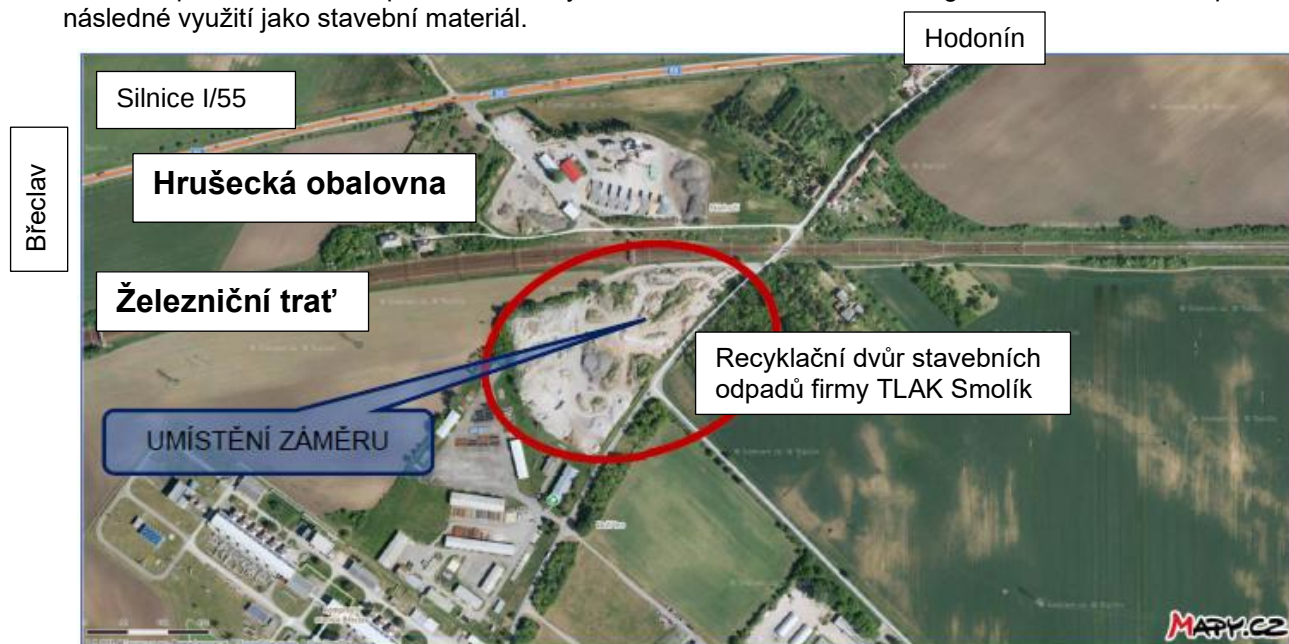
4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Charakter zařízení:

Recyklační dvůr zajišťuje výkup, vykládku, mezioperační skladování a vlastní recyklaci stavebních odpadů drcením a tříděním na frakce. Současně zajišťuje prodej a nakládku recyklátů pro odběratele.

Účel zařízení:

Upravit stavební odpad mechanickým drcením a/nebo tříděním na granulometrii vhodnou pro následné využití jako stavební materiál.



Obr. recyklační dvůr a nejbližší okolí

Předmětem záměru je pokračování v dosavadní činnosti recyklace stavebních sutí a **navýšení kapacity** ze stávajících 60 tis. t za rok na **160 tis. tun zpracovaných stavebních sutí za rok** stávajícího recyklačního dvora stavebních sutí a také zvýšení celkového skladovaného množství sutí k recyklaci i již hotových recyklátů.

Kumulace s jinými záměry na k.ú.Břeclav

Zásadní kumulativní faktor: obchvat I/55 Břeclavi

ŘSD v roce 2025 uvedlo, že hlavní stavební práce mají začít v roce **2026** a dokončení je plánováno na **2029**. Trasa má délku přibližně **8,75 km** a zahrnuje 228 stavebních objektů.

Pro recyklační dvůr může být významná zejména **kumulace stavební dopravy**:

rozšířený RD + výstavba obchvatu → nákladní automobily → prašnost + emise + hluk + zatížení komunikací.

Navíc obchvat má po dokončení změnit rozložení dopravy v Břeclavi a napojit jihovýchodní průmyslovou část města.

Bytové domy Lanžhotská–Březinova

Tento záměr považuji za **velmi důležitý pro hodnocení rozšíření RD**, protože město aktuálně uvádí, že zde mají vzniknout nové bytové domy a záměr je ve stavebním řízení.

Vzniká zde nový typ kumulace:

recyklační dvůr → prach + hluk + nákladní doprava

versus

nové bydlení → nové obyvatelstvo citlivé na hluk, prach a dopravu.

Vzdálenost tohoto záměru od RD je cca. 4,5 km.

Kumulace s jinými okolními znečišťovateli:

U lokality **Hrušky u Břeclavi** může být kumulace vlivů recyklačního dvora stavebních odpadů s **obalovnou živičných směsí a železniční tratí** poměrně podstatná, především proto, že jde o tři zdroje, které mají některé vlivy společné: dopravu, prašnost, hluk a emise.

- především s Hrušeckou obalovnou, která je hned na druhé straně železniční tratě jako zdroj hlukových i pachových emisí a zvýšené dopravy těžkých nákladních aut
- s železniční tratí.

1. Ovzduší – pravděpodobně jeden z hlavních kumulativních problémů

U recyklačního dvora vznikají především emise **prachových částic PM10 a PM2,5**:

- drcení stavebních materiálů,
- třídění,
- přesypy,
- manipulace s recyklátem,
- pojezdy nakladačů a nákladních automobilů,
- resuspenze prachu z komunikací.

Obalovna k tomu přidává vlastní technologické emise a zejména dopravu. U **Hrušecké obalovny** eviduje ČHMÚ za rok 2023 například **0,104 t TZL, 0,649 t NOx a 5,446 t CO**.

Železnice má jiný charakter emisí, ale při provozu dieselových lokomotiv může rovněž přispívat k NOx a částicím; navíc její význam spočívá hlavně v kombinaci s další dopravou v území.

2. Hluk – velmi významná kumulace

Recyklační dvůr přináší:

drcení + třídění + nakladače + nákladní automobily + vykládání materiálu.

Obalovna má:

provoz technologie + ventilátory + dopravní techniku + nákladní automobily.

Železnice má:

průjezdy vlaků + rozjezdy + brzdění + případné posuny a manipulaci.

Jednotlivé zdroje mohou samostatně splňovat hygienické limity, ale **současné působení může zvýšit celkovou hlukovou expozici a zejména počet rušivých akustických událostí.**

3. Doprava

Recyklační dvůr znamená dopravu **dovozu odpadu a odvozu recyklátu**. Jeho provozovatel uvádí, že zařízení zajišťuje příjem, mezioperační skladování, drcení a třídění stavebních odpadů a následnou nakládku recyklátu.

K tomu už existuje doprava spojená s obalovnou. Ta je ovšem především od obalovny a od RDpryč po I 55.

A železnice znamená další dopravní koridor vedený v bezprostřední blízkosti. Trať 330 vede přes **Břeclav – Hrušky zastávku – Moravskou Novou Ves – Lužice – Hodonín**.

Výsledkem může být **koncentrace dopravních vlivů v jednom územním koridoru.**

- s provozem na silnici I/55 Břeclav-Hodonín kousek za obalovnou

Intenzity dopravy na I/55 u odbočky na Hrušky a Tvrdonice, sčítací úsek 6-0850:

TNV	O	M	SV
3093	11764	128	14985

sčítací úsek 6-7770 na silnici **05531** na Hrušky u zaústění do I/55:

231	1169	11	1411
-----	------	----	------

- sčítání na komunikaci III třídy 4243 (Hrušky - Tvrdonice) není k dispozici
- Trať 330 je v jízdním řádu vedena jako Přerov–Břeclav a úsek Hodonín–Břeclav je její součástí. Podle jízdního řádu 2026 vychází na úseku **Břeclav–Hodonín** přibližně 80 vlaků za 24 hodin v obou směrech dohromady. U **skutečné zatíženosti koleje** je navíc nutné přičíst nákladní dopravu. Pro úsek **Břeclav–Hodonín (cca 20 km)** bych ji charakterizoval takto:

- **osobní doprava:** přibližně **80–85 vlaků/24 h**, oba směry,
- **nákladní doprava:** řádově **20–30 vlaků/24 h**, oba směry,
- **celkem:** přibližně **100–115 vlaků za 24 hodin**.

To znamená průměrně asi **4–5 vlaků za hodinu**, ovšem provoz není rovnoměrný – ve špičkách může být sled vlaků výrazně hustší.



Obr. Výřez z výkresu komunikací v okolí RD

Předběžné hodnocení kumulace vlivů

<u>Složka</u>	<u>Potenciál kumulace</u>
Prašnost PM10/PM2,5	vysoký
Hluk	vysoký
Silniční doprava	vysoký
NOx a spalovací emise	střední až vysoký
Vody	střední
Půda	střední
Riziko havárie/úniku látek	střední
Krajinný ráz	střední až nízký
Biodiverzita	Malá, jedná se o průmyslovou oblast
Veřejné zdraví	střední až vysoký , podle vzdálenosti k obytné zástavbě

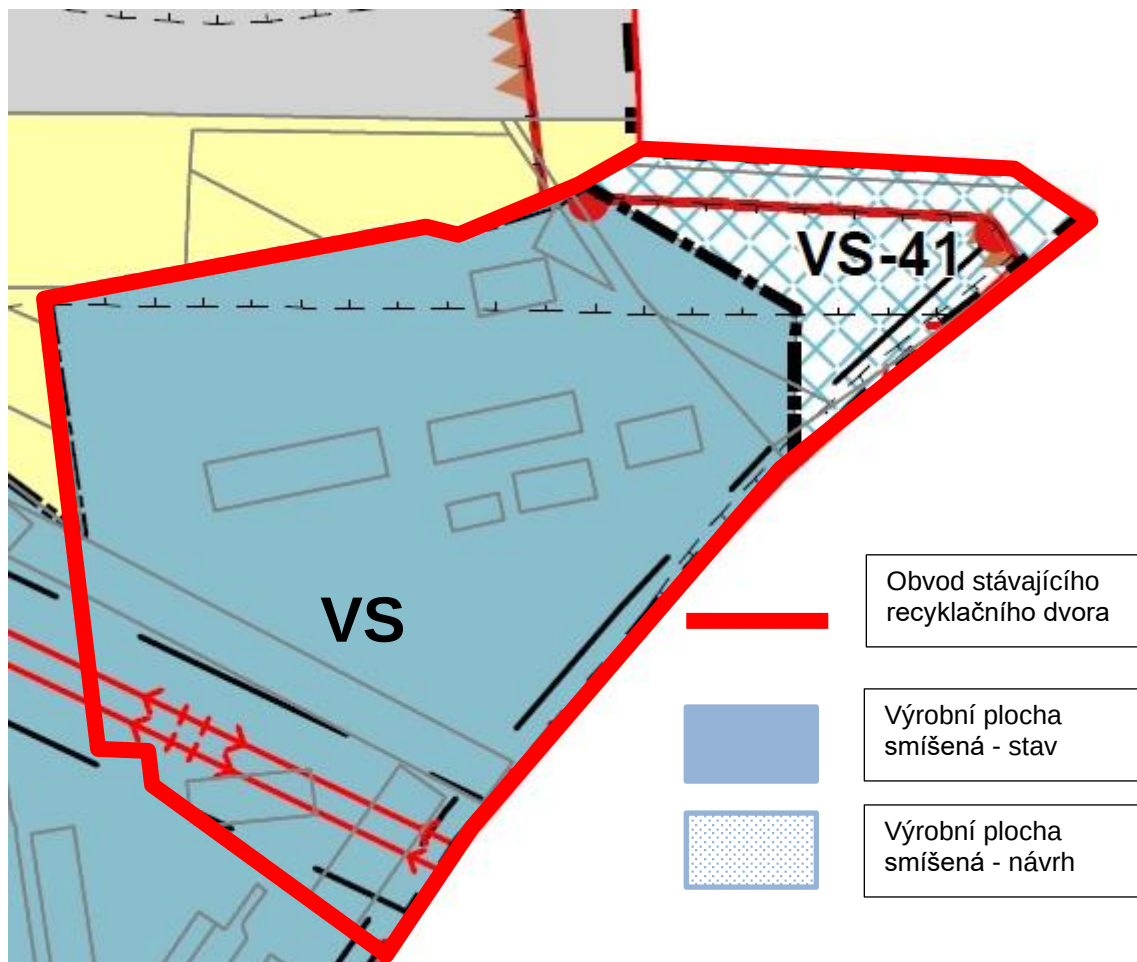
Největší problém bych tedy předběžně očekával v kombinaci prachu, hluku a dopravy.

5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění

Provozovateli v poslední době narostlo a nadále se zvyšuje množství stavebních odpadů ke zpracování. Bohužel na druhé straně odbyt recyklovaného materiálu se stále na předpokládaných stavbách v blízkém i širším okolí nerozjel a stavby mají zpoždění. Investor počítá právě s jejich expedicí na tyto stavby, ale zpožděním se nadále zvětšuje skladované množství již hotových recyklátů i materiálu k recyklaci.

Z tohoto důvodu chce provozovatel zvýšit stávající kapacitu RD jak zpracovatelskou, tak skladovací a to tak, aby vše odpovídalo požadavkům na ochranu ŽP.

Soulad s územním plánem



Obr. Výřez z výkresu č. II.1 Koordinační výkres ÚP Břeclav

Orgán územního plánování konstatuje, že z hlediska funkčního uspořádání se záměr jeví s v souladu s platnou ÚP Břeclav. (viz.vyjádření ÚOOP Břeclav v příloze č.2).

V přípustném využití jsou plochy pro **zařízení pro nakládání s odpady**, sběrné dvory a sběrná místa, recyklační dvůr je možné považovat za zařízení pro nakládání s odpady i za sběrné místo.

6. Stručný popis technického a technologického záměru a jeho dokončení

Rozšíření kapacity recyklačního dvora bude nadále zajišťovat výkup, vykládku, mezioperační skladování a vlastní recyklaci stavebních odpadů drcením a tříděním na frakce. Bude zajišťovat prodej a nakládání recyklátů pro odběratele.

Účelem zařízení recyklačního dvora s rozšířenou kapacitou bude zajišťovat přebírání a zpracování stavebních odpadů především v době nadměrné potřeby zpracovatelských kapacit. Nadále bude hlavním účelem upravit odpad mechanickým drcením a tříděním na granulometrii vhodnou pro následné využití jako stavební materiál především pro zemní práce.

Na ploše recyklačního dvora budou nadále volně uloženy materiály ke zpracování: beton, cihly, tašky a keramické výrobky, směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků, zemina a kamení.

Ke snížení negativních vlivů na složky ŽP již byly mimo jiné provedeny i tyto opatření:

- RD odděluje od silnice na Tvrdonice po celé délce zeď z betonových tvárnic o výšce 3,5 m. Ta výrazně snižuje jak hlučnost z provozu strojů na RD, tak i šíření prašnosti do okolí směrem k silnici na Tvrdonice.
- doplnění zdi ke straně na vjezd do RD. Platí totéž jako zmíněno výše, ale i směrem k malé zástavbě na okraji Hrušek
- vysazení aleje topolů podél přední strany směrem k obci Hrušky. Mají za účel odclonit RD od zástavby a snižovat jak hlukové emise, tak prašnost směrem k obci

V areálu je za účelem drcení umístěn mobilní čelistový drtič, mobilní odrazový drtič, mobilní dvousítný třídič, haldovací dopravník, kolový nakladač, traktorbagr, pásové rypadlo, třístranný sklápěčkový automobil.

Úprava provozu snižuje emise. Tyto stroje pracují především na vzdálenějším konci RD od obce, aby emise hluku i prachu byly co nejmenší. Při suchém období je prach při drcení, příp. i při třídění eliminován ručním postřikem obsluhou z flexibilních hadic napojených na vnitroareálová rozvod technologické vody.

Základní technologický postup při recyklaci stavebních sutí

Příjezd vozidla → kontrola materiálu → vážení → evidence → vyložení na příslušnou hromadu → zpracování materiálu → skladování recyklátu → nakládka → výstupní vážení → odjezd vozidla.

Rozdělení materiálu

Přijímaný materiál je po kontrole ukládán odděleně na čtyři základní hromady:

- směsná stavební suť
- asfalt
- zemina
- beton

Materiál je následně podle potřeby drcen, tříděn nebo proséván. Výsledkem jsou:

- směsný recyklát
- asfaltový recyklát
- tříděná zemina
- betonový recyklát

Jednotlivé druhy vstupních materiálů i výsledných recyklátů jsou skladovány odděleně, aby nedocházelo k jejich vzájemnému promíchávání.

Veškeré příjmy a výdeje jsou evidovány prostřednictvím vážního programu a programu ENVITA.

Evidence množství dováženého materiálu a vyvážených recyklátů

Recyklační dvůr Hrušky je vybaven silniční váhou s maximální váživostí **60 t**. Váha je napojena na certifikovaný vážní program, který je propojen s evidenčním programem **ENVITA**.

Každé vozidlo při příjezdu do areálu projede přes váhu. Při ukládání odpadu se vozidlo zváží plné a po vyložení prázdné. Rozdílem hmotností se stanoví množství přijatého odpadu.

Při odběru recyklátu se vozidlo nejprve zváží prázdné, následně se naloží požadovaným materiálem a znovu se zváží. Rozdílem hmotností se určí množství vydaného recyklátu.

Stávající kapacitní údaje zařízení a návrh navýšení kapacity

	stávající	navrhovaná a posuzovaná
Roční projektovaná kapacita zařízení (t/rok)	60.000	160.000
Roční projektovaná zpracovatelská kapacita zařízení (t/rok)	60.000	160.000
Projektovaná denní zpracovatelská kapacita (t/den)	240	1.000
Maximální okamžitá kapacita zařízení (t)	20.000	100.000
Maximální okamžitá kapacita zařízení vč.výrobků z odpadu (t)		140.000

Úprava odpadu před jeho využitím nebo odstraněním**Mechanické úpravy-drcení a třídění odpadů****činnost 3.2.0, 3.4.0****způsob nakládání R12a, D14**

- R12a Úprava odpadů před využitím některým ze způsobů uvedených pod označením R1 až R11 neuvedená v dalších bodech **160.000 t/rok**

Skladování ostatních odpadů**činnost 12.1.0****způsob nakládání R13a, D15**

- R13a Skladování odpadů před využitím některým ze způsobů uvedených pod označením R1 až R12, s výjimkou dočasného uložení v rámci shromažďování a sběru **100.000 t**

Přehled zájmových pozemků:

p.č.	rozloha	druh pozem.	majitel	adresa
1890/18	6 031	ostatní plocha	Smolík Michal	Čs.armády 1213/218, 691 41 Břeclav
1890/19	196	ostatní plocha	Smolík Michal	Čs.armády 1213/218, 691 41 Břeclav
1890/58	1 978	ostatní plocha	Smolík Michal	Čs.armády 1213/218, 691 41 Břeclav
1890/60	23 372	ostatní plocha	Smolík Michal	Čs.armády 1213/218, 691 41 Břeclav
1890/67	328	ostatní plocha	Smolík Michal	Čs.armády 1213/218, 691 41 Břeclav
1890/69	532	ostatní plocha	Smolík Michal	Čs.armády 1213/218, 691 41 Břeclav
5652	286	ostatní plocha	Smolík Michal	Čs.armády 1213/218, 691 41 Břeclav
5653	251	ostatní plocha	Smolík Michal	Čs.armády 1213/218, 691 41 Břeclav
5654	512	ostatní plocha	Smolík Michal	Čs.armády 1213/218, 691 41 Břeclav
5655	287	ostatní plocha	Smolík Michal	Čs.armády 1213/218, 691 41 Břeclav
5656	701	ostatní plocha	Smolík Michal	Čs.armády 1213/218, 691 41 Břeclav
5657	737	ostatní plocha	Smolík Michal	Čs.armády 1213/218, 691 41 Břeclav
5658	463	ostatní plocha	Smolík Michal	Čs.armády 1213/218, 691 41 Břeclav
5773	117	ostatní plocha	Smolík Michal	Čs.armády 1213/218, 691 41 Břeclav
celkem		35 789 m2		

Popis používané techniky na RD**Mobilní čelistový drtič HARTL POWERCRUSHER PC 1055 J (dále jen MČD)**

Výrobce zařízení	HARTL POWERCRUSHER
Typ zařízení	Čelistový drtič
Typové označení	PC1055J
Sériové číslo	523621262
Rok výroby	2009
Vlastník zařízení	TLAK SMOLÍK s.r.o.
Zpracovávaný materiál	Stavební suť, beton, železobeton, cihly, asphalt, kamenivo v rámci stavebních odpadů, pouze nelepivý materiál
Velikost vstupního materiálu	1000 mm x 550 mm
Pohon	Dieselmotor

Emisní ochrana	Skrápění je namontované přímo od výrobce drtiče a to přímo pod násypkou. Jsou to čtyři trysky napojené na hadici.
----------------	---

Mobilní čelistový drtič HARTL POWERCRUSHER PC1055 J (dále jen MČD) o výkonu 200 t/hod. je určen k drcení přírodních materiálů, stavební suti, betonu, železobetonu a podobných materiálů ve středně velkých šterkovnách nebo recyklačních deponiích.

MČD se sestává z násypky o objemu 3,5 m³, hydraulicky poháněného vibračního podavače, který nasypnaný materiál stálou rychlostí dodává do čelistí drtiče. Pod vibračním podavačem a vstupem do drtiče je odhliňovací pás, který slouží k separaci hlinitých částí. K drcení materiálu je použit čelistový drtič o rozměrech 1000 x 550 mm, drcený materiál je drcen dvěma čelistmi (jedna pohyblivá, druhá pevná). Rozdrcený materiál je vynášen hlavním pásem. Při využití MČD k recyklaci je nad hlavním vynášecím pásem zabudován magnetický separátor kovů.

Pohon zajišťuje vznětový motor CAT C7. Drtič je poháněn klínovými řemeny. Veškeré ostatní pohony jako např. pohon dopravníků, pojezdu, vibračního podavače jsou poháněny hydromotory tlakovou hydraulikou z centrálního čerpadla na motoru.

MČD se pohybuje na pásovém podvozku s maximální rychlostí 1,2 km/hod a se stoupavostí max. 20°. Drtič lze ovládat manuálně nebo pomocí dálkového ovládání. Na zařízení je instalováno vlastní skrápění, aby se zabránilo prašnosti výstupního materiálu. Materiál ke zpracování je také skrápěn před vstupem do drtiče. Je provozováno tzv. drcení za mokra, aby se předcházelo prašnosti. Na mobilní drtič navazuje mobilní dvousítný třídič HARTL POWERCRUSHER HCS 3715 (dále jen MDT) je určen k třídění přírodních materiálů, stavební suti, betonu a podobných materiálů ve středně velkých šterkovnách nebo recyklačních deponiích.



Mobilní odrazový drtič Sandvik QI341 (dále jen MOD)

Výrobce zařízení	Sandvik
Typ zařízení	odrazový drtič
Typové označení	QI341
Sériové číslo	10036
Rok výroby	2018
Vlastník zařízení	TLAK SMOLÍK s.r.o.
Zpracovávaný materiál	Stavební suť, beton, železobeton, cihly, asphalt, kamenivo v rámci stavebních odpadů
Velikost vstupního materiálu	992 mm x 670 mm
Pohon	Dieselmotor CAT C93B 280 kW
Emisní ochrana	Skrápění je namontované od výrobce drtiče



Za MČD nebo MOD navazuje **haldovací pás Keestrack S5** na pásovém podvozku o délce 23 m s výsypnou výškou max. 9.650 mm. Výkon dopravníku je max. 50 t/hod. Hmotnost je 12 t. HP má vlastní naftový motor Deutz 36 kW.



Mobilní dvousítný třídíč KEESTRACK NOVUM K4

Výrobce zařízení	KEESTRACK NOVUM
Typ zařízení	Hrubo třídíč
Typové označení	K4 Novum
Sériové číslo	K4 21-N854
Rok výroby	2018
Vlastník zařízení	TLAK SMOLÍK s.r.o.
Zpracovávaný materiál	Stavební suť, beton, železobeton, cihly, asfalt, kamenivo v rámci stavebních odpadů, pouze nelepivý materiál
Velikost třídící plochy	4200x1500
Pohon	Dieselmotor
Emisní ochrana	Tříděný materiál je krápněn, buď z drtiče, nebo se daný materiál skrání před vysypáním do násypky. Dále je namontovaná tryska na hlavním pásu, která je napojená na hadici.



Mobilní dvousítný třídič zařízení KEESTRACK K4 NOVUM (dále jen MDT) je určen k třídění přírodních materiálů, stavební suti, betonu a podobných materiálů ve středně velkých štěrkovnách nebo recyklačních deponiích.

MDT se sestává z násypky o objemu 7 m³. V násypce je umístěný článkový dopravník o šíři 1120 mm určený pro dopravu materiálu do vlastního třídícího boxu. Třídící box je dvousítný a je vybaven dvouložiskovým systémem uložení hřídele. Velikost horní i dolní síťové plochy je 4200x1500 mm. Roztříděný materiál putuje na dva boční a jeden hlavní vynášecí pas.

Pohon zajišťuje vznětový motor CAT. Všechny pohyblivé součásti MDT jsou poháněny pomocí hydromotorů a pístnic z centrálního čerpadla na motoru.

MDT se pohybuje na pásoém podvozku s maximální rychlostí 1,5 km/hod a se stoupavostí max. 20°. Třídič lze ovládat pomocí kabelového dálkového ovládání.

Další stroje na RD:



- Kolový nakladač CAT 962M



- Nakladač Develon DL220-7

- Pásové rypadlo CAT 316



- Traktorbagr JCB 3CX



- Třístranný sklápěčkový automobil T-815 S3 6 x 6



Popis technologických operací

Postup při zpracování

Čelním kolovým nakladačem se do násypky drtiče naveze stavební suť, kde je podrcena na menší části a výstupním materiálem je recyklát, který se bude dále používat ve stavebnictví. Ten bude po podrcení výstupním pásem dopravován do třídiče k roztřídění na různé frakce, což umožní lepší využití tohoto recyklátu.

Popis zařízení k omezování znečištění

Během třídění může vznikat prašnost. Dle provozních podmínek a legislativních požadavků musí být vstupní materiál k recyklaci dostatečně vlhký. Realizovaným opatřením pro omezení emisí TZL je provozování vlastní recyklace za mokra, tj. Skrápěného vodou v dostatečném předstihu tak, aby byla zpracovávaná suť, která je nasákavá udržována dostatečně vlhká, a to po celou dobu procesu recyklace. Nad výstupním pásem drtiče jsou umístěny 3 trysky na skrápění, které skrápějí již zpracovaný materiál, aby byla prašnost maximálně omezena.

Likvidace sekundární prašnosti

Pro omezení sekundární prašnosti pracovníci provozovny provádí pravidelně úklid obslužných komunikací a manipulačních ploch.

Hlučnost

MČD a MTD vydává během provozu hluk, jehož intenzita akustického pole klesá ve volném prostoru takto:

Výstupy z technologie

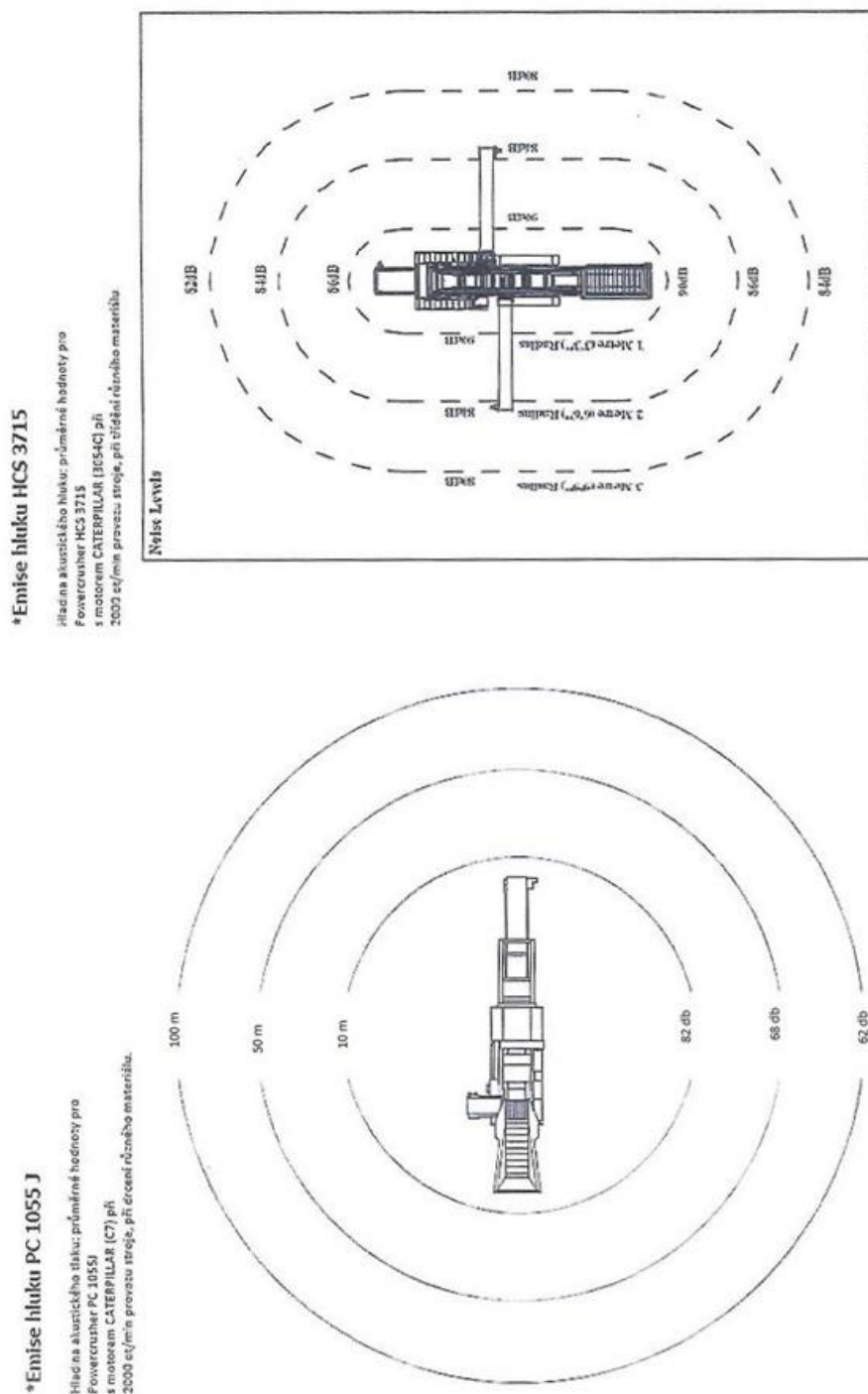
Výstupem z technologie je recyklát ze stavebních odpadů, betonu, kameniva a obdobných materiálů. Zařízení není určeno k výrobě energie. Vznikající odpady odpovídají běžnému provozu zařízení. V zařízení může dojít ke vzniku odpadů nebo recyklátu, v případě vzniku dojde k jejich shromažďování a soustřeďování před jejich předáním oprávněným osobám. Odpady budou zařazeny dle druhů a kategorií, shromažďovány utříděně podle jednotlivých druhů a kategorií. Bude vedena průběžná evidence o odpadech a způsobech nakládání s nimi a místa nakládání s odpady budou řádně označena.

Ve volném prostředí klesne hladina akustického tlaku pod 50 dB ve vzdálenosti 500 m od MČD a MDT.

V případě že je nutné provozovat MČD a MDT blíže pak zkrátí pracovní doba ze stavební činnosti dle tabulek:

Doba provozu MČD (vždy mezi 7:00 - 21:00) [hod]	Minimální vzdálenost mezi MČD, MDT a chráněným objektem [m]
1	30
2	43
3	52
4	61
5	69
6	76
7	83
8	88
9	91
10	94
11	98
12	103
13	107
14	111

Emise z technologického zdroje



Prašnost

MČD pohání dieselový motor CAT C7 187 kW. Tepelný výkon tohoto motoru je nižší než 85 kW. Motor splňuje emisní normu: EPA TIER-3 2006 – STAGE – IIIA 2006 – 2010. Během drcení může vznikat prašnost. MČD je vybaven rozvodem vody pro zkrápění drceného materiálu. V areálu je suť skrápěna před drcením, aby se předešlo prašení při manipulaci a převozu sutě do drtičky.

MTD pohání dieselový motor CAT 3054C DIT 75 kW. Tepelný výkon tohoto motoru je nižší než 85 kW. Motor splňuje emisní normu: EU NRMM 97/68/EC STAGE 2 – USA 40 CFR PART 89.112 TIER 2. Během třídění může vznikat prašnost.

Drtič stavebních sutí (čelistový) :

Velikost vstupního materiálu: 900 x 500 mm
 Kapacita drtiče: cca. 200 t/hod
 Pohon: dieselhydraulika

Třídíč (vibrační) :

Velikost třídící plochy: 2500 x 1250 mm
 Kapacita třídíče: cca. 300 t/hod
 Pohon: dieselhydraulika

TZL - tuhé znečišťující látky, jsou nazývány částice různých velikostí, tvaru, původu, složení a struktury.

Emisní limity pro danou technologii nejsou stanoveny. Pro danou technologii platí pouze technická podmínka provozu ve vyhlášce č. 415/2012 Sb., příloha č. 8, část II bod 4.5.1.

Technická podmínky provozu:

Snížit emise TZL na všech místech a při všech operacích, kde dochází k emisím TZL do ovzduší, a to v závislosti na povahu procesu, např.:

- zakrytím třídících a drticích zařízení a všech dopravních cest,
- instalací zařízení k omezení emisí - odprašovací, mlžící, pěnové, skrápěcí zařízení,
- opatřeními pro skladování prašných materiálů - uzavřené skladovací prostory, umístování venkovních skládek na závětnou stranu, jejich skrápění a budování zástěn,
- opatřeními pro přepravu materiálů - pravidelná očista a skrápění komunikací a manipulačních ploch, omezení rychlosti pohybu vozidel v areálu zdroje, zakrývání nákladních prostorů expedujících dopravních prostředků.

Bude provedeno stanovení měrné výrobní emise na základě výsledků z autorizovaného měření a následně budou vypočteny emise z dané technologie.

Výsledky měření budou následně předány Krajskému úřadu JHM kraje.

7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Předpokládaný termín realizace záměru navýšení kapacity je začátek roku 2027.

8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Zájmová lokalita posuzovaného záměru spadá do kraje Jihomoravského.

Posuzovaný záměr se nachází na katastru obce Břeclav (ZUJ : 6689078).

Příslušný stavební úřad a odbor výstavby a ŽP je v Břeclavi.

9. Výčet navazujících rozhodnutí

podle § 9a odst. 3 a správních orgánů, které budou tato rozhodnutí vydávat

Tab.č.1: Přehled navazujících rozhodnutí

Název aktu	Ustanovení, právní předpis	Správní úřad
Jednotné environmentální stanovisko	zák.č. 148/2023 Sb.	Obecný stavební úřad a ŽP MěÚ Břeclav
Povolení provozu dle zákona o odpadech	zák.č. 541/2020 Sb.	KÚ JmK
Povolení provozu dle zákona na ochranu ovzduší	zák.č. 201/2012 Sb.	KÚ JmK

B.II. Údaje o vstupech

1. Půda

ČÚZK uvádí v k. ú. Břeclav přibližně **1 252 ha lesů, 290 ha travních porostů** a značnou výměru vodních ploch a přirozených i umělých vodních toků. Celková výměra katastru je přibližně **3 976 ha**.

ZPF

Podíl orné půdy v k.ú. Břeclav tvoří 74,7%.

Podíl orné půdy v k.ú. Hrušky tvoří 74,7%.

V okolí obce se nachází půdy převážně I., II. a IV. třídy ochrany.

Půdy v řešeném území náleží k následujícím hlavním půdním jednotkám:

HPJ 01 - černozemě (typické i karbonátové) na spraši, středně těžké, s převážně příznivým vodním režimem.

HPJ 04 - černozemě nebo drnové půdy černozemní na pískách, mělké (do 30 cm) překryvy spraše na pískách, lehké, velmi výsušné půdy.

HPJ 05 - černozemě, vytvořené na středně (30-70 cm) mocné vrstvě spraši uložené na pískách, popřípadě nivní půdy na nivní uloženině s podložím písku, lehčí, středně výsušné půdy.

HPJ 06 - černozemě typické, karbonátové i lužní na slinitých a jílovitých substrátech; těžké půdy s lehčí ornici a těžší spodinou. občas převlhčené.

HPJ 55 - fluvizemě psefitické, arenické stratifikované, černice arenické i pararendziny arenické na lehkých nivních uloženinách, často s podložím teras, zpravidla písčité, výsušné. V katastru obce je evidováno velké množství meliorovaných pozemků v užívání vlastníků, resp.nájemců těchto pozemků

Přehled zájmových pozemků:

p.č.	rozloha	druh pozem.	majitel	adresa
1890/18	6 031	ostatní plocha	Smolík Michal	Čs.armády 1213/218, 691 41 Břeclav
1890/19	196	ostatní plocha	Smolík Michal	Čs.armády 1213/218, 691 41 Břeclav
1890/58	1 978	ostatní plocha	Smolík Michal	Čs.armády 1213/218, 691 41 Břeclav
1890/60	23 372	ostatní plocha	Smolík Michal	Čs.armády 1213/218, 691 41 Břeclav
1890/67	328	ostatní plocha	Smolík Michal	Čs.armády 1213/218, 691 41 Břeclav
1890/69	532	ostatní plocha	Smolík Michal	Čs.armády 1213/218, 691 41 Břeclav
5652	286	ostatní plocha	Smolík Michal	Čs.armády 1213/218, 691 41 Břeclav
5653	251	ostatní plocha	Smolík Michal	Čs.armády 1213/218, 691 41 Břeclav
5654	512	ostatní plocha	Smolík Michal	Čs.armády 1213/218, 691 41 Břeclav
5655	287	ostatní plocha	Smolík Michal	Čs.armády 1213/218, 691 41 Břeclav
5656	701	ostatní plocha	Smolík Michal	Čs.armády 1213/218, 691 41 Břeclav
5657	737	ostatní plocha	Smolík Michal	Čs.armády 1213/218, 691 41 Břeclav
5658	463	ostatní plocha	Smolík Michal	Čs.armády 1213/218, 691 41 Břeclav
5773	117	ostatní plocha	Smolík Michal	Čs.armády 1213/218, 691 41 Břeclav

celkem 35 789 m²

Půda na lokalitě je po dlouhém průmyslovém využívání (dříve areál Transgasu) degradována bez využitelné ornice, uhuštěná a pevná.

Zábor PUPFL

Trvalý zábor půdy v PUPFL je nulový. Plochy recyklačního dvora jsou zařazeny do ostatní půdy jako manipulační plochy.

Erozní ohrožení půdy

Žádné na lokalitě není.

2. Odběr a spotřeba vody

Pitná voda - Provozní budova je zásobována pitnou vodou z vodovodní přípojky. Přípojka je z HDPE DN 25 – délka 7m.

Uvažovaná spotřeba pitné vody:

počet osob: 2 osoby dělnické profese

1 osoba administrativní

- směrná roční spotřeba $2 \times 26\text{m}^3 + 1 \times 18\text{m}^3 = 70\text{m}^3$ /rok
- průměrná spotřeba vody $70\text{m}^3 / 250 \text{ prac.dní/rok} = 280\text{l/den}$

Provozní voda - Jako provozní voda se používá především zachycená srážková voda, která se ze záchytné jímky přečerpává do nadzemní plastové nádrže o objemu cca. 30 m³. Odtud se voda přečerpává do vnitroareálového rozvodu, ze kterého se pak používá k postřikování materiálu přes flexibilní hadice proti prášení hlavně při drcení stavebních sutí.

Plnění nádrže se provádí čerpadlem ze zásobní jímky krátkou propojkou potrubím z PE kontinuálně automatizovaným provozem čerpadla s plovákem.

Nároky na spotřebu provozní vody budou především v době nadměrného suchého počasí a vysokých teplot, kdy se nadměrně může prášit a to především na postřikování při technologických operacích a na skrápění komunikací v areálu. Skrápění se provádí při provozu zametacího zařízení postřikem ze zásobní nádrže na stroji. Vodu si odebírá ze zásobní nádrže mobilní hadicí.

Spotřeba této provozní vody je těžko odhadnou, postřikování se používá se dle potřeby a typu zpracovávaného materiálu.

3. Surovinové a energetické zdroje

Potřeba elektrické energie je především pro provoz provozní budovy, pro osvětlení areálu a dobíjení baterií mobilních strojů.

Plyn zaveden není. Jiné další surovinové zdroje nejsou potřeba.

4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Břeclav je významnou silniční křižovatkou; kolem města vede dálnice D2 (Brno – Bratislava, E65), která se tu kříží na exitu 48 se silnicí I/55 (Olomouc – Hodonín – Břeclav – hraniční přechod Poštorná/Reintal do Rakouska). Na ní se v Poštorné napojuje silnice I/40 z Mikulova. Do exitu 48 je napojena i silnice II/425 od Hustopečí, která dále pokračuje z Břeclavi na Lanžhot. Územím města prochází i silnice III. třídy:

- III/00221 Břeclav – letiště – směr Ladrná
- III/05528 k železniční stanici Hrušky
- III/05529 Poštorná – turistický hraniční přechod směr Bernardsthal (neudržovaná silnice sloužící hlavně jako cyklotrasa)
- III/41417 Poštorná – Charv. Nová Ves – směr Lednice
- III/4231 odbočka ze silnice II/425 na Moravský Žižkov

Současná dopravní situace v Břeclavi je problematická, především z důvodu existence jediné silniční komunikace pro dopravu mezi místními částmi i pro tranzit. Výstavbu jakéhokoli alternativního spojení ztěžuje náročný lužní terén v bezprostředním okolí zástavby, stavbu obchvatu navíc brzdily dlouholeté spory o vedení dálničního spojení Brna a Vídně.

K únoru 2024 je naplánována výstavba obchvatu jižně okolo města v délce 8,82 kilometru s celkem 19 mosty, která by měla proběhnout v letech 2025–2029.

Z hlediska silniční dopravy jsou zásadní:

- **D2 Brno–Bratislava,**
- **I/55,**
- **I/40 Břeclav–Mikulov,**
- **II/425,**
- železniční koridory.

Územně analytické podklady označují I/55 za páteří tah a uvádějí významnou intenzitu dopravy zejména na D2 a I/55.

Doprava potřebná pro obsluhu záměru, bude z areálu směřována na komunikaci 4243. Pro potřeby RS se uvažuje rozpad dopravy 100% směr komunikace č. 55. Na komunikaci č.55 se uvažuje rozpad směr Břeclav 50%, směr Hodonín 50%.

Intenzity dopravy na I/55 u odbočky na Hrušky a Tvrdonice, sčítací úsek 6-0850:

TNV	O	M	SV
3093	11764	128	14985

sčítací úsek 6-7770 na silnici **05531** na Hrušky u zaústění do I/55:

231	1169	11	1411
-----	------	----	------

- sčítání na komunikaci III třídy 4243 (Hrušky - Tvrdonice) není k dispozici
- Trať 330 je v jízdním řádu vedena jako Přerov–Břeclav a úsek Hodonín–Břeclav je její součástí. Podle jízdního řádu 2026 vychází na úseku **Břeclav–Hodonín** přibližně 80 vlaků za 24 hodin v obou směrech dohromady. U **skutečné zatíženosti koleje** je navíc nutné přičíst nákladní dopravu. Pro úsek **Břeclav–Hodonín (cca 20 km)** bych ji charakterizoval takto:

- **osobní doprava:** přibližně **80–85 vlaků/24 h**, oba směry,
- **nákladní doprava:** řádově **20–30 vlaků/24 h**, oba směry,
- **celkem:** přibližně **100–115 vlaků za 24 hodin**.

To znamená průměrně asi **4–5 vlaků za hodinu**, ovšem provoz není rovnoměrný – ve špičkách může být sled vlaků výrazně hustší.

Tab.: Počty vozidel do RD

Tab. 1 Počty vozidel do RD

Vstupní parametry				
Celková roční kapacita zařízení		160 000		tun
Projektovaná denní zpracovatelská kapacita zařízení		1 000		tun
Maximální okamžitá skladovací kapacita		100 000		tun
Návozy materiálu na recyklaci				
Typ vozidla	Tonáž vozidla (tun)	Počet návozu/den	Průměrná přepravní kapacita/rok	Průměrná přepravní kapacita/rok
TNV	15	40	600	96000
Kontejner 9T	9	25	225	36000
Kontejner 5T	5	23	115	18400
Kontejner 3T	3	20	60	9600
Celkem		108	1 000	160 000
Odvozy recyklátů a odpadů				
Typ vozidla	Tonáž vozidla (tun)	Počet odvozu/den	Průměrná přepravní kapacita/rok	Průměrná přepravní kapacita/rok
TNV	15	40	600	96000
NV	10	30	300	48000
NV	5	20	100	16000
Celkem		90	1000	160000

Osobní automobilová doprava je kvantifikovaná 2 OV za den, tzn. 4 průjezdy za den. Osobní automobilová doprava bude spjata s dopravou zaměstnanců.

Do recyklačního dvora přijíždí obvykle za den max. cca. 32 nákladních aut vlastních nebo zákazníků přivážejících stavební odpady nebo odvážejících recyklát. Celkem se jedná cca. o 64 příjezdů a odjezdů komplet.

Přírůstky dopravy nejsou celkově nijak závažné negativní. Přírůstky intenzity na hlavní I/55 jsou zcela zanedbatelné.

B.III. Údaje o výstupech

Snahou investora i projektantů je navrhnout a provozovat stavbu tak, aby její negativní vlivy na životní prostředí byly minimalizovány. Negativní účinky stavby a jejího zařízení na životní prostředí, zejména škodlivé exhalace, hluk, teplo, otřesy, vibrace, prach, zápach, znečišťování vod a pozemních komunikací a zastínění budov, nepřekročí limity, uvedené v příslušných předpisech.

1. Emise do ovzduší

Stávající situace

V území se nenacházejí významné zdroje znečišťování ovzduší, s výjimkou blízkého liniového zdroje D2 a R55 a ploch souvisejících s těžbou plynu, ropy a lignitu.

Imisní situace v řešeném území je kromě liniových staveb poznamenána i prachem uvolňovaným při větrné erozi na zemědělské půdě v širším okolí.

Při provozu

Do rozptylové studie jsou zahrnuty následující zdroje znečišťování ovzduší:

- Doprava mimo areál (návoz odpadů, odvoz odpadů, odvoz recyklátu, znečišťující látky benzen, BaP, NOx, PM10, PM2.5)
- Doprava v areálu (pohyb TNA v areálu, benzen, BaP, NOx, PM10, PM2.5)
- Vykládka odpadů (PM10, PM2.5)
- Fugitivní emise ze skladování odpadů (PM10, PM2.5)
- Třídění odpadů (emise z třídění PM10, PM2.5, emise z provozu dieselagregátu benzen, BaP, NOx, PM10, PM2.5)
- Drcení odpadů (emise z drcení, PM10, PM2.5, emise z provozu dieselagregátu benzen, BaP, NOx, PM10, PM2.5)
- Nakládka odpadů a recyklátu (emise z přesunu materiálu PM10, PM2.5 a z provozu nakladače benzen, BaP, NOx, PM10, PM2.5)

2. Odpadní vody

Srážkové vody

Likvidace dešťových vod bude probíhat jednak pomocí přirozeného vsaku, jednak koncentrováním a zachycováním v jímce na pozemku RD, odkud je přečerpávána do kruhové laminátové nádrže za provozní budovou o objemu 12 m³. Zachycená srážková voda je dále používána na postřikování ploch (především dopravních cest) a na eliminaci prašnosti při drcení stavebních sutí přímo na drtiči nebo třídiči.

Splaškové vody

Splaškové vody jsou svedeny do nově vybudované plastové jímky osazené na stavebním pozemku v blízkosti nové provozní budovy. Likvidace splaškových vod bude prováděna odvozem splašků na ČOV.

3. Odpady

Při vlastním provozu provozní budovy bude vznikat pouze běžný komunální odpad, ten bude tříděn a uložen ve sběrných nádobách na pozemku střediska.

Odpady z recyklace stavebních sutí budou vznikat jako vyseparované nežádoucí příměsy ve stavebních sutiích

Původce má povinnost při své činnosti nebo v rozsahu své působnosti předcházet vzniku odpadů, omezovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti. Odpady, jejichž vzniku nelze zabránit, musí být využity nebo odstraněny způsobem, který neohrožuje lidské zdraví, životní prostředí nebo zvířata a je v souladu se zákonem a k němu se vztahujícími právními předpisy. Na každého, kdo odpad od původce převezme, přecházejí povinnosti původce.

Zákon ukládá původci povinnost zajistit přednostně využití odpadů před jejich odstraněním, přičemž využití odpadů jako druhotných surovin má přednost před jejich tepelným využitím. Uložení na skládku mohou být odstraňovány pouze ty odpady, u nichž jiný způsob odstranění není dostupný nebo by přinášel vyšší riziko pro životní prostředí nebo lidské zdraví, a pokud uložení odpadu na skládku neodporuje tomuto zákonu nebo prováděcím právním předpisům.

Původce je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich využití nebo zneškodnění a je povinen zařadit odpad podle druhů a kategorií stanovených v Katalogu odpadů.

Odpady musí být zabezpečeny před nežádoucím únikem, zcizením nebo znehodnocením. Původce je povinen si ověřit, že ten, komu odpady předává, má oprávnění k nakládání s odpady. Nebezpečné složky musí být náležitě zneškodněny odborným způsobem, ředění nebo míchání odpadů za účelem snížení koncentrace nebezpečných látek pro následné zneškodnění je zakázáno.

Přechodné skladování odpadů na zařízeních stavenišť či vlastním staveništi bude omezeno na nezbytně nutnou dobu. Při demoličních činnostech při práci s azbestem budou dodržována opatření k ochraně zdraví podle § 21 nařízení vlády 361/2007 Sb.

Předpokládaný přehled odpadů z provozu RD je v následující tabulce:

Tab.č.7: Předpokládaný přehled odpadů z provozu

kód druhu odpadu	název odpadu	kategorie odpadu	skladování/ přeprava	množství [kg/rok]
17 02 01	Dřevo	O	kontejner	200
17 02 03	Plasty	O	kontejner	50
17 04 05	Železo a ocel	O	kontejner	500

Produkované odpady z provozu RD budou prioritně využívány k dalšímu využití – recyklace nebo jako surovina pro další výrobu.

Odpadové hospodářství a organizační zabezpečení řízení a práce s odpady, včetně plánu odpadového hospodářství bude zpracováno podle zákona o odpadech zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, vyhlášky MŽP č. 273/2021, o podrobnostech nakládání s odpady a vyhlášky MŽP č. 8/2021, o Katalogu odpadů. Jednotlivé odpady budou ukládány před odstraněním odděleně v uzavřených plastových nebo kovových kontejnerech/sudech a za úplaty budou předávány specializovaným firmám (které mají oprávnění k nakládání s odpady) k jejich využití nebo k odstranění. Množství odpadů jsou stanovena odhadem, budou uživatelem dopřesněna před zahájením výroby v souvislosti se schvalováním plánu odpadového hospodářství.

Kácení

Pro zvýšení kapacity RD se nepředpokládá kácení dřevin a křovin.

4. Hluk

Hladina hluku z provozu RD nepřekročí nejvyšší přípustné hodnoty dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

4.1. Stávající hluková žádost

Hluková zátěž jako významný faktor, který může způsobit poškození zdraví a obtěžování obyvatelstva, je významná zejména podél trasy I/55 na západ od posuzované lokality a také podél železniční trati bezprostředně nad lokalitou RD.

4.2. Hluk z provozu RD

Po posouzení šíření hluku z provozu RD pro účely hodnocení vlivu záměru na ŽP byla zadána a vypracována **hluková studie**. Vypracování HS zajistila firma TOP-ENVI Tech Brno v 02/2024 u RNDr.Kadlecové.

Ve výpočtu je uvažován souběžný provoz následujících mechanismů s nejvyšším akustickým výkonem:

Označení zdroje	Zdroj hluku	Akustický výkon Lw [dB]
P1	Drtič	111,5
P2	Třídíč	112
P3	Kolový nakladač	105
P4	Pásový nakladač	105
P5	Traktorbagr	105

Je uvažována maximální doba provozu výše uvedených mechanismů, tj. 8 souvislých a na sebe navazujících nejhlučnějších hodin.

Po realizaci záměru na navýšení kapacity recyklačního dvora bude využití mechanismů během dne obdobné. V současné době je provoz v areálu cca 2 dny v týdnu, po realizaci záměru bude využití během týdne vyšší.

Hladina hluku z provozu RD nepřekročí nejvyšší přípustné hodnoty dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Bylo také provedeno měření hluku (v 08/2022 Hygienickou laboratoří Hodonín) :

Účel zkoušky měření hluku: Stanovení imisních hodnot hluku v chráněném venkovním prostoru staveb obce Hrušky a města Břeclav z provozu areálu společností TLAK SMOLÍK s.r.o. „Recyklační dvůr Hrušky“ na pozemcích p. č. 1890/18 a p. č. 1890/19 v k. ú. Břeclav.

Zákazník požadoval posoudit hlukovou zátěž chráněného venkovního prostoru staveb nacházejících se v okolí areálu recyklačního dvora z provozu areálu recyklačního dvora v době zpracování stavební sutě na recyklační lince (nakládka, drcení, třídění).

Nejbližše se areálu recyklačního dvora nachází stavba RD Nádraží 550, Hrušky a stavba pro dopravu Přednádraží 3273, Břeclav.



Znázornění celkové situace měření s vyznačením měřicích míst

Měřicí místo A – chráněný venkovní prostor stavby rodinného domu Nádraží 550, Hrušky Měřicí místo B – chráněný venkovní prostor stavby pro dopravu Přednádraží 3273, Břeclav

Výsledné hodnoty uvedené v bodě 3 tohoto protokolu jsou porovnány s hygienickými limity stanovenými nařízením vlády č. 272/2011 Sb., ze dne 24. srpna 2011, ve znění pozdějších předpisů. Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A, s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se v chráněném venkovním prostoru staveb stanoví podle odst. 3 § 12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb. ze dne 24. srpna 2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, součtem základní hladiny akustického tlaku $A_{LAeq,T} = 50$ dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru, k denní a noční době, které jsou uvedeny v tabulce č. 1 části A přílohy č. 3 k tomuto nařízení. Pro vysoce impulsní hluk se přičte další korekce -12 dB. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích, drahách a z leteckého provozu, se přičte další korekce -5 dB. Hlukem s tónovými složkami je vždy hudba nebo zpěv.

Pro chráněný venkovní prostor a chráněný venkovní prostor staveb je podle odst. 3 § 12 a tabulky č. 1, části A přílohy č. 3 nařízením vlády č. 272/2011 Sb., ze dne 24. srpna 2011, ve znění pozdějších předpisů stanoven hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A v denní době $LA_{eq,T} = 50$ dB.

Při měření hluku v chráněných venkovních prostorech staveb, v chráněném venkovním prostoru a v chráněných vnitřních prostorech staveb se uvádí nejistota, kterou se rozumí rozšířená kombinovaná standardní nejistota měření. Nejistota musí být uplatněna při hodnocení naměřených hodnot.

Výsledná hodnota hladiny akustického tlaku A prokazatelně nepřekračuje hygienický limit, jestliže výsledná ekvivalentní hladina akustického tlaku A po odečtení hodnoty kombinované rozšířené nejistoty je rovna nebo je nižší než hygienický limit nebo výsledná hladina maximálního akustického tlaku je rovna nebo je nižší než hygienický limit.

5. Vibrace

Vibrace se mohou vyskytovat při provozu v blízkosti drtičů a třídiče, resp.přímo na strojích.

6. Záření radioaktivní, elektromagnetické

Posuzované navýšení kapacity není žádným zdrojem radioaktivního nebo elektromagnetického záření.

C. Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území

1. Výčet nejzávažnějších enviromentálních charakteristik dotčeného území

1.1. Geomorfologie, geologie a hydrogeologie

Geomorfologie

Z geomorfologického hlediska patří zkoumaná lokalita do provincie Západopanonská pánev, subprovincie Vídeňská pánev, celku Dolno-moravský úval, podcelku Dyjsko-moravská pahorkatina, okrsku Tvrdonická pahorkatina.

Geologie

Geologicky je tvořen sedimenty neogenu. Tyto jsou souvisle překryty sedimenty kvartéru, obvykle fluvialní geneze. Podzemí voda je vázána na písčité a štěrkově polohy hluboko na úrovni erozní základny a bez hydraulické souvislosti s povrchovým tokem.

Sesuvná území

Na jižní části k.ú.Hrušky na pozemku s parc.č.158/7 je evidováno aktivní sesuvné území a evidenčním číslem 6621 Hrušky o ploše 100x22 m.

Eroze

Také na území obce Hrušky, tak jako v celém Jihomoravském kraji, je významným problémem větrná a vodní eroze. Větrná eroze poškozuje především půdy na plošinách a mírných svazích, ohroženy jsou však v podstatě všechny půdy.

Většina nezastavěného řešeného území je charakteristická svým rovinatým reliéfem náhylným k větrné erozi. Vodní eroze v řešeném území představuje významné riziko, ale celé území obce je zařazeno do zranitelných oblastí.

Pedologie

Převažujícím půdním typem v okolí posuzované lokality je černozem (anenická, pelická, modální a černická), dále se zde vyskytují černice fluvické anenické a černice fluvické glejové pelické.

1.2. Biogeografické členění

Podle Biogeografického členění ČR (Culek M. a kol.) území leží v Dyjsko-moravském bioregionu.

1.11 Dyjsko-moravský BIOREGION

Podle Culka (1996) se zájmové území obce Hrušky nachází v provincii středoevropských listnatých lesů, v podprovincii panonské a v bioregionu Dyjsko-Moravském.

Jádro bioregionu leží v termofytiku fyto geografického okresu 18. Jihomoravský úval a v 1. vegetačním stupni (planárním). Bioregion je tvořen především širokými říčními nivami řeky Moravy a jejích přítoků (Dyje, dolní Jihlavy a Svratky). V současnosti mají lužní lesy a orná půda vyrovnané zastoupení, luk je málo, hojně jsou vodní plochy, místy malé hodnoty.

Potenciálně převládají lužní lesy, na mokřadech je vyvinuto primární bezlesí. Na části bezlesí jsou vyvinuty přirozené luční porosty. Ve vlhkomilné i suchomilné flóře jsou zastoupeny četné druhy vázané na aluvia dolních toků řek, často z Panonie, kontinentálního (ponticko-jihosibiřského charakteru). Jsou to např. jasan úzkolistý (*Fraxinus angustifolia*), máčka plocholístá (*Eryngium planum*), bledule letní (*Leucjum aestivum*) a pryšec bahenní (*Tithymalus palustris*). Vzácně se udržely hájové druhy – zřejmě splavené z vyšších poloh např. zapalice žlutuchovitá (*Isopyrum thalictroides*), kopytník evropský (*Asarum europaeum*) a kyčelnice cibulkonosná (*Dentaria bulbifera*).

Fauna bioregionu je součástí severopanonské podprovincie. Významným prvkem luhu jsou periodické záplavové a sněžní tůně s výskytem charakteristických korýšů – žábřonožek a listonohů. Tekoucí vody patří převážně do cejnového pásma. Řekami se šíří reintrodukovaný bobr evropský (*Castor fiber*). Mezi často se vyskytující ptáky patří volavka červená (*Ardea purpurea*), husa velká (*Anser anser*), zrzohlávka rudozobá (*Netta rufina*), luňák červený (*Milvus milvus*), luňák hnědý (*Milvus migrans*), orel mořský (*Haliaeetus albicilla*), břehouš černoocasý (*Limosa limosa*), břehule říční (*Riparia riparia*), sýkořice vousatá (*Panarus biarmicus*), slavík modráček (*Luscinia svecica*) a moudivláček lužní (*Remiz pendulinus*). Mezi význačné druhy dále patří skokan štíhlý (*Rana dalmatina*), želva bahenní (*Emys orbicularis*), z ryb jeseter malý (*Ancipenser ruthenus*) a drsek větší (*Zingel zingel*), z měkkýšů např. oblovka lesklá (*Cochlicopa lubrica*), z hmyzu pestrokřídlec podražcový (*Zerynthia polyxena*).

Geografie

Břeclav je významné město v **Jihomoravském kraji**, v nejjižnější části Moravy. Je zajímavá především svou polohou na hranici **Česka, Rakouska a Slovenska**, železničním uzlem, historií Lichtenštejnů a bezprostřední blízkostí Lednicko-valtického areálu.

Velkou předností Břeclavi je **řeka Dyje a rozsáhlé lužní lesy** v jejím okolí.

Břeclav se nachází na řece Dyji v oblasti soutoku se Včelínkem, v Dolnomoravském úvalu, v rovině o nadmořské výšce okolo 160 metrů. Směrem na západ terén mírně stoupá (Valtická pahorkatina), nejvýše v jihozápadním cípu katastru (212 metrů). Nejnižší místo je na výtoku Dyje na jižním okraji, asi 150 metrů. Značnou část území města pokrývá les, ve střední části lužní, na západě smíšený (Boří les). Na sever území zasahuje přírodní park Niva Dyje, na jihovýchod Obora Soutok. Na území se nachází přírodní rezervace Františkův rybník a částečně NPR Lednické rybníky, NPR Lanžhotské pralesy a NPP Soutok. Od 1. července 2025 spadá většina lužních lesů na katastru Břeclavi do nově vyhlášené CHKO Soutok, jejíž správa ve městě také sídlí.

Sousedními obcemi sídla jsou Kostice, Hrušky, Hlohovec, Ladná, Moravský Žižkov, Lanžhot, Lednice, Tvrdonice, Valtice a Bernhardsthal.

Základní údaje

- **Počet obyvatel:** přibližně **24 500** (údaj k 31. 12. 2024).
- **Rozloha:** přibližně **77,1 km²**.

Obec Hrušky se nachází 8 km severovýchodně od Břeclavi v rovinaté, jen místy zvlněné krajině v nadmořské výšce 175 m. Obec se rozkládá na ploše 1591 ha a má přibližně 1550 obyvatel s postupně rostoucím trendem.

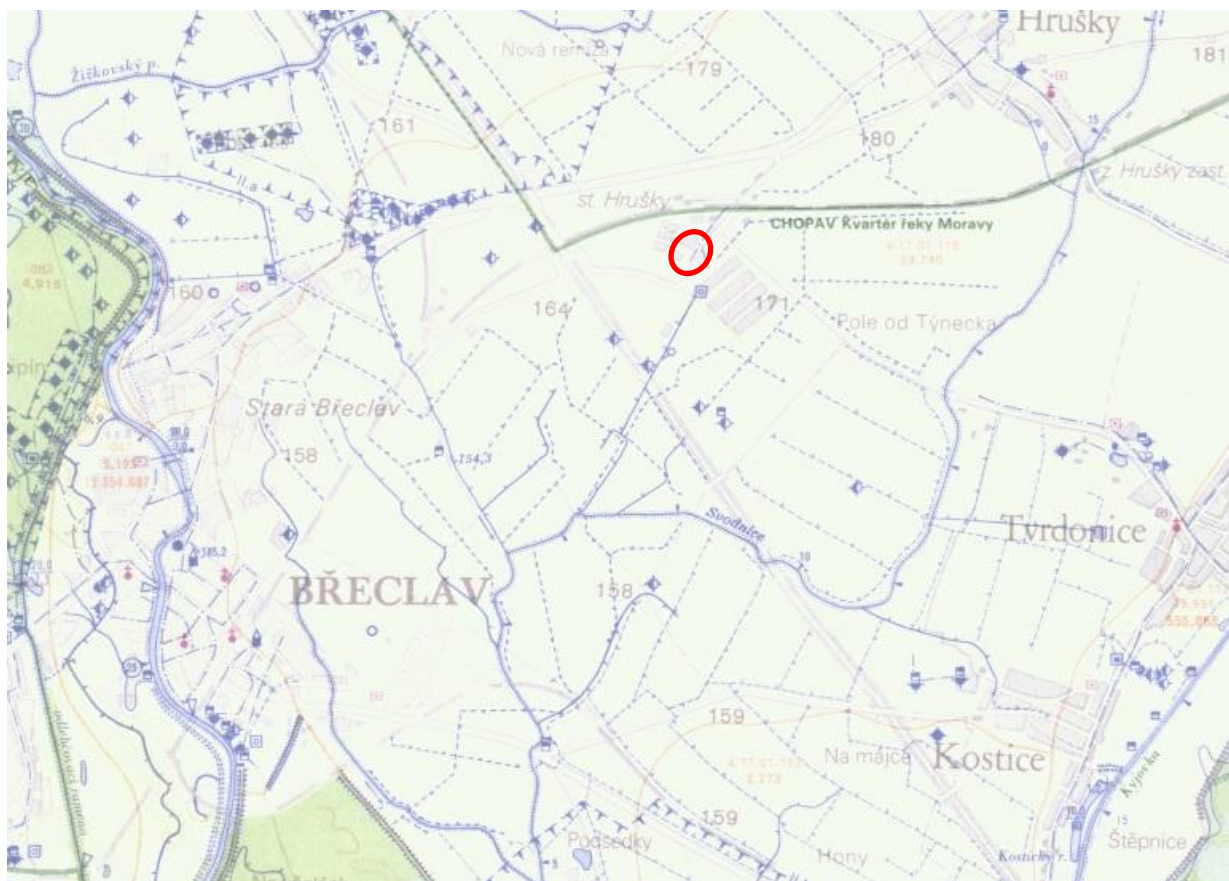
Obec Hrušky má s městem Břeclav dobré silniční spojení (leží na významné dopravní trase I/55) i na železnici.

1.3. Voda

Hydrologie

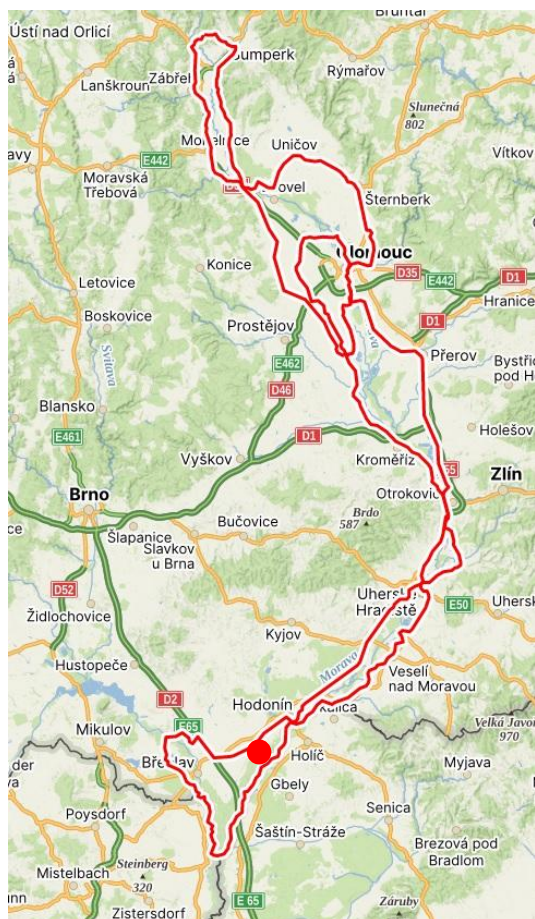
Posuzované území náleží do povodí řeky Dyje. Území s RD je odvodňováno do potoka Svodnice. Svodnice se vlévá pod Lanžhotem do Kyjovky a dále do Dyje.

Číslo dílčího hydrologického pořadí **potoku** Svodnice je 4–17–01–115 a rozloha povodí činí 59,74 ha.

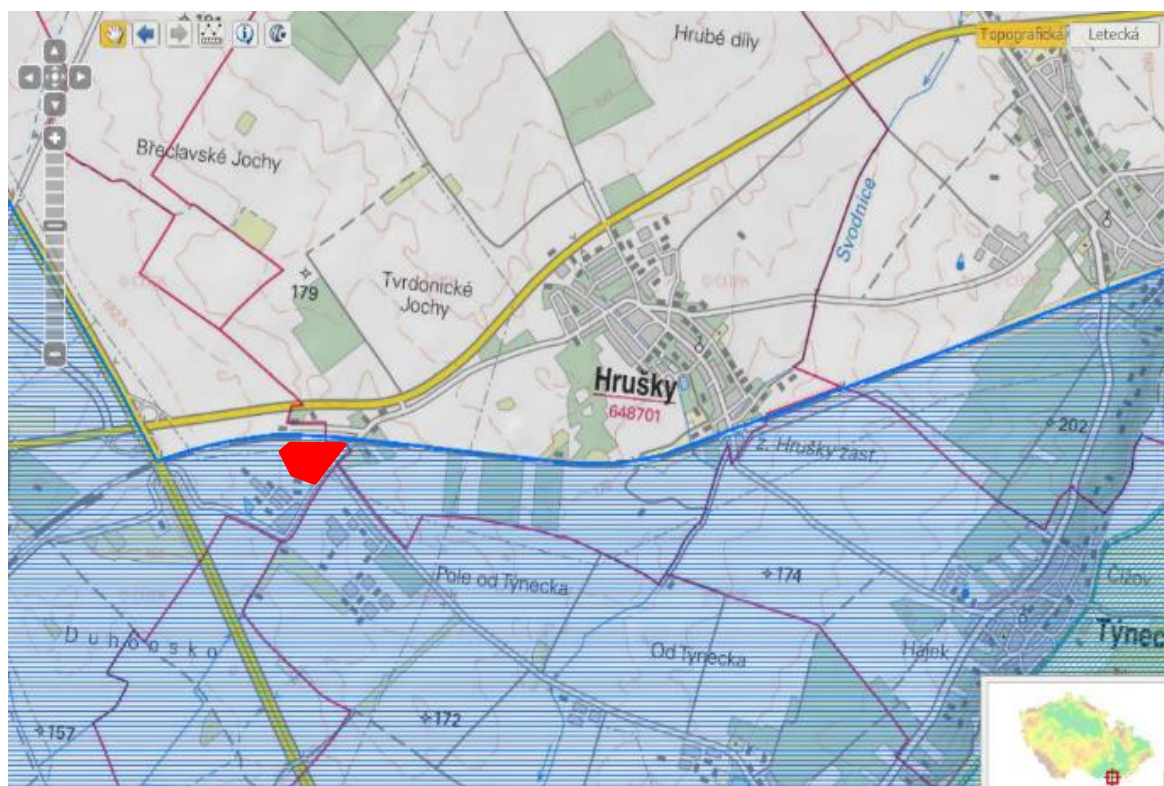


Obr.: Výřez z vodohospodářské mapy zájmového území 34-24 Břeclav

Posuzované území recyklačního dvora se nachází na okraji chráněné oblasti povrchové akumulace vod (CHOPAV) Kvarter řeky Moravy.



Obr. Celková situace CHOPAV Kvarter řeky Moravy

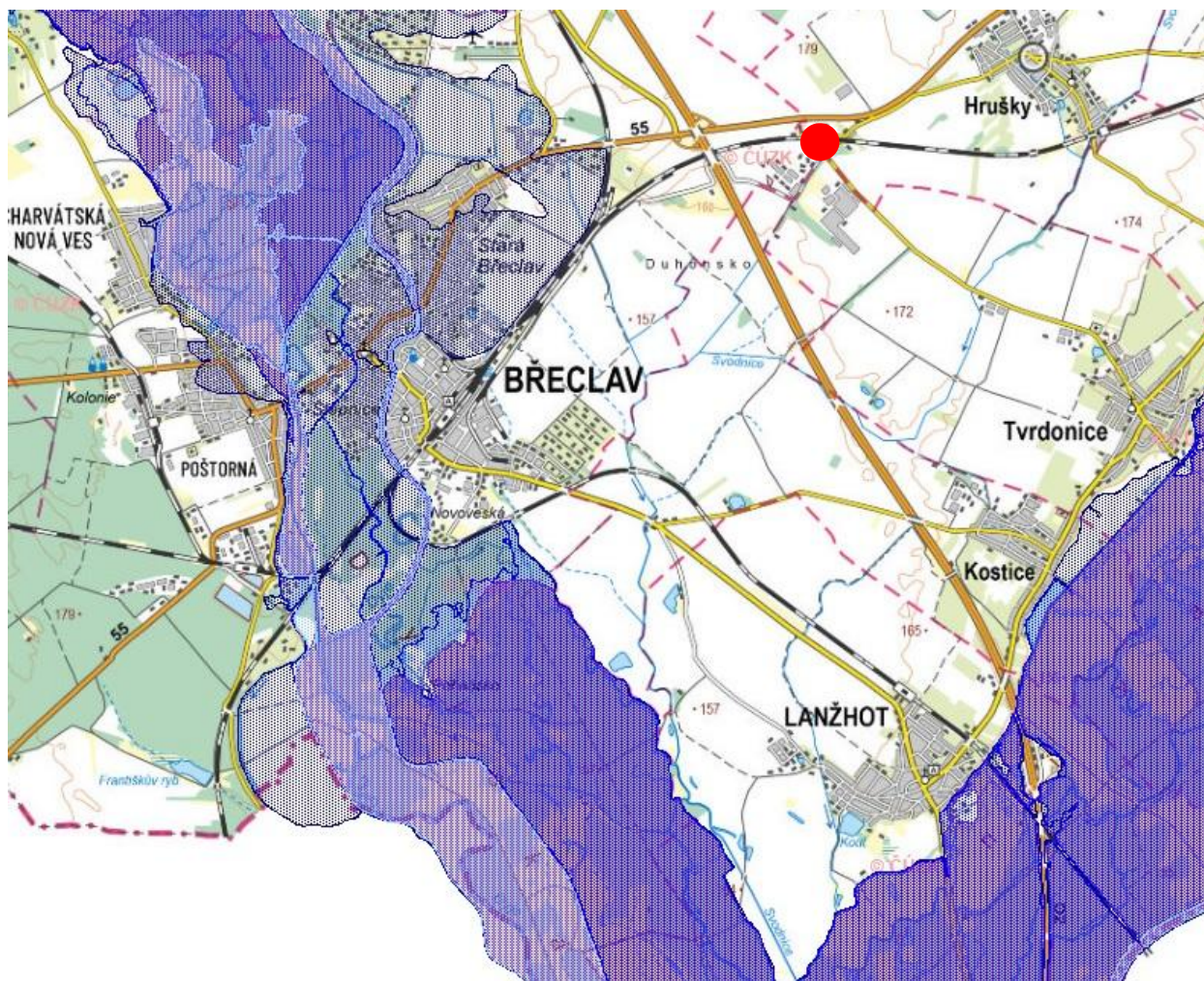


Obr. Průběh CHOPAV v zájmovém území

V širším území posuzovaného záměru se nenachází přírodní léčivé zdroje.

Záplavová území vodních toků

Zájmové území leží mimo záplavového území řek Moravy i Dyje.



Obr. Záplavové území v okolí Hrušek

1.4. Ovzduší

Existuje zde již doložený emisní zdroj. ČHMÚ uvádí pro provozovnu RD za rok 2023 **0,278 t TZL**.

Posuzovaná oblast je imisně zatížena zejména prašným spadem (PM₁₀, PM_{2.5}). Zdroj je částečně v pozadí obsažen.

1.5. Klimatické podmínky

Celý region se nachází v teplé klimatické oblasti (T2).

Klimaticky leží řešené území v teplé oblasti, a to v její variantě T4 (členění podle Quitta, 1984). Řešené území je charakteristické dlouhým létem, velmi teplým a velmi suchým. Přechodné období je velmi krátké s teplým jarem a podzimem. Zima je krátká, mírně teplá a suchá až velmi suchá, s velmi krátkým trváním sněhové pokrývky. Průměrná roční teplota vzduchu přesahuje 9,0°C (Hustopeče 9,2°C). Srážkově se jedná o oblast poměrně suchou. Roční úhrn srážek se pohybuje v rozmezí 500 - 550 mm.

Nejbližší meteorologickou stanicí posuzované lokality je stanice ČHMÚ v Břeclavi ve vzdálenosti cca. 10 km.

Základní klimatologické charakteristiky:

Klimatická oblast	T 4
Počet dnů s teplotou nad 10°C	140 - 160
Počet dnů se srážkami nad 1 mm	80 - 90
Průměrná teplota v červenci	19 - 20 °C
Průměrná teplota v dubnu	6 - 8 °C
Průměrná teplota v říjnu	9 - 10 °C
Průměrná teplota v lednu	- 2 - - 3 °C
Počet mrazových dnů	30 - 40
Celkový úhrn srážek	500-660 mm
Úhrn srážek za vegetační období	300 - 360 mm
Úhrn srážek v zimním období	200 - 300 mm
Počet oblačných dnů	110 - 120
Počet jasných dnů	40 - 6
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	40 - 50

Dle údajů meteorologické stanice Břeclav se dlouhodobé průměrné úhrny měsíčních srážek a průměrné roční teploty pohybují okolo níže uvedených hodnot:

Tab.č.8: Průměrný měsíční úhrn srážek (mm) za období 1901 - 1950

pozorovací stanice	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	rok
Břeclav	29	27	30	41	60	61	74	61	46	44	42	35	550

Zdroj: Podnebí ČSSR – Tabulky

1.6. NATURA 2000

Soustava lokalit **Natura 2000** vychází ze Směrnice Rady č. 92/43/EEC z 21.5.1992 o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin (Natura 2000). Smyslem opatření je vyhlášení a následná ochrana vybraných přírodních stanovišť, rostlin a živočichů, jež jsou v rámci území států EU považovány za ohrožené lidskými aktivitami. Soustava Natura 2000 zahrnuje dva základní typy chráněných území – evropsky významné lokality (EVL), jejichž předměty ochrany mohou tvořit stanoviště, živočichové (vyjma ptáků) nebo rostliny, a ptačí oblasti (PO), jejichž předmět ochrany jsou výhradně ptáci.

V blízkém okolí se nenacházejí biosférické rezervace UNESCO, ani evropsky významné lokality NATURA 2000.

Nejbližšími EVL jsou Soutok-Podluží, Hapánsko, Hodonínská doubrava, Trmanské rybníčky – vše mimo dosah možných vlivů realizace ploch v řešeném území.



Obr. EVL v blízkosti posuzované lokality

Zdroj: <http://geoportal.gov.cz/web/guest/map?openNode=Orthoimagery&keywordList=inspire>

1.7. Zvláště chráněná území

Od **1. července 2025 existuje na k.ú.Břeclav CHKO Soutok**. AOPK uvádí její rozlohu přibližně **125 km²**, nadmořskou výšku 150–177 m a celkem 11 maloplošných zvláště chráněných území. Její rozloha je přibližně **3 186 ha**. Předmětem ochrany jsou mimo jiné lužní lesy, louky, vodní a mokřadní ekosystémy a řada zvláště chráněných druhů.

AOPK ji charakterizuje jako mimořádně cennou říční krajinu lužních lesů a luk mezi Moravou a Dyjí.

Na území obce Hrušky se nenacházejí následující přírodní památky (PP):

Na území obce Hrušky se nenacházejí následující evropsky významné lokality (EVL):

Přírodní parky

Dle zákona č. 114/1992 Sb. je definován přírodní park k ochraně krajinného rázu s významnými soustředěnými estetickými a přírodními hodnotami, který není zvláště chráněn podle části třetí tohoto zákona, může orgán ochrany přírody zřídit obecně závazným předpisem přírodní park a stanovit omezení takového využití území, které by znamenalo zničení, poškození nebo rušení stavu tohoto území.

V zájmovém území posuzované výstavbě haly se nenachází žádný přírodní park.

Maloplošná chráněná území

Nejsou.

1.8. Významný krajinný prvek

Významný krajinný prvek (VKP) je dle § 3 zákona č. 114/92 Sb. ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny, jež utváří její typický vzhled nebo přispívá k udržení její stability: lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy, resp. jiné části krajiny zaregistrované podle § 6 výše citovaného zákona.

V řešeném území se nenacházejí registrované významné krajinné prvky, z obecných VKP se zde nacházejí remízky, liniová společenstva a drobné vodní toky.

Za významný krajinný prvek je možno považovat tok potoka Svodnice, situovaný jižně od posuzované lokality. **Posuzovaným recyklačním dvorem není nijak dotčen.**

1.9. Památné stromy

Na k.ú.Břeclav:

Strom	význam pro RD
Břeclavský červenolistý buk	je sice na k.ú.Břeclav, ale prostorově vzdálený od RD
Bizardní borovice u Tří Grácií	mimo k.ú.Břeclav, prostorově vzdálený od RD
Staré stromy v Soutoku / Pohansko	významné pouze pro širší hodnocení

V blízkosti řešeného území nejsou vyhlášeny žádné památné stromy.

1.10. Územní systém ekologické stability

V řešeném území je vymezen místní ÚSES - biokoridory, biocentra a interakční prvky. Pro posílení ekologické stability řešeného území mají význam zvláště části ÚSES vymezené v intenzivně využívané zemědělské krajině.

Koeficient ekologické stability

Pro katastrální území Břeclav (kód 613584) **je podle nejnovějšího dostupného** Rozboru udržitelného rozvoje území SO ORP Břeclav 2024 **hodnota:** Koeficient ekologické stability (KES) = 1,05

Dokument hodnotí Břeclav jako území s **KES 1,05**, což podle použité metodiky spadá do kategorie „území mírně stabilní“. **KES 1,05 je poměrně nízká hodnota**, která ukazuje na území s významným zastoupením ekologicky méně stabilních ploch – například orné půdy, zastavěných a dopravních ploch. Zároveň je však v k. ú. Břeclav značný podíl ekologicky stabilních prvků, především **lesů, vodních ploch, toků a travních porostů**.

Hrušky patří v rámci ORP Břeclav mezi obce s nejnižším koeficientem ekologické stability. Žádoucí by bylo jeho posílení, tato snaha ale naráží na vysokou kvalitu zemědělské půdy v celém katastrálním území Hrušky. Převládají hlavně půdy II. třídy ochrany, které v menší míře doplňují půdy I. a IV. třídy ochrany. Půdy III. třídy ochrany se v řešeném území nachází v omezeném množství a půdy V. třídy ochrany se v řešeném území vůbec nevyskytují. Navíc se jedná o rovinatý terén vhodný k velkovýrobnímu obhospodařování. Návrh ploch k ozelenění se tak omezuje na biocentra a biokoridory.

U samotného areálu recyklačního dvora by tedy ekologický koeficient byl **velmi nízký, řádově kolem 0–0,1**, protože jde o antropogenně využívaný prostor.

Nadregionální ÚSES:

V k.ú. Břeclav je vymezen nadregionální biokoridor NRBK 15 vedoucí do níže zmíněného NRBC 16. V sousedních k.ú. Moravská Nová Ves, Tvrdonice, Týnec na Moravě je vymezeno nadregionální biocentrum NRBC 16 – Soutok (označení dle Koncepčního vymezení regionálního a nadregionálního ÚSES na území Jihomoravského kraje), které je vymezeno převážně v nivách řeky Moravy, Dyje a na jejich soutoku.

Regionální ÚSES:

Na k.ú. Břeclav je vymezeno regionální biocentrum RBC - 129 vložené do NRBK 15. V blízkosti řešeného území se přímo regionální úroveň ÚSES nevyskytuje.

Lokální ÚSES:

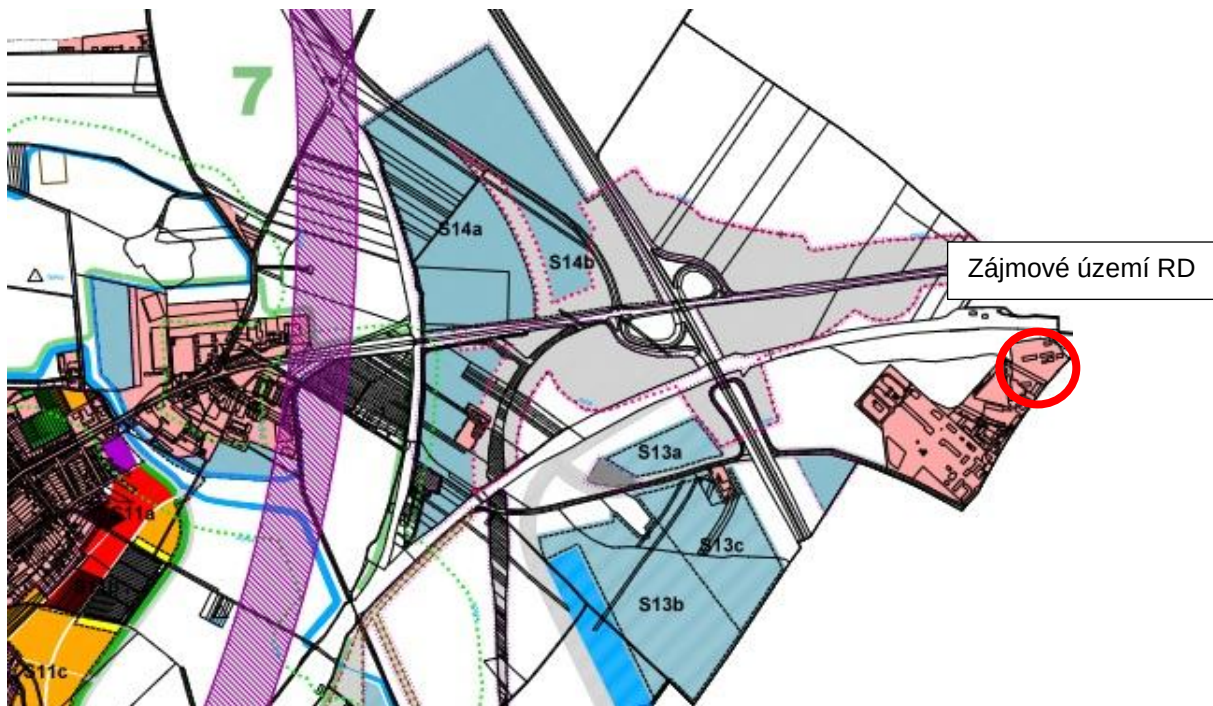
Pro řešení místní úrovně ÚSES jsou zásadními výchozími podklady původní ÚPN SÚ po změně 6. a vypracované jednoduché pozemkové úpravy v části k.ú. Hrušky.

- Skladebné části ÚSES, které jsou vázané na vodní tok Svodnice a reprezentují vlhké a mokré hydričné řady s lokálními biocentry LBC1, LBC2 a lokálními biokoridory LBK1, LBK2, LBK3.
- Mezofilní typy skladebných částí ÚSES, které jsou situovány přednostně do nepodmáčených poloh s

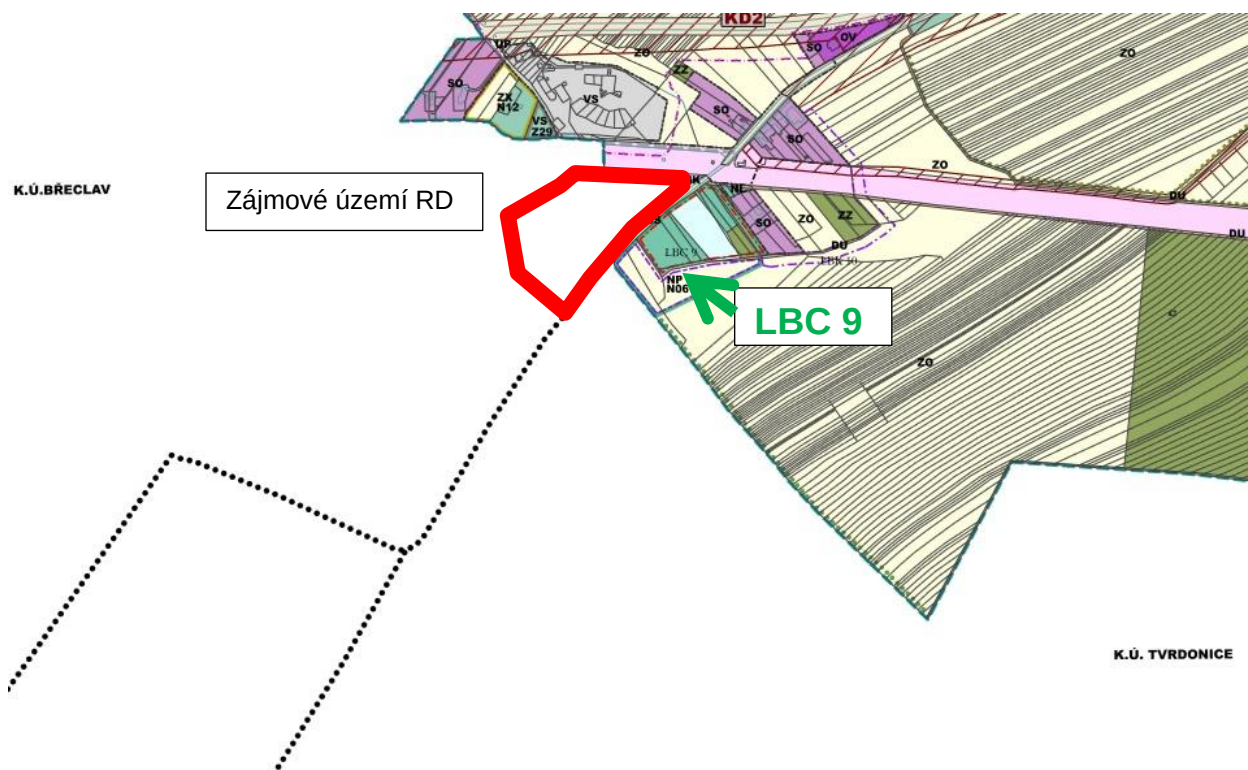
normálním hydrickým režimem v tomto případě do poloh stávajících remízků, zeleně krajinné, větrolamů s podrosty či lesních porostů reprezentují biocentra LBC3, LBC4, LBC5, LBC6, LBC7, LBC8, LBC9 a LBC10, LBK4, LBK5, LBK6, LBK7, LBK8, LBK9 a LBK10.

Posuzovaný záměr se dotýká lokálního prvku územního systému ekologické stability krajiny LBC 9.

Cílová společenstva LBC 9 : Lesní a nelesní mezofilní



Obr. Výřez z hlavního výkresu ÚP Břeclav



Obr. Výřez z hlavního výkresu ÚP Hrušky

1.11. Fauna a flóra, ekosystémy

Fauna regionu je rozhodujícím způsobem pozměněna rozvinutým zemědělstvím.

Fauna bioregionu je součástí severopanonské podprovincie. Významným prvkem luhu jsou periodické záplavové a sněžní tůně s výskytem charakteristických korýšů – žábronožek a listonohů.

Tekoucí vody patří převážně do cejnového pásma. Řekami se šíří reintrodukovaný bobr evropský (*Castor fiber*). Mezi často se vyskytující ptáky patří volavka červená (*Ardea purpurea*), husa velká (*Anser anser*), rzohlavka rudozobá (*Netta rufina*), luňák červený (*Milvus milvus*), luňák hnědý (*Milvus migrans*), orel mořský (*Haliaeetus albicilla*), břehouš černoocasý (*Limosa limosa*), břehule říční (*Riparia riparia*), sýkořice vousatá (*Panarus biarmicus*), slavík modráček (*Luscinia svecica*) a moudivláček lužní (*Remiz pendulinus*). Mezi význačné druhy dále patří skokan štíhlý (*Rana dalmatina*), želva bahenní (*Emys orbicularis*), z ryb jeseter malý (*Ancipenser ruthenus*) a drsek větší (*Zingel zingel*), z měkkýšů např. oblovka lesklá (*Cochlicopa lubrica*), z hmyzu pestrokřídlec podražcový (*Zerynthia polyxena*).

Potenciální přirozenou vegetací je prvosennková dubohabřina a sprašová doubrava s *Quercus petraea*, *Q. pubescens*, *Q. robur* (*Quercetum pubescenti-roboris*). Typické jsou dvoupatrové nebo třípatrové porosty s dominantním habrem (*Carpinus butulus*) nebo duby (*Quercus petraea*, *Q. robur*) a s výrazným zastoupením teplomilných druhů. Keřové i bylinné patro je druhově pestré, s převládajícími mezofytními hájovými druhy a s řadou druhů společných pro teplomilné doubravy.

Sprašová doubrava je tvořena světlými, většinou však sekundárně prosvětlenými doubravami s dominantním dubem zimním (*Quercus petraea*), šípákem (*Q. pubescens*) a dubem letním (*Quercus robur*). Keřové patro bývá v málo narušených porostech výrazně vyvinuto a jsou v něm zastoupeny především ptačí zob obecný (*Ligustum vulgare*), javor babyka (*Acer campestre*) a hloh (*Crataegus monogyna*). Nejběžnějšími dominantami bylinného patra jsou strdivka jednokvětá (*Melica uniflora*), třemdava bílá (*Dictamnus albus*), kosatec trávovitý (*Iris graminea*) s druhy mezofilních lesů zvonek řepkovitý (*Campanula rapunculoides*), srha hajní (*Dactylis polygama*), mařinka vonná (*Galium odoratum*) a dalšími. Mechové patro je zastoupeno sporadicky nebo chybí.

1.12. Ložiska nerostných surovin

Pro k.ú. **Břeclav** je evidence ložisek poměrně významná. Podle aktuálních územně analytických podkladů Břeclavi a České geologické služby se zde nacházejí především **ložiska zemního plynu, ropy, lignitu a historická ložiska jílu/písku**.

Na území katastru obce Hrušky se nacházejí naleziště nerostných surovin: chráněná ložisková území lignitu, ropy a zemního plynu. Správní území Hrušky spadá do průzkumných území Vídeňská pánev VII a ZZŽK Tvrdonice.

Na území obce Hrušky jsou situovány podzemní zásobníky zemního plynu Hrušky – PZP, Tvrdonice PZP a Hrušky 1 – PZP.

Vyskytují se zde také řada starých důlních děl (sond, vrtů apod.) i stávajících funkčních vrtů propojených podzemním liniovým vedením.

CHLÚ

Pro k.ú. Břeclav jsou zvlášť důležitá tato **chráněná ložisková území**:

- **CHLÚ Břeclav – lignit, č. 13880102**
- **CHLÚ Břeclav I – zemní plyn, č. 25700000**
- **CHLÚ Břeclav II – ropa a zemní plyn, č. 26270000**
- **CHLÚ Břeclav III – zemní plyn, č. 26570000**
- **CHLÚ Břeclav V – zemní plyn, č. 26720000**
- **CHLÚ Poštorná – ropa a zemní plyn, č. 26160000.**

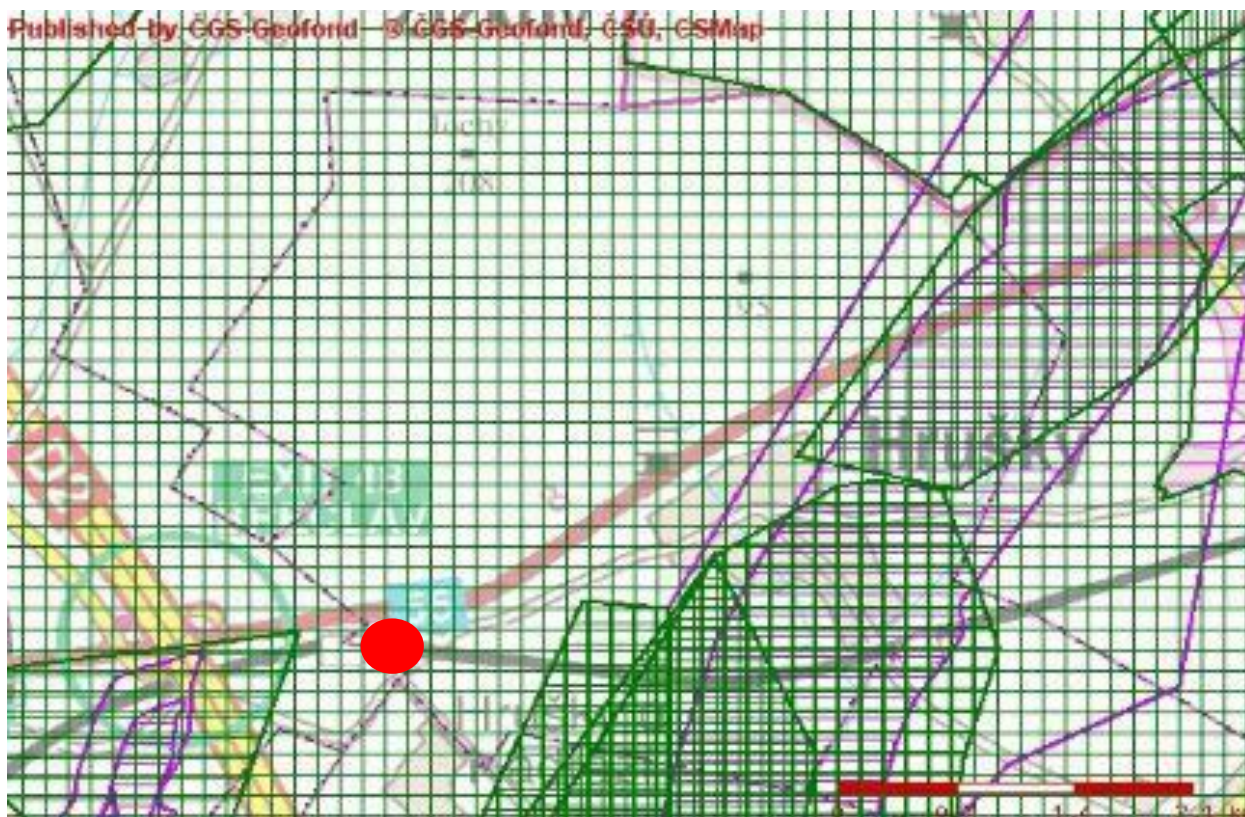
Česká geologická služba vede tyto údaje v systému **SurIS**, který je oficiálním informačním systémem pro ložiska, CHLÚ a dobývací prostory.

Dobývací prostory

Na území Břeclavi jsou evidovány také dobývací prostory související zejména s těžbou zemního plynu:

- Břeclav I – DP 40131
- Břeclav II – DP 40138
- Břeclav III – DP 40139
- Břeclav IV – DP 40143
- Břeclav V – DP 40149
- Břeclav VI – DP 40168

Evidence Českého báňského úřadu je vede jako dobývací prostory pro **hořlavý zemní plyn**.



Obr. Chráněná ložisková území – tmavě zelená šrafa,

Dobývací prostory – sytě růžová čára

Zdroj: http://www.geofond.cz/mapsphere/MapWin.aspx?M_WizID=24&M_Site=geofond&M_Lang=cs

Výsledek prověrky lokality RD

Geologický limit	Stav pro 1890/18	Význam
CHLÚ Břeclav – lignit, č. 13880102	ANO – zasahuje území Břeclavi	ochrana ložiska
CHLÚ Břeclav V – zemní plyn, č. 26720000	pravděpodobný průnik / nutno respektovat	ochrana ložisek Břeclav 3–8
výhradní ložisko nerostů	ANO v širším prostoru	zejména zemní plyn / ropa
dobývací prostor	v širším okolí ANO	těžba uhlovodíků
průzkumné území	v širším území ANO	ropa / zemní plyn

1.13. Území historického, kulturního a archeologického významu

Historie

Počátky Břeclavi sahají do **11. století**. Po roce 1041 zde byl vybudován pohraniční hrad, jehož zakladatelem byl kníže **Břetislav I.** První písemná zmínka o Břeclavi pochází z roku **1046**.

Významný rozvoj nastal v 19. století. Roku **1839 přijel do Břeclavi první vlak z Vídně**, což odstartovalo rychlý rozvoj železnice, průmyslu a obchodu. V roce **1872 byla Břeclav povýšena na město**. Velký vliv na město měl rod **Lichtenštejnů**, který získal břeclavské panství v roce 1638.

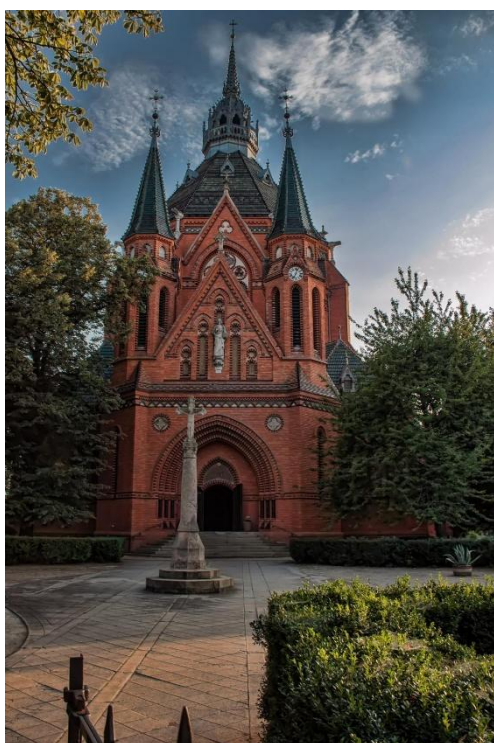
Co je v Břeclavi zajímavé



Zámek představuje pozůstatek původního středověkého hradu, později přestavovaného. Pro EIA není podstatný jen samotný objekt, ale také **jeho okolí a pohledové vztahy**.

Město Břeclav eviduje samostatně **ochranné pásmo kulturní památky zámku a parku Břeclav**.

Zámek Břeclav – romanticky upravená zřícenina původního hradu.



Kostel Navštívení Panny Marie v Poštorné – výrazná novogotická stavba z červených cihel.



Synagoga a židovský hřbitov.

Pohansko – významné velkomoravské hradiště jižně od města.

- významná archeologická lokalita,
- velkomoravské hradiště,
- kulturně-historická lokalita,
- součást mimořádně hodnotné krajiny Soutoku.

AOPK uvádí přímo **Pohansko jako významnou historickou lokalitu mezi Břeclaví a Lanžhotem.**

a dále např.

- Lichtenštejnský dům – připomínka historie Lichtenštejnů.
- historický vodojem a další stavby spojené s průmyslovým a železničním rozvojem města.

Z významných památek se v obci **Hrušky** nachází Kostel svaté Bartoloměje a drobné sakrální stavby (kříže, socha Jana sv. Nepomuckého, sv. Michala, Nejsvětější trojice). Dále se v území zachovaly památníky či pamětní desky věnované obětem I. a II. světové války - Památník věnovaný válečným událostem z I. SV, pamětní deska věnovaná paraskupině CLAY, křížek ve směru na Moravskou Novou Ves. **Řešené území je evidováno jako území s archeologickými nálezy** podle § 22 odst. 2 zák.č. 20/1987 Sb ve znění pozdějších předpisů.

Historie obce Hrušky

Podle pověsti stála ve středu obce studna a hruška, která dala obci i název. Na obecní pečeti z roku 1622 je vyobrazena hrušeň se čtyřmi větvemi a plody. Na jedné z větví visí hrozen. Po stranách pečeti je kosíř a srp. Obec byla založena patrně na počátku 13. století podél cesty. První písemná zmínka o obci pochází z roku 1368.

Stejně jako okolí trpěla válčenými událostmi, jako například vpádem Bočkajovců na počátku 17. století. Na konci třicetileté války zůstalo z původních 52 gruntů pouze 48 a Hrušky patřily k nejzničenějším obcím na Břeclavsku. Na konci druhé světové války byla obec 13. dubna 1945 osvobozena Rudou armádou.

Hrušky byly součástí týneckého panství. Týnec se v 15. století připojil k břeclavskému panství, a to v roce 1638 koupili Lichtenštejnové, jejichž majetkem bylo do roku 1848. V letech 1868–1948 obec patřila k hejtmanství a později okresu Hodonín. Součástí břeclavského okresu jsou od roku 1949.

Dne 24. června 2021 zničilo tornádo několik desítek domů. U řady domů zůstaly jen obvodové zdi bez střech, kostel přišel o střechu i o věž.

V řešeném území nejsou evidovány nemovité kulturní památky.

1.14. Staré ekologické zátěže

Na lokalitě nebo v blízkosti nejsou evidovány.

2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území

Posuzovaný záměr se nachází v dlouhodobě osídleném a využívaném území. Volná krajina je intenzivně zemědělsky využívána.

U většiny složek životního prostředí se v současné době nevyskytuje překročení únosné zátěže.

Území nadmíru zatěžovaná ani staré ekologické zátěže se v posuzované lokalitě nevyskytují. Žádné extrémní poměry v území rovněž nebyly zjištěny.

2Z4 – zemědělská krajina starých sídelních typů Pannonica na rovinách

Půda na posuzované lokalitě je již dávno uhuštěná, neúrodná, lokalita je v dlouhodobém průmyslovém areálu.

Krajinný ráz

Zákon č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny stanoví v § 12: "Krajinný ráz, kterým je zejména přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa či oblasti, je chráněn před činností snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu. Zásahy do krajinného rázu, zejména umisťování a povolování staveb, mohou být prováděny pouze s ohledem na zachování významných krajinných prvků, zvláště chráněných území, kulturních dominant krajiny, harmonického měřítko a vztahů v krajině".

Ochrana krajinného rázu

Krajinný ráz, kterým je zejména přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa či oblasti, je chráněn před činností snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu. Zásahy do krajinného rázu, zejména umisťování a povolování staveb mohou být prováděny pouze s ohledem na zachování významných krajinných prvků, zvláště chráněných území, kulturních dominant krajiny, harmonické měřítko a vztahy v krajině.

Krajinný ráz je chráněn celoplošně, přičemž význam jeho ochrany stoupá souběžně s estetickou hodnotou jednotlivých partií krajiny.

Podle projektu „Typologie české krajiny“, řešitele Doc. Ing. arch. Löwa, spadá řešené území dle charakteru osídlení do krajiny starých sídelních typů Pannonica. Bližší dělení zájmového území obce Hrušky do jednotlivých typů krajin je uvedeno níže.

I. na zájmovém území se nachází jeden rámcový sídelní krajinný typ:

- krajina starých sídelních typů Pannonica (2)

II. na zájmovém území se nachází typ krajiny dle využití:

- zemědělská krajina (Z)

III. na zájmovém území se nachází převážně typ krajiny dle reliéfu:

- krajina rovin (4)

Základní typologie krajiny v zájmovém území obce Hrušky (zdroj: <http://geoportal.cenia.cz>)

Na celém zájmovém území se nachází krajina starých sídelních typů Pannonica, jejíž výskyt je na Moravě limitován 1. a 2. lesním vegetačním stupněm. Jedná se o nejteplejší a nejúrodnější oblast České republiky. V typu se výrazně uplatňují panonsko-pontické elementy a stepní charakter podnebí.

Jde o nejstarší, pravěkou, sídelní oblast Moravy, kultivovanou již od mladší doby kamenné. Krajina byla původně organizována v osnovách úsekové plužiny s hromadnými vesnicemi, za stře-

dověké kolonizace reorganizována do nepravých traťových a délkových plužin. Jedná se o u nás vzácnou oblast kamenného a hliněného lidového domu.

Prakticky celá oblast se kryje s řepářskou a kukuřičnou zemědělskou výrobní oblastí. Zemědělské půdy jsou ve velké většině zorněny, zastoupení intenzivních sadů, vinic a chmelnic není významného rozsahu.

Posuzovaná lokalita RD leží v rovinatém území bez jakýchkoliv krajinných prvků. Recyklační dvůr je na lokalitě v provozu již několik let a rozšíření kapacity nemá na krajinný ráz vůbec žádný vliv.

Biodiverzita

Pojem biodiverzita (dle Úmluvy o biologické rozmanitosti) znamená rozmanitost živých organismů na Zemi, což zahrnuje rozmanitost druhů i diverzitu ekosystémů. Můžeme mluvit o biodiverzitě celosvětové, evropské, české, ale i o biodiverzitě na úrovni konkrétních lokalit.

Na konkrétní lokalitě RD je biodiverzita již dávno potlačena a nezahrnuje žádné živé organismy, kterým by se na této lokalitě jakkoliv dařilo.

Změna klimatu

Příčinou změny klimatu je s největší pravděpodobností zesilování přirozeného skleníkového efektu atmosféry v důsledku lidské činnosti a nadměrného zvyšování antropogenních emisí skleníkových plynů.

Posuzování vlivů změny klimatu je spíše posuzování větších koncepcí na životní prostředí.

Posuzovaný záměr rozšíření kapacity RD je svou rozlohou stále stejný jako doposud fungující RD a na změnu klimatu nebude mít žádný význam.

D. Údaje o vlivech záměru na obyvatelstvo a na životní prostředí

1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti

1.1. Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví

1.1.1. Zdravotní vlivy a rizika

Přestože RD leží na katastru Břeclav, bude mít provoz se zvýšenou kapacitou vliv především na občany Hrušek a vůbec nezasáhne obyvatelstvo Břeclavi.

K posouzení vlivů na veřejné zdraví bylo zpracováno **Hodnocení zdravotních rizik** chemických látek v ovzduší a hluku autorizovanou osobou.

Závěr HZR ve vztahu ke znečištění ovzduší

Byl hodnocen vliv imisních koncentrací látek z plánovaného záměru „Rozšíření kapacity recyklačního dvora stavebních odpadů firmy TLAK Smolík u Hrušek“ na základě odhadu imisních koncentrací uvedených v rozptylové studii.

Hodnocení bylo zaměřeno na zdravotní rizika spojená s krátkodobými a dlouhodobými expozicemi pro obyvatele v okolí záměru. Byla hodnocena rizika suspendovaných částic PM₁₀ a PM_{2,5}, oxidu dusičitého, benzenu a benzo(a)pyrenu. Rizika byla hodnocena podle standardních metodik WHO a Evropské komise.

Pro hodnocení zdravotních rizik exponované populace byl použit konzervativní expoziční scénář, to znamená, že vypočtené nejvyšší příspěvky imisí v obytné zástavbě byly použity pro vyhodnocení zdravotních rizik obyvatel celého zájmového území.

Na základě provedeného odhadu zdravotního rizika lze konstatovat, že **roční imisní příspěvky suspendovaných částic PM_{2,5} po realizaci záměru nebudou příčinou zvýšení možných zdravotních rizik pro exponované obyvatele.**

Vliv znečištěného ovzduší na úmrtnost je přitom třeba chápat tak, že není jedinou příčinou a uplatňuje se především u predisponovaných skupin populace, tedy hlavně u starších osob a lidí s vážným kardiovaskulárním nebo respiračním onemocněním, u nichž zhoršuje průběh onemocnění a výskyt komplikací a zkracuje délku života. Jedná se tedy o počet předčasných úmrtí.

Odhadované stávající průměrné roční koncentrace oxidu dusičitého nesignalizují významné zdravotní riziko pro obyvatele. **Souhrnně lze konstatovat, že realizací záměru, nedojde ke zvýšení možných zdravotních obtíží, které by mohly souviset s chronickou expozicí NO₂.**

Imisní zatížení dané lokality benzenem, ani při konzervativním odhadu úrovně imisního pozadí a vlastních imisních příspěvků záměru, nepřesahuje přijatelnou úroveň nejen z hlediska platného imisního limitu, který je 5 µg/m³ pro benzen, ale i z podstatně přísnějšího pohledu zdravotních rizik. **Změny zatížení benzenem budou nevýznamné a neovlivní přijatelnou úroveň karcinogenního rizika.**

Imisní pozadí benzo(a)pyrenu nepřekračuje státem garantovanou míru ochrany veřejného zdraví. Příspěvky benzo(a)pyrenu po realizaci záměru nebudou představovat zvýšení zdravotního rizika pro obyvatele posuzované lokality.

Závěrem lze konstatovat, že realizace záměru ovlivní celkovou imisní situaci zájmového území především v ukazatelích PM₁₀ a PM_{2,5}, a je proto nezbytné dodržovat doporučení z rozptylové studie pro snížení prašnosti.

Závěr k hodnocení hluku

Na základě vyhodnocení předložených podkladů, s ohledem na výše uvedené skutečnosti a po uvážení všech výše uvedených nejistot, lze konstatovat následující závěry:

Hodnocení zdravotního rizika hluku bylo provedeno na základě modelových výpočtů hlukové studie zpracovaných pro výhledový stav se záměrem Rozšíření kapacity recyklačního dvora stavebních odpadů firmy TLAK Smolík u Hrušek a bylo zaměřeno na obyvatele nejvíce exponované obytné zástavby v zájmovém území.

U vypočtených hodnot ekvivalentních hladin akustického tlaku v denní době ze stacionárních zdrojů nelze přepokládat nepříznivé zdravotní účinky. Noční doba nebyla hodnocena, provoz v noci nebude probíhat. Významným zdrojem hluku v posuzované lokalitě je Hrušecká obalovna, s.r.o. a provoz recyklačního střediska zaniká v celkové hlukové zátěži.

Z hlediska zdravotního rizika hluku je proto posuzovaný záměr bezproblémový, neboť stávající úroveň rizika hlukové zátěže obyvatel v okolí v postřehnutelné míře neovlivní.

Závěr z protokolu o hodnocení zdravotních rizik

Na základě vyhodnocení výstupů rozptylové a akustické studie lze i přes všechny uvedené nejistoty a při dodržení doporučení z odborných studií konstatovat, že změny imisního a hlukového zatížení v posuzované lokalitě, jsou akceptovatelné pro posuzovaný záměr: Rozšíření kapacity recyklačního dvora stavebních odpadů firmy TLAK Smolík u Hrušek.

Pro obyvatele v zástavbě nejblíže k záměru nepředstavuje hluk ze stacionárních zdrojů v současné době a nebude představovat ani po realizaci záměru zvýšené riziko nepříznivých zdravotních účinků.

Celkovou imisní situaci zájmového území ovlivní realizace záměru pouze v hodnotách suspendovaných částic. Z hlediska zdravotního rizika nejsou příspěvky zanedbatelné, ale vzhledem k tomu, že výpočet byl proveden na maximální možné zatížení, a především dodržování opatření ke snížení prašnosti navržené v rozptylové studii je zdravotní riziko akceptovatelné.

Kvantitativní odhad zdravotního rizika v ukazatelích úmrtnosti a nemocnosti obyvatel hodnocené lokality na základě imisního pozadí suspendovaných částic odpovídá zhruba průměrné úrovni rizika znečištění ovzduší ve městech ČR.

1.1.2. Pohoda bydlení obyvatel

Bydlení v obci zřejmě může být narušeno spadem prachových částic PM₁₀ a PM_{2,5}.

Zvýšení zpracovatelské a skladovací kapacity na RD nepředstavuje ale proti stávajícímu stavu žádné výrazné zhoršení celkového stavu (zdravotní, psychický apod.) obyvatel žijících v obci.

1.2. Vlivy na ovzduší a klima

1.2.1. Vlivy na kvalitu ovzduší

Rozptylová studie hodnotila vliv vyvolané dopravy v posuzované lokalitě. Do výpočtů byly zahrnuty i resuspenze tuhých znečišťujících látek (PM₁₀ a PM_{2,5}) a benzo(a)pyrenu.

Výpočet byl proveden na základě metodiky **SYMOS 1997**. Tato metodika byla uveřejněna ve věstníku MŽP ČR ze dne 15 dubna 1998, částka 3, strana 22 - 77. Metodika byla upřesněna dodatkem, který vyšel ve věstníku MŽP v dubnu 2003, a byla doplněna v roce 2013.

Rozptylová studie hodnotí vliv posuzovaného záměru na kvalitu ovzduší. Výpočty imisního zatížení byly provedeny pro výšku 1,5 m nad úroveň terénu.

Posuzovány jsou znečišťující látky, které mají stanoven emisní limit tj.:

PM ₁₀	tuhé znečišťující látky vyjádřené jako frakce PM ₁₀
PM _{2,5}	tuhé znečišťující látky vyjádřené jako frakce PM _{2,5}
NO ₂	oxidy dusíku (NO ₂)
Benzen	
Benzo(a)pyren	

Benzo(a)pyren

Benzo[a]pyren (sumární vzorec C₂₀H₁₂) je polycyklický aromatický uhlovodík s pěti benzenovými kruhy. Je silně karcinogenní a mutagenní. Za běžných podmínek jde o žlutě zbarvenou krystalickou pevnou látku. Benzo[a]pyren je produktem nedokonalého spalování při teplotách 300 až 600 °C.

Imisní limit - roční průměrná imisní koncentrace 1 ng/m³. (1000 pikogramů/m³)

Benzen

Benzen je organická sloučenina (uhlovodík patřící mezi areny) se sladkým zápachem. Při pokojové teplotě je to bezbarvá, hořlavá a toxická kapalina známá svými karcinogenními účinky.

Imisní limit - roční průměrná imisní koncentrace 5 µg/m³.

NO₂

Oxid dusičitý (NO₂) - v plynném stavu jde o červenohnědý, agresivní, prudce jedovatý plyn. Vzniká při spalovacích procesech, například ve spalovacích motorech oxidací vzdušného dusíku za vysokých

teplot. Způsobuje záněty dýchacích cest od lehkých forem až po edém plic.

Imisní limity - hodinová průměrná imisní koncentrace 200 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. (maximální počet překročení 18)
- roční průměrná imisní koncentrace 40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$.

PM (Pevné částice)

Pevné částice či (pevné) prachové částice (anglicky: particulates či particulate matter - PM) jsou drobné částice pevného skupenství rozptýlené ve vzduchu, které jsou tak malé, že mohou být unášeny vzduchem. Jejich zvýšená koncentrace může způsobovat závažné zdravotní problémy. Vliv pevných prachových částic na zdraví závisí především na jejich velikosti. Větší částice se zachycují na chloupkách v nose a nezpůsobují větší potíže. Částice menší než 10 μm pronikající za hrtan do dolních cest dýchacích. Někdy se proto označují jako vdechované částice

- PM₁₀ - částice menší než 10 μm ,
- PM_{2,5} - částice menší než 2,5 μm

PM10

Imisní limity - 24 hodinová průměrná imisní koncentrace 50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. (maximální počet překročení 35)
- roční průměrná imisní koncentrace 40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$.

PM 2.5

Imisní limit - roční průměrná imisní koncentrace 20 $\mu\text{g}/\text{m}^3$.

Rozptylová studie hodnotila vliv ZZO na kvalitu ovzduší v lokalitě Hrušky. Do výpočtů byly zahrnuty resuspenze tuhých znečišťujících látek a benzo(a)pyrenu. Skutečný vliv ZZO bude závislý na aktuálních meteorologických podmínkách a na reálném provozu vozidel, objemu třídění a drcení.

Výpočty byly provedeny jako příspěvky posuzovaných zdrojů znečišťování ovzduší k současné imisní situaci, výška 1.5 metru nad terénem.

Vypočtené hodnoty (rozsah, tj. minimální a maximální hodnoty imisního zatížení vypočtené na posuzovaném území jsou uvedeny v následujících tabulkách v mikrogramech/ m^3 (benzo(a)pyren v pikogramech/ m^3).

Výpočty byly provedeny pro dvě varianty:

Varianta 1: Současný stav

Varianta 2: Stav po realizaci zamýšleného záměru zvýšení kapacity

Vzhledem k tomu, že je zdroj obsažen v pozadí (nejedná se o stavbu na zelené louce) bude představuje rozdíl mezi variantou 2 (stav po realizaci záměru) a variantou 1 (současný stav) změnu imisního zatížení v posuzované oblasti. Základní výpočty byly provedeny pro snížení emisí mlžením. Jiné snižující technologie (úklid komunikací, zelená bariera) uvažovány nebyly (jsou zohledněny u výpočtů imisního zatížení v 7 referenčních bodech v obytné zóně - nejbližší obytná zástavba).

U znečišťující látky PM10 bylo vypočteno překročení koncentrační hodnoty imisního limitu u maximálních hodnot, četnost výskytu je poměrně vysoká. Imisní limit jako takový sice není překročen, ale u PM10 se nejedná o prostý součet. Je potřeba zohlednit i předpokládané četnosti výskytu imisních koncentrací a vzhledem k současnému imisnímu zatížení nelze překročení imisního limitu vyloučit. Provoz je na hraně legislativy.

U znečišťující látky PM 2.5 není imisní limit platný k datu zpracování studie překročen.

Jedná se o areál a jeho nejbližší okolí (mimo obytnou zónu). Vliv dopravy není tak významný. Vlivy na kvalitu ovzduší lze významně snížit úklidem komunikací a zpevněných ploch, kropením a mlžením a zpracováním vlhkého materiálu, převozem v zaplachtovaných vozidlech.

Největším problémem je znečišťující látka PM10. Vypočtené hodnoty krátkodobého imisního zatížení (maximální imisní 24hodinová koncentrace) překračují hodnotu imisního limitu tj. 50 mikrogramů/ m^3 , vypočtené četnosti výskytu jsou ale současně pod úrovní 35 dní. Imisním limitem je 36 24hodinová imisní koncentrace. Imisní limit není překročen.

Navrhované navýšení n kapacity recyklace je na hraně přijatelnosti. Problémem je znečišťující látka PM10 a to vysoké hodnoty krátkodobého imisního zatížení (maximální imisní 24 hodinové koncentrace). Imise jsou nejvíce závislé zejména na hodinové kapacitě recyklace. Případné snížení hodinové kapacity

recyklace při zachování roční kapacity recyklace znamená prodloužení provozu, například při poklesu kapacity ze 100 na 50 t/hodinu dojde k navýšení doby ročního provozu z 1600 na 3200 hodin, což by v praxi znamenalo i významné navýšení doby, kdy dojde ke zvýšení zátěže jak z hlediska emisí, imisního zatížení znečišťujícími látkami a hlukem.

Doprava a manipulace

Emise z dopravy vychází se zadaných intenzit dopravy, délky úseků, roku provozu, rychlostí. Byly vypočteny programovým vybavením MEFA 13 **včetně zahrnutí resuspenzí**. Definované schéma vozového parku (zastoupení emisních tříd) zadává přímo programové vybavení (ostatní komunikace).

Doprava představuje liniové zdroje znečišťování ovzduší. Komunikace byly rozděleny na úseky po 20 metrech. Těmto úsekům byly přiděleny emise vypočtené programovým vybavením MEFA13.

Rozptylová studie hodnotí vliv provozu záměru na kvalitu ovzduší. **Jedná se o příspěvkovou rozptylovou studii**. Hodnocené znečišťující látky benzen, benzo(a)pyren (BaP), NO_x resp. NO₂, Tuhé znečišťující látky (TZL) jako PM₁₀ a PM_{2.5}.

Do rozptylové studie jsou zahrnuty následující zdroje znečišťování ovzduší:

- Doprava mimo areál (návoz odpadů, odvoz odpadů, odvoz recyklátu, znečišťující látky benzen, BaP, NO_x, PM₁₀, PM_{2.5})
- Doprava v areálu (pohyb TNA v areálu, benzen, BaP, NO_x, PM₁₀, PM_{2.5})
- Vykládka odpadů (PM₁₀, PM_{2.5})
- Fugitivní emise ze skladování odpadů (PM₁₀, PM_{2.5})
- Třídění odpadů (emise z třídění PM₁₀, PM_{2.5}, emise z provozu dieselagregátu benzen, BaP, NO_x, PM₁₀, PM_{2.5})
- Drcení odpadů (emise z drcení, PM₁₀, PM_{2.5}, emise z provozu dieselagregátu benzen, BaP, NO_x, PM₁₀, PM_{2.5})
- Nakládka odpadů a recyklátu (emise z přesunu materiálu PM₁₀, PM_{2.5} a z provozu nakladače benzen, BaP, NO_x, PM₁₀, PM_{2.5})

Vliv dopravy a skladování není tak významný, aby způsobil na posuzovaném území překročení imisního limitu pro znečišťující látku PM₁₀.

Na snížení emisí se budou výrazně podílet zejména:

- Zpracování vlhkého materiálu
- Pravidelné čištění ploch a komunikací - omezení pojezdu vozidel po nezpevněných plochách, omezení rychlosti vozidel v areálu.
- Zelená bariéra

Právě zelená bariéra má významný vliv na snížení imisní zátěže. K největšímu snížení dojde při využití jehličnanů (obvykle se používají se túje, rychle rostou a dá se z nich vysázet prakticky neprostupný živý plot. Je potřeba dodržet výšku i šířku zelené bariéry. Snížení imisní zátěže u zelené bariéry z jehličnanů o šířce cca 4 metry může snížit imisní zatížení až o 25% u znečišťující látky PM₁₀. U zelené bariéry z převážně listnatých stromů a keřů je snížení imisní zátěže výrazně nižší (5-15 %).

Tady se trochu neshodují požadavky krajiny tvorby na vysazení bariér z původních druhů s požadavkem na maximální možnou účinnost opatření pro snížení emisí. U zelených bariér se uvažuje minimální šířka 4 m.

Po realizaci záměru dojde z celkového pohledu k navýšení emisí v posuzovaném území což bude mít vliv na kvalitu ovzduší. Jedná se o významný zdroj znečišťování ovzduší.

1.2.2. Vlivy na klima

Negativní vlivy na klima nebo změnu klimatu můžeme v širším měřítku vyloučit.

1.3. Vlivy na hlukovou situaci

1.3.1. Zdroje hluku

Dopravní zdroje hluku

Do recyklačního dvora přijede za den max. 32 nákladních aut přivážejících stavební odpady nebo odvázejících recyklát. Celkem se jedná o 64 příjezdů a odjezdů. Recyklační dvůr je dopravně napojen na kom. I/55 přes kom. III/4243 (ul. Nádraží).

Po realizaci záměru na navýšení kapacity se nepředpokládá navýšení max. dopravy za den do areálu recyklačního dvora. Pouze bude realizována více dní v týdnu než dosud.

Doprava jako taková včetně základní manipulace a skladování při roční kapacitě 160 000 t stavebních odpadů nebude natolik významná, aby způsobila na posuzovaném území překročení imisních limitů pro posuzované znečišťující látky.

Stacionární zdroje hluku

Ve výpočtu je uvažován souběžný provoz následujících mechanismů s nejvyšším akustickým výkonem:

Označení zdroje	Zdroj hluku	Akustický výkon L_w [dB]
P1	Drtič	111,5
P2	Třidič	112
P3	Kolový nakladač	105
P4	Pásový nakladač	105
P5	Traktorbagr	105

Je uvažována maximální doba provozu výše uvedených mechanismů, tj. 8 souvislých a na sebe navazujících nejhlučnějších hodin.

Po realizaci záměru na navýšení kapacity recyklačního dvora bude využití mechanismů během dne obdobné. V současné době je provoz v areálu cca 2 dny v týdnu, po realizaci záměru bude využití během týdne vyšší.

1.3.2. Měření hluku

V lokalitě bylo provedeno měření hluku dne 25.8.2022. Protokol o zkoušce č. FM 2022/127 je doložen v příloze k hlukové studii. Měření provedla Hygienická laboratoř, s.r.o., Zkušební laboratoř, Plučárna 1, 695 01 Hodonín).

Účel zkoušky:

Stanovení imisních hodnot hluku v chráněném venkovním prostoru staveb obce Hrušky a města Břeclav z provozu areálu společností TLAK SMOLÍK s.r.o. „Recyklační dvůr Hrušky“ na pozemcích p. č. 1890/18 a p. č. 1890/19 v k. ú. Břeclav Datum a doba měření: 25. 8. 2022 9.45 h - 11.45 h

Posuzovaným zdrojem hluku byl synergický provoz všech zdrojů hluku souvisejících s provozem areálu recyklačního dvora.

Výpočet ekvivalentní hladiny akustického tlaku $A_{LAeq,8h}$ pro denní dobu

Pro situaci provozu dopravních a stacionárních zdrojů hluku v areálu recyklačního dvora byla vypočtena max. hodnota $LA_{eq,8h} = 44,0$ dB u bodu č. 9 (chráněný venkovní prostor).

Hygienický limit hluku pro hluk ze stacionárních hlukových zdrojů v areálu recyklačního dvora v denní době $LA_{eq,8h} = 50$ dB je ve všech výpočtových bodech splněn.

Navýšení kapacity RD nebude mít po uvedení do provozu žádný vliv na celkovou hlukovou situaci v obci Hrušky, ve městě Břeclav už vůbec ne.

1.4. Vliv na povrchové a podzemní vody

Břeclav leží v území silně ovlivněném vodním systémem **Dyje** a její nivy.

Možné nebezpečí ohrožení povrchových i podzemních vod:

- únik ropných látek,
- únik nebezpečných látek,
- kontaminace dešťové kanalizace,
- odtok kontaminované vody mimo areál,
- průnik do podzemních vod.

Základní princip nakládání se srážkovými vodami je jejich zasakování na propustném podloží a dle možnosti také jejich zachycování a shromažďování pro potřeby skrápění a postřikování.

Posuzovaný záměr nebude mít významnější vliv na odtokové poměry ani na kvalitu podzemních vod.

Stavba se nedotkne žádného PHO vodního zdroje.

1.5. Vliv na půdu

Zvýšením kapacity RD nedojde k žádnému záboru ZPF ani PUPFL. Budou používány stávající pozemky.

Vliv na půdní prostředí lze považovat za nevýznamný faktor.

1.6. Vlivy na přírodní zdroje

V zájmovém území se nenachází žádná ložiska nerostů ani se zde nevykonává důlní činnost. Poddolované území se nachází mimo posuzované PPO.

Z tohoto důvodu není žádný významný vliv na horninotvorné prostředí a přírodní zdroje.

1.7. Vliv na biologickou rozmanitost (ekosystémy, fauna, flóra)

Vliv zvýšení kapacity RD na ÚSES lze v celkovém důsledku považovat za nevýznamný.

Vliv na maloplošná a velkoplošná zvláště chráněná území dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny je nulový, jelikož PPO neprochází těmito územími, ani jejich ochrannými zónami.

Dopady plánované rozšíření kapacity na ochranu přírody

Realizací záměru **nedojde k negativnímu ovlivnění zájmů ochrany přírody a krajiny v daném území** ve smyslu zákona č.114/92 Sb. o ochraně přírody a krajiny.

1.8. Vlivy na krajinu

Bez vlivu na krajinu.

Nebyl identifikován žádný vliv, který by nebylo možné eliminovat souborem kompenzačních opatření.

1.9. Vliv na hmotný majetek a kulturní památky

Záměrem nebudou dotčeny žádné nemovitosti nebo kulturní památky.

Konkrétní lokalita RD se nenachází v **území archeologického zájmu**.

2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Území negativně zasažené vlivy posuzovaného záměru je relativně malé a týká se pouze blízkého okolí v bezprostřední blízkosti RD.

3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice.

V blízkosti zájmového území se nevyskytuje žádná státní hranice ani žádný hraniční přechod. Rozsah zvýšení kapacity RD nepůsobí a nemá žádný vliv na přeshraniční vztahy.

4. Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popř. kompenzaci nepříznivých vlivů

Pro snížení účinků emisí hluku na obyvatelstvo během výstavby bude nutno dodržovat určitý časový pořádek pro práci těžkých mechanismů, který bude respektovat především pohodu bydlení obyvatelstva. Bude spočívat v omezení použití mechanismů v určité denní době a vyloučení práce mechanismů v době noční.

Zmíněná opatření budou zpracována do dalšího stupně projektové dokumentace.

Během recyklace budou provedena následující opatření :

- Požaduje se, aby provozovatel recyklace používal strojní stavební mechanismy a dopravní prostředky v odpovídajícím technickém stavu tak, aby nedocházelo k únikům a úkapům ropných látek a dalších závadných látek podle vodního zákona (především odstavené mechanismy podkládat vanami či sorpčními rohožemi; mít k dispozici sorpční prostředky, například „Sorpční bezpečnostní soupravu“, dále řezivo pro provedení provizorního hrazení vodního toku, sudy na ukládání znečištěných hmot, lopaty) a v případě zacházení se závadnými látkami ve větším množství bude mít zhotovitel zpracovaný havarijný plán dle vyhlášky o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu.
- Zhotovitel stavby je povinen provádět preventivní opatření nebo nápravná opatření v souladu se zákonem 167/2008 Sb. o předcházení ekologické újmy a o její nápravě v platném znění (zejména opatřeními uvedenými v předcházejícím bodě).
- provozovatel recyklace zajistí, aby komunikace nebyly znečišťovány (buď čištěním dopravní techniky před vjezdem na komunikaci, nebo odstraněním zeminy nanesené na komunikaci dopravní technikou).
- provozovatel stavby přizpůsobí svoji činnost tak, aby po dobu recyklace nebyla ohrožena jakost povrchových nebo podzemních vod, zejména závadnými látkami podle ustanovení § 39 vodního zákona, a aby nedocházelo v důsledku recyklace ke znečištění vodního toku.
- v případě havarijního úniku ropných látek bude dodavatel vybaven prostředky k likvidaci uniklých látek (sorpční prostředky)

Preventivní opatření pro snížení rizikové prašnosti z provozu technologie, při manipulaci a skladování vstupních materiálů i recyklátů:

Pro minimalizaci emisí do ovzduší je nutno dodržovat zejména tyto podmínky:

- Materiál bude zpracováván za mokra, tj. vlhký po celou dobu zpracování stavebního odpadu od dovozu ke zpracování až do odvozu výrobku nebo jeho zpracování v místě. V případě třídičů bude vždy, i v případě třídění bez drcení, nutno materiál skrápět před jeho tříděním v dostatečném předstihu.
- Využití mlžení u drcení a třídění

Omezení emisí TZL při zpracování recyklaci stavebních sutí a kameniva na stávající technologické lince bude zajištěno následujícím způsobem:

- pravidelné provádění úklidu pod dopravními pásy a zařízením
- pravidelné čištění komunikací
- skrápěcí zařízení – skrápěcí trysky jsou umístěny na následujících místech:

na vstupu do drtiče, výstupu z drtiče a na přesypu pásového dopravníku za drtičem (vždy min. 2 funkční trysky) bude vždy v provozu, pokud bude výrobní zařízení využíváno v daném čase k výrobní činnosti, s výjimkou zimního období, kdy vnější teplota klesne pod 3 °C. V případě, že dojde k poruše skrápěcího zařízení, bude výrobní zařízení neprodleně odstaveno z provozu.

V případě, že vlivem srážek nebo manuálního skrápění bude vstupní surovina dostatečně zvlhčena a budou vyřazeny z provozu skrápěcí trysky v násypce prim. Drtiče (aby bylo možno kamenivo zpracovat) bude tato skutečnost zaznamenána do knihy kontrol a prohlídek.

Drtič a třídič nemusí být vždy v celku (jako linka), ale jednotlivá zařízení se mohou provozovat i samostatně, protože jsou mobilní.

Na všech místech linky, kde je instalováno zakrytování, bude zakrytování udržováno v neporušeném a provozuschopném stavu bez netěsností, při zakrytování plachtou bude zabráněno jejímu odhrnutí.

- Pravidelná očista a skrápění komunikací a manipulačních ploch tak, aby při průjezdu obslužných vozidel byla omezena prašnost.
- omezení překládky při vysokých rychlostech větru;
- zakropení nebo zakrytování ploch, na kterých jsou skladovány jemné materiály a umístování venkovních skládek na závětrnou stranu
- V případě inverzních stavů provoz vyloučen
- zakrytování materiálu při přepravě na nákladním prostoru expedujících dopravních prostředků.
- Při provozu recyklační linky je vhodné používat zařízení a mechanismy splňující nejlepší emisní úroveň (min. emisní úroveň EURO 4 a vyšší).
- oddělit areál zelení, tj. dosázet zelený pás, který při dodržení správného složení výsadby dokáže snížit imisní zatížení až o 20-25 %. Účinnost zelené bariéry se mění dle úrovně vzrůstu a skladby.
- U kapacity skladování je možno jít na požadované kapacity, tj. cca 160 000 t/rok a do 100000 t okamžité skladovací kapacity. Podmínkou je, aby hromady nepřevyšovaly zdi nebo zemní valy. V případě zemních valů musí být tyto osázeny zelení. Při vhodné skladbě zeleně mohou zemní valy současně sloužit jako zelená bariéra s poměrně vysokou účinností.

Za výše uvedených podmínek je z hlediska ochrany ovzduší realizace záměru akceptovatelná.

Již provedená nebo naplánovaná eliminační opatření proti negativnímu působení recyklace:

- RD odděluje od silnice na Tvrdonice po celé délce zeď z betonových tvárnic o výšce 3,5 m
- doplnění zdi ke straně na vjezdu do RD
- vysazení aleje topolů podél přední strany směrem k obci Hrušky

5. Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích předpokladů a důkazů pro zjištění a hodnocení významných vlivů záměru na životní prostředí

Předpokládané vlivy na životní prostředí a obyvatelstvo byly v předkládaném oznámení a v jejich odborných podkladových studiích byly hodnoceny a prognózovány obvyklými a obecně používanými metodami a postupy:

- **terénní prohlídkou** lokality a dotčeného okolí
- **porovnáváním** získaných údajů se stanovenými normami a limity, odborným odhadem apod.

Potřebné informace a vstupní údaje pro posuzování byly získány z obvyklých a používaných zdrojů, např. průzkumy a rozborů území, oficiální údaje různých institucí, informace a údaje z odborné literatury, tematických map, webových stránek a dalších odborných podkladů, informace získané při konzultacích s pracovníky orgánů státní správy.

Hluk

Hluková studie byla zpracovaná RNDr.Zuzanou Kadlecovou v 02/2024.

Výpočtové zpracování dosahu hlukových emisí z hodnocených dopravních zdrojů a hlukem stacionárních zdrojů je provedeno výpočetním programem HLUK+, verze profi14 (reg.č. 5162). Program umožňuje v přiměřené míře zadávání technických parametrů komunikací, intenzit i skladeb liniových zdrojů hluku, modelování rozmístění objektů zástavby a dalších charakteristik terénu, součtové výpočty celkové hlukové zátěže od jednotlivých zdrojů hluku při zohlednění dalších ovlivňujících podmínek pro šíření zvuku ve vzdušném prostředí.

Výstupem hlukových výpočtů je výpočet konkrétních hodnot ekvivalentních hladin hluku ve výpočtových bodech určených zadanými souřadnicemi.

Hluková pásma jsou vypočtena pro výšku 3 m nad terénem. Výpočet pro výpočtové body u nejbližší zástavby je proveden ve výšce dle charakteru zástavby.

Ve venkovním prostoru jsou zadány a vypočteny konkrétní hodnoty hladin LAeq ve výpočtových bodech 2,0 m před fasádami hodnocených objektů.

Měření hluku

Měření hluku bylo provedeno v roce 2022. Stanovení hladin hluku provedla Hygienická laboratoř, s.r.o. Hodonín. Výsledky měření jsou v Protokolu o zkoušce č. FM 2022/127.

Měření vibrací

Měření nebylo prováděno.

Ovzduší

Rozptylovou studii a odborný posudek zpracoval Ing. Bohuslav Popp, autorizovaná osoba pro výpočet rozptylových studií a vypracovávání odborných posudků v 03/2024.

Výpočet byl proveden na základě metodiky **SYMOS 1997**. Tato metodika byla uveřejněna ve věstníku MŽP ČR ze dne 15 dubna 1998, částka 3, strana 22 - 77. Metodika byla upřesněna dodatkem, který vyšel ve věstníku MŽP v dubnu 2003, a byla doplněna v roce 2013.

Tato metodika je založena na předpokladu Gaussovského profilu koncentrací na průřezu kouřové vlečky. Umožňuje počítat krátkodobé i roční průměrné koncentrace znečišťujících látek v síti referenčních bodů, dále doby překročení zvolených hraničních koncentrací (např. imisních limitů a jejich násobků) za rok, podíly jednotlivých zdrojů nebo skupin zdrojů na roční průměrné koncentraci v daném místě a maximální dosažitelné koncentrace a podmínky (třída stability ovzduší, směr a rychlost větru), za kterých se mohou vyskytovat. Metodika zahrnuje korekce na vertikální členitost terénu, počítá se stáčením a zvyšováním rychlosti větru s výškou a při výpočtu průměrných koncentrací a doby překročení hraničních koncentrací bere v úvahu rozložení četností směru a rychlosti větru.

Rozptylová studie hodnotí vliv posuzovaného záměru na kvalitu ovzduší. Výpočty imisního zatížení byly provedeny pro výšku 1,5 m nad úrovní terénu.

IG průzkum

Nebyl prováděn.

Pedologický průzkum

Pedologický průzkum nebyl prováděn.

Biologické hodnocení

Biologické hodnocení nebylo prováděno.

Hodnocení vlivů na veřejné zdraví

V 05/2024 bylo zpracováno **HZR** autorizovanou osobou Ing.Jitkou Růžičkovou.

Základní metodické postupy odhadu zdravotních rizik byly zpracovány zejména Americkou agenturou pro ochranu životního prostředí (US EPA) a Světovou zdravotní organizací (WHO). V České republice byly základní metodické podklady pro hodnocení zdravotních rizik vydány Ministerstvem zdravotnictví a Ministerstvem životního prostředí. Předkládané hodnocení zdravotních rizik je zpracováno v souladu s výše uvedenými metodickými postupy.

Zdravotní riziko vyjadřuje pravděpodobnost změny zdravotního stavu exponovaných osob.

6. Charakteristika všech obtíží (technických nedostatků nebo nedostatků ve znalostech), které se vyskytly při zpracování oznámení, a hlavních nejistot z nich plynoucích

Jako základní podklad o stavbě pro oznámení záměru sloužily projektové dokumentace pro územní řízení.

Míra neurčitosti je tedy dána vypovídací schopností podkladů, které jsou v dané fázi přípravy záměru k dispozici. Určení míry vlivu na jednotlivé složky životního prostředí vychází ze znalostí odpovídajících příslušné fázi přípravy záměru.

V případě interpretace informací z mapových podkladů, které byly převážně středních měřítek, dochází vždy k určitému zobecnění a jisté míře nepřesnosti ve vztahu k dané lokalitě.

Zpracovatel oznámení tedy vycházel z určitého okruhu a množství informací o záměru v současné době dostupných, které nebyly vždy v potřebné podrobnosti nebo určitosti. Absence některých konkrétních či potřebných údajů byla řešena jejich pravděpodobným předpokladem nebo odborným odhadem na základě zkušeností, analogií s obdobnými stavbami apod. V příslušných kapitolách dokumentace je na tyto případné neurčitosti a nedostatky vstupních údajů upozorněno. Některé z těchto údajů budou muset být v dalším stupni PD ještě upřesněny a formulované výchozí předpoklady ověřeny.

Závěrem lze shrnout, že všechny výše uvedené skutečnosti naznačují přístup, kterým se zpracovatel oznámení i přes některé omezené zdroje údajů snažil co nejvíce zvýšit reálnost, objektivitu a vypovídací schopnost dokumentace. Míru neurčitosti v odhadu potenciálních vlivů záměru a jejich celkového účinku lze pak klasifikovat jako poměrně nízkou a lze tedy s akceptovatelnou vypovídací schopností a přesností prognózovat vlivy stavby na okolní životní prostředí i obyvatelstvo a veřejné zdraví.

Ke zpracování tohoto posouzení nebylo prováděno sledování kvality podzemní vody. Archeologický průzkum nebyl prováděn.

Uvedené nedostatky nejsou vzhledem k rozsahu a typu stavby nijak významné a nejsou pro předkládané vyhodnocení vlivů nijak zásadní.

E. Porovnání variant řešení záměru

1. Nulová varianta

Zachování současného stavu by neumožňovalo rozvoj recyklace stavebních materiálů u investora. V okolí lokality blízkém i širším se předpokládají větší dopravní stavby, které by mohly použít velká množství recyklátů.

2. Navrhovaná varianta rozšíření kapacity

Varianta záměru navrhovaného rozšíření kapacity recyklačního dvora byla posuzována jako jediná ve všech podpůrných studiích.

Po hlukové stránce by tato varianta byla dle Hlukové studie průchozí bez problémů.

Ve věci imisí prachových částí:

Ve výpočtu byl uvažován souběh třídění a drcení. Imisní limity pro posuzované znečišťující látky nebudou překročeny v rámci příspěvků zdroje. U znečišťující látky **PM10** bylo vypočteno překročení koncentrační hodnoty imisního limitu u maximálních hodnot, četnost výskytu je poměrně vysoká. Imisní limit jako takový sice není překročen, ale u PM10 se nejedná o prostý součet. Je potřeba zohlednit i předpokládané četnosti výskytu imisních koncentrací a vzhledem k současnému imisnímu zatížení nelze překročení imisního limitu vyloučit. Provoz je na hraně legislativy.

U znečišťující látky **PM2.5** není imisní limit platný k datu zpracování studie překročen.

F. Doplnující údaje

Podklady pro zpracování oznámení :

1. **Územní plán** města Břeclavi
2. **PD pro ÚR** pro rozšíření RD na další pozemky
3. **PŘ pro RD u Hrušek**, Ing.Vostal, 01/2022
4. **Rozptylová studie**, Recyklační dvůr stavebních odpadů Hrušky, Top-enviTech Brno, Ing.Bohuslav Popp, 02/2024
5. **Posudek** k řízení o vydání změny povolení provozu podle zákona o ovzduší, Top-enviTech Brno, Ing.Bohuslav Popp, 03/2024
6. **Hluková studie**, Recyklační dvůr stavebních odpadů Hrušky, Top-enviTech Brno, RNDr.Zuzana Kadlecová, 02/2024
7. **Hlukové měření**, Protokol o zkoušce č.FM 2022/127Hygienická laboratoř, s.r.o. Hodonín, 08/2022
8. **Hodnocení zdravotních rizik**, Ing.Jitka Růžičková, 05/2024
9. **Prohlídka lokality**

Další veřejné podklady pro zpracování oznámení

- Biogeografické členění ČR, Culek M. a kol., Enigma, Praha, 1996.
- Klimatické oblasti ČR, Quitt E., n. p., Praha, 1971.
- Rukověť projektanta místního územního systému ekologické stability, Löw J. a spol., Doplněk, Brno 1995.
- Sčítání dopravy, 2016.
- Mapové podklady

podklady z internetu

- Český statistický úřad – [www .czso.cz](http://www.czso.cz)
- portál Ústavu územního rozvoje České republiky – [www .uur.cz](http://www.uur.cz)
- český hydrometeorologický ústav - [www .chmi.cz](http://www.chmi.cz)
- <https://geoportal.gov.cz/web>
- <https://aopkcr.maps.arcgis.com/>
- <https://vuv.maps.arcgis.com/>
- <https://geoportal.npu.cz/>
- <http://geology.cz>
- <https://geoportal.gov.cz/>
- <http://www.dibavod.cz/>
- <http://www.chmi.cz>
- <http://heis.vuv.cz/>
- <http://eagri.cz/>
- <http://info.sekm.cz/>
- Wikipedie

Seznam použité legislativy

- Zákon č. 41/2015 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí
- Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody
- Zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu.
- Zákon č. 41/2015 Sb., kterým se mění zákon č.334/1992 Sb. o ochraně ZPF
- Vyhláška MŽP č. 13/1994, kterou se provádějí některé podrobnosti ochrany ZPF
- Zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší
- Vyhláška MZ č. 171/2016, kterou mění vyhláška č. 415/2012 Sb., přípustné úrovně znečišťování a jejím zjišťování, ochraně ovzduší
- Zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech.
- Vyhláška MŽP č. 273/2021, o podrobnostech nakládání s odpady
- Vyhláška MŽP č. 8/2021, o Katalogu odpadů
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací,
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví

G. Všeobecné shrnutí

Předmětem tohoto Oznámení je záměr rozšíření zpracovatelské i skladovací kapacity RD stavebních sutí u Hrušek ze stávajících kapacit na vyšší.

Záměr je v souladu s navrhovaným funkčním využitím území.

Stávající recyklační dvůr stavebních odpadů zajišťuje výkup, vykládku, mezioperační skladování a vlastní recyklaci stavebních odpadů drcením a tříděním na frakce. Současně zajišťuje prodej a nakládku recyklátů pro odběratele.

Účelem provozu zařízení je upravit stavební odpad mechanickým drcením a/nebo tříděním na granulometrii vhodnou pro následné využití jako stavební materiál.

Likvidace dešťových vod bude probíhat především vsakem na pozemcích RD.

V posuzovaném území navrhovaného záměru se nenachází žádné území přírody a krajiny zvláště chráněné.

V dotčeném území se nalézají **významné krajinné prvky** (VKP) „ze zákona“: vodní toky a lesy. Ustanovením § 4 odst. 2 zák. o ochraně přírody a krajiny jsou VKP chráněny před poškozováním a ničením.

K negativnímu ovlivnění **kvality podzemních a povrchových vod** může dojít v období výstavby v důsledku havárie, technické závady stavebních mechanismů či selhání lidského faktoru.

Při běžném provozu v navýšeném množství se nepředpokládá negativní ovlivnění kvality a režimu vodního prostředí.

Dopady plánovaného navýšení kapacity na **biodiversitu, na flóru a faunu** i na změnu klimatu lze hodnotit jako místní a málo významné. Územní systém ekologické stability není dotčen.

V posuzovaném území se nenachází žádné chráněné ložiskové území nebo dobývací prostory
V lokalitě není předpoklad nalezení archeologického nálezu.

Hluková situace

Pro vyhodnocení hlukové situace byla zpracována Hluková studie. Hluková studie byla vypracována jako jeden z podkladů pro proces hodnocení vlivů záměru na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.

Závěry Hlukové studie (dále jen HS)

Předmětem posuzování jsou tyto činnosti spojené s provozem recyklačního dvora:

- souběžný provoz mechanismů pro zpracování stavebního a demoličního odpadu (drtič, třídič, nakladače, traktorbagr)
- doprava nákladních aut v areálu recyklačního dvora V lokalitě bylo provedeno měření hluku stávajícího stavu v srpnu 2022. Výsledné hodnoty hladiny akustického tlaku A prokazatelně nepřekračují hygienický limit.

V hlukové studii byl modelován stav po navýšení kapacity recyklačního dvora ze stávajících 60 tis. t za rok na 160 tis. t za rok. Hodnocen byl stav pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhluchnějších hodin (LAeq,8h).

Provozem mechanismů a související dopravy při uvažované maximální době provozu 8 souvislých a na sebe navazujících nejhluchnějších hodin nejsou u nejbližších venkovních chráněných prostor a venkovních chráněných prostor staveb překročeny hygienické limity hluku (LAeq,8h = 50 dB).

Nejvyšší vypočtená hodnota LAeq,8h = 44,0 dB u bodu č. 9 (chráněný venkovní prostor u stavby RD Nádraží 550).

V případě realizace zdrojů hluku v souladu s parametry zadanými v této hlukové studii (tj.stav po navýšení kapacity recyklačního dvora ze stávajících 60 tis. t za rok na 160 tis. t za rok), provoz stacionárních zdrojů hluku v areálu recyklačního dvora splňuje požadavky nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

Vlivy na ovzduší

Pro vyhodnocení imisní situace byla vypracovaná Rozptylová studie. Rozptylová studie hodnotí vliv ZZO pro navýšenou kapacitu RD na kvalitu ovzduší. Jedná se o zařízení k využívání stavebních odpadů - Recyklační dvůr stavebních odpadů Hrušky.

Jedná se o významný zdroj znečišťování ovzduší.

ZÁVĚREČNÉ HODNOCENÍ z Rozptylové studie (dále jen RS)

Vypočtené hodnoty imisního zatížení odpovídají umístění zdrojů, konfiguraci terénu a provozu zdrojů.

Imisní zatížení je nejvyšší přímo v areálu recyklace. S rostoucí vzdáleností od zdrojů dochází k relativně rychlému poklesu imisní zátěže.

Po realizaci záměru navýšení kapacity RD dojde z celkového pohledu i k navýšení emisí a imisní zátěže v posuzovaném území.

V případě zajištění opatření ke snížení emisí v rozsahu požadovaném legislativou a Programem zlepšování kvality ovzduší a BAT, tj. "Referenční dokument o nejlepších dostupných technikách u stacionárních zdrojů nespádajících pod BREF - ZPRACOVÁNÍ NEROSTNÝCH SUROVIN" a při dodržení maximální hodinové kapacity recyklace do 100 t/hodinu a roční kapacity recyklace do 160.000 t/rok, 10 hodin provozu denně, 1.600 provozních hodin recyklace za rok, okamžitá kapacita skladování do 100.000 t za rok a roční kapacita celková do 160.000 t za rok ale **nepovede realizace záměru k překročení imisních limitů** platných k datu zpracování studie na posuzovaném území.

Za výše uvedených podmínek je z hlediska ochrany ovzduší realizace záměru akceptovatelná.

Stavba je umístěna na okraji zastavěné území v průmyslové zóně a vliv na obyvatelstvo bude minimální.

Budou respektována ochranná pásma inženýrských sítí a zařízení. Především se jedná o elektrické vedení 110 kV v jižní části RD.

Navýšení kapacity recyklačního dvora stavebních sutí :

	<u>stávající</u>	<u>navrhovaná</u>
Roční projektovaná kapacita zařízení (t/rok)	60.000	160.000
Roční projektovaná zpracovatelská kapacita zařízení (t/rok)	60.000	160.000
Projektovaná denní zpracovatelská kapacita (t/den)	240	1.000
Projektovaná hodinová zpracovatelská kapacita (t/hod)		100
Maximální okamžitá kapacita zařízení (t)	20.000	100.000
Maximální okamžitá kapacita zařízení vč.výrobků z odpadu (t)		140.000

navrhuji doporučit ke schválení.

Zpracovatel oznámení:

Jméno, příjmení, bydliště a telefon zpracovatele :

Ing.Dalibor Vostal, Kounicova 31, 602 00 Brno, 603 886 030

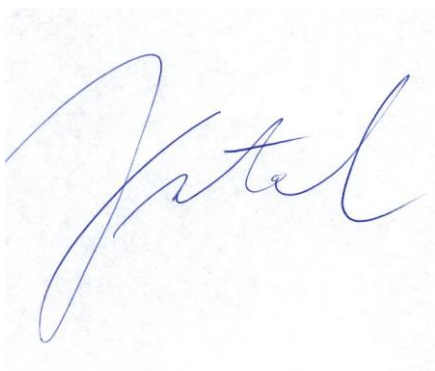
osoba oprávněná ke zpracování dokumentací o hodnocení vlivů staveb, činností a technologií na životní prostředí,

číslo osvědčení odborné způsobilosti : 2167/326/OPV/93

Datum :

24.08.2026

Podpis zpracovatele :



H. Přílohy

1) Vyjádření OÚÚP Břeclav

Městský úřad Břeclav



ODBOR STAVEBNÍ A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ ODDĚLENÍ ÚŘADU ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ

Sp. Zn.: MUBR-S 87567/2024
č.j: MUBR 87567/2024
oprávněná úřední osoba: Ing. Petr Strýček
datum: 6. 8. 2024
telefon: 519 311 378
email: petr.strycek@breclav.eu

Ing. Dalibor Vostal
Kaunicova 31
602 00 Brno

Vyjádření k záměru Navýšení kapacity recyklačního dvora stavební sutí

Městský úřad Břeclav, odbor stavební a životního prostředí, oddělení úřadu územního plánování, obdržel dne 24. 6. 2024 žádost, kterou podal Ing. Dalibor Vostal, Kaunicova 31, 602 00 Brno, ve které je žádáno o informaci k záměru Navýšení kapacity recyklačního dvora stavební sutí na pozemcích p.č. 1890/18, 1890/19, 1890/20, 1890/58, 1890/60, 1890/67, 1890/69, 5652, 5653, 5654, 5655, 5656, 5657, 5658, 5773 vše v k.ú. Břeclav ve vztahu k platné územně plánovací dokumentaci. Vyjádření má sloužit jako podklad pro posuzování vlivu na ŽP dle zák. č. 100/2001 Sb. Předmětem posuzovaného záměru je navýšení zpracovatelské kapacity ze stávajících 60 tis. tun za rok na 160 tis. tun zpracovaných stavebních sutí za rok.

Městský úřad Břeclav, odbor stavební a životního prostředí, oddělení úřadu územního plánování jako úřad územního plánování příslušný podle ustanovení § 6 odst. 1 písm. g) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), ve spojení s § 330 odst. 1 zákona č. 283/2021 Sb., (stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů k Vaší žádosti ze dne 24. 6. 2024 sděluje následující:

Pro území města Břeclav je v platnosti Územní plán Břeclav, který byl vydán dne 24. 5. 2017 a nabyl účinnosti dne 9. 6. 2017 a následně vydané změny č. 1 ÚP Břeclav, která nabyla účinnosti dne 3. 8. 2022 a následně vydané změny č. 3 ÚP Břeclav, která nabyla účinnosti dne 15. 6. 2024.

Pro pozemky p.č. 1890/18, 1890/19, 1890/20, 1890/58, 1890/60, 1890/67, 1890/69, 5652, 5653, 5654, 5655, 5656, 5657, 5658, 5773 v k.ú. Břeclav z platné Politiky územního rozvoje České republiky a platných Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje nevyplyvají žádné požadavky.

Podle platného ÚP Břeclav, se pozemky p.č. 1890/19, 1890/58, 5652, 5653, 5654, 5655, 5656, 5657, 5658, 5773 v k.ú. Břeclav a část pozemků p.č. 1890/18, 1890/67, 1890/69 v k.ú. Břeclav nachází v zastavitelném území v ploše smíšené výrobní s označením **VS** – plochy smíšené výrobní.

HLAVNÍ ÚČEL VYUŽITÍ: Plochy smíšené výrobní jsou vymezeny pro výrobu a skladování, činnosti hospodářské specifické a související dopravní a technickou infrastrukturu.

PŘÍPUSTNÉ VYUŽITÍ: Plochy smíšené výrobní zahrnují pozemky pro činnosti, stavby nebo zařízení, které zjevně souvisejí a jsou slučitelné s hlavním účelem využití, zejména pozemky staveb a zařízení pro výrobu a skladování (například pro strojírenství, hutnictví, chemii, skladové areály, zemědělství, **zařízení pro nakládání s odpady, sběrné dvory a sběrná místa**, plochy pro řemesla, služby, obchodní prodej, pozemky související veřejné infrastruktury apod.).

PODMÍNĚNÉ VYUŽITÍ: Plochy smíšené výrobní zahrnují pozemky staveb pro bydlení pouze ve výjimečných a zvláště odůvodněných případech, kdy je bydlení součástí vlastního hospodářského zařízení (např. byt provozovatele, pohotovostní byt nebo ubytovny pro zaměstnance apod.). Pokud je nová stavba s předpokládaným provozem rušivým nad běžně přípustnou míru umísťována v těsné návaznosti na plochy s funkcí obytnou, musí být v rámci správních řízení o umístění stavby a povolení stavby navržena taková opatření, aby negativní vlivy omezovala na míru přípustnou.

Městský úřad Břeclav
Nám. T. G. Masaryka 3
690 02 Břeclav

tel: 519 311 111
fax: 519 372 334

email: petr.strycek@breclav
www.breclav.eu

MUBR 87567/2024

Využití návrhových ploch VS je podmíněno provedením výsadby izolační zeleně tak, aby stavby nebo zařízení byly odcloněny z důvodu minimalizace jejich negativního vlivu na krajinný ráz. Součástí ploch smíšených výrobních mohou být pozemky dalších staveb a zařízení, které zjevně souvisejí s hlavním účelem využití a slouží pro naplnění účelu dané plochy. Plochy smíšené výrobní zahrnují pozemky staveb pro maloobchod pouze v případech, kdy tato maloobchodní činnost, zejména nabízený sortiment, souvisí s výrobní činností jejího provozovatele realizovanou na území města Břeclav nebo se jedná o produkty místní zemědělské prvovýroby.

NEPŘÍPUSTNÉ VYUŽITÍ: Činnosti, stavby nebo zařízení, které zjevně nesouvisejí nebo nejsou slučitelné s hlavním účelem využití. Veřejné ubytovny, penziony a hotely.

Pro plochy smíšené výrobní (VS) je výšková regulace nové zástavby stanovena maximální výškou objektů nad původním terénem - 15 m. Maximálně na 10 % výměry stavebního pozemku v plochách smíšených výrobních může být podmíněně výška objektů až 25 m nad původním terénem. Současně však musí být v navazujících řízeních prokázáno, že navrhovaným záměrem obsahující objekt nebo objekty přesahující stanovených 15 m nedojde k negativnímu vlivu na krajinný ráz. Výšková omezení se nevztahují na doplňkové části technického a technologického vybavení budov v ploše VS (např. komíny, antény) – v souladu s ochranou siluety města v příslušné (konkrétní) pohledové vazbě, stanovené v koncepci rozvoje území města (zejména kapitoly B, C, D a E).

Podle platného ÚP Břeclav, se pozemek p.č. 1890/20 a části pozemků 1890/18, 1890/67 a 1890/69 vše v k.ú. Břeclav nachází mimo zastavěné území v ploše změn smíšené výrobní s označením **VS- 41** plochy smíšené výrobní. Podmínky pro využití území jsou shodné s plochou VS (viz výše).



Výřez z výkresu č. II.1 Koordinační výkres ÚP Břeclav

Městský úřad Břeclav
Nám. T. G. Masaryka 3
690 02 Břeclav

tel: 519 311 111
fax: 519 372 334

email: petr.strycek@breclav.eu
www.breclav.eu

2

MUBR 87567/2024

Dodáváme, že do ÚP Břeclav je možné nahlížet také na webových stránkách města Břeclav v sekci Územní plánování na adrese: <https://breclav.eu/zmena-c-3-up-breclav--uplne-zneni>

Regulační plán

Pro toto území není zpracován (ani územním plánem vyžadován) žádný regulační plán.

Územní Studie

Pro toto území není zpracována a zaevidována v evidenci územně plánovací činnosti (ani územním plánem vyžadována) územní studie.

Podle dat z geoportálu města Břeclav a Územně analytických podkladů (5. úplná aktualizace 2020) se pozemky p.č. 1890/18, 1890/19, 1890/20, 1890/58, 1890/60, 1890/67, 1890/69, 5652, 5653, 5654, 5655, 5656, 5657, 5658, 5773 v k.ú. Břeclav nachází ve zranitelné oblasti (vodní zdroje), v chráněné oblasti přirozené akumulace vod (kvarter řeky Moravy), v ložisku nerostných surovin (Lignit), v chráněném ložiskovém území (Lignit), v oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší. Přes pozemky p.č. 5657, 5658 a 1890/60 v k.ú. Břeclav je vedeno nadzemní vedení VVN včetně ochranného pásma. Při okraji pozemku p.č. 1890/60 v k.ú. Břeclav je vedena vodovodní síť pitné vody. Při okraji pozemku p.č. 1809/60, 1890/67, 1890/18 v k.ú. Břeclav je vedeno nadzemní vedení NN. Na pozemku p.č. 1890/18 v k.ú. Břeclav je umístěna stožárová trafostanice.

Upozorňujeme, že ne všechny sítě a zařízení patří mezi tzv. jevy sledované územně analytickými podklady (ÚAP nesledují např. přípojky inženýrských sítí, atd.). Nemůžeme vyloučit, že přes pozemky vede nějaká další technická síť, ta nám však do územně analytických podkladů resp. do technické mapy nebyla předána. Pro přesné informace je třeba obrátit se na konkrétní vlastníky jednotlivých sítí technické infrastruktury. Do dat z územně analytických podkladů lze nahlížet také prostřednictvím portálu na adrese: <https://gis.breclav.eu/aplikace/zakladni/>

Závěr:

Orgán územního plánování posuzoval záměr žadatele na základě informací vyplývajících ze žádosti, kde byl vznesen dotaz na informaci k pozemkům p.č. 1890/18, 1890/19, 1890/20, 1890/58, 1890/60, 1890/67, 1890/69, 5652, 5653, 5654, 5655, 5656, 5657, 5658, 5773 vše v k.ú. Břeclav ve vztahu k platné územně plánovací dokumentaci ÚP Břeclav, jak je popsáno výše. Orgán územního plánování konstatuje, že z hlediska funkčního uspořádání se záměr jeví s v souladu s platnou ÚP Břeclav. V přípustném využití jsou plochy pro zařízení pro nakládání s odpady, sběrné dvory a sběrná místa, recyklační dvůr je možné považovat za zařízení pro nakládání s odpady i za sběrné místo.

Orgán územního plánování však současně upozorňuje, že případný záměr musí splňovat také požadavky plynoucí z aktuálních prováděcích předpisů. Posouzení splnění těchto požadavků přísluší stavebnímu úřadu.

Z hlediska stavebního zákona je rovněž posuzováno, zda navrhovaný záměr vyhovuje urbanistickým, architektonickým a estetickým požadavkům na využívání a prostorové uspořádání území s ohledem na podmínky v území a na jeho charakter. Tuto záležitost však orgán územního plánování není schopen posoudit, protože v rámci žádosti nebyla doložena žádná konkrétní projektová dokumentace. Konkrétní řešení záměru a jeho umístění bude předmětem příslušného řízení (např. územního řízení) vedeného Stavebním úřadem.

Mgr. Silvie Baštinská

vedoucí odboru

v zastoupení Ing. Petr Strýček

Městský úřad Břeclav
Nám. T. G. Masaryka 3
690 02 Břeclav

tel: 519 311 111
fax: 519 372 334

email: petr.strycek@breclav.eu

Elektronický podpis: 6.8.2024
Certifikát autora podpisu:
Jméno: Ing. Petr Strýček
Vydal: PostSignum Qualified CA 4
Platnost do: 31.7.2028 15:41:40+00

2) Stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., ve znění zákona č. 218/2004 Sb., o ochraně přírody a krajiny**KRAJSKÝ ÚŘAD JIHOMORAVSKÉHO KRAJE**

Odbor životního prostředí

Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno



KUJMXOQ48E4Y

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Č. j.:

Sp. zn.:

Vyřizuje:

Telefon:

Datum

JMK 96945/2024

S - JMK 92108/2024 OŽP/Taj

Mgr. Michaela Tajovská

541 654 124

dle data podpisu

Ing. Dalibor Vostal

Kounicova 280/31

602 00 Brno

Stanovisko orgánu ochrany přírody k možnosti existence významného vlivu záměru „Navýšení kapacity recyklačního dvora stavebních sutí Hrušky u Břeclavi“, na lokality soustavy Natura 2000

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí, jako orgán ochrany přírody příslušný podle ustanovení § 77a odst. 4 písm. o) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále také „zákon“), vyhodnotil na základě žádosti Ing. Dalibora Vostala, Kounicova 280/31, 602 00 Brno, IČ 47397446, podané dne 24.06.2024, možnosti vlivu výše uvedeného záměru na lokality soustavy Natura 2000 a vydává

s t a n o v i s k o

podle § 45i odstavce 1 téhož zákona v tom smyslu, že hodnocený záměr

n e m ů ž e m í t v ý z n a m n ý v l i v

na žádnou z lokalit Natura 2000, která se nachází v působnosti Krajského úřadu Jihomoravského kraje.

Předmětem záměru je navýšení kapacity recyklačního dvora stavebních odpadů firmy TLAK Smolík, a.s. mezi železniční tratí a komunikací III. tř. č. 4243, k. ú. Břeclav, ze stávajících 60 000 tun za rok na 160 000 tun zpracovaných stavebních sutí za rok. Zařízení bude zajišťovat výkup, vykládku, mezioperační skladování a vlastní recyklaci stavebních odpadů drcením a tříděním na frakce. Současně bude zajišťovat prodej a nakládku takto upraveného materiálu jako stavebního materiálu pro opětovné využití. Rozšíření kapacity recyklačního dvora je v souladu s územním plánem obce Břeclav.

Výše uvedený závěr orgánu ochrany přírody vychází z úvahy, že hodnocený záměr svou lokalizací zcela mimo území prvků soustavy Natura 2000 a svou věcnou povahou nemá potenciál způsobit přímé, nepřímé či sekundární vlivy na jejich celistvost a předmět ochrany.

IČ
708 88 337DIČ
CZ70888337Telefon
541 654 124DS
x2pbqzqE-mail
tajovska.michaela@jmk.czInternet
www.jmk.cz

Poučení

Toto odůvodněné stanovisko se vydává postupem podle části čtvrté zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších předpisů. Nejedná se o rozhodnutí ve správním řízení a nelze se proti němu odvolat

Tento správní akt nenahrazuje jiná správní opatření a rozhodnutí, která se k hodnocené aktivitě vydávají podle zvláštních právních předpisů.

Elektronický podpis: 2.7.2024
Certifikát autora podpisu:
Jméno: Mgr. Petr Mach
Vydal: PostSignum Qualified CA 4
Platnost do: 3.1.2025 09:04 +01:00

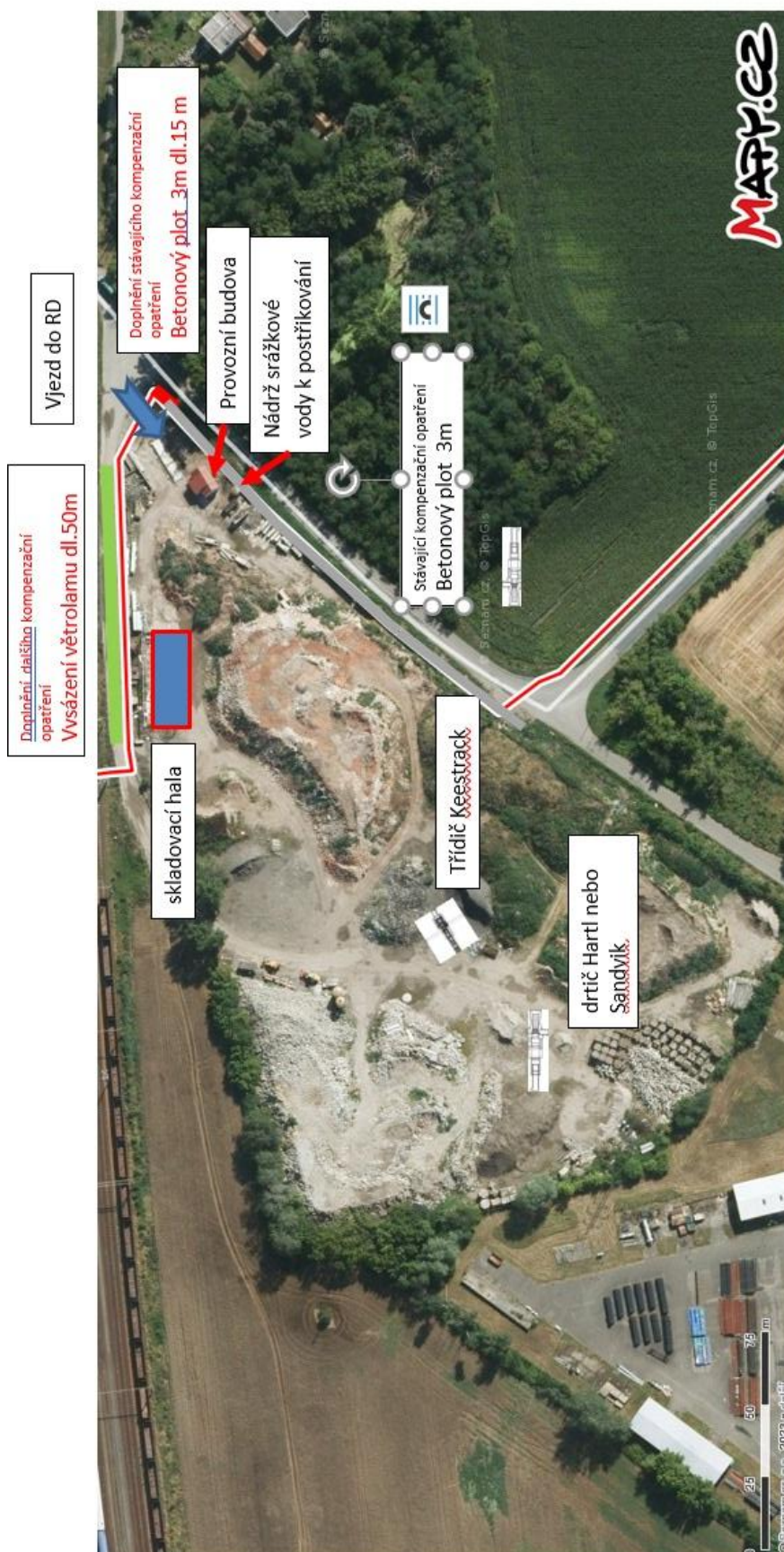
Mgr. Petr Mach
vedoucí oddělení ochrany přírody a krajiny

3. Fotodokumentace stávajícího stavu





4. Navržená kompenzační opatření proti prašnosti



Recyklační dvůr stavebních odpadů fy TLAK Smolík u Hrušek

- navržená kompenzační opatření pro snížení prašnosti