Bucek s.r.o.

Velkoobchodní provozovna Brno, Olomoucká

OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

Zpracováno dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí

Zpracoval: ing. Pavel Cetl a kol.

Brno, červen 2014

Bucek s.r.o., Táborská 191/125, 615 00 Brno, IČ: 28266111, DIČ: CZ28266111
Zapsán v obchodním rejstříku vedeném krajským soudem v Brně: oddíl C, složka 57221
tel.: 608 968 368, email: cetl@post.cz

Seznam zpracovatelů oznámení

Oznámení zpracoval:

Ing. Pavel Cetl
držitel autorizace k posuzování vlivů
na životní prostředí
osvědčení číslo: č.j. 46325/ENV/06 (1713/209/OPVŽP/97)

Datum zpracování oznámení: 2. 6. 2014

Seznam osob, které se podílely na zpracování oznámení:

Jméno a příjmení	Bydliště	Telefon
Mgr. Jakub Bucek	Čebín	723 495 422
Ing. Pavel Cetl	Brno	608 968 368
Ing. Petr Mynář	Brno	603 223 591

Dokument je zpracován textovým editorem Microsoft Word 2003, registrovaným u společnosti Microsoft.

Grafické přílohy jsou zpracovány grafickým editorem CorelDRAW 11, registrovaným u společnosti Corel Corporation.

Obsah

Titulní list
Seznam zpracovatelů oznámení 1
Obsah 2
Přehled zkratek 4
Úvod 5

ČÁST A (ÚDAJE O OZNAMOVATELI) 6

A.1. Obchodní firma 6
A.2. IČ 6
A.3. Sídlo 6
A.4. Oprávněný zástupce oznamovatele 6

ČÁST B (ÚDAJE O ZÁMĚRU) 7

B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE 7

B.I.1. Název a zařazení záměru 7
B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru 7
B.I.3. Umístění záměru 7
B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry 8
B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění 8
B.I.6. Popis technického a technologického řešení záměru 9
B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení 11
B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků 12
B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí a správních úřadů 12

B.II. ÚDAJE O VSTUPECH 13

B.II.1. Půda 13
B.II.2. Voda 14
B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje .....
B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu 14

B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH 15

B.III.1. Ovzduší 15
B.III.2. Odpadní voda 15
B.III.3. Odpady 16
B.III.4. Ostatní 17
B.III.5. Rizika vzniku havárií 17

ČÁST C (ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ) 18

C.I. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ 18

C.II. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ 19

C.II.1. Obyvatelstvo a veřejné zdraví 19
C.II.2. Ovzduší a klima 19
C.II.3. Hluk a další fyzikální a biologické charakteristiky 24
C.II.4. Povrchová a podzemní voda 25
C.II.5. Půda 26
C.II.6. Horninové prostředí a přírodní zdroje 26
C.II.7. Fauna, flóra a ekosystémy 27

C.II.8. Krajina 28
C.II.9. Hmotný majetek a kulturní památky 29
C.II.10. Dopravní a jiná infrastruktura 29
C.II.11. Jiné charakteristiky životního prostředí 29

ČÁST D (ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ) 30

D.I. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI, SLOŽITOSTI A VÝZNAMNOSTI 30

D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví 30
D.I.2. Vlivy na ovzduší a klima 32
D.I.3. Vlivy na hlukovou situaci ev. další fyzikální a biologické charakteristiky 34
D.I.4. Vlivy na povrchovou a podzemní vodu 35
D.I.5. Vlivy na půdu 35
D.I.6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje 35
D.I.7. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy 36
D.I.8. Vlivy na krajinu 36
D.I.9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky 36
D.I.10. Vlivy na dopravní a jinou infrastrukturu 36
D.I.11. Jiné ekologické vlivy 36

D.II. ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI 36

D.III. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE 37

D.IV. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ 37

D.V. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ 37

ČÁST E (POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU) 38

ČÁST F (DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE) 39

F.I. MAPOVÁ A JINÁ DOKUMENTACE 39

F.II. DALŠÍ PODSTATNÉ INFORMACE OZNAMOVATELE 39

ČÁST G (VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU) 40

ČÁST H (PŘÍLOHY) 41

Příloha 1 Grafické přílohy - Celková situace areálu
Příloha 2 Rozptylová studie
Příloha 3 Doklady:
- vyjádření příslušného stavebního úřadu z hlediska územního plánu
- stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb.
- autorizační osvědčení zpracovatele oznámení

Přehled zkratek

BPEJ	bonitovaná půdně-ekologická jednotka
ČGS	Česká geologická služba
ČOV	čistírna odpadních vod
EIA	posouzení vlivů na životní prostředí (*Environmental Impact Assessment*)
EVL	evropsky významná lokalita
HPP	hrubá podlahová plocha
CHOPAV	chráněná oblast přirozené akumulace vod
k.ú.	katastrální území
MŽP	Ministerstvo životního prostředí
n.m.	nad mořem
NEL	nepolární extrahovatelné látky
N	nebezpečný odpad
NP	nadzemní podlaží
NRBK	nadregionální biokoridor
NV	Nařízení vlády
LBC	lokální biocentrum
LBK	lokální biokoridor
O	ostatní odpad
OZKO	oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší
PP	přírodní památka
PR	přírodní rezervace
PUPFL	pozemky určené k plnění funkcí lesa
s.r.o.	společnost s ručením omezeným
TKO	tuhý komunální odpad
ÚSES	územní systém ekologické stability
ZPF	zemědělský půdní fond

Úvod

Oznámení záměru (dále jen oznámení)

Velkoobchodní provozovna Brno, Olomoucká

je vypracováno ve smyslu § 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění zákona č. 93/2004 Sb., zákona č. 163/2006 Sb. a zákona č. 186/2006 Sb. Slouží jako základní podklad pro provedení zjišťovacího řízení podle § 7 zákona.

Oznámení je zpracováno v rozsahu přílohy č. 3 zákona.

Oznamovatelem záměru je firma **TEFA s.r.o., Kociánka 68/26a, 612 00 Brno**

Zpracování oznámení proběhlo v květnu 2014. Pro zpracování byly použity podklady poskytnuté oznamovatelem, dílčí doplňující informace vyžádané zpracovatelem oznámení při vlastním zpracování a údaje získané během vlastních průzkumů lokality.

ČÁST A
(ÚDAJE O OZNAMOVATELI)

A.1. Obchodní firma

TEFA s.r.o.

A.2. IČ

485 89 837

A.3. Sídlo

Kociánka 68/26a
612 00 Brno

A.4. Oprávněný zástupce oznamovatele

Ing. Eduard Fukač
jednatel
tel: 541 240 283,
e-mail : fukac@tefa.cz

ČÁST B
(ÚDAJE O ZÁMĚRU)

B.I.
ZÁKLADNÍ ÚDAJE

B.I.1. Název a zařazení záměru

Velkoobchodní provozovna Brno, Olomoucká

Zařazení dle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění zákona č. 93/2004 Sb., zákona č. 163/2006 Sb. a zákona č. 186/2006 Sb., je následující:

kategorie:	II
bod:	10.6
název:	Skladové nebo obchodní komplexy včetně nákupních středisek, o celkové výměře nad 3 000 m^2 zastavěné plochy; parkoviště nebo garáže s kapacitou nad 100 parkovacích stání v součtu pro celou stavbu.
sloupec:	B

Dle § 4 uvedeného zákona patří pod odstavec (1) písmeno b) a podléhá posuzování podle zákona, pokud se tak stanoví ve zjišťovacím řízení. Příslušným úřadem je Krajský úřad Jihomoravského kraje.

B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru

Předmětem záměru je novostavba velkoobchodní provozovny, tedy objektu pro velkoobchodní prodej spotřebního zboží, případně textilu. Navrženo je plnosortimentní nákupní centrum bez prodeje nebalených potravin, pro širokou veřejnost.

Objekt bude mít 3 nadzemní a 1 podzemní podlaží. Střecha objektu bude uzpůsobena pro skladování ocelových kontejnerů.

Celková zastavěná plocha činí 3198 m^2. V areálu bude 67 parkovacích stání v garážích v 1. podzemním podlaží a 51 stání v úrovni terénu východně od objektu.

Pozn.: Podrobnější popis záměru je uveden v následujících kapitolách tohoto oznámení.

B.I.3. Umístění záměru

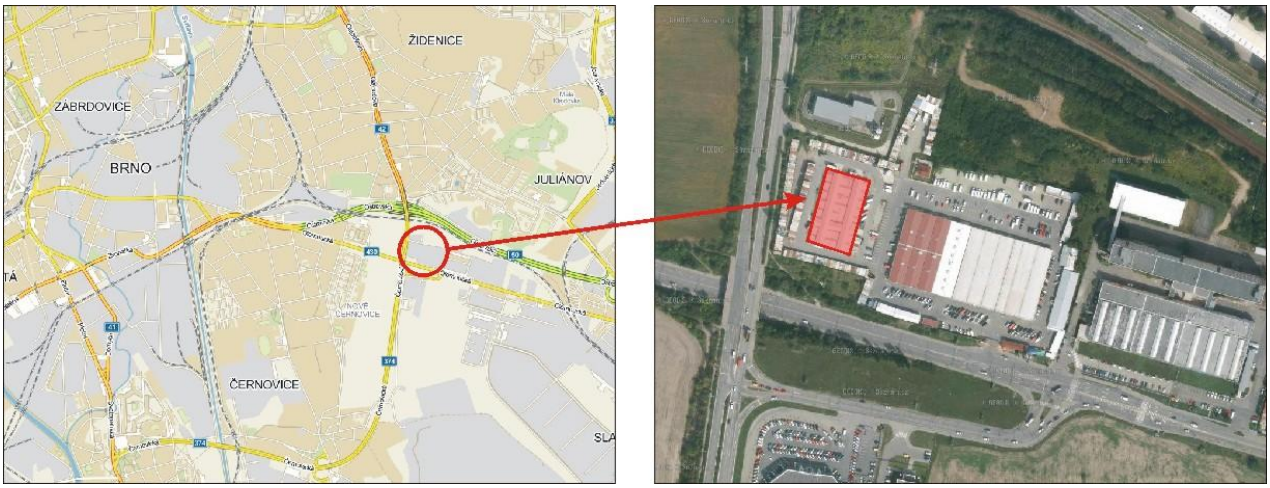
Záměr je umístěn následovně:

kraj:	Jihomoravský
okres:	Brno - město
obec:	Brno
katastrální území:	Černovice [611263].

Prostor a okolí záměru v katastrálním území Černovice. jsou pro účely zpracování tohoto oznámení nazývány tzv. dotčeným územím.

Záměr je situován do prostoru obchodní zóny mezi ulicemi Olomouckou, Černovickou a Ostravskou. Poloha záměru je zřejmá z následujících obrázků:

Obr.: Umístění záměru (bez měřítka)



B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Záměr je navržen ve stávající obchodní zóně, prostor záměru byl již v minulosti využíván k velkoobchodnímu prodej. Navrženo je plnosortimentní nákupní centrum bez prodeje nebalených potravin, pro širokou veřejnost.

V okolí (především jižně a východně od areálu) je již dlouhodobě stabilizováno mnoho komerčních areálů a výrobních závodů a na volných plochách lze postupně očekávat rozvoj dalších komerčních aktivit především výrobního charakteru.

Areál je vybudován v prostoru stávající obchodní zóny, v okolí areálu se prakticky nenachází obytná zástavba, výjimku tvoří jeden obytný dům při ul. Olomoucké.

Z hlediska možné kumulace vlivů na životní prostředí připadá v úvahu především záměrem vyvolaná automobilová doprava na ul. Pražákově a běžný provoz v areálu.

B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění

Umístění záměru vyplývá z podnikatelského záměru investora, který má k dispozici právě tuto lokalitu a z požadavků uživatele areálu.

Umístění záměru je vázáno na stávající dopravní napojení, respektuje případná omezení daná platným územním plánem a není navrženo ve více variantách.

B.I.6. Popis technického a technologického řešení záměru

Předmětem hodnoceného záměru je velkoobchodní prodejna se skladovým zázemím, administrativou a parkováním. Na střeše budou umístěny skladové kontejnery. Navrženo je plnosortimentní nákupní centrum bez prodeje nebalených potravin, pro širokou veřejnost.

Stavba je navržena ve tvaru kvádru, položeného na největší plochu, s delší stranou rovnoběžnou s ulicí Černovická. Pohledově významné fasády, západní a jižní, ale i severní, jsou akcentovány textilní fasádou. Zásobování objektu je skryto pod úroveň přilehlého terénu. Rovněž parkovací stání jsou skryta do spodního podlaží stavby a další za ní, na venkovních zpevněných plochách v areálu stavebníka. Naopak pohledově významné plochy před stavbou, z ul. Černovická a Olomoucká, jsou řešeny jako klidové, se vzrostlou zelení a parkovou úpravou.

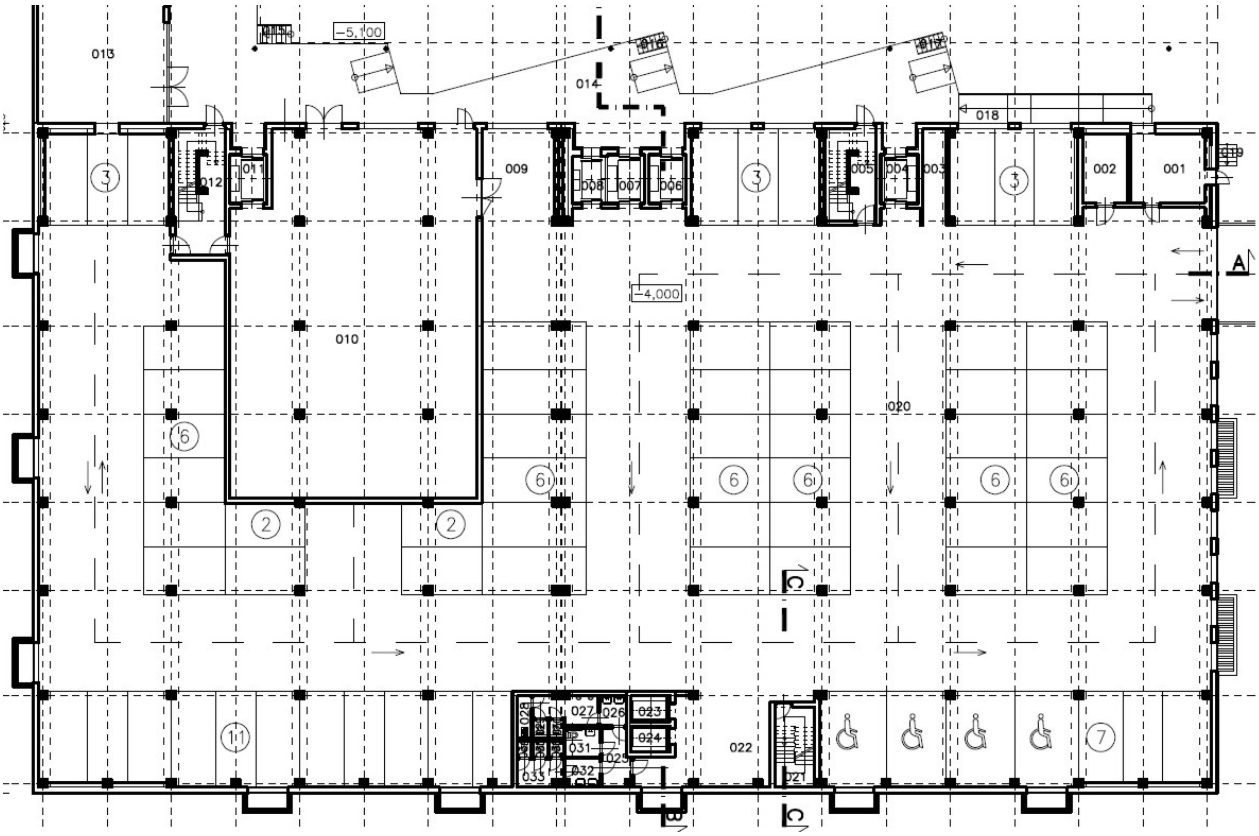
V provozu stavby jsou řešeny dvě základní provozní funkce, pohyb zákazníků a zboží.

Pohyb zákazníků je zajištěn příjezdem či odjezdem z ul. Černovická nebo Olomoucká a parkování v objektu nebo venkovních plochách. Dále přístup do prodejny vnitřními výtahy nebo venkovními chodníky ke vstupu do prodejny na východní fasádě. Pohyb zákazníků z MHD je zajištěn přístupovými chodníky stávajícími a navrženými v rámci stavby, se vstupem do prodejny na východní fasádě. Počítá se i s průchodem pěších zákazníků přes východní část areálu stavebníka.

Pohyb zboží je zajištěn dopravním napojením na ul. Černovická s jeho předáním v zásobovacím dvoře. Dále je řešen vnitřními výtah do prodejních a skladových prostor. Odjezd zásobovacích vozidel je opět na ul. Černovická. Veškerá další obsluha stavby (např. odpad) je řešena stejnou cestou. Předpokládá se provoz na dvě směny.

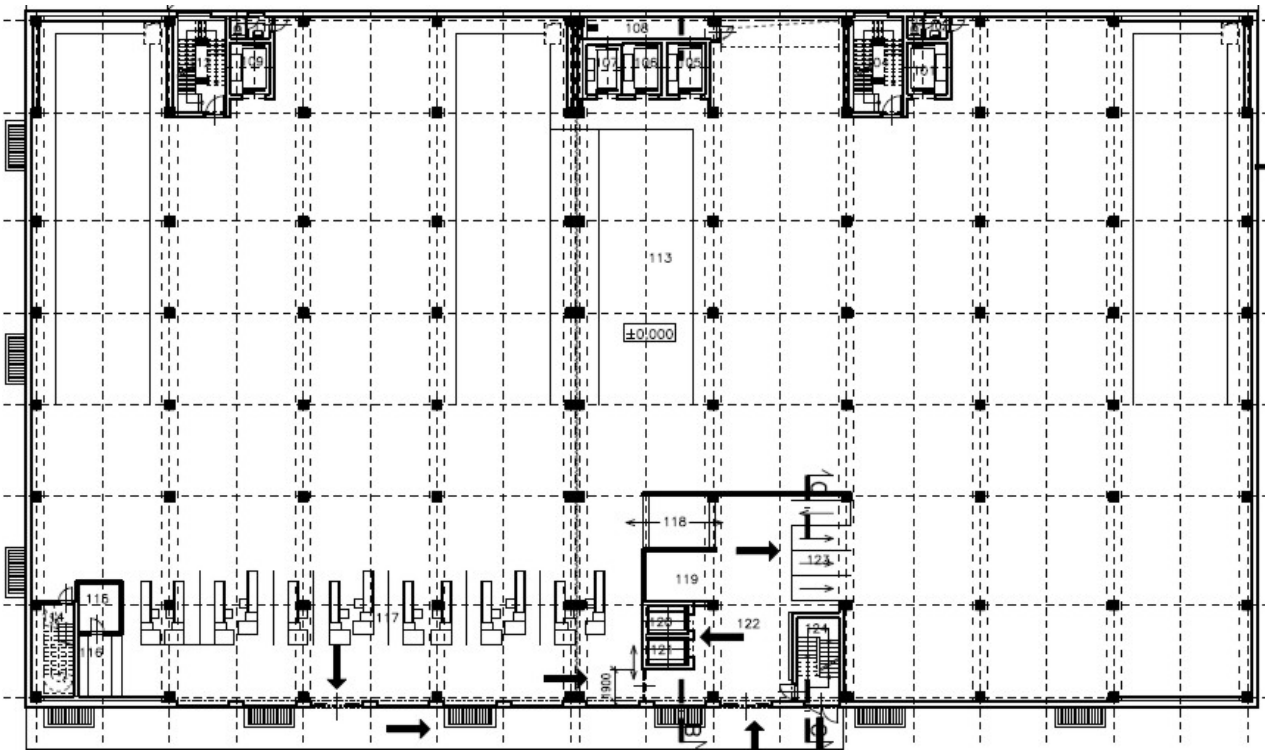
Stavba neslouží výrobním účelům a nevyskytují se zde žádná technologická zařízení. Budova má jedno podzemní a tři nadzemní podlaží. Objekt má půdorysné rozměry cca 71 x 42 m.

V prvním podzemním podlaží (1.PP) jsou umístěny hromadné vestavěné garáže s prostorem pro 67 osobních vozidel, v menší části bude sklad (obrázky s legendou viz příloha):



Větrání prostoru je přirození otvory v obvodovém plášti. Vjezd do garáží je ze severní strany objektu.

V 1. nadzemním podlaží budou umístěny prodejní sklady (typu Makro) vč. příslušného zázemí:



Ve 2. nadzemním podlaží budou umístěny skladovací prostory. V části 2.NP je provedeno mezipatro pro provozní a sociální zařízení napojené chodbami jako CHUC se středním schodištěm jako CHUC. Na JV rohu je provedeno provozní schodiště pouze pro pokladního a finančního uředníka (max.4 osoby).

3. nadzemním podlaží je navrženo jako plochá střecha se zvýšenou atikou využitelná pro umístění ocelových skladových kontejnerů (kontejnery nebudou zastřešeny).

V objektu jsou provedeny vnitřní šachty pro samočinné odvětrávací zařízení pro 1. a 2. NP a šachta pro rozvody vzduchotechniky pro 1. a 2. NP.

Při západní stěně objektu je navržen zásobovací dvůr se třemi rampami pro vykládku zboží z kamionu.

Podél východní strany objektu jsou navržena parkovací stání v celkovém počti 51 vozidel (osobních automobilů či dodávek). Celkový počet parkovacích stání činí 118 (67+51). Z východní strany objektu je také navržen vstup pro zákazníky.

Pro zajištění větrání, chlazení a vytápění prostor je navržen nucený rovnotlaký větrací systém. Na střeše objektu jsou navrženy vzduchotechnické jednotky typu rooftop napojené na vnitřní rozvod vzduchotechnického potrubí. Jednotky budou vybaveny plynovým ohřívačem a výparníkem pro ohřev a chlazení vzduchu.

Pro vytápění administrativní části a menších místností bude využíváno teplovodní vytápění pro něž budou dodávat teplo kondenzační plynové kotle.

Projektová dokumentace SO 12 Úprava stávajícího vjezdu na ul. Černovická II/374 řeší komunikační plochy, které bezprostředně souvisí s budoucím provozem Velkoobchodní provozovny Brno a zahrnuje dopravní napojení areálu na stávající obslužnou komunikaci ul.Černovická upravením stávajícího sjezdu.

Dopravní napojení

Dopravní napojení je řešeno vybudováním nového vyřazovacího a zařazovacího pruhu a přilehlého chodníku v rámci úpravy stávajícího sjezdu na směrově rozdělené komunikaci ul. Černovická připojením ke stávající jednosměrné komunikaci (umožňující příjezd k zařízení regulační stanice JMP RWE) přes nájezdový obrubník ve směru na Židenice, Maloměřice.

Provoz areálu max. v době 6 – 22 hod.

Pro provoz řešeného objektu předpokládáme následující intenzitu doprav:

- Osobní automobily – 100 příjezdů a odjezdů denně.
- Nákladní automobily – 20 příjezdů a odjezdů denně

s následujícím rozdělením dopravy:

- příjezd všech vozidel je navržen vjezdem od Komárova.
- výjezd všech vozidel je navržen výjezdem na Židenice, Maloměřice.

K velkoobchodní provozovně je také možný příjezd z ulice Olomoucká do areálu stavebníka a po stávajících areálových komunikacích.

Splašková kanalizace

Splaškové vody ze sociálních zařízení budou odvedeny do areálové splaškové kanalizace, zaústěné do stávající splaškové kanalizace vedoucí vně areálu. Technologická voda není nárokována.

Dešťová kanalizace

Vnitřní dešťová kanalizace bude navržena dle ČSN 756760 „Vnitřní kanalizace“ na předepsanou intenzitu deště. Srážkové vody budou svedeny do trubní retence s regulovaným odtokem do stávající dešťové kanalizace vedoucí vně areálu.

Potřeba pracovních sil

Předpokládaný počet zaměstnanců:

Administrativa	1 směna	20 osob	20 osob
Sklad + prodej	2 směny	25 osob	50 osob
Celkem			70 osob

Provozní doba areálu je maximálně v rozmezi 6:00 až 22:00 hod..

Údaje o ukončení činnosti záměru

Po ukončení provozu záměru bude areál uvolněn pro případné další využití. Při řádném dodržování provozního řádu by nemělo docházet k rizikovým únikům nebezpečných látek (maziv ze strojů) do půdy a následně horninového prostředí - není tedy očekávána kontaminace území.

Veškeré dále nevyužitelné technické vybavení bude demontováno, zbylé odpady budou odvezeny na skládku, popř. jinak řádně zlikvidovány.

B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Předpokládaný termín zahájení: v průběhu roku 2014

Předpokládaný termín dokončení: v průběhu roku 2015

B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Dotčeny jsou následující územně samosprávné celky:

kraj:	Jihomoravský	Jihomoravský kraj Žerotínovo náměstí 3/5 601 82 Brno tel.: 541 65 1111
obec:	Brno Černovice	Bolzanova 1 618 00 Brno tel.: 548 129 811

B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí a správních úřadů

stavební povolení:	Úřad městské části Brno Černovice stavební úřad Bolzanova 1 618 00 Brno tel.: 548 129 811

B.II.
ÚDAJE O VSTUPECH

B.II.1. Půda

Půda: celková zastavěná plocha: cca 3.198 m^2

stavbou dotčené parcely jsou uvedeny v následující tabulce:

1323/92	ostatní plocha	339
1323/93	ostatní plocha	101
1323/99	ostatní plocha	1 146
1323/102	ostatní plocha	209
1323/105	ostatní plocha	101
2722/6	orná půda	524
2722/7	orná půda	145
2722/8	orná půda	172
2722/9	orná půda	249
2722/10	orná půda	1 491
2722/34	orná půda	36
2768/1	ostatní plocha	64
2768/2	ostatní plocha	411
2768/7	ostatní plocha	47
2769/1	orná půda	1 650
2769/4	ostatní plocha	7 430
2769/5	ostatní plocha	7 824
2769/6	orná půda	682
2769/7	orná půda	1 856
2769/17	orná půda	482
2769/18	orná půda	176
2769/19	orná půda	553
2769/20	orná půda	410
2769/26	orná půda	221
2769/36	zast. plocha a nádvoří	5 208
2769/40	orná půda	221
2769/44	zast. plocha a nádvoří	77
2769/48	zast. plocha a nádvoří	2 213
2952/6	ostatní plocha	3 792
2952/8	ostatní plocha	350
2952/9	ostatní plocha	343
2952/10	ostatní plocha	1 868
2952/11	ostatní plocha	77
2952/15	ostatní plocha	186

V rámci realizace záměru dojde k trvalému záboru pozemků náležejících do zemědělského půdního fondu ve smyslu zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu (v platném znění). Na pozemcích druhu orná půda dle KN však žádná ornice není.

z toho: ZPF (BPEJ): součástí ZPF jsou parcely č. 2722/6, 2722/7, 2722/8, 2722/9, 2722/10,

		2722/34, 2769/1, 2769/6, 2769/7, 2769/17, 2769/18, 2769/19, 2769/20, 2769/26, 2769/40
		parcely mají BPEJ 20401, 22210 a 22212, jedná se tedy o 4. třídu ochrany ZPF
	PUPFL:	parcely nejsou součástí PUPFL
	katastrální území:	Černovice [611263].

B.II.2. Voda

Pitná voda:	spotřeba objektu:	1750 m^3 za rok (6,73 m^3 za den)
	zdroj:	stávající vodovod
	v průběhu výstavby:	spotřeba vody nespecifikována (běžná)
Technologická voda:		není vyžadována malé množství bude používáno pro úklid
	spotřeba:	0,05 m^3 za den
Požární voda:	zdroj:	stávající vodovodní řad

B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje

Spotřeba el. energie:	současný příkon 220 kW
Spotřeba zemního plynu:	94 420 $m^3.rok^{-1}$
Teplo z rozvodu:	není uvažováno
Základní suroviny:	Základními surovinami pro provoz bude prodávané zboží jehož orientační výčet je uveden v předchozím textu (kap. B.I.6.). Celkové roční množství procházející areálem bude závislé od aktuální poptávce. Pro účely tohoto oznámení jsme uvažovali maximální denní obrat 20 t denně

B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Navrhovaný záměr je situován do prostoru stávající obchodní zóny. Areál bude dopravně napojena na stávající ulici Černovickou a ul. Olomouckou (osobní doprava).

Během výstavby bude lokalita i její okolí zatížena nákladní dopravou a stavební technikou. Jedná se o skrývku zeminy, výkopové práce, transport materiálu ze i na stavbu (odvoz hlíny, přísun betonu, živičné směsi a štěrku, armovací výztuže i jiných stavebních materiálů). Odhadován je celkový počet 20 příjezdů nákladních vozidel za den.

Během běžného provozu předpokládáme následující denní intenzitu příjezdů"

- osobní automobily 100 (a stejný počet odjezdů)
- dodávky 100 (a stejný počet odjezdů)
- nákladní automobily 20 (a stejný počet odjezdů)

V areálu se uvažuje se zřízením 118 parkovacích stání pro osobní vozidla, z toho 67 v podzemní garáži, 51 na parkovišti východně od budovy.

B.III.
ÚDAJE O VÝSTUPECH

B.III.1. Ovzduší

Bodové zdroje

Zdrojem emisí bude vytápění objektů. S ohledem na spotřebu zemního plynu očekáváme následující emisi škodlivin:

prach g/h	SO_2 g/h	NO_x g/h	CO g/h	CxHy g/h
1.9	0.9	122.7	30.2	6.0

Plošné zdroje

Zdrojem emisí bude manipulace se zbožím na volné ploše a parkování vozidel. Běžný provoz bude zdrojem následujícího objemu emisí:

prach g/ den	SO_2 g/den	NO_x g/ den	CO g/ den	CxHy g/ den
8.56	0.7	113.1	121.1	25.4

K emisi bude docházet uvnitř areálu v prostoru dopravní trasy a skladové plochy.

Liniové zdroje

Automobilová doprava vyvolaná záměrem bude zdrojem následujícího objemu emisí:

prach g/km.den	SO_2 g/km.den	NO_x g/km.den	CO g/km.den	CxHy g/km.den
28.5	2.4	377.0	403.8	84.8

Výstavba

V průběhu výstavby lze krátkodobě (především v počáteční fázi výstavby) očekávat emise tuhých znečišťujících látek a emisí ze spalovacích motorů mechanismů pohybujících v areálu. Objem emisí bude úměrný rozsahu aktuálního staveniště, z hlediska vzdálenosti od obytné zástavby a doby trvání stavebních prací se nejedná o významný vliv.

B.III.2. Odpadní voda

Splaškové vody:	produkce:	1750 m^3/rok
	Objekt bude napojen přípojkou stávající areálové kanalizace DN 150	
Technologické vody:	prakticky nebudou vznikat	
Srážkové vody:	odtokového množství:	170,72 l/s
	Dešťové vody budou svedeny do trubní retence o celkovém objemu 144 m^3 s řízeným odtokem do 9,7 l/s (do stávající kanalizace).	
Výstavba:		nespecifikováno (množství zanedbatelné)

B.III.3. Odpady

Předpokládaný přehled odpadů vznikajících při výstavbě, viz následující tabulka:

Kód odpadu	kategorie	název
17 01		**Beton, cihly, tašky a keramika**
17 01 01	O	Beton
17 01 02	O	Cihly
17 01 03	O	Tašky a keramické výrobky
17 02		**Dřevo sklo a plasty**
17 02 01	O	Dřevo
17 02 03	O	Plasty
17 03		**Asfaltové směsi dehet a výrobky z dehtu**
17 03 01*	N	Asfaltové směsi obsahující dehet
17 03 02	O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
17 04		**Kovy (včetně jejich slitin)**
17 04 05	O	Železo a ocel
17 05		**Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontam. míst), kamení a vytěžená hlušina**
17 05 04	O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
17 06		**Izolační materiály a stavební materiály s obsahem azbestu**
17 06 04	O	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03
17 06 05*	N	Stavební materiály obsahující azbest (eternit)
17 08		**Stavební materiály na bázi sádry**
17 08 02	O	Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01
17 08		**odpady ze zahrad a parků (včetně biologického odpadu)**
20 02 01	O	Biologicky rozložitelný odpad

Množství jednotlivých odpadů v této fázi projektové přípravy není podrobněji specifikováno.

S veškerým vznikajícím odpadem bude nakládáno ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech. Za odpady budou odpovídat stavební firmy dle vlastního systému nakládání s odpady.

Odpady, které budou vznikat v průběhu stavby, budou přechodně shromažďovány v odpovídajících shromažďovacích prostředcích nebo na určených místech (zabezpečených plochách), odděleně podle kategorií a druhů. Shromažďovací prostředky resp. místa shromažďování odpadů budou řádně označena názvy, číselnými kódy druhu odpadu a kategorií dle Katalogu odpadů.

Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy oprávněnou osobou, mimo areál staveniště k dalšímu využití resp. ke zneškodnění. Tento postup bude zajištěn smluvně se všemi souvisejícími náležitostmi (způsob a frekvence odvozu odpadů). Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby byly minimalizovány případné negativní dopady na životní prostředí (zamezení prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatel stavebních prací. Likvidační protokoly a vážní lístky ze zařízení na zneškodňování odpadů budou dokladovány při kolaudaci stavby.

Odpady z provozu

Předpokládaný přehled odpadů vznikajících při provozu je uveden v následující tabulce:

Kód odpadu	kategorie	název
15 01 01	O	papírové obaly
15 01 02	O	plastové obaly
15 01 99	O	odpad blíže neurčený (obal)
17 01 01	O	beton
17 02 01	O	dřevo
17 02 03	O	plasty

20 01 21	N	zářivky a jiný odpad obsahující rtuť

Provozovatel již v současné době dbá na minimalizaci vzniku odpadů především používáním vratných či opakovaně použitelných obalů na suroviny a recyklací zmetkových výrobků (po podrcení se využívají jako kamenivo nebo jsou následně využívány k terénním úpravám).

Uvedený výčet je jen orientační. Problematika odpadového hospodářství za provozu záměru je spolehlivě řešitelná v rámci platné legislativy, tj. v režimu zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech. Odpady budou tříděny a shromažďovány dle jednotlivých druhů a kategorií a zabezpečeny před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem. Zneškodňovány budou oprávněnou osobou.

B.III.4. Ostatní

Bodové zdroje hluku: Jako bodový zdroj hluku byl uvažován výstup ze vzduchotechniky a klimatizace budovy. Hladina akustického tlaku A u jednotlivých zařízení se bude pohybovat od 50 do 65 dB (ve vzdálenosti 1 m). Provoz zdrojů bude jen v denní době.

Mobilní zdroje hluku: Jako mobilní zdroje hluku jsou uvažovány občasné příjezdy a odjezdy osobních a nákladních automobilů. Provoz zdrojů bude jen v denní době.

Vibrace: Nejsou produkovány ve významné míře zasahující mimo objekt

Záření:	Ionizující záření:	zdroje nejsou používány
	Elektromagnetické záření:	významné zdroje nejsou používány (pouze běžná komunikační zařízení)

Další fyzikální nebo biologické faktory: nejsou používány

B.III.5. Rizika vzniku havárií

Výstavba ani provoz záměru nepředstavuje významný rizikový faktor vzniku havárií nebo nestandardních stavů s nepříznivými environmentálními důsledky. Je srovnatelný s obdobnými běžně provozovanými zařízeními.

- Záměr bude řešen v souladu s platnými předpisy v oblasti požární ochrany, podrobnosti navrženého zabezpečení a opatření budou obsaženy v požární zprávě projektové dokumentace a budou odsouhlaseny příslušnými orgány.
- Manipulace s látkami které by mohly znečistit vody nebude v areálu prováděna.
- Riziko dopravních nehod nepřevýší běžně akceptované riziko, pojezdové rychlosti uvnitř objektu budou nízké.

ČÁST C
(ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ)

C.I.
VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ

Oznamovaný záměr investiční činnosti bude realizován na území města Brna, katastrálním území Černovice. V prostoru stávající komerční zóny. Nejvýznamnějším zdrojem antropogenních vlivů je provoz dalších průmyslových a komerčních provozů v prostoru zóny a liniové dopravní stavby jako jsou ulice Černovická, Olomoucká a Ostravská a provoz železniční trati severně od areálu.

Dotčené území se nenachází v území se zvláštním režimem ochrany přírody a krajiny. To prakticky znamená následující:

- V dotčeném území se nenachází prvky územního systému ekologické stability, a to ani na lokální, ani na regionální úrovni.
- V dotčeném území se nenachází žádné zvláště chráněné území. Dotčené území neleží v národním parku nebo chráněné krajinné oblasti, v dotčeném území nejsou vyhlášeny žádné národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky nebo přírodní památky.
- Dotčené území není součástí přírodního parku.
- Dotčené území není součástí soustavy Natura 2000 - Evropsky významné lokality ani ptačí oblasti.

Posuzovaný záměr nezasahuje do žádného registrovaného významného krajinného prvku.

Vlastním územím neprotéká žádný trvalý ani občasný povrchový tok a nenachází se na něm ani žádná vodní plocha, pramen či mokřad.

V dotčeném území se nenachází žádné ochranné pásmo vodního zdroje ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. o vodách, ve znění pozdějších předpisů. Dotčené území se nenachází v chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV).

Plocha záměru se nenachází v prostoru městské památkové rezervace ani v jejím ochranném pásmu.

Dle údajů ČHMÚ v území dotčeném záměrem byly v (v průměru za posledních 5 let) překročeny hodnoty imisních limitů pro denní maxima PM_{10}, průměrné roční koncentrace Benzo(a)pyrenu.

V dotčeném území nebyly zjištěny extrémní poměry, které by mohly mít vliv na proveditelnost navrhovaného záměru.

C.II.
STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.II.1. Obyvatelstvo a veřejné zdraví

Ve městě Brně žije přibližně 400 tis. obyvatel, z toho městská část Brno Černovice cca 9700.

Nejbližší obytná zástavba jsou osmipodlažní bytové domy na ul. Turgeněvově, cca 290 m západně od záměru (za ul. Černovickou) a dále východně od areálu je rodinný dům č.p. 1126 při ulici Olomoucké (ve vzdálenosti více jak 800 m). Přesný počet obyvatel tohoto domu nebyl pro účely vyhodnocení zjišťován, jedná o několik osob.

Údaje o zdravotním stavu obyvatel nebyly pro účely zpracování oznámení zjišťovány.

C.II.2. Ovzduší a klima

Kvalita ovzduší

Nejbližší stanice[1] imisního monitoringu je stanice ČHMÚ č. 1130 Brno – Tuřany, vzdálená od lokality záměru cca 5,5 km jihovýchodním směrem.

Oxid dusičitý (NO_2)

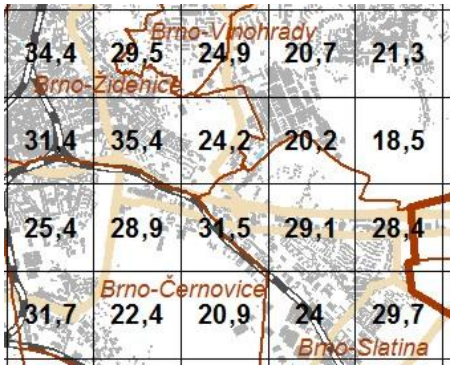
Kód MP	Organizace	Typ měřicího programu	Hodinové hodnoty				Denní hodnoty				Čtvrtletní hodnoty				Roční hodnoty		
	Identifikace ISKO		Max.	19 MV	VoL	50% Kv	Max.		95% Kv	50% Kv	X1q.	X2q.	X3q.	X4q.	X	S	N
	Lokalita	Metoda	Datum	Datum	VoM	98% Kv	Datum			98% Kv	C1q.	C2q.	C3q.	C4q.	XG	SG	dv
BBNYA	ČHMÚ (1130) Brno-Tuřany	Automatizovaný měřicí program CHLM	89,3	72,9	0	14,2	56,1	~	37,0	15,8	22,8	12,6	14,4	22,2	18,0	8,82	346
			12.02.	12.12.	0	52,4	13.02.	~	~	40,5	86	89	82	89	16,2	1,59	9

V roce 2012 byla **průměrná roční koncentrace NO_2** na citované stanicih od 18 µg.m^{-3}. Což činí cca 45% imisního limitu (LV_r=40 µg.m^{-3}). Stávající hodnoty tedy nepřesahují hranici platného imisního limitu.

Maximální hodinové koncentrace NO_2 na této stanici dosáhla 89,3 µg.m^{-3} což činí cca 45% imisního limitu pro maximální hodinové koncentrace (LV_{1h}=200 µg.m^{-3}). Předpokládáme tedy, že imisní limit této škodliviny je dodržován.

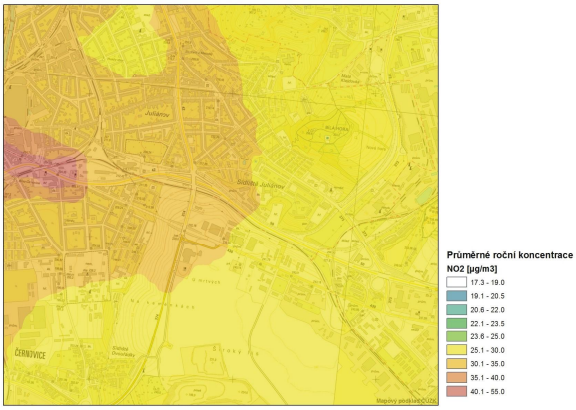
Dle údajů o průměrných ročních koncentracích za období 2008 až 2012 (dle údajů pro vymezení OZKO) jsou v prostoru záměru dosahovány následující koncentrace NO_2:

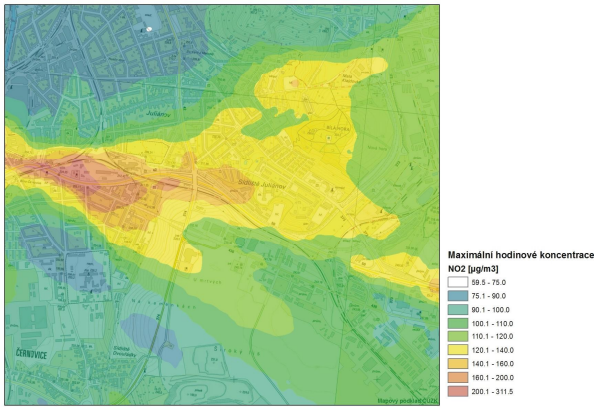
[1] Nejbližší stanice jejíž uváděná representativnost zahrnuje i hodnocené území



V blízkosti navrhovaného záměru tedy dosahuje stávající imisní zátěž oxidu dusičitého průměrné roční koncentrace v rozmezí 28,9 - 35,4 µg.m^{-3}, tedy do 89% limitu (LV_r=40 µg.m^{-3}). V případě maximálních hodinových koncentrací pak odhadujeme imisní zátěž maximálně do 180 µg.m^{-3} (LV_{1h}=200 µg.m^{-3}).

Pro popis imisní situace v okolí záměru vycházíme z Rozptylové studie Brno 2016 (Rozptylová studie pro posouzení stávajícího imisního zatížení na území statutárního města Brna), Bucek, Brno, listopad 2013.





Dle výše presentovaných výsledků RS města Brna dosahuje v prostoru záměru stávající průměrná roční koncentrace NO_2 hodnoty 32 µg.m^{-3}, tedy do 80% limitu (LV_r=40 µg.m^{-3}), maximální hodinová koncentrace pak 120 µg.m^{-3}, tedy do 60% limitu (LV_{1h}=200 µg.m^{-3}). Hodnoty imisních limitů tedy zde nejsou dosaženy.

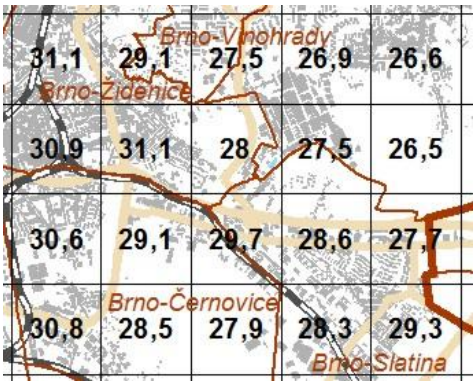
Tuhé látky - PM_{10}

Kód MP	Organizace / Identifikace ISKO / Lokalita	Typ měřicího programu / Metoda	Hodinové hodnoty				Denní hodnoty				Čtvrtletní hodnoty				Roční hodnoty		
			Max.		95% Kv	50% Kv	Max.	36 MV	VoL	50% Kv	X1q.	X2q.	X3q.	X4q.	X	S	N
			Datum		99,9% Kv	98% Kv	Datum	Datum	VoM	98% Kv	C1q.	C2q.	C3q.	C4q.	XG	SG	dv
BBNYA	ČHMÚ (1130) Brno-Tuřany	Automatizovaný měřicí program RADIO	224,0	~	66,0	21,0	153,7	47,5	29	20,7	34,5	18,7	19,8	31,1	26,2	18,65	348
			29.01.	~	01.01.	90,0	29.01.	08.03.	29	88,9	90	86	82	90	21,8	1,81	9

V roce 2012 byla **průměrná roční koncentrace PM_{10}** na citované stanici od 26,2µg.m^{-3}, což činí 66% imisního limitu (40 µg.m^{-3}). Stávající hodnoty tedy nepřesahují hranici platného imisního limitu.

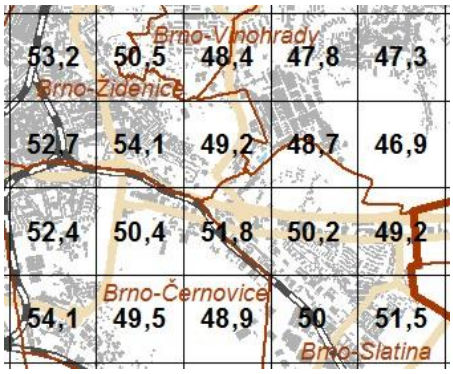
Maximální denní koncentrace PM_{10} na této stanici dosáhla 153,7 µg.m^{-3} což je nad hodnotou imisního limitu (LV_{24h}=50 µg.m^{-3}), četnost překročení limitní hodnoty zde byla 29 případů, tedy méně než limitem tolerovaná četnost (35 případů za rok).

Dle údajů o průměrných ročních koncentracích za období 2008 až 2012 (dle údajů pro vymezení OZKO) jsou v prostoru záměru dosahovány následující koncentrace PM_{10}:



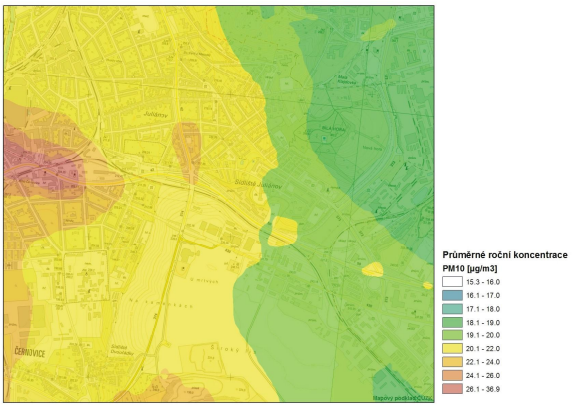
V blízkosti navrhovaného záměru tedy dosahuje stávající imisní zátěž PM_{10} průměrné roční koncentrace v rozmezí 29,1 - 31,1 µg.m^{-3}, tedy do 78% limitu (LV_r=40 µg.m^{-3}).

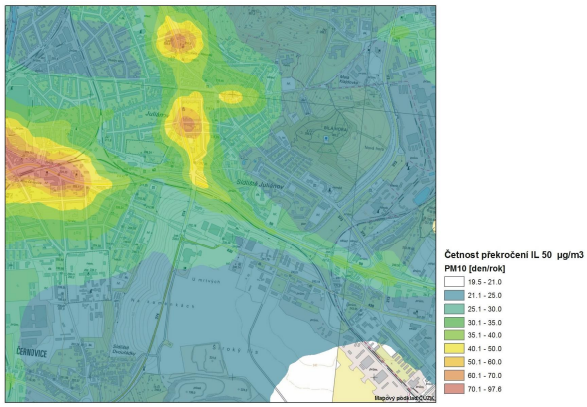
V případě maximálních denních koncentrací za období 2008 až 2012 (dle údajů pro vymezení OZKO) jsou v prostoru záměru uváděny následující 36. koncentrace PM_{10} (tedy nejvyšší koncentrace po odečtení 35 případů ve kterých je limitem tolerováno překročení limitu):



V blízkosti navrhovaného záměru tedy dosahuje stávající imisní zátěž PM_{10} průměrné denní koncentrace v rozmezí 50,4 - 54,1 µg.m^{-3}, tedy nad hodnotou limitu (LV_{24h}=50 µg.m^{-3}).

Pro popis imisní situace v okolí záměru vycházíme z Rozptylové studie Brno 2016 (Rozptylová studie pro posouzení stávajícího imisního zatížení na území statutárního města Brna), Bucek, Brno, listopad 2013.





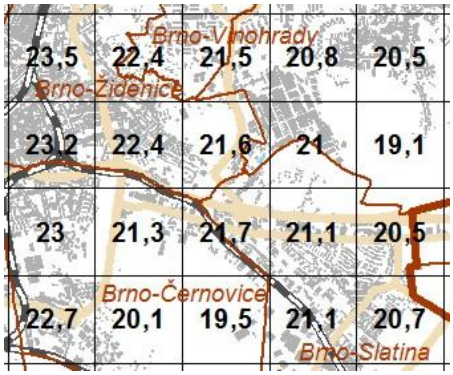
Dle výše presentovaných výsledků RS města Brna dosahuje v prostoru záměru stávající průměrná roční koncentrace PM_{10} hodnoty 22 µg.m^{-3}, tedy do 55% limitu (LV_r=40 µg.m^{-3}), maximální denní koncentrace přesahuje limitní hodnotu ve 27 případech za rok, tedy limitní četnost 35 případů zde dosažena není. Hodnoty imisních limitů tedy zde nejsou dosaženy.

Tuhé látky - $PM_{2,5}$

BBNYA	ČHMÚ (1130) Brno-Tuřany	Automatizovaný měřicí program RADIO	Xm	24,3	32,8	23,0	13,4	12,1	11,6			14,0	18,7	24,9	27,7	128,9	48,3	14,3	19,4	15,72	342
			mc	30	29	31	29	31	27	23	24	28	29	30	31	29.01.		70,4	15,3	1,94	9
BBMZA	SMBrno (1637) Brno-Zvonařka	Automatizovaný měřicí program OPEL	Xm	26,7	40,1	28,5	17,9	11,9				16,3	26,8	34,9	44,1	117,7	60,4	17,1		~	322
			mc	31	29	31	30	29	26	25	7	30	28	29	27	29.01.		81,8	~	~	24

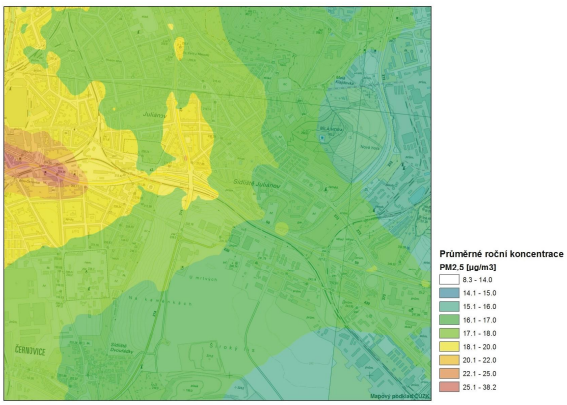
V roce 2012 byla **průměrná roční koncentrace PM_{25}** na citované stanici 19,4 $\mu g.m^{-3}$což činí 78% imisního limitu (25 $\mu g.m^{-3}$). Stávající hodnoty tedy nepřesahují hranici platného imisního limitu.

Dle údajů o průměrných ročních koncentracích za období 2008 až 2012 (dle údajů pro vymezení OZKO) jsou v prostoru záměru dosahovány následující koncentrace $PM_{2,5}$:



V blízkosti navrhovaného záměru tedy dosahuje stávající imisní zátěž PM_{25} průměrné roční koncentrace v rozmezí 21,3 - 22,4 $\mu g.m^{-3}$, tedy pod hodnotou limitu (LV_r=25 $\mu g.m^{-3}$).

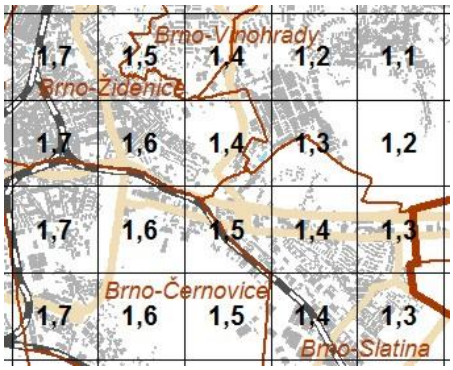
Pro popis imisní situace v okolí záměru vycházíme z Rozptylové studie Brno 2016 (Rozptylová studie pro posouzení stávajícího imisního zatížení na území statutárního města Brna), Bucek, Brno, listopad 2013.



Dle výše presentovaných výsledků RS města Brna dosahuje v prostoru záměru stávající průměrná roční koncentrace $PM_{2,5}$ hodnoty 18 $\mu g.m^{-3}$, tedy do 72% limitu (LV_r=25 $\mu g.m^{-3}$). Hodnota imisního limitu tedy zde není dosažena.

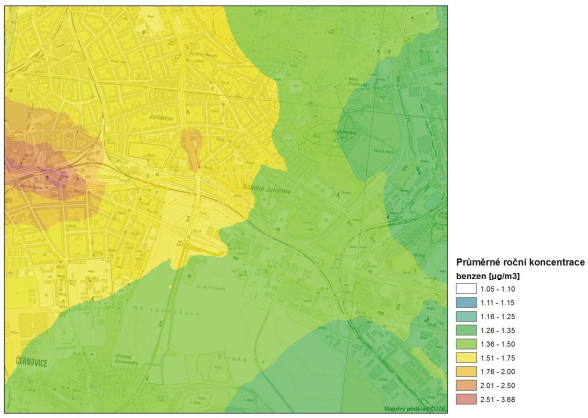
Benzen

Dle údajů o průměrných ročních koncentracích za období 2008 až 2012 (dle údajů pro vymezení OZKO) jsou v prostoru záměru dosahovány následující koncentrace benzenu:



Pětiletý průměr průměrné roční koncentrace benzenu se v předmětné lokalitě dosahuje do 1,6 µg.m^{-3}, imisní limit (5 µg.m^{-3}) tedy není překročen.

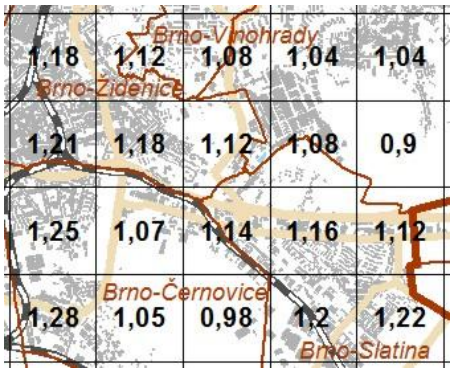
Pro popis imisní situace v okolí záměru vycházíme z Rozptylové studie Brno 2016 (Rozptylová studie pro posouzení stávajícího imisního zatížení na území statutárního města Brna), Bucek, Brno, listopad 2013.



Dle výše presentovaných výsledků RS města Brna dosahuje v prostoru záměru stávající průměrná roční koncentrace benzenu hodnoty 1,75 µg.m^{-3}, tedy do 35% limitu (LV_r=5 µg.m^{-3}). Hodnota imisního limitu tedy zde není dosažena.

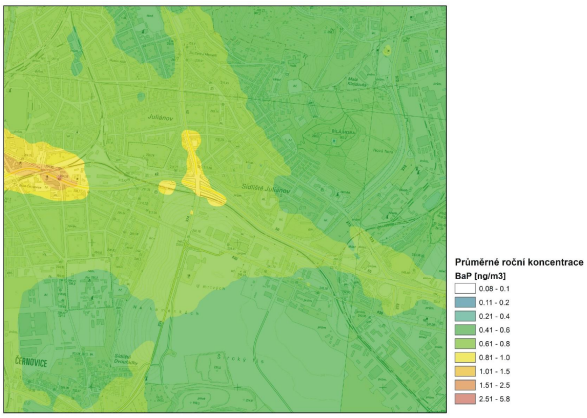
Benzo(a)pyren

Dle údajů o průměrných ročních koncentracích za období 2008 až 2012 (dle údajů pro vymezení OZKO) jsou v prostoru záměru dosahovány následující koncentrace BaP:



Pětiletý průměr průměrné roční koncentrace škodliviny BaP se v předmětné lokalitě dosahuje do 1,18 ng.m^{-3}, imisní limit (1 ng.m^{-3}) tedy je překročen.

Pro popis imisní situace v okolí záměru vycházíme z Rozptylové studie Brno 2016 (Rozptylová studie pro posouzení stávajícího imisního zatížení na území statutárního města Brna), Bucek, Brno, listopad 2013.



Dle výše presentovaných výsledků RS města Brna dosahuje v prostoru záměru stávající průměrná roční koncentrace $PM_{2,5}$ hodnoty 0,8 ng.m^{-3}, tedy do 80% limitu (LV_r=1 ng.m^{-3}). Hodnota imisního limitu tedy zde není dosažena.

Klima

Z klimatického hlediska leží lokalita v klimatické oblasti T4, tedy v teplé oblasti s následující charakteristikou:

T 4 - velmi dlouhé léto, velmi teplé a velmi suché, přechodné období je velmi krátké, s teplým jarem a podzimem, zima je krátká, mírně teplá a suchá až velmi suchá s velmi krátkým trváním sněhové pokrývky.

Další údaje shrnujeme v následující tabulce:

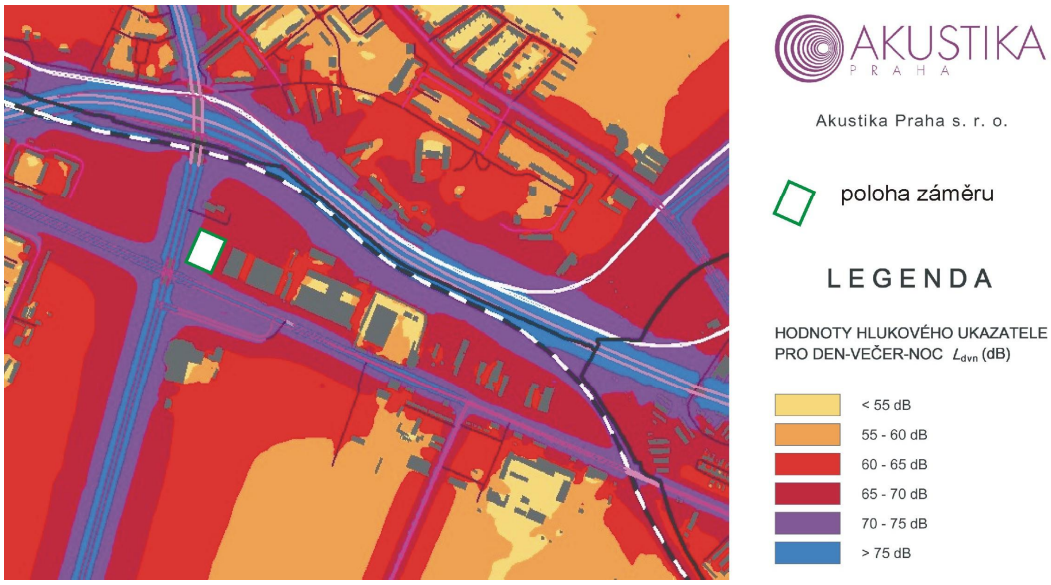
Číslo oblasti	**T 4**
Počet letních dnů	60 až 70
Počet dnů s průměrnou teplotou 10° a více	170 až 180
Počet mrazových dnů	100 až 110
Počet ledových dnů	30 až 40
Průměrná teplota v lednu	-2 až -3
Průměrná teplota v červenci	19 až 20
Průměrná teplota v dubnu	9 až 10
Průměrná teplota v říjnu	9 až 10
Průměrný počet dnů se srážkami 1mm a více	80 až 90
Srážkový úhrn ve vegetačním období	300 až 350
Srážkový úhrn v zimním období	200 až300
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	40 až 50
Počet dnů zamračených	110 až 120
Počet dnů jasných	50 až 60

C.II.3. Hluk a další fyzikální a biologické charakteristiky

Záměr bude umístěn uvnitř stávajícího komerčního areálu. Nejbližšími významnými zdroji hluku jsou automobilová doprava na ulici Olomoucké, Černovické a Ostravské a také provoz železniční trati severně od areálu.

Výše uvedené komunikace jsou relativně významnými zdroji dopravního hluku ulice Olomoucká má (dle sčítání z roku 2012 20 tis. vozidel z toho 11% těžkých) a ulice Černovická (dle sčítání z roku 2012 23 tis. vozidel z toho 15% těžkých). Intenzita automobilové dopravy na ul. Ostravské činí dle sčítání z roku 2012 38 tis. vozidel z toho 10% těžkých vozidel za den.

Hlukovou situaci znázorňuje výřez ze strategické hlukové mapy pro aglomeraci Brno (Akustika Praha):



Dále jsou v sousedství stávající průmyslové areálu v nichž jsou potenciální zdroje hluku.

Další závažné (negativní nebo pozitivní) fyzikální nebo biologické faktory, které by bylo nutno zohlednit, nebyly zjištěny.

C.II.4. Povrchová a podzemní voda

Povrchová voda

Členění z vodopisného hlediska:

- hlavní povodí řeky 4-00-00 Dunaj,
- dílčí povodí 4-15-02 Svitava,
- drobné povodí 4-15-02-109 Svitava.

Nejblíže areálu se nachází řeka Svitava (cca 1,2 km jihozápadním směrem) a vodní tok Leska (cca 0,75 km severovýchodním směrem).

Vlastní území výstavby je suché, neprotéká jím žádný trvalý ani občasný povrchový tok a nenachází se na něm ani žádná vodní plocha, prameniště či mokřad a rovněž zde není žádné ochranné pásmo vodního zdroje ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. o vodách, ve znění pozdějších předpisů a neleží ve vyhlášeném záplavovém území.

Podzemní voda

Podle hydrogeologického členění patří sledované území k rajónu č. 224 - neogenní sedimenty Dyjsko-svrateckého úvalu, jež náležejí k sedimentární výplni karpatské předhlubně. Rajón je součástí hydrogeologických struktur průlinových podzemních vod karpatské předhlubně (Michlíček et al. 1986).

Zájmová oblast je charakteristická prakticky úplnou absencí souvislé mělké zvodně, t.j. zvodně, která může mít vliv na potenciální stavební aktivity. Nejvýznamnější hydrogeologickou strukturou v zájmovém území je artézská zvodeň, vázaná na souvrství terciérních brněnských písků. Hladina tohoto zvodněného kolektoru se nachází hluboko pod terénem a vzhledem k mocné vrstvě nadložních neogenních jílů nemá přímou souvislost s povrchem terénu.

Dotace podzemní vody je pouze atmosférickými srážkami spadlými na tuto plochu. Areál neleží v žádné oblasti PHO; v něm, ani v bezprostřední blízkosti se nenachází žádné zdroje povrchové či pitné podzemní vody.

C.II.5. Půda

Realizace záměru bude z části probíhat na pozemcích, které jsou součástí zemědělského půdního fondu (ZPF) dle BPEJ se jedná o půdy 4. třídy ochrany. Za stávajícího stavu je však již území značně antropogenně pozměněno a na ploše navrhované stavby se již přirozený půdní pokryv nenachází nebo je překryt navážkami staršího data.

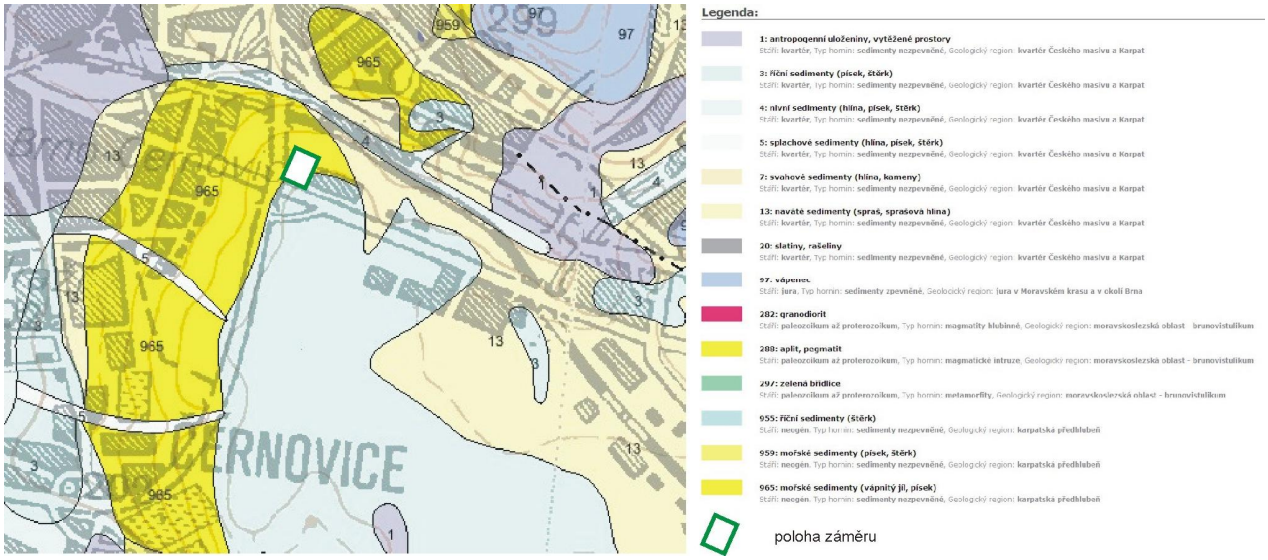
Žádný z dotčených pozemků není určen k plnění funkce lesa (PUPFL).

C.II.6. Horninové prostředí a přírodní zdroje

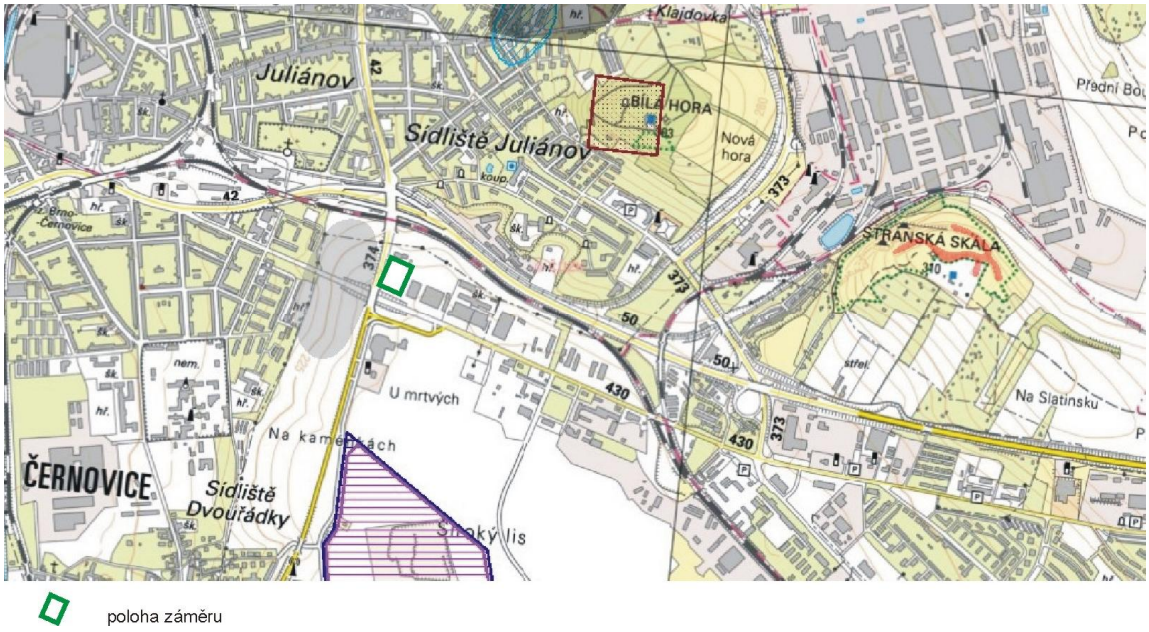
Z regionálně geologického hlediska je území součástí regionálního celku karpatské neogenní předhlubně, vyplněné nezpevněnými sedimenty, na styku se skalními horninami okraje Českého masívu. Geologické poměry jihovýchodního okraje Černovické terasy charakterizuje elevace jurských vápenců - Švédské valy.

Cca 300 m jižně od plánované výstavby areálu byl v roce 2006 proveden inženýrskogeologický průzkum. V nejsvrchnější vrstvě byla zjištěna prachovitá humózní hlína o mocnosti 0,4 až 1,0 m. Pod touto vrstvou byla ověřena vrstva deluviofluviálních jílovitých hlín plynule přecházejících až do jílovopísčitých – písčitých hlín. Písčitá frakce je hrubozrnná, vrstva má mocnost 0,2 až 1,4 m. Spodní část kvarterního souvrství je tvořena terasovými sedimenty charakteru písků a štěrků. Jednotlivé složky terasy do sebe volně horizontálně i vertikálně přecházejí. Vrstva těchto písků se nachází v hloubce 0,7 – 3,2 m pod terénem a byla zjištěna její mocnost 3,2 – 8,0 m.

Předkvartérní podloží je v zájmovém prostoru tvořeno jednak neogenními jíly, ale zejména hrubozrnným, středně ulehlým až stmeleným a zavlhlým neogenním pískem šedo až zelenohnědé barvy. Písek je nabohacen hlinitou a štěrkovitou příměsí proměnného množství. Neogenní sedimenty byly zastiženy v hloubce cca 6-8 m pod terénem.



Zájmová lokalita se nenachází v poddolovaném území, ani zde nejsou vytipována místa dobývání nerostných surovin:



C.II.7. Fauna, flóra a ekosystémy

Fauna a flora

Podle biogeografického členění České republiky (Culek, 1996) leží zájmové území na rozhraní dvou biogeografických podprovincií - provincie panonské a provincie hercynské, na území Lechovického bioregionu, jeho přechodné, tedy nereprezentativní části. Bioregion leží ve středu Jižní Moravy a zasahuje podstatnou částí do Rakouska. Zabírá geomorfologický celek Dyjsko-svratecký úval.

Bioregion je tvořen štěrkopískovými terasami s pokryvy spraší a ostrůvky krystalinika. Horninové podloží tvoří nezpevněné sedimenty mořského neogénu - jíly, písky a štěrky, které jsou místy pevněji stmelené a v různé míře vápnité. Převažuje zde 1. dubový vegetační stupeň, na severních svazích dominuje 2.buko-dubový stupeň.

V zájmovém území se nevyskytuje žádný přirozený vegetační porost. Záměr bude realizován na pozemku již dříve využívaném pro komerční účely. Ze zástupců fauny lze očekávat výskyt bezobratlých a drobných zemních savců, případně zálety drobného ptactva.

Zájmové území není součástí Územního systému ekologické stability.

Územní systém ekologické stability

Ve smyslu platné legislativy nesmějí být funkční části územního systému ekologické stability (ÚSES) poškozovány, nefunkční části musí být postupně dotvořeny jako součást prováděcích projektů a plánů. Navrhované stavby musí plně respektovat podmínky ochrany prvků stávajícího ÚSES. Za přímo dotčené prvky se pokládají ty, u kterých dojde ke kontaktu nebo ke křížení s navrženou výstavbou. Za potencionálně dotčené prvky ÚSES se pokládají ty, u kterých sice nedojde ke kontaktu s navrženou výstavbou, ale nacházejí se v její relativní blízkosti.

V posuzovaném areálu se žádné prvky ÚSES nenacházejí, a to ani na lokální, ani na regionální úrovni.

Chráněná území

Posuzovaná lokalita neleží v žádném zvláště chráněném území, v národním parku nebo chráněné krajinné oblasti. Není součástí přírodního parku. V posuzovaném území nejsou vyhlášeny žádné národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky nebo přírodní památky.

Severovýchodně od záměru se nachází PP Bílá hora a východně od záměru NPP Stránská skála. Tato chráněná území se však nacházejí ve značné vzdálenosti od hodnoceného záměru a nebudou jím nijak ovlivněny.

Dotčené území není součástí soustavy Natura 2000 - Evropsky významné lokality ani ptačí oblasti.

Realizací záměru není dotčen žádny významný krajinný prvek.

Významné krajinné prvky

V zákoně (zák. č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny) je významný krajinný prvek (VKP) definován jako ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny. Přispívá k udržení stability krajiny. Významnými krajinnými prvky ze zákona jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy. Dále jsou jimi jiné části krajiny, které zaregistruje podle § 6 uvedeného zákona orgán ochrany přírody jako významný krajinný prvek, zejména mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní porosty, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy.

VKP jsou chráněny před poškozováním a ničením. Využívají se pouze tak, aby nebyla narušena jejich obnova a nedošlo k jejich ohrožení nebo oslabení jejich stabilizační funkce. K zásahům, které by mohly vést k poškození nebo zničení VKP si musí ten, kdo takové zásahy zamýšlí, opatřit závazné stanovisko orgánu ochrany přírody.

V prostoru stavby ani v nejbližším okolí se VKP nenachází.

C.II.8. Krajina

Zájmová lokalita se nachází v prostoru dotčeném činností člověka. Záměr bude usazen do prostoru stávající komerční zóny v níž se nacházejí také jiné komerční areály.

C.II.9. Hmotný majetek a kulturní památky

Hmotný majetek

V prostoru oznamovaného záměru se nenachází žádná kulturní památka.

Architektonické a historické památky

V prostoru oznamovaného záměru se nenachází žádná architektonická ani historická památka.

Archeologická naleziště

V prostoru hodnoceného záměru byl v minulosti dotčen stavební činností, přesto nelze vyloučit pravděpodobnost archeologického nálezu. Zásahy do terénu je třeba v souladu s platnou legislativou oznámit příslušnému Archeologickému ústavu.

C.II.10. Dopravní a jiná infrastruktura

Dopravně areál bude obsluhován především vjezdem z ulice Černovické v prostoru stávajícího sjezdu do sousedního areálu (regulační stanice plynu). Způsob dopravního napojení je s ohledem na rozsah záměru dostatečný, v rámci realizace záměru dojde k vyhudování nového vyřazovacího a zařazovacího pruhu. Pro osobní dopravu bude využíván také stávající vjezd do areálu z ul. Olomoucké.

C.II.11. Jiné charakteristiky životního prostředí

Pro území nejsou specifikovány žádné další charakteristiky, které by mohly být záměrem dotčeny.

ČÁST D

(ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ)

D.I.

CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI, SLOŽITOSTI A VÝZNAMNOSTI

D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví

Zdravotní vlivy a rizika

Posuzovaný záměr bude působit na okolní obyvatelstvo především provozem skladu a prodejny. Hlavními potenciálními problémy budou proto hluk, případně znečišťování ovzduší. Další faktory jsou z hlediska vlivu na obyvatelstvo nevýznamné.

Záměr je umisťován do areálu, který není v přímém kontaktu s obytnou zástavbou, nejbližší obytný objekt je vzdálen cca 850 m (č.p. 1126 při ul. Olomoucké).

znečišťování ovzduší

Jako zdroj znečištění ovzduší se uplatní především emise ze spalovacích motorů vozidel přijíždějících do areálu. Z jejich referenčních škodlivin jsou v podkladové rozptylové studii vyhodnoceny imise oxidu dusičitého (NO_2), tuhých znečišťujících látek (PM_{10}), benzenu a benzo(a)pyrenu (BaP). Vyhodnocení imisní zátěže bylo provedeno jednak plošně pro síť výpočtových bodů s pravidelnou rozteči 50m a také pro vybraný výpočtový bod situovaný do prostoru oken nejbližšího obytného objektu:

	NO_2		**PM_{10}**		**benzen**	**BaP**
objekt	roční průměr	hodinové maximum	roční průměr	24hodinové maximum	roční průměr	roční průměr
č.p. 1126	0.030	0.95	0.023	0.56	0.002	0.00
limit	**40,00**	**200,0**	**40,000**	**50,00**	**5,00**	**1,00**
	(µg.m^{-3})	**(µg.m^{-3})**	**(µg.m^{-3})**	**(µg.m^{-3})**	**(µg.m^{-3})**	**(ng.m^{-3})**

Z výsledků rozptylové studie (viz příloha č. 2) tedy vyplývá, že imisní příspěvky vyvolané provozem tepelných zdrojů a nárůstu dopravy podstatněji nemění stávající situaci z hlediska zdravotních účinků uvažovaných škodlivin a mohou být proto považovány za přijatelné.

hluk

Nejbližší obytná zástavba se nachází ve vzdálenosti cca 290 m západně za ul. Černovickou. Další obytný dům se nachází ve vzdálenosti 850 m východně (rodinný dům na ul. Olomoucké). Záměrem vyvolaná automobilová doprava bude směřována především na ul. Černovickou a nebude tedy okolo zmíněného objektu ve významném množství projíždět.

V rámci tohoto oznámení byla zpracována hluková studie (viz příloha č. 3), která vyhodnotila příspěvek hlukové zátěže z navýšení provozu na ul. Černovické do 0,05 dB. Hlukově imisní zátěž z technologických zdrojů a dopravy uvnitř areálu byla vyhodnocena do cca 32 dB ve dne a do 21 dB v noci. Provoz areálu

tedy nebude mít podstatnější negativní vliv na nejbližší hlukově chráněné venkovní prostory staveb ani na obyvatelstvo.

Negativní vlivy ostatních fyzikálních resp. biologických faktorů (vibrace, záření elektromagnetické nebo radioaktivní apod.) jsou vyloučeny.

Sociální a ekonomické důsledky

Záměr počítá s vytvořením 70 pracovních míst z toho 20 osob v administrativě a 50 osob v prodejně a skladu.

Počet dotčených obyvatel

Záměr v míře překračující příslušné limity neovlivňuje žádné obyvatele.

D.I.2. Vlivy na ovzduší a klima

Vlivy na kvalitu ovzduší

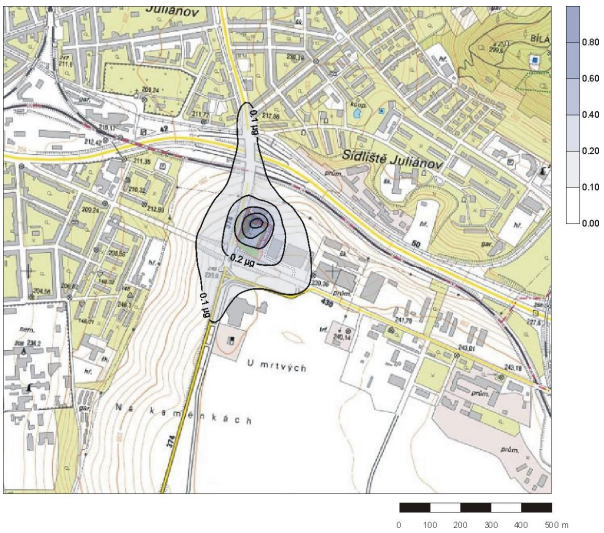
Provoz hodnoceného záměru pravděpodobně vyvolá jistý nárůst emisí škodlivin produkovaných spalovacími motory vozidel zajišťujících dopravu zboží a osob a tepelnými zdroji spalujícími zemní plyn.

Pro vyhodnocení imisních dopadů zmíněného nárůstu byl, v rámci zpracování tohoto oznámení, zpracován výpočet dle metodiky SYMOS a vyhodnocoval nárůst imisní zátěže NO_2, PM_{10}, benzenu a BaP v okolí záměru.

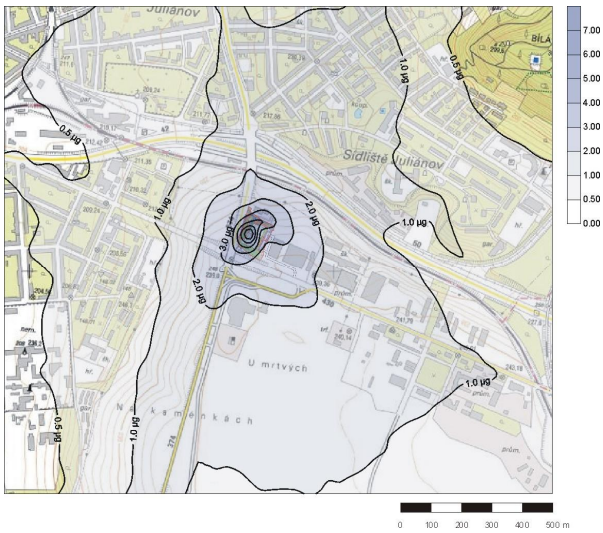
Oxid dusičitý (NO_2)

Z uvedeného výpočtu vychází imisní příspěvek NO_2 u maximálních hodinových koncentrací do 7 $\mu g.m^{-3}$, tedy 3,5% imisního limitu (200 $\mu g.m^{-3}$). U průměrných ročních koncentrací do 0,4 $\mu g.m^{-3}$, tedy 2% imisního limitu (40 $\mu g.m^{-3}$). Bude se tedy jednat o nízký nárůst který nevyvolá podstatnější změnu stávající imisní zátěže.

Maxima imisních příspěvků vycházejí v prostoru vlastního areálu. Rozložení imisních příspěvků je zřejmé z následujících obrázků:



průměrné roční koncentrace NO_2

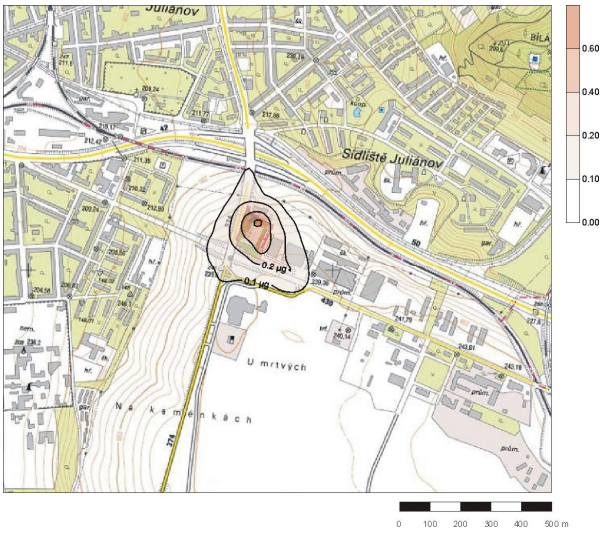


maximální hodinové koncentrace NO_2

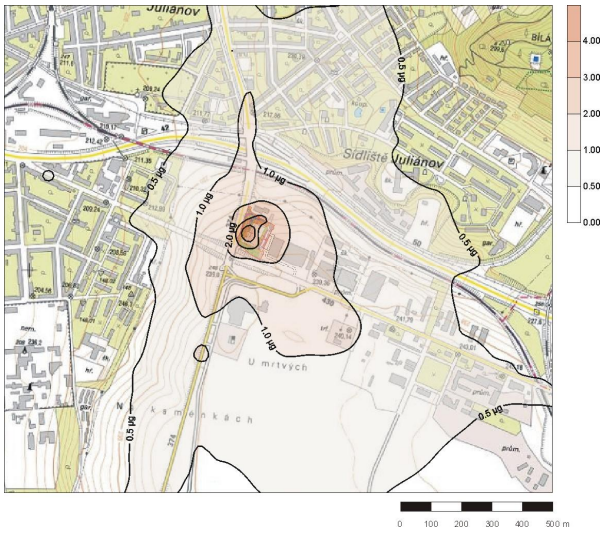
Tuhé látky (PM_{10})

Z uvedeného výpočtu vychází imisní příspěvek PM_{10} u maximálních 24hodinových koncentrací do 4 $\mu g.m^{-3}$, tedy 8% imisního limitu (50 $\mu g.m^{-3}$) s velmi krátkou dobou trvání. Stávající četnost dosažení limitní hodnoty v dotčeném území se tedy prakticky nezmění. U průměrných ročních koncentrací vychází příspěvek v areálu do 0,6 $\mu g.m^{-3}$ tedy 1,5% imisního limitu (40 $\mu g.m^{-3}$). Bude se tedy jednat o velmi nízký nárůst v jehož důsledku, s ohledem na stávající imisní zátěž, nedojde k dosažení či překročení imisního limitu.

Maxima imisních příspěvků vycházejí v prostoru vjezdu do vlastního areálu. Rozložení imisních příspěvků je zřejmé z následujících obrázků:



průměrné roční koncentrace PM_{10}



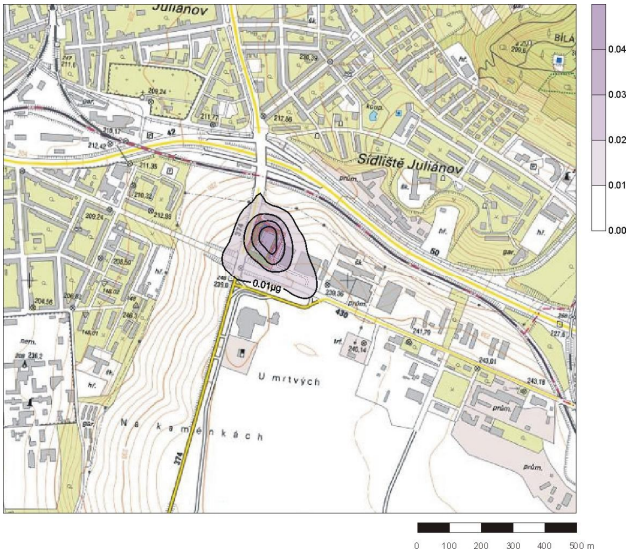
maximální 24hodinové koncentrace PM_{10}

S ohledem na poměrně nízkou produkci škodlivin a výše presentované výsledky výpočtu neočekáváme významnější ovlivnění kvality ovzduší.

Benzen

Z uvedeného výpočtu vychází imisní příspěvek benzenu u průměrných ročních koncentrací do 0,04 µg.m^{-3}, tedy 0,6% imisního limitu (5 µg.m^{-3}). Bude se tedy jednat o nízký nárůst který nevyvolá podstatnější změnu stávající imisní zátěže.

Maxima imisních příspěvků vycházejí v prostoru vlastního areálu. Rozložení imisních příspěvků je zřejmé z následujících obrázků:

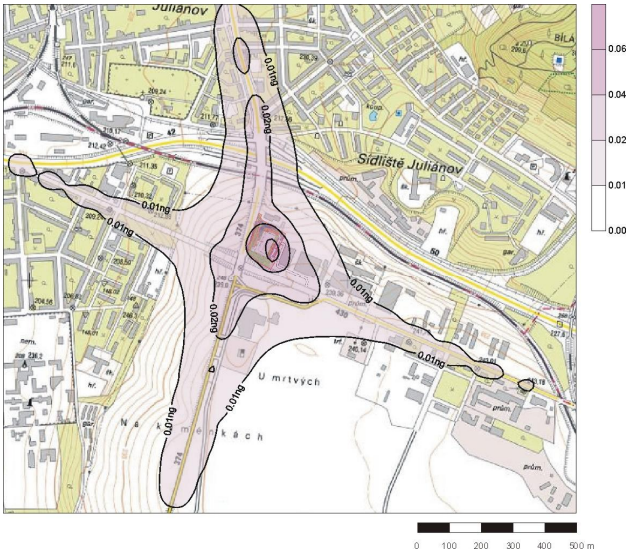


průměrné roční koncentrace benzenu

Benzo(a)pyren (BaP)

Průměrné roční koncentrace BaP v zájmovém území, vyvolané provozem navrhovaného záměru, dosahuje nejvýše 0,06 ng.m^{-3}. V porovnání s hodnotou imisního limitu se jedná o hodnoty cca 6% limitu (1 ng.m^{-3}). Toto výpočtové maximum vychází do severní části areálu. V ostatních částech hodnoceného území bude příspěvek imisní zátěže dosahovat hodnot ještě nižších.

Maxima imisních příspěvků vycházejí v prostoru vlastního areálu. Rozložení imisních příspěvků je zřejmé z následujících obrázků:



průměrné roční koncentrace BaP

S ohledem na poměrně nízkou produkci škodlivin a výše presentované výsledky výpočtu neočekáváme významnější ovlivnění kvality ovzduší.

Zápach

Hodnocený záměr nebude žádným významnějším zdrojem zápachu.

Vlivy na klima

S ohledem na dispoziční řešení záměru a stávající konfiguraci terénu vylučujeme, že by hodnocený záměr v budoucnu ovlivňoval makroklimatické jevy způsobované sluneční radiací nebo jinak významněji ovlivňoval místní klimatické charakteristiky.

D.I.3. Vlivy na hlukovou situaci ev. další fyzikální a biologické charakteristiky

V rámci předkládaného záměru nedochází ke vzniku zdrojů hluku, které by měly představovat zátěž pro obytnou zástavbu.

V rámci tohoto oznámení byla zpracována hluková studie (viz příloha č. 3), studie vyhodnocovala nárůst hluku z navýšení dopravy na ul. Černovické, kde vyhodnotila příspěvek hlukové zátěže z navýšení provozu do 0,05 dB.

Hluková studie dále hodnotila imisní zátěž z technologických zdrojů a dopravy uvnitř areálu. Výpočet byl proveden pro 2 výpočtové body (bod 1 - obytné domy ul. Turgeněvova a bod 2 - čtyřpodlažní objekty pro středoškolskou výuku na ul. Olomoucké). Výsledky jsou uvedeny v následující tabulce:

Tab.: Hluk ze stacionárních zdrojů a účelových komunikací

Bod	Výška [m]	Limit (den/noc) $L_{Aeq,T}$ [dB]	Den $L_{Aeq,8h}$ [dB]	Noc $L_{Aeq,1h}$ [dB]
1	2,0	50/40	27,6	21,1
	11,0	50/40	29,6	21,1
	22,0	50/40	31,5	21,1
2	2,0	50/40	30,5	15,6
	6,0	50/40	32,2	16,4
	11,0	50/40	31,2	20,6

Realizací záměru tedy nedojde k významnému navýšení hlukových emisí, které by způsobovaly vznik nadlimitních stavů v řešeném území. Zprovoznění záměru bude představovat nízké a málo významné

příspěvkové ovlivnění stávající hlukové zátěže nejbližších chráněných venkovních prostorů staveb ve sledovaném území.

Negativní vlivy ostatních fyzikálních resp. biologických faktorů (vibrace, záření elektromagnetické nebo radioaktivní apod.) jsou vyloučeny.

D.I.4. Vlivy na povrchovou a podzemní vodu

Vlivy na odvodnění území

V rámci realizace záměru se uvažuje s vybudování nového zastřešeného objektu, v souvislosti s realizací záměru bude vybudován zařízení pro retenci srážkových vod na přepadu do kanalizace. Proto nedojde k podstatnějšímu zvýšení a zrychlení odtoku vody z území oproti stavu před realizací záměru. V dalším stupni projektové přípravy bude zvážena možnost částečného zasakování srážkových vod.

Realizace záměru nebude mít významné negativní vlivy na odvodnění zájmového území.

Vliv na kvalitu povrchových vod

V rámci provozu nebudou vypouštěny technologické odpadní vody. Splaškové vody budou vypouštěny do stávající městské kanalizace svedené na ČOV.

Vlivem navrženého záměru tedy nelze předpokládat ovlivnění kvality povrchových vod.

Vlivy na kvalitu podzemní vody

Vliv na kvalitu podzemní vody je nepravděpodobný, v rámci provozu nebudou provozovány žádné technologie, které by byly potenciálním zdrojem znečištění.

Ovlivnění hydrogeologických charakteristik

K ovlivnění hydrogeologických charakteristik by mohlo potenciálně dojít zejména v souvislosti se zásahem do podložních hornin, které v dané oblasti mají funkci kolektoru podzemní vody. Žádná z těchto alternativ nepřipadá v úvahu, nelze tedy jakékoliv vlivy na hydrogeologické charakteristiky území předpokládat. Podrobnosti vsakování srážkových vod budou předmětem hydrogeologického posudku zpracovaného jako podklad pro projektovou dokumentaci.

D.I.5. Vlivy na půdu

Záměr je navržen především na pozemcích které jsou součástí zemědělského půdního fondu (ZPF). Dle BPEJ se jedná se o půdy 4. třídy ochrany. Díky předchozí činnosti v areálu je však již plocha natolik antropogenně ovlivněna, že se zde již původní půdní pokryv prakticky nenachází.

K záboru pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL) nedojde.

D.I.6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

V souvislosti se stavbou pro posuzovaný záměr je významnější vliv na horninové prostředí vyloučen. Přírodní zdroje ani zdroje nerostných surovin nebudou záměrem dotčeny. Záměrem nebudou poškozeny geologické ani paleontologické památky

D.I.7. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy

Záměr je umisťován do prostoru průmyslového areálu, v prostoru posuzovaného záměru se nevyskytují biotopy zvláště chráněných druhů rostlin živočichů, nelze tudíž předpokládat jejich přímé nebo zprostředkované ohrožení.

V území určeném pro realizaci záměru ani v jeho bezprostředním okolí se nenachází funkční prvky územního systému ekologické stability. Záměr nekoliduje s významnými krajinnými prvky, jejichž ochrana je obecně stanovena zákonem 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Není rovněž dotčen žádný registrovaný významný krajinný prvek.

Významně negativní vliv na lokality soustavy Natura byl stanoviskem příslušného Krajského úřadu vyloučen (viz příloha tohoto oznámení).

D.I.8. Vlivy na krajinu

Krajina v dotčeném území a jeho okolí je již ovlivněna stávající komerční zástavbou a je využíváno ke skladování kontejnerů. Vhodné architektonické řešení bude působit spíše positivně.

D.I.9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

V prostoru záměru se nenachází žádné architektonické a historické památky. Z důvodu jejich absence proto nebudou ovlivněny. S ohledem na terénní a stavební činnosti v souvislosti s realizací záměru počítáme s možností archeologického nálezu, v průběhu zemních prací tedy doporučujeme archeologický dohled. V souladu s platnou legislativou je také třeba zásahy do terénu v předstihu oznámit příslušnému Archeologickému ústavu.

D.I.10. Vlivy na dopravní a jinou infrastrukturu

Areál bude nově napojen odbočkou z ulice Černovické, kde bude vybudován připojovací a odpojovací pruh.

V areálu kromě zpevněných ploch okolo nové budovy a běžných úprav stávající komunikace záměr nevyvolá nároky na realizaci nových nebo úpravu stávajících komunikací ani inženýrských sítí s výjimkou přípojení objektu na stávající sítě v rámci areálu. Budování nové infrastruktury mimo areál se nepředpokládá.

D.I.11. Jiné ekologické vlivy

Nejsou očekávány žádné další významné vlivy, výše nepopsané.

D.II.

ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI

Rozsah přímých vlivů je prakticky omezen rozsahem navrženého areálu. Mimo vlastní areál zasahují pouze vlivy vyvolané dopravou zboží a osob. Tyto nepříliš významné dopady jsou podrobně řešené v části věnované ovzduší a hluku.

D.III.

ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE

Nepříznivé vlivy přesahující státní hranice jsou vyloučeny.

D.IV.

OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ

Prevence nebo vyloučení nepříznivých vlivů vyplývá zejména z dodržování platných zákonů, norem, předpisů a povolovacích rozhodnutí.

D.V.

CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ

Vzhledem ke zkušenostem z jiných obdobných areálů nepředpokládáme výraznější odchylky ve vlivech přesahujících hranice vlastního areálu oproti stavu popsaném v tomto oznámení.

Můžeme tedy konstatovat, že při zpracování se nevyskytly takové nedostatky ve znalostech nebo neurčitosti, které by znemožňovaly jednoznačnou specifikaci možných vlivů záměru na životní prostředí a veřejného zdraví. Dostupné informace jsou pro účely posouzení vlivů na životní prostředí dostatečné.

Charakter a umístění záměru nedává předpoklady vzniku významných negativních vlivů na životní prostředí nebo veřejné zdraví. Stejně tak území, do kterého je záměr umisťován (stávající průmyslová zástavba, zemědělská činnost) není mimořádně citlivé na antropogenní zásahy. Z těchto důvodů je v závěrech hodnocení možných vlivů na životní prostředí dostatečný prostor na absorbování případných neurčitostí.

ČÁST E
(POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU)

Záměr je řešen v jedné variantě, vyplývající z vlastnictví pozemků, již provedených investic v území, dopravního napojení a potřeb uživatelů areálu.

ČÁST F
(DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE)

F.I.
MAPOVÁ A JINÁ DOKUMENTACE

Situační, dispoziční a konstrukční řešení záměru je dokladováno v přílohové části tohoto oznámení. Tamtéž je doložena i hluková a rozptylová studie a nezbytné doklady.

F.II.
DALŠÍ PODSTATNÉ INFORMACE OZNAMOVATELE

Nejsou uvedeny.

ČÁST G

(VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU)

Záměrem investora je výstavba nového objektu pro velkoobchodní prodej spotřebního zboží, případně textilu. Navrženo je plnosortimentní nákupní centrum bez prodeje nebalených potravin, pro širokou veřejnost.

Objekt bude mít 3 nadzemní a 1 podzemní podlaží. Střecha objektu bude uzpůsobena pro skladování ocelových kontejnerů.

Areál bude navazovat na stávající komerční areál asijské tržnice při ul. Olomoucké. Součástí areálu bude parkoviště pro osobní vozidla a dodávky a 3 rampy pro vykládku nákladních vozidel.

V současné době je již část předmětného areálu využívána jako parkoviště pro velkoobchodní prodejnu a sklad. Areál bude nově dopravně napojen na ul. Černovickou.

V souvislosti se záměrem se nepředpokládá podstatnější nárůst automobilové dopravy na ul. Černovické a Olomoucké.

V souvislosti se záměrem se uvažuje se zřízením až 70 nových pracovních míst.

Z hlediska možných vlivů na životní prostředí mimo areál dojde k relativně malé změně množství stávajících emisí škodlivin do ovzduší, vliv na celkovou kvalitu ovzduší tak nebude významný. Rozptylová studie zpracovaná v rámci tohoto oznámení vyhodnotila vliv na stávající kvalitu ovzduší jako nevýznamný.

Záměr významnějším způsobem nezmění stávající hluk v okolí, hluková stude vyhodnotila příspěvek ke stávající hlukové zátěži jako nevýznamný.

V areálu nebudou skladovány látky, které by znamenaly významné riziko pro životní prostředí či lidské zdraví.

Celkově se tedy nebude jednat o významné negativní ovlivnění stávajícího stavu životního prostředí.

ČÁST H
(PŘÍLOHY)

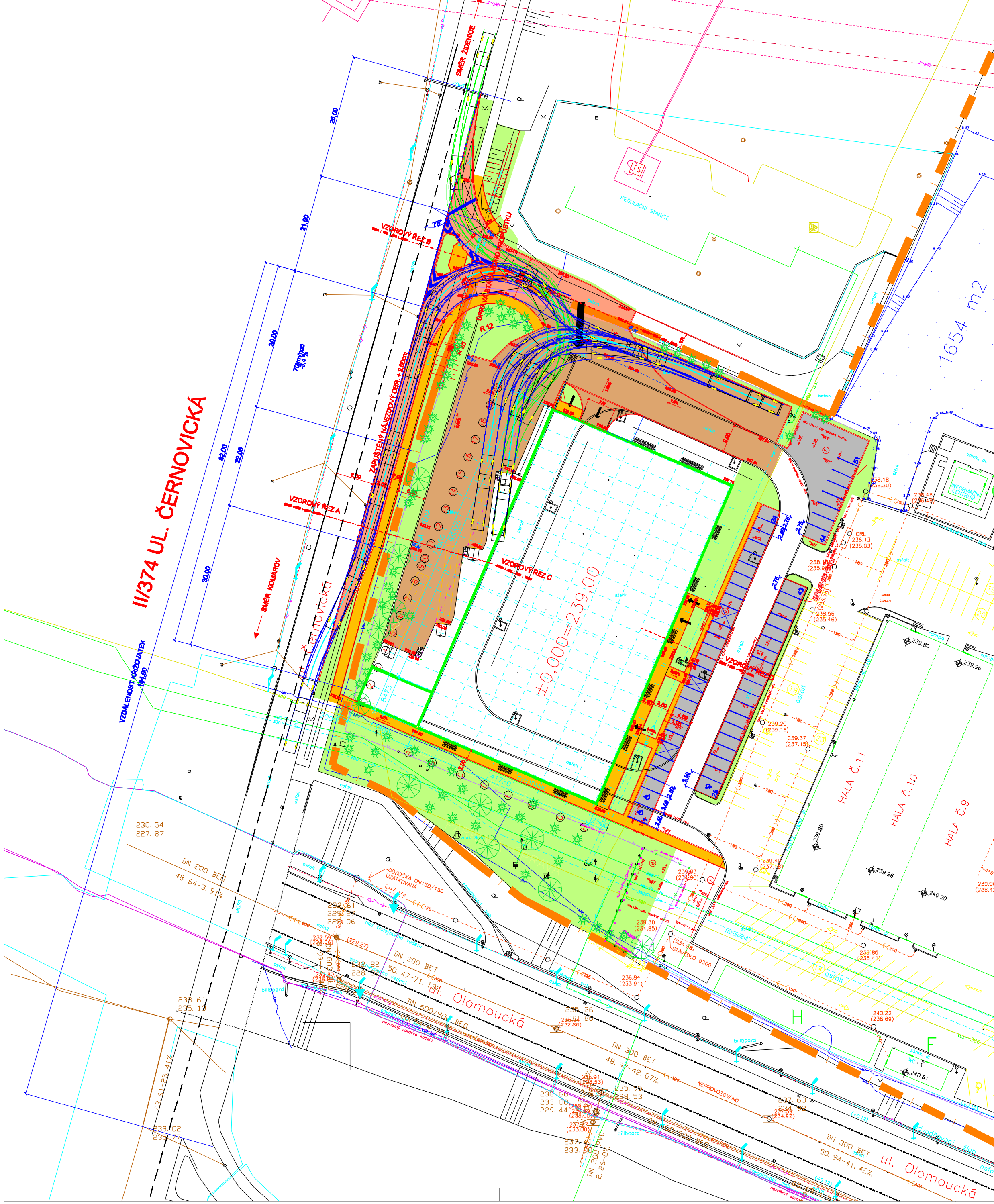
Přílohy jsou zařazeny za hlavním textem tohoto oznámení.

Seznam příloh:

Příloha 1 Celková situace areálu
Příloha 2 Rozptylová studie
Příloha 3 Hluková studie
Příloha 4 Doklady:
- vyjádření příslušného stavebního úřadu z hlediska územního plánu
- stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb.

KONEC HLAVNÍHO TEXTU OZNÁMENÍ

Datum zpracování oznámení, podpis zpracovatele oznámení a seznam osob, které se podílely na zpracování oznámení se nachází v jeho úvodní části.



LEGENDA PLOCH

- KOMUNIKACE DOPRAVNÍHO NAPOJENÍACE
- AREÁLOVÉ KOMUNIKACE
- PARKOVACÍ STÁNÍ
- CHODNÍKY
- ZELEŇ

±0,000=239,000

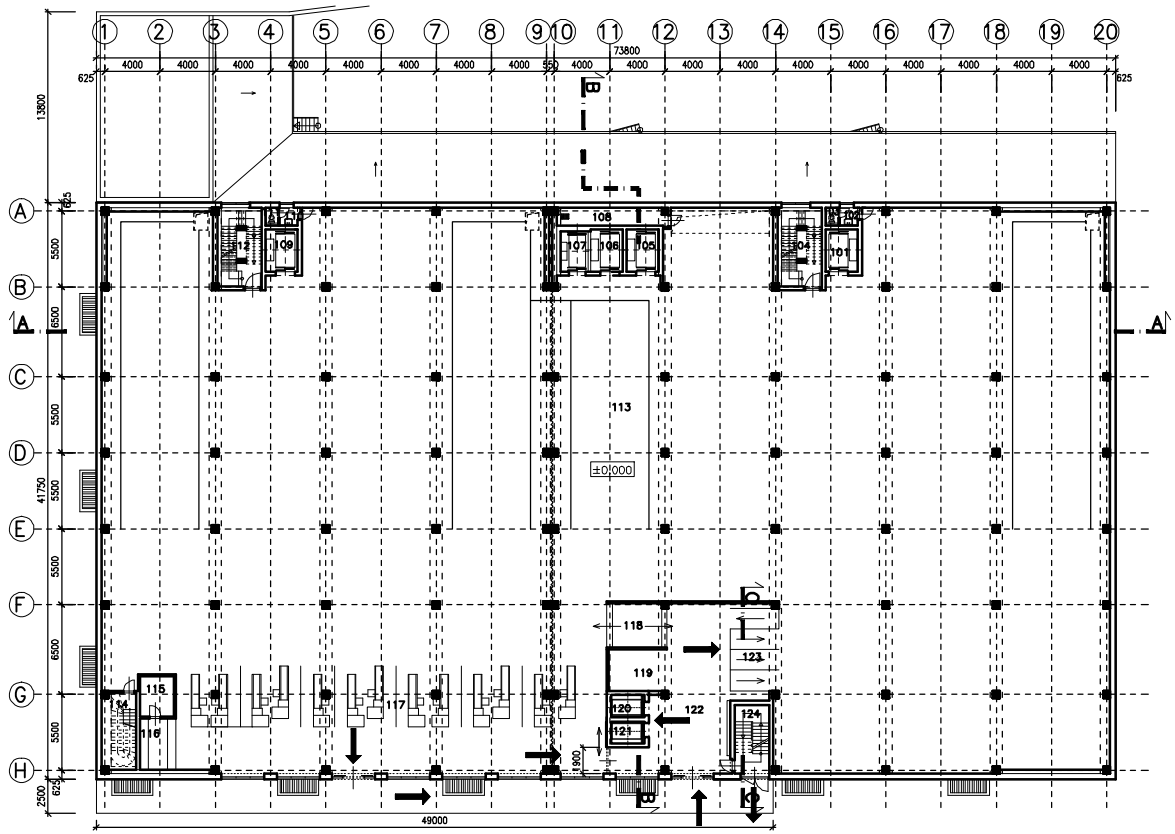
KONTROLOVAL: Ing. Milan Šamánek

VYPRACOVAL: Ing. Dana Bašová

SO 02 KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY
SO 12 ÚPRAVA STÁVAJÍCÍHO VJEZDU NA UL.ČERNOVICKÁ

IKA Brno, s.r.o
Antonínská 2, 602 00 Brno
tel. 549 216 216
e-mail. ikabrno@ikabrno.cz
www.ikabrno.cz

INVESTOR TL, SPOL. S R.O.				TEFA, s.r.o. PROJEKTOVÁNÍ A PROVÁDĚNÍ STAVEB KOCIÁNKA 26a, 612 00 BRNO	
STAVBA VELKOOBCHODNÍ PROVOZOVNA BRNO, OLOMOUCKÁ					
OBJEKT SO 02 , SO 12					
AUTOR	HLAV. PROJEKTANT	ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	Č. ZAKÁZKY	12/13
	ING. FUKAČ	ING.DVOŘÁKOVÁ		ÚČEL	DUR
				DATUM	01/14
PROFESE				FORMÁT	6A4
OBSAH VÝKRESU				MĚŘÍTKO	Č. VÝKRESU
SITUACE DOPRAVNÍ				1:500	C.5



ČÍSLO MÍSTN.	NÁZEV MÍSTNOSTI	PLOCHA m2	PODLAHA		PODHLED		POVRCH STĚN	POZNÁMKA
101	OSOBONÁKL.VÝTAH(1600KG)	7,10	–	–		–	ŠTUKOVÁ OMÍTKA	–
102	PŘEDSÍŇ WC	1,70	S2	KERAMICKÁ DLAŽBA		MINERÁLNÍ	KERAM.OB.V.2000	–
103	WC MUŽI	1,20	S2	KERAMICKÁ DLAŽBA		MINERÁLNÍ	KERAM.OB.V.2000	–
104	SCHODIŠTĚ	18,35	S2	BETON		ŠTUK. OMÍTKA	ŠTUKOVÁ OMÍTKA	KER. S. 100
105	OSOBONÁKL.VÝTAH(1600KG)	7,10	–	–		–	ŠTUKOVÁ OMÍTKA	–
106	OSOBONÁKL.VÝTAH(1600KG)	7,10	–	–		–	ŠTUKOVÁ OMÍTKA	–
107	OSOBONÁKL.VÝTAH(1250KG)	6,00	–	–		–	ŠTUKOVÁ OMÍTKA	–
108	ÚKLIDOVÁ MÍSTNOST	9,80	S2	KERAMICKÁ DLAŽBA		MINERÁLNÍ	KERAM.OB.V.2000	–
109	OSOBONÁKL.VÝTAH(1600KG)	13,20	–	–		–	ŠTUKOVÁ OMÍTKA	–
110	PŘEDSÍŇ WC	1,70	S2	KERAMICKÁ DLAŽBA		MINERÁLNÍ	KERAM.OB.V.2000	–
111	WC ŽENY	1,20	S2	KERAMICKÁ DLAŽBA		MINERÁLNÍ	KERAM.OB.V.2000	–
112	SCHODIŠTĚ	7,10	–	BETON		ŠTUK. OMÍTKA	ŠTUKOVÁ OMÍTKA	KER. S. 100
113	PRODEJNA	2441,40	S2	STĚRKA		NÁTĚR	ŠTUKOVÁ OMÍTKA	KER. S. 100
114	SCHODIŠTĚ	13,60	S2	BETON		ŠTUK. OMÍTKA	ŠTUKOVÁ OMÍTKA	KER. S. 100
115	ZÁZEMÍ PRODEJNY	7,10	S2	VINYL		MINERÁLNÍ	ŠTUKOVÁ OMÍTKA	VINYL SOKL
116	PRODEJNA	9,60	S2	VINYL		MINERÁLNÍ	ŠTUKOVÁ OMÍTKA	VINYL SOKL
117	POKLADNY	222,60	S2	STĚRKA		NÁTĚR	ŠTUKOVÁ OMÍTKA	KER. S. 100
118	INFORMACE,REKLAMACE	13,80	S2	VINYL		MINERÁLNÍ	ŠTUKOVÁ OMÍTKA	VINYL SOKL
119	VOZÍKY	12,50	S2	STĚRKA		NÁTĚR	ŠTUKOVÁ OMÍTKA	KER. S. 100
120	OSOBNÍ VÝTAH	3,90	S2	–		–	ŠTUKOVÁ OMÍTKA	–
121	OSOBNÍ VÝTAH	3,90	S2	–		–	ŠTUKOVÁ OMÍTKA	–
122	VSTUPNÍ VESTIBUL	69,55	–	STĚRKA		NÁTĚR	ŠTUKOVÁ OMÍTKA	KER. S. 100
123	TURNIKETY	24,00	S2	STĚRKA		NÁTĚR	ŠTUKOVÁ OMÍTKA	KER. S. 100
124	SCHODIŠTĚ	12,50	S2	BETON		ŠTUK. OMÍTKA	ŠTUKOVÁ OMÍTKA	KER. S. 100

±0,000=239,000

INVESTOR TL. SPOL. S R.O.

STAVBA **VELKOOBCHODNÍ PROVOZOVNA BRNO, OLOMOUCKÁ**

OBJEKT

AUTOR	HLAV. PROJEKTANT	ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL
	ING. FUKAČ	ING.DVOŘÁKOVÁ	

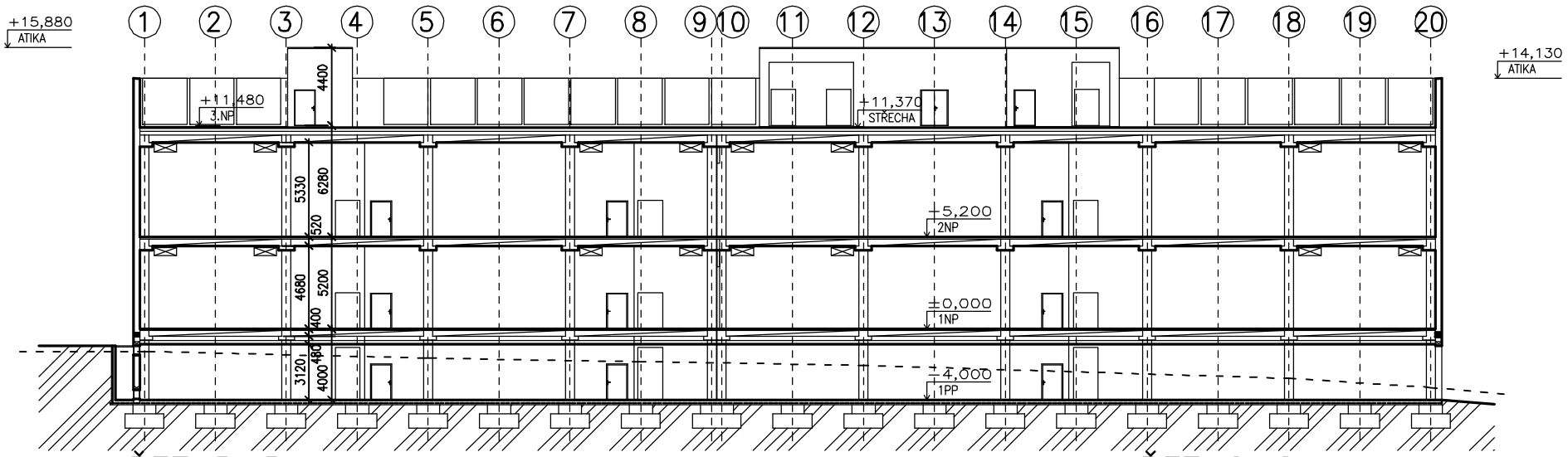
PROFESE

OBSAH VÝKRESU: PŮDORYS 1.NP

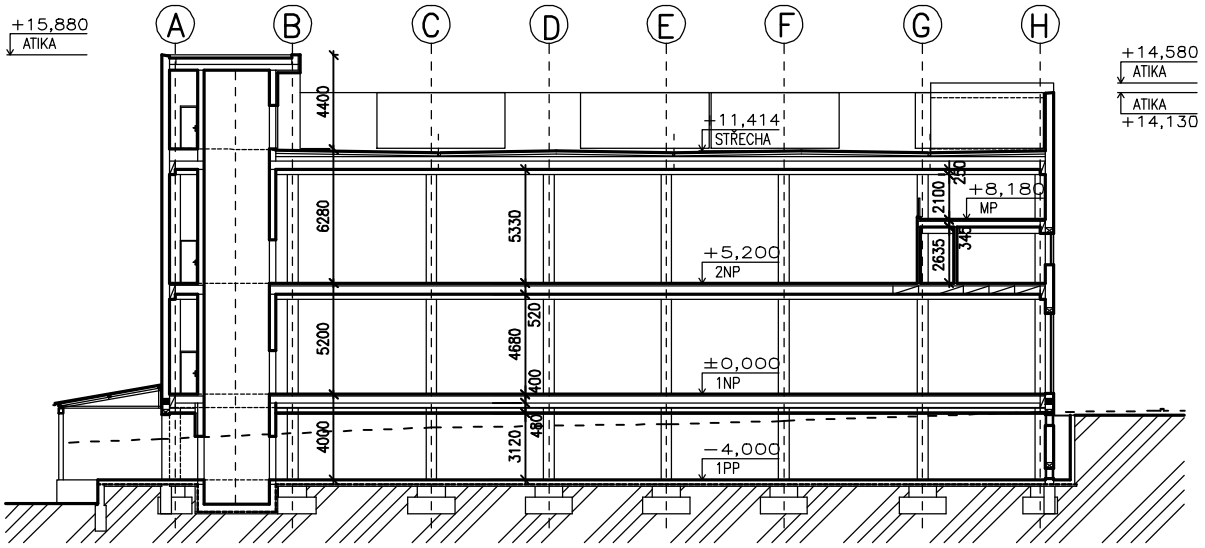
TEFA, s.r.o.
PROJEKTOVÁNÍ A PROVÁDĚNÍ STAVEB
KOCIÁNKA 26a, 612 00 BRNO

Č. ZAKÁZKY	12/13
ÚČEL	DUR
DATUM	04/14
FORMÁT	3A4
MĚŘÍTKO	1:250
Č. VÝKRESU	D.2

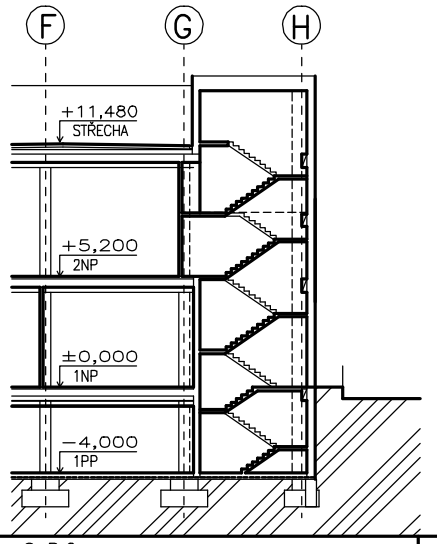
ŘEZ A–A

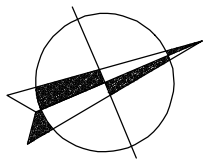


ŘEZ B–B



ŘEZ C–C

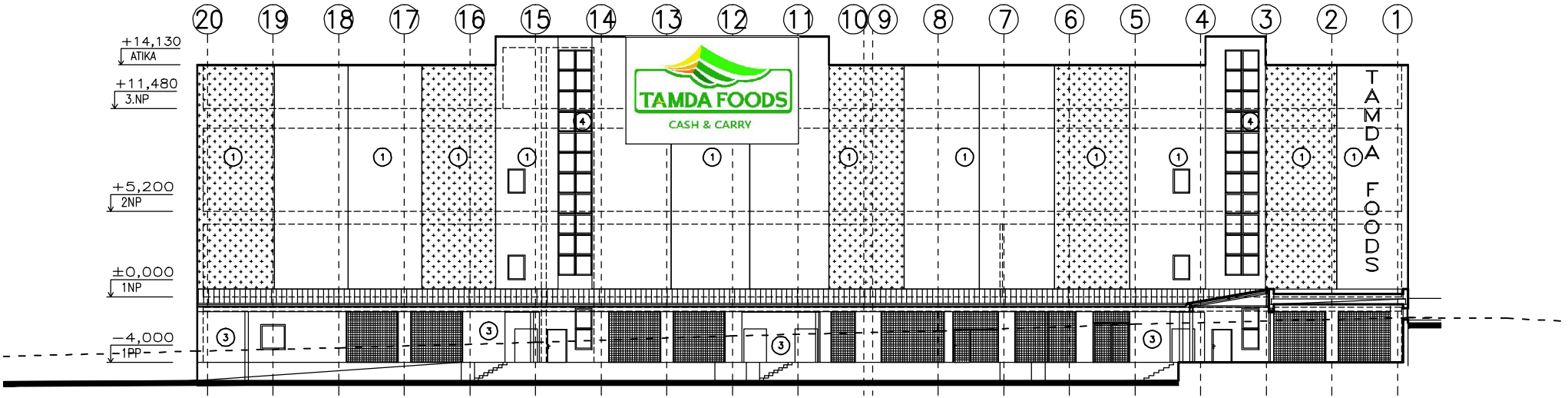




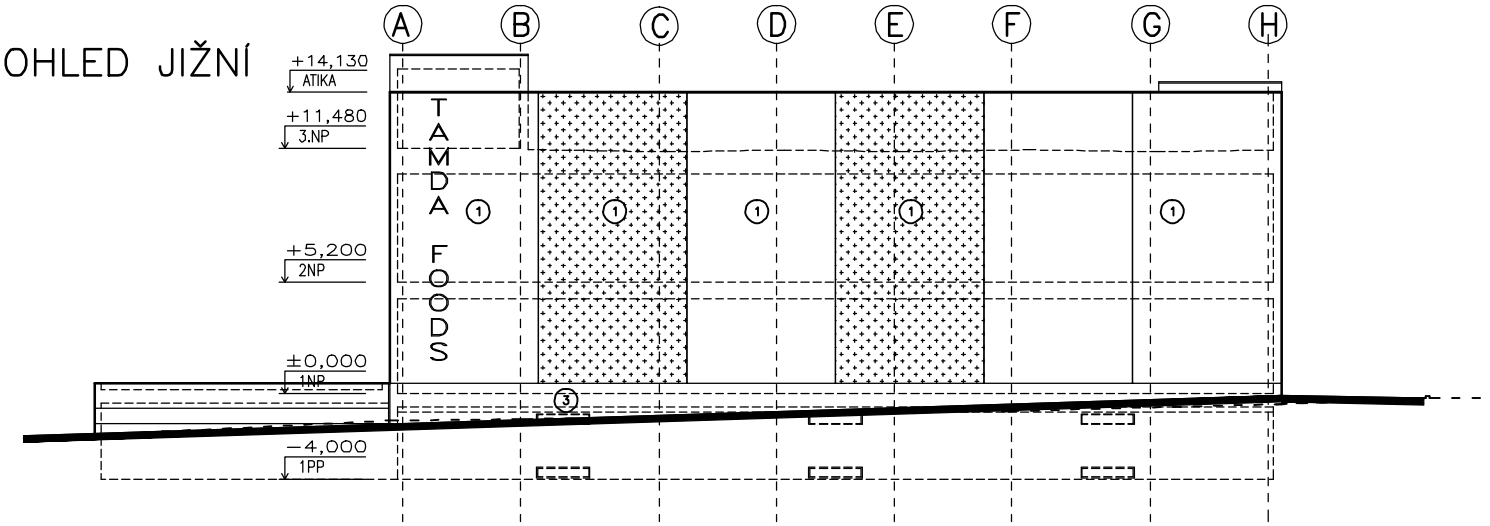
±0,000=239,000

INVESTOR TL, SPOL. S R.O.				TEFA, s.r.o. PROJEKTOVÁNÍ A PROVÁDĚNÍ STAVEB KOCIÁNKA 26a, 612 00 BRNO	
STAVBA	VELKOOBCHODNÍ PROVOZOVNA BRNO, OLOMOUCKÁ				
OBJEKT					
AUTOR	HLAV. PROJEKTANT	ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	Č. ZAKÁZKY	12/13
	ING. FUKAČ	ING.DVOŘÁKOVÁ		ÚČEL	DUR
				DATUM	04/14
PROFESE				FORMÁT	2A4
OBSAH VÝKRESU				MĚŘÍTKO	Č. VÝKRESU
ŘEZ A–A, B–B, C–C				1:250	D.6

POHLED ZÁPADNÍ



POHLED JIŽNÍ



LEGENDA MATERIÁLŮ

1. TEXTILNÍ FASÁDA, BARVA
2. TENKOVRSTVÁ OMÍTKA S FAS.NÁTĚREM, BARVA
3. MARMOLIT, BARVA
4. PLASTOVÁ OKNA, BARVA BÍLÁ

±0,000=239,000

INVESTOR TL, SPOL. S R.O.				TEFA, s.r.o. PROJEKTOVÁNÍ A PROVÁDĚNÍ STAVEB KOCIÁNKA 26a, 612 00 BRNO	
STAVBA VELKOOBCHODNÍ PROVOZOVNA BRNO, OLOMOUCKÁ					
OBJEKT					
AUTOR	HLAV. PROJEKTANT	ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	Č. ZAKÁZKY	12/13
	ING. FUKAČ	ING.DVOŘÁKOVÁ		ÚČEL	DUR
				DATUM	04/14
PROFESE				FORMÁT	2A4
OBSAH VÝKRESU				MĚŘÍTKO	Č. VÝKRESU
POHLED ZÁPADNÍ A JIŽNÍ				1:250	D.8

Bucek s.r.o.

Velkoobchodní provozovna Brno, Olomoucká

ROZPTYLOVÁ STUDIE

Zpracováno dle zákona č. 201/2012 Sb., o ovzduší, v platném znění, přílohy č. 15 k vyhlášce k vyhlášce č. 415/2012 Sb. a metodiky SYMOS 97

Zpracoval: ing. Pavel Cetl

Brno, červen 2014

Bucek s.r.o., Pekařská 364/76, 60200 Brno, IČ: 28266111, DIČ: CZ28266111
Zapsán v obchodním rejstříku vedeném krajským soudem v Brně: oddíl C, složka 57221
tel.: 608 968 368, email: cetl@post.cz

Obsah

OBSAH 3

1. ÚVOD 4

2. POPIS METODIKY 4

3. VSTUPNÍ ÚDAJE 7

3.1. ÚDAJE O ZDROJÍCH 7
3.2. METEOROLOGICKÉ PODKLADY 7
3.3. ÚDAJE O TOPOGRAFICKÉM ROZLOŽENÍ REFERENČNÍCH BODŮ 7
3.4. ÚDAJE O IMISNÍCH LIMITECH A PŘÍPUSTNÝCH KONCENTRACÍCH ZNEČIŠŤUJÍCÍCH LÁTEK 7

4. VÝSLEDKY VÝPOČTU 8

4.1. PŘÍSPĚVEK NAVRHOVANÉHO ZÁMĚRU KE STÁVAJÍCÍ IMISNÍ ZÁTĚŽI NO_2 8
4.2. PŘÍSPĚVEK NAVRHOVANÉHO ZÁMĚRU KE STÁVAJÍCÍ IMISNÍ ZÁTĚŽI PM_{10} 9
4.3. PŘÍSPĚVEK NAVRHOVANÉHO ZÁMĚRU KE STÁVAJÍCÍ IMISNÍ ZÁTĚŽ BENZENU 10
4.4. PŘÍSPĚVEK NAVRHOVANÉHO ZÁMĚRU KE STÁVAJÍCÍ IMISNÍ ZÁTĚŽ BAP 11
4.5. PŘÍSPĚVEK NAVRHOVANÉHO ZÁMĚRU KE STÁVAJÍCÍ IMISNÍ ZÁTĚŽI VE VYBRANÝCH BODECH ..... CHYBA! ZÁLOŽKA NENÍ DEFINOVÁNA.

5. STÁVAJÍCÍ A CELKOVÁ ÚROVEŇ IMISNÍ ZÁTĚŽE ZÁJMOVÉHO ÚZEMÍ 12

6. KOMPENZAČNÍ OPATŘENÍ 17

7. ZÁVĚRY 18

8. PŘÍLOHY 19

8.1. GRAFICKÉ ZNÁZORNĚNÍ POLOHY VÝPOČTOVÝCH BODŮ 19
8.2. VÝPOČTOVÉ BODY MIMO PRAVIDELNOU SÍŤ 20
8.3. PŘÍSPĚVEK PRŮMĚRNÉ ROČNÍ KONCENTRACE NO_2 20
8.4. PŘÍSPĚVEK MAXIMÁLNÍ HODINOVÉ KONCENTRACE NO_2 21
8.5. PŘÍSPĚVEK PRŮMĚRNÉ ROČNÍ KONCENTRACE PM_{10} 22
8.6. PŘÍSPĚVEK MAXIMÁLNÍ DENNÍ KONCENTRACE PM_{10} 23
8.7. PŘÍSPĚVEK PRŮMĚRNÉ ROČNÍ KONCENTRACE BENZENU 24
8.8. PŘÍSPĚVEK PRŮMĚRNÉ ROČNÍ KONCENTRACE BAP 25

1. Úvod

Tato rozptylová studie byla zpracována na základě objednávky fy. TEFA s.r.o. Rozptylová studie vyhodnocuje imisní zátěž vyvolanou provozem záměru "**Velkoobchodní provozovna Brno, Olomoucká**" a byla vytvořena jako příloha oznámení záměru ve smyslu §6 zákona 100/2001 Sb.. Výsledkem výpočtu je příspěvek ke stávající imisní zátěži hodnoceného území. Výpočtově byla hodnocena imisní zátěž tuhými látkami (PM_{10}), oxidem dusičitým (NO_2), benzenem a benzo(a)pyrenem. Výpočty byly prováděny pro rok 2014.

Jako zdrojová data pro výpočet byly použity hodnoty předané projektantem stavby a údaje Českého hydrometeorologického ústavu Praha (ČHMÚ).

Pro výpočet byl použit počítačový program SYMOS 97p, verze 2003 vytvořený společností IDEA-ENVI s.r.o. podle metodiky SYMOS 97 vydané ČHMÚ Praha v roce 1998 a její aktualizace dle platné legislativy. Rozptylová studie je zpracována dle zákona č. 201/2012 Sb., o ovzduší, v platném znění, přílohy č. 15. k vyhlášce k vyhlášce č. 415/2012 Sb.

2. Popis metodiky

Metodika SYMOS 97 pro výpočet znečištění ovzduší vychází z nejnovějších dostupných poznatků získaných domácím i zahraničním výzkumem, navazuje na dříve používanou metodiku (Metodika výpočtu znečištění ovzduší pro stanovení a kontrolu technických parametrů zdrojů) vydanou Ministerstvem lesního a vodního hospodářství ČSR v roce 1979 a podstatným způsobem ji rozšiřuje.

Metodika SYMOS 97 umožňuje:

- výpočet znečištění ovzduší plynnými látkami a prachem z bodových, liniových a plošných zdrojů
- výpočet znečištění od většího počtu zdrojů
- stanovit charakteristiky znečištění v husté geometrické síti referenčních bodů a připravit tímto způsobem podklady pro názorné kartografické zpracování výsledků výpočtů
- brát v úvahu statistické rozložení směru a rychlosti větru vztažené ke třídám stability mezní vrstvy ovzduší podle klasifikace Bubníka a Koldovského
- odhad koncentrace znečišťujících látek při bezvětří a pod inverzní vrstvou ve složitém terénu

Pro každý referenční bod umožňuje metodika výpočet těchto základních charakteristik znečištění ovzduší:

- maximální možné krátkodobé (hodinové) hodnoty koncentrací znečišťujících látek, které se mohou vyskytnout ve všech třídách rychlosti větru a stability ovzduší
- maximální možné krátkodobé (hodinové) hodnoty koncentrací znečišťujících látek bez ohledu na třídu stability a rychlost větru
- roční průměrné koncentrace
- dobu trvání koncentrací převyšujících určité, předem zadané, hodnoty (např. imisní limity)

Jako doplňkové charakteristiky je podle metodiky možno:

- stanovit výšku komína s ohledem na splnění imisních limitů
- stanovit podíl zdrojů znečištění ovzduší na celkovém znečištění do vzdálenosti 100 km od zdrojů
- stanovit doby překročení zvolených koncentrací pro zdroj se sezónně proměnnou emisí
- vypočítat spad prachu
- vyhodnotit rozptyl exhalací vypouštěných chladícími věžemi

Programové vybavení

Pro vlastní provedení výpočtu byl použit počítačový program firmy IDEA-ENVI. Program vychází z výše zmíněné metodiky SYMOS'97.

Hodnoty vypočtených koncentrací v referenčním bodě závisejí mimo jiné na tvaru terénu mezi zdrojem a referenčním bodem. Pro výpočet vstupuje terén formou matice hodnot výškopisu v požadované oblasti o libovolné velikosti buňky.

Do výpočtu může být zahrnut vliv převýšení v malých vzdálenostech, protože v řadě případů je nutné vypočítat znečistění i v malých vzdálenostech od komína, kdy ještě vlečka nedosahuje své maximální výšky. V metodice je zahrnut tvar křivky, po které stoupají exhalace, a tedy počítat koncentrace i ve velmi malé vzdálenosti od zdroje. Vyskytuje-li se několik komínů blízko sebe tak, že se jejich kouřové vlečky mohou vzájemně ovlivňovat, celkové převýšení vleček vzrůstá. Ve výpočtovém modelu jsou zahrnuty vztahy, kterým se toto zvýšení vypočte.

V programu je zahrnuto i zeslabení vlivu nízkých zdrojů na znečištění ovzduší na horách, protože v atmosféře existují zadržující vrstvy, nad které se znečištění z nízkých zdrojů nemůže dostat. Model obsahuje vztahy vyjadřující statistickou četnost výskytu horní hranice inverze, které jsou odvozeny z aerologických měření teplotního zvrstvení ovzduší a hladinou 850 hPa na meteorologické stanici Praha-Libuš.

Pro výpočet ročních průměrů se pro každý zdroj udává také relativní roční využití maximálního výkonu.

V případě, kdy mezi zdrojem a referenčním bodem je terén zvýšený se předpokládá, že kouřová vlečka vystupuje podél svahů vzhůru a použije se korekce efektivní výšky komínu.

Fyzikální a chemické procesy

Znečisťující látky se v atmosféře podrobují různým procesům, jejichž přičiněním jsou z atmosféry odstraňovány. Jedná se buď o chemické nebo fyzikální procesy. Fyzikální procesy se dále dělí na mokrou a suchou depozici, podle způsobu jakým jsou příměsi odstraňovány.

- Suchá depozice: je zachytávání plynné nebo pevné látky na zemském povrchu.
- Mokrá depozice: je vychytávání těchto látek padajícími srážkami.

Kategorie znečišťujících látek

Model uvažuje průměrnou dobu setrvání látky v atmosféře, kterou je možno stanovit pro řadu látek. Pro první přiblížení se látky dělí do tří kategorií a výsledná koncentrace se vypočítá zahrnutím korekce na depozici a transformaci podle daných vztahů pro danou kategorii znečišťující látky. Jednotlivé znečisťující látky jsou rozděleny do kategorií podle průměrné doby setrvání v atmosféře.

- Kat. I - 20 hodin
- Kat. II - 6 dní
- Kat. III - 2 roky

Výpočet průměrných ročních koncentrací

Pro výpočet průměrných ročních koncentrací je nutné zkonstruovat podrobnou větrnou růžici, tj. stanovit četnosti výskytu směru větru pro každý azimut od 0° do 359° při všech třídách stability a třídách rychlosti větru. Vstupní větrná růžice obsahuje relativní četnosti v procentech pro 8 základních směrů větru a četnosti bezvětří ve všech třídách stability.

Program umožňuje provádět výpočty nejen po 1°(předvolená hodnota), ale i v rozsahu od 0.5° do 5°.

Klimatické vstupní údaje

Klimatické vstupní údaje se obvykle týkají období jednoho roku. Pozornost je třeba věnovat tomu, zda jsou údaje z té které meteorologické nebo klimatické stanice reprezentativní pro dané místo výpočtu. Posouzení této reprezentativnosti je však záležitost značně komplikovaná, závisí nejen na topografii terénu a vzdálenosti stanice od místa výpočtu, ale i na typu klimatických údajů.

Jako nejdůležitější klimatický vstupní údaj se zadává větrná růžice rozlišená podle rychlosti větru a teplotní stability atmosféry.

Rychlost větru

se dělí do tří tříd rychlosti:

- slabý vítr 1.7 m/s
- střední vítr 5 m/s

- silný vítr 11 m/s

Poznámka: Rychlostí větru se rozumí rychlost zjišťovaná ve standardní meteorologické výšce 10 m nad zemí.

Teplotní stabilita atmosféry

její mírou je vertikální teplotní gradient popisující její teplotní zvrstvení. Stabilitní klasifikace obsahuje pět tříd stability ovzduší:

- superstabilní - silné inverze, velmi špatné podmínky rozptylu
- stabilní - běžné inverze, špatné podmínky rozptylu
- izotermní - slabé inverze, izotermie nebo malý kladný teplotní gradient často se vyskytující mírně zhoršené rozptylové podmínky
- normální - indiferentní teplotní zvrstvení, běžný případ dobrých rozptylových podmínek
- labilní - labilní teplotní zvrstvení, rychlý rozptyl znečišťujících látek.

Ne všechny třídy stability atmosféry se vyskytují za všech rychlostí větru. V praxi dochází k výskytu 11 kombinací tříd stability a tříd rychlosti větru. Větrná růžice, která je vstupem pro výpočet znečištění ovzduší, tedy obsahuje relativní četnosti směru větru z 8 základních směrů pro těchto 11 různých rozptylových podmínek a kromě toho četnost bezvětří pro každou třídu stability atmosféry.

3. Vstupní údaje

3.1. Údaje o zdrojích

Výpočet byl proveden pro následující zdroje:

- výstup komínů vytápění objektu
- automobilová doprava obsluhující záměr

Emise z vytápění

Ve výpočtu je uvažováno vytápění objektu a příprava teplé vody. Uvažované emise škodlivin jsou uvedeny v následující tabulce (g/h):

	spotřeba ZP	**NO_x**	**PM_{10}**
plynové kotel TUV	7,5	9.9	0.15
teplovzdušné agregáty	29,9	38.9	0.60
celkem	**37,4**	48.8	0.75

Emise z dopravy

Pro výpočet imisní zátěže z dopravy byly uvažovány následující intenzity dopravy (příjezdů za 24 hodin):

osobni	**lehké nákladní**	**těžké nákladní**
100	100	20

Emisní faktory

Pro výpočet emisí byly využity emisní faktory získané programem MEFA 06, emisní úroveň 2014.

3.2. Meteorologické podklady

Pro výpočet byl využit odborný odhad větrné růžice, zpracovanou ČHMÚ Praha. Souhrn použité větrné růžice je uveden v následující tabulce:

N	**NE**	**E**	**SE**	**S**	**SW**	**W**	**NW**	**calm**
9.10	14.60	10.00	10.90	11.59	7.20	12.09	15.90	8.62

3.3. Údaje o topografickém rozložení referenčních bodů

Pro výpočet imisní zátěže byla vytvořena pravidelná síť referenčních bodů o rozměrech 1800x1600 m s krokem sítě 50 m, orientovaní rovnoběžně se souřadnou sítí JTSK. Rozmístění jednotlivých bodů je zřejmé z grafické přílohy této studie. Pro všechny referenční body byl výpočtovým programem SYMOS vygenerován výškopis.

3.4. Údaje o imisních limitech a přípustných koncentracích znečišťujících látek

Pro vyhodnocení výsledků výpočtu byly použity imisní limity uvedené v příloze č.1 k zákonu 201/2012 Sb.:

znečišťující látka	doba průměrování	imisní limit	přípustná četnost překročení za kalendářní rok
oxid dusičitý (NO_2)	1 hodina	**200 $\mu g.m^{-3}$**	18
	1 rok	**40 $\mu g.m^{-3}$**	-
tuhé látky frakce PM_{10}	24 hodin	**50 $\mu g.m^{-3}$**	35
	1 rok	**40 $\mu g.m^{-3}$**	-
benzen	1 rok	**5 $\mu g.m^{-3}$**	-
benzo(a)pyren (BaP)	1 rok	**1 $\mu g.m^{-3}$**	-

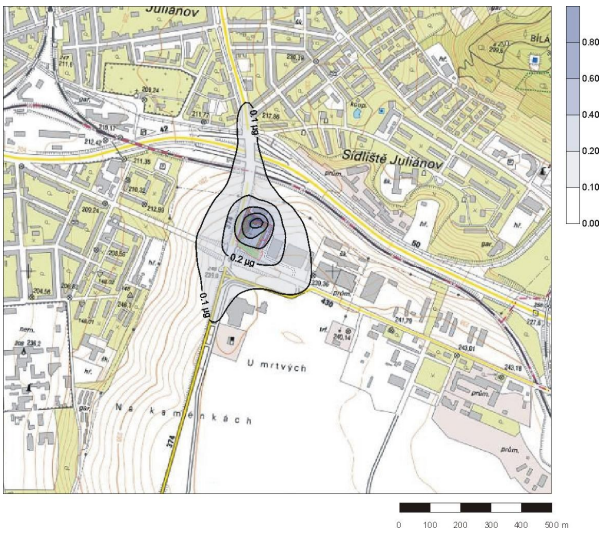
4. Výsledky výpočtu

4.1. Příspěvek navrhovaného záměru ke stávající imisní zátěži NO_2

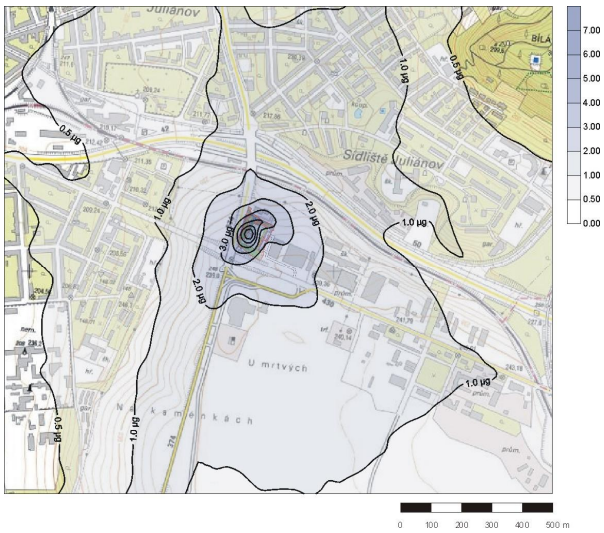
Průměrné roční koncentrace NO_2 v zájmovém území, vyvolané provozem navrhovaných záměrů, dosahuje nejvýše 0,8 $\mu g.m^{-3}$. Toto výpočtové maximum vychází do prostoru severní části areálu. V porovnání s hodnotou imisního limitu se jedná o nízké hodnoty do 2 % limitu (40 $\mu g.m^{-3}$). V ostatních částech hodnoceného území, mimo relativně malé území s maximem, budou hodnoty příspěvku významně nižší.

Maximální hodinové koncentrace NO_2, vyvolané provozem navrhovaných záměrů z výpočtu vycházejí ve výši do 7 $\mu g.m^{-3}$, tedy do 3,5 % imisního limitu (200 $\mu g.m^{-3}$). Toto výpočtové maximum vychází do prostoru severozápadní části areálu (u vjezdu). V ostatních částech hodnoceného území bude příspěvek imisní zátěže dosahovat hodnot ještě nižších.

Orientační grafické znázornění je uvedeni na následujících obrázcích:



průměrné roční koncentrace NO_2



maximální hodinové koncentrace NO_2

Podrobněji je úroveň rozložení imisní zátěže zřejmé z grafické přílohy této studie.

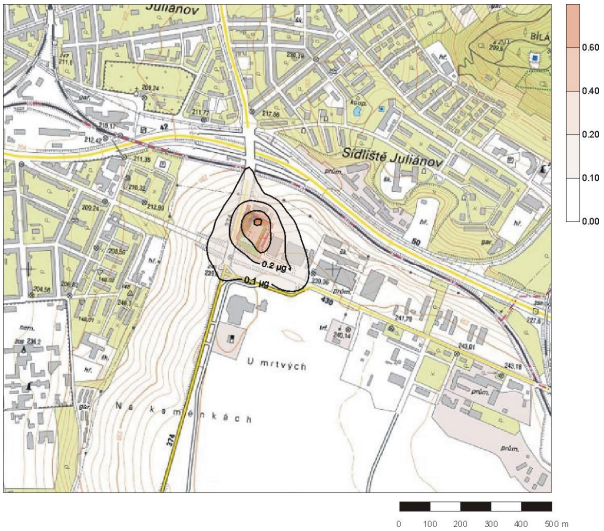
4.2. Příspěvek navrhovaného záměru ke stávající imisní zátěži PM_{10}

Průměrné roční koncentrace PM_{10} v zájmovém území, vyvolané provozem navrhovaných záměrů, dosahuje nejvýše 0,6 $\mu g.m^{-3}$. V porovnání s hodnotou imisního limitu se jedná o hodnoty do 1,5% limitu (40 $\mu g.m^{-3}$). Toto výpočtové maximum vychází do prostoru vjezdu do areálu. V ostatních částech hodnoceného území bude příspěvek imisní zátěže dosahovat hodnot ještě nižších.

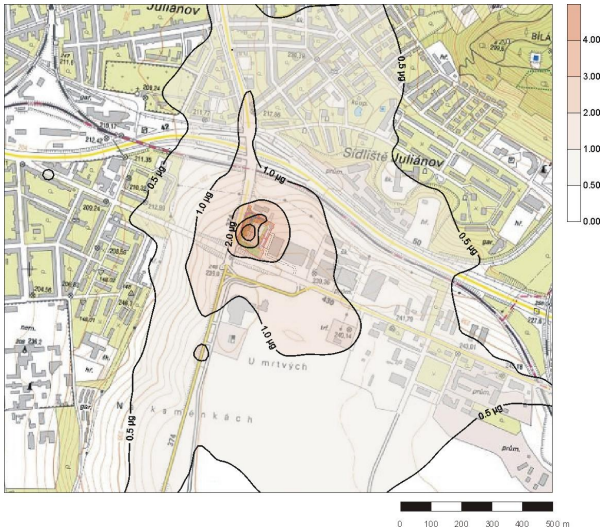
Průměrné denní koncentrace PM_{10}, vyvolané provozem navrhovaných záměrů z výpočtu vycházejí ve výši do 4 $\mu g.m^{-3}$, tedy 8 % imisního limitu (50 $\mu g.m^{-3}$). Toto výpočtové maximum vychází do prostoru vjezdu do areálu. Doby trvání maximální koncentrace jsou relativně krátké. Významnější ovlivnění stávající četnosti dosažení imisního limitu tedy nepředpokládáme.

V ostatních částech hodnoceného území, mimo relativně malé území s maximem, budou hodnoty příspěvku významně nižší.

Orientační grafické znázornění je uvedeni na následujících obrázcích:



průměrné roční koncentrace PM_{10}



maximální 24hodinové koncentrace PM_{10}

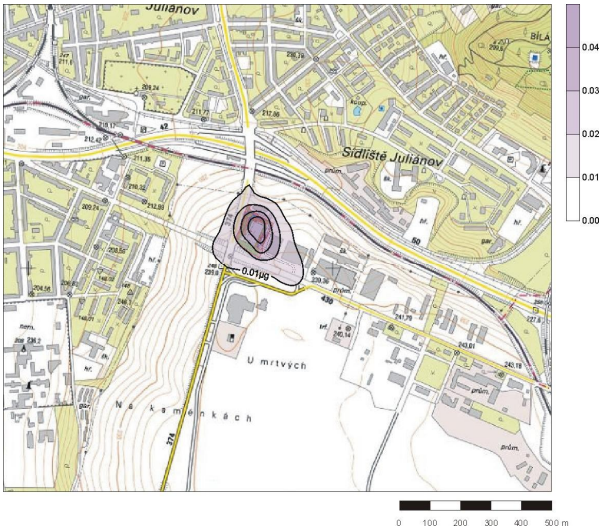
Podrobněji je úroveň rozložení imisní zátěže zřejmé z grafické přílohy této studie.

4.3. Příspěvek navrhovaného záměru ke stávající imisní zátěž benzenu

Průměrné roční koncentrace benzenu v zájmovém území, vyvolané provozem navrhovaného záměru, dosahuje nejvýše 0,04 $\mu g.m^{-3}$. V porovnání s hodnotou imisního limitu se jedná o hodnoty do 0,8% limitu (5 $\mu g.m^{-3}$). Toto výpočtové maximum vychází do prostoru vjezdu do areálu. V ostatních částech hodnoceného území bude příspěvek imisní zátěže dosahovat hodnot ještě nižších.

V ostatních částech hodnoceného území, mimo relativně malé území s maximem, budou hodnoty příspěvku významně nižší.

Orientační grafické znázornění je uvedeni na následujících obrázcích:



průměrné roční koncentrace benzenu

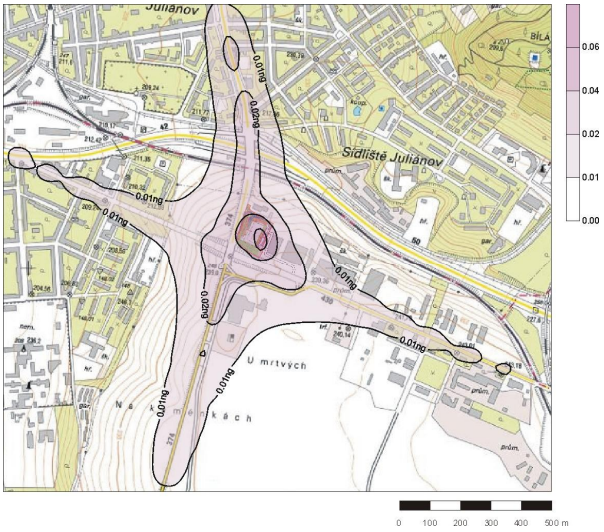
Podrobněji je úroveň rozložení imisní zátěže zřejmé z grafické přílohy této studie.

4.4. Příspěvek navrhovaného záměru ke stávající imisní zátěž BaP

Průměrné roční koncentrace BaP v zájmovém území, vyvolané provozem navrhovaného záměru, dosahuje nejvýše 0,06 ng.m^{-3}. V porovnání s hodnotou imisního limitu se jedná o hodnoty cca 6% limitu (1 ng.m^{-3}). Toto výpočtové maximum vychází do prostoru vjezdu do areálu. V ostatních částech hodnoceného území bude příspěvek imisní zátěže dosahovat hodnot ještě nižších.

V ostatních částech hodnoceného území, mimo relativně malé území s maximem, budou hodnoty příspěvku významně nižší.

Orientační grafické znázornění je uvedeni na následujících obrázcích:



průměrné roční koncentrace BaP

Podrobněji je úroveň rozložení imisní zátěže zřejmé z grafické přílohy této studie.

5. Stávající a celková úroveň imisní zátěže zájmového území

Nejbližší stanice[1] imisního monitoringu je stanice ČHMÚ č. 1130 Brno – Tuřany, vzdálená od lokality záměru cca 5,5 km jihovýchodním směrem.

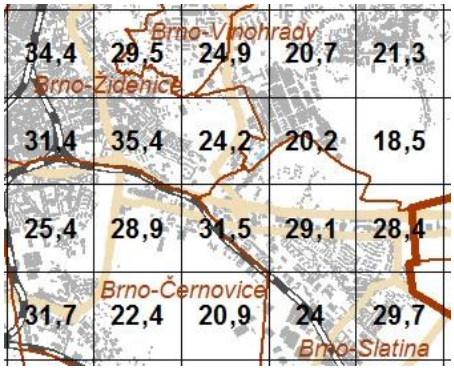
Oxid dusičitý (NO_2)

Kód MP	Organizace	Typ měřicího programu	Hodinové hodnoty					Denní hodnoty				Čtvrtletní hodnoty				Roční hodnoty		
	Identifikace ISKO		Max.	19 MV	VoL	50% Kv		Max.		95% Kv	50% Kv	X1q.	X2q.	X3q.	X4q.	X	S	N
	Lokalita	Metoda	Datum	Datum	VoM	98% Kv		Datum			98% Kv	C1q.	C2q.	C3q.	C4q.	XG	SG	dv
BBNYA	ČHMÚ (1130) Brno-Tuřany	Automatizovaný měřicí program CHLM	89,3	72,9	0	14,2		56,1	~	37,0	15,8	22,8	12,6	14,4	22,2	18,0	8,82	346
			12.02.	12.12.	0	52,4		13.02.	~	~	40,5	86	89	82	89	16,2	1,59	9

V roce 2012 byla **průměrná roční koncentrace NO_2** na citované stanicih od 18 µg.m^{-3}. Což činí cca 45% imisního limitu (LV_r=40 µg.m^{-3}). Stávající hodnoty tedy nepřesahují hranici platného imisního limitu.

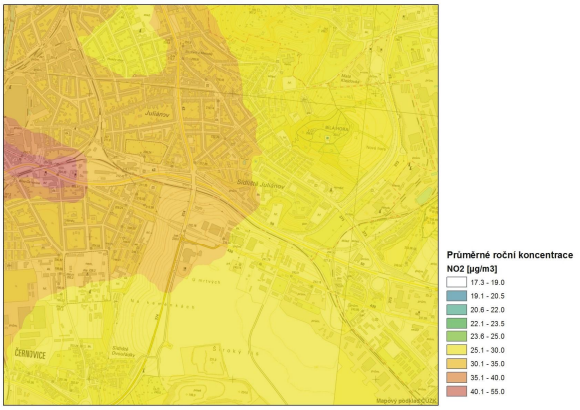
Maximální hodinové koncentrace NO_2 na této stanici dosáhla 89,3 µg.m^{-3} což činí cca 45% imisního limitu pro maximální hodinové koncentrace (LV_{1h}=200 µg.m^{-3}). Předpokládáme tedy, že imisní limit této škodliviny je dodržován.

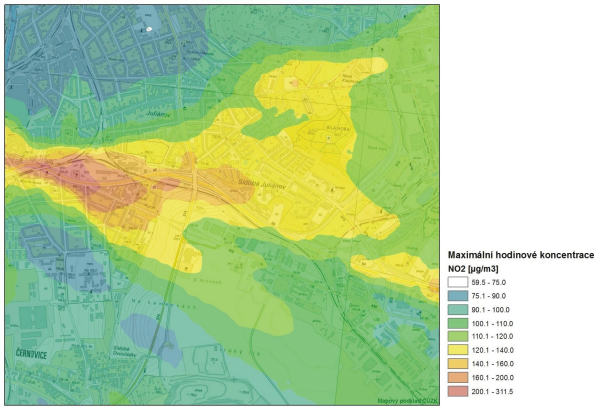
Dle údajů o průměrných ročních koncentracích za období 2008 až 2012 (dle údajů pro vymezení OZKO) jsou v prostoru záměru dosahovány následující koncentrace NO_2:



V blízkosti navrhovaného záměru tedy dosahuje stávající imisní zátěž oxidu dusičitého průměrné roční koncentrace v rozmezí 28,9 - 35,4 µg.m^{-3}, tedy do 89% limitu (LV_r=40 µg.m^{-3}). V případě maximálních hodinových koncentrací pak odhadujeme imisní zátěž maximálně do 180 µg.m^{-3} (LV_{1h}=200 µg.m^{-3}).

Pro popis imisní situace v okolí záměru vycházíme z Rozptylové studie Brno 2016 (Rozptylová studie pro posouzení stávajícího imisního zatížení na území statutárního města Brna), Bucek, Brno, listopad 2013.





[1] Nejbližší stanice jejíž uváděná representativnost zahrnuje i hodnocené území

Dle výše presentovaných výsledků RS města Brna dosahuje v prostoru záměru stávající průměrná roční koncentrace NO_2 hodnoty 32 µg.m^{-3}, tedy do 80% limitu (LV_r=40 µg.m^{-3}), maximální hodinová koncentrace pak 120 µg.m^{-3}, tedy do 60% limitu (LV_{1h}=200 µg.m^{-3}). Hodnoty imisních limitů tedy zde nejsou dosaženy.

Příspěvek **průměrné roční koncentrace** NO_2 vyvolaný hodnoceným záměrem v zájmovém území dosahuje hodnoty do 0,8 µg.m^{-3}, příspěvek **maximální hodinové koncentrace** se očekává do 7 µg.m^{-3}. Nejvyšší příspěvky vychází do prostoru vjezdu do vlastního areálu. Ve větší vzdálenosti od areálu hodnota příspěvků klesá.

Imisní příspěvky vyvolané provozem hodnoceného záměru jsou tedy poměrně nízké. Vzhledem k výše uváděným hodnotám stávající imisní zátěže tedy konstatujeme, že provoz významným způsobem neovlivňuje kvalitu ovzduší ve svém okolí a nezpůsobuje navýšení imisní zátěže nad hodnotu imisního limitu.

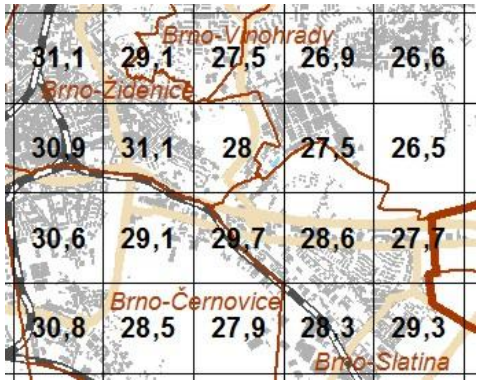
Tuhé látky - PM_{10}

Kód MP	Organizace / Identifikace ISKO / Lokalita	Typ měřicího programu / Metoda	Hodinové hodnoty				Denní hodnoty				Čtvrtletní hodnoty				Roční hodnoty		
			Max.		95% Kv	50% Kv	Max.	36 MV	VoL	50% Kv	X1q.	X2q.	X3q.	X4q.	X	S	N
			Datum		99.9% Kv	98% Kv	Datum	Datum	VoM	98% Kv	C1q.	C2q.	C3q.	C4q.	XG	SG	dv
BBNYA	ČHMÚ (1130) Brno-Tuřany	Automatizovaný měřicí program RADIO	224,0	~	66,0	21,0	153,7	47,5	29	20,7	34,5	18,7	19,8	31,1	26,2	18,65	348
			29.01.	~	01.01.	90,0	29.01.	08.03.	29	88,9	90	86	82	90	21,8	1,81	9

V roce 2012 byla **průměrná roční koncentrace PM_{10}** na citované stanici od 26,2µg.m^{-3}, což činí 66% imisního limitu (40 µg.m^{-3}). Stávající hodnoty tedy nepřesahují hranici platného imisního limitu.

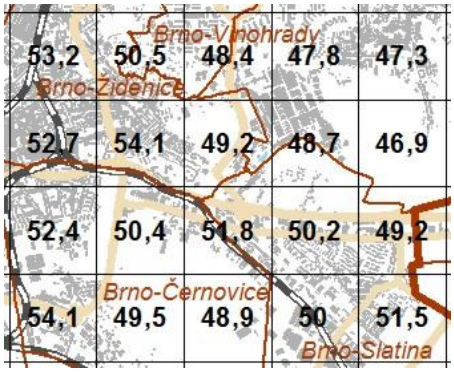
Maximální denní koncentrace PM_{10} na této stanici dosáhla 153,7 µg.m^{-3} což je nad hodnotou imisního limitu (LV_{24h}=50 µg.m^{-3}), četnost překročení limitní hodnoty zde byla 29 případů, tedy méně než limitem tolerovaná četnost (35 případů za rok).

Dle údajů o průměrných ročních koncentracích za období 2008 až 2012 (dle údajů pro vymezení OZKO) jsou v prostoru záměru dosahovány následující koncentrace PM_{10}:



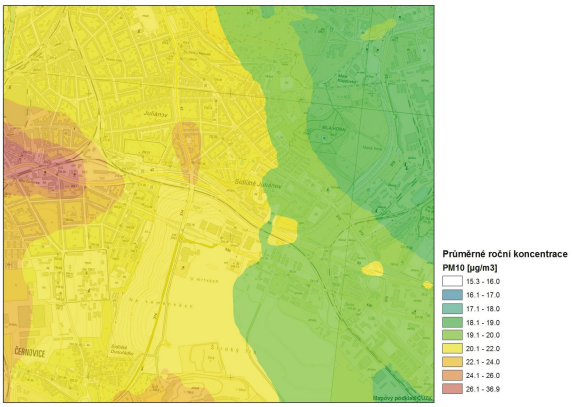
V blízkosti navrhovaného záměru tedy dosahuje stávající imisní zátěž PM_{10} průměrné roční koncentrace v rozmezí 29,1 - 31,1 µg.m^{-3}, tedy do 78% limitu (LV_r=40 µg.m^{-3}).

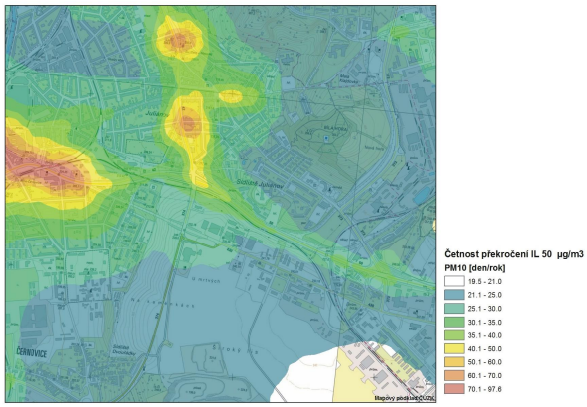
V případě maximálních denních koncentrací za období 2008 až 2012 (dle údajů pro vymezení OZKO) jsou v prostoru záměru uváděny následující 36. koncentrace PM_{10} (tedy nejvyšší koncentrace po odečtení 35 případů ve kterých je limitem tolerováno překročení limitu):



V blízkosti navrhovaného záměru tedy dosahuje stávající imisní zátěž PM_{10} průměrné denní koncentrace v rozmezí 50,4 - 54,1 µg.m^{-3}, tedy nad hodnotou limitu (LV_{24h}=50 µg.m^{-3}).

Pro popis imisní situace v okolí záměru vycházíme z Rozptylové studie Brno 2016 (Rozptylová studie pro posouzení stávajícího imisního zatížení na území statutárního města Brna), Bucek, Brno, listopad 2013.





Dle výše presentovaných výsledků RS města Brna dosahuje v prostoru záměru stávající průměrná roční koncentrace PM_{10} hodnoty 22 µg.m^{-3}, tedy do 55% limitu (LV_r=40 µg.m^{-3}), maximální denní koncentrace přesahuje limitní hodnotu ve 27 případech za rok, tedy limitní četnost 35 případů zde dosažena není. Hodnoty imisních limitů tedy zde nejsou dosaženy.

Příspěvek **průměrné roční koncentrace** PM_{10} vyvolaný hodnoceným záměrem v zájmovém území dosahuje hodnoty do 0,6 µg.m^{-3}, příspěvek **maximální 24hodinové koncentrace** se očekává do 4 µg.m^{-3}. Nejvyšší příspěvky vychází do prostoru vjezdu do vlastního areálu. Ve větší vzdálenosti od areálu hodnota příspěvků klesá. Doby trvání maximálních koncentrací jsou velmi nízké.

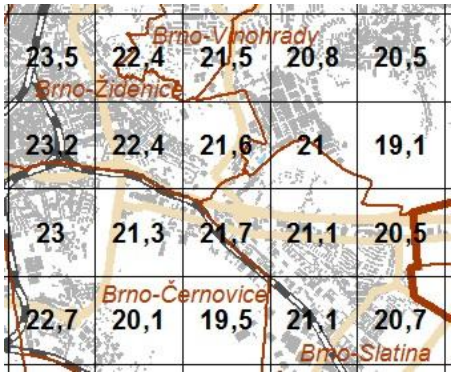
Imisní příspěvky vyvolané provozem hodnoceného záměru jsou tedy poměrně nízké. Vzhledem k výše uváděným hodnotám stávající imisní zátěže tedy konstatujeme, že provoz významným způsobem neovlivňuje kvalitu ovzduší ve svém okolí a nezpůsobuje navýšení imisní zátěže nad hodnotu imisního limitu.

Tuhé látky - $PM_{2,5}$

BBNYA	ČHMÚ (1130) Brno-Tuřany	Automatizovaný měřicí program RADIO	Xm	24,3	32,8	23,0	13,4	12,1	11,6			14,0	18,7	24,9	27,7	128,9	48,3	14,3	19,4	15,72	342
			mc	30	29	31	29	31	27	23	24	28	29	30	31	29.01.		70,4	15,3	1,94	9
BBMZA	SMBrno (1637) Brno-Zvonařka	Automatizovaný měřicí program OPEL	Xm	26,7	40,1	28,5	17,9	11,9				16,3	26,8	34,9	44,1	117,7	60,4	17,1		~	322
			mc	31	29	31	30	29	26	25	7	30	28	29	27	29.01.		81,8	~	~	24

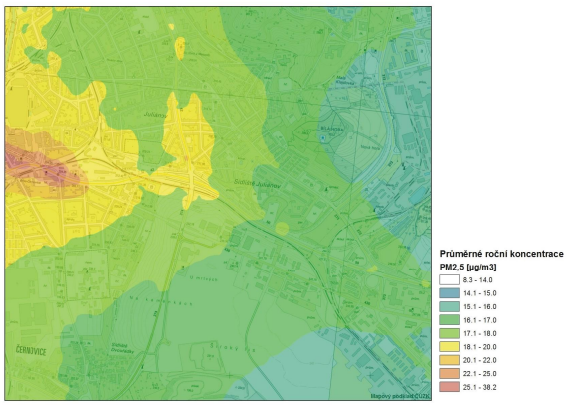
V roce 2012 byla **průměrná roční koncentrace PM_{25}** na citované stanici 19,4 µg.m^{-3}což činí 78% imisního limitu (25 µg.m^{-3}). Stávající hodnoty tedy nepřesahují hranici platného imisního limitu.

Dle údajů o průměrných ročních koncentracích za období 2008 až 2012 (dle údajů pro vymezení OZKO) jsou v prostoru záměru dosahovány následující koncentrace $PM_{2,5}$:



V blízkosti navrhovaného záměru tedy dosahuje stávající imisní zátěž PM_{25} průměrné roční koncentrace v rozmezí 21,3 - 22,4 µg.m^{-3}, tedy pod hodnotou limitu (LV_r=25 µg.m^{-3}).

Pro popis imisní situace v okolí záměru vycházíme z Rozptylové studie Brno 2016 (Rozptylová studie pro posouzení stávajícího imisního zatížení na území statutárního města Brna), Bucek, Brno, listopad 2013.



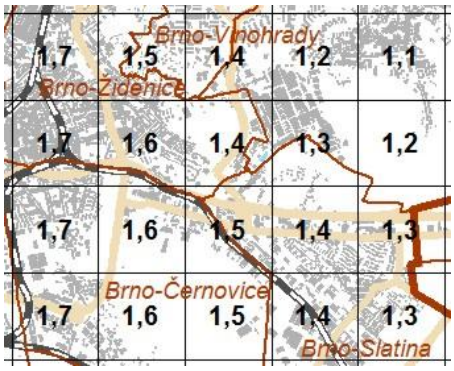
Dle výše presentovaných výsledků RS města Brna dosahuje v prostoru záměru stávající průměrná roční koncentrace $PM_{2,5}$ hodnoty 18 µg.m^{-3}, tedy do 72% limitu (LV_r=25 µg.m^{-3}). Hodnota imisního limitu tedy zde není dosažena.

Příspěvek **průměrné roční koncentrace** $PM_{2,5}$ vyvolaný hodnoceným záměrem v zájmovém území dosahuje hodnoty cca 0,38 µg.m^{-3} (63% hodnoty PM_{10}), nejvyšší příspěvek vychází do prostoru vjezdu do vlastního areálu. Ve větší vzdálenosti od areálu hodnota příspěvku klesá.

Imisní příspěvek vyvolaný provozem hodnoceného záměru je tedy poměrně nízký. Vzhledem k výše uváděným hodnotám stávající imisní zátěže tedy konstatujeme, že provoz významným způsobem neovlivňuje kvalitu ovzduší ve svém okolí a nezpůsobuje vznik nových nadlimitních stavů.

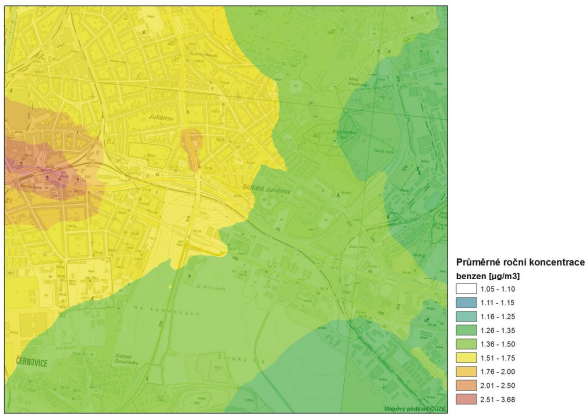
Benzen

Dle údajů o průměrných ročních koncentracích za období 2008 až 2012 (dle údajů pro vymezení OZKO) jsou v prostoru záměru dosahovány následující koncentrace benzenu:



Pětiletý průměr průměrné roční koncentrace benzenu se v předmětné lokalitě dosahuje do 1,6 µg.m^{-3}, imisní limit (5 µg.m^{-3}) tedy není překročen.

Pro popis imisní situace v okolí záměru vycházíme z Rozptylové studie Brno 2016 (Rozptylová studie pro posouzení stávajícího imisního zatížení na území statutárního města Brna), Bucek, Brno, listopad 2013.



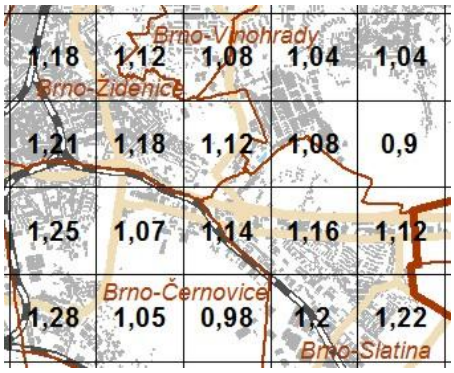
Dle výše presentovaných výsledků RS města Brna dosahuje v prostoru záměru stávající průměrná roční koncentrace benzenu hodnoty 1,75 µg.m^{-3}, tedy do 35% limitu (LV_r=5 µg.m^{-3}). Hodnota imisního limitu tedy zde není dosažena.

Příspěvek **průměrné roční koncentrace benzenu** vyvolaný hodnoceným záměrem v zájmovém území dosahuje hodnoty do 0,04 µg.m^{-3}, nejvyšší příspěvek vychází do prostoru vjezdu do vlastního areálu. Ve větší vzdálenosti od areálu hodnota příspěvku klesá.

Imisní příspěvek vyvolaný provozem hodnoceného záměru je tedy poměrně nízký. Vzhledem k výše uváděným hodnotám stávající imisní zátěže tedy konstatujeme, že provoz významným způsobem neovlivňuje kvalitu ovzduší ve svém okolí a nezpůsobuje navýšení imisní zátěže nad hodnotu imisního limitu.

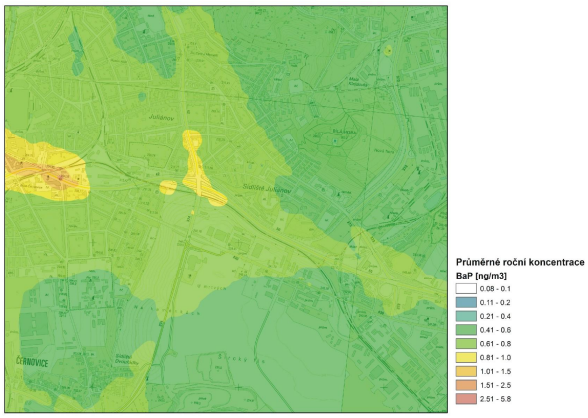
Benzo(a)pyren

Dle údajů o průměrných ročních koncentracích za období 2008 až 2012 (dle údajů pro vymezení OZKO) jsou v prostoru záměru dosahovány následující koncentrace BaP:



Pětiletý průměr průměrné roční koncentrace škodliviny BaP se v předmětné lokalitě dosahuje do 1,18 ng.m^{-3}, imisní limit (1 ng.m^{-3}) tedy je překročen.

Pro popis imisní situace v okolí záměru vycházíme z Rozptylové studie Brno 2016 (Rozptylová studie pro posouzení stávajícího imisního zatížení na území statutárního města Brna), Bucek, Brno, listopad 2013.



Dle výše presentovaných výsledků RS města Brna dosahuje v prostoru záměru stávající průměrná roční koncentrace $PM_{2,5}$ hodnoty 0,8 ng.m^{-3}, tedy do 80% limitu (LV_r=1 ng.m^{-3}). Hodnota imisního limitu tedy zde není dosažena.

Příspěvek **průměrné roční koncentrace benzo(a)pyrenu** vyvolaný hodnoceným záměrem v zájmovém území dosahuje hodnoty do 0,04 ng.m^{-3}, nejvyšší příspěvek vychází do prostoru vjezdu do vlastního areálu. Ve větší vzdálenosti od areálu hodnota příspěvku klesá, mimo areál již dosahuje hodnot pod 0,02 ng.m^{-3}.

Imisní příspěvek vyvolaný provozem hodnoceného záměru je tedy poměrně nízký. Vzhledem k výše uváděným hodnotám stávající imisní zátěže tedy konstatujeme, že provoz významným způsobem neovlivňuje kvalitu ovzduší ve svém okolí a nezpůsobuje vznik nových nadlimitních stavů.

6. Kompenzační opatření

Povinnost uložení kompenzačních opatření vyplývá z §11, odst. 5 zákona č. 201/2012 Sb. Jak je dokladováno v kapitole 5 za stávajícího stavu **limitní hodnota imisní zátěže pro oxid dusičitý (NO_2) ani PM_{10}** v oblasti vlivu hodnoceného zdroje **není dosahována**. V případě škodliviny BaP je v dotčeném území imisní limit v aktuálním pětiletém průměru překročen.

Očekávaný imisní příspěvek BaP je však nízký, proto nepředpokládáme nutnost případného uložení kompenzačních opatření prověřit v rámci územního řízení.

7. Závěry

Z hlediska stávající imisní zátěže je realizace záměru přípustná neboť v případě součtu očekávaného imisního vlivu hodnocených zdrojů a předpokládaných hodnot stávající imisní zátěže docházíme k závěru, že realizací navrhovaných zdrojů nedojde v okolí stavby k výraznému ovlivnění stávající kvality ovzduší ani ke vzniku nových přeslimitní stavů, tedy k dosažení či překročení hodnot imisního limitu pro průměrné roční ani maximální hodinové či denní koncentrace vlivem záměru.

S ohledem na výše uváděné výsledky výpočtu, je možno předpokládat, že ani po zahájení provozu předmětného zdroje nedojde, v důsledku jejich činnosti, k nepřípustné zátěži obyvatel.

V Brně 20.5.2014

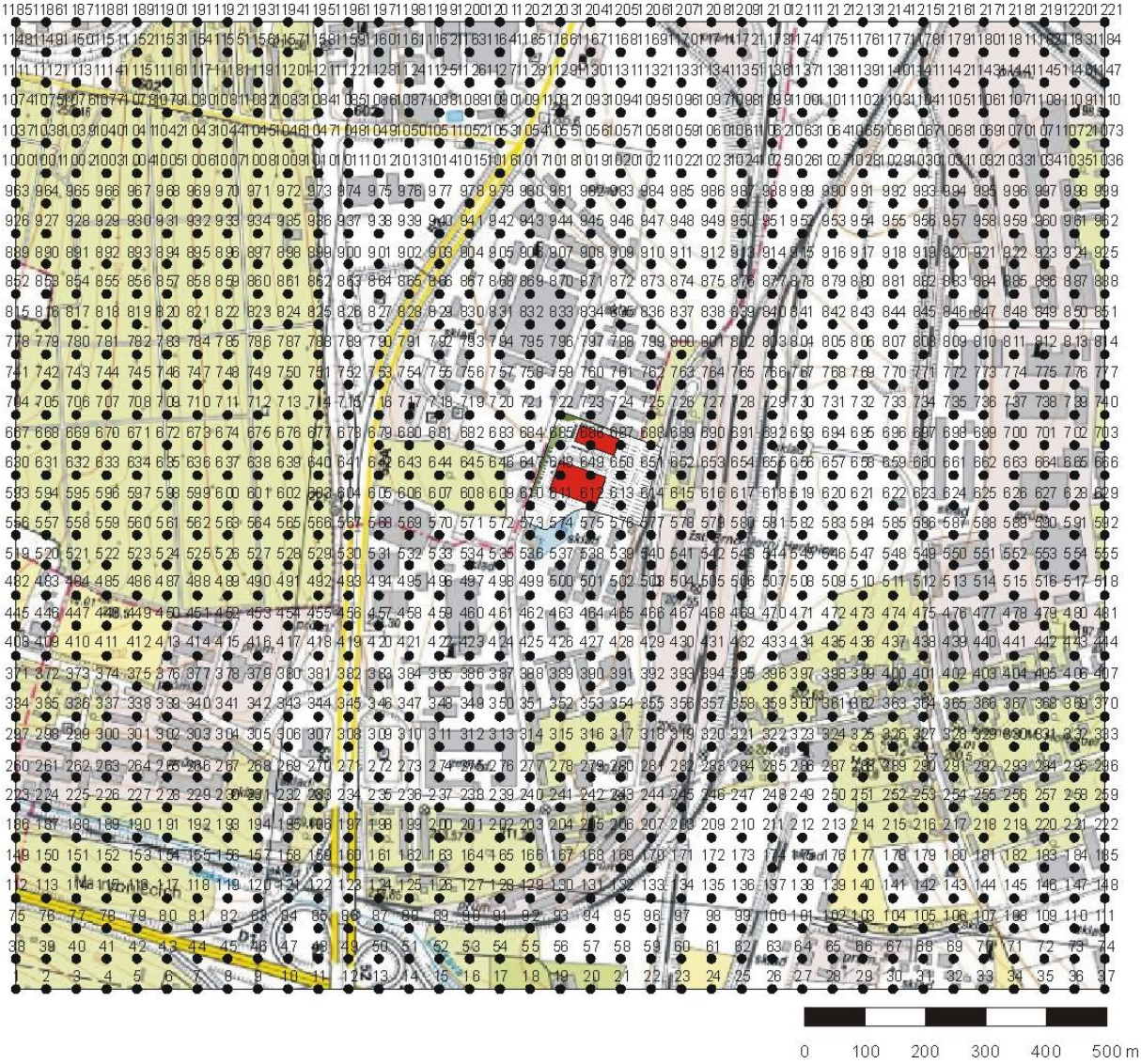
……

ing. Pavel Cetl

autorizovaná osoba
pro výpočet rozptylových studií
číslo autorizace 3151/740/03

8. Přílohy

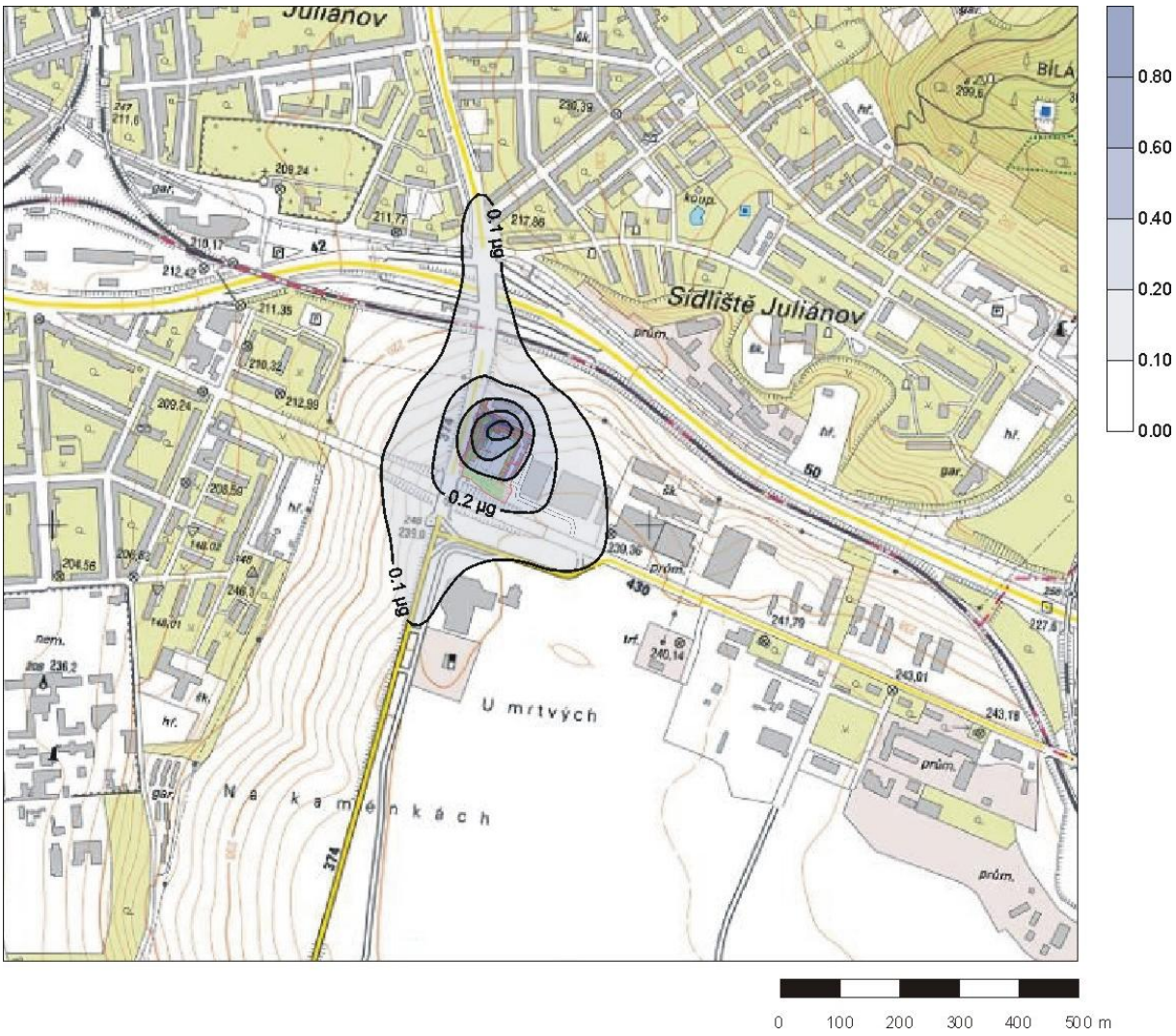
8.1. Grafické znázornění polohy výpočtových bodů



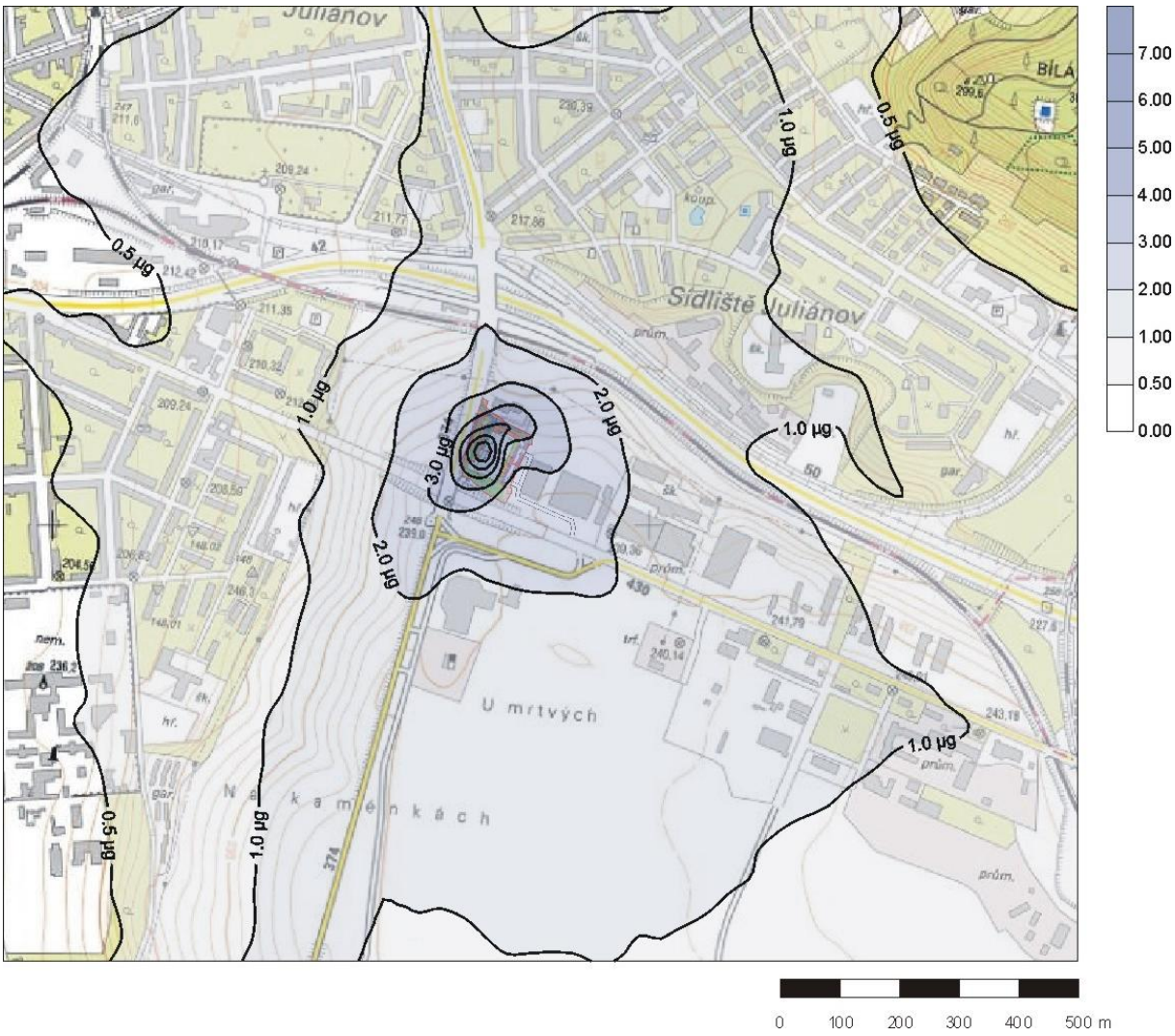
Poznámka:

- vzdálenost referenčních bodů pravidelné sítě činí 50m

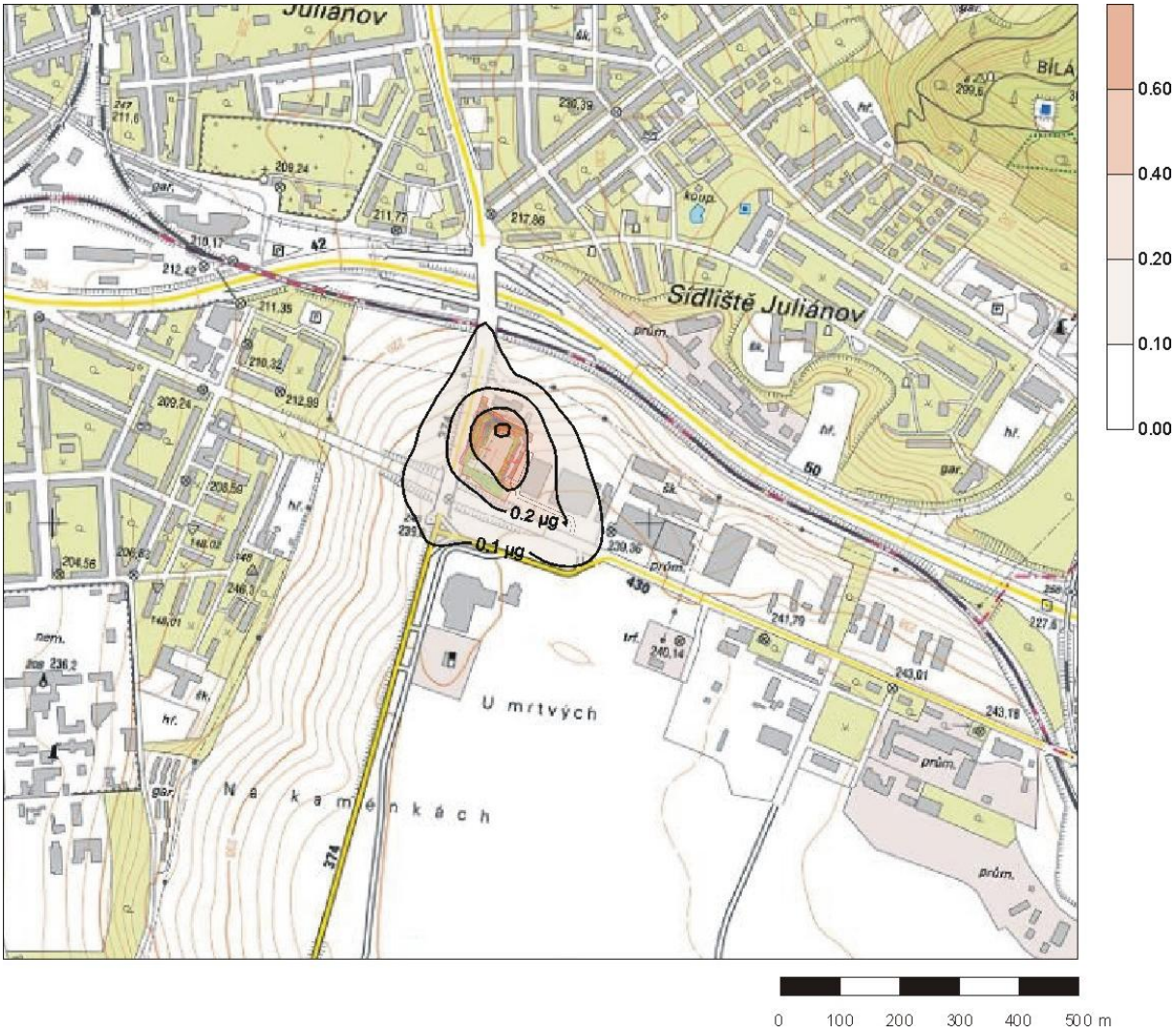
8.2. Příspěvek průměrné roční koncentrace NO_2



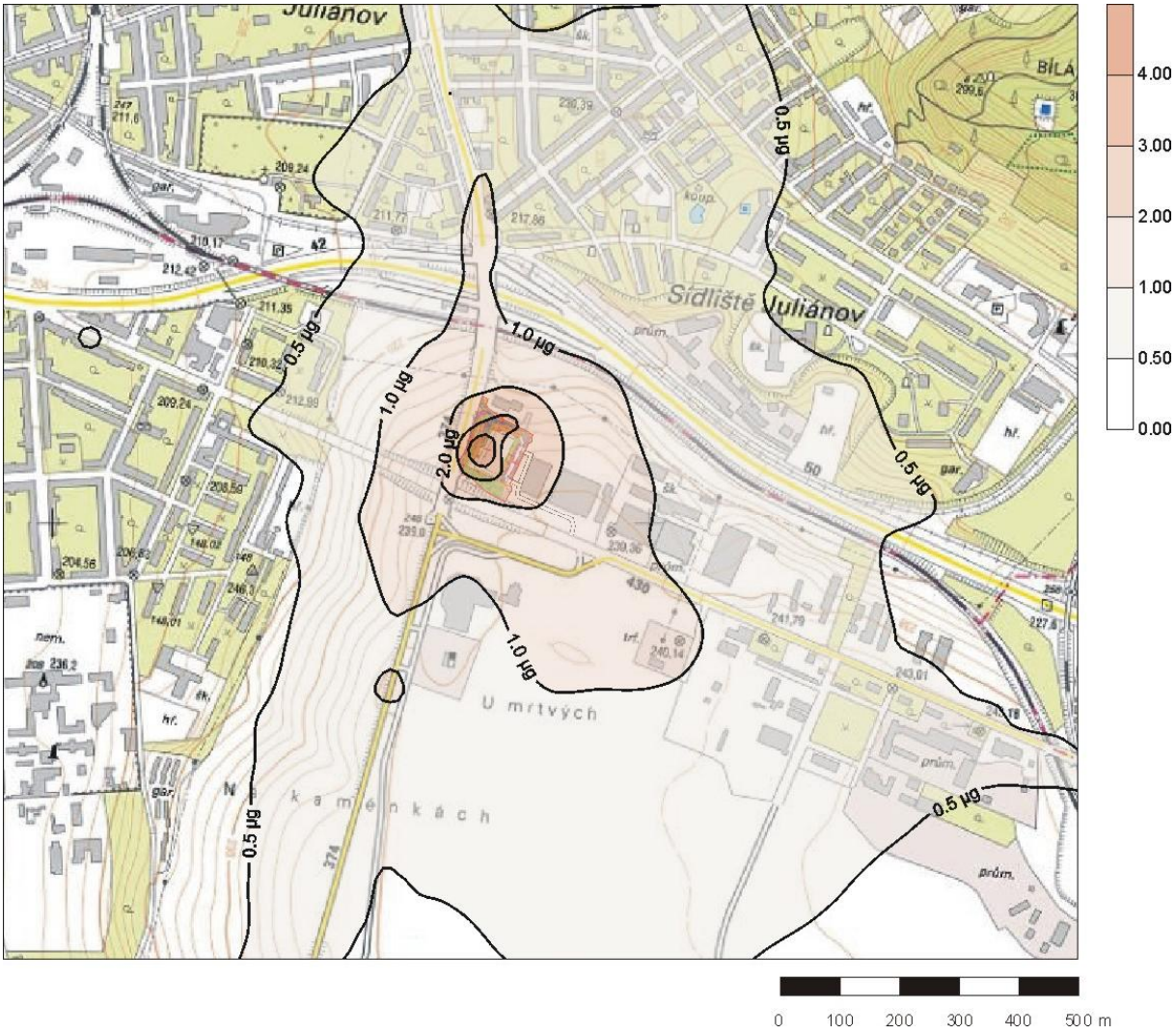
8.3. Příspěvek maximální hodinové koncentrace NO_2



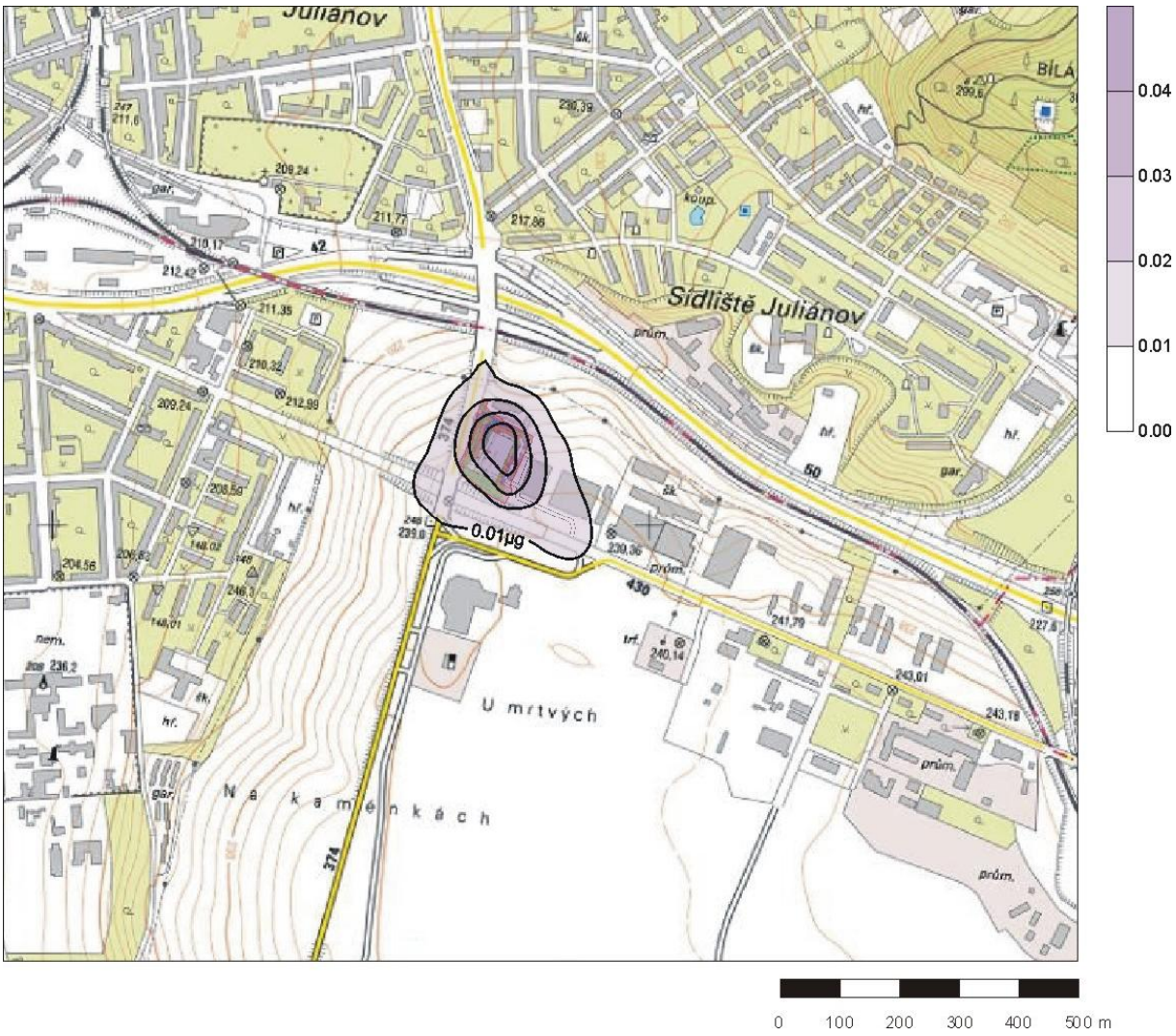
8.4. Příspěvek průměrné roční koncentrace PM_{10}



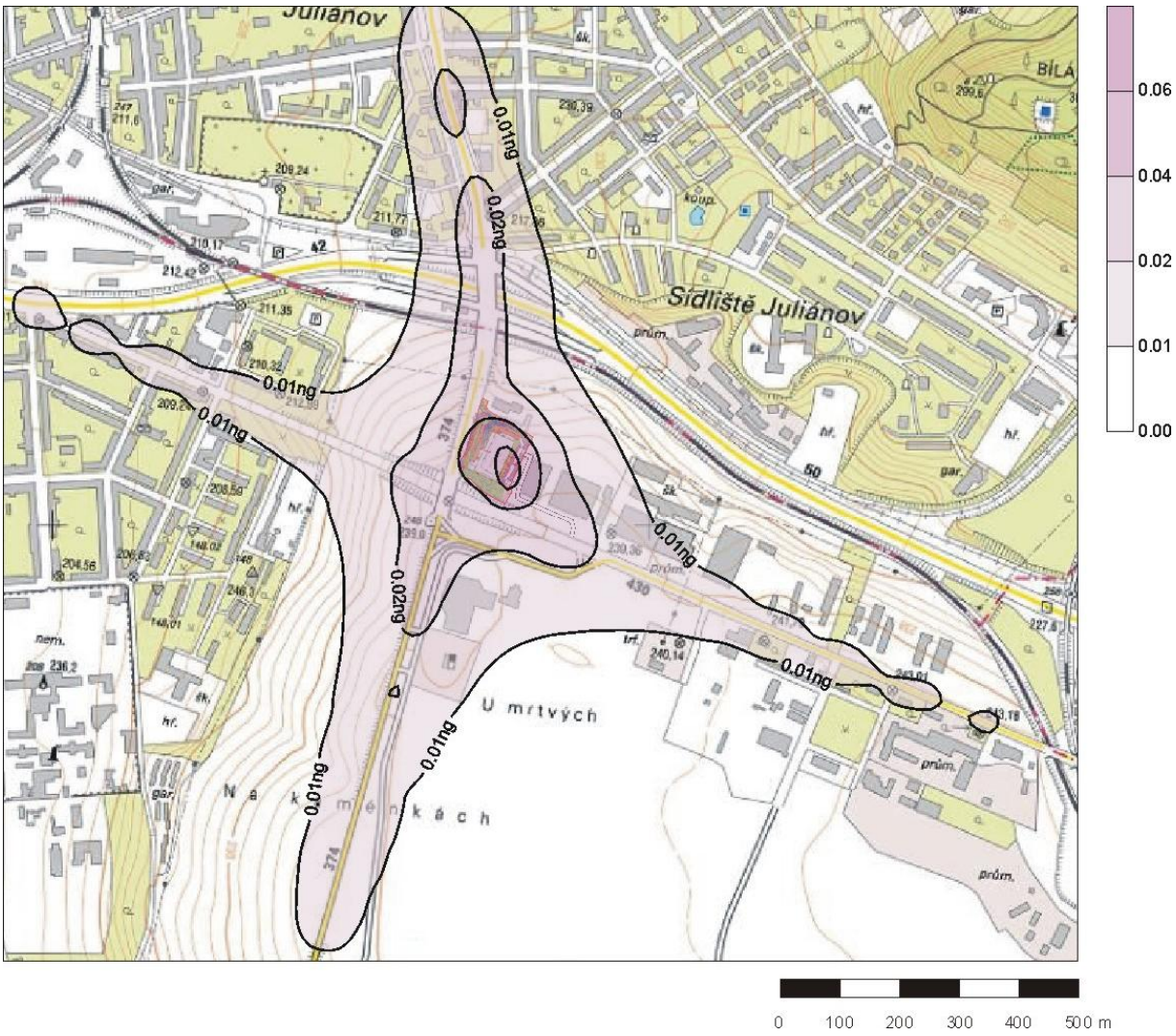
8.5. Příspěvek maximální denní koncentrace PM_{10}



8.6. Příspěvek průměrné roční koncentrace benzenu



8.7. Příspěvek průměrné roční koncentrace BaP



VELKOOBCHODNÍ PROVOZOVNA BRNO, OLOMOUCKÁ

AKUSTICKÁ STUDIE

červen 2014

INVEK s.r.o.
Vinohrady 998/46
639 00 Brno
Czech Republic
tel.: (+420) 546 211 349
e-mail: invek@invek.cz

ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ • GEOLOGIE

Záznam o vydání dokumentu

Název dokumentu: VELKOOBCHODNÍ PROVOZOVNA BRNO, OLOMOUCKÁ
AKUSTICKÁ STUDIE

Zakázka/Dokument: 0351-14/D01

Objednatel: Bucek s.r.o.

Účel vydání: Finální výtisk

Stupeň utajení: Bez omezení

Vydání	Popis	Zpracoval	Kontroloval	Schválil	Datum
01	Finální výtisk	P Mynář	E Ondráčková	E Ondráčková	7. 6. 2014

Předcházející vydání tohoto dokumentu musí být buď zničena, nebo výrazně označena NAHRAZENO.

Rozdělovník:	elektronicky	Bucek s.r.o.
	elektronicky	archiv INVEK s.r.o.

© INVEK s.r.o, 2014

Všechna práva vyhrazena. Žádná z částí tohoto dokumentu nebo jakékoliv informace z tohoto dokumentu nesmí být nad rámec smluvního určení (tj. nad rámec použití v rámci daného projektu) vyzrazeny, zveřejněny, reprodukovány, kopírovány, překládány, převáděny do jakékoliv elektronické formy nebo strojově zpracovávány bez výslovného souhlasu odpovědného zástupce zpracovatele, společnosti INVEK s.r.o.

Seznam zpracovatelů

Zpracoval:

Ing. Petr Mynář
tel.: 603 223 591

Datum zpracování: 7. 6. 2014

Výpočty jsou provedeny programem HLUK+ verze 7.11, registrovaným u společnosti JpSoft.

Dokument je zpracován textovým editorem Microsoft Word 2013, registrovaným u společnosti Microsoft.

Grafické přílohy jsou zpracovány grafickým editorem CorelDRAW 11, registrovaným u společnosti Corel Corporation.

Obsah

Titulní list
Záznam o vydání dokumentu
Seznam zpracovatelů

Obsah 3

1. Zadání a cíl studie 4

2. Vstupní údaje 5

2.1. Popis záměru a dotčeného území 5
2.2. Použité podklady 6
2.3. Použitá metodika 6
2.4. Hygienické limity 6

3. Hluk ze stacionárních zdrojů a účelových komunikací 8

4. Hluk z dopravy 9

5. Hluk ze stavební činnosti 10

6. Závěry a doporučení 11

Přílohy 12

1. Zadání a cíl studie

Akustická studie je vypracována jako příloha oznámení záměru (dle § 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění) pro akci

VELKOOBCHODNÍ PROVOZOVNA BRNO, OLOMOUCKÁ.

Cílem této studie je dokladovat způsob řešení hlukové problematiky, prokázat, že je zajištěn reálný předpoklad nepřekročení hygienických limitů hluku z provozu a výstavby záměru a navrhnout příslušná technická nebo organizační opatření pro zajištění dodržení hygienických limitů (pokud nutno).

2. Vstupní údaje

2.1. Popis záměru a dotčeného území

Umístění a předmět záměru

Předmětem záměru je novostavba provozovny pro velkoobchodní prodej spotřebního zboží případně textilu v Brně (k.ú. Černovice) v prostoru navazujícím na hlavní městské komunikace Olomoucká a Černovická. Objekt bude mít 3 nadzemní a 1 podzemní podlaží, celková zastavěná plocha činí 3198 m^2, v areálu je navrženo 67 parkovacích stání v podzemních garážích a 51 stání v úrovni terénu východně od objektu.

Záměr je umístěn v souladu s územním plánem, ve stabilizovaném prostoru navazujícím na další komerční areály, na vlastní ploše záměru již v dřívější době velkoobchodní prodej probíhal.

Navrhované umístění záměru v území je zřejmé z následujícího obrázku.

Chráněný prostor

Nejbližší resp. nejvíce dotčený chráněný venkovní prostor a chráněný venkovní prostor staveb se nachází v těchto prostorech:

- ul. Turgeněvova, osmipodlažní bytové domy, vzdálenost od záměru cca 290 metrů - referenční bod 1,
- ul. Olomoucká, čtyřpodlažní objekty pro středoškolskou výuku, vzdálenost od záměru cca 190 metrů - referenční bod 2.

Umístění chráněného prostoru a referenčních bodů je zřejmé z následujícího obrázku.

Obr.: Navrhované situační řešení, umístění chráněného prostoru a referenčních bodů (měřítko 1 : 10 000)

Zdroje hluku

Uvažovanými zdroji hluku do venkovního prostoru jsou následující stacionární zdroje a účelové komunikace:

S1 - S3 topné a vzduchotechnické jednotky (3 ks)
umístění nad střechou
provoz nepřetržitý (v noční době omezený)
akustický výkon do L_{wA} = 75/72 dB (den/noc)

S4 - S6 zásobování, manipulace se zbožím (3 pozice)
manipulační rampa na západní straně objektu
provoz občasný, cca 2 hodiny denně (pouze v denní době)
akustický výkon do L_{wA} = 72 dB (den)

U1 pojezdy nákladních vozidel
trasa od hlavního vjezdu (ul. Černovická) k manipulační rampě
provoz pouze v denní době
intenzita do 20 vozidel denně (příjezd, stejný počet odjezdů),

U2 pojezdy osobních vozidel
trasa od hlavního vjezdu (ul. Černovická) k parkovištím
provoz pouze v denní době
intenzita do 100 vozidel denně (příjezd, stejný počet odjezdů)

U3 venkovní parkoviště osobních vozidel
umístění na terénu na východní straně objektu
provoz pouze v denní době
intenzita do 80 vozidel denně (příjezd, stejný počet odjezdů)

Vnitřní zdroje hluku v budovách jsou z hlediska ovlivnění venkovního prostoru akusticky nevýznamné.

2.2. Použité podklady

[1] Velkoobchodní provozovna Brno, Olomoucká. DÚR. TEFA s.r.o., 04/2014

[2] Velkoobchodní provozovna Brno, Olomoucká. Oznámení záměru. Ing. Pavel Cetl, Bucek s.r.o., koncept červen 2014

[3] Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

2.3. Použitá metodika

Studie je zpracována ve smyslu metodického pokynu NRL pro výpočtové akustické studie ze dne 11.9.2008, schváleného Hlavním hygienikem ČR dne 13.10.2008.

Výsledky jsou hodnoceny dle Metodického návodu Ministerstva zdravotnictví ČR (Hlavní hygienik) č.j.: 62545/2010-OVZ-32.3-1.11.2010 ze dne 1.11.2010.

Vliv hluku technologie je vyhodnocen na základě ČSN ISO 9613-2 Akustika - Útlum při šíření zvuku ve venkovním prostoru (Část 2 Obecná metoda výpočtu) a dle běžných postupů technické a akustické praxe.

Vliv dopravního hluku je vyhodnocen ve smyslu Metodických pokynů pro výpočet hladin hluku z dopravy (RNDr. Miloš Liberko, VÚVA Praha, pracoviště Brno, I. vydání 1991, novela 1996, 2005).

Výpočetní postupy jsou aplikovány v autorizovaném programu HLUK+, verze 7.11.

Nejistota výpočtu je ±3,0 dB.

2.4. Hygienické limity

Hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru jsou dány nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, takto:

Hodnoty hluku, s výjimkou vysokoenergetického impulsního hluku, se vyjadřují ekvivalentní hladinou akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$. V denní době se stanoví pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhlučnějších hodin ($L_{Aeq,8h}$), v noční době pro nejhlučnější 1 hodinu ($L_{Aeq,1h}$). Pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích, s výjimkou účelových komunikací, a dráhách a pro hluk z leteckého provozu se ekvivalentní hladina akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ stanoví pro celou denní ($L_{Aeq,16h}$) a celou noční dobu ($L_{Aeq,8h}$).

Hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A, s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ se rovná 50 dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle přílohy č. 3 k nařízení vlády. Pro vysoce impulsní hluk se přičte další korekce −12 dB. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích a dráhách, a hluku s výrazně informačním charakterem se přičte další korekce −5 dB.

Korekce podle přílohy č. 3 k nařízení vlády jsou následující:

Druh chráněného prostoru	Korekce [dB]			
	1)	2)	3)	4)
Chráněný venkovní prostor staveb lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	-5	0	+5	+15
Chráněný venkovní prostor lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	0	0	+5	+15
Chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor	0	+5	+10	+20

Korekce uvedené v tabulce se nesčítají.

Pro noční dobu se pro chráněný venkovní prostor staveb přičítá další korekce -10 dB, s výjimkou hluku z dopravy na železničních drahách, kde se použije korekce -5 dB.

1) Použije se pro hluk z provozu stacionárních zdrojů, hluk z veřejné produkce hudby, dále pro hluk na účelových komunikacích a hluk ze železničních stanic zajišťujících vlakotvorné práce, zejména rozřaďování a sestavu nákladních vlaků, prohlídku vlaků a opravy vozů.

2) Použije se pro hluk z dopravy na silnicích III. třídy a místních komunikacích III. třídy a dráhách.

3) Použije se pro hluk z dopravy na dálnicích, silnicích I. a II. třídy a místních komunikacích I. a II. třídy v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích. Použije se pro hluk z dopravy na dráhách v ochranném pásmu dráhy.

4) Použije se v případě staré hlukové zátěže z dopravy na pozemních komunikacích s výjimkou účelových komunikací a dráhách uvedených v bodu 2) a 3). Tato korekce zůstává zachována i po položení nového povrchu vozovky, prováděné údržbě a rekonstrukci železničních drah nebo rozšíření vozovek při zachování směrového nebo výškového vedení pozemní komunikace, nebo dráhy, při kterém nesmí dojít ke zhoršení stávající hlučnosti v chráněném venkovním prostoru staveb nebo v chráněném venkovním prostoru, a pro krátkodobé objízdné trasy. Tato korekce se dále použije i v chráněných venkovních prostorech staveb při umístění bytu v přístavbě nebo nástavbě stávajícího obytného objektu nebo víceúčelového objektu nebo v případě výstavby ojedinělého obytného, nebo víceúčelového objektu v rámci dostavby proluk, a výstavby ojedinělých obytných nebo víceúčelových objektů v rámci dostavby center obcí a jejich historických částí.

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb pro hluk ze stavební činnosti jsou uvedeny v následující tabulce:

Posuzovaná doba [hod]	Korekce [dB]
od 6:00 do 7:00	+10
od 7:00 do 21:00	+15
od 21:00 do 22:00	+10
od 22:00 do 6:00	+5

S ohledem na uvedené požadavky lze stanovit nejvyšší přípustné hodnoty hluku ve venkovním prostoru následovně:

Nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku (hygienický limit) pro chráněný venkovní prostor a chráněný venkovní prostor staveb je pro *hluk ze stacionárních zdrojů a účelových komunikací (hluk z provozoven)* uvažována hodnotami:

$L_{Aeq,8h}$ = 50 dB v denní době (pro 8 na sebe navazujících nejhlučnějších hodin z denního období),
$L_{Aeq,1h}$ = 40 dB v noční době (pro 1 nejhlučnější hodinu z nočního období).

Nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku (hygienický limit) pro chráněný venkovní prostor a chráněný venkovní prostor staveb je pro *hluk z dopravy na silnicích III. třídy a místních komunikacích III. třídy a dráhách* uvažována hodnotami:

$L_{Aeq,16h}$ = 55 dB v denní době (pro celé denní období),
$L_{Aeq,8h}$ = 45 dB v noční době (pro celé noční období).

Nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku (hygienický limit) pro chráněný venkovní prostor a chráněný venkovní prostor staveb je pro *starou hlukovou zátěž z dopravy na pozemních komunikacích a dráhách* uvažována hodnotami:

$L_{Aeq,16h}$ = 70 dB v denní době (pro celé denní období),
$L_{Aeq,8h}$ = 60 dB v noční době (pro celé noční období).

Nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku (hygienický limit) pro chráněný venkovní prostor staveb je pro *hluk ze stavební činnosti* uvažována hodnotami:

$L_{Aeq,14h}$ = 65 dB v denní době (7:00 - 21:00),
$L_{Aeq,1h}$ = 60 dB v brzké ranní a pozdní večerní době (6:00 - 7:00, 21:00 - 22:00),
$L_{Aeq,8h}$ = 45 dB v noční době (22:00 - 6:00).

3. Hluk ze stacionárních zdrojů a účelových komunikací

Hluk ze stacionárních zdrojů a účelových komunikací (hluk z provozoven) je dán provozem technologických zařízení záměru (technická zařízení budov, manipulace se zbožím) a dále dopravním provozem na areálových komunikacích (pojezdy zásobovacích vozidel, parkoviště a pojezdy osobních vozidel zákaznické dopravy).

V rámci záměru nebudou provozovány žádné další (výrobní nebo jiné) činnosti, produkující hluk.

Výsledky výpočtu hluku ze stacionárních zdrojů a účelových komunikací jsou shrnuty v následující tabulce:

Tab.: Hluk ze stacionárních zdrojů a účelových komunikací

Bod	Výška [m]	Limit (den/noc) $L_{Aeq,T}$ [dB]	Den $L_{Aeq,8h}$ [dB]	Noc $L_{Aeq,1h}$ [dB]
1	2,0	50/40	27,6	21,1
	11,0	50/40	29,6	21,1
	22,0	50/40	31,5	21,1
2	2,0	50/40	30,5	15,6
	6,0	50/40	32,2	16,4
	11,0	50/40	31,2	20,6

Komentář k výsledkům:

- hygienický limit dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, pro hluk ze stacionárních zdrojů a účelových komunikací ($L_{Aeq,T}$ = 50/40 dB den/noc), je v nejbližším resp. nejvíce dotčeném chráněném venkovním prostoru staveb dodržen, a to jak v denním, tak nočním období.

S ohledem na spolehlivé dodržení limitu nejsou navrhována dodatečná opatření.

4. Hluk z dopravy

Hluk z dopravy je dán provozem na veřejných silničních komunikacích.

Intenzita dopravy, související se záměrem, činí cca 120 vozidel/den, z toho 20 nákladních (příjezd, stejný počet odjezdů). Pozaďová intenzita dopravy na ul. Černovické (kde je umístěn hlavní vjezd do areálu záměru) činí cca 23 000 vozidel za den, z toho 3500 nákladních. Při konzervativním předpokladu orientace dopravy záměru jedním směrem (ve skutečnosti bude doprava rozdělena do více směrů) tak příspěvek dopravy záměru k dopravně-hlukové situaci v ulici Černovické nepřekročí hodnotu

$\Delta L = 10\log((23000+240)/23000) = 0{,}05$ dB.

Tento příspěvek záměru k dopravně-hlukové situaci v okolí komunikací dotčeného území je akusticky zcela nevýznamný (ve smyslu metodiky NRL pro výpočtové akustické studie ze dne 11.9.2008, schválené hlavním hygienikem ČR dne 13.10.2008, není za hodnotitelnou změnu považován rozdíl do 0,9 dB). Záměr tedy významně neovlivní stávající hladiny hluku z dopravního provozu na veřejných komunikacích.

5. Hluk ze stavební činnosti

V rámci stavební činnosti budou prováděny přípravné práce (vyklízení území, zemní práce, zakládání), následně stavební a konstrukční práce.

Výraznější hlukové zatížení bude na počátku výstavby v době provádění zemních prací, v dalších fázích výstavby bude hlukové zatížení nižší. Akustický výkon zdrojů hluku je limitován nařízením vlády č. 9/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska emisí hluku, ve znění nařízení vlády č. 342/2003 Sb. a 198/2006 Sb. Nepřekročí hladinu akustického výkonu L_{wA} = 103 dB, čemuž odpovídá hladina akustického tlaku $L_{A,10m}$ = 78 dB resp. $L_{A,50m}$ = 64 dB.

Korigovaný limit nejvyšší přípustné hladiny hluku pro období provádění stavebních prací ($L_{Aeq,T}$ = 65 dB, platí pro období mezi 7:00 a 21:00) tak bude splněn při nepřetržité činnosti do vzdálenosti nejvýše cca 50 metrů od místa provádění prací. Protože chráněný prostor se nachází v podstatně větší vzdálenosti, je hluková problematika spolehlivě řešitelná.

Doporučená opatření jsou následující:

- stavební práce včetně stavební dopravy nebudou prováděny v nočním období (22:00-6:00 hodin) ani v časném ranním a pozdním večerním období (6:00-7:00, 21:00-22:00 hodin).

6. Závěry a doporučení

Navržené řešení záměru VELKOOBCHODNÍ PROVOZOVNA BRNO, OLOMOUCKÁ respektuje požadavky nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Záměr nezpůsobí v nejbližším resp. nejvíce dotčeném chráněném venkovním prostoru staveb překročení limitní hladiny akustického tlaku (hluku) dle uvedeného nařízení vlády, a to jak pro hluk ze stacionárních zdrojů a účelových komunikací (provozovny záměru), tak pro hluk z dopravy na veřejných komunikacích resp. stavební činnosti.

Souhrn navržených opatření je následující:

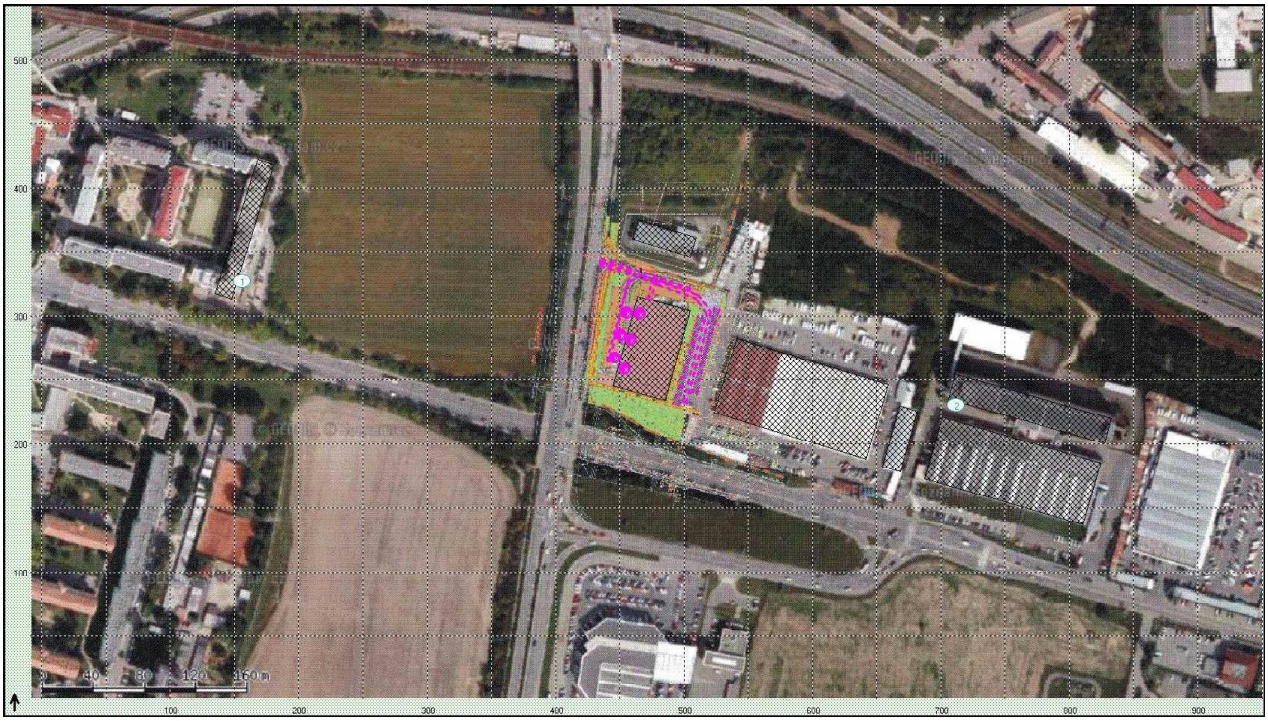
- stavební práce včetně stavební dopravy nebudou prováděny v nočním období (22:00-6:00 hodin) ani v časném ranním a pozdním večerním období (6:00-7:00, 21:00-22:00 hodin),

Přílohy

Seznam příloh:

- protokol z výpočtu - stacionární zdroje a účelové komunikace (provozovna)

Protokol z výpočtu - stacionární zdroje a účelové komunikace (provozovna)



Den

```
HLUK+  verze 7.11 normal                  Uživatel: 4028/Ing. Petr Mynář
Soubor: C:\MYNAR\PRACE\INVEK\AKTUáLNí\0351-14 VELKOOBCHOD OLOMOUCKá - HLUK\PRACOVNí\VOB_1.ZAD
Vytištěno: 7.6.2014 17:04
|-------------------------------------------------------------------|
| K1.   AUTOMOBILY: NA                                  (V rovině) |
| Počet aut za hodinu:     1.25, podíl nákladních aut: 100 %.       |
|/1 Krajní body: [ 435.8, 345.1] [ 504.8, 321.6] m.                 |
| Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0    Křižovatka: oba  |
| Sklon vozovky:  1.0% (stoupající). Čtyřproudá vozovka: ne.        |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 48.1 dB.                           |
|/2 Krajní body: [ 504.8, 321.6] [ 504.2, 319.7] m.                 |
| Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0    Křižovatka: oba  |
| Sklon vozovky:  1.0% (stoupající). Čtyřproudá vozovka: ne.        |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 48.1 dB.                           |
|/3 Krajní body: [ 504.2, 319.7] [ 466.8, 331.3] m.                 |
| Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0    Křižovatka: oba  |
| Sklon vozovky:  1.0% (stoupající). Čtyřproudá vozovka: ne.        |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 48.1 dB.                           |
|/4 Krajní body: [ 466.8, 331.3] [ 456.5, 325.3] m.                 |
| Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0    Křižovatka: oba  |
| Sklon vozovky:  1.0% (stoupající). Čtyřproudá vozovka: ne.        |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 48.1 dB.                           |
|/5 Krajní body: [ 456.5, 325.3] [ 442.0, 264.1] m.                 |
| Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0    Křižovatka: oba  |
| Sklon vozovky:  1.0% (stoupající). Čtyřproudá vozovka: ne.        |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 48.1 dB.                           |
|/6 Krajní body: [ 442.0, 264.1] [ 440.2, 264.8] m.                 |
| Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0    Křižovatka: oba  |
| Sklon vozovky:  1.0% (stoupající). Čtyřproudá vozovka: ne.        |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 48.1 dB.                           |
|/7 Krajní body: [ 440.2, 264.8] [ 458.6, 335.6] m.                 |
```

```
| Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0    Křižovatka: oba  |
| Sklon vozovky:  1.0% (stoupající). Čtyřproudá vozovka: ne.           |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 48.1 dB.                              |
|/8 Krajní body: [ 458.6, 335.6] [ 434.6, 343.1] m.                    |
| Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0    Křižovatka: oba  |
| Sklon vozovky:  1.0% (stoupající). Čtyřproudá vozovka: ne.           |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 48.1 dB.                              |
|______________________________________________________________________|
|______________________________________________________________________|
| K2.   AUTOMOBILY: OA celkem                              (V rovině)  |
| Počet aut za hodinu:    13.00, podíl nákladních aut:   0 %.          |
|/1 Krajní body: [ 434.2, 341.6] [ 477.8, 327.0] m.                    |
| Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0    Křižovatka: oba  |
| Sklon vozovky:  1.0% (stoupající). Čtyřproudá vozovka: ne.           |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 44.5 dB.                              |
|/2 Krajní body: [ 477.8, 327.0] [ 477.2, 324.9] m.                    |
| Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0    Křižovatka: oba  |
| Sklon vozovky:  1.0% (stoupající). Čtyřproudá vozovka: ne.           |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 44.5 dB.                              |
|/3 Krajní body: [ 477.2, 324.9] [ 434.8, 339.4] m.                    |
| Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0    Křižovatka: oba  |
| Sklon vozovky:  1.0% (stoupající). Čtyřproudá vozovka: ne.           |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 44.5 dB.                              |
|______________________________________________________________________|
|______________________________________________________________________|
| K3.   AUTOMOBILY: OK - podzemni                          (V rovině)  |
| Počet aut za hodinu:     5.00, podíl nákladních aut:   0 %.          |
|/1 Krajní body: [ 478.0, 327.4] [ 474.3, 312.3] m.                    |
| Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0    Křižovatka: oba  |
| Sklon vozovky:  5.0% (stoupající). Čtyřproudá vozovka: ne.           |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 42.4 dB.                              |
|/2 Krajní body: [ 474.3, 312.3] [ 471.6, 313.1] m.                    |
| Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0    Křižovatka: oba  |
| Sklon vozovky:  5.0% (stoupající). Čtyřproudá vozovka: ne.           |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 42.4 dB.                              |
|/3 Krajní body: [ 471.6, 313.1] [ 475.3, 328.0] m.                    |
| Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0    Křižovatka: oba  |
| Sklon vozovky:  5.0% (stoupající). Čtyřproudá vozovka: ne.           |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 42.4 dB.                              |
|______________________________________________________________________|
|______________________________________________________________________|
| K4.   AUTOMOBILY: OA - teren                             (V rovině)  |
| Počet aut za hodinu:     5.00, podíl nákladních aut:   0 %.          |
|/1 Krajní body: [ 478.6, 327.2] [ 511.5, 316.4] m.                    |
| Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0    Křižovatka: oba  |
| Sklon vozovky:  1.0% (stoupající). Čtyřproudá vozovka: ne.           |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 40.4 dB.                              |
|/2 Krajní body: [ 511.5, 316.4] [ 520.5, 302.6] m.                    |
| Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0    Křižovatka: oba  |
| Sklon vozovky:  1.0% (stoupající). Čtyřproudá vozovka: ne.           |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 40.4 dB.                              |
|/3 Krajní body: [ 520.5, 302.6] [ 502.2, 232.1] m.                    |
| Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0    Křižovatka: oba  |
| Sklon vozovky:  1.0% (stoupající). Čtyřproudá vozovka: ne.           |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 40.4 dB.                              |
|/4 Krajní body: [ 502.2, 232.1] [ 499.3, 233.1] m.                    |
| Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0    Křižovatka: oba  |
| Sklon vozovky:  1.0% (stoupající). Čtyřproudá vozovka: ne.           |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 40.4 dB.                              |
|/5 Krajní body: [ 499.3, 233.1] [ 517.2, 302.0] m.                    |
| Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0    Křižovatka: oba  |
| Sklon vozovky:  1.0% (stoupající). Čtyřproudá vozovka: ne.           |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 40.4 dB.                              |
|/6 Krajní body: [ 517.2, 302.0] [ 509.6, 313.5] m.                    |
| Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0    Křižovatka: oba  |
| Sklon vozovky:  1.0% (stoupající). Čtyřproudá vozovka: ne.           |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 40.4 dB.                              |
|/7 Krajní body: [ 509.6, 313.5] [ 477.2, 324.7] m.                    |
| Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0    Křižovatka: oba  |
| Sklon vozovky:  1.0% (stoupající). Čtyřproudá vozovka: ne.           |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 40.4 dB.                              |
|______________________________________________________________________|
|______________________________________________________________________|
| K5.   PARKOVIŠTĚ: P1                                     (V rovině)  |
| Počet aut za hodinu:   10.00                                         |
| Kryt vozovky: Aa, F3: 1.0,   sklon vozovky: 1 stupňů                 |
|/1 Krajní body: [ 495.5, 230.4] [ 510.6, 300.0] m.                    |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 45.6 dB.                              |
|/2 Krajní body: [ 514.6, 298.9] [ 491.5, 231.5] m.                    |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 45.6 dB.                              |
|______________________________________________________________________|
|______________________________________________________________________|
| K6.   PARKOVIŠTĚ: P2                                     (V rovině)  |
| Počet aut za hodinu:   10.00                                         |
| Kryt vozovky: Aa, F3: 1.0,   sklon vozovky: 1 stupňů                 |
|/1 Krajní body: [ 506.1, 239.7] [ 527.4, 305.3] m.                    |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 45.6 dB.                              |
```

/2 Krajní body: [523.4, 306.3] [510.1, 238.7] m.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 45.6 dB.

P R Ů M Y S L O V É Z D R O J E

Zdroj	Obj	[x ; y]	výška [m]	Q	L2 [dB]	Plocha [m2]	Lw [dB]	RMin [m]
P 1	1	454.0; 258.3	15.0	2.0	75.0	1.000	75.0	0.40
P 2	1	458.7; 281.1	15.0	2.0	75.0	1.000	75.0	0.40
P 3	1	465.7; 301.6	15.0	2.0	75.0	1.000	75.0	0.40
P 4	0	446.4; 267.0	1.0	1.0	72.0	1.000	72.0	0.28
P 5	0	450.9; 284.8	1.0	1.0	72.0	1.000	72.0	0.28
P 6	0	455.9; 302.0	1.0	1.0	72.0	1.000	72.0	0.28

Opis zadání - objekty

Číslo	Typ	výška (m)	souřadnice objektu v (m) bod č. 1/5	bod č. 2/6	bod č. 3	bod č. 4
1.	Dům	14.0	444.6; 244.9	463.9; 315.0	504.8; 303.7	485.5; 233.6
2.	Dům	12.0	705.9; 234.9	827.5; 200.5	832.9; 219.7	711.3; 254.1
3.	Dům	8.0	687.2; 173.0	810.5; 137.3	824.4; 185.3	701.1; 221.0
4.	Dům	24.0	147.7; 313.3	181.0; 418.5	168.2; 422.6	134.9; 317.4
5.	Dům	6.0	523.6; 224.4	641.6; 188.2	659.3; 246.0	541.3; 282.2
6.	Dům	4.0	654.5; 182.3	667.9; 229.7	682.0; 225.7	668.6; 178.3
7.	Dům	4.0	459.8; 360.0	504.9; 346.0	509.6; 361.2	464.5; 375.2

T A B U L K A O B J E K T Ů

Číslo	Typ	Výška	Bodů	půdorys [m] Bod č. 1	délka	šířka	Korekce pro odraz od stěn [dB]
1	Dům	14.0	4	445; 245	73	42	3.0
2	Dům	12.0	4	706; 235	126	20	0.0
3	Dům	8.0	4	687; 173	128	50	3.0
4	Dům	24.0	4	148; 313	110	13	0.0
5	Dům	6.0	4	524; 224	123	60	3.0
6	Dům	4.0	4	655; 182	49	15	3.0
7	Dům	4.0	4	460; 360	47	16	3.0

T A B U L K A B O D Ů V Ý P O Č T U (D E N)

Č.	výška	Souřadnice	LAeq (dB) doprava	průmysl	celkem	předch.	měření
1	2.0	155.9; 326.7	23.1	25.7	27.6		
1	11.0	155.9; 326.7	27.3	25.7	29.6		
1	22.0	155.9; 326.7	30.2	25.6	31.5		
2	2.0	711.8; 230.3	30.2	18.6	30.5		
2	6.0	711.8; 230.3	32.0	19.4	32.2		
2	11.0	711.8; 230.3	30.4	23.6	31.2		

Noc

HLUK+ verze 7.11 normal Uživatel: 4028/Ing. Petr Mynář
Soubor: C:\MYNAR\PRACE\INVEK\Aktuální\0351-14 Velkoobchod Olomoucká - hluk\Pracovní\VOB_1_NOC.ZAD
Vytištěno: 7.6.2014 17:46

P R Ů M Y S L O V É Z D R O J E

Zdroj	Obj	[x ; y]	výška [m]	Q	L2 [dB]	Plocha [m2]	Lw [dB]	RMin [m]
P 1	1	454.0; 258.3	15.0	2.0	72.0	1.000	72.0	0.40
P 2	1	458.7; 281.1	15.0	2.0	72.0	1.000	72.0	0.40
P 3	1	465.7; 301.6	15.0	2.0	72.0	1.000	72.0	0.40

Opis zadání - objekty

Číslo	Typ	výška (m)	souřadnice objektu v (m) bod č. 1/5	bod č. 2/6	bod č. 3	bod č. 4
1.	Dům	14.0	444.6; 244.9	463.9; 315.0	504.8; 303.7	485.5; 233.6
2.	Dům	12.0	705.9; 234.9	827.5; 200.5	832.9; 219.7	711.3; 254.1
3.	Dům	8.0	687.2; 173.0	810.5; 137.3	824.4; 185.3	701.1; 221.0
4.	Dům	24.0	147.7; 313.3	181.0; 418.5	168.2; 422.6	134.9; 317.4
5.	Dům	6.0	523.6; 224.4	641.6; 188.2	659.3; 246.0	541.3; 282.2

6.	Dům	4.0	654.5; 182.3	667.9; 229.7	682.0; 225.7	668.6; 178.3
7.	Dům	4.0	459.8; 360.0	504.9; 346.0	509.6; 361.2	464.5; 375.2

T A B U L K A O B J E K T Ů

Číslo	Typ	Výška	Bodů	půdorys Bod č. 1	délka	šířka	Korekce pro odraz od stěn [dB]
1	Dům	14.0	4	445; 245	73	42	3.0
2	Dům	12.0	4	706; 235	126	20	0.0
3	Dům	8.0	4	687; 173	128	50	3.0
4	Dům	24.0	4	148; 313	110	13	0.0
5	Dům	6.0	4	524; 224	123	60	3.0
6	Dům	4.0	4	655; 182	49	15	3.0
7	Dům	4.0	4	460; 360	47	16	3.0

T A B U L K A B O D Ů V Ý P O Č T U (N O C)

Č.	výška	Souřadnice	LAeq (dB) doprava	průmysl	celkem	předch.	měření
1	2.0	155.9; 326.7	0.0	21.1	21.1	(27.6)	
1	11.0	155.9; 326.7	0.0	21.1	21.1	(29.6)	
1	22.0	155.9; 326.7	0.0	21.1	21.1	(31.5)	
2	2.0	711.8; 230.3	0.0	15.6	15.6	(30.5)	
2	6.0	711.8; 230.3	0.0	16.4	16.4	(32.2)	
2	11.0	711.8; 230.3	0.0	20.6	20.6	(31.2)	

KRAJSKÝ ÚŘAD JIHOMORAVSKÉHO KRAJE
Odbor životního prostředí
Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno

Váš dopis zn.:
Ze dne: 5. 5. 2014
Č. j.: JMK 52 905/2014
Sp. zn.: S - JMK 52 905/2014 OŽP/Váv
Vyřizuje: L. Vávrová
Telefon: 541 651 556
Datum: 12. 5. 2014

Bucek s. r. o.
Pekařská 364/76
602 00 Brno

Stanovisko orgánu ochrany přírody k možnosti existence významného vlivu záměru „Velkoobchodní provozovna Brno, Olomoucká“ v k. ú. Černovice

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí, příslušný podle ustanovení § 77a odst. 4 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, vyhodnotil na základě žádosti, kterou podala v zastoupení investora záměru společnost Bucek s. r. o., Pekařská 364/76, 602 00 Brno, IČO 28266111, dne 5. 5. 2014, možnosti vlivu záměru „Velkoobchodní provozovna Brno, Olomoucká“ realizovaného na pozemcích 1323/92, 1323/93, 1323/99, 1323/102, 1323/105, 2722/6, 2722/7, 2722/8, 2722/9, 2722/10, 2722/34, 2768/1, 2768/2, 2768/7, 2769/, 2769/4, 2769/5, 2769/6, 2769/7, 2769/17, 2769/18, 2769/19, 2769/20, 2769/26, 2769/36, 2769/40, 2769/44, 2769/48, 2952/6, 2952/8, 2952/9, 2952/10, 2952/11, 2952/15 v k. ú. Černovice a vydává

s t a n o v i s k o

podle § 45i odstavce 1 téhož zákona v tom smyslu, že hodnocený záměr

n e m ů ž e m í t v ý z n a m n ý v l i v

na žádnou evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast.

Výše uvedený závěr orgánu ochrany přírody vychází z úvahy, že hodnocený záměr svou lokalizací zcela mimo území prvků soustavy Natura 2000 a svou věcnou povahou nemá potenciál způsobit přímé, nepřímé či sekundární vlivy na celistvost a charakteristiku stanoviště a příznivý stav předmětu ochrany.

Toto odůvodněné stanovisko se vydává postupem podle části čtvrté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád a nejedná se o rozhodnutí ve správním řízení. Tento správní akt nenahrazuje jiná správní opatření a rozhodnutí, která se k hodnocené aktivitě vydávají podle zvláštních právních předpisů.

otisk razítka

JUDr. Pavel Nesvatba v. r.
vedoucí oddělení ochrany přírody a krajiny

Za správnost vyhotovení: Lucie Vávrová

IČ	DIČ	Telefon	Fax	E-mail	Internet
708 88 337	CZ70888337	541 651 111	541 651 579	vavrova.lucie@kr-jihomoravsky.cz	www.kr-jihomoravsky.cz

Úřad městské části města Brna
Brno-Černovice

B R N O

ODBOR VÝSTAVBY A ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, BOLZANOVA 763/1, 618 00 BRNO

VÁŠ DOPIS Č.J.: 24.4.2014
ZE DNE:
NAŠE Č.J.: MCBCER/01158/14/SU/Nos
SPIS. ZN.: 1158/91/14/Nos

VYŘIZUJE: Ing.Nosálová Hana
TEL.: 548 129 857
MOB:
E-MAIL: nosalova.hana@cernovice.brno.cz

DATUM: 26.5.2014

Žadatel:
TL, spol. s r.o. IČ 250 65 467,V Lužích 735/6,142 00 Praha
zastoupená společností
společností TEFA,s.r.o.,Kociánka 26a,612 00 Brno,IČ 607 47 285

Věc:Vyjádření

Dne 24.4.2014 jste požádali zdejší stavební úřad o vyjádření pro zjišťovacímu řízení dle zák.č. 100/2001 Sb.,o posuzování vlivů na životní prostředí ve věci záměru umístění stavby – novostavby velkoobchodní provozovny ve stávajícím areálu investora na pozemcích a částech pozemků p.č.1323/92,1323/93,1323/99,1323/102, 1323/105, 1722/6, 2722/7, 2722/8, 2722/9, 2722/10, 2722/33, 2722/34, 2768/1, 2768/2, 2768/7, 2769/1, 2769/4, 2769/5, 2769/6, 2769/7, 2769/17, 2769/18, 2769/19, 2769/20, 2769/26, 2769/36, 2769/40, 2769/44, 2769/48, 2952/6, 2952/8, 2952/9, 2952/10, 2952/11 a p.č. 2952/15 v k.ú. Černovice, při ulici Olomoucké 61,Brno.
Navrhovaný objekt, o půdorysných rozměrech cca 74 x42m, zastřešený plochou pochůzí střechou s výškou atiky cca 14,2m, s jedním podzemním a dvěma nadzemními podlažími, má sloužit jako plnosortimentní velkoobchodní prodejna (bez prodeje nebalených potravin) se skladovým zázemím, administrativou a parkováním. Na střeše objektu budou umístěny skladové kontejnery,které jsou v současnosti uloženy na ploše budoucí stavby.

Stavební úřad k žádosti sděluje:

Předmětné pozemky a části pozemků, na kterých se umísťuje stavba, jsou dle Územního plánu města Brna (ÚPmB) součástí **návrhové funkční smíšené plochy výroby a služeb (SV)** – viz Příloha 1 tohoto dopisu.

Z Regulativů ÚPmB pro uspořádání území (tvořících Přílohu č. 1 obecně závazné vyhlášky statutárního města Brna č. 2/2004 o závazných částech ÚPmB, v platném znění) a z výkresů ÚPmB vyplývají následující podmínky využití předmětného území:

Plochy SV slouží převážně k umístění výrobních provozoven, které podstatně neruší bydlení.

Přípustné jsou (mimo jiné):
- provozovny výroby a služeb,
- administrativní budovy,
- maloobchodní a velkoobchodní provozovny do velikosti 1 500 m2 prodejní plochy,
- maloobchodní a velkoobchodní provozovny do velikosti 5 000 m2 prodejní plochy za předpokladu situování ve vícepodlažním objektu odpovídajícím charakteru území a zajištění parkování v objektu.

Z uvedeného vyplývá,že umístění předmětné stavby v ploše SV je v souladu s platným Územním plánem m.Brna.

ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI MĚSTA BRNA
BRNO - ČERNOVICE
OVÚP, 618 00 Brno, Bolzanova 1
-6-

Ing Hana Nosálová
vedoucí OVÚP
ÚMČ Brno-Černovice

Co:spis