



TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o.

Oznámení

**dle zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí
(dle přílohy č. 3 zákona)**

Podniková čerpací stanice PHM SÚS JMK Znojmo

Zadavatel: TRASO s.r.o.
Markova 1767
744 01 Frenštát pod Radhoštěm

Zpracoval: Ing. Kateřina Novotná, Ph.D.

Schválil: Ing. Libor Obal
Osvědčení odborné způsobilosti MŽP ČR č.j. 1633/279/OPV/93 ze dne 29.6.1993

Zhotovitel: TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o.
Janáčkova 1020/7
702 00 Ostrava – Moravská Ostrava
tel: 596 124 897, fax: 596 113 139
e-mail: teso@teso-ostrava.cz
www.teso-ostrava.cz

datum vydání: září 2013

zakázka číslo: E/3743/2013

počet stran: 33

počet příloh: 3

výtisk číslo:

OBSAH

A.	ÚDAJE O OZNAMOVATELI	4
B.	ÚDAJE O ZÁMĚRU.....	4
B.I.	Základní údaje.....	4
B.I.1.	Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1	4
B.I.2.	Kapacita (rozsah) záměru	5
B.I.3.	Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území).....	5
B.I.4.	Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry.....	5
B.I.5.	Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí.....	5
B.I.6.	Stručný popis technického a technologického řešení záměru.....	6
B.I.7.	Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	11
B.I.8.	Výčet dotčených územně samosprávných celků.....	11
B.I.9.	Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat	11
B.II.	Údaje o vstupech.....	12
B.III.	Údaje o výstupech	14
C.	ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ	17
C.I.	Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území.....	17
C.II.	Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny	20
D.	ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	25
D.I.	Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)	25
D.II.	Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci.....	27

D.III.	Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice.....	27
D.IV.	Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů	28
D.V.	Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů.....	30
E.	POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU	30
F.	DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE	30
G.	VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU... ..	31
H.	PŘÍLOHY.....	33

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

1. Obchodní firma: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace
2. IČ: 709 32 581
3. Sídlo: Žerotínovo náměstí 3/5
601 82 Brno
4. Oprávněný zástupce: Ing. Zdeněk Komůrka - vedoucí oblasti Znojmo
tel.: 515 211 200; 603 875 166
e-mail: zdenek.komurka@susjmk.cz

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.I. Základní údaje

B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

Podniková čerpací stanice PHM SÚS JMK Znojmo

Zařazení záměru do příslušné kategorie a bodů přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů:

V případě předkládaného oznámení se jedná o záměr v Kategorii II (záměry vyžadující zjišťovací řízení), bod:

10.4 Skladování vybraných nebezpečných látek (vysoce toxických, toxických, zdraví škodlivých, žíravých, dráždivých, senzibilizujících, karcinogenních, mutagenních, toxických pro reprodukci, nebezpečných pro životní prostředí a pesticidů v množství nad 1t; kapalných hnojiv, farmaceutických výrobků, barev a laků v množství nad 100 t.),

kde státní správu v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí vykonává orgán kraje, v tomto případě Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí.

Důvodem tohoto zařazení je klasifikace motorové nafty, ve smyslu zákona č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích, v platném znění zákona, jako látky s jednou nebo více nebezpečnými vlastnostmi.

B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru

- 1 x nadz. dvoupl. nádrž NDN 10000 (NM-D) – 5,0 x 1,5 m
- 1 x jednodukový výdejní stojan TATSUNO CARD typ BMP 511 H včetně bezobslužného systému výdeje XTR400+WinMISS klient
- 1 x stáčecí čerpadlo NFM 130
- 1 x podzemní dvouplášťová nádrž PDN 6000 (úkapy) – 3,0 x 1,5 m
- 1 x manipulační plocha – 5,4 x 2,6 m
- 1 x kabelová přípojka NN – cca 11,9 m
- 1 x podzemní datová přípojka - komunikační kabel CMFM 3Ax0,5 – cca 28,15 m
- 1 x podzemní kanalizace zaolejovaných vod KG DN110 - cca 3,4 m

Předpokládaná výtoč motorové nafty je 120 m³/rok.

B.I.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

kraj: Jihomoravský
obec: Znojmo
katastrální území: 793 418 Znojmo - město

B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Stavba ČS PHM bude na motorovou naftu a bude sloužit pro potřeby investora.

Záměr není kumulován s jinými novými podobnými záměry v nejbližším okolí. Nejbližší veřejná čerpací stanice se nachází cca 460 m západním směrem (BENZINA plus).

B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Projektová dokumentace řeší výstavbu nové podnikové (neveřejné) čerpací stanice pohonných hmot (dále ČS PHM) na motorovou naftu umístěné v jihovýchodní části města Znojmo v k.ú. Znojmo-město na pozemku parc. č. 975/1 a 975/4 u ulice Kotkova, ve stávajícím oploceném areálu cestmistrovství Znojmo.

Stavba se nenachází v chráněném ložiskovém území. Nenachází se zde žádné ptačí oblasti, evropsky významné lokality ze soustavy NATURA 2000 ani územní systém ekologické stability (ÚSES). K zásahu do lesního půdního fondu (LPF) nedojde. Nedojde ani k zásahům do vzrostlé zeleně či stromů nacházejících se mimo LPF. Nezasáhne se do významných krajinných prvků, rezervací, národních parků. Pozemky dotčené stavbou se nenachází na území žádného zvláště chráněného území ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny (v platném znění). Stavba se nerealizuje v blízkosti chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV), ochranného pásma vodních zdrojů (OPVZ) ani ochranného pásma přírodních léčivých zdrojů (OPPLZ). Stavbou nedojde k zásahu do zemědělského půdního fondu (ZPF). Dotčený pozemek nezasahuje do záplavového území pěti, dvaceti ani stoleté vody. Současně neleží na území s největší zaznamenanou přirozenou povodní ani v aktivní záplavové zóně. V lokalitě záměru se nenacházejí významné kulturní a historické památky nebo významné architektonické objekty, které by

mohly být vlastním záměrem dotčeny. Také archeologická naleziště (evidovaná AÚ ČSAV) se zde nevyskytují, a proto nehrozí poškození a ztráta geologických nebo paleontologických památek v zájmovém území. Realizací záměru nedojde ke změnám, které by ovlivňovaly komplexní ráz a využití stávajícího území.

Staveniště je přímo přístupné ze stávajících zpevněných asfaltových ploch uvnitř areálu, které se napojují hlavním vjezdem do areálu na stávající veřejnou komunikaci (ulice Kotkova). Při realizaci samotné ČS PHM nebude dotčena veřejná komunikace.

B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Stavba ČS PHM bude na motorovou naftu a bude sloužit pro potřeby stavebníka. Skladování motorové nafty bude v nadzemní dvouplášťové ocelové nádrži NDN 10000. Výdej motorové nafty bude zajištěn bezobslužným výdejním stojanem TATSUNO typ BMP 511 H s kabelovým přenosem dat do počítačové sítě.

Stáčení motorové nafty bude prováděno stáčecím čerpadlem NFM 130. Zásobní nádrž vč. výdejního stojanu a stáčecího čerpadla budou umístěny do stávajícího zděného objektu občanské vybavenosti umístěného na pozemku parc. č. 975/4 v k.ú. Znojmo-město. Výdej a stáčení PHM bude probíhat na zastřešené manipulační ploše s odtokem případných úkapů do podzemní bezodtokové dvouplášťové ocelové nádrže PDN 6000 o celkovém maximálním objemu 6,33 m³. Záchytná jímka na úkapy bude umístěna na pozemku parc. č. 975/1 v k.ú. Znojmo-město cca 1,5 m jihovýchodně od stávajícího objektu občanské vybavenosti umístěného na pozemku parc. č. 975/4 v k.ú. Znojmo-město. Manipulační plocha bude umístěna na pozemku parc. č. 975/1 v k.ú. Znojmo-město jihozápadně od stávajícího objektu občanské vybavenosti umístěného na pozemku parc. č. 975/4 v k.ú. Znojmo-město pod stávajícím ocelovým přístřeškem.

Přípojka NN bude napojena z volné rezervy stávajícího el. rozvaděče kabelovou přípojkou vedenou v kabelové liště po vnitřní stěně stávajícího objektu občanské vybavenosti umístěného na pozemku parc. č. 975/4 v k.ú. Znojmo-město.

Datová přípojka bude vedena po pozemku parc. č. 975/1 v k.ú. Znojmo-město a bude procházet přes zpevněný asfaltový vjezd a chodník z dlažby do stávající vrátnice.

Dešťové vody ze stávajícího zastřešení manipulační plochy budou svedeny, tak jako doposud, do stávající podnikové dešťové kanalizace. Příjezd a odjezd od ČS PHM bude po stávajících zpevněných plochách, které jsou napojeny samostatným sjezdem na veřejnou komunikaci (ulice Kotkova), která se cca 40 m jihovýchodně napojuje na silnici II.třídy č. 413 (ulice Družstevní).

Příjezd a odjezd od ČS PHM bude po stávajících zpevněných plochách, které jsou napojeny samostatným sjezdem na veřejnou komunikaci (ulice Kotkova), která se cca 40 m jihovýchodně napojuje na silnici II.třídy č. 413 (ulice Družstevní). Plochy určené pro příjezd a odjezd jsou zpevněné asfaltovým betonem. V rámci výstavby ČS PHM bude provedena, v místě stávajícího chodníku, nová manipulační plochy a nový příjezd a odjezd od manipulační plochy. Nový příjezd a odjezd bude proveden asfaltovým betonem. Stávající komunikace vyhovují pro budoucí provoz ČS PHM.

Objekt ČS PHM nebude napojen na vodu. Technologie nevyžaduje přivedení a spotřebu vody. Vzhledem ke skutečnosti, že se jedná o bezobslužný objekt, není přivedena voda ani pro sociální účely.

Parametry čerpací stanice

Skladový produkt :	- motorová nafta ozn. DIESEL kapacita 10 m ³
Uložiště PHM :	- nadzemní dvouplášťová ocelová nádrž NDN 10000
Výdejní stojan :	- TATSUNO BENČ CARD typ BMP 511 H
Stáčecí čerpadlo :	- NFM 130 (motorová nafta)

Výdejní stojan

Pro výdej PHM je instalován jeden jednoduktoový jednostranný výdejní stojan TATSUNO typ BMP 511 H, který bude doplněn o datový a komunikační server XTR400 a multiuživatelský program WinMISS klient. Stojan je vybaven elektronickým ovládáním, proudovou ochranou a sacím systémem.

Jednoduktoový stojan TATSUNO typ BMP 511 H

- produkt – nafta motorová (NM-D)
- rozměr délka x šířka x výška (600 x 525 x 1400 mm)
- výkon výdeje 1 x 60 lt/min
- digitální průtokoměr
- integrovaný platební terminál a tiskárna dokladů
- integrovaná čtečka radiofrekvenčních karet PROXY pro bezobslužný provoz
- multiuživatelský program WinMISS klient s možností exportních dávek do nadřazeného systému
- automatická pistole ZVA-ELAFLEX
- 4,7 m výdejní hadice na pružinovém závěsu
- evidence data, času, množství, vozidla

Výdejní stojan je umístěn na prodlouženém rámu nádrže NDN 10000. Propojení s NDN 10000 je řešeno sacím potrubím.

Řídicí a informační systém:

Pro řízení technologie slouží komunikační a datový server XTR400, který bude instalován v temperované místnosti v blízkosti čerpací stanice (vrátnice, která je umístěna v budově na parc. č. 975/3 v k.ú. Znojmo-město) a který bude propojen do lokální počítačové sítě provozovatele.

Program WinMISS klient bude instalován na stávajících počítačích provozovatele (s OS WINDOWS XP/2000/7) s využitím stávající lokální počítačové sítě (LAN, WAN). Těchto pracovních stanic může být až 30. Data budou uchovávána na integrovaném NAS datovém serveru.

Program WinMISS klient slouží ke kompletní správě zákazníků, lokálních karet a karet vozidel. Vede skladové hospodářství PHM, poskytuje údaje o provedených odběrech PHM. Je možný prodej fakturovaným zákazníkům v různých prodejních cenách, prodej pro vlastní spotřebu i pomocí bankovních karet. Pro uživatele je připravena celá řada výstupních sestav (které je možné zobrazit a tisknout), podklady pro fakturaci a je možné generovat exportní přenosové dávky pro zpracování dat v nadřazených firemních systémech. Předpokládá se přenos dat účetní přírůstkovou přenosovou dávkou UNIDATAZ do informačního systému zákazníka.

Je možný prodej PHM a doplňkového zboží i v hotovosti s vystavením daňového dokladu (za přítomnosti obsluhy). Daňový doklad bude tisknut na připojené tiskárně daňových dokladů u systému.

Je možné navíc využít různé druhy zákazů a povolení a systém kreditů a limitů pro odběr PHM. Přístup do programu je chráněn kódy uživatelů a přístupovými hesly. Jednotlivým uživatelům jsou přiřazena určitá práva, takže každý uživatel smí vykonávat pouze povolené činnosti.

V případě povolení přístupu k dodané technologii přes LAN (internet) může být provozovateli poskytnuta vzdálená podpora servisního oddělení.

Technologii čerpací stanice je možné obsluhovat lokálně.

Stáčecí čerpadlo

Vybavení této jednotky obsahuje jedno stáčecí čerpadlo typ NFM 130 pro stáčení motorové nafty. V prostoru každé stáčecí jednotky bude umístěno hrdlo s koncovkou Glossler DN 50. Stáčecí čerpadlo NFM 130 je umístěno přímo na NDN 10000.

- výkon 450 lt./min.

Zásobní nádrž

Nádrž je ocelová dvouplášťová jednokomorová typ NDN 10000 na motorovou naftu o maximálním objemu 10,53 m³. Umístění této nádrže bude do stávajícího zděného objektu občanské vybavenosti umístěného na pozemku parc. č. 975/4 v k.ú. Znojmo-město. Nádrž NDN 10000 bude uložena na stávající betonovou podlahu. Nádrž je opatřena světelnou signalizací minimální a maximální hladiny a signalizací naplnění nádrže, měrnou tyčí, armaturou plnicí, sací, odkalovací, větrací a koncovou odvětrávací armaturou. Nádrž je dvouplášťová (ČSN 65 0201 čl. 3.28; 3.29) netlaková (neodpovídají ČSN 69 0012 - Tlakové nádoby stabilní) obdélníkového půdorysu. Je svařena z ocelového plechu 3,0 mm vnitřní plášť a 3,0 mm vnější plášť, jakosti EN S235 JRG 2. Vnější plášť plní funkci havarijní jímky dle ČSN 65 0201 čl. 3.29; 4.8. Po obvodu a ani ve dně nádrže nejsou umístěny žádné prostupy, armatury a výstupní otvory (viz ČSN 65 0201 čl. 5.4.9). Kontrola těsnosti meziplášťového prostoru se provádí pomocí ultrazvukové sondy DINEL dle požadavku ČSN EN 13160. Těsnost a pevnost meziplášťového prostoru je zkoušena u výrobce dle ČSN EN 13160-7 (Systémy pro zjišťování netěsností). Rovněž dno nádrže je zdvojené a tvoří meziplášťový prostor kontinuálně spojený s meziplášťovým prostorem obvodových stěn. Vzdálenost vnitřního a vnějšího pláště je cca 10 mm. Vnitřní i vnější plášť jsou z ocelového plechu. Jednoplášťové víko nádrže z ocelového plechu tl. 3 mm je křížově vyztuženo.

- označení: NDN 10000
- maximální objem: 10 530 l
- provozní objem: 10 000 l
- užitkový objem: 95 %
- provedení: nadzemní dvouplášťová ocelová jednokomorová
- délka x šířka: 5000 x 1500 mm
- výška: 2143 mm
- hmotnost: 1890 kg
- jmenovitá světlost průlezu: 600 mm
- skladovaný produkt: motorová nafta (NM-D)

Nádrž na úkapy PDN 6000

Případné úkapy z výdejní a stáčecí plochy jsou svedeny do podzemní dvouplášťové nádrže (záchytné jímky) typ PDN 6000 o maximálním obsahu 6,33 m³. Nádrž je dvouplášťová (ČSN 65 0201 čl. 3.28; 3.29) netlaková (neodpovídají ČSN 69 0012 - tlakové nádoby) obdélníkového půdorysu. Je svařena z ocelového plechu 3 mm, jakosti EN S235 JRG 2. Vnější plášť plní funkci havarijní jímky dle ČSN 65 0201 čl. 3.29; 4.8. Po obvodu a ani ve dně nádrží nejsou umístěny žádné prostupy, armatury a výstupní otvory (viz ČSN 65 0201 čl. 5.4.9). Kontrola těsnosti meziplášťového prostoru se provádí pomocí indikační tyče a pomocí ultrazvukové sondy DINEL dle požadavku ČSN EN 13160. Těsnost a pevnost meziplášťového prostoru je zkoušena u výrobce dle ČSN EN 13160-7. Rovněž dno nádrže je zdvojené a tvoří meziplášťový prostor kontinuálně spojený s meziplášťovým prostorem obvodových stěn. Vzdálenost vnitřního a vnějšího pláště je cca 10 mm. Vnitřní i vnější plášť jsou z ocelového plechu. Jednoplášťové víko nádrže z ocelového plechu tl. 3 mm je křížově vyztuženo. Nádrž je přikotvena do základové desky, dále má dvojnásobnou izolaci proti korozi.

- označení: PDN 6000
- maximální objem: 6330 l
- provozní objem: 6000 l
- užitkový objem: 95 %
- provedení: podzemní dvouplášťová ocelová
- délka x šířka: 3000 x 1500 mm
- výška: 2250 mm
- hmotnost: 1270 kg
- jmenovitá světlost průlezu: 600 mm
- počet průlezů: 1
- skladovaný produkt: úkapy z manipulační plochy

Odvzdušnění a rekuperace PHM

Čerpací stanice nebude vybavena zpětným odvodem par při stáčení z cisterny (rekuperace 1. stupně) ani zpětným odvodem par při tankování vozidel (rekuperace 2. stupně). Pro motorovou naftu není rekuperace 1. a 2. stupně vyžadována.

Konec odvzdušňovacího potrubí pro úkapovou jímku je opatřen pojistkou J 371.50/1/P7AE nebo DAG-A4K-C-IIA-050A. Výška nadzemní části odvzdušňovacího potrubí min. 3 m nad terén. Přírubové spoje opět vodivě propojeny a potrubí uzemněno.

Protiexplozivní pojistka výše uvedeného typu se používá jako koncový článek ventilačního potrubí, zejména u uskladňovacích nádrží PHM. Zabraňuje průniku plamene z okolního prostoru při deflagraci do chráněné části systému.

Protiexplozivní pojistka se skládá z pláště pojistky, protiexplozivní vložky a víka se zabudovaným přetlakovým a podtlakovým ventilem. Vnější plocha protiexplozivní pojistky je opatřena antikoročním nátěrem žlutou chromovou barvou - odstín 6400. Proti explozivní pojistka musí být vždy v technologickém zařízení vodivě propojena a uzemněna ve smyslu čl. 10.1 normy ČSN 33 2030 (ekvivalent R 044-001).

Montážní poloha pojistky na potrubí je vždy vertikální. Připojení pomocí vnitřního závitu Rp2 s těsněním. Po zamontování se provede zkouška těsnosti závitu. Provozní teplota a tlak protékajícího média (plynů, par) musí odpovídat hodnotám uvedeným na štítku.

Pojistka nesmí být umístěna v blízkosti horkých zařízení. Instalace a údržba se provádí podle Návodu na instalaci, obsluhu a údržbu protiexplozivních pojistek č. OÚ/01112002/CZ. Instalaci provádí pouze pracovník proškolený na instalaci a servis výrobcem zařízení a vlastníci platné oprávnění (certifikát výrobce o autorizaci servisu) k této činnosti.

Plášť pojistky tvoří odlitek z tvárné litiny, která splňuje požadavky na pevnost a tažnost materiálu v souladu s ČSN EN 12874. Plášť pojistky je ve spodní části opatřen vstupním hrdlem s vnitřním připojovacím závitem Rp2 pro připojení pojistky na potrubí. Na plášť pojistky je připevněn údajový štítek.

Protiexplozivní vložka se skládá ze dvou kotoučů s navinutými pásky z nerezového plechu (1 hladký a 1 zvlněný), které tvoří kapilární spáry 0,7 mm. Jeden kotouč má smysl vinutí levý a druhý pravý. Kotouče jsou uloženy v tělese vložky mezi dvěma podpěrnými kotouči a staženy středovým šroubem.

Víko pojistky je vyrobeno jako odlitek ze slitiny hliníku (obsah Mg < 6 %) a s pláštěm pojistky přes těsnění spojeno šrouby.

Přetlakový ventil je vložen v nálitku víka a dotlačován pružinou k těsnicí ploše. Zabraňuje přímému úniku plynů nebo par do ovzduší při stáčení média do nádrže, a tím vytváří ve vnitřním prostoru nádrže určitý přetlak nutný pro odvod plynů a par do odváděcího potrubí.

Podtlakový ventil zabraňuje navýšení podtlaku při čerpání média z uskladňovací nádrže. Záklopka je také dotlačována pružinou.

Nadzemní nádrž PDN 6000 - slouží k odvodušňování podzemní nádrže na úkapy, které je ukončeno deflagrační protiexplozivní pojistkou koncovou DN 50 (J 371.50/1/P7AE nebo DAG-A4K-C-IIA-050A) vyvedenou min. 3,0 m nad terénem. Úkapy z manipulačních ploch jsou podle ČSN 65 0201, čl. 4.4 považovány za hořlaviny I. třídy nebezpečnosti. Dle ČSN 65 0202 čl. 7.3.7. musí být odděleny nádrže s hořlavou kapalinou I. a II. třídy nebezpečnosti vhodnou neprůbojnou pojistnou armaturou (protiplamennou pojistkou). To je v daném případě splněno.

Nadzemní nádrž NDN 10000 – pro NM-D - slouží k odvodušňování nadzemní nádrže a je ukončeno odvětrávací koncovou armaturou min. 3,0 m nad terénem. Dle ČSN 65 0202 čl. 7.3.7. musí být odděleny nádrže s hořlavou kapalinou I. a II. třídy nebezpečnosti vhodnou neprůbojnou pojistnou armaturou (protiplamennou pojistkou). Dle ČSN 65 0201 čl. 5.4.4. se u nádrže na hořlavé kapaliny III. a IV. třídy nebezpečnosti nepožaduje zařízení na prošlehnutí plamene. V daném případě se jedná o nádrž s hořlavinou III. třídy, tudíž nemusí být splněna výše uvedená podmínka. Odvětrávací koncová armatura je tedy dostatečná.

Architektonické, funkční a dispoziční řešení

Po stránce architektonické je objekt navržen tak, že po stránce hmotové, výrazové, včetně použití materiálů a konstrukcí respektuje charakter a účel zařízení. Nadzemní konstrukce budou barevně sladěny. Čerpací stanice bude řešena v barvě světlešedé RAL 7035 (nádrž NDN 10000 a technologické potrubí).

B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

předpokládaný termín zahájení: 3/2014

předpokládaný termín ukončení: 6/2014

B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

kraj: Jihomoravský

obec: Znojmo

katastrální území: 793 418 Znojmo - město

B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

1/ Územní rozhodnutí a stavební povolení

Městský úřad Znojmo - Odbor výstavby, Obroková 1/12, 669 22 Znojmo, příslušný podle § 117, odst. 1, zákona č. 50/1976 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.

B.II. Údaje o vstupech

Půda

Stavbou nedojde k zásahu do zemědělského půdního fondu (ZPF). Stavba bude postavena na pozemku parc. č. 975/4 a 975/1 v k.ú. Znojmo - město. Pozemek 975/4 je dle údajů z katastru nemovitostí veden jako ostatní plocha s využitím jako ostatní komunikace a není chráněn zemědělským půdním fondem, stejně jako pozemek 975/1, který je dle údajů z katastru nemovitostí veden jako zastavěná plocha a nádvoří s objektem občanské vybavenosti. Pozemky jsou ve vlastnictví Jihomoravského kraje.

Příjezd a odjezd od ČS PHM bude po stávajících zpevněných plochách, které jsou napojeny samostatným sjezdem na veřejnou komunikaci (ulice Kotkova), která se cca 40 m jihovýchodně napojuje na silnici II.třídy č. 413 (ulice Družstevní). Plochy určené pro příjezd a odjezd jsou zpevněné asfaltovým betonem. V rámci výstavby ČS PHM bude provedena, v místě stávajícího chodníku, nová manipulační plochy a nový příjezd a odjezd od manipulační plochy. Nový příjezd a odjezd bude proveden asfaltovým betonem, povrch manipulační plochy bude ze zámkové dlažby. Stávající komunikace vyhovují pro budoucí provoz ČS PHM.

Záměr se dotkne následující parcely:

p.č.	Způsob využití pozemku	Druh pozemku	Výměra [m ²]
975/4	ostatní komunikace	ostatní plocha	8 999
975/1	budova bez č.p. / objekt občanské vybavenosti	zastavěná plocha a nádvoří	44

Stavba vlastní technologie a souvisejících objektů zabere cca 59,4 m².

Odběr a spotřeba vody

Objekt ČS PHM nebude napojen na vodu. Technologie nevyžaduje přivedení a spotřebu vody. Vzhledem ke skutečnosti, že se jedná o bezobslužný objekt, není přivedena voda ani pro sociální účely.

Surovinové (materiálové) zdroje

Motorová nafta je klasifikována (podle zákona č. 350/2011 Sb., zákon o chemických látkách a chemických směsích, v platném znění zákona, ve smyslu prováděcích vyhlášek, zejména vyhl. č. 402/2011 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona o chemických látkách a chemických přípravcích, týkající se klasifikace, balení a označování nebezpečných chemických látek a chemických přípravků, v platném znění vyhlášky), jako přípravek zdraví škodlivý a zároveň jako karcinogenní 3. kategorie (tzn. látky, které mohou vyvolat u lidí obavy vzhledem k možným karcinogenním účinkům, ale u kterých dostupné informace nejsou dostačující pro zařazení do kategorie 2 – to je mezi látky, na něž je třeba pohlížet, jako by byly karcinogenní pro člověka).

Motorová nafta je složitou směsí uhlovodíků vroucí v rozmezí cca 180 až 370 °C s obsahem polycyklických aromatických uhlovodíků do 11 % m/m. Pro zlepšení užitných vlastností může obsahovat vhodná aditiva – přísady na úpravu nízkoteplotních vlastností (depresanty), vodivostní přísady, mazivostní přísady, inhibitory koroze, detergenty aj.

Motorová nafta je hořlavou kapalinou III. třídy nebezpečnosti s bodem vzplanutí min. 55 °C. Nebezpečí hoření hrozí v případě zahřátí nad teplotu bodu vzplanutí.

Klasifikace (standardní věty označující specifickou rizikovost R-věty)

- R – 40 Podezření na karcinogenní účinky
R – 65 Zdraví škodlivý: při požití může vyvolat poškození plic.
R – 66 Opakovaná expozice může způsobit vysušení nebo popraskání kůže

Vybrané fyzikální vlastnosti

Hustota při 15 °C	800 až 845 kg.m ⁻³
Rozmezí teplot varu:	180 až 370 °C
Bod tání	< - 10 °C
Relativní hustota par (vzduch = 1)	cca 6,0
Tlak nasycených par	< 1 kPa při 20 °C

Požárně technické charakteristiky

Bod vzplanutí	> 55 °C	
Bod hoření cca	60 °C	III. třída nebezpečnosti
Teplota vznícení cca	250 °C	Teplotní třída T 3
Koncentrační meze výbušnosti	spodní: 0,5 % (V/V)	horní: 6,5 % (V/V)

Množství

Kapacita skladovací nádrže:	10 m ³
Předpokládané maximální stočené množství při 1 závozu:	10 m ³
Předpokládané celkové množství vydané PHM – nafty	120 m ³ /rok
Rychlost stáčení:	450 l/min

Nároky na energii

Přípojka NN bude napojena z volné rezervy stávajícího el. rozvaděče kabelovou přípojkou vedenou po vnitřní stěně stávajícího objektu občanské vybavenosti umístěného na pozemku parc. č. 975/4 v k.ú. Znojmo-město.

Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Plochy určené pro příjezd a odjezd jsou zpevněné asfaltovým betonem. V rámci výstavby ČS PHM bude provedena, v místě stávajícího chodníku, nová manipulační plocha a nový příjezd a odjezd od manipulační plochy. Nový příjezd a odjezd bude proveden asfaltovým betonem, povrch manipulační plochy bude ze zámkové dlažby. Stávající komunikace vyhovují pro budoucí provoz ČS PHM.

Příjezd a odjezd od ČS PHM bude po stávajících zpevněných plochách, které jsou napojeny samostatným sjezdem na veřejnou komunikaci (ulice Kotkova), která se cca 40 m jihovýchodně napojuje na silnici II. třídy č. 413 (ulice Družstevní).

Umístění odstavných a parkovacích stání se v daném případě nenavrhuje. Provoz ČS PHM bude bezobslužný. Každý uživatel ČS pouze přijede, natankuje pohonné hmoty a odjede. Žádný důvod k parkování v prostoru ČS PHM není. Vozidla investora jsou v současnosti parkována ve stávajících garážích uvnitř a na stávajících zpevněných plochách uvnitř areálu cestmistrovství.

B.III. Údaje o výstupech

Ovzduší

Hodnoty emisí

Na základě porovnání s výsledky autorizovaných měření emisí, provedených naší společností, lze předpokládat následující parametry technologie nutné pro výpočet emisí zdroje znečišťování:

- 1) Množství odpadního plynu při stáčení a výdeji nafty (NM) je shodné s množstvím stočené či vydané kapaliny.
- 2) PHM jsou složením těkavé organické látky, jejichž koncentrace je závislá na jejich teplotě. Pro výpočet maximálních hmotnostních toků byla uvažována maximální teplota okolí 36,5 °C, pro výpočet průměrných hm. toků průměrná roční teplota okolí 9,5 °C.
- 3) Atmosférický tlak lokality 98 000 Pa.
- 4) Rychlost stáčení PHM do nádrže je 27 m³.hod⁻¹, max. množství stáčené nafty 10 m³
- 5) Výdej dle projektované výrobní kapacity, tj. rychlost výdeje je 1 x 60 l/min
- 6) Koncentrace znečišťujících látek byly stanoveny dle firemní metodiky v souladu s metodikou EPA AP-42.
- 7) Obrat nafty bude 120 m³.rok⁻¹
- 8) Předpokladem pro maximální emise je nemožnost stáčení a výdeje současně.

Výpočet maximálních emisí

Operace	Hmotnostní tok (g.hod ⁻¹)		
	Benzen	Aromáty frakce C ₇ -C ₈	Alifatické uhlovodíky
Stáčení NM	2,7	8,88	202,4
Výdej NM (60 l.min ⁻¹)	0,91	2,99	68,0
Maximum	2,7	8,88	202,4

Výpočet průměrných emisí

Operace	Hmotnostní tok (g.hod ⁻¹)		
	Benzen	Aromáty frakce C ₇ -C ₈	Alifatické uhlovodíky
Stáčení NM	0,64	1,55	49,0
Výdej NM (60 l.min ⁻¹)	0,22	0,52	16,4

Měrné výrobní emise a výpočet ročních emisí (obrat nafty 120 m³/rok)

Látka	Měrná výrobní emise (g.m _{PH} ⁻³)		Roční emise (kg.rok ⁻¹)
	Stáčení NM	Výdej NM	
Benzen	0,06	0,06	0,02
Aromáty frakce C ₇ -C ₈	0,15	0,15	0,04
Alifatické uhlovodíky	4,90	4,90	1,17

Odpadní vody

Likvidace dešťových vod

Dešťové vody ze stávajícího zastřešení manipulační plochy budou svedeny, tak jako doposud, do stávající podnikové dešťové kanalizace.

Likvidace splaškových vod

Splaškové vody nebudou z provozu ČS PHM produkovány.

Likvidace znečištěných (zaolejovaných) vod

Výdej a stáčení pohonných hmot bude probíhat na samostatné manipulační ploše, která je ohraničena betonovými obrubníky, který svádí manipulační plochu do odvodňovacího žlabu RONN DRAIN KE 100. Odvodňovací žlab bude napojen kanalizačním potrubím KG DN110 do podzemní dvouplášťové nádrže na úkapy PDN 6000. Délka odvodňovací trubky je cca 3,4 m.

Odpady

Celkové hodnocení a zařídění odpadů z posuzovaného záměru je provedeno v souladu s vyhláškou MŽP ČR č. 381/2001 Sb. v platném znění, kterou se vydává Katalog odpadů a stanoví další seznamy odpadů (Katalog odpadů).

Při realizaci stavby budou vznikat zejména odpady kategorií O.

Kód druhu odpadu	Název odpadu	Kategorie	Přepokládané množství [t]
15 01 04	kovové obaly	O	0,001
17 01 01	beton	O	0,5
17 01 02	cihly	O	0,05
17 02 01	dřevo	O	0,02
17 02 03	plast	O	0,01
17 04 05	železo a ocel	O	0,03
17 04 07	směsné kovy	O	0,05
17 04 11	kabely	O	0,01
17 05 04	zemina a kameny	O	0,3
17 05 06	vytěžená hlšina	O	0,3
17 09 04	stavební a demoliční odpady	O	0,1

Dodavatel stavby zajistí manipulaci s tímto odpadem dle platných předpisů.

Dodavatel musí zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby (kontejneru). U malých nepropustných ploch možno provést dekontaminaci vhodným sorbentem. U stacionárních strojů bude osazena olejová vana pro zachyt unikajících olejů.

Se všemi odpady bude nakládáno ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb. Provozovatel ČS PHM musí s nebezpečnými odpady nakládat pouze na základě souhlasu obecního úřadu příslušné obce s rozšířenou působností (MěÚ Znojmo).

Je vhodné, aby generální dodavatel při uzavírání smluv na jednotlivé dodávky stavebních a technologických prací ve smlouvách zakotvil povinnost subdodavatelů likvidovat odpady vznikající při jeho činnosti tak, jak je výše uvedeno. V rámci závěrečné kontrolní prohlídky bude doloženo množství a specifikace odpadů vzniklých v procesu výstavby včetně způsobů jejich využití či odstranění, respektive předání oprávněné osobě, tj. osobě, která provozuje schválené zařízení ke sběru a výkupu odpadů, nebo k využívání odpadů respektive k odstraňování odpadů dle zákona o odpadech.

Ze stavební suti, vznikající při výstavbě, budou vyříděny všechny využitelné složky a dále předány k recyklaci.

Dle § 9a novelizovaného zákona o odpadech musí být v rámci odpadového hospodářství dodržována hierarchie způsobů nakládání s odpady. V této hierarchii předchází vlastnímu odstranění odpadů vhodnější recyklace odpadů. Vytěžená zemina použitá v přirozeném stavu v místě stavby není ze zákona odpadem. Nebezpečné odpady z provozu ČS budou smluvně likvidovány. Provozovatel doloží ke kolaudaci smlouvu o likvidaci těchto odpadů.

Dle § 38 zákona o odpadech výrobky, jejichž životnost skončila (upotřebené oleje, elektrické akumulátory, galvanické články a baterie, zářivky, výbojky, pneumatiky a elektrozařízení), podléhají zpětnému odběru použitých výrobků. Tento režim zpětného odběru má přednost před nakládáním v režimu odpadů. Spotřebitel tedy musí tento zákon respektovat a v praxi postupovat podle něj.

Přehled odpadů z etapy provozu čerpací stanice – kategorie „N“

Kód druhu odpadu	Název odpadu	Kategorie	Předpokládané množství (t/rok)
16 07 08	Odpady obsahující ropné látky - kaly ze dna nádrží na ropné látky (vznik při odkalování nádrže na naftu)	N	1,0
13 07 01	Topný olej a motorová nafta (odpad z nádrže na úkapy)	N	0,5
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	0,05
20 01 21	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	N	0,005
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	0,3

Hluk

S ohledem na lokalizaci a způsob využití nelze předpokládat zvýšení hlukové zátěže nad rámec stávající hlukové zátěže způsobené hlavně současnou dopravou a pohybem vozidel v areálu cestmistrovství.

Stavební činnost na stavbě ČS PHM na parc. č. 975/1 a 975/4 v katastrálním území Znojmo-město, bude prováděna v době od 7:00 do 21:00 hodin a hluk ze stavební a montážní činnosti nepřekročí ve venkovním chráněném prostoru staveb hygienický limit 65 dB.

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

Území pro zamýšlenou stavbu podnikové (neveřejné) ČS PHM se nachází v jihovýchodní části města Znojmo v k.ú. Znojmo-město na pozemku parc. č. 975/1 a 975/4 u ulice Kotkova, ve stávajícím oploceném areálu cestmistrovství Znojmo. Zásobní nádrž vč. výdejního stojanu bude umístěna do stávajícího zděného objektu občanské vybavenosti umístěného na pozemku parc. č. 975/4 v k.ú. Znojmo-město. Záchytná jímka na úkapy bude umístěna na pozemku parc. č. 975/1 v k.ú. Znojmo-město cca 1,5 m jihovýchodně od stávajícího objektu občanské vybavenosti umístěného na pozemku parc. č. 975/4 v k.ú. Znojmo-město. Manipulační plocha bude umístěna na pozemku parc. č. 975/1 v k.ú. Znojmo-město jihozápadně od stávajícího objektu občanské vybavenosti umístěného na pozemku parc. č. 975/4 v k.ú. Znojmo-město pod stávajícím ocelovým přístřeškem.

Dle územního plánu města Znojmo je místo stavby součástí zastavěného území výrobních aktivit, které je určeno především k umístování a uskutečňování výrobních činností průmyslových, zemědělských, výrobních služeb a ostatních služeb s výrobní a průmyslovou činností souvisejících včetně administrativy a provozoven, a to převážně v uzavřených areálech s minimální frekvencí styku s veřejností. Funkčně (regulativ Vs) se jedná o plochu pro stavby a zařízení výrobních služeb a řemesel.

Předkládaný záměr je tedy situován do území, které dle ÚP odpovídá navrhované aktivitě.

Významné krajinné prvky (VKP)

Přímo v zájmovém území se žádný významný krajinný prvek nenachází.

Nejbližším významným krajinným prvkem ve smyslu zákona 114/1992 S. o ochraně přírody a krajiny v plném znění je řeka Dyje.

V zájmové lokalitě ani v jejím bezprostředním okolí se nenacházejí žádné památné stromy.

Chráněná ložisková území

Zájmová oblast neleží v chráněném ložiskovém území.

Staré ekologické zátěže

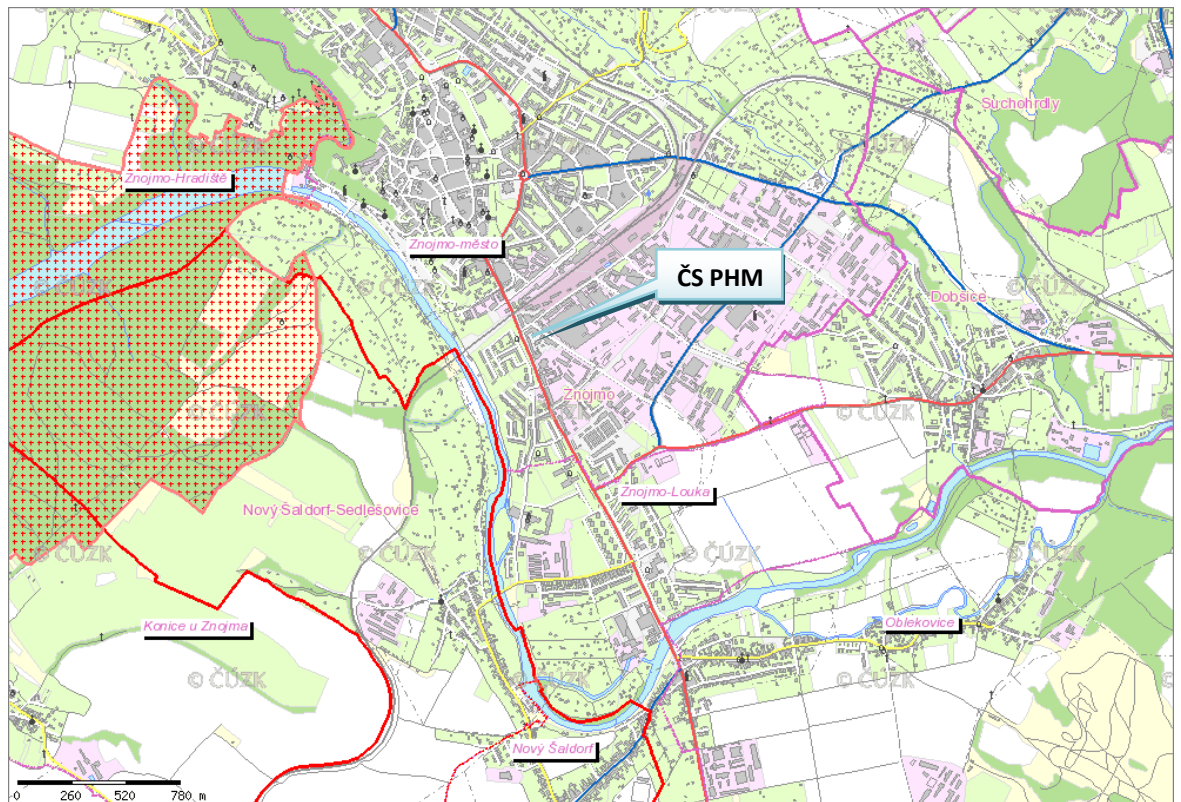
Záměr se nenachází v místě staré ekologické zátěže.

Chráněná území

Záměr se nenachází v žádném zvláště chráněném území.

Mezi nejbližší maloplošná zvláště chráněná území patří NP Podyjí vzdálený cca 1,5 km Z směrem od uvažovaného záměru.

Lokalita záměru není rovněž součástí žádného přírodního parku (PřP) ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny (v platném znění).

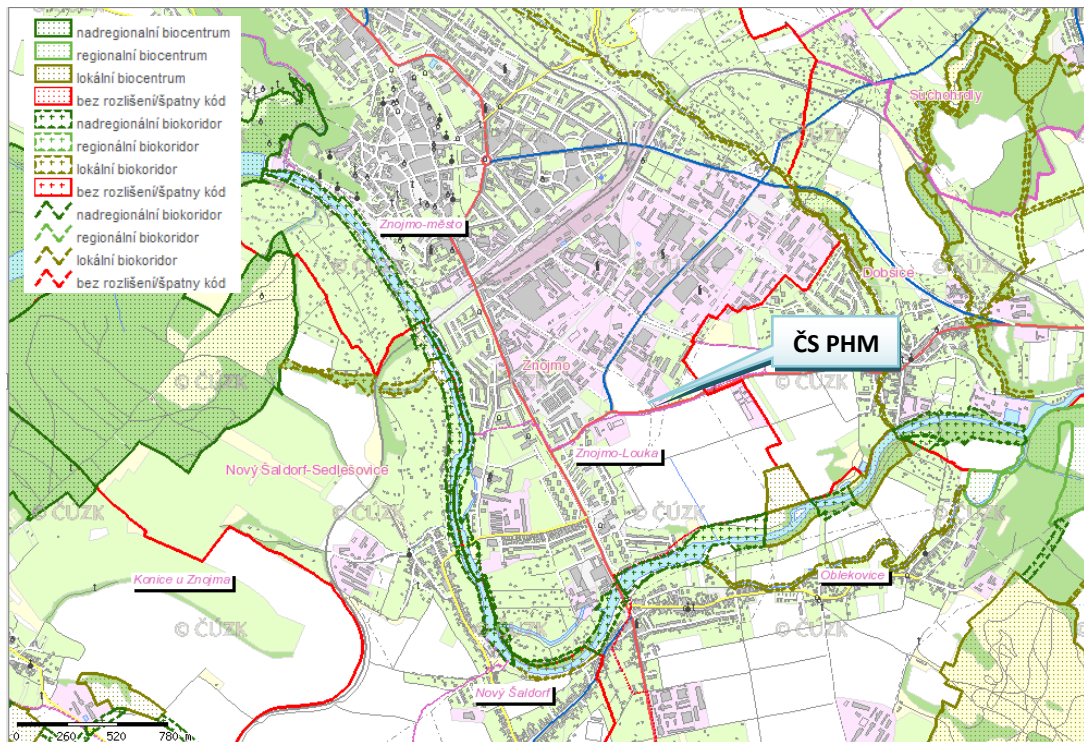


Územní systém ekologické stability

Územní systém ekologické stability (ÚSES) je takový vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, který udržuje přírodní rovnováhu. Rozlišují se místní (lokální), regionální a nadregionální ÚSES. Cílem zabezpečování ÚSES v krajině je uchování a podpora rozvoje přirozeného genofondu krajiny, zajištění příznivého působení na okolní, ekologicky méně stabilní části krajiny a jejich prostorové oddělení, podpora možnosti polyfunkčního využívání krajiny, uchování významných krajinných fenoménů. Skladebné části ÚSES tvoří biocentrum (centrum biologické diverzity), biokoridor (propojení mezi biocentry), interakční prvky a ekologicky významný segment krajiny s režimem ÚSES.

Přímo v zámjmové lokalitě se prvky ÚSES nenacházejí.

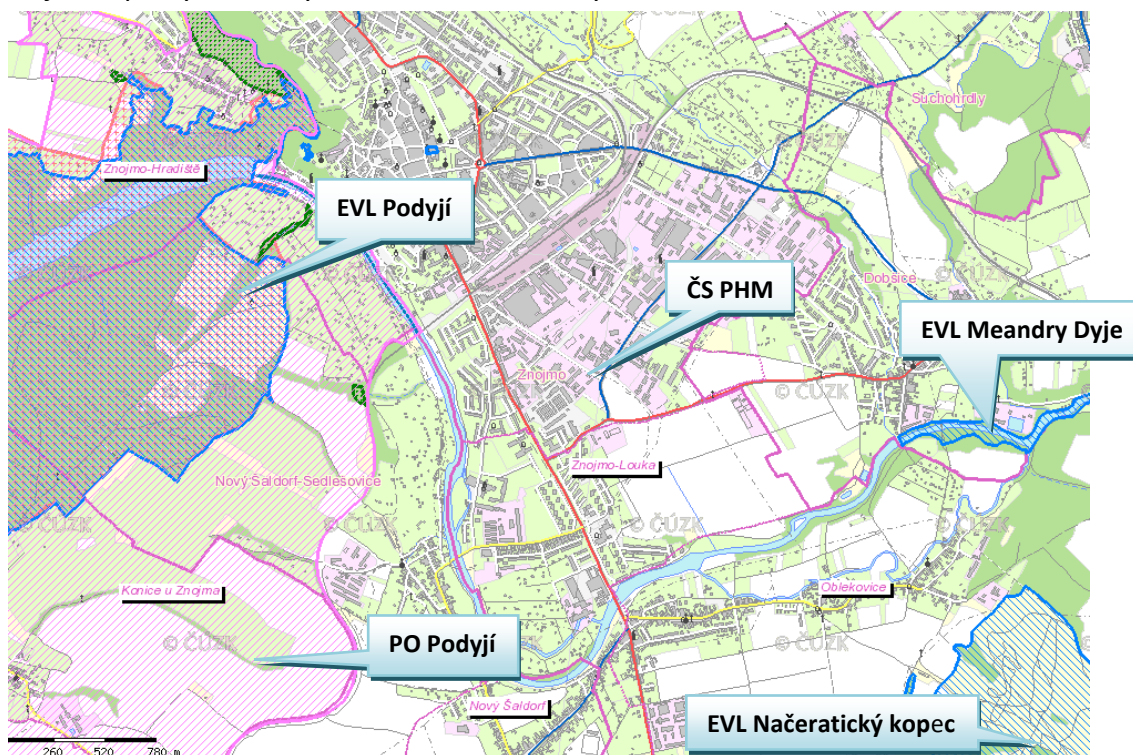
Nejbližšími prvky neregionálního a regionálního ÚSES jsou uvedeny na obrázku níže.



Natura 2000

Záměr se nachází mimo území soustavy Natura 2000 a svou věcnou povahou nemá potenciál způsobit přímé, nepřímé či sekundární vlivy na jejich celistvost a příznivý stav předmětů ochrany, což potvrzuje i stanovisko odpovědných úřadů, které je přílohou Oznámení.

Nejbližší prvky soustavy Natura 2000 uvedeny na obrázku níže:



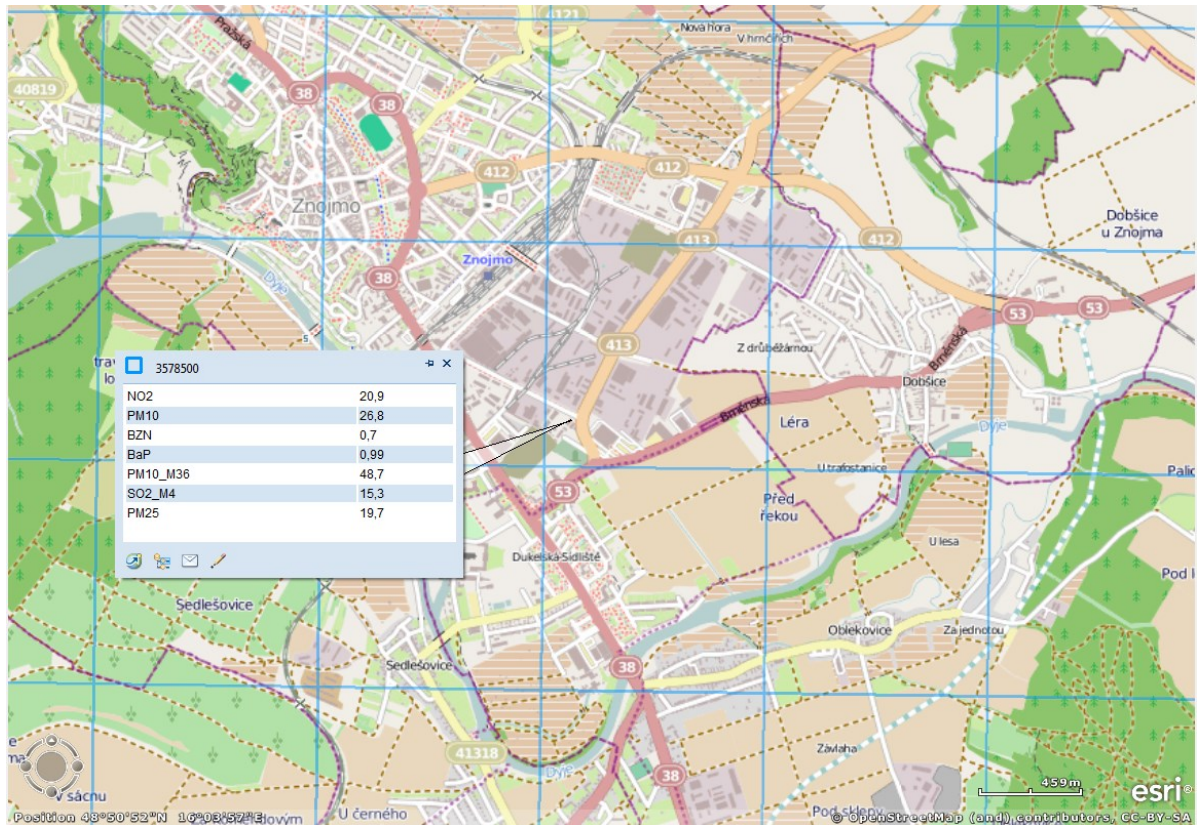
C.II. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny**Ovzduší a klima**

Posuzovaná oblast leží v teplé klimatické oblasti W2 (Atlas podnebí Česka 2007). Místní klimatické podmínky jsou ovlivňovány směrem terénních tvarů, stoupající nadmořská výška má vliv na úbytek teploty i atmosférického tlaku, na rychlost i směr proudění vzduchu a další klimatické faktory.

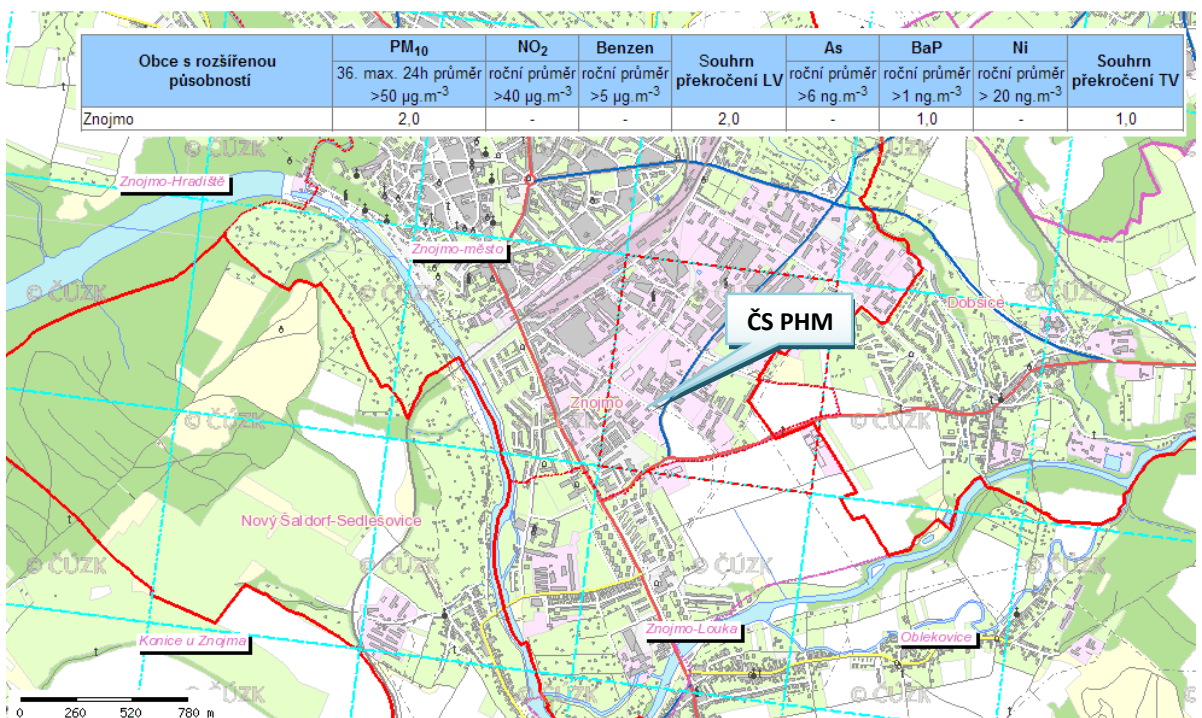
Klimatické charakteristiky oblastí W2

	W2
Počet letních dnů	50 - 60
Počet dnů s průměrnou teplotou 10 °C a více	160 - 170
Počet mrazových dnů	100 - 110
Počet ledových dnů	30 - 40
Průměrná teplota v lednu	-2 - -3
Průměrná teplota v červenci	18 - 19
Průměrná teplota v dubnu	8 - 9
Průměrná teplota v říjnu	7 - 9
Průměrný počet dnů se srážkami 1 mm a více	90 - 100
Srážkový úhrn ve vegetačním období	350 - 340
Srážkový úhrn v zimním období	200 - 300
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	40 - 50
Počet dnů zatažených	120 - 140
Počet dnů jasných	40 - 50

Imisní pozadí lokality je stanoveno na základě dat ČHMÚ, jedná se o pětileté průměry imisí za období 2007-2011 (zdroj: www.chmi.cz). Pro danou lokalitu jsou udány následující požadové úrovně imisí znečišťujících látek:



Posuzovaná stavba se nachází v oblasti, které svou polohou spadá pod působnost stavebního úřadu ve Znojmě. Tato oblast se nachází v oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší.



Půda

Stavba ČS bude postavena na pozemku parc. č. 975/4 a na části pozemku parc. č. 975/1 v k. ú. Znojmo-město. Pozemek 975/4 je dle údajů z katastru nemovitostí veden jako ostatní plocha s využitím jako ostatní komunikace a není chráněn zemědělským půdním fondem, stejně jako pozemek 975/1, který je dle údajů z katastru nemovitostí veden jako zastavěná plocha a nádvoří s objektem občanské vybavenosti. Stávající zděný objekt občanské vybavenosti umístěný na pozemku parc. č. 975/4 v k.ú. Znojmo-město byl v minulosti využíván jako sklad olejů, v současné době není nijak využíván. Pozemek parc. č. 975/1 v k.ú. Znojmo-město je využíván pro potřeby cestmistrovství Znojmo SÚS JMK. Na části pozemku parc. č. 975/1 v k.ú. Znojmo-město určené k výstavbě manipulační plochy ČS PHM byl v minulosti umístěn výdejní stojan původní podnikové ČS, která byla v minulosti odstraněna. V dnešní době se zde nachází chodník z bet. dlažby. Na části pozemku parc. č. 975/1 v k.ú. Znojmo-město určené k umístění záchytné jímky PDN 6000 se nachází chodník z bet. dlažby, který je v současnosti bez využití. Celý areál cestmistrovství je oplocen drátěným pletivem zelené barvy. Součástí oplocení je dvoukřídlová brána zelené barvy. Zpevněné plochy uvnitř areálu jsou zpevněné asfaltovým betonem (komunikace) a zámkovou dlažbou (chodníky). V areálu se nachází další stavební objekty, které nebudou nijak dotčeny. Dotčené pozemky jsou ve vlastnictví Jihomoravského kraje. Hospodaření se svěřeným majetkem kraje má Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, tedy stavebník.

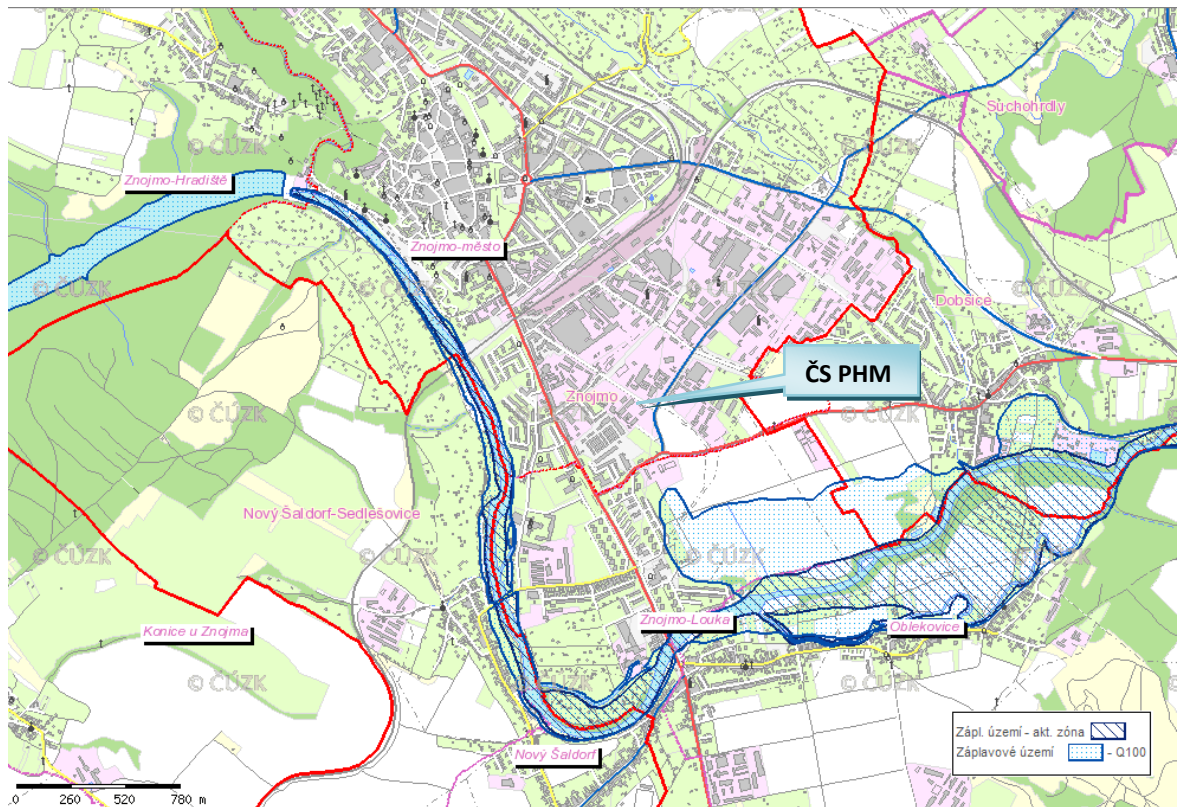
Plochy určené pro příjezd a odjezd jsou zpevněné asfaltovým betonem a jsou napojeny samostatným sjezdem na veřejnou komunikaci. Nová manipulační plocha bude ze zámkové dlažby a bude izolována izolací odolnou proti průsaku ropných látek. Okolní zpevněné plochy budou vyspraveny a napojeny na ČS ve skladbě současné komunikace. Při běžném provozu by neměla být půda nijak ohrožena.

Podzemní voda

Oblast výstavby náleží do hydrogeologického rajónu 224 - Dyjsko-svratecký úval. Rajón je součástí hydrogeologických struktur průlinových podzemních vod neogénu karpatské předhlubně. V závislosti na geologické stavbě a litologické složení je zde možno vymezit struktury infiltračních oblastí s volným režimem podzemních vod a struktury dílčích artéských pánví s napjatými zvodněmi. Sedimenty spodního miocénu, vyskytující se v této oblasti, představují vhodné kolektory s dobrou průlinovou propustností, jejichž mocnost kolísá často kolem 100 m i více. Pelitická souvrství mohou v jejich nadloží a podloží mohou dosahovat mocností až několik set metrů. Mají zde funkci počevních i stropních izolátorů. Uvažovaná lokalita záměru nezasahuje do Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV), Ochranného pásma vodních zdrojů (OPVZ) ani do Ochranného pásma přírodních léčivých zdrojů (OPPLZ).

Povrchová voda

V blízkosti záměru (cca 500 m J) protéká řeka Dyje (číslo hydrologického pořadí 4-14-02-001). Po stránce hydrologické patří oblast povodí Dyje, stejně jako oblast povodí Moravy, k úmoří Černého moře, vodu odvádí prostřednictvím řeky Dyje do Moravy a dále do Dunaje. Plocha povodí řeky Dyje je 13 418,7 (v ČR 11 164,7) km², délka toku 305,6 km, průměrný průtok u ústí je 43,89 m³/s.



Fauna a flóra

Samotné místo stavby je silně antropogenně ovlivněno, jedná se o území v místě stávajícího areálu společnosti. Čerpací stanice bude umístěna na stávající zpevněné ploše, v místě stávajícího přístřešku a budovy. V místě stavby se tedy nedá předpokládat významný výskyt fauny nebo flóry.

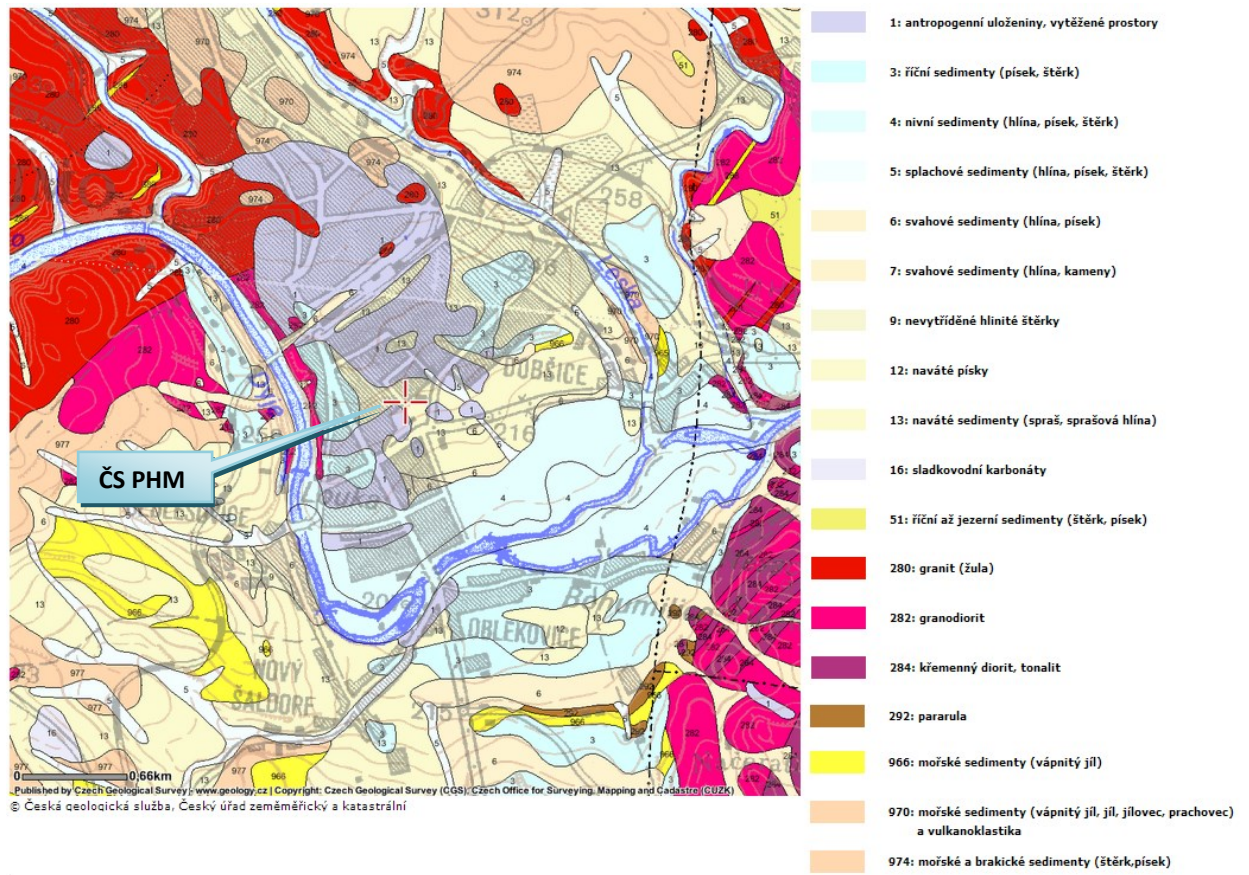
Nejsou poznatky o tom, že by se v místě stavby trvale vyskytovaly zvláště chráněné druhy ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb.

Geologie a geomorfologie

Území patří podle geomorfologického hlediska do Hercynského systému.

<i>Provincie</i>	Česká vysočina
<i>Subprovincie</i>	Česko-moravská soustava
<i>Oblast</i>	Českomoravská vrchovina
<i>Celek</i>	Jevišovská pahorkatina
<i>Podcelek</i>	Znojemská pahorkatina
<i>Okresek</i>	Šatovská pahorkatina

Z geologického hlediska je Jevišovická pahorkatina složena z převážně z krystalických břidlic a žul. Její povrch je charakteristický zbytky tropických zvětralin z druhohor a třetihor, plochých kotlinách zbytky neogenních usazenin.



Charakter záměru prakticky vylučuje významné ovlivnění jakékoliv další složky životního prostředí.

D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

Z hlediska možných vlivů a velikosti těchto vlivů na životní prostředí lze zhodnotit pouze vlivy na ovzduší, povrchové a podzemní vody, hlukovou situaci a vlivy způsobené produkcí odpadů. V následujících kapitolách jsou stručně shrnuty vlivy na výše vyjmenované složky životního prostředí. S ohledem na rozsah záměru a na jeho lokalizaci budou tyto vlivy minimální.

Vliv na ovzduší

Z hlediska vlivů na ovzduší se předpokládá emise především benzenu a těkavých organických látek.

Podle několika desítek zpracovaných rozptylových studií na obdobných zdrojích (neveřejné ČS PHM) v naší společnosti lze konstatovat, že vliv zdroje se projeví pouze v bezprostřední blízkosti zdroje emisí. Maximální hodnoty bývají vypočteny v těsné blízkosti čerpací stanice a pohybují se v následujících relacích:

- Provoz čerpací stanice přispívá k zanedbatelnému nárůstu imisních koncentrací **benzenu**, u průměrných ročních koncentrací se většinou jedná o maximálně 2 % hodnoty imisního limitu, tj. do $0,1 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (imisní limit průměrných ročních koncentrací benzenu je $5 \mu\text{g}/\text{m}^3$).
- U **VOC** může při stáčení nafty krátkodobě docházet v těsné blízkosti stáčecího místa ke koncentracím až kolem $1\,000 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (závislé na velikosti skladovací nádrže a roční výtoči PHM), k těmto maximálním koncentracím však může dojít při stáčení celé kapacity nádrže (10 m^3) a při vysokých okolních teplotách (nad $30 \text{ }^\circ\text{C}$), tudíž spíše výjimečně. Ve vzdálenosti cca 100 m od stáčecího místa pak koncentrace VOC klesá na polovinu, ve větších vzdálenostech (nad 300 m) je koncentrace VOC již většinou pod desetinou vypočtených maximálních hodnot, imisní limit není stanoven.
- Příspěvek průměrných ročních koncentrací VOC bývá pod $1 \mu\text{g}/\text{m}^3$ v bezprostřední blízkosti výdejního stojanu, mimo areál ČS PHM pak výrazně méně (do $0,01 \mu\text{g}/\text{m}^3$), imisní limit není stanoven.

Z výše uvedeného je patrné, že provozem čerpací stanice dochází u benzenu k zanedbatelnému navýšení imisní zátěže. U VOC maximální vypočtené hodnoty dosahují relativně vysokých koncentrací, avšak tyto koncentrace bývají pouze v bezprostřední blízkosti čerpací stanice (řádově desítky metrů).

Vzhledem k charakteru skladovaných a čerpaných látek (nafta motorová s poměrně nízkou tenzí par) nelze předpokládat měřitelné ovlivnění okolí záměru.

Dále je zřejmé, že svým rozsahem neveřejná čerpací stanice nevyvolá navýšení dopravní intenzity v okolí z důvodu již současného provozu vozidel investora v areálu. Provozem čerpací stanice tedy nedojde k nadměrnému znečišťování ovzduší.

Vliv hlukové zátěže

S ohledem na lokalizaci a způsob využití nelze předpokládat zvýšení hlukové zátěže nad rámec stávající hlukové zátěže způsobené hlavně současnou dopravou a pohybem vozidel jak v areálu společnosti, tak z přilehlé ulice Kotkova a hlavně přilehlé silnice II.třídy č. 413 (ulice Družstevní), kde dle sčítání dopravy z roku 2010 je denní intenzita dopravy až 8774 vozidel / den. V bezprostřední blízkosti záměru se nevyskytují obytné objekty.

Lze tedy konstatovat, že vliv hlukové zátěže provozem záměru na obyvatelstvo bude nulový.

Vliv na vodu

Místo pro výstavbu se nachází mimo PHO vodních zdrojů. ČS bude postavena v souladu se zákonem č. 311/2006 Sb. (zákon o čerpacích stanicích) a v souladu s ČSN 73 6060 (Čerpací stanice pohonných hmot), ČSN 75 3415 (Objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování), ČSN 65 0201 (Hořlavé kapaliny - Prostory pro výrobu, skladování a manipulaci) a ČSN 65 0202 (Hořlavé kapaliny. Plnění a stáčení výdejní čerpací stanice). K ohrožení povrchových nebo spodních vod by za běžného provozu nemělo dojít. Nádrž na PHM je nadzemní ocelová dvouplášťová typ NDN 10000. Nádrž je opatřena světelnou signalizací minimální a maximální hladiny a signalizací naplnění nádrže, měrnou tyčí, armaturou plnicí, sací, odkalovací, větrací a koncovou odvětrávací armaturou. Výdej a stáčení PHM bude probíhat na zastřešené manipulační ploše. Manipulační plocha bude izolovaná izolací odolnou proti průsaku ropných látek a bude svedena do podzemní dvouplášťové nádrže na úkapy PDN 6000. Nádrže NDN 10000 a PDN 6000 jsou vybaveny plovákovými ovladači se signalizací minimální a maximální hladiny, tudíž nemůže dojít k jejich přeplnění.

Nejbližší vodní tok (řeka Dyje, ID toku – 10100006, správce – Povodí Moravy, s.p.) je od navrhované stavby vzdálen cca 0,5 km jižně. Dotčený pozemek nezasahuje do záplavového území pěti, dvaceti ani stoleté vody. Současně neleží na území s největší zaznamenanou přirozenou povodní ani v aktivní záplavové zóně. Ohrožení vodních toků se v rámci výstavby ani během samotného provozu stavby nepředpokládá.

Dešťová voda ze stávajícího zastřešení nové manipulační plochy bude svedena, tak jako doposud, přes okapní svod do podnikové dešťové kanalizace.

Veškeré těsnostní a funkční zkoušky budou provedeny smluvními organizacemi k tomu oprávněnými. Protokoly těchto zkoušek budou doloženy.

Případné úkapy mimo stáčecí místo budou ihned likvidovány připraveným sorbentem a použitý sorbent zpracován oprávněnou organizací.

Z výše uvedeného je zřejmé, že předpokládaná čerpací stanice je standardně vybavena proti průniku hlavně ropných látek do povrchových a podzemních vod, jak je u takových i větších čerpacích stanic obvyklé.

Je tedy zřejmé, že provoz čerpací stanice bude mít vliv na podzemní a povrchové vody minimální, prakticky nulový.

Vliv produkce odpadů

Odstraňování odpadů včetně dopravy, bude prováděno externí firmou na základě smluvního vztahu. Odpady, které se při provozu čerpací stanice budou vyskytovat, jsou obvyklé pro všechny takové provozy a jejich zneškodnění nepředstavuje pro externí organizace žádný technický problém.

Vliv z produkce odpadů bude minimální, lze říci, že bude nulový.

Vliv na faunu a flóru

Vliv záměru na vzácné a zvláště chráněné druhy rostlin a živočichů ve fázi výstavby i ve fázi provozu lze hodnotit jako *nevýznamný*.

V souvislosti s tímto projektem není ani plánováno kácení stromů či zásahy do porostů ani ve fázi výstavby ani ve fázi provozu. Vliv záměru na dřeviny tak lze hodnotit jako *nulový*.

Sociální, ekonomické důsledky

Vlastní realizace záměru výstavby čerpací stanice nemá pro obyvatelstvo nadměrně negativní vliv v uvedených oblastech. Stavba nebude znamenat pro okolní obyvatelstvo negativní sociální ani ekonomické důsledky.

Narušení faktorů pohody

Dle zhodnocených a předpokládaných skutečností a za předpokladu dodržování základní technologické kázně ze strany dodavatele stavby není předpoklad narušení faktorů pohody nad únosnou míru.

D.II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Vzhledem k umístění a velikosti záměru je patrné, že nejbližší okolí nebude výstavbou a provozem čerpací stanice PHM významně ovlivněno. Provozem neveřejné čerpací stanice PHM bude ovlivněno okolí do maximálně několika desítek metrů.

V případě této neveřejné čerpací stanice PHM je možno hovořit o velmi malém až nulovém vlivu na zasažené území a populaci.

D.III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Záměr není umístěn v bezprostřední blízkosti státní hranice. Vzhledem k velikosti záměru je přeshraniční vliv vyloučen.

D.IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

Období přípravy záměru

Celý záměr je již projekčně zpracován a z projektové dokumentace vyplývá, že projektant (společnost TRASO s.r.o.) zpracoval projektovou dokumentaci tak, že se snažil již v projektu eliminovat a snižovat možné nepříznivé vlivy stavbou a provozem čerpací stanice.

Období výstavby

- Veškeré nepříznivé vlivy stavebních prací spojené s návozem stavebního a technologického materiálu budou správnou organizací stavby sníženy na minimum.
- Při stavebních pracích bude dbáno na dodržování všech zásad ochrany podzemních a povrchových vod.
- Investor stavby vytvoří v rámci zařízení staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství, o vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich zneškodnění nebo využití bude vedena odpovídající evidence; součástí smlouvy se zhotovitelem stavby bude požadavek vznikající odpady v etapě výstavby nejprve nabídnout k využití.
- Důsledně budou dodržovány podmínky vyjádření všech dotčených orgánů a organizací.
- Stavebník je povinen zajistit vytyčení stávajících sítí křížovaných nebo uložených v souběhu s projektovaným zařízením, v místě křížení je nutno zemní práce provádět ručně.
- V průběhu výstavby čerpací stanice budou prováděny zkoušky na jednotlivých technologických zařízeních a to zejména:

Zkouška nádrží na těsnost: Každá nádrž je před dodáním zkoušena u výrobce na pevnost a těsnost meziplášťového prostoru pracovním přetlakem 27 kPa. Vnitřní skladovací nádrž je zkoušena na těsnost dle ČSN 75 3415 přetlakem 50 kPa. Periodické zkoušky je nutno provádět 1 x za pět let do dosažení životnosti nádrže. Po dosažení lhůty životnosti nádrže je nutné zkoušky opakovat. Životnost lze prodloužit nejvýše o dalších 5 let (viz ČSN 75 3415 čl. D 5.4.5.1.).

Tlaková zkouška potrubí rozvodu: Zkouška bude provedena před izolací svárů na potrubí a před připojením na výdejní stojan přetlakem vzduchu 0,9 MPa po dobu min. 2 hodin.

Funkční zkouška výdejního stojanu: Tato zkouška bude ověřovat výkon čerpacího agregátu, těsnost zařízení výdejního stojanu a jeho funkci.

Dále bude ověřen průtok výdejního stojanu podle počítadla na stanovenou časovou jednotku (min. 35 lt.min⁻¹). Před provedením vlastní zkoušky musí být výdejním stojanem čerpáno min. 500 l. PH zpět do nádrže, aby byly všechny prostory v měrném a čerpacím zařízení zaplněny médiem.

Komplexní zkouška: Na smontovaném technologickém zařízení se požaduje provedení komplexní zkoušky, při které budou vyzkoušeny funkce veškerého

technologického zařízení čerpací stanice a zprovozněno kontinuální měření. Současně bude prověřeno bezpečnostní a protipožární zařízení.

Výsledky všech dílčích zkoušek budou samostatně evidovány a budou součástí zápisu o převzetí stavby.

Období provozu

- Důsledně budou kontrolována všechna riziková místa a neprodleně odstraňovány vzniklé úkapy závadných látek.
- Vypracovat provozní řád zařízení a plán opatření pro případy havárie.
- Opravy, čištění a kontrolu zařízení v prostoru s nebezpečím výbuchu provádět v souladu s ČSN 65 0201 (Hořlavé kapaliny - Prostory pro výrobu, skladování a manipulaci). V okruhu 5 m od šachet zásobních nádrží je zakázáno kouřit a manipulovat s otevřeným ohněm. Strojní zařízení bude uzemněno, na sloupu zastřešení bude proveden uzemňovací bod pro připojení autocisterny.
- Zabezpečovací zařízení, rozvody a skladovací nádrže budou pravidelně kontrolovány a prověřována její funkčnost.
- Dle ČSN 65 0201 (Hořlavé kapaliny - Prostory pro výrobu, skladování a manipulaci), příloha F.1.1, F.1.4 a F.1.6 – provozovny a sklady musí být označeny příslušnými bezpečnostními tabulkami dle ČSN ISO 3864 (Bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky) a ČSN 01 8013 (Požární tabulky) a musí být pro ně zpracovány požární řády. Stavební provedení objektů odpovídá ČSN 65 0201 (Hořlavé kapaliny - Prostory pro výrobu, skladování a manipulaci), ČSN 65 0202 (Hořlavé kapaliny. Plnění a stáčení výdejní čerpací stanice) a ČSN 75 34 15.
- Pracovníci, kteří budou provádět obsluhu a údržbu zařízení budou používat předepsané osobní ochranné prostředky, dodržovat zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm, při údržbě nebo opravách zařízení čerpací stanice budou povinni používat vhodné nejiskřivější nářadí při obsluze nebo údržbě zařízení.
- Pracovníci jsou povinni být seznámeni s provozními předpisy.
- Zaměstnavatel je povinen vypracovat před zahájením výkonu práce písemnou dokumentaci o ochraně před výbuchem podle nař. vl. č. 406/2004 Sb.
- Stavebník zajistí, aby byl dle odst. 2, § 15, zákona č. 309/2006 Sb. před zahájením prací na staveništi zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.
- Do zóny, navržené pro stáčení, bude po dobu stáčení zákaz vjezdu jiných motorových vozidel. Prostory u výdejního stojanu se zařazují podle ČSN 65 0202 (Hořlavé kapaliny. Plnění a stáčení výdejní čerpací stanice) příloha A. Podle uvedené ČSN jsou prostory uvnitř i v okolí stojanů pro motorovou naftu prostory bez nebezpečí výbuchu.

D.V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů

Ve stádiu zpracování tohoto oznámení, kdy byly k dispozici základní informace o stavbě a technologii, se nevyskytly nedostatky ve znalostech při specifikaci vlivů na životní prostředí. S ohledem na charakter stavby a její budoucí provoz lze předpokládat, že nebyly zanedbány základní souvislosti a specifikace vlivů této stavby na životní prostředí.

Při zpracování oznámení se s ohledem na charakter záměru, jeho umístění a technologii nedostatky ve znalostech nevyskytly.

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Varianty řešení nebyly v dokumentaci hodnocení vlivů na životní prostředí zvažovány, projektová dokumentace již byla vypracována pro optimální variantu.

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

Mapové podklady jsou uváděny výše v textu.

LITERATURA A JINÉ ZDROJE

1. Zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší a změně některých zákonů v platném znění vč. prováděcích právních předpisů
2. Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a změně některých zákonů v platném znění
3. Vyhláška Ministerstva zemědělství č. 470/2001 Sb., kterou se stanoví seznam významných vodních toků a způsob provádění činností souvisejících se správou vodních toků
4. Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění
5. Vyhláška MŽP ČR č. 381/2001 Sb. v platném znění, kterou se vydává katalog odpadů a stanoví další seznamy odpadů
6. Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění
7. Portál státní správy, <http://www.statnisprava.cz/>
8. Český úřad zeměměřičský a katastrální, <http://cuzk.cz/>
9. Český hydrometeorologický ústav, <http://www.chmi.cz>
10. Geoportál ČUZK, http://geoportal.cuzk.cz/cuzk_wmsklient/
11. gis.znojmo.cz
12. Vodohospodářský informační portál, <http://voda.gov.cz/portal/cz/>
13. www.mapy.cz
14. Neuhäslová Z. a kol., 2001: Mapa potencionální přirozené vegetace České republiky. Academia.
15. Atlas podnebí Česka 2007

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Oznámení záměru „Podniková čerpací stanice PHM SÚS JMK Znojmo“ je vypracováno na základě požadavku zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v aktuálním znění zákona. V přílohách k zákonu jsou vyjmenovány stavby – záměry, u kterých je povinností investora posoudit ve stanoveném rozsahu vlivy těchto záměrů na obyvatelstvo a vlivy na životní prostředí, zahrnující vlivy na živočichy a rostliny, ekosystémy, půdu, horninové prostředí, vodu, ovzduší, klima a krajinu, přírodní zdroje, hmotný majetek a kulturní památky a na jejich vzájemné působení a souvislosti.

Zákon umožňuje seznámení dotčených subjektů a zejména seznámení obyvatelstva se záměrem a umožňuje zapojení obyvatelstva v rámci projednání těchto záměrů a jejich schválení, popřípadě odmítnutí, resp. stanovení podmínek, za kterých tyto záměry mohou být realizovány.

Shrnutí netechnického charakteru obsahuje ve stručné formě závěry jednotlivých dílčích okruhů hodnocení. Umístění záměru do stávajícího areálu logicky doplňuje využití stávajícího areálu, tzn., že lokalizace záměru je navrhována co nejšetrněji ve vztahu k ovlivnění obyvatelstva anebo k ohrožení životního prostředí.

Navržené technické a technologické řešení je v souladu s požadavky na obdobná zařízení a stavby. Stavební řešení respektuje stávající platnou legislativu v České republice, koncepce řešení vychází z obdobných čerpacích stanic pohonných hmot.

Stavba ČS bude na motorovou naftu a bude sloužit pro potřeby stavebníka. Čerpací stanice bude bez obsluhy tankování – bude bezobslužná. Provozovatelem a uživatelem bude Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje. Předpokládá se celoroční provoz v době od 00:00 do 24:00 hodin.

Skladování motorové nafty bude v nadzemní dvouplášťové ocelové nádrži NDN 10000. Výdej motorové nafty bude zajištěn bezobslužným výdejním stojanem TATSUNO typ BMP 511 H s kabelovým přenosem dat do počítačové sítě. Stáčení motorové nafty bude prováděno stáčecím čerpadlem NFM 130. Zásobní nádrž vč. výdejního stojanu a stáčecího čerpadla budou umístěny do stávajícího zděného objektu občanské vybavenosti umístěného na pozemku parc. č. 975/4 v k.ú. Znojmo-město. Výdej a stáčení PHM bude probíhat na zastřešené manipulační ploše s odtokem případných úkapů do podzemní bezodtokové dvouplášťové ocelové nádrže PDN 6000 o celkovém maximálním objemu 6,33 m³. Záchytná jímka na úkapy bude umístěna na pozemku parc. č. 975/1 v k.ú. Znojmo-město cca 1,5 m jihovýchodně od stávajícího objektu občanské vybavenosti umístěného na pozemku parc. č. 975/4 v k.ú. Znojmo-město. Manipulační plocha bude umístěna na pozemku parc. č. 975/1 v k.ú. Znojmo-město jihozápadně od stávajícího objektu občanské vybavenosti umístěného na pozemku parc. č. 975/4 v k.ú. Znojmo-město pod stávajícím ocelovým přístřeškem. Přípojka NN bude napojena z volné rezervy stávajícího el. rozvaděče kabelovou přípojkou vedenou v kabelové liště po vnitřní stěně stávajícího objektu občanské vybavenosti umístěného na pozemku parc. č. 975/4 v k.ú. Znojmo-město. Dešťové vody ze stávajícího zastřešení manipulační plochy budou svedeny, tak jako doposud, do stávající podnikové dešťové kanalizace. Příjezd a odjezd od ČS PHM bude po stávajících zpevněných plochách, které jsou napojeny samostatným

sjezdem na veřejnou komunikaci (ulice Kotkova), která se cca 40 m jihovýchodně napojuje na silnici II. třídy č. 413 (ulice Družstevní).

S ohledem na dostatečné zasíťování pozemku je záměr předpokládán pouze v jediné variantě. Záměr, vzhledem k lokalizaci, stavu území a připravenosti tohoto území, představuje pro investora optimální variantu.

Stavba bude napojena na stávající technickou infrastrukturu investora. Realizací záměru nedojde ke změnám, které by ovlivňovaly komplexní ráz stávajícího území.

Stavba se nenachází v chráněném ložiskovém území, nenachází se zde žádné ptačí oblasti, evropsky významné lokality ze soustavy NATURA 2000 ani územní systém ekologické stability (ÚSES). K zásahu do lesního půdního fondu (LPF) nedojde. Nezasáhne se do významných krajinných prvků, rezervací, národních parků. Pozemky dotčené stavbou se nenachází na území žádného zvláště chráněného území ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny (v platném znění). Stavba se nerealizuje v blízkosti chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV), ochranného pásma vodních zdrojů (OPVZ) ani ochranného pásma přírodních léčivých zdrojů (OPPLZ). Stavbou nedojde k zásahu do zemědělského půdního fondu (ZPF). Dotčený pozemek nezasahuje do záplavového území pěti, dvaceti ani stoleté vody. Současně neleží na území s největší zaznamenanou přirozenou povodní ani v aktivní záplavové zóně.

Záměr nebude znamenat ohrožení obytné zástavby hlukem anebo emisemi a to z následujících důvodů:

- použití odpovídajících technologií pro skladování a stáčení PHM a zajištění prostor proti úkapům a únikům ropných látek,
- ČS PHM bude provozována pro účely investora a smluvní partnery (neveřejná ČS PHM),
- naftu motorovou zařadil výrobce (resp. dodavatel) jako látku, která není těkavou organickou látkou (VOC) ve smyslu zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění zákona,
- záměr je umístěn do stávajícího areálu investora, se současným provozem vozidel, tzn., že nedojde k měřitelnému navýšení vlivu případných emisí a hluku z areálu, kde bude záměr realizován.

Celkové shrnutí:

Vlivy navrhovaného záměru „Podniková čerpací stanice PHM SÚS JMK Znojmo“, lokalizovaného na pozemku v k.ú. Znojmo - město, na okolí budou vzhledem k rozsahu minimální a nebudou znamenat ani zhoršení podmínek pro obyvatelstvo ani ovlivnění životního prostředí.

Toto bude docíleno jak použitím požadované standardní technologie skladování, příjmu a výdeje PHM s dostatečným zajištěním prostor proti únikům závadných látek, tak eliminací vzniku odpadních vod. Provoz technologie a zabezpečovacích prvků bude pravidelně kontrolován v souladu s požadavky složkové legislativy (ochrana vod, ochrana ovzduší, požární ochrana, bezpečnost a hygiena práce).

Z hlediska životního prostředí nebyly zjištěny skutečnosti, které by jednoznačně bránily realizaci posuzované stavby.

H. PŘÍLOHY

Vložené přílohy

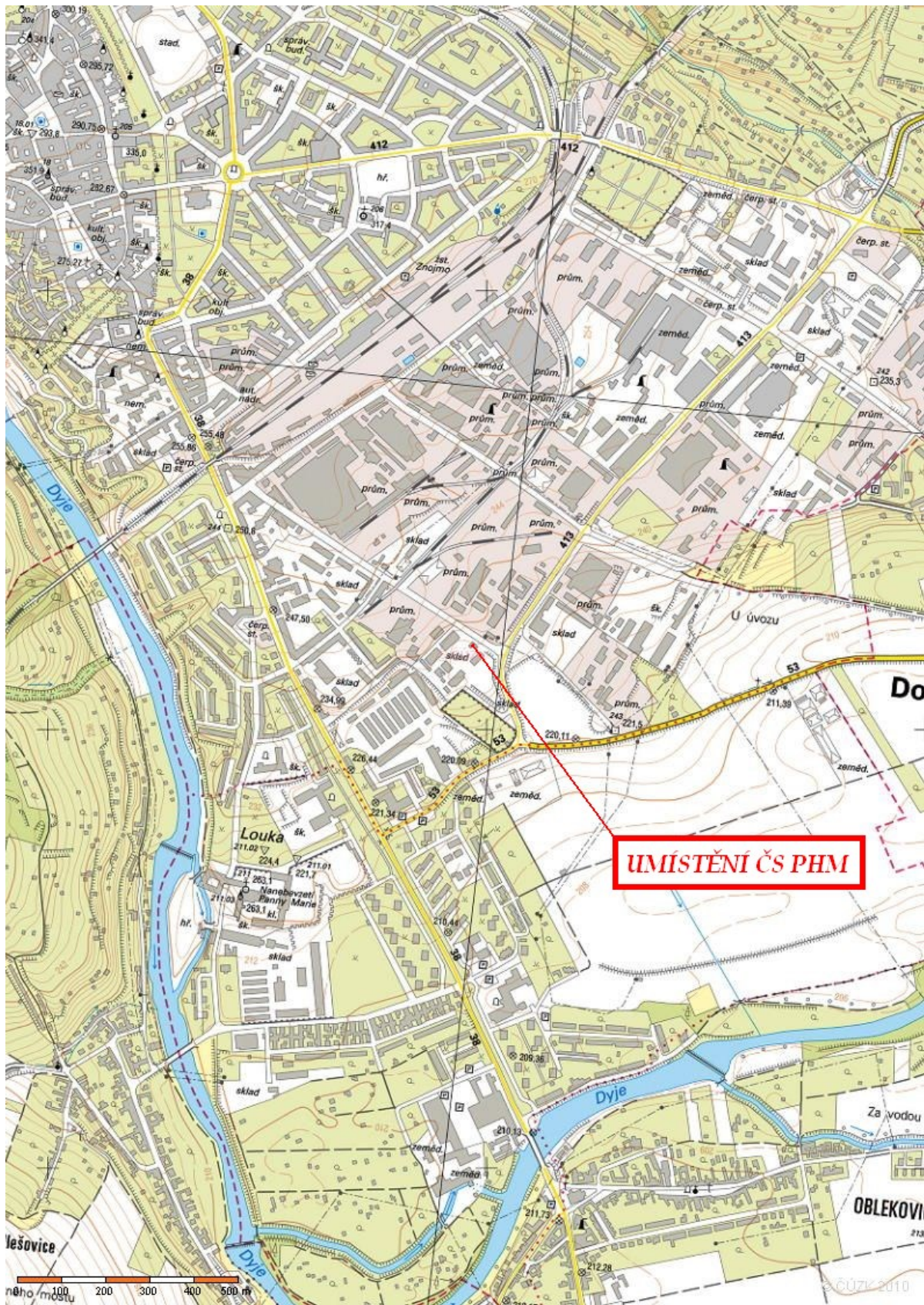
1. Situace a detail umístění
2. Stanovisko orgánu ochrany přírody z hlediska NATURA 2000
3. Vyjádření příslušného stavebního úřadu z hlediska územně plánovací dokumentace

Datum zpracování oznámení: září 2013

Jméno, příjmení, bydliště a telefon zpracovatele dokumentace a osob, které se podílely na zpracování dokumentace:

- Ing. Libor Obal
TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o.
Janáčkova 1020/7, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava
tel: 602 418 360, e-mail: l.obal@teso-ostrava.cz
- Ing. Kateřina Novotná, Ph.D.
TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o.
Janáčkova 1020/7, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava
tel: 606 095 525, e-mail: k.novotna@teso-ostrava.cz

Příloha č. 1



Situace stavby



Příloha č. 2

KRAJSKÝ ÚŘAD JIHMORAVSKÉHO KRAJE

Odbor životního prostředí
Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno

Váš dopis zn.:		TRASO s. r. o.
Ze dne:	22. 7. 2013	Markova 1767
Č. j.:	JMK 84165/2013	744 01 Frenštát pod Radhoštěm
Sp. zn.:	S – JMK 84165/2013 OŽP/Krm	IČ: 25390490
Vyřizuje:	Ing. Milan Král	
Telefon:	541 654 323	
Datum:	4. 9. 2013	

Stanovisko orgánu ochrany přírody k možnosti existence významného vlivu záměru „Podniková čerpací stanice pohonných hmot Správy a údržby silnic JMK v areálu cestmistrovství Znojmo na pozemku parc. č. 975/1 a 975/4 v k. ú. Znojmo-město“ na lokality soustavy Natura 2000

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí jako orgán ochrany přírody, příslušný podle ustanovení § 77a odst. 4) písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon) vyhodnotil na základě Vaší žádosti podané dne 22. 7. 2013 možnosti vlivu výše uvedeného záměru na lokality soustavy Natura 2000 a vydává

stanovisko

podle § 45i odstavce 1) téhož zákona v tom smyslu, že hodnocený záměr

nemůže mít významný vliv

na žádnou evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast.

Výše uvedený závěr orgánu ochrany přírody vychází z úvahy, že hodnocený záměr svou lokalizací zcela mimo území prvků soustavy Natura 2000 a svou věcnou povahou nemá potenciál způsobit přímé, nepřímé či sekundární vlivy na jejich celistvost a příznivý stav předmětů ochrany.

Toto odůvodněné stanovisko se vydává postupem podle části čtvrté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád a nejedná se o rozhodnutí ve správním řízení. Tento správní akt nenahrazuje jiná správní opatření a rozhodnutí, která se k hodnocené aktivitě vydávají podle zvláštních právních předpisů.

otisk razítka

JUDr. Pavel Nesvatba v. r.
vedoucí oddělení ochrany přírody a krajiny

Za správnost vyhotovení: Anna Foltová

IČ	DIČ	Telefon	Fax	E-mail	Internet
708 88 337	CZ70888337	541 651 111	541 651 209	kral.milan@kr-jihomoravsky.cz	www.kr-jihomoravsky.cz

Příloha č. 3

MĚSTSKÝ ÚŘAD ZNOJMO
ODBOR VÝSTAVBY
oddělení územního plánování
OBROKOVÁ 1/12, P.O. BOX 3, 669 22 ZNOJMO

TRASO s.r.o.
Markova 1767
Frenštát p. Radhoštěm
744 01

Váš dopis značky/ze dne
22.7.2013

naše značka
46554/2013

vyřizuje
ing. Žampa

tel.: 515 216 343
zampa@muznojmo.cz

Znojmo dne: 12. 8. 2013

Vyjádření k záměru výstavby „Podnikové ČS PHM v areálu SÚS JMK Znojmo“ dle územního plánu

Sdělujeme Vám, že parcely č. 975/1 a 975/4 v k.ú. Znojmo-město jsou podle platné územně plánovací dokumentace součástí zastavěného území výrobních aktivit, které je určeno především k umístování a uskutečňování výrobních činností průmyslových, zemědělských, výrobních služeb a ostatních služeb s výrobní a průmyslovou činností souvisejících včetně administrativy a provozoven, a to převážně v uzavřených areálech s minimální frekvencí styku s veřejností. Funkčně (regulativ Vs) se jedná o plochu pro stavby a zařízení výrobních služeb a řemesel.

Podle obecně závazné vyhlášky č. 5/2000 o závazných částech územního plánu v platném znění je v takto vymezené ploše:

- přípustné a obvyklé využití území pro zařízení výroby a výrobních služeb průmyslových, popřípadě zemědělských, sklady a zařízení velkoobchodu, obvykle v uzavřených areálech;

- podmínečně přípustné využití území zahrnuje komerční aktivity, výzkumné ústavy, zábavní a veletržní zařízení, výjimečně jsou přípustné byty pro osoby zajišťující dohled nebo majitele provozovny;

- nepřípustné využití území zahrnuje bydlení a obslužné činnosti, děje a zařízení s bydlením bezprostředně související.

Umístování čerpacích stanic pohonných hmot je přípustné v plochách dopravních, výrobních a komerčních aktivit a pro vlastní potřebu provozovatele uvnitř uzavřeného areálu.

Záměr výstavby čerpací stanice pohonných hmot v areálu Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje ve Znojmě je v souladu s platným územním plánem města Znojma.

S pozdravem

Ing. Karel Žampa
vedoucí odd. územního plánování

příloha: výřez z hlavního výkresu ÚP města Znojma

