



Ing. Dalibor Vostal Davos - Služby pro ekologii
Kounicova 31, 602 00 Brno
autorizovaný inženýr pro vodohospodářské stavby a stavby pro nakládání s odpady
oprávněná osoba podle zákona č. 100/92 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí
Tel/fax : 549 250 891, 603 88 60 30, e-mail : info@vostal.cz

Adresa pro poštovní styk : Smetanova 8, 602 00 Brno

Oznámení

podle zákona č. 100/2001 Sb.
o posuzování vlivů staveb na životní prostředí

Novostavba čerpací stanice PHM Brno- Koliště



Zadavatel : Oceans Wide, spol.s r.o.
Lesní 200/9, 664 41 Popůvky

Zpracovatel : Ing. Dalibor Vostal
Kounicova 31, 602 00 Brno

Výtisk č.

Brno, květen 2014

Úvod	4
A. Údaje o oznamovateli	5
B. Údaje o záměru	6
I. Základní údaje	6
1. Název záměru.....	6
2. Kapacita (rozsah) záměru.....	6
3. Umístění záměru.....	6
4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry	7
5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění	7
6. Stručný popis technického a technologického záměru a jeho dokončení	9
7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení.....	13
8. Výčet dotčených územně samosprávných celků	13
9. Výčet navazujících rozhodnutí.....	13
II. Údaje o vstupech	13
1. Půda.....	13
2. Odběr a spotřeba vody	13
3. Surovinové a energetické zdroje	13
4. Nároky a vazba na dopravní a jinou infrastrukturu	14
III. Údaje o výstupech	14
1. Emise do ovzduší	14
2. Odpadní vody.....	14
3. Odpady	15
4. Hluk.....	16
4.1. Hluk z dopravy.....	16
4.2. Hluk z provozu čerpací stanice	19
5. Vibrace.....	19
6. Záření radioaktivní, elektromagnetické.....	19
7. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií	19
C. Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území	20
1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik území	20
1.1. Údaje o obci.....	20
1.2. Historie území kulturního nebo archeologického významu	20
1.3. Územní systém ekologické stability krajiny, zvláště chráněná území, přírodní parky, významné krajinné prvky	20
1.3.1. Územní systém ekologické stability	20
1.3.2. Území přírodních parků.....	21
1.3.3. Jiná zvláště chráněná území.....	21
2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v území	21
2.1. Klimatické podmínky a ovzduší, srážky, směr větru.....	21
2.2. Geologie a geomorfologie.....	22
2.2.1. Geologie a geomorfologie	22
2.2.2. Geomorfologie.....	22
2.3. Hydrologické poměry	22
2.3.1. Hydrologické poměry	22
2.3.2. Hydrogeologie	23
2.4. Ovzduší.....	23
2.5. Půda a pedologické poměry	24
2.6. Fauna a flóra.....	24
D. Údaje o vlivech záměru na obyvatelstvo a životní prostředí	25
1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti.....	25
2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci	26
3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahující státní hranice.....	26
4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popř. kompenzací nepříznivých vlivů	26
5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitosti, které se vyskytly při specifikaci vlivů	27
E. Porovnání variant řešení záměru	27
1. Nulová varianta	27
2. Posuzovaný návrh	27

F. Doplnující údaje	28
Zákon č.,100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.G. Všeobecné shrnutí	28
G. Všeobecné shrnutí	29
H. Přílohy.....	30

Úvod

Důvodem tohoto oznámení je zamýšlená stavba čerpací stanice pohonných hmot, která je situována a řešena v místě tak, aby zohlednila budoucí rozvoj v lokalitě, především s ohledem na budoucí vystavbu multifunkční budovy „Edison centra“.

Posuzovaný záměr spadá do kategorie II, bod 10.4. „**Skladování vybraných nebezpečných chemických látek a chemických přípravků (vysoce toxických, toxických, zdraví škodlivých, žíravých, dráždivých, senzibilizujících, karcinogenních, mutagenních, toxických pro reprodukci, nebezpečných pro životní prostředí a pesticidů v množství nad 1 t; kapalných hnojiv, farmaceutických výrobků, barev a laků v množství nad 100 t**“ zařazen v příloze č. I zákona, kategorie II, a tudíž tento **záměr podléhá zjišťovacímu řízení** dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí ve znění pozdějších úprav a o změně některých souvisejících zákonů.

Oznámení je –zpracováno dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších úprav.

Zpracovatel je osobou oprávněnou ke zpracování dokumentací o hodnocení vlivů staveb, činností a technologií na životní prostředí.

Seznam zkratk :

BPEJ	- bonitovaná půdně ekologická jednotka
BSK ₅	- biochemická spotřeba kyslíku
ČHMÚ	- Český hydrometeorologický ústav
ČHP	- číslo hydrologického povodí
ČIŽP	- Česká inspekce životního prostředí
ČOV	- čistírna odpadních vod
ČS	- čerpací stanice
ČSPHM	- čerpací stanice pohonných hmot
ČSN	- česká státní norma
DÚR	- dokumentace pro územní rozhodnutí
E.I.A.	- hodnocení vlivů na ŽP
EO	- ekvivalentní obyvatel
EVKP	- ekologicky významný krajinný prvek
CHKO	- chráněná krajinná oblast
CHOPAV	- chráněná oblast přirozené akumulace vod
CHSK	- chemická spotřeba kyslíku
IPPC	- Integrated Pollution Prevention and Control, integrované prevence a omezování znečištění
IRZ	- integrovaný registr znečištění
k.ú.	- katastrální území
LBC	- lokální biocentrum
LBK	- lokální biokoridor
LSES	- lokální systém ekologické stability
NL	- nerozpuštěné látky
NN	- nízké napětí
NPP	- národní přírodní památka
NPR	- národní přírodní rezervace
NRBC	- nadregionální biocentrum
NRBK	- nadregionální biokoridor
VN	- vysoké napětí
OHS	- okresní hygienická stanice
OkÚ	- okresní úřad
KÚ	- krajský úřad
OP	- ochranné pásmo
ORL	- odlučovač ropných látek
PHO	- pásmo hygienické ochrany
PP	- přírodní památka
PR	- přírodní rezervace
PUPFL	- pozemky určené k plnění funkce lesa
RBC	- regionální biocentrum
RBK	- regionální biokoridor
RŽP	- referát životního prostředí
STG	- skupina typu geobiocénu
ÚP	- územní plán
ÚPD	- územně-plánovací dokumentace
ÚSES	- územní systém ekologické stability
VKP	- významný krajinný prvek
ZCHÚ	- zvláště chráněné území
ZPF	- zemědělský půdní fond
ZS	- zařízení staveniště
ŽP	- životní prostředí

A. Údaje o oznamovateli

- | | |
|--|------------------------------------|
| 1. Oznamovatel : | Oceans Wide s.r.o. |
| 2. IČ: | 282 87 703 |
| 3. Sídlo: | Lesní 200/9, 664 41 Popůvky |
| 4. Oprávněný zástupce oznamovatele: | Marek Stloukal, jednatel |

B. Údaje o záměru

I. Základní údaje

1. Název záměru

Novostavba ČS PHM CITY OIL

2. Kapacita (rozsah) záměru

Předmětem tohoto oznámení je návrh nové bezobslužné čerpací stanice pohonných hmot. Urbanistické, architektonické a stavebně technické řešení stavby zohledňuje designové řešení společnosti. Jedná se o stavbu tvořenou nosnou ocelovou konstrukcí, opláštěnou dle požadavků technologie, požárně bezpečnostními předpisy a dle konceptu sítě čerpací stanice. Osazení čerpací stanice je podmíněno požadavky na dopravní situaci v lokalitě, s ohledem na stávající řešení, včetně přilehlého parkování a vjezdu do objektů.

Jedná se o stavbu nové refýže, výdejní a stáčecí manipulační plochy, ocelové střechy nad stojany, dvou výdejních stojanů, jednoho kartomatu, jedné podzemní skladovací nádrže, řídicího kontejneru, odlučovače ropných látek, havarijní jímky a reklamního pylonu.

Zastřešená manipulační plocha bude odvodněna do stávající kanalizace v ulici přes odlučovač ropných látek přímo propojený s bezodtokou havarijní nádrží. Stáčecí plocha bude společná s výdejní plochou, svrchní vrstva bude drátkobetonová s izolací proti průniku ropných produktů do podloží, bude ohraničena betonovými krajiníky Dywidag a bude zastřešená. Ostatní vnější plochy nebudou měněny, pouze dojde k jejich úpravám ve vztahu k napojení nových ploch, respektive k navrhované změně místního dopravního řešení, a to formou ostrůvků v místech stávajícího parkování, respektive oddělujících provoz čerpací stanice od hlavní komunikace v ulici.

Areál a vozovky areálu jsou napojeny na veřejnou komunikaci – ulici Koliště. Technologický box bude napojen kabelem - přípojkou NN na stávající síť elektrické energie z ul. Koliště, podružná přípojná skříň bude umístěna na zadní stěně objektu.

Řešení likvidace splaškových a odpadních vod bude následující. Všechna dešťová kanalizace areálu je považována za povrchovou a je napojena do veřejné kanalizace, před napojením bude vybavena odlučovačem ropných látek (ORL) a havarijní jímkou 5,5 m³. Stanice bude napojena na telefonní linku s dostatečnou přenosovou kapacitou.

Je navrženo toto členění stavby na stavební objekty :

- SO 01 – úložiště PHM, technologie
- SO 02 – technologický box, zázemí
- SO 03 – Úprava kanalizace – ORL a jímka
- SO 04 – úprava a oprava vozovek
- SO 05 – přeložka osvětlení VO
- SO 06 – Totem
- SO 07 – Přeložka NTL plyn

3. Umístění záměru

Kraj :	Jihomoravský
Obec :	Brno
Katastrální území :	Zábrdovice

Posuzované území se nachází na západním okraji městské části Zábrdovice na ulici Koliště. Staveniště se nachází v místě stávající plochy – ostatní komunikace. Dle výpisu z KN se nejedná o chráněné památkové území, stavba není kulturní památkou. Stavba se nenachází v městské památkové rezervaci.

4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Návrh záměru je zřídit bezobslužnou čerpací stanici pohonných hmot (dále jen ČS PHM).

5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění

Řešené území je ve vlastnictví města Brna. Plocha je situována tak, že umožňuje napojení na stávající síť komunikací a inženýrských sítí v místě stavby.



Obr.č.1a : Navrhovaná bezobslužná ČS PHM Koliště – plán využití území s legendou

PLOCHY STAVEBNÍ		
stab.	navr.	FUNKCE (urbanistická) - účel využití plochy FUNKČNÍ TYP - podrobné rozlišení účelu využití plochy v rámci dané funkce
PLOCHY BYDLENÍ		
BP	BP	PLOCHY PŘEDMĚSTSKÉHO BYDLENÍ
BC	BC	PLOCHY ČISTÉHO BYDLENÍ
BO	BO	PLOCHY VŠEOBECNÉHO BYDLENÍ
SMÍŠENÉ PLOCHY		
SO	SO	SMÍŠENÉ PLOCHY OBCHODU A SLUŽEB
SV	SV	SMÍŠENÉ PLOCHY VÝROBY A SLUŽEB
SJ	SJ	JÁDROVÉ tj. SMÍŠENÉ PLOCHY CENTRÁLNÍHO CHARAKTERU
PLOCHY PRACOVNÍCH AKTIVIT		
PV	PV	PLOCHY PRO VÝROBU
PP	PP	PLOCHY PRO PRŮMYSL
PZ	PZ	PLOCHY PRO ZEMĚDĚLSKOU VÝROBU
PL	PL	PLOCHY PRO LESNICKOU VÝROBU
R	R	ZVLÁŠTNÍ PLOCHY PRO REKREACI
N	N	OSTATNÍ ZVLÁŠTNÍ PLOCHY
PLOCHY PRO VEŘEJNOU VYBAVENOST		
OV	OV	VEŘEJNÁ SPRÁVA
OK	OK	KULTURA
OP	OP	SOCIÁLNÍ PÉČE
OZ	OZ	ZDRAVOTNICTVÍ
OS	OS	ŠKOLSTVÍ
OH	OH	HASIČI
OA	OA	ARMÁDA
OB	OB	POLICIE
PLOCHY PRO TECHNICKOU VYBAVENOST		
TV	TV	VODOVOD
TK	TK	KANALIZACE
TE	TE	ELEKTRÍNA
TP	TP	PLYN
TT	TT	TEPLO
TS	TS	SPOJE
TO	TO	LIKVIDACE ODPADŮ
PLOCHY PRO DOPRAVU		
DH	DH	HROMADNÁ OSOBNÍ DOPRAVA (vč. technického zázemí)
DA	DA	SLUŽBY PRO AUTOMOBILOVOU DOPRAVU (čerpací stanice PHM, servis apod.)
DP	DP	VÝZNAMNÁ PARKOVIŠTĚ
DPR	DPR	PARKOVIŠTĚ TYPU "PARK AND RIDE"
DG	DG	HROMADNÉ ODSYKOVÉ A PARKOVACÍ GARÁŽE.
DL	DL	LETECKÁ DOPRAVA
		LETECKÁ DOPRAVA INTEGROVANÁ V JINÝCH FUNKCÍCH
		TĚLESA DOPRAVNÍCH STAVEB (násypy, zářezy atd.), REZERVY PLOCH PRO DOPRAVU A ČÁSTI ÚZEMÍ VE KTERÝCH BUDE NUTNO UPŘESNIT DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ
		PLOCHY KOMUNIKACÍ A PROSTRANSTVÍ MÍSTNÍHO VÝZNAMU
		ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA včetně zařízení kontajnerové a kombinované dopravy a poštovního přepravního uzlu

Obr. 1b: Legenda k výřezu z výkresu ÚP města Brna

6. Stručný popis technického a technologického záměru a jeho dokončení

Stavba se nachází na pozemku ostatních komunikací a sousedící pozemky plní stejný účel. Stavba čerpací stanice doplňuje služby motoristům v místě.

Projekt řeší návrh novostavby bezobslužné čerpací stanice PHM v zastavěné části obce Brno, při ulici Koliště na místě stávajících ostatní plochy – dle KN ostatní komunikace.

Jedná se o stavbu nové refýže, výdejní a stáčecí manipulační plochy, ocelové střechy nad stojany, dvou výdejních stojanů, jednoho kartomatu jedné podzemní skladovací nádrže, řídicího kontejneru, odlučovače ropných látek, havarijní jímky a reklamního pylonu.

Zastřešená manipulační plocha bude odvodněna do stávající kanalizace v ul. přes odlučovač ropných látek přímo propojený s bezodtokou havarijní nádrží. Stáčecí plocha bude společná s výdejní plochou, svrchní vrstva bude drátkobetonová s izolací proti průniku ropných produktů do podloží, bude ohraničena betonovými krajníky Dywidag a bude zastřešená. Ostatní vnější plochy nebudou měněny, pouze dojde k jejich úpravám ve vztahu k napojení nových ploch, respektive k navrhované změně místního dopravního řešení, a to formou ostrůvků v místech stávajícího parkování, respektive oddělujících provoz čerpací stanice od hlavní komunikace v ulici.

Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

- SO 01 – úložiště PHM, technologie
- SO 02 – technologický box, zázemí
- SO 03 – úprava kanalizace – ORL a jímka
- SO 04 – úprava a oprava vozovek
- SO 05 – přeložka osvětlení VO
- SO 06 – totem
- SO 07 – přeložka NTL plyn

Podrobnější popis jednotlivých objektů

SO 01 – úložiště PHM, technologie

ČS PHM se skládá z podzemního úložiště PHM, stáčecího stanoviště, trubních rozvodů, výdejních stojanů a elektronického řídicího a zabezpečovacího systému, Součástí bude katodová ochrana proti bludným proudům.

Podzemní úložiště PHM

Úložiště pohonných hmot bude řešeno jednou podzemní dvoukomorovou nádrží, dvouplášťovou s meziplášťovou ochranou, 2x 25m³, budou skladovány dva druhy paliv – diesel a benzin N95. Nádrž bude řádně uložena, zajištěna proti posunutí a pootočení (např. uložena na železobetonová žebra a opásána ocelovými pásy), následně provedeno její zasypání, bude napojena na technologické rozvody PHM. V úrovni komunikace v pojezděné ploše jsou vyústěny ocelové šachty pro přístup k příslušným armaturám, osazených na nádrži. Plnění nádrže je přes stáčecí šachtu ocelovou, do které je vyústěno plnicí potrubí a potrubí pro odvzdušňování nádrží. Veškeré zасыpy technologie jsou provedeny pískem frakce 0 - 2 mm. Nádrž bude vybavena aktivní katodovou ochranou proti korozi způsobené bludnými proudy od nedaleké tramvajové dráhy, respektive trolejového vedení.

Základové konstrukce

Nádrže budou osazeny na předem zhutněný podklad a podkladní betonovou desku.

Stáčecí místo

Stáčecím místem se rozumí místo, ve kterém dochází k napojení cisterny na plnicí armaturu a rekuperaci. Toto je umístěno na refýži u výjezdu - viz. situace. Armatury jsou umístěny v nadzemní ocelové stáčecí šachtě.

Technologické rozvody

Technologické rozvody jsou realizovány dvouplášťovými trubami s odsáváním výparů z nádrží automobilů přes stojan do nádrží. Stáčecí potrubí spojuje stáčecí šachtu a nádrže, sací potrubí spojuje nádrže a výdejní stojany. Rozvody jsou uloženy v pískovém loži a vyspádovány směrem k nádržím. Na koncích potrubí, v šachtách v místech napojení na armatury čerpadla a armatury výdejního stojanu budou

instalovány odpovídající příruby. Po celé další trase není na potrubí žádná jiná armatura. Po ukončení montáže potrubí bude provedena těstnostní zkouška dle ČSN 75 3415.

Meziplášťový prostor (nádří i rozvodů) je průběžně indikován elektronickým systémem Veeder root. Jakákoliv porucha vnitřního či vnějšího pláště je ihned zjištěna. Všechny spoje armaturních rozvodů musí být vodivě propojeny instalací vějířových podložek mezi maticí a přírubou šroubového spoje. Při stáčení pohonných hmot z cisterny je prováděno odsávání benzínových par z nádrží do autocisterny. Taktéž při plnění automobilových nádrží dochází k odsávání par z nádrží automobilů do podzemních nádrží. Tímto zařízením je zajištěn uzavřený okruh toku benzínových par mezi autocisternou, podzemními nádržemi, výdejnými stojany a nádržemi automobilů tzv. dvoustupňová rekuperace benzínových par. Nádrže budou pouze přivzdušněny. Veškeré armatury a veškerá elektrická zařízení technologických rozvodů pohonných hmot mají osvědčení o způsobilosti pro provoz v České republice. Tyto doklady budou předloženy při kolaudačním řízení. Na technologických rozvodech pohonných hmot je instalována ochrana proti prošlehnutí plamenem. Každá podzemní nádrž je opatřena mechanickým plovákovým uzávěrem proti přeplnění a je na ni instalována taktéž ochrana proti prošlehnutí plamene. Měření množství paliv v nádržích je pomocí pevně instalovaného měřícího zařízení. Toto měřící zařízení je pevnou součástí nádrže, nedá se vytáhnout a prostor vnitřku nádrže je plynotěsně oddělen.. Při stáčení pohonných hmot budou stojany stanice mimo provoz. Tato opatření budou podrobně popsána v Provozním řádu čerpací stanice pohonných hmot. Plocha stáčení místa je společná s výdejní plochou, je tvořena drátkobetonem. Plocha je zastřešena. Plocha tvořená drátkobetonem je od ostatních asfaltových komunikací oddělena betonovými krajnicemi vyráběné firmou Prefa Dywidag, Lysá nad Labem. Veřejná čerpací stanice bude sloužit pro příjem a výdej motorové nafty a benzínu Natural 95.

Výdejní stojany

Budou osazeny dva dvouproduktové, jednostranné výdejní stojany, které budou od firmy Gilbarco. Stojany budou sacího systému.

Elektronický řídicí a zabezpečovací systém

Systém provozu čerpací stanice PH bude nepřetržitý - samoobslužný, ovládání VS a platba za odebrané množství PH bude výhradně prostřednictvím venkovního platebního terminálu hotovostní i bezhotovostní platbou (s akceptací lokálních karet, bankovních karet s magnetickým pruhem a bankovních karet s čipem), se zápisem údajů o vydaném druhu PH a množství v paměti tankovacího automatu a přenosem dat na centrálu + komunikace s kartovým centrem. Součástí platebního terminálu bude integrovaná tiskárna dokladů o výdeji (zjednodušený daňový doklad). Tankovací automat bude zajišťovat zároveň přenos definovaných informací o provozu ČSPH do centrály provozovatele případně i smluvní servisní organizace.

Součástí bezobslužného provozu ČSPH je dále kamerový systém, požární hlásiče a další zabezpečovací systémy a přenos údajů ze samoobslužné čerpací stanice do centrály (operačního centra) a řízení čerpací stanice z centrály s možností okamžitého vypnutí ČS.

Bezchybný provoz ČS bude zajišťovat „zřizovatel“, který určí odpovědné pracovníky, kteří se budou starat o správnou funkci ČS (osoby starší 18 let, zdravotně způsobilé a prokazatelně zaškolené a přezkoušené pro obsluhu stanice a zacvičené pro případ nehod a havárií) formou inspekčních prohlídek.

Před zahájením provozu musí být tyto pracovníci seznámeni s provozním a havarijním řádem čerpací stanice a musí znát fyzikální a chemické vlastnosti skladovaných materiálů a jejich působení na lidský organismus.

Technologická zařízení na čerpací stanici budou opatřena návody k obsluze v českém jazyce. V průběhu provozu stanice musí pověřené pracovníci provádět pravidelnou kontrolu zařízení běžnou údržbu ve lhůtách stanovených provozním řádem, vést evidenci těchto kontrol a udržovat čistotu a pořádek v prostorách čerpací stanice.

Úložiště pohonných hmot tvoří jedna podzemní ocelová nádrž o objemu 2 x25 m³ Jedna komora bude pro benzín Natural 95, druhá nádrž bude pro uložení motorové nafty. Pro výdej jsou navrženy dva nové výdejní stojany jednostranné, dvouproduktové pro výdej nafty motorové a benzínu Natural 95 vždy 2x50l/min. výdejní stojan a tankomat jsou provedeny dle obecných technických požadavků zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Postup samoobslužného prodeje:

Tankování probíhá prostřednictvím samoobslužných výdejních stojanů. Platba za nakoupené PHM probíhá prostřednictvím platebních karet nebo hotovosti v platebním card manageru, který je osazen v prostoru stávající ČS, jeho umístění se nemění. Tento výdej je sledován a zabezpečen automatickým monitorovacím systémem. Systém zahrnuje trvalé monitorování on-line s přenosem do operačního centra. ČSPH je možno v případě nebezpečí dálkově vypnout. Z operačního centra je rovněž možno komunikovat se zákazníkem pro případ podání informací nebo v případě problémů.

Při návrhu systému je mimo jiné kladen důraz dále na tyto události a stavy:

- nízký stav PHM v nádrži tankovací automat oznámí na centrálu
- zvedání pistole bez vložení karty – stojan bude blokován tankovacím automatem
- pokus o vniknutí do VS nebo do tankovacího automatu – automat a VS jsou na toto připraveny svou konstrukcí
- pokus o vniknutí do technologického boxu a neoprávněné manipulaci v rozvaděči – je uzamčen a monitorován
- pokus o vniknutí do nádrží – poklopy jsou uzamčeny a jsou zajištěny závěsy poklopů šachet
- kouření na manipulační ploše – je zakázáno výstražnými tabulkami
- vznik a šíření požáru v okolí ČS – hlášení je zajištěno čidly a kamerami (vč. termokamery)
- výpadek proudu – je instalován záložní zdroj el. energie
- u stojanů budou rozmístěny RHP a havarijní souprava
- u stojanů bude umístěno Stop tlačítko celé ČS pro řešení nebezpečných stavů.

SO 02 Technologický box, zázemí

Technologický box je objekt, v kterém jsou umístěny rozvaděče technologie, zařízení technologie a podružný elektrorozvaděč. Jsou zde také situovány 2 ks hasících přístrojů. Bude proveden z ocelové konstrukce z tenkostěnných profilů a opláštěn sendvičovými panely typu Kingspan. Dle PBR stavby budou s minerální, respektive PUR hmotou.

SO 03 Úprava kanalizace- ORL a jímka

Dešťové vody ze střechy budou napojeny na stávající kanalizaci v místě, případně bude řešen jejich vsak. Kanalizace ze zpevněných ploch, respektive z plochy stáčení, současně plochy manipulační, bude svedena přes ORL a havarijní jímku do stávající kanalizace dle požadavků správce sítě.

Popis činnosti ORL DYWIDAG typ KA-I 3/ SF 0,65 a havarijní nádrže SFH 5,5 :

Odvodnění plochy je vedeno dešťovou kanalizací do koalescenčního odlučovače ropných látek s integrovaným odlučovačem kalu DYWIDAG KA-I 3 / SF 0,65cbm. Dešťovou kanalizací svedená voda přitéká nátokovým potrubím do prostoru odlučovače kalu. Nátokovým dílem je proud usměrněn a rozdělen do celého profilu sedimentační nádrže. Tím dochází ke zpomalení průtočné rychlosti a sedimentaci pevných částic. U dna nádrže se tyto sedimenty usazují a postupně začínají vytvářet vrstvu zachycených kalů. Odtok z odlučovače kalů je chráněn nízkou normou stěnou, která zachycuje větší plovoucí nečistoty a předměty. Přes koalescenční bariéru voda přitéká do odlučovače LMK. Její proud je znovu normou stěnou usměrněn ke dnu nádrže. Zde na principu gravitace dochází k oddělování částic LMK, které se uvolňují a stoupají k hladině, kde postupně vytváří vrstvu zachycených LMK. Prvotní průtok koalescenční bariérou, kde se koalescencí z vody odstraňují nejmenší částičky LMK významně zvyšuje čistící efekt zařízení. Všechny uvolněné LMK se hromadí v zachytné vrstvě na hladině. Pročištěná voda z odlučovače odchází přes samočinný uzávěr, který odebírá vody ode dna odlučovače LMK do odtokového potrubí. Odlučovač je doplněn sondou pro odběr vzorků vody na výstupu zařízení. Tato činnost probíhá do zadržení max. množství LMK, pro typ KA-I 3 / SF 0,65 je max. zadržené množství LMK 235 l, čemuž odpovídá tloušťka zadrženého množství (sloupec) o výšce 20,7cm. Plovák, který řídí samočinný uzávěr (je nastaven na měrnou hustotu vody), kopíruje hladinu vody v odlučovači a má nastavenou mezní spodní úroveň na - 21cm, se při dosažení výše uvedeného zadrženého množství LMK převáží a uzavře neprodyšně odtok z odlučovače. Při uzavření samočinného uzávěru na odtoku z odlučovače se odlučovač plní přitékající znečištěnou vodou do úrovně přelivné hrany - propojovacího potrubí s havarijní bezodtokou jímku SFH 5,5m³. Tato nádrž je v normálním provozním stavu prázdná - suchá a slouží k zachycení ropné havárie - a uzavření odlučovače.

Její objem 5,5m³ vytváří prostor pro zachycení havárie. Havarijní nádrž je možné vybavit plovákovým spínačem, který slouží jako kontrolní signalizační prvek o stavu havarijní nádrže.

Materiál a uložení kanalizace

Kanalizace bude provedena z PVC/DN 200-150 SN8 od firmy PIPELIFE. Potrubí vedené v zemi bude uloženo na pískovém loži 0,1m, obsypáno pískem 0,3m, zásyp se provede stávající zeminou, v komunikaci štěrkopískem. Povrchy budou uvedeny do původního stavu nebo dle projektu komunikací. Osazení plastové šachty se provede podle předpisů výrobce.

Při ukládání inž. sítí do země musí být dodrženy ČSN 736005 Prostorové uspořádání inž. sítí technického vybavení, bezpečnostní předpisy. Práce může provádět pouze odborná firma s oprávněním.

Plán prohlídek ORL

Podmínky pro instalaci, provoz a údržbu stanoví ČSN 858-2. Kontrola a údržba je v čl. 6, kde jsou stanoveny minimální lhůty takto:

Údržbu odlučovacího zařízení musí provádět odborní pracovníci alespoň jednou za 6 měsíců. Vizuální kontrolu, každých čtrnáct dní. Generální technická kontrola, musí být prováděna v intervalech nejvýše 5 let.

Podrobné podmínky kontroly a údržby budou v Provozně manipulačním řádu, který bude s Provozním deníkem dodán k výrobku při expedici.

SO 04 Úprava a oprava vozovek

V rámci stavby bude upraveno nové napojení na komunikaci Koliště. Organizace provozu a napojení na silnici je patrné z výkresové dokumentace - viz. Situace v příloze. Odbočení a zpětné připojení na komunikaci je navrženo v souladu s platnou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích a ČSN 73 6060 Čerpací stanice pohonných hmot. Plochy a stávající konstrukce komunikací na parcelách 638/1 a 637/1 nebudou stavbou měněny. Dojde k úpravě p.č. 638/1 – úprava místa napojení sjezdu a vjezdu z areálu čerpací stanice, dále bude na stávající vozovce vybudováno nové dopravní značení, vč. provedení dělících ostrůvků, viz výkresová dokumentace.. ostrůvky budou provedeny buď mobilními obrubníky a vysypány štěrkem na stávající konstrukci komunikace, případně zájezem do asfaltového povrchu a vsazením bet. obrubníku s následným vydlážděním bet. dl. tl. 5cm do pískového lože, provedeno na stávající konstrukci vozovky.

Na ČSPH jsou navrženy tyto konstrukce vozovky:

- asfaltové plochy (budou přizpůsobeny stávající skladbě silnice Koliště).

Asfaltový beton střednězrný	ABS I	40 mm
Spojovací postřik	PS,EK	0,28 kg/m ²
Asfaltový beton velmi hrubý	ABVH I	40 mm
Spojovací postřik	PS,EKM	0,28 kg/m ²
Obalované kamenivo hrubozrné	OKH	120 mm
Spojovací postřik	PS,EK	0,50 kg/m ²
Infiltrační postřik	PI	1,0 kg/m ²
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	150 mm
Štěrkořť ŠP	min.	200 mm
CELKEM	min.	550 mm

V místě výdejních stojanů je navržena vozovka tvořena drátkobetonovou svrchní vrstvou v celkové skladbě: Drátkobeton 150 mm

SO 05 – Přeložka osvětlení VO

Stávající osvětlení VO bude ponecháno, jedna lampa bude posunuta o cca 2.5 m, vedení elektro bude dle pokynů správce upraveno a přeloženo.

SO 06 – Totem

Bude proveden a osazen Totem – cenový ukazatel. Tento je ocelový a je součástí reklamních prvků standardu ČS City Oil, pro osazení bude vybudován základ o velikosti cca 1,2/1,2 m. do nezámrzné hloubky. Totem bude chráničkou (vedení NN a datové kabely) napojen na technologický box.

SO 07 – Přeložka NTL plyn

Stávající vedení NTL plynovodní přípojky, budou přeloženy, práce budou provedeny v rámci pokynu správce sítě.

Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Výstavbou budou dotčeny povrchové úpravy okolí stavby, dojde k úpravám travního porostu.

7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Zahájení : květen 2014

Ukončení : prosinec 2014

Členění na etapy: stavba bude realizována v jedné stavební etapě

8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Krajský úřad : Jihomoravský

Obec s rozšířenou působností : Brno

Obec : MČ Brno-střed

9. Výčet navazujících rozhodnutí

podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

Název aktu	Ustanovení, právní předpis	Správní úřad
Územní rozhodnutí	§92 a 96 stavebního zákona č.183/2006 Sb.	Obecný stavební úřad – zde MěÚ Brno-střed
Stavební povolení	§115 stavebního zákona č. 183/2006 Sb.	Obecný stavební úřad – zde MěÚ Brno-střed
Kolaudační souhlas	§122 stavebního zákona č. 183/2006 Sb.	Obecný stavební úřad – zde MěÚ Brno-střed
Souhlas trvalému odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu	§ 9, zák. č. 334/1992 Sb.	Orgán ochrany zemědělského půdního fondu
Souhlas k vypouštění dešťových vod do kanalizace	§ 18 odst. 3 zákona o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu	Vodohospodářský orgán – MM Brna

Tab.č. 1 : Přehled navazujících rozhodnutí

II. Údaje o vstupech

1. Půda

Posuzovaným záměrem nebude dotčen ZPF ani PUPFL.

2. Odběr a spotřeba vody

Provoz bude bezobslužný, potřeba vody není uvažována.

3. Surovinové a energetické zdroje

V zájmové oblasti se nevyskytují chráněná ložisková území. Ložiska nerostů ani hornická činnost není v řešeném území zaznamenána. Nebudou dotčeny žádné surovinové zdroje.

Elektrická energie potřebná pro stavební činnost bude zajištěna ze stávajících rozvodů. Napojení bude na stávající vedení NN.

PHM pro pohon stavebních strojů a mechanismů v době stavby bude nakupován přímo u místních čerpacích stanic. Potřeba odběru zemního plynu nebude nutná. Jiné nároky na energie nebudou.

4. Nároky a vazba na dopravní a jinou infrastrukturu

Příjezd k ČS bude z ulice Koliště. Stavba se nachází při ulici Koliště ve směru Křenová – Cejl. Napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu je řešeno sjezdem a vjezdem z prostoru čerpací stanice (p.č. 638/2). Související nové dopravní značení a úpravy stávajících komunikací (p.č. 638/1 a 637/1 řeší bezkonfliktní průjezd podél ČS a dále tři nová parkovací stání – veřejná, dále pohodlnější výjezd ze stávajícího vjezdu do objektu – Koliště č. 59, p.č., 658.

Dopravní řešení je navrženo tak, aby v budoucnu řešilo i napojení na dopravní řešení vzniklé vybudováním polyfunkčního objektu „Edison centra“.

Areál ČSPH bude napojen na distribuční síť elektrické energie ze stávajícího vedení NN E-on v přilehlém chodníku.

III. Údaje o výstupech

1. Emise do ovzduší

Provozem čerpací stanice nebude významně změněna stávající emisní situace v místě stavby.

Zdroje emisí

Vlastní výstavba je relativně malého rozsahu a doba výstavby je odhadována na maximálně 5 měsíců. Po tuto dobu bude zdrojem emisí pohyb stavebních mechanismů a jejich výfukové plyny. Bude se jednat o emise převážně prachových částic, jak z procesu spalování paliva, tak zejména ve formě nesuspendované prašnosti. Ostatní emise, zejména ze spalování paliva budou nevýznamné s ohledem na dobu trvání výstavby.

Z hlediska ochrany ovzduší je třeba upozornit na skutečnost, že při přípravě a zakládání stavby bude při provádění zemních prací a manipulaci se sypkými materiály třeba vhodnými technickými a organizačními prostředky minimalizovat sekundární prašnost a její vliv na okolní životní prostředí. Z hlediska dopravy dodavatel stavby zajistí v případě potřeby účinnou techniku pro čištění vozovek především při zemních pracích a další výstavbě. V případě potřeby bude zabezpečeno skrápění plochy staveniště. Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest k zařízení staveniště pro celou dobu výstavby. Při uplatnění opatření proti prašnosti nebude vliv na ovzduší v období výstavby významný, bude časově omezený.

Do čerpací stanice bude mírně zvýšený pohyb osobních automobilů, výjimečně středních nákladních aut. Tyto automobily budou tvořit mobilní zdroje emisí.

Samotná emise VOC z výdeje pohonných hmot je uvedena v následující tabulce:

Tab.č.2 : přehled emisí z provozu ČS

Koliště	výdej		Ef	Emise			Plnění nádrží			Výdej stojany		Emise celkem
	l/rok	m3/rok		g VOC /m3	g VOC /rok	kg VOC /rok	kg VOC /rok	účinnost odsávání %	kg VOC /rok	kg VOC /rok	kg VOC /rok	
benzin	1 000 000	1 000	1 400	1 400 000	1 400	700	99	7,00	700	85	105,00	112,00
nafta	1 000 000	1 000	20	20 000	20	10	99	0,10	10	85	1,50	1,60
celkem	2 000 000	2 000		1 420 000	1 420	710		7,10	710		106,50	113,60

Rozptylová studie vlivu dopravy nebyla v posuzované lokalitě zpracovávána.

2. Odpadní vody

Odpadní vody budou tvořit pouze srážkové vody. Srážkové vody ze střechy budou napojeny na stávající kanalizaci v místě, případně bude řešen jejich vsak. Kanalizace ze zpevněných ploch, respektive

z plochy stáčení, současně plochy manipulační, bude svedena přes ORL a havarijní jímku do stávající kanalizace dle požadavků správce sítě.

Výpočtový průtok dešťových vod:

Pro výpočet množství dešťových vod vycházíme z úhrnné řady dešťů v městě Brně při periodicitě $n = 0,50$ a množství srážek 161 l/s/ha v trvání 15 min .

celková plocha stávajících komunikací	není stavbou dotčena
celková plocha dotčených asfaltových nezastřešených ploch	31 m ²
celková plocha zastřešených ploch	50 m ²
Celkem dotčených ploch.....	81 m ²

množství dešťových vod :

z asfaltových komunikací $Q = 0,0031 \times 161 \times 0,9 = 0,4 \text{ l/s}$

ze zastřešených ploch..... $Q = 0,0050 \times 161 \times 0,9 = 0,7 \text{ l/s}$

Celkové množství dešťových vod $Q = 1,1 \text{ l/s}$

3. Odpady

Tab. č. 3: Přehled předpokládaných odpadů při výstavbě je uveden následující tabulce:

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kategorie
15 00 00	Odpadní obaly, sorbenty, čisticí tkaniny, filtrační materiály a ochranné tkanina jinde neuvedené	
15 01 01	papírový a/nebo lepenkový obal	O
15 01 02	plastový obal	O i N
15 01 03	dřevěný obal	O
15 01 04	kovový obal	O i N
15 01 06	směsné obaly	O i N
17 00 00	Stavební odpady	
17 01 00	Beton, hrubá a jemná keramika, a výrobky ze sádry	
17 01 01	beton	O
17 01 02	cihla	O
17 01 07	směsi neuvedené pod 06	O
17 02 00	Dřevo, sklo, plasty	
17 02 01	dřevo	O
17 02 02	sklo	O
17 02 03	plast	O
17 05 00	Zemina	
17 05 04	zemina neuvedená pod 03	O
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O

Tab. č. 4 : Předpokládaný přehled odpadů z provozu ploch je v následující tabulce:

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kategorie
05 01 03*	Kaly ze dna nádrží na ropné látky	N
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
15 01 03	Dřevěné obaly	O
15 01 04	Kovové obaly	O
15 01 10*	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N
20 01 21	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	N
20 03 01	Směsný komunální odpad	O

Odpady produkované při stavbě budou v souladu s § 11 zákona č.185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, přednostně využívány před jejich odstraněním.

Odpady budou dle § 12 výše uvedeného zákona předávány pouze oprávněným osobám, tzn. těm, které pro jejich sběr, výkup, příp. následné využívání nebo odstraňování mají souhlas příslušného orgánu státní správy.

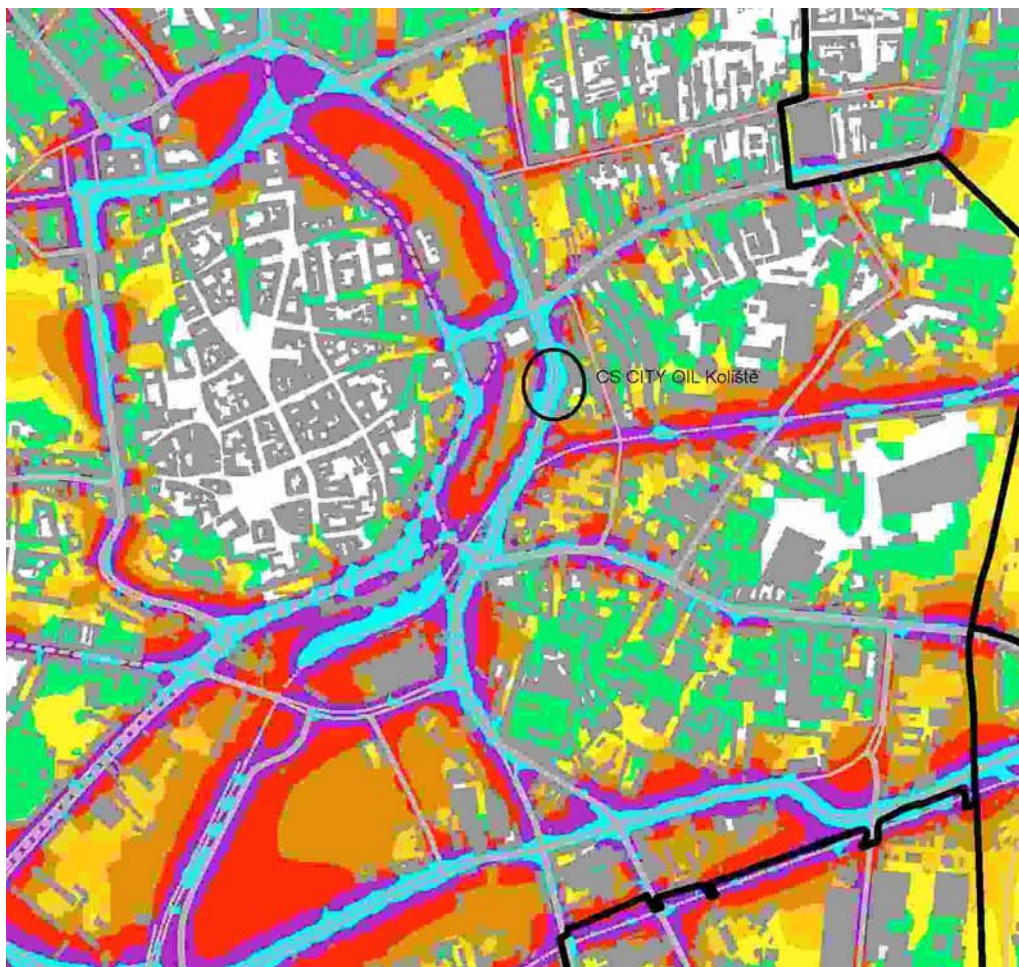
S odpady bude nakládáno v souladu s vyhláškou č.383/01 Sb. ve znění pozdějších úprav. Odpady jsou tříděny podle druhů a vlastností. Využitelné odpady jsou přednostně předávány k recyklaci.

4. Hluk

4.1. Hluk z dopravy

Provoz automobilové dopravy v místě záměru je intenzivní – již v současné době jsou překračovány limity hluku a to v denních i nočních hodinách. Tuto skutečnost zobrazují hlukové mapy (model z roku 2004), které jsou k dispozici na stránkách Magistrátu města Brna. Zde uvádíme výřez těchto map.

Nejvyšší přípustnou hodnotu hluku stanovuje nařízení vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Nejvyšší přípustná hodnota hluku v „chráněném venkovním prostoru“ a v „chráněném venkovním prostoru staveb“ je stanovena jako ekvivalentní hladina akustického tlaku $L_{Aeq,T}$ pro noc a den : $L_{Aeq,T} = 60$ dB/den; $L_{Aeq,T} = 50$ dB/noc



LEGENDA :

EKVIVALENTNÍ HLADINA AKUSTICKÉHO TLAKU LAeq:

	≤ 40 dB
	≤ 45 dB
	≤ 50 dB
	≤ 55 dB
	≤ 60 dB
	≤ 65 dB
	> 70 dB

LEGENDA PODKRES :

	HRANICE ADMINISTRATIVNÍHO ÚZEMÍ MĚSTA BRNA
	HRANICE MĚSTSKÝCH ČÁSTÍ
	NÁZEV MĚSTSKÉ ČÁSTI
	ZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ
	STAVEBNÍ OBJEKTY
	ZÁKLADNÍ SILNIČNÍ SÍŤ
	ŽELEZNIČNÍ SÍŤ
	TRAMVAJOVÁ SÍŤ

Obr. 3: Mapa hlukového zatížení ze silniční dopravy – výřez Hlukové mapy Brno 2004 – den s legendou



LEGENDA :

EKVIVALENTNÍ HLADINA AKUSTICKÉHO TLAKU L_{Aeg} :

	≤ 35 dB
	≤ 40 dB
	≤ 45 dB
	≤ 50 dB
	≤ 55 dB
	≤ 60 dB
	≤ 65 dB
	≤ 70 dB
	> 70 dB

LEGENDA PODKRES :

	HRANICE ADMINISTRATIVNÍHO ÚZEMÍ MĚSTA BRNA
	HRANICE MĚSTSKÝCH ČÁSTÍ
LÍŠEŇ	NÁZEV MĚSTSKÉ ČÁSTI
	ZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ
	STAVEBNÍ OBJEKTY
	ZÁKLADNÍ SILNIČNÍ SÍŤ
	ŽELEZNIČNÍ SÍŤ
	TRAMVAJOVÁ SÍŤ

Obr. 4: Mapa hlukového zatížení ze silniční dopravy – výřez Hlukové mapy Brno 2004 – noc s legendou

4.2. Hluk z provozu čerpací stanice

Vozy u čerpací stanice budou v době čerpání pohonných hmot v klidovém stavu, s nenastartovanými motory, nebudou tedy vznikat nežádoucí hlukové emise.

V předmětném území je hlavním zdrojem hluku provoz na komunikaci Koliště. Čerpací stanice bude umístěna v prostoru této komunikace a hluk z provozu po komunikaci bude tedy zcela dominantní.

Přírůstek hluku z provozu ČS bude zanedbatelný nijak nebude zhoršovat stávající negativní hlukový stav.

5. Vibrace

Během výstavby čerpací stanice nebudou používány technologie způsobující vibrace nebo budou použity pouze v omezené době.

Během provozu ČS se další vibrace nepředpokládají.

6. Záření radioaktivní, elektromagnetické

Posuzovaná stavba není zdrojem radioaktivního nebo elektromagnetického záření.

7. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií

Hlavním potencionálním rizikem z hlediska možných havárií s přímým dopadem na životní prostředí jsou dopravní nehody přijíždějících vozidel. Při těchto událostech se jedná zejména o únik některých ropných produktů z náplní automobilů.

Provozní havárie při provozu čerpací stanice jsou definovány následovně :

- nebezpečí vzniku požáru
- nebezpečí úniku závadných látek

Pro zamezení vzniku požáru je třeba dbát Požárního řádu a základních protipožárních opatření (jako je zákaz kouření, nakládání s otevřeným ohněm, skladování hořlavých látek a pod.)

C. Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území

1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik území

1.1. Údaje o obci

Ulice Koliště patří do správy městské části Brno – střed a je součástí hlavního městského okruhu. Ten prochází kolem historického středu Brna.

Lokalita se nachází před domy Koliště 53, 55, 57 a stávajícím pneuservisem na ul. Koliště 59. V současné době je část území využívána jako plocha pro parkování, část je zatravněná.



Obr. 5: Mapa zájmového území

1.2. Historie území kulturního nebo archeologického významu

Řešená plocha se z hlediska historického, kulturního nebo archeologického nachází v území archeologického zájmu. Dle Státního archeologického seznamu je lokalita vedena pod č. 24-34-04/3 Středověká brněnská aglomerace, katastr Zábřovice.

Proto bude nutné si v případě jakýchkoliv stavebních prací vyžádat a respektovat stanovisko orgánu ochrany příslušného úřadu.

1.3. Územní systém ekologické stability krajiny, zvláště chráněná území, přírodní parky, významné krajinné prvky

1.3.1. Územní systém ekologické stability

Vzhledem k tomu, že záměr je situován v uličním prostoru, nejsou zde vymezeny prvky ÚSES, ani zvláště chráněná území, přírodní parky ani významné krajinné prvky.

1.3.2. Území přírodních parků

V zájmové lokalitě se nenachází žádný přírodní park.

1.3.3. Jiná zvláště chráněná území

V samotném území čerpací stanice se nevyskytují chráněná území. Neleží v území, které je určeno jako zvláště chráněné území dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, silnice neprochází ani ochranným pásmem ZCHÚ, a neleží ani v **chráněné oblasti přirozené akumulace vod**.

Záměr **neprochází ptačí oblastí systému NATURA 2000 ani neleží v bezprostřední blízkosti její hranice**.

Památné stromy

V místě realizace záměru se nenachází památné stromy, které by byly stanoveny zákonem č.114/1992 Sb.

2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v území

2.1. Klimatické podmínky a ovzduší, srážky, směr větru

Klimatické poměry

Na základě klimatického členění ČR (Quitt, 1975) se řešené území nachází v teplé (T4) klimatické oblasti.

Tab .5 : Klimatické charakteristiky území

Klimatické charakteristiky	T 4
Počet letních dnů	60 - 70
Počet dnů s teplotou větší než 10°C	170 - 180
Počet mrazových dnů	100-110
Počet ledových dnů	30 - 40
Průměrná teplota v lednu	-2 - -3
Průměrná teplota v červenci	19 - 20
Průměrná teplota v dubnu	9 - 10
Průměrná teplota v říjnu	7 - 9
Počet dnů se srážkami 1 mm a více	80 - 90
Úhrn srážek ve vegetačním období	300- 350
Úhrn srážek v zimním období	200- 300
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	40 - 50
Počet zamračených dnů	120-120
Počet jasných dnů	50 - 60

Dle údajů meteorologické stanice v Brně -Tuřanech za období let 1961-1990 se dlouhodobé průměrné úhrny měsíčních srážek a průměrné roční teploty pohybují okolo níže uvedených hodnot:

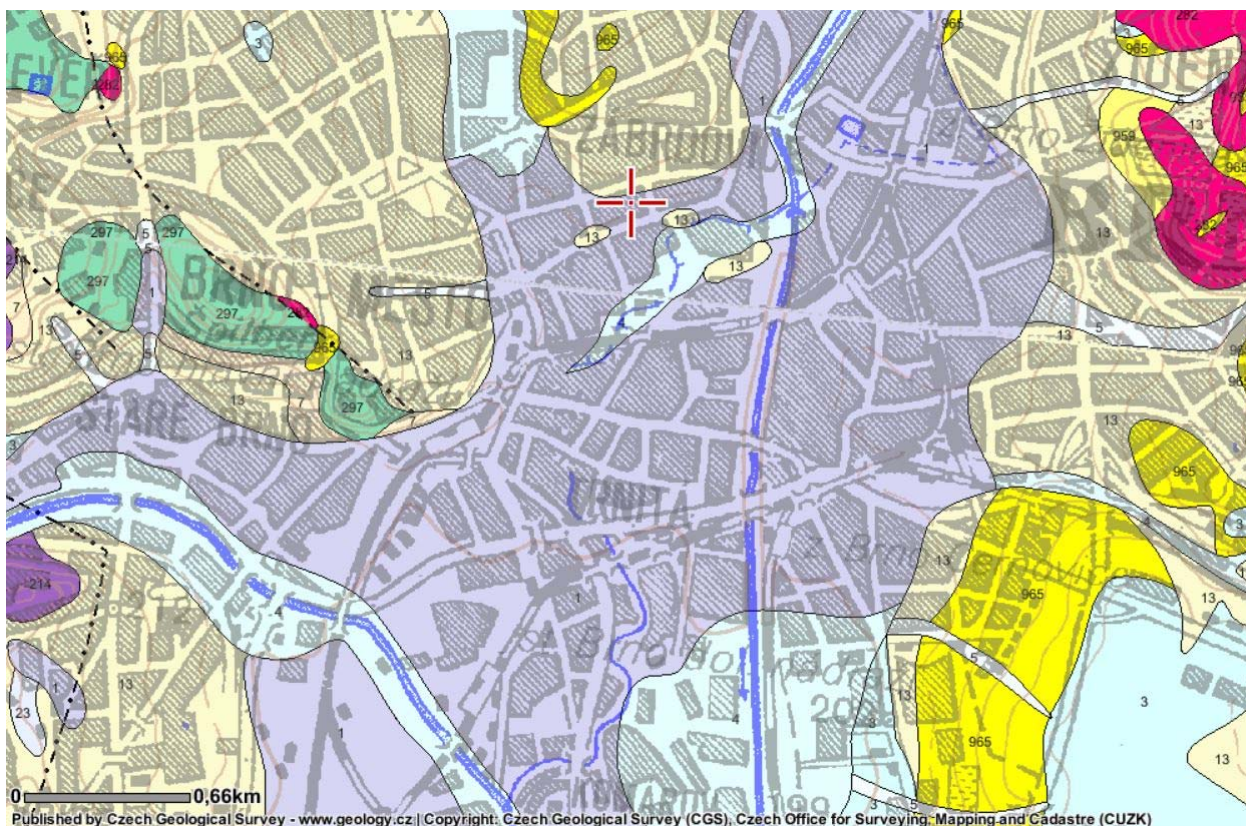
Tab .6 : Průměrný měsíční úhrn srážek (mm) za období 1961 - 1990

pozorovací stanice	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	rok
Brno - Tuřany	24,6	23,8	24,1	31,5	61	72,2	63,7	56,2	37,6	30,7	37,4	37,1	490,1

2.2. Geologie a geomorfologie

2.2.1. Geologie a geomorfologie

Záměr se nachází v regionu kvartéru Českého masivu a Karpat, podloží je tvořeno kvartérními nezpevněnými sedimenty a antropogenními uloženinami.



Legenda:

- 1: antropogenní uloženiny, vytěžené prostory**
 Stáří: kvartér, Typ hornin: sedimenty nezpevněné, Geologický region: kvartér Českého masivu a Karpat

Obr. 7: Zjednodušená geologická mapa

2.2.2. Geomorfologie

- System : Alpsko-himalájský
 Provincie: Západní karpáty
 Subprovincie: rozhraní Českomoravské soustavy a Vněkarpatské sníženiny
 Oblast: rozhraní Brněnské vrchoviny a Západní vněkarpatské sníženiny
 Celek: rozhraní Bobravské vrchoviny a Dyjsko-svrateckého úvalu
 Podcelek: Dyjsko-svratecká niva
 Okrsek: rozhraní Řečkovického prolomu a Dyjsko-svrateckého úvalu

2.3. Hydrologické poměry

2.3.1 Hydrologické poměry

Hydrograficky spadá posuzovaná lokalita do hlavního povodí řeky Dunaje 4-00-00 jeho dílčího povodí 4-15-01 Svratka po Svitavu, drobné povodí 4-15-01-156 Ponávka od Rakovce po ústí.

Vlastní území záměru je suché, neprotéká jím žádný trvalý ani občasný povrchový tok a nenachází se na něm ani žádná vodní plocha, prameniště či mokřad. V širším území se rovněž nenachází žádné ochranné pásmo vodního zdroje ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. O vodách, ve znění pozdějších předpisů. Území není součástí chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV).

Území záměru neleží v záplavovém území (v ohroženém území).

2.3.2. Hydrogeologie

Dotčené území náleží z hlediska regionální hydrogeologické rajonizace k rajónu č.164-2 Kwartérní fluvialní sedimenty v povodí Svatky. Předpokládanou výstavbou může být zasažena mělká zvodněň, vázaná na kvartérní písčité štěrky údolní nivy řeky Svatky.

2.4. Ovzduší

Stav znečištění ovzduší

V Brně jsou dlouhodobě překračovány imisní limity stanovené pro ochranu zdraví lidí. Na vině je především doprava, která je majoritním zdrojem škodlivin překračujících imisní limity na území aglomerace. Na území Brna se protínají významné dopravní tepny (Dálnice D1, D2, rychlostní silnice R52 na Vídeň a R43 na Svitavy). Zejména kvůli nevyřešenému obchvatu Brna z dálnice D1 směrem na Svitavy projíždí denně centrem města Brna velké množství tranzitní dopravy, navyšující již tak značné množství automobilů v Brně. Plynulost tranzitní dopravy pak není zajištěna kvůli nedokončenému velkému městskému okruhu. Všechny uvedené skutečnosti se podílejí na zvyšování emisí škodlivin z dopravy – zejména tuhé znečišťující látky (doprava = 87 %), oxidy dusíku (doprava = 76 %), oxid uhelnatý (doprava = 91 %) a těkavé organické látky (VOC, doprava = 78 %) na území aglomerace a na zvyšování imisního zatížení ovlivňujícího zdraví obyvatelstva.

V roce 2012 nepřekročila žádná z lokalit na území aglomerace Brno imisní limit pro průměrnou roční koncentraci PM10. Oproti roku 2011 došlo ke snížení průměrných ročních koncentrací PM10 na všech lokalitách.

Informace o koncentraci sledovaných polutantů byly získány ze stanice automatického imisního monitoringu BBMZA, SMBrno 1637 Brno-Zvonařka, nacházející se cca 1000 m jižně od místa realizace záměru výstavby čerpací stanice. Měřicí stanice je typu dopravní, což je vzhledem k umístění ČS adekvátní.

Aktuální stav znečištění ovzduší v předmětné lokalitě (stav za rok 2012, stanice BBMZA 1637 Brno-Zvonařka, typ stanice: dopravní)

Tab.č.X : stav znečištění ovzduší v předmětné lokalitě

Kontaminant	hodinové koncentrace ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)		24-hodinové koncentrace ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)		průměrné roční koncentrace ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)
	maximum	50% kv.	maximum	50% kv.	
PM ₁₀ *	189,2	24,9	126,6	25,3	31,3
PM _{2,5} *	-	-	-	-	26,9
SO ₂	53,8	7,2	34,0	7,3	9,3
NO ₂	189,4	34,4	83,0	38,1	39,1
NO _x	-	-	-	-	88,7

* Hodnoty za rok 2011 (rok 2012 není na stránkách ČHMÚ uveden)

2.5. Půda a pedologické poměry

Pedologie

Záměrem nebude dotčen ZPF ani PUPFL.

2.6. Fauna a flóra

Fytocenologie a zoocenologie

Záměrem nebude dotčena fauna ani flóra. Záměr bude realizován v silně urbanizované lokalitě.

D. Údaje o vlivech záměru na obyvatelstvo a životní prostředí

1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti

Fáze výstavby

Fáze bude zahrnovat práce těžkých strojů při zemních pracech pro uložení podzemních nádrží na PHM a na přípravě pozemků k vytvoření podkladu pod zpevněné plochy. Práce zemních strojů (např. bagr nebo buldozer) bude omezena na běžné denní hodiny.

Bude zahrnovat i dopravu materiálu pro zřízení zpevněných ploch. V krátké době bude znamenat mírné zvýšení četnosti dopravy na lokalitu. Vzhledem k dobré dostupnosti od hlavních silničních tahů se nepředpokládá žádné zvýšení negativního působení dopravy spjata s výstavbou na obyvatelstvo v okolí.

Fáze provozu

Vliv na obyvatelstvo – faktor pohody – protože provoz na přilehlé komunikaci je velmi silná s přilehlou křižovatkou a příjezd k ČS je pouze z této komunikace, nebude ČS nijak dále narušovat pohodu bydlení a ta nebude činnosti čerpací stanice nijak zvláště dotčena. Faktor pohody by neměl být novým záměrem vůbec nijak významně narušen.

Vliv hluku – určitý zvýšený hluk bude v příjezdu k čerpací stanici a odjezdu vozidel od ČS (s krátkým zdržením pro načerpání pohonných hmot). Hluk z tohoto provozu bude ale ve srovnání s hlukem z komunikace městského okruhu zanedbatelný.

Vliv emisí - podobný stav je také u tvorby plyných emisí. V ČS bude jejich tvorba zanedbatelná, hlavní zdroj bude z automobilů přijíždějících do ČS po ulici Koliště a jako emise z manipulace s pohonnými hmotami. Při dodržení zákonných požadavků na účinnost odtahu emisí na těchto zařízeních bude množství emitovaných látek cca 160 kg VOC za rok. Na základě zkušeností při zpracovávání rozptylových studií lze říci, že nejvyšší koncentrace škodlivin budou dosahovány v těsné blízkosti záměru. Vliv záměru lze tedy hodnotit jako nevýznamný.

Vliv dopravy – vlivem výstavby záměru se neočekává žádné zvýšení provozu v lokalitě, resp. na ulici Koliště. Předpokládá se, že ČS budou využívat především motoristé jezdící pravidelně kolem. Čerpací stanice zřejmě nebude stahovat další motoristy, proto se další negativní vliv na dopravu nepředpokládá. Jako poněkud negativní se jeví zábor několika parkovacích míst vlivem zřízení záměru výstavby ČS, které jsou nyní podél ulice Koliště v místě zamýšlené výstavby.

Z hlediska účinků na složky ŽP nebude vliv dopravy k ČS nijak významný, dominantní je provoz na malém městském okruhu.

Vliv na odvodnění oblasti a povrchovou vodu – všechna dešťová kanalizace areálu je považována za povrchovou a je napojena do veřejné kanalizace, před napojením bude vybavena odlučovačem ropných látek a havarijní jímkou 5,5 m³. Splaškové vody nebudou tvořeny. Zádržná a havarijní jímka bude pravidelně kontrolována a její vývoz bude zabezpečen oprávněnou organizací k další likvidaci.

Vliv na ovzduší – Hlavním zdrojem znečištění ovzduší v místě záměru je především provoz motorových vozidel projíždějících po komunikaci. Emise tvoří zbytky nedokonalého spalování benzínu a motorové nafty. Provoz vozidel je také příčinou druhotného znečišťování ovzduší vířením zbytků zimního posypu (škvára, písek, drtě, soli), obrusu z pneumatik a vozovky.

Realizací vlastní záměru rozšíření kapacity nenastane zhoršení celkových emisí z provozu čerpací stanice. Nárůst dopravy v souvislosti s jejím provozem se nepředpokládá.

Vliv na půdu – nedojde k záborům ZPF ani PUPFL.

Vliv na ekosystémy, ÚSES a chráněná území - bez vlivů.

Vliv na maloplošná a velkoplošná zvláště chráněná území dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny je nulový, jelikož areál neleží v blízkosti těchto území, ani v jejich ochranných zónách.

Vliv na floru a na faunu – bez vlivů.

Vliv na funkční využití území – využití širšího území se nijak výrazně nezmění. Činnost se bude navazovat na stávající provoz komunikace.

Velkoplošné vlivy v krajině – bez vlivů.

Vliv na horninotvorné prostředí a přírodní zdroje

V zájmovém území se nenachází žádná ložiska nerostů ani se zde nevykonává důlní činnost. **Z tohoto důvodu není žádný vliv na horninotvorné prostředí a přírodní zdroje.**

Vliv na hmotný majetek a kulturní památky – záměr si nevyžádá žádné zásahy do jiných hmotných majetků nebo do kulturních památek.

Řešené území se nachází v ochranném pásmu území Městské památkové rezervace Brno.

2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Území negativně zasažené vlivy navrhované záměru je malé a týká se pouze okolí v bezprostřední blízkosti lokality čerpací stanice.

3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahující státní hranice

V okolí zájmového území se nevyskytuje žádný hraniční přechod. Rozsah záměru nepůsobí a nemá vliv na přeshraniční vztahy.

4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popř. kompenzaci nepříznivých vlivů

Pro období přípravy záměru:

- Jakékoliv dotčení stávající veřejné dopravní a technické infrastruktury je třeba projednat se správcí jednotlivých zařízení.
- Na vtocích do odvodnění srážkových vod z areálu umístit zařízení zachytávající havarijní úniky látek škodlivých vodám (jako sorpční plachetky nebo lapáky splavenin a olejů před vtokem do kanalizace a recipientů povrchových vod).
- Vodoprávní úřad požaduje doplnit k PD provozní řád ORL s návrhem odběru kontrolních vzorků

Pro provádění stavby:

- Stavební a dopravní mechanismy budou udržovány v dobrém technickém stavu tak, aby nedocházelo k úkapům a únikům ropných látek a tím k možné kontaminaci podzemních a povrchových vod.
- Stavební odpad bude likvidován v souladu s platnou legislativou.
- Při provádění stavebních prací musí být provedena taková opatření, aby nedošlo k poškození stávajících dřevin ani jejich kořenového systému
- V případě kácení dřevin je nutné toto v předstihu projednat s příslušným orgánem ochrany přírody
- Při souběhu nebo křížení kanalizačních stok či vodovodních řadů je nutné zabezpečit ochranu vodovodu a kanalizace v souladu s ustanovením § 23 (ochranné pásma vodovodů a stok)
- Při výstavbě musí být učiněna taková opatření, aby nedošlo k poškození stávajícího vedení vodovodu a aby závadné látky nevnikly do povrchových nebo podzemních vod a neohrožily jejich jakost
- Přebytečný materiál musí být skladován tak, aby nemohlo docházet k jeho erozivnímu smyvu

Pro běžný provoz čerpací stanice:

- V případě havárie (úniku ropných látek nebo látek škodlivých vodám) musí být postupováno podle schváleného havarijního plánu. Neprodleně budou informovány zainteresované strany a provedena sanace.
- Při drobných úkapech používat důsledně likvidační pomocí sorpčních materiálů. Při odstraňování použitého sorpčního materiálu postupovat v souladu s provozním řádem a požadavky předpisů na ochranu ŽP.
- Použití manipulačních mechanizačních prostředků pouze v dobrém technickém stavu.

5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitosti, které se vyskytly při specifikaci vlivů

Ke zpracování tohoto oznámení nebyla k dispozici hluková, ani podrobná rozptylová studie. Tyto studie nebyly zpracovávány.

Ke zpracování tohoto posouzení nebyl prováděn zoologický ani fytoocenologický průzkum. Tento nedostatek nemá zásadní význam pro zpracování oznámení.

Archeologický průzkum nebyl prováděn. Uvedené nedostatky nejsou vzhledem k rozsahu a typu stavby nijak významné a nejsou pro předkládané vyhodnocení vlivů nijak zásadní.

E. Porovnání variant řešení záměru**1. Nulová varianta**

Při zachování současného stavu je využíván jako komunikace, resp částečně zatravněná plocha.

2. Posuzovaný návrh

Zřízení čerpací stanice bylo navrženo pouze v jedné variantě, která byla posuzována.

F. Doplnující údaje

Podklady pro zpracování oznámení

- Biogeografické členění ČR, Culek M. a kol., Enigma, Praha, 1996.
- Klimatické oblasti ČR, Quitt E., n. p., Praha, 1971.
- mapa KN a PK, převzato z Katastrálního úřadu –internet
- Územní plán města Brna
- Průvodní zpráva, Souhrnná technická zpráva, AB Projekt s.r.o., Brno, 2013

podklady z internetu

- Český statistický úřad – [www .czo.cz](http://www.czo.cz)
- portál Ústavu územního rozvoje České republiky – [www .uur.cz](http://www.uur.cz)
- český hydrometeorologický ústav - [www .chmi.cz](http://www.chmi.cz)
- Mapové služby – Portál veřejné správy České republiky.

Seznam použité legislativy

- Vyhláška MZ č. 502/2000 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými vlivy účinků hluku
 - Vyhláška MŽP č. 13/1994, kterou se provádějí některé podrobnosti ochrany zemědělského půdního fondu.
 - Vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů.
 - Vyhláška MŽP č. 395/1992, kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.
 - Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.
 - Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech.
 - Zákon č. 254/2000 SB., o vodách (vodní zákon).
 - Zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu.
- Zákon č.,100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.**

G. Všeobecné shrnutí

Posuzovaným záměrem je **návrh zřízení bezobslužné čerpací stanice** – zpevněná plocha, terénní úpravy, napojení na technickou infrastrukturu – přípojku vody a NN, řešení nakládání s odpadními vodami dešťovými a napojení na dopravní systém v lokalitě stavby.

Posuzovaný návrh zřízení čerpací stanice není dle sdělení SÚ Brno-střed v souladu s územním plánem městské části Brno – střed. Umístění bude muset být posouzeno v dalších stupních stavebního řízení.

Zřízením čerpací stanice ani jejím provozem nebude nijak zvlášť narušena pohoda bydlení obyvatel v blízkém okolí přilehlých částí města. Nijak významně se nezvýší hluk nebo emise do ovzduší na posuzované lokalitě. Dominantní je toto působení z provozu přilehlém komunikace velkého městského okruhu.

Posuzovaný návrh se nenachází v chráněné oblasti povrchové akumulace vod (CHOPAV),

V blízkosti zájmové lokality se nenachází chráněné území dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ani žádné ochranné pásmo ZCHÚ. Nenachází se zde přírodní park, Natura 2000 – evropsky významná lokalita, ani tudy neprochází ptačí oblast.

Památné stromy nejsou realizací záměru dotčeny. V areálu nebo okolí nebyl zjištěn chráněný druh rostliny chráněný zákonem 114/92 Sb.

Na lokalitě však nejsou druhy chráněné podle vyhlášky č.395/92 Sb. a jejich výskyt lze vzhledem k charakteru lokality vyloučit.

V území se nenachází chráněné ložiskové území, neprobíhá zde již žádná důlní činnost.

Na lokalitě je předpoklad nalezení archeologických nálezů.

Závěr:

Záměr zřízení bezobslužné čerpací stanice v ulici Koliště lze doporučit k realizaci, neboť návrh záměru splňuje požadavky ochrany životního prostředí a zdraví obyvatel, při splnění preventivních opatření viz výše.

Záměr jev kolizi s navrhovaným funkčním využitím území a není v souladu s územním plánem města Brna

Realizací výstavby čerpací stanice nedojde k žádnému zhoršení životního prostředí v posuzované lokalitě.

Místo, datum :

V Brně, květen 2014

Jméno, příjmení, bydliště a telefon zpracovatele a oprávněné osoby :

Ing.Dalibor Vostal, Kounicova 31, 602 00 Brno, 54925 0891

osoba oprávněná ke zpracování dokumentací o hodnocení vlivů staveb, činností a technologií na životní prostředí číslo osvědčení odborné způsobilosti : 2167/326/OPV/93

H. Přílohy

1. Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace.



Úřad městské části města Brna
Brno-střed

B | R | N | O

Odbor výstavby
Dominikánská 2, 601 69 Brno
Pracoviště: Měnická 4, 601 92 Brno

Číslo jednací: MCBS/2014/0009159/BUDD
K podání: MCBS/2014/0008002
Spisová značka: 3200/MCBS/2014/0008002
Oprávněná úřední osoba: Ing. arch. Danuše Budíková, tel.: 542526420

V Brně dne 17.04.2014

Žadatel: Ing. Dalibor Vostal, Kounicova č.p. 280/31, 602 00 Brno

SDĚLENÍ

Úřad městské části města Brna, Brno-střed, Odbor výstavby (dále jen stavební úřad), příslušný podle ust. § 13 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, (dále jen stavební zákon), obdržel dne 3.4.2014 Vaše žádosti o vyjádření ke stavbám:

1. „Novostavba čerpací stanice PHM Brno – Koliště“, pozemek p.č. 638/2, k.ú. Zábrdovice, obec Brno
2. „Novostavba čerpací stanice PHM Brno – Zvonařka“, pozemky p.č. 698/6, 698/7 a 699/2, k.ú. Trnitá, obec Brno,

z hlediska platné územně plánovací dokumentace.

Žádost byla stavebnímu úřadu postoupena z důvodu věcné a místní příslušnosti Odborem územního a stavebního řízení Magistrátu města Brna, Malinovského nám. 3, 601 67 Brno.

Vyjádření stavebního úřadu bude sloužit jako jeden z podkladů k oznámení záměru podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí v platném znění, pro provedení zjišťovacího řízení. Navrhované stavby jsou umístěny na pozemcích v majetku statutárního města Brna. Stavby jsou navrženy jako stavby trvalé.

K výše uvedenému stavební úřad sděluje následující:

1. **„Novostavba čerpací stanice PHM Brno – Koliště“, pozemek p.č. 638/2, k.ú. Zábrdovice, obec Brno**

Jedná se o bezobslužnou ČS PHM – stavbu nové refýže, výdejní a stáčecí manipulační plochy, ocelové střechy nad stojany, dvou výdejních stojanů, jednoho kartomatu, jedné podzemní skladovací nádrže, řídicího kontejneru, odlučovače ropných látek, havarijní jímky a reklamního pylonu. Areál a vozovky areálu ČS PHM jsou napojeny na veřejnou komunikaci – ulici Koliště, skladovány budou dva druhy paliv – diesel a benzin N95. Stavbou je dotčen pozemek p.č. 638/2, k.ú. Zábrdovice, obec Brno

Podle schváleného Územního plánu města Brna (dále jen ÚPmB) jeho závazné části, Vyhlášky statutárního města Brna č.2/2004, ve znění pozdějších vyhlášek, přílohy č.1 Regulativy pro uspořádání území, se navrhovaná stavba ČS PHM nachází v ploše stavební, ploše pro dopravu, s bližším určením jako plocha komunikace a prostranství místního významu související s návrhovou trasou pro automobilovou dopravu kategorie městská třída, s vymezeným pásem navrhované liniové zeleně.

Č.j. MCBS/2014/0009159/BUDD

str. 2

Pro umístování čerpacích stanic PHM ve stavebních plochách platí závazně následující ustanovení:

Přípustné jsou čerpací stanice PHM:

- v plochách DA, DP, DPR, DG.

Podmíněně jsou čerpací stanice PHM přípustné:

- v plochách bydlení a ve smíšených plochách za souběžně platných podmínek:

- přímého napojení na trasy automobilové dopravy nebo komunikace místního významu, pokud jsou průjezdné a minimálně dvoupruhové,
- omezení provozní kapacity na 2 výdejní místa,
- vyloučení čerpání ropných produktů pro těžkou nákladní dopravu,
- vyloučení čerpání plyných pohonných hmot,
- integrace do objektu přípustného (nebo podmíněně přípustného) v předmětné funkční ploše.

Podmíněně jsou čerpací stanice plyných PHM přípustné:

- v plochách SO a SV za souběžně platných podmínek:

- přímého napojení na trasy automobilové dopravy nebo komunikace místního významu, pokud jsou průjezdné a minimálně dvoupruhové,
- dopravního posouzení k tomu oprávněnou odbornou firmou nebo osobou a urbanistického posouzení pořizovatelem ÚPmB.

Nepřípustné jsou čerpací stanice PHM :

- v plochách PZ, PL, R, DH, L, ve všech plochách pro veřejnou vybavenost, všech plochách pro technickou vybavenost a v plochách nestavebních volných. Výše uvedená ustanovení se netýkají vnitroareálových čerpacích stanic PHM pro vlastní potřebu provozovatele areálu v plochách OH, OA, OB, PV, PP, PZ, PL, DH, L a plochách pro železniční dopravu.

Z těchto závazných podmínek pro umístování ČS PHM ve stavebních plochách vyplývá, že možnost umístění ČS PHM v plochách komunikací a prostranství místního významu není uvedena.

Současně platí že stavby a zařízení neuvedené v regulačních podmínkách jednotlivých funkčních typů jsou nepřípustné - s výjimkou komunikací a zařízení technické vybavenosti zajišťující pouze bezprostřední obsluhu předmětné funkční plochy, objektů zeleně, dětských hřišť a ostatních veřejných prostranství.

Regulativy ÚPmB nelze vykládat tak, aby jejich výslednou aplikací bylo takové funkční využití, které je obsahem jiné funkce samostatně vymezené v ÚPmB.

Závěr:

Na základě uvedeného stavební úřad konstatuje, že navrhovaná stavba „Novostavba čerpací stanice PHM Brno – Koliště“, pozemek p.č. 638/2, k.ú. Zábrdovice, obec Brno, je v rozporu se záměry územního plánování v dotčeném území, je v rozporu se schváleným Územním plánem města Brna a proto je z hlediska platné územně plánovací dokumentace nepřípustná.

Současně stavební úřad upozorňuje na dotčení pozemku p.č. 638/2, k.ú. Zábrdovice, umístěnými stavbami vydanými územními rozhodnutími v území a to stavbami: „Polyfunkční objekt s převahou parkovacích stání – Koliště / Vlhká“ (Edison centrum) a „Palace CD“ mezi ulicemi Benešova, Koliště.

2. „Novostavba čerpací stanice PHM Brno – Zvonařka“, pozemky p.č. 698/6, 698/7 a 699/2, k.ú. Trnitá, obec Brno

Jedná se o bezobslužnou ČS PHM – stavbu nové refýže, výdejní a stáčecí manipulační plochy, ocelové střechy nad stojany, dvou výdejních stojanů, jednoho kartomatu, jedné podzemní skladovací nádrže, řídicího kontejneru, odlučovače ropných látek, havarijní jímky a reklamního pylonu. Areál a vozovky areálu ČS PHM jsou napojeny na veřejnou komunikaci – ulici Zvonařka. Stavbou jsou dotčeny pozemky p.č. 698/6, 698/7, 699/2, k.ú. Trnitá.

Podle schváleného Územního plánu města Brna (dále jen ÚPmB) jeho závazné části, Vyhlášky statutárního města Brna č.2/2004, ve znění pozdějších vyhlášek, přílohy č.1 Regulativy pro uspořádání území se navrhovaná stavba ČS PHM nachází v ploše stavební ploše pro dopravu s bližším určením jako plocha komunikace a prostranství místního významu související s návrhovou trasou pro automobilovou dopravu kategorie městská třída a současně vedením navrhované trasy kolejového systému MHD.

2. Stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45i odst. 1 zákona č.114/1992 Sb., ve znění zákona č. 218/2004 Sb., o ochraně přírody a krajiny

KRAJSKÝ ÚŘAD JIHMORAVSKÉHO KRAJE

Odbor životního prostředí

Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno

Váš dopis zn.:

Ze dne: 24. 3. 2014

Č. j.: JMK 35725/2014

Sp. zn.: S - JMK 35725/2014 OŽP/Váv

Vyřizuje: L. Vávrová

Telefon: 541 651 556

Datum: 27. 3. 2014

Davos – Ing. Dalibor Vostal

Kounicova 31

602 00 Brno

Stanovisko orgánu ochrany přírody k možnosti existence významného vlivu záměru „Novostavba čerpací stanice PHM Brno - Koliště“ v k. ú. Zábrdovice

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí, příslušný podle ustanovení § 77a odst. 4 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, vyhodnotil na základě žádosti, kterou podala v zastoupení investora záměru společnost Davos – Ing. Dalibor Vostal, Kounicova 31, 602 00 Brno, dne 24. 3. 2014, možnosti vlivu záměru „Novostavba čerpací stanice PHM Brno - Koliště“ realizovaného na pozemku p. č. 638/2 v k. ú. Zábrdovice a vydává

st a n o v i s k o

podle § 45i odstavce 1 téhož zákona v tom smyslu, že hodnocený záměr

n e m ů ž e m í t v ý z n a m n ý v l i v

na žádnou evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast.

Výše uvedený závěr orgánu ochrany přírody vychází z úvahy, že hodnocený záměr svou lokalizací zcela mimo území prvků soustavy Natura 2000 a svou věcnou povahou nemá potenciál způsobit přímé, nepřímé či sekundární vlivy na celistvost a charakteristiku stanoviště a příznivý stav předmětu ochrany.

Toto odůvodněné stanovisko se vydává postupem podle části čtvrté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád a nejedná se o rozhodnutí ve správním řízení. Tento správní akt nenahrazuje jiná správní opatření a rozhodnutí, která se k hodnocené aktivitě vydávají podle zvláštních právních předpisů.

otisk razítka

JUDr. Pavel Nesvatba v. r.
vedoucí oddělení ochrany přírody a krajiny

Za správnost vyhotovení: Lucie Vávrová

IČ 708 88 337 DIČ CZ70888337 Telefon 541 651 111 Fax 541 651 579 E-mail vavrova.lucie@kr-jihomoravsky.cz Internet www.kr-jihomoravsky.cz

Č.j. MCBS/2014/0009159/BUDD

str. 3

Dotčené pozemky stavbou jsou však dále součástí řešeného území vymezeného podrobnější územně plánovací dokumentací tj. Regulačním plánem Křenová – masná – trať ČD, Vyhláška statutárního města Brna č. 3/2001, v platném znění, který možnosti využití pozemků dále zpřesňuje.

Pro řešené území uvedeným regulačním plánem je stanoven závazný regulativ: **V řešeném území jsou nepřipustné nové čerpací stanice PHM ve všech funkčních plochách.**

Závěr:

Na základě uvedeného stavební úřad konstatuje, že navrhovaná stavba „**Novostavba čerpací stanice PHM Brno – Zvonařka**“, **pozemky p.č. 698/6, 698/7 a 699/2, k.ú. Trnitá, obec Brno**, je v rozporu se záměry územního plánování v dotčeném území, je v rozporu se schváleným Územním plánem města Brna a Regulačním plánem Křenová – masná – trať ČD, a proto **je z hlediska platné územně plánovací dokumentace nepřipustná.**

Ing. Bohumil Synek
vedoucí odboru výstavby

Obdrží:

- 1) Ing. Dalibor Vostal, IDDS: q8sa7qn, místo podnikání: Kounicova č.p. 280/31, Brno-střed, Veverčí, 602 00 Brno 2, adresa pro doručení: Smetanova 8, 602 00 Brno

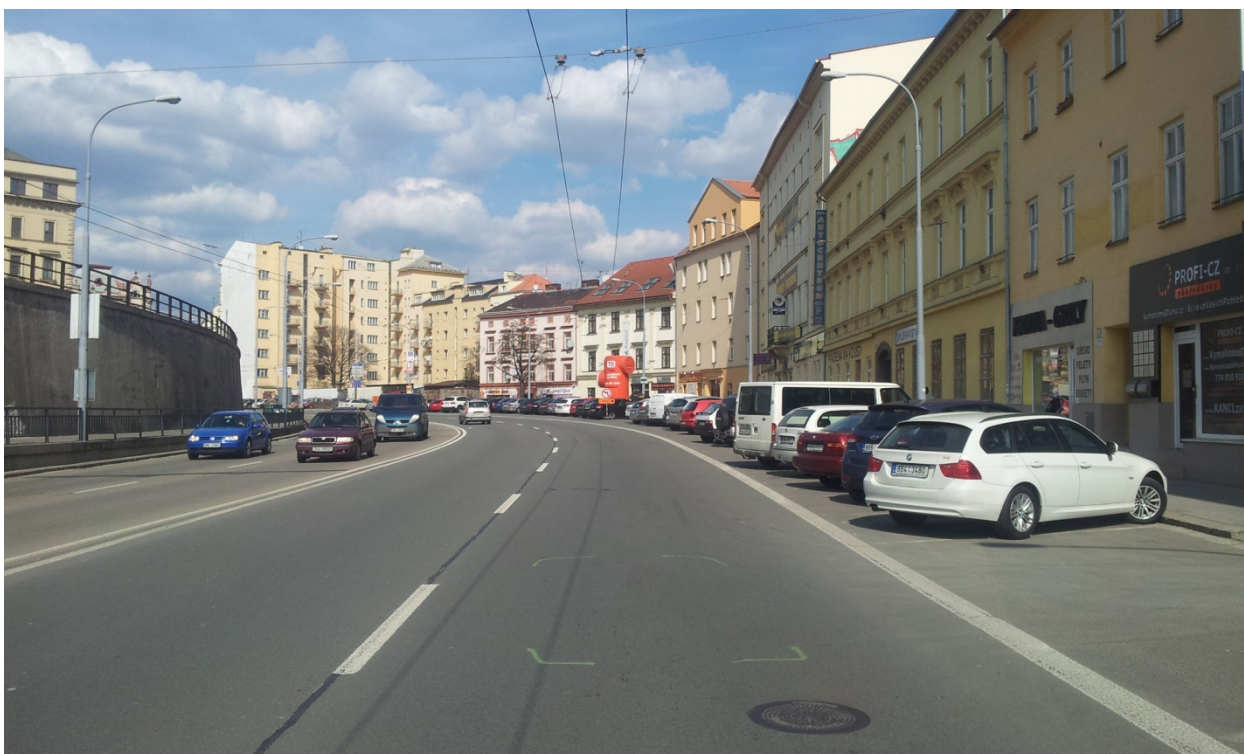
Na vědomí:

- 2) Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, IDDS: a7kbrm, sídlo: Kounicova č.p. 949/67, Brno-střed, Veverčí, 601 67 Brno 2

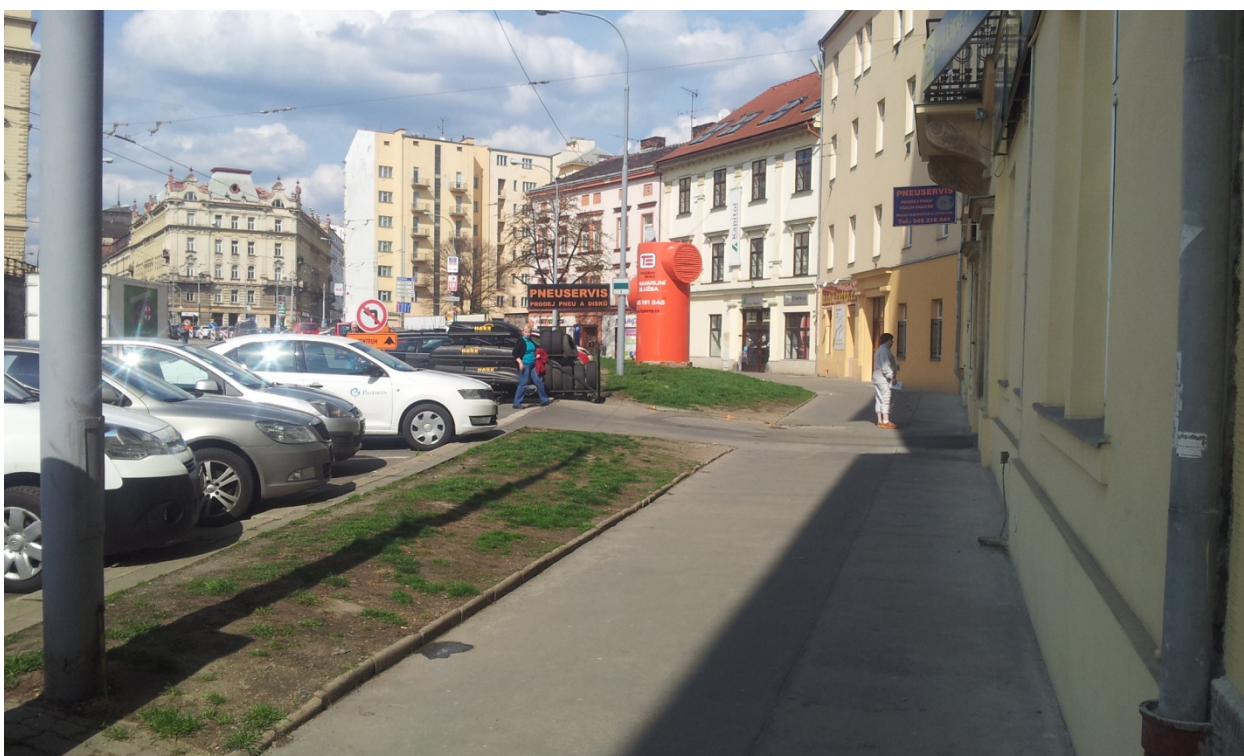
Dále obdrží:

- 3) oprávněná úřední osoba
- 4) spis

4. Fotodokumentace místa umístění záměru



Pohled z příjezdu k zájmové lokalitě po ulici Koliště od nádraží



Bližší pohled na lokalitu