

# **OZNÁMENÍ** **KE ZJIŠŤOVACÍMU ŘÍZENÍ**

pro posouzení vlivu stavby na životní prostředí dle zákona  
č. 100/2001 Sb., v platném znění

zpracované dle přílohy č. 3 výše uvedeného zákona

## **OZNAMOVATEL ZÁMĚRU**

**ČSAD Tišnov, spol. s r.o.**  
**Červený mlýn 1538, 666 01 Tišnov**

## **ZÁMĚR**

### **PŘEMÍSTITELNÁ NÁDRŽ MOTOROVÉ NAFTY, LETOVICE**

**p.č. 2404/36, k.ú. Letovice**  
**plocha společnosti, 679 61 Letovice**  
**region Blansko, kraj JIHOMORAVSKÝ**

Zpracovatel:	<b>RENVODIN – ŠAFAŘÍK, spol. s r.o., IČ: 26896982 (aut. osoba: Ing. Václav Šafařík)</b>			
vypracoval:	ověřil a schválil:	zadavatel:	objed./smlouva:	OBJ
dne: září 2014	dne: 15.09.2014	dne:	nabytí účinnosti:	září 2014
Ing. Jan Šafařík	Ing. Václav Šafařík		zak. číslo:	1006
podpis	podpis	podpis	revize: 1.0	paré:



## Obsah:

A	Údaje o oznamovateli: .....	4
A.1	Identifikace oznamovatele: .....	4
A.2	Charakteristika oznamovatele: .....	4
A.3	Identifikace předmětu záměru: .....	4
B	Údaje o záměru: .....	4
B.1	Základní údaje: .....	4
B.1.1	Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1: .....	4
B.1.2	Kapacita (rozsah) záměru: .....	4
B.1.3	Umístění záměru: .....	5
B.1.4	Charakter záměru a možnost kumulace jeho vlivů s jinými záměry: .....	5
B.1.5	Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění: .....	5
B.1.6	Stručný popis technického a technologického řešení záměru: .....	5
B.1.7	Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení: .....	6
B.1.8	Výčet dotčených územně samosprávných celků: .....	6
B.1.9	Výčet navazujících rozhodnutí a správních orgánů, které budou tato rozhodnutí vydávat: .....	7
B.2	Údaje o vstupu: .....	7
B.2.1	Půda: .....	7
B.2.2	Voda: .....	7
B.2.3	Vstupní suroviny: .....	7
B.2.4	Energetické zdroje: .....	8
B.2.5	Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu: .....	8
B.3	Údaje o výstupu: .....	9
B.3.1	Ochrana ovzduší: .....	9
B.3.2	Ochrana vod: .....	11
B.3.3	Odpady: .....	11
B.3.4	Hluk: .....	13
B.3.5	Vibrace: .....	14
B.3.6	Záření: .....	14
B.3.7	Rizika havárií: .....	14
C	Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území: .....	16
C.1	Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území: .....	16
C.1.1	Charakteristika oblasti, obce: .....	16
C.1.2	Územní systém ekologické stability: .....	16
C.1.3	Významné krajinné prvky: .....	17
C.1.4	Zvláště chráněná území: .....	17
C.1.5	NATURA 2000: .....	17
C.1.6	Přírodní parky: .....	17
C.1.7	Území historického kulturního nebo archeologického významu: .....	18
C.1.8	Staré ekologické zátěže: .....	18
C.1.9	Oblasti surovinových zdrojů: .....	18
C.2	Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny: .....	18
C.2.1	Ovzduší, klima: .....	18
C.2.2	Hydrologické poměry: .....	19
C.2.3	Půda: .....	19
C.2.4	Flóra a fauna: .....	20
D	Údaje o vlivech záměru na veřejné zdraví a na životní prostředí: .....	20
D.1	Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti: .....	20
D.1.1	Vlivy na ovzduší a klima: .....	20
D.1.2	Vliv na povrchovou a podzemní vodu: .....	20
D.1.3	Vliv na půdu: .....	21
D.1.4	Vliv na krajinu: .....	21
D.1.5	Vliv na faunu a floru: .....	21
D.1.6	Vliv na hlukovou situaci: .....	21
D.2	Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci: .....	21
D.3	Údaje o možných významných vlivech přesahujících státní hranice: .....	21
D.4	Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů: .....	21
D.4.1	Ve fázi výstavby: .....	21
D.4.2	Ve fázi provozu: .....	22
D.5	Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů: .....	22
E	Porovnání variant řešení záměru: .....	23
F	Doplňující údaje: .....	23
F.1	Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení: .....	23
F.1.1	Hlavní přílohy: .....	23
F.1.2	Ostatní přílohy: .....	23
F.2	Další podstatné informace oznamovatele: .....	23
F.2.1	Seznam použité literatury a podkladů: .....	23
F.2.2	Ostatní použitá literatura: .....	23
G	Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru: .....	24
H	Příloha: .....	24
I	Identifikace zpracovatelů oznámení: .....	25

## Seznam použitých zkratk

<b>ČHMÚ</b>	Český hydrometeorologický ústav
<b>E.I.A</b>	Environmental Impact Assesment - posuzování vlivů na životní prostředí
<b>MZe ČR</b>	ministerstvo zemědělství České republiky
<b>MŽP ČR</b>	ministerstvo životního prostředí České republiky
<b>KHS</b>	krajská hygienická stanice
<b>KÚ</b>	krajský úřad
<b>MěÚ</b>	městský úřad
<b>OÚ</b>	obecní úřad
<b>ČIŽP</b>	česká inspekce životního prostředí
<b>PHO</b>	pásma hygienické ochrany
<b>RŽP</b>	referát životního prostředí
<b>ÚP</b>	územní plán
<b>ÚSES</b>	územní systém ekologické stability
<b>ZPF</b>	zemědělský půdní fond
<b>VKP</b>	významné krajinné prvky
<b>BK</b>	biokoridory
<b>BC</b>	biocentra
<b>TZL</b>	tuhé znečišťující látky
<b>ŽP</b>	životní prostředí
<b>ZP</b>	zemní plyn
<b>PO</b>	požární ochrana
<b>O</b>	ostatní odpad
<b>N</b>	nebezpečný odpad
<b>BPEJ</b>	bonitovaná půdní ekologická jednotka
<b>PUPFL</b>	pozemky určené k plnění funkce lesa
<b>NBK</b>	nadregionální biokoridor
<b>ČSN</b>	česká státní norma
<b>ŘSD</b>	ředitelství silnic a dálnic
<b>VOC (TOC)</b>	těkavé organické látky (vyjádřené jako celkový organický uhlík)
<b>PHM</b>	pohonné hmoty

## A Údaje o oznamovateli:

### A.1 Identifikace oznamovatele:

**Název organizace:** ČSAD Tišnov, spol. s r.o.  
**Adresa sídla:** Červený mlýn 1538, 666 01 Tišnov  
**Zastoupený:** Ing. Bohuslav Juračka, Ing. Ladislav Sova, Ing. Stanislav Štěrba, jednatelé  
**Právní forma:** společnost s ručením omezeným  
**IČ:** 46905952

### A.2 Charakteristika oznamovatele:

Společnost je zapsána v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl C, spisová značka 6196, dnem zápisu 19.06.1992.

Předmětem podnikání jsou opravy silničních vozidel, silniční motorová doprava a další.

### A.3 Identifikace předmětu záměru:

**Název záměru:** ČSAD Tišnov, spol. s r.o. – přemístitelná nádrž motorové nafty, Letovice  
**Adresa provozovny:** p.č. 2404/36, k.ú. Letovice, plocha společnosti, 679 61 Letovice, region Blansko, kraj Jihomoravský  
**CZ NUTS, ZÚJ, ÚTJ:** CZ0641, 581 917, 680 711  
**GPS:** 49°33'29,501" N, 16°34'16,559" E

## B Údaje o záměru:

### B.1 Základní údaje:

#### B.1.1 Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1:

Oznámení:

#### **„Přemístitelná nádrž motorové nafty, Letovice“**

je zpracováno dle přílohy č. 3 k zákonu č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), v platném znění, vzhledem k tomu, že navržený záměr je zařazen do kategorie II., přílohy č. 1 tohoto zákona:

- záměry vyžadující zjišťovací řízení pod bod č. 10.4 – Skladování vybraných nebezpečných chemických látek a chemických přípravků (vysoce toxických, toxických, zdraví škodlivých, žíravých, dráždivých, senzibilizujících, karcinogenních, mutagenních, toxických pro reprodukci, nebezpečných pro životní prostředí) a pesticidů v množství nad 1 t; kapalných hnojiv, farmaceutických výrobků, barev a laků v množství nad 100 t.

#### B.1.2 Kapacita (rozsah) záměru:

Jako hlavní součást zařízení je jedna dvouplášťová nádrž o kapacitě 16 m<sup>3</sup>, pro výdej pohonné hmoty bude osazen jeden jednoduktový výdejní stojan (součást zařízení) a jako havarijní jímka bude využita dvouplášťová nádrž o kapacitě 1,6 m<sup>3</sup>.

#### Údaje o směnnosti provozu:

Provoz zařízení může být až nepřetržitý, tedy po celých 365 dní v roce.

Plnění nádrže motorovou naftou bude vzhledem k rozsahu vozového parku provozovatele probíhat max. 12x za rok. Nafta bude do dopravních prostředků čerpána dle potřeby.

### **B.1.3 Umístění záměru:**

Kraj:	Jihomoravský
Okres:	Blansko
Obec:	Letovice
Katastrální území:	Letovice
Parcelní číslo:	2404/36

### **B.1.4 Charakter záměru a možnost kumulace jeho vlivů s jinými záměry:**

#### **Charakteristika záměru:**

Záměrem investora (provozovatele) je instalace kompaktního přemístitelného zařízení pro příjem, skladování a výdej motorové nafty a jeho umístění do části stávajícího skladu materiálu, do nově vybudovaného prostoru. Do zařízení se bude dopravovat autocisternami. Určena je pro osobní automobily a užitková vozidla pouze pro vlastní potřeby organizace. Obsluhovat zařízení budou stávající zaměstnanci.

Prostor pro umístění nádrže se nachází v oploceném areálu společnosti, na okraji obce, mimo obytnou zástavbu. Areál se nachází po levé straně komunikace I. třídy č. 43 (Brno – Svitavy), u navazující komunikace vedoucí z Letovic směrem na obec Meziříčko (dále se napojuje na ulici Nádražní), v blízkosti železniční tratě Brno – Svitavy, nedaleko železniční stanice „Letovice“. Zařízení je navrženo na dosud nezastavěném pozemku při jeho východní hranici v prostoru stávající skladové a parkovací plochy, cca 6 m od jižní hranice (příjezd na pozemek). Manipulační plocha pro tankování bude zastřešena a prostor odveden do nové havarijní jímky.

#### **Možnost kumulace vlivů:**

V současné době nejsou identifikovány žádné další související projekty ani možnost kumulace projektu s jinými záměry. Nejbližší veřejná čerpací stanice se nachází v obci, tato se nachází ve vzdálenosti cca 700 m od místa záměru.

### **B.1.5 Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění:**

Provoz zařízení je určený výhradně pro potřeby vozidlového parku investora a není určený pro komerční účely, tedy pro veřejný prodej. Záměr je pro investora potřebný z důvodu zásobování jeho vozového parku naftou. Zařízení bude umístěno ve stávajícím areálu a tím odpadne provozovateli nutnost dojíždění k veřejné čerpací stanici pohonných hmot, investor chce být soběstačný.

### **B.1.6 Stručný popis technického a technologického řešení záměru:**

#### **B.1.6.1 Popis stávajícího stavu:**

V posuzovaném areálu se nachází skladové prostory, prostory pro parkování nákladní a autobusové techniky, apod. Pozemek místa stavby je evidován jako ostatní plocha, v současné době je využita jako skladový a parkovací prostor. Tento prostor bude nově využit pro umístění nádrže, kdy plocha bude nově řádně zpevněna, stejně tak i manipulační plocha pro tankování.

#### **B.1.6.2 Popis navrženého technologického zařízení a technická data:**

Zařízení je navrženo na dosud nezastavěném pozemku při jeho východní hranici v prostoru stávající skladové a parkovací plochy, cca 6 m od jižní hranice (příjezd na pozemek). Manipulační plocha pro tankování bude zastřešena a prostor odveden do havarijní jímky.

Pohonné hmoty, resp. motorová nafta, bude uložena v jedné nadzemní ocelové dvouplášťové nádrži o provozním objemu 16 m<sup>3</sup>, předpokládané typové řady BAEST. Celkové rozměry nádrže jsou cca 5 460 mm x 2 014 mm a výška 2 689 mm. Nádrž bude umístěna na upravené nepropustné zpevněné ploše (betonová deska, příp. zámková dlažba, asfalt, apod.), manipulační plocha bude zastřešena a odvedena do havarijní jímky, doplněna bude o nový rozvaděč a přívod elektrické energie.

Vlastní nádrž je obdélníkového půdorysu, dvouplášťová. Je svařena z ocelového plechu. Vnější plášť plní funkci havarijní jímky. Po obvodu jsou umístěny armatury. Kontrola těsnosti meziplášťového prostoru se provádí pomocí indikační tyče. Těsnost meziplášťového prostoru je zkoušena u výrobce. Rovněž dno nádrže je zdvojené a tvoří meziplášťový prostor kontinuálně spojený s meziplášťovým prostorem obvodových stěn. Vnitřní i vnější plášť jsou z ocelového plechu. Na víku nádrží určených pro skladování hořlavých kapalin I. až IV. třídy nebezpečnosti jsou umístěny armatury a příslušenství.

Výdej motorové nafty do nádrže automobilu bude probíhat pomocí instalovaného jednostranného výdejního stojanu, o výkonu 5 až 50 l/min stočené nafty. Umístěn bude jako součást nádrže, v uzamykatelném tzv. „servisním nosu“.

Po příjezdu přepravního cisternového vozidla, ověření stavu paliva v zásobní nádrži, uzemnění vozu se zemním bodem v prostoru stáčecího místa a propojení šroubení cisternového vozu se šroubením ve stáčecí armatuře, je palivo stáčeno do nádrže přes ocelovou stáčecí šachtu ocelovým potrubím. Mezistavy hladiny v nádrži jsou signalizovány plovákovým ovladačem. Nádrž je vybavena signalizací maximální havarijní hladiny, při jejím dosažení se automaticky stáčecí čerpadlo vypne. Průběh plnění a stav v meziplášťovém prostoru je možné kontrolovat instalovanými průzory. Kontrola stavu hladiny v nádrži se bude provádět měrnou tyčí.

K sání média z nádrže bude sloužit sací armatura, k odkalování nádrže je instalováno odkalovací čerpadlo. K připojení odvodušňovacího potrubí motorové nafty a pro připojení ventilačního potrubí v nádrži na úkapy, jsou navrženy koncové bezpečnostní pojistky ve výšce cca 3,6 m nad terénem a ke hlídání minimální a maximální hladiny PHM v nádrži je instalován plovákový ovladač.

Manipulační plocha bude provedena na betonové desce (alternativně zámkové dlažbě, asfaltu, apod.), která bude lemovaná betonovými silničními obrubníky položenými naležato. Podkladní vrstvy budou tvořeny šterkopískem, podkladním betonem a izolací proti ropným látkám. Plocha bude přes záchytné rošty vyspádovaná k vpusti, ze které případné úkapy budou odváděny do havarijní jímky kapacity 1,6 m<sup>3</sup>. Plocha pod výdejním stojanem bude také izolovaná, stojan je umístěn v uzamykatelné části nádrže. Plochy budou natřeny epoxidovým nátěrem proti ropným látkám a všechny spáry budou přespárovány spárovacím tmelem na ropné látky.

Nájezdové rampy budou vybetonovány ve spádu dle potřeby k vyrovnání výškových rozdílů.

Přestřešení zastřešuje izolovanou manipulační plochu (cca 2,5 m x 3,5 m). Tvořeno bude ocelovou konstrukcí o půdorysných rozměrech 3,3 m x 3,4 m. Zastřešení je umístěno na dvou ocelových sloupech z válcových profilů. Výška přístřešku je min. 3,5 m od vozovky. Střešní krytina je navržena z pozinkovaných ocelových trapézových plechů.

### **Údaje o vzduchotechnice, popis zařízení ke snižování emisí:**

Odvzdušňovací potrubí z nádrže je navrženo ocelové o průměru DN 15. Z nádrže bude vyvedeno ve výšce cca 3,6 m nad terénem.

Nádrž a stojan sloužící ke skladování a výdeji nafty nebudou vybaveny zařízením ke snižování emisí (zpětným odvodem par), zde tato technologie není dosud vyžadována.

#### **B.1.7 Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení:**

- |   |               |
|---|---------------|
| ➤ Předpokládaný termín zahájení stavebních prací: | listopad 2014 |
| ➤ Předpokládaný termín dokončení stavby:          | červen 2015   |

#### **B.1.8 Výčet dotčených územně samosprávných celků:**

- Jihomoravský kraj;
- Městský úřad Boskovice;
- Město Letovice;

### B.1.9 Výčet navazujících rozhodnutí a správních orgánů, které budou tato rozhodnutí vydávat:

- Krajský úřad Jihomoravského kraje – oddělení E.I.A. – závěr ZŘ;
- Městský úřad Letovice, stavební úřad – územní rozhodnutí, stavební povolení, kolaudace;
- Městský úřad Boskovice, odbor životního prostředí – závazné stanovisko k umístění nevyjmenovaného stacionárního zdroje dle zákona o ovzduší;
- Městský úřad Boskovice, odbor životního prostředí – závazné stanovisko z hlediska vodního zákona, dále souhrnné vyjádření;
- Krajská hygienická stanice – závazné stanovisko;
- Krajská veterinární správa – závazné stanovisko;
- Povodí Moravy – vyjádření;

## B.2 Údaje o vstupech:

### B.2.1 Půda:

Projektovaná stavba bude realizována na pozemcích v k.ú. Letovice:

p.č.	druh pozemku	využití	číslo LV	výměra [m <sup>2</sup> ]	vlastnictví
2404/36	ostatní plocha	manipulační plocha	2074	712	Kosmák Zdenek

Z charakteru záměru nevyplývá požadavek na nový zábor půdy mimo stávající oplocený areál. S ohledem na vybraný pozemek ve stávajícím areálu, není požadavek k vynětí pozemků ze zemědělského půdního fondu (ZPF), stavbou nebudou dotčeny pozemky PUPFL. Investor má či si zajistí uzavření nájemní či kupní smlouvy.

Přístupové cesty a komunikace do areálu i v areálu budou zachovány beze změny.

Umístění záměru je v souladu s určením území pro průmyslové účely a v souladu s územním plánem města – viz. příloha č. 01.

### B.2.2 Voda:

Vlastní instalační práce ani provoz převozní nádrže na naftu nepovede k navýšení spotřeby vody v areálu. Objekt nebude napojen na přívod vody.

### B.2.3 Vstupní suroviny:

#### Fáze výstavby:

Během výstavby se předpokládá běžná spotřeba stavebních materiálů, které jsou pro rozsah obdobných akcí běžné.

#### Fáze provozu:

Provoz převozní nádrže na naftu nepovede ke zvýšené spotřebě surovin na středisku ve srovnání se spotřebou před instalací.

### Motorová nafta

Motorová nafta je klasifikována (podle zákona o chemických látkách a přípravcích), jako přípravek zdraví škodlivý a zároveň jako karcinogenní 3. kategorie (tzn. látky, které mohou vyvolat u lidí obavy vzhledem k možným karcinogenním účinkům, ale u kterých dostupné informace nejsou dostačující pro zařazení do kategorie 2 – to je mezi látky, na něž je třeba pohlížet, jako by byly karcinogenní pro člověka).

Motorová nafta je složitou směsí uhlovodíků vroucí v rozmezí cca 180 až 370 °C s obsahem polycyklických aromatických uhlovodíků do 11 % m/m. Pro zlepšení užitných vlastností může obsahovat vhodná aditiva – přísady na úpravu nízkoteplotních vlastností (depresanty), vodivostní přísady, mazivostní přísady, inhibitory koroze, detergenty aj.

Motorová nafta je hořlavou kapalinou III. třídy nebezpečnosti s bodem vzplanutí min. 55 °C. Nebezpečí hoření hrozí v případě zahřátí nad teplotu bodu vzplanutí.

➤ **Klasifikace:**

Standardní věty označující specifickou rizikovost (R-věty):

R 10 Hořlavý

R 40 Podezření na karcinogenní účinky

R 65 Zdraví škodlivý: při požití může vyvolat poškození plic

R 66 Opakovaná expozice může způsobit vysušení nebo popraskání kůže

Standardní pokyny pro bezpečné zacházení (S-věty):

S 2 Uchovávejte mimo dosah dětí

S 36 Používejte vhodný ochranný oděv

S 37 Používejte vhodné ochranné rukavice

S 45 V případě nehody, nebo necítíte-li se dobře, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc

S 61 Zabraňte uvolnění do životního prostředí. Viz speciální pokyny nebo bezpečnostní listy

S 62 Při požití nevyvolávejte zvracení: okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc a ukažte tento obal nebo označení

➤ **Vybrané fyzikální vlastnosti:**

Hustota: 844 kg/m<sup>3</sup>

Hmotnostní podíl nafty, vody: 100 %, 0 %

Hmotnostní podíl emulgátoru, síry: 0 %, 420 ppm

Výhřevnost: 42,75 MJ/kg

Cetanové číslo: 50

➤ **Množství:**

Předpokládané maximální stočené množství při 1 závozu: 16 000 l

Předpokládané celkové množství vydané PHM – nafty 192 000 l/rok

## **B.2.4 Energetické zdroje:**

### **B.2.4.1 Elektrická energie:**

Přemístitelná nádrž bude napojena na elektrickou síť. Elektřina bude odebírána za účelem pohonu čerpadla výdejního stojanu. Navýšení spotřeby elektrické energie bude zanedbatelné, předpokládaná spotřeba záměru činí cca 100 kWh/rok. Záměrem tak nedojde k významným změnám oproti stávajícímu stavu.

Nádrž bude napojena dle příslušných ČSN na stávající přívod elektrické energie z objektu. Nádrž je dále třeba uzemni dle příslušných ČSN. Po napojení bude provedena autorizovanou osobou revizní zpráva.

### **B.2.4.2 Tepelná energie:**

Nárok na odběr tepla nevzniká.

### **B.2.4.3 Zemní plyn:**

Nárok na odběr zemního plynu nevzniká.

## **B.2.5 Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu:**

### **B.2.5.1 Charakteristika dopravy:**

Trasa příjezdové komunikace je shodná se stávajícím provozem areálu. Zajišťuje přímé napojení areálu na silniční síť. Záměrem nedojde ke změnám.



**Výsledky statistického šetření zaměřeného na zatížení komunikací (ŘSD) – rok 2010:****Legenda**  
zavřít

č. silnice	číslo silnice nebo dálnice MK - místní komunikace
sčítací úsek	označení sčítacího úseku
T	celoroční průměrná intenzita <b>těžkých vozidel</b> [počet vozidel / 24 hod]
O	celoroční průměrná intenzita <b>osobních vozidel</b> [počet vozidel / 24 hod]
M	celoroční průměrná intenzita <b>motocyklů</b> [počet vozidel / 24 hod]
S	celoroční průměrná intenzita <b>všech vozidel</b> [počet vozidel / 24 hod]

silnice / úsek	T	O	M	součet
č. 43 / 6-0450 (Brno – Svitavy)	1 906	5 926	70	7 902
* příjezdová komunikace k areálu – směr Mezirůčko, sčítání není k dispozici, vzhledem k tomu že záměrem nedochází k navýšení dopravy, není tato dále více hodnocena				

Pro posuzovaný rok 2014/2015 lze dále hodnoty této dopravní zátěže přepočítat koeficienty růstu dopravy zveřejněné ve Věstníku dopravy č. 9/2007 pro ostatní silnice a podle jednotlivých typů vozidel (OA procento ročního růstu 1,18 %, NA procento ročního růstu 0,55 %).

**B.2.5.2 Období výstavby:**

V období výstavby se bude příprava i stavební činnost odehrávat mimo komunikace. Vzhledem k rozsahu akce bude tento vliv pouze krátkodobý. Stavební mechanismy budou provozovány během denní doby. Stavba si dále vyžádá úpravu okolí, rozvodů elektrické energie, apod.

**B.2.5.3 Přehled dopravy při provozu nádrže na naftu:**

Provozem nového objektu nedojde k významnému navýšení stávající dopravy vozového parku investora. Instalace převozní nádrže na naftu povede k tomu, že provozovatel nebude se svými dopravními prostředky dojíždět k veřejné čerpací stanici. Provoz nádrže je určený výhradně pro potřeby vozového parku investora a není určený pro komerční účely tedy pro veřejný prodej. Plnění nádrže je navrhované vzhledem k rozsahu vozového parku a množství techniky využívající naftu jako palivo v termínu maximálně 12x za rok.

**B.3 Údaje o výstupech:****B.3.1 Ochrana ovzduší:****B.3.1.1 Charakteristika:**

S ohledem na zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, je dotčeným orgánem příslušná obec a úřad s rozšířenou působností.

**B.3.1.2 Přehled stávajících zdrojů:**

V současné době provozovatel v této části střediska neprovozuje žádné zdroje ZO.

**B.3.1.3 Zdroj znečištění ovzduší****Návrh zařazení posuzovaného zdroje:**

S ohledem na zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, se jedná o nevyjmenovaný stacionární zdroj dle přílohy č. 2 k tomuto zákonu. Emisní limit pro tento zdroj znečištění ovzduší není stanoven.

**Charakteristika znečišťujících látek:**

Z navržených technologických zařízení a operací mohou unikat: těkavé organické látky (VOC) vyjádřené jako celkový organický uhlík (TOC).

**Určení míst možného úniku znečišťujících látek do ovzduší:**

U uvedeného zdroje znečišťování ovzduší lze charakterizovat dva možné úniky znečišťujících látek a to následující:

- koncová ventilační pojistka odvodušňovacího potrubí z nádrže PHM – při stáčení motorové nafty z autocisterny do nádrže vycházejí páry těkavých organických látek přes tuto pojistku;
- výdejní pistole – při stáčení motorové nafty z nádrže, přes výdejní stojan do nádrže automobilu – páry těkavých organických látek unikají z pistole výdejního stojanu (nádrže motorového vozidla) do ovzduší.

**Výpočet emisí:**

Za místa emisí par PHM se u tohoto zdroje obecně považují vzdušníky zásobních nádrží (plamenojistky) a nádrží automobilu při stáčení PHM pomocí výdejních stojanů. V okamžiku manipulace s PHM tak unikají do ovzduší emise organických látek. Pro výpočet emisí je uvažováno s emisním faktorem  $20 \text{ g}_{\text{VOC}}/\text{m}^3_{\text{PHM}}$  (příjem a výdej PHM) a s maximálním množstvím stočené motorové nafty ve výši max. 192 000 l/rok.

**Stanovení emisí a maximálního hmotnostního toku pro těkavé organické látky:**

místo úniku (měřicí místo)	výpočet	emise
plamenojistka na nádrži NM (při stáčení z autocisterny)	= $400 \text{ l/min} * 10 \text{ g}_{\text{VOC}}/\text{m}^3$ = $192 \text{ m}^3/\text{rok} * 10 \text{ g}_{\text{VOC}}/\text{m}^3$	240 g/hod (hm.tok) 1,92 kg/rok (emise)
výdejní stojan (při stáčení do automobilu)	= $50 \text{ l/min} * 10 \text{ g}_{\text{VOC}}/\text{m}^3$ = $192 \text{ m}^3/\text{rok} * 10 \text{ g}_{\text{VOC}}/\text{m}^3$	30 g/hod (hm.tok) 1,92 kg/rok (emise)

V jednom okamžiku bude maximálně možné provádět vždy jen jednu operaci. Předpokládaný hmotnostní tok těkavých organických látek lze tak vyčíslit na 240 g/hod.

**B.3.1.4 Popis veškerých zařízení a postupů sloužících k omezování emisí:**

Pro skladování a výdej motorové nafty není u výše definovaných výdechů provedení jednorázového autorizovaného měření emisí vyžadováno.

**B.3.1.5 Emise z období výstavby:**

Období výstavby objektu představuje pouze dočasnou zátěž pro uvedenou lokalitu. Zde se předpokládá zdroj emisí z provozu stavebních mechanismů a nákladní dopravy, především prašnost (tuhé znečišťující látky) a emise ze spalování (spalovací motory), tj. oxidy dusíku, oxidy uhlíku a organické látky (uhlovodíky).

Toto zatížení bude však krátkodobé, s minimálním dopadem na celkovou imisní situaci, celkově je možno říci, že vliv záměru v období výstavby na ovzduší je zanedbatelný.

**B.3.1.6 Doprava:**

K liniovým zdrojům znečišťování ovzduší patří všechny dopravní prostředky, které se budou pohybovat po příjezdové cestě k areálu nebo v rámci vnitroareálových komunikací. Tento liniový zdroj je již ve stávajícím areálu a realizací záměru se nepředpokládá zvýšení oproti stávajícímu stavu.

Z pohledu znečišťování ovzduší lze tak očekávat emise oxidů dusíku ( $\text{NO}_x$ ), oxidu uhelnatého (CO), tuhých znečišťujících látek (TZL) a sumy organických látek (TOC), částečně benzenu a benzopyrenu (BaP). Emise znečišťujících látek ze strojů s naftovým pohonem lze vypočítat pomocí emisních faktorů programu MEFA.

### B.3.2 Ochrana vod:

#### B.3.2.1 Splaškové odpadní vody:

Provozem nádrže nebudou vznikat odpadní vody. V areálu se nenachází žádné kancelářské a administrativní objekty, sociální zařízení se zde nevyskytuje. Záměrem nedochází ke změnám, čerpací stanice nevyžaduje trvalou obsluhu, řidič vozidla si sám natankuje. Celý administrativní areál ČSAD se nachází ve vzdálenosti cca 200 m u vlakového / autobusového nádraží Letovice, možnost využití sociálních zařízení tak bude zde.

Na okraji areálu se nachází pouze malá buňka, která je využita spíše jako menší sklad materiálu, sorbentu, apod., v této je umístěný též menší barel s vodou a umyvadlo pro případ nutného oplachu.

#### B.3.2.2 Dešťové vody:

Neznečištěné dešťové vody v současné době i ze zpevněného místa záměru i z okolí jsou svedeny na okolní pozemky k přirozenému vsakování (vyskytuje se zde zeleň).

Plocha výdejního místa nádrže na naftu bude zastřešena, dešťové vody ze zastřešení budou opět svedeny do volného terénu v okolí nádrže, nedochází ke změnám v produkci dešťových vod.

Zastřešená izolovaná manipulační plocha bude provedena na betonové desce (alternativně bude z betonové dlažby, asfaltová, apod.), lemovaná betonovými silničními obrubníky, plocha bude vyspádovaná do havarijní jímky. Výdejní stojan je uzavřený ve „výdejním nose“ nádrže, který současně tvoří menší záchytný prostor pro úkapy, tento prostor bude též izolovaný proti ropným látkám, prostor kolem stojanu bude též vyspádovaný k manipulační ploše, tj. k havarijní jínce.

U nádrže budou umístěny prostředky pro likvidaci drobné havárie, tj. pytel sorpční hmoty, koště, lopatka, smetáček, kbelík a pytel na případné smetky použité sorpční látky s obsahem ropných látek.

### B.3.3 Odpady:

Veškeré nakládání s odpady bude realizováno v souladu se zákonem č.185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů a navazujícími prováděcími předpisy.

Odpady jsou a budou na základě smlouvy předávány k dalšímu nakládání pouze osobám s oprávněním k této činnosti.

#### Odpady z výstavby:

Vzhledem k tomu, že stavební práce budou prováděny pouze při budování zpevněné plochy, nepředpokládá se vnik většího množství odpadů.

Při realizaci mohou vzniknout odpady stavebního rázu:

katalogové číslo	název odpadu	kategorie odpadu	množství odpadu
150101	papírové a lepenkové obaly	O	cca 100 tun (odpad stavební firmy)
150102	plastové obaly	O	
150106	směsné obaly	O	
170101	beton	O	
170107	směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, ....	O	
170202	sklo	O	
170203	plasty	O	
170204	sklo, plasty a dřevo obsahující neb.látky	N	
170301	asfaltové směsi obsahující dehet	N	
170302	asfaltové směsi neuvedené pod 170301	O	
170401	měď, bronz, mosaz	O	
170402	hliník	O	
170404	zinek	O	
170405	železo a ocel	O	
170409	kovový odpad znečištěný neb.látkami	N	
170411	kabely neuvedené pod č. 170410	O	
170503	zemina a kameny obsahující neb.látky	N	
170504	zemina a kameny neuvedené pod č. 170503	O	
170506	vytěžená hlušina neuvedená pod číslem 170505	O	
170603	jiné izol.materiály obsahující neb.látky	N	
170604	izolační materiály neuvedené pod č. 170601, 170603	O	

katalogové číslo	název odpadu	kategorie odpadu	množství odpadu
170903	jiné stavební a demoliční odpady obsahující neb.látky	N	
170904	směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod ...	O	
200301	směsný komunální odpad	O	

Odpady, které budou vznikat v průběhu stavby, budou přechodně shromažďovány v odpovídajících shromažďovacích prostředcích nebo na určených místech (zabezpečených plochách), odděleně podle kategorií a druhů. Shromažďovací prostředky resp. místa shromažďování odpadů budou řádně označena názvy, číselnými kódy druhu odpadu a kategorií dle Katalogu odpadů. Shromažďovací prostředky na nebezpečné odpady budou opatřeny identifikačními listy nebezpečného odpadu dle § 13, odst. 3, zákona č. 185/2001 Sb. s obsahem dle vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady a označeny grafickým symbolem příslušné nebezpečné vlastnosti dle zvláštních předpisů. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy mimo areál k dalšímu využití resp. ke zneškodnění. Za odpady v průběhu stavebních prací bude odpovídat dodavatel stavebních prací. Před zahájením a po ukončení přepravy nebezpečných odpadů vyplní přepravce evidenční list pro přepravu nebezpečných odpadů.

Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby byly minimalizovány případné negativní dopady na životní prostředí (zamezení prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.). Průběžně bude vedena zákonná evidence. Množství odpadů uvedená v tabulkách jsou stanovena odborným odhadem. Rozhodujícím dokladem budou údaje ze zákonné evidence a vážní lístky ze zařízení pro využívání resp. zneškodňování odpadů, které budou předloženy v rámci kolaudačního řízení před uvedením stavby do trvalého provozu.

Dodavatel musí zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit.

Investor zajistí, aby generální dodavatel při uzavírání smluv na jednotlivé dodávky stavebních a technologických prací ve smlouvách zakotvil povinnost subdodavatelů likvidovat odpady vznikající při jeho činnosti tak, jak určuje výše uvedený zákon.

Z uvedeného je zřejmé, že produkce odpadů při provozu odpovídá běžné činnosti a nepředstavuje zvýšené nároky na likvidaci, přičemž nutno zdůraznit, že se jedná převážně o odpady recyklovatelné.

### **Odpady z provozu:**

Z vlastního provozu se nepředpokládá žádný významný nárůst odpadů. Lze však identifikovat možný vznik odpadů:

katalogové číslo	název odpadu	kategorie odpadu
05 01 03	kaly ze dna nádrží na ropné látky	N
15 01 10	obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly .....	N
15 02 02	absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N
20 03 03	uliční smetky	O

Odpady budou tříděny a shromažďovány v určených vymezených prostorech, které budou zabezpečeny proti znečištění okolní půdy a vod. Odpady budou ukládány v odpovídajících sběrných nádobách a obalech s označením odpadu. O produkci odpadů bude vedena požadovaná evidence.

Běžný komunální odpad bude shromažďován v kontejneru a odstraňován v rámci centrálního svazu komunálního odpadu. Rovněž tak odděleně shromažďované kovy, plasty a papír.

### **B.3.4 Hluk:**

S ohledem na uvedený záměr nedojde k instalaci žádných nových významných zdrojů hluku. Hluk bude na úrovni stávajícího pozadí. Z tohoto důvodu není zpracována hluková studie.

#### **B.3.4.1 Základní předpisy:**

Hygienické požadavky na úroveň akustické situace ve venkovním prostředí – limity nejvýše přípustných hodnot hluku jsou stanoveny na základě zákona č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů. Prováděcím právním předpisem k tomuto zákonu je Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. (původně č. 148/2006 Sb.), o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Citované Nařízení vlády (NV) stanoví hygienické limity hluku a vibrací pro pracoviště, pro chráněný venkovní prostor, chráněné vnitřní prostory staveb a chráněné venkovní prostory staveb. Zároveň stanovuje způsob měření a hodnocení těchto hodnot. Podle základního ustanovení tohoto nařízení musí být expozice zaměstnanců a obyvatelstva hluku a vibracím omezena tak, aby byly splněny nejvyšší přípustné hodnoty hluku. Toto nařízení se nevztahuje na hluk z užívání bytu, hluk a vibrace prováděné nácvikem hasebních, záchranných a likvidačních prací, jakož i bezpečnostních a vojenských akcí a akustické výstražné signály související s bezpečnostními opatřeními a záchrannou lidského života, zdraví a majetku.

Nejvyšší přípustné hodnoty hluku a hlukové zátěže na pracovištích jsou stanoveny pro hluk ustálený a proměnný, impulsní hluk, vysokofrekvenční hluk, ultrazvuk, infrazvuk a nízkofrekvenční hluk.

Hodnoty hluku ve venkovním prostoru se vyjadřují ekvivalentní hladinou akustického tlaku  $A_{L_{Aeq,T}}$ . V denní době se stanoví pro osm nejhlučnějších hodin, v noční době pro nejhlučnější hodinu. Pro hluk z dopravy na veřejných komunikacích a železnicích a pro hluk z leteckého provozu se stanoví pro celou denní a noční dobu. Nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku  $A$  ve venkovním prostoru se stanoví součtem základní hladiny hluku  $L_{Aeq,T} = 50$  dB a příslušné korekce pro denní nebo noční dobu.

Venkovním prostorem se rozumí prostor do vzdálenosti 2 m od stavby pro bydlení a prostor, který je užíván k rekreaci, sportu, zájmové a jiné činnosti. Hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru, v chráněných vnitřních a venkovních prostorech staveb jsou uvedeny v nařízení vlády a to jako nejvyšší přípustné hodnoty hluku v chráněných vnitřních prostorech staveb. Hodnoty se vyjadřují jako ekvivalentní hladiny akustického tlaku  $A_{L_{Aeq,T}}$ . V denní době se stanoví pro 8 souvislých na sebe navazujících nejhlučnějších hodin ( $L_{Aeq,8h}$ ) a v noční době pro nejhlučnější 1 hodinu ( $L_{Aeq,1h}$ ). Pro hluky z jiných než dopravních zdrojů zůstává denní maximální ekvivalentní hladina akustického tlaku v chráněném venkovním prostoru v úrovni 50 dB (A) pro denní dobu a 40 dB(A) pro noční dobu.

#### **B.3.4.2 Hluková zátěž z období výstavby:**

Průběh stavebních úprav objektu bude představovat časově omezené a občasné zvýšení hladiny hluku v okolí staveniště v důsledku použití stavební mechanizace a dopravních prostředků. Hladina hluku se bude měnit v závislosti na nasazení stavebních mechanismů, jejich souběžném provozu, době a místě jejich působení. Vzhledem k charakteru stavebních prací není pravděpodobné, že budou překročeny povolené hodnoty u nejbližších obytných objektů. Z provozního hlediska lze konstatovat, že nárůst automobilů a stavební mechanizace nepřekročí  $L_{Aeq} = 50$  dB (A).

Pro pracovníky staveniště, kteří budou provádět jednoduché fyzické práce bez nároku na duševní soustředění, sledování a kontrolu sluchem a dorozumívání se řečí (běžné manuální práce na pracovišti) je stanovena max. přípustná ekvivalentní hladina hluku za 8 hodinovou směnu  $L_{Aeq} = 85$  dB (A).

Etapa výstavby bude zdrojem hluku, který může ovlivnit akustické parametry v území. Hluk šířící se ze staveniště je závislý na množství, umístění, druhu a stavu používaných stavebních strojů, počtu pracovníků v jedné pracovní směně, druhu prací, organizaci práce i snaze vedení stavby hluk co nejvíce omezit. Všechny tyto parametry nezůstávají konstantní, ale mohou se i zásadním způsobem měnit v závislosti na okamžitém stádiu výstavby.

Pro realizaci stavebních prací budou jako stavební stroje používány běžně používané stavební stroje – jedná se o běžnou stavební činnost prováděnou známými technologiemi, které významně neovlivní životní prostředí v blízkém okolí a předpokládá se, že zvuková kulisa pracujících dopravních a stavebních strojů nepřekročí přijatelnou hlukovou hranici. Nepředpokládá se užívání všech uvedených mechanismů současně a umístění zdrojů hluku se bude neustále měnit dle okamžité potřeby. Negativní vliv hluku bude pouze dočasný - hluk ze staveniště však bude vznikat pouze během výstavby, která je časově omezena a bude realizována především ve dne.

### **Předpoklad parametrů použitých strojů – stavební práce:**

<b>Typ stroje, zdroj hluku</b>	<b>Hladina akustického tlaku ve vzdálenosti r [m]</b>
Bourací kladivo	$L_{pA10} = 88 \text{ dB(A)}$
Rýpadlo	$L_{pA10} = 83 \text{ dB(A)}$
Automíchač při míchání	$L_{pA10} = 80 \text{ dB(A)}$
Čerpadlo betonové směsi	$L_{pA10} = 85 \text{ dB(A)}$
Autojeřáb při zdvihu	$L_{pA10} = 72 \text{ dB(A)}$
Nákladní automobily	$L_{pA10} = 78 \text{ dB(A)}$
Běžná stavební činnost – zdění, manipulace, apod.	$L_{pA10} = 68 \text{ dB(A)}$

#### **B.3.4.3 Hluková zátěž při provozu:**

V průběhu provozu nádrže bude zdrojem hluku pouze stáčecí a výdejní zařízení a doprava. Akustický výkon čerpadla činí cca  $L_{w8h} = 66 \text{ dB (A)}$ , výška nad terénem cca 1 m.

S ohledem na uvedený záměr, kdy nedojde k instalaci žádných nových významných zdrojů hluku ani k významným změnám v dopravě, není předpoklad překročení platných limitů zdrojů. Provozovatel zajistí plnění veškerých limitů hluku při provozu stávajících i nových zdrojů hluku.

#### **B.3.5 Vibrace:**

Při vlastním provozu se žádné vibrace nepředpokládají.

#### **B.3.6 Záření:**

Nepředpokládá se s výskytem žádného zdroje radioaktivního nebo elektromagnetického záření. V průběhu vlastní výstavby je možno očekávat krátkodobé používání svářecích agregátů. Ultrafialové záření se může vyskytovat pouze krátkodobě po dobu montáží konstrukcí či technologií při svařování obloukem či plamenem a přitom budou využívány běžné osobní ochranné pomůcky.

Na stavbě nebudou instalována žádná zařízení, která by mohla být zdrojem radioaktivního či ionizujícího záření ve smyslu vyhlášky o ochraně zdraví před ionizujícím zářením. Při výstavbě nebudou použity materiály, u nichž by se účinky radioaktivního záření daly očekávat.

#### **B.3.7 Rizika havárií:**

##### **B.3.7.1 Výstavba objektu:**

Ve fázi výstavby budou prováděny běžné stavební práce, stavební odpady budou likvidovány dle platných předpisů. Drobné úkapy z provozu stavebních mechanismů a nákladních automobilů budou likvidovány sorpčními materiály, stejně jak je to při provozu jakékoliv běžné dopravy. Toto lze minimalizovat běžnými technickými a organizačními opatřeními, dodržováním obecně závazných předpisů, manipulačních řádů, náležitou organizací prací a zodpovědným stavebním dozorem při stavebních pracích.

##### **B.3.7.2 Provoz objektu:**

Vzhledem k charakteru záměru a havarijním opatřením se nepředpokládá vznik havárií s vážnějšími dopady na životní prostředí. Ve fázi provozu mohou havárie souviset s těmito situacemi: úniky závadných látek a požár.

### **Úniky závadných látek:**

Havárie (§ 40 zákona o vodách) je mimořádné závažné zhoršení nebo mimořádné závažné ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod.

Za havárii se vždy považují případy závažného zhoršení nebo mimořádného ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami, popřípadě radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady, nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v chráněných oblastech přirozené akumulace vod nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů. Dále se za havárii považují případy technických poruch a závad zařízení k zachycování, skladování, dopravě a odkládání látek uvedených v předchozím odstavci, pokud takovému vniknutí předcházejí.

V souladu zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách v platném znění a vyhláškou č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami bude zpracován a případně bude aktualizován havarijní plán.

Látky a technologie navrhované k použití při výstavbě a provozu díla nepředstavují žádná zvýšení rizika havárií nad běžnou úroveň vyskytující se při obdobných činnostech (stavební práce, doprava, údržba objektů, apod.).

Riziko rozsáhlejšího poškození složek životního prostředí či ohrožení zdraví obyvatelstva nastává prakticky pouze v případě mimořádné události, zejména úniku závadné látky nebo požáru.

Riziko průniku kontaminantů z dopravních prostředků až k hladině podzemní vody je možno označit jako minimální. Při havarijním úniku bude možno provést účinný sanační zásah i relativně jednoduchými prostředky. K úniku by zřejmě došlo na zpevněné ploše, ze které lze kontaminant odstranit odsátím fibroilovým pásem a vapexem, eventuelně dočistit plochu detergentem. Nebezpečné odpady (absorpční prostředky znečištěné) budou likvidovány odbornou firmou.

Možná rizika havárií jsou v počtu pravděpodobnosti obvyklá v objektech obdobného charakteru, nevyžadují proto speciální preventivní opatření, kromě obvyklých (zpracování provozních a manipulačních řádů, havarijního plánu, požární prevence).

Celý areál je zajištěn proti neoprávněnému vstupu vybudovaným oplocením.

### **Ostatní:**

V zařízení budou skladovány vybrané nebezpečné chemické látky ve smyslu zákona č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami a chemickými přípravky ve znění pozdějších předpisů; množství těchto látek ovšem nebude přesahovat limitní hodnoty dané v příloze č. 1 tohoto zákona. Vzhledem k charakteru uložených látek a směsí z uvedeného vyplývá provozovateli povinnost vypracovat „Protokol o nezařazení, vč. seznamu nebezpečných látek“. Tento bude uložen na provozovně pro účely předložení kontrolním orgánům (za předpokladu, že množství těchto látek je menší nebo rovno 2 % množství nebezpečných látek uvedených v příloze č. 1 k tomuto zákonu). V případě překročení 2 % množství těchto nebezpečných látek bude stejnopis protokolu včetně seznamu zaslán krajskému úřadu. *Záměrem tato povinnost vzniká. Provozovateli vyplývá povinnost protokol vypracovat.*

Podle § 44a odst. 10 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, je nutno pro pracoviště, na němž se nakládá s nebezpečnými chemickými látkami a přípravky klasifikovanými jako vysoce toxické, toxické, žíravé, karcinogenní, mutagenní a toxické pro reprodukci, zpracovat písemná pravidla o bezpečnosti, ochraně zdraví a ochraně životního prostředí pro toto nakládání. Cílem písemných pravidel je poskytnout pracovníkům stručnou informaci o nebezpečnosti a možných účincích těchto látek, zásadách bezpečné práce, vhodných postupech pro první pomoc a způsobech likvidace menších havárií (rozlití, rozsypání). Tyto údaje jsou uváděny v příslušných bezpečnostních listech, v písemných pravidlech se obecné postupy aplikují přímo na konkrétní podmínky manipulace na daném pracovišti (je nutno rozlišovat např. práci v průmyslovém měřítku, provádění postřiků a laboratorní práce). Znění pravidel je provozovatel povinen projednat s orgánem ochrany veřejného zdraví příslušným podle místa činnosti. *Vzhledem k charakteru skladované látky záměrem tato povinnost nevzniká.*

Zákon č. 167/2008 Sb., o předcházení ekologické újmy ..., definuje povinnosti k předcházení ekologické újmy, případně její nápravě. Ekologickou újmou je dle zákona jen taková újma, která je měřitelná a má závažné nepříznivé účinky na vybrané přírodní zdroje, tj. chráněné druhy volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin a jejich přírodní stanoviště, povrchové nebo podzemní vody a půdu. Zákon stanoví podmínky, za kterých vzniká dotčeným osobám (podnikatelé a další osoby vykonávající rizikovou provozní činnost – příloha č. 1 zákona) povinnost provádět preventivní (v případě bezprostřední hrozby ekologické újmy) nebo nápravná (v případě vzniku ekologické újmy) opatření. Záměrem tato povinnost provozovateli vzniká (body 9 – zacházení se závadnými látkami podle zvláštního právního předpisu a 10 – nakládání s nebezpečnými chemickými látkami a chemickými přípravky, přípravky na ochranu rostlin nebo biocidními přípravky podle zvláštního právního předpisu). *Provozovatel zpracuje hodnocení rizik ekologické újmy.*

Z uvedeného přehledu je zřejmé, že při dodržení obecně závazných předpisů a zodpovědným přístupem k manipulaci s materiály by neměl být provoz zdrojem havárií.

## **C Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území:**

### **C.1 Výčet nejzávažnějších enviromentálních charakteristik dotčeného území:**

#### **C.1.1 Charakteristika oblastí, obce:**

Letovice jsou město v okrese Blansko, 21 km severně od Blanska, na soutoku Svitavy a Křetínky. V roce 2011 zde žilo přes 6 tisíc obyvatel.

Letovice bývaly střediskem arcikněžství, dnes patří k děkanství boskovskému. Součástí letovického arcikněžství byl i Literátský sbor, kterých bylo na celé Moravě kolem 20. Ten se zabýval především chrámovým zpěvem, náboženstvím a dobročinností. První zmínka o něm pochází z roku 1596, ale doba založení je neznámá.

V katastru obce se vyskytují následující památky: keltský skanzen Isarno, vodárenská věž, kostely, kláštery, zámek a zámecký park Letovice, příp. další.

Prostor pro umístění nádrže se nachází v oploceném areálu společnosti, na okraji obce, mimo obytnou zástavbu. Areál se nachází po levé straně komunikace I. třídy č. 43 (Brno – Svitavy), u navazující komunikace vedoucí z Letovic směrem na obec Meziříčko (dále se napojuje na ulici Nádražní), v blízkosti železniční tratě Brno – Svitavy, nedaleko železniční stanice „Letovice“. Zařízení je navrženo na dosud nezastavěném pozemku při jeho východní hranici v prostoru stávající skladové plochy, cca 6 m od jižní hranice (příjezd na pozemek). Manipulační plocha pro tankování bude zastřešena a prostor odveden do nové havarijní jímky.

Záměr se nachází na okraji ochranného pásma železničního koridoru „Brno – Svitavy“, je tak nutné získat souhlasné vyjádření příslušného správce.

Obec má schválený územní plán. Dle tohoto územního plánu se zamýšlený záměr nachází v území „DP – dopravní infrastruktura, garáže, parkoviště“. Plochy jsou dle ÚP navrženy pro řešení zejména vnějších dopravních vztahů, plochy křižovatek, parkoviště, garáže, plochy čerpacích stanic pohonných hmot. Vyjádření příslušného stavebního úřadu – příloha č. 01.

#### **C.1.2 Územní systém ekologické stability:**

Územní systém ekologické stability (ÚSES) vymezuje síť přírodě blízkých ploch, které zaručují ekologickou stabilitu území a jeho biologickou rozmanitost, má určité prostorové nároky pro uchování genetické informace. Součástí územních systémů ekologické stability jsou rovněž interakční prvky, které zprostředkovávají příznivé působení biocenter a biokoridorů na okolí méně stabilní až nestabilní krajiny. Z hlediska územních plánů představuje ÚSES jeden z limitů využití území, který je třeba při řešení ÚP respektovat jako jeden z „předpokladů zabezpečení trvalého souladu všech přírodních, civilizačních a kulturních hodnot v území“. Cílem ÚSES je izolovat od sebe jednotlivé labilní části krajiny soustavou stabilnějších ekosystémů, uchovat genofond



krajiny a podpořit možnost polyfunkčního využití krajiny, vytvořit existenční podmínky rostlinám a živočichům, kteří mohou působit stabilizačně v kulturní krajině.

Vymezení územního systému ekologické stability pro území obce a okolí bylo provedeno v územním plánu a jeho změnách. Mapové zakreslení oblasti v příloze č. 06.

Záměr je situovaný do stávajícího oploceného areálu, který se nachází v regionálním biokoridoru, který kopíruje vodní tok „řeka Svitava“. Podél toku se nachází společenstva mokřadní, břehová a vodní. Za hranicemi areálu se dále nachází lokální biocentrum „LBC Havírna“ vložené do regionálního biokoridoru, která tvoří zeleň, louky, mokřady, apod.

Navržený záměr díky vodohospodářskému zabezpečení ve stávajícím areálu a dostatečné vzdálenosti od řeky, by neměl mít na tuto oblast významný vliv.

### **C.1.3 Významné krajinné prvky:**

V rámci obecné ochrany přírody a krajiny dle zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, mají zvláštní postavení významné krajinné prvky (VKP) - ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotné části krajiny, které utvářejí její typický vzhled nebo přispívají k udržení její stability (§ 3, písm. b). Významnými krajinnými prvky jsou obecně lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy (tzv. VKP ze zákona) a dále jiné části krajiny, které příslušný orgán ochrany přírody zaregistruje podle § 6 zákona (tzv. registrované VKP).

V území není lokalizován žádný registrovaný VKP, při terénních průzkumech, např. v rámci zpracování ÚP obcí, by mohly být některé hodnotné krajinné segmenty evidovány a navrženy k registraci nebo případně ke zvláštní ochraně.

### **C.1.4 Zvláště chráněná území:**

Dle zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, lze území přírodovědecky či esteticky velmi významná nebo jedinečná vyhlásit za zvláště chráněná; přitom se stanoví podmínky jejich ochrany.

V posuzovaném území není lokalizována žádná takováto oblast.

### **C.1.5 NATURA 2000:**

Natura 2000 je dle § 3, odst. 1, písm. p) zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, celistvá evropská soustava území se stanoveným stupněm ochrany, která umožňuje zachovat typy přírodních stanovišť a stanoviště evropsky významných druhů v jejich přirozeném areálu rozšíření ve stavu příznivém z hlediska ochrany nebo popřípadě umožní tento stav obnovit. Na území České republiky je Natura 2000 tvořena ptačími oblastmi a evropsky významnými lokalitami, které požívají smluvní ochranu (§ 39 zákona) nebo jsou chráněny jako zvláště chráněná území (§ 14 zákona). Mapové zakreslení oblasti v příloze č. 06.

Do řešeného území však nezasahuje žádný prvek NATURA 2000 a od těchto je záměr v dostatečné vzdálenosti a nemůže mít na ně žádný vliv. Tuto skutečnost potvrzuje i stanovisko příslušného Krajského úřadu (příloha č. 02).

### **C.1.6 Přírodní parky:**

Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, v § 12 odst.1 definuje pojem krajinného rázu. Na základě § 12 odst. 3 zákona může orgán ochrany přírody k ochraně krajinného rázu s významnými soustředěnými estetickými a přírodními hodnotami, který není zvláště chráněn podle části třetí tohoto zákona, zřídit obecně závazným právním předpisem přírodní park a stanovit omezení takového využití území, které by znamenalo zničení, poškození nebo rušení stavu tohoto území.

Jižně od města Letovice, cca 2 km od záměru, se nachází přírodní park „Halasovo Kunštátsko“. Záměr je v dostatečné vzdálenosti od této i dalších oblastí a svým charakterem nemůže mít na dané oblasti přímé, nepřímé či sekundární vlivy. Tuto skutečnost potvrzuje i stanovisko příslušného Krajského úřadu (příloha č. 02).

### C.1.7 Území historického kulturního nebo archeologického významu:

Z dostupných informací není známo, že by se na území areálu společnosti či v jeho bezprostředním okolí vyskytovaly archeologické objekty. Při zemních pracích je nutno respektovat zákon č. 20/1987 Sb., a umožnit případný záchranný archeologický výzkum.

### C.1.8 Staré ekologické zátěže:

V prostoru stavby se nenacházejí žádné staré ekologické zátěže.

### C.1.9 Oblasti surovinových zdrojů:

Přímo v zájmovém území se nachází chráněná ložisková území. Dle mapy ložiskové ochrany nejbližže zasahuje do severní části k.ú. Letovice výhradní ložisko keramických nežáruvzdorných jílu „Letovice-Havírna“ – ev.č. ložiska 3 175600. Stanoveno chráněné ložiskové území (CHLÚ) Třebětín u Letovic. Ložisko je v evidenci a ochraně společnosti ČGS-Geofond.

Místo záměru je v dostatečné vzdálenosti od této i dalších oblastí a nemůže mít na ni vliv. Mapové zakreslení oblasti v příloze č. 06.

## C.2 Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny:

### C.2.1 Ovzduší, klima:

Dle Klimatické rajonizace (Quitt) leží dotčené území na přechodu oblastí MT3 a MT7.

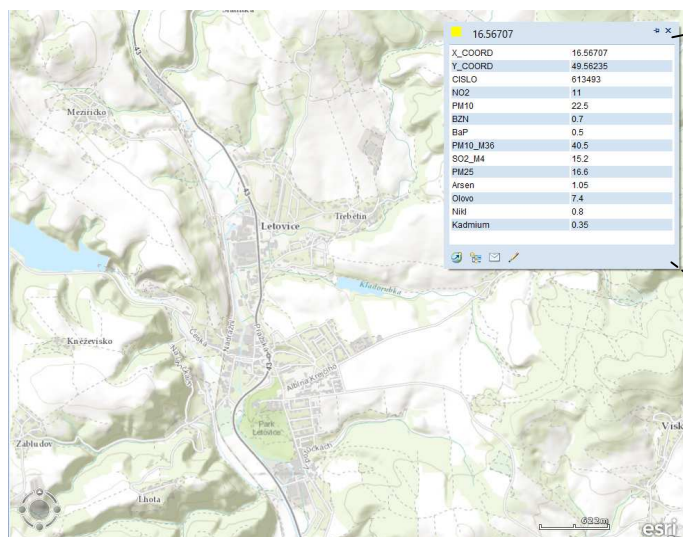
#### Charakteristika oblastí:

	Teplá		Mírně teplá								Chladná		
	T2 oranžová	T4 červená	MT2 khalí	MT3 tmavě zelená	MT4 olivová	MT5 zelená	MT7 světle zelená	MT9 světle žlutá	MT10 žlutá	MT11 okrová	CH4 šedá	CH6 modrá	CH7 světle modrá
LetD	30-60	60-70	20-30	20-30	20-30	30-40	30-40	40-50	40-50	40-50	0-20	10-30	10-30
HVO	160-170	170-180	140-160	120-140	140-160	140-160	140-160	140-160	140-160	140-160	80-120	120-140	120-140
MD	100-110	100-110	110-130	130-160	110-130	130-140	110-130	110-130	110-130	110-130	160-180	140-160	140-160
LD	30-40	30-40	40-50	40-50	40-50	40-50	40-50	30-40	30-40	30-40	60-70	60-70	50-60
t I	-2 - -3	-2 - -3	-3 - -4	-3 - -4	-2 - -3	-4 - -5	-2 - -3	-3 - -4	-2 - -3	-2 - -3	-6 - -7	-4 - -5	-3 - -4
t VII	18-19	19-20	16-17	16-17	16-17	16-17	16-17	17-18	17-18	17-18	12-14	14-15	15-16
t IV	8-9	9-10	6-7	6-7	6-7	6-7	6-7	6-7	7-8	7-8	2-4	2-4	4-6
t X	7-9	9-10	6-7	6-7	6-7	6-7	7-8	7-8	7-8	7-8	4-5	5-6	6-7
s ≥ 1mm	90-100	80-90	120-130	110-120	110-120	100-120	100-120	100-120	100-120	90-100	120-140	140-160	120-130
s VO	350-400	300-350	450-500	350-450	350-450	350-450	400-450	400-450	400-450	350-400	600-700	600-700	500-600
s VZ	200-300	200-300	250-300	250-300	250-300	250-300	250-300	250-300	200-250	200-250	400-500	400-500	350-400
sp	40-50	40-50	80-100	60-100	60-80	60-100	60-80	60-80	50-60	50-60	140-160	120-140	100-120
o > 0,8	120-140	110-120	150-160	120-150	150-160	120-150	120-150	120-150	120-150	120-150	130-150	150-160	150-160
o < 0,2	40-50	50-60	40-50	40-50	40-50	50-60	40-50	40-50	40-50	40-50	30-40	40-50	40-50

**Legenda:** data průměrných teplot v lednu, dubnu, červenci a říjnu (t I – X), počty dnů letních (LetD), mrazových (MD) a ledových (LD) dní a počtu dní s teplotou alespoň 10 °C (HVO). Srážkové charakteristiky zahrnují srážkový úhrn ve vegetačním (s VO) a zimním (s VZ) období, počet dnů se srážkami alespoň 1 mm (s ≥ 1 mm) a počet dnů se sněhovou pokrývkou (sp). Z ostatních charakteristik byly použity počty dnů jasných (o < 0,2) a zatažených (o > 0,8).

#### Kvalita ovzduší:

Podle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší se při vyhodnocení úrovně znečištění v dané lokalitě vychází z map úrovně znečištění konstruovaných v síti 1 x 1 km ve vybraném souřadném systému. Mapy obsahují v každém čtverci hodnotu klouzavého pětiletého průměru koncentrací pro jednotlivé znečišťující látky, které mají stanoven imisní limit.



souřadný systém WGS 84

X_COORD	16.56707
Y_COORD	49.56235
CISLO	613493
NO2	11
PM10	22.5
BZN	0.7
BaP	0.5
PM10_M36	40.5
SO2_M4	15.2
PM25	16.6
Arsen	1.05
Olovo	7.4
Nikl	0.8
Kadmium	0.35

Pětileté průměry 2007-2011 ve čtvercové síti 1x1 km

<b>Arsen</b>	arsen - roční průměrná koncentrace [ng.m <sup>-3</sup> ]
<b>NO2</b>	NO <sub>2</sub> - roční průměrná koncentrace [μg.m <sup>-3</sup> ]
<b>PM10</b>	PM <sub>10</sub> - roční průměrná koncentrace [μg.m <sup>-3</sup> ]
<b>BZN</b>	benzen - roční průměrná koncentrace [μg.m <sup>-3</sup> ]
<b>BaP</b>	benzo(a)pyren - roční průměrná koncentrace [ng.m <sup>-3</sup> ]
<b>PM10_M36</b>	PM <sub>10</sub> - 36. nejvyšší hodnoty 24hod. průměrné koncentrace v kalendářním roce [μg.m <sup>-3</sup> ]
<b>SO2_M4</b>	SO <sub>2</sub> - 4. nejvyšší hodnoty 24hod. průměrné koncentrace v kalendářním roce [μg.m <sup>-3</sup> ]
<b>PM25</b>	PM <sub>2.5</sub> - roční průměrná koncentrace [μg.m <sup>-3</sup> ]
<b>Olovo</b>	olovo - roční průměrná koncentrace [ng.m <sup>-3</sup> ]
<b>Nikl</b>	nikl - roční průměrná koncentrace [ng.m <sup>-3</sup> ]
<b>Kadmium</b>	kadmium - roční průměrná koncentrace [ng.m <sup>-3</sup> ]

### Imisní limity:

Imisní limity jsou stanoveny zákonem č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší a prováděcí vyhláškou.

### C.2.2 Hydrologické poměry:

Letovice patří do povodí řeky Svitavy, která patří k úmoří Černého moře. Zásobování pitnou vodou zajišťuje vodovod z Vlkova, Písečné a z Poříčí. Březovský vodovod, který Letovicemi také prochází, zásobuje především Brno.

V katastru města se nachází vodní nádrž Letovice. Hlavní význam této přehrady je ochrana před povodněmi a doplňování stavu řeky Svitavy, která měla velký úbytek vody po výstavbě březovského vodovodu v letech 1911 – 1912 a vybudování jeho druhé větve v letech 1972 – 1975. Přehrada nyní kromě výše uvedených důvodů slouží i k rekreaci a rybolovu. Této vodní nádrže se záměr nedotýká, je v dostatečné vzdálenosti a nemůže mít na tuto vliv.

Nedaleko záměru, ve vzdálenosti cca 50 až 170 m, však prochází vodní tok „Svitava“ v cca 63 km, či jeho rameno. Posuzovaná oblast se nachází na okraji (v pasivní zóně) záplavového území Q<sub>100</sub> vyhlášeného pro tento vodní tok, spíše těsně za jeho hranicemi.

Pro vodní tok Svitava je v této lokalitě Stanoveno záplavové území řeky Svitavy pro Q<sub>5</sub>, Q<sub>20</sub> a Q<sub>100</sub>, a to Krajským úřadem Jihomoravského kraje dne 16.01.2004, pod č.j. JMK 30644/2003. V tomto je uvedeno: výslovně se upozorňuje, že umístování jakýchkoliv staveb a zařízení v záplavovém území včetně terénních úprav je možné pouze se souhlasem věcně a místně příslušného vodoprávního úřadu v souladu s ustanovením § 17 vodního zákona. Povinnost zpracování povodňového plánu dle § 71 odst. 4 vodního zákona mají všichni vlastníci staveb či pozemků, které se nacházejí v záplavovém území nebo mohou zhoršit průběh povodně.

Záměr předpokládá instalaci přemístitelné provozní nádrže nafty těsně za hranicemi záplavového území. Ovlivnění tohoto záplavového území však nelze přímo vyloučit, proto lze doporučit vypracování povodňového plánu.

Ve vzdálenosti cca 20 m v blízkosti a směrem k silniční křižovatce se nachází vodárenský objekt ve správě Vodovodů a kanalizací, dle sdělení je tento objekt využíván jako sekční uzávěr vody. Záměr na toto zařízení nemůže mít významný vliv.

V oblasti se nenachází území chráněných oblastí přirozené akumulace vod či oblasti s vazbou na vodu nebo ochranná pásma vodních zdrojů, místo záměru není zařazeno mezi zranitelné oblasti. Mapové zakreslení oblasti v příloze č. 06.

### C.2.3 Půda:

Záměr bude realizován na pozemku ve stávajícím areálu a nebude vyžadovat vynětí ze zemědělského půdního fondu.

Katastrální území obce je z hlediska geomorfologického součástí následujících jednotek: systém – Hercynský, provincie – Česká vysočina, soustava (subprovincie) – Česko-moravská soustava, podsoustava (oblast) – Brněnská vrchovina, celek – Boskovická brázda, podcelek – Malá Haná a okrsek Svárovská vrchovina (IID-1B-f).

Z geologického hlediska je oblast zařazena do regionu Český masív, charakteristická je na prekambričké a paleozoické vulkanity a metavulkanity.

#### **C.2.4 Flóra a fauna:**

Dle fytogeografického členění náleží předmětné území do oblasti 68 – Moravské podhůří Vysočiny.

Samotný záměr je umístěn v lokalitě areálu střediska na v současné době zpevněné ploše již výrazně pozměněné lidskou činností. Nepředpokládá se, že se záměr dotkne výrazněji výskytu stávajících rostlinných a živočišných společenstev. Nepředpokládá se žádný výskyt významných druhů v lokalitě. Negativní dopad na zdejší rostlinné i živočišné druhy a na ekosystém je proto zanedbatelný.

## **D Údaje o vlivech záměru na veřejné zdraví a na životní prostředí:**

### **D.1 Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti:**

#### **D.1.1 Vlivy na ovzduší a klima:**

Během výstavby je nutno počítat s nepříliš výraznými emisemi prachu.

Z hlediska vlivů na ovzduší se přepokládají emise především benzenu a těkavých organických látek. Vliv těchto emisí se však projeví pouze v bezprostřední blízkosti zdroje emisí a pohybují se v minimálních hodnotách.

Významně nedojde ani ke změnám v dopravě, kdy počty aut se nezmění.

#### **D.1.2 Vliv na povrchovou a podzemní vodu:**

##### **Dešťové vody:**

Neznečištěné dešťové vody v současné době i ze zpevněného místa záměru i z okolí jsou svedeny na okolní pozemky k přirozenému vsakování (vyskytuje se zde zeleň).

Plocha výdejního místa nádrže na naftu bude zastřešena, dešťové vody ze zastřešení budou opět svedeny do volného terénu v okolí nádrže, nedochází ke změnám v produkci dešťových vod.

Zastřešená izolovaná manipulační plocha bude provedena na betonové desce (alternativně bude z betonové dlažby, asfaltová, apod.), lemovaná betonovými silničními obrubníky, plocha bude vyspádovaná do havarijní jímky. Výdejní stojan je uzavřený ve „výdejním nose“ nádrže, který současně tvoří menší záchytný prostor pro úkapy, tento prostor bude též izolovaný proti ropným látkám, prostor kolem stojanu bude též vyspádovaný k manipulační ploše, tj. k havarijní jímce.

U nádrže budou umístěny prostředky pro likvidaci drobné havárie, tj. pytel sorpční hmoty, koště, lopatka, smetáček, kbelík a pytel na případné smetky použité sorpční látky s obsahem ropných látek.

K nádrži bude vypracován Plán opatření pro případ havárie dle vyhlášky č. 450/2005 Sb., v platném znění. Přemístitelná nádrž na naftu nebude napojena na žádný kanalizační systém.

Je možno tedy konstatovat, že realizace záměru nemá významný vliv na tuto složku životního prostředí. Tato by mohl nastat pouze v případě havarijní situace.

##### **Splaškové odpadní vody:**

Provozem nádrže nebudou vznikat odpadní vody. V areálu se nenachází žádné kancelářské a administrativní objekty, sociální zařízení se zde nevyskytuje. Záměrem nedochází ke změnám, čerpací stanice nevyžaduje trvalou obsluhu, řidič vozidla si sám natankuje. Celý administrativní areál ČSAD se nachází ve vzdálenosti cca 200 m u vlakového / autobusového nádraží Letovice, možnost využití sociálních zařízení tak bude zde.

Na okraji areálu se nachází pouze malá buňka, která je využita spíše jako menší sklad materiálu, sorbentu, apod., v této je umístěný též menší barel s vodou a umyvadlo pro případ nutného oplachu.

#### **D.1.3 Vliv na půdu:**

Z charakteru záměru nevyplývá požadavek na nový zábor půdy mimo areál. S ohledem na vybraný pozemek ve stávajícím areálu, není požadavek k vynětí pozemků ze zemědělského půdního fondu (ZPF), stavbou nebudou dotčeny pozemky PUPFL.

Přístupové cesty a komunikace do areálu i v areálu budou zachovány beze změny.

#### **D.1.4 Vliv na krajinu:**

U hodnoceného záměru se nepředpokládá negativní vliv na krajinný ráz, záměr se nedotkne žádných významných krajinných prvků. Významné krajinné prvky se v daném území nenacházejí.

#### **D.1.5 Vliv na faunu a floru:**

Případné krátkodobé negativní vlivy výstavby (hluk, emise) by neměly významně ovlivňovat existenci vyskytujících se rostlinných společenstev a živočišných druhů. Posuzovaný záměr neznámá ohrožení populací zvláště chráněných nebo regionálně významných druhů rostlin ani živočichů.

#### **D.1.6 Vliv na hlukovou situaci:**

S ohledem na uvedený záměr, kdy nedojde k instalaci žádných nových významných zdrojů hluku, nebyla provedena hlukové studie. Stávající doprava se zde již nachází, nedochází k navýšení.

Jediným zdrojem je čerpadlo pro výdej PHM, které bude v provozu pouze po dobu několika minut při výdeji PHM. Tento zdroj je tak možné zanedbat. Z hlediska dopravy nedochází realizací záměru k navýšení, tuto je tak možné též zanedbat.

Nejbližší chráněný prostor se od plánovaného záměru nachází ve vzdálenosti cca 150 m vzdušnou čarou, jedná se o rodinný dům č.p. 89b. Tato lokalita je však od místa záměru navíc oddělena (odhlučněna) řadou vzrostlých stromů.

Z hlediska výše uvedeného, lze na základě vyhodnocení stávajícího a plánovaného stavu očekávat, že při celkovém provozu areálu v nejbližším chráněném venkovním prostoru budou dodrženy hygienické limity hluku pro denní a noční dobu a nedojde tak v důsledku jeho činnosti k nepřijatelné hlukové zátěži obyvatel.

### **D.2 Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci:**

Vlivy na funkční využití území nenastanou, neboť s provozem areálu je nadále počítáno, zůstává zachováno i stávající dopravní napojení. Záměr nevyžaduje zvláštní infrastrukturu nebo vyvolané investice, které by mohly ovlivnit charakter krajiny, stav ekosystémů. Vlivy z hlediska dotčení kvality ovzduší lze předpokládat především v rámci areálu, ovlivnění nejbližšího okolí provozem areálu bude přibližně ve stejném rozsahu jako v současné době.

### **D.3 Údaje o možných významných vlivech přesahujících státní hranice:**

Nejsou.

### **D.4 Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů:**

#### **D.4.1 Ve fázi výstavby:**

Z hlediska ochrany ovzduší:

- věnovat pozornost organizaci dopravní obslužnosti v území v návaznosti na prováděné stavební práce, koordinovat návoz a odvoz materiálů;
- snižovat prašnost při realizaci záměru, zajistit kropení deponovaných zemin při suchém počasí;
- odstraňovat mechanické nečistoty a další nečistoty (zeminy) ulpělé na podvozcích vozidel a stavebních mechanismů;

- provádět pravidelnou očistu znečištěných komunikací při výstavbě;
- minimalizovat prostoje strojů a automobilů se spuštěným motorem mimo pracovní činnosti;

Z hlediska zneškodňování odpadů:

- produkované odpady ukládat a zneškodňovat v souladu s platnou legislativou;
- odpady předávat pouze oprávněným osobám;

Z hlediska ochrany podzemních a povrchových vod:

- v případě úniku látek nebezpečných vodám zabránit jejich dalšímu rozšíření, provést okamžitě sanaci úkapu sorbentem a zajistit nezbytný následný úklid kontaminovaného místa;

Z hlediska hluku a vibrací:

- stavební práce provádět pouze ve stanovené denní době;
- minimalizovat prostoje strojů a automobilů se spuštěným motorem mimo pracovní činnosti;
- kontrolovat technický stav vozidel a stavebních strojů, které by mohly hlukovou pohodu negativně ovlivňovat;

#### **D.4.2 Ve fázi provozu:**

Všeobecné povinnosti:

- provádět pravidelnou kontrolu a údržbu zařízení, provádět revize zařízení;
- dodržovat veškeré bezpečnostní a požární předpisy;
- dodržovat veškeré předpisy legislativy životního prostředí a ostatních předpisů;

Z hlediska ochrany ovzduší:

- snižovat prašnost při realizaci záměru, zajistit kropení deponovaných zemin při suchém počasí;
- provádět pravidelnou očistu znečištěných komunikací;
- minimalizovat prostoje strojů a automobilů se spuštěným motorem;

Z hlediska zneškodňování odpadů:

- odpady budou ukládány utříděně na určeném místě a další nakládání s nimi bude prováděno v souladu s platnou legislativou, je třeba vést předepsanou evidenci o odpadech;
- odpady předávat pouze oprávněným osobám;

Z hlediska ochrany podzemních a povrchových vod:

- v případě úniku látek nebezpečných vodám zabránit jejich dalšímu rozšíření, provést okamžitě sanaci úkapu sorbentem a zajistit nezbytný následný úklid kontaminovaného místa;
- kontrolovat monitorovací a kontrolní systémy úniků závadných látek;
- vypracovat Plán opatření pro případ havárie dle vodního zákona střediska. Tímto havarijním plánem je nutné se řídit a dodržovat provozní kázeň z důvodu minimalizace vzniku možnosti havarijní situace;
- před uvedením do provozu provést zkoušky těsnosti;

Z hlediska hluku a vibrací:

- návoz PHM provádět především v denní době;
- minimalizovat prostoje strojů a automobilů se spuštěným motorem;

#### **D.5 Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů:**

Oznámení bylo vypracováno na základě postupně získávaných informací od zadavatele, dostupných podkladů od dodavatelské firmy, další dokumentace a od příslušných správních orgánů. Předpoklady jsou již natolik provozně ověřeny, že se nepředpokládá závažné ovlivnění některé ze složek životního prostředí.

Soupis uvedené literatury je uveden v příloze F.

Výrazné nedostatky při zjišťování podkladů pro stanovení vlivů záměru se nevyskytly.

## **E Porovnání variant řešení záměru:**

Záměr je řešen v jedné variantě, kterou představuje instalace nádrže na naftu ve stávajícím areálu.

## **F Doplnující údaje:**

### **F.1 Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení:**

#### **F.1.1 Hlavní přílohy:**

Příloha č. 01 – stanovisko příslušného stavebního úřadu

Příloha č. 02 – stanovisko orgánu ochrany přírody

Příloha č. 03 – mapa širších vztahů

Příloha č. 04 – situační zakres střediska

Příloha č. 05 – výkresy záměru

Příloha č. 06 – mapový zakres oblastí (NATURA, ÚSES, záplavové, zranitelné, vodních zdrojů, ..)

Příloha č. 07 – bezpečnostní list motorové nafty

#### **F.1.2 Ostatní přílohy:**

- rozhodnutí o prodloužení autorizace ke zpracování dokumentace a posudku podle zákona č. 100/2001 Sb. (E.I.A.), v platném znění;
- osvědčení o autorizaci ke zpracování odborných posudků dle zákona č. 86/2002 Sb. / 201/2012 Sb., o ovzduší (v elektronické podobě);
- osvědčení o zapsání do Seznamu energetických specialistů, vedeném ministerstvem průmyslu a obchodu, dle zákona č. 406/2000 Sb., o hospodaření energií (v elektronické podobě);
- osvědčení o odborné způsobilosti k poskytování odborných vyjádření dle zákona č. 76/2002 Sb., o IPPC (v elektronické podobě);
- certifikát systému managementu jakosti podle ČSN EN ISO 9001 (v elektronické podobě);
- akreditační certifikát pro poradce vedené v seznamu a akreditované ministerstvem zemědělství, oblast akreditace „Zemědělství“, vydaný na základě směrnice MZe č.j. 189941/2011-MZE-17013 ze dne 22.11.2011 (v elektronické podobě);

### **F.2 Další podstatné informace oznamovatele:**

#### **F.2.1 Seznam použité literatury a podkladů:**

Pro vypracování oznámení byly předloženy prospekty od dodavatele zařízení, studie, informace od investora a dokumentace obdobných staveb.

#### **F.2.2 Ostatní použitá literatura:**

- metodický pokyn MŽP ČR pro zpracování náležitosti oznámení;
- zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), v platném znění;
- zákon č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci a omezování znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů (IPPC), v platném znění;
- zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění;
- zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění;
- zákon č. 254/2001 Sb., vodní zákon, v platném znění;
- další právní předpisy z oblasti ochrany životního prostředí, bezpečnosti práce a požární ochrany.

## **G Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru:**

Předmětem tohoto oznámení je umístění nádrže na naftu s výdejním stojanem.

Záměrem investora (provozovatele) je instalace kompaktního přemístitelného zařízení pro příjem, skladování a výdej motorové nafty a jeho umístění do části stávajícího skladu materiálu, do nově vybudovaného prostoru. Do zařízení se bude dopravovat autocisternami. Určena je pro osobní automobily a užitková vozidla pouze pro vlastní potřeby organizace. Obsluhovat zařízení budou stávající zaměstnanci.

Prostor pro umístění nádrže se nachází v oploceném areálu společnosti, na okraji obce, mimo obytnou zástavbu. Areál se nachází po levé straně komunikace I. třídy č. 43 (Brno – Svitavy), u navazující komunikace vedoucí z Letovic směrem na obec Meziříčko (dále se napojuje na ulici Nádražní), v blízkosti železniční tratě Brno – Svitavy, nedaleko železniční stanice „Letovice“. Zařízení je navrženo na dosud nezastavěném pozemku při jeho východní hranici v prostoru stávající skladové plochy, cca 6 m od jižní hranice (příjezd na pozemek).

Provoz zařízení je určený výhradně pro potřeby vozidlového parku investora a není určený pro komerční účely, tedy pro veřejný prodej. Záměr je pro investora potřebný z důvodu zásobování jeho vozového parku naftou. Nádrž na naftu je umístěna ve stávajícím areálu a tím ve většině případů odpadne provozovateli nutnost dojíždění k veřejné čerpací stanici pohonných hmot.

Nádrž nebude napojena na přívod vody ani zemního plynu. Přípojka elektřiny bude provedena z vnitřních rozvodů nejbližších objektů. U nádrže nebudou vybudovány žádné kanalizační systémy.

Trasa příjezdové komunikace je shodná se stávajícím provozem. Zajišťuje přímé napojení areálu na silniční síť.

V současné době není v posuzované areálu žádný významný zdroj znečišťování ovzduší. Nádrž motorové nafty bude zařazena jako nevyjmenovaný znečišťování ovzduší.

Místo dotčené realizací záměru není vázáno na žádné chráněné druhy rostlin ani živočichů. Případné negativní vlivy výstavby (hluk, emise) by neměly významně ovlivňovat existenci vyskytujících se rostlinných společenstev a živočišných druhů. Nádrž na naftu nebude zdrojem nadměrné hlučnosti.

### **Hodnocení celkové úrovně technického řešení:**

Navržené řešení je v souladu s požadavky příslušných předpisů a vyhlášek k jeho provedení a ve vztahu k ochraně ŽP a s obecnými technickými požadavky na výstavbu a vyhovuje požadavkům normativů v oblasti ochrany ŽP.

## **H Příloha:**

Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska souladu s územně plánovací dokumentací – viz vyjádření odboru stavební úřad Městského úřadu Letovice ze dne 04.09.2014 (příloha č. 01).

Stanovisko orgánu ochrany přírody k možnosti existence významného vlivu záměru na evropsky významné lokality a ptačí oblasti – viz. stanovisko odboru životního prostředí, odd. ochrany přírody a krajiny, KÚ Jihomoravského kraje, ze dne 01.09.2014 (příloha č. 02).



## I Identifikace zpracovatelů oznámení:

**Jméno:** Ing. Jan Šafařík, Ing. Václav Šafařík  
**Firma:** RENVODIN – ŠAFAŘÍK, spol. s r.o.  
**IČ:** 26 89 69 82  
**Adresa:** U Vodojemu 1275/34, 693 01 Hustopeče, region Břeclav  
**Telefon, fax, zázn.:** 519 323 861 (Hustopeče), 568 888 229 (Vladislav)  
**E-mail, www:** jsafarik@seznam.cz

### Odborná způsobilost:

- *aktualizované osvědčení o autorizaci:* ke zpracování dokumentace a posudku podle § 19, odst. 7), zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších právních předpisů, vydalo MŽP pod č.j.: 80152/ENV/10 dne 24.09.2010 - účinnost od 05.11.1997, platnost do 24.09.2015;
- *aktualizované osvědčení o odborné způsobilosti:* podle § 6, zákona č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci, pro kategorie 6.4.b), 6.5, 6.6.a), 6.6.b) a 6.6.c), vydalo MŽP pod č.j.: 31336/ENV/13 dne 07.05.2013 – platnost do 07.05.2018;
- *aktualizované osvědčení o autorizaci č. 0063:* podle zákona č. 406/2006 Sb. o hospodaření energií, s oprávněním provádět energetický audit s účinností od 25.04.2002 a energetický posudek, vypracovávat průkazy energetické náročnosti s účinností od 13.06.2008, provádět kontroly kotlů a teplovodních rozvodů a kontroly klimatizačních systémů s účinností od 29.08.2008, vydalo MPO dne 29.08.2008, platnost všech oprávnění na podkladě absolvovaného průběžného vzdělávání dne 28.03.2014 prodloužena do termínu 28.03.2017;
- *osvědčení v oblasti akreditace „Zemědělství“*, podoblast energetické využití agrárních produktů, živočišná výroba, vydaný na základě směrnice MZe č.j. 214610/2012-MZe-17013 ze dne 11.02.2013 o akreditaci poradců a jejich vedení v Registru poradců Mze - účinnost od 03.01.2008, platnost do 02.01.2016.

### Pojištění:

- společnost RENVODIN – ŠAFAŘÍK, spol. s r.o. má uzavřenou pojistnou smlouvu s Generali Pojišťovnou a.s., Bělehradská 132, 120 84 Praha 2, ze dne 16.05.2014 na pojištění profesní odpovědnosti v základním rozsahu pojistného plnění dle ZPP OP 2014/01 v limitu 5,0.-mil.Kč, sublimitu dle čl. 4, odst. 1, ZPP OP 2014/01 a dle čl. 4, odst. 2, ZPP OP 2014/01 a zároveň Ing. Václav Šafařík v rámci společnosti RENVODIN – ŠAFAŘÍK, spol. s r.o., uzavřenou pojistnou smlouvu s Generali Pojišťovnou a.s., Bělehradská 132, 120 84 Praha 2, ze dne 16.05.2014 na pojištění profesní odpovědnosti v základním rozsahu pojistného plnění 150.-tis.Kč;
- společnost RENVODIN - ŠAFAŘÍK, spol. s r.o. má uzavřenou aktualizovanou pojistnou smlouvu s Českou pojišťovnou a.s., Spálená 75/16, 113 04 Praha 1, č.: 23474495-12, ze dne 21.01.2014 na pojištění odpovědnosti autorizovaného architekta, autorizovaného inženýra a technika činného ve výstavbě, na odpovědnost za škodu v základním rozsahu s limitem plnění 1,0 mil.Kč a pojištění odpovědnosti za škodu v rozsahu doložky V 111 se sublimitem plnění 1,0 mil.Kč;
- společnost RENVODIN – ŠAFAŘÍK, spol. s r.o. má uzavřenou aktualizovanou pojistnou smlouvu s Českou pojišťovnou a.s., Spálená 75/16, 113 04 Praha 1, č. 53445289-28 ze dne 11.02.2009 na pojištění odpovědnosti za škodu podnikatele, na odpovědnost za škodu v základním rozsahu a připojištění odpovědnosti za škodu v rozsahu doložky V 79 se sublimitem plnění 1,0 mil.Kč;
- energetický specialista, Ing. Václav Šafařík, ve smyslu zákona č. 406/2000 Sb., v platném znění, ev. č. 0063, má uzavřenou aktualizovanou pojistnou smlouvu s Generali Pojišťovnou a.s., Bělehradská 132, 120 84 Praha 2, ze dne 16.05.2014 na pojištění profesní odpovědnosti v základním rozsahu pojistného plnění dle ZPP OP 2014/01 v limitu 100.-tis.Kč, sublimitu dle čl. 4, odst. 1, ZPP OP 2014/01 a dle čl. 4, odst. 2, ZPP OP 2014/01;

**Datum zpracování oznámení:**

září 2014

**Razítko a podpis zpracovatele oznámení:**

**Razítko a podpis oznamovatele (oprávněného zástupce):**



# Městský úřad LETOVICE

Odbor výstavby a životního prostředí

Masarykovo náměstí 19, 679 61 Letovice

Spis.zn.: MLE/07448/14/Ja  
Č.j.: MLE/07772/14/OVŽP  
Vyřizuje: Ing. Helena Janoušková

Letovice, dne : 4.9.2014

**RENVODIN - ŠAFARÍK, spol. s r.o.,  
IČO 26896982  
U Vodojemu 34/1275  
693 01 Hustopeče**

## **Sdělení k umístění nádrže na motorovou naftu**

K Vaši žádosti o sdělení k u umístění nádrže na motorovou naftu sdělujeme následující:

Z hlediska územního plánu:

Pozemek p.č. 2404/36 v k.ú.Letovice se dle územního plánu Letovice nachází v ploše dopravní infrastruktury DP, kde jsou obecně přípustné čerpací stanice pohonných hmot , odstavné a parkovací plochy a garáže.

Plocha se však nachází v záplavovém území, tudíž je třeba souhlasu vodoprávního úřadu, Povodí Moravy a.s., dále souhlas se stavbou v ochranném pásmu dráhy.

Z hlediska povolení:

Umístění nádrže na motorovou naftu o kapacitě 16000 litrů včetně zastřešení podléhá územnímu řízení a stavebnímu povolení.

Doloženo bude:

- Projektová dokumentace dle vyhl. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb, v platném znění
- Vyjádření všech správců inženýrských sítí
- vyjádření a stanoviska MěÚ Boskovice, odboru tvorby a ochrany životního prostředí (především souhlas vodoprávního úřadu se stavbou v záplavovém území)
- Stanovisko Povodí Moravy s.p.
- vyjádření Krajského úřadu Jihomoravského kraje z hlediska ŽP
- vyjádření odboru dopravy
- souhlas se stavbou OP železnice
- V případě stavby na cizím pozemku – smlouvu o právu provést stavbu
- pokud bude pozemek veden v druhu pozemku orná půda, pak vynětí ze ZPF
- závazné stanovisko HZS JmK
- závazné stanovisko KHS JmK

S pozdravem

Ing.Radek Zemánek  
Vedoucí odboru výstavby a ŽP

# KRAJSKÝ ÚŘAD JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Odbor životního prostředí

Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno

Váš dopis zn.:

Ze dne: 26. 8. 2014  
Č. j.: JMK 98631/2014  
Sp. zn.: S - JMK 98631/2014 OŽP/Kno  
Vyřizuje: J. Knotek  
Telefon: 541 651 558  
Datum: 1. 9. 2014

RENVODIN – ŠAFAŘÍK, spol. s r.o.  
U Vodojemu 1275/34  
693 01 Hustopeče

## Stanovisko orgánu ochrany přírody k možnosti existence významného vlivu záměru „Přemístitelná provozní nádrž motorové nafty“ v k. ú. Letovice

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí, příslušný podle ustanovení § 77a odst. 4 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, vyhodnotil na základě žádosti, kterou podala v zastoupení investora společnost RENVODIN - ŠAFAŘÍK, spol. s r.o., U Vodojemu 1275/34, 693 01 Hustopeče, IČ: 26896982, možnosti vlivu záměru „Přemístitelná provozní nádrž motorové nafty“ realizovaného na pozemku parc. č. 2404/36 v k. ú. Letovice a vydává

### stanovisko

podle § 45i odstavce 1 téhož zákona v tom smyslu, že hodnocený záměr

### nemůže mít významný vliv

na žádnou evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast.

Výše uvedený závěr orgánu ochrany přírody vychází z úvahy, že hodnocený záměr svou lokalizací zcela mimo území prvků soustavy Natura 2000 a svou věcnou povahou nemá potenciál způsobit přímé, nepřímé či sekundární vlivy na celistvost a charakteristiku stanoviště a příznivý stav předmětu ochrany.

Toto odůvodněné stanovisko se vydává postupem podle části čtvrté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád a nejedná se o rozhodnutí ve správním řízení. Tento správní akt nenahrazuje jiná správní opatření a rozhodnutí, která se k hodnocené aktivitě vydávají podle zvláštních právních předpisů.

otisk razítka

Mgr. Petr Mach v. r.  
vedoucí oddělení ochrany přírody a krajiny

Za správnost vyhotovení: Anna Foltová

IČ 708 88 337    DIČ CZ70888337    Telefon 541 651 111    Fax 541 651 579    E-mail [knotek.jaroslav@kr-jihomoravsky.cz](mailto:knotek.jaroslav@kr-jihomoravsky.cz)    Internet [www.kr-jihomoravsky.cz](http://www.kr-jihomoravsky.cz)



## Mapa širších vztahů v území

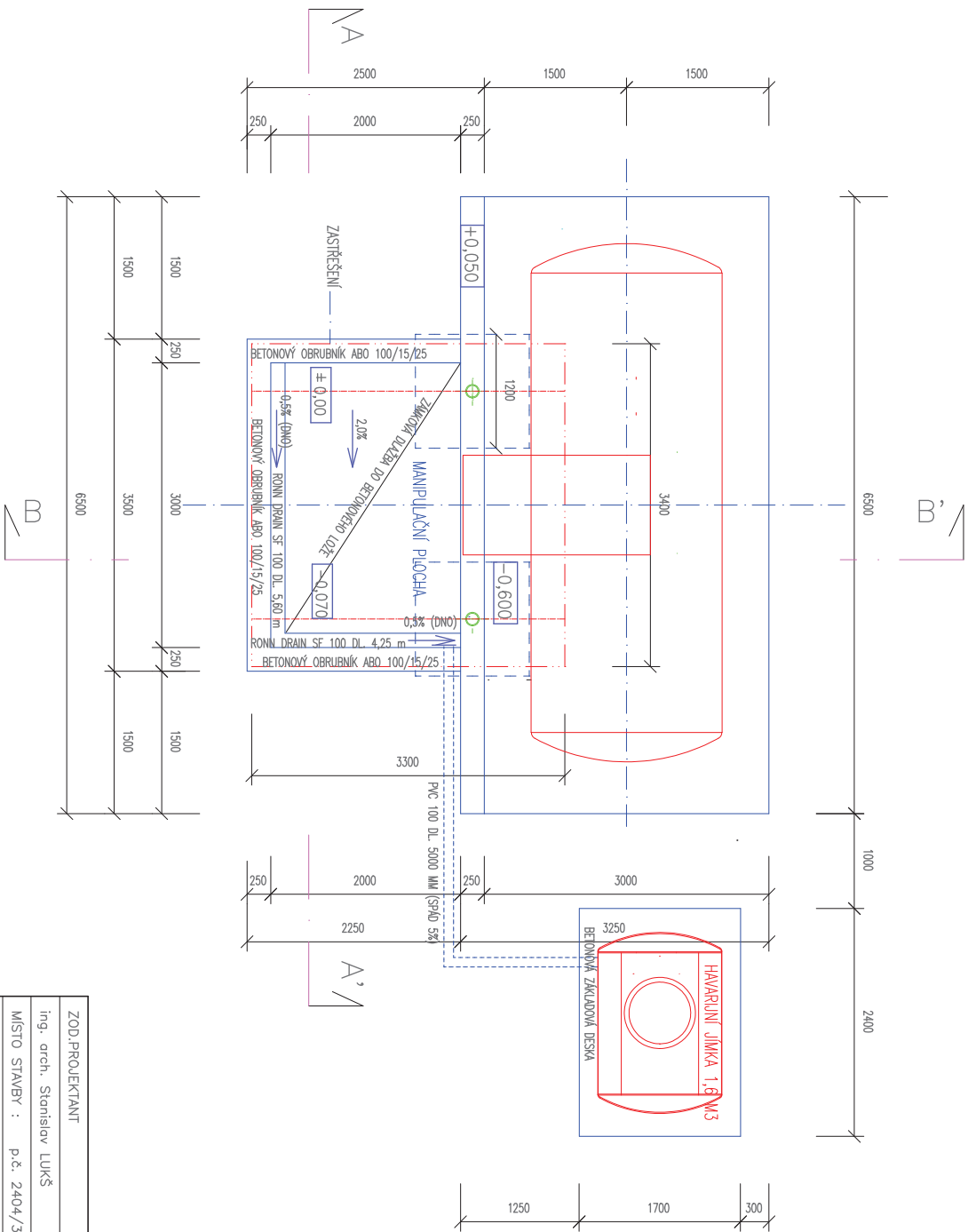




### LEGENDA

	STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACE
	STÁVAJÍCÍ OBJEKTY
	TELEKOMUNIKAČNÍ KABEL
	VENKOVNÍ VEDENÍ NN
	PŘÍPOJKA NN
	HRANICE POZEMLKŮ
	DRÁŽEENNÉ OPLŮCENÍ

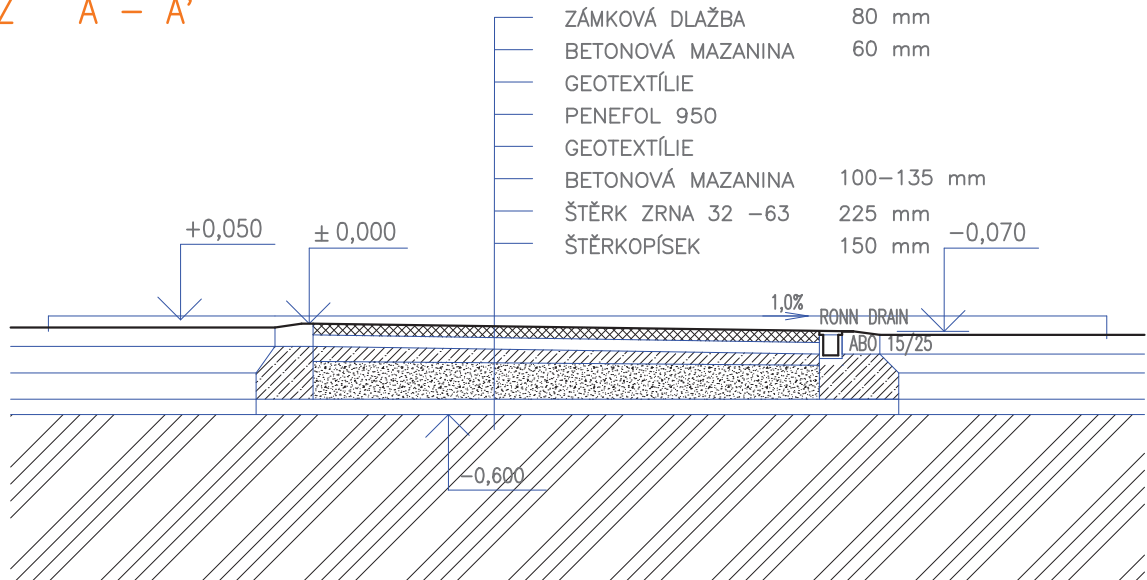
ZOD.PROJEKTANT	VYPRACOVAL :	<b>Ing.arch.Stanislav Lukš</b> projektová a inženýrská kancelář Hlavní 2, 691 06 Velké Pavlovice tel. 519 403 144, 604 126 741
ing. arch. Stanislav LUKŠ	ing. arch. Stanislav LUKŠ	
MÍSTO STAVBY :	p.č. 2404/36, k.ú. Letovice, okr. Blansko	
INVESTOR :	ČSAD TÍŠNOV s.r.o., Červený mlýn 1538, Tíšnov	
STAVBA :	<b>PŘEMĚŠTĚTELNÁ NADRŽ MOTOROVÉ NAFTY</b>	
OBSAH :	<b>CELKOVÝ SITUAČNÍ VÝKRES STAVBY</b>	
	ČÍS.ZÁK.	020/2014
	DATUM	VI. 2014
	MĚŘÍTKO	1 : 500
	Č. PŘÍLOHY	Č.VÝTISKU
	<b>C.3</b>	



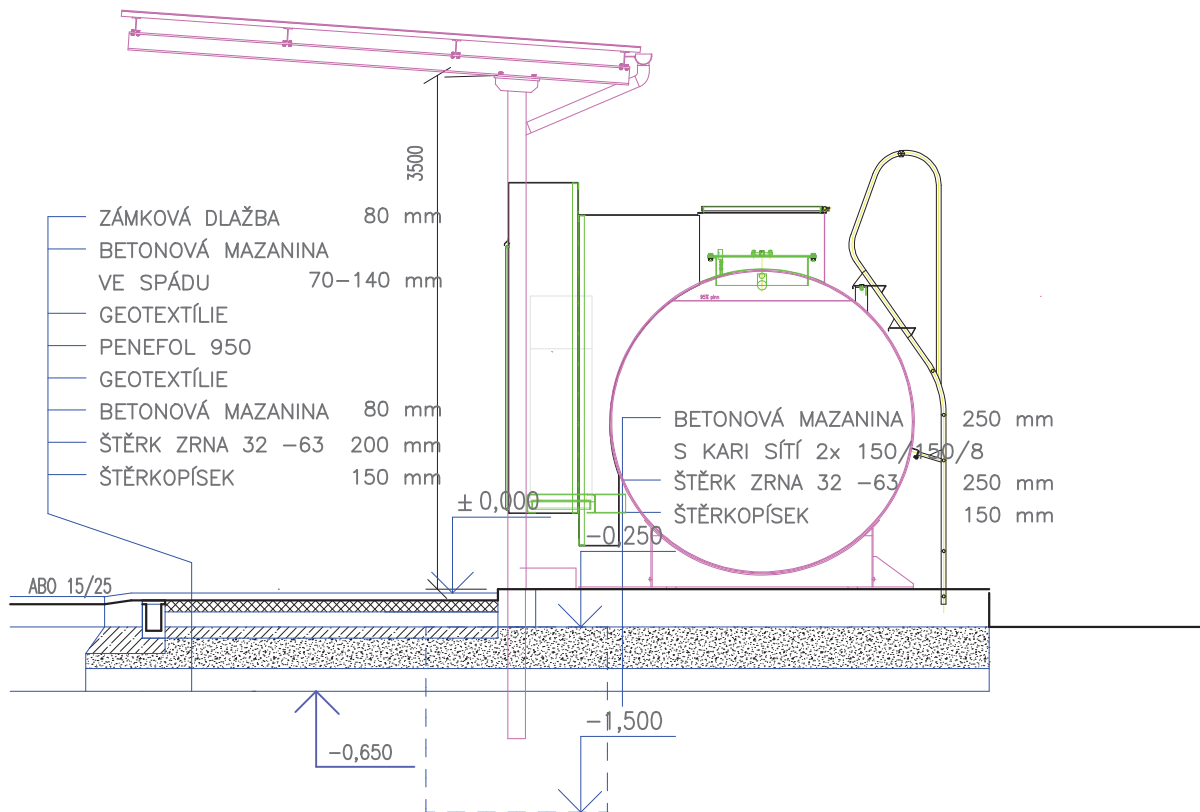
ZOD.PROJEKTANT		VYPRACOVAL :	
Ing. arch. Stanislav LUKŠ		Ing. arch. Stanislav LUKŠ	
MÍSTO STAVBY : p.č. 2404/36, k.ú. Letovice, okr. Blansko			
INVESTOR : ČSAD TIŠŇOV s.r.o., Červený mlýn 1536, Tišnov			
STAVBA :			
<b>PŘEMÍSTITELNÁ NADRŽ MOTOROVÉ NAFTY</b>			
OBSAH : <b>P Ů D O R Y S</b>			
Ing. arch. Stanislav Lukš		Ing. arch. Stanislav Lukš	
projektová a inženýrská kancelář		projektová a inženýrská kancelář	
Hlavní 2, 691 06 Velké Pavlovice		Hlavní 2, 691 06 Velké Pavlovice	
tel. 519 403 144, 604 126 741		tel. 519 403 144, 604 126 741	
ČÍS.ZAK.	020/2014	DATUM	VI. 2014
MĚŘÍTKO	1 : 50	Č. PŘÍLOHY	Č.VÝTISKU
		D.1.1.b1	



# Ř E Z A - A'



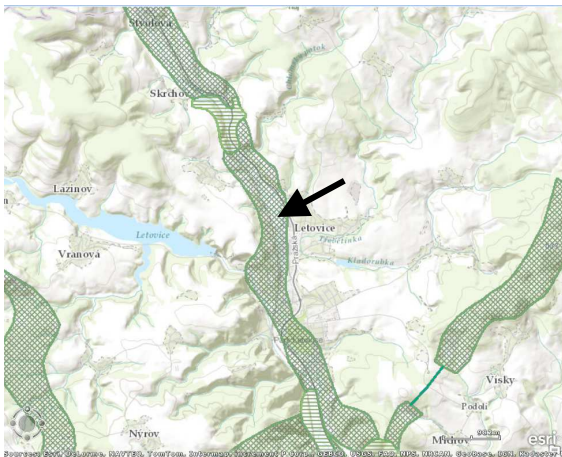
# Ř E Z B - B'



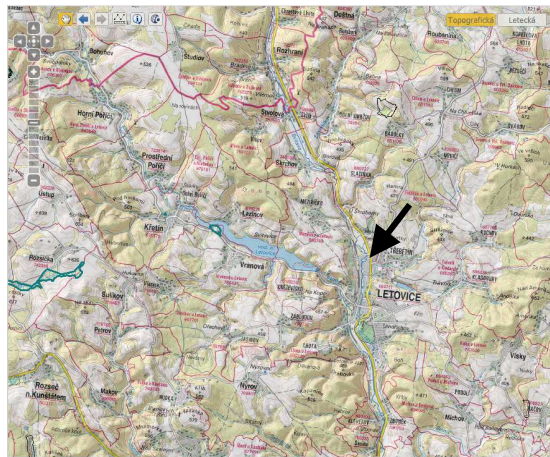
ZOD.PROJEKTANT	VYPRACOVAL :	<b>Ing.arch.Stanislav Lukš</b>	
ing. arch. Stanislav LUKŠ	ing. arch. Stanislav LUKŠ	<b>projektová a inženýrská kancelář</b>	
MÍSTO STAVBY :	p.č. 2404/36, k.ú. Letovice, okr. Blansko	<b>Hlavní 2, 691 06 Velké Pavlovice</b>	
INVESTOR :	ČSAD TIŠNOV s.r.o., Červený mlýn 1538, Tišnov	<b>tel. 519 403 144, 604 126 741</b>	
STAVBA :	<b>PŘEMÍSTITELNÁ NÁDRŽ MOTOROVÉ NAFTY</b>	Čís.ZAK.	020/2014
		DATUM	VI. 2014
		MĚŘÍTKO	1 : 50
OBSAH :	<b>Ř E Z Y A - A', B - B'</b>	Č.PŘÍLOHY	Č.VÝTISKU
		<b>D.1.1.b2</b>	



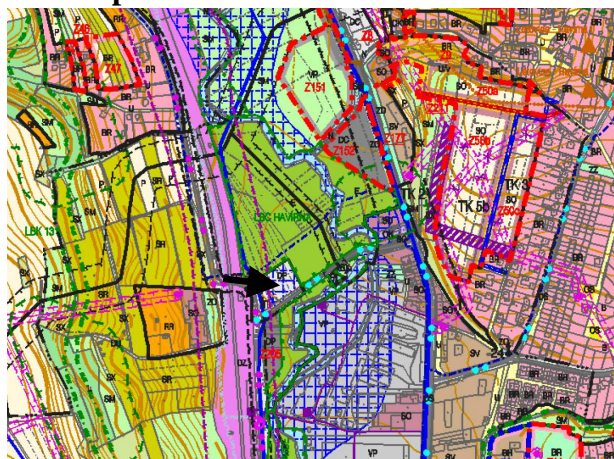
## USES:



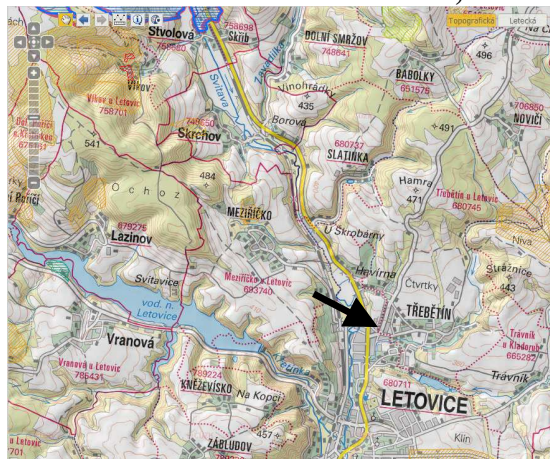
## NATURA 2000



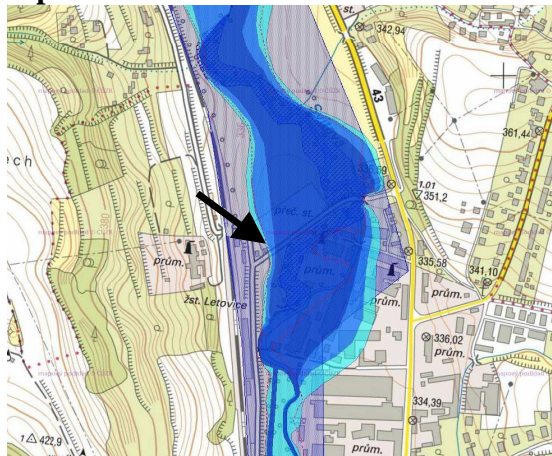
## Územní plán:



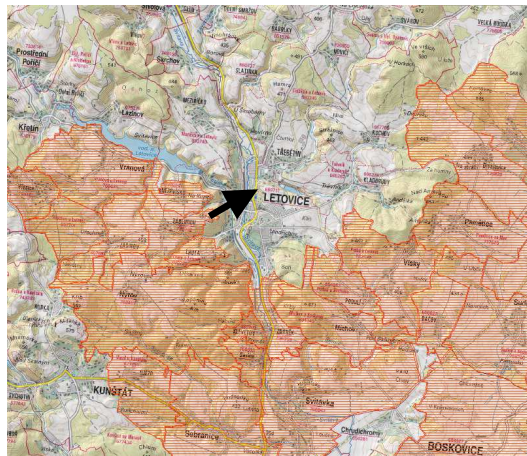
## Chráněné oblasti s vazbou na vodu, CHOPAV:



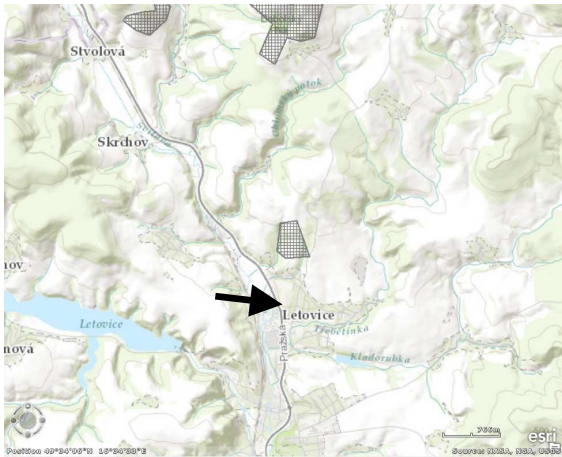
## Záplavové území:



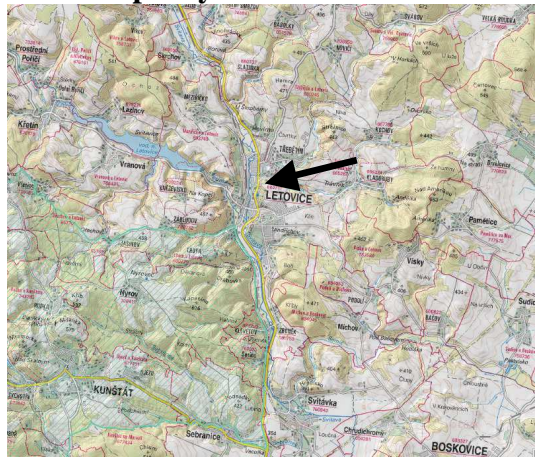
## Zranitelné oblasti:



## Ložisková území:



## Přírodní parky:





# BEZPEČNOSTNÍ LIST

podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 (REACH) a Nařízení Komise (EU) č. 453/2010

## Motorová nafta s FAME

Datum vytvoření 13. března 2006 Datum revize 23. února 2011

### 1. Identifikace látky/směsi a společnosti/podniku

#### 1.1. Identifikátor výrobku

Číslo

Další názvy směsi

Motorová nafta s FAME

Paliva dieselová, plynový olej nespecifikovaný. Motorová nafta s FAME, třída B,E,F.

#### 1.2. Příslušná určená použití směsi

Nedoporučená použití směsi

Zpráva o chemické bezpečnosti

Palivo do dieslových motorů.

#### 1.3. Identifikace společnosti/podniku

##### Výrobce

Jméno nebo obchodní jméno

Místo podnikání nebo sídlo

Identifikační číslo (IČ)

Telefon

Fax

Adresa elektronické pošty

Telefonní číslo pro naléhavé situace

SLOVNAFT a.s. ČLEN SKUPINY MOL

Vičie hrdlo, 824 12, Bratislava 23

Slovensko (Slovakia)

31322832

421(02)45244651

421(02)40558047

ludmila.heribanova@slovnaft.sk, Ing. L. Heribanová

0421(0)2/40552993

podnikovydispecing1@slovnaft.sk ++0421(0)2/4055 3344,

podnikovydispecing2@slovnaft.sk ++0421(0)2/4055 2244 fax

++0421(0)2/4055 8047

##### Distributor

Jméno nebo obchodní jméno

Místo podnikání nebo sídlo

Identifikační číslo (IČ)

Telefon

Fax

Adresa www stránek

Slovnaft Česká republika spol. s.r.o

Olbrachtova 9, 140 00, Praha 4

Česká republika

49450301

241080811

241080878

www.slovnaft.cz

##### Odborně způsobilá osoba odpovědná za bezpečnostní list

Jméno nebo obchodní jméno

Adresa elektronické pošty

ROK servis s.r.o.

info@rokservis.cz

#### 1.4. Telefonní číslo pro naléhavé situace v ČR

Klinika nemocí z povolání, Toxikologické informační středisko (TIS), Na Bojišti 1, 128 08 Praha 2, nepřetržitě 224 919 293 nebo 224 915 402

#### Telefonní číslo pro naléhavé situace v zahraničí

neuveдено

### 2. Identifikace nebezpečnosti

#### 2.1. Klasifikace látky nebo směsi

##### Klasifikace směsi podle Nařízení (ES) 1272/2008

##### Třídy a kategorie nebezpečnosti

Carc. 2

##### Výstražný symbol

GHS08

##### Signální slovo

Varování

##### Standardní věty o nebezpečnosti

H351

##### Pokyny pro bezpečné zacházení

P201, P202, P281, P308+P313, P405, P501

# BEZPEČNOSTNÍ LIST

podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 (REACH) a Nařízení Komise (EU) č. 453/2010

## Motorová nafta s FAME

Datum vytvoření

13. března 2006

Datum revize

23. února 2011

### Klasifikace směsi podle 1999/45/ES

#### Výstražný symbol

Xn

#### R-věty

R 40

#### S-věty

S 2, S 36/37

**Nepříznivé fyzikálně-chemické účinky, účinky na zdraví a životní prostředí, symptomy související s použitím a možným nevhodným použitím**

Podezření na karcinogenní účinky.

### 2.2. Prvky označení

#### Výstražný symbol



#### Signální slovo

Varování

#### Standardní věty o nebezpečnosti

H351 Podezření na vyvolání rakoviny.

#### Pokyny pro bezpečné zacházení

P201 Před použitím si obzarejte speciální instrukce.

P202 Nepoužívejte, dokud jste si nepřčetli všechny pokyny pro bezpečné zacházení a neporozuměli jim.

P281 Používejte požadované osobní ochranné prostředky.

P308+P313 PŘI expozici nebo podezření na ni: Vyhledejte lékařskou pomoc/ošetření.

P405 Skladujte uzamčené.

P501 Odstraňte obsah/obal... (Podle místních/regionálních/státních/mezinárodních předpisů (upřesnit))

### Nebezpečné látky

Paliva, nafta motorová; Plynový olej - nespecifikovaný (Index: 649-224-00-6)

### 2.3. Další nebezpečnost

Výrobce žádnou další neuvádí.

# BEZPEČNOSTNÍ LIST

podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 (REACH) a Nařízení Komise (EU) č. 453/2010

## Motorová nafta s FAME

Datum vytvoření

13. března 2006

Datum revize

23. února 2011

### 3. Složení/informace o složkách

#### 3.2. Směsi

##### Chemická charakteristika

Složité směs uhlovodíků vyráběná destilací ropy. Je složena z uhlovodíků s počtem uhlíkových atomů převážně v rozmezí C9 až C20 a s rozmezím teplot varu přibližně 163°C až 357°C. Karcinogen kat.3. Látka CAS 68334-30-5 byla výrobcem registrovaná, registrační číslo má 01-2119484664-27-0104.

**Směs obsahuje tyto nebezpečné látky a látky se stanovenými nejvyššími přípustnými koncentracemi v pracovním ovzduší**

Identifikační čísla	Název látky	Obsah v % hmotnosti směsi	Klasifikace 67/548/EHS	Klasifikace CLP		Označení CLP			Pozn.
				Kódy tříd a kategorií nebezpečnosti	Kódy standardních vět o nebezpečnosti	Kódy výstražných symbolů a signálních slov	Kódy standardních vět o nebezpečnosti	Kódy doplň. standardních vět o nebezpečnosti	
Index:649-224-00-6 CAS:68334-30-5 ES:269-822-7	Paliva, nafta motorová; Plynový olej - nespecifikovaný	93-95	Xn, R 40	Carc. 2	H351	GHS08, Wng			H, N
CAS:67762-26-9 ES:267-007-0	Estery mastných kyselin	≤ 7,0							

#### Poznámky

(H) Klasifikace a označení na štítku uvedené pro tuto látku se vztahují na nebezpečnou vlastnost (nebezpečné vlastnosti) označené R -větou (R-větami) v kombinaci s uvedenou skupinou (uvedenými skupinami) nebezpečnosti. Výrobci, distributoři a dovozci této látky si musí vyhledat příslušné a dostupné existující údaje týkající se všech ostatních vlastností a seznámit se s nimi, aby mohli látku klasifikovat a označit. Konečný štítek musí odpovídat požadavkům oddílu 7 přílohy VI této směrnice.

(N) Klasifikaci látky jako karcinogenní není nutno použít, jestliže je známý celý technologický proces rafinace a jestliže lze prokázat, že výchozí surovina není karcinogenní. Tato poznámka se používá pouze u určitých složitých látek vznikajících při zpracování ropy, uvedených v Tabulce C.

### 4. Pokyny pro první pomoc

#### 4.1. Popis první pomoci

Projeví-li se zdravotní potíže nebo v případě pochybností, uvědomte lékaře a poskytněte mu informace z tohoto Bezpečnostního listu. Při bezvědomí umístěte postiženého do stabilizované polohy na boku, s mírně zakloněnou hlavou, a dbejte o průchodnost dýchacích cest, nikdy nevyvolávejte zvracení. Zvrací-li postižený sám, dbejte aby nedošlo k vdechnutí zvratků.

##### Při vdechnutí

Dopravte postiženého na čerstvý vzduch a zajistěte tělesný i duševní klid, při zastavení dýchání zavést umělé dýchání. Nenechte prochladnout. Postiženého umístěte do stabilizované polohy, aby se zabránilo udušení zvratky při případném zvracení. Vyhledejte lékařskou pomoc.

##### Při styku s kůží

Odložte veškeré kontaminované oblečení. Zasažené části pokožky umyjte pokud možno teplou vodou a mýdlem a ošetřete vhodným reparačním krémem. Pokud se vyskytne podráždění pokožky, vyhledejte lékařskou pomoc.

##### Při zasažení očí

Vyjměte kontaktní čočky. Při násilně otevřených víčkách a nejméně 15 minut vyplachujte čistou, pokud možno vlažnou tekoucí vodou i pod víčky a vyhledejte lékařskou pomoc.

##### Při požití

Postiženého umístěte v klidu. Ústa vypláchněte vodou (pouze za předpokladu, že postižený je při vědomí); nikdy nevyvolávejte zvracení. Pokud postižený zvrací, zabránit vdechování zvratků (umístěte do stabilizované polohy s hlavou na boku). Nedávat nic pít ani jíst. Neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc a ukažte obal přípravku nebo etiketu.

#### 4.2. Nejdůležitější akutní a opožděné symptomy a účinky

##### při vdechnutí

Páry motorové nafty působí na člověka omamně, následuje palčivý pocit v prsou, bolest hlavy, zmatenost a dezorientace, opilost až koma.

##### při styku s kůží

Pocit mastnoty, případně pálení pokožky.

##### při zasažení očí

Pocit mastnoty.

##### při požití

Poruchy zažívání, bolesti žaludku, zvracení.

#### 4.3. Pokyn týkající se okamžité lékařské pomoci a zvláštního ošetření

neuveдено

# BEZPEČNOSTNÍ LIST

podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 (REACH) a Nařízení Komise (EU) č. 453/2010

## Motorová nafta s FAME

Datum vytvoření

13. března 2006

Datum revize

23. února 2011

### 5. Opatření pro hašení požáru

#### 5.1. Vhodná hasiva

pěna - lehká, pěna - střední, pěna - těžká, voda - tříštěný proud, vodní mlha

#### Nevhodná hasiva

voda - plný proud

#### 5.2. Zvláštní nebezpečnost vyplývající z látky nebo směsi

Při požáru vzniká hustý, černý kouř, může docházet ke vzniku oxidu uhelnatého a uhlíčitého. Vdechování nebezpečných rozkladných (pyrolyzních) produktů může způsobit vážné poškození zdraví. Se vzduchem tvoří naftové páry výbušnou směs.

#### 5.3. Pokyny pro hasiče

Izolační dýchací přístroj a celotělový ochranný oblek. Úplná ochrana, pokud je to potřebné.

### 6. Opatření v případě náhodného úniku

#### 6.1. Opatření na ochranu osob, ochranné prostředky a nouzové postupy

Nepovolané osoby musí okamžitě opustit ohrožené prostory. Místo výronu a okolí, které může být zasaženo, označit (např. páslou) a uvést symboly nebezpečí. V uzavřených prostorách odstraňte všechny zdroje zapálení, zajistěte dostatečné větrání, vypněte elektrický proud. Používejte osobní ochranné pracovní prostředky. Postupujte podle pokynů, obsažených v kapitolách 7 a 8. Zabraňte vniku do kanalizace a odpadních vod, do podzemních, povrchových vod a půdy.

#### 6.2. Opatření na ochranu životního prostředí

Zabraňte kontaminaci půdy, úniku do povrchových nebo spodních vod a životního prostředí. Nepřipusťte vniknutí do kanalizace. Využít všechny možnosti na uzavření, utěsnění zdroje havárie, ohrazení místa havárie, popř. zabránit rozšíření ponornými stěnami a použitím vhodného absorbčního činidla např. POP vlákno, EKOSORB, PERLIT apod. Nahromaděnou kontaminovanou vodu odčerpát do zvláštních nádob. Odstranit všechny možné zdroje vznícení a požáru. Znehodnocený materiál shrnout do sudů a odeslat na zneškodnění do spalovny odpadů.

#### 6.3. Metody a materiál pro omezení úniku a pro čištění

Rozlitý výrobek odčerpát, pokud je to možné. Zbytek směsi pokryjte vhodným (nehořlavým) absorbujícím materiálem (písek, zemina, piliny, nebo použít speciální prostředky na zneškodňování ropných látek EKOSORB, POP vlákna a jiné vhodné absorbční materiály), shromážděte v dobře uzavřených nádobách a odstraňte jako nebezpečný odpad. Sebraný materiál zneškodňujte v souladu s místně platnými předpisy. Při úniku velkých množství směsi informujte hasiče a odbor životního prostředí Obecního úřadu obce s rozšířenou působností.

#### 6.4. Odkaz na jiné oddíly

7, 8 a 13

### 7. Zacházení a skladování

#### 7.1. Opatření pro bezpečné zacházení

Zařízení používané při manipulaci s motorovou naftou musí být dobře utěsněná, vybavená hasícími prostředky. Výrobek používejte jen v místech, kde nepřichází do styku s otevřeným světlem, ohněm a jinými zápalnými zdroji. Nutno zabezpečit dobré větrání a odvod vzduchu z pracoviště a skladů přirozeným způsobem nebo pomocí technického zařízení. Při práci nejíst, nepít, nekouřit. Používejte osobní ochranné pracovní prostředky podle kapitoly 8. Dbejte na platné právní předpisy o bezpečnosti a ochranně zdraví.

#### 7.2. Podmínky pro bezpečné skladování látek a směsí včetně neslučitelných látek a směsí

Sklady a skladovací prostory musí vyhovovat příslušným požadavkům na skladování ropných látek ve III. třídě požární bezpečnosti. Stavebně musí vyhovovat předpisům a skladování kapalin v III. třídě nebezpečnosti. Na skladovacích nádržích musí být označení hořlavosti a nebezpečnosti (Xn). Skladovací nádrže musí být vybaveny havarijními jímkami. Motorová nafta se zpravidla skladuje v kovových zásobnících. Doporučuje se pro skladování používat nádrže z nerezavějící oceli nebo s ochranou vnitřního povrchu proti korozi (např. metaliza, speciální ochranný nátěr).

Obsah

kg

Druh obalu

nádrže

#### 7.3. Specifické konečné/specifická konečná použití

Palivo do dieslových motorů.

### 8. Omezování expozice / osobní ochranné prostředky

#### 8.1. Kontrolní parametry

žádné

#### 8.2. Omezování expozice

##### Vhodné technické kontroly

Dbejte obvyklých opatření na ochranu zdraví při práci a zejména na dobré větrání. Toho lze dosáhnout pouze místním odsáváním nebo účinným celkovým větráním. Jestliže tak není možno dodržet NPK-P, musí být používána vhodná ochrana dýchacího ústrojí. Při práci nejzte, nepijte a nekuřte. Po práci a před přestávkou na jídlo a oddech si důkladně omyjte ruce vodou a mýdlem.

##### Ochrana očí a obličeje

Ochranné brýle těsně přiléhající s boční ochranou nebo ochranný obličejový štít s přílbou (podle charakteru vykonávané práce).

##### Ochrana kůže

# BEZPEČNOSTNÍ LIST

podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 (REACH) a Nařízení Komise (EU) č. 453/2010

## Motorová nafta s FAME

Datum vytvoření

13. března 2006

Datum revize

23. února 2011

Ochranné rukavice z materiálu Nitril, Viton, doba průniku 480 minut, odolné naftě. Ochranný antistatický oděv z přírodních vláken (bavlna) nebo syntetických vláken, odolávajících zvýšeným teplotám, ochranná obuv antistatická. Při znečištění pokožky ji důkladně omýt.

### Ochrana dýchacích cest

Maska s filtrem A2 (hnědá barva) proti organickým plynům a parám nízkovroucích organických látek s bodem varu nad 65°C (cyklohexan, dietyléter, aceton, toluén, xylény), event. izolační dýchací přístroj při překročení NPK-P toxických látek nebo ve špatně větratelném prostředí.

### Teplné nebezpečí

neuváděno

### Omezování expozice životního prostředí

Dbejte obvyklých opatření na ochranu životního prostředí, viz bod 6.2.

## 9. Fyzikální a chemické vlastnosti

### 9.1. Informace o základních fyzikálních a chemických vlastnostech

vzhled	Tekutina čirá
skupenství	kapalné při 20°C
barva	bezbarvá až nažloutlá s bar. značkovací látkou
zápach	typický pro motorovou naftu
teplota vznícení	215 °C
bod vzplanutí	>56 °C
meze výbušnosti	0,5 - 6,5 %obj.
viskozita	2,0 - 4,5 při 40°C mm <sup>2</sup> .s-1 (Kinematická)
relativní hustota	0,82 - 0,845 g/cm <sup>3</sup> při 20 °C
rozpuštnost ve vodě	prakticky nerozpustný

### 9.2. Další informace

Výhřevnost MJ/kg přibližně: 45,49; Třída nebezpečnosti: III; Teplotní třída: T3; Třída požáru: C; Kinematická viskozita při 20°C (mm<sup>2</sup>/s): 2,0 - 4,5; Začátek destilace v oC, přibližně: 170; Konec destilace v oC, přibližně: 360; Termický rozklad: při předepsaném skladování žádný

## 10. Stálost a reaktivita

### 10.1. Reaktivita

Se vzduchem tvoří páry nafty výbušnou směs.

### 10.2. Chemická stabilita

Motorová nafta je chemicky stálá látka. Za běžného tlaku a teploty se nerozkládá a odpařivost je nízká.

### 10.3. Možnost nebezpečných reakcí

K termickému rozkladu dochází při teplotě okolo 300°C.

### 10.4. Podmínky, kterým je třeba zabránit

Za normálního způsobu použití a skladování je přípravek stabilní, k rozkladu nedochází a nepolymerizuje, odpařivost nízká. Zamezte působení zvýšené teploty a tlaku, styk s ohněm.

### 10.5. Materiály, kterých je třeba se vyvarovat

Se vzduchem tvoří páry nafty výbušnou směs.

### 10.6. Nebezpečné produkty rozkladu

Oxidy uhlíku.

## 11. Toxikologické informace

### Akutní toxicita komponent směsi

neuváděno

Orální toxicita: Nafta škodí zdraví při nadýchání, případném požití a při styku s pokožkou a sliznicemi, které dráždí. Při vniknutí kapaliny do dýchacích cest může dojít k rychlé, krvácející a často i smrtelné bronchopneumonii resp. edému plic a udušení. Může však i rychle ustoupit. Rozsáhlé změny na plicích mohou vzniknout i bez odpovídajících klinických příznaků. Test OECD 401 Akutní orální toxicita- potkan: netoxický při 2000 mg/kg. Inhalační toxicita: nestanovená. Při nadýchání par nafty dochází k bolesti hlavy, která je spojené se závratěmi, potom ospalost, žaludeční nevolnost a zvracení s drážděním očí a dýchacích cest. Dermální toxicita: Pokožku nafty odmašťují a způsobují popraskání, záněty mazových žláz a hyperkeratózu. Test OECD 402 Akutní dermální toxicita-potkan: netoxický při 5000 mg/kg Test OECD 404 Primární kožní dráždivost -potkan: nemá dráždivé účinky. Kontakt s očima: Test OECD 405 Primární oční dráždivost -králík: minimálně dráždí spojivkové sliznice po jednorázové aplikaci 100 mg látky.

### 11.1. Informace o toxikologických účincích

Opožděné a chronické účinky: Alergie - netestovaná. Reprodukční toxicita - netestovaná. Karcinogenita: nafta je látka s možným karcinogenním účinkem, ale s nedostatečnými údaji o těchto účincích. Mutagenita: Test mutagenicity Salmonella typhimurium (Amesův test): nevykazuje. Modifikovaný test OECD 474: vykazuje mutagenní účinek. Modifikovaný test OECD 482 Testování poškození a opravy DNA: nevykazuje mutagenní účinek.

# BEZPEČNOSTNÍ LIST

podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 (REACH) a Nařízení Komise (EU) č. 453/2010

## Motorová nafta s FAME

Datum vytvoření

13. března 2006

Datum revize

23. února 2011

### 12. Ekologické informace

#### 12.1. Toxicita

##### Akutní toxicita směsi pro vodní organismy

OECD č. 201 Test inhibice růstu řasy: netoxické pro vodní řasy; OECD č. 202 Test akutní toxicity na Daphnia magna (imobilizační test): netoxické pro vodní koryše; OECD č. 203 Test akutní toxicity na rybě - Poecilia reticulata: netoxické pro ryby

##### Akutní toxicita komponent směsi pro vodní organismy

neuveдено

#### 12.2. Persistence a rozložitelnost

Nebyla stanovena.

#### 12.3. Bioakumulační potenciál

Nebyl stanovený.

#### 12.4. Mobilita v půdě

Nebyla stanovena.

#### 12.5. Výsledky posouzení PBT a PvB

Nejsou k dispozici.

#### 12.6. Jiné nepříznivé účinky

Motorové nafty jsou nebezpečné pro životní prostředí a ve vodě mohou zanechávat trvalé nepříznivé změny. S vodou se prakticky nemísí. Na vodě vytváří souvislý film, který brání přístupu kyslíku do vodního prostředí, což způsobí uhybnutí vodní flóry a fauny.

### 13. Pokyny pro odstraňování

Nebezpečí kontaminace životního prostředí, postupujte podle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech, v platném znění, a podle prováděcích předpisů o zneškodňování odpadů.

#### 13.1. Metody nakládání s odpady

Zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech, v platném znění, Zákon č. 477/2001 Sb., o obalech a o změně některých zákonů (zákon o obalech), v platném znění, vyhláška 376/2001 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, v platném znění, vyhláška 381/2001 Sb., (katalog odpadů) v platném znění, 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění.

##### Kód druhu odpadu

130701

Název druhu odpadu

Topný olej a motorová nafta

Kategorie

N

Podskupina

Odpady kapalných paliv

Skupina odpadu

Odpady olejů a odpady kapalných paliv (kromě jedlých olejů a odpadů uvedených ve skupinách 05 a 12)

##### Další kód druhu odpadu

50105

Název druhu odpadu

Uniklé (rozlité) ropné látky

Kategorie

N

Podskupina

Odpady ze zpracování ropy

Skupina odpadu

Odpady ze zpracování ropy, čištění zemního plynu a z pyrolytického zpracování uhlí

##### Kód druhu odpadu pro obal

150110

Název druhu odpadu

Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné

Kategorie

N

Podskupina

Obaly (včetně odděleně sbíraného komunálního obalového odpadu)

Skupina odpadu

Odpadní obaly, absorpční činidla, čisticí tkaniny, filtrační materiály a ochranné oděvy jinak neurčené

# BEZPEČNOSTNÍ LIST

podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 (REACH) a Nařízení Komise (EU) č. 453/2010

## Motorová nafta s FAME

Datum vytvoření

13. března 2006

Datum revize

23. února 2011

### 14. Informace pro přepravu

#### 14.1. Speciální preventivní opatření

neuveveno

#### 14.2. Silniční přeprava ADR

Identifikační číslo nebezpečnosti

**30** (Kemlerův kód)

UN číslo

**1202**

Klasifikační kód

F1

Třída nebezpečnosti

3 Hořlavé kapaliny

Pojmenování přepravovaných látek

PALIVO PRO DIESELOVÉ MOTORY NEBO PLYNOVÝ OLEJ NEBO OLEJ  
TOPNÝ LEHKÝ

Bezpečnostní značky

3



Obalová skupina

III.

Popis nebezpečnosti

hořlavá kapalina (body vzplanutí mezi 23°C a 61°C včetně) nebo hořlavá  
kapalina nebo tuhá látka v roztaveném stavu s bodem vzplanutí vyšším než  
61°C ohřátá na teplotu rovnou nebo vyšší než její bod vzplanutí, nebo  
samozahřívající se kapalina

#### Železniční přeprava RID

Identifikační číslo nebezpečnosti

**30** (Kemlerův kód)

UN číslo

**1202**

Klasifikační kód

F1

Třída nebezpečnosti

3 Hořlavé kapaliny

Pojmenování přepravovaných látek

PALIVO PRO DIESELOVÉ MOTORY NEBO PLYNOVÝ OLEJ NEBO OLEJ  
TOPNÝ LEHKÝ

Bezpečnostní značky

3

Obalová skupina

III.

#### Letecká přeprava ICAO/IATA

Identifikační číslo nebezpečnosti

**30** (Kemlerův kód)

UN číslo

**1202**

Klasifikační kód

F1

Třída nebezpečnosti

3 Hořlavé kapaliny

Pojmenování přepravovaných látek

PALIVO PRO DIESELOVÉ MOTORY NEBO PLYNOVÝ OLEJ NEBO OLEJ  
TOPNÝ LEHKÝ

Bezpečnostní značky

3

Obalová skupina

III.

#### Námořní přeprava IMDG

Identifikační číslo nebezpečnosti

**30** (Kemlerův kód)

UN číslo

**1202**

Klasifikační kód

F1

Třída nebezpečnosti

3 Hořlavé kapaliny

Pojmenování přepravovaných látek

PALIVO PRO DIESELOVÉ MOTORY NEBO PLYNOVÝ OLEJ NEBO OLEJ  
TOPNÝ LEHKÝ

Bezpečnostní značky

3

Obalová skupina

III.

EMS

F-E, S-E

MFAG

Námořní znečištění

Ne

# BEZPEČNOSTNÍ LIST

podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 (REACH) a Nařízení Komise (EU) č. 453/2010

## Motorová nafta s FAME

Datum vytvoření

13. března 2006

Datum revize

23. února 2011

### 15. Informace o předpisech

#### 15.1. Nařízení týkající se bezpečnosti, zdraví a životního prostředí/specifické právní předpisy týkající se látky nebo směsi Zdravotnické předpisy

Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci. Zákon č. 20/1966 Sb., o péči o zdraví lidu v platném znění. Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví v platném znění.

#### Předpisy na ochranu ovzduší

Vyhláška č. 355/2002 Sb. v platném znění, o emisních limitech.

#### Požární předpisy

Zákon ČNR č. 133/1985 Sb., ve znění platných předpisů. ČSN 65 0201 - Hořlavé kapaliny, provozy a sklady. Vyhláška č. 246/2001 Sb., o požární prevenci. Nařízení vlády č. 194/2001 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na aerosolové rozprašovače ve znění nařízení vlády č. 305/2006.

#### 15.2. Posouzení chemické bezpečnosti

neuveďeno

### 16. Další informace

#### Seznam všech standardních vět a pokynů použitých v bodu 2 a 3

R 40 Podezření na karcinogenní účinky

H351 Podezření na vyvolání rakoviny.

P201 Před použitím si obzřete speciální instrukce.

P202 Nepoužívejte, dokud jste si nepřečetli všechny pokyny pro bezpečné zacházení a neporozuměli jim.

P281 Používejte požadované osobní ochranné prostředky.

P308+P313 PŘI expozici nebo podezření na ni: Vyhledejte lékařskou pomoc/ošetření.

P405 Skladujte uzamčené.

P501 Odstraňte obsah/obal... (Podle místních/regionálních/státních/mezinárodních předpisů (upřesnit))

#### Další informace důležité z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví člověka

Výrobek nesmí být - bez zvláštního souhlasu výrobce/dovozce - používán k jinému účelu, než je uvedeno v kapitole 1. Uživatel je odpovědný za dodržování všech souvisejících předpisů na ochranu zdraví.

#### Pokyny pro školení

Seznámit pracovníky s doporučeným způsobem použití, povinnými ochrannými prostředky, první pomocí a zakázanými manipulacemi s přípravkem.

#### Doporučená omezení použití

neuveďeno

#### Informace o zdrojích údajů použitých při sestavování bezpečnostního listu

Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č.1907/2006 (REACH), Nařízení Evropské komise a Rady (ES) č.1272/2008, Nařízení Komise(EU) č.453/2010, směrnice 67/548/EHS ve znění pozdějších předpisů a 1999/45/ES, seznam závazně klasifikovaných látek dle vyhlášky č.232/2004 Sb. v platném znění, údaje od společnosti nebo podniku, databáze nebezpečných látek.

#### Provedené změny (které informace byly přidány, vypuštěny nebo upraveny)

Přepřevzato podle poslední revize od výrobce z 27.12.2010, dále dle Nařízení Komise(EU) č.453/2010.

### Prohlášení

Bezpečnostní list obsahuje údaje pro zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a ochrany životního prostředí. Uvedené údaje odpovídají současnému stavu vědomostí a zkušeností a jsou v souladu s platnými právními předpisy. Nemohou být považovány za záruku vhodnosti a použitelnosti výrobku pro konkrétní aplikaci.



# MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

100 00 Praha 10 - Vršovice, Vršovická 65

Toto rozhodnutí nabylo právní moci dne 14. 10. 2010

**Ministerstvo životního prostředí**

Odbor posuzování vlivů na životní prostředí  
dne 26. 10. 2010 podpis 

Vážený pan  
Ing. Václav Šafařík  
U Vodojemu 1275/34  
693 01 Hustopeče

Č.j.:  
80152/ENV/10

Vyřizuje/telefon:  
Ing. Lucie Semerádová/267 122 074

V Praze dne:  
24. 9. 2010

## ROZHODNUTÍ

Ministerstvo životního prostředí jako orgán státní správy v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí příslušný k rozhodování ve věci podle ustanovení § 21 písm. i) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, vyhovuje podle ustanovení § 19 odst. 7 tohoto zákona žádosti pana Ing. Václava Šafaříka, datum narození: 14. 7. 1951, bydliště U Vodojemu 1275/34, 693 01 Hustopeče (dále jen „žadatel“) ze dne 13. 9. 2010 a

### **prodlužuje autorizaci ke zpracování dokumentace a posudku**

udělenou osvědčením Ministerstva životního prostředí č.j.: 13295/1454/OPVŽP/97 ze dne 5. 11. 1997 a prodlouženou rozhodnutím o prodloužení autorizace č.j.: 9653/ENV/06 ze dne 21. 3. 2006, na dobu 5 let podle ustanovení § 19 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Autorizace se v souladu s § 19 odst. 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších právních předpisů, prodlužuje na dobu dalších 5 let.

## Odůvodnění

Ministerstvo životního prostředí obdrželo dne 15. 9. 2010 žádost ze dne 13. 9. 2010 o prodloužení autorizace udělené panu Ing. Václavu Šafaříkovi osvědčením Ministerstva životního prostředí č.j.: 13295/1454/OPVŽP/97 ze dne 5. 11. 1997 a prodloužené rozhodnutím Ministerstva životního prostředí o prodloužení autorizace č.j.: 9653/ENV/06 ze dne 21. 3. 2006, platné do 31. 12. 2011. Žadatel požádal o prodloužení autorizace a splnil podmínky pro prodloužení autorizace v souladu s § 19 odst. 3, odst. 4 a odst. 5 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, v souladu s ustanoveními přílohy č. 3 vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 457/2001 Sb., o odborné způsobilosti a o úpravě některých dalších otázek souvisejících s posuzováním vlivů na životní prostředí.

Ukončené vysokoškolské vzdělání bylo v souladu s ustanovením § 19 odst. 4 písm. a) doloženo diplomem a vysvědčením o státní závěrečné zkoušce. Vykonaná zkouška odborné způsobilosti byla v souladu s ustanovením § 19 odst. 4 písm. b) doložena rozhodnutím o prodloužení autorizace (č.j.: 9653/ENV/06 ze dne 21. 3. 2006). Bezúhonnost byla v souladu s ustanovením § 19 odst. 5 doložena výpisem z rejstříku trestů (datum vydání 13. 9. 2010). Dále bylo doloženo čestné prohlášení žadatele o plné způsobilosti k právním úkonům.

Vzhledem k tomu, že předložená žádost obsahuje všechny zákonem požadované náležitosti a jsou splněny všechny zákonné podmínky pro prodloužení autorizace ke zpracování dokumentace a posudku, rozhodlo Ministerstvo životního prostředí tak, jak je ve výroku tohoto rozhodnutí uvedeno.

Řízení o vydání tohoto rozhodnutí podléhá ve smyslu zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, správnímu poplatku ve výši 200 Kč (položka 22 písm. b) sazebníku). Poplatek byl uhrazen formou kolkové známky.

## Poučení o opravném prostředku

Proti tomuto rozhodnutí lze podat rozklad ministrovi životního prostředí, podle § 152 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, ve lhůtě do 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí, prostřednictvím Ministerstva životního prostředí, Vršovická 65, 100 00 Praha 10.



**Ing. Jaroslava HONOVÁ**

ředitelka odboru

posuzování vlivů na životní prostředí  
a integrované prevence

-11-

Toto rozhodnutí obdrží:

- a) žadatel – Ing. Václav Šafařík - účastník správního řízení
- b) po nabytí právní moci  
orgán příslušný k evidenci - odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence Ministerstva životního prostředí