

Oznámení záměru, uvedeného v příloze č.1
kategorie II zák.č.100/2001 Sb. ve znění
zák.č. 93/2004 Sb. o posuzování vlivů na životní
prostředí pro účely zjišťovacího řízení

ČS PH KUŘIM
PETRA, s.r.o.

Zpracovatel: Mgr. Tomáš Ondrůšek

Požořice, prosinec 2012

Obsah

ČÁST A - ÚDAJE O OZNAMOVATELI	4
ČÁST B – ÚDAJE O ZÁMĚRU	4
1. Základní údaje	4
1.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č.1	4
1.2. Kapacita (rozsah) záměru	4
1.3. Umístění záměru	5
1.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry	7
1.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí	7
1.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru	7
1.7. Předpokládaný termín zahájení, dokončení	9
1.8 Výčet dotčených územně samosprávných celků	9
1.9 Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat	9
2. Údaje o vstupech	9
Zábory půdy	9
Voda	9
Zdroj pitné vody	9
Potřeba pitné vody	10
Ostatní surovinové a energetické zdroje	10
Elektrická energie	10
Zásobování teplem	10
Ostatní surovinové zdroje	10
B.3. Údaje o výstupech	12
Ovzduší	12
Množství odpadních vod a jejich znečištění	13
Kategorizace a množství odpadů	14
Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií	15
ČÁST C – ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ	16
C.1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území	16
C.2. Stručná charakteristika současného stavu složek životního prostředí	16
Část D – údaje o vlivech záměru na veřené zdraví a na životní prostředí	18
D.1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)	18
Vlivy na ovzduší a klima	20
Množství emisí a jejich vliv na ovzduší	20
Vlivy na hlukovou situaci a jiné fyzikální a biologické charakteristiky	20
Vliv hluku a záření	20
Ostatní fyzikální a biologické charakteristiky	21
Biologické vlivy	21
Jiné ekologické vlivy	21
Vlivy na povrchové a podzemní vody	21
Vliv na charakter odvodnění oblasti	21
Změny hydrogeologických charakteristik	21
Vliv na jakost vod	22
Vlivy na půdu	22

Vliv na rozsah a způsob užívání půdy.....	22
Znečištění půdy	22
Změna místní topografie, vliv na stabilitu a erozi půdy.....	23
Vliv na horninové prostředí a přírodní zdroje	23
Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy	23
Vlivy na faunu	23
Vlivy na floru	23
Vlivy na ekosystémy	24
Vlivy na územní systémy ekologické stability.....	24
Vlivy na krajinu.....	24
Vlivy na významné krajinné prvky a krajinný ráz	24
D. 2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci.....	25
D.3. Údaje o možných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranici	25
D. 4. opatření k prevenci, vyloučení, snížení popř. kompenzaci nepříznivých vlivů na ŽP. 25	
Obecná pravidla.....	25
Technická opatření	25
Kompenzační opatření.....	26
D. 5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů	26
E – POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU	26
F – Doplnující údaje	26
G – Všeobecně srozumitelné SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU	27
Závěr.....	27

ČÁST A - ÚDAJE O OZNAMOVATELI

Obchodní firma:	APH stavby a technologie s.r.o.
IČO:	29284678
Sídlo:	Chleborádova 111/45, 619 00 Brno – Dolní Heršpice
Oprávněný zástupce:	Ing. Pavel Hastík
Projektant:	APH stavby a technologie s.r.o. ING. ARCH BRONISLAV SEDLÁČEK, ČKA 03 016
Zpracovatel oznámení:	Mgr. Tomáš Ondrůšek Nad Ostrůvkem 314 664 07 Pozořice

ČÁST B – ÚDAJE O ZÁMĚRU

1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

1.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č.1

Název záměru: **ČS PH Kuřim, PETRA, s.r.o.**

Zařazení záměru podle př.č.1: 10.4. přílohy 1, KATEGORIE II, Skladování vybraných nebezpečných chemických látek a chemických přípravků (vysoce toxických, toxických, zdraví škodlivých, žíravých, dráždivých, senzibilizujících, karcinogenních, mutagenních, toxických pro reprodukci, nebezpečných pro životní prostředí^{11a)}) a pesticidů v množství nad 1 t; kapalných hnojiv, farmaceutických výrobků, barev a laků v množství nad 100 t.

1.2. Kapacita (rozsah) záměru

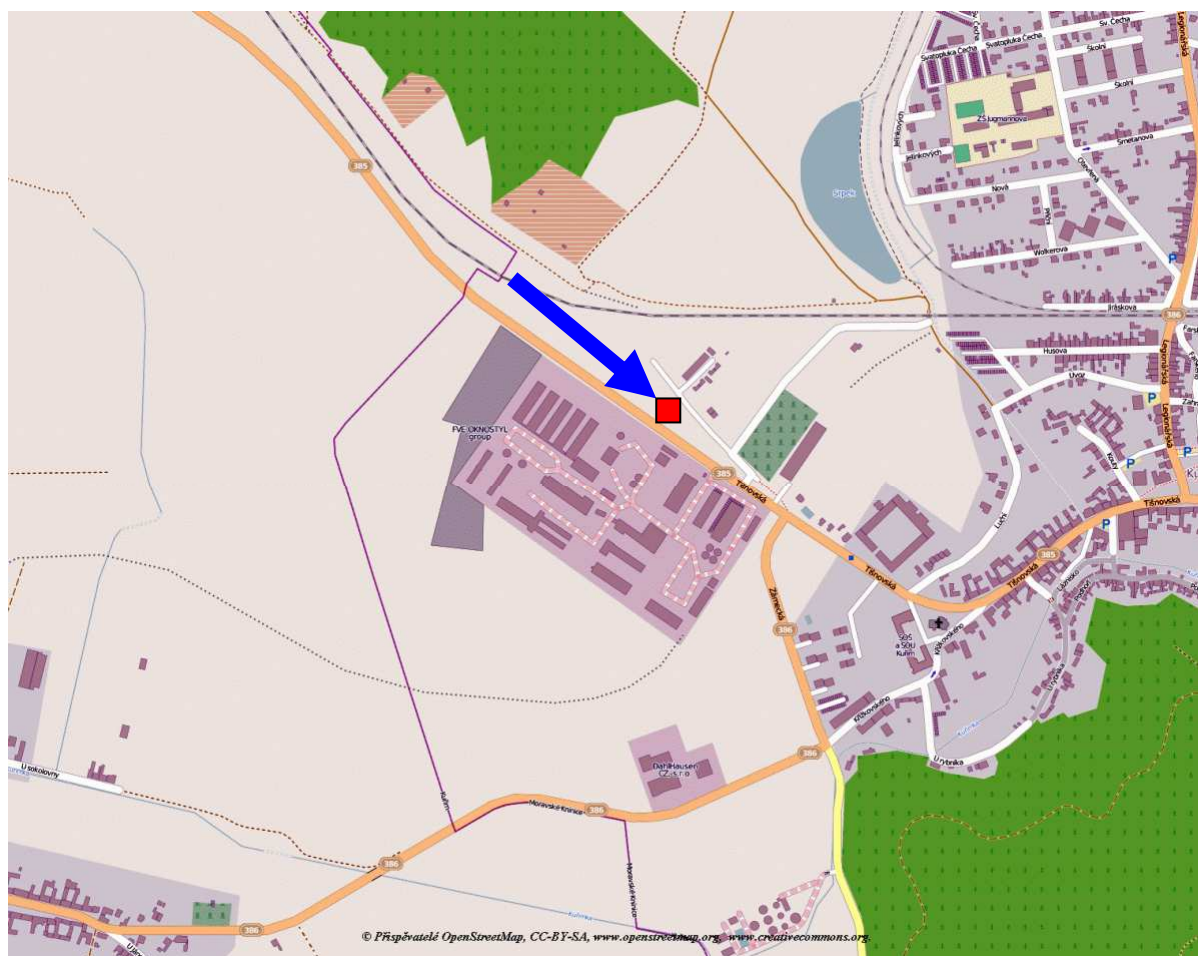
Skladování pohonných hmot bude prováděno ve dvou podzemních dvouplášťových ocelových nádržích o objemu 2x 60 m³. Jsou použity dvouplášťové nádrže. Jedna nádrž bude dělena 40/20 m³ a bude v ní skladována motorová nafta a bionafta. Druhá nádrž bude pomocí přepážek rozdělena na tři samostatné skladovací prostory v následujících objemech: 40 m³ pro skladování BNa, 15 m³ pro palivo E-85 a 5 m³ pro sběr úkapů z manipulační plochy.

^{11a)} Zákon č. 356/2003 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích, ve znění pozdějších předpisů.

1.3. Umístění záměru

Kraj: Jihomoravský
Katastrální území: Kuřim
Ulice: Tišnovská
Pozemky parc. číslo: jižní část parcely p.č. 2731/11

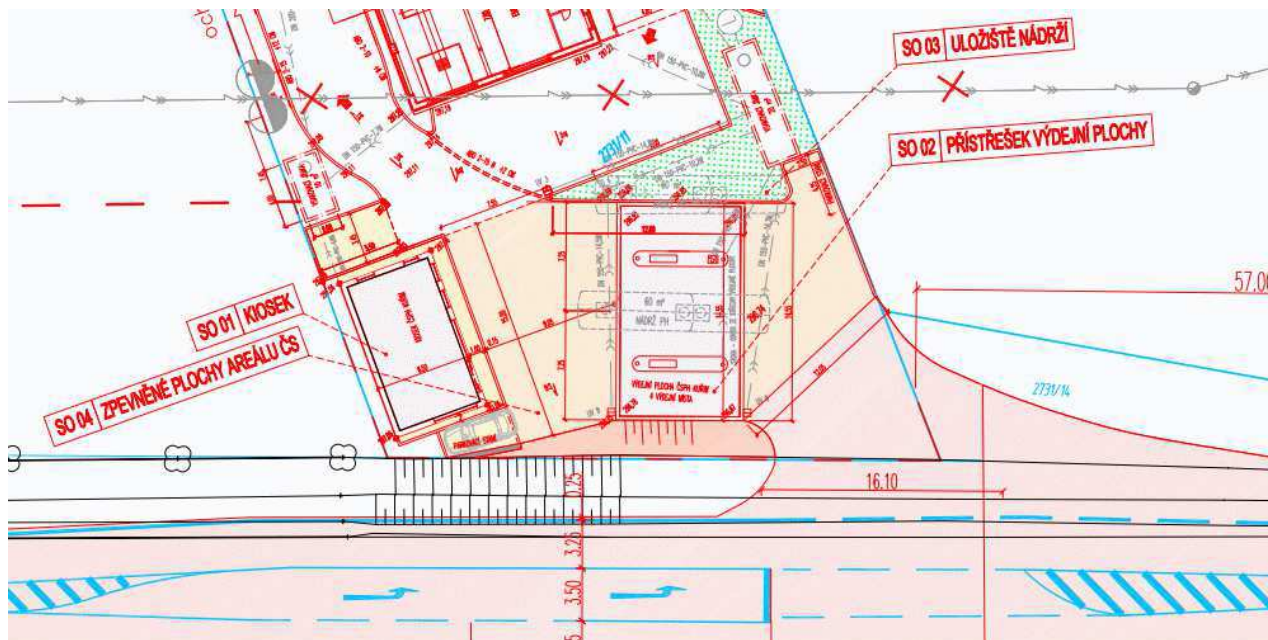
Umístění stavby v lokalitě



Letecký snímek



Situace na podkladu katastrální mapy, k.ú. Kuřim



1.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Záměrem investora je výstavba nové čerpací stanice pohonných hmot (dále jen ČS PH) na motorovou naftu, bionaftu, automobilový benzín a palivo E-85. Možnost kumulace s jinými záměry vzhledem k vlastnickému právu investora není.

1.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Projektová dokumentace řeší výstavbu nové ČS PH na motorovou naftu, bionaftu, automobilový benzín a palivo E-85, umístěné na jižní části pozemku p.č. 2731/11 v k.ú. Kuřim. Plocha staveniště je rovinná. Stavba se nenachází na poddolovaném území.

Návrh ČS PH vyplynul z požadavků jak investora, tak účastníků územního řízení a stavebního řízení. Na základě požadavku investora byl objekt navržen, jak z hlediska potřeb stávajících, tak i s výhledem do budoucnosti a s ohledem na dostupné finanční prostředky. Umístění záměru je zamýšleno na pozemcích investora v blízkosti komunikace č. II/385. Žádné variantní řešení není uvažováno.

1.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Popis zařízení, včetně jeho působení na jednotlivé složky životního prostředí vychází z dosavadních zkušeností investora s provozem sítě ČS PH v rámci celé ČR. Předmět záměru se nachází v blízkosti silnice č. II/385.

Objekt ČS PH je složen z částí přestřešení výdejní plochy, manipulační plochy, skladových nádrží, výdejních stojanů, kiosku a ostatních komunikačních ploch. Objekt ČS PH je orientován svou delší osou od západu na východ. Urbanistický koncept ČS PH vychází z místních podmínek staveniště a komunikačně bude připojen na komunikaci č. II/385.

Čerpací stanice PH bude provádět výdej nafty, bionafty, benzínu natural 95N, etanol 85 a olejů pro osobní a lehké nákladní vozy. Výdej PH bude samoobslužný. Obsluha bude vydávat oleje, mazadla a provozní kapaliny v obalech. Zásobování PH bude pomocí autocisteren. PH budou skladovány ve dvou ukládacích nádrží o obsahu 60 m³ s dělením 40/20m³ a 40/15/5m³. Rozměry nádrže průměr 2500 mm a délka ~13000 mm. Nádrže budou podzemní ocelové, dvouplášťové a budou uloženy na betonovém základě v zemi. Nádrže budou umístěny pod výdejní plochou a vedle výdejní plochy. Úkapy budou skladovány v dělené nádrži v části o obsahu 5 m³. Nádrže budou vybaveny nepřetržitým hlídáním meziprostoru indikačními sondami a vyhodnocovací zařízením, které bude umístěno v kiosku v prostoru obsluhy. Stáčení pohonných hmot z autocisterny bude prováděno samospádem. Nádrž proti přeplnění je hlídána kontinuálním měřením, které při maximální hladině zapne zvukovou signalizaci. Stáčení bude vybaveno vracením benzínových par z ukládací nádrže do autocisterny.

Odvětrávání jednotlivých produktů z nádrží bude vybaveno samostatnými přetlakovými koncovými pojistkami v antidekonačním provedení. Pro výdej pohonných hmot budou sloužit výdejní stojany zn. TATSUNO – BENČ modulové, oboustranné pro 4 produkty. U výdeje benzínu bude stojan vybavený pro vracení benzínových par. Stojany jsou umístěny na refýžích pod zastřešením a s nádrží jsou propojeny spojovacím potrubím. Potrubí jsou vybaveny pojistkami v antidekonačním provedení. Výdej PH je vybaven elektronickým řídicím systémem a integrovaným měřicím a indikačním systémem.

Parametry výdeje PH:

- Skladovaný produkt:**
- motorová nafta 40 m³
 - bionafta 20 m³
 - benzín NATURAL 95 40 m³
 - etanol 85 15 m³
 - úkapy 5 m³
- Výdejní výkon:**
- nafta - 4 x 45 l/min
 - bionafta - 4 x 45 l/min
 - benzín NATURAL 95 - 4 x 45 l/min
 - etanol 85 - 4 x 45 l/min

Navrhovaná stavba bude vybavena 2ks multiproduktového výdejního stojanu, 2 ks podzemních dvouplášťových, skladovacích, dělených nádrží o celkovém objemu 120 m³ s komorou na úkapy o objemu 5 m³, potřebnými potrubními rozvody, odsáváním par, stáčecím a výdejními místy s oboustrannými refýžemi na izolované manipulační ploše pod ocelovým přestřešením.

Manipulační plocha je společná pro jedno stáčecí a čtyř výdejních míst a je přestřešena ocelovým zastřešením. Manipulační plocha je spádována do sběrného žlábků - liniové vpusti na výjezdové hraně, napojené na komoru podzemní dvouplášťové nádrže - bezodtokovou okapovou a havarijní jímku.

Bodové zdroje znečištění ovzduší

Bodovým emisním zdrojem budou odvětrání zásobních nádrží přes koncové neprůbojné antidetonační pojistky ADAST.

rekuperace I. stupně - plnění zásobní nádrže

Instalovaná nádrž pro skladování PHM bude dále vybavena aktivním systémem rekuperace par pro BA a etanol 85, to znamená, že páry ze skladovací nádrže jsou zpětně odsávány do nádrže cisternového návěsu návozce. Pro páry NM a bionafty nebude rekuperace I. stupně instalována z důvodu malé těkavosti par.

rekuperace II. stupně – výdej PH ze stojanu

ČS PHM bude osazena elektronickými výdejními stojany řady TATSUNO - BENČ, Blansko. Výdejní stojany budou pro páry BA 95N vybaveny II. stupněm rekuperace – zpětným odsáváním par z plněné automobilové nádrže do komory skladovací nádrže. Vzhledem k malé těkavosti par nebude u jejího výdeje rekuperace II. stupně instalována.

Pro komfortní odbočení na ČSPH ze směru Tišnov – Kuřim - Brno bude nutno rozšířit stávající silnici II/385 (přídatný odbočovací pruh š. 3,5m). Přídatný pruh pro odbočení vlevo ve směru Tišnov – Kuřim - Brno je navržený s ohledem na nižší počet odbočujících vozidel, dle ČSN 731002/Z1, dle 5.2.3.8.8 s délkou čekacího pruhu $L_c=20m$, délka rozšiřovacího klínu $L_r/2=51m$. Odbočení vlevo je navrжено s ohledem na malé množství vlevo odbočujících vozidel (do 50 voz. /hod). Ze směru Brno - Kuřim – Tišnov bude zřízen odbočovací pruh vpravo na ČSPH Kuřim. Pro odbočení vpravo směr Brno – Kuřim – Tišnov je navržený odbočovací pruh vpravo délky 55 m, ČSN 731002/Z1, dle 5.2.3.7.3

Další rozšíření silnice II/385 bude v místě křižovatky místní komunikace ul. Tišnovská se silnicí II/385. Stávající komunikace ul. Tišnovská nesplňuje šířkové parametry pro obousměrný provoz a proto bude v rámci stavby rozšířena na šířku 5,5 m po jedné straně bude vybudován na požadavek města chodník šířky 2,0 m.

1.7. Předpokládaný termín zahájení, dokončení

Termín zahájení: 1/2013
Termín dokončení: 12/2013

1.8 Výčet dotčených územně samosprávných celků

Záměr je umístěn v k.ú. Kuřim. Dotčeny jsou následující územně samosprávné celky:

Město Kuřim
Jungmannova 968
PSČ 664 34 Kuřim
Tel. 541 422 311

Kraj Jihomoravský
Krajský úřad Jihomoravského kraje
Žerotínovo nám. 3/5
601 82 Brno

1.9 Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

1/ Územní rozhodnutí a stavební povolení, Městský úřad Kuřim, Stavební úřad, Jungmannova 968, PSČ 664 34 Kuřim

2/ Povolení středního zdroje znečištění ovzduší, Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí, Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno

2. ÚDAJE O VSTUPECH

ZÁBORY PŮDY

Vlivem realizace záměru nedojde k záborům zemědělského půdního fondu (ZPF) nebo pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL), předmětné pozemky mají charakter ostatních ploch. Stavba bude realizována na jižní části pozemku p.č. 2731/11 v k.ú. Kuřim. K vynětí dotčeného pozemku byl vydán souhlas rozhodnutím MÚ Kuřim, OŽP, č.j.: MK/2275/09/OŽP ze dne 17.2.2009.

VODA

ZDROJ PITNÉ VODY

Zdrojem pitné vody je městský vodovodní řád. Pitná voda slouží pro sociální zázemí. V průběhu stavebních prací se vzhledem k charakteru stavby předpokládá minimální spotřeba vody (pouze v případě nutnosti zkrápění staveniště pro zamezení prašnosti). Betonové směsi budou přiváženy hotové.

POTŘEBA PITNÉ VODY

Spotřeba vody pro sociální zázemí:

Obsluha ČS - 1 osoba po 120 l/os/den:	120 l/den
Zákazníci cca 100 osob/den po 10 l/den:	1000 l/den

$$Q_p = 1200 \text{ l/den} = 0,014 \text{ l/s}$$

$$Q_m = 0,014 \text{ l/s} \times 1,5 = 0,021 \text{ l/s}$$

$$Q_h = 0,021 \times 1,8 = 0,04$$

Roční spotřeba vody pro sociální zázemí celkem

$$Q_r = 1120 \times 365 = \text{cca } 410 \text{ m}^3/\text{rok}$$

OSTATNÍ SUROVINOVÉ A ENERGETICKÉ ZDROJE**ELEKTRICKÁ ENERGIE**

Napájecím bodem elektrické energie bude stávající objekt STK.

ZÁSOBOVÁNÍ TEPLEM

Administrativní budova je vytápěna elektricky. Ohřev TUV bude zajištěn elektrickým bojlerem.

OSTATNÍ SUROVINOVÉ ZDROJE

Veřejná ČS PH je určena pro motorovou naftu, bionaftu, automobilový benzín a menší míře též palivo E-85.

Motorová nafta je směs kapalných uhlovodíků s obsahem PAU do 8 %hm. Získává se destilací a rafinací z ropy, obvykle při teplotách 150 - 370 °C. Kvalita motorové nafty se udává cetanovým číslem, které vyjadřuje její vznětovou charakteristiku. Může obsahovat aditiva na zlepšení užitných vlastností, jako jsou depresanty, detergenty, mazivostní přísady a inhibitory koroze. Motorová nafta je dle směrnice Rady č. 1999/45/ES (DPD) klasifikována jako zdraví škodlivá Xn (R 45, R 20), dráždivá Xi (R 38) a karcinogenní kat. 3 (R40).

Základní kvalitativní parametry dle ČSN EN 590

Parametr	Třída B	Třída D	Třída F
Časové rozmezí pro expedici	15.4. - 30.9.	1.10. - 15.11.	16.11. - 28.02.
		1.3. - 14.4.	
Filtrovatelnost (CFPP) - °C, max.	0	-10	-20
Cloud Point (CP) - °C, max.	-	-	-8
Hustota při 15°C - kg.m ⁻³	820 - 845	820 - 845	820 - 845
Cetanové číslo, min.	51	51	51
Cetanový index, min.	46	46	46
Destilační zkouška			
- do 250°C predestiluje - % obj., max.	<65	<65	<65
- do 350°C predestiluje - % obj., min.	85	85	85

- 95% (V/V) predestiluje při °C, min.	360	360	360
Kin. viskozita při 40°C - mm ² .s ⁻¹ , min.	2 - 4,5	2 - 4,5	2 - 4,5
Bod vzplanutí PM - °C, min.	nad 55	nad 55	nad 55
Obsah síry - mg.kg ⁻¹ , max.	10	10	10
Obsah vody - mg.kg ⁻¹ , max.	200	200	200
Celkový obsah nečistot - mg.kg ⁻¹ , max.	24	24	24
Obsah popela - % hm., max.	0,01	0,01	0,01
Oxidační stabilita - g.cm ⁻³ , max.	25	25	25
Mazivost HFRR (wsd) 1,4/60°C) - μm	460	460	460

Automobilové benzíny jsou klasifikovány dle směrnice Rady č. 1999/45/ES (DPD) klasifikována jako směsi extrémně hořlavé F+ (R 12), zdraví škodlivé Xn (R 65, R 67), dráždivé Xi (R 38) a karcinogenní kat. 2 (R 45), mutagenní kat. 2 (R 46) a toxické pro reprodukci kat. 3 (R 62).

Základní kvalitativní parametry dle ČSN EN 228

Parametr	BA 95	BA 98
Oktanové číslo VM, min.	95	98
Oktanové číslo MM, min.	85	88
Vzhled	čirý a jasný	čirý a jasný
Hustota při 15°C - kg.m ⁻³	725 - 775	725 - 775
Obsah olova - mg/l, max.	5	5
Destilační zkouška		
- odpař. množství při 70°C - % (V/V), léto	20 - 48	20 - 48
- odpař. množství při 70 °C - % (V/V), zima	22 - 50	22 - 50
- odpař. množství při 100 °C - % (V/V)	46 - 71	46 - 71
- odpař. množství při 150°C - % (V/V), min.	75	75
- konec destilace - °C, max.	210	210
Tlak nasycených par - kPa, léto	45 - 60	45 - 60
Tlak nasycených par - kPa, zima	60 - 90	60 - 90
Index těkavosti (duben a říjen), max.	1150	1150
Oxidační stabilita - minuty, min.	360	360
Mechanické nečistoty a voda	nepřítomné	nepřítomné
Obsah síry - mg.kg ⁻¹	10	10
Obsah pryskyřic - mg.100cm ⁻³ , max.	5	5
Obsah benzenu - % (V/V), max.	1	1
Obsah aromatů - % (V/V), max.	35	35
Obsah olefinů - % (V/V), max.	18	18
Obsah kyslíku - % (M/M), min.	2,7	2,7

B.3. ÚDAJE O VÝSTUPECH

Ovzduší

ČS-PH bude opatřena odvzdušněním systému s distribuovanými palivy. Systém skladování a výdeje PH bude ošetřen rekuperací par I. a II. stupně (zde tedy BA-95N a E85). Rekuperace par pracuje na principu vracení uvolněných par VOC do volného prostoru nádrže, odkud se distribuované palivo do vozidel čerpá. Rekuperace par I. stupně nastává při návozu PH na ČS-PH, kdy pohonná hmota teče jedním potrubím do skladovací nádrže a druhým o menším průměru se vytlačované páry VOC tlačí vlastním přetlakem zpět do příslušné komory autocisterny. Pokud systém správně funguje a koncová pojistka udrží předepsaný tlak par, k emisi VOC do ovzduší nedojde.

Rekuperace par II. stupně nastává při výdeji BA-95N a E-85 do vozidlových nádrží. Zde již není možné využít přirozeného přetlaku par VOC, protože napojení výdejní pistole na hrdlo nádrže vozidla není tlakotěsné a proto je do parního systému vřazena suchá vývěva. Pokud je servisní organizací nastaven odsávaný objem par nižší, jak je objem plněného BA do vozidlové nádrže, vytlačí se nadbytečné páry VOC hrdlem plněné nádrže do ovzduší výdejního prostoru. Je-li nastaven objem vyšší, dochází k přefukování a tlakování parního prostoru ve skladovací nádrži a přebytek par VOC unikne do ovzduší přes koncovou antidekonační pojistku.

Při výdeji PH do nádrží vozidel s rekuperací par II. stupně k únikům organických par dochází skoro vždy – objem vytvořených par VOC je vždy větší, jak objem kapalné PH tankované do vozidlové nádrže.

Odvzdušnění parního systému ČS-PH je provedeno speciální antidekonační - deflagrační armaturou (tzv. protiprůšlehovou pojistkou), která je u rekuperovaných par paliv ventilového typu (tedy podtlakovo-přetlaková) a pro ostatní paliva pasivní – přetlaková. Prvně uvedená pojistka musí udržet u rekuperovaného systému trvalý přetlak par VOC (dle typu až 1,5 kPa) a zamezuje tak úniku par VOC do volného ovzduší. Nejčastěji užívaný typ je J 341.50/1/P7AE/II z produkce ADAST Systems Adamov.

Pasivní pojistky (např. typ J 374.80) jsou vyplněny vrstvou ocelových kuliček a vyrovnání tlaků mezi okolím a vnitřním systémem vedení par VOC nijak nebrání. Typ úniku emisí VOC z posuzované ČS-PH je tedy bodový.

Koncové pojistky představují jediné jasně definované místo úniku par VOC z provozu ČS-PH do ovzduší, jsou proto osazovány v úrovni cca 3-5 m nad terénem, mimo výdejní a manipulační prostor ČS-PH. Před těmito armaturami dochází ke spojení obou větví rekuperace par nebo odvzdušnění nádrží s NM a bionaftou do jedné. Z důvodu vysokých koncentrací organických par, nebezpečí zpětného prošlehu plamene do parního systému ČS-PH a konstrukci tělesa takových pojistek není povoleno zřizovat na nich jakákoliv odběrová místa. Rovněž demontáž pojistek, případně jejich úpravy jsou přísně zakázány, stejně jako napojovat se do parního systému ČS-PH před těmito zařízeními.

Při běžném provozu posuzovaného stacionárního zdroje znečišťování ovzduší dochází k úniku par odpařených chemických látek, ze kterých je distribuované palivo složeno. Žádné jiné látky provozem zdroje nevznikají. Množství emisí závisí na těkavosti těchto látek a na stupni účinnosti systému rekuperace par VOC, kterým bude posuzovaná ČS-PH vybavena.

Předpokládané hlavní emisní škodliviny pro distribuované produkty:

- automobilový benzín:těkavé organické látky – alkany, cykloalkany, aromáty
- směsné palivo E-85: těkavé organické látky – etanol, alkany, cykloalkany, aromáty
- NM:těkavé organické látky – výševroucí alkany, cykloalkany, izoalkany, metylestery mastných kyselin
- bionafta: těkavé organické látky – metylestery mastných kyselin, výševroucí alkany, izoalkany, cykloalkany

Z vypočtených průměrných hodnot EF a projektovaného vydaného množství pohonných hmot za rok lze dovodit následující maximální roční množství emisí par PH, vztažených na organické látky (VOC). Pro zjednodušení výpočtu byly sečteny objemy BA-95N s E-85 a dále sečten objem u NM a bionafty:

roční výtoč NM + bionafta: **3 360 m³**

emise par uhlovodíků celkem: 67,2 kg/rok jako VOC; 53,8 kg/rok jako TOC

roční výtoč BA 95 + ethanol: **2 760 m³**

emise par uhlovodíků celkem: 552 kg/rok (jako VOC); 441,6 kg/rok jako TOC

Pro přepočítání VOC na TOC byl použit obecný faktor 0,8. Výpočet je proveden s emisními faktory zjištěnými z reálných autorizovaných měření společnosti Detekta s.r.o.

Posuzovaný záměr čerpací stanice pro skladování a výdej automobilového benzínu BA-95N, bioetanolu E-85, motorové nafty NM a bionafty, umístěné v k.ú. Kuřim na pozemku p.č. 2731/11 investora PETRA, s.r.o., Parnská 387, 109 00 Praha, je podle technického a technologického uspořádání a podle přílohy č. 2 zákona o ochraně ovzduší č. 201 /2012 Sb: **- vyjmenovaný stacionární zdroj uvedený pod kódem 10.2**

t.j. Čerpací stanice zařízení pro dopravu a skladování benzínu

Prováděcí předpis k zákonu č. 201/2012 Sb., který by stanovil emisní limity pro posuzovaný zdroj znečišťování ovzduší, nebyl dosud v době zpracování dokumentace vydán. Stanovení emisních limitů posuzovaného zdroje je proto navrhováno až v době po začátku platnosti tohoto prováděcího předpisu.

Množství odpadních vod a jejich znečištění**Likvidace dešťových a splaškových vod**

Dešťové vody ze zastřešení a splaškové odpadní vody z provozu ČS PH budou napojeny na stávající veřejnou kanalizaci města Kuřim.

Množství splaškových odpadních vod:

Spotřeba vody pro sociální zázemí:

Obsluha ČS - 1 osoba po 120 l/os/den: 120 l/den

Zákazníci cca 100 osob/den po 10 l/den: 1000 l/ den

Roční spotřeba vody pro sociální zázemí celkem

$Q_r = 1120 \times 365 = \text{cca } 410 \text{ m}^3/\text{rok}$

Likvidace zaolejovaných vod (úkapů)

Úkapy ropných látek u vlastního čerpání budou svedeny z manipulační plochy do odvodňovacího žlabu a odtud dále napojeny kanalizačním potrubím do jedné z komor určené na úkapy v podzemní dvouplášťové nádrži. Obsah okapové jímky bude pravidelně kontrolován a následně odstraňován odbornou firmou v souladu platnými právními předpisy.

Odhad množství odpadních vod:

Splaškové vody 410 m³/rok.

Dešťové vody čisté ze střech cca 400 m³/rok

Kategorizace a množství odpadů*Etapa výstavby ČS*

Přesnou specifikaci konkrétních druhů a množství jednotlivých druhů odpadů z vlastního procesu výstavby jednotlivých stavebních objektů lze upřesnit až v prováděcích projektech, kdy budou známy dodavatelé a budou specifikovány i konkrétní použité materiály. Součástí smlouvy mezi investorem a dodavatelem stavby bude i podmínka, že dodavatel stavby je zodpovědný za správné nakládání s odpady vznikajícími v průběhu výstavby (včetně odpadů vznikajících činnostmi případných subdodavatelů na stavbě), včetně jejich následného využití nebo likvidace a investor vytvoří na staveništi potřebné podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů.

Předpokládaná produkce jednotlivých druhů odpadů v období výstavby je uvedena v následující tabulce:

Kód	kat.	Název odpadu
150202	N	Čistící tkanina
170102	O	Cihly
170203	O	Plasty
170400	O	Kovy, včetně jejich slitin
170411	O	Kabely neuvedené pod 170410
170504	O	Zemina a kamení neuvedené pod 170503
200301	O	Směsný komunální odpad

Provoz ČS PH

Hlavním předmětem činnosti záměru je distribuce pohonných hmot do motorových vozidel. Při provozu ČS PH budou vznikat následující odpady:

Kód	kat.	Název odpadu
150110	N	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek, nebo obaly těmito látkami znečištěné
150202	N	Absorpční činidla, filtrační materiály(včetně

		olejových filtrů jinak blíže neurčených), čistící tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami
160708	N	Kaly ze dna nádrží na ropné látky
200121	N	zářivky a jiný odpad obsahující rtuť
150101	O	Papírové a lepenkové obaly
150102	O	Plastové obaly
150103	O	Dřevěné obaly
15 01 04	O	Kovové obaly
15 01 06	O	Směsné obaly
200301	O	Směsný komunální odpad

Množství odpadů bude záviset na míře využití ČS zákazníky. Komunální odpad kancelářského charakteru bude likvidován v rámci odvozů komunálních odpadů. Odpady kategorie N budou shromažďovány v zabezpečených kontejnerech nebo sudech a následně s nimi bude nakládáno dle příslušných právních předpisů. Bude zajištěno zabránění kontaminace vod podzemních a povrchových.

Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií

Vzhledem k charakteristice distribuovaných látek, tj. směsí s vysokým procentuálním obsahem těkavých organických látek, včetně hořlavín I. třídy, může dojít v určitých situacích k havarijním stavům charakteru zahoření, výbuchu par VOC či úniku závadných látek.

Za havárii by bylo možné považovat nekontrolovatelný únik benzínu či nafty při stáčení paliva do skladovací nádrže, například prasknutím hadice nebo havárií zabezpečovacího zařízení proti přeplnění nádrže. Proto musí být na každé ČS-PH k dispozici havarijní prostředky, včetně vhodných sorbentů. V případě požáru vznikají další emise do ovzduší: CO, NO_x, nejrůznější VOC a TZL.

Při výpadku rekuperace par II. stupně je nutno okamžitě odstavit postižený výdejní stojan a zajistit opravu u autorizovaného servisu výrobce stojanu. Vzniku těchto stavů bude předcházeno prováděním pravidelných servisních kontrol a prohlídek zařízení autorizovanou servisní organizací v předepsaných intervalech. Náhlý výpadek el. proudu nemůže havarijní situaci způsobit.

Zkrat na elektrické instalaci výdejního stojanu nebo hrubá nekázeň zákazníků (kouření, používání nezávislého topení při tankování) může také způsobit vznik požáru. Při tomto stavu je nutné okamžitě odstavit výdejní zařízení havarijním stopem, resp. vypnout přívod el. proudu k nim a použít ručních hasících přístrojů, určených k hašení VOC. Pokud místní prostředky nestačí ke zdoání ohniska, nutno postupovat v souladu se schváleným havarijním plánem. Dále je nutné co nejrychleji odvést do bezpečné vzdálenosti zákazníky, zajistit vyklizení prostoru od vozidel a postupovat v souladu s platným požárním řádem a zpracovaným havarijním plánem pro tuto provozovnu - tedy přivolat HZS.

Správným ošetřováním, pravidelnými servisními kontrolami a včasným odstraňováním i drobných závad lze účinně zamezit vzniku mimořádné události. Provozovatel tyto povinnosti zapracuje do provozního řádu ČS-PH postará se o jejich dodržování obsluhou čerpací stanice.

Preventivní opatření

Před uvedením zařízení do provozu bude zpracován provozní řád a havarijný plán. V těchto dokumentech bude podrobný popis opatření pro případ krizových situací jako je havárie při úniku ropných látek nebo jiného možného ohrožení kvality životního prostředí. Dále bude zpracováno posouzení požárního nebezpečí a požární řád.

ČÁST C – ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

Zájmové území se nachází v katastrálním území Kuřim. Lokalita se nachází v rámci územním plánem vymezeného území – plocha občanského vybavení.

Rozhodnutím MÚ Kuřim OŽP č.j.: MK/2275/09/OŽP ze dne 17.2.2009 byl vydán souhlas s vynětím záměrem dotčeného pozemku ze ZPF. Záměr neprodukuje odpadní vody, jež by byly vypouštěny do recipientů, není ani významným zdrojem znečišťování ovzduší nebo depozic do půdy. Neovlivní tedy stávající kvantitu ani kvalitu přírodních zdrojů v území.

Poloha záměru umožňuje bezproblémové napojení na silniční síť.

Zvláště chráněná území

Zákon č. 114/1992 Sb., v platném znění, § 14 upravuje kategorie zvláště chráněných území (národní parky, chráněné krajinné oblasti, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky, přírodní památky) – posuzovaný záměr není v interakci.

Evropsky významné lokality a ptačí oblasti

Evropsky významné lokality dle § 45 a – c zák. č. 218/2004 Sb., jež jsou zahrnuty do národního seznamu těchto lokalit podle § 45a ve smyslu příloh NV č. 132/2005 Sb. nebo vymezených ptačích oblastí podle § 45e tohoto zákona. – posuzovaný záměr není v interakci.

Chráněná území dle zákona 44/1988

o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon), v aktuálním znění – posuzovaný záměr není v interakci.

C.2. Stručná charakteristika současného stavu složek životního prostředí

Ovzduší

Imisní vlivy posuzovaného zařízení jsou dány jednak emisními parametry, jednak situováním v daném území. Navrhovaná stavba je umístěna na ul. Tišnovská, Kuřim, k.ú. Kuřim, p.č. 2731/11. Nejbližší obytná zástavba se nachází ve vzdálenosti cca 70 m SV od předmětného zdroje znečišťování ovzduší. V okolí zdroje se nachází pozemní komunikace, občanská zástavba, průmyslová zóna a pole.

Stav volného ovzduší v posuzované lokalitě je ovlivňován zejména emisemi z dopravy a dálkovým přenosem imisí z průmyslových podniků na území města Kuřim a v jeho okolí. Odpovídá svým charakterem typickému městskému ovzduší, s občasným nárůstem organických kontaminantů při určitých nepříznivých rozptylových podmínkách. Morfologie terénu v okolí zdroje nevytváří podmínky pro vytvoření lokální zóny se zhoršenými rozptylovými podmínkami.

Voda

Širší území spadá do hlavního povodí 4-15-01 Svatka po Svitavu a dílčího povodí Kuřimky č. 4-15-01-142 s celkovou plochou 33,370 km².

Kuřimka je podle Vyhlášky č. 28/1975 Sb, př. 2, zařazena do vodohospodářsky významných toků. Kuřimka pramení jižně pod Šebrovem, protéká pod Lipůvkou přes Kuřim, Moravské Knínice a pod Chudčicemi se vlévá jako levostranný přítok do Svatky. Celková délka toku je 15,6 km, celková plocha povodí 49 km².

Do Kuřimky se vlévá několik drobných toků – pravostranné přítoky jsou Lipůvka, Luční potok, levostranné pak Bělečský potok, Podlesní potok a nejjižněji Mozovský potok. Koryta vodních toků mají v horních lesních úsecích přirozený neupravený charakter, v dolních úsecích jsou však vesměs upravená regulací břehů a koryta, místy i zatrubněná. Tyto úpravy urychlují odtok z povodí a snížení samočisticí schopnosti vody. Místy dochází k zanášení koryt splachy u okolních zemědělských půd.

Velká část území se nachází v ochranném pásmu II.b stupně vodního zdroje Brno-Svatka –Pisárky, kde je třeba respektovat příslušné hygienické předpisy. Kromě toho do katastrálního území Kuřimi zasahuje ochranné pásmo Březovského přivaděče vody (6 m na každou stranu), kde není možno např. provádět žádné stavby trvalého rázu, stavební práce, výsadby apod. – toto je mimo posuzované území.

Záplavové území Kuřimky bylo vyhlášeno JM Krajským úřadem OŽP dne 23.1.2006, pod č.j. JMK 13767/2005 (Stanovení záplavového území toku Kuřimka v úseku říčního km 0,000 po říční km 12,827). Záplavové území zahrnuje následující katastrální území: Veverská Bítýška, Chudčice, Moravské Knínice, Kuřim.

Posuzovaná lokalita a její okolí není součástí chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV). Samotný záměr stojí mimo ochranná pásma zdrojů pitné vody. Katastrální území Kuřim není evidováno jako zranitelná oblast podle nařízení vlády 103 ze dne 3.3.2003 o stanovení zranitelných oblastí a o používání a skladování hnojiv a statkových hnojiv, střídání plodin a o provádění protierozních opatření v těchto oblastech, v aktuálním znění.

Vodní tok	Kuřimka
Číslo hydrologického pořadí	4-15-01-142
Správce toku	Povodí Moravy s.p.
Celková skutečná délka toku	15,6 km
Příslušný vodoprávní úřad	OŽP Kuřim
Určení správce DVT	MŽP ČR
Příslušný předpis	800/2474/801 14/97
Účinnost od	1.1.1998

Půda

Lesní ani zemědělský půdní fond nebude posuzovaným záměrem dotčen. Geologické podloží v širším okolí lokality navržené pro výstavbu budují proterozoické horniny brněnského masívu, plošně dominují amfibolitické a biotit-amfibolitické diority a křemenné diority. Na nich spočívají útržky miocenních sedimentů a pokryvy spraší. Nivy vodních toků vyplňují fluviaální písčito-hlinité sedimenty.

Podle regionálního členění reliéfu ČR leží zájmové území v geomorfologickém celku Bobravská vrchovina, podcelku Řečkovicko-kuřimský prolom, okrsku Kuřimská kotlina. Je to kotlina vytvořená ve vyvěřelinách brněnského plutonu, vyplněná miocenními usazeninami a sprašemi.

ČÁST D – ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘENÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

Zdravotní rizika

Mezi nejzávažnější vlivy, které mohou negativně ovlivnit zdravotní stav osob a jsou současně spojeny s provozem obdobných zařízení, řadíme hluk a exhalace produkované dopravou. Zdravotní vlivy a rizika se mohou potenciálně projevit v těchto oblastech:

- hluk,
- znečištění ovzduší,
- znečištění půdy a vody
- vliv navazující dopravy.

Provozem ČS PH dojde k mírnému zvýšení stávající zátěže území emisemi škodlivin do ovzduší a hlukem. Látky znečišťující ovzduší působí na lidský organismus mnohostranně a způsobují jak specifická onemocnění s prokázaným příčinným vztahem mezi stupněm znečištění ovzduší a onemocněním, tak onemocnění nespecifická. Trvalá expozice při určité úrovni znečištění ovzduší nezpůsobuje akutní otravy, ale vyvolává a ovlivňuje mnoho právě nespecifických onemocnění.

NO_x dráždí a poškozuje epitel sliznic. Vdechnuté větší koncentrace způsobují edém plic. Zasažení stávající zástavby oxidy dusíku bývá často vzhledem k limitům IH_k pro NO_x již v současné době nadlimitní.

Škodlivost **CO** spočívá v tom, že vytváří s hemoglobinem stálou adiční sloučeninu, čímž je blokován transport kyslíku krví. CO má přibližně 200 krát větší afinitu k hemoglobinu než kyslík.

Z uhlovodíků je stěžejní benzen. **Benzen (C₆H₆)** je aromatický uhlovodík s jedním benzenovým jádrem. Všechny aromatické uhlovodíky jsou jedovaté. Benzen patří mezi tzv. krevní jedy, tj. látky, které poškozují převážně krevtvorbu nebo krevní složky v cirkulující krvi. Benzen se používá jako organické rozpouštědlo, ale vzhledem k jeho vysoké toxicitě se jeho používání velmi omezuje. V menším množství ho obsahují mnohá ředidla a lepidla. Benzen je čirá hořlavá kapalina. Odpařuje se již při normální teplotě. Páry benzenu tvoří se vzduchem výbušnou směs. Vstřebává se kůží, plícemi, trávicím traktem. Kumuluje se v kostní dřeni a v tukových tkáních. Benzen je emitován také při provozu spalovacích motorů.

Tuhé částice obsažené v prachu či prašném aerosolu - jejich působení na zdravotní stav obyvatelstva je závislý na velikosti částic prachu, tvaru částic a chemickém složení. V závislosti na těchto vlastnostech a biologických faktorech může docházet k poškození zdravotního stavu i když lidský organismus má řadu ochranných opatření. Prach je nejen vdechován, ale i polykán. Respirabilní prach proniká do plicních alveol a může v nich zůstat pokud mají velikost 0,1 až 5 μm . Menší částice jsou opět vydechovány, větší jsou zadržovány na sliznici nosu a hrtanu. Dle druhu pak vznikají různé druhy onemocnění (silikózy, azbestózy apod.)

Vliv posuzované záměru na zdravotní stav obyvatelstva z hlediska imisního zatížení

Významnost vlivů spojených s výstavbou a využíváním ČS PH je hodnocena stupněm: mírně negativní

Riziko ireverzibility: žádné

Vliv hluku na zdravotní stav obyvatelstva:

Se stoupající hlučností ve venkovním prostoru statisticky významně přibývá obyvatel, kteří pociťují neadekvátně velkou únavu po práci, trpí špatným spánkem a mají problémy s usínáním. Působení hluku na tyto jevy je však subjektivní záležitostí.

Hlavním ukazatelem zdravotního stavu, v současnosti ve vyspělých zemích, je výskyt tzv. civilizačních chorob, tj. infarktu myokardu, vředové choroby žaludku a dvanácterníku, žlučových a ledvinových kamenů, cukrovky, vysokého krevního tlaku, nádorových onemocnění a častých katarů horních cest dýchacích. Nebyla prokázána statistická významnost mezi úrovní hluku a nemocností u hypertenzní choroby, ani u častých katarů horních cest dýchacích. Zvýšený výskyt katarů horních cest dýchacích je možné vysvětlit sníženou odolností organismu, vystaveného působení hluku. Stejně je tomu u opakovaných zánětů průdušek, kde byl zjištěn významný nárůst v souvislosti s hlučností. Snížené úrovni imunity je možné přičítat i významný nárůst kožních onemocnění.

Hodnocení vlivu hluku na zdravotní stav obyvatelstva je možno provádět na základě speciálního algoritmu, který vychází z výpočtu hladin hluku z pozemní dopravy a je doplněn o vztah mezi hlučností a sumou sledovaných ukazatelů zdravotního stavu, tak jak byl zjištěn v rámci dlouhodobého monitorování zdravotního stavu obyvatel a hlukovou úrovní. Pomocí zmíněného aproximačního postupu lze i v těchto rozsáhlejších lokalitách na větším území, pochopitelně s menší přesností odhadovat míru relativního rizika poškození zdraví hlukem, neboli risk assessment z hluku.

Odhad relativního rizika poškození zdraví hlukem

dB L_{Aeq}	Procentní vyjádření rizika	dB L_{Aeq}	Procentní vyjádření rizika
< 40	-	56 – 58	6,2
40 – 42	0,4	58 – 60	6,9
42 – 44	1,1	60 – 62	7,6
44 – 46	1,8	62 – 64	8,3
46 – 48	2,5	64 – 66	9,1
48 – 50	3,3	66 – 68	9,8
50 – 52	4,0	68 – 70	10,5
52 – 54	4,7	70 – 72	11,2
54 – 56	5,4		

Minimální příspěvek (nárůst) dopravy oproti stávajícímu stavu dává reálný předpoklad zachování stávající úrovně hluku v dané lokalitě, tudíž nulový nárůst zdravotního rizika.

Vliv posuzované záměru na zdravotní stav obyvatelstva z hlediska hluku

Významnost vlivů spojených s výstavbou a využíváním záměru je hodnocena stupněm: mírně negativní

Riziko ireverzibility: žádné

Počet obyvatel ovlivněných účinky stavby. Účinky stavby a technologie bude ovlivněno nejbližší okolí, avšak vzdálenost záměru a nejbližších obytných lokalit je tak velká, že tento vliv bude minimální. Dalšími obyvateli, kteří mohou být ovlivněni jsou lidé podél komunikačních tahů. Vzhledem k velikosti dopravy z a do areálu v porovnání se stávající situací je i toto ovlivnění minimální. Počet obyvatel ovlivněných záměrem lze odhadnout v řádu prvních desítek.

Vlivy na ovzduší a klima

MNOŽSTVÍ EMISÍ A JEJICH VLIV NA OVZDUŠÍ

Významnost vlivů spojených s výstavbou a využíváním ČS PH je hodnocena stupněm: mírně negativní

Riziko ireverzibility: žádné

- **OBDOBÍ VÝSTAVBY**

Během výstavby nedojde k významnému zvýšení emisí vlivem dopravy a stavebních prací.

- **PO UVEDENÍ ZÁMĚRU DO PROVOZU**

Pro stanovení vlivu posuzované záměru na imisní situaci (z dopravy a stacionárního zdroje) nebylo zpracováno rozptylové posouzení. Autorizovanou osobou byl vypracován Odborný posudek č. 290a/2012, který je uveden v příloze předkládaného oznámení.

Vlivy na hlukovou situaci a jiné fyzikální a biologické charakteristiky

VLIV HLUKU A ZÁŘENÍ

Významnost vlivů spojených s výstavbou a využíváním ČS PH je hodnocena stupněm: bez vlivu až mírně negativní

Riziko ireverzibility: žádné

V současném období jsou již v okolí prostoru výstavby záměru zdroje hluku. V širším okolí zájmového území jsou v současné době mírně zvýšené ekvivalentní hladiny hluku.

- **OBDOBÍ VÝSTAVBY**

Hluk z dopravy při výstavbě záměru na přístupových trasách nebude s ohledem na velikost záměru patrný.

- **PO UVEDENÍ ZÁMĚRU DO PROVOZU**

Provoz ČS PH nebude mít výrazný negativní vliv na hlukovou situaci nejbližší obytné zástavby.

Zhodnocení hlukové úrovně

Z hlediska hodnocení vlivu hluku, tj. stanovení nejvyšších přípustných hodnot hluku je nutno vycházet z platné legislativy tj. nařízení vlády č. 502/2000 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku A ve venkovním prostoru se stanoví součtem základní hladiny hluku $L_{Aeq T} = 50$ dB a příslušné korekce.

- Korekce na denní dobu má pro den (6,00 - 22,00 hod) hodnotu 0, pro noc (22,00 - 6,00 hod) hodnotu -10.

Pro danou lokalitu nabývá nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku A ve venkovním prostoru hodnoty 50 dB(A). Přípustné limity provozem ČS PH nebudou překročeny. Provoz ČS PH bude omezen pouze na denní hodiny.

OSTATNÍ FYZIKÁLNÍ A BIOLOGICKÉ CHARAKTERISTIKY

BIOLOGICKÉ VLIVY

Významnost vlivů spojených s výstavbou a využíváním ČS PH je hodnocena stupněm: bez vlivu

Riziko ireverzibility: žádné

Vzhledem k charakteru záměru se nepředpokládají její negativní biologické vlivy na okolní prostředí.

JINÉ EKOLOGICKÉ VLIVY

Významnost vlivů spojených s výstavbou a využíváním ČS PH je hodnocena stupněm: bez vlivu

Riziko ireverzibility: žádné

Vzhledem k charakteru záměru se nepředpokládají další výraznější negativní ekologické vlivy na okolí. Vliv hluku a emisí je popsán v předcházejících kapitolách. Jiné ekologické vlivy nejsou známy.

Vlivy na povrchové a podzemní vody

VLIV NA CHARAKTER ODVODNĚNÍ OBLASTI

Významnost vlivů spojených s výstavbou a využíváním ČS je hodnocena stupněm: bez vlivu

Riziko ireverzibility: žádné

- **OBDOBÍ VÝSTAVBY**

Během výstavby se nepředpokládá, že by nastal vliv na změnu charakteru odvodnění oblasti.

- **PO UVEDENÍ ZÁMĚRU DO PROVOZU**

Po uvedení záměru do provozu se nepředpokládá změna odvodnění lokality.

ZMĚNY HYDROGEOLOGICKÝCH CHARAKTERISTIK

Významnost vlivů spojených s výstavbou a využíváním ČS PH je hodnocena stupněm: bez vlivu

Riziko ireverzibility: žádné

- **OBDOBÍ VÝSTAVBY**

Během výstavby se nepředpokládá změna hydrogeologických charakteristik.

- **PO UVEDENÍ ZÁMĚRU DO PROVOZU**

Nejbližší užívané vodní zdroje jsou umístěny v dostatečné vzdálenosti od posuzované záměru. Režim podzemních vod, tj. směr proudění, propustnost kolektoru ani vydatnost nebudou ovlivněny.

VLIV NA JAKOST VOD

Významnost vlivů spojených s výstavbou a využíváním ČS PH je hodnocena stupněm: mírně negativní

Riziko ireverzibility: žádné

- **OBDOBÍ VÝSTAVBY**

Odpadní vody jako takové v průběhu přípravy vznikat nebudou, možnost vzniku kontaminace vod souvisí s dopravou materiálů a pohybem stavebních mechanismů v prostoru záměru.

Rizika znečištění vod lze rozdělit na rizika:

- provozního charakteru
- havarijního charakteru

Provozní charakter potenciální kontaminace vod spočívá především ve znečištění dešťových vod. Povrchovými vodami jsou splachovány úkapy ropných látek, pocházející z netěsností motorů, převodových a rozvodových skříní dopravních prostředků, strojů a zařízení. Kontaminace havarijního charakteru spočívá ve znečištění vod v důsledku havárie některého z dopravních prostředků, případně technologického stroje či zařízení. Preventivními kontrolami technického stavu vozidel lze ve většině případů možné kontaminaci vody předejít, případně výrazně snížit jejich pravděpodobnost.

- **PO UVEDENÍ ZÁMĚRU DO PROVOZU**

Roční produkce splaškových vod bude cca 410 m³/rok. Splaškové vody budou odváděny kanalizační přípojkou do jednotné kanalizace města. Technologické odpadní vody nevznikají.

Vlivy na půdu

VLIV NA ROZSAH A ZPŮSOB UŽÍVÁNÍ PŮDY

Významnost vlivů spojených s výstavbou a využíváním ČS PH je hodnocena stupněm: bez vlivu

Riziko ireverzibility: žádné

- **OBDOBÍ VÝSTAVBY**

Realizací záměru nedojde k trvalému záboru zemědělské ani lesní půdy, záměr bude realizován na ploše již vyňaté ze ZPF.

- **PO UVEDENÍ ZÁMĚRU DO PROVOZU**

Z hlediska situování předpokládané výstavby není využití půdy k realizaci záměru výrazně negativní.

ZNEČIŠTĚNÍ PŮDY

Významnost vlivů spojených s výstavbou a využíváním ČS PH je hodnocena stupněm: bez vlivu

Riziko ireverzibility: žádné

- **OBDOBÍ VÝSTAVBY**

Znečištění půdy během přípravy akce může být způsobeno především havarijním únikem ropných látek z dopravních mechanismů. V průběhu výstavby musí být stanoven způsob řešení těchto situací tak, aby nedošlo ke znečištění půdy ani horninového prostředí.

- **B) PO UVEDENÍ ZÁMĚRU DO PROVOZU**

Manipulační plochy budou upraveny tak, aby nedošlo k průniku nebezpečných látek do povrchových a podzemních vod.

ZMĚNA MÍSTNÍ TOPOGRAFIE, VLIV NA STABILITU A EROZI PŮDY

*Významnost vlivů spojených s výstavbou a využíváním ČS PH je hodnocena stupněm:
bez vlivu*

Riziko ireverzibility: žádné

- **OBDOBÍ VÝSTAVBY**

V případě přípravy a výstavby ČS PH nedojde ke změně stávajícího terénu.

- **PO UVEDENÍ ZÁMĚRU DO PROVOZU**

Při provozu ČS PH nebudou vznikat žádné negativní projevy, které by měly vliv na místní topografii, stabilitu a erozi půdy.

Vliv na horninové prostředí a přírodní zdroje

*Významnost vlivů spojených s výstavbou a využíváním ČS PH je hodnocena stupněm:
bez vlivu*

Riziko ireverzibility: žádné

- **OBDOBÍ VÝSTAVBY**

Záměr nebude mít vliv na ložiska nerostných surovin ani poddolovaná území, neboť se v areálu nenacházejí.

- **PO UVEDENÍ ZÁMĚRU DO PROVOZU**

V období provozu ČS PH se nepředpokládají žádné zvláštní nároky na přírodní zdroje.

Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy

VLIVY NA FAUNU

*Významnost vlivů spojených s výstavbou a využíváním ČS PH je hodnocena stupněm:
bez vlivu*

Riziko ireverzibility: žádné

- **OBDOBÍ VÝSTAVBY**

S ohledem na nízkou diverzitu společenstev v lokalitě záměru a lokalizaci do antropogenně ovlivněného prostoru nebude zásah významný.

- **PO UVEDENÍ ZÁMĚRU DO PROVOZU**

Po uvedení záměru do provozu nebude vliv na faunu žádný.

VLIVY NA FLORU

*Významnost vlivů spojených s výstavbou a využíváním ČS PH je hodnocena stupněm:
bez vlivu*

Riziko ireverzibility: žádné

- **OBDOBÍ VÝSTAVBY**

S ohledem na antropogenní charakter stávající plochy řešeného území půdy a absenci chráněných druhů rostlin nedojde k významnému zásahu do rostlinných společenstev.

- **PO UVEDENÍ ZÁMĚRU DO PROVOZU**

Po uvedení záměru do provozu nelze jiné negativní vlivy na flóru, kromě působení emisí v okolí stavby očekávat.

VLIVY NA EKOSYSTÉMY

*Významnost vlivů spojených s výstavbou a využíváním ČS PH je hodnocena stupněm:
bez vlivu*

Riziko ireverzibility: žádné

- **OBDOBÍ VÝSTAVBY**

S ohledem na charakter území nebude mít realizace záměru žádný negativní vliv v období výstavby.

- **PO UVEDENÍ ZÁMĚRU DO PROVOZU**

Po uvedení záměru do provozu se nepředpokládá ovlivnění ekosystému. Určitý negativní dopad na ekosystémy by byl možný pouze v případě havarijní situace. tohoto důvodu je nutné preventivními opatřeními minimalizovat míru případného negativního ovlivnění ekosystému.

VLIVY NA ÚZEMNÍ SYSTÉMY EKOLOGICKÉ STABILITY

*Významnost vlivů spojených s výstavbou a využíváním ČS PH je hodnocena stupněm:
bez vlivu*

Riziko ireverzibility: žádné

- **OBDOBÍ VÝSTAVBY**

Vzhledem k absenci prvků ÚSES v ploše výstavby nedojde k poškození ani narušení funkce u žádného biokoridoru či biocentra.

- **PO UVEDENÍ ZÁMĚRU DO PROVOZU**

Po uvedení záměru do provozu může být potenciálně zasaženo do prvků ÚSES případnými haváriemi. Z tohoto důvodu je nutné preventivními opatřeními minimalizovat míru případného negativního ovlivnění ekosystému. Jiným způsobem nebude do prvků územního systému ekologické stability zasahováno.

Vlivy na krajinu

VLIVY NA VÝZNAMNÉ KRAJINNÉ PRVKY A KRAJINNÝ RÁZ

*Významnost vlivů spojených s výstavbou a využíváním ČS PH je hodnocena stupněm:
bez vlivu*

Riziko ireverzibility: žádné

- **OBDOBÍ VÝSTAVBY**

V rámci výstavby záměru nebude zasahováno do významných krajinných prvků dle zákona č. 114/92 Sb.

- **PO UVEDENÍ ZÁMĚRU DO PROVOZU**

Po uvedení záměru do provozu je možno do významných krajinných prvků zasahovat pouze v případě havarijních situací. Platí zde však totéž, co v předchozích kapitolách. Výstavbou nebude snížen nebo změněn krajinný ráz dle § 12 zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

D. 2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Pro umístění a provoz záměru není nutné budovat žádné nové komunikace, inženýrské sítě, obytné domy pro zaměstnance, provádět zábor zemědělské a lesní půdy pro jejich výstavbu a tím způsobovat nenapravitelné zásahy do krajiny.

V širším okolí vybrané lokality již existují stávající ekologické zátěže – převážně z hlediska znečišťování ovzduší a hluku. Dle doložených podkladů a výpočtů lze předpokládat, že doprava související s provozem záměru nebude významnějším zdrojem znečišťování ovzduší či hluku.

Vlastní provoz záměru nebude zdrojem nadměrného zatížení okolního prostředí za předpokladu dodržení všech podmínek, uložených touto dokumentací a stanovených legislativou.

Pozemek, na němž je záměr uvažován ani provozovaná zařízení nebudou negativně ovlivňovat okolní krajinu a nebudou se projevovat v rámci velkoplošných dopadů na její ráz. Posuzovaná technologie výrazně nezmění charakter zástavby stávajícího území a není stavbou, která by mohla mít velkoplošný negativní vliv na stávající krajinu.

D.3. Údaje o možných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranici

S ohledem na rozsah a předpokládaný dosah činností, vyvolaných provozem ČS PH nelze předpokládat nepříznivé vlivy přesahující státní hranice.

D. 4. opatření k prevenci, vyloučení, snížení popř. kompenzaci nepříznivých vlivů na ŽP

Obecná pravidla

Záměr bude prováděn tak, aby bylo minimalizováno možné narušení životního prostředí. Pro ČS PH bude zpracován provozní a havarijný plán a bude prováděna jejich pravidelná aktualizace.

Všichni pracovníci budou prokazatelně poučeni o obecných a konkrétních způsobech pracovních postupů, aby nedocházelo k poškozování ŽP. Odpovědní pracovníci budou trvale kontrolovat plnění opatření k ochraně ŽP. Provozovaná zařízení budou udržována v dobrém technickém stavu.

Technická opatření

Opatření ke snížení emisí

Bude prováděna pravidelná technická a emisní kontrola technologického zařízení. Během přípravy i provozu záměru budou uplatňována opatření proti prášení a úletu sypkých hmot. Manipulační a dopravní plochy i technologie záměru budou pravidelně udržovány a čištěny.

Opatření k ochraně vod

Případné úniky kapalin při manipulaci na ploše budou likvidovány tak, aby nedošlo k jejich úniku do povrchových či podzemních vod. Toto bude také ošetřeno v manipulačním řádu. Bude zpracován plán opatření pro případ havárie nebo ohrožení kvality povrchových či podzemních vod. Dle tohoto plánu budou rozmístěny prostředky pro zneškodnění případné havárie (sorbční prostředky typu, Sorbin, Vapex). Obsluha zařízení bude s tímto plánem seznámena a bude se řídit jeho ustanoveními.

Nakládání s odpady, jejich využití nebo zneškodnění

Odpady produkované činností záměru budou tříděny, shromažďovány, využívány a odstraňovány v souladu se zákonem č.185/2001 Sb., o odpadech v platném znění a jeho prováděcích vyhlášek a zároveň bude systém nakládání s odpady upraven provozním řádem.

Opatření ke snížení účinků hluku a vibrací

Vozidla po příjezdu na ČS PH musí vypnout motor.

Kompenzační opatření

Žádná kompenzační opatření nejsou nutná.

D. 5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů

Úroveň oznámení dle přílohy č.3 zákona č.100/2001 Sb. závisí vždy na hodnověrnosti a kvalitě podkladů získaných od oznamovatele, případně na kvalitě podkladů, které může dále zpracovatel získat nebo sám zpracovat. Nebyly shledány výrazné nedostatky, které by zpochybňovaly hodnověrnost podkladových materiálů, použitých při zpracování tohoto oznámení.

Zpracovatel oznámení vycházel ze znalostí procesů, ovlivňujících současný stav životního prostředí a působení jednotlivých činností na složky a subsystémy životního prostředí.

E – POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

V rámci předkládaného oznámení nebyly posuzovány variantní řešení.

F – DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

Předpokládaný záměr již má zpracovanou projektovou dokumentaci.

G – VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Předkládaný záměr na výstavbu ČS PH se nachází na pozemku parcelní číslo 2731/11 v k.ú. Kuřim. Pozemek určený na stavbu čerpací stanice je majetkem investora. Praktickým zaměřením posuzovaného záměru je distribuce pohonných hmot do motorových vozidel. Stavba bude drobnými stavebními úpravami napojena na stávající dopravní infrastrukturu města.

Vliv záměru na životní prostředí bude za předpokladu realizace příslušných technických opatření minimální a akceptovatelný.

ZÁVĚR

Z hlediska životního prostředí nebyly v souvislosti s přípravou a provozem posuzovaného záměru zjištěny skutečnosti, které by bránily jeho realizaci.

Celkově lze z hlediska vlivu záměru na životní prostředí vyhodnotit záměr akce „ČS PH Kuřim“ jako únosný z hlediska vlivů na složky životního prostředí. Záměr je akceptovatelný - za předpokladu respektování všech navržených opatření.

Přílohy:

v listinné podobě

- Odborný posudek č. 290a/2012 ze dne 23.11.2012
- Rozptylová studie č. 290b/2012 ze dne 23.11.2012

Datum zpracování oznámení: 7.12.2012
Zpracovatel oznámení: Mgr. Tomáš Ondrůšek
Nad Ostrůvkem 314, 664 07 Pozořice
Tel.: 724 081 452

Držitel autorizace ke zpracování dokumentace a posudku
č.j.:13222/ENV/07 ze dne 22.2.2007, prodloužení č.j.: 83888/ENV/11 ze dne 9.11.2011