# JUSTIČNÍ AREÁL V BRNĚ

## OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

Zpracováno ve smyslu § 6 a přílohy č. 3
zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí

**srpen 2005**

INVESTprojekt NNC
EKOLOGICKÁ ŘEŠENÍ

INVESTprojekt NNC, s.r.o., Špitálka 16, 602 00 Brno
tel.: 543 254 284, 543 254 285, fax: 543 240 676
e-mail: nnc@investprojekt.cz http://www.investprojekt.cz

# ZÁZNAM O VYDÁNÍ DOKUMENTU

Název dokumentu: **JUSTIČNÍ AREÁL V BRNĚ**
OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

Zakázka: C257-05

Objednatel: CENTROPROJEKT a.s.

Účel vydání: Finální dokument

Stupeň utajení: Bez omezení

| Vydání | Popis | Zpracoval | Kontroloval | Schválil | Datum |
|---|---|---|---|---|---|
| 01 | Finální dokument | P Mynář | E Ondráčková | M Dostál | 18. 8. 2005 |
| | | | | | |
| | | | | | |

Předcházející vydání tohoto dokumentu musí být buď zničena nebo výrazně označena NAHRAZENO.

| | | |
|---|---|---|
| Rozdělovník: | 8 výtisků | CENTROPROJEKT a.s. |
| | 1 výtisk | archiv INVESTprojekt NNC, s.r.o. |

© INVESTprojekt NNC, s.r.o, 2005
Všechna práva vyhrazena. Žádná z částí tohoto dokumentu nebo jakékoliv informace z tohoto dokumentu nesmí být nad rámec smluvního určení (tj. nad rámec použití v rámci daného procesu EIA) vyzrazeny, zveřejněny, reprodukovány, kopírovány, překládány, převáděny do jakékoliv elektronické formy nebo strojově zpracovávány bez výslovného souhlasu odpovědného zástupce zpracovatele, firmy INVESTprojekt NNC, s.r.o.

## Zpracovatelé oznámení

Oznámení zpracoval:

Ing. Petr Mynář
držitel autorizace k posuzování vlivů
na životní prostředí
č. j. 1278/167/OPVŽP/97
ze dne 22. 4. 1997

Datum zpracování oznámení: 19. 8. 2005

Na zpracování oznámení se podíleli:

| Jméno a příjmení | Bydliště | Firma | Telefon |
|---|---|---|---|
| Ing. Pavel Cetl | Brno | INVESTprojekt NNC, s.r.o. | 543 254 284 |
| Mgr. Pavel Koláček, PhD. | Lysovice | INVESTprojekt NNC, s.r.o. | 543 254 284 |
| Ing. Eva Mandulová | Vidče | INVESTprojekt NNC, s.r.o. | 543 254 284 |
| Ing. Lukáš Marek | Brno | INVESTprojekt NNC, s.r.o. | 543 254 284 |
| Ing. Petr Mynář | Brno | INVESTprojekt NNC, s.r.o. | 543 254 284 |
| Mgr. Edita Ondráčková | Brno | INVESTprojekt NNC, s.r.o. | 543 254 284 |
| Ing. Miroslav Pokorný | Adamov | INVESTprojekt NNC, s.r.o. | 543 254 284 |
| Ing. Stanislav Postbiegl | Milešovice | INVESTprojekt NNC, s.r.o. | 543 254 284 |
| Ing. Viktor Slavíček | Brno | INVESTprojekt NNC, s.r.o. | 543 254 284 |

Dokument je zpracován textovým editorem Microsoft Word 97, registrovaným u společnosti Microsoft.

Grafické přílohy jsou zpracovány grafickým editorem CorelDRAW 9, registrovaným u společnosti Corel Corporation a geografickým informačním systémem ArcGIS 9.0, registrovaným u společnosti ESRI.

## Obsah

Titulní list
Záznam o vydání dokumentu
Zpracovatelé oznámení ..... 2
Obsah ..... 3
Úvod ..... 5

**ČÁST A - ÚDAJE O OZNAMOVATELI** ..... 6

1. Obchodní firma ..... 6
2. IČ ..... 6
3. Sídlo ..... 6
4. Oprávněný zástupce oznamovatele ..... 6

**ČÁST B - ÚDAJE O ZÁMĚRU** ..... 7

I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE ..... 7

1. Název záměru ..... 7
2. Kapacita (rozsah) záměru ..... 7
3. Umístění záměru ..... 8
4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry ..... 8
5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění ..... 9
6. Popis technického a technologického řešení záměru ..... 9
7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení ..... 11
8. Výčet dotčených územně samosprávných celků ..... 11
9. Zařazení záměru ..... 11

II. ÚDAJE O VSTUPECH ..... 12

1. Půda ..... 12
2. Voda ..... 12
3. Ostatní surovinové a energetické zdroje ..... 12
4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu ..... 13

III. ÚDAJE O VÝSTUPECH ..... 14

1. Ovzduší ..... 14
2. Odpadní voda ..... 14
3. Odpady ..... 15
4. Ostatní ..... 16
5. Rizika vzniku havárií ..... 16

**ČÁST C - ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ** ..... 17

I. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ ..... 17

II. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ ..... 18

1. Obyvatelstvo a veřejné zdraví ..... 18
2. Ovzduší a klima ..... 18
3. Hluk a další fyzikální a biologické charakteristiky ..... 20
4. Povrchová a podzemní voda ..... 20
5. Půda ..... 21
6. Horninové prostředí a přírodní zdroje ..... 21

7. Fauna, flóra a ekosystémy ..... 21
8. Krajina ..... 22
9. Hmotný majetek a kulturní památky ..... 23
10. Dopravní a jiná infrastruktura ..... 23
11. Jiné charakteristiky životního prostředí ..... 24

**ČÁST D - ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ** ..... 25

I. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI, SLOŽITOSTI A VÝZNAMNOSTI ..... 25

1. Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví ..... 25
2. Vlivy na ovzduší a klima ..... 25
3. Vlivy na hlukovou situaci ev. další fyzikální a biologické charakteristiky ..... 26
4. Vlivy na povrchovou a podzemní vodu ..... 27
5. Vlivy na půdu ..... 28
6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje ..... 28
7. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy ..... 28
8. Vlivy na krajinu ..... 28
9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky ..... 29
10. Vlivy na dopravní a jinou infrastrukturu ..... 29
11. Jiné ekologické vlivy ..... 29

II. ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI ..... 29

III. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE ..... 29

IV. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ ..... 30

V. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ ..... 30

**ČÁST E - POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU** ..... 31

**ČÁST F - DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE** ..... 32

I. MAPOVÁ A JINÁ DOKUMENTACE ..... 32

II. DALŠÍ PODSTATNÉ INFORMACE OZNAMOVATELE ..... 32

**ČÁST G - VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU** ..... 33

**ČÁST H - PŘÍLOHY** ..... 35

Příloha 1 Grafické přílohy:
1.1 Situace záměru
1.2 Budova Městského soudu v Brně a Okresního soudu Brno - venkov
1.3 Budova Městského státního zastupitelství
1.4 Fotodokumentace stávajícího stavu

Příloha 2 Hluková studie
Příloha 3 Rozptylová studie
Příloha 4 Doklady:
- vyjádření příslušného stavebního úřadu
- autorizační osvědčení zpracovatele oznámení

# Úvod

Oznámení záměru (dále jen oznámení)

JUSTIČNÍ AREÁL V BRNĚ

je vypracováno ve smyslu § 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění zákona č. 93/2004 Sb., a slouží jako základní podklad pro zjišťovací řízení podle § 7 tohoto zákona. Oznámení je zpracováno v rozsahu přílohy č. 3 zákona.

Záměr je dle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. zařazen následovně:

*kategorie II, bod 10.13, sloupec B: Tématické areály na ploše nad 5000 $m^2$.*

Dle §4 uvedeného zákona patří pod odstavec (1) písmeno b) a podléhá posuzování podle zákona, pokud se tak stanoví ve zjišťovacím řízení podle §7. Příslušným úřadem je Krajský úřad Jihomoravského kraje.

Oznamovatelem a projektantem záměru je firma CENTROPROJEKT a.s. se sídlem ve Zlíně, která zastupuje na základě plné moci přímého investora záměru, Českou republiku - Krajský soud v Brně.

Zpracování oznámení proběhlo v období červenec až srpen 2005. Pro zpracování byly použity podklady poskytnuté oznamovatelem, dílčí doplňující informace vyžádané zpracovatelem oznámení během vlastního zpracování a údaje získané během vlastních průzkumů lokality.

Cílem oznámení je poskytnout základní údaje o záměru, jeho možných vlivech na životní prostředí a rizicích vyplývajících z jeho provozu. Oznámení je doplněno o hlukovou a rozptylovou studii tak, aby pro nejvýznamnější hodnocené okruhy byly k dispozici kvalifikované podklady pro vyhodnocení vlivů na životní prostředí již ve fázi oznámení záměru.

# ČÁST A
## ÚDAJE O OZNAMOVATELI

### 1. Obchodní firma

CENTROPROJEKT a.s.

### 2. IČ

26907241

### 3. Sídlo

Štefánikova 167
760 30 Zlín

### 4. Oprávněný zástupce oznamovatele

Ing. Josef Knotek

CENTROPROJEKT a.s.
Štefánikova 167
760 30 Zlín

tel.: 576 011 366
fax.: 576 011 304
e-mail: knotek@centroprojekt.cz

# ČÁST B
## ÚDAJE O ZÁMĚRU

## I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

### 1. Název záměru

Justiční areál v Brně.

### 2. Kapacita (rozsah) záměru

Základní kapacitní údaje jsou následující:

| | |
|---|---|
| rozsah trvalého záboru: | cca 15 000 $m^2$ (plocha všech dotčených parcel[1]) |
| zastavěná plocha: | 1. nadzemní podlaží: 6653 $m^2$, z toho:<br>- budova soudu 5726 $m^2$<br>- budova zastupitelství 927 $m^2$<br>1. podzemní podlaží: 8485 $m^2$<br>(včetně ramp a parkovišť) |
| obestavěný prostor celkem: | cca 209 000 $m^3$ |
| počet nadzemních podlaží: | 6 |
| počet podzemních podlaží: | 2 |
| počet parkovacích stání pro návštěvníky: | cca 100 (na terénu) |
| počet parkovacích stání pro zaměstnance: | cca 250 (ve dvou podzemních podlažích) |
| počet parkovacích stání služebních: | cca 15 (ve dvou podzemních podlažích) |
| počet jednacích síní velkých (nad 70 $m^2$): | 12 |
| počet jednacích síní středních (40 - 70 $m^2$): | 48 |
| počet jednacích síní malých (do 40 $m^2$): | 0 |
| celková plocha jednacích síní: | cca 3900 $m^2$ |
| počet poradních místností: | 44 |
| celková plocha poradních místností: | cca 800 $m^2$ |
| počet kanceláří a pracoven: | 327 |
| celková plocha kanceláří a pracoven: | cca 8000 $m^2$ |
| průměrná kancelářská plocha na 1 pracovníka: | cca 14,2 $m^2$ |
| celková plocha skladů: | cca 400 $m^2$ |
| celková plocha spisoven: | cca 1500 $m^2$ |
| počet dražebních místností: | 2 |
| celková plocha dražebních místností: | cca 150 $m^2$ |

[1] Areál nebude oplocen a nebude mít žádné viditelné hranice. Celková plocha parcel, na kterých bude záměr umístěn, činí 15 265 $m^2$. Toto číslo však obsahuje i plochy, které nebudou stavbou využity (např. stávající parkoviště, zeleň mezi řekou a objektem, cyklistickou stezku apod.). Jde proto jen o orientační údaj.

## 3. Umístění záměru

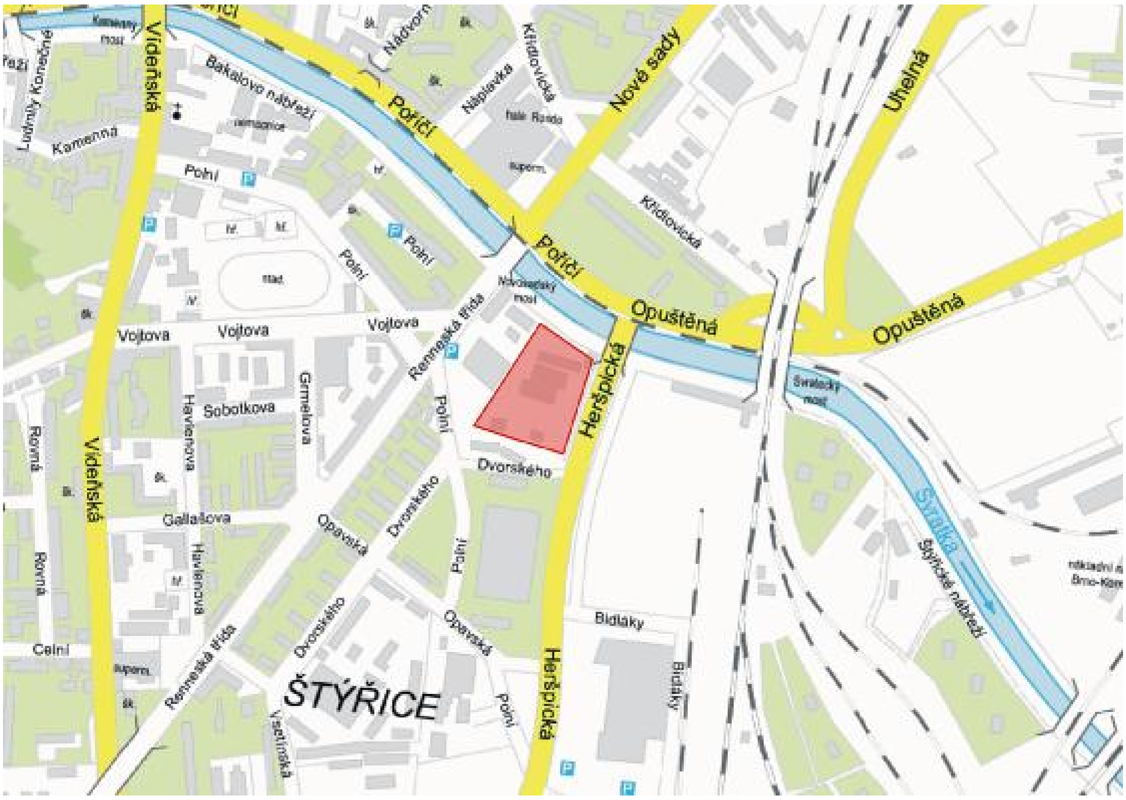
Záměr je umístěn následovně:

| | |
|---|---|
| kraj: | Jihomoravský |
| okres: | Brno - město |
| město: | Brno |
| městská část: | Brno - střed |
| katastrální území: | Štýřice |

Prostor a okolí záměru v katastrálním území Štýřice jsou pro účely zpracování tohoto oznámení nazývány tzv. dotčeným územím.

Poloha záměru je zřejmá z následujícího schématu:

**Obr.: Schéma umístění záměru (M 1:10 000)**




## 4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Charakterem záměru je novostavba justičního areálu.

V areálu budou umístěny tři samostatné instituce, a to Městský soud v Brně, Okresní soud Brno - venkov a Městské státní zastupitelství. Provoz areálu bude mít administrativně - správní charakter.

V prostoru areálu je ponechána rezerva pro výstavbu budovy Úřadu práce Brno - venkov, jehož provoz bude mít obdobný administrativně - správní charakter. V tomto případě se mohou potenciální vlivy na životní prostředí projevovat ve spolupůsobícím účinku s vlivy oznamovaného záměru, celkově však půjde o málo významný vliv.

V území je dále připravována řada staveb v rámci urbanizace tzv. jižního centra města Brna a jeho okolí. V sousedství záměru (přes ulici Heršpickou) je zahajována výstavba administrativního areálu (Spielberk Office Centre), dále je koncepčně připravována přestavba železničního uzlu Brno, spojená s celkovou urbanizací a revitalizací doposud zanedbaných ploch. Vlivy všech záměrů v území budou vzájemně interferovat.

## 5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění

Záměr je navržen za účelem realizace nových a důstojných prostor pro Městský soud v Brně, Okresní soud Brno - venkov a Městského státního zastupitelství. Umístění těchto institucí je v současné době v pronajímaných prostorech, které svým dispozičním řešením nevyhovují soudobým požadavkům na důstojnou práci justice.

Umístění záměru je vázáno na dostupné pozemky a není navrženo ve více variantách.

## 6. Popis technického a technologického řešení záměru

Základní výkresová dokumentace je doložena v příloze 1 tohoto oznámení.

### *Přehled stavebních objektů*

Stavba justičního areálu je rozdělena na tyto stavební objekty:

SO 001 Příprava území
SO 002 Demolice stávajících objektů

*SO 101 Městský soud v Brně a Okresní soud Brno - venkov*

*SO 102 Městské státní zastupitelství*

SO 203 Drobná architektura
SO 204 Venkovní informační systémy

SO 301 Dopravní řešení podzemních garáží
SO 302 Nadzemní parkoviště, zpevněné plochy, pěší přístupy do areálu
SO 303 Dopravní napojení areálu, dopravní značení
SO 304 Venkovní sadové úpravy

SO 401 Vodovod pitný a požární
SO 402 Kanalizace dešťová
SO 403 Odlučovač ropných látek
SO 404 Kanalizace splašková
SO 405 Středotlaký rozvod plynu
SO 406 Akumulace a retence dešťových vod
SO 407 Přeložka splaškové kanalizace

SO 501 Kabelové rozvody vysokého napětí
SO 502 Kabelové rozvody nízkého napětí
SO 503 Venkovní osvětlení
SO 504 Kabelové rozvody slaboproudé

### *Urbanistické a architektonické řešení*

Areál se nachází v cenném městském prostoru na nábřeží řeky Svratky. Dnes zanedbané a degradované území bude postupně revitalizováno. Cílem stavebních aktivit je oživení pravého břehu řeky vybudováním zeleného pásu nábřeží sloužícího biokoridoru a odpočinku a déle potom vybudování významných celoměstských a regionálních institucí.

Justiční areál je (resp. bude) jednou z nejdůležitějších staveb v tomto území. Městský soud a Okresní soud Brno - venkov jsou umístěny v budově na nábřeží, Městské státní zastupitelství v samostatné budově v jihovýchodním cípu území. Obě stavby mají společné suterénní prostory. Poslední stavbou celého komplexu bude výhledově budova úřadu práce, která vymezí jihovýchodní nároží. Hlavní vstupy do objektů jsou z "Justičního náměstí", které stavby společně vymezují a které bude mít podobu ozeleněného komorního městského prostoru, dotvořeného drobnou architekturou.

### *Dopravní obsluha*

Silniční dopravní napojení areálu je nově navrženou křižovatkou tvaru T z prodloužené ulice Polní, procházející mezi ulicemi Renneskou a Heršpickou. Vnitřní komunikační systém areálu zahrnuje sjezd do

podzemních garáží, rampu pro obsluhu zázemí soudu (příjezd vězeňské eskorty apod.) a obsluhu povrchových parkovacích stání, která jsou situována v pásu směrem k ul. Heršpické. Napojení areálu na městskou hromadnou dopravu je z tramvajové zastávky na Renneské a z autobusových zastávek na Heršpické.

### *Dispoziční řešení*

#### *Budova Městského soudu a Okresního soudu Brno - venkov*

Budova Městského soudu a Okresního soudu Brno - venkov se skládá ze dvou podzemních podlaží a šesti nadzemních podlaží. Obrys objektu má tvar nepravidelného čtyřúhelníku, obvodové stěny mají rozměry cca 87, 71, 66 a 86 m. Uvnitř objektu je vytvořena centrální zastřešená dvorana, ve které jsou situovány dvě věže s jednacími síněmi.

V prvním a druhém podzemním podlaží budou v převážné míře situována parkovací stání pro zaměstnance, průjezd na parkoviště veřejnosti, vjezd a provoz eskorty, rotana pro otočení autobusu, dvě dražební místnosti, odpadové hospodářství, dílčí strojovny vzduchotechniky, pomocné prostory, spisovny a sklady, transformovna a rozvodny nízkého napětí.

V prvním nadzemním podlaží se nachází na jižní straně objektu hlavní vstup. Na vstup navazuje kontrolní stanoviště justiční stráže se zázemím. Po průchodu kontrolním stanovištěm se vstupuje do dvorany, ze které jsou přístupna pracoviště s největším pohybem veřejnosti (podatelny, pokladny, jednací síně), v části, která není přístupna veřejnosti je umístěno stravování zaměstnanců s ohřevem dovážených jídel (systém Eurest) a centrální knihovna.

Ve druhém nadzemním podlaží jsou situovány jednací síně s nezbytným zázemím, kanceláře předsedů jednotlivých soudů se sekretariáty, kanceláře soudců, zapisovatelek a soudní správy a administrativy.

Ve třetím až šestém nadzemním podlaží jsou situovány jednací síně s nezbytným zázemím, kanceláře soudců a zapisovatelek.

Sedmé nadzemní podlaží je již pouze nad částí půdorysu (věže uvnitř dvorany). Zde jsou situovány strojovny vzduchotechniky, chlazení a kotelna.

Ve všech podlažích jsou hygienická zařízení pro návštěvníky a pro zaměstnance.

#### *Budova Městského státního zastupitelství*

Budova Městského státního zastupitelství je objekt, který se skládá ze dvou podzemních podlaží a pěti nadzemních podlaží. Obrys objektu má tvar pravidelného čtyřúhelníku o rozměrech cca 31x31 m. Uvnitř objektu je vytvořeno centrální zastřešené atrium.

V prvním a druhém podzemním podlaží budou v převážné míře situována parkovací stání pro zaměstnance, odpadové hospodářství, dílčí strojovny vzduchotechniky, pomocné prostory, spisovny a sklady a rozvodna nízkého napětí.

V prvním nadzemním podlaží jsou situována stanoviště justiční stráže a provozy, kde je volný přístup veřejnosti - podatelna a hovorny. Dále jsou zde situovány kanceláře správy a zasedací místnost.

Ve druhém až pátém nadzemním podlaží jsou situovány běžné kanceláře státních zástupců.

Na střeše objektu budou umístěny strojovny vzduchotechniky a chlazení.

Ve všech podlažích jsou hygienická zařízení pro zaměstnance, v prvním nadzemním podlaží jsou také hygienická zařízení pro veřejnost.

### *Vybavení staveb*

Vytápění a příprava teplé užitkové vody budou řešeny vlastním systémem. Zdrojem tepla bude teplovodní agregát pro spalování zemního plynu. Vybrané prostory objektů budou vybaveny chlazením (klimatizací) pro zajištění tepelné pohody.

Objekty budou vybaveny vnitřními rozvody vody, teplé užitkové vody, kanalizace, nízkého napětí a strukturovanou kabeláží pro informační a komunikační technologie. V objektech bude instalován místní rozhlas, jednotný čas, kamerový a docházkový systém, evakuační rozhlas, elektronické zabezpečení, elektronická požární signalizace a případně další nezbytné sítě.

Všechny soudní jednací síně budou vybaveny zařízením pro zvukový záznam jednání, zařízením pro vyvolávání svědků, kompenzačními pomůckami pro neslyšící, audiovizuální technikou pro přehrávání důkazního materiálu. Vybrané jednací síně budou vybaveny ozvučením.

*Provoz*

Charakter provozu objektů je administrativní.

## 7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

| | |
|---|---|
| Předpokládaný termín zahájení výstavby: | v průběhu roku 2006 |
| Předpokládaný termín ukončení výstavby, uvedení do provozu: | do konce roku 2008 |

## 8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Dotčeny jsou následující územně samosprávné celky:

| | | |
|---|---|---|
| kraj: | Jihomoravský | Jihomoravský kraj<br>Žerotínovo nám. 3/5<br>601 82 Brno<br>tel: 541 651 111 |
| město: | Statutární město Brno | Magistrát města Brna<br>Malinovského nám. 3<br>601 67 Brno<br>tel.: 542 171 111 |
| městská část: | Brno - střed | Statutární město Brno,<br>Městská část Brno - střed<br>Dominikánské nám. 2<br>601 69 Brno<br>tel.: 542 526 111 |

## 9. Zařazení záměru

Zařazení dle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění zákona č. 93/2004 Sb., je následující[1]:

| | |
|---|---|
| kategorie: | II |
| bod: | 10.13 |
| název: | Tématické areály na ploše nad 5000 $m^2$. |
| sloupec: | B |

Dle §4 uvedeného zákona patří záměr pod odstavec (1) písmeno b) a podléhá posuzování podle zákona, pokud se tak stanoví ve zjišťovacím řízení podle §7.

Příslušným úřadem je Krajský úřad Jihomoravského kraje.

[1] V úvahu přichází i toto zařazení:

| | |
|---|---|
| kategorie: | II |
| bod: | 10.6 |
| název: | Skladové nebo obchodní komplexy včetně nákupních středisek, o celkové výměře nad 3000 $m^2$ zastavěné plochy; parkoviště nebo garáže s kapacitou nad 100 parkovacích stání v součtu pro celou stavbu. |
| sloupec: | B |

Procedurální požadavky jsou pro toto zařazení stejné jako pro provedené zařazení (shodná kategorie i sloupec).

# II. ÚDAJE O VSTUPECH

## 1. Půda

Zábor půdy:

| | |
|---|---|
| celková výměra pozemku: | cca 15 000 $m^2$, z toho: |
| ZPF (orná půda): | 0 $m^2$ |
| PUPFL (lesní půda): | 0 $m^2$ |
| výstavba (dočasný zábor): | není vyžadován |

## 2. Voda

Pitná voda: Voda bude spotřebovávána pro potřeby zaměstnanců areálu a veřejnosti, pro údržby a zálivky a pro technologie (chlazení, zvlhčování). Výhledový počet zaměstnanců se uvažuje 800, uvažovaná specifická potřeba vody 80 l/(zam.d). Odhadovaný počet veřejnosti je 200 osob/d při specifické potřebě vody 20 l/(os.d).

průměrná denní potřeba:

| | |
|---|---|
| zaměstnanci: | $Q_{zam}$ = (800x80)/1000 = 64 $m^3$/den |
| veřejnost: | $Q_{ver}$ = (200x20)/1000 = 4 $m^3$/den |
| vybavenost - údržba, zálivka (odhad): | $Q_{vyb}$ = 10 $m^3$/den |
| technologie - zvlhčování, chlazení: | $Q_{tech}$ = 4 $m^3$/den |
| celkem: | $Q_{celkp}$ = 64+ 4+10+4 = 82 $m^3$/den |
| průměrná roční potřeba: | $Q_r$ = 82x250 = 20 500 $m^3$/rok |
| výstavba: | spotřeba vody nespecifikována (běžná) |

V průběhu výstavby bude voda spotřebovávána pro potřeby stavebních dělníků pro sociální potřeby (mytí, toalety, pití), jako součást stavebních surovin (záměsová voda do betonu, malt, barev) a technologická (např. zkrápění betonu, mytí stavební techniky a komunikací apod.) Odběry budou rozděleny dle místa (záměsová voda do betonu v místě přípravy v betonárně), pitná voda pro stavební dělníky může být dovážena v cisternách, případně bude staveniště napojeno na místní vodovodní řad. Spotřeba vody není specifikována, lze ji považovat za běžnou.

## 3. Ostatní surovinové a energetické zdroje

Elektrická energie: Objekty areálu budou napájeny z rozvodny areálu, která bude umístěna v technickém podlaží objektu A. Údaje o spotřebě jsou následující:

| | |
|---|---|
| soudobý příkon: | do cca 2112 kW |
| max. současné zatížení: | do cca 2400 kW |
| zdroj: | rozvodná síť |
| výstavba: | odběr nespecifikován (běžný) |

Pro důležité skupiny spotřebičů bude při výpadku napájení z veřejné sítě zajištěna dodávka z centrálního náhradního zdroje - dieselagregátu. Pro překlenutí doby od výpadku sítě do doby startu dieselagregátu, budou zvlášť vybrané skupiny spotřebičů napájeny z centrálního zdroje nepřetržitého napájení - UPS. Náhradní zdroj el.energie bude tvořen agregátem o výkonu cca 400 kVA včetně příslušenství. Provoz zdroje se předpokládá po dobu 8 hodin při plném výkonu.

| | | |
|---|---|---|
| Zemní plyn: | jmenovitý výkon: | cca 3 MW |
| | výhřevnost: | cca 33 600 kJ/m$^3$ |
| | maximální roční spotřeba: | cca 800 000 m$^3$/rok |
| | zdroj: | rozvodná síť |
| | výstavba: | bez odběru |

## 4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Nároky na dopravní infrastrukturu jsou dány počtem vozidel, obsluhujících záměr. Dále bude využita hromadná, pěší případně jiná doprava, množství cestujících není blíže specifikováno.

Realizace záměru uvolní stávající prostory soudů a zastupitelství. Z tohoto pohledu tedy nedojde k navýšení celkových intenzit dopravy na komunikační síti města Brna, dojde pouze k jejich přesunu.

| | | |
|---|---|---|
| Zaměstnanci: | celkový počet parkovacích stání: | cca 250 |
| | obrat: | do 1,5 vozidla/parkovací stání a den |
| | počet vozidel: | 375 |
| | druh vozidel: | osobní |
| | dopravní trasy: | 20% ul. Heršpická - jih |
| | | 20% ul. Heršpická - sever |
| | | 40% ul. Renneská - sever |
| | | 20% ul. Vojtova/Polní |
| Návštěvníci: | celkový počet parkovacích stání: | cca 100 |
| (veřejnost) | obrat: | do 4 vozidel/parkovací stání a den |
| | počet vozidel: | 400 |
| | druh vozidel: | osobní |
| | dopravní trasy: | 20% ul. Heršpická - jih |
| | | 20% ul. Heršpická - sever |
| | | 40% ul. Renneská - sever |
| | | 20% ul. Vojtova/Polní |
| Obsluha: | celkový počet parkovacích stání: | cca 15 |
| (eskorta, servis, ...) | obrat: | do 4 vozidel/parkovací stání a den |
| | počet vozidel: | 60 |
| | druh vozidel: | osobní/lehká nákladní |
| | dopravní trasy: | 20% ul. Heršpická - jih |
| | | 20% ul. Heršpická - sever |
| | | 40% ul. Renneská - sever |
| | | 20% ul. Vojtova/Polní |
| Výstavba: | intenzita dopravy: | variabilní (cca desítky vozidel za den) |
| | druh vozidel: | převážně těžká nákladní |
| | dopravní trasy: | 50% ul. Heršpická - jih |
| | | 20% ul. Heršpická - sever |
| | | 30% ul. Renneská - sever |

# III. ÚDAJE O VÝSTUPECH

## 1. Ovzduší

| | | |
|---|---|---|
| Vytápění: | celková roční spotřeba plynu: | cca 800 000 m3/rok |
| | roční emise škodlivin: | $NO_x$: 1536,0 kg<br>CO: 256,0 kg<br>$C_xH_y$: 102,4 kg<br>$SO_2$: 16,0 kg<br>prach: 7,7 kg |
| Doprava: | denní intenzita osobních vozidel: | cca 1670 OA/den |
| | denní emise škodlivin: | $NO_x$: 227,3 g/km<br>CO: 631,4 g/km<br>$C_xH_y$: 102,9 g/km<br>$SO_2$: 7,0 g/km<br>prach: 0,8 g/km |
| Parkoviště: | denní pohyb osobních vozidel: | cca 800 OA/den |
| | denní emise škodlivin: | $NO_x$: 123,9 g/km<br>CO: 534,5 g/km<br>$C_xH_y$: 88,6 g/km<br>$SO_2$: 5,0 g/km<br>prach: 0,4 g/km |
| Podzemní parkoviště: | denní pohyb osobních vozidel: | cca 750 OA/den |
| | denní emise škodlivin: | $NO_x$: 415,3 g/den<br>CO: 762,9 g/den<br>$C_xH_y$: 711,0 g/den<br>$SO_2$: 0,76 g/den<br>prach: 0,1 g/den |

## 2. Odpadní voda

| | | |
|---|---|---|
| Splaškové vody: | průměrný denní odtok: | cca 68 $m^3$/den |
| | roční odtok: | cca 17 000 $m^3$/rok |

Uvedené množství splaškových odpadních vod pro období provozu předpokládá, že objem splaškových vod bude odpovídat odebrané vodě pitné zmenšené o část vod, která se odpaří (zejména údržba, zalévání, zvlhčování, chlazení).

Splaškové vody budou odváděny přípojkou do stávající kanalizace, která odvádí vody na ČOV Modřice. Složení bude standardní a bude odpovídat požadavkům platného kanalizačního řádu.

| | | |
|---|---|---|
| Srážkové vody: | střechy (6645 $m^2$, ψ=0,90): | cca 2990 $m^3$/rok |
| | parkoviště (ORL, 2400 $m^2$, ψ=0,70): | cca 840 $m^3$/rok |
| | komunikace (3500 $m^2$, ψ=0,60): | cca 1050 $m^3$/rok |
| | zeleň (6455 $m^2$, ψ=0,05): | cca 161 $m^3$/rok |
| | celkem: | cca 5041 $m^3$/rok |

Nakládání s dešťovými vodami bude prováděno dle možného znečištění ropnými látkami. Vody s možnosti znečištění z parkovišť budou odváděny přes gravitačně sorbční odlučovače, vody čisté ze střech a čistých zpevněných ploch čištěny

nebudou. Níže uvedené množství odvedených srážkových vod vychází z průměrných ročních srážek v úrovni 500 mm.

Čisté a vyčištěné srážkové vody budou svedeny do kanalizační sítě a dále odvedeny na ČOV Modřice.

Výstavba: nespecifikováno (množství zanedbatelné)

Značná část odebrané vody pitné v období výstavby se stane součástí stavebních materiálů (např. beton), či se přirozeně odpaří. Budou vznikat pouze minimální množství vod splaškových v mobilních WC.

## 3. Odpady

Provoz:

kód, název, kategorie:
20 01 01, papír a lepenka, O

množství:
15 t/rok

20 01 02, sklo, O
1,5 t/rok

20 01 08, biologicky rozložitelný odpad z kuchyní a stravoven, O
8 t/rok

20 01 21, zářivky a jiný odpad obsahující rtuť, N
0,07 t/rok

20 01 33, baterie a akumulátory, N
0,005 t/rok

20 01 39, plasty, O
1,4 t/rok

20 01 40, kovy, O
0,5 t/rok

20 03 01, směsný komunální odpad, O
20 - 25 t/rok

nakládání s odpady: předávání odborným firmám

poznámka: uvedený výčet je pouze orientační

S veškerým odpadem, vznikajícím v obou objektech, bude nakládáno ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech. Odpad bude dle tohoto zákona tříděn, shromažďován a likvidován dle jednotlivých druhů a kategorií stanovených vyhláškou MŽP č. 381/2001 Sb., kterou byl vydán Katalog odpadů. V naprosté většině se jedná o odpad z kanceláří a eventuálně o odpad ze stravovacího zařízení.

Předpokládá se, že většina odpadů bude tříděna již v místě vzniku - barevně rozlišené odpadkové koše či kontejnery v kancelářích, čajových kuchyňkách a chodbách. Vytříděný odpadový materiál bude odvážen k likvidaci či recyklaci smluvními oprávněnými firmami v intervalech dle potřeby.

Výstavba:

kód, název, kategorie:
17 00 00, stavební a demoliční odpady, převážně O, výjimečně N

množství: tisíce t/období výstavby

nakládání: předávání odborným firmám

poznámka: uvedený výčet je pouze orientační

## 4. Ostatní

| | | |
|---|---|---|
| Hluk: | akustický výkon ústí komínu kotelny: | do $L_{A,w}$ = 85 dB (bez tlumičů) |
| | počet komínů: | 4 |
| | výška komínů: | 1 m nad atikou |
| | umístění komínů: | střecha budovy A |
| | akustický výkon chladicí mikrověže: | do $L_{A,w}$ = 70 dB (s tlumičem) |
| | počet chladicích mikrověží: | 3 |
| | výška chladicích mikrověží: | 2,5 m |
| | umístění chladicích mikrověží: | střecha budovy A |
| | doprava: | nespecifikováno (metodika výpočtu dopravního hluku využívá intenzitu a skladbu dopravního proudu) |
| | výstavba: | do 80 dB/5 m |
| Vibrace: | | nejsou produkovány ve významné míře |
| Záření: | ionizující záření: | zdroje nejsou používány |
| | elektromagnetické záření: | významné zdroje nejsou používány (pouze běžná komunikační zařízení) |
| Další fyzikální nebo biologické faktory: | | nejsou používány |

## 5. Rizika vzniku havárií

Výstavba ani provoz záměru nepředstavuje významný rizikový faktor vzniku havárií nebo nestandardních stavů s nepříznivými environmentálními důsledky.

Záměr bude řešen v souladu s platnými předpisy v oblasti požární ochrany.

Riziko dopravních nehod nepřevýší běžně akceptované riziko. Doprava nebezpečného zboží nebude běžně prováděna.

Justiční areál nespadá do režimu zákona č. 353/1999 Sb., o prevenci závažných havárií.

# ČÁST C
## ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

## I. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ

Dotčené území je součástí městského prostoru centrální části města Brna. Je tvořeno převážně plochami různých aktivit (doprava, výroba, skladování apod.). Dotčeným územím prochází řeka Svratka, která představuje hodnotnější krajinný i přírodní prvek.

Dotčené území se nenachází v území se zvláštním režimem ochrany přírody a krajiny. To prakticky znamená:

- V dotčeném území (na ploše zamýšlené výstavby) se nenachází prvky územního systému ekologické stability, a to ani na lokální ani na regionální úrovni. Dotčené území se nachází v blízkém kontaktu s regionálním biokoridorem vodoteče Svratky.
- V dotčeném území se nenachází žádné zvláště chráněné území ani není dotčené území součástí žádného zvláště chráněného území. Dotčené území neleží v národním parku nebo chráněné krajinné oblasti, v dotčeném území nejsou vyhlášeny žádné národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky nebo přírodní památky.
- Dotčené území není součástí přírodního parku.
- Dotčené území není součástí soustavy Natura 2000.
- Posuzovaný záměr nezasahuje do žádného registrovaného významného krajinného prvku.

Na území posuzovaného záměru se nevyskytují povrchové vody, území neleží v zátopovém území, území neleží v pásmu hygienické ochrany vodního zdroje.

Plocha výstavby záměru se nenachází v území městské památkové rezervace, nachází se však v jejím ochranném pásmu.

Dotčené území je (spolu s územím města Brna) zařazeno mezi oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší (dle přílohy č. 11 k nařízení vlády č. 350/2002 Sb. ve znění nařízení vlády č.60/2002 Sb. a sdělení MŽP č. 20, uveřejněném ve věstníku MŽP částka 12 z 12/2004). Důvodem zařazení je skutečnost, že na části území dochází k překročení imisního limitu pro zátěž prachem ($PM_{10}$).

V dotčeném území nebyly zjištěny extrémní poměry, které by mohly mít vliv na proveditelnost navrhovaného záměru.

# II. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

## 1. Obyvatelstvo a veřejné zdraví

Záměr je umístěn mezi řeku, a hlavní městské komunikace - ulice Heršpickou a Renneskou. Nejbližší trvale obývaná zástavba se nachází ve vzdálenosti od cca 70 m od hranice areálu při ulicích Renneské, Polní a Dvorského. Trvale zde žije několik stovek obyvatel.

Údaje o zdravotním stavu obyvatel v dotčeném území nejsou k dispozici, pravděpodobně se neliší od stavu v obdobných lokalitách města Brna.

## 2. Ovzduší a klima

### *Kvalita ovzduší*

Území města Brna patří (dle Nařízení vlády č 60/2004 a dle sdělení č. 20 MŽP ČR uveřejněném ve věstníku částka 12 z prosince 2004) mezi oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší (OZKO). Důvodem k zařazení je překračování limitu pro maximální 24hodinové koncentrace u tuhých znečišťujících látek frakce PM10 na 50,8 % území.

V blízkosti dotčeného území (v blízkosti ulice Zvonařka) je umístěna stanice imisního monitoringu, provozovaná Magistrátem města Brna. Výsledky měření za minulé 3 roky (2002 až 2004) uvádíme v následující tabulce:

**Tab.: Výsledky imisního monitoringu $NO_2$ (rok 2002 - 2004, stanice MMB, Brno-Zvonařka)**

| rok | leden | únor | březen | duben | květen | červen | červenec | srpen | září | říjen | listopad | prosinec | průměr |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2002 | 52,7 | 40,8 | 39,3 | 34,9 | 41,3 | 25,9 | 25,8 | 32,9 | 31,6 | 38,0 | 49,5 | 55,3 | 39,0 |
| 2003 | 50,1 | 52,0 | 50,7 | 31,8 | 26,3 | 30,2 | 30,9 | 40,6 | 43,0 | 42,3 | 46,9 | 41,65 | 40,5 |
| 2004 | 45,6 | 46,3 | 46,1 | 40,5 | 23,0 | 21,5 | 18,4 | | | | | | 34,5 |

Průměrné roční koncentrace $NO_2$ se na stanici Zvonařka pohybují v hodnotách blízko úrovně ročního imisního limitu.

Dále při popisu stávající imisní zátěže vycházíme z výsledků rozptylové studie pro toto území zpracované Mgr. Buckem v roce 2004.

Z výsledků presentovaných na následujících obrázcích vyplývá, že za stávajícího stavu jsou maximální hodinové koncentrace dosahující nebo překračující hodnotu imisního limitu dosahovány především v blízkosti křižovatek frekventovaných komunikací jako je Heršpická/Poříčí, Jihlavská/Vídeňská a v prostoru parkoviště obchodního domu Hornbach. V případě průměrných ročních koncentrací zde limitní koncentrace překračovány nejsou, nejvyšší zátěž je však opět předpokládána v blízkosti ulic Heršpická, Poříčí, resp. Opuštěná.

**Obr.: Pozaďové imisní zatížení $NO_2$ (Mgr. Bucek, 2004)**

*Klima*

Z klimatického hlediska zasahuje hodnocené území do teplé klimatické oblasti - T4, kterou je možno stručně charakterizovat následně:

velmi dlouhé léto, velmi teplé a velmi suché, přechodné období je velmi krátké, s teplým jarem a podzimem, zima je krátká, mírně teplá a suchá až velmi suchá s velmi krátkým trváním sněhové pokrývky.

| | |
|---|---|
| Počet letních dnů | 60 až 70 |
| Počet dnů s teplotou nad 10 °C | 170 až 180 |
| Počet mrazových dnů | 100 až 110 |
| Počet ledových dnů | 30 až 40 |
| Průměrná teplota v lednu | -2 až -3 |
| Průměrná teplota v červenci | 19 až 20 |
| Průměrná teplota v dubnu | 9 až 10 |
| Průměrná teplota v říjnu | 9 až 10 |
| Průměrný počet dnů se srážkami nad 1 mm | 80 až 90 |
| Srážkový úhrn ve vegetačním období | 300 až 350 |
| Srážkový úhrn v zimním období | 200 až 300 |
| Počet dnů se sněhovou pokrývkou | 40 až 50 |
| Počet dnů zamračených | 110 až 120 |
| Počet dnů jasných | 50 až 60 |

## 3. Hluk a další fyzikální a biologické charakteristiky

Dotčené území se nachází na okraji centrální zástavby města Brna, prochází zde významné dopravní koridory a funkce území vyvolává cílovou dopravu. Stávající hluková situace v prostoru záměru je dána zejména hlukem z pozemní automobilové dopravy, částečně i z provozu železnice a kolejové městské hromadné dopravy. V blízkosti jsou provozovány obchodní domy Hornbach a Bauhaus, připravuje se výstavba administrativního areálu Spielberk Office Centre, dále je koncepčně připravována přestavba železničního uzlu Brno, spojená s celkovou urbanizací a revitalizací doposud zanedbaných ploch. Vlivy všech záměrů v území budou vzájemně interferovat a celkové zatížení lokality hlukem tak bude s postupující urbanizací spíše vzrůstat.

Souhrnně jsou hlukové limity na mnoha místech překročeny již v současnosti. To je důsledkem intenzívní automobilové dopravy v území, zejména na hlavních městských komunikacích (ulice Heršpická a Poříčí).

Další závažné (negativní nebo pozitivní) fyzikální nebo biologické faktory, které by bylo nutno zohlednit, nebyly zjištěny.

## 4. Povrchová a podzemní voda

### *Povrchová voda*

Zájmové území náleží hydrograficky do hlavního povodí řeky Dunaj 4-00-00 a jeho dílčího povodí 4-15-01 Svratka po Svitavu. Při detailnějším členění je, podle základní vodohospodářské mapy 1:50 000, list 24-34 Ivančice, posuzovaná lokalita umístěna v drobném povodí 4-15-01-153 Svratka od Komínského potoka po Ponávku s plochou povodí 24,848 km$^2$ a lesnatostí 20%.

Řeka Svratka je ve smyslu vyhlášky ministerstva zemědělství č. 333/2003 Sb., kterou se mění vyhláška č. 470/2001 Sb., kterou se stanoví seznam významných vodních toků a způsob provádění činností souvisejících se správou vodních toků, významným vodním tokem v celé své délce (tj. od ústí po pramen). Správcem tohoto vodního toku je Povodí Moravy, a.s.

**Tab.: Hydrologické údaje toku Svratka, stanice Brno - Poříčí**

| | |
|---|---|
| Tok: | Svratka |
| Stanice: | Brno - Poříčí |
| Průměrný roční stav: | 57 cm |
| Průměrná denní průtok Q30 | 18,1 m3.s-1 |
| Průměrný roční průtok Qa | 7,68 m3.s-1 |

**Tab.: Průtoky ve stanici Brno - Poříčí**

| N-leté průtoky | 1 | 5 | 10 | 50 | 100 |
|---|---|---|---|---|---|
| Q [m$^3$.s$^{-1}$] | 63,0 | 124 | 156 | 240 | 281 |
| Zdroj: webové stránky ČHMÚ | | | | | |

Průtok vody v řece je řízen periodickým vypouštěním vody z Brněnské přehrady.

Koryto Svratky je v současné době na celém úseku vodohospodářsky upraveno a je zkapacitněno zahloubením 5 až 7 m pod úroveň okolního terénu pro bezpečné převedení velkých vod. Sklony břehů jsou velmi strmé. Břehy jsou vyzděny kameny, část břehu nad zdí je překryta vegetací.

Vlastní území výstavby je suché, neprotéká jím žádný trvalý ani občasný povrchový tok a nenachází se na něm ani žádná vodní plocha, prameniště či mokřad. V posuzovaném území se rovněž nenachází žádné ochranné pásmo vodního zdroje ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. o vodách, ve znění pozdějších předpisů. Záměr je umístěn mimo zátopové území řeky Svratky (ověřeno OVLHZ MMB).

V zájmovém území ani v jeho nejbližším okolí se nenachází chráněná oblast přirozené akumulace vod (CHOPAV). V dotčeném území se rovněž nenachází žádné ochranné pásmo vodního zdroje ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. o vodách, ve znění pozdějších předpisů.

*Podzemní voda*

Posuzované území náleží z hlediska regionální hydrogeologické rajonizace k rajónu č. 164-2 Kvartérní fluviální sedimenty v povodí Svratky.

Podzemní voda je vázána na bazální štěrkovité sedimenty údolní nivy Svratky a písčité vrstvy v souvrství neogenních sedimentů. Za průměrných vodních stavů se hladina podzemní vody nachází v hloubce okolo 6,5 m pod terénem, na úrovni kóty 197 až 198 m n.m. V jarních měsících a za vysokých stavů (po intenzivních deštích) může být hladina podzemní vody přechodně zvýšena o 1 až 2 m nad zjištěný stav, tj. na úroveň kóty 199 m n.m. a výše.

Podle výsledků archivních chemických rozborů vykazuje zvodněné prostředí vysokou tvrdost, mírně kyselou až zásaditou reakci, obsah síranů se pohybuje v množství do 390 mg/l a obsah agresivního $CO_2$ na vápno do 12 mg/l.

## 5. Půda

Žádná z dotčených parcel není součástí zemědělského půdního fondu (ZPF) ani pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL). Na území záměru se nachází převážně zpevněné plochy, které jsou doplněny nezpevněnými plochami s antropogenními půdami.

Převažujícími primárními půdami v dotčeném území byly černozemě a fluvizemě. Ty se v současnosti v širším území ostrůvkovitě vyskytují ve své původní podobě, převážně však tvoří součást směsi vrstev převládajících antropogenních půd. Antropogení půdy (antrozemě - An) jsou půdy uměle vytvořené resp. ovlivněné navrstvením substrátu, tj. výrazně ovlivněné lidskou činností. Nepodléhají žádné zvláštní ochraně.

## 6. Horninové prostředí a přírodní zdroje

Zájmové území je součástí západního okraje karpatské předhlubně. Sedimentární výplň karpatské předhlubně tvoří neogenní uloženiny. Ve spodní části se ukládaly sedimenty tzv. brněnských či bádenských písků, ve svrchní části pak zelenošedé vápnité jíly, tzv. tégly. Kvartérní pokryvné útvary v nadloží neogenních sedimentů jsou reprezentovány fluviálními sedimenty řeky Svitavy. Spodní část souvrství údolní nivy tvoří hrubozrnné nesoudržné sedimenty - fluviální štěrky s příměsí písků. Svrchní část je tvořena souvrstvím povodňových hlín. Nejsvrchnější vrstvu představuje velmi proměnlivý komplex antropogenních navážek složený většinou ze zeminné směsi s minoritním podílem stavebního a průmyslového odpadu (panely, cihly, stavební suť, dřevěné desky apod.).

Pro dané území je charakteristický výskyt neogenních sedimentů s proměnlivou únosností pevných jílů a ulehlých písků, překrytých souvrstvím středně ulehlých fluviálních štěrků. Svrchní pokryvné holocenní hlíny byly (minimálně při severním okraji staveniště) odstraněny erozní činností starého říčního koryta v celé mocnosti a stávající povrch terénu byl upraven, respektive zvýšen navážkami s ověřenou mocností minimálně 7 m.

V území nelze vyloučit výskyt staré ekologické zátěže.

Míra rizika pronikání radonu z podloží nebyla v oblasti zjišťována. Provedení radonového průzkumu a vyhodnocení jeho výsledků bude součástí dalšího stupně projektové přípravy. Dle odvozené mapy radonového rizika Jihomoravského kraje (1:200 000) patří tato oblast k území se středním radonovým rizikem.

V dotčeném území se nenachází žádné zdroje nerostných surovin ani geologické nebo paleontologické památky.

## 7. Fauna, flóra a ekosystémy

*Biogeografická charakteristika území*

Podle biogeografického členění České republiky (Culek, 1996) leží zájmové území na rozhraní dvou biogeografických podprovincií - provincie panonské a provincie hercynské, na území Lechovického

bioregionu, jeho přechodné, tedy nereprezentativní části. Bioregion leží ve středu Jižní Moravy a zasahuje podstatnou částí do Rakouska. Zabírá geomorfologický celek Dyjsko-svratecký úval.

Bioregion je tvořen štěrkopískovými terasami s pokryvy spraší a ostrůvky krystalinika. Horninové podloží tvoří nezpevněné sedimenty mořského neogénu - jíly, písky a štěrky, které jsou místy pevněji stmelené a v různé míře vápnité. Převažuje zde 1. dubový vegetační stupeň, na severních svazích dominuje 2. buko-dubový stupeň. Bioregion představuje část severopanonské podprovincie ovlivněné srážkovým stínem a sousedstvím hercynských bioregionů. Díky srážkovému stínu je pro tento bioregion charakteristické nejteplejší podnebí v České republice.

Z hlediska regionálně - fytogeografického (Skalický in Hejný et Slavík,1988) se zkoumaná oblast nachází ve fytogeografické oblasti termofytikum, obvod Panonské termofytikum, fytogeografickém okrese 20b Jihomoravská pahorkatina, Hustopečská pahorkatina.

### *Fauna a flora*

V dotčeném území se nevyskytuje žádný přirozený vegetační porost. Zeleň dotčeného území tvoří ostrůvky ruderálních porostů na zpevněném povrchu s nálety dřevin s dominujícím pajasanem žláznatým.

**Tab.: Přehled dřevin dotčeného území**

| | |
|---|---|
| Lokalita: Staveniště | |
| pajasan žláznatý (*Ailanthus altissima*) | ořešák královský (*Juglans regia*) |
| bříza bělokorá (*Betula alba*) | trnovník akát (*Robinina pseudoacacia L.*) |
| topol vlašský (*Populus nigra 'italica'*) | jabloň domácí (*Malus*) |
| líska turecká (*Corylus colurna*) | růže šípková (*Rosa canina*) |
| slíva (*Prunus insiticia*) | bez černý (*Sambucus nigra*) |
| Lokalita: Porosty městské zeleně | |
| lípa srdčitá (*Tilia cordada*) | javor jasanolistý (*Acer negundo*) |
| jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*) | javor babyka (*Acer campestre*) |
| moruše bílá (*Morus alba*) | střemcha hroznovitá (*Padus avium*) |
| javor mléč (*Acer platanoides*) | |

Na dotčené území navazuje plocha městské zeleně podél řeky Svratky. Svratka s břehovým doprovodným porostem představuje přírodní enklávu v urbanizované krajině, charakteristickou výskytem drobných živočichů, především ptáků, mezi nimiž se vyskytují i některé řídce se vyskytující druhy. V zimě se stává zimovištěm kachen, labutí a lysek. Úsek toku řeky mezi Svrateckým (ul. Vídeňská) a železničním mostem byl v dřívějším období celkem necitlivě zregulován kamenným korytem s prakticky kolmými stěnami. Břehové porosty zde tvoří řídké porosty dřevin a keřů. V okolí lze předpokládat výskyt drobných zástupců fauny (hmyz, drobní savci) charakteristických pro městská stanoviště.

Popis územního systému ekologické stability ve vymezeném území vychází z Územního plánu města Brna z r.1994, zpracovaný UAD studiem,s.r.o., jeho aktualizovaného stavu z 31.3.2003. V blízkosti zájmového území probíhá osa regionálního biokoridoru sledující koryto vodního toku řeky Svratky. Území podél řeky Svratky je územním plánem vymezeno jako plocha nestavební-volná bez stavebního využití pro funkci ostatní městské zeleně s vymezeným pásmem biokoridoru. V blízkosti se nachází lokální biocentrum 72 Štyřické nábřeží a 70 Bakalovo nábřeží.

## 8. Krajina

Dotčené území je lokalizováno v zastavěném území města Brna. Jižním směrem je dotčené území orientováno do rovinaté krajiny celku Dyjsko-svrateckého úvalu. Západně a severně dotčeného území se zvedají vyvýšeniny celku Bobravské vrchoviny, do které patří i vrchy Červeného a Žlutého kopce, Špilberku a Petrova. Severovýchodně se potom zvedají vrchy celku Drahanské vrchoviny, s nejbližším výběžkem Moravského krasu - vrchem Hádů.

Současný stav krajiny a řešeného území lze vyhodnotit jako městské prostředí, antropogenně silně přetvořené.

# 9. Hmotný majetek a kulturní památky

### *Hmotný majetek*

V prostoru výstavby se dnes nachází pouze objekty dočasného charakteru. V současné době jsou bez využití nebo jsou využity pro drobné obchodní aktivity (bazar nábytku).

### *Architektonické a historické památky*

V místě projektované stavby a v jejím bezprostředním okolí se nenacházejí žádné nemovité kulturní památky, podléhající zákonu č. 20/1987 Sb., ve znění pozdějších předpisů, o státní památkové péči a evidované v Ústředním seznamu kulturních památek České republiky. Na pozemku se rovněž nenachází žádná drobná solitérní architektura.

Dotčené území je situováno v oblasti ochranného pásma Městské památkové rezervace, ustanoveného rozhodnutím Odboru kultury NVmB ze dne 6.4.1990 pod č.j. kult.402/90/sev.

### *Archeologická naleziště*

Dle informací odboru památkové péče Magistrátu města Brna se předmětná lokalita nachází na území archeologických zájmů ve smyslu § 22 odst.2, zákona č.20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů. Při zásazích do terénu může dojít na takovémto teritoriu k narušení nebo odkrytí archeologických nálezů, a bude tedy nezbytné provedení záchranného archeologického výzkumu.

Níže uvádíme dosud zjištěné archeologické lokality a nálezy v blízkosti proponovaného záměru (Archeologický ústav AV ČR Brno).

- Ulice Poříčí - ojedinělý nález mince římského císařství (1. - 4. století po Kristu).
- Ulice Nové Sady, Křídlovická - jihovýchodní část původní předměstské vsi Křídlovice, s kontinuálním osídlením od 13. století až po nejnovější dobu. Je třeba přepokládat jak starší středověké fáze (např. nálezy z 11. a 12. století), tak případné stopy osídlení v pravěku.

Není vyloučena možnost, že tato naleziště budou pokračovat směrem na plochu určenou pro záměr a že na místě předpokládané stavby budou objeveny další movité i nemovité archeologické památky.

# 10. Dopravní a jiná infrastruktura

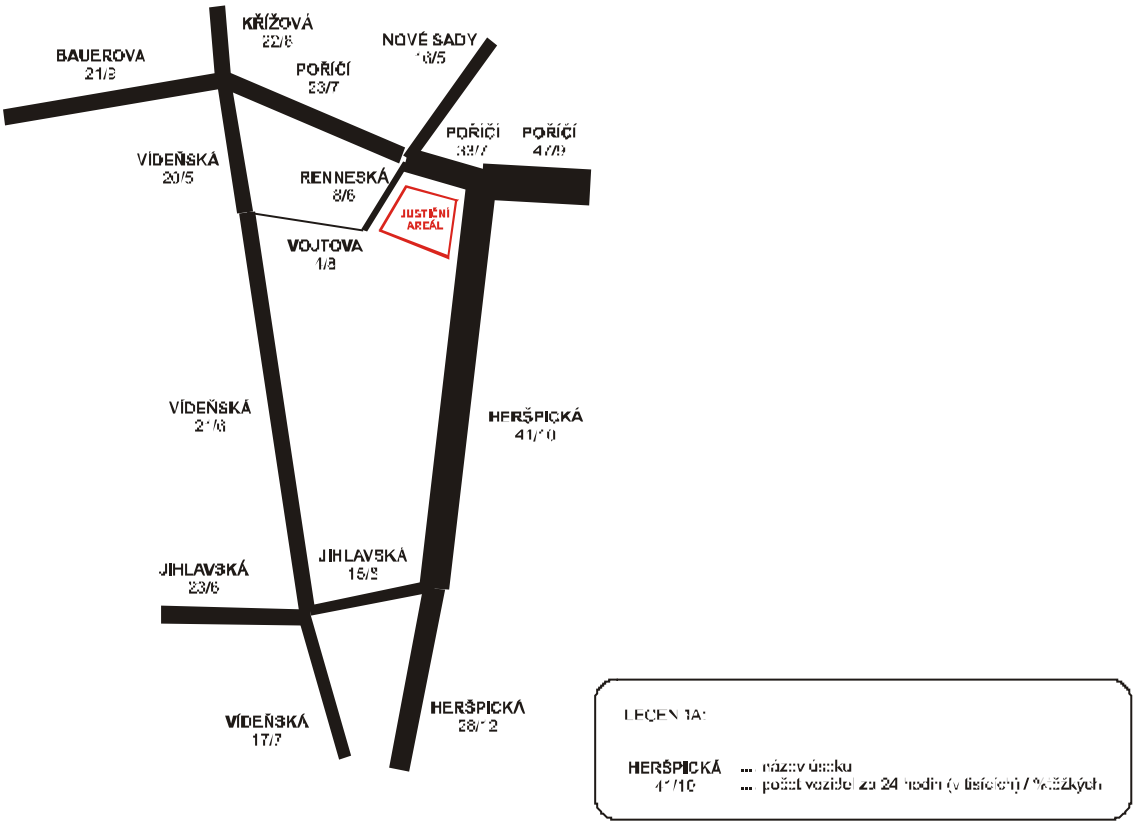
Záměr se nachází jižně od historického centra města Brna, v prostoru vymezeném ulicemi Poříčí, Heršpická a Renneská.

Ulice Poříčí je městskou sběrnou komunikací funkční třídy B1, v současné době tvoří součást tzv. velkého městského okruhu. Ulice Heršpická představuje městskou rychlostní komunikaci funkční třídy A2, směrově dělenou, v současné době tvoří městskou "vídeňskou" radiálu. Ulice Renneská je městskou sběrnou komunikací funkční třídy B2 (jižně od záměru pokračuje jako městská obslužná komunikace funkční třídy C1), v její ose je vedena tramvajová trať v rychlodrážních parametrech.

Komunikační systém dotčeného území je vyhovující.

Stávající intenzity dopravy na komunikační síti dotčeného území jsou zřejmé z následujícího obrázku:

**Obr.: Intenzity dopravy na komunikační síti dotčeného území (Brněnské komunikace, 2003)**




Výhledově je v dotčeném území připravována přestavba tzv. jižního centra města Brna, v jehož rámci bude změněn resp. vytvořen komunikační systém východně ulice Heršpické. Dále je připravována přeložka velkého městského okruhu do polohy ulice Jihlavské (v obrázku pokračování východním směrem).

V prostoru křižovatky Poříčí - Heršpická (jižně od řeky) se nachází podchod pro pěší pod ulicí Heršpickou. Tento podchod je zanedbaný a nevyužívaný, předpokládá se jeho rekonstrukce a nové využití v souvislosti s budovanými aktivitami v území (mj. též s posuzovaným justičním areálem).

V území je dostupná veškerá další nezbytná infrastruktura.

## 11. Jiné charakteristiky životního prostředí

Pro dotčené území nejsou specifikovány žádné další charakteristiky, které by mohly být záměrem dotčeny.

# ČÁST D
## ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

## I. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI, SLOŽITOSTI A VÝZNAMNOSTI

### 1. Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví

#### *Zdravotní vlivy a rizika*

Vlastní provoz justičního areálu neprodukuje ve významné míře (tj. v míře, které by způsobovaly přeslimitní vlivy) žádné škodliviny (znečištění ovzduší, hluk), které by mohly mít přímé zdravotní následky. Z toho vyplývá i přijatelné nízké ovlivnění obyvatel z hlediska potenciálních zdravotních vlivů nebo rizik.

V průběhu výstavby nelze zcela vyloučit v některých špičkových obdobích přeslimitní hlukové vlivy. Pokud k nim dojde, budou mít spíše obtěžující (dočasné rušení pohody) než ohrožující (trvalé zdravotní následky) charakter.

Záměr neomezuje stávající zázemí pro krátkodobou rekreaci obyvatel (zejména nábřežní prostory). Zároveň rozšiřuje kulturní městské prostředí v daném území a tím i zázemí pro krátkodobou rekreaci obyvatel.

#### *Sociální a ekonomické důsledky*

Nelze očekávat významné sociální nebo ekonomické důsledky v důsledku provozu nebo výstavby záměru.

#### *Počet dotčených obyvatel*

Záměr v míře překračující příslušné limity neovlivňuje žádné obyvatele.

### 2. Vlivy na ovzduší a klima

#### *Vlivy na kvalitu ovzduší*

Hodnocený záměr předpokládá vytvoření nových zdrojů znečišťování ovzduší: vytápění objektů zdroji spalujícími zemní plyn a parkoviště osobních vozidel. Provoz areálu také vyvolá jistý nárůst dopravy na stávajících komunikacích a tedy i emise škodlivin produkovaných spalovacími motory vozidel.

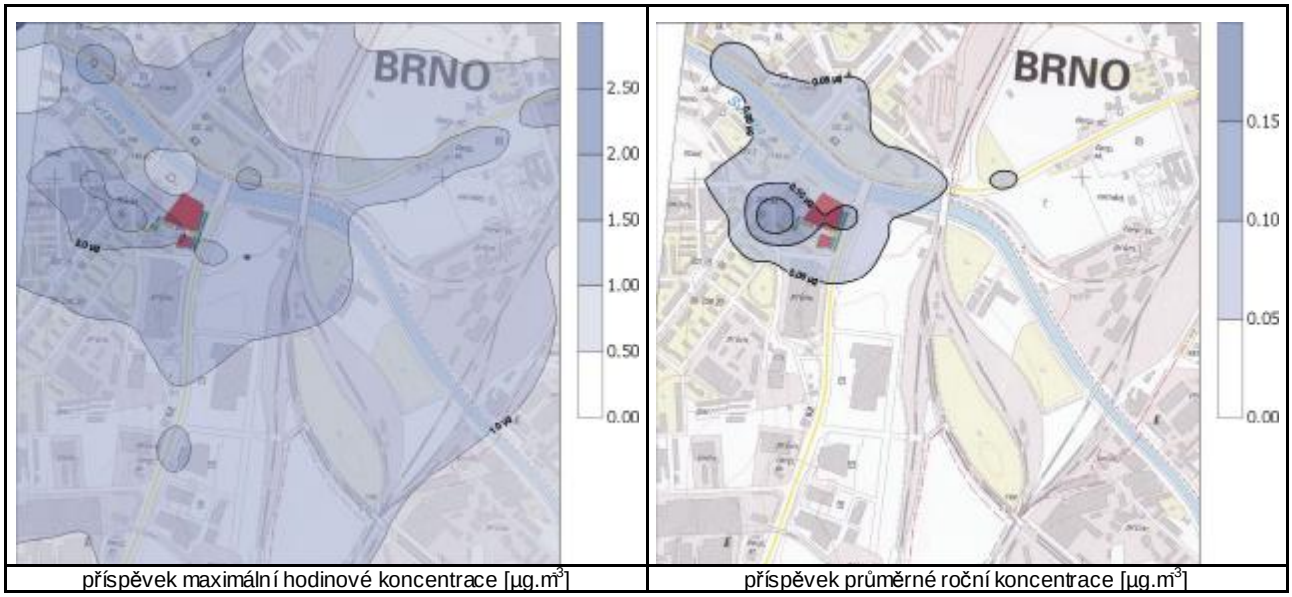
Pro vyhodnocení imisních dopadů zmíněného nárůstu byl v rámci zpracování tohoto oznámení zpracován výpočet záměrem vyvolaného příspěvku imisní zátěže (viz příloha 3).

Výpočet byl proveden dle metodiky SYMOS a vyhodnocoval nárůst imisní zátěže $NO_2$ v okolí hodnocené stavby v důsledku nárůstu intenzity osobní dopravy vjíždějící do areálu Justičního paláce o 1670 vozidel denně a využívání parkoviště a podzemních garáží stejným počtem vozidel (denně).

Z uvedeného výpočtu vychází imisní příspěvek $NO_2$ u maximálních hodinových koncentrací do 2,5 $\mu g.m^{-3}$ a u průměrných ročních koncentrací do 0,15 $\mu g.m^{-3}$. Bude se tedy jednat o nárůst, u něhož, s ohledem na stávající imisní zátěž, na většině území nedojde k dosažení či překročení imisních limitů.

Maxima imisních příspěvků vycházejí mimo objekty určené k trvalému bydlení. Rozložení imisních příspěvků je zřejmé z následujících obrázků:

**Obr.: Rozložení imisních příspěvků záměru**




příspěvek maximální hodinové koncentrace [µg.m$^{-3}$] | příspěvek průměrné roční koncentrace [µg.m$^{-3}$]

Imisní zátěž nejbližších obytných objektů byla provedena na základě výpočtu $NO_2$ v referenčních bodech umístěných v nejvyšších patrech těchto objektů. Výsledky výpočtu jsou uvedeny v následující tabulce:

**Tab.: Imisní zátěž obytných objektů**

| bod | X | Y | Z | h | roční průměr [µg.m$^{-3}$] | hodinové maximum [µg.m$^{-3}$] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| obytný dům ul. Dvorského | 298 | 831 | 202 | 10 | 0,074 | 2,1 |
| obytný dům ul. Reneská | 252 | 943 | 202 | 10 | 0,095 | 2,3 |
| obytný dům ul. Reneská | 296 | 1025 | 202 | 10 | 0,071 | 1,8 |
| obytný dům ul. Poříčí | 582 | 1086 | 202 | 10 | 0,046 | 1,7 |

Celková imisní zátěž v uvedených bodech bude, dle výpočtu, pod úrovní imisního limitu, s výjimkou obytného domu na ul. Poříčí, kde se celková maximální hodinová koncentrace již k hodnotě imisního limitu blíží, respektive ji dosahuje s podlimitní četností.

Emise tuhých znečišťujících látek bude v průběhu provozu minimální, prakticky neovlivňující imisní zátěž okolí objektu.

V průběhu výstavby může, především během zemních prací docházet krátkodobě ke zvýšené emisi prašných částic, takové případy však budou omezené a jejich dosah bude omezen pouze na plochu vlastního staveniště a jeho nejbližší okolí. Rozsah a intenzita emise bude nižší než při provádění (např.) polních prací. S ohledem na poměrně nízkou produkci škodlivin neočekáváme významnější ovlivnění kvality ovzduší v osídlených prostorech.

### *Vlivy na klima*

S ohledem na dispoziční řešení areálu a stávající konfiguraci terénu nepředpokládáme, že by hodnocený záměr zásadním způsobem ovlivňoval makroklimatické charakteristiky území.

## 3. Vlivy na hlukovou situaci ev. další fyzikální a biologické charakteristiky

V rámci tohoto oznámení je zpracována hluková studie, kvantifikující hlukové vlivy záměru Justičního areálu (viz příloha 2). V podrobnostech odkazujeme na tuto studii, její závěry jsou shrnuty následovně:

Hluková situace v dotčeném území se realizací záměru Justičního areálu významně nezmění. Nedojde ke vzniku nových nadlimitních stavů. Naopak, v některých prostorech dojde ke snížení stávající hlukové zátěže. To je způsobeno hmotou objektů, která odcloní tyto prostory od dominantních zdrojů hluku - hlavních pozemních komunikací.

Hluková problematika je spolehlivě řešitelná, hluk v průběhu výstavby je obdobně tak řešitelný v rámci požadovaného limitu.

Negativní vlivy ostatních fyzikálních resp. biologických faktorů (vibrace, záření elektromagnetické nebo radioaktivní apod.) jsou vyloučeny.

## 4. Vlivy na povrchovou a podzemní vodu

### *Vlivy na odvodnění území*

Řešená plocha má celkovou výměru cca 19 000 $m^2$. Na území se nachází stávající objekty určené k demolici, zpevněné plochy a plochy zeleně. Celkově je území poměrně zanedbané. Na části území dochází k přirozenému vsakování srážkových vod do volného terénu. Celkové množství odváděných vod z území lze odhadnout následovně:

| | | |
|---|---|---|
| Srážkové vody: | střechy (3505 $m^2$, ψ=0,90): | cca 1577 $m^3$/rok |
| | zpevněné plochy (7000 $m^2$, ψ=0,60): | cca 1050 $m^3$/rok |
| | zeleň (8495 $m^2$, ψ=0,05): | cca 161 $m^3$/rok |
| | celkem: | cca 3889 $m^3$/rok |

Realizací záměru dojde ke zvýšení zpevněných a zastřešených ploch v území a tedy i ke zvýšení povrchového odtoku na úkor vsaku. Srážkové vody budou odvedeny do kanalizace, která vody odvádí do ČOV Modřice a dále do Svratky, případně v době přívalových dešťů pomocí oddělovačů přímo do Svratky.

Po realizaci záměru bude v důsledku zvýšení zpevněných ploch z území odváděno cca 5041 $m^3$/rok, což je o cca 1150 $m^3$/rok více, než je stávající stav. Odvedením těchto dešťových vod kanalizací se tak částečně změní charakter odvodnění posuzovaného území. Omezení infiltrace dešťové vody do půdy je však z hlediska povodí zanedbatelné a tedy i vliv na charakter odvodnění můžeme hodnotit jako nevýznamný.

### *Vliv na jakost povrchových vod*

Splaškové vody z objektů zájmového území budou odvedeny kanalizací na ČOV Modřice v množství cca 17 000 $m^3$ za rok. Hodnoty znečištění u vypouštěných odpadních vod budou odpovídat povoleným limitům kanalizačního řádu. V areálu nebudou produkovány průmyslové odpadní vody a nebudou používány a ani skladovány látky ohrožující jakost vod. Při plnění kanalizačního řádu a vzhledem k objemům odváděných vod je zřejmé, že funkčnost ČOV Modřice nebude záměrem nijak ovlivněna a nebude ani ovlivněn konečný recipient řeka Svratka.

Významnější škodlivinou, která by mohla ovlivnit jakost vody v recipientu, jsou soli používané k zimní údržbě vozovek. Větší část parkovacích míst bude v podzemí objektů, plocha parkovišť a komunikací na povrchu je relativně malá a tedy dopady jejich zimní údržby nebudou významné.

Na základě námi známých skutečností nepředpokládáme významné negativní ovlivnění vodního toku v dotčeném území a tím ani negativní ovlivnění životního prostředí.

### *Vlivy na podzemní vodu*

K ovlivnění hydrogeologických charakteristik může při stavbách podobného rozsahu dojít zejména v souvislosti se zásahem do podložních hornin, které v dané oblasti mají funkci kolektoru podzemní vody.

Budovy budou založeny cca 7 m pod úrovní terénu. Hladina podzemní vody se nachází v hloubce okolo 6,5 m pod terénem, přičemž dochází k sezónnímu kolísání (vzestup cca 1 až 2 m). Je tedy pravděpodobné, že základy budou prováděny pod hladinou podzemní vody, vázanou na silně propustné štěrky. Hladina podzemní vody bude proto při výstavbě dočasně snížena, částečně budou odstraněny štěrkovité sedimenty údolní nivy.

Vliv na kvalitu podzemní vody v posuzované oblasti lze označit jako dočasný a akceptovatelný, vodní zdroje nebudou ohroženy.

## 5. Vlivy na půdu

Záměr neklade nároky na zábor zemědělského půdního fondu (ZPF) ani pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL). Z hlediska ochrany půd proto nevyplývají vzhledem k záměru žádná omezení. Půdy v dotčeném území jsou tvořeny směsí antropogenních navážek a původních primárních půd.

Pro posouzení znečištění těžených zemin a pro rozhodnutí o jejich dalším využití bude nezbytné vycházet z obsahů rizikových látek v těchto materiálech. Bude nutně provést rozbor půdních vzorků skrývky před využitím k ozelenění zájmového území. Při inženýrskogeologických průzkumných pracích doporučujeme provést odběry vzorků půdy za účelem provedení orientačního průzkumu znečištění.

## 6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Pro hodnocení vzájemného vlivu stavby a horninového prostředí je rozhodující geomechanický stav horninového podloží. Základová spára bude dle projektových podkladů realizována v úrovni 196 až 197 m n.m. Předběžným průzkumem byl prokázán výskyt antropogenních navážek o mocnosti až 7 m pod úrovní terénu (severní okraj staveniště), následuje poloha písčitých a prachovitých hlín uložených na hrubozrnných až středně zrnných štěrcích.

Hloubeny budou prostory pro podzemní garáže. Předpokládaná hloubka založení je 7 m pod projektovanou úrovní terénu. Podlaha druhého podzemního podlaží bude zasahovat k úrovni zvodněných štěrků, ověřené v hloubce cca 3 m nad povrchem neogenních jílů a písků. Zakládáním budou tedy zasaženy vrstvy navážek (komunikace, doprovodné objekty) a štěrkopískové vrstvy.

Stavba samotná tvoří z geologického hlediska cizorodý prvek v geologické stavbě území, bez dalších vlivů na její kvalitu. Projektované objekty neprodukují teplo, které by se mohlo šířit pod základy budov a ovlivnit kvalitu horninového prostředí.

## 7. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy

V dotčeném území se vyskytují pouze ostrůvky ruderálních porostů na zpevněném povrchu s nálety dřevin s dominujícím pajasanem žláznatým. Realizací záměru dojde ke smýcení těchto dřevin (přibližně 30 ks) v prostoru vlastní stavební plochy. Toto kácení lze, vzhledem k charakteru území, považovat za prakticky nevýznamný vliv na biotickou složku životního prostředí.

Plocha kvalitní městské zeleně (břehových porostů) podél řeky Svratky nebude záměrem dotčena.

Záměr je umístěn do antropogenně silně ovlivněného území, v němž nepředpokládáme výskyt chráněných rostlinných ani živočišných druhů ani významných biotopů. Pro jejich trvalé osídlení a rozmnožování se zde nevyskytují vhodné ani přirozené podmínky. Přímé poškození či vyhubení významných druhů rostlin a živočichů nebo jejich biotopů je proto prakticky vyloučeno.

Realizací záměru nedojde k zásahu do prvků územního systému ekologické stability.

## 8. Vlivy na krajinu

Krajina v dotčeném území a jeho okolí je již ovlivněna dřívější antropogenní činností, realizace záměru charakter krajiny významně nezmění. V daném prostoru se uplatňují spíše urbanistické a architektonické koncepty.

Území podél Heršpické ulice je územním plánem města Brna určeno pro městské funkce, občanskou vybavenost, administrativu a služby, pás území podél řeky Svratky je vymezen pro městskou zeleň a biokoridor. Uvedenému určení odpovídá záměr výstavby justičního areálu. Nejvyšší budovy záměru předpokládají výšku sedmi nadzemních podlaží a odpovídají charakteru okolní výstavby.

## 9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Drobné stavby dočasného charakteru, nacházející se v prostoru výstavby, nemají větší hodnotu. V případě vypořádání vlastnických resp. nájemních vztahů nemá jejich likvidace významnější vliv. Architektonické památky nebudou z důvodu jejich absence v lokalitě ovlivněny.

Možnost archeologického nálezu v průběhu zemních prací při výstavbě záměru není vyloučena. Je proto nutné zajistit archeologický dozor resp. záchranný archeologický výzkum.

Lokalita je situována v oblasti ochranného pásma Městské památkové rezervace Brno, ustanoveného rozhodnutím Odboru kultury NVmB ze dne 6.4.1990 pod č.j. kult.402/90/sev. Je proto nutno dodržovat podmínky ochrany, stanovené tímto uvedeným nařízením a rozhodnutím. Za předpokladu respektování ochranných podmínek a omezení ustanovených uvedeným rozhodnutím se nepředpokládá negativní ovlivnění ochranného pásma a městské památkové rezervace.

## 10. Vlivy na dopravní a jinou infrastrukturu

Navrhovaný areál je napojen na ulice Renneskou a Heršpickou. V souvislosti s provozem areálu je očekávána intenzita dopravy v úrovni nejvýše cca jednoho a půl tisíce vozidel denně. Doprava bude rozdělena do všech směrů, převažujícím však bude zřejmě směr k velkému městskému okruhu (ulice Poříčí) resp. hlavní městské radiále (ulice Heršpická). Doprava je tedy směrována převážně na hlavní městské komunikace. Lokální navýšení intenzity dopravy lze tedy považovat (ve srovnání se stávající dopravní situací) za málo významné.

S ohledem na skutečnost, že všechny instituce, které budou sídlit v posuzovaném areálu (Městský soud, Okresní soud, Státní zastupitelství) mají i dnes v Brně své objekty (které budou po realizaci záměru opuštěny), nepůjde z celoměstského hlediska o absolutní nárůst dopravy, ale o její přerozdělení.

Realizací záměru dojde k funkčnímu naplnění prostoru. Tím bude zároveň vyloučena realizace jiných (avšak obdobných) aktivit v daném prostoru. To se týká i související dopravy.

V důsledku záměru nebudou omezeny stávající pěší a cyklistické cesty podél Svratky.

Vlivy na jinou infrastrukturu nejsou očekávány. Nedochází k rozvoji ani k omezení stávající infrastruktury, infrastrukturní sítě budou pouze přizpůsobeny resp. využity pro záměr.

## 11. Jiné ekologické vlivy

Nejsou očekávány žádné další významné vlivy, výše nepopsané.

# II. ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI

Rozsah přímých negativních vlivů je prakticky omezen rozsahem stavby. Širší rozsah vlivů se může projevit pouze v navazujícím dopravním provozu, který je ovšem poměrně nízký. Pro komunikační napojení jsou k dispozici odpovídající komunikace i městská hromadná doprava, celkové ovlivnění širšího území je tedy zanedbatelné.

# III. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE

Nepříznivé vlivy přesahující státní hranice jsou vyloučeny.

## IV. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ

Prevence nebo vyloučení nepříznivých vlivů vyplývá zejména z dodržování platných zákonů, norem a předpisů. Nad tento rámec jsou doporučena následující opatření:

- Srážkové vody z parkovišť předčišťovat odlučovačem ropných látek s výstupní hodnotou na odtoku menší než 1 mg NEL/l.
- Provést základní vyhodnocení potenciální kontaminace v prostoru výstavby jednotlivých objektů (např. v rámci inženýrskogeologického průzkumu).
- Pro ozelenění navrhnout druhy odpovídající místním klimatickým poměrům, přizpůsobit půdní poměry jejich požadavkům. Využít zejména druhy a kultivary dřevin, které jsou vhodné pro výsadbu v městském prostředí. Zajistit řádnou péči o veškerou zeleň v areálu včetně provedení případných dosadeb za uhynulé jedince.
- Osvětlení areálu řešit tak, aby neobtěžovalo světelným smogem okolní zástavbu.

## V. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ

V průběhu zpracování oznámení se nevyskytly takové nedostatky ve znalostech nebo neurčitosti, které by znemožňovaly jednoznačnou specifikaci možných vlivů záměru na životní prostředí a veřejného zdraví. Dostupné informace jsou pro účely posouzení vlivů na životní prostředí dostatečné.

Charakter záměru (běžná administrativa) nedává předpoklady vzniku významných negativních vlivů na životní prostředí nebo veřejné zdraví. Stejně tak území, do kterého je záměr umisťován (extenzivně využívaná plocha, nacházející se v městském prostředí) není mimořádně citlivé na antropogenní zásahy. Z těchto důvodů je v závěrech hodnocení vlivů na životní prostředí dostatečný prostor na absorbování případných neurčitostí.

# ČÁST E
## POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Záměr je řešen v jedné variantě, dané dostupným pozemkem. Lokalizace proto nebyla řešena ve více variantách.

# ČÁST F
## DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

## I. MAPOVÁ A JINÁ DOKUMENTACE

Situační a technické řešení záměru je dokladováno v příloze 1 tohoto oznámení. Tamtéž je doložena i fotodokumentace stávajícího stavu dotčeného území.

## II. DALŠÍ PODSTATNÉ INFORMACE OZNAMOVATELE

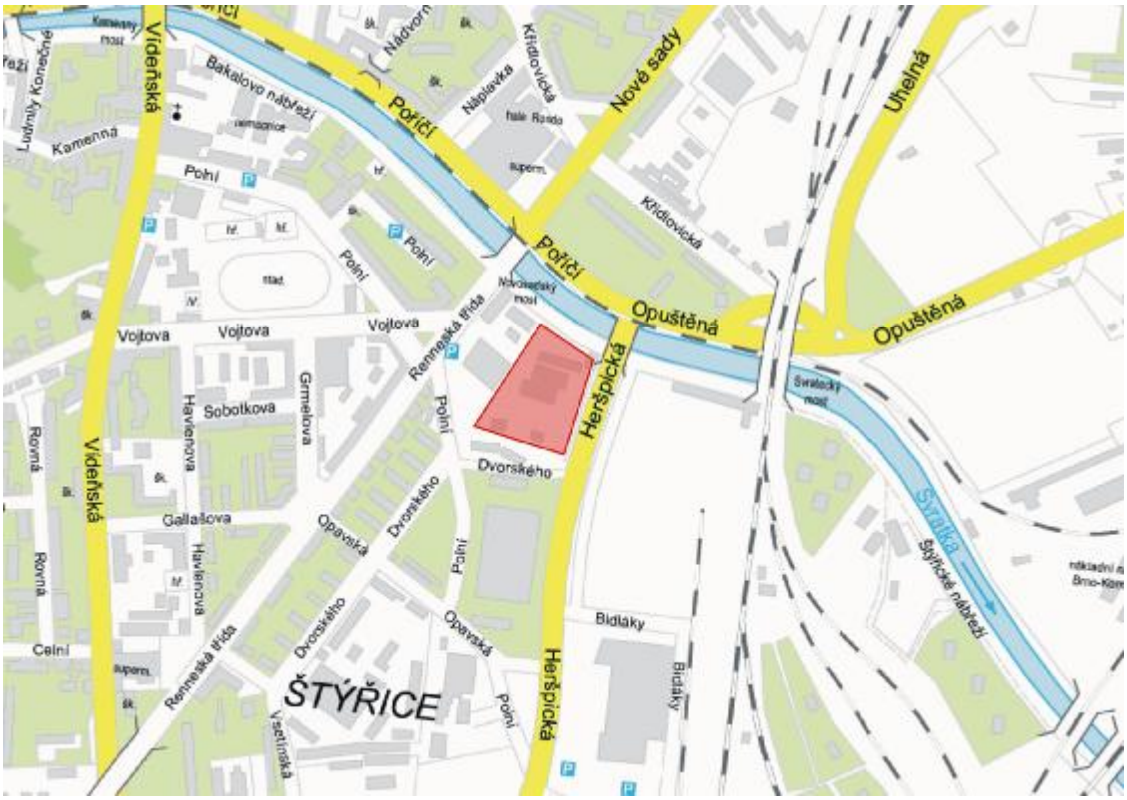
Nejsou uvedeny.

# ČÁST G
## VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

*Shrnutí netechnického charakteru obsahuje ve stručné a srozumitelné formě údaje o záměru a dále závěry jednotlivých dílčích okruhů hodnocení možných vlivů záměru na životní prostředí. Zájemcům o podrobnější údaje proto doporučujeme prostudování příslušných kapitol oznámení.*

Ve městě Brně (městská část Brno - střed, katastrální území Štýřice) je připravována výstavba Justičního areálu. Jde o soubor dvou administrativních budov, ve kterých budou umístěny tyto instituce: Městský soud v Brně, Okresní soud Brno - venkov a Městské státní zastupitelství. Všechny tyto instituce pracují v současné době v nevyhovujících prostorech, nesplňujících současné nároky na důstojnou práci justice.

Umístění Justičního areálu je zřejmé z následujícího obrázku (měřítko 1:10 000):




Provoz areálu bude mít administrativně - správní charakter. V prostoru areálu je ponechána rezerva pro výhledovou výstavbu budovy Úřadu práce Brno - venkov, jehož provoz bude mít obdobný administrativně - správní charakter. Tím bude dotvořena konečná podoba areálu, zmíněné tři budovy budou mezi sebou vytvářet tzv. "Justiční náměstí", které bude mít podobu ozeleněného komorního městského prostoru, dotvořeného drobnou architekturou.

Základní kapacitní údaje jsou následující:

| | |
|---|---|
| rozsah trvalého záboru: | cca 15 000 $m^2$ |
| zastavěná plocha: | cca 8 400 $m^2$ |
| počet nadzemních podlaží: | 6 |
| počet podzemních podlaží: | 2 |
| počet parkovacích stání pro návštěvníky: | cca 100 (na terénu) |
| počet parkovacích stání pro zaměstnance: | cca 250 (ve dvou podzemních podlažích) |
| počet parkovacích stání služebních: | cca 15 (ve dvou podzemních podlažích) |
| počet jednacích síní: | 60 |

| | |
|---|---|
| počet poradních místností: | 44 |
| počet kanceláří a pracoven: | 327 |
| počet dražebních místností: | 2 |

Umístění na dnes volném a zanedbaném pozemku při hlavních komunikacích respektuje charakter území a zároveň umožňuje nezbytnou dopravní obsluhu. Silniční dopravní napojení areálu je z prodloužené ulice Polní, procházející mezi ulicemi Renneskou a Heršpickou. Napojení areálu na městskou hromadnou dopravu je z tramvajové zastávky na Renneské a z autobusových zastávek na Heršpické.

Celková intenzita obslužné dopravy představuje cca 800 osobních vozidel za den. Doprava bude směrována na hlavní komunikační systém města Brna (ulice Poříčí a Heršpickou) a nečiní problém. Budou přitom uvolněny stávající prostory soudů a zastupitelství, nedojde tedy k navýšení celkových intenzit dopravy na komunikační síti města Brna, dojde pouze k jejich přesunu.

Nároky Justičního areálu na infrastrukturní zdroje (voda, plyn, elektrická energie apod.) nejsou ničím výjimečné a nečiní problém.

Výstupy do životního prostředí jsou omezeny na emise do ovzduší (dané provozem kotelny a souvisejícím dopravním provozem), vypouštění splaškových a srážkových odpadních vod a emise hluku (dané provozem technologie a souvisejícím dopravním provozem). Zpracované studie (rozptylová a hluková studie) prokázaly, že nedochází k přeslimitnímu ovlivnění životního prostředí v okolním území.

Další ekologické vlivy jsou celkově málo významné. Produkce odpadů se nevymyká běžné produkci, související s administrativní činností. Justiční areál je umisťován do prostoru, který nepodléhá z hlediska ochrany přírody a krajiny zvláštnímu režimu. Nenachází se zde žádné chráněné území, nejsou zde vyhlášeny žádné přírodní rezervace nebo přírodní památky, nenachází se zde prvky územního systému ekologické stability ani lokality Natura 2000. Na ploše výstavby se nenachází žádné hodnotné trvalé porosty (jde převážně o náletové porosty pajasanu žláznatého), nevyskytují se zde ani žádné chráněné nebo ohrožené druhy rostlin a živočichů. Stávající zelený pruh podél nábřeží řeky Svratky (součást regionálního biokoridoru) bude zachován včetně tamější pěší resp. cyklistické stezky.

Ve všech sledovaných oblastech (obyvatelstvo, ovzduší, povrchová a podzemní voda, půda, fauna, flóra, ekosystémy, krajina případně jiné) jsou však možné vlivy záměru Justičního areálu přijatelně nízké.

Omezení případných negativních vlivů je dáno, kromě všeobecně platných předpisů, těmito základními opatřeními:

- Srážkové vody z parkovišť předčišťovat odlučovačem ropných látek s výstupní hodnotou na odtoku menší než 1 mg NEL/l.
- Provést základní vyhodnocení potenciální kontaminace v prostoru výstavby jednotlivých objektů (např. v rámci inženýrskogeologického průzkumu).
- Pro ozelenění navrhnout druhy odpovídající místním klimatickým poměrům, přizpůsobit půdní poměry jejich požadavkům. Využít zejména druhy a kultivary dřevin, které jsou vhodné pro výsadbu v městském prostředí. Zajistit řádnou péči o veškerou zeleň v areálu včetně provedení případných dosadeb za uhynulé jedince.
- Osvětlení areálu řešit tak, aby neobtěžovalo světelným smogem okolní zástavbu.

Za těchto předpokladů nepředstavuje stavba Justičního areálu zdroj významného negativního ovlivnění okolního území.

# ČÁST H
## PŘÍLOHY

Přílohy jsou zařazeny za hlavním textem tohoto oznámení.

Seznam příloh:

Příloha 1 Grafické přílohy:

1.1 Situace záměru
1.2 Budova Městského soudu v Brně a Okresního soudu Brno - venkov
1.3 Budova Městského státního zastupitelství
1.4 Fotodokumentace stávajícího stavu

Příloha 2 Hluková studie
Příloha 3 Rozptylová studie
Příloha 4 Doklady:

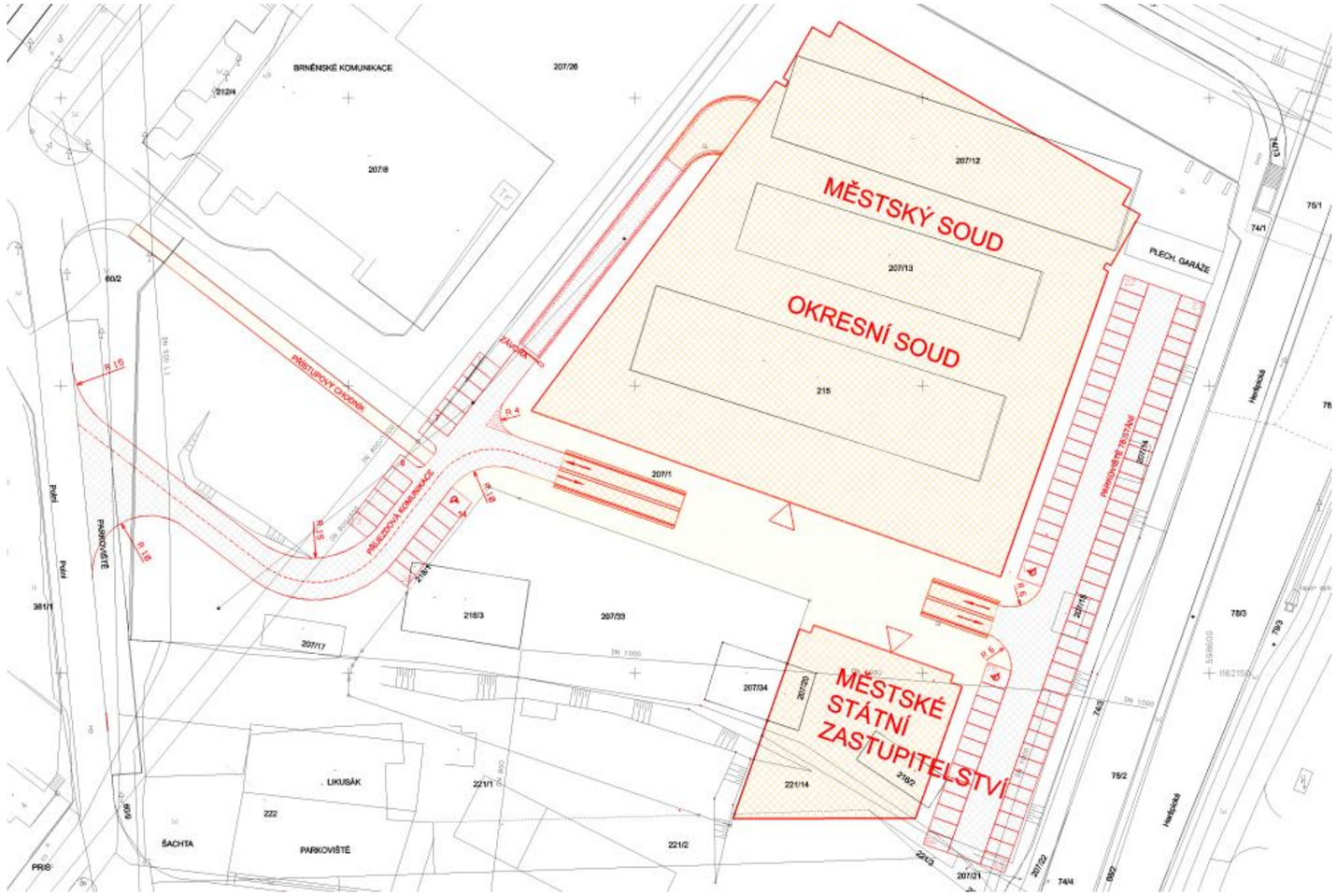
- vyjádření příslušného stavebního úřadu
- autorizační osvědčení zpracovatele oznámení

KONEC HLAVNÍHO TEXTU OZNÁMENÍ

Datum zpracování oznámení, podpis zpracovatele oznámení a seznam osob, které se podílely na zpracování oznámení se nachází v jeho úvodní části.

# Příloha 1

**Grafické přílohy**



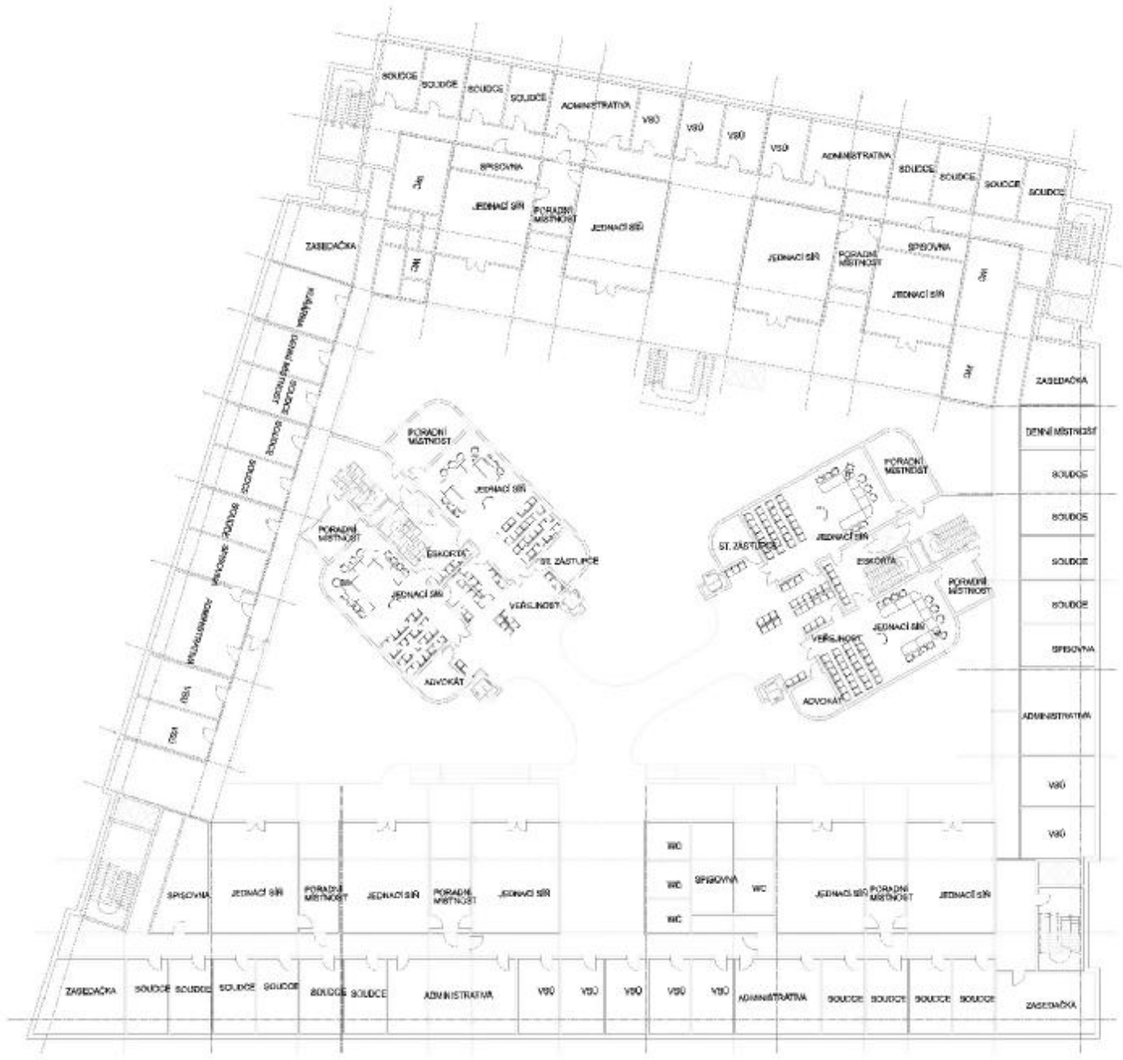

M 1:1000

**Příloha 1.1**
**SITUACE ZÁMĚRU**

**JUSTIČNÍ AREÁL V BRNĚ**
OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

INVESTprojekt NNC

**PŮDORYS TYPICKÉHO PODLAŽÍ**




M 1:500

**Příloha 1.2**

**BUDOVA MĚSTSKÉHO SOUDU V BRNĚ A OKRESNÍHO SOUDU BRNO - VENKOV**

**JUSTIČNÍ AREÁL V BRNĚ**
OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

INVESTprojekt NNC

**PŮDORYS TYPICKÉHO PODLAŽÍ**

M 1:500

**Příloha 1.3**
**BUDOVA MĚSTSKÉHO STÁTNÍHO ZASTUPITELSTVÍ**

**JUSTIČNÍ AREÁL V BRNĚ**
OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

INVESTprojekt NNC

**PANORAMA OD ZÁPADU**

**PANORAMA OD SEVERU**

**PANORAMA OD VÝCHODU**

**PANORAMA OD JIHOVÝCHODU**

**PANORAMA OD SEVEROZÁPADU**

**PANORAMA OD JIHU**

**PANORAMA OD JIHOZÁPADU**

BEZ MĚŘÍTKA

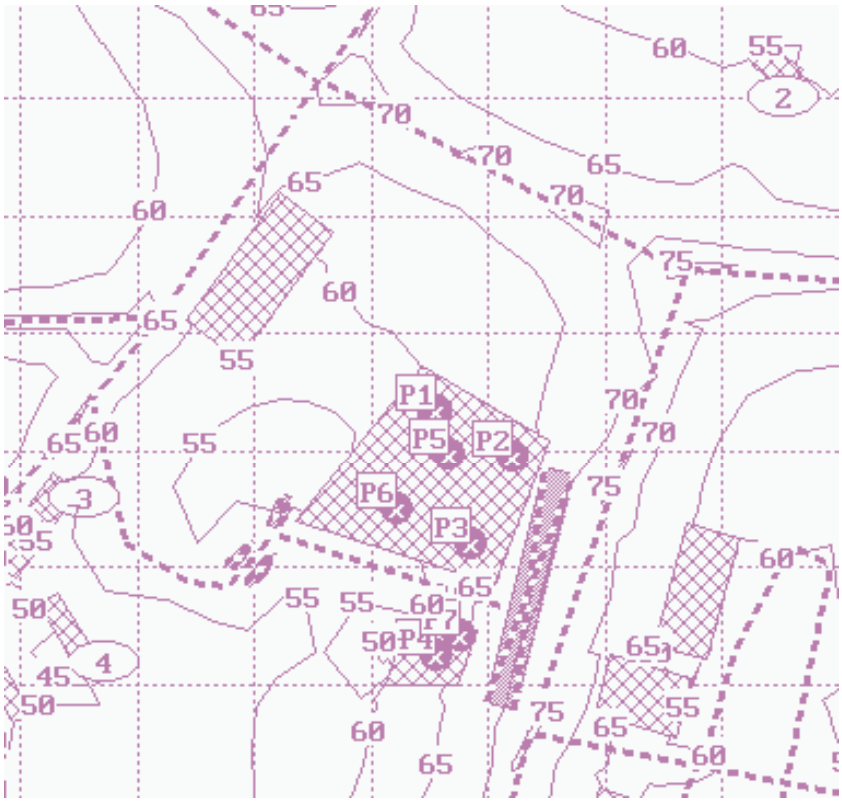
**Příloha 1.4**
**FOTODOKUMENTACE STÁVAJÍCÍHO STAVU**

**JUSTIČNÍ AREÁL V BRNĚ**
OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

INVESTprojekt NNC

# Příloha 2

**Hluková studie**




# JUSTIČNÍ AREÁL V BRNĚ

## HLUKOVÁ STUDIE

**srpen 2005**

INVESTprojekt NNC, s.r.o., Špitálka 16, 602 00 Brno
tel.: 54324 0323, 54332 1357, fax: 54324 0676
e-mail: nnc@investprojekt.cz http://www.investprojekt.cz

INVESTprojekt NNC
EKOLOGICKÁ ŘEŠENÍ

# ZÁZNAM O VYDÁNÍ DOKUMENTU

Název dokumentu: **JUSTIČNÍ AREÁL V BRNĚ**
HLUKOVÁ STUDIE

Zakázka: C257-05

Objednatel: CENTROPROJEKT a.s.

Účel vydání: Příloha k oznámení EIA

Stupeň utajení:

| Vydání | Popis | Zpracoval | Kontroloval | Schválil | Datum |
|---|---|---|---|---|---|
| 01 | Finální dokument | V. Slavíček | P. Mynář | M. Dostál | 18.08.05 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

Předcházející vydání tohoto dokumentu musí být buď zničena nebo výrazně označena NAHRAZENO.

| Rozdělovník: | příloha oznámení EIA<br>1 výtisk archiv zhotovitele |
|---|---|

© INVESTprojekt NNC, s.r.o, 2005
Všechna práva vyhrazena. Žádná z částí tohoto dokumentu nebo jakékoliv informace z tohoto dokumentu nesmí být nad rámec smluvního určení vyzrazeny, zveřejněny, reprodukovány, kopírovány, překládány, převáděny do jakékoliv elektronické formy nebo strojově zpracovávány bez výslovného souhlasu odpovědného zástupce zpracovatele, firmy INVESTprojekt NNC, s.r.o.

## Zpracovatelé

Zpracoval:

Ing. Viktor Slavíček

Dokument je zpracován textovým editorem Microsoft Word 97, registrovaným u společnosti Microsoft pod ID 64244-040-0138036-57376.

Výpočty jsou provedeny programem HLUK+ verze 6.03, registrovaným u společnosti JpSoft pod číslem 4028.

Grafické přílohy jsou zpracovány grafickým editorem Zoner Callisto 3, registrovaným u společnosti Zoner Software pod sériovým číslem #0014-009523.

## Obsah

**ZPRACOVATELÉ** ..... **2**
**OBSAH** ..... **3**
**1. ZADÁNÍ A CÍL HLUKOVÉ STUDIE** ..... **4**
**2. VSTUPNÍ ÚDAJE** ..... **4**
2.1. UMÍSTĚNÍ ZÁMĚRU ..... 4
2.2. POPIS ZÁMĚRU A DOPRAVNÍ NAPOJENÍ ..... 4
2.3. HLUKOVĚ CHRÁNĚNÉ OBJEKTY ..... 5
2.5. POUŽITÁ METODIKA ..... 7
2.6. HYGIENICKÉ LIMITY ..... 7
**3. HLUKOVÉ VLIVY ZÁMĚRU** ..... **8**
3.1 HLUK Z DOPRAVY ..... 8
3.2 HLUK Z PROVOZU TECHNOLOGIE ..... 8
3.3 VÝSLEDKY MODELOVÉHO VÝPOČTU ..... 9
**4. HLUK BĚHEM VÝSTAVBY** ..... **10**
**5. ZÁVĚRY A DOPORUČENÍ** ..... **10**
**PROTOKOLY Z VÝPOČTU** ..... **11**

# 1. Zadání a cíl hlukové studie

Hluková studie je vypracována jako příloha oznámení záměru.

**JUSTIČNÍ AREÁL V BRNĚ**

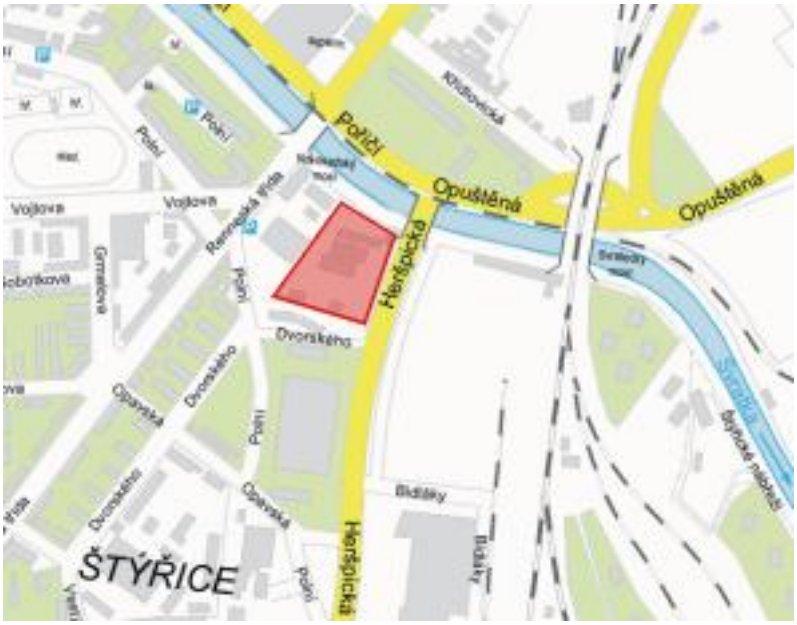
Cílem studie je specifikovat a vyhodnotit hlukovou zátěž vznikající provozem nového justičního areálu. Jedná se o hlukové emise z provozu technologií vytápění a vzduchotechniky a ze související dopravy. Zjištěné hlukové zátěže budou porovnány se zákonnými limity a v případě nutnosti budou navržena příslušná protihluková opatření pro vyloučení negativních vlivů.

# 2. Vstupní údaje

## 2.1. Umístění záměru

Plocha záměru se nachází v katastrálním území Štýřice, jižně od historického centra města Brna, v prostoru vymezeném ulicemi Poříčí, Heršpická a Renneská třída. Areál se nachází v městském prostoru na nábřeží řeky Svratky

Umístění je zřejmé z následujícího obrázku:




Plocha záměru je v současnosti dotčena hlukem z automobilového provozu na přilehlých městských komunikacích, zejména na ulicích Heršpická a Poříčí.

## 2.2. Popis záměru a dopravní napojení

Záměrem je výstavba nových budov pro Městský soud v Brně, Okresní soud Brno - venkov a Městské státního zastupitelství. Jedná se komplex budov skládající se ze dvou podzemních podlaží a šesti nadzemních podlaží. Obrys objektu má tvar nepravidelného čtyřúhelníku, obvodové stěny mají rozměry cca 87, 71, 66 a 86 m. Uvnitř objektu je vytvořena centrální zastřešená dvorana, ve které jsou situovány dvě věže s jednacími síněmi.

Silniční dopravní napojení areálu je nově navrženou křižovatkou tvaru T z prodloužené ulice Polní, procházející mezi ulicemi Renneskou a Heršpickou. Vnitřní komunikační systém areálu zahrnuje sjezd do podzemních garáží pro zaměstnance v prvním a druhém podzemním podlaží a průjezd s rampou pro obsluhu zázemí soudu (příjezd vězeňské eskorty apod.) a obsluhu povrchových parkovacích stání, která jsou situována v pásu směrem k ul. Heršpické.

Dispozice parkovišť jsou následující:

| | |
|---|---|
| počet parkovacích stání pro návštěvníky: | cca 100 (na terénu) |
| počet parkovacích stání pro zaměstnance: | cca 250 (ve dvou podzemních podlažích) |
| počet parkovacích stání služebních: | cca 15 (ve dvou podzemních podlažích) |

Napojení areálu na městskou hromadnou dopravu je z tramvajové zastávky na Renneské a z autobusových zastávek na Heršpické.

Hlukové vlivy záměru jsou dány:

- hlukem v průběhu výstavby
- hlukem ze souvisejícího dopravního provozu
- hlukem z provozu vzduchotechniky a plynové kotelny

## 2.3. Hlukově chráněné objekty

Hlukově chráněnou zástavbu v dotčeném území představují obytné domy v městské části Štýřice. Jedná se o vícepodlažní obytné budovy na Renneské třídě a na ulicích Polní a Křídlovická:

Při nejbližších objektech této obytné zástavby jsou pro účely této studie zvoleny referenční body

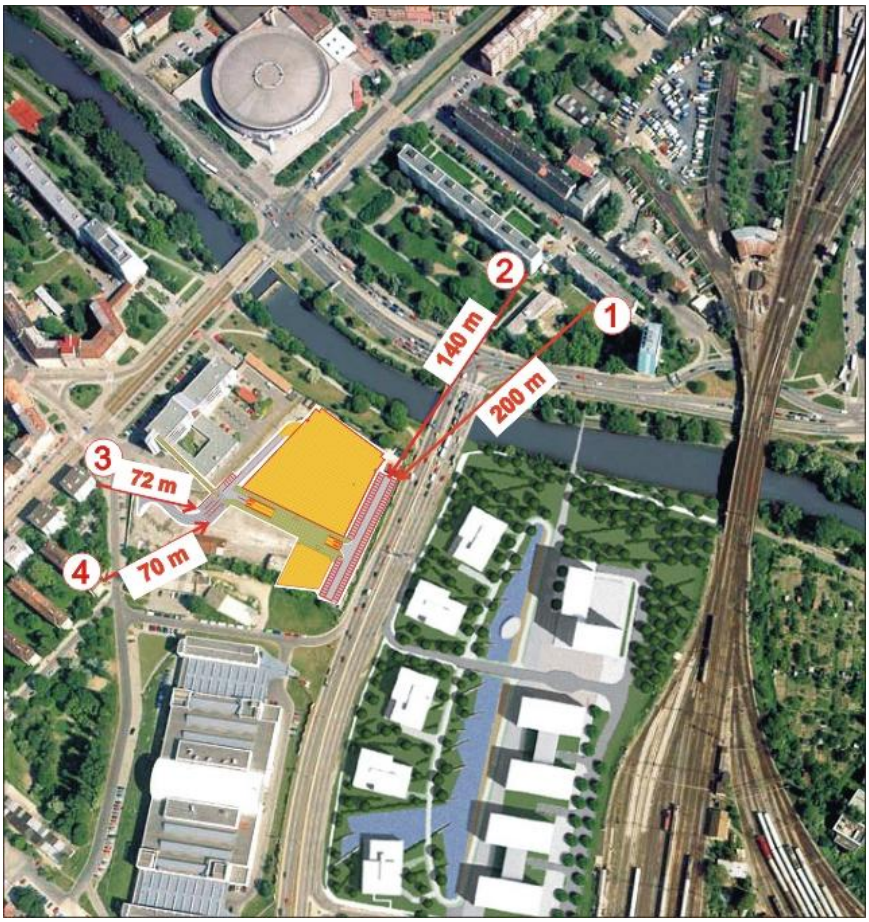
**Referenční bod. č.1** – Křídlovická 80, dvanáctipodlažní ubytovna, výpočtová výška 3, 10 a 20 m

**Referenční bod. č.2** – Křídlovická 66, šestipodlažní obytný dům, výpočtová výška 3 a 10 m

**Referenční bod. č.3** – Rennenská tř. 1, pětipodlažní obytný dům, výpočtová výška 3 a 10 m

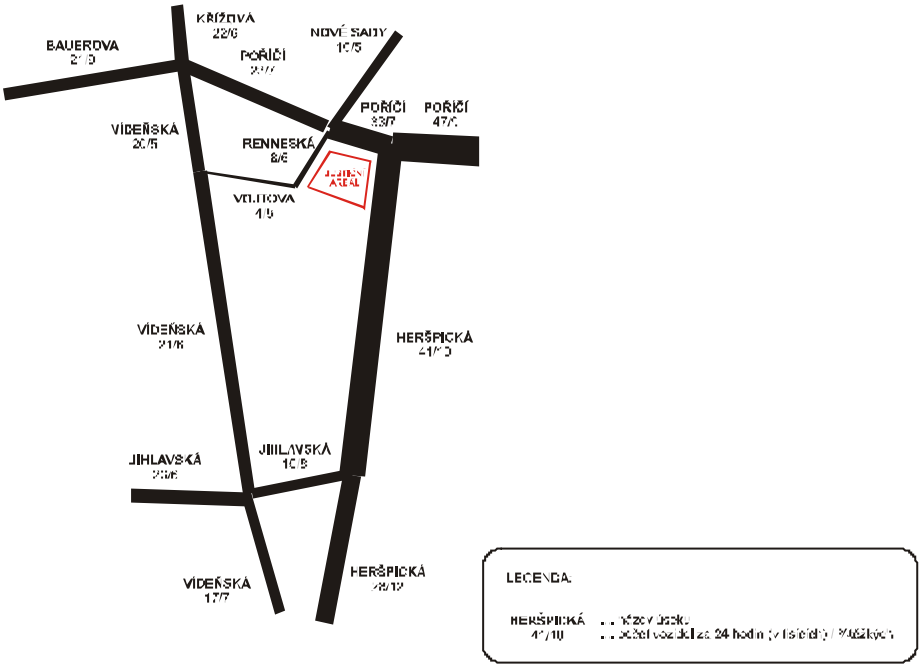
**Referenční bod. č.4** – Polní 4, pětipodlažní obytný dům, výpočtová výška 3 a 10 m

**Obr.2: Poloha referenčních bodů (bez měřítka)**




## 2.4. Intenzity dopravy

Stávající intenzity dopravy (podle sčítání dopravy z roku 2003) na komunikační síti dotčeného území jsou zřejmé z následujícího obrázku:




V souvislosti z výstavbou Justičního areálu dojde k nárůstu intenzity dopravy na okolních komunikacích. Intenzity dopravy jsou převzaty z oznámení záměru a vycházejí z počtu parkovacích míst a očekávaném obratu vozidel. Očekávaný provoz je následující:

| | | |
|---|---|---|
| Zaměstnanci: | celkový počet parkovacích stání: | cca 250 |
| | obrat: | do 1,5 vozidla/parkovací stání a den |
| | počet vozidel: | 375 |
| | druh vozidel: | osobní |
| | dopravní trasy: | 20% ul. Heršpická - jih<br>20% ul. Heršpická - sever<br>40% ul. Renneská - sever<br>20% ul. Vojtova/Polní |
| Návštěvníci: (veřejnost) | celkový počet parkovacích stání: | cca 100 |
| | obrat: | do 4 vozidel/parkovací stání a den |
| | počet vozidel: | 400 |
| | druh vozidel: | osobní |
| | dopravní trasy: | 20% ul. Heršpická - jih<br>20% ul. Heršpická - sever<br>40% ul. Renneská - sever<br>20% ul. Vojtova/Polní |
| Obsluha: (eskorta, servis, ...) | celkový počet parkovacích stání: | cca 15 |
| | obrat: | do 4 vozidel/parkovací stání a den |
| | počet vozidel: | 60 |
| | druh vozidel: | osobní/lehká nákladní |
| | dopravní trasy: | 20% ul. Heršpická - jih<br>20% ul. Heršpická - sever<br>40% ul. Renneská - sever<br>20% ul. Vojtova/Polní |
| Výstavba: | intenzita dopravy: | variabilní (cca desítky vozidel za den) |
| | druh vozidel: | převážně těžká nákladní |
| | dopravní trasy: | 50% ul. Heršpická - jih<br>20% ul. Heršpická - sever<br>30% ul. Renneská - sever |

## 2.5. Použitá metodika

Výpočet dopravního hluku je proveden ve smyslu Metodických pokynů pro výpočet hladin hluku z dopravy (RNDr. Miloš Liberko, VÚVA Praha, pracoviště Brno, I. vydání 1991), novelizovaných Novelou metodiky pro výpočet hluku ze silniční dopravy (Ing. Jan Kozák, CSc., RNDr. Miloš Liberko, publikováno v příloze Zpravodaje Ministerstva životního prostředí č. 3/1996). Použití uvedené metodiky vč. novelizace je akceptováno hlavním hygienikem ČR. Výpočetní postup je aplikován v programu HLUK+ verze 6.03 (JpSoft, prosinec 2002).

Vlivy hluku technologie jsou potom vyhodnoceny na základě běžných postupů technické a akustické praxe (šíření hluku z bodových zdrojů nad zvukoodrazivou rovinou) a obecné znalosti akustických emisí zařízení.

Přesnost použité metodiky se pohybuje absolutně v úrovni ± 2 až 3 dB, což odpovídá přibližně 2. třídě přesnosti měření dle ČSN IEC 651 Zvukoměry. V relativním srovnání (rozdíly mezi variantami výpočtu) je uvedená odchylka do značné míry eliminována a je hluboko v 1. třídě přesnosti, tedy v pásmu do ± 0,5 dB.

## 2.6. Hygienické limity

Nejvyšší přípustné hodnoty hluku ve venkovním prostoru jsou obsaženy v Nařízení vlády č.88/2004 Sb., kterým se mění nařízení vlády 502/2000 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a to konkrétně paragraf 12 (uvádíme pouze zkrácenou citaci):

**Nejvyšší přípustné hodnoty hluku v chráněném venkovním prostoru a v chráněných venkovních prostorech staveb**

(1) Hodnoty hluku se vyjadřují ekvivalentní hladinou akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$. V denní době se stanoví pro osm souvislých a na sebe navazujících nejhlučnějších hodin, v noční době pro nejhlučnější hodinu, pro hluk z dopravy na veřejných komunikacích a pro hluk z leteckého provozu se stanoví pro celou denní a noční dobu

(2) Nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku A (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku) se stanoví součtem základní hladiny hluku $L_{Aeq,T}$ = 50 dB a příslušné korekce pro denní nebo noční dobu a místo podle přílohy č. 6 k tomuto nařízení. Pro vysoce impulsní hluk se připočte další korekce -12 dB. Obsahuje-li hluk výrazné tónové složky nebo má-li výrazný informační charakter, jako např. elektroakusticky zesilovaná řeč, přičítá se další korekce -5 dB.

(5) Pro provádění nových staveb a změn dokončených staveb je v době od 7 do 21 hodin přípustná korekce +10 dB k nejvyšší přípustné ekvivalentní hladině akustického tlaku A stanovené podle odstavce 2. Nejvyšší přípustná hodnota hluku ze stavební činnosti se pro dobu kratší než 14 hodin vypočte způsobem uvedeným v příloze č. 6 k tomuto nařízení.

(6) Pokud by bylo technicky prokázáno, že ve stávající zástavbě po vyčerpání všech prostředků její ochrany před hlukem, není technicky možné dodržet ustanovení odstavců 1 až 4, je nutné potřebnou ochranu chráněných vnitřních prostorů staveb před hlukem zajistit tak, aby bylo vyhověno podmínkám stanoveným v § 11. Přitom musí být zachována možnost jejich potřebného větrání.

| Způsob využití území | Korekce [dB] | | | |
|---|---|---|---|---|
| | 1) | 2) | 3) | 4) |
| Chráněné venkovní prostory staveb nemocnic a staveb lázní | -5 | 0 | +5 | +15 |
| Chráněný venkovní prostor nemocnic a lázní | 0 | 0 | +5 | +15 |
| Chráněné venkovní prostory ostatních staveb a chráněné ostatní venkovní prostory | 0 | +5 | +10 | +20 |

Pro noční dobu se použije další korekce -10 dB s výjimkou hluku železnice, kde se použije korekce -5 dB.

1) Použije se pro hluk z provozoven (např. továrny, výrobny, dílny, prádelny, stravovací a kulturní zařízení) a z jiných stacionárních zdrojů (např. vzduchotechnické systémy, kompresory, chladící agregáty). Použije se i pro hluk působený vozidly která se pohybují na neveřejných komunikacích

(pozemní přeprava a přeprava v areálech závodů, stavenišť apod.). Dále pro hluk stavebních strojů pohybujících se v místě svého nasazení.

2) Použije se pro hluk z pozemní dopravy na veřejných komunikacích.

3) Použije se pro hluk v okolí hlavních pozemních komunikací, kde hluk s dopravy na těchto komunikacích je převažující a v ochranném pásmu drah.

4) Použije se pro starou hlukovou zátěž z pozemních komunikací a z drážní dopravy. Tato korekce zůstává zachována i po rekonstrukci nebo opravě komunikace, při které nesmí dojít ke zhoršení stávající hlučnosti v chráněných prostorech staveb, a pro krátkodobé objízdné trasy. Rekonstrukcí nebo opravou komunikace se rozumí položení nového povrchu, výměna kolejového svršku, případně rozšíření vozovek při zachování směrového nebo výškového vedení.

S ohledem na uvedené požadavky lze stanovit nejvyšší přípustné hodnoty hluku ve venkovním prostoru následovně:

V okolí posuzovaného areálu se nachází stavby pro bydlení – tedy dle používané legislativy Chráněné venkovní prostory ostatních staveb a chráněné ostatní venkovní prostory. Vzhledem ke skutečnosti, že dopravní hluk je a bude v posuzovaném území zcela převažující budou pro vyhodnocení použity následující limity.

Nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku z dopravního hluku v denní době je pro obytnou zástavbu $L_{Aeq,T}$= 55 dB, v noční době $L_{Aeq,T}$= 45 dB. Uvažujeme-li ulici Heršpickou jako hlavní komunikace v území lze použít další pozitivní korekci hygienického limitu pro staré hlukové zátěže. Pro účely této studie jsou však použity hodnoty základní.

Pro hluk z provozu technologie platí v daném případě pro denní dobu limit $L_{Aeq,T}$ = 50 dB a pro noční dobu $L_{Aeq,T}$ = 40 dB.

Pro období výstavby se povoluje použití další korekce +10 dB(A), avšak pouze v denní době od 7.00 hodin do 21.00 hodin.

Závazné stanovení limitů je v kompetenci Krajské hygienické stanice Jihomoravského kraje.

# 3. Hlukové vlivy záměru

Hlukové vlivy vyplývající z provozu Justičního areálu jsou dány souvisejícím dopravním provozem a hlukem z provozu vzduchotechniky a plynové kotelny. Pro tyto zdroje hluku jsou realizovány rovněž modelové výpočty pro následující možnosti:

- stávající stav – den, noc
- navrhovaný stav – den, noc

Protokoly z výpočtu jsou přiloženy v závěru zprávy, výsledky shrnuje následující tabulka:

## 3.1 Hluk z dopravy

Za zdroj dopravního hluku je považována veškerá zdrojová doprava vyvolaná provozem Justičního centra – viz kapitola 2.4., doprava na obslužné a příjezdové komunikaci a rovněž nadzemní parkoviště. (celkem 95 parkovacích stání). Podzemní garáže, jako takové, nejsou považovány za zdroj dopravního hluku. Důvodem je fakt, že hluk vznikající provozem a pojezdy vozidel uvnitř garáží je spolehlivě utlumen v interiéru.

## 3.2 Hluk z provozu technologie

Provoz komplexu předpokládá zdroje hluku, ovlivňující venkovní prostor. Jedná se o teplovodní agregát pro spalování zemního plynu a klimatizaci s výduchy provedenými na střechu objektu.

Podle projektové dokumentace jsou hlukové charakteristiky následující:

| | |
|---|---|
| akustický výkon ústí komínu kotelny: | do $L_{A,w}$ = 85 dB (bez tlumičů) |
| počet komínů: | 4 |
| výška komínů: | 1 m nad atikou |
| akustický výkon chladicí mikrověže: | do $L_{A,w}$ = 70 dB (s tlumičem) |
| počet chladicích mikrověží: | 3 |
| výška chladicích mikrověží: | 2,5 m |

## 3.3 Výsledky modelového výpočtu

Výsledky modelového výpočtu pro výše uvedené zdroje hluku a srovnání s legislativními limity shrnují následující tabulky.

**Tab.: Celkové hladiny hluku v referenčních bodech, $L_{Aeq}$ [dB]**

| | | Den | | | | noc | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Referenční | Výška | | Stávající | očekávaný | | | stávající | očekávaný | |
| bod | [m] | Limit | Stav | stav | rozdíl | Limit | stav | stav | rozdíl |
| **1** | 3 | 55 | **62,2** | **62,2** | 0,0 | 45 | **49,5** | **49,5** | 0,0 |
| | 10 | 55 | **62,2** | **62,2** | 0,0 | 45 | **49,5** | **49,5** | 0,0 |
| | 20 | 55 | **62,2** | **62,2** | 0,0 | 45 | **49,4** | **49,5** | + 0,1 |
| **2** | 3 | 55 | **63,0** | **63,1** | + 0,1 | 45 | **50,1** | **50,2** | + 0,1 |
| | 10 | 55 | **63,0** | **63,1** | + 0,1 | 45 | **50,1** | **50,2** | + 0,1 |
| **3** | 3 | 55 | **58,2** | **57,3** | - 0,9 | 45 | **45,2** | **45,1** | - 0,1 |
| | 10 | 55 | **58,2** | **57,3** | - 0,9 | 45 | **45,2** | **45,1** | - 0,1 |
| **4** | 3 | 55 | **57,1** | 54,6 | - 2,5 | 45 | 44,1 | 42,0 | - 2,1 |
| | 10 | 55 | **57,2** | 54,6 | - 2,6 | 45 | 44,1 | 42,0 | - 2,1 |

**Tab.: Celkové hladiny hluku z provozu technologií v referenčních bodech, $L_{Aeq}$ [dB]**

| | | Den | | noc | |
|---|---|---|---|---|---|
| Referenční | Výška | Limit pro hluk z technologie | očekávaný | Limit pro hluk z technologie | očekávaný |
| bod | [m] | | stav | | stav |
| **1** | 3 | 50 | 10,8 | 40 | 10,8 |
| | 10 | 50 | 10,9 | 40 | 10,9 |
| | 20 | 50 | 11,2 | 40 | 11,2 |
| **2** | 3 | 50 | 13,8 | 40 | 13,8 |
| | 10 | 50 | 13,9 | 40 | 13,9 |
| **3** | 3 | 50 | 16,0 | 40 | 16,0 |
| | 10 | 50 | 19,9 | 40 | 19,9 |
| **4** | 3 | 50 | 16,2 | 40 | 16,2 |
| | 10 | 50 | 16,5 | 40 | 16,5 |

Hygienické limity pro hluk z provozu technologie nebudou překročeny.

Souhrnně jsou hlukové limity na mnoha místech překročeny již v současnosti. To je důsledkem intenzívní automobilové dopravy v území, zejména na ulici Heršpická a Poříčí.

V souvislosti s provozem Justičního areálu nebudou vznikat nové nadlimitní situace.

Realizací projektovaného areálu, souvisejícím provozem na nové obslužné komunikaci, veřejných komunikacích a okolních povrchových parkovištích nedochází ve významné míře ke zvýšení hlukové zátěže v referenčních bodech. V prostoru ulice Křídlovická (referenční body 1 a 2) zůstane současný stav víceméně zachován.

Mnohem příznivější je situace v prostoru Renneské třídy a ulice Polní (referenční body 3 a 4). V důsledku výstavby komplexu budov Městského a Okresního soudu Brno (výška cca 30 m) a budovy Městského státního zastupitelství (výška cca 21 m) dojde k odclonění hluku z provozu na intenzivně využívaných ulicích Heršpická a Poříčí a k mírnému snížení zdejší hlukové zátěže.

## 4. Hluk během výstavby

*Výstavba*

Hygienický limit pro provádění stavebních prací je v tomto případě 65 dB.

Okolí stavby bude v průběhu provádění stavebních prací zatíženo hlukovými imisemi zemních a stavebních strojů a mechanismů, včetně obsluhující nákladní automobilové dopravy. Obecně lze říci, že výraznější hlukové zatížení bude na počátku výstavby, a to v době provádění zemních prací. Ekvivalentní hladiny akustického tlaku korigované charakteristikou A budou u zemních strojů (rypadla, nakladače) dosahovat hodnot až do 90 dB ve vzdálenosti 5 m, u těžkých nákladních vozidel se tyto hladiny pohybují v průměru v okolí hodnoty 80 dB v téže vzdálenosti. Vztáhnuto na polohu nejbližší obytné zástavby při předpokladu současného nasazení tří mechanismů (buldozer, nakladač, nákladní automobil) po celý den na okraji staveniště (nejmenší vzdálenost cca 72 metrů od obytné zástavby) to prakticky znamená, že hygienický limit nebude dlouhodobě překračován.

## 5. Závěry a doporučení

Dotčené území je již v současnosti poměrně významně zatíženo dopravním hlukem z přilehlých komunikací. Hluková situace se v dotčeném prostoru významně nezmění.

Realizací záměru Justičního areálu Brno nedojde ke vzniku nových nadlimitních stavů. Naopak, v některých místech dojde, podle modelových výpočtů ke snížení stávající hlukové zátěže.

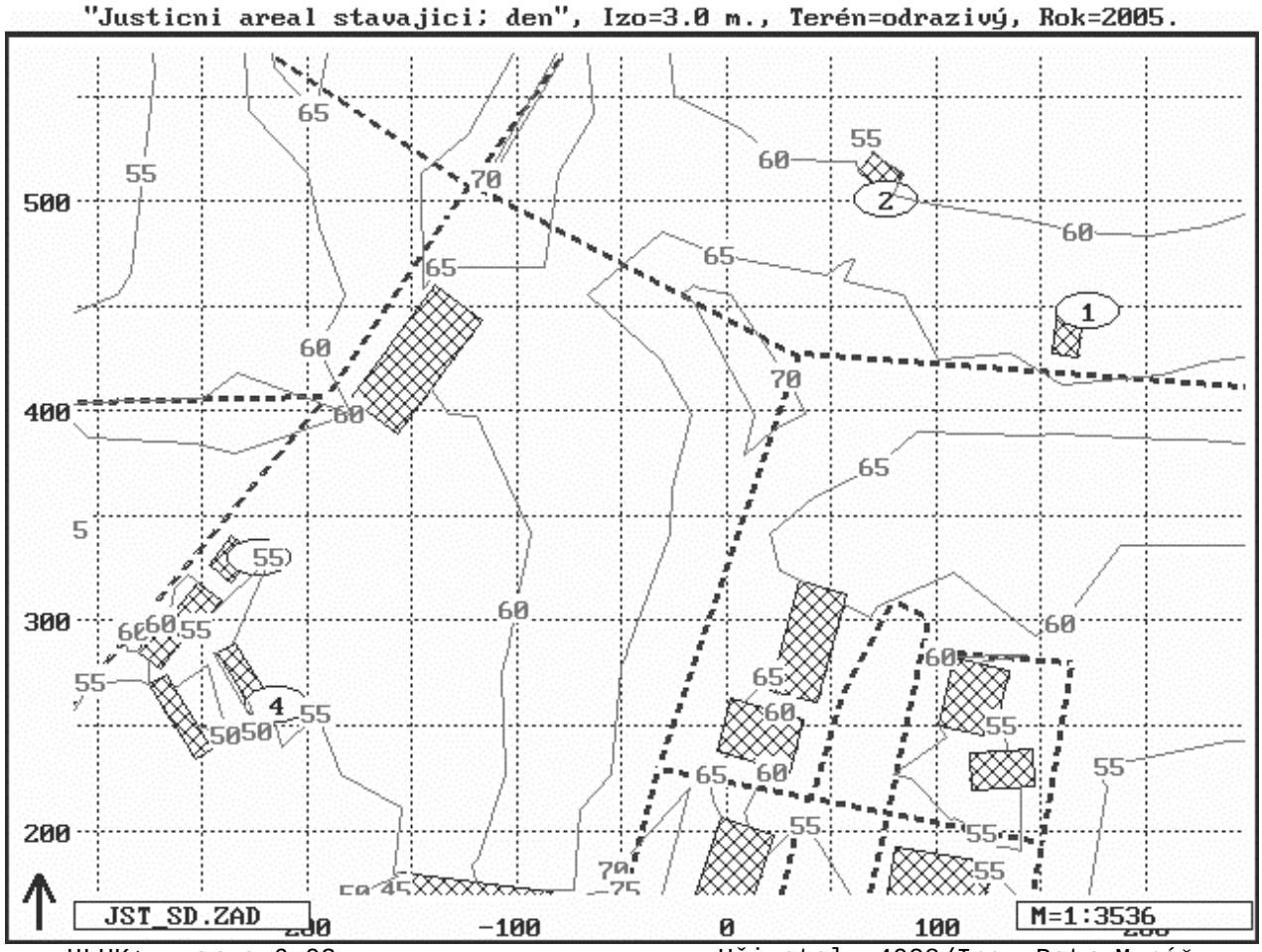
Hluk technologie je spolehlivě řešitelný a nepředstavuje významnější problém. Obecně lze doporučit akustické ošetření výduchů vzduchotechnicky a kotelny, tak aby vznikající hluk byl utlumen již v bezprostředním okolí na minimální úroveň.

Hluk v průběhu výstavby je obdobně tak řešitelný, ve špičkových obdobích (zejména při zemních pracích na počátku výstavby) však nelze vyloučit rušivé vlivy. Z tohoto důvodu je nezbytné omezit zemní práce pouze na denní období s vyloučením brzkých ranních a pozdních večerních hodin (tedy na období mezi 7.00 až 19.00). Za tohoto předpokladu lze očekávat splnění příslušného korigovaného limitu pro stavební práce.

## Protokoly z výpočtu

Protokoly z výpočtu jsou přiloženy na následujících stranách.

### Stávající stav – den




```
HLUK+  verze 6.03                          Uživatel: 4028/Ing. Petr Mynář
Soubor: C:\HLUKPLUS\JST_SD.ZAD                Vytištěno: 16.8.2005 14:00
|-------------------------------------------------------------------------|
| K2.   AUTOMOBILY: Porici 1                                  (V rovině)  |
| Počet aut za hodinu:  2820.00, podíl nákladních aut:   9 %.             |
|/1 Krajní body: [  35.0, 427.0] [ 309.0, 408.0] m.                       |
| Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0    Křižovatka: oba    |
| Sklon vozovky:  0.0% .            Čtyřproudá vozovka: ne.               |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 70.3 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.        |
|-------------------------------------------------------------------------|
|-------------------------------------------------------------------------|
| K3.   AUTOMOBILY: Opustena                                  (V rovině)  |
| Počet aut za hodinu:  2220.00, podíl nákladních aut:  10 %.             |
|/1 Krajní body: [ 309.0, 408.0] [ 407.0, 417.0] m.                       |
| Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0    Křižovatka: před   |
| Sklon vozovky:  0.0% .            Čtyřproudá vozovka: ne.               |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 69.5 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.        |
|-------------------------------------------------------------------------|
|-------------------------------------------------------------------------|
| K4.   AUTOMOBILY: Uhelna                                    (V rovině)  |
```

```
| Počet aut za hodinu:  1038.00, podíl nákladních aut:   8 %.           |
|/1 Krajní body: [ 309.0, 408.0] [ 310.0, 544.0] m.                     |
| Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0    Křižovatka: před |
| Sklon vozovky:  0.0% .            Čtyřproudá vozovka: ne.             |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 65.7 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.      |
|-----------------------------------------------------------------------|
|-----------------------------------------------------------------------|
| K5.   AUTOMOBILY: Herspicka                                 (V rovině) |
| Počet aut za hodinu:  2460.00, podíl nákladních aut:  10 %.           |
|/1 Krajní body: [  35.0, 427.0] [ -32.0, 229.0] m.                     |
| Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0    Křižovatka: oba  |
| Sklon vozovky:  0.0% .            Čtyřproudá vozovka: ne.             |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 69.9 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.      |
|/2 Krajní body: [ -32.0, 229.0] [ -56.0, 139.0] m.                     |
| Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0    Křižovatka: oba  |
| Sklon vozovky:  0.0% .            Čtyřproudá vozovka: ne.             |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 69.9 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.      |
|/3 Krajní body: [ -56.0, 139.0] [ -51.0,  34.0] m.                     |
| Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0    Křižovatka: oba  |
| Sklon vozovky:  0.0% .            Čtyřproudá vozovka: ne.             |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 69.9 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.      |
|/4 Krajní body: [ -51.0,  34.0] [ -51.0,-203.0] m.                     |
| Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0    Křižovatka: oba  |
| Sklon vozovky:  0.0% .            Čtyřproudá vozovka: ne.             |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 69.9 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.      |
|-----------------------------------------------------------------------|
|-----------------------------------------------------------------------|
| K6.   PARKOVIŠTĚ: prk_hornb_a                               (V rovině) |
| Počet aut za hodinu:   33.33                                          |
| Kryt vozovky: Aa, F3: 1.0,   sklon vozovky: 0 stupňů                  |
|/1 Krajní body: [ -43.0, -10.0] [ -12.0,-195.1] m.                     |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 50.6 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.      |
|/2 Krajní body: [ -12.0, -10.0] [ -43.0,-195.1] m.                     |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 50.6 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.      |
|-----------------------------------------------------------------------|
                                  @PA
HLUK+  verze 6.03                        Uživatel: 4028/Ing. Petr Mynář
Soubor: C:\HLUKPLUS\JST_SD.ZAD              Vytištěno: 16.8.2005 14:00
|-----------------------------------------------------------------------|
| K7.   PARKOVIŠTĚ: park_hornb_2                              (V rovině) |
| Počet aut za hodinu:   33.33                                          |
| Kryt vozovky: Aa, F3: 1.0,   sklon vozovky: 0 stupňů                  |
|/1 Krajní body: [  78.0,-166.0] [ -11.6,-187.6] m.                     |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 50.6 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.      |
|/2 Krajní body: [  73.0,-200.0] [  -6.6,-153.6] m.                     |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 50.6 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.      |
|-----------------------------------------------------------------------|
|-----------------------------------------------------------------------|
| K8.   AUTOMOBILY: a_B                                       (V rovině) |
| Počet aut za hodinu:    86.40, podíl nákladních aut:   0 %.           |
|/1 Krajní body: [ 108.0, 285.0] [ 165.0, 280.0] m.                     |
| Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0    Křižovatka: ne   |
| Sklon vozovky:  0.0% .            Čtyřproudá vozovka: ne.             |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 50.7 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.      |
|/2 Krajní body: [ 165.0, 280.0] [ 151.0, 194.0] m.                     |
| Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0    Křižovatka: za   |
| Sklon vozovky:  0.0% .            Čtyřproudá vozovka: ne.             |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 50.7 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.      |
|-----------------------------------------------------------------------|
|-----------------------------------------------------------------------|
```

```
| K9.   AUTOMOBILY: C-HERSP.                                    (V rovině) |
| Počet aut za hodinu:   129.60, podíl nákladních aut:   0 %.              |
|/1 Krajní body: [ 151.0, 194.0] [ 117.0,  12.0] m.                        |
| Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0    Křižovatka: ne       |
| Sklon vozovky:  0.0% .            Čtyřproudá vozovka: ne.                |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 52.5 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.         |
|/2 Krajní body: [ 117.0,  12.0] [  39.0,  23.0] m.                        |
| Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0    Křižovatka: za       |
| Sklon vozovky:  0.0% .            Čtyřproudá vozovka: ne.                |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 52.5 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.         |
|/3 Krajní body: [  39.0,  23.0] [ -51.0,  34.0] m.                        |
| Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0    Křižovatka: oba      |
| Sklon vozovky:  0.0% .            Čtyřproudá vozovka: ne.                |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 52.5 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.         |
|__________________________________________________________________________|
                                  @PA
HLUK+  verze 6.03                          Uživatel: 4028/Ing. Petr Mynář
Soubor: C:\HLUKPLUS\JST_SD.ZAD                Vytištěno: 16.8.2005 14:00
|--------------------------------------------------------------------------|
| K10.  AUTOMOBILY: J_K_L                                       (V rovině) |
| Počet aut za hodinu:    39.60, podíl nákladních aut:   0 %.              |
|/1 Krajní body: [  39.0,  23.0] [  26.0,  46.0] m.                        |
| Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0    Křižovatka: před     |
| Sklon vozovky:  0.0% .            Čtyřproudá vozovka: ne.                |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 47.3 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.         |
|/2 Krajní body: [  26.0,  46.0] [  20.0, 105.0] m.                        |
| Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0    Křižovatka: za       |
| Sklon vozovky:  0.0% .            Čtyřproudá vozovka: ne.                |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 47.3 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.         |
|/3 Krajní body: [  20.0, 105.0] [  17.0, 116.0] m.                        |
| Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0    Křižovatka: za       |
| Sklon vozovky:  0.0% .            Čtyřproudá vozovka: ne.                |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 47.3 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.         |
|/4 Krajní body: [  17.0, 116.0] [  23.0, 152.0] m.                        |
| Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0    Křižovatka: za       |
| Sklon vozovky:  0.0% .            Čtyřproudá vozovka: ne.                |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 47.3 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.         |
|/5 Krajní body: [  23.0, 152.0] [  35.0, 206.0] m.                        |
| Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0    Křižovatka: za       |
| Sklon vozovky:  0.0% .            Čtyřproudá vozovka: ne.                |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 47.3 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.         |
|--------------------------------------------------------------------------|
|__________________________________________________________________________|
| K11.  AUTOMOBILY: OKOLO VODY                                  (V rovině) |
| Počet aut za hodinu:    26.40, podíl nákladních aut:   0 %.              |
|/1 Krajní body: [  35.0, 206.0] [  42.0, 220.0] m.                        |
| Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0    Křižovatka: před     |
| Sklon vozovky:  0.0% .            Čtyřproudá vozovka: ne.                |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 45.6 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.         |
|/2 Krajní body: [  42.0, 220.0] [  55.0, 265.0] m.                        |
| Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0    Křižovatka: před     |
| Sklon vozovky:  0.0% .            Čtyřproudá vozovka: ne.                |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 45.6 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.         |
|/3 Krajní body: [  55.0, 265.0] [  80.0, 310.0] m.                        |
| Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0    Křižovatka: před     |
| Sklon vozovky:  0.0% .            Čtyřproudá vozovka: ne.                |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 45.6 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.         |
|/4 Krajní body: [  80.0, 310.0] [  96.0, 301.0] m.                        |
| Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0    Křižovatka: před     |
| Sklon vozovky:  0.0% .            Čtyřproudá vozovka: ne.                |
```

```
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 45.6 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.     |
|/5 Krajní body: [  96.0, 301.0] [  77.0, 207.0] m.                    |
| Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0    Křižovatka: za   |
| Sklon vozovky:  0.0% .            Čtyřproudá vozovka: ne.            |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 45.6 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.     |
|/6 Krajní body: [  77.0, 207.0] [  39.0,  23.0] m.                    |
| Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0    Křižovatka: oba  |
| Sklon vozovky:  0.0% .            Čtyřproudá vozovka: ne.            |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 45.6 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.     |
|______________________________________________________________________|
                                @PA
HLUK+  verze 6.03                        Uživatel: 4028/Ing. Petr Mynář
Soubor: C:\HLUKPLUS\JST_SD.ZAD              Vytištěno: 16.8.2005 14:00
|______________________________________________________________________|
| K12.  AUTOMOBILY: B_HERP                                   (V rovině) |
| Počet aut za hodinu:   115.20, podíl nákladních aut:   0 %.          |
|/1 Krajní body: [ 151.0, 194.0] [ -32.0, 229.0] m.                    |
| Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0    Křižovatka: oba  |
| Sklon vozovky:  0.0% .            Čtyřproudá vozovka: ne.            |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 52.0 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.     |
|______________________________________________________________________|
|______________________________________________________________________|
| K13.  PARKOVIŠTĚ: PARK_1                                   (V rovině) |
| Počet aut za hodinu:    7.50                                         |
| Kryt vozovky: Aa, F3: 1.0,   sklon vozovky: 0 stupňů                 |
|/1 Krajní body: [ 146.0, 154.0] [ 134.0,  38.3] m.                    |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 44.1 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.     |
|/2 Krajní body: [ 125.0,  40.0] [ 155.0, 152.3] m.                    |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 44.1 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.     |
|______________________________________________________________________|
|______________________________________________________________________|
| K14.  PARKOVIŠTĚ: PARK_2                                   (V rovině) |
| Počet aut za hodinu:    7.50                                         |
| Kryt vozovky: Aa, F3: 1.0,   sklon vozovky: 0 stupňů                 |
|/1 Krajní body: [ -46.0,  30.0] [ 111.0,   0.7] m.                    |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 44.1 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.     |
|/2 Krajní body: [ 112.0,   8.0] [ -47.0,  22.7] m.                    |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 44.1 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.     |
|______________________________________________________________________|
|______________________________________________________________________|
| K16.  AUTOMOBILY: Nove Sady                                (V rovině) |
| Počet aut za hodinu:   960.00, podíl nákladních aut:   5 %.          |
|/1 Krajní body: [ -30.0, 638.0] [-134.0, 491.0] m.                    |
| Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0    Křižovatka: oba  |
| Sklon vozovky:  0.0% .            Čtyřproudá vozovka: ne.            |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 64.5 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.     |
|______________________________________________________________________|
|______________________________________________________________________|
| K17.  AUTOMOBILY: Renneska 1                               (V rovině) |
| Počet aut za hodinu:   480.00, podíl nákladních aut:   6 %.          |
|/1 Krajní body: [-134.0, 491.0] [-190.0, 407.0] m.                    |
| Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0    Křižovatka: oba  |
| Sklon vozovky:  0.0% .            Čtyřproudá vozovka: ne.            |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 61.5 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.     |
|______________________________________________________________________|
|______________________________________________________________________|
| K18.  AUTOMOBILY: Vojtova                                  (V rovině) |
| Počet aut za hodinu:   240.00, podíl nákladních aut:   8 %.          |
|/1 Krajní body: [-190.0, 407.0] [-660.0, 399.0] m.                    |
| Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0    Křižovatka: oba  |
```

```
| Sklon vozovky:  0.0% .            Čtyřproudá vozovka: ne.           |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 59.2 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.    |
|--------------------------------------------------------------------|
                                    @PA
 HLUK+  verze 6.03                          Uživatel: 4028/Ing. Petr Mynář
 Soubor: C:\HLUKPLUS\JST_SD.ZAD               Vytištěno: 16.8.2005 14:00
|--------------------------------------------------------------------|
| K25.  AUTOMOBILY: Renneska 2                                (V rovině) |
| Počet aut za hodinu:   240.00, podíl nákladních aut:   6 %.        |
|/1 Krajní body: [-191.0, 406.0] [-333.0, 235.0] m.                  |
| Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0    Křižovatka: ne |
| Sklon vozovky:  0.0% .            Čtyřproudá vozovka: ne.          |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 58.5 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.   |
|--------------------------------------------------------------------|
|--------------------------------------------------------------------|
| K27.  AUTOMOBILY: Porici 2                                  (V rovině) |
| Počet aut za hodinu:  1980.00, podíl nákladních aut:   7 %.        |
|/1 Krajní body: [  37.0, 425.0] [-121.0, 508.0] m.                  |
| Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0    Křižovatka: oba |
| Sklon vozovky:  0.0% .            Čtyřproudá vozovka: ne.          |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 68.2 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.   |
|--------------------------------------------------------------------|
|--------------------------------------------------------------------|
| K28.  AUTOMOBILY: Porici 3                                  (V rovině) |
| Počet aut za hodinu:  1380.00, podíl nákladních aut:   7 %.        |
|/1 Krajní body: [-124.0, 508.0] [-217.0, 570.0] m.                  |
| Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0    Křižovatka: za |
| Sklon vozovky:  0.0% .            Čtyřproudá vozovka: ne.          |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 66.7 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.   |
|--------------------------------------------------------------------|
                                    @PA
 HLUK+  verze 6.03                          Uživatel: 4028/Ing. Petr Mynář
 Soubor: C:\HLUKPLUS\JST_SD.ZAD               Vytištěno: 16.8.2005 14:00
```

Opis zadání - objekty

| Číslo | Typ | výška (m) | souřadnice objektu v (m) bod č. 1/5 | bod č. 2/6 | bod č. 3 | bod č. 4 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2. | Dům | 10.0 | 0.0; 0.0 | -6.0;-116.0 | 72.0;-162.0 | 95.0; -12.0 |
| 4. | Dům | 15.0 | -83.0; 171.0 | -156.0; 180.0 | -171.3; 55.9 | -98.3; 46.9 |
| 5. | Dům | 35.0 | 170.0; 448.0 | 167.0; 426.0 | 155.0; 427.6 | 158.0; 449.6 |
| 6. | Dům | 15.0 | 77.0; 503.0 | 63.0; 514.0 | 70.0; 523.0 | 84.0; 512.0 |
| 7. | Dům | 15.0 | -220.0; 249.0 | -212.0; 254.0 | -234.2; 289.6 | -242.2; 284.6 |
| 8. | Dům | 15.0 | -225.0; 332.0 | -236.0; 318.0 | -246.7; 326.4 | -235.7; 340.4 |
| 9. | Dům | 15.0 | 35.0; 319.0 | 21.0; 267.0 | 43.2; 261.0 | 57.2; 313.0 |
| 10. | Dům | 15.0 | 37.0; 253.0 | 30.0; 228.0 | -4.5; 237.7 | 2.5; 262.7 |
| 11. | Dům | 15.0 | -3.0; 206.0 | -15.0; 168.0 | 10.4; 160.0 | 22.4; 198.0 |
| 12. | Dům | 15.0 | 3.0; 44.0 | -25.0; 43.0 | -26.4; 82.0 | 1.6; 83.0 |
| 13. | Dům | 15.0 | -26.0; 143.0 | -39.0; 118.0 | -11.4; 103.6 | 1.6; 128.6 |
| 16. | Dům | 30.0 | 57.0; 61.0 | 54.0; 39.0 | 98.8; 32.9 | 101.8; 54.9 |
| 17. | Dům | 30.0 | 62.0; 106.0 | 60.0; 84.0 | 106.2; 79.8 | 108.2; 101.8 |
| 18. | Dům | 30.0 | 72.0; 123.0 | 75.0; 144.0 | 119.9; 137.6 | 116.9; 116.6 |
| 19. | Dům | 30.0 | 77.0; 167.0 | 81.0; 192.0 | 126.6; 184.7 | 122.6; 159.7 |
| 20. | Dům | 45.0 | 146.0; 239.0 | 147.0; 221.0 | 117.2; 219.3 | 116.2; 237.3 |
| 21. | Dům | 40.0 | 101.0; 250.0 | 127.0; 244.0 | 134.5; 276.4 | 108.5; 282.4 |
| 24. | Dům | 20.0 | -179.0; 406.0 | -139.0; 460.0 | -116.3; 443.2 | -156.3; 389.2 |
| 25. | Dům | 15.0 | -241.0; 310.0 | -252.0; 296.0 | -262.7; 304.4 | -251.7; 318.4 |
| 26. | Dům | 15.0 | -259.0; 291.0 | -270.0; 277.0 | -280.7; 285.4 | -269.7; 299.4 |

|27. | Dům | 15.0|-253.0; 234.0|-245.0; 239.0|-267.2; 274.6|-275.2; 269.6|

@PA

HLUK+ verze 6.03 Uživatel: 4028/Ing. Petr Mynář
Soubor: C:\HLUKPLUS\JST_SD.ZAD Vytištěno: 16.8.2005 14:00

T A B U L K A O B J E K T Ů

| Číslo | Typ | Výška | Bodů | Body č. 1 | délka | šířka | Korekce pro odraz od stěn [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 | Dům | 10.0 | 4 | 0; 0 | 152 | 96 | 3.0 |
| 4 | Dům | 15.0 | 4 | -83; 171 | 125 | 74 | 3.0 |
| 5 | Dům | 35.0 | 4 | 170; 448 | 22 | 12 | 3.0 |
| 6 | Dům | 15.0 | 4 | 77; 503 | 18 | 11 | 3.0 |
| 7 | Dům | 15.0 | 4 | -220; 249 | 42 | 9 | 3.0 |
| 8 | Dům | 15.0 | 4 | -225; 332 | 18 | 14 | 3.0 |
| 9 | Dům | 15.0 | 4 | 35; 319 | 54 | 23 | 3.0 |
| 10 | Dům | 15.0 | 4 | 37; 253 | 36 | 26 | 3.0 |
| 11 | Dům | 15.0 | 4 | -3; 206 | 40 | 27 | 3.0 |
| 12 | Dům | 15.0 | 4 | 3; 44 | 39 | 28 | 3.0 |
| 13 | Dům | 15.0 | 4 | -26; 143 | 31 | 28 | 3.0 |
| 16 | Dům | 30.0 | 4 | 57; 61 | 45 | 22 | 3.0 |
| 17 | Dům | 30.0 | 4 | 62; 106 | 46 | 22 | 3.0 |
| 18 | Dům | 30.0 | 4 | 72; 123 | 45 | 21 | 3.0 |
| 19 | Dům | 30.0 | 4 | 77; 167 | 46 | 25 | 3.0 |
| 20 | Dům | 45.0 | 4 | 146; 239 | 30 | 18 | 3.0 |
| 21 | Dům | 40.0 | 4 | 101; 250 | 33 | 27 | 3.0 |
| 24 | Dům | 20.0 | 4 | -179; 406 | 67 | 28 | 3.0 |
| 25 | Dům | 15.0 | 4 | -241; 310 | 18 | 14 | 3.0 |
| 26 | Dům | 15.0 | 4 | -259; 291 | 18 | 14 | 3.0 |
| 27 | Dům | 15.0 | 4 | -253; 234 | 42 | 9 | 3.0 |

@PA

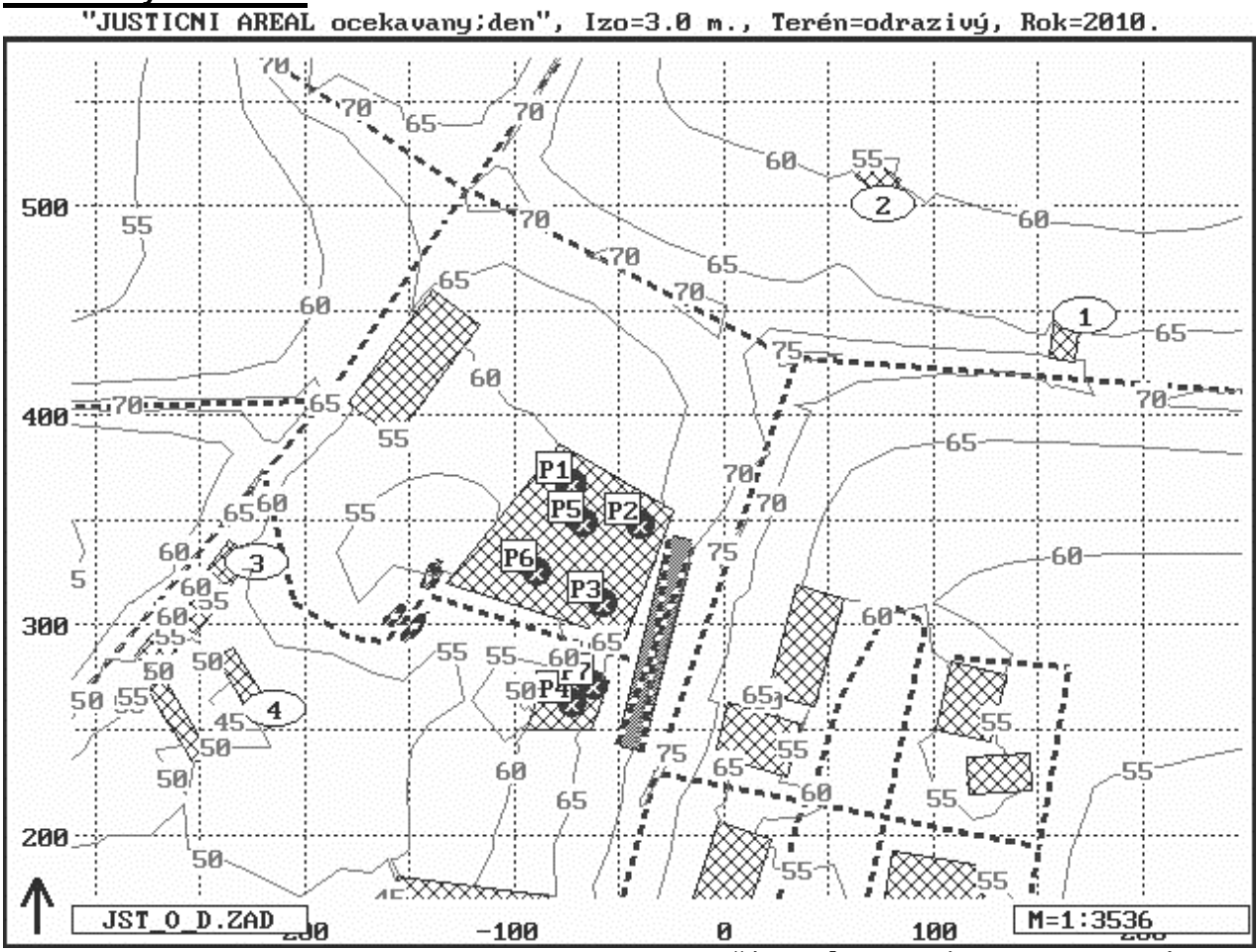
HLUK+ verze 6.03 Uživatel: 4028/Ing. Petr Mynář
Soubor: C:\HLUKPLUS\JST_SD.ZAD Vytištěno: 16.8.2005 14:00

T A B U L K A B O D Ů V Ý P O Č T U ( D E N )

| Č. | výška | Souřadnice | LAeq (dB) doprava | průmysl | celkem | předch. | měření |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 3.0 | 172.0; 447.7 | 62.1 | 0.0 | 62.1 | ( 62.2) | |
| 1 | 10.0 | 172.0; 447.7 | 62.1 | 0.0 | 62.1 | ( 62.2) | |
| 1 | 20.0 | 172.0; 447.7 | 62.1 | 0.0 | 62.1 | ( 62.2) | |
| 2 | 3.0 | 75.8; 501.4 | 63.0 | 0.0 | 63.0 | ( 63.1) | |
| 2 | 10.0 | 75.8; 501.4 | 63.0 | 0.0 | 63.0 | ( 63.1) | |
| 3 | 3.0 | -223.4; 330.8 | 58.2 | 0.0 | 58.2 | ( 58.4) | |
| 3 | 10.0 | -223.4; 330.8 | 58.2 | 0.0 | 58.2 | ( 58.4) | |
| 4 | 3.0 | -215.0; 260.0 | 57.1 | 0.0 | 57.1 | ( 57.2) | |
| 4 | 10.0 | -215.0; 260.0 | 57.2 | 0.0 | 57.2 | ( 57.2) | |

@PA

## Očekávaný stav – den




HLUK+ verze 6.03 Uživatel: 4028/Ing. Petr Mynář
Soubor: C:\HLUKPLUS\JST_O_D.ZAD Vytištěno: 16.8.2005 15:00

| | | |
|---|---|---|
| K2. | AUTOMOBILY: Porici 1 | (V rovině) |
| Počet aut za hodinu: | 2862.00, podíl nákladních aut: | 9 %. |
| /1 Krajní body: | [ 35.0, 427.0] [ 309.0, 408.0] m. | |
| Výpočtová rychlost: | 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 | Křižovatka: oba |
| Sklon vozovky: | 0.0% . Čtyřproudá vozovka: | ne. |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: | 70.3 dB. Uživ.korekce: | 0.0 dB. |

| | | |
|---|---|---|
| K3. | AUTOMOBILY: Opustena | (V rovině) |
| Počet aut za hodinu: | 2220.00, podíl nákladních aut: | 10 %. |
| /1 Krajní body: | [ 309.0, 408.0] [ 407.0, 417.0] m. | |
| Výpočtová rychlost: | 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 | Křižovatka: před |
| Sklon vozovky: | 0.0% . Čtyřproudá vozovka: | ne. |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: | 69.5 dB. Uživ.korekce: | 0.0 dB. |

| | | |
|---|---|---|
| K4. | AUTOMOBILY: Uhelna | (V rovině) |
| Počet aut za hodinu: | 1038.00, podíl nákladních aut: | 8 %. |
| /1 Krajní body: | [ 309.0, 408.0] [ 310.0, 544.0] m. | |
| Výpočtová rychlost: | 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 | Křižovatka: před |
| Sklon vozovky: | 0.0% . Čtyřproudá vozovka: | ne. |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: | 65.7 dB. Uživ.korekce: | 0.0 dB. |

| | | |
|---|---|---|
| K5. | AUTOMOBILY: Herspicka | (V rovině) |

```
| Počet aut za hodinu:  2480.40, podíl nákladních aut:  10 %.          |
|/1 Krajní body: [  35.0, 427.0] [ -32.0, 229.0] m.                    |
| Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0    Křižovatka: oba  |
| Sklon vozovky:  0.0% .            Čtyřproudá vozovka: ne.            |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 70.0 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.     |
|/2 Krajní body: [ -32.0, 229.0] [ -56.0, 139.0] m.                    |
| Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0    Křižovatka: oba  |
| Sklon vozovky:  0.0% .            Čtyřproudá vozovka: ne.            |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 70.0 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.     |
|/3 Krajní body: [ -56.0, 139.0] [ -51.0,  34.0] m.                    |
| Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0    Křižovatka: oba  |
| Sklon vozovky:  0.0% .            Čtyřproudá vozovka: ne.            |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 70.0 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.     |
|/4 Krajní body: [ -51.0,  34.0] [ -51.0,-203.0] m.                    |
| Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0    Křižovatka: oba  |
| Sklon vozovky:  0.0% .            Čtyřproudá vozovka: ne.            |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 70.0 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.     |
|______________________________________________________________________|
|______________________________________________________________________|
| K6.   PARKOVIŠTĚ: prk_hornb_a                              (V rovině) |
| Počet aut za hodinu:   33.33                                         |
| Kryt vozovky: Aa, F3: 1.0,   sklon vozovky: 0 stupňů                 |
|/1 Krajní body: [ -43.0, -10.0] [ -12.0,-195.1] m.                    |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 50.6 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.     |
|/2 Krajní body: [ -12.0, -10.0] [ -43.0,-195.1] m.                    |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 50.6 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.     |
|______________________________________________________________________|
                                @PA
HLUK+  verze 6.03                        Uživatel: 4028/Ing. Petr Mynář
Soubor: C:\HLUKPLUS\JST_O_D.ZAD             Vytištěno: 16.8.2005 15:00
|______________________________________________________________________|
| K7.   PARKOVIŠTĚ: park_hornb_2                             (V rovině) |
| Počet aut za hodinu:   33.33                                         |
| Kryt vozovky: Aa, F3: 1.0,   sklon vozovky: 0 stupňů                 |
|/1 Krajní body: [  78.0,-166.0] [ -11.6,-187.6] m.                    |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 50.6 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.     |
|/2 Krajní body: [  73.0,-200.0] [  -6.6,-153.6] m.                    |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 50.6 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.     |
|______________________________________________________________________|
|______________________________________________________________________|
| K8.   AUTOMOBILY: a_B                                      (V rovině) |
| Počet aut za hodinu:    86.40, podíl nákladních aut:   0 %.          |
|/1 Krajní body: [ 108.0, 285.0] [ 165.0, 280.0] m.                    |
| Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0    Křižovatka: ne   |
| Sklon vozovky:  0.0% .            Čtyřproudá vozovka: ne.            |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 50.7 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.     |
|/2 Krajní body: [ 165.0, 280.0] [ 151.0, 194.0] m.                    |
| Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0    Křižovatka: za   |
| Sklon vozovky:  0.0% .            Čtyřproudá vozovka: ne.            |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 50.7 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.     |
|______________________________________________________________________|
|______________________________________________________________________|
| K9.   AUTOMOBILY: C-HERSP.                                 (V rovině) |
| Počet aut za hodinu:   129.60, podíl nákladních aut:   0 %.          |
|/1 Krajní body: [ 151.0, 194.0] [ 117.0,  12.0] m.                    |
| Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0    Křižovatka: ne   |
| Sklon vozovky:  0.0% .            Čtyřproudá vozovka: ne.            |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 52.5 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.     |
|/2 Krajní body: [ 117.0,  12.0] [  39.0,  23.0] m.                    |
| Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0    Křižovatka: za   |
```

```
| Sklon vozovky:  0.0% .            Čtyřproudá vozovka: ne.            |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 52.5 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.     |
|/3 Krajní body: [  39.0,  23.0] [ -51.0,  34.0] m.                    |
| Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0    Křižovatka: oba  |
| Sklon vozovky:  0.0% .            Čtyřproudá vozovka: ne.            |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 52.5 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.     |
|______________________________________________________________________|
                                @PA
HLUK+  verze 6.03                        Uživatel: 4028/Ing. Petr Mynář
Soubor: C:\HLUKPLUS\JST_O_D.ZAD             Vytištěno: 16.8.2005 15:00
|______________________________________________________________________|
| K10.  AUTOMOBILY: J_K_L                                  (V rovině)  |
| Počet aut za hodinu:    39.60, podíl nákladních aut:   0 %.          |
|/1 Krajní body: [  39.0,  23.0] [  26.0,  46.0] m.                    |
| Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0    Křižovatka: před |
| Sklon vozovky:  0.0% .            Čtyřproudá vozovka: ne.            |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 47.3 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.     |
|/2 Krajní body: [  26.0,  46.0] [  20.0, 105.0] m.                    |
| Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0    Křižovatka: za   |
| Sklon vozovky:  0.0% .            Čtyřproudá vozovka: ne.            |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 47.3 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.     |
|/3 Krajní body: [  20.0, 105.0] [  17.0, 116.0] m.                    |
| Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0    Křižovatka: za   |
| Sklon vozovky:  0.0% .            Čtyřproudá vozovka: ne.            |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 47.3 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.     |
|/4 Krajní body: [  17.0, 116.0] [  23.0, 152.0] m.                    |
| Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0    Křižovatka: za   |
| Sklon vozovky:  0.0% .            Čtyřproudá vozovka: ne.            |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 47.3 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.     |
|/5 Krajní body: [  23.0, 152.0] [  35.0, 206.0] m.                    |
| Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0    Křižovatka: za   |
| Sklon vozovky:  0.0% .            Čtyřproudá vozovka: ne.            |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 47.3 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.     |
|______________________________________________________________________|
|______________________________________________________________________|
| K11.  AUTOMOBILY: OKOLO VODY                             (V rovině)  |
| Počet aut za hodinu:    26.40, podíl nákladních aut:   0 %.          |
|/1 Krajní body: [  35.0, 206.0] [  42.0, 220.0] m.                    |
| Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0    Křižovatka: před |
| Sklon vozovky:  0.0% .            Čtyřproudá vozovka: ne.            |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 45.6 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.     |
|/2 Krajní body: [  42.0, 220.0] [  55.0, 265.0] m.                    |
| Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0    Křižovatka: před |
| Sklon vozovky:  0.0% .            Čtyřproudá vozovka: ne.            |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 45.6 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.     |
|/3 Krajní body: [  55.0, 265.0] [  80.0, 310.0] m.                    |
| Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0    Křižovatka: před |
| Sklon vozovky:  0.0% .            Čtyřproudá vozovka: ne.            |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 45.6 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.     |
|/4 Krajní body: [  80.0, 310.0] [  96.0, 301.0] m.                    |
| Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0    Křižovatka: před |
| Sklon vozovky:  0.0% .            Čtyřproudá vozovka: ne.            |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 45.6 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.     |
|/5 Krajní body: [  96.0, 301.0] [  77.0, 207.0] m.                    |
| Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0    Křižovatka: za   |
| Sklon vozovky:  0.0% .            Čtyřproudá vozovka: ne.            |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 45.6 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.     |
|/6 Krajní body: [  77.0, 207.0] [  39.0,  23.0] m.                    |
| Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0    Křižovatka: oba  |
| Sklon vozovky:  0.0% .            Čtyřproudá vozovka: ne.            |
```

```
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 45.6 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.      |
|-----------------------------------------------------------------------|
                                  @PA
HLUK+  verze 6.03                          Uživatel: 4028/Ing. Petr Mynář
Soubor: C:\HLUKPLUS\JST_O_D.ZAD               Vytištěno: 16.8.2005 15:00
|-----------------------------------------------------------------------|
| K12.  AUTOMOBILY: B_HERP                                  (V rovině)  |
| Počet aut za hodinu:   115.20, podíl nákladních aut:   0 %.           |
|/1 Krajní body: [ 151.0, 194.0] [ -32.0, 229.0] m.                     |
| Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0    Křižovatka: oba  |
| Sklon vozovky:  0.0% .             Čtyřproudá vozovka: ne.            |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 52.0 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.      |
|-----------------------------------------------------------------------|
|-----------------------------------------------------------------------|
| K13.  PARKOVIŠTĚ: PARK_1                                  (V rovině)  |
| Počet aut za hodinu:    7.50                                          |
| Kryt vozovky: Aa, F3: 1.0,   sklon vozovky: 0 stupňů                  |
|/1 Krajní body: [ 146.0, 154.0] [ 134.0,  38.3] m.                     |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 44.1 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.      |
|/2 Krajní body: [ 125.0,  40.0] [ 155.0, 152.3] m.                     |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 44.1 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.      |
|-----------------------------------------------------------------------|
|-----------------------------------------------------------------------|
| K14.  PARKOVIŠTĚ: PARK_2                                  (V rovině)  |
| Počet aut za hodinu:    7.50                                          |
| Kryt vozovky: Aa, F3: 1.0,   sklon vozovky: 0 stupňů                  |
|/1 Krajní body: [ -46.0,  30.0] [ 111.0,   0.7] m.                     |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 44.1 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.      |
|/2 Krajní body: [ 112.0,   8.0] [ -47.0,  22.7] m.                     |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 44.1 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.      |
|-----------------------------------------------------------------------|
|-----------------------------------------------------------------------|
| K16.  AUTOMOBILY: Nove Sady                               (V rovině)  |
| Počet aut za hodinu:   980.40, podíl nákladních aut:   5 %.           |
|/1 Krajní body: [ -30.0, 638.0] [-134.0, 491.0] m.                     |
| Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0    Křižovatka: oba  |
| Sklon vozovky:  0.0% .             Čtyřproudá vozovka: ne.            |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 64.6 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.      |
|-----------------------------------------------------------------------|
|-----------------------------------------------------------------------|
| K17.  AUTOMOBILY: Renneska 1                              (V rovině)  |
| Počet aut za hodinu:   522.00, podíl nákladních aut:   6 %.           |
|/1 Krajní body: [-134.0, 491.0] [-190.0, 407.0] m.                     |
| Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0    Křižovatka: oba  |
| Sklon vozovky:  0.0% .             Čtyřproudá vozovka: ne.            |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 61.9 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.      |
|-----------------------------------------------------------------------|
|-----------------------------------------------------------------------|
| K18.  AUTOMOBILY: Vojtova                                 (V rovině)  |
| Počet aut za hodinu:   260.40, podíl nákladních aut:   8 %.           |
|/1 Krajní body: [-190.0, 407.0] [-660.0, 399.0] m.                     |
| Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0    Křižovatka: oba  |
| Sklon vozovky:  0.0% .             Čtyřproudá vozovka: ne.            |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 59.6 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.      |
|-----------------------------------------------------------------------|
|-----------------------------------------------------------------------|
| K19.  PARKOVIŠTĚ: PARKING Herspicka                       (V rovině)  |
| Počet aut za hodinu:   13.00                                          |
| Kryt vozovky: Aa, F3: 1.0,   sklon vozovky: 0 stupňů                  |
|/1 Krajní body: [ -26.0, 343.0] [ -39.1, 239.8] m.                     |
```

```
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 46.5 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.      |
|/2 Krajní body: [ -14.0, 340.0] [ -51.1, 242.8] m.                     |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 46.5 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.      |
|-----------------------------------------------------------------------|
                                    @PA
HLUK+  verze 6.03                          Uživatel: 4028/Ing. Petr Mynář
Soubor: C:\HLUKPLUS\JST_O_D.ZAD               Vytištěno: 16.8.2005 15:00
|-----------------------------------------------------------------------|
| K21.  AUTOMOBILY: Obsluzna JUST                              (V rovině) |
| Počet aut za hodinu:   100.20, podíl nákladních aut:   0 %.           |
|/1 Krajní body: [ -45.0, 284.0] [-142.0, 314.0] m.                     |
| Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0    Křižovatka: před  |
| Sklon vozovky:  0.0% .             Čtyřproudá vozovka: ne.            |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 51.4 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.      |
|/2 Krajní body: [-142.0, 314.0] [-161.0, 292.0] m.                     |
| Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0    Křižovatka: ne    |
| Sklon vozovky:  0.0% .             Čtyřproudá vozovka: ne.            |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 51.4 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.      |
|/3 Krajní body: [-161.0, 292.0] [-178.0, 294.0] m.                     |
| Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0    Křižovatka: ne    |
| Sklon vozovky:  0.0% .             Čtyřproudá vozovka: ne.            |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 51.4 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.      |
|/4 Krajní body: [-178.0, 294.0] [-208.0, 313.0] m.                     |
| Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0    Křižovatka: za    |
| Sklon vozovky:  0.0% .             Čtyřproudá vozovka: ne.            |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 51.4 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.      |
|-----------------------------------------------------------------------|
|-----------------------------------------------------------------------|
| K22.  PARKOVIŠTĚ: park 2                                     (V rovině) |
| Počet aut za hodinu:    1.00                                          |
| Kryt vozovky: Aa, F3: 1.0,   sklon vozovky: 0 stupňů                  |
|/1 Krajní body: [-139.0, 332.0] [-138.9, 316.2] m.                     |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 35.3 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.      |
|/2 Krajní body: [-145.0, 319.0] [-132.9, 329.2] m.                     |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 35.3 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.      |
|-----------------------------------------------------------------------|
|-----------------------------------------------------------------------|
| K23.  PARKOVIŠTĚ: park3                                      (V rovině) |
| Počet aut za hodinu:    0.83                                          |
| Kryt vozovky: Aa, F3: 1.0,   sklon vozovky: 0 stupňů                  |
|/1 Krajní body: [-162.0, 302.0] [-148.9, 310.2] m.                     |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 34.5 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.      |
|/2 Krajní body: [-152.0, 313.0] [-158.9, 299.2] m.                     |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 34.5 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.      |
|-----------------------------------------------------------------------|
|-----------------------------------------------------------------------|
| K24.  PARKOVIŠTĚ: park4                                      (V rovině) |
| Počet aut za hodinu:    1.00                                          |
| Kryt vozovky: Aa, F3: 1.0,   sklon vozovky: 0 stupňů                  |
|/1 Krajní body: [-140.0, 305.0] [-154.6, 293.9] m.                     |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 35.3 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.      |
|/2 Krajní body: [-144.0, 308.0] [-150.6, 290.9] m.                     |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 35.3 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.      |
|-----------------------------------------------------------------------|
|-----------------------------------------------------------------------|
| K25.  AUTOMOBILY: Renneska 2                                 (V rovině) |
| Počet aut za hodinu:   260.40, podíl nákladních aut:   6 %.           |
|/1 Krajní body: [-191.0, 406.0] [-333.0, 235.0] m.                     |
| Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0    Křižovatka: ne    |
| Sklon vozovky:  0.0% .             Čtyřproudá vozovka: ne.            |
```

| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 58.9 dB.  Uživ.korekce:  0.0 dB. |

@PA

HLUK+  verze 6.03  Uživatel: 4028/Ing. Petr Mynář
Soubor: C:\HLUKPLUS\JST_O_D.ZAD  Vytištěno: 16.8.2005 15:00

| K26.  AUTOMOBILY: Napojeni  (V rovině) |
| Počet aut za hodinu:  100.20, podíl nákladních aut:  0 %. |
| /1 Krajní body: [-219.0, 371.0] [-205.0, 312.0] m. |
| Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0  Křižovatka: ne |
| Sklon vozovky:  0.0% .  Čtyřproudá vozovka: ne. |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 51.4 dB.  Uživ.korekce:  0.0 dB. |

| K27.  AUTOMOBILY: Porici 2  (V rovině) |
| Počet aut za hodinu:  2022.00, podíl nákladních aut:  7 %. |
| /1 Krajní body: [  37.0, 425.0] [-121.0, 508.0] m. |
| Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0  Křižovatka: oba |
| Sklon vozovky:  0.0% .  Čtyřproudá vozovka: ne. |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 68.3 dB.  Uživ.korekce:  0.0 dB. |

| K28.  AUTOMOBILY: Porici 3  (V rovině) |
| Počet aut za hodinu:  1400.40, podíl nákladních aut:  7 %. |
| /1 Krajní body: [-124.0, 508.0] [-217.0, 570.0] m. |
| Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0  Křižovatka: za |
| Sklon vozovky:  0.0% .  Čtyřproudá vozovka: ne. |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 66.7 dB.  Uživ.korekce:  0.0 dB. |

@PA

HLUK+  verze 6.03  Uživatel: 4028/Ing. Petr Mynář
Soubor: C:\HLUKPLUS\JST_O_D.ZAD  Vytištěno: 16.8.2005 15:00

P R Ů M Y S L O V É  Z D R O J E

| Zdroj | Obj | [x ; y] | výška [m] | Q | L2 [dB] | Plocha [m2] | Lw [dB] | RMin [m] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| P 1 | 18 | -73.0; 368.0 | 1.0 | 2.0 | 85.0 | 1.000 | 85.0 | 0.40 |
| P 2 | 18 | -40.0; 348.0 | 1.0 | 2.0 | 85.0 | 1.000 | 85.0 | 0.40 |
| P 3 | 18 | -58.0; 311.0 | 1.0 | 2.0 | 85.0 | 1.000 | 85.0 | 0.40 |
| P 4 | 19 | -72.6; 263.1 | 1.0 | 2.0 | 80.0 | 1.000 | 80.0 | 0.40 |
| P 5 | 18 | -67.0; 349.0 | 2.5 | 2.0 | 70.0 | 1.000 | 70.0 | 0.40 |
| P 6 | 18 | -89.0; 326.0 | 2.5 | 2.0 | 70.0 | 1.000 | 70.0 | 0.40 |
| P 7 | 19 | -62.4; 271.5 | 2.5 | 2.0 | 70.0 | 1.000 | 70.0 | 0.40 |

@PA

HLUK+  verze 6.03  Uživatel: 4028/Ing. Petr Mynář
Soubor: C:\HLUKPLUS\JST_O_D.ZAD  Vytištěno: 16.8.2005 15:00

Opis zadání - objekty

| Číslo | Typ | výška (m) | souřadnice objektu v (m) bod č. 1/5 | bod č. 2/6 | bod č. 3 | bod č. 4 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2. | Dům | 10.0 | 0.0; 0.0 | -6.0;-116.0 | 72.0;-162.0 | 95.0; -12.0 |
| 4. | Dům | 15.0 | -83.0; 171.0 | -156.0; 180.0 | -171.3; 55.9 | -98.3; 46.9 |
| 5. | Dům | 35.0 | 170.0; 448.0 | 167.0; 426.0 | 155.0; 427.6 | 158.0; 449.6 |
| 6. | Dům | 15.0 | 77.0; 503.0 | 63.0; 514.0 | 70.0; 523.0 | 84.0; 512.0 |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7. | Dům | 15.0 | -220.0; | 249.0 | -212.0; | 254.0 | -234.2; | 289.6 | -242.2; | 284.6 |
| 8. | Dům | 15.0 | -225.0; | 332.0 | -236.0; | 318.0 | -246.7; | 326.4 | -235.7; | 340.4 |
| 9. | Dům | 15.0 | 35.0; | 319.0 | 21.0; | 267.0 | 43.2; | 261.0 | 57.2; | 313.0 |
| 10. | Dům | 15.0 | 37.0; | 253.0 | 30.0; | 228.0 | -4.5; | 237.7 | 2.5; | 262.7 |
| 11. | Dům | 15.0 | -3.0; | 206.0 | -15.0; | 168.0 | 10.4; | 160.0 | 22.4; | 198.0 |
| 12. | Dům | 15.0 | 3.0; | 44.0 | -25.0; | 43.0 | -26.4; | 82.0 | 1.6; | 83.0 |
| 13. | Dům | 15.0 | -26.0; | 143.0 | -39.0; | 118.0 | -11.4; | 103.6 | 1.6; | 128.6 |
| 16. | Dům | 30.0 | 57.0; | 61.0 | 54.0; | 39.0 | 98.8; | 32.9 | 101.8; | 54.9 |
| 17. | Dům | 30.0 | 62.0; | 106.0 | 60.0; | 84.0 | 106.2; | 79.8 | 108.2; | 101.8 |
| 18. | Dům | 30.0 | 72.0; | 123.0 | 75.0; | 144.0 | 119.9; | 137.6 | 116.9; | 116.6 |
| 19. | Dům | 30.0 | 77.0; | 167.0 | 81.0; | 192.0 | 126.6; | 184.7 | 122.6; | 159.7 |
| 20. | Dům | 45.0 | 146.0; | 239.0 | 147.0; | 221.0 | 117.2; | 219.3 | 116.2; | 237.3 |
| 21. | Dům | 40.0 | 101.0; | 250.0 | 127.0; | 244.0 | 134.5; | 276.4 | 108.5; | 282.4 |
| 22. | Dům | 30.0 | -78.0; | 386.0 | -24.0; | 355.0 | -47.0; | 293.0 | -132.0; | 320.0 |
| 23. | Dům | 21.0 | -55.0; | 273.0 | -63.0; | 250.0 | -94.0; | 250.0 | -83.0; | 283.0 |
| 24. | Dům | 20.0 | -179.0; | 406.0 | -139.0; | 460.0 | -116.3; | 443.2 | -156.3; | 389.2 |
| 25. | Dům | 15.0 | -241.0; | 310.0 | -252.0; | 296.0 | -262.7; | 304.4 | -251.7; | 318.4 |
| 26. | Dům | 15.0 | -259.0; | 291.0 | -270.0; | 277.0 | -280.7; | 285.4 | -269.7; | 299.4 |
| 27. | Dům | 15.0 | -253.0; | 234.0 | -245.0; | 239.0 | -267.2; | 274.6 | -275.2; | 269.6 |

@PA

HLUK+ verze 6.03 Uživatel: 4028/Ing. Petr Mynář
Soubor: C:\HLUKPLUS\JST_O_D.ZAD Vytištěno: 16.8.2005 15:00

T A B U L K A O B J E K T Ů

| Číslo | Typ | Výška | Bodů | půdorys Bod č. 1 | | délka | šířka | Korekce pro odraz od stěn [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 | Dům | 10.0 | 4 | 0; | 0 | 152 | 96 | 3.0 |
| 4 | Dům | 15.0 | 4 | -83; | 171 | 125 | 74 | 3.0 |
| 5 | Dům | 35.0 | 4 | 170; | 448 | 22 | 12 | 3.0 |
| 6 | Dům | 15.0 | 4 | 77; | 503 | 18 | 11 | 3.0 |
| 7 | Dům | 15.0 | 4 | -220; | 249 | 42 | 9 | 3.0 |
| 8 | Dům | 15.0 | 4 | -225; | 332 | 18 | 14 | 3.0 |
| 9 | Dům | 15.0 | 4 | 35; | 319 | 54 | 23 | 3.0 |
| 10 | Dům | 15.0 | 4 | 37; | 253 | 36 | 26 | 3.0 |
| 11 | Dům | 15.0 | 4 | -3; | 206 | 40 | 27 | 3.0 |
| 12 | Dům | 15.0 | 4 | 3; | 44 | 39 | 28 | 3.0 |
| 13 | Dům | 15.0 | 4 | -26; | 143 | 31 | 28 | 3.0 |
| 16 | Dům | 30.0 | 4 | 57; | 61 | 45 | 22 | 3.0 |
| 17 | Dům | 30.0 | 4 | 62; | 106 | 46 | 22 | 3.0 |
| 18 | Dům | 30.0 | 4 | 72; | 123 | 45 | 21 | 3.0 |
| 19 | Dům | 30.0 | 4 | 77; | 167 | 46 | 25 | 3.0 |
| 20 | Dům | 45.0 | 4 | 146; | 239 | 30 | 18 | 3.0 |
| 21 | Dům | 40.0 | 4 | 101; | 250 | 33 | 27 | 3.0 |
| 22 | Dům | 30.0 | 4 | -78; | 386 | 89 | 79 | 3.0 |
| 23 | Dům | 21.0 | 4 | -55; | 273 | 35 | 30 | 3.0 |
| 24 | Dům | 20.0 | 4 | -179; | 406 | 67 | 28 | 3.0 |
| 25 | Dům | 15.0 | 4 | -241; | 310 | 18 | 14 | 3.0 |
| 26 | Dům | 15.0 | 4 | -259; | 291 | 18 | 14 | 3.0 |
| 27 | Dům | 15.0 | 4 | -253; | 234 | 42 | 9 | 3.0 |

@PA

HLUK+ verze 6.03 Uživatel: 4028/Ing. Petr Mynář
Soubor: C:\HLUKPLUS\JST_O_D.ZAD Vytištěno: 16.8.2005 15:00

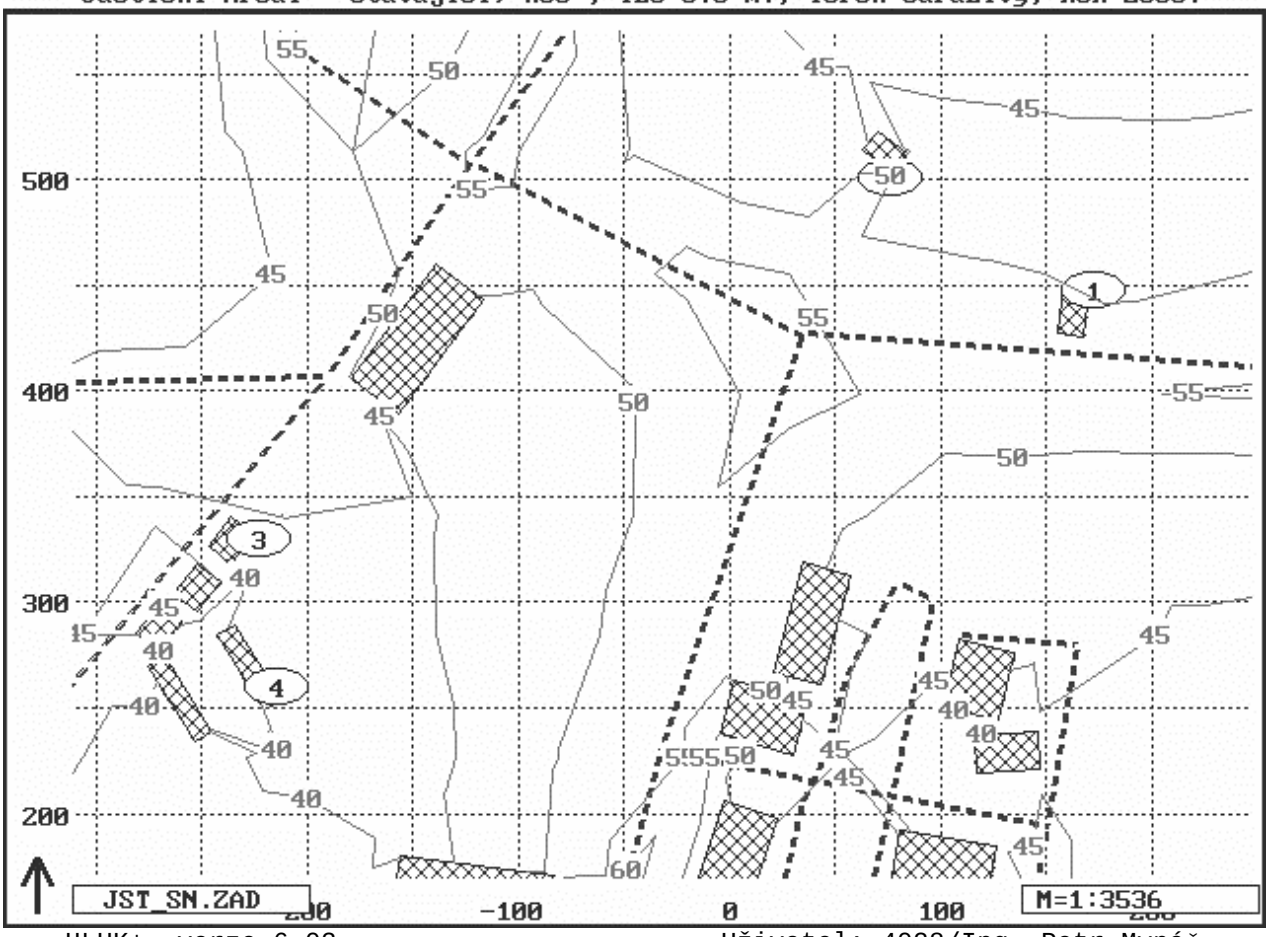
T A B U L K A B O D Ů V Ý P O Č T U ( D E N )

| Č. | výška | Souřadnice | LAeq (dB) doprava | průmysl | celkem | předch. | měření |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 3.0 | 172.0; 447.7 | 62.2 | 10.8 | 62.2 | ( 49.5) | |
| 1 | 10.0 | 172.0; 447.7 | 62.2 | 10.9 | 62.2 | ( 49.5) | |
| 1 | 20.0 | 172.0; 447.7 | 62.2 | 11.2 | 62.2 | ( 49.5) | |
| 2 | 3.0 | 75.8; 501.4 | 63.1 | 13.8 | 63.1 | ( 50.2) | |
| 2 | 10.0 | 75.8; 501.4 | 63.1 | 13.9 | 63.1 | ( 50.2) | |
| 3 | 3.0 | -223.4; 330.8 | 57.3 | 16.5 | 57.3 | ( 45.1) | |
| 3 | 10.0 | -223.4; 330.8 | 57.3 | 16.9 | 57.3 | ( 45.1) | |
| 4 | 3.0 | -215.0; 260.0 | 54.6 | 16.2 | 54.6 | ( 42.0) | |
| 4 | 10.0 | -215.0; 260.0 | 54.6 | 16.5 | 54.6 | ( 42.0) | |

@PA

## Stávající stav – noc

"Justicni Areal - stavajici; noc", Izo=3.0 m., Terén=odrazivý, Rok=2005.




HLUK+ verze 6.03 Uživatel: 4028/Ing. Petr Mynář
Soubor: C:\HLUKPLUS\JST_SN.ZAD Vytištěno: 16.8.2005 14:04

```
|-------------------------------------------------------------------------|
| K2.   AUTOMOBILY: Porici 1                                  (V rovině)  |
| Počet aut za hodinu:   235.00, podíl nákladních aut:   3 %.             |
|/1 Krajní body: [  35.0, 427.0] [ 309.0, 408.0] m.                       |
| Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0    Křižovatka: oba    |
| Sklon vozovky:  0.0% .             Čtyřproudá vozovka: ne.              |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 57.7 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.        |
|-------------------------------------------------------------------------|
|-------------------------------------------------------------------------|
| K3.   AUTOMOBILY: Opustena                                  (V rovině)  |
| Počet aut za hodinu:   185.00, podíl nákladních aut:   3 %.             |
|/1 Krajní body: [ 309.0, 408.0] [ 407.0, 417.0] m.                       |
| Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0    Křižovatka: před   |
| Sklon vozovky:  0.0% .             Čtyřproudá vozovka: ne.              |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 56.7 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.        |
|-------------------------------------------------------------------------|
|-------------------------------------------------------------------------|
| K4.   AUTOMOBILY: Uhelna                                    (V rovině)  |
| Počet aut za hodinu:    86.50, podíl nákladních aut:   2 %.             |
|/1 Krajní body: [ 309.0, 408.0] [ 310.0, 544.0] m.                       |
| Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0    Křižovatka: před   |
| Sklon vozovky:  0.0% .             Čtyřproudá vozovka: ne.              |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 53.0 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.        |
|-------------------------------------------------------------------------|
|-------------------------------------------------------------------------|
```

```
| K5.   AUTOMOBILY: Herspicka                                  (V rovině) |
| Počet aut za hodinu:   205.00, podíl nákladních aut:   3 %.             |
|/1 Krajní body: [  35.0, 427.0] [ -32.0, 229.0] m.                       |
| Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0    Křižovatka: oba    |
| Sklon vozovky:  0.0% .            Čtyřproudá vozovka: ne.               |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 57.1 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.        |
|/2 Krajní body: [ -32.0, 229.0] [ -56.0, 139.0] m.                       |
| Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0    Křižovatka: oba    |
| Sklon vozovky:  0.0% .            Čtyřproudá vozovka: ne.               |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 57.1 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.        |
|/3 Krajní body: [ -56.0, 139.0] [ -51.0,  34.0] m.                       |
| Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0    Křižovatka: oba    |
| Sklon vozovky:  0.0% .            Čtyřproudá vozovka: ne.               |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 57.1 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.        |
|/4 Krajní body: [ -51.0,  34.0] [ -51.0,-203.0] m.                       |
| Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0    Křižovatka: oba    |
| Sklon vozovky:  0.0% .            Čtyřproudá vozovka: ne.               |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 57.1 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.        |
|-------------------------------------------------------------------------|
|-------------------------------------------------------------------------|
| K6.   PARKOVIŠTĚ: prk_hornb_a                                (V rovině) |
| Počet aut za hodinu:   33.33                                            |
| Kryt vozovky: Aa, F3: 1.0,   sklon vozovky: 0 stupňů                    |
|/1 Krajní body: [ -43.0, -10.0] [ -12.0,-195.1] m.                       |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 50.6 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.        |
|/2 Krajní body: [ -12.0, -10.0] [ -43.0,-195.1] m.                       |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 50.6 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.        |
|-------------------------------------------------------------------------|
                                    @PA
HLUK+  verze 6.03                          Uživatel: 4028/Ing. Petr Mynář
Soubor: C:\HLUKPLUS\JST_SN.ZAD                 Vytištěno: 16.8.2005 14:04
|-------------------------------------------------------------------------|
| K7.   PARKOVIŠTĚ: park_hornb_2                               (V rovině) |
| Počet aut za hodinu:   33.33                                            |
| Kryt vozovky: Aa, F3: 1.0,   sklon vozovky: 0 stupňů                    |
|/1 Krajní body: [  78.0,-166.0] [ -11.6,-187.6] m.                       |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 50.6 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.        |
|/2 Krajní body: [  73.0,-200.0] [  -6.6,-153.6] m.                       |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 50.6 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.        |
|-------------------------------------------------------------------------|
|-------------------------------------------------------------------------|
| K8.   AUTOMOBILY: a_B                                        (V rovině) |
| Počet aut za hodinu:     7.20, podíl nákladních aut:   0 %.             |
|/1 Krajní body: [ 108.0, 285.0] [ 165.0, 280.0] m.                       |
| Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0    Křižovatka: ne     |
| Sklon vozovky:  0.0% .            Čtyřproudá vozovka: ne.               |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 39.9 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.        |
|/2 Krajní body: [ 165.0, 280.0] [ 151.0, 194.0] m.                       |
| Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0    Křižovatka: za     |
| Sklon vozovky:  0.0% .            Čtyřproudá vozovka: ne.               |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 39.9 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.        |
|-------------------------------------------------------------------------|
|-------------------------------------------------------------------------|
| K9.   AUTOMOBILY: C-HERSP.                                   (V rovině) |
| Počet aut za hodinu:    10.80, podíl nákladních aut:   0 %.             |
|/1 Krajní body: [ 151.0, 194.0] [ 117.0,  12.0] m.                       |
| Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0    Křižovatka: ne     |
| Sklon vozovky:  0.0% .            Čtyřproudá vozovka: ne.               |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 41.7 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.        |
|/2 Krajní body: [ 117.0,  12.0] [  39.0,  23.0] m.                       |
```

```
| Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0    Křižovatka: za   |
| Sklon vozovky:  0.0% .            Čtyřproudá vozovka: ne.            |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 41.7 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.     |
|/3 Krajní body: [  39.0,  23.0] [ -51.0,  34.0] m.                    |
| Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0    Křižovatka: oba  |
| Sklon vozovky:  0.0% .            Čtyřproudá vozovka: ne.            |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 41.7 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.     |
|______________________________________________________________________|
                                @PA
HLUK+  verze 6.03                        Uživatel: 4028/Ing. Petr Mynář
Soubor: C:\HLUKPLUS\JST_SN.ZAD              Vytištěno: 16.8.2005 14:04
|______________________________________________________________________|
| K10.  AUTOMOBILY: J_K_L                                  (V rovině)  |
| Počet aut za hodinu:     3.30, podíl nákladních aut:   0 %.          |
|/1 Krajní body: [  39.0,  23.0] [  26.0,  46.0] m.                    |
| Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0    Křižovatka: před |
| Sklon vozovky:  0.0% .            Čtyřproudá vozovka: ne.            |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 36.6 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.     |
|/2 Krajní body: [  26.0,  46.0] [  20.0, 105.0] m.                    |
| Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0    Křižovatka: za   |
| Sklon vozovky:  0.0% .            Čtyřproudá vozovka: ne.            |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 36.6 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.     |
|/3 Krajní body: [  20.0, 105.0] [  17.0, 116.0] m.                    |
| Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0    Křižovatka: za   |
| Sklon vozovky:  0.0% .            Čtyřproudá vozovka: ne.            |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 36.6 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.     |
|/4 Krajní body: [  17.0, 116.0] [  23.0, 152.0] m.                    |
| Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0    Křižovatka: za   |
| Sklon vozovky:  0.0% .            Čtyřproudá vozovka: ne.            |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 36.6 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.     |
|/5 Krajní body: [  23.0, 152.0] [  35.0, 206.0] m.                    |
| Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0    Křižovatka: za   |
| Sklon vozovky:  0.0% .            Čtyřproudá vozovka: ne.            |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 36.6 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.     |
|______________________________________________________________________|
|______________________________________________________________________|
| K11.  AUTOMOBILY: OKOLO VODY                             (V rovině)  |
| Počet aut za hodinu:     2.20, podíl nákladních aut:   0 %.          |
|/1 Krajní body: [  35.0, 206.0] [  42.0, 220.0] m.                    |
| Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0    Křižovatka: před |
| Sklon vozovky:  0.0% .            Čtyřproudá vozovka: ne.            |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 34.8 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.     |
|/2 Krajní body: [  42.0, 220.0] [  55.0, 265.0] m.                    |
| Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0    Křižovatka: před |
| Sklon vozovky:  0.0% .            Čtyřproudá vozovka: ne.            |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 34.8 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.     |
|/3 Krajní body: [  55.0, 265.0] [  80.0, 310.0] m.                    |
| Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0    Křižovatka: před |
| Sklon vozovky:  0.0% .            Čtyřproudá vozovka: ne.            |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 34.8 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.     |
|/4 Krajní body: [  80.0, 310.0] [  96.0, 301.0] m.                    |
| Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0    Křižovatka: před |
| Sklon vozovky:  0.0% .            Čtyřproudá vozovka: ne.            |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 34.8 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.     |
|/5 Krajní body: [  96.0, 301.0] [  77.0, 207.0] m.                    |
| Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0    Křižovatka: za   |
| Sklon vozovky:  0.0% .            Čtyřproudá vozovka: ne.            |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 34.8 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.     |
|/6 Krajní body: [  77.0, 207.0] [  39.0,  23.0] m.                    |
| Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0    Křižovatka: oba  |
```

```
| Sklon vozovky:  0.0% .             Čtyřproudá vozovka: ne.            |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 34.8 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.      |
|-------------------------------------------------------------------------|
                                    @PA
HLUK+  verze 6.03                          Uživatel: 4028/Ing. Petr Mynář
Soubor: C:\HLUKPLUS\JST_SN.ZAD               Vytištěno: 16.8.2005 14:04
|-------------------------------------------------------------------------|
| K12.  AUTOMOBILY: B_HERP                                    (V rovině) |
| Počet aut za hodinu:     9.60, podíl nákladních aut:   0 %.            |
|/1 Krajní body: [ 151.0, 194.0] [ -32.0, 229.0] m.                      |
| Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0    Křižovatka: oba   |
| Sklon vozovky:  0.0% .             Čtyřproudá vozovka: ne.            |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 41.2 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.      |
|-------------------------------------------------------------------------|
|-------------------------------------------------------------------------|
| K13.  PARKOVIŠTĚ: PARK_1                                    (V rovině) |
| Počet aut za hodinu:    7.50                                           |
| Kryt vozovky: Aa, F3: 1.0,   sklon vozovky: 0 stupňů                   |
|/1 Krajní body: [ 146.0, 154.0] [ 134.0,  38.3] m.                      |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 44.1 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.      |
|/2 Krajní body: [ 125.0,  40.0] [ 155.0, 152.3] m.                      |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 44.1 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.      |
|-------------------------------------------------------------------------|
|-------------------------------------------------------------------------|
| K14.  PARKOVIŠTĚ: PARK_2                                    (V rovině) |
| Počet aut za hodinu:    7.50                                           |
| Kryt vozovky: Aa, F3: 1.0,   sklon vozovky: 0 stupňů                   |
|/1 Krajní body: [ -46.0,  30.0] [ 111.0,   0.7] m.                      |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 44.1 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.      |
|/2 Krajní body: [ 112.0,   8.0] [ -47.0,  22.7] m.                      |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 44.1 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.      |
|-------------------------------------------------------------------------|
|-------------------------------------------------------------------------|
| K16.  AUTOMOBILY: Nove Sady                                 (V rovině) |
| Počet aut za hodinu:    80.00, podíl nákladních aut:   2 %.            |
|/1 Krajní body: [ -30.0, 638.0] [-134.0, 491.0] m.                      |
| Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0    Křižovatka: oba   |
| Sklon vozovky:  0.0% .             Čtyřproudá vozovka: ne.            |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 52.7 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.      |
|-------------------------------------------------------------------------|
|-------------------------------------------------------------------------|
| K17.  AUTOMOBILY: Renneska 1                                (V rovině) |
| Počet aut za hodinu:    40.00, podíl nákladních aut:   2 %.            |
|/1 Krajní body: [-134.0, 491.0] [-190.0, 407.0] m.                      |
| Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0    Křižovatka: oba   |
| Sklon vozovky:  0.0% .             Čtyřproudá vozovka: ne.            |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 48.8 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.      |
|-------------------------------------------------------------------------|
|-------------------------------------------------------------------------|
| K18.  AUTOMOBILY: Vojtova                                   (V rovině) |
| Počet aut za hodinu:    20.00, podíl nákladních aut:   2 %.            |
|/1 Krajní body: [-190.0, 407.0] [-660.0, 399.0] m.                      |
| Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0    Křižovatka: oba   |
| Sklon vozovky:  0.0% .             Čtyřproudá vozovka: ne.            |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 45.8 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.      |
|-------------------------------------------------------------------------|
                                    @PA
HLUK+  verze 6.03                          Uživatel: 4028/Ing. Petr Mynář
Soubor: C:\HLUKPLUS\JST_SN.ZAD               Vytištěno: 16.8.2005 14:04
|-------------------------------------------------------------------------|
```

```
| K25.  AUTOMOBILY: Renneska 2                                    (V rovině) |
| Počet aut za hodinu:    20.00, podíl nákladních aut:   2 %.                |
|/1 Krajní body: [-191.0, 406.0] [-333.0, 235.0] m.                          |
| Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0    Křižovatka: ne         |
| Sklon vozovky:  0.0% .            Čtyřproudá vozovka: ne.                  |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 45.8 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.           |
|————————————————————————————————————————————————————————————————————————|
|————————————————————————————————————————————————————————————————————————|
| K27.  AUTOMOBILY: Porici 2                                      (V rovině) |
| Počet aut za hodinu:   165.00, podíl nákladních aut:   2 %.                |
|/1 Krajní body: [  37.0, 425.0] [-121.0, 508.0] m.                          |
| Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0    Křižovatka: oba        |
| Sklon vozovky:  0.0% .            Čtyřproudá vozovka: ne.                  |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 55.8 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.           |
|————————————————————————————————————————————————————————————————————————|
|————————————————————————————————————————————————————————————————————————|
| K28.  AUTOMOBILY: Porici 3                                      (V rovině) |
| Počet aut za hodinu:   115.00, podíl nákladních aut:   2 %.                |
|/1 Krajní body: [-124.0, 508.0] [-217.0, 570.0] m.                          |
| Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0    Křižovatka: za         |
| Sklon vozovky:  0.0% .            Čtyřproudá vozovka: ne.                  |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 54.3 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.           |
|————————————————————————————————————————————————————————————————————————|
                                    @PA
 HLUK+  verze 6.03                          Uživatel: 4028/Ing. Petr Mynář
 Soubor: C:\HLUKPLUS\JST_SN.ZAD                Vytištěno: 16.8.2005 14:04
|————————————————————————————————————————————————————————————————————————|
|                          Opis zadání - objekty                             |
|————————————————————————————————————————————————————————————————————————|
|     |     |     |                  souřadnice objektu v (m)                 |
|Číslo| Typ |výška|————————————————————————————————————————————————————————|
|     |     | (m) |  bod č. 1/5 |  bod č. 2/6 |  bod č. 3   |  bod č. 4   |
|————————————————————————————————————————————————————————————————————————|
| 2.  | Dům | 10.0|   0.0;   0.0|  -6.0;-116.0|  72.0;-162.0|  95.0; -12.0|
| 4.  | Dům | 15.0| -83.0; 171.0|-156.0; 180.0|-171.3;  55.9| -98.3;  46.9|
| 5.  | Dům | 35.0| 170.0; 448.0| 167.0; 426.0| 155.0; 427.6| 158.0; 449.6|
| 6.  | Dům | 15.0|  77.0; 503.0|  63.0; 514.0|  70.0; 523.0|  84.0; 512.0|
| 7.  | Dům | 15.0|-220.0; 249.0|-212.0; 254.0|-234.2; 289.6|-242.2; 284.6|
| 8.  | Dům | 15.0|-225.0; 332.0|-236.0; 318.0|-246.7; 326.4|-235.7; 340.4|
| 9.  | Dům | 15.0|  35.0; 319.0|  21.0; 267.0|  43.2; 261.0|  57.2; 313.0|
|10.  | Dům | 15.0|  37.0; 253.0|  30.0; 228.0|  -4.5; 237.7|   2.5; 262.7|
|11.  | Dům | 15.0|  -3.0; 206.0| -15.0; 168.0|  10.4; 160.0|  22.4; 198.0|
|12.  | Dům | 15.0|   3.0;  44.0| -25.0;  43.0| -26.4;  82.0|   1.6;  83.0|
|13.  | Dům | 15.0| -26.0; 143.0| -39.0; 118.0| -11.4; 103.6|   1.6; 128.6|
|16.  | Dům | 30.0|  57.0;  61.0|  54.0;  39.0|  98.8;  32.9| 101.8;  54.9|
|17.  | Dům | 30.0|  62.0; 106.0|  60.0;  84.0| 106.2;  79.8| 108.2; 101.8|
|18.  | Dům | 30.0|  72.0; 123.0|  75.0; 144.0| 119.9; 137.6| 116.9; 116.6|
|19.  | Dům | 30.0|  77.0; 167.0|  81.0; 192.0| 126.6; 184.7| 122.6; 159.7|
|20.  | Dům | 45.0| 146.0; 239.0| 147.0; 221.0| 117.2; 219.3| 116.2; 237.3|
|21.  | Dům | 40.0| 101.0; 250.0| 127.0; 244.0| 134.5; 276.4| 108.5; 282.4|
|24.  | Dům | 20.0|-179.0; 406.0|-139.0; 460.0|-116.3; 443.2|-156.3; 389.2|
|25.  | Dům | 15.0|-241.0; 310.0|-252.0; 296.0|-262.7; 304.4|-251.7; 318.4|
|26.  | Dům | 15.0|-259.0; 291.0|-270.0; 277.0|-280.7; 285.4|-269.7; 299.4|
|27.  | Dům | 15.0|-253.0; 234.0|-245.0; 239.0|-267.2; 274.6|-275.2; 269.6|
|————————————————————————————————————————————————————————————————————————|
                                    @PA
 HLUK+  verze 6.03                          Uživatel: 4028/Ing. Petr Mynář
 Soubor: C:\HLUKPLUS\JST_SN.ZAD                Vytištěno: 16.8.2005 14:04
|————————————————————————————————————————————————————————————————————————|
|          T A B U L K A     O B J E K T Ů                                   |
```

| Číslo | Typ | Výška | Bodů | půdorys Bod č. 1 | délka | šířka | Korekce pro odraz od stěn [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 | Dům | 10.0 | 4 | 0; 0 | 152 | 96 | 3.0 |
| 4 | Dům | 15.0 | 4 | -83; 171 | 125 | 74 | 3.0 |
| 5 | Dům | 35.0 | 4 | 170; 448 | 22 | 12 | 3.0 |
| 6 | Dům | 15.0 | 4 | 77; 503 | 18 | 11 | 3.0 |
| 7 | Dům | 15.0 | 4 | -220; 249 | 42 | 9 | 3.0 |
| 8 | Dům | 15.0 | 4 | -225; 332 | 18 | 14 | 3.0 |
| 9 | Dům | 15.0 | 4 | 35; 319 | 54 | 23 | 3.0 |
| 10 | Dům | 15.0 | 4 | 37; 253 | 36 | 26 | 3.0 |
| 11 | Dům | 15.0 | 4 | -3; 206 | 40 | 27 | 3.0 |
| 12 | Dům | 15.0 | 4 | 3; 44 | 39 | 28 | 3.0 |
| 13 | Dům | 15.0 | 4 | -26; 143 | 31 | 28 | 3.0 |
| 16 | Dům | 30.0 | 4 | 57; 61 | 45 | 22 | 3.0 |
| 17 | Dům | 30.0 | 4 | 62; 106 | 46 | 22 | 3.0 |
| 18 | Dům | 30.0 | 4 | 72; 123 | 45 | 21 | 3.0 |
| 19 | Dům | 30.0 | 4 | 77; 167 | 46 | 25 | 3.0 |
| 20 | Dům | 45.0 | 4 | 146; 239 | 30 | 18 | 3.0 |
| 21 | Dům | 40.0 | 4 | 101; 250 | 33 | 27 | 3.0 |
| 24 | Dům | 20.0 | 4 | -179; 406 | 67 | 28 | 3.0 |
| 25 | Dům | 15.0 | 4 | -241; 310 | 18 | 14 | 3.0 |
| 26 | Dům | 15.0 | 4 | -259; 291 | 18 | 14 | 3.0 |
| 27 | Dům | 15.0 | 4 | -253; 234 | 42 | 9 | 3.0 |

@PA

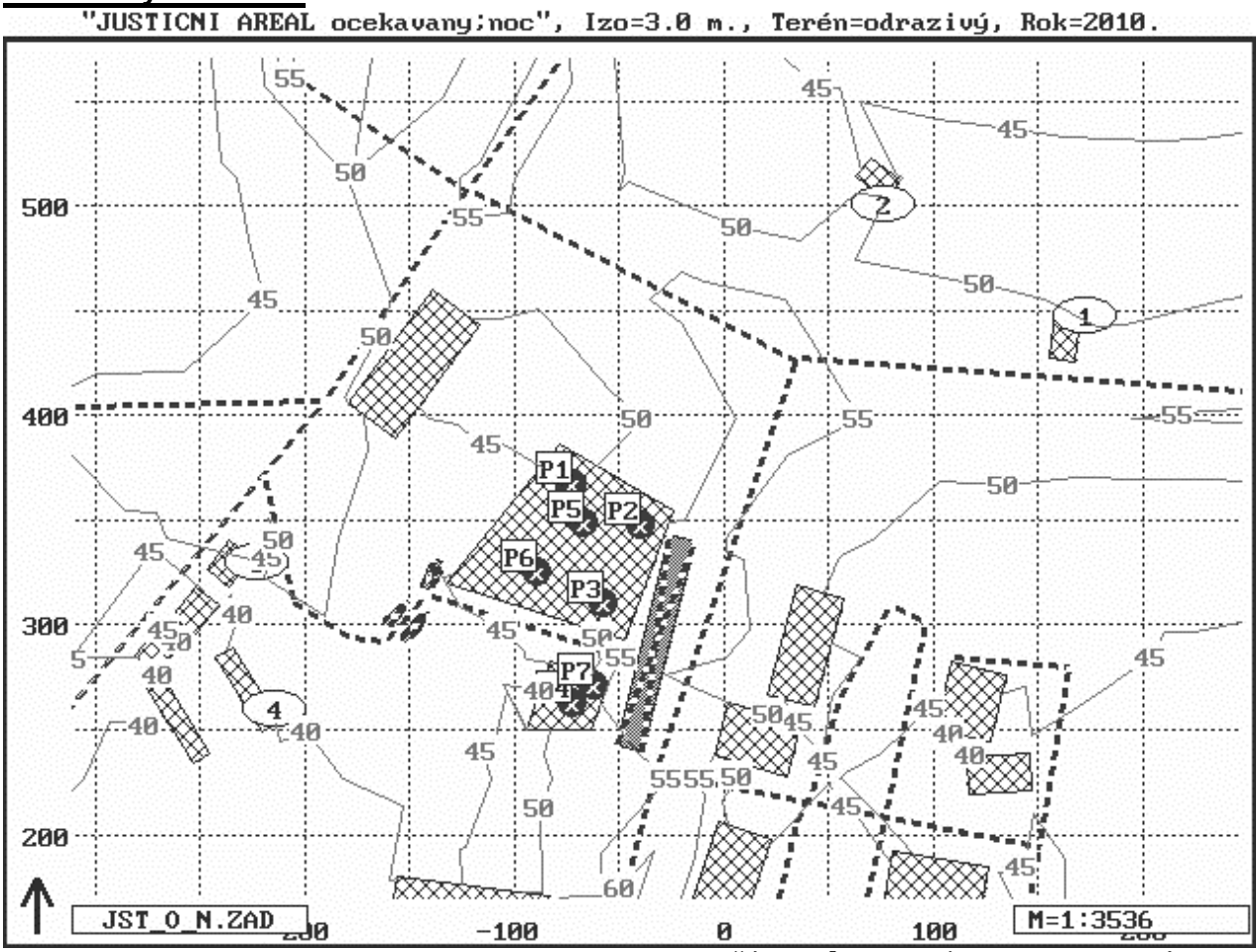
HLUK+ verze 6.03 Uživatel: 4028/Ing. Petr Mynář
Soubor: C:\HLUKPLUS\JST_SN.ZAD Vytištěno: 16.8.2005 14:04

TABULKA BODŮ VÝPOČTU ( NOC )

| Č. | výška | Souřadnice | LAeq (dB) doprava | průmysl | celkem | předch. | měření |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 3.0 | 172.0; 447.7 | 49.5 | 0.0 | 49.5 | ( 60.3) | |
| 1 | 10.0 | 172.0; 447.7 | 49.5 | 0.0 | 49.5 | ( 60.3) | |
| 1 | 20.0 | 172.0; 447.7 | 49.4 | 0.0 | 49.4 | ( 60.3) | |
| 2 | 3.0 | 75.8; 501.4 | 50.1 | 0.0 | 50.1 | ( 62.0) | |
| 2 | 10.0 | 75.8; 501.4 | 50.1 | 0.0 | 50.1 | ( 62.0) | |
| 3 | 3.0 | -223.4; 330.8 | 45.2 | 0.0 | 45.2 | ( 57.4) | |
| 3 | 10.0 | -223.4; 330.8 | 45.2 | 0.0 | 45.2 | ( 57.4) | |
| 4 | 3.0 | -215.0; 260.0 | 44.1 | 0.0 | 44.1 | ( 54.3) | |
| 4 | 10.0 | -215.0; 260.0 | 44.1 | 0.0 | 44.1 | ( 54.3) | |

@PA

## Očekávaný stav – noc




```
HLUK+  verze 6.03                        Uživatel: 4028/Ing. Petr Mynář
Soubor: C:\HLUKPLUS\JST_O_N.ZAD             Vytištěno: 16.8.2005 14:53
|-------------------------------------------------------------------------|
| K2.   AUTOMOBILY: Porici 1                                  (V rovině) |
| Počet aut za hodinu:   238.50, podíl nákladních aut:   3 %.            |
|/1 Krajní body: [  35.0, 427.0] [ 309.0, 408.0] m.                      |
| Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0    Křižovatka: oba   |
| Sklon vozovky:  0.0% .            Čtyřproudá vozovka: ne.              |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 57.8 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.       |
|-------------------------------------------------------------------------|
|-------------------------------------------------------------------------|
| K3.   AUTOMOBILY: Opustena                                  (V rovině) |
| Počet aut za hodinu:   185.00, podíl nákladních aut:   3 %.            |
|/1 Krajní body: [ 309.0, 408.0] [ 407.0, 417.0] m.                      |
| Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0    Křižovatka: před  |
| Sklon vozovky:  0.0% .            Čtyřproudá vozovka: ne.              |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 56.7 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.       |
|-------------------------------------------------------------------------|
|-------------------------------------------------------------------------|
| K4.   AUTOMOBILY: Uhelna                                    (V rovině) |
| Počet aut za hodinu:    86.50, podíl nákladních aut:   2 %.            |
|/1 Krajní body: [ 309.0, 408.0] [ 310.0, 544.0] m.                      |
| Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0    Křižovatka: před  |
| Sklon vozovky:  0.0% .            Čtyřproudá vozovka: ne.              |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 53.0 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.       |
|-------------------------------------------------------------------------|
|-------------------------------------------------------------------------|
| K5.   AUTOMOBILY: Herspicka                                 (V rovině) |
```

```
| Počet aut za hodinu:   206.70, podíl nákladních aut:   3 %.           |
|/1 Krajní body: [  35.0, 427.0] [ -32.0, 229.0] m.                     |
| Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0    Křižovatka: oba  |
| Sklon vozovky:  0.0% .            Čtyřproudá vozovka: ne.             |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 57.2 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.      |
|/2 Krajní body: [ -32.0, 229.0] [ -56.0, 139.0] m.                     |
| Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0    Křižovatka: oba  |
| Sklon vozovky:  0.0% .            Čtyřproudá vozovka: ne.             |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 57.2 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.      |
|/3 Krajní body: [ -56.0, 139.0] [ -51.0,  34.0] m.                     |
| Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0    Křižovatka: oba  |
| Sklon vozovky:  0.0% .            Čtyřproudá vozovka: ne.             |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 57.2 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.      |
|/4 Krajní body: [ -51.0,  34.0] [ -51.0,-203.0] m.                     |
| Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0    Křižovatka: oba  |
| Sklon vozovky:  0.0% .            Čtyřproudá vozovka: ne.             |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 57.2 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.      |
|_______________________________________________________________________|
|_______________________________________________________________________|
| K6.   PARKOVIŠTĚ: prk_hornb_a                              (V rovině) |
| Počet aut za hodinu:   33.33                                          |
| Kryt vozovky: Aa, F3: 1.0,   sklon vozovky: 0 stupňů                  |
|/1 Krajní body: [ -43.0, -10.0] [ -12.0,-195.1] m.                     |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 50.6 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.      |
|/2 Krajní body: [ -12.0, -10.0] [ -43.0,-195.1] m.                     |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 50.6 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.      |
|_______________________________________________________________________|
                                @PA
HLUK+  verze 6.03                        Uživatel: 4028/Ing. Petr Mynář
Soubor: C:\HLUKPLUS\JST_O_N.ZAD             Vytištěno: 16.8.2005 14:53
|_______________________________________________________________________|
| K7.   PARKOVIŠTĚ: park_hornb_2                             (V rovině) |
| Počet aut za hodinu:   33.33                                          |
| Kryt vozovky: Aa, F3: 1.0,   sklon vozovky: 0 stupňů                  |
|/1 Krajní body: [  78.0,-166.0] [ -11.6,-187.6] m.                     |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 50.6 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.      |
|/2 Krajní body: [  73.0,-200.0] [  -6.6,-153.6] m.                     |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 50.6 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.      |
|_______________________________________________________________________|
|_______________________________________________________________________|
| K8.   AUTOMOBILY: a_B                                      (V rovině) |
| Počet aut za hodinu:     7.20, podíl nákladních aut:   0 %.           |
|/1 Krajní body: [ 108.0, 285.0] [ 165.0, 280.0] m.                     |
| Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0    Křižovatka: ne   |
| Sklon vozovky:  0.0% .            Čtyřproudá vozovka: ne.             |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 39.9 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.      |
|/2 Krajní body: [ 165.0, 280.0] [ 151.0, 194.0] m.                     |
| Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0    Křižovatka: za   |
| Sklon vozovky:  0.0% .            Čtyřproudá vozovka: ne.             |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 39.9 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.      |
|_______________________________________________________________________|
|_______________________________________________________________________|
| K9.   AUTOMOBILY: C-HERSP.                                 (V rovině) |
| Počet aut za hodinu:    10.80, podíl nákladních aut:   0 %.           |
|/1 Krajní body: [ 151.0, 194.0] [ 117.0,  12.0] m.                     |
| Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0    Křižovatka: ne   |
| Sklon vozovky:  0.0% .            Čtyřproudá vozovka: ne.             |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 41.7 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.      |
|/2 Krajní body: [ 117.0,  12.0] [  39.0,  23.0] m.                     |
| Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0    Křižovatka: za   |
```

```
| Sklon vozovky:  0.0% .            Čtyřproudá vozovka: ne.            |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 41.7 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.     |
|/3 Krajní body: [  39.0,  23.0] [ -51.0,  34.0] m.                    |
| Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0    Křižovatka: oba  |
| Sklon vozovky:  0.0% .            Čtyřproudá vozovka: ne.            |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 41.7 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.     |
|______________________________________________________________________|
                                  @PA
HLUK+  verze 6.03                        Uživatel: 4028/Ing. Petr Mynář
Soubor: C:\HLUKPLUS\JST_O_N.ZAD             Vytištěno: 16.8.2005 14:53
|______________________________________________________________________|
| K10.  AUTOMOBILY: J_K_L                                   (V rovině) |
| Počet aut za hodinu:     3.30, podíl nákladních aut:   0 %.          |
|/1 Krajní body: [  39.0,  23.0] [  26.0,  46.0] m.                    |
| Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0    Křižovatka: před |
| Sklon vozovky:  0.0% .            Čtyřproudá vozovka: ne.            |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 36.6 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.     |
|/2 Krajní body: [  26.0,  46.0] [  20.0, 105.0] m.                    |
| Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0    Křižovatka: za   |
| Sklon vozovky:  0.0% .            Čtyřproudá vozovka: ne.            |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 36.6 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.     |
|/3 Krajní body: [  20.0, 105.0] [  17.0, 116.0] m.                    |
| Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0    Křižovatka: za   |
| Sklon vozovky:  0.0% .            Čtyřproudá vozovka: ne.            |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 36.6 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.     |
|/4 Krajní body: [  17.0, 116.0] [  23.0, 152.0] m.                    |
| Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0    Křižovatka: za   |
| Sklon vozovky:  0.0% .            Čtyřproudá vozovka: ne.            |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 36.6 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.     |
|/5 Krajní body: [  23.0, 152.0] [  35.0, 206.0] m.                    |
| Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0    Křižovatka: za   |
| Sklon vozovky:  0.0% .            Čtyřproudá vozovka: ne.            |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 36.6 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.     |
|______________________________________________________________________|
|______________________________________________________________________|
| K11.  AUTOMOBILY: OKOLO VODY                              (V rovině) |
| Počet aut za hodinu:     2.20, podíl nákladních aut:   0 %.          |
|/1 Krajní body: [  35.0, 206.0] [  42.0, 220.0] m.                    |
| Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0    Křižovatka: před |
| Sklon vozovky:  0.0% .            Čtyřproudá vozovka: ne.            |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 34.8 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.     |
|/2 Krajní body: [  42.0, 220.0] [  55.0, 265.0] m.                    |
| Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0    Křižovatka: před |
| Sklon vozovky:  0.0% .            Čtyřproudá vozovka: ne.            |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 34.8 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.     |
|/3 Krajní body: [  55.0, 265.0] [  80.0, 310.0] m.                    |
| Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0    Křižovatka: před |
| Sklon vozovky:  0.0% .            Čtyřproudá vozovka: ne.            |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 34.8 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.     |
|/4 Krajní body: [  80.0, 310.0] [  96.0, 301.0] m.                    |
| Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0    Křižovatka: před |
| Sklon vozovky:  0.0% .            Čtyřproudá vozovka: ne.            |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 34.8 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.     |
|/5 Krajní body: [  96.0, 301.0] [  77.0, 207.0] m.                    |
| Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0    Křižovatka: za   |
| Sklon vozovky:  0.0% .            Čtyřproudá vozovka: ne.            |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 34.8 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.     |
|/6 Krajní body: [  77.0, 207.0] [  39.0,  23.0] m.                    |
| Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0    Křižovatka: oba  |
| Sklon vozovky:  0.0% .            Čtyřproudá vozovka: ne.            |
```

```
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 34.8 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.      |
|-----------------------------------------------------------------------|
                                  @PA
HLUK+  verze 6.03                          Uživatel: 4028/Ing. Petr Mynář
Soubor: C:\HLUKPLUS\JST_O_N.ZAD               Vytištěno: 16.8.2005 14:53
|-----------------------------------------------------------------------|
| K12.  AUTOMOBILY: B_HERP                                   (V rovině) |
| Počet aut za hodinu:     9.60, podíl nákladních aut:   0 %.           |
|/1 Krajní body: [ 151.0, 194.0] [ -32.0, 229.0] m.                     |
| Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0    Křižovatka: oba  |
| Sklon vozovky:  0.0% .             Čtyřproudá vozovka: ne.            |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 41.2 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.      |
|-----------------------------------------------------------------------|
|-----------------------------------------------------------------------|
| K13.  PARKOVIŠTĚ: PARK_1                                   (V rovině) |
| Počet aut za hodinu:    7.50                                          |
| Kryt vozovky: Aa, F3: 1.0,   sklon vozovky: 0 stupňů                  |
|/1 Krajní body: [ 146.0, 154.0] [ 134.0,  38.3] m.                     |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 44.1 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.      |
|/2 Krajní body: [ 125.0,  40.0] [ 155.0, 152.3] m.                     |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 44.1 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.      |
|-----------------------------------------------------------------------|
|-----------------------------------------------------------------------|
| K14.  PARKOVIŠTĚ: PARK_2                                   (V rovině) |
| Počet aut za hodinu:    7.50                                          |
| Kryt vozovky: Aa, F3: 1.0,   sklon vozovky: 0 stupňů                  |
|/1 Krajní body: [ -46.0,  30.0] [ 111.0,   0.7] m.                     |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 44.1 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.      |
|/2 Krajní body: [ 112.0,   8.0] [ -47.0,  22.7] m.                     |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 44.1 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.      |
|-----------------------------------------------------------------------|
|-----------------------------------------------------------------------|
| K16.  AUTOMOBILY: Nove Sady                                (V rovině) |
| Počet aut za hodinu:    81.70, podíl nákladních aut:   2 %.           |
|/1 Krajní body: [ -30.0, 638.0] [-134.0, 491.0] m.                     |
| Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0    Křižovatka: oba  |
| Sklon vozovky:  0.0% .             Čtyřproudá vozovka: ne.            |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 52.8 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.      |
|-----------------------------------------------------------------------|
|-----------------------------------------------------------------------|
| K17.  AUTOMOBILY: Renneska 1                               (V rovině) |
| Počet aut za hodinu:    43.50, podíl nákladních aut:   2 %.           |
|/1 Krajní body: [-134.0, 491.0] [-190.0, 407.0] m.                     |
| Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0    Křižovatka: oba  |
| Sklon vozovky:  0.0% .             Čtyřproudá vozovka: ne.            |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 49.2 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.      |
|-----------------------------------------------------------------------|
|-----------------------------------------------------------------------|
| K18.  AUTOMOBILY: Vojtova                                  (V rovině) |
| Počet aut za hodinu:    21.70, podíl nákladních aut:   2 %.           |
|/1 Krajní body: [-190.0, 407.0] [-660.0, 399.0] m.                     |
| Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0    Křižovatka: oba  |
| Sklon vozovky:  0.0% .             Čtyřproudá vozovka: ne.            |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 46.2 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.      |
|-----------------------------------------------------------------------|
|-----------------------------------------------------------------------|
| K19.  PARKOVIŠTĚ: PARKING Herspicka                        (V rovině) |
| Počet aut za hodinu:   13.00                                          |
| Kryt vozovky: Aa, F3: 1.0,   sklon vozovky: 0 stupňů                  |
|/1 Krajní body: [ -26.0, 343.0] [ -39.1, 239.8] m.                     |
```

```
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 46.5 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.      |
|/2 Krajní body: [ -14.0, 340.0] [ -51.1, 242.8] m.                     |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 46.5 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.      |
|-----------------------------------------------------------------------|
                                    @PA
HLUK+  verze 6.03                          Uživatel: 4028/Ing. Petr Mynář
Soubor: C:\HLUKPLUS\JST_O_N.ZAD              Vytištěno: 16.8.2005 14:53
|-----------------------------------------------------------------------|
| K21.  AUTOMOBILY: Obsluzna JUST                              (V rovině) |
| Počet aut za hodinu:     8.35, podíl nákladních aut:   0 %.           |
|/1 Krajní body: [ -45.0, 284.0] [-142.0, 314.0] m.                     |
| Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0    Křižovatka: před |
| Sklon vozovky:  0.0% .             Čtyřproudá vozovka: ne.            |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 40.6 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.      |
|/2 Krajní body: [-142.0, 314.0] [-161.0, 292.0] m.                     |
| Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0    Křižovatka: ne   |
| Sklon vozovky:  0.0% .             Čtyřproudá vozovka: ne.            |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 40.6 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.      |
|/3 Krajní body: [-161.0, 292.0] [-178.0, 294.0] m.                     |
| Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0    Křižovatka: ne   |
| Sklon vozovky:  0.0% .             Čtyřproudá vozovka: ne.            |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 40.6 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.      |
|/4 Krajní body: [-178.0, 294.0] [-208.0, 313.0] m.                     |
| Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0    Křižovatka: za   |
| Sklon vozovky:  0.0% .             Čtyřproudá vozovka: ne.            |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 40.6 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.      |
|-----------------------------------------------------------------------|
|-----------------------------------------------------------------------|
| K22.  PARKOVIŠTĚ: park 2                                     (V rovině) |
| Počet aut za hodinu:    1.00                                          |
| Kryt vozovky: Aa, F3: 1.0,   sklon vozovky: 0 stupňů                  |
|/1 Krajní body: [-139.0, 332.0] [-138.9, 316.2] m.                     |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 35.3 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.      |
|/2 Krajní body: [-145.0, 319.0] [-132.9, 329.2] m.                     |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 35.3 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.      |
|-----------------------------------------------------------------------|
|-----------------------------------------------------------------------|
| K23.  PARKOVIŠTĚ: park3                                      (V rovině) |
| Počet aut za hodinu:    0.83                                          |
| Kryt vozovky: Aa, F3: 1.0,   sklon vozovky: 0 stupňů                  |
|/1 Krajní body: [-162.0, 302.0] [-148.9, 310.2] m.                     |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 34.5 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.      |
|/2 Krajní body: [-152.0, 313.0] [-158.9, 299.2] m.                     |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 34.5 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.      |
|-----------------------------------------------------------------------|
|-----------------------------------------------------------------------|
| K24.  PARKOVIŠTĚ: park4                                      (V rovině) |
| Počet aut za hodinu:    1.00                                          |
| Kryt vozovky: Aa, F3: 1.0,   sklon vozovky: 0 stupňů                  |
|/1 Krajní body: [-140.0, 305.0] [-154.6, 293.9] m.                     |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 35.3 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.      |
|/2 Krajní body: [-144.0, 308.0] [-150.6, 290.9] m.                     |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 35.3 dB.   Uživ.korekce:  0.0 dB.      |
|-----------------------------------------------------------------------|
|-----------------------------------------------------------------------|
| K25.  AUTOMOBILY: Renneska 2                                 (V rovině) |
| Počet aut za hodinu:    21.70, podíl nákladních aut:   2 %.           |
|/1 Krajní body: [-191.0, 406.0] [-333.0, 235.0] m.                     |
| Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0    Křižovatka: ne   |
| Sklon vozovky:  0.0% .             Čtyřproudá vozovka: ne.            |
```

| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 46.2 dB.  Uživ.korekce:  0.0 dB.

@PA

HLUK+  verze 6.03  Uživatel: 4028/Ing. Petr Mynář
Soubor: C:\HLUKPLUS\JST_O_N.ZAD  Vytištěno: 16.8.2005 14:53

| K26.  AUTOMOBILY: Napojeni  (V rovině)
| Počet aut za hodinu:  8.35, podíl nákladních aut:  0 %.
|/1 Krajní body: [-219.0, 371.0] [-205.0, 312.0] m.
| Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0  Křižovatka: ne
| Sklon vozovky:  0.0% .  Čtyřproudá vozovka: ne.
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 40.6 dB.  Uživ.korekce:  0.0 dB.

| K27.  AUTOMOBILY: Porici 2  (V rovině)
| Počet aut za hodinu:  168.50, podíl nákladních aut:  2 %.
|/1 Krajní body: [  37.0, 425.0] [-121.0, 508.0] m.
| Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0  Křižovatka: oba
| Sklon vozovky:  0.0% .  Čtyřproudá vozovka: ne.
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 55.9 dB.  Uživ.korekce:  0.0 dB.

| K28.  AUTOMOBILY: Porici 3  (V rovině)
| Počet aut za hodinu:  116.70, podíl nákladních aut:  2 %.
|/1 Krajní body: [-124.0, 508.0] [-217.0, 570.0] m.
| Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0  Křižovatka: za
| Sklon vozovky:  0.0% .  Čtyřproudá vozovka: ne.
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 54.3 dB.  Uživ.korekce:  0.0 dB.

@PA

HLUK+  verze 6.03  Uživatel: 4028/Ing. Petr Mynář
Soubor: C:\HLUKPLUS\JST_O_N.ZAD  Vytištěno: 16.8.2005 14:53

P R Ů M Y S L O V É  Z D R O J E

| Zdroj | Obj | [x ; y] | výška [m] | Q | L2 [dB] | Plocha [m2] | Lw [dB] | RMin [m] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| P 1 | 18 | -73.0; 368.0 | 1.0 | 2.0 | 85.0 | 1.000 | 85.0 | 0.40 |
| P 2 | 18 | -40.0; 348.0 | 1.0 | 2.0 | 85.0 | 1.000 | 85.0 | 0.40 |
| P 3 | 18 | -58.0; 311.0 | 1.0 | 2.0 | 85.0 | 1.000 | 85.0 | 0.40 |
| P 4 | 19 | -72.6; 263.1 | 1.0 | 2.0 | 80.0 | 1.000 | 80.0 | 0.40 |
| P 5 | 18 | -67.0; 349.0 | 2.5 | 2.0 | 70.0 | 1.000 | 70.0 | 0.40 |
| P 6 | 18 | -89.0; 326.0 | 2.5 | 2.0 | 70.0 | 1.000 | 70.0 | 0.40 |
| P 7 | 19 | -62.4; 271.5 | 2.5 | 2.0 | 70.0 | 1.000 | 70.0 | 0.40 |

@PA

HLUK+  verze 6.03  Uživatel: 4028/Ing. Petr Mynář
Soubor: C:\HLUKPLUS\JST_O_N.ZAD  Vytištěno: 16.8.2005 14:53

Opis zadání - objekty

| Číslo | Typ | výška (m) | souřadnice objektu v (m) bod č. 1/5 | bod č. 2/6 | bod č. 3 | bod č. 4 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2. | Dům | 10.0 | 0.0; 0.0 | -6.0;-116.0 | 72.0;-162.0 | 95.0; -12.0 |
| 4. | Dům | 15.0 | -83.0; 171.0 | -156.0; 180.0 | -171.3; 55.9 | -98.3; 46.9 |
| 5. | Dům | 35.0 | 170.0; 448.0 | 167.0; 426.0 | 155.0; 427.6 | 158.0; 449.6 |
| 6. | Dům | 15.0 | 77.0; 503.0 | 63.0; 514.0 | 70.0; 523.0 | 84.0; 512.0 |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7. | Dům | 15.0 | -220.0; | 249.0 | -212.0; | 254.0 | -234.2; | 289.6 | -242.2; | 284.6 |
| 8. | Dům | 15.0 | -225.0; | 332.0 | -236.0; | 318.0 | -246.7; | 326.4 | -235.7; | 340.4 |
| 9. | Dům | 15.0 | 35.0; | 319.0 | 21.0; | 267.0 | 43.2; | 261.0 | 57.2; | 313.0 |
| 10. | Dům | 15.0 | 37.0; | 253.0 | 30.0; | 228.0 | -4.5; | 237.7 | 2.5; | 262.7 |
| 11. | Dům | 15.0 | -3.0; | 206.0 | -15.0; | 168.0 | 10.4; | 160.0 | 22.4; | 198.0 |
| 12. | Dům | 15.0 | 3.0; | 44.0 | -25.0; | 43.0 | -26.4; | 82.0 | 1.6; | 83.0 |
| 13. | Dům | 15.0 | -26.0; | 143.0 | -39.0; | 118.0 | -11.4; | 103.6 | 1.6; | 128.6 |
| 16. | Dům | 30.0 | 57.0; | 61.0 | 54.0; | 39.0 | 98.8; | 32.9 | 101.8; | 54.9 |
| 17. | Dům | 30.0 | 62.0; | 106.0 | 60.0; | 84.0 | 106.2; | 79.8 | 108.2; | 101.8 |
| 18. | Dům | 30.0 | 72.0; | 123.0 | 75.0; | 144.0 | 119.9; | 137.6 | 116.9; | 116.6 |
| 19. | Dům | 30.0 | 77.0; | 167.0 | 81.0; | 192.0 | 126.6; | 184.7 | 122.6; | 159.7 |
| 20. | Dům | 45.0 | 146.0; | 239.0 | 147.0; | 221.0 | 117.2; | 219.3 | 116.2; | 237.3 |
| 21. | Dům | 40.0 | 101.0; | 250.0 | 127.0; | 244.0 | 134.5; | 276.4 | 108.5; | 282.4 |
| 22. | Dům | 30.0 | -78.0; | 386.0 | -24.0; | 355.0 | -47.0; | 293.0 | -132.0; | 320.0 |
| 23. | Dům | 21.0 | -55.0; | 273.0 | -63.0; | 250.0 | -94.0; | 250.0 | -83.0; | 283.0 |
| 24. | Dům | 20.0 | -179.0; | 406.0 | -139.0; | 460.0 | -116.3; | 443.2 | -156.3; | 389.2 |
| 25. | Dům | 15.0 | -241.0; | 310.0 | -252.0; | 296.0 | -262.7; | 304.4 | -251.7; | 318.4 |
| 26. | Dům | 15.0 | -259.0; | 291.0 | -270.0; | 277.0 | -280.7; | 285.4 | -269.7; | 299.4 |
| 27. | Dům | 15.0 | -253.0; | 234.0 | -245.0; | 239.0 | -267.2; | 274.6 | -275.2; | 269.6 |

@PA

HLUK+ verze 6.03 Uživatel: 4028/Ing. Petr Mynář
Soubor: C:\HLUKPLUS\JST_O_N.ZAD Vytištěno: 16.8.2005 14:53

T A B U L K A O B J E K T Ů

| Číslo | Typ | Výška | Bodů | půdorys Bod č. 1 | | délka | šířka | Korekce pro odraz od stěn [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | [m] | | | |
| 2 | Dům | 10.0 | 4 | 0; | 0 | 152 | 96 | 3.0 |
| 4 | Dům | 15.0 | 4 | -83; | 171 | 125 | 74 | 3.0 |
| 5 | Dům | 35.0 | 4 | 170; | 448 | 22 | 12 | 3.0 |
| 6 | Dům | 15.0 | 4 | 77; | 503 | 18 | 11 | 3.0 |
| 7 | Dům | 15.0 | 4 | -220; | 249 | 42 | 9 | 3.0 |
| 8 | Dům | 15.0 | 4 | -225; | 332 | 18 | 14 | 3.0 |
| 9 | Dům | 15.0 | 4 | 35; | 319 | 54 | 23 | 3.0 |
| 10 | Dům | 15.0 | 4 | 37; | 253 | 36 | 26 | 3.0 |
| 11 | Dům | 15.0 | 4 | -3; | 206 | 40 | 27 | 3.0 |
| 12 | Dům | 15.0 | 4 | 3; | 44 | 39 | 28 | 3.0 |
| 13 | Dům | 15.0 | 4 | -26; | 143 | 31 | 28 | 3.0 |
| 16 | Dům | 30.0 | 4 | 57; | 61 | 45 | 22 | 3.0 |
| 17 | Dům | 30.0 | 4 | 62; | 106 | 46 | 22 | 3.0 |
| 18 | Dům | 30.0 | 4 | 72; | 123 | 45 | 21 | 3.0 |
| 19 | Dům | 30.0 | 4 | 77; | 167 | 46 | 25 | 3.0 |
| 20 | Dům | 45.0 | 4 | 146; | 239 | 30 | 18 | 3.0 |
| 21 | Dům | 40.0 | 4 | 101; | 250 | 33 | 27 | 3.0 |
| 22 | Dům | 30.0 | 4 | -78; | 386 | 89 | 79 | 3.0 |
| 23 | Dům | 21.0 | 4 | -55; | 273 | 35 | 30 | 3.0 |
| 24 | Dům | 20.0 | 4 | -179; | 406 | 67 | 28 | 3.0 |
| 25 | Dům | 15.0 | 4 | -241; | 310 | 18 | 14 | 3.0 |
| 26 | Dům | 15.0 | 4 | -259; | 291 | 18 | 14 | 3.0 |
| 27 | Dům | 15.0 | 4 | -253; | 234 | 42 | 9 | 3.0 |

@PA

HLUK+ verze 6.03 Uživatel: 4028/Ing. Petr Mynář
Soubor: C:\HLUKPLUS\JST_O_N.ZAD Vytištěno: 16.8.2005 14:53

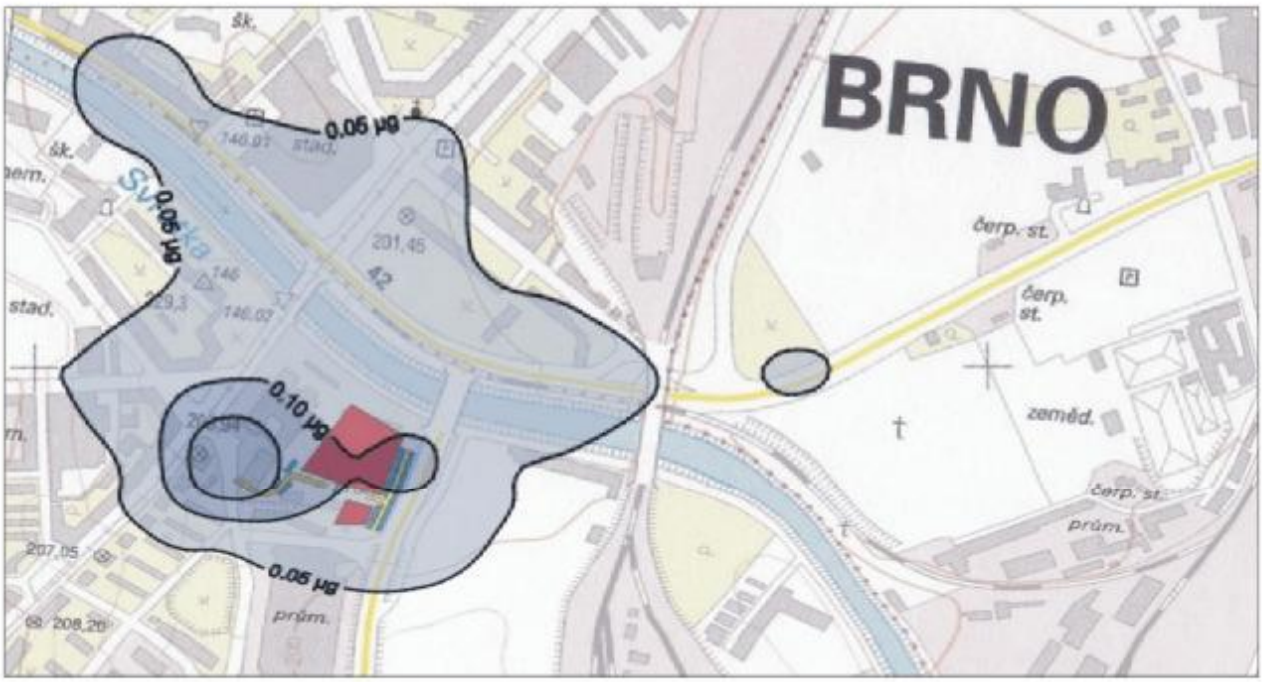
T A B U L K A B O D Ů V Ý P O Č T U ( N O C )

| Č. | výška | Souřadnice | LAeq (dB) doprava | průmysl | celkem | předch. | měření |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 3.0 | 172.0; 447.7 | 49.5 | 10.8 | 49.5 | ( 62.2) | |
| 1 | 10.0 | 172.0; 447.7 | 49.5 | 10.9 | 49.5 | ( 62.2) | |
| 1 | 20.0 | 172.0; 447.7 | 49.5 | 11.2 | 49.5 | ( 62.2) | |
| 2 | 3.0 | 75.8; 501.4 | 50.2 | 13.8 | 50.2 | ( 63.1) | |
| 2 | 10.0 | 75.8; 501.4 | 50.2 | 13.9 | 50.2 | ( 63.1) | |
| 3 | 3.0 | -223.4; 330.8 | 45.1 | 16.5 | 45.1 | ( 57.3) | |
| 3 | 10.0 | -223.4; 330.8 | 45.1 | 16.9 | 45.1 | ( 57.3) | |
| 4 | 3.0 | -215.0; 260.0 | 42.0 | 16.2 | 42.0 | ( 54.6) | |
| 4 | 10.0 | -215.0; 260.0 | 42.0 | 16.5 | 42.0 | ( 54.6) | |

@PA

# Příloha 3

**Rozptylová studie**




# JUSTIČNÍ AREÁL V BRNĚ

## ROZPTYLOVÁ STUDIE

Zpracováno podle přílohy § 17, odstavce 6 zákona č. 86/2002 Sb.
o ochraně ovzduší a metodiky SYMOS 97

**srpen 2005**

INVESTprojekt NNC
EKOLOGICKÁ ŘEŠENÍ

INVESTprojekt NNC, s.r.o., Špitálka 16, 602 00 Brno
tel.: 54324 0323, 54332 1357, fax: 54324 0676
e-mail: nnc@investprojekt.cz http://www.investprojekt.cz

# ZÁZNAM O VYDÁNÍ DOKUMENTU

Název dokumentu: **JUSTIČNÍ AREÁL V BRNĚ**
ROZPTYLOVÁ STUDIE

Zakázka: C257-05

Objednatel: CENTROPROJEKT a.s.

Účel vydání: První vydání (finální dokument)

Stupeň utajení: Bez omezení

| Vydání | Popis | Zpracoval | Kontroloval | Schválil | Datum |
|---|---|---|---|---|---|
| 01 | Finální dokument | P. Cetl | S. Postbiegl | P. Mynář | 18. 8. 2005 |
| 02 | | | | | |
| | | | | | |

Předcházející vydání tohoto dokumentu musí být buď zničena nebo výrazně označena NAHRAZENO.

Rozdělovník: 8 výtisky CENTROPROJEKT a.s.,
1 výtisk archiv INVESTprojekt NNC, s.r.o.

© INVESTprojekt NNC, s.r.o, 2005
Všechna práva vyhrazena. Žádná z částí tohoto dokumentu nebo jakékoliv informace z tohoto dokumentu nesmí být nad rámec smluvního určení vyzrazeny, zveřejněny, reprodukovány, kopírovány, překládány, převáděny do jakékoliv elektronické formy nebo strojově zpracovávány bez výslovného souhlasu odpovědného zástupce zpracovatele, firmy INVESTprojekt NNC, s.r.o.

## Zpracovatel

Vedoucí projektu:

Ing. Pavel Cetl
držitel autorizace ke zpracování
rozptylových studií
č. j. 3151/740/03
ze dne 21. 8. 2003

Dokument je zpracován textovým editorem Microsoft Word 97, registrovaným u společnosti Microsoft pod ID 64244-040-0138036-57376.

Výpočet je zpracován programem SYMOS 97 verze 5.1.1., registrovaným u společnosti IDEA-ENVI, s.r.o. pod ID 1664268023.

Grafické přílohy jsou zpracovány grafickým editorem Zoner Callisto 3, registrovaným u společnosti Zoner Software pod sériovým číslem #0014-009523.

## Obsah

ZPRACOVATEL ..... 2
OBSAH ..... 3
1. ÚVOD ..... 4
2. CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ ..... 4
3. METODA VÝPOČTU OČEKÁVANÉHO ZNEČIŠTĚNÍ ..... 4
*3.1. Použitá metodika ..... 4*
*3.2. Použité limity ..... 4*
4. VSTUPNÍ DATA ..... 5
*4.1. Definice zájmového území ..... 5*
*4.2. Data o zdrojích znečišťování ovzduší ..... 5*
*4.3. Poloha výpočtových bodů ..... 7*
*4.4. Meteorologická data ..... 7*
5. ANALÝZA A ZHODNOCENÍ MODELOVÉ IMISNÍ SITUACE ..... 8
*5.1. Příspěvek k imisní zátěži oxidem dusičitým ..... 8*
6. ANALÝZA A ZHODNOCENÍ REÁLNÉ IMISNÍ SITUACE ..... 10
7. ZÁVĚR ..... 12
8. PŘÍLOHY ..... 13
*8.1. Výsledky výpočtu příspěvku $NO_2$ ke stávající imisní zátěži vyvolané provozem Justičního areálu v Brně. ..... 13*

# 1. Úvod

Tato rozptylová studie byla zpracována na základě objednávky projektanta stavby fy. CENTROPROJEKT a.s. se sídlem ve Zlíně, jako příloha oznámení záměru dle § 6 zákona č.100/2001Sb.

Výpočtově je hodnocen příspěvek ke stávající imisní zátěži $NO_2$ z provozu Justičního areálu při ulici Heršpické v Brně. Uvažovanými zdroji je nově budované areálová kotelna spalující zemní plyn a provoz automobilové dopravy obsluhující areál.

Stávající úroveň imisní zátěže v hodnoceném území byla vyhodnocena jednak na základě měření na stanici imisního monitoringu a jednak na základě rešerší dříve provedených výpočtů imisní zátěže zdroji REZZO 1 až 3 a liniových zdrojů v hodnoceném území.

# 2. Charakteristika území

Posuzovaný justiční areál je navržen v prostoru mezi ulicí Heršpickou, řekou Svratkou a ulici Renneskou. V blízkosti areálu se nachází obytná zástavba (při ul. Renneské, Polní a Poříčí).

Terén zájmového území tvoří široká rovinatá niva řeky Svratky, území je poměrně dobře provětráváno bez výrazných terénních diferencí omezujících či ovlivňujících rozptyl škodlivin.

# 3. Metoda výpočtu očekávaného znečištění

## 3.1. Použitá metodika

Výpočet imisní zátěže škodlivinami byl prováděn, s ohledem na stávající imisní limity, podle metodiky SYMOS ve formě výpočtového programu SYMOS 97 verze 2003 (IDEA-ENVI s.r.o.), kdy výsledkem výpočtu byly průměrné roční koncentrace a maximální hodinové koncentrace oxidu dusičitého. Výsledky výpočtu byly porovnávány se stávajícími platnými imisními limity.

## 3.2. Použité limity

### 3.2.1. Imisní limity a meze tolerance pro oxid dusičitý ($NO_2$)

Pro vyhodnocení výsledků výpočtu byly použity imisní limity uvedené v nařízení vlády č. 350/2002 Sb.:

| Účel vyhlášení | Parametr / Doba průměrování | Hodnota imisního limitu | Mez tolerance | Datum, do něhož musí být limit splněn |
|---|---|---|---|---|
| Ochrana zdraví lidí | Aritmetický průměr / 1 h | 200 $\mu g.m^{-3}$, nesmí být překročena více než 18krát za kalendářní rok | 80$\mu g.m^{-3}$ | 1.1.2010 |
| Ochrana zdraví lidí | Aritmetický průměr / Kalendářní rok | 40 $\mu g.m^{-3}$ | 16 $\mu g.m^{-3}$ | 1.1.2010 |

# 4. Vstupní data

## 4.1. Definice zájmového území

Zájmové území je vymezeno čtvercem o rozměrech 1400 x 1400 m orientovaným podle zeměpisných souřadnic. Tento prostor zahrnuje potenciálně dotčenou část města Brna. Podrobněji je vymezení zájmového území zřejmé z následujícího obrázku.

## 4.2. Data o zdrojích znečišťování ovzduší

Hodnocený záměr zahrnuje výstavbu komplexu Justičního areálu v rozsahu podrobněji popsaném v příslušných kapitolách Oznámení (ve smyslu § 6 zákona 100/2001 Sb.).

Pro vytápění a výrobu teplé užitkové vody bude v objektu vybudována plynová kotelna o předpokládaném výkonu 3 MW.

V podzemním podlažím objektu jsou navrženy garáže s celkovou kapacitou cca 265 parkovacích stání. Na povrchu budou vytvořena parkovací místa pro cca 100 osobních vozidel.

## 4.2.1. Hodnocené zdroje

### *Kotelny objektů*

Jako nový **bodový** stacionární zdroj znečišťování byla ve výpočtu uvažována kotelna umístěná v nejvyšším podlaží objektu, využívající jako palivo zemní plyn. Kotelna budou osazena 4 plynovými kotli dosud neupřesněného typu. Výkony kotelny bude 3 MW, celková roční spotřeba plynu 800 000 $m^3$.

Spaliny z kotlů jsou vedeny do komínů vyvedených cca 1 m nad střechu objektu.

### *Použité emisní faktory*

Pro výpočet emisí $NO_x$ z kotlů byl použit emisní faktor dle přílohy č. 5 k nařízení vlády č. 352/2002 Sb.

Faktor pro spalovací zařízení o výkonu více než 0,2 MW:

**1920 kg $NO_x$ na 1 000 000 $m^3$ zemního plynu**

### *Podzemní parkoviště*

Parkování v podzemních garážích je navrženo ve dvou podlažích. Garáže budou odvětrávány nucenou ventilací nad střechu budov.

Celkový počet parkovacích stání v objektu bude 265.

### *Povrchové parkoviště*

Prostory pro parkování na povrchu jsou navrženy při ulici Heršpické (78 parkovacích míst) a při vjezdu do areálu od ulici Renneské (20 parkovacích míst).

### *Automobilová doprava*

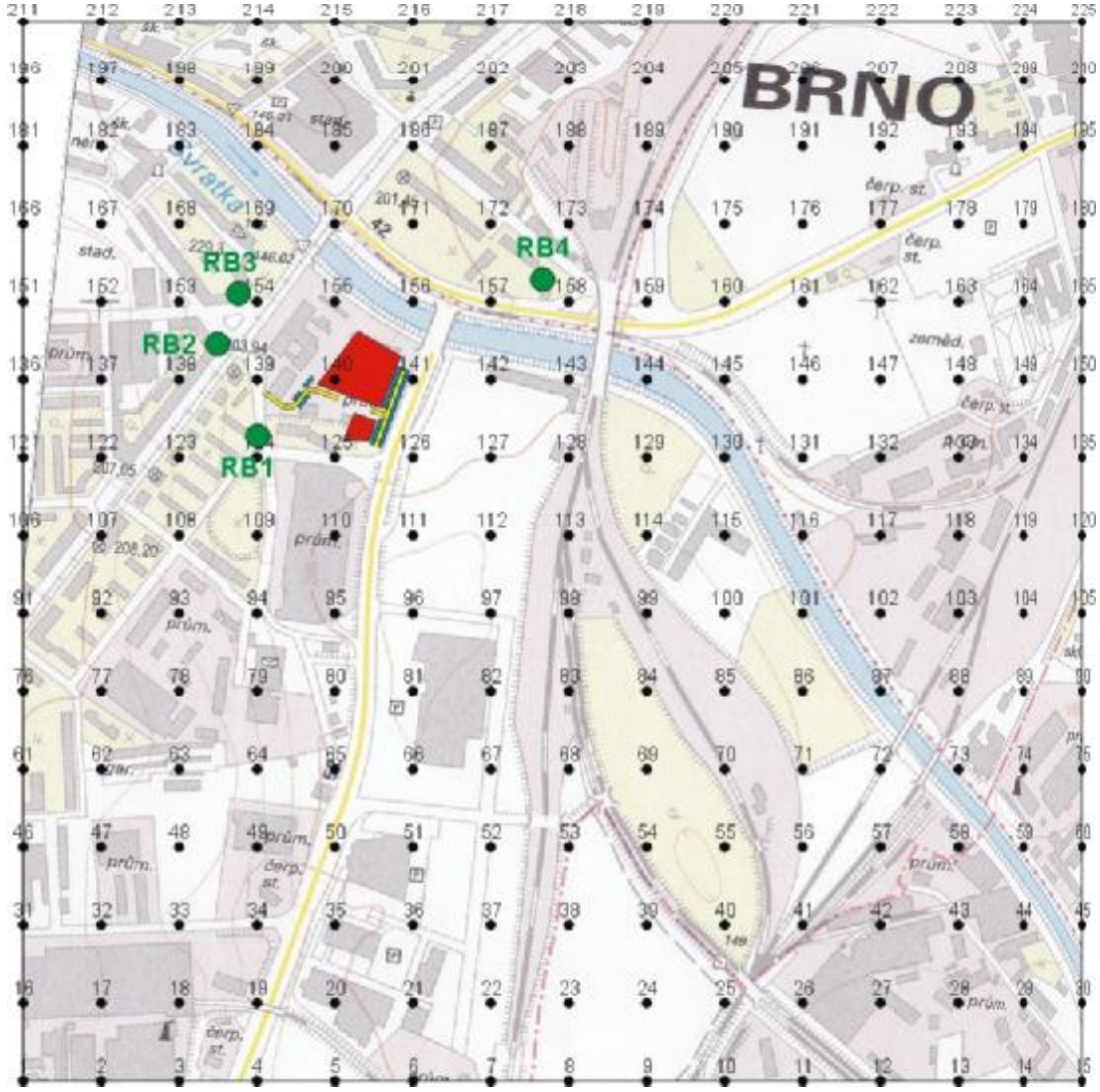
Automobilová doprava vyvolaná provozem administrativního komplexu bude především doprava osobními vozidly. Při výše uvedeném počtu parkovacích stání a předpokládané průměrné čtyřnásobné obměně návštěvníků a obsluhy a jedenapůlnásobné obměně zaměstnanců očekáváme denní intenzitu osobních vozidel cca 1 670. Nákladní doprava do areálu pravděpodobně nebude větší než 10 lehkých nákladních vozidel denně.

### *Použité emisní faktory*

Pro výpočet emisí $NO_x$ z motorových vozidel byly použity emisní faktory získané pomocí programu MEFA 02.

## 4.3. Poloha výpočtových bodů

Výpočet byl proveden pro pravidelnou síť referenčních bodů vzdálených od sebe 100 m. Mimo ně byl výpočet proveden i pro 4 výpočtové body umístěné na okolních budovách v prostoru oken v nejvyšším podlaží. Poloha referenčních bodů je graficky znázorněna na následujícím obrázku:




Ve všech bodech pravidelné sítě byl výpočet prováděn ve výšce cca 1 m nad terénem.

## 4.4. Meteorologická data

Pro výpočet byla použita podrobná větrná růžice Brno - Tuřany, vytvořená ČHMÚ Praha, oddělením modelování a expertíz.

Souhrn této růžice je uveden v následující tabulce:

| S | SV | V | JV | J | JZ | Z | SZ | klid |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9,10 | 14,60 | 10,00 | 10,90 | 11,59 | 7,20 | 12,09 | 15,90 | 8,62 |

# 5. Analýza a zhodnocení modelové imisní situace

Výpočty jsou zpracovány pro oxid dusičitý $NO_2$, který je v případě spalování zemního plynu a automobilové dopravy rozhodnou škodlivinou, u níž dochází nejdříve k překročení imisního limitu.

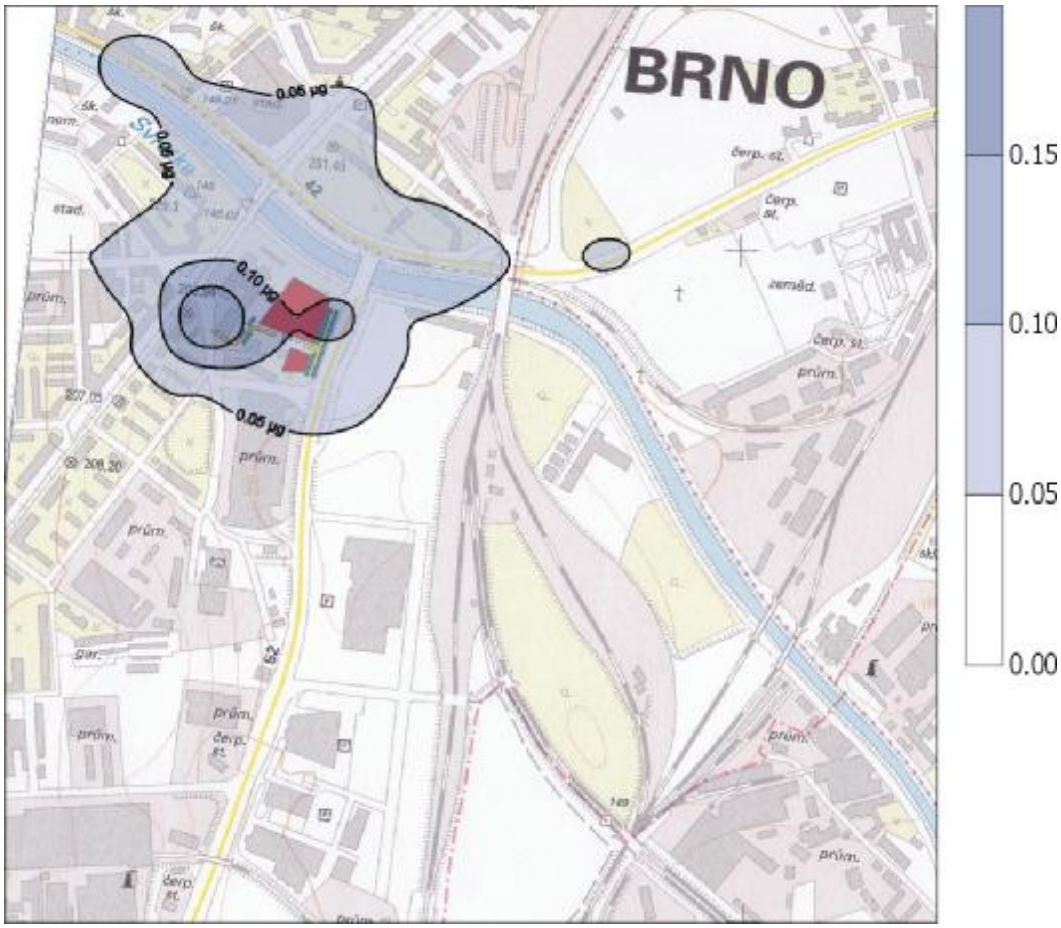
Jak již bylo uvedeno v úvodu, předmětem výpočtu této rozptylové studie bylo zjištění příspěvku imisní zátěže oxidy dusíku v důsledku provozu komplexu Justiční areál v Brně. Níže presentované výsledky představují imisní ovlivnění samotným provozem, bez započtení stávající imisní zátěže. Vyhodnocení celkové imisní zátěže hodnoceného území je provedeno v další části této studie.

## 5.1. Příspěvek k imisní zátěži oxidem dusičitým

### 5.1.1. Roční průměrné koncentrace

Příspěvek k průměrné roční koncentraci $NO_2$ způsobený provozem dosahuje do 0,15 $\mu g.m^{-3}$, tedy méně než 1 % imisního limitu (40 $\mu g.m^{-3}$). Nejvyšší příspěvek je dosahován v prostoru vjezdu do areálu, v ostatních částech zájmového území vychází příspěvky průměrné roční koncentrace nižší než 0,1 $\mu g.m^{-3}$.

Ve všech případech tedy jde o hodnoty hluboko pod hodnotu imisního limitu pro průměrné roční koncentrace (**LV=40 $\mu g.m^{-3}$**). Pole rozložení koncentrací je zřejmé z přiloženého obrázku:

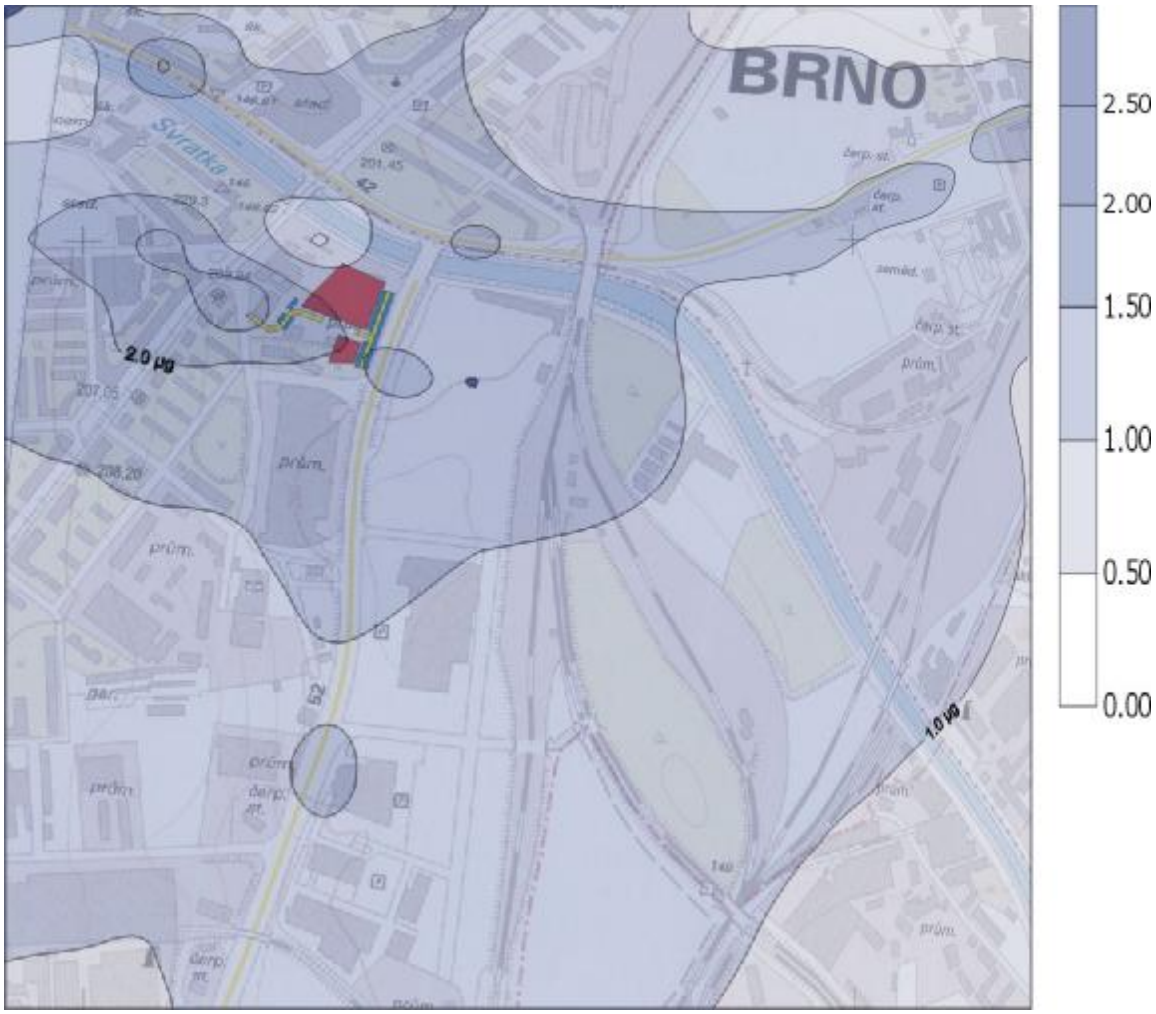



Provoz kotelny komplexu a vyvolané automobilové dopravy závažnějším způsobem neovlivní stávající imisní situaci v hodnoceném území a nebude tedy ani příčinou překročení imisních limitů v lokalitě.

### 5.1.2. Maximální krátkodobé (hodinové) koncentrace

Příspěvek maximální hodinové koncentrace $NO_2$ způsobený provozem dosahuje cca 2,5 µg.m$^{-3}$, tedy méně než 2 % imisního limitu (**LV=200 µg.m$^{-3}$**). Toto maximum je dosahováno západně od navrhovaného komplexu Justičního areálu v Brně. V ostatních částech zájmového území je příspěvek maximální hodinové koncentrace nižší. Doba trvání maximální koncentrace je velmi krátká.

Pole rozložení koncentrací je zřejmé z přiloženého obrázku:




Také v případě maximálních hodinových koncentrací z výpočtu vyplývá, že by provoz kotelen a automobilové dopravy nebude způsobovat významný nárůst imisní zátěže.

### 5.1.3. Výsledky výpočtu v referenčních bodech mimo pravidelnou síť

V bodech mimo pravidelnou síť jsou očekávány následující příspěvky:

| číslo bodu | roční průměr | hodinové maximum |
|---|---|---|
| RB1 | 0,074 | 2,1 |
| RB2 | 0,095 | 2,3 |
| RB3 | 0,071 | 1,8 |
| RB4 | 0,046 | 1,7 |

## 6. Analýza a zhodnocení reálné imisní situace

Pro účely celkového zhodnocení imisní zátěže zájmového území uvažujeme, s ohledem na druh posuzovaného záměru, pouze se stávající zátěží oxidem dusičitým.

V zájmovém území ani v jeho blízkém okolí se neprovádí soustavné sledování kvality ovzduší, proto pro popis stávající úrovně imisní zátěže byly využity údaje z měření na stanici imisního monitoringu Magistrátu města Brna, na ul. Zvonařka ve vzdálenosti cca 600 m. Uváděné údaje representují výsledky měření za roky 2002 až 2004.

*Oxid dusičitý ($NO_2$)*

| rok | leden | únor | březen | duben | květen | červen | červenec | srpen | září | říjen | listopad | prosinec | průměr |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2002 | 52,7 | 40,8 | 39,3 | 34,9 | 41,3 | 25,9 | 25,8 | 32,9 | 31,6 | 38,0 | 49,5 | 55,3 | 39,0 |
| 2003 | 50,1 | 52,0 | 50,7 | 31,8 | 26,3 | 30,2 | 30,9 | 40,6 | 43,0 | 42,3 | 46,9 | 41,65 | 40,5 |
| 2004 | 45,6 | 46,3 | 46,1 | 40,5 | 23,0 | 21,5 | 18,4 | | | | | | 34,5 |

Jak je z výše uvedených hodnot zřejmé, naměřené koncentrace oxidu dusičitého v prostoru této stanice dosahují či dokonce překračují hodnotu limitu pro roční průměrnou koncentraci ($LV_r$=40 µg.m$^{-3}$).

Imisní situace v hodnoceném území je poněkud příznivější, nicméně v blízkosti ulic Heršpické a Poříčí jsou za stávajícího stavu dosahovány hodnoty blížící se imisnímu limitu.

Dle rozptylové studie, zpracované Mgr. Buckem v roce 2004 se za stávajícího stavu koncentrace $NO_2$ v okolí hodnoceného areálu pohybují u průměrné roční koncentrace v rozmezí 15 - 30 µg.m$^{-3}$, maximální hodinové koncentrace pak v rozmezí 130 - 200 µg.m$^{-3}$. V prostoru křižovatka Heršpická/Poříčí a v prostoru parkoviště u obchodního domu Hornbach jsou dosahovány i maximální hodinové koncentrace přesahující hodnotu imisního limitu:

Dle studie zpracované v souvislosti s realizací železničního uzlu Brno (ŽUB) se v budoucnu (po realizaci ŽUB) v tomto prostoru očekává pokles imisní zátěže jednak v důsledku zlepšujících se emisních parametrů vozidel a jednak v důsledku změny organizace dopravy. K jistému nárůstu imisní zátěže však pravděpodobně dojde v důsledku realizace jiných podnikatelských aktivit v území (např. areál CTP – Špilberk, nový BAUHAUS). S ohledem na tyto skutečnosti předpokládáme v době provozu Justičního areálu v Brně se stejnou pozaďovou imisní zátěží jako za současného stavu.

Výpočtem zjištěné příspěvky posuzovaných zdrojů dosahují relativně nízkých hodnot (příspěvek krátkodobého maximální zatížení oxidem dusičitým do 2,5 $\mu g.m^{-3}$ (s nízkou četností), příspěvky průměrné roční koncentrace do 0,15 $\mu g.m^{-3}$), které s ohledem na stávající úroveň imisní zátěže zásadním způsobem nezmění zatížení zájmového území oxidem dusičitým ($NO_2$).

Provoz hodnocené kotelny a automobilové dopravy tedy zřejmě nevyvolá nárůst stávající imisní zátěže oxidu dusičitého ($NO_2$) nad úroveň imisních limitů. V případě maximálních hodinových koncentrací může být ve stávajících nejzatíženějších místech dosaženo hodnoty imisního limitu avšak s podlimitní četností.

## 7. Závěr

Příspěvek provozu plynových kotelen a automobilové dopravy v komplexu Justiční areál v Brně výrazným způsobem nezhorší stávající imisní zatížení hodnoceného území.

Vypočtené průměrné roční koncentrace oxidu dusičitého, včetně započtené předpokládané stávající imisní zátěže, nebudou dosahovat hodnot imisního limitu pro průměrné roční koncentrace.

V případě maximální krátkodobé imisní zátěže můžeme konstatovat, že v hodnoceném území nebudou krátkodobá maxima imisní zátěže oxidem dusičitým překračovat hodnoty imisního limitu s nadlimitní četností.

Příspěvek nově navrhované plynové kotelny v areálu a automobilové dopravy vyvolané provozem Justičního areálu v Brně ke stávající imisní zátěži oxidem dusičitým nezpůsobí významnější změnu stávajícího stavu.

**Závěrem tedy lze konstatovat, že zdroje znečišťování ovzduší vyvolané provozem Justičního areálu v Brně nebudou způsobovat, v případě celkové průměrné roční imisní zátěže, dosažení nebo překračování imisního limitu oxidu dusičitého.**

**V případě maximálních hodinových koncentrací může celková imisní zátěž v nejvíce exponovaných místech (křižovatka Poříčí/Heršpická, OD Hornbach) dosahovat hodnot imisního limitu avšak s podlimitní četností. Vliv hodnocených zdrojů na celkovou imisní zátěž území je však relativně malý.**

V Brně 18.8.2005

……

ing. Pavel Cetl

autorizovaná osoba
pro výpočet rozptylových studií
číslo autorizace 3151/740/03

# 8. Přílohy

## 8.1. Výsledky výpočtu příspěvku $NO_2$ ke stávající imisní zátěži vyvolané provozem Justičního areálu v Brně.

| bod číslo | X | Y | Z | L | maximální koncentrace | průměrná roční koncentrace | doby překročení (h/rok) | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | 10 µg.m$^{-3}$ | 20 µg.m$^{-3}$ | 50 µg.m$^{-3}$ |
| 1 | 0 | 0 | 202 | 1 | 0,7 | 0,006 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2 | 100 | 0 | 202 | 1 | 0,7 | 0,006 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3 | 200 | 0 | 202 | 1 | 0,7 | 0,007 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 4 | 300 | 0 | 202 | 1 | 0,8 | 0,009 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 5 | 400 | 0 | 202 | 1 | 0,8 | 0,007 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 6 | 500 | 0 | 202 | 1 | 0,7 | 0,006 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 7 | 600 | 0 | 202 | 1 | 0,7 | 0,006 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 8 | 700 | 0 | 202 | 1 | 0,7 | 0,006 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 9 | 800 | 0 | 202 | 1 | 0,7 | 0,006 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 10 | 900 | 0 | 202 | 1 | 0,7 | 0,006 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 11 | 1000 | 0 | 202 | 1 | 0,7 | 0,006 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 12 | 1100 | 0 | 202 | 1 | 0,7 | 0,006 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 13 | 1200 | 0 | 202 | 1 | 0,6 | 0,006 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 14 | 1300 | 0 | 202 | 1 | 0,6 | 0,005 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 15 | 1400 | 0 | 202 | 1 | 0,6 | 0,005 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 16 | 0 | 100 | 202 | 1 | 0,7 | 0,006 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 17 | 100 | 100 | 202 | 1 | 0,7 | 0,006 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 18 | 200 | 100 | 202 | 1 | 0,7 | 0,007 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 19 | 300 | 100 | 202 | 1 | 0,8 | 0,011 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 20 | 400 | 100 | 202 | 1 | 0,8 | 0,008 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 21 | 500 | 100 | 202 | 1 | 0,8 | 0,007 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 22 | 600 | 100 | 202 | 1 | 0,8 | 0,007 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 23 | 700 | 100 | 202 | 1 | 0,8 | 0,007 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 24 | 800 | 100 | 202 | 1 | 0,7 | 0,007 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 25 | 900 | 100 | 202 | 1 | 0,7 | 0,006 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 26 | 1000 | 100 | 202 | 1 | 0,7 | 0,006 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 27 | 1100 | 100 | 202 | 1 | 0,7 | 0,006 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28 | 1200 | 100 | 202 | 1 | 0,7 | 0,006 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 29 | 1300 | 100 | 202 | 1 | 0,6 | 0,006 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 30 | 1400 | 100 | 202 | 1 | 0,6 | 0,005 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 31 | 0 | 200 | 202 | 1 | 0,8 | 0,007 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 32 | 100 | 200 | 202 | 1 | 0,8 | 0,007 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 33 | 200 | 200 | 202 | 1 | 0,8 | 0,008 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 34 | 300 | 200 | 202 | 1 | 0,8 | 0,010 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 35 | 400 | 200 | 202 | 1 | 0,9 | 0,010 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 36 | 500 | 200 | 202 | 1 | 0,8 | 0,008 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 37 | 600 | 200 | 202 | 1 | 0,8 | 0,008 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 38 | 700 | 200 | 202 | 1 | 0,8 | 0,007 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 39 | 800 | 200 | 202 | 1 | 0,8 | 0,007 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 40 | 900 | 200 | 202 | 1 | 0,7 | 0,007 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 41 | 1000 | 200 | 202 | 1 | 0,7 | 0,007 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 42 | 1100 | 200 | 202 | 1 | 0,7 | 0,007 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 43 | 1200 | 200 | 202 | 1 | 0,7 | 0,006 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 44 | 1300 | 200 | 202 | 1 | 0,7 | 0,006 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 45 | 1400 | 200 | 202 | 1 | 0,6 | 0,006 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 46 | 0 | 300 | 202 | 1 | 0,8 | 0,007 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 47 | 100 | 300 | 202 | 1 | 0,8 | 0,008 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 48 | 200 | 300 | 202 | 1 | 0,8 | 0,008 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 49 | 300 | 300 | 202 | 1 | 0,8 | 0,010 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 50 | 400 | 300 | 202 | 1 | 1,0 | 0,013 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| bod číslo | X | Y | Z | L | maximální koncentrace | průměrná roční koncentrace | doby překročení (h/rok) | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | 10 µg.m$^{-3}$ | 20 µg.m$^{-3}$ | 50 µg.m$^{-3}$ |
| 51 | 500 | 300 | 202 | 1 | 0,9 | 0,009 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 52 | 600 | 300 | 202 | 1 | 0,8 | 0,009 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 53 | 700 | 300 | 202 | 1 | 0,8 | 0,008 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 54 | 800 | 300 | 202 | 1 | 0,8 | 0,008 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 55 | 900 | 300 | 202 | 1 | 0,8 | 0,008 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 56 | 1000 | 300 | 202 | 1 | 0,7 | 0,008 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 57 | 1100 | 300 | 202 | 1 | 0,7 | 0,007 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 58 | 1200 | 300 | 202 | 1 | 0,7 | 0,007 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 59 | 1300 | 300 | 202 | 1 | 0,7 | 0,006 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 60 | 1400 | 300 | 202 | 1 | 0,7 | 0,006 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 61 | 0 | 400 | 202 | 1 | 0,8 | 0,008 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 62 | 100 | 400 | 202 | 1 | 0,8 | 0,009 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 63 | 200 | 400 | 202 | 1 | 0,8 | 0,009 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 64 | 300 | 400 | 202 | 1 | 0,8 | 0,010 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 65 | 400 | 400 | 202 | 1 | 0,9 | 0,014 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 66 | 500 | 400 | 202 | 1 | 0,9 | 0,011 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 67 | 600 | 400 | 202 | 1 | 0,9 | 0,010 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 68 | 700 | 400 | 202 | 1 | 0,8 | 0,010 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 69 | 800 | 400 | 202 | 1 | 0,8 | 0,009 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 70 | 900 | 400 | 202 | 1 | 0,8 | 0,009 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 71 | 1000 | 400 | 202 | 1 | 0,8 | 0,008 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 72 | 1100 | 400 | 202 | 1 | 0,8 | 0,008 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 73 | 1200 | 400 | 202 | 1 | 0,7 | 0,007 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 74 | 1300 | 400 | 202 | 1 | 0,7 | 0,006 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 75 | 1400 | 400 | 202 | 1 | 0,7 | 0,006 | 0,7 | 0,0 | 0,0 |
| 76 | 0 | 500 | 202 | 1 | 0,8 | 0,009 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 77 | 100 | 500 | 202 | 1 | 0,9 | 0,010 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 78 | 200 | 500 | 202 | 1 | 0,9 | 0,010 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 79 | 300 | 500 | 202 | 1 | 0,9 | 0,011 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 80 | 400 | 500 | 202 | 1 | 1,1 | 0,014 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 81 | 500 | 500 | 202 | 1 | 1,0 | 0,013 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 82 | 600 | 500 | 202 | 1 | 1,0 | 0,011 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 83 | 700 | 500 | 202 | 1 | 0,9 | 0,011 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 84 | 800 | 500 | 202 | 1 | 0,8 | 0,011 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 85 | 900 | 500 | 202 | 1 | 0,8 | 0,010 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 86 | 1000 | 500 | 202 | 1 | 0,8 | 0,009 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 87 | 1100 | 500 | 202 | 1 | 0,8 | 0,008 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 88 | 1200 | 500 | 202 | 1 | 0,8 | 0,007 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 89 | 1300 | 500 | 202 | 1 | 0,7 | 0,007 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 90 | 1400 | 500 | 202 | 1 | 0,7 | 0,006 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 91 | 0 | 600 | 202 | 1 | 0,8 | 0,010 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 92 | 100 | 600 | 202 | 1 | 1,0 | 0,011 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 93 | 200 | 600 | 202 | 1 | 1,0 | 0,012 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 94 | 300 | 600 | 202 | 1 | 1,1 | 0,013 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 95 | 400 | 600 | 202 | 1 | 1,2 | 0,016 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 96 | 500 | 600 | 202 | 1 | 1,1 | 0,015 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 97 | 600 | 600 | 202 | 1 | 1,1 | 0,014 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 98 | 700 | 600 | 202 | 1 | 1,0 | 0,013 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 99 | 800 | 600 | 202 | 1 | 1,0 | 0,012 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 100 | 900 | 600 | 202 | 1 | 0,9 | 0,011 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 101 | 1000 | 600 | 202 | 1 | 0,9 | 0,009 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 102 | 1100 | 600 | 202 | 1 | 0,8 | 0,009 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 103 | 1200 | 600 | 202 | 1 | 0,8 | 0,008 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 104 | 1300 | 600 | 202 | 1 | 0,7 | 0,007 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 105 | 1400 | 600 | 202 | 1 | 0,7 | 0,006 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 106 | 0 | 700 | 202 | 1 | 1,0 | 0,011 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 107 | 100 | 700 | 202 | 1 | 1,0 | 0,012 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 108 | 200 | 700 | 202 | 1 | 1,1 | 0,014 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 109 | 300 | 700 | 202 | 1 | 1,1 | 0,016 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 110 | 400 | 700 | 202 | 1 | 1,1 | 0,018 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| bod číslo | X | Y | Z | L | maximální koncentrace | průměrná roční koncentrace | doby překročení (h/rok) | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | 10 µg.m$^{-3}$ | 20 µg.m$^{-3}$ | 50 µg.m$^{-3}$ |
| 111 | 500 | 700 | 202 | 1 | 1,1 | 0,019 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 112 | 600 | 700 | 202 | 1 | 1,2 | 0,016 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 113 | 700 | 700 | 202 | 1 | 1,2 | 0,014 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 114 | 800 | 700 | 202 | 1 | 1,1 | 0,013 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 115 | 900 | 700 | 202 | 1 | 0,9 | 0,011 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 116 | 1000 | 700 | 202 | 1 | 0,9 | 0,010 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 117 | 1100 | 700 | 202 | 1 | 0,8 | 0,009 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 118 | 1200 | 700 | 202 | 1 | 0,8 | 0,008 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 119 | 1300 | 700 | 202 | 1 | 0,7 | 0,007 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 120 | 1400 | 700 | 202 | 1 | 0,7 | 0,007 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 121 | 0 | 800 | 202 | 1 | 1,1 | 0,011 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 122 | 100 | 800 | 202 | 1 | 1,3 | 0,014 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 123 | 200 | 800 | 202 | 1 | 1,2 | 0,018 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 124 | 300 | 800 | 202 | 1 | 1,0 | 0,024 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 125 | 400 | 800 | 202 | 1 | 1,0 | 0,030 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 126 | 500 | 800 | 202 | 1 | 1,1 | 0,031 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 127 | 600 | 800 | 202 | 1 | 1,2 | 0,019 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 128 | 700 | 800 | 202 | 1 | 1,3 | 0,016 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 129 | 800 | 800 | 202 | 1 | 1,1 | 0,014 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 130 | 900 | 800 | 202 | 1 | 1,0 | 0,013 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 131 | 1000 | 800 | 202 | 1 | 0,9 | 0,011 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 132 | 1100 | 800 | 202 | 1 | 0,8 | 0,010 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 133 | 1200 | 800 | 202 | 1 | 0,8 | 0,009 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 134 | 1300 | 800 | 202 | 1 | 0,7 | 0,008 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 135 | 1400 | 800 | 202 | 1 | 0,7 | 0,007 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 136 | 0 | 900 | 202 | 1 | 1,0 | 0,013 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 137 | 100 | 900 | 202 | 1 | 1,2 | 0,017 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 138 | 200 | 900 | 202 | 1 | 1,4 | 0,023 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 139 | 300 | 900 | 202 | 1 | 1,5 | 0,099 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 140 | 400 | 900 | 202 | 1 | 0,9 | 0,043 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 141 | 500 | 900 | 202 | 1 | 0,8 | 0,048 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 142 | 600 | 900 | 202 | 1 | 1,0 | 0,022 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 143 | 700 | 900 | 202 | 1 | 1,2 | 0,020 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 144 | 800 | 900 | 202 | 1 | 1,1 | 0,018 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 145 | 900 | 900 | 202 | 1 | 0,9 | 0,016 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 146 | 1000 | 900 | 202 | 1 | 0,9 | 0,013 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 147 | 1100 | 900 | 202 | 1 | 0,8 | 0,011 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 148 | 1200 | 900 | 202 | 1 | 0,8 | 0,010 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 149 | 1300 | 900 | 202 | 1 | 0,7 | 0,008 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 150 | 1400 | 900 | 202 | 1 | 0,7 | 0,007 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 151 | 0 | 1000 | 202 | 1 | 1,2 | 0,015 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 152 | 100 | 1000 | 202 | 1 | 1,4 | 0,022 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 153 | 200 | 1000 | 202 | 1 | 1,6 | 0,027 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 154 | 300 | 1000 | 202 | 1 | 1,0 | 0,035 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 155 | 400 | 1000 | 202 | 1 | 0,5 | 0,027 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 156 | 500 | 1000 | 202 | 1 | 1,0 | 0,029 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 157 | 600 | 1000 | 202 | 1 | 1,2 | 0,038 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 158 | 700 | 1000 | 202 | 1 | 1,2 | 0,025 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 159 | 800 | 1000 | 202 | 1 | 1,1 | 0,022 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 160 | 900 | 1000 | 202 | 1 | 1,1 | 0,024 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 161 | 1000 | 1000 | 202 | 1 | 1,0 | 0,020 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 162 | 1100 | 1000 | 202 | 1 | 0,9 | 0,014 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 163 | 1200 | 1000 | 202 | 1 | 0,9 | 0,011 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 164 | 1300 | 1000 | 202 | 1 | 0,8 | 0,009 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 165 | 1400 | 1000 | 202 | 1 | 0,8 | 0,008 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 166 | 0 | 1100 | 202 | 1 | 1,1 | 0,012 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 167 | 100 | 1100 | 202 | 1 | 1,2 | 0,015 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 168 | 200 | 1100 | 202 | 1 | 1,2 | 0,019 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 169 | 300 | 1100 | 202 | 1 | 1,1 | 0,025 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 170 | 400 | 1100 | 202 | 1 | 1,0 | 0,043 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| bod číslo | X | Y | Z | L | maximální koncentrace | průměrná roční koncentrace | doby překročení (h/rok) | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | 10 µg.m$^{-3}$ | 20 µg.m$^{-3}$ | 50 µg.m$^{-3}$ |
| 171 | 500 | 1100 | 202 | 1 | 1,0 | 0,026 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 172 | 600 | 1100 | 202 | 1 | 1,1 | 0,018 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 173 | 700 | 1100 | 202 | 1 | 1,1 | 0,015 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 174 | 800 | 1100 | 202 | 1 | 1,0 | 0,014 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 175 | 900 | 1100 | 202 | 1 | 0,9 | 0,014 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 176 | 1000 | 1100 | 202 | 1 | 0,8 | 0,015 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 177 | 1100 | 1100 | 202 | 1 | 0,9 | 0,021 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 178 | 1200 | 1100 | 202 | 1 | 1,0 | 0,017 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 179 | 1300 | 1100 | 202 | 1 | 0,9 | 0,012 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 180 | 1400 | 1100 | 202 | 1 | 0,8 | 0,009 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 181 | 0 | 1200 | 202 | 1 | 0,9 | 0,011 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 182 | 100 | 1200 | 202 | 1 | 1,0 | 0,014 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 183 | 200 | 1200 | 202 | 1 | 1,1 | 0,019 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 184 | 300 | 1200 | 202 | 1 | 1,3 | 0,031 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 185 | 400 | 1200 | 202 | 1 | 1,1 | 0,026 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 186 | 500 | 1200 | 202 | 1 | 1,1 | 0,028 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 187 | 600 | 1200 | 202 | 1 | 1,1 | 0,017 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 188 | 700 | 1200 | 202 | 1 | 1,0 | 0,013 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 189 | 800 | 1200 | 202 | 1 | 0,9 | 0,011 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 190 | 900 | 1200 | 202 | 1 | 0,8 | 0,011 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 191 | 1000 | 1200 | 202 | 1 | 0,8 | 0,010 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 192 | 1100 | 1200 | 202 | 1 | 0,8 | 0,011 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 193 | 1200 | 1200 | 202 | 1 | 0,8 | 0,012 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 194 | 1300 | 1200 | 202 | 1 | 0,9 | 0,015 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 195 | 1400 | 1200 | 202 | 1 | 1,0 | 0,013 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 196 | 0 | 1300 | 202 | 1 | 0,9 | 0,012 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 197 | 100 | 1300 | 202 | 1 | 0,9 | 0,018 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 198 | 200 | 1300 | 202 | 1 | 1,5 | 0,032 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 199 | 300 | 1300 | 202 | 1 | 1,0 | 0,018 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 200 | 400 | 1300 | 202 | 1 | 1,0 | 0,017 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 201 | 500 | 1300 | 202 | 1 | 1,1 | 0,020 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 202 | 600 | 1300 | 202 | 1 | 1,0 | 0,021 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 203 | 700 | 1300 | 202 | 1 | 0,9 | 0,013 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 204 | 800 | 1300 | 202 | 1 | 0,8 | 0,010 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 205 | 900 | 1300 | 202 | 1 | 0,8 | 0,009 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 206 | 1000 | 1300 | 202 | 1 | 0,8 | 0,008 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 207 | 1100 | 1300 | 202 | 1 | 0,7 | 0,008 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 208 | 1200 | 1300 | 202 | 1 | 0,7 | 0,008 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 209 | 1300 | 1300 | 202 | 1 | 0,7 | 0,008 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 210 | 1400 | 1300 | 202 | 1 | 0,7 | 0,007 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 211 | 0 | 1400 | 202 | 1 | 1,2 | 0,015 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 212 | 100 | 1400 | 202 | 1 | 1,0 | 0,015 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 213 | 200 | 1400 | 202 | 1 | 0,9 | 0,014 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 214 | 300 | 1400 | 202 | 1 | 0,9 | 0,013 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 215 | 400 | 1400 | 202 | 1 | 0,9 | 0,013 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 216 | 500 | 1400 | 202 | 1 | 0,9 | 0,013 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 217 | 600 | 1400 | 202 | 1 | 1,0 | 0,016 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 218 | 700 | 1400 | 202 | 1 | 0,9 | 0,011 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 219 | 800 | 1400 | 202 | 1 | 0,8 | 0,009 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 220 | 900 | 1400 | 202 | 1 | 0,7 | 0,008 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 221 | 1000 | 1400 | 202 | 1 | 0,7 | 0,007 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 222 | 1100 | 1400 | 202 | 1 | 0,7 | 0,007 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 223 | 1200 | 1400 | 202 | 1 | 0,7 | 0,006 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 224 | 1300 | 1400 | 202 | 1 | 0,7 | 0,006 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 225 | 1400 | 1400 | 202 | 1 | 0,6 | 0,005 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| RB 1 | 298 | 831 | 202 | 10 | 2,1 | 0,074 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| RB 2 | 252 | 943 | 202 | 10 | 2,3 | 0,095 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| RB 3 | 296 | 1025 | 202 | 10 | 1,8 | 0,071 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| RB 4 | 582 | 1086 | 202 | 10 | 1,7 | 0,046 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

# Příloha 4

**Doklady**

# Úřad městské části města Brna, Brno - střed

**Odbor výstavby a územního rozvoje**
**stavební úřad**
**601 69 B R N O, Dominikánská 2**

Číslo jednací: STU/01/0501917/000/001
Číslo došlého podání: DH050037752
Vyřizuje: Ing. arch. Danuše Budíková, tel.: 542526420, fax: 542526499

V Brně dne 16.8.2005

Invest projekt NNC, s.r.o., Špitálka 16, 602 00 Brno

# V Y J Á D Ř E N Í

Dne 22.07.2005 obdržel Úřad městské části města Brna Brno-střed, odbor výstavby a územního rozvoje stavební úřad (dále jen stavební úřad), příslušný podle § 117 zákona č. 50/1976 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, (dále jen "stavební zákon"), Vaši Žádost o vyjádření k záměru stavby „Justiční areál v Brně", k.ú. Štýřice, obec Brno z hlediska schválené územně plánovací dokumentace. Vyjádření bude sloužit jako jedna z příloh k oznámení dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.

K výše uvedenému Vám sdělujeme, že podle schváleného Územního plánu města Brna (dále jen ÚPmB), jeho závazné části vyjádřené v Regulativech pro uspořádání území, Vyhlášky města Brna č.16/1994, ve znění pozdějších vyhlášek a podrobnější územně plánovací dokumentace - Regulačního plánu Heršpická, Vyhlášky města Brna č. 22/2002 se navrhovaná stavba nachází v ploše stavební návrhové, která je z hlediska funkčního využití určena jako plocha pro veřejnou vybavenost - O. Tyto plochy jsou určeny výhradně pro umístění staveb a zařízení, které slouží veřejné potřebě v uvedených funkcích.
Dle Vyhlášky č. 16/1994, čl. 2a je návrhová plocha charakterizována jako dílčí část území, ve které se předpokládá změna účelu nebo intenzity využití.

**Závěr:**
**navrhovaný záměr stavby „Justiční areál v Brně" , k.ú. Štýřice, obec Brno, splňuje regulační podmínky přípustného funkčního využití pro dotčenou návrhovou plochu veřejné vybavenosti - O, je v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území, a proto je z hlediska ÚPmB přípustný.**

ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI MĚSTA BRNA
BRNO-STŘED
odbor výstavby a územního rozvoje
Dominikánská 2, 601 69 Brno
73

Vlasta Kiliánová
vedoucí
odboru výstavby a územního rozvoje
ÚMČ města Brna
Brno - střed

Dále obdrží:
referent
spis
Za správnost: Ing. arch. Danuše Budíková

Č.j.: 1278/167/OPVŽP/97 Datum vydání: 22.4.1997

# O S V Ě D Č E N Í

Titul, jméno, příjmení Ing. Petr Mynář

Trvalé bydliště Strnadova 7, 628 00 Brno

Datum narození, rodné číslo 16.12.1961, 611216/0714

Ministerstvo životního prostředí České republiky v dohodě s Ministerstvem zdravotnictví České republiky podle § 6 odst. 3 a § 9 odst. 2 zákona ČNR č. 244/1992 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí

v y d á v á

O S V Ě D Č E N Í O D B O R N É Z P Ů S O B I L O S T I

ke zpracování dokumentací o hodnocení vlivu stavby, činnosti nebo technologie na životní prostředí (§ 5 odst. 3 a § 6 odst. 1 a příloha 3 zákona ČNR č. 244/1992 Sb.) a ke zpracování posudků hodnotících vlivy staveb, činností a technologií na životní prostředí (§ 9 zákona ČNR č. 244/1992 Sb.).

Ministerstvo životního prostředí ČR -11-

kulaté razítko

Předseda komise.....

Tajemník komise.....

**MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ**
100 10 PRAHA 10 - VRŠOVICE, Vršovická 65

Vážený pan
Ing. Petr Mynář
Strnadova 7
628 00 Brno

| Váš dopis značky: | Naše značka: | Vyřizuje : | PRAHA: |
|---|---|---|---|
| | 4532/OPVŽP/02 | Ing. Honová/ l. 2074 | 18. 9. 2002 |

**Věc: Platnost osvědčení odborné způsobilosti ke zpracování dokumentací o hodnocení vlivů staveb, činností nebo technologií na životní prostředí ( § 5 odst. 3 a § 6 odst. 1 a příloha č. 3 zákona ČNR č. 244/1992 Sb. ) a ke zpracování posudků ( § 9 zákona ČNR č. 244/1992 Sb.) ve vazbě na zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů.**

---

Dnem 1. 1. 2002 nabyl účinnosti zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů.
Dle § 24 odst. 1 tohoto zákona se držitel osvědčení, resp. oprávněná osoba

**Ing. Petr Mynář**
č.j. osvědčení: 1278/167/OPVŽP/97
vydáno dne: 22.4.1997

podle zákona č. 244/1992 Sb., v platném znění, a vyhlášky č. 499/1992 Sb., o odborné způsobilosti pro posuzování vlivů na životní prostředí a o způsobu a průběhu veřejného projednání, považuje za držitele autorizace podle § 19 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů.

Pozn.: Z § 19 odst. 7 zákona č. 100/2001 Sb. vyplývá, že platnost výše uvedeného osvědčení končí 31. 12. 2006. Oprávněné osoby musí požádat o prodloužení autorizace nejpozději do 30. 6. 2006.

**Ing. arch. Martin ŘÍHA**
ředitel odboru
posuzování vlivů na ŽP