

# KRAJSKÝ ÚŘAD JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Odbor životního prostředí

Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno

---

Váš dopis zn.:

Dle rozdělovníku

Ze dne:

Č. j.:

JMK 52204/2014

Sp. zn.:

S-JMK 52204/2014 OŽP/Bra

Vyřizuje:

Ing. Pavel Brázdil

Telefon:

541 652 632

Datum:

13.06.2014

**„Zvýšení traťové rychlosti v úseku Brno-Slatina - Blažovice“, k. ú. Slatina, Tuřany, okres Brno-město, k.ú. Šlapanice u Brna, okres Brno-venkov – závěr zjišťovacího řízení ve smyslu ustanovení § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů**

Krajský úřad Jihomoravského kraje jako věcně a místně příslušný správní úřad ve smyslu ustanovení § 20 a § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), obdržel dne 02.05.2014 oznámení záměru „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Brno-Slatina - Blažovice“, k. ú. Slatina, Tuřany, okres Brno-město, k.ú. Šlapanice u Brna, okres Brno-venkov. Oznamovatelem je Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ 70994234, Stavební správa východ se sídlem v Olomouci, v zastoupení SUDOP BRNO, s.r.o., Kounicova 688/26, 611 36 Brno, IČ 44960417, v zastoupení Ecological Consulting, a. s., Na Střelnici 343/48, 779 00 Olomouc, IČ 25873962.

Záměr je uveden v příloze č. 1 zákona v kategorii II (záměry vyžadující zjišťovací řízení) – bod 9.2, sloupec B – Novostavby (záměry neuvedené v kategorii I) rekonstrukce, elektrizace nebo modernizace železničních drah; novostavby nebo rekonstrukce železničních a intermodálních zařízení a překladišť.

Krajský úřad Jihomoravského kraje zajistil zveřejnění oznámení, shromáždil písemné připomínky uplatněné v průběhu zveřejnění oznámení ve smyslu § 6 zákona a podle hledisek a měřítek uvedených v příloze č. 2 zákona provedl zjišťovací řízení ve smyslu ustanovení § 7 zákona.

## **Identifikační údaje:**

Název:

Zvýšení traťové rychlosti v úseku Brno-Slatina - Blažovice

Umístění:

Jihomoravský kraj

okres Brno-město, Brno-venkov,

městská část Brno-Tuřany, městská část Brno-Slatina, město Šlapanice

k. ú. Tuřany, Slatina, Šlapanice

Oznamovatel: Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1,  
IČ 70994234, Stavební správa východ se sídlem v Olomouci

Zpracovatel: Ecological Consulting, a.s., Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc, IČ 25873962

### Charakter záměru:

Předmětem stavby je rekonstrukce traťového úseku Brno-Slatina – Šlapanice a žst. Šlapanice. Bude provedena rekonstrukce traťových kolejí ve stávající ose, dosud nezrekonstruovaných železničních přejezdů a souvisejícího trakčního vedení. Dále bude rekonstruována železniční stanice Šlapanice. Bude provedena výstavba 3 nástupišť vč. podchodu na tato nástupiště, bude postavena nová přízemní budova bez sociálního zázemí pro technologii zabezpečovacího zařízení a přízemní garáž pro železniční vozidlo. Dále bude rekonstruováno trakční vedení a zabezpečovací, silno a slaboproudé rozvody v žst. Na železničním mostě v km 10,273 přes Husovu ulici bude provedena rekonstrukce izolací, zábradlí příp. bude lokálně sanován jeho povrch. Mezi výpravní budovou v žst. Brno-Slatina a v žst. Šlapanice bude položen nový traťový metalický a optický kabel.

Ochrana obyvatel proti hluku bude řešena formou protihlukových stěn (PHS 1 a PHS 2), které chrání před hlukem z železniční dopravy 2 objekty na ulici Nádražní. Protihlukové stěny jsou navrženy jako jednostranně absorpční. U objektu v blízkosti přejezdu je navržena instalace kolejových absorbérů.

V období realizace záměru budou kladeny zvýšené nároky na dopravní infrastrukturu. Doprava materiálu na staveniště vyvolá nárůst dopravy na přilehlých komunikacích (především místní komunikace v okolí žst. Šlapanice), který bude časově omezen pouze na dobu výstavby. Dále budou využívány stávající zpevněné a nezpevněné polní cesty. Tyto cesty budou po ukončení realizace stavby uvedeny do původního (sjízdného) stavu. Velká část materiálů a technologií bude do místa realizace dopravována po železniční trati, stejně tak budou mnohé mechanizační práce prováděny kolejovou technikou. V těchto případech nebude třeba obslužných komunikací, protože touto se stává samotné drážní těleso.

Kapacita: začátek kolejových úprav km 8,125  
konec kolejových úprav km 10,966  
rekonstrukce přejezdů 2 ks  
rekonstrukce mostů a propustků 3 ks  
nový mostní objekt (podchod) 1 ks

Zahájení: 01.01.2016

Dokončení: 02.11.2016

Městský úřad Šlapanice, odbor výstavby sděluje, že záměr prováděný na drážních pozemcích je v souladu s územním plánem města Šlapanice.

Úřad městské části Brna Brno-Slatina, odbor výstavby a územního rozvoje sděluje, že záměr je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací respektive s platným Územním plánem města Brna – jedná se o úpravy v rámci stávající železniční trati.

Úřad městské části Brna Brno-Tuřany, odbor stavební a technický sděluje, že záměr je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací.

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí vydal samostatně stanovisko podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, že hodnocený záměr nemůže mít významný vliv na žádnou evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast.

#### **Souhrnné vypořádání připomínek:**

V průběhu zjišťovacího řízení se ke zveřejněnému oznámení vyjádřili:

- Jihomoravský kraj
- město Šlapanice
- městská část Brno-Tuřany
- Magistrát města Brna, odbor životního prostředí
- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Brno (ČIŽP OI Brno)
- Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně (KHS Brno)

Vyjádření veřejnosti a občanských sdružení podle § 23 odst. 9 zákona:

- spolek Čisté Šlapanice

#### **Stručné shrnutí vyjádření a připomínek ke zveřejněnému oznámení:**

Jihomoravský kraj posoudil předložené oznámení záměru a nepožaduje jeho další posuzování.

Město Šlapanice posoudilo oznámení záměru bez připomínky.

Městská část Brno-Tuřany souhlasí se záměrem bez připomínek.

Magistrát města Brna, odbor životního prostředí uvádí, že z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, nemá k oznámení záměru žádné připomínky a nepožaduje další posuzování záměru.

#### **Magistrát města Brna, odbor vodního a lesního hospodářství a zemědělství uvádí:**

*Z hlediska zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon):* Vodoprávní úřad upozorňuje, že během provozu nesmí docházet ke znečištění povrchových a podzemních vod. Veškeré manipulační plochy budou zabezpečeny tak, aby nemohlo dojít k ohrožení podzemních a povrchových vod, případně k nežádoucímu úniku těchto látek do kanalizace. Vodoprávní úřad také upozorňuje, že objekty – přeložka kanalizace, retenčně vsakovací zařízení srážkových vod ze střech objektů a zpevněných ploch jsou vodními díly a podléhají

povolení dle ust. § 15 vodního zákona. Současně stavba vyžaduje povolení k nakládání s vodami. Do vsakovacího zařízení budou odváděny povrchové (dešťové) vody, které budou zabezpečeny tak, aby nemohlo dojít k ohrožení podzemních vod.

*Z hlediska zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon):*  
Záměrem nejsou dotčeny zájmy chráněné lesním zákonem.

*Z hlediska zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu:*

Navrhovaná stavba je z hlediska zájmů chráněných podle zákona o ochraně ZPF možná. Pozemky dotčené stavbou nejsou součástí zemědělského půdního fondu.

Vypořádání: *Krajský úřad Jihomoravského kraje uvádí k připomínce vodoprávního úřadu, že vznesené požadavky budou předmětem jednání v rámci navazujícího povolovacího procesu u věcně a místně příslušného vodoprávního úřadu.*

Magistrát města Brna, odbor památkové péče upozorňuje, že řešená lokalita se může nacházet na území archeologických zájmů a stavebník je povinen postupovat podle § 22 a 23 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči ve znění současně platných předpisů.

Vypořádání: *Krajský úřad Jihomoravského kraje uvádí k připomínce orgánu památkové péče, že vznesené požadavky budou předmětem jednání v rámci navazujícího povolovacího procesu u věcně a místně příslušného úřadu památkové péče.*

Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Brno (ČIŽP OI Brno) sděluje, že nemá z hlediska ochrany životního prostředí k záměru připomínky.

Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně (KHS Brno) nepožaduje záměr dále posuzovat za předpokladu respektování následujících požadavků:

1. V dalším stupni řízení dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů bude precizován návrh protihlukových opatření (rekonstrukce koleje, protihlukové stěny, individuální opatření na objektech apod.) tak, aby bylo zajištěno maximální možné snížení nadlimitní hlukové zátěže z provozu předmětného úseku železniční dráhy, tj. úseku Brno-Slatina – Blažovice v km 8,125 – 10,966 a zajištěn tak předpoklad nepřekročení hygienických limitů hluku stanovených nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, nejen pro chráněné venkovní prostory staveb, ale i pro chráněné vnitřní prostory staveb.

2. Vzhledem k předpokladu překročení stanovených hygienických limitů hluku v současné době je nutné, aby vlastník předmětné železniční dráhy, pokud z vážných důvodů nelze hygienické limity hluku dodržet, řešil předmětnou záležitost v souladu s § 31 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb. A orgánu ochrany veřejného zdraví předložil návrh na vydání časově omezeného povolení provozu zdroje hluku včetně všech zákonných náležitostí.

Vypořádání: *Krajský úřad Jihomoravského kraje požádal zpracovatele, aby se vyjádřil k obdržným vyjádřením. Zpracovatel sdělil následující:*

Požadavky KHS JmK na zpřesnění hlukové studie budou zpracovány v dalším stupni projektové dokumentace.

Spolek Čisté Šlapanice se vyjádřil k záměru následovně: V souvislosti se zveřejněným oznámením záměru požadujeme doplnit tento záměr o takové úpravy mostu na ulici Husova ve Šlapanicích, aby bylo zajištěno, že nebude svým stavem ohrožovat bezpečnost chodců i vozidel, kteří pod ním procházejí nebo projíždějí. V současnosti si občané Šlapanic stěžují na odpadávající kusy betonu z mostu, které je ohrožují a vyjadřují obavy z jeho stavu. Vyjadřujeme také obavu z hlukové zátěže plynoucí ze zvýšeného provozu a rychlosti a požadujeme, aby byla zajištěna a důsledně realizována všechna navrhovaná protihluková opatření pro občany Šlapanic v přilehlé zástavbě. Žádáme od upuštění "politické" korekce staré hlukové zátěže, z modelových výpočtů je zřejmé že hladina hluku přesáhne doporučené hlukové hladiny, která je doporučována pro ochranu zdraví obyvatel - především se nám jedná o noční hodiny. Žádáme zvážení možnosti úpravy rychlosti projíždějících vlaků obytnou zástavbou alespoň v nočních hodinách.

Vypořádání: Krajský úřad Jihomoravského kraje požádal zpracovatele, aby se vyjádřil k obdržným vyjádřením. Zpracovatel sdělil následující:

Požadavek spolku Čisté Šlapanice na upuštění od korekce zohledňující starou hlukovou zátěž není možný. Tato korekce umožňuje zachovat provoz na hlavních dopravních komunikacích i po jejich rekonstrukcích v případě, že nedojde ke zhoršení stávající hlučnosti. Bez použití této korekce by v mnoha případech nebylo možné provozovat železniční a silniční síť.

#### **Závěr:**

Záměr „**Zvýšení traťové rychlosti v úseku Brno-Slatina - Blažovice**“, k. ú. **Slatina, Tuřany, okres Brno-město, k.ú. Šlapanice u Brna, okres Brno-venkov**, naplňuje dikci bodu 9.2, sloupce B kategorie II přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. Krajský úřad Jihomoravského kraje na základě zjišťovacího řízení provedeného ve smyslu § 7 citovaného zákona stanoví, že uvedený záměr

**nebude posuzován**

**podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí,  
ve znění pozdějších předpisů**

**za podmínek:**

1. V dalším stupni řízení dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů bude precizován návrh protihlukových opatření (rekonstrukce koleje, protihlukové stěny, individuální opatření na objektech apod.) tak, aby bylo zajištěno maximální možné snížení nadlimitní hlukové zátěže z provozu předmětného úseku železniční dráhy, tj. úseku Brno-Slatina – Blažovice v km 8,125 – 10,966 a zajištěn tak předpoklad nepřekročení hygienických limitů hluku stanovených nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, nejen pro chráněné venkovní prostory staveb, ale i pro chráněné vnitřní prostory staveb.

2. Vzhledem k předpokladu překročení stanovených hygienických limitů hluku v současné době je nutné, aby vlastník předmětné železniční dráhy, pokud z vážných důvodů nelze hygienické limity hluku dodržet, řešil předmětnou záležitost v souladu s § 31 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb. a orgánu ochrany veřejného zdraví předložil návrh na vydání časově omezeného povolení provozu zdroje hluku včetně všech zákonných náležitostí.

3. Opatření pro fázi výstavby:

- a) Bude zpracován harmonogram výstavby tak, aby v maximální možné míře eliminoval nepříznivé dopady na veřejné zdraví obyvatelstva a jednotlivé složky životního prostředí.
- b) V době přípravy stavby je nutné oznámit stavební záměr Archeologickému ústavu AVČR a umožnit jemu nebo jiné oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.
- c) Při rekonstrukci mostních objektů a propustků by měla být zajištěna průchodnost těchto objektů pro živočichy (maximální světlost), před a za propustky (ani přímo v nich) by neměly být usazovací jímky s kolmými nebo prudkými stěnami – tyto jímky se stávají pastmi pro menší živočichy.
- d) V případě výměny rámového propustku za trubní doporučujeme ponechat minimálně stejnou světlost propustku. Je rovněž vhodné trubní propustek zapustit do země tak, aby vzniklo ploché dno. Dno je vhodné provést přirozeně blízkým způsobem (např. vyskládáním kameny). V případě realizace nového propustku doporučujeme minimálně po jedné straně dna propustku provést postranní bermu, která nebude zaplavená při normálním vodním stavu a bude sloužit pro migraci terestrických obratlovců „suchou nohou“.
- e) Venkovní stavební práce spojené se zvýšenou hlučností (např. terénní úpravy apod.) nebudou realizovány ve dnech pracovního klidu, ve státem uznávaných svátcích a v nočních hodinách. Veškeré stavební práce spojené s návozem stavebního a technologického materiálu přes okolní obytnou zástavbu budou uskutečňovány v denní dobu.
- f) Zařízení staveniště a případné sklady sypkých hmot je třeba umístit mimo obytnou zástavbu.
- g) Z důvodu prevence ruderalizace území budou v rámci konečných terénních úprav rekultivovány všechny plochy zasažené stavebními pracemi. Bude monitorován nástup neoindigenofytů, v případě zjištění bude přistoupeno k jejich likvidaci.

4. Opatření pro fázi provozu stavby:

- a) Po realizaci stavby je nutno provést kontrolní měření hluku a vyhodnotit nutnost navržených protihlukových opatření podle výsledků měření hluku.
- b) Po ukončení stavby snižovat jakýmkoliv způsobem možné synergické působení negativních vlivů na životní prostředí a veškerá zařízení stavenišť v rámci stavby a příjezdové komunikace je třeba po ukončení stavebních prací uvést do původního stavu.

c) Bude monitorován nástup neoindigenofytů, v případě jejich zjištění bude přistoupeno k jejich likvidaci.

### **Odůvodnění:**

Dle § 7 a v souladu s přílohou č. 2 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjistit, zda uvedený záměr bude posuzován v celém rozsahu zákona o posuzování vlivů na životní prostředí. Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí ve zjišťovacím řízení hodnotil informace obsažené v oznámení záměru a v doručených vyjádřeních, přihlédl rovněž k charakteru záměru a jeho umístění, které není v rozporu s územně plánovací dokumentací.

Na základě zhodnocení záměru podle kritérií uvedených v příloze č. 2 zákona lze konstatovat, že záměr nemá takové významné vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví, které by vyžadovaly další pokračování procesu posuzování. Krajský úřad v závěru zjišťovacího řízení uvedl podmínky vyplývající z návrhu zpracovatele (podmínky uvedené v oznámení záměru), z vyjádření KHS, které uznal relevantními pro dané zjišťovací řízení a jejichž splnění povede k maximální eliminaci negativních vlivů záměru na životní prostředí a zdraví obyvatel.

Závěr zjišťovacího řízení není rozhodnutím ve smyslu správního řádu a nelze se proti němu odvolat, rovněž nenahrazuje vyjádření dotčených správních úřadů ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů.

Krajský úřad Jihomoravského kraje zasílá ve smyslu ustanovení § 7 odst. 3 zákona závěr zjišťovacího řízení oznamovateli a dále dotčeným územním samosprávným celkům a dotčeným správním úřadům.

**Dotčené Statutární město Brno, městskou část Brno-Tuřany, městskou část Brno-Slatina a dotčené město Šlapanice** žádáme ve smyslu ustanovení § 16 odst. 3 a 4 zákona a § 5 prováděcí vyhlášky č. 457/2001 Sb. o zveřejnění informace o závěru zjišťovacího řízení a o tom, kdy a kde je možné do něj nahlížet, na úřední desce a nejméně ještě jedním v dotčeném území obvyklým způsobem. Doba zveřejnění je nejméně 15 dní. **Současně dotčené Statutární město Brno, městskou část Brno-Tuřany, městskou část Brno-Slatina a dotčené město Šlapanice žádáme o zaslání písemného vyrozumění o dni vyvěšení této informace na úřední desce a o dalším způsobu zveřejnění Krajskému úřadu Jihomoravského kraje.**

otisk razítka

**Ing. Jiří Hájek, v.r.**

pověřen vedením odboru životního prostředí

Za správnost vyhotovení: Ing. Pavel Brázdil

IČ  
708 88 337

DIČ  
CZ70888337

Telefon  
541 651 111

Fax  
541 651 579

E-mail  
posta@kr-jihomoravsky.cz

Internet  
www.kr-jihomoravsky.cz

Rozdělovník:

Obdrží ve 2 vyhotoveních dotčené územní samosprávné celky se žádostí o zveřejnění na úřední desce a nejméně ještě jedním v dotčeném území obvyklým způsobem, o zpřístupnění textu závěru zjišťovacího řízení pro veřejnost a o zpětné vyrozumění o dni vyvěšení na úřední desce:

- Statutární město Brno, MČ Brno-Tuřany, k rukám starosty, Bc. Aleš Jakubec, Tuřanské náměstí 84, 620 00 Brno 20 –Tuřany
- Statutární město Brno, MČ Brno-Slatina, k rukám starosty, Jiří Ides, Budínská 88/2, 627 00 Brno 27 – Slatina
- Město Šlapanice, k rukám starosty, Ing. arch. Jaroslav Klaška, Masarykovo náměstí 100/7, 664 51 Šlapanice u Brna
- Jihomoravský kraj, Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno – **zde**

Obdrží v 1 vyhotovení dotčené správní úřady:

- Statutární město Brno, Magistrát města Brna, odbor životního prostředí, Kounicova 67, 601 67 Brno - **DS**
- Městský úřad Šlapanice, pracoviště Brno, odbor životního prostředí, Opuštěná 9/2, 656 70 Brno - **DS**
- Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje, Jeřábkova 4, 602 00 Brno - **DS**
- ČIŽP OI Brno, Lieberzeitova 14, 614 00 Brno - **DS**

Dále obdrží:

- Statutární město Brno, MČ Brno-Tuřany, odbor stavební a technický, Tuřanské náměstí 84, 620 00 Brno 20 –Tuřany – **DS**
- Statutární město Brno, MČ Brno-Slatina, stavební úřad, Přemyslovo nám. 18, 627 00 Brno – Slatina – **DS**
- Městský úřad Šlapanice, pracoviště Brno, odbor výstavby, Opuštěná 9/2, 656 70 Brno – **DS**
- Drážní úřad, pracoviště Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc - **DS**
- SUDOP BRNO, s. r.o., Kounicova 688/26, 611 36 Brno – **DS**
- Ecological Consulting, a. s., Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc – **DS (včetně kopií vyjádření)**

Potvrzení o zveřejnění (provedou pouze MČ Brno-Tuřany, MČ Brno-Slatina, město Šlapanice a Jihomoravský kraj).

Vyvěšeno na úřední desce dne:

razítko a podpis