

**KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE  
JIHOMORAVSKÉHO KRAJE se sídlem v Brně  
Jeřábkova 4, 602 00 BRNO**

Číslo jednací: KHSJM 44457/2012/BM/HOK  
Spisová značka: S-KHSJM 44097/2012  
K podání: KHSJM 44097/2012/BM/HOK  
Vyřizuje: RNDr. Daniela Žádníková  
tel.: 545 113 025, 518 398 645  
e-mail: daniela.zadnikova@khsbrno.cz

**Krajský úřad Jihomoravského kraje  
odbor životního prostředí  
Žerotínovo nám. 3/5  
601 82 B R N O**

Č.j. odesílatele: JMK 106046/2012  
Sp. zn.: S-JMK 105034/2012 OŽP/Set  
Kód záměru: JHM 1021

V Brně dne 5. října 2012

**„Rekonstrukce koleje č. 2 Brno-Královo Pole - Kuřim“ v k.ú. Královo Pole, k.ú. Řečkovice, k.ú. Mokrá Hora, k.ú. Česká, k.ú. Kuřim, okr. Brno-město - oznámení záměru posuzovaného ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, zjišťovací řízení**

**Oznamovatel:** SUDOP BRNO, spol. s r.o., Kounicova 688/26, 611 36 Brno (IČ:44960417)

**Investor:** Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, se sídlem Dlážďená 1003/7, 100 00 Praha 1 - Nové Město, zast. Stavební správou východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc (IČ:70994234)

➤ **Vyjádření orgánu ochrany veřejného zdraví**

Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně, jako orgán ochrany veřejného zdraví věcně a místně příslušný podle ustanovení § 82 odst. 1 a odst. 2 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 258/2000 Sb.“) a jako dotčený správní úřad podle ustanovení § 82 odst. 2 písm. i) zákona č. 258/2000 Sb. a § 23 odst. 5 zákona č. 100/2000 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 100/2001 Sb.“), vydává podle § 77 zákona č. 258/2000 Sb. a § 6 odst. 7 zákona č. 100/2001 Sb. k oznámení záměru „Rekonstrukce koleje č. 2 Brno-Královo Pole - Kuřim“ v k.ú. Královo pole, k.ú. Řečkovice, k.ú. Mokrá Hora, k.ú. Česká, k.ú. Kuřim, okr. Brno-město, předkladatel oznámení SUDOP BRNO, spol. s r.o., se sídlem Kounicova 688/26, 611 36 Brno, IČ:44960417 (zastupující na základě plné moci investora - Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, se sídlem Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město, IČ:70994234), následující

**v y j á d ř e n í :**

Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně z hlediska zájmů ochrany veřejného zdraví oznámení záměru

**„Rekonstrukce koleje č. 2 Brno-Královo Pole - Kuřim“  
v k.ú. Královo Pole, k.ú. Řečkovice, k.ú. Mokrá Hora, k.ú. Česká, k.ú. Kuřim, okr. Brno-město**

zpracované dne 10. 09. 2012 Ing. Daliborem Vostalem, DAVOS - Služby pro ekologii, se sídlem Kounicova 280/31, 602 00 Brno, IČ:47397446 (autorizovaná osoba), Ing. Hanou Puczkovou a kolektivem spolupracovníků SUDOP BRNO, spol. s r.o., v rozsahu dle přílohy č. 3 k zákonu č. 100/2001 Sb., akceptuje a se záměrem

**s o u h l a s í .**

## **O d ů v o d n ě n í :**

Krajské hygienické stanici Jihomoravského kraje se sídlem v Brně (dále jen „KHS JmK“) bylo dne 20. 09. 2012 dopisem Krajského úřadu Jihomoravského kraje - odboru životního prostředí, Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno (dále jen KrÚ JmK“) č. j. JMK 106046/2012, sp.zn. S-JMK 105034/2012 OŽP/Set v souladu s ustanovením § 6 odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých dalších zákonů (dále jen „zákon č. 100/2001 Sb.“), postoupeno jako dotčenému orgánu státní správy k vyjádření oznámení záměru „**Rekonstrukce koleje č. 2 Brno-Královo Pole - Kuřim“ v k.ú. Královo Pole, k.ú. Řečkovice, k.ú. Mokrá Hora, k.ú. Česká, k.ú. Kuřim, okr. Brno- město.** Záměr podléhá zjišťovacímu řízení dle § 7 zákona č. 100/2001 Sb. Oznámení záměru a jeho přílohy byly doručeny na CD nosiči.

## **ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

**Zařazení záměru:** záměr je zařazen ve smyslu přílohy č. 1 k zákonu č. 100/2001 Sb. do kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení), pod sloupec B, bod 9.2 „Novostavby (záměry neuvedené v kategorii I), rekonstrukce, elektrizace nebo modernizace železničních drah; novostavby nebo rekonstrukce železničních nebo intermodálních zařízení a překladišť“.

**Oznamovatel:** předkladatelem oznámení je společnost SUDOP BRNO, spol. s r.o., se sídlem Kounicova 688/26, 602 00 Brno (IČ:44960417) na základě plné moci udělené investorem stavby - Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen „SŽDC, s.o.“), se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město, zastoupená SŽDC, s. o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc (IČ:70994234).

**Zpracovatel oznámení:** oznámení bylo zpracováno dne 10. 09. 2012 Ing. Daliborem Vostalem, DAVOS - Služby pro ekologii (držitel osvědčení odborné způsobilosti č.j. 2167/326/OPV/93), Kounicova 280/31, 602 00 Brno (IČ:47397446) a Ing. Hanou Puczkovou, SUDOP BRNO, spol. s r.o.; na zpracování se dále podílela Mgr. Gabriela Růžicková, Ing. Jana Janská a Ing. Pavel Kreuziger - SUDOP BRNO, spol. s r.o.; součástí oznámení je dokumentace „Rekonstrukce koleje č. 2 Brno-Královo Pole - Kuřim - HLUKOVÁ STUDIE“, vypracovaná Ing. Jaromírem Cápalem, Ecological Consulting, a.s., se sídlem Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc, v srpnu 2012.

**Umístění, varianty:** navrhovaná rekonstrukce stávající koleje č. 2 bude probíhat v úseku 2-kolejné železniční trati od železničního km 9,276 Brno-Královo Pole po km 17,958 Kuřim, vpravo směrem od Brna; v případě rekonstrukce zabezpečovacího zařízení a ostatní kabelizace se předpokládají práce i mimo tento úsek, tj. od km 8,400 do km 17,700; stavbou bude dotčeno k.ú. obcí Brno-Královo Pole, Řečkovice, Mokrá Hora, k.ú. Česká a k.ú. Kuřim; záměr je řešen v 1 variantě, nulovou variantu představuje nerealizování záměru.

**Cíl záměru:** trať byla vybudována v letech 1938 - 1953; úsek je součástí trati č. 250 Praha - Havlíčkův Brod - Brno - Kúty, která je z celoevropského hlediska vybranou tratí TEN-T (nákladní koridor); trať je zařazena jako doplňující trať evropské sítě AGTC, což přináší požadavek na odstranění překážek pro dosažení průjezdného průřezu pro ložnou míru UIC GC, odstranění omezení traťové rychlosti a dosažení traťové třídy D4 v celém průběhu trasy; trať je vedena v intravilánu a extravilánu města Brna a Kuřimi, na náspech, zářezech a odřezech; nejvyšší stávající traťová rychlost je 100 km/hod., celý úsek je elektrifikovaný; rekonstrukcí bude umožněno zvýšení max. traťové rychlosti o 5 - 15 km/hod. (vyšší rychlost budou využívat především osobní vlaky mezinárodní, dálkové a rychlíkové, které nemusí tak často brzdit).

## **STAVEBNÉ - TECHNICKÉ ŘEŠENÍ**

### **Kolejové úpravy**

*V traťovém úseku km 9,276 - 17,958 ve směru staničení bude provedeno odstranění železničního svršku, nekontaminovaný štěrk bude odvážen na recyklační základny. Po jeho předrcení, prosátí a doplnění o hrubou frakci bude vracen zpět do kolejiště. Dále bude provedena kompletní výměna kolejnic a pražců. Budou použity kolejnice 60E2 na betonových pražcích s bezpodkladnicovým pružným upevněním a svařením do bezстыkové koleje.*

V km 10,050 - 11,100, km 15,350 - 15,500 a km 17,600 - 17,700 bude provedena lokální sanace železničního spodku. Dále budou vyčištěny otevřené příkopy a příkopové zídky, v km 15,8 - 16,5 bude provedena kompletní rekonstrukce odvodnění včetně vyčištění náhorního příkopu.

Nástupiště na zastávkách Brno-Řečkovice a Česká budou rekonstruována a upravena do normového stavu s nástupní hranou ve výšce 550 mm nad TK. Proběhne výměna nebo doplnění všech návěstidel ve správě ST Brno a doplnění tabulových staničníků.

#### **Mostní objekty a umělé stavby**

V řešeném traťovém úseku se nachází 11 mostních objektů a propustky přes trvalé nebo občasné vodní toky. Budou provedeny opravy a stavební úpravy konstrukcí (rekonstrukce izolace, zábradlí, odvodnění), pročištění okolního terénu a příkopů, úpravy doprovodných stavebních objektů.

#### **Zabezpečovací zařízení**

V celém úseku rekonstruované trati zůstane zachováno stávající traťové zabezpečovací zařízení (TZZ). U stykových transformátorů DT 1-150 bude zajištěno přeměření parametrů a nevyhovující budou nahrazeny novými. Pod tyto transformátory budou namontovány podložky k zajištění stability ve šterkovém loži. Motorové kodéry budou vyměněny za elektronické a klasická relé KR 1-60, KSR 1-270 za relé typu KŠ a SKŠ v úvazkovém stojanu v žst. Brno-Královo Pole a Kuřim. Připojná ocelová lana pro KO budou nová včetně zajištění jejich polohy ve šterkovém loži.

#### **Sdělovací zařízení**

V celé délce rekonstruované trati budou uloženy do společného výkopu kabely 6kV HDPE trubky a traťový kabel, které budou zavedeny do telekomunikačních objektů SŽDC. Do trubek budou následně zavedeny optické kabely. Budou také řešeny přeložky sdělovacích kabelů.

#### **Silnoprůdové zařízení**

V rámci tohoto stavebního a provozního souboru bude provedena rekonstrukce technologického zařízení staniční transformovny v žst. Kuřim, která zajišťuje napájení TZZ v úseku Brno-Královo Pole - Kuřim a Kuřim - Tišnov, včetně nového kabelového vedení. Bude doplněno softwarové vybavení pracoviště dispečerské řídicí techniky (DŘT) na elektrodispečinku v žst. Brno-Maloměřice a provedena rekonstrukce stávajícího zařízení DŘT v žst. Brno-Královo Pole a Kuřim a další technologické úpravy. Ve výpravní budově žst. Brno-Královo Pole bude v samostatné místnosti instalováno nové technologické zařízení výstroje autobloku a nové silnoprůdové zařízení a provedeny úpravy kabelových rozvodů NN. V blízkosti budovy bude instalována nová kiosková trafostanice. Dále bude provedena výměna traťových trafo-skríní za nové a přeložky kabelů.

#### **Trakční vedení**

Bude provedena výměna 14 vybraných viditelně poškozených nebo staticky nevyhovujících stožárů trakčního vedení (TV) a poškozených podpěr, revize dalších stožárů, zásahy do trolejového vedení a další úpravy.

#### **Osvětlení zastávek a kabelizace**

Bude provedena rekonstrukce osvětlení a kabelizace v zastávce Česká a zajištění jeho dálkového ovládání.

### **ORGANIZACE VÝSTAVBY**

Přesná lokalizace areálů staveništních zařízení, zásady organizace výstavby a pracovní postupy budou součástí dalšího stupně projektové dokumentace. V areálech zařízení stavenišť nebudou parkoviště pro nákladní auta ani stavební stroje. Ty budou přes noční dobu nebo období, kdy nebudou používány, odstavovány na parkovacích plochách jednotlivých žst. Mimo obytnou zástavbu budou vyčleněny plochy pro umístění recyklační linky. V oznámení se uvádí pouze areál spol. STAPO MORAVA, a.s., Myslínova 1377/75, Brno-Královo Pole.

Zásobování sanitárního zařízení na staveništních dvorech pitnou vodou a vodou pro osobní hygienu dělníků bude zajištěno odběrem z veřejného vodovodu nebo bude dodávána pitná voda balená. Podmínky zajištění sanitárního zázemí budou předmětem řešení v následných stupních projektové přípravy stavby.

### **INTENZITA DOPRAVY**

V oznámení jsou uvedeny také intenzity vlakové přepravy pro jednotlivé typy vlaků a celkový počet v úseku tratě Brno-Maloměřice - Tišnov v r. 2000 - 2001 a v r. 2011 - 2012 podle údajů z grafikonu SŽDC. S přihlédnutím ke stavu v r. 2000 - 2001 došlo v r. 2011 - 2012 k nárůstu intenzity osobní vlakové dopravy a k poklesu nákladní dopravy - viz údaje převzaté z oznámení v následující tabulce:

| Počet vlaků (den)<br>06:00 - 22:00 h<br>2000-2001 / 2011-2012 | Počet vlaků (noc)<br>22:00 - 06:00 h<br>2000-01 / 2011-2012 | Počet vlaků<br>24 h<br>2000-2001 / 2011-2012 |
|---|---|--|
| 87 / 126  | 32 / 31   | 119 / 157                                    |

Období výstavby bude náročné na dopravu stavebního materiálu a odvoz odpadů. Odvoz významného množství odpadů (zemina, kamení a štěrk ze železničního svršku) bude realizován po odstavené koleji č. 2 pomocí transportních vozů. Tyto odpady budou čištěny na strojním sanačním zařízení a zpětně využívány jako stavební materiál.

Nárůst dopravy na stávajících pozemních komunikacích v souvislosti s dovozem ostatního materiálu pro výstavbu objektů nebo odvozem materiálu ze stavby bude omezen pouze na období výstavby (období r. 2013).

## VLIVY NA SLOŽKY PROSTŘEDÍ A ZDRAVÍ LIDÍ

### HLUK

Součástí oznámení je dokumentace „Rekonstrukce koleje č. 2 Brno - Královo Pole - Kuřim - HLUKOVÁ STUDIE“ (vypracoval Ing. Jaromír Čápal, Ecological Consulting, a.s., Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc, v srpnu 2012). Ve studii je hodnocen předpokládaný vliv záměru na nejbližší okolní obytnou zástavbu, která se nachází podél řešeného úseku železnice. Hluková studie je zpracována výpočtovým programem LimA 5.5, výsledné hodnoty nejsou korigovány na vliv odrazů od fasád objektů.

Výpočty obsažené v hlukové studii jsou srovnány s výsledky měření hluku, které jsou předmětem dokumentu „Protokol o měření hluku č. 12/19“ ze dne 31. 08. 2012. Protokol vystavila autorizovaná laboratoř Ecological Consulting a.s., Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc. Měření bylo provedeno v denní době dne 18. 07. 2012, ve 4 měřicích bodech (M1- M4), reprezentovaných chráněným venkovním prostorem staveb u níže uvedených obytných objektů (většina se nachází v ochranném pásmu dráhy). Naměřené hladiny hluku jsou přepočteny na stávající intenzity železniční dopravy a dopočteny i pro noční dobu ( $L_{Aeq,8h}$ ). Nejistota měření je  $\pm 1,7$  dB, ale není promítnuta v níže prezentovaných výsledných hodnotách  $L_{Aeq,T}$ .

- 
- M1 = Brno - Řečkovice a Mokrá Hora, ul. Dolnice č. 1725/14.... $L_{Aeq,16h}$  = 58,5 dB,  $L_{Aeq,8h}$  = 58,0 dB
  - M2 = Brno - Řečkovice a Mokrá Hora, ul. Jehnická č. 454/1..... $L_{Aeq,16h}$  = 62,5 dB,  $L_{Aeq,8h}$  = 60,6 dB
  - M3 = Brno - Jehnice, ul. Rozhledová č. 103/16..... $L_{Aeq,16h}$  = 62,1 dB,  $L_{Aeq,8h}$  = 62,3 dB
  - M4 = Lelekovice, ul. Tišnovka č. 188/1..... $L_{Aeq,16h}$  = 62,3 dB,  $L_{Aeq,8h}$  = 63,5 dB
- 

Hluková studie obsahuje výpočty hlukových příspěvků od železniční dopravy ve zvolených 11 výpočtových bodech, které reprezentují chráněné venkovní prostory staveb nebo chráněné venkovní prostory v k.ú. Řečkovice, Mokrá Hora, Jehnice, Lelekovice a Kuřim. Výpočty jsou provedeny podle intenzity železniční dopravy na daném traťovém úseku v r. 2000 a v r. 2015 po realizaci rekonstrukce trati:

- Původní akustická zátěž v r. 2000: max. vypočtená hodnota pro denní dobu  $L_{Aeq,T}$  = 65,5 dB v bodě č. 9 (Lelekovice, Tišnovka č. 244/7), max. hodnota pro noční dobu  $L_{Aeq,T}$  = 65,3 dB v bodě č. 6 (Brno-Jehnice, Rozhledová č. 103/16) a  $L_{Aeq,T}$  = 66,4 dB v bodě č. 9 (Lelekovice, Tišnovka č. 244/7).
- Očekávaná akustická zátěž v r. 2015: max. vypočtená hodnota pro denní dobu  $L_{Aeq,T}$  = 63,8 dB v bodě č. 1 (Brno-Řečkovice, č.ev. 113, pozemek parc. č. 3176/3 v k.ú. Řečkovice), max. hodnota pro noční dobu  $L_{Aeq,T}$  = 63,5 dB v bodě č. 9 (Lelekovice, Tišnovka č. 244/7).

Při srovnání akustické zátěže v r. 2000 se stavem očekávaným v r. 2015 lze konstatovat, že v důsledku rekonstrukce daného úseku železniční trati dojde k poklesu hlukové zátěže v hodnocených výpočtových bodech v denní době v rozmezí od -1,1 dB po -2,2 dB a v noční době v rozmezí od -2,9 dB po -3,3 dB.

Rekonstrukcí trati je dán předpoklad, že budou splněny hygienické limity pro hluk z dráhy v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru ve smyslu Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Rekonstrukcí nedojde ke zhoršení původního stavu, naopak dojde ke snížení hlukové zátěže oproti stavu v r. 2000.

V oznámení je uvedeno, že v blízkosti trati se nachází celkem 7 objektů, u kterých nelze jednoznačně stanovit, že v chráněném vnitřním prostoru budou bezpečně dodrženy hygienické limity hluku. U těchto objektů je nutné po provedení rekonstrukce měřením zjistit, zda hlukem ze železnice dojde nebo nedojde k překročení limitů v pobytových místnostech. Na základě výsledků měření bude rozhodnuto o provedení individuálních protihlukových opatření.

## VIBRACE

Podle údajů uvedených v oznámení přinese rekonstrukce železničního svršku a sanace spodku znatelné zlepšení v oblasti vibrací. Dalším opatřením zaměřeným ke snížení vibrací během provozu je použití antivibračních rohoží do konstrukce železničního svršku v rizikových úsecích tratě v bezprostřední blízkosti obytných objektů. V následných stupních projektové přípravy stavby budou tato opatření promítnuta na základě výsledků měření na vybraném modelovém objektu. V případě potřeby bude provedena instalace antivibračních rohoží do konstrukce železničního svršku.

## OVZDUŠÍ

Vlivy na imisní zátěž ovzduší se projeví v průběhu výstavby zvýšenou prašností při provádění zemních a stavebních prací. V oznámení je zdůrazněna nutnost eliminace zdrojů zvýšené prašnosti kropením prašných povrchů a materiálů, zavedením technických a organizačních opatření.

Předmětné oznámení záměru „Rekonstrukce koleje č. 2 Brno - Královo Pole - Kuřim“, k.ú. Královo Pole, k.ú. Řečkovice, k.ú. Mokrá Hora, k.ú. Česká, k.ú. Kuřim, okr. Brno-město, bylo posouzeno z hlediska požadavků v oblasti ochrany veřejného zdraví, které vycházejí ze zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a předpisů souvisejících, a z hlediska odhadu předpokládaných vlivů na zdraví lidí a zdravotních rizik, vyplývajících pro obyvatelstvo exponované v dotčeném území.

Se záměrem je možno souhlasit. Jeho realizací vzniká předpoklad, že nedojde k významnému ovlivnění životních podmínek pro obyvatelstvo žijící v dotčeném území, naopak po rekonstrukci trati lze předpokládat podstatné snížení hlukové zátěže v dotčených chráněných venkovních prostorech staveb (obytná zástavba) oproti stavu v r. 2000. Požadavky uplatněné v tomto vyjádření je třeba důsledně respektovat a jejich řešení promítnout v následných řízeních.

otisk úředního razítka

oprávněná úřední osoba  
**RNDr. Daniela Žádníková, v.r.**  
odborný referent  
oddělení hygieny obecné a komunální

Za správnost vyhotovení: RNDr. Daniela Žádníková

## Rozdělovník:

1x Krajský úřad Jm kraje - odbor životního prostředí, Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno **DS**  
1x KHS JmK - spis