

ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ, KOUNICOVA 67, 601 67 BRNO

Set

VÁŠ DOPIS ZN.: S-JMK 105034/2012 OŽP/Set
 ZE DNE: 17.9.2012
 SPIS.ZN.: OŽP/MMB/0318674/2012
 NAŠE ČJ.: MMB/0339060/2012/Zah (DS)

VYŘIZUJE: Ing. Hana Zahradníčková
 TEL.: 542 174 557
 FAX: 542 174 509
 E-MAIL: zahradnickova.hana@brno.cz

DATUM: 2012-10-08
 POČET LISTŮ 1

Krajský úřad Jihomoravského kraje

Odbor životního prostředí, Krajský úřad Jihomoravského kraje

Mgr. Mirek Smetana
 Žerotínovo nám. 3/5
 601 82 BRNO

PODATELNÁ	
Č.j.:	JMK 105034/2012
DOŠLO	09 -10- 2012
Počet listů:	
Počet příloh:	
Podpis:	

„Rekonstrukce koleje č.2 Brno-Královo Pole - Kuřim“ v k.ú. Královo Pole, k.ú. Řečkovice, k.ú. Mokrý Hora, k.ú. Česká, k.ú. Kuřim, okr. Brno – město, okr. Brno – venkov - vyjádření k zveřejněnému oznámení záměru posuzovaného ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, a zahájení zjišťovacího řízení

Krajský úřad Jihomoravského kraje, Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno, zveřejnil dne 19.9.2012 na své úřední desce informaci o zahájení zjišťovacího řízení k záměru **„Rekonstrukce koleje č.2 Brno-Královo Pole - Kuřim“** v k.ú. Královo Pole, k.ú. Řečkovice, k.ú. Mokrý Hora, k.ú. Česká, k.ú. Kuřim, okr. Brno – město, okr. Brno – venkov.

Odbor životního prostředí Magistrátu města Brna informoval dotčené odbory Magistrátu města Brna o výše uvedené skutečnosti a požádal je o vyjádření k oznámení záměru.

V příloze tohoto dopisu Vám zasíláme tato vyjádření dotčených odborů MMB:

- OŽP MMB č.j. MMB/0339044/2012/Zah s datem 2012-10-08
- OÚPR MMB č.j. MMB/0318242/2012/Kep s datem 2012-09-24
- OVLHZ MMB č.j. MMB/0339056/2012 s datem 2012-10-04
- OPP MMB č.j. MMB/0318242/2012 s datem 1.10.2012
- OD MMB sp.zn. MMB/0318242/2012 s datem 2012-09-27

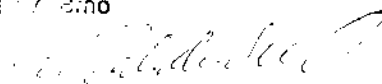
S pozdravem

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA

Odbor životního prostředí

Kounicova 67

601 67 Brno



Ing. Martin Vaněček
 vedoucí OŽP MMB

v z. Ing. Hana Zahradníčková

5 příloh

VÁŠ DOPIS ZN.: S-JMK 105034/2012 OŽP/Set
ZE DNE: 17.9.2012
SPIS.ZN.: OŽP/MMB/0318674/2012
NAŠE ČJ.: MMB/0339044/2012/Zah

Krajský úřad Jihomoravského kraje
Odbor životního prostředí
Mgr. Mirek Smetana
Žerotínovo nám. 3/5
601 82 BRNO

VYŘIZUJE: Ing. Hana Zahradníčková *h*
TEL.: 542 174 557
FAX: 542 174 509
E-MAIL: zahradnickova.hana@brno.cz

DATUM: 2012-10-08
POČET LISTŮ: 2

„Rekonstrukce koleje č.2 Brno-Královo Pole - Kuřim“ v k.ú. Královo Pole, k.ú. Řečkovice, k.ú. Mokrý Hora, k.ú. Česká, k.ú. Kuřim, okr. Brno – město, okr. Brno – venkov - vyjádření k oznámení záměru posuzovaného ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů

Odbor životního prostředí Magistrátu města Brna (dále OŽP MMB) obdržel dne 20.9.2012 od Odboru životního prostředí Krajského úřadu Jihomoravského kraje informaci o zahájení zjišťovacího řízení o záměru „Rekonstrukce koleje č.2 Brno-Královo Pole - Kuřim“ v k.ú. Královo Pole, k.ú. Řečkovice, k.ú. Mokrý Hora, k.ú. Česká, k.ú. Kuřim, okr. Brno – město, okr. Brno – venkov. Předkladatelem oznámení na základě plné moci je společnost SUDOP BRNO, spol. s r. o., sídlem Kounicova 688/26, 601 36 Brno, IČ 44960417. Investorem je Správa železniční dopravní cesty, s.o., sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město, IČ 70994234, zastoupená pobočkou společnosti: Správa železniční dopravní cesty, s.o. - Stavební správa východ, sídlem Nerudova 1, 772 58 Olomouc.

Záměr je uveden v příloze č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, v kategorii II (záměry vyžadující zjišťovací řízení), bod 9.2, sloupec B – Novostavby (záměry neuvedené v kategorii I), rekonstrukce, elektrizace nebo modernizace železničních drah; novostavby nebo rekonstrukce železničních nebo intermodálních zařízení a překladišť.

OŽP MMB k předloženému oznámení k části záměru na území statutárního města Brna tzn. k.ú. Královo Pole, k.ú. Řečkovice a K.Ú. Mokrý Hora uvádí tyto připomínky a požadavky:

- z hlediska ochrany přírody a krajiny (zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění)

Upozorňujeme, že v zájmovém území se nachází památný strom – lípa srdčitá (*Tilia cordata*), rostoucí na ul. Cupáková u bývalé nádražní budovy železniční stanice, na pozemku p.č. 3442/1 v k.ú. Řečkovice, který byl vyhlášen v roce 2002 dle § 46 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, za památný.

Dle „Oznámení vlivů záměru na životní prostředí“ má tento památný strom obvod kmene 300 cm. Dle posledních měření orgánu ochrany přírody z roku 2011 je obvod kmene ve výšce 130 cm nad zemí již 310 cm, tzn. ochranné pásmo stromu činí kruh o poloměru desetinásobku průměru kmene, tj. 9,9 m. V tomto ochranném pásmu není dovolena žádná pro památný strom škodlivá činnost, například výstavba, terénní úpravy, odvodňování, chemizace.

V případě zásahu do ochranného pásma památného stromu by byl nezbytný souhlas orgánu ochrany přírody, tj. OŽP MMB, Kounicova 67, Brno dle § 46 odst. 3 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění.

- z hlediska ochrany ovzduší (zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění)

Statutární město Brno je zařazeno do seznamu oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší (OZKO), zejména z důvodu nadlimitních imisních koncentrací škodliviny PM₁₀ (prachové částice frakce 10 µm), proto v dalších stupních projektové dokumentace bude požadováno vypracování návrhu opatření technického a organizačního charakteru vedoucí k eliminaci tuhých znečišťujících látek (prašnosti) po dobu výstavby v rozsahu úseku spadajícího do katastru statutárního města Brna.

- z hlediska odpadového hospodářství (zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění)
bez připomínek.

OŽP MMB nepožaduje další posuzování záměru „**Rekonstrukce koleje č.2 Brno-Královo Pole - Kuřim**“ v k.ú. Královo Pole, k.ú. Řečkovice, k.ú. Mokrý Hora, k.ú. Česká, k.ú. Kuřim, okr. Brno – město, okr. Brno – venkov dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA

Odbor životního prostředí

Kounicova 67

601 67 Brno



Ing. Martin Vaněček
vedoucí OŽP MMB

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA

ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A ROZVOJE

VÁŠ DOPIS ZN.: MMB/0318242/2012/Zah
ZE DNE: 2012-09-19
NAŠE ČJ.: MMB/0318242/2012/Kep
SPIS. ZN.: 4100/OUPR/MMB/0318242/2012

VYŘIZUJE: Ing. Eliška Kepáková
TEL.: 542 174 123
FAX: 542 174 425
E-MAIL: kepakova.eliska@brno.cz

DATUM: 2012-09-24

Magistrát města Brna
Odbor životního prostředí / 0318242/2012
Ing. Hana Zahradníčková
vedoucí oddělení ochrany a tvorby ŽP
zde

„Rekonstrukce koleje č. 2 Brno-Královo Pole - Kuřim“, v k.ú. Královo Pole, k.ú. Řečkovice, k.ú. Mokrý Hora, k.ú. Česká, k.ú. Kuřim, okr. Brno-město a Brno-venkov - vyjádření ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů

Předmětem oznámení jsou udržovací práce, příp. stavební úpravy na 2. koleji (pravé ve směru staničení, tj. ve směru Brno – Havlíčkův Brod) na dvoukolejné elektrifikované trati č. 250 Brno Židenice-Havlíčkův Brod, a to v mezistaničním úseku Brno Královo Pole – Kuřim.

Navrhuje se výměna kolejového roštu včetně šterkového lože (kolejový svršek), náhrada stávajícího zabezpečovacího zařízení, výměna několika prvků trakčního vedení, sanace umělých staveb (celkem 11 mostů a 9 propustků), výměna či doplnění výstroje trati (návěstidla, tabulové staničníky, zajišťovací značky prostorové polohy koleje), výměna napájení zabezpečovacího zařízení 6 kV, výměna osvětlení a kabelizace v žst. Česká, rekonstrukce nástupišť na zastávkách Brno-Řečkovice a Česká, vyčištění otevřených příkopů a příkopových zídek podél koleje č. 2.

Rekonstrukcí koleje a zařízení trati dojde ke zvýšení komfortu jízdy, zvýšení bezpečnosti železničního provozu, k výraznému snížení nároků na údržbu a opravy a zvýšení kultury cestování.

Z hlediska územně plánovacího uvádíme:

Dle platného Územního plánu města Brna (ÚPmB) je trasa koleje č. 2 Královo Pole po správní hranici města Brna vedena ve stabilizovaných plochách pro dopravu s podrobnějším účelem využití – železniční doprava. Z hlediska uspořádání dopravy je zde vedena stávající železniční trať.

Upozorňujeme, že na levém břehu Ponávky v říčním kilometru cca 5,8 – 6,1 je podle Generelu odvodnění uvažováno s protipovodňovou hrází. Na pravobřežním přítoku Ponávky, Ivanovickém potoce, je v km 0,55 navrhována protipovodňová zídka.


Závěr:

Při řešení rekonstrukce trati je nutné maximálně zohlednit navrhovaná protipovodňová opatření dle Generelu odvodnění.

Dále je nutné respektovat zájmy ochrany přírody v místech kontaktu lokálního biokoridoru územního systému ekologické stability Ponávka a Ivanovický potok s tratí.

OUPR MMB nepožaduje další posuzování záměru „Rekonstrukce koleje č. 2 Brno-Královo Pole - Kuřim“ podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí ve znění pozdějších předpisů.

S pozdravem


Mgr. Ing. Kateřina Leopoldová
vedoucí odboru

Na vědomí:

Ing. Puttnerová, Ing. Hussainová, Ing. Kepáková, spis – ŽP - EIA

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA

ODBOR VODNÍHO A LESNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ A ZEMĚDĚLSTVÍ

VÁŠ DOPIS Č.J.:

ZE DNE:

NAŠE Č.J.:

SP.ZN.:

VYŘIZUJE:

MMB/0339056/2012

OVLHZ/MMB/0318242/2012

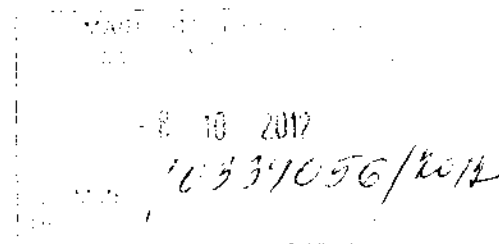
Záv, Vo, Mat/Dv

MMB Odbor životního prostředí

zde

DATUM: 2012-10-04

POČET LISTŮ: 1



V y j á d ř e n í

Podáním ze dne 20.9.2012 jste požádali dopisem Magistrát města Brna, Odbor vodního a lesního hospodářství a zemědělství (dále jen Odbor VLHZ MMB), jako věcně a místně příslušný vodoprávní úřad, orgán státní správy lesů a orgán ochrany zemědělského půdního fondu, o vyjádření ke zveřejněnému záměru **posuzovaného ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb., o posouzení vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, a to:**

„Rekonstrukce koleje č. 2 Brno – Královo Pole – Kuřim“

Předkladatele SUDOP BRNO, spol. s r.o., investora SŽDC, s.o. Je navržena výměna kolejového roštu včetně šterkového lože, výměna a náhrada zabezpečovacího zařízení, výměna trakčního vedení, sanace mostů a propustků, výměna a doplnění výstroje trati, rekonstrukce nástupišť, vyčištění příkopů a příkopových zídek, sanace zemního tělesa.

Stavbou budou dotčeny pozemky v k.ú. Královo Pole, Řečkovice a Mokrá Hora.

Vyjádření vodoprávního úřadu dle ust. § 18 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen vodní zákon):

OPRÁVNĚNÁ ÚŘEDNÍ OSOBA: Ing. Hana Závodská, tel: 542174199, zavodska.hana@brno.cz

Provedeným šetřením a posouzením otázky možnosti ovlivnění vodních poměrů a zájmů chráněných podle vodního zákona zamýšleným záměrem dospěl vodoprávní úřad Odboru VLHZ MMB k závěru, že připravovaná akce je možná, za těchto podmínek:

- objekty **navržené v záplavovém území vodního toku Ponávky, příp. realizované na pozemcích, na kterých se nachází koryto vodního toku nebo na pozemcích s takovými pozemky sousedícími** podléhají posouzení dle ust. § 17 vodního zákona zdejšího vodoprávního úřadu.

Před vydáním územního rozhodnutí, popř. územního souhlasu stavebník požádá vodoprávní úřad Odboru VLHZ MMB o vydání posouzení a přiloží tyto náležitosti:

- žádost, která bude předložena dle vyhlášky č. 432/2001 Sb., o dokladech žádosti o rozhodnutí nebo vyjádření o náležitostech povolení souhlasů a vyjádření vodoprávního úřadu, ve znění pozdějších předpisů, včetně plné moci v případě zastupování žadatele
- 2 x projektovou dokumentaci
- stanovisko příslušného správce vodního toku
- výpočet hladiny při Q 100
- kopii katastrální mapy s popisem a zakreslením místa stavby nebo činnosti.

VÁŠ DOPIS ZN.: -----
 ZE DNE: -----
 NAŠE ČJ.: -----
 SPIS. ZN.: MMB/0318242/2012/Zah

VYŘIZUJE: Ing. Zdeněk Hrubý
 TEL.: 542 174 446
 FAX: 542 174 211
 E-MAIL: hruby.zdenek@brno.cz

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor životního prostředí

DATUM: 2012-09-27
 POČET LISTŮ: 001

10 318242/1612

Rekonstrukce koleje č.2 Brno-Královo Pole - Kuřim“ v k.ú. Královo Pole, k.ú. Řečkovice, k.ú. Mokrý Hora, k.ú. Česká, k.ú. Kuřim, okr. Brno – město, okr. Brno - venkov – zveřejnění oznámení záměru posuzovaného ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, a zahájení zjišťovacího řízení.

Odbor dopravy MMB se k problematice vlivu předloženého záměru na veřejné zdraví a vlivu na životní prostředí vyjadřuje takto:

1. Odvoz vyzískaného materiálu i dovoz materiálu na stavbu vyvolá nárůst především nákladní dopravy na přilehlých komunikacích. Tento nárůst dopravy sice bude omezen pouze na dobu výstavby, je však třeba tyto nepříznivé dopady minimalizovat. Je třeba, aby po komunikacích na ulicích Myslínova a Podhájí byla vedena pouze nezbytná staveništní doprava. Požadujeme, aby všechny větší objemy materiálu i zařízení stavby, u kterých je to technicky a technologicky možné, byly přepraveny po železniční trati. V dalších stupních projektové přípravy bude dále třeba klást důraz na opatření, která zajistí bezpečnost všech uživatelů pozemních komunikací v dotčeném území. Během provádění prací nesmí dojít k poškození a znečištění komunikací provozem stavby.
2. OD MMB nejsou známy další připravované akce (kromě 3, uvedených v oznámení záměru), se kterými by bylo potřebné záměr koordinovat.
3. Rekonstrukce trati je z hlediska hluku prospěšná a posuzovaný záměr při použití korekce na starou hlukovou zátěž, nikde nadlimitně nezatíží venkovní chráněný prostor staveb. Předpokládané snížení hladiny hluku o 1-2 dB ve dne a zhruba o 3 dB v noci bude jednoznačným přínosem stavby. OD MMB v souladu se závěry zpracovatele hlukové studie upozorňuje, že v blízkosti trati nachází 7 objektů, u kterých nelze jednoznačně stanovit, že vnitřní hygienický limit bude bezpečně dodržen (viz výkresy HS). U těchto objektů je nutné po provedení rekonstrukce zjistit, zda hlukem železnice ovlivněná strana objektu obsahuje místnosti s chráněným vnitřním prostorem a na základě výsledků měření (stačí krátkodobé ve vytipovaných objektech) určit, jestli je nutné provést individuální protihluková opatření v souladu se zákonem 100/2001 Sb.

S pozdravem

bez příloh

Co: - oddělení koncepce
 - Odděl. Veř. a individ. dopravy, Ing. Buchta
 - Odděl. PK, Ing. Kotisa

Ing. Vladimír Bielko
 vedoucí odboru

[Signature]