

# KRAJSKÝ ÚŘAD JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Odbor životního prostředí

Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno

---

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Č. j.: JMK 105034/2012

Sp. zn.: S-JMK 105034/2012 OŽP/Set

Dle rozdělovníku

Vyřizuje: Mgr. Mirek Smetana

Telefon: 541652636

Datum: 15.10.2012

## **„Rekonstrukce koleje č.2 Brno-Královo Pole - Kuřim“ v k.ú. Královo Pole, k.ú. Řečkovice, k.ú. Mokrá Hora, k.ú. Česká, k.ú. Kuřim, okr. Brno – město, okr. Brno - venkov – závěr zjišťovacího řízení ve smyslu ustanovení § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů**

Krajský úřad Jihomoravského kraje jako věcně a místně příslušný správní úřad ve smyslu ustanovení § 20 písm. b) a § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) obdržel dne 13.9.2012 oznámení záměru „Rekonstrukce koleje č.2 Brno-Královo Pole - Kuřim“ v k.ú. Královo Pole, k.ú. Řečkovice, k.ú. Mokrá Hora, k.ú. Česká, k.ú. Kuřim, okr. Brno – město, okr. Brno – venkov. Předkladatelem oznámení je na základě plné moci společnost SUDOP BRNO, spol. s r. o., sídlem Kounicova 688/26, 611 36 Brno, s přiděleným IČ 44960417. Investorem je Správa železniční dopravní cesty, s.o., sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město, s přiděleným IČ 70994234, zastoupená pobočkou společnosti: Správa železniční dopravní cesty, s.o. - Stavební správa východ, sídlem Nerudova 1, 772 58 Olomouc.

Záměr je uveden v příloze č. 1 zákona v kategorii II (záměry vyžadující zjišťovací řízení), bod 9.2, sloupec B – Novostavby (záměry neuvedené v kategorii I), rekonstrukce, elektrizace nebo modernizace železničních drah; novostavby nebo rekonstrukce železničních nebo intermodálních zařízení a překladišť.

Krajský úřad Jihomoravského kraje zajistil zveřejnění oznámení, shromáždil písemné připomínky uplatněné v průběhu zveřejnění oznámení ve smyslu § 6 zákona a podle hledisek a měřítek uvedených v příloze č. 2 zákona provedl zjišťovací řízení ve smyslu ustanovení § 7 zákona.

### **Identifikační údaje:**

Název: Rekonstrukce koleje č.2 Brno-Královo Pole - Kuřim

Umístění: Jihomoravský kraj

okres Brno – město, Brno – venkov

k.ú. Královo Pole, k.ú. Řečkovice, k.ú. Mokrá Hora, k.ú. Česká, k.ú. Kuřim

Oznamovatel: Správa železniční dopravní cesty, s.o., sídlem Dláždění 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město, s přiděleným IČ 70994234, zastoupená pobočkou společnosti: Správa železniční dopravní cesty, s.o. - Stavební správa východ, sídlem Nerudova 1, 772 58 Olomouc.

### **Charakteristika záměru:**

Předmětem záměru je celková rekonstrukce koleje č.2na dvoukolejně elektrifikované trati č. 250 Brno-Židenice – Havlíčkův Brod, a to v úseku mezi stanicemi Brno-Královo Pole a Kuřim. Rekonstrukce má za cíl odstranit nevyhovující stav železničního svršku i spodku a optimalizaci geometrických parametrů koleje a mimo jiné tak umožnit zvýšení traťové rychlosti o 5-20 km/h zejména pro osobní vlaky.

Rekonstrukce zahrnuje výměnu kolejového roštu včetně šterkového lože, náhradu stávajících zabezpečovacích zařízení a výměnu několika prvků trakčního vedení. Dále bude provedena sanace umělých staveb na trati (11 mostů a 9 propustků), výměna či doplnění výstroje trati (návěstidla, staničníky apod.), výměna napájení zabezpečovacího zařízení 6 kV, výměna osvětlení a kabelizace v železniční stanici Česká. Bude také provedena rekonstrukce nástupišť na zastávkách Brno-Řečkovice a Česká. Lokálně budou provedeny sanace železničního spodku (zemního tělesa náspu) v rozsahu celkem cca 1 km. Budou vyčištěny přilehlé otevřené příkopy a příkopové zídky podél tratě.

Práce jsou plánovány v rozsahu km 9,276 (Brno-Královo Pole) – km 17,958 (Kuřim). U zabezpečovacích zařízení a kabeláží se předpokládají práce i mimo tento úsek: km 8,400 – km 18,700.

Problematiku hlukové zátěže řeší doložená hluková studie (Ecological Consulting a.s., srpen 2012; samostatná příloha oznámení záměru). Dle jejích výsledků dojde vlivem realizace záměru v porovnání se situací v roce 2000 k poklesu ekvivalentních hladin akustického tlaku podél tratě v denní době o 1 až 2 dB, v noční době o cca 3 dB. Výsledné hladiny hluku se očekávají na nejbližší zastávce cca 64 dB ve dne a 62 dB v noci, což vyhoví hygienickým limitům pro starou hlukovou zátěž 70/65 dB.

Zahájení výstavby: 2013

Ukončení výstavby: 2013

### **Souhrnné vypořádání připomínek:**

Ke zveřejněnému oznámení se v zákonem stanovené lhůtě vyjádřili: Jihomoravský kraj, Magistrát města Brna, Česká inspekce životního prostředí – Oblastní inspektorát Brno. Po lhůtě se vyjádřila Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje.

Jihomoravský kraj se záměrem souhlasí a nepožaduje jeho další posuzování ve smyslu uvedeného zákona.

### **Magistrát města Brna – vyjádření jednotlivých odborů:**

Odbor životního prostředí (OŽP MMB) – ***z hlediska ochrany přírody a krajiny*** (zákon č. 114/1992 Sb. v platném znění) upozorňuje, že v zájmovém území se nachází památný strom – lípa srdčitá, rostoucí na ulici Cupákova u bývalé nádražní budovy na pozemku p.č. 3442/1, v k.ú. Řečkovice. Dle posledních měření orgánu ochrany přírody z roku 2011 je obvod kmene ve výšce

130 cm nad zemí již 310 cm, tzn. ochranné pásmo stromu činí kruh o poloměru desetinásobku průměru kmene, tj. 9,9 m. V tomto ochranném pásmu není dovolena žádná pro památný strom škodlivá činnost, např. výstavba, terénní úpravy, odvodňování, chemizace.

V případě zásahu do ochranného pásma památného stromu by byl nezbytný souhlas orgánu ochrany přírody, tj. OŽP MMB.

**Z hlediska ochrany ovzduší** (zákon č. 201/2012 Sb. v platném znění) OŽP MMB konstatuje, že Statutární město Brno je zařazeno do seznamu oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší (OZKO), zejména z důvodu nadlimitních imisních koncentrací škodliviny PM<sub>10</sub>, proto v dalších stupních projektové dokumentace bude požadováno vypracování návrhu opatření technického a organizačního charakteru vedoucí k eliminaci tuhých znečišťujících látek (prašnosti) po dobu výstavby v rozsahu úseku spadajícího do katastru statutárního města Brna.

**Z hlediska odpadového hospodářství** (zákon č. 185/2001 Sb. v platném znění) nemá OŽP MMB připomínky.

OŽP MMB nepožaduje další posuzování záměru dle zákona.

Odbor územního plánování a rozvoje (OÚPR MMB) upozorňuje, že při řešení rekonstrukce trati je nutné maximálně zohlednit navrhovaná protipovodňová opatření dle Generelu odvodnění. Dále je nutné respektovat zájmy ochrany přírody v místech kontaktu lokálního biokoridoru územního systému ekologické stability Ponávka a Ivanovický potok s tratí. OÚPR MMB nepožaduje další posuzování záměru dle zákona.

#### Odbor vodního a lesního hospodářství a zemědělství (OVLHZ MMB)

**Vodoprávní úřad** OVLHZ MMB dle zákona č. 254/2001 Sb. (dále jen vodní zákon) konstatuje, že připravovaná akce je možná za podmínek:

- Objekty navržené v záplavovém území vodního toku Ponávky, příp. realizované na pozemcích, na kterých se nachází koryto vodního toku nebo na pozemcích s takovými pozemky sousedícími, podléhají posouzení dle ust. § 17 vodního zákona zdejšího vodoprávního úřadu.
- Před vydáním územního rozhodnutí, popř. územního souhlasu, stavebník požádá vodoprávní úřad OVLHZ MMB o vydání posouzení a přiloží náležitosti podle příslušného zákona a právních předpisů.

**Z hlediska státní správy lesů** dle zákona č. 289/1995 Sb. (dále jen lesní zákon) OVLHZ MMB konstatuje, že z katastrální mapy je zřejmé, že umístěním předmětné stavby dojde k dotčení pozemků ve vzdálenosti do 50 m od kraje lesa. Před vydáním územního rozhodnutí, resp. stavebního povolení, je tak podle lesního zákona nutný souhlas orgánu státní správy lesů, přičemž žadatel předkládá doklady požadované dle příslušných právních předpisů.

**Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu** (zákon č. 334/1992 Sb. v platném znění) je stavba záměru možná s tím, že před vydáním územního rozhodnutí je nutné požádat o vydání souhlasu – závazného stanoviska o vydání souhlasu k trvalému příp. dočasnému odnětí (pokud bude zemědělská půda použita k nezemědělským účelům po dobu kratší než jeden rok, včetně doby potřebné k uvedení do původního stavu). Žádost bude zpracována a doložena přílohami dle ust. § 9 odst. 5 zákona o ochraně zemědělského půdního fondu.

Odbor dopravy (OD MMB) konstatuje, že odvoz i dovoz materiálu na stavbu vyvolá nárůst především nákladní dopravy na přilehlých komunikacích a je třeba tyto nepříznivé dopady minimalizovat. Je třeba, aby po ulicích Myslínova a Podhájí byla vedena pouze nezbytná staveništní doprava. OD MMB požaduje, aby větší objemy materiálu i zařízení stavby, u kterých je to technicky a technologicky možné, byly přepraveny po železniční trati. V dalších stupních

projektové přípravy bude dále třeba klást důraz na opatření, která zajistí bezpečnost všech uživatelů pozemních komunikací v dotčeném území. Během provádění prací nesmí dojít k poškození a znečištění komunikací provozem stavby.

OD MMB v souladu se závěry hlukové studie upozorňuje, že v blízkosti trati se nachází 7 objektů, u kterých nelze jednoznačně stanovit, že vnitřní hygienický limit hluku bude bezpečně dodržen. U těchto objektů je nutné po provedení rekonstrukce zjistit, zda hlukem železnice ovlivněná strana objektu obsahuje místnosti s chráněným vnitřním prostorem a na základě výsledků měření určit, jestli je nutné provést individuální protihluková opatření v souladu se zákonem 100/2001 Sb.

Odbor památkové péče (OPP MMB) konstatuje, že nemovitosti v k.ú. Královo Pole, Řečkovice a Mokrý Hora, na kterých se má záměr realizovat, nejsou kulturní památkou dle § 14 odst. 1 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči (v platném znění), ani územím s památkovou ochranou.

OPP MMB však upozorňuje, že řešená lokalita se může nacházet na území archeologických zájmů a stavebník je povinen postupovat dle §22 a §23 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění současně platných předpisů.

OPP MMB dále konstatuje, že není místně příslušným správním orgánem na úseku státní památkové péče v daném území k.ú. Kuřim a k.ú. Česká a nebude vydávat k oznámení záměru na tomto území vyjádření.

Česká inspekce životního prostředí – Oblastní inspektorát Brno (ČIŽP OIB) z hlediska ochrany ovzduší konstatuje, že se záměrem souhlasí. Z hlediska oddělení odpadového hospodářství ČIŽP OIB upozorňuje, že vyjmutí zemin a hlušin dle § 2 odst. 1 písm. i) zákona o odpadech z působnosti tohoto zákona (jak je uvedeno na straně 19) platilo do 30.6.2010.

Dle platného zákona o odpadech je zemina odpadem vždy, pokud není dle § 2 odst. 1 písm. j) zákona o odpadech využita v místě stavby, nebo nesplňuje požadavky pro vedlejší produkt dle § 3 odst. 5. zákona o odpadech.

Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje (KHS JMK) z hlediska zájmů ochrany veřejného zdraví se záměrem souhlasí. Konstatuje, že jeho realizací vzniká předpoklad, že nedojde k významnému ovlivnění životních podmínek pro obyvatelstvo žijící v dotčeném území, naopak po rekonstrukci trati lze předpokládat podstatné snížení hlukové zátěže v dotčených chráněných venkovních prostorech staveb (obytná zástavba) oproti stavu v r. 2000. Požadavky uplatněné ve vyjádření KHS JMK je třeba důsledně respektovat a jejich řešení promítnout v následných řízeních.

#### **Závěr:**

Záměr „Rekonstrukce koleje č.2 Brno-Královo Pole - Kuřim“ v k.ú. Královo Pole, k.ú. Řečkovice, k.ú. Mokrý Hora, k.ú. Česká, k.ú. Kuřim, okr. Brno – město, okr. Brno - venkov, naplňuje dikci bodu 9.2, kategorie II, přílohy č.1 zákona č. 100/2001 Sb. Krajský úřad Jihomoravského kraje na základě zjišťovacího řízení provedeného ve smyslu § 7 citovaného zákona stanoví, že uvedený záměr

**nebude posuzován  
podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí,  
ve znění pozdějších předpisů.**

## Odůvodnění:

Dle ustanovení § 7 a v souladu s přílohou č. 2 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjistit, zda uvedený záměr bude posuzován v celém rozsahu zákona o posuzování vlivů na životní prostředí. Odbor životního prostředí ve zjišťovacím řízení hodnotil informace obsažené v oznámení záměru a v doručených vyjádřeních, přihlédl rovněž k umístění záměru.

Odbor životního prostředí Krajského úřadu Jihomoravského kraje vyhodnotil všechna doručená vyjádření s konstatováním, že zjišťovací řízení splnilo svůj účel a poukázalo na hlavní problematické aspekty záměru, kterými je třeba se nadále zabývat. Připomínky uvedené v obdržených vyjádřeních je možné řešit v navazujících správních řízeních.

Na základě zhodnocení záměru podle kritérií uvedených v příloze č. 2 zákona lze konstatovat, že záměr nemá takové významné vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví, které by vyžadovaly další pokračování procesu posuzování.

Závěr zjišťovacího řízení není rozhodnutím ve smyslu správního řádu a nelze se proti němu odvolat, rovněž nenahrazuje vyjádření dotčených správních úřadů ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů.

Krajský úřad Jihomoravského kraje zasílá ve smyslu ustanovení § 7 odst. 3 zákona závěr zjišťovacího řízení oznamovateli a dále dotčeným územním samosprávným celkům a dotčeným správním úřadům.

**Dotčené Statutární město Brno, městské části - Královo Pole, Řečkovice a Mokrá Hora; dotčenou obec Česká a dotčené Město Kuřim** žádáme ve smyslu ustanovení § 16 odst. 3 a 4 zákona a § 5 prováděcí vyhlášky č. 457/2001 Sb. o zveřejnění informace o závěru zjišťovacího řízení a o tom, kdy a kde je možné do něj nahlížet, na úřední desce a nejméně ještě jedním v dotčeném území obvyklým způsobem. Doba zveřejnění je nejméně 15 dní. **Současně žádáme dotčené Statutární město Brno, městské části - Královo Pole, Řečkovice a Mokrá Hora; dotčenou obec Česká a dotčené Město Kuřim o zaslání písemného vyrozumění o dni vyvěšení této informace na úřední desce a o dalším způsobu zveřejnění (např. v místním rozhlasu) Krajskému úřadu Jihomoravského kraje.**

otisk razítka

**Ing. Jiří Hájek v.r.**  
vedoucí oddělení

posuzování vlivů na životní prostředí

Za správnost vyhotovení: Mgr. Mirek Smetana

IČ  
708 88 337

DIČ  
CZ70888337

Telefon  
541 651 111

Fax  
541 651 209

E-mail  
smetana.mirek@kr-jihomoravsky.cz

Internet  
[www.kr-jihomoravsky.cz](http://www.kr-jihomoravsky.cz)

## Rozdělovník:

Obdrží ve 2 vyhotoveních dotčené územní samosprávné celky se žádostí o zveřejnění na úřední desce a nejméně ještě jedním v dotčeném území obvyklým způsobem, o zpřístupnění textu závěru zjišťovacího řízení pro veřejnost a o zpětné vyrozumění o dni vyvěšení na úřední desce:

- Statutární město Brno, městská část Královo Pole, k rukám starosty, Palackého třída 1365/59, 612 93 Brno
- Statutární město Brno, městská část Řečkovice a Mokrá Hora, k rukám starosty, Palackého nám. 11, 621 00 Brno
- Obec Česká, k rukám starosty, Česká 26, 664 31 Česká – p. Lelekovice
- Město Kuřim, k rukám starosty, Jungmannova 968, 664 34 Kuřim
- Jihomoravský kraj, Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno

Obdrží v 1 vyhotovení dotčené správní úřady:

- Magistrát města Brna, Odbor životního prostředí, Kounicova 67, 601 67 Brno **(DS)**
- Městský úřad Kuřim, Odbor životního prostředí, Jungmannova 968, 664 34 Kuřim **(DS)**
- Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje, Jeřábkova 4, 602 00 Brno **(DS)**
- ČIŽP OI Brno, Lieberzeitova 14, 614 00 Brno **(DS)**

Dále obdrží:

- Úřad městské části města Brna, Brno – Královo Pole, Odbor územního a stavebního řízení, Palackého třída 59, 612 93 Brno **(DS)**
- Úřad městské části města Brna, Brno – Řečkovice a Mokrá Hora, Stavební úřad, Palackého nám. 11, 621 00 Brno **(DS)**
- Městský úřad Kuřim, Odbor stavební a vodoprávní, Jungmannova 968, 664 34 Kuřim **(DS)**
- Správa železniční dopravní cesty, s.o. - Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc **(DS)**
- SUDOP BRNO, spol. s r. o., sídlem Kounicova 26, 611 36 Brno **(DS)**

Potvrzení o zveřejnění (provedou Statutární město Brno - městské části: Brno-Královo Pole, Řečkovice a Mokrá Hora; Město Kuřim; Obec Česká a Jihomoravský kraj).

Vyvěšeno na úřední desce dne:

razítko a podpis