

KRAJSKÝ ÚŘAD JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Odbor životního prostředí

Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno

Váš dopis zn.:

Dle rozdělovníku

Ze dne:

Č. j.:

JMK 86670/2014

Sp. zn.:

S-JMK 86670/2014 OŽP/Bra

Vyřizuje:

Ing. Pavel Brázdil

Telefon:

541 652 632

Datum:

29.08.2014

„Zvýšení traťové rychlosti v úseku Brno-Slatina – Blažovice, zastávka Šlapanice – Brněnská pole“, k. ú. Slatina, k.ú. Tuřany, okres Brno-město, k.ú. Šlapanice u Brna, okres Brno-venkov – závěr zjišťovacího řízení ve smyslu ustanovení § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů

Krajský úřad Jihomoravského kraje jako věcně a místně příslušný správní úřad ve smyslu ustanovení § 20 a § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále též jen „zákon“), obdržel dne 22.07.2014 oznámení záměru „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Brno-Slatina – Blažovice, zastávka Šlapanice – Brněnská pole“, k. ú. Slatina, k.ú. Tuřany, okres Brno-město, k.ú. Šlapanice u Brna, okres Brno-venkov. Oznamovatelem je Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ 70994234, Stavební správa východ se sídlem v Olomouci, v zastoupení SUDOP BRNO, s.r.o., Kounicova 688/26, 611 36 Brno, IČ 44960417, v zastoupení Ecological Consulting, a. s., Na Střelnici 343/48, 779 00 Olomouc, IČ 25873962.

Záměr je uveden v příloze č. 1 zákona v kategorii II (záměry vyžadující zjišťovací řízení) – bod 9.2, sloupec B – Novostavby (záměry neuvedené v kategorii I), rekonstrukce, elektrizace nebo modernizace železničních drah; novostavby nebo rekonstrukce železničních a intermodálních zařízení a překladišť.

Krajský úřad Jihomoravského kraje zajistil zveřejnění oznámení, shromáždil písemné připomínky uplatněné v průběhu zveřejnění oznámení ve smyslu § 6 zákona a podle hledisek a měřítek uvedených v příloze č. 2 zákona provedl zjišťovací řízení ve smyslu ustanovení § 7 zákona.

Identifikační údaje:

Název: Zvýšení traťové rychlosti v úseku Brno-Slatina – Blažovice, zastávka Šlapanice – Brněnská pole

Umístění: Jihomoravský kraj
okres Brno-město, Brno-venkov,
městská část Brno-Tuřany, městská část Brno-Slatina, město Šlapanice
k. ú. Tuřany, Slatina, Šlapanice u Brna

Oznamovatel: Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1,
IČ 70994234, Stavební správa východ se sídlem v Olomouci

Zpracovatel: Ecological Consulting, a.s., Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc, IČ 25873962

Charakter záměru:

Předmětem stavby je rekonstrukce traťového úseku Brno-Slatina – Šlapanice, žst. Šlapanice a výstavba zastávky Šlapanice – Brněnská pole. Bude provedena rekonstrukce traťových kolejí ve stávající ose, dosud nezrekonstruovaných železničních přejezdů a souvisejícího trakčního vedení. Dále bude v nezbytném rozsahu rekonstruována železniční stanice Šlapanice. Bude postavena nová přízemní budova bez sociálního zázemí pro technologii zabezpečovacího zařízení a přízemní garáž pro železniční vozidlo. Dále bude rekonstruováno trakční vedení a zabezpečovací, silno a slaboproudé rozvody v žst. Na železničním mostě v km 10,273 přes Husovu ulici bude provedena rekonstrukce izolací, zábradlí příp. bude lokálně sanován jeho povrch. Mezi výpravní budovou v žst. Brno-Slatina a v žst. Šlapanice bude položen nový traťový metalický a optický kabel. Nově bude zbudována zastávka Šlapanice – Brněnská pole v km 9,150 – 9,320 nástupiště bude chodníkem napojeno na Jungmannovu ulici. Zastávka bude jednoduchá, nástupiště o délce 170m s přístřešky pro cestující, osvětlením a informačním zařízením. Stavební činnost bude prováděna na drážních pozemcích. Pouze vyvolané investice (přeložky stávajících inž. sítí), rekonstrukce přejezdových zařízení a lokální místa, kde bude uložena kabelová trasa, mohou být prováděny na pozemcích cizích vlastníků.

Variantně je řešen pouze přístup cestujících na nástupiště v nově zbudované zastávce Šlapanice – Brněnská pole. Přístup na obě nástupiště bude z ul. Jungmannovy bezbariérový, a to nadchodem, podchodem příp. přechodem přes koleje. Vzhledem k rozpracovanosti dokumentace není v současnosti přesně určen přístup na nástupiště, a toto je řešeno variantně. Variantně je stavba řešena pouze vzhledem k přístupu na nástupiště zastávky Šlapanice – Brněnská pole, všechny zbylé stavební úpravy jsou řešeny pouze v jedné variantě.

Ochrana obyvatel proti hluku bude řešena formou protihlukových stěn (PHS 1 a PHS 2), které chrání před hlukem z železniční dopravy 2 objekty na ulici Nádražní. Protihlukové stěny jsou navrženy jako jednostranně absorpční. U objektu v blízkosti přejezdu je navržena instalace kolejových absorbérů. Vybudování nové zastávky znamená podstatné snížení rychlostí osobních vlaků, které v zastávce zastavují, ale také rozjezdy a brzdění vlakových souprav. Nástupiště nad temenem kolejnice (TK) slouží jako nízka protihluková clona. Při zohlednění všech faktorů souvisejících s vybudováním zastávky na této trati výpočtový model udává téměř shodné hodnoty, jaké byly vypočteny při stavu bez zastávky.

Kapacita: začátek kolejových úprav km 8,125
konec kolejových úprav km 10,966
rekonstrukce přejezdů 2 ks
rekonstrukce mostů a propustků 3 ks
nová žst. Šlapanice – Brněnská pole, km 9,150 – 9,320

Zahájení: 01.01.2016

Dokončení: 02.11.2016

Městský úřad Šlapanice, odbor výstavby sděluje, že záměr prováděný na drážních pozemcích je v souladu s územním plánem města Šlapanice.

Úřad městské části Brna Brno-Slatina, odbor výstavby a územního rozvoje sděluje, že záměr je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací respektive s platným Územním plánem města Brna – jedná se o úpravy v rámci stávající železniční trati.

Úřad městské části Brna Brno-Tuřany, odbor stavební a technický sděluje, že záměr je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací.

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí vydal samostatně stanovisko podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, že hodnocený záměr nemůže mít významný vliv na žádnou evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast.

Souhrnné vypořádání připomínek:

V průběhu zjišťovacího řízení se ke zveřejněnému oznámení vyjádřili:

- Jihomoravský kraj
- Magistrát města Brna, odbor životního prostředí
- Magistrát města Brna, odbor územního plánování a rozvoje
- Magistrát města Brna, odbor vodního a lesního hospodářství a zemědělství
- Magistrát města Brna, odbor památkové péče
- Magistrát města Brna, odbor dopravy
- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Brno (ČIŽP OI Brno)
- Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně (KHS Brno)

Stručné shrnutí vyjádření a připomínek ke zveřejněnému oznámení:

Jihomoravský kraj posoudil předložené oznámení záměru a nepožaduje jeho další posuzování.

Magistrát města Brna, odbor životního prostředí uvádí, že z hlediska svých kompetencí dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, nemá k oznámení vztahující se ke katastrálnímu území Slatina a Tuřany žádné připomínky a nepožaduje další posuzování záměru dle zákona.

Magistrát města Brna, odbor územního plánování a rozvoje neuplatňuje žádné připomínky k předloženému oznámení.

Magistrát města Brna, odbor vodního a lesního hospodářství a zemědělství uvádí:

Z hlediska zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon): Vodoprávní úřad upozorňuje, že během provozu nesmí docházet ke znečištění povrchových a podzemních vod. Veškeré manipulační plochy budou zabezpečeny tak, aby nemohlo dojít k ohrožení podzemních a povrchových vod, případně k nežádoucímu úniku těchto látek do kanalizace. Vodoprávní úřad také upozorňuje, že objekty – přeložka kanalizace, retenčně vsakovací zařízení srážkových vod ze střech objektů a zpevněných ploch jsou vodními díly a podléhají povolení dle ust. § 15 vodního zákona. Současně stavba vyžaduje povolení k nakládání s vodami. Do vsakovacího zařízení budou odváděny povrchové (dešťové) vody, které budou zabezpečeny tak, aby nemohlo dojít k ohrožení podzemních vod.

Z hlediska zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon): Záměrem nejsou dotčeny zájmy chráněné lesním zákonem.

Z hlediska zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu:

Navrhovaná stavba je z hlediska zájmů chráněných podle zákona o ochraně ZPF možná.

Vypořádání: Krajský úřad Jihomoravského kraje uvádí k připomínce vodoprávního úřadu, že vznesené požadavky budou předmětem jednání v rámci navazujícího povolovacího procesu u věcně a místně příslušného vodoprávního úřadu.

Magistrát města Brna, odbor památkové péče upozorňuje, že řešená lokalita se může nacházet na území archeologických zájmů a stavebník je povinen postupovat podle § 22 a 23 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění současně platných předpisů.

Vypořádání: Krajský úřad Jihomoravského kraje uvádí k připomínce orgánu památkové péče, že vznesené požadavky budou předmětem jednání v rámci navazujícího povolovacího procesu u věcně a místně příslušného úřadu památkové péče.

Magistrát města Brna, odbor dopravy nepožaduje předkládaný záměr posuzovat ve smyslu zákona.

Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Brno (ČIŽP OI Brno) sděluje, že nemá z hlediska ochrany životního prostředí k záměru připomínky.

Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně (KHS Brno) nepožaduje záměr dále posuzovat za předpokladu respektování následujících požadavků:

1. V dalším stupni řízení dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů bude precizován návrh protihlukových opatření (rekonstrukce koleje, protihlukové stěny, individuální opatření na objektech apod.) včetně provozu z nové zastávky Šlapanice – Brněnská pole tak, aby bylo zajištěno maximální možné snížení nadlimitní hlukové zátěže z provozu předmětného úseku železniční dráhy, tj. úseku Brno-Slatina – Blažovice v km 8,125 – 10,966 a zajištěn tak předpoklad nepřekročení hygienických limitů hluku stanovených nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, nejen pro chráněné venkovní prostory staveb, ale i pro chráněné vnitřní prostory staveb.

2. Vzhledem k předpokladu překročení stanovených hygienických limitů hluku v současné době je nutné, aby vlastník předmětné železniční dráhy, pokud z vážných důvodů nelze hygienické limity hluku dodržet, řešil předmětnou záležitost v souladu s § 31 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb. a orgánu ochrany veřejného zdraví předložil návrh na vydání časově omezeného povolení provozu zdroje hluku včetně všech zákonných náležitostí.

Vypořádání: Krajský úřad Jihomoravského kraje vypořádal požadavek KHS Brno podmínkou uvedenou v závěru zjišťovacího řízení.

Závěr:

Záměr „**Zvýšení traťové rychlosti v úseku Brno-Slatina – Blažovice, zastávka Šlapanice – Brněnská pole**“, k. ú. Slatina, k.ú. Tuřany, okres Brno-město, k.ú. Šlapanice u Brna, okres Brno-venkov, naplňuje dikci bodu 9.2, sloupce B kategorie II přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. Krajský úřad Jihomoravského kraje na základě zjišťovacího řízení provedeného ve smyslu § 7 citovaného zákona stanoví, že uvedený záměr

nebude posuzován

**podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí,
ve znění pozdějších předpisů**

za podmínek:

1. V dalším stupni řízení dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů bude precizován návrh protihlukových opatření (rekonstrukce koleje, protihlukové stěny, individuální opatření na objektech apod.) včetně provozu z nové zastávky Šlapanice – Brněnská pole tak, aby bylo zajištěno maximální možné snížení nadlimitní hlukové zátěže z provozu předmětného úseku železniční dráhy, tj. úseku Brno-Slatina – Blažovice v km 8,125 – 10,966 a zajištěn tak předpoklad nepřekročení hygienických limitů hluku stanovených nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, nejen pro chráněné venkovní prostory staveb, ale i pro chráněné vnitřní prostory staveb.

2. Vzhledem k předpokladu překročení stanovených hygienických limitů hluku v současné době je nutné, aby vlastník předmětné železniční dráhy, pokud z vážných důvodů nelze hygienické limity hluku dodržet, řešil předmětnou záležitost v souladu s § 31 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb. a orgánu ochrany veřejného zdraví předložil návrh na vydání časově omezeného povolení provozu zdroje hluku včetně všech zákonných náležitostí.

3. Opatření pro fázi přípravy:

- Bude zpracován harmonogram výstavby tak, aby v maximální možné míře eliminoval nepříznivé dopady na veřejné zdraví obyvatelstva a jednotlivé složky životního prostředí.
- V době přípravy stavby je nutné oznámit stavební záměr Archeologickému ústavu AVČR a umožnit jemu nebo jiné oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.
- Bude minimalizován rozsah kácení dřevin pouze na dřeviny, které jsou nutné kácet z hlediska bezpečnosti provozu.
- Při rekonstrukci mostních objektů a propustků by měla být zajištěna průchodnost těchto objektů pro živočichy (maximální světlost), před a za propustky (ani přímo v nich) by neměly být usazovací jímky s kolmými nebo prudkými stěnami – tyto jímky se stávají pastmi pro menší živočichy.
- V případě výměny rámového propustku za trubní doporučujeme ponechat minimálně stejnou světlost propustku. Je rovněž vhodné trubní propustek zapustit do země tak, aby vzniklo ploché dno. Dno je vhodné provést přirozeně blízkým způsobem (např. vyskládáním kameny). V případě realizace nového propustku doporučujeme minimálně po jedné straně dna propustku provést postranní bermu, která nebude zaplavená při normálním vodním stavu a bude sloužit pro migraci terestrických obratlovců „suchou nohou“.
- V dalším stupni projektové přípravy budou dle potřeby provedeny rozbory kameniva a zemin určených k uplatnění na povrchu terénu (vyhodnocení vzorků dle požadavků aktuálně platné legislativy)
- Řešení ploch zařízení stavenišť musí respektovat požadavek ochrany povrchových i podzemních vod.

4. Opatření pro fázi realizace

- Venkovní stavební práce spojené se zvýšenou hlučností (např. terénní úpravy apod.) nebudou realizovány ve dnech pracovního klidu, ve státem uznávaných svátcích a v nočních hodinách. Veškeré stavební práce spojené s návozem stavebního a technologického materiálu přes okolní obytnou zástavbu budou uskutečňovány v denní dobu.
- Minimalizovat pohyb mechanismů a těžké techniky v blízkosti obytné zástavby. Hlučná stacionární zařízení stínit mobilními protihlukovými zástěnami s pohltivým povrchem.
- Na zařízeních stavenišť budou minimalizovány zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti; vlastní zemní práce budou prováděny po etapách vždy v rozsahu nezbytně nutném.
- Z důvodu prevence ruderalizace území budou v rámci konečných terénních úprav rekultivovány všechny plochy zasažené stavebními pracemi. Bude monitorován nástup neindigenofytů, v případě zjištění bude přistoupeno k jejich likvidaci.

- V průběhu stavebních prací dbát na dodržování zásad ochrany vod před znečišťujícími látkami. Na zařízeních stavenišť manipulovat s takovými látkami způsobem, který vyloučí možnost jejich úniku do okolního prostředí.

4. Opatření pro fázi provozu stavby:

- a) Po realizaci stavby je nutno provést kontrolní měření hluku a vyhodnotit nutnost navržených protihlukových opatření podle výsledků měření hluku.
- b) Po ukončení stavby snižovat jakýmkoliv způsobem možné synergické působení negativních vlivů na životní prostředí a veškerá zařízení stavenišť v rámci stavby a příjezdové komunikace je třeba po ukončení stavebních prací uvést do původního stavu.
- c) Bude monitorován nástup neoindigenofytů, v případě jejich zjištění bude přistoupeno k jejich likvidaci.

Odůvodnění:

Dle § 7 a v souladu s přílohou č. 2 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjistit, zda uvedený záměr bude posuzován v celém rozsahu zákona o posuzování vlivů na životní prostředí. Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí ve zjišťovacím řízení hodnotil informace obsažené v oznámení záměru a v doručených vyjádřeních, přihlédl rovněž k charakteru záměru a jeho umístění, které není v rozporu s územně plánovací dokumentací.

Na základě zhodnocení záměru podle kritérií uvedených v příloze č. 2 zákona lze konstatovat, že záměr nemá takové významné vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví, které by vyžadovaly další pokračování procesu posuzování. Krajský úřad v závěru zjišťovacího řízení uvedl podmínky vyplývající z návrhu zpracovatele (podmínky uvedené v oznámení záměru), z vyjádření dotčených správních úřadů, které uznal relevantními pro dané zjišťovací řízení a jejichž splnění povede k maximální eliminaci negativních vlivů záměru na životní prostředí a zdraví obyvatel.

Závěr zjišťovacího řízení není rozhodnutím ve smyslu správního řádu a nelze se proti němu odvolat, rovněž nenahrazuje vyjádření dotčených správních úřadů ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů.

Krajský úřad Jihomoravského kraje zasílá ve smyslu ustanovení § 7 odst. 3 zákona závěr zjišťovacího řízení oznamovateli a dále dotčeným územním samosprávným celkům a dotčeným správním úřadům.

Dotčené Statutární město Brno, městskou část Brno-Tuřany, městskou část Brno-Slatina a dotčené město Šlapanice (jako dotčené územní samosprávné celky) žádáme ve smyslu ustanovení § 16 odst. 3 a 4 zákona a § 5 prováděcí vyhlášky č. 457/2001 Sb. o zveřejnění informace o závěru zjišťovacího řízení a o tom, kdy a kde je možné do něj nahlížet, na úřední desce a nejméně ještě

jedním v dotčeném území obvyklým způsobem. Doba zveřejnění je nejméně 15 dní. **Současně žádáme dotčené územní samosprávné celky o zaslání písemného vyrozumění o dni vyvěšení této informace na úřední desce a o dalším způsobu zveřejnění Krajskému úřadu Jihomoravského kraje.**

otisk razítka

Ing. Jiří Hájek, v.r.
pověřen vedením odboru životního prostředí

Za správnost vyhotovení: Ing. Pavel Brázdil

IČ
708 88 337

DIČ
CZ70888337

Telefon
541 651 111

Fax
541 651 579

E-mail
posta@kr-jihomoravsky.cz

Internet
www.kr-jihomoravsky.cz

Rozdělovník:

Obdrží ve 2 vyhotoveních dotčené územní samosprávné celky se žádostí o zveřejnění na úřední desce a nejméně ještě jedním v dotčeném území obvyklým způsobem, o zpřístupnění textu závěru zjišťovacího řízení pro veřejnost a o zpětné vyrozumění o dni vyvěšení na úřední desce:

- Statutární město Brno, MČ Brno-Tuřany, k rukám starosty, Tuřanské náměstí 84, 620 00 Brno 20 –Tuřany
- Statutární město Brno, MČ Brno-Slatina, k rukám starosty, Budínská 88/2, 627 00 Brno 27 – Slatina
- Město Šlapanice, k rukám starosty, Masarykovo náměstí 100/7, 664 51 Šlapanice u Brna
- Jihomoravský kraj, Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno – **zde**

Obdrží v 1 vyhotovení dotčené správní úřady:

- Statutární město Brno, Magistrát města Brna, odbor životního prostředí, Kounicova 67, 601 67 Brno - **DS**
- Městský úřad Šlapanice, pracoviště Brno, odbor životního prostředí, Opuštěná 9/2, 656 70 Brno - **DS**
- Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje, Jeřábkova 4, 602 00 Brno - **DS**
- ČIŽP OI Brno, Lieberzeitova 14, 614 00 Brno - **DS**

Dále obdrží:

- Statutární město Brno, MČ Brno-Tuřany, odbor stavební a technický, Tuřanské náměstí 84, 620 00 Brno 20 –Tuřany – **DS**
- Statutární město Brno, MČ Brno-Slatina, stavební úřad, Přemyslovo nám. 18, 627 00 Brno – Slatina – **DS**
- Městský úřad Šlapanice, pracoviště Brno, odbor výstavby, Opuštěná 9/2, 656 70 Brno – **DS**
- Drážní úřad, pracoviště Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc - **DS**
- SUDOP BRNO, s. r.o., Kounicova 688/26, 611 36 Brno – **DS**
- Ecological Consulting, a. s., Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc – **DS (včetně kopií vyjádření)**

Potvrzení o zveřejnění (provedou pouze MČ Brno-Tuřany, MČ Brno-Slatina, město Šlapanice a Jihomoravský kraj).

Vyvěšeno na úřední desce dne:

razítko a podpis