

# KRAJSKÝ ÚŘAD JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Odbor životního prostředí

Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno

---

Váš dopis zn.:

Dle rozdělovníku

Ze dne:

Č. j.:

JMK 130239/2012

Sp. zn.:

S-JMK 130239/2012 OŽP/ZI

Vyřizuje:

Mgr. Vendula Zlevorová

Telefon:

541 652 682

Datum:

07.01.2013

**„III/15286 Brno-Slatina, obchvat“, k. ú. Slatina (okres Brno-město), Podolí u Brna, Bedřichovice (okres Brno-venkov) – závěr zjišťovacího řízení ve smyslu ustanovení § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů**

Krajský úřad Jihomoravského kraje, jako věcně a místně příslušný správní úřad ve smyslu ustanovení § 20 písm. b) a § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), obdržel dne 16.11.2012 oznámení k záměru „III/15286 Brno-Slatina, obchvat“, k. ú. Slatina (okr. Brno-město), Podolí u Brna, Bedřichovice (okres Brno-venkov). Oznamovatelem je Jihomoravský kraj, Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno, s přiděleným IČ: 70888337, zastoupený organizací Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno, s přiděleným IČ 70932581.

Záměr je uveden v příloze č. 1 zákona v kategorii II (záměry vyžadující zjišťovací řízení) – bod 9.1, sloupec B - Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy (záměry neuvedené v kategorii I).

Krajský úřad Jihomoravského kraje zajistil zveřejnění oznámení, shromáždil písemné připomínky uplatněné v průběhu zveřejnění oznámení ve smyslu § 6 zákona a podle hledisek a měřítek uvedených v příloze č. 2 zákona provedl zjišťovací řízení ve smyslu ustanovení § 7 zákona.

## **Identifikační údaje:**

Název: **III/15286 Brno-Slatina, obchvat**

Umístění: Jihomoravský kraj

okres Brno-město a Brno-venkov

k.ú. Slatina, Bedřichovice a Podolí u Brna

Oznamovatel: Jihomoravský kraj, Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno, IČ: 70888337

### Charakter záměru:

Předmětem záměru je vybudování novostavby obchvatu silnice III/15286 mezi ul. Hviezdoslavova (II/430) a ul. Šlapanická (silnice III/15286) ve východní části městské části Brno - Slatina. Území je vymezeno obytnou zástavbou podél stávající silnice III/15283, která představuje spojnicí dopravní obsluhy na východní straně Brna a je vedena po ulicích Tuřanka, Matlachova, Krejčího a Bedřichovická. Potřeba realizace obchvatu vychází z výhledových aktivit v zájmovém území podle ÚP města Brna a Šlapanic. Jde o hustě zastavěné území s vysokým podílem výrobních aktivit.

Území navržené pro obchvat III/15286 se nachází na zemědělsky obhospodařovaných pozemcích, v převážné většině jsou pozemky ve vlastnictví fyzických osob. Stavba se dotýká kat. území Slatina, Podolí u Brna a Bedřichovice. Trvale bude ze ZPF vyjmuto 1,8927 ha půdy. Trvalý zábor orné půdy a ostatních ploch se předpokládá v tomto rozdělení: celkový zábor orné půdy I. a II. tř. ochrany = 18.927 m<sup>2</sup>, celkový zábor ostatní půdy = 2.342 m<sup>2</sup>.

*Hlavní trasa silničního propojení je navržena jako dvoupruhová silnice směrově nerozdělená, kategorie S 9,5/60 dle ČSN 73 6110 s následujícími hlavními charakteristikami:*

Délka úseku propojení S 9,5/60: 1,132 km

Počet křižovatek: 3

Počet míst pro přecházení pro chodce: 3

*Nově navržená přeložka sil III/152 83 (ul. Bedřichovská) a napojení na ul. Šlapanickou jsou navrženy jako dvoupruhové místní komunikace směrově nerozdělené, obslužné v kategorii MO2p 14,5/11/50 dle ČSN 73 6110 s následujícími hlavními charakteristikami:*

Délka úseku propojení MS2p 14,5/11/50: 0,199 km

Počet křižovatek: 2

Obě okružní křižovatky jsou navrženy se stejnou geometrií s vnějším průměrem  $D = 34,00$  m, čtyřmi paprsky (větve) a nepojížděným středovým ostrovem průměru  $d = 16,0$  m. Křižovatka se umístěním shoduje se stávající polohou křížení. Okružní křižovatky jsou navrženy v souladu s ČSN 73 6102 „Projektování křižovatek na pozemních komunikacích“ a s technickými podmínkami TP 135 „Projektování okružních křižovatek na silnicích a místních komunikacích“.

Šířka vozovky okružního pásu	$w = 6,00$ m
Vnitřní poloměr okružního pásu	$r = 11,00$ m
Šířka vjezdových větví	$w_1 = 4,50-5,50$ m
Šířka výjezdových větví	$w_2 = 4,50-5,50$ m

Technické řešení je patrné z výkresu „Situace stavby s PHS“ (SILNIČNÍ PROJEKT spol. s r.o., Brno, 07/2009), který je součástí oznámení jako příloha č. 3.

Městský úřad Šlapanice, odbor výstavby, stavební úřad, ve svém sdělení konstatuje, že záměr je v souladu s platným územním plánem města Šlapanice a obce Podolí. Úřad městské části města Brna Brno-Slatina ve svém vyjádření konstatuje, že záměr je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací respektive s v současné době platným Územním plánem města Brna.

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí, uvádí, že ve smyslu § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, nemůže mít hodnocený záměr významný vliv na žádnou evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast.

Předpokládaný termín zahájení realizace: 2014

Předpokládaný doba výstavby: cca 2 roky

### **Souhrnné vypořádání připomínek:**

V průběhu zjišťovacího řízení se ke zveřejněnému oznámení vyjádřili: Magistrát města Brna (dále také jen „MMB“), odbor životního prostředí, MMB odbor vodního a lesního hospodářství a zemědělství, MMB odbor územního plánování a rozvoje, MMB odbor památkové péče, Městský úřad Šlapanice, odbor životního prostředí, ČIŽP – OI Brno, Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně. Vyjádření Statutárního města Brna, města Šlapanice a obce Podolí Krajský úřad Jihomoravského kraje v termínu neobdržel. Krajský úřad obdržel také několik vyjádření veřejnosti a vyjádření občanského sdružení SLATINSKÁ ZÓNA.

Vyjádření Městského úřadu Šlapanice, OŽP a Magistrátu města Brna, odboru územního plánování a rozvoje bylo bez připomínek.

- **ČIŽP – OI Brno** sděluje, že z hlediska ochrany ovzduší nemá připomínky. Z hlediska ochrany vod doporučuje pro zajištění zadržování vody v krajině maximální odvodnění komunikací do zásaku.

### **Vypořádání:**

*Uvedené doporučení bude řešeno v navazujících správních řízeních.*

- **Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje** se záměrem souhlasí a nepožaduje další posouzení dle zákona č. 100/2001 Sb.

Dále požaduje:

Pro účely následných řízení je třeba doložit aktualizovanou a precizovanou hlukovou studii, která bude obsahovat:

- a) vyhodnocení hlukové zátěže jednotlivých chráněných venkovních prostorů staveb v r. 2013 - 2014, tj. v období před plánovaným zahájením výstavby obchvatu;
- b) vyhodnocení podílu příspěvků jednotlivých liniových (případně stacionárních) zdrojů hluku, včetně příspěvků hluku z provozu na dálnici D1, na hlukovou zátěž dotčené obytné zástavby ve variantách prezentovaných v hlukové studii záměru z listopadu 2012;
- c) technické parametry protihlukové stěny (dále jen „PHS“) včetně typu použitého materiálu a jeho akustických vlastností (účinnost), zakreslení pozice PHS do grafických výstupů hlukové studie;
- d) vyhodnocení dopadu účinnosti PHS na pozici izofon ekvivalentních hladin akustického tlaku  $L_{Aeq,16h} = 50$  a  $55$  dB pro denní dobu a  $L_{Aeq,8h} = 40$  a  $45$  dB pro noční dobu v prostoru mezi obchvatem a stávající zástavbou Brno-Slatina (směrem k ul. Slatinská, Kellnerova, Šlapanická apod.), kde jsou platným územním plánem města Brna navrženy plochy pro bydlení a občanskou vybavenost (BO - všeobecné bydlení).

Při aktualizaci a precizaci hlukové studie je třeba zohlednit také údaje a závěry, vyplývající z rozhodnutí Krajské hygienické stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně (dále jen „KHS JmK“) č. j. 10332/2010/BM/HOK, č. dok. BM/55738/2010/HOK ze dne 30. 11. 2010, kterým bylo Správě a údržbě silnic Jihomoravského kraje, p. o., Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno (IČ:70932581), jako správci silnic ve vlastnictví Jihomoravského kraje, uděleno časově omezené povolení provozu zdroje hluku - silnice III/15283 - ul. Hanácká, Tuřanka, Matlachova, Krejčího,

Bedřichovická a silnice II/417 - ul. Pratecká v Brně, do 31. 12. 2015, při němž dochází k nedodržení hygienického limitu hluku pro:

– chráněné venkovní prostory staveb a pro denní dobu LAeq,16h = 70 dB na:

- ul. Hanácká v úseku Pratecká - konec intravilánu, ul. Tuřanka v úseku Přemyslovo nám. - Řípská, ul. Krejčího v úseku Šlapanická - Bedřichovická (nedodržení o 1 dB)
- chráněné venkovní prostory staveb a pro noční dobu LAeq,8h = 60 dB na:
  - ul. Hanácká v úseku Pratecká - konec intravilánu, ul. Tuřanka v úseku Přemyslovo nám. - Řípská, ul. Matlachova v úseku Kikerleho - Šlapanická, ul. Krejčího v úseku Šlapanická - Bedřichovická, ul. Bedřichovická v úseku Krejčího - Hvězdoslavova, ul. Pratecká v úseku Hanácká - konec intravilánu (nedodržení v rozsahu o 1 - 3 dB)
- chráněné vnitřní prostory staveb a pro noční dobu LAeq,8h = 35 dB na:
  - ul. Hanácká v úseku Pratecká - konec intravilánu, ul. Matlachova v úseku Kikerleho - Šlapanická, ul. Krejčího v úseku Šlapanická - Bedřichovická, ul. Bedřichovická v úseku Krejčího - Hvězdoslavova, ul. Pratecká v úseku Hanácká - konec intravilánu (nedodržení o 1 dB).

Udělení časově omezeného povolení provozu zdroje hluku je vázáno na splnění podmínek, které jsou definovány v citovaném rozhodnutí KHS JmK pod body 1 - 5.

V případě, že záměr bude dále projednáván podle zákona č. 100/2001 Sb., se požaduje výše uvedené připomínky a požadavky promítnout do dokumentace o hodnocení vlivů záměru na životní prostředí.

Realizací záměru dojde k významnému snížení hlukové zátěže u nejbližší dotčené obytné zástavby v městské části Brno-Slatina ve srovnání s hlukovou zátěží z dopravy na pozemních komunikacích v současnosti a také ve srovnání se stavem v r. 2000. Navržené řešení záměru na výstavbu obchvatu ve variantě I s PHS (SO 210 Protihluková stěna) lze klasifikovat jako významný prvek k minimalizaci zdravotních rizik, plynoucích pro obyvatelstvo, exponované v dotčeném území hlukové zátěží z dopravy na pozemních komunikacích v současné době i z pohledu možnosti budoucího rozvoje území v prostoru mezi obchvatem a stávající obytnou zástavbou.

#### Vypořádání:

*Uvedené požadavky jsou zapracovány do podmínek závěru zjišťovacího řízení.*

– **Magistrát města Brna, odbor životního prostředí:**

Z hlediska ochrany ovzduší – V dalším stupni projektové dokumentace stanovit podmínky pro snížení prašnosti při realizaci stavby (zkrápění, zakrývání, minimalizace deponií sypaných materiálů, zamezení znečištění okolních komunikací vozidly stavby – v případě neprodleně zajistit jejich očistu atp.).

Z hlediska odpadového hospodářství upozorňuje, že v textu oznámení se objevuje nesrovnalost v tom smyslu, že nelze odpady odvážet na skládku Černovice, protože na území města Brna se nenachází žádná skládka.

#### Vypořádání:

*Uvedené požadavky jsou zapracovány do podmínek závěru zjišťovacího řízení.*

– **Magistrát města Brna, odbor vodního a lesního hospodářství a zemědělství:**

Z hlediska vodního hospodářství – Pro posouzení vsakovacího zařízení bude v dalším stupni doloženo vyjádření osoby s odbornou způsobilostí (hydrogeologické posouzení).

Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu – upozorňuje, že před vydáním územního rozhodnutí je nutné požádat orgán ochrany ZPF o vydání souhlasu – závazného stanoviska k trvalému, příp. dočasnému odnětí zemědělské půdy podle ust. § 9 odst. 6 zákona o ochraně ZPF. Návrh na zahájení řízení o vydání souhlasu se bude podávat podle ustanovení § 18 odst. 1 zákona o ochraně ZPF k Městskému úřadu Šlapanice, pracoviště Brno, Opuštěná 9/2, 656 70 Brno, neboť v jeho správním obvodu leží největší část ZPF, který má být stavbou dotčen. Vzhledem k tomu, že má být dotčena zemědělská půda nad 10.000 m<sup>2</sup>, bude žádost o souhlas následně postoupena podle ust. § 17 písm. e) zákona o ochraně ZPF Krajskému úřadu Jihomoravského kraje, odboru životního prostředí.

Vypořádání:

*Uvedené požadavky budou řešeny v navazujících správních řízeních.*

– **Vyjádření veřejnosti:**

Ve vyjádřeních veřejnosti se objevuje požadavek dalšího posuzování vlivů záměru na životní prostředí, zejména se zaměřením na vliv zvýšené úrovně hluku a prašnosti v okolí posuzovaného záměru, vlivy na soukromý majetek a zhodnocení kumulace vlivů záměru s jinými záměry, zejména průmyslovými. Objevují se zde mnohá doporučení a požadavky pro eliminaci vlivů záměru na životní prostředí a zdraví obyvatel, např. vybudování zeleného pásu, změny trasy záměru, změny záboru ZPF. Ve vyjádřeních veřejnosti se objevuje názor, že dokumentace je zastaralá a dostatečně nereflektuje nové vstupy a nároky na dopravní řešení daného území. Občanské sdružení SLATINSKÁ ZÓNA požaduje záměr dále posuzovat, podrobněji propracovat monitoring záměru a vyhodnocení vlivů záměru především na kvalitu ovzduší. Zároveň toto občanské sdružení ve smyslu § 23 odst. 9 zákona oznamuje, že má zájem účastnit se všech následujících správních řízení o povolení výše uvedeného záměru.

Vypořádání:

Porovnávány jsou 2 varianty řešení záměru:

1. Nulová varianta se zachováním současného stavu.

Propojení automobilové dopravy z ulice Hvězdoslavy na ulici Šlapanickou ve stávajícím stavu, ve kterém dochází již v současné době ve špičkových hodinách ke kongescím mezi hustou zástavbou rodinných domků okrajové části Slatiny na ulicích Krejčího, Matlachova a Šlapanická, a dále k problémům na křižovatce silnic těchto ulic při odbočování vlevo z ulice Krejčího na ulici Šlapanickou a při odbočování vlevo z ulice Šlapanická na ulici Matlachova by při očekávaném nárůstu dopravy směřovalo k postupnému kolapsu dopravy tohoto dopravního uzlu.

2. Posuzovaná varianta řešící převedení dopravy na obchvatovou silnici III/15286:

Posuzovaná varianta je v souladu s koncepčním uspořádáním silnic II. a III. třídy v Jihomoravském kraji, a se schváleným Generelem krajských silnic JMK. Trasa silničního obchvatu Slatiny je v rovněž souladu s platnou územně plánovací dokumentací a je důležitým krokem ke zlepšení životního prostředí.

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, doporučuje sledovat posuzovanou variantu řešící převedení dopravy na obchvatovou silnici III/15286 a dále doporučuje na základě oznámení záměr dále neposuzovat podle zákona č. 100/2001 Sb.

Samotná silnice, jsa položena na povrch zemský, nijak nezhoršuje prostředí z hlediska hluku a znečištění ovzduší. Jedná se o obchvat silnice III. třídy, která nepřenáší tranzitní dopravu, ale prakticky výhradně dopravu příměstskou. V dané části Slatiny nedojde k žádnému přírůstku dopravy vlivem umístění stavby, pouze dojde k přerozdělení dopravy, kdy významná část intenzit od Šlapanic projede územím plynuleji. Lze naopak očekávat snížení emisí právě v důsledku poklesu kongescí a zvýšením plynulosti průjezdu. Zhoršování situace lze očekávat při zachování stávající infrastruktury. Umístění obchvatu vychází z územních plánů tří obcí. Dokumentace pro územní rozhodnutí pochází z roku 2009. Řešení je v souladu s příslušnými normami - ČSN 736110 je z roku 2006, ČSN 736101 z roku 2004, ČSN 736102 z roku 2007. Případné změny normy budou promítnuty do dalšího stupně dokumentace. "Stáří" dokumentace jen odráží náročnost projednávání stavby. Dokument vyhodnocující zábor ZPF, hluková studie a rozptylová studie byly aktualizovány v roce 2012 s ohledem na nové skutečnosti (např. bydlení v ul. Zelinkova, Kellnerova).

Odbor životního prostředí Krajského úřadu Jihomoravského kraje vyhodnotil některé připomínky jako závažné, je však možné je ošetřit stanovením podmínek, které budou následně převzaty do navazujících řízení vedených podle stavebního zákona a obecně závazných předpisů v oblasti životního prostředí. Podmínky vyplývají ze samotného textu oznámení záměru a dále z vyjádření MMB, odboru životního prostředí, MMB, odboru vodního a lesního hospodářství a zemědělství a MMB, odboru územního plánování a rozvoje, České inspekce životního prostředí a Krajské hygienické stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně. Další pokračování procesu posuzování vlivů na životní prostředí nepovažuje zdejší odbor za účelné.

### **Závěr:**

Záměr „**III/15286 Brno-Slatina, obchvat**“, k. ú. **Slatina (okres Brno-město), Podolí u Brna, Bedřichovice (okres Brno-venkov)**, naplňuje dikci 9.1, sloupce B kategorie II přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. Krajský úřad Jihomoravského kraje na základě zjišťovacího řízení provedeného ve smyslu § 7 citovaného zákona stanoví, že uvedený záměr

**nebude posuzován**

**podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí,  
ve znění pozdějších předpisů.**

V dalším postupu přípravy záměru a v navazujících řízeních je třeba zabezpečit splnění těchto podmínek:

1. Pro účely následných řízení je třeba doložit aktualizovanou a precizovanou hlukovou studii, která bude obsahovat:
  - a) vyhodnocení hlukové zátěže jednotlivých chráněných venkovních prostorů staveb v r. 2013 - 2014, tj. v období před plánovaným zahájením výstavby obchvatu;

- b) vyhodnocení podílu příspěvků jednotlivých liniových (případně stacionárních) zdrojů hluku, včetně příspěvků hluku z provozu na dálnici D1, na hlukovou zátěž dotčené obytné zástavby ve variantách prezentovaných v hlukové studii záměru z listopadu 2012;
- c) technické parametry protihlukové stěny (dále jen „PHS“) včetně typu použitého materiálu a jeho akustických vlastností (účinnost), zakreslení pozice PHS do grafických výstupů hlukové studie;
- d) vyhodnocení dopadu účinnosti PHS na pozici izofon ekvivalentních hladin akustického tlaku  $LA_{eq,16h} = 50$  a  $55$  dB pro denní dobu a  $LA_{eq,8h} = 40$  a  $45$  dB pro noční dobu v prostoru mezi obchvatem a stávající zástavbou Brno-Slatina (směrem k ul. Slatinská, Kellnerova, Šlapanická apod.), kde jsou platným územním plánem města Brna navrženy plochy pro bydlení a občanskou vybavenost (BO - všeobecné bydlení).

Při aktualizaci a precizaci hlukové studie je třeba zohlednit také údaje a závěry, vyplývající z rozhodnutí Krajské hygienické stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně (dále jen „KHS JmK“) č. j. 10332/2010/BM/HOK, č. dok. BM/55738/2010/HOK ze dne 30. 11. 2010, kterým bylo Správě a údržbě silnic Jihomoravského kraje, p. o., Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno (IČ: 70932581), jako správci silnic ve vlastnictví Jihomoravského kraje, uděleno časově omezené povolení provozu zdroje hluku - silnice III/15283 - ul. Hanácká, Tuřanka, Matlachova, Krejčího, Bedřichovická a silnice II/417 - ul. Pratecká v Brně, do 31. 12. 2015, při němž dochází k nedodržení hygienického limitu hluku pro:

– chráněné venkovní prostory staveb a pro denní dobu  $LA_{eq,16h} = 70$  dB na:

- ul. Hanácká v úseku Pratecká - konec intravilánu, ul. Tuřanka v úseku Přemyslovo nám. - Řípská, ul. Krejčího v úseku Šlapanická - Bedřichovická (nedodržení o 1 dB)
- chráněné venkovní prostory staveb a pro noční dobu  $LA_{eq,8h} = 60$  dB na:
- ul. Hanácká v úseku Pratecká - konec intravilánu, ul. Tuřanka v úseku Přemyslovo nám. - Řípská, ul. Matlachova v úseku Kikerleho - Šlapanická, ul. Krejčího v úseku Šlapanická - Bedřichovická, ul. Bedřichovická v úseku Krejčího - Hviezdoslavova, ul. Pratecká v úseku Hanácká - konec intravilánu (nedodržení v rozsahu o 1 - 3 dB)
- chráněné vnitřní prostory staveb a pro noční dobu  $LA_{eq,8h} = 35$  dB na:
- ul. Hanácká v úseku Pratecká - konec intravilánu, ul. Matlachova v úseku Kikerleho - Šlapanická, ul. Krejčího v úseku Šlapanická - Bedřichovická, ul. Bedřichovická v úseku Krejčího - Hviezdoslavova, ul. Pratecká v úseku Hanácká - konec intravilánu (nedodržení o 1 dB).

Udělení časově omezeného povolení provozu zdroje hluku je vázáno na splnění podmínek, které jsou definovány v citovaném rozhodnutí KHS JmK pod body 1 - 5.

2. V dalším stupni projektové dokumentace stanovit podmínky pro snížení prašnosti při realizaci stavby (zkrápění, zakrývání, minimalizace deponií sypkých materiálů, zamezení znečištění okolních komunikací vozidly stavby, případně neprodlené zajištění jejich čistoty atp.).
3. S odpady je třeba nakládat v souladu s platnými právními předpisy, odpady předávat příslušné oprávněné osobě.
4. Pro posouzení možnosti odvodnění komunikací do zásaku a vsakovacího zařízení bude v dalším stupni doloženo vyjádření osoby s odbornou způsobilostí (hydrogeologické posouzení).

5. Během provádění stavby budou provedena následující opatření:
  - a) Vybourané materiály budou odváženy na určené skládky.
  - b) Ochranná pásma budou na stavbě vyznačena výstražnými tabulemi.
  - c) Pracovníci musí být poučeni o provádění prací v těchto pásmech.
  - d) Veškeré výkopy musí být zajištěny proti pádům, za snížené viditelnosti musí být označeny červeným světlem, pro pěší musí být přes překopy instalováno zábradlí.
  - e) Budou vyznačeny objízdné trasy na okolních komunikacích.
6. Je třeba, dle možností dodavatele stavby, maximum technologické dopravy odklonit od obytné zástavby.
7. Pro snížení hluchnosti při provádění hlukově náročných prací v blízkosti chráněné zástavby budou provedena v uvedených lokalitách následující opatření:
  - a) Všechny stavební práce provádět pouze v denní době, a to od 7 do 21 hodin.
  - b) Případné požadavky na noční práce či práce ve dnech pracovního volna (soboty, neděle, svátky) v předstihu konzultovat s orgány hygienické služby, které stanoví další podmínky.
  - c) Zvolit stroje s garantovanou nižší hluchností.
  - d) Stacionární stavební stroje (zdroje hluku) obestavět mobilní protihlukovou stěnou s pohltivým povrchem (útlum cca 4-8dB/A/).
  - e) Kombinovat hlukově náročné práce s pracemi o nízké hluchnosti (snížení ekvival. hladiny).
  - f) Zkrátit provoz výrazných hlukových zdrojů v jednom dni, práci rozdělit do více dnů po menších časových úsecích (snížení ekvival. hladiny).
8. Při výstavbě může dojít ke znečištění půdy, povrchové a podzemní vody únikem pohonných hmot nebo olejů z nákladních automobilů nebo stavebních mechanismů. Dále při pojezdu těchto mechanizací nastane hutnění půdy. Je třeba dodržovat tato preventivní opatření:
  - a) Vyvarovat se pojezdům automobilů mimo příjezdovou komunikaci a na volném terénu.
  - b) V případě havárie (úniku ropných látek nebo látek škodlivých vodám) bude postupováno podle schváleného havarijního plánu. Neprodleně budou informovány zainteresované strany a provedena sanace. V průběhu výstavby silnice zabezpečit dostatek sanačního materiálu.
  - c) Stavební stroje budou udržovány v dobrém technickém stavu.
  - d) S ornici bude nakládáno v souladu s požadavky orgánu ochrany ZPF.
9. Návrhy na možná opatření směřující ke snížení hlukové zátěže na stávajících komunikacích:
  - a) Po realizaci obchvatu snížit průjezd nákladní dopravy v ulicích Bedřichovická, Krejčího a Šlapanická, zejména počtu těžkých nákladních vozidel, zákazem vjezdu vozidel nad 3.5 t, pokud tato vozidla nezajišťují zásobování obce nebo nemají cíl dopravy v obci.
  - b) Provést výměnu povrchu na těchto komunikacích. Vyměnit stávající povrch za speciální protihlukový povrch snižující hluk (tzv. tiché povrchy vozovek).

### **Odůvodnění:**

Dle § 7 a v souladu s přílohou č. 2 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjistit, zda uvedený záměr bude posuzován v celém rozsahu zákona o posuzování vlivů na životní prostředí. Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí ve zjišťovacím řízení hodnotil informace obsažené v oznámení záměru a v doručených vyjádřeních, přihlédl rovněž k charakteru záměru a jeho umístění v souladu s územně plánovací dokumentací.



Na základě zhodnocení záměru podle kritérií uvedených v příloze č. 2 zákona lze konstatovat, že záměr za dodržení podmínek uvedených v závěru zjišťovacího řízení nemá takové významné vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví, které by vyžadovaly další pokračování procesu posuzování. Současně však byly stanoveny podmínky, jejichž splnění je potřeba zabezpečit v dalším postupu přípravy záměru a v navazujících řízeních.

Závěr zjišťovacího řízení není rozhodnutím ve smyslu správního řádu a nelze se proti němu odvolat, rovněž nenahrazuje vyjádření dotčených správních úřadů ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů.

Krajský úřad Jihomoravského kraje zasílá ve smyslu ustanovení § 7 odst. 3 zákona závěr zjišťovacího řízení oznamovateli a dále dotčeným územním samosprávným celkům a dotčeným správním úřadům.

**Dotčené Statutární město Brno, městskou část Brno-Slatina, dotčené město Šlapanice a dotčenou obec Podolí** žádáme ve smyslu ustanovení § 16 odst. 3 a 4 zákona a § 5 prováděcí vyhlášky č. 457/2001 Sb. o zveřejnění informace o závěru zjišťovacího řízení a o tom, kdy a kde je možné do něj nahlížet, na úřední desce a nejméně ještě jedním v dotčeném území obvyklým způsobem. Doba zveřejnění je nejméně 15 dní. **Současně Statutární město Brno, městskou část Brno-Slatina, město Šlapanice a obec Podolí žádáme o zaslání písemného vyrozumění o dni vyvěšení této informace na úřední desce a o dalším způsobu zveřejnění Krajskému úřadu Jihomoravského kraje.**

otisk razítka

**Ing. Jiří Hájek, v.r.**  
vedoucí oddělení  
posuzování vlivů na životní prostředí

Za správnost vyhotovení: Mgr. Vendula Zlevorová

IČ	DIČ	Telefon	Fax	E-mail	Internet
708 88 337	CZ70888337	541 651 111	541 651 579	zlevorova.vendula@kr-jihomoravsky.cz	www.kr-jihomoravsky.cz

Rozdělovník:

Obdrží ve 2 vyhotoveních dotčené územní samosprávné celky se žádostí o zveřejnění na úřední desce a nejméně ještě jedním v dotčeném území obvyklým způsobem, o zpřístupnění textu závěru zjišťovacího řízení pro veřejnost a o zpětné vyrozumění o dni vyvěšení na úřední desce:

- Statutární město Brno, Městská část Brno-Slatina, k rukám starosty, Budínská 88/2, 627 00 Brno
- Město Šlapanice, Masarykovo náměstí 100/7, 664 51 Šlapanice
- Obec Podolí, Podolí č. p. 1, 664 03 Podolí
- Jihomoravský kraj, Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno – zde

Obdrží v 1 vyhotovení dotčené správní úřady:

- Magistrát města Brna, odbor životního prostředí, Kounicova 67, 601 67 Brno – **DS**
- Magistrát města Brna, odbor vodního a lesního hospodářství a zemědělství, Kounicova 67, 601 67 Brno – **DS**
- Městský úřad Šlapanice, odbor životního prostředí, Opuštěná 9/2, 656 70 Brno – **DS**
- Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje, Jeřábkova 4, 602 00 Brno – **DS**
- ČIŽP OI Brno, Lieberzeitova 14, 614 00 Brno – **DS**

Dále obdrží:

- Městský úřad Šlapanice, stavební úřad, Opuštěná 9/2, 656 70 Brno – **DS**
- Úřad městské části Brno-Slatina, Stavební úřad, Budínská 2, 627 00 Brno – **DS**
- DAVOS – služby pro ekologii, Ing. Dalibor Vostal, Smetanova 8, 602 00 Brno
- Správa a údržba silnic JmK, příspěv. org. kraje, Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno – **DS**

Potvrzení o zveřejnění (provedou pouze Statutární město Brno, MČ Brno-Slatina, město Šlapanice, obec Podolí a Jihomoravský kraj).

Vyvěšeno na úřední desce dne:

razítko a podpis