



Bucek s.r.o.



Sběrná provozovna kovového odpadu a autovraků - Ledce

OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

Zpracováno dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb.,
o posuzování vlivů na životní prostředí

Zpracoval: ing. Pavel Cetl a kol.

Brno, duben 2014

Seznam zpracovatelů oznámení

Oznámení zpracoval:

Ing. Pavel Cetl
držitel autorizace k posuzování vlivů
na životní prostředí
osvědčení číslo: č.j. 46325/ENV/06 (1713/209/OPVŽP/97)

Datum zpracování oznámení: 7. 4. 2014

Seznam osob, které se podílely na zpracování oznámení:

Jméno a příjmení	Bydliště	Telefon
Mgr. Jakub Bucek	Čebín	723 495 422
Ing. Pavel Cetl	Brno	608 968 368
Ing. Dita Janečková	Brno	605 703 296

Dokument je zpracován textovým editorem Microsoft Word 2003, registrovaným u společnosti Microsoft.
Grafické přílohy jsou zpracovány grafickým editorem CorelDRAW 11, registrovaným u společnosti Corel Corporation.

Obsah

Titulní list	
Seznam zpracovatelů oznámení	1
Obsah	2
Přehled zkratk	4
Úvod	5
ČÁST A (ÚDAJE O OZNAMOVATELI)	6
A.1. Obchodní firma	6
A.2. IČ	6
A.3. Sídlo	6
A.4. Oprávněný zástupce oznamovatele	6
ČÁST B (ÚDAJE O ZÁMĚRU)	7
B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE	7
B.I.1. Název a zařazení záměru	7
B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru	7
B.I.3. Umístění záměru	8
B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry	8
B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění	8
B.I.6. Popis technického a technologického řešení záměru	9
B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	11
B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků	11
B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí a správních úřadů	11
B.II. ÚDAJE O VSTUPECH	12
B.II.1. Půda	12
B.II.2. Voda	12
B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje	
B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu	12
B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH	14
B.III.1. O vzduší	14
B.III.2. Odpadní voda	14
B.III.3. Odpady	15
B.III.4. Ostatní	18
B.III.5. Rizika vzniku havárií	18
ČÁST C (ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ)	19
C.I. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ	19
C.II. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ	20
C.II.1. Obyvatelstvo a veřejné zdraví	20
C.II.2. O vzduší a klima	20
C.II.3. Hluk a další fyzikální a biologické charakteristiky	22
C.II.4. Povrchová a podzemní voda	23
C.II.5. Půda	23
C.II.6. Horninové prostředí a přírodní zdroje	23
C.II.7. Fauna, flóra a ekosystémy	24

C.II.8. Krajina	25
C.II.9. Hmotný majetek a kulturní památky	25
C.II.10. Dopravní a jiná infrastruktura	25
C.II.11. Jiné charakteristiky životního prostředí	25
ČÁST D (ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ)	26
D.I. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI, SLOŽITOSTI A VÝZNAMNOSTI	26
D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	26
D.I.2. Vlivy na ovzduší a klima	27
D.I.3. Vlivy na hlukovou situaci ev. další fyzikální a biologické charakteristiky	27
D.I.4. Vlivy na povrchovou a podzemní vodu	28
D.I.5. Vlivy na půdu	28
D.I.6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje	28
D.I.7. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy	29
D.I.8. Vlivy na krajinu	29
D.I.9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	29
D.I.10. Vlivy na dopravní a jinou infrastrukturu	29
D.I.11. Jiné ekologické vlivy	29
D.II. ROZSAH VLIVŮ VZHEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI	29
D.III. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE	30
D.IV. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ	30
D.V. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ	30
ČÁST E (POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU)	31
ČÁST F (DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE)	32
F.I. MAPOVÁ A JINÁ DOKUMENTACE	32
F.II. DALŠÍ PODSTATNÉ INFORMACE OZNAMOVATELE	32
ČÁST G (VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU)	33
ČÁST H (PŘÍLOHY)	34
Příloha 1 Grafické přílohy - Celková situace areálu	
Příloha 2 Doklady:	
- vyjádření příslušného stavebního úřadu z hlediska územního plánu	
- stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb.	
- autorizační osvědčení zpracovatele oznámení	

Přehled zkratk

BPEJ	bonitovaná půdně-ekologická jednotka
ČGS	Česká geologická služba
ČOV	čistírna odpadních vod
EIA	posouzení vlivů na životní prostředí (<i>Environmental Impact Assessment</i>)
EVL	evropsky významná lokalita
HPP	hrubá podlahová plocha
CHOPAV	chráněná oblast přirozené akumulace vod
k.ú.	katastrální území
MŽP	Ministerstvo životního prostředí
n.m.	nad mořem
NEL	nepolární extrahovatelné látky
N	nebezpečný odpad
NP	nadzemní podlaží
NRBK	nadregionální biokoridor
NV	Nařízení vlády
LBC	lokální biocentrum
LBK	lokální biokoridor
O	ostatní odpad
OZKO	oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší
PP	přírodní památka
PR	přírodní rezervace
PUPFL	pozemky určené k plnění funkcí lesa
s.r.o.	společnost s ručením omezeným
TKO	tuhý komunální odpad
ÚSES	územní systém ekologické stability
ZPF	zemědělský půdní fond

Úvod

Oznámení záměru (dále jen oznámení)

Sběrná provozovna kovového odpadu a autovraků - Ledce

je vypracováno ve smyslu § 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění zákona č. 93/2004 Sb., zákona č. 163/2006 Sb. a zákona č. 186/2006 Sb. Slouží jako základní podklad pro provedení zjišťovacího řízení podle § 7 zákona.

Oznámení je zpracováno v rozsahu přílohy č. 3 zákona.

Oznamovatelem záměru je firma **KOVOŽROUT s.r.o., Ledce 15, 664 62 Ledce**

Zpracování oznámení proběhlo v dubnu 2014. Pro zpracování byly použity podklady poskytnuté oznamovatelem, dílčí doplňující informace vyžádané zpracovatelem oznámení při vlastním zpracování a údaje získané během vlastních průzkumů lokality.

ČÁST A

(ÚDAJE O OZNAMOVATELI)

A.1. Obchodní firma

KOVOŽROUT s.r.o.

A.2. IČ

029 03 661

A.3. Sídlo

Ledce 15
664 62 Ledce

A.4. Oprávněný zástupce oznamovatele

Petr Vencálek
jednatel
Sedláková 518/39
602 00 Brno
e-mail: petrvencalek@seznam.cz

ČÁST B

(ÚDAJE O ZÁMĚRU)

B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

B.I.1. Název a zařazení záměru

Sběrná provozovna kovového odpadu a autovraků - Ledce

Zařazení dle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění zákona č. 93/2004 Sb., zákona č. 163/2006 Sb. a zákona č. 186/2006 Sb., je následující:

kategorie: II
bod: 10.5
název: Skladování železného šrotu (včetně vrakovišť) nad 1000 t.
sloupec: B
(v tomto případě jde o podlimitní záměr)

a/nebo

kategorie: II
bod: 10.1
název: Zařízení ke skladování, úpravě nebo využívání nebezpečných odpadů;
zařízení k fyzikálně-chemické úpravě, energetickému využívání
nebo odstraňování ostatních odpadů.
sloupec: B

Dle § 4 uvedeného zákona patří pod odstavec (1) písmeno b) a podléhá posuzování podle zákona, pokud se tak stanoví ve zjišťovacím řízení.

Příslušným úřadem je Krajský úřad Jihomoravského kraje.

B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru

Předmětem záměru je vybudování sběrný kovového odpadu a autovraků v prostoru bývalého zemědělského areálu na katastru obce Ledce

Předpokládaná kapacita sběrný bude činit okamžitá max. 200 t, celková max. 3 000 t/rok.

Ve druhé etapě se uvažuje s výkupem a úpravou autovraků s předpokládanou kapacitou 2 až 3 ks za týden.

Pozn.: Podrobnější popis záměru je uveden v následujících kapitolách tohoto oznámení.

B.I.3. Umístění záměru

Záměr je umístěn následovně:

kraj: Jihomoravský
okres: Brno venkov
obec: Ledce
katastrální území: Ledce u Židlochovic [679682]

Prostor a okolí záměru v katastrálním území Ledce jsou pro účely zpracování tohoto oznámení nazývány tzv. dotčeným územím.

Záměr je situován do prostoru bývalého zemědělského statku č.p. 15 při silnici č. III/42510. Poloha záměru je zřejmá z následujících obrázků:

Obr.: Umístění záměru (bez měřítka)



B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Záměr je navržen do areálu bývalého zemědělského statku stojícího v relativně izolované poloze od centra obce. Areál je v těsné blízkosti silnice č. III/42510, která je hlavní dopravní komunikací spojující obec s okolím. Nejbližší obytná zástavba se nachází při silnici č. III/42510 ve vzdálenosti cca 20 a více metrů od budovy statku.

Z hlediska možné kumulace vlivů na životní prostředí připadá v úvahu především záměrem vyvolaná automobilová doprava na silnici č. III/42510.

B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění

Umístění záměru vyplývá z podnikatelského záměru investora, který má k dispozici právě tuto lokalitu a z požadavků uživatele areálu.

Umístění záměru je vázáno na stávající dopravní napojení, respektuje případná omezení daná platným územním plánem a není navrženo ve více variantách.

B.I.6. Popis technického a technologického řešení záměru

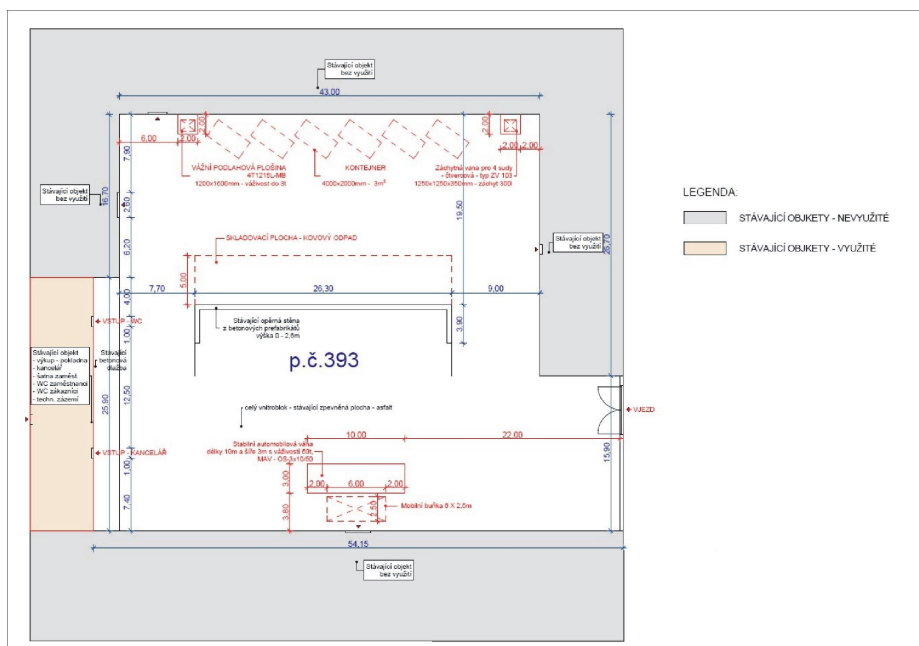
Předmětem záměru je využití dvora a části budov bývalého statku p.č. 393 na k.ú. Ledce u Židlochovic pro vybudování sběrný kovového odpadu. Ve druhé etapě se zde uvažuje i s výkupem a rozebíráním autovraků.

Sběrna kovového odpadu

Areál je dopravně napojen na silnici č. III/42510, která je hlavní dopravní komunikací spojující obec s okolím. Přijímané odpady budou přiváženy především automobily po výše zmíněné silnici a do areálu budou zajíždět vjezdem na východní straně areálu.

Zařízení tvoří část areálu parc. č. 393 o výměře cca 2345 m² z celkových 3812 m². Zařízení budou obsluhovat řádně proškolení pracovníci. Pokladna, denní místnost, šatna a provozní evidence budou umístěny ve zděném objektu, který je součástí areálu. Venkovní manipulační a soustředovací plochy budou zpevněny asfaltem.

Z hlediska organizace provozu jsou v zařízení vyhrazeny prostory pro příjem odpadu, shromažďování odpadu (velkoobjemové kontejnery), a manipulační plocha:



Prostor pro příjem odpadu je vyhrazen při vstupní části objektu. Příjem odpadu je vybaven stabilní automobilovou vahou o váživosti 50 t a mobilní buňkou pro obsluhu.

Shromažďování barevných kovů bude zajištěno prostřednictvím maloobjemových kontejnerů nebo přepravek (beden) umístěných v provozním objektu. Odpadní kov bude shromažďován odděleně podle druhů odpadu. Jednotlivé nádoby budou označeny štítky s uvedením čísla odpadu, názvu druhu odpadu dle KO a kategorií odpadu (dále řádně označeny). Uspořádání shromažďovacích nádob bude provádět obsluha zařízení na základě aktuální potřeby.

Stanoviště velkoobjemového kontejneru tvoří samostatná vyhrazená plocha v areálu. Pro shromažďování odpadu budou určeny velkoobjemové kontejnery o objemu do 15 m³. Kontejner může být pro potřebu vykládky či nakládky vybaven vyklápěcím čelem, dvoudílnými vraty nebo sklápěcí bočnicí. Kontejner bude určen převážně ke shromažďování železného odpadu, v případě potřeby můžou být v kontejneru shromažďovány neželezné kovy jednoho druhu odpadu nebo nádoby (maloobjemové kontejnery) s různými druhy kovového odpadu. Kontejner, případně i nádoby uložené v kontejneru jsou řádně označeny.

Pro shromažďování drobných kovových předmětů budou určeny maloobjemové kontejnery. Jedná se o kontejnery o objemu cca 0,7 m³, konstrukce umožňuje jejich uložení ve více kusech na sobě, pro provoz zařízení je povoleno stavět max. 3 ks kontejnerů do jednoho sloupce. Umístění maloobjemových kontejnerů na manipulační ploše je určeno aktuálními potřebami provozu.

Manipulační plocha v objektu je opatřena asfaltovým povrchem. Pro manipulaci s odpadem bude zařízení vybaveno ručním manipulačním vozíkem příp. vysokozdvizným vozíkem.

Příjem a úprava autovraků

V první etapě se předpokládá v areálu pouze sběr kovového odpadu, následně však provozovatel předpokládá, že bude ze strany zákazníků zájem i o výkup zpracování autovraků. Ve druhé etapě tedy uvažuje další úpravy areálu a rozšíření činnosti o zpracování autovraků.

Autovraky budou do místa přiváženy zařízením provozovatele, odtahovou službou nebo po vlastní ose. Převzetí autovraku bude stvrzeno písemným potvrzením o převzetí s náležitostmi stanovenými přílohou č. 3 vyhlášky č. 352/2008 Sb., o podrobnostech nakládání s autovraky (v platném znění).

Bezprostředně po převzetí bude autovrak umístěn do vyhrazeného prostoru v severním křídle budovy statku (p.č. 393) a podle potřeby nebo naléhavosti převezen do dílny k demontáži do demontážní dílny (místo zajišťující, aby nedošlo k ohrožení ani ke znečištění povrchových nebo podzemních vod). Umísťování autovraků na venkovních nezabezpečených plochách je nepřipustné.

U převzatého autovraku budou nejprve vypuštěny provozní kapaliny, odpojen a vyjmut akumulátor, případně demontovány airbagy a klimatizace. Množství likvidovaných nebezpečných odpadů se předpokládá v objemu maximálně 5 l chladicí kapaliny, 6 l oleje a 1 l brzdové kapaliny na vůz. Množství pohonných hmot bude pouze zanedbatelné.

Postup demontáže je stanoven technickými příručkami od výrobců a dovozců vozidel. Obvyklý dílenský postup spočívá v odstranění, resp. vyjmutí oken, dveří, kapoty, dveří kufru, pryžových těsnění, nárazníků, sedaček, palubní desky, vnitřního čalounění, světel a zrcátek. Následně budou vyjmuty technologické součásti jako je motor, převodovka, brzdové destičky, katalyzátory, nápravy s diferenciály, tlumiče. Po odstranění zbývajících částí karoserie (topení a kabeláž) je karoserie překontrolována a čistá kostra je dále dělena na menší části. Vyjmuté části jsou rozebírány a tříděny na odpady dle jednotlivých katalogových čísel a materiál pro další využití.

V části objektu (p.č. 393) bude sklad motorů, převodovek, diferenciálů, náprav a ostatních částí vozidel dříve obsahující olejové náplně. Všechny skladované součásti budou uloženy na paletách, pod kterými budou umístěny plechové vaničky pro zachycení případných úkapů zbytkových ropných a jiných látek. Dostatečně dimenzovaný prostor umožňuje rovněž uskladnění automobilových kapot, automobilových skel, střešních oken, přístrojových desek, automobilových světlometů a ostatních příslušenství.

Vypuštěné olejové náplně, brzdové a chladicí kapaliny budou skladovány ve skladu olejů, v samostatném objektu východně od budovy. Náplně a kapaliny budou skladovány v plastových a ocelových sudech, které budou umístěny na záchytné ocelové vaně s poloroštem. Záchytná vana bude mít objem odpovídající objemu největšího sudu umístěného ve vaně. Po naplnění kapacity sběrných nádob bude jejich obsah odvezen oprávněnou osobou (organizací) k likvidaci. Provoz skladu olejů se bude řídit schváleným provozním a skladovacím řádem. Doklady o způsobu využití (odstranění odpadů) budou předloženy ke kolaudačnímu řízení.

Dle potřeby mohou být ve skladu rovněž přechodně uskladněny automobilové akumulátory a použité olejové filtry, před jejich odvozem k likvidaci.

Pro přesuny autovraků a další manipulace v areálu bude využíván vysokozdvizný vozík, odvoz odpadů bude zajištěn nákladním vozidlem (externě).

zabezpečení provozu, dopravní napojení

Areál je v celém svém obvodu omezen okolními budovami, případně zídka. Vjezd do areálu je vybaven dvoukřídlymi vraty určenými pro vjezd a výjezd vozidel. Vrata budou při nepřítomnosti obsluhy uzamčena.

Dopravně je areál napojen prostřednictvím vnitroareálové komunikace na státní komunikaci (silnici č. III/42510) spojující Rajhrad a Pohořelice.

objekty provozního a sociálního zázemí

Sociální a provozní zázemí zařízení je umístěno v západním křídle objektu p.č.393. Tato část plní funkci sociálního zázemí obsluhy (sprchy, umývárny) a ohřívárny, v buňce je umístěna provozní dokumentace a evidence, ochranné pomůcky a prostředky předlékařské (první) pomoci.

Provoz je vybaven sanitárními zařízeními ve smyslu a v rozsahu podle Nařízení vlády č. 361/2007 Sb..

Potřeba pracovních sil

Předpokládaný počet zaměstnanců je odhadován na 2 až 4 osoby. Provozní doba je předpokládána v pracovní dny 1 až 2 směny, v sobotu 1 směna.

Údaje o ukončení činnosti záměru

Po ukončení provozu záměru bude areál uvolněn pro případné další využití. Při řádném dodržování provozního řádu by nemělo docházet k rizikovým únikům nebezpečných látek (maziv ze strojů) do půdy a následně horninového prostředí - není tedy očekávána kontaminace území.

Veškeré dále nevyužitelné technické vybavení bude demontováno, zbylé odpady budou odvezeny na skládku, popř. jinak řádně zlikvidovány.

B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Předpokládaný termín zahájení: v průběhu roku 2014

Předpokládaný termín dokončení: v průběhu roku 2014

B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Dotčeny jsou následující územně samosprávné celky:

kraj:	Jihomoravský	Jihomoravský kraj Žerotínovo náměstí 3/5 601 82 Brno tel.: 541 65 1111
obec:	Ledce	Ledce 1 664 62 Hrušovany u Brna tel.: 547 236 463

B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí a správních úřadů

změna užívání stavby:	Městský úřad Židlochovice stavební úřad Nádražní 750 667 01 Židlochovice tel.: 547 428 770
-----------------------	--

B.II. ÚDAJE O VSTUPECH

B.II.1. Půda

Půda:	celková plocha areálu:	3 812 m ²
	z toho: ZPF (BPEJ):	parcely nejsou součástí ZPF
	PUPFL:	parcely nejsou součástí PUPFL
	výstavbou dotčené parcely:	393 (zastavěná plocha a nádvoří)
	katastrální území:	Ledce u Židlochovic

B.II.2. Voda

Pitná voda:	spotřeba objektu:	103 m ³ za rok (cca 0,4 m ³ za den)
	zdroj:	stávající vodovod
	v průběhu výstavby:	spotřeba vody nespecifikována (běžná)
Technologická voda:		není vyžadována malé množství bude používáno pro úklid kanceláří
Požární voda:	zdroj:	stávající vodovodní řad

B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje

Spotřeba el. energie:	současný příkon do 10 kW
Spotřeba zemního plynu:	není požadován
Teplo z rozvodu:	není uvažováno
Základní suroviny:	Základními surovinami pro provoz budou přijímané odpady (viz kap. B.III.3.). Pro účely tohoto oznámení jsme uvažovali maximální denní obrat 200 t, celkem ročně pak 3000 t.
Pomocné suroviny:	Dále budou používány pomocné suroviny jako brusné kotouče, technické plyny (acetylen+kyslík) jejich množství však z hlediska vlivu na životní prostředí není významné.

B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Navrhovaný záměr je situován do prostoru stávajícího objektu bývalého zemědělského statku. Areál je a bude dopravně napojena na stávající silnici č. III/42510.

Během výstavby nepředpokládáme významnou dopravní zátěž, bude se jednat především o dovoz technologie, tedy váhy, kontejnerů a podobně. Odhadován je celkový počet 4 příjezdy nákladních vozidel za den.

Během běžného provozu předpokládáme následující denní intenzitu příjezdů"

Sběrná provozovna kovového odpadu a autovraků - Ledce
OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

- osobní automobily 10 (a stejný počet odjezdů)
- nákladní automobily 2 (a stejný počet odjezdů)

V rámci areálu předpokládáme pohyb 1 vysokozdvížného vozíku.

B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH

B.III.1. Ovzduší

Bodové zdroje

Pro vytápění obytných místností bude použito elektrických přímotopů. Emise škodlivin tedy neočekáváme.

Plošné zdroje

Zdrojem emisí bude manipulace s kovovým odpadem na volné ploše a parkování vozidel. Běžný provoz bude zdrojem následujícího objemu emisí:

prach g/ den	SO ₂ g/den	NO _x g/ den	CO g/ den	CxHy g/ den
1.6	0.08	21.8	19.1	7.7

K emisi bude docházet uvnitř areálu v prostoru dopravní trasy a skladové plochy.

Emise z řezání (pomocí brusky či autogenu) bude prováděno pouze příležitostně, s významným množstvím emise škodlivin z této činnosti tedy neuvažujeme.

Liniové zdroje

Automobilová doprava vyvolaná záměrem bude zdrojem následujícího objemu emisí:

prach g/km.den	SO ₂ g/km.den	NO _x g/km.den	CO g/km.den	CxHy g/km.den
5.25	0.26	72.6	63.6	25.6

Výstavba

V průběhu výstavby lze krátkodobě (především v počáteční fázi výstavby) očekávat emise tuhých znečišťujících látek a emisí ze spalovacích motorů mechanismů pohybujících v areálu. Objem emisí bude úměrný rozsahu aktuálního staveniště, z hlediska doby trvání a potenciálních vlivů na obytnou zástavbu se nejedná o významný vliv.

B.III.2. Odpadní voda

Splaškové vody: produkce: 103 m³/rok

Splaškové odpadní vody jsou odváděny do obecní kanalizace.

Technologické vody: prakticky nebudou vznikat (pouze malé množství z úklidu sociálního zázemí)

Srážkové vody: V rámci záměru se nepředpokládá navýšení stávajících zpevněných ploch, nepředpokládáme tedy ani nárůst produkce srážkových vod.

Dešťové vody budou odváděny stávajícím způsobem. Vody ze střech jsou vsakovány, na kanalizační vpusti uvnitř areálu se předpokládá instalace odlučovače ropných látek.

Výstavba: nspecifikováno (množství zanedbatelné)

B.III.3. Odpady

B.III.3.1. Odpady z výstavby

Předpokládaný přehled odpadů vznikajících při výstavbě, viz následující tabulka:

Kód odpadu	kategorie	název
17 01		Beton, cihly, tašky a keramika
17 01 01	O	Beton
17 01 02	O	Cihly
17 01 03	O	Tašky a keramické výrobky
17 02		Dřevo sklo a plasty
17 02 01	O	Dřevo
17 02 03	O	Plasty
17 03		Asfaltové směsi dehet a výrobky z dehtu
17 03 01*	N	Asfaltové směsi obsahující dehet
17 03 02	O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
17 04		Kovy (včetně jejich slitin)
17 04 05	O	Železo a ocel
17 05		Zemina (včetně vytěžených zeminy z kontam. míst), kamení a vytěžená hlšina
17 05 04	O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
17 06		Izolační materiály a stavební materiály s obsahem azbestu
17 06 04	O	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03
17 06 05*	N	Stavební materiály obsahující azbest (eternit)
17 08		Stavební materiály na bázi sádry
17 08 02	O	Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01
17 08		odpady ze zahrad a parků (včetně biologického odpadu)
20 02 01	O	Biologicky rozložitelný odpad

Množství jednotlivých odpadů v této fázi projektové přípravy není podrobněji specifikováno.

S veškerým vznikajícím odpadem bude nakládáno ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech. Za odpady budou odpovídat stavební firmy dle vlastního systému nakládání s odpady.

Odpady, které budou vznikat v průběhu stavby, budou přechodně shromažďovány v odpovídajících shromažďovacích prostředcích nebo na určených místech (zabezpečených plochách), odděleně podle kategorií a druhů. Shromažďovací prostředky resp. místa shromažďování odpadů budou řádně označena názvy, číselnými kódy druhu odpadu a kategorií dle Katalogu odpadů.

Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy oprávněnou osobou, mimo areál staveniště k dalšímu využití příp. odstranění. Tento postup bude zajištěn smluvně se všemi souvisejícími náležitostmi (způsob a frekvence odvozu odpadů). Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby byly minimalizovány případné negativní dopady na životní prostředí (zamezení prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatel stavebních prací. Likvidační protokoly a vážní lístky ze zařízení na zneškodňování odpadů budou dokladovány při kolaudaci stavby.

B.III.3.2. Přijímané odpady - sběrna odpadů

Způsobem nakládání s níže uvedenými odpady je, ve smyslu § 4 zákona č. 185/2001 Sb., shromažďování, sběr, výkup a třídění.

Provoz zařízení je určen ke sběru a výkupu výhradně kovového odpadu kategorie O, který je určen k dalšímu využití (recyklaci). V provozu jsou vykupovány nebo sbírány odpady od fyzických a právnických osob, odpady jsou v zařízení dále tříděny podle druhů a shromažďovány. Po naplnění kapacity

shromažďovacích nádob nebo přepravního prostředku je odpad ze zařízení odvezen a předán jiné oprávněné osobě k využití.

Odpady jsou v provozu shromažďovány ve shromažďovacích nádobách splňujících základní technické požadavky dle § 5, odst. 2 Vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb., shromažďovací prostředky jsou označeny štítky s uvedením katalogového čísla a názvu druhu shromažďovaného odpadu. Přehled druhů odpadů dle přílohy č. 1 vyhlášky č. 381/2001 Sb. následuje:

<i>katal. č.</i>	<i>název</i>	<i>kategorie</i>
02 01 10	Kovové odpady	○
10 02 01	Odpady ze zpracování strusky	○
10 02 02	Nezpracovaná struska	○
10 09 03	Pecní struska	○
10 10 03	Pecní struska	○
12 01 01	Piliny a třísky železných kovů	○
12 01 02	Úlet železných kovů	○
12 01 03	Piliny a třísky neželezných kovů	○
12 01 04	Úlet neželezných kovů	○
15 01 04	Kovové obaly	○
16 01 17	Železné kovy	○
16 01 18	Neželezné kovy	○
16 02 14	Vyřazená zařízení neuvedená pod čísla 16 02 09 až 16 02 13	○
16 02 16	Jiné složky odstraněné z vyřazených zařízení neuvedené pod číslem 16 02 15 ¹⁾	○
16 03 04	Anorganické odpady neuvedené pod číslem 16 03 03 (vadné šarže a nepoužité výrobky kabelů a kabelových svazků, tj. kabely neodpovídající výrobní normě)	○
16 03 06	Organické odpady neuvedené pod číslem 16 03 05	○
17 04 01	Měď, bronz, mosaz	○
17 04 02	Hliník	○
17 04 03	Olovo	○
17 04 04	Zinek	○
17 04 05	Železo a ocel	○
17 04 06	Cín	○
17 04 07	Směsné kovy	○
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	○
19 01 02	Železné materiály získané z pevných zbytků po spalování	○
19 10 01	Železný a ocelový odpad	○
19 10 02	Neželezný odpad	○
19 12 02	Železné kovy	○
19 12 03	Neželezné kovy	○
20 01 40	Kovy	○
20 01 36	Vyřazené elektrické a elektronické zařízení neuvedené pod čísly 20 01 21, 20 01 23 a 20 01 35 (daný odpad nezahrnuje elektrozařízení (ani jejich komponenty) uvedené v příl. 7 zákona č. 185/2001 Sb.)	○

Odpady budou předány pouze oprávněným osobám a doklady o oprávněnosti těchto osob budou archivovány po dobu danou zvláštními právními předpisy. Předání bude zaznamenáno v průběžné evidenci a v případě nebezpečných odpadů doloženo Evidenčním listem pro přepravu nebezpečných odpadů.

B.III.3.3. Přijímané odpady - výkup autovraků

<i>katal. č.</i>	<i>název</i>	<i>kategorie</i>
16 01 04	Autovraky	N
16 01 06	Autovraky zbavené kapalinami jiných nebezpečných součástí	O

Při předpokládané kapacitě výkupu cca 3 vraky týdně odhadujeme celkovou kapacitu do

B.III.3.4. Odpady z demontáže autovraků

Ve druhé etapě se předpokládá zahájení výkupu a demontáže autovraků. Z této činnosti se teoreticky předpokládá produkce následujících odpadů:

<i>katal. č.</i>	<i>název</i>	<i>kategorie</i>
13 01 11	Syntetické hydraulické oleje	N
13 02 06	Syntetické motorové, převodové a mazací oleje	N
13 02 08	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	N
13 07 01	Topný olej a motorová nafta	N
13 07 02	Motorový benzín	N
16 01 07	Olejové filtry	N
16 01 08	Součástky obsahující rtuť	N
16 01 09	Součástky obsahující PCB	N
16 01 10	Výbušné části (např. airbagy)	N
16 01 11	Brzdové destičky s azbestem	N
16 01 13	Brzdové kapaliny	N
16 01 14	Nemrznoucí kapaliny	N
16 01 21	Nebezpečné součásti neuvedené pod č. 16 01 07, 16 01 11, 16 01 13	N
16 06 01	Olověné akumulátory	N
16 06 02	Ni-Cd Baterie a akumulátory	N
16 08 02	Upotřebené katalyzátory	N
16 08 07	Upotřebené katalyzátory znečištěné	N
17 04 09	Kovový odpad znečištěný	N
17 06 03	Jiné izolační materiály	N
20 01 33	Baterie a akumulátory	N

Odpady budou předány pouze oprávněným osobám a doklady o oprávněnosti těchto osob budou archivovány po dobu danou zvláštními právními předpisy. Předání bude zaznamenáno v průběžné evidenci a v případě nebezpečných odpadů doloženo Evidenčním listem pro přepravu nebezpečných odpadů.

B.III.3.5. Odpady z provozu

Předpokládaný přehled odpadů vznikajících při provozu je uveden v následující tabulce:

Kód odpadu	kategorie	název
15 01 01	O	papírové obaly
15 01 02	O	plastové obaly
15 01 99	O	odpad blíže neurčený (obal)
17 01 01	O	beton
17 02 01	O	dřevo
17 02 03	O	plasty
15 02 02	N	absorpční činidla, filtrační materiály,znečištěné nebezpečnými látkami
13 02 05	N	nechlorované motorové, převodové a minerální oleje
16 06 01	N	olověné akumulátory

20 01 21	N	zářivky a jiný odpad obsahující rtuť
20 03 01	O	směsný komunální odpad
20 03 03	O	uliční smetky

Uvedený výčet je jen orientační. Problematika odpadového hospodářství za provozu záměru je spolehlivě řešitelná v rámci platné legislativy, tj. v režimu zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech. Odpady budou tříděny a shromažďovány dle jednotlivých druhů a kategorií a zabezpečeny před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem. Zneškodňování budou oprávněnou osobou.

B.III.4. Ostatní

Bodové zdroje hluku: Jako bodový zdroj hluku bude působit manipulace se železným šrotem a dalším kovovým odpadem, především při vykládce a nakládce nebo při třídění. Při třídění šrotu a při rozebírání autovraků bude příležitostně používán autogen nebo řezací bruska. Provoz zdrojů bude jen v denní době, hlučné činnosti budou prováděny uvnitř dvora statku.

Mobilní zdroje hluku: Jako mobilní zdroje hluku jsou uvažovány příjezdy osobních a nákladních vozidel do areálu. Uvnitř areálu pak občasné pojezdy vysokozdvizných vozíků s nosností do 5t, hladina akustického výkonu $L_w=90\text{dB}$. Provoz zdrojů bude jen v denní době.

Vibrace: Nejsou produkovány ve významné míře zasahující mimo objekt

Záření: Ionizující záření: zdroje nejsou používány
Elektromagnetické záření: významné zdroje nejsou používány (pouze běžná komunikační zařízení)

Další fyzikální nebo biologické faktory: nejsou používány

B.III.5. Rizika vzniku havárií

Výstavba ani provoz záměru nepředstavuje významný rizikový faktor vzniku havárií nebo nestandardních stavů s nepříznivými environmentálními důsledky. Je srovnatelný s obdobnými běžně provozovanými zařízeními.

- Záměr bude řešen v souladu s platnými předpisy v oblasti požární ochrany
- Manipulace s látkami které by mohly znečistit vody bude prováděna na zabezpečených plochách
- Riziko dopravních nehod nepřevyší běžně akceptované riziko, pojezdové rychlosti uvnitř objektu budou nízké

ČÁST C

(ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ)

C.I.

VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ

Oznamovaný záměr bude realizován na území obce Ledce, katastrálním území Ledce u Židlochovic. V prostoru stávajícího objektu bývalého zemědělského statku. Nejvýznamnějším stávajícím zdrojem antropogenních vlivů je provoz osobních a nákladních vozidel na silnici č. III/42510 spojující Rajhrad a Pohořelice.

Dotčené území se nenachází v území se zvláštním režimem ochrany přírody a krajiny. To prakticky znamená následující:

- V dotčeném území se nenachází prvky územního systému ekologické stability, a to ani na lokální, ani na regionální úrovni.
- V dotčeném území se nenachází žádné zvláště chráněné území. Dotčené území neleží v národním parku nebo chráněné krajinné oblasti, v dotčeném území nejsou vyhlášeny žádné národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky nebo přírodní památky.
- Dotčené území není součástí přírodního parku.
- Dotčené území není součástí soustavy Natura 2000 - Evropsky významné lokality ani ptačí oblasti.

Posuzovaný záměr nezasahuje do žádného registrovaného významného krajinného prvku.

Vlastním územím neprotéká žádný trvalý ani občasný povrchový tok a nenachází se na něm ani žádná vodní plocha, pramen či mokřad.

V dotčeném území se nenachází žádné ochranné pásmo vodního zdroje ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. o vodách, ve znění pozdějších předpisů. Dotčené území se nenachází v chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV).

Dle údajů ČHMÚ v území dotčeném záměrem nebyly v (v průměru za posledních 5 let) překročeny hodnoty imisních limitů vybraných znečišťujících látek.

V dotčeném území nebyly zjištěny extrémní poměry, které by mohly mít vliv na proveditelnost navrhovaného záměru.

C.II.

STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.II.1. Obyvatelstvo a veřejné zdraví

V obci Ledce žije přibližně 210 obyvatel. Nejbližší obytná zástavba je dům č.p.20 vzdálený cca 20 m, severozápadním směrem od rohu statku, dále je několik rodinných domů na druhé straně silnice č. III/42510. Přesný počet dotčených obyvatel nejbližších objektů nebyl pro účely vyhodnocení zjišťován, odhadujeme, že se jedná maximálně o 20 osob.

Údaje o zdravotním stavu obyvatel nebyly pro účely zpracování oznámení zjišťovány.

C.II.2. Ovzduší a klima

Kvalita ovzduší

Nejbližší stanice¹ imisního monitoringu je stanice ČHMÚ č. 1130 Brno-Tuřany (BBNY), vzdálená od lokality záměru 14,4 km severovýchodním směrem.

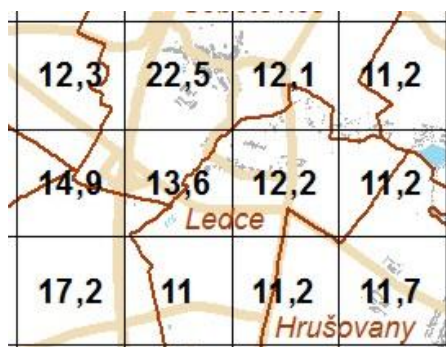
Oxid dusičitý (NO₂)

Kód MP	Organizace Identifikace ISKO	Typ měřicího programu Lokalita Metoda	Hodinové hodnoty				Denní hodnoty			Čtvrtletní hodnoty				Roční hodnoty			
			Max.	19 MV	VoL	50% Kv	Max.	95% Kv	50% Kv	X1q.	X2q.	X3q.	X4q.	X	S	N	
BBNYA	ČHMÚ (1130) Brno-Tuřany	Automatizovaný měřicí program CHLM	89,3	72,9	0	14,2	56,1	~	37,0	15,8	22,8	12,6	14,4	22,2	18,0	8,82	346
			12.02.	12.12.	0	52,4	13.02.	~	~	40,5	86	89	82	89	16,2	1,59	9

V roce 2012 byla **průměrná roční koncentrace NO₂** na stanici Tuřany do 18 µg.m⁻³. Což činí 45% imisního limitu (LV_r=40 µg.m⁻³). Stávající hodnoty tedy nepřesahují hranici platného imisního limitu.

Maximální hodinové koncentrace NO₂ se na této stanici dosáhla 89,3 µg.m⁻³ což činí cca 45% imisního limitu pro maximální hodinové koncentrace (LV_{1h}=200 µg.m⁻³). Předpokládáme tedy, že imisní limit této škodliviny je dodržován.

Dle údajů o průměrných ročních koncentracích za období 2008 až 2012 (dle údajů pro vymezení OZKO) jsou v prostoru obce Ledce dosahovány následující koncentrace NO₂:



¹ Nejbližší stanice jež uváděná reprezentativnost zahrnuje i hodnocené území

V blízkosti navrhovaného záměru tedy dosahuje stávající imisní zátěž oxidu dusičitého průměrné roční koncentrace cca $12,2 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, tedy asi 35% limitu ($LV_r=40 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$). V případě maximálních hodinových koncentrací pak odhadujeme imisní zátěž maximálně do $70 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ ($LV_{1h}=200 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$).

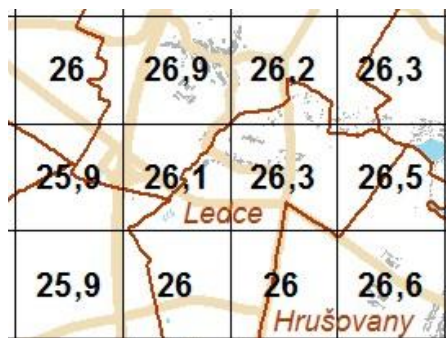
Tuhé látky - PM_{10}

Kód MP	Organizace Identifikace ISKO Lokalita	Typ měřicího programu Metoda	Hodinové hodnoty				Denní hodnoty				Čtvrtletní hodnoty				Roční hodnoty		
			Max. Datum	95% Kv 99.9% Kv	50% Kv 98% Kv	Max. Datum	36 MV Datum	VoL VoM	50% Kv 98% Kv	X1q. C1q.	X2q. C2q.	X3q. C3q.	X4q. C4q.	X XG	S SG	N dv	
BBNYA	ČHMÚ (1130) Brno-Tuřany	Automatizovaný měřicí program RADIO	224.0 29.01.	~ ~	66.0 01.01.	21.0 90.0	153.7 29.01.	47.5 08.03.	29 29	20.7 88.9	34.5 90	18.7 86	19.8 82	31.1 90	26.2 21.8	18.65 1.81	348 9

V roce 2012 byla **průměrná roční koncentrace** PM_{10} na stanici Tuřany $26,2 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$. Což činí 66% imisního limitu ($40 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$). Stávající hodnota tedy nepřesahuje hranici platného imisního limitu.

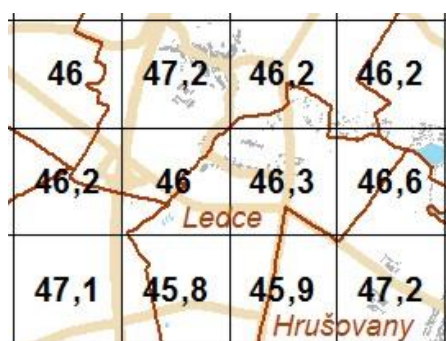
Maximální denní koncentrace PM_{10} se na citované stanici pohybovaly do $153,7 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ což je nad hodnotou imisního limitu ($LV_{24h}=50 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$), četnost překročení limitní hodnoty byla 29 případů, což je méně než limitem tolerovaná četnost (35 případů za rok). Předpokládáme tedy, že imisní limit této škodliviny je dodržován.

Dle údajů o průměrných ročních koncentracích za období 2008 až 2012 (dle údajů pro vymezení OZKO) jsou v prostoru obce Ledce dosahovány následující koncentrace PM_{10} :



V blízkosti navrhovaného záměru tedy dosahuje stávající imisní zátěž PM_{10} průměrné roční koncentrace cca $26,3 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, tedy asi 65% limitu ($LV_r=40 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$).

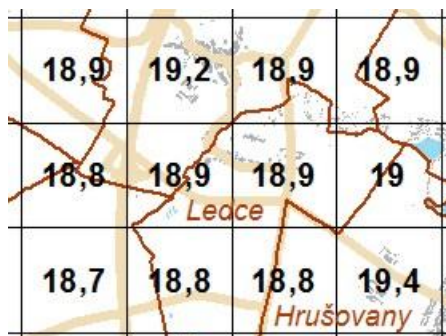
V případě maximálních denních koncentrací za období 2008 až 2012 (dle údajů pro vymezení OZKO) jsou v prostoru obce Ledce uváděny následující 36. koncentrace PM_{10} (tedy nejvyšší koncentrace po odečtení 35 případů ve kterých je limitem tolerováno překročení limitu):



V blízkosti navrhovaného záměru tedy dosahuje stávající imisní zátěž PM_{10} průměrné denní koncentrace cca $46,3 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, tedy asi 93% limitu ($LV_{24h}=50 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$).

Tuhé látky - $PM_{2,5}$

Dle údajů o průměrných ročních koncentracích za období 2007 až 2011 (dle údajů pro vymezení OZKO) jsou v prostoru obce Ledce dosahovány následující koncentrace $PM_{2,5}$:



V blízkosti navrhovaného záměru tedy dosahuje stávající imisní zátěž PM₁₀ průměrné roční koncentrace cca 18,9 µg.m⁻³, tedy 76% limitu (LV_r=25 µg.m⁻³).

Klima

Z klimatického hlediska leží lokalita v klimatické oblasti T4, tedy v teplé oblasti s následující charakteristikou:

T 4 - velmi dlouhé léto, velmi teplé a velmi suché, přechodné období je velmi krátké, s teplým jarem a podzimem, zima je krátká, mírně teplá a suchá až velmi suchá s velmi krátkým trváním sněhové pokrývky.

Další údaje shrnujeme v následující tabulce:

Číslo oblasti	T 4
Počet letních dnů	60 až 70
Počet dnů s průměrnou teplotou 10° a více	170 až 180
Počet mrazových dnů	100 až 110
Počet ledových dnů	30 až 40
Průměrná teplota v lednu	-2 až -3
Průměrná teplota v červenci	19 až 20
Průměrná teplota v dubnu	9 až 10
Průměrná teplota v říjnu	9 až 10
Průměrný počet dnů se srážkami 1mm a více	80 až 90
Srážkový úhrn ve vegetačním období	300 až 350
Srážkový úhrn v zimním období	200 až 300
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	40 až 50
Počet dnů zamračených	110 až 120
Počet dnů jasných	50 až 60

C.II.3. Hluk a další fyzikální a biologické charakteristiky

Záměr bude umístěn uvnitř stávajícího objektu bývalého statku. Nejbližším významným zdrojem hluku je automobilová doprava na silnici č. III/42510.

Intenzita automobilové dopravy na silnici č. III/42510 činí dle sčítání z roku 2010 4.298 vozidel z toho 1481 těžkých.

Další závažné (negativní nebo pozitivní) fyzikální nebo biologické faktory, které by bylo nutno zohlednit, nebyly zjištěny.

C.II.4. Povrchová a podzemní voda

Povrchová voda

Členění z vodopisného hlediska:

- hlavní povodí řeky 4-00-00 Dunaj,
- dílčí povodí 4-15-03 Svratka,
- drobné povodí 4-15-03-125 Šatava.

V blízkosti areálu se nachází říčka Šatava (cca 0,15 km severním směrem).

Vlastní území výstavby je suché, neprotéká jím žádný trvalý ani občasný povrchový tok a nenachází se na něm ani žádná vodní plocha, prameniště či mokřad a rovněž zde není žádné ochranné pásmo vodního zdroje ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. o vodách, ve znění pozdějších předpisů a neleží ve vyhlášeném záplavovém území.

Posuzované území není součástí chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) nebo jiného ochranného pásma pro vodohospodářské účely.

Podzemní voda

Lokalita leží v hydrogeologickém rajónu 224 – Dyjsko-svratecký úval. Tento rajón zahrnuje hydrogeologické struktury průlinových podzemních vod neogénní karpatské předhlubně. V sedimentech neogénu se střídají písčité a jílovité polohy, což vedlo ke vzniku řady nad sebou uložených zvodní. Ty spolu zpravidla hydraulicky nekomunikují. Nejvyšší partie terciéru (zejména pokud neobsahují vysoký podíl jílovité frakce) tvoří jednotný kolektor s nadložními sedimenty kvartéru.

C.II.5. Půda

Realizace záměru bude probíhat na pozemcích, které nejsou součástí zemědělského půdního fondu (ZPF).

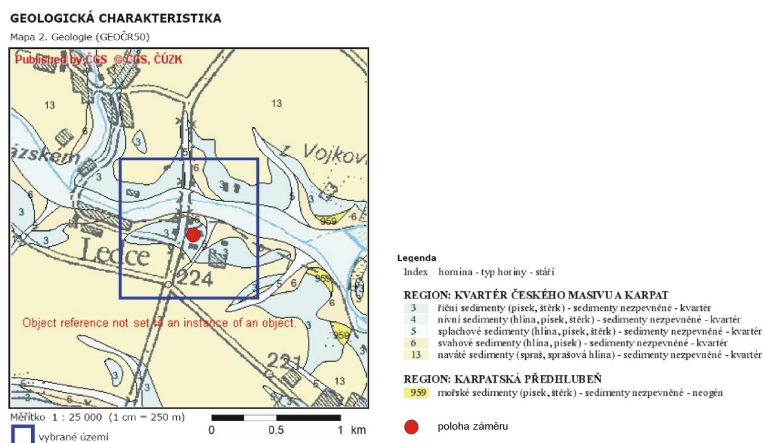
Žádný z dotčených pozemků není určen k plnění funkce lesa (PUPFL).

C.II.6. Horninové prostředí a přírodní zdroje

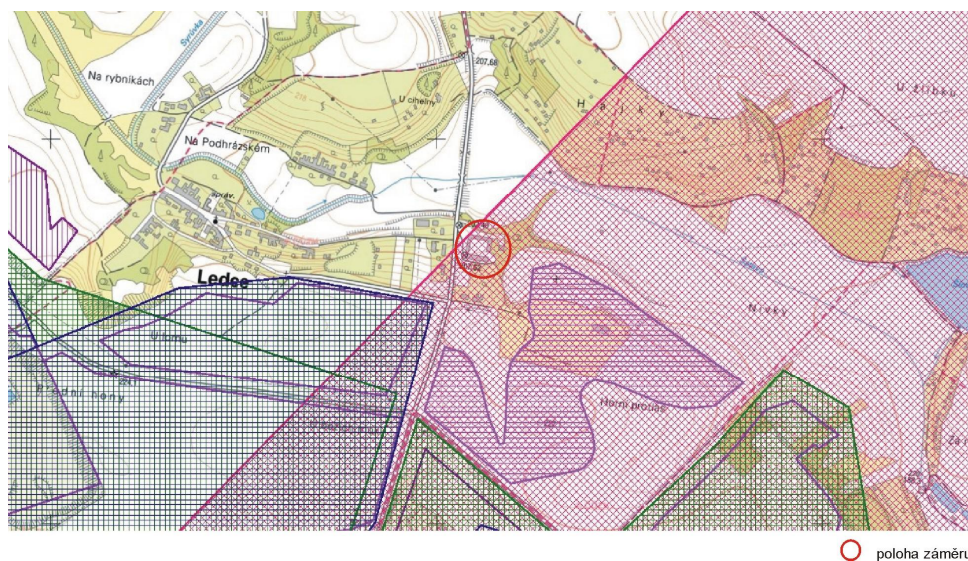
Geomorfologické poměry

Dotčené území se nachází v provincii Západní karpáty, soustavy Vněkarpatské sníženiny. Území lze zařadit do celku Dyjsko-Svratecký úval. Podrobněji lze zájmovou plochu začlenit do Rajhradské pahorkatiny.

Geologické poměry



Širší zájmové území zasahuje do prostoru syrovicko-ivaňské terasy, která je významným zdrojem živcových štěrkopísků regionálního významu. Hodnocený záměr je umístěn do stávajícího objektu v území dlouhodobě stabilizovaném mimo vymezené ložiskové území.



Zájmová lokalita se nenachází v poddolovaném území, ani zde nejsou vytipována místa dobývání nerostných surovin. Objekt statku zasahuje do okraje rozsáhlého průzkumného území č. 040008 "Svahy Českého masivu" pro zemní plyn a ropu.

C.II.7. Fauna, flóra a ekosystémy

Fauna a flóra

V zájmovém území se nevyskytuje žádný přirozený vegetační porost. Záměr bude realizován do dvorního traktu a stávajícího objektu zemědělského statku. V rámci výstavby nebudou požadavky na kácení vzrostlých stromů nebo dřevin.

Ze zástupců fauny lze očekávat občasný výskyt bezobratlých a drobných zemních savců, případně zálety drobného ptactva.

Územní systém ekologické stability

Ve smyslu platné legislativy nesmějí být funkční části územního systému ekologické stability (ÚSES) poškozovány, nefunkční části musí být postupně dotvořeny jako součást prováděcích projektů a plánů. Navrhované stavby musí plně respektovat podmínky ochrany prvků stávajícího ÚSES. Za přímo dotčené prvky se pokládají ty, u kterých dojde ke kontaktu nebo ke křížení s navrženou výstavbou. Za potencionálně dotčené prvky ÚSES se pokládají ty, u kterých sice nedojde ke kontaktu s navrženou výstavbou, ale nacházejí se v její relativní blízkosti.

V posuzovaném areálu se žádné prvky ÚSES nenacházejí, a to ani na lokální, ani na regionální úrovni. Nejbližší prvky ÚSES jsou LBC 3 Na Šatavě a LBK 2 vymezený podél toku Šatavy. Hodnocený záměr do těchto prvků nijak nezasahuje.

Chráněná území

Posuzovaná lokalita neleží v žádném zvláště chráněném území, v národním parku nebo chráněné krajinné oblasti. Není součástí přírodního parku. V posuzovaném území nejsou vyhlášeny žádné národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky nebo přírodní památky.

Dotčené území není součástí soustavy Natura 2000 - Evropsky významné lokality ani ptačí oblasti.

Realizací záměru není dotčen žádný významný krajinný prvek.

Významné krajinné prvky

V zákoně (zák. č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny) je významný krajinný prvek (VKP) definován jako ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny. Přispívá k udržení stability krajiny. Významnými krajinnými prvky ze zákona jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy. Dále jsou jimi jiné části krajiny, které zaregistruje podle § 6 uvedeného zákona orgán ochrany přírody jako významný krajinný prvek, zejména mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní porosty, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy.

VKP jsou chráněny před poškozováním a ničením. Využívají se pouze tak, aby nebyla narušena jejich obnova a nedošlo k jejich ohrožení nebo oslabení jejich stabilizační funkce. K zásahům, které by mohly vést k poškození nebo zničení VKP si musí ten, kdo takové zásahy zamýšlí, opatřit závazné stanovisko orgánu ochrany přírody.

Nejbližším VKP ze zákona je tok říčky Šatavy nacházející se severně od záměru (ve vzdálenosti více jak 0,15 km). Území nebude realizací záměru dotčeno.

C.II.8. Krajina

Zájmová lokalita se nachází v prostoru dotčeném činností člověka. Záměr bude usazen do prostoru stávajícího statku, v němž již v minulosti probíhaly různé činnosti - zemědělské i průmyslové (např. autoopravna).

C.II.9. Hmotný majetek a kulturní památky

Hmotný majetek

V prostoru oznamovaného záměru se nenachází žádná kulturní památka.

Architektonické a historické památky

V prostoru oznamovaného záměru se nenachází žádná architektonická ani historická památka.

Archeologická naleziště

V prostoru hodnoceného záměru byl v minulosti dotčen stavební činností, přesto nelze vyloučit pravděpodobnost archeologického nálezů. Významnější zásahy do terénu je třeba v souladu s platnou legislativou oznámit příslušnému Archeologickému ústavu.

C.II.10. Dopravní a jiná infrastruktura

Dopravně areál bude obsluhován stávajícím sjezdem ze silnice III. třídy č. III/42510. Způsob dopravního napojení je s ohledem na rozsah záměru dostatečný, pouze se předpokládá oprava stávajícího povrchu příjezdové komunikace.

Přípojky inženýrských sítí jsou pro daný záměr dostatečné.

C.II.11. Jiné charakteristiky životního prostředí

Pro území nejsou specifikovány žádné další charakteristiky, které by mohly být záměrem dotčeny.

ČÁST D

(ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ)

D.I.

CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI, SLOŽITOSTI A VÝZNAMNOSTI

D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví

Zdravotní vlivy a rizika

Posuzovaný záměr může teoreticky působit na okolní obyvatelstvo vyvolanou automobilovou dopravou a případně také hlukem z manipulace s kovovým odpadem. Hlavními potenciálními vlivy na ŽP budou proto hluk, případně znečištění ovzduší. Další faktory jsou z hlediska vlivu na obyvatelstvo nevýznamné.

Záměr je umístěn do areálu, který není v přímém kontaktu s obytnou zástavbou, nejbližší obytný objekt je sice vzdálen cca 20 m, ale hlavní činnost - manipulace s kovovým odpadem a autovraky bude prováděna uvnitř dvora statku, tedy v prostoru po celém obvodu uzavřeném a krytém budovami.

znečištění ovzduší

Jako zdroj znečištění ovzduší se uplatní především emise ze spalovacích motorů vozidel dovážejících a odvázejících kovový odpad. S ohledem na počet vozidel (cca 10 osobních a 2 nákladní za den) nepředpokládáme podstatnější změnu stávající kvality ovzduší v prostoru nejbližší obytné zástavby ani podél stávající silnice III. třídy.

V rámci dělení větších kusů kovového odpadu se bude občasné používat autogenní souprava nebo ruční rozbrušovačka. Toto nářadí však bude v provozu pouze omezenou dobu a nebude provozováno pravidelně. Ovlivnění kvality ovzduší v prostoru okolní obytné zástavby je vyloučeno.

hluk

Zdrojem hluku s potenciálním dosahem k nejbližší obytné zástavbě bude pouze záměrem vyvolaná automobilová doprava. S ohledem na její očekávané intenzity (cca 10 osobních a 2 nákladní automobily za den) nepředpokládáme podstatnější změnu stávající hlukové situace v dotčeném území.

Technologické zdroje a manipulace s kovovým odpadem bude probíhat uvnitř dvora statku, který bude působit jako ochrana proti šíření hluku.

S ohledem na skutečnost, že provoz areálu bude omezen výhradně na denní dobu a mimo objekt (dvůr) se nepředpokládají činnosti, které by byly významným zdrojem hluku jak z hlediska intenzity tak i z hlediska doby trvání nepředpokládáme podstatnější negativní vliv na nejbližší hlukově chráněné venkovní prostory staveb ani na obyvatelstvo.

Negativní vlivy ostatních fyzikálních resp. biologických faktorů (vibrace, záření elektromagnetické nebo radioaktivní apod.) jsou vyloučeny.

Sociální a ekonomické důsledky

Záměr počítá s vytvořením až 4 nových pracovních míst.

Počet dotčených obyvatel

Záměr v míře překračující příslušné limity neovlivňuje žádné obyvatele.

D.I.2. Vlivy na ovzduší a klima

Vlivy na kvalitu ovzduší

Provoz hodnoceného záměru pravděpodobně vyvolá mírný nárůst emisí škodlivin produkovaných spalovacími motory vozidel zajišťujících dopravu kovového odpadu a osob. Z analogie s podobnými řešeními záměry odhadujeme imisní příspěvek ke stávající imisní zátěži oxidu dusičitého (NO₂) u maximálních hodinových koncentrací do 0,1 µg.m⁻³, tedy 0,05% imisního limitu (200 µg.m⁻³). U průměrných ročních koncentrací do 0,02 µg.m⁻³, tedy 0,05% imisního limitu (40 µg.m⁻³). U prachových částic frakce PM₁₀ u maximálních 24hodinových koncentrací do 0,04 µg.m⁻³, tedy 0,08% imisního limitu (50 µg.m⁻³). Jedná se tedy o prakticky nevýznamný příspěvek.

Manipulace s odpadem a jeho úprava nebude zdrojem znečišťování ovzduší s dosahem mimo vlastní areál. S ohledem na poměrně nízkou produkci škodlivin neočekáváme významnější ovlivnění kvality ovzduší.

Zápach

Hodnocený záměr nebude žádným významnějším zdrojem zápachu.

Vlivy na klima

S ohledem na dispoziční řešení záměru a stávající konfiguraci terénu vylučujeme, že by hodnocený záměr v budoucnu ovlivňoval makroklimatické jevy způsobované sluneční radiací nebo jinak významněji ovlivňoval místní klimatické charakteristiky.

D.I.3. Vlivy na hlukovou situaci ev. další fyzikální a biologické charakteristiky

Navržené umístění a technické řešení záměru respektuje ustanovení nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Celková doprava nepřekročí úroveň cca 12 vozidel denně, z toho 2 nákladní. Není proto nutno ji považovat za zdroj hluku z dopravy. Příjezd resp. odjezd jednotlivých vozidel bude ojedinělou akustickou událostí, bez významného vlivu na celodenní ekvivalentní hladinu hluku v území. (Pozn.: Ve smyslu platných Metodických pokynů pro výpočet hladin hluku z dopravy (Liberko, M, VÚVA Brno, 1991, novelizace 1996, 2004) je za zdroj hluku z dopravy ve venkovním prostředí považována "doprava po pozemních komunikacích s intenzitou automobilové dopravy vyšší než 30 osobních automobilů za hodinu, resp. automobilová doprava po těchto komunikacích, jejíž hlukové imise jsou vyšší než hlukové imise, vyvolané intenzitou dopravy 30 osobních automobilů za hodinu".)

Součástí záměru nejsou žádné významné zdroje hluku do venkovního prostoru. Chráněný venkovní prostor (obytná zástavba) se přitom nachází ve vzdálenosti cca 20 m a více od záměru a je před přímými vlivy kryt stávajícími objekty statku. Demontážní činnosti za použití ručního nářadí budou prováděny uvnitř dvora a budou prováděny pouze občasně, hluchost pravděpodobně nepřekročí cca 55 dB, to znamená, že limit LAeq,8 h = 50 dB bude dosažen prakticky již v areálu, bez vlivu na chráněný venkovní prostor.

Požadované limitní hladiny hluku pro nejbližší nebo nejvíce dotčený chráněný venkovní prostor resp. chráněný venkovní prostor staveb jsou proto spolehlivě dosažitelné, v nejbližších chráněných prostorech (dům č.p. 22) budou hygienické limity hluku prokazatelně dodrženy. V noční době (tedy mezi 22. a 6. hodinou) nebudou prováděny žádné práce

Negativní vlivy ostatních fyzikálních resp. biologických faktorů (vibrace, záření elektromagnetické nebo radioaktivní apod.) jsou vyloučeny.

D.I.4. Vlivy na povrchovou a podzemní vodu

Vlivy na odvodnění území

V rámci realizace záměru se neuvažuje s vybudování nového objektu či nové zpevněné plochy, v souvislosti s realizací záměru tedy nedojde k zvýšení a zrychlení odtoku vody z území oproti stavu před realizací záměru neboť se uvažuje se vsakováním většiny srážkových vod stávajícím způsobem. Nedochází ani ke zvýšení výparu a povrchového odtoku na úkor vsaku.

Realizace záměru nebude mít významné negativní vlivy na odvodnění zájmového území.

Vliv na kvalitu povrchových vod

V rámci provozu nebudou vypouštěny technologické odpadní vody. Splaškové vody budou vypouštěny do stávající kanalizace svedené na ČOV.

Vlivem navrženého záměru tedy nelze předpokládat ovlivnění kvality povrchových vod.

Vlivy na kvalitu podzemní vody

Vliv na kvalitu podzemní vody je nepravděpodobný, v rámci provozu nebudou provozovány žádné technologie, které by byly potenciálním zdrojem znečištění. Autovraky budou skladovány v zastřešených prostorech, demontáž bude probíhat ve vodo hospodářsky zabezpečené části budovy (nepropustná podlaha se záchytnou jímkou pro případný únik provozních kapalin).

Ovlivnění hydrogeologických charakteristik

K ovlivnění hydrogeologických charakteristik by mohlo potenciálně dojít zejména v souvislosti se zásahem do podložních hornin, které v dané oblasti mají funkci kolektoru podzemní vody. Žádná z těchto alternativ nepřipadá v úvahu, nelze tedy jakékoliv vlivy na hydrogeologické charakteristiky území předpokládat.

D.I.5. Vlivy na půdu

Záměr je navržen na pozemcích které nejsou součástí zemědělského půdního fondu (ZPF).

K záboru pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL) nedojde.

D.I.6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

V souvislosti se stavbou pro posuzovaný záměr je významnější vliv na horninové prostředí vyloučen. Přírodní zdroje ani zdroje nerostných surovin nebudou záměrem dotčeny. Záměrem nebudou poškozeny geologické ani paleontologické památky

D.I.7. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy

Záměr je umístěn do prostoru průmyslového areálu, v prostoru posuzovaného záměru se nevyskytují biotopy zvláště chráněných druhů rostlin živočichů, nelze tudíž předpokládat jejich přímé nebo zprostředkované ohrožení.

V území určeném pro realizaci záměru ani v jeho bezprostředním okolí se nenachází funkční prvky územního systému ekologické stability. Záměr nekoliduje s významnými krajinnými prvky, jejichž ochrana je obecně stanovena zákonem 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Není rovněž dotčen žádný registrovaný významný krajinný prvek.

Významně negativní vliv na lokality soustavy Natura byl stanoviskem příslušného Krajského úřadu vyloučen (viz příloha tohoto oznámení).

D.I.8. Vlivy na krajinu

Krajina v dotčeném území a jeho okolí je již ovlivněna stávající zástavbou, vzhled ani charakter statku se v souvislosti s realizací záměru nebude měnit. Oprava a údržba stávajícího objektu bude působit spíše pozitivně.

D.I.9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

V prostoru záměru se nenachází žádné architektonické a historické památky. Z důvodu jejich absence proto nebudou ovlivněny. S ohledem na drobné terénní a stavební činnosti v souvislosti s realizací záměru počítáme s možností archeologického nálezu, v průběhu zemních prací tedy doporučujeme archeologický dohled. V souladu s platnou legislativou je také třeba významnější zásahy do terénu v předstihu oznámit příslušnému Archeologickému ústavu.

D.I.10. Vlivy na dopravní a jinou infrastrukturu

Areál bude napojen stávajícím způsobem na silnici III. třídy č. č. III/42510. Toto napojení se významněji nezmění, pouze dojde k opravě stávajícího povrchu příjezdové cesty.

Kromě běžných provozních oprav stávající komunikace záměr nevyvolá nároky na realizaci nových nebo úpravu stávajících komunikací ani inženýrských sítí s výjimkou připojení na stávající síť.

D.I.11. Jiné ekologické vlivy

Nejsou očekávány žádné další významné vlivy, výše nepopsané.

D.II.

ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI

Rozsah přímých vlivů je prakticky omezen rozsahem navrženého areálu. Mimo vlastní areál zasahují pouze vlivy vyvolané dopravou odpadu (autovraků) a osob. Tyto nepřímé významné dopady jsou podrobně řešeny v části věnované ovzduší a hluku.

D.III.

ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHOJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE

Nepříznivé vlivy přesahující státní hranice jsou vyloučeny.

D.IV.

OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ

Prevence nebo vyloučení nepříznivých vlivů vyplývá zejména z dodržování platných zákonů, norem, předpisů a povolovacích rozhodnutí.

D.V.

CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ

Vzhledem ke zkušenostem z jiných obdobných záměrů nepředpokládáme výraznější odchylky ve vlivech přesahujících hranice vlastního areálu oproti stavu popsaném v tomto oznámení.

Můžeme tedy konstatovat, že při zpracování se nevyskytly takové nedostatky ve znalostech nebo neurčitosti, které by znemožňovaly jednoznačnou specifikaci možných vlivů záměru na životní prostředí a veřejného zdraví. Dostupné informace jsou pro účely posouzení vlivů na životní prostředí dostatečné.

Charakter a umístění záměru nedává předpoklady vzniku významných negativních vlivů na životní prostředí nebo veřejné zdraví. Stejně tak území, do kterého je záměr umisťován (stávající průmyslová zástavba, zemědělská činnost) není mimořádně citlivé na antropogenní zásahy. Z těchto důvodů je v závěrech hodnocení možných vlivů na životní prostředí dostatečný prostor na absorbování případných neurčitostí.

ČÁST E

(POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU)

Záměr je řešen v jedné variantě, vyplývající z vlastnictví budov a pozemků, již provedených investic v území, dopravního napojení a potřeb uživatelů areálu.

ČÁST F

(DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE)

F.I.

MAPOVÁ A JINÁ DOKUMENTACE

Situační, dispoziční a konstrukční řešení záměru je dokladováno v přílohové části tohoto oznámení. Tamtéž jsou doloženy i nezbytné doklady.

F.II.

DALŠÍ PODSTATNÉ INFORMACE OZNAMOVATELE

Nejsou uvedeny.

ČÁST G

(VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU)

Záměrem investora – Kovožrout s.r.o. je využití areálu stávajícího zemědělského statku při silnici č. III/42510 (Pohořelice - Rajhrad) jako areál pro výkup kovového odpadu a ve druhé etapě i pro výkup a rozebírání autovraků.

V rámci realizace se nepředpokládají žádné rozsáhlé stavební práce ani přestavba stávajících budov. Pouze dojde k nutným opravám a instalaci váhy a mobilní buňky pro její obsluhu uvnitř dvora.

Odpady budou ukládány do kontejnerů a v nich budou odváženy k dalšímu využití.

V souvislosti se záměrem se nepředpokládá podstatnější nárůst automobilové dopravy na silnici č. III/42510 (Pohořelice - Rajhrad).

V souvislosti se záměrem se uvažuje se zřízením až 4 nových pracovních míst.

Z hlediska možných vlivů na životní prostředí mimo areál dojde k relativně malé změně množství stávajících emisí škodlivin do ovzduší, vliv na celkovou kvalitu ovzduší tak nebude významný.

Záměr významnějším způsobem nezmění stávající hlukovou zátěž území.

V areálu nebudou skladovány látky, které by s ohledem na jejich množství či vlastnosti znamenaly významné riziko pro životní prostředí či lidské zdraví.

Celkově se tedy nebude jednat o významné negativní ovlivnění stávajícího stavu životního prostředí.

ČÁST H

(PŘÍLOHY)

Přílohy jsou zařazeny za hlavním textem tohoto oznámení.

Seznam příloh:

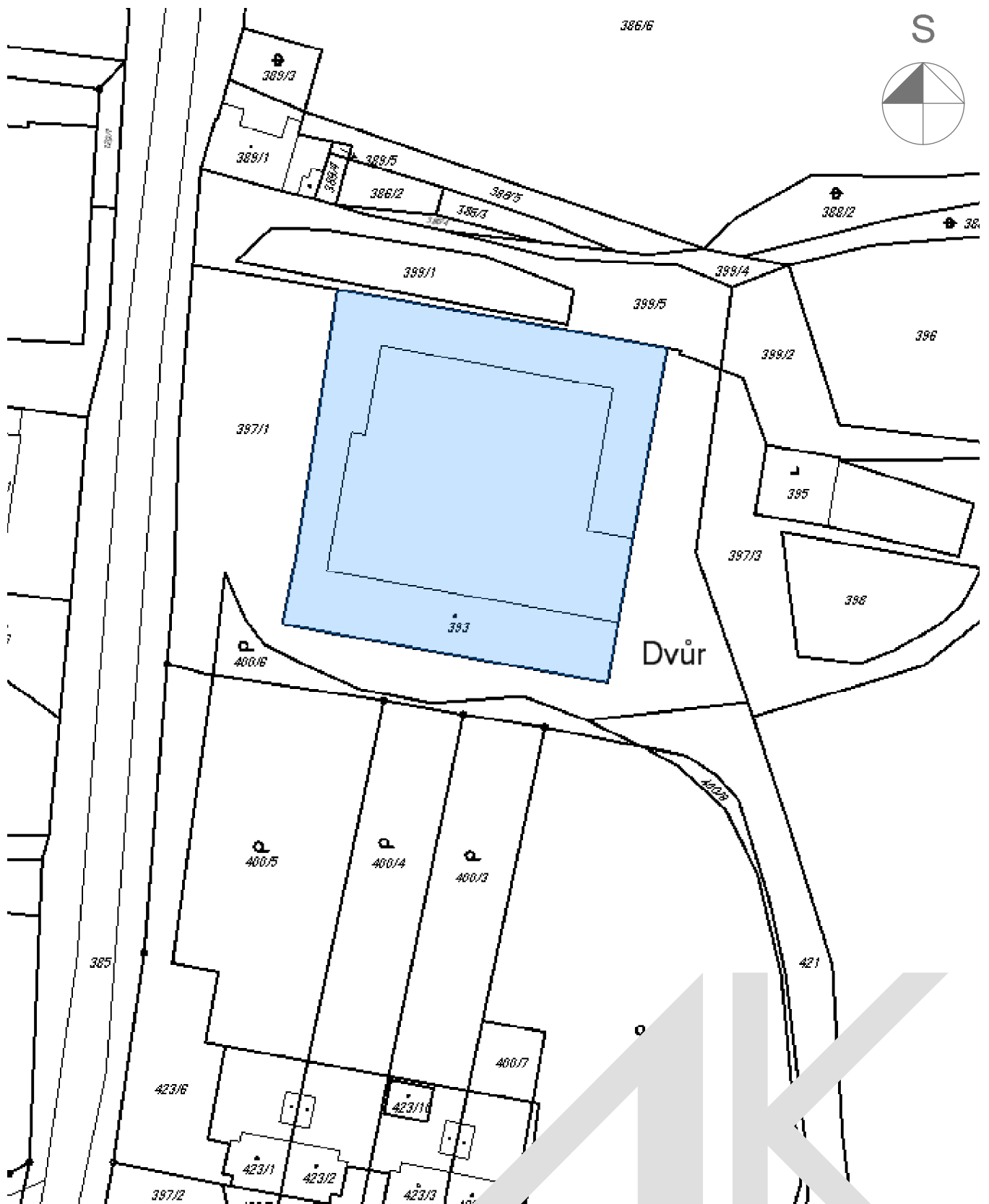
Příloha 1 Celková situace areálu

Příloha 2 Doklady:

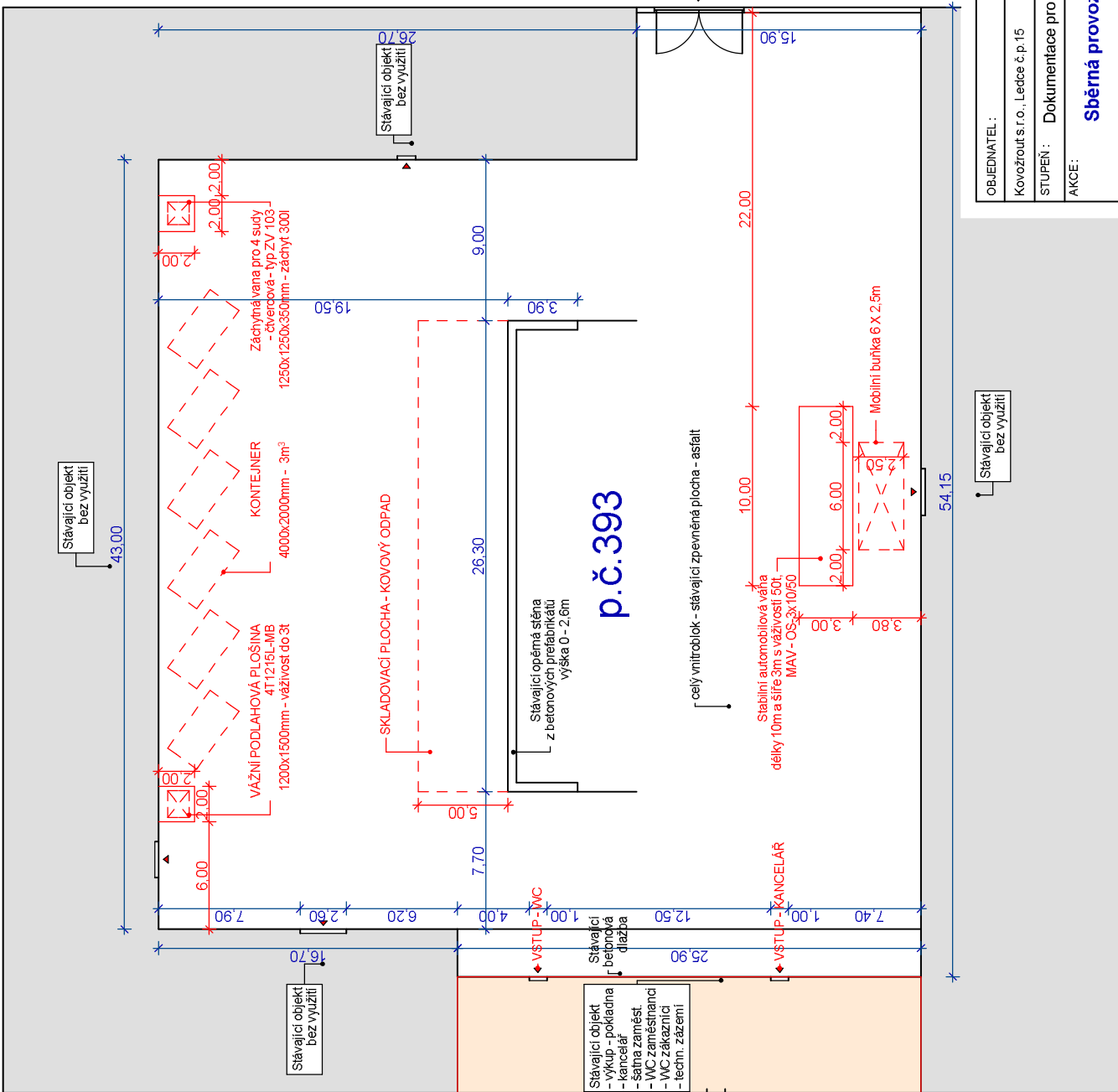
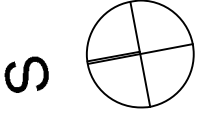
- vyjádření příslušného stavebního úřadu z hlediska územního plánu
- stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb.

KONEC HLAVNÍHO TEXTU OZNÁMENÍ

Datum zpracování oznámení, podpis zpracovatele oznámení a seznam osob, které se podílely na zpracování oznámení se nachází v jeho úvodní části.



OBJEDNATEL :	VYPRACOVAL :	DATUM :	GEN.PROJEKTANT :
Kovožrout s.r.o., Ledce č.p.15	ing.arch.I.Komárek	02/2014	AK09, s.r.o. Myslinova 1689/33 612 00 Brno mob: 602 875 902 IČ: 292 38 561
STUPEŇ :	Dokumentace pro územní souhlas		MĚŘITKO :
AKCE :	Sběrná provozovna kovových odpadů ARCHITEKTONICKO - STAVEBNÍŘEŠENÍ		1:1000
K.Ú.	Ledce, p.č. 393		VÝKRES ČÍSLO :
VÝKRES:	SITUACE - snímek katastrální mapy		C_01



LEGENDA:

- Stávající objekty - NEVYUŽITÉ
- Stávající objekty - VYUŽITÉ

OBJEDNATEL:	VYPRACOVAL:	datum:	GEN.PROJEKTANT:
Kovožrout s.r.o., Ledce č.p.15	ing.archil.Komárek	02/2014	AKO9, s.r.o. Myslivova 1,689/33 612 00 Brno mob: 602 875 992 ic: 292 38 561
STUPEŇ:	Dokumentace pro územní souhlas		
AKCE:	Sběrná provozovna kovových odpadů ARCHITEKTONICKO - STAVEBNÍ ŘEŠENÍ		
K.Ú.	Ledce, p.č. 393		
VÝKRES:	SITUACE - návrh úprav		
MĚŘÍTKO:	1:250		
VÝKRES ČÍSLO:	D_01		

KRAJSKÝ ÚŘAD JIHMORAVSKÉHO KRAJE

Odbor životního prostředí

Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno

Váš dopis zn.:

Ze dne: 27.3.2014
Č. j.: JMK 37459/2014
Sp. zn.: S – JMK 37459/2014
Vyřizuje: Ing. Janka Čejková
Telefon: 541651534
Datum: 28.3.2014

Bucek s.r.o.
Táborská 191/125
615 00 Brno

Stanovisko orgánu ochrany přírody k možnosti existence významného vlivu záměru „Sběrná provozovna kovového odpadu a autovraků Ledce“, k.ú. Ledce, okres Brno-venkov na lokality soustavy Natura 2000

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí jako orgán ochrany přírody, příslušný podle ustanovení § 77a odst. 4) písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů vyhodnotil na základě žádosti společnosti Bucek s r.o. podané dne 27.3.2014 možnosti vlivu výše uvedeného záměru na lokality soustavy Natura 2000 a vydává

stanovisko

podle § 45i odstavce 1) téhož zákona v tom smyslu, že hodnocený záměr

nemůže mít významný vliv

na žádnou evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast.

Výše uvedený závěr orgánu ochrany přírody vychází z úvahy, že hodnocený záměr svou lokalizací zcela mimo území prvků soustavy Natura 2000 a svou věcnou povahou nemá potenciál způsobit přímé, nepřímé či sekundární vlivy na jejich celistvost a příznivý stav předmětů ochrany.

Toto odůvodněné stanovisko se vydává postupem podle části čtvrté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád a nejedná se o rozhodnutí ve správním řízení. Tento správní akt nenahrazuje jiná správní opatření a rozhodnutí, která se k hodnocené aktivitě vydávají podle zvláštních právních předpisů.

otisk razítka

JUDr. Pavel Nesvatba

vedoucí oddělení ochrany přírody a krajiny
v z. Ing. Janka Čejková v. r.
referent oddělení ochrany přírody a krajiny

Za správnost vyhotovení: Anna Foltová

IČ	DIČ	Telefon	Fax	E-mail	Internet
708 88 337	CZ70888337	541 651 534	541 651 209	cejkova.janka@kr-jihomoravsky.cz	www.kr-jihomoravsky.cz