

# KRAJSKÝ ÚŘAD JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Odbor životního prostředí

Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno

---

Váš dopis zn.:

Dle rozdělovníku

Ze dne:

Č. j.:

JMK 122911/2014

Sp. zn.:

S-JMK 122911/2014 OŽP/Bra

Vyřizuje:

Ing. Pavel Brázdil

Telefon:

541 652 632

Datum:

16.12.2014

**„Trať 2032 Brno – Vlárský průsmyk st. hr., v úseku Šlapanice (mimo) – Blažovice (včetně)“, k.ú. Šlapanice u Brna, k.ú. Ponětovice, k.ú. Jiříkovice, k.ú. Blažovice, okr. Brno-venkov, k.ú. Holubice, okr. Vyškov – závěr zjišťovacího řízení ve smyslu ustanovení § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů**

Krajský úřad Jihomoravského kraje jako věcně a místně příslušný správní úřad ve smyslu ustanovení § 20 a § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), obdržel dne 24.10.2014 oznámení záměru „**Trať 2032 Brno – Vlárský průsmyk st. hr., v úseku Šlapanice (mimo) – Blažovice (včetně)“, k.ú. Šlapanice u Brna, k.ú. Ponětovice, k.ú. Jiříkovice, k.ú. Blažovice, okr. Brno-venkov, k.ú. Holubice, okr. Vyškov.** Oznamovatelem je společnost Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ 70994234, Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno, zastoupená na základě plné moci ze dne 26.09.2014 společností SUDOP BRNO, s.r.o., Kounicova 26, 611 36 Brno, IČ 44960417.

Záměr je uveden v příloze č. 1 zákona v kategorii II (záměry vyžadující zjišťovací řízení) – bod 9.2, sloupec B – „*Novostavby (záměry neuvedené v kategorii I) rekonstrukce, elektrizace nebo modernizace železničních drah; novostavby nebo rekonstrukce železničních a intermodálních zařízení a překladišť.*“

Krajský úřad Jihomoravského kraje zajistil zveřejnění oznámení, shromáždil písemné připomínky uplatněné v průběhu zveřejnění oznámení ve smyslu § 6 zákona a podle hledisek a měřítek uvedených v příloze č. 2 zákona provedl zjišťovací řízení ve smyslu ustanovení § 7 zákona.

## **Identifikační údaje:**

Název: Trať 2032 Brno – Vlárský průsmyk st. hr., v úseku Šlapanice (mimo) – Blažovice (včetně)

Umístění: kraj: Jihomoravský kraj

okres: Brno-venkov, Vyškov

obec: Šlapanice, Ponětovice, Jiříkovice, Blažovice, Holubice

k. ú.: Šlapanice u Brna, Ponětovice, Jiříkovice, Blažovice, Holubice

Oznamovatel: Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ 70994234, Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno

Zpracovatel: Ecological Consulting, a.s., Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc, IČ 25873962  
RNDr. Bc. Jaroslav Bosák, MBA, osvědčení č.j. 14563/1610/OPVŽP/97

### Charakter záměru:

Předmětem stavby je rekonstrukce traťového úseku Šlapanice - Blažovice. Dojde k lokálním sanacím železničního spodku podél nástupišť a pod nerekonstruovanými přejezdy, včetně pročištění příkopů a obnovení jejich funkcí tak, aby bylo zamezeno poruchám GPK a následným pomalým jízdám. Dále bude opraven nevyhovující stav nástupišť a umělých staveb (propustků a mostů). Výrazně se zvýší komfort pro cestující a zajistí spolehlivé provozování železniční dopravy a bezpečnost pohybu cestujících, zvýší se kultura cestování na zastávkách a zatraktivní se využívání železniční dopravy pro cestující. V žst. Blažovice dochází k rekonstrukci žel. svršku hlavních kolejí a kol. č. 4 od výpravní budovy (km 16,030) po holubické a veselské zhlaví (km 17,078) a dále k sanaci železničního spodku tohoto zhlaví. Rekonstrukce proběhne v části stanice, která není dotčena plánovanou modernizací trati Brno – Přerov. Stavební činnost bude prováděna na drážních pozemcích. Z vyhodnocení hlukové zátěže vyplývá, že rekonstrukce trati je z hlediska hluku prospěšná a povede ke snížení akustické emise při průjezdu vlakové soupravy, ale protože je plánováno zvýšení intenzit dopravy, bude tato změna méně znatelná. Očekávané zlepšení vlivem rekonstrukce (předpokládané zlepšení u průjezdů vlakových souprav je až 5 dB) bude v denní a zejména v noční době noční době sníženo požadovaným nárůstem intenzit dopravy a zvýšením rychlosti. Přestože dojde ke snížení hlučnosti v okolí hodnocené trati, nelze bez doplňujících protihlukových opatření zajistit nepřekračování hygienického limitu u výpočtového bodu umístěného před objektem určeného k ochraně před hlukem. Jedná se o výpočtový bod č. 5, kde je potřeba snížit noční ekvivalentní hladinu akustického tlaku u samostatně stojícího objektu umístěného nad tratí. Navrženým opatřením je instalace bokovnic v km 12,555 – 12,655.

Předmětný záměr bude klást zvýšené nároky na dopravní infrastrukturu v období výstavby. Doprava materiálu na staveniště vyvolá nárůst dopravy na přilehlých komunikacích (především místní komunikace v okolí žst. Ponětovice a Blažovice), který bude časově omezen pouze na dobu výstavby. Dále budou využívány stávající zpevněné a nezpevněné polní cesty. Tyto cesty budou po ukončení realizace stavby uvedeny do původního (sjízdného) stavu. Velká část materiálů a technologií bude do místa realizace dopravována po železniční trati, stejně tak budou mnohé mechanizační práce prováděny kolejovou technikou. V těchto případech nebude třeba obslužných komunikací, protože touto se stává samotné drážní těleso. Tento postup prací, tedy z drážního tělesa bude při realizaci pojednávaného záměru preferován.

Kapacita: Úsek první  
začátek kolejových úprav km 10,958  
konec kolejových úprav km 15,581  
Úsek druhý  
začátek kolejových úprav km 16,030  
konec kolejových úprav km 17,078

Zahájení: předpoklad březen 2015  
Dokončení: předpoklad září 2015

Městský úřad Šlapanice, odbor výstavby sděluje, že záměr prováděný na drážních pozemcích je v souladu s platnými územními plány sídelních útvarů Šlapanice, Ponětovice, Jiříkovice, Blažovice.

Městský úřad Slavkov u Brna, odbor stavebního a územně plánovacího úřadu sděluje, že navržený záměr je v souladu s platným územním plánem obce Holubice.

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí vydal samostatně stanovisko podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, že hodnocený záměr nemůže mít významný vliv na žádnou evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast.

#### **Souhrnné vypořádání připomínek:**

V průběhu zjišťovacího řízení se ke zveřejněnému oznámení vyjádřili:

- Jihomoravský kraj, ze dne 24.11.2014
- město Šlapanice, ze dne 25.11.2014
- obec Blažovice, ze dne 21.11.2014
- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Brno (ČIŽP OI Brno), ze dne 20.11.2014
- Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně (KHS JmK Brno), ze dne 21.11.2014
- Jiří Šubrt, ze dne 21.11.2014

#### **Stručné shrnutí vyjádření a připomínek ke zveřejněnému oznámení:**

##### **Jihomoravský kraj, ze dne 24.11.2014**

- Posoudil předložené oznámení záměru a nepožaduje jeho další posuzování ve smyslu uvedeného zákona.

##### **Město Šlapanice, ze dne 25.11.2014**

Posoudilo oznámení záměru s těmito připomínkami:

- Minimalizace plošného rozsahu zařízení stavenišť
- Používané komunikace budou pravidelně čištěny, aby nedocházelo vlivem povětrnostních podmínek ke zvýšené prašnosti
- Používané komunikace a zařízení stavenišť budou v suchém období roku pravidelně skrápěny
- Stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny
- Nákladní automobily převážející zeminu a stavební materiál budou řádně zaplachtovány
- Zařízení stavenišť a případné sklady sypkých hmot je třeba umístit mimo obytnou zástavbu

Vypořádání: Krajský úřad Jihomoravského kraje vypořádal připomínky Města Šlapanice podmínkami uvedenými v závěru zjišťovacího řízení.

Obec Blažovice, ze dne 21.11.2014

- Žádáme o provedení hlukové studie v neřešeném úseku v km 15,58 – 16,030: Přesto, že se ve zmiňovaném úseku nenavrhují žádné úpravy ani zvyšování rychlosti, jak je uvedeno v úvodu hlukové studie (str. 3. odst.3), dojde k navýšení intenzity dopravy. Z tohoto důvodu by hluková studie měla být vypracována a dle výsledků by měla být navržena protihluková opatření. V daném úseku jsou obytné objekty v menší vzdálenosti od kolejí, jedná se o úsek s výhybkami, což je dle našeho názoru předpokladem vyšší hladiny hluku.
- Požadujeme změření hluku akreditovanou laboratoří z provozu železnice po realizaci díla, a to v místech, kde jsou domy nejbližší železniční trati (místa 6, 7 a 8 dle hlukové studie).
- D.4 – Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů – Opatření ve fázi realizace (str. 64, odstavec 2) cituji „Veškeré stavební práce spojené s návozem stavebního a technologického materiálu přes okolní obytnou zástavbu budou uskutečňovány v denní dobu“: Jaká bude intenzita navážení materiálu? Požadujeme, aby nebylo navážení materiálu prováděno ve dnech pracovního klidu a ve dnech státem uznávaných svátků.
- C.2.3 – Území se zvýšenou citlivostí, resp. zranitelností – Stará ekologická zátěž (str. 53): Podle vyjádření pamětníků se v blízkosti projednávaného záměru nacházela v 80-tých letech minulého století skládka tuhého komunálního odpadu, a to na částech parcel odhadem: 667/5, 667/6, 572/9, 594, 597, 598, 600, 601. vše v k.ú. Blažovice viz. Přiložený nákres. V současné době jsou v těchto místech převážně zahrady, polní cesta a odvodňovací příkop.

Vypořádání: Krajský úřad Jihomoravského kraje požádal zástupce oznamovatele společnost SUDOP BRNO, s.r.o., aby se vyjádřila k obdržným vyjádřením. Společnost SUDOP BRNO, s.r.o. sdělila následující:

- K požadavku o provedení hlukové studie v neřešeném úseku v km 15,58 – 16,030: Dle informací projektanta byly v dotčeném úseku výhybky rekonstruovány v roce 1995. Předpokládaná rekonstrukce tohoto úseku je plánována v rámci navazujících železničních staveb a měla by proběhnout v roce 2024. Z těchto důvodů nejsou navrženy žádné úpravy železničního svršku a ani zvyšování rychlosti. Na základě KHS JmK Brno bylo vyhodnoceno akustické zatížení úseku v km 15, 581 – 16,030 (výpočtový bod č. 9, U Dráhy č.p. 211), kde bylo zjištěno vysoké ovlivnění, ale nebyl zjištěn prokazatelný předpoklad, že je překročen hygienický limit. Po doplnění výpočtu pro interní potřeby KHS bylo Krajskou hygienickou stanicí vydáno souhlasné vyjádření k oznámení.
- K požadavku změření hluku akreditovanou laboratoří z provozu železnice po realizaci díla, a to v místech, kde jsou obytné domy nejbližší železniční trati (místa 6, 7 a 8 dle hlukové studie): Jedná se o požadavek do dalších stupňů přípravy stavby – je možné zapracovat do podmínek územního rozhodnutí (jedná se o standardní požadavek orgánu ochrany veřejného zdraví).

- *K dotazu na intenzitu navážení materiálu: Intenzitu navážení materiálů nelze v této fázi projektové dokumentace určit. Množství naváženého materiálu bude upřesňováno v následujících stupních projektové dokumentace.*
- *K požadavku, aby nebylo navážení materiálů prováděno ve dnech pracovního klidu a ve dnech státem uznávaných svátků: Podmínka na neprovádění hlučných prací, kam patří i zvýšený provoz těžké nákladní techniky, je uvedena v navržených opatřeních předkládaného oznámení, viz. kapitola č. D4.*
- *K připomínce o staré ekologické zátěži: Dle systému evidence kontaminovaných míst provozovaných Ministerstvem životního prostředí (<http://info.sekm.cz>), který eviduje staré ekologické zátěže pro území České republiky, se v k.ú. Blažovice v blízkosti záměru žádná stará ekologická zátěž nenalézá. V případě, že při realizaci záměru dojde ke vzniku nebezpečného odpadu (např. zemina kontaminovaná nebezpečnými látkami), bude s ním nakládáno dle platné legislativy – zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech.*

Vypořádání: Krajský úřad Jihomoravského kraje (dále jen „KrÚ JmK“) uvádí k připomínkám a požadavkům obce Blažovice, že vznesené připomínky a požadavky vztahující se k problematice hlukové studie (požadavek na měření hluku v neřešeném úseku v km 15,58 – 16,030; požadavek změření hluku akreditovanou laboratoří) jsou v kompetenci příslušného orgánu ochrany veřejného zdraví, kterým je Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně (dále jen „KHS JmK Brno“). KrÚ JmK přihlédl v procesu zjišťovacího řízení k vyjádření KHS JmK Brno ze dne 21.11.2014 a v závěru zjišťovacího řízení stanovil podmínky, za kterých je možné záměr realizovat. Požadavek obce Blažovice na období navážení materiálů je vypořádán podmínkou uvedenou v závěru zjišťovacího řízení.

Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Brno (ČIŽP OI Brno), ze dne 20.11.2014

*Z hlediska ochrany přírody:*

Plánované kácení dřevin a odstraňování keřů provádět mimo období hnízdění ptactva, tedy ne od 15. března do 15. srpna.

Vypořádání: Krajský úřad Jihomoravského kraje vypořádal připomínku ČIŽP OI Brno podmínkou uvedenou v závěru zjišťovacího řízení.

Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně (KHS JmK Brno), ze dne 21.11.2014

- V dalším stupni řízení dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů bude precizován návrh protihlukových opatření (rekonstrukce koleje, instalace kolejnicových absorbérů, individuální opatření na objektech apod.) tak, aby bylo zajištěno maximální možné snížení nadlimitní hlukové zátěže z provozu předmětného úseku železniční dráhy, tj. úsek Šlapanice (mimo) – Blažovice (včetně) v km 10,966 – 17,070 a zajištěn tak předpoklad nepřekročení hygienických limitů hluku stanovených nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, nejen pro chráněné venkovní prostory staveb, ale i pro chráněné vnitřní prostory staveb.

- Vzhledem k předpokladu překročení stanovených hygienických limitů hluku v současné době je nutné, aby vlastník předmětné železniční dráhy, pokud z vážných důvodů nelze hygienické limity hluku dodržet, řešil předmětnou záležitost v souladu s § 31 odst. (1) zákona č. 258/2000 Sb. a orgánu ochrany veřejného zdraví předložil návrh na vydání časově omezeného povolení provozu zdroje hluku včetně všech zákonných náležitostí.

Vypořádání: Krajský úřad Jihomoravského kraje vypořádal požadavek KHS JmK Brno podmínkami uvedenými v závěru zjišťovacího řízení.

Jiří Šubrt, ze dne 21.11.2014

- 1) Dokument „Oznámení EIA (Projekt č. 14066 z 10/2014, název „Trať 2032 Brno-Vlářský průmysk st. hr. v úseku Šlapanice(mimo)-Blažovice(včetně)“ (dále jen EIA) je v textové části (čl. B.2.5) v rozporu s dokumentem „Hluková studie z 10/2014 (bez čísla projektu)“ pro stejný projekt (dále jen HS). V EIA je do „Přehledu rychlostí po stavbě“ zahrnutý úsek od 11,750 km do 17,070 km s navýšenou traťovou rychlostí 100 km/h. HS je vypracována na úsek 10,966 km – 17,070 km, z něhož je však vyňat úsek 15,581km – 16,030 km, který není součástí stavby, který není hlukově vyhodnocován, u kterého není navrženo zvýšení rychlosti a na němž zůstane stávající rychlost 80 km/h.

Požadováno: uvést daný rozpor do souladu.

A) V případě, že platí pro úsek 15,581km – 16,030 km záměr dle HS (tj. tento úsek není součástí stavby a nebude hlukově vyhodnocován, není u něho navrženo zvýšení rychlosti a na něm zůstane stávající rychlost 80 km/h.), vyplývá z tohoto případu, že bude po uvedení díla do provozu postupně do r. 2025 nárůst intenzity vlakových souprav zvýšen z dnešních 94 + 19 vlakových souprav (tj. denní a noční čas pro r. 2014) na 104 + 37 (pro r. 2025).

Požadováno: z důvodu změny podmínek rozšířit HS o posouzení uvedené okolnosti (tj. hlukově vyhodnotit v daném úseku:

- Nárůst počtu vlakových souprav na nerekonstruovaném úseku 15,581km – 16,030 km
- A současně přitom zohlednit nižší vzdálenost od kolejiště stávajících objektů občanské zástavby rodinných domů v Blažovicích v ulici U Dráhy, než byl použitý výpočtový bod č.7.

V případě nevyhovujících vypočtených hodnot nesplňující zákonné hodnoty, rozšířit HS o požadavek na provedení příslušných protihlukových opatření do všech stupňů projektové dokumentace. Současně zohlednit v HS požadavek, aby součástí projektové dokumentace a díla bylo technické řešení a instalace zařízení pro snížení rychlosti vlaků v úseku 15,581km – 16,030 km na hodnotu 80 km/h.

B) V případě, že platí pro úsek 15,581km – 16,030 km záměr dle EIA (tj. v daném úseku 15,581km – 16,030 km bude navýšena traťová rychlost na 100 km/h na rekonstruovaném nebo nerekonstruovaném úseku s nižší vzdáleností od kolejiště stávajících objektů občanské zástavby rodinných domů v Blažovicích v ulici U Dráhy, než byl použitý výpočtový bod č.7, zahrnout tento záměr do HS, jelikož HS tento úsek neřeší.

2) Požadováno: řešit a provést změnu v dokumentu EIA v čl. B.3.1 „Emise pro období provozu“, a to dle skutečného stavu, tj. řešit i mobilní zdroje znečištění ovzduší v období provozu dle zákona č. 201/2012 Sb. a souvisejících předpisů.

Odůvodnění: posudek autora EIA, proč neřeší mobilní zdroje znečištění ovzduší v období provozu, vychází ze zavádějícího posuzovaného kritéria, a to, že trať je v posuzovaném úseku plně elektrifikována (t.j. bez emitujícího zdroje). Skutečnost je však taková, že trať je elektrifikována pouze pro směr na Slavkov. Směr na Holubice elektrifikován není a posuzovaný úsek je ve velké míře využíván pro provoz s lokomotivami s dieselovým pohonem (tj. doprava osobních a spěšných vlaků a lokomotivy Cementárny Mokrý).

V případě, že EIA tuto skutečnost nebude řešit, požadovat po termínu kolaudace díla vyloučení lokomotiv s dieselovým pohonem z dopravy v posuzovaném úseku pro nesplnění zákonných podmínek.

3) Požadováno: řešit a provést změnu v dokumentu EIA v čl. B.3.2 „Odpadní a dešťové vody při provozu stavby.

Odůvodnění: Do problematiky vsakování dešťové vody a likvidaci odpadní vody v rámci běžného provozu není v EIA zahrnuta skutečnost, že součástí pravidelné provozní údržby výhybek (alespoň v současné době) je mazání kluzných ploch, které provádějí pracovníci SŽDC (pravděpodobně dle metodického pokynu nebo interních směrnic) pomocí oleje, a to konkrétně litím z PET lahví z cca 1m výšky. Pokud se jedná o olej, vznikají zaolejované dešťové vody a tedy odpad charakteru NEBEZPEČNÝ s průsakem do železničního svršku a dále do podloží ⇒ riziko kontaminace místních podzemních zdrojů pitné vody v blízkých studních rodinných domů (konkrétněji v Blažovicích v ulici U Dráhy). Tento fakt zohlednit dle příslušných zákonů o nakládání s odpady a o chem. látkách.

Vypořádání: Krajský úřad Jihomoravského kraje (dále jen „KraÚ JmK“) požádal zástupce oznamovatele společnost SUDOP BRNO, s.r.o., aby se vyjádřila k obdržným vyjádřením. Společnost SUDOP BRNO, s.r.o. sdělila následující:

- *K připomínce 1): Aktuální podklady jsou uvedeny v hlukové studii, tj. úsek 15,581 – 16,030 není součástí stavby. Na základě požadavku KHS JmK Brno bylo vyhodnoceno akustické zatížení úseku v km 15,581 - 16,030 (výpočtový bod č.9, U Dráhy č.p. 211), kde bylo zjištěno vysoké ovlivnění, ale nebyl zjištěn prokazatelný předpoklad, že je překročen hygienický limit. Po doplnění výpočtu pro interní potřeby KHS bylo Krajskou hygienickou stanicí vydáno souhlasné vyjádření k oznámení. Pro vyhodnocení záměru akustickou studií byly použity aktuální data o intenzitě dopravy a navrhovaných poskytnuté projektantem. Výsledky a měřící body byly konzultovány s KHS JmK.*
- *K připomínce 2): Zákon č. 201/2012 Sb. neřeší tento typ zdrojů znečišťování ovzduší – nejedná se o vyjmenovaný zdroj znečišťování ovzduší. V oznámení na str. 19 je uvedeno, že „Jelikož jde o plně elektrifikovanou trať, lze předpokládat minimální dopad provozu trati na imisní situaci v pojednávané lokalitě“. Skutečnost, že jedna větev trati není elektrifikovaná, nic nemění na tom, že dopad na imisní situaci v lokalitě bude minimální. Lze předpokládat, že navýšení intenzit dopravy nezávislé trakce bude dle zkušenosti s obdobnými záměry znamenat příspěvek k*

aktuální imisní zátěži na úrovni max. desetin  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  (pro  $\text{PM}_{10}$ ,  $\text{PM}_{2,5}$ ,  $\text{NO}_2$  i benzen). Lze tak konstatovat, že navýšení provozu nezávislé trakce na posuzovaném úseku železniční trati se na kvalitě ovzduší prakticky neprojeví. Dle údajů ČHMÚ jsou všechny roční limitní hodnoty imisí bezpečně dodrženy, s výjimkou denní průměrné koncentrace  $\text{PM}_{10}$ , kdy zejména v zimních obdobích dochází k mírnému překročení limitní hodnoty. Zákonné podmínky jsou z hlediska ovzduší dodrženy – není instalován nový vyjmenovaný zdroj znečištění ovzduší. Jediné „mobilní“ zdroje, které zákon č. 201/2012 Sb. řeší jsou stavby pozemních komunikací v zastavěném území obce s intenzitou 15 tisíc vozidel a více za 24 hodin a dále parkoviště nad 500 parkovacích míst (viz § 11, odst.1).

- *K připomínce 3): Zpracovatel oznámení není zodpovědný za nedodržování legislativních povinností pracovníky SŽDC. Při zpracování oznámení je nutno vycházet z aktuální platné legislativy na úseku životního prostředí, zpracovatel oznámení nemůže predikovat a zohledňovat takováto pochybení. Toto je na orgánech ochrany životního prostředí. Je nutné, aby ten, kdo pochybení zjistí, oznámil tuto skutečnost České inspekci životního prostředí a příslušnému městskému či obecnímu úřadu, odboru ochrana životního prostředí, aby sjednal nápravu.*

Vypořádání: KrÚ JmK vyhodnotil připomínky pana Jiřího Šubrta se závěrem, že nezakládají důvod pro další posuzování záměru.

#### **Závěr:**

Záměr „Trať 2032 Brno – Vlárský průsmyk st. hr., v úseku Šlapanice (mimo) – Blažovice (včetně)“, k.ú. Šlapanice u Brna, k.ú. Ponětovice, k.ú. Jiřkovice, k.ú. Blažovice, okr. Brno-venkov, k.ú. Holubice, okr. Vyškov, naplňuje dikci bodu 9.2, sloupce B kategorie II přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. Krajský úřad Jihomoravského kraje na základě zjišťovacího řízení provedeného ve smyslu § 7 citovaného zákona stanoví, že uvedený záměr

**nebude posuzován**

**podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí,**

**ve znění pozdějších předpisů.**

#### **Pro navazující řízení se stanoví podmínky:**

1. V dalším stupni řízení dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů bude precizován návrh protihlukových opatření (rekonstrukce koleje, instalace kolejnicových absorbérů, individuální opatření na objektech apod.) tak, aby bylo zajištěno maximální možné snížení nadlimitní hlukové zátěže z provozu předmětného úseku železniční dráhy, tj. úsek Šlapanice (mimo) – Blažovice (včetně) v km 10,966 – 17,070 a zajištěn tak předpoklad nepřekročení hygienických limitů hluku stanovených nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, nejen pro chráněné venkovní prostory staveb, ale i pro chráněné vnitřní prostory staveb.

2. Vzhledem k předpokladu překročení stanovených hygienických limitů hluku v současné době je nutné, aby vlastník předmětné železniční dráhy, pokud z vážných důvodů nelze hygienické limity hluku dodržet, řešil předmětnou záležitost v souladu s § 31 odst. (1) zákona č. 258/2000 Sb. a orgánu ochrany veřejného zdraví předložil návrh na vydání časově omezeného povolení provozu zdroje hluku včetně všech zákonných náležitostí.

### 3. Opatření ve fázi výstavby

- a) Bude zpracován harmonogram výstavby tak, aby v maximální možné míře eliminoval nepříznivé dopady na veřejné zdraví obyvatelstva a jednotlivé složky životního prostředí.
- b) V době přípravy stavby je nutné oznámit stavební záměr Archeologickému ústavu AVČR a umožnit jemu nebo jiné oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.
- c) Je nutné minimalizovat rozsah kácení dřevin pouze na dřeviny, které jsou nutné kácet z hlediska bezpečnosti provozu.
- d) Odstranění dřevin bude prováděno mimo hnízdní období ptáků a mimo vegetační období.
- e) Řešení ploch zařízení stavenišť musí respektovat požadavek ochrany povrchových i podzemních vod.
- f) V následujících stupních projektové dokumentace je třeba upřesňovat bilance materiálů, především přemísťovaných zemin, s cílem o jejich maximální recyklaci.
- g) Obecně je třeba dodržet u všech objektů, které převádějí železniční trať přes vodoteče (mosty, propustky) zásadu zachování stávající průchodnosti pro migrující živočichy.

### 4. Opatření ve fázi realizace

- a) Venkovní stavební práce spojené se zvýšenou hlučností (např. terénní úpravy apod.) nebudou realizovány ve dnech pracovního klidu, ve státem uznávaných svátcích a v nočních hodinách. Veškeré stavební práce spojené s návozem stavebního a technologického materiálu přes okolní obytnou zástavbu budou uskutečňovány v denní dobu.
- b) Na zařízeních stavenišť budou minimalizovány zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti; vlastní zemní práce budou prováděny po etapách vždy v rozsahu nezbytně nutném.
- c) Nákladní automobily převážející zeminu a stavební materiál budou řádně zaplachtovány.
- d) Používané komunikace a zařízení stavenišť budou pravidelně skrápěny a stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny.
- e) Případné mezideponie výkopových zemin budou udržovány v bezplevelném stavu. Ty, které nebudou bezprostředně využity, budou osety přírodně blízkou vegetací.
- f) Zařízení stavenišť a případné sklady sypkých hmot je třeba umístit mimo obytnou zástavbu.

- g) Při terénních pracích doporučujeme používaný materiál vlhčit ke snížení prašnosti z výstavby.
- h) Je třeba minimalizovat terénní úpravy okolí stavby samotné a rozsah pojezdů stavební a dopravní techniky po lokalitě, přednostně by měly být využívány již existující cesty a především železnice.
- i) Z důvodu prevence ruderalizace území budou v rámci konečných terénních úprav rekultivovány všechny plochy zasažené stavebními pracemi. Bude monitorován nástup neoindigenofytů, v případě zjištění bude přistoupeno k jejich likvidaci.
- j) Při rekonstrukci mostních objektů a propustků by měla být zajištěna průchodnost těchto objektů pro živočichy, před a za propustky (ani přímo v nich) by neměly být usazovací jímky s kolmými nebo prudkými stěnami, které se stávají pastmi pro drobné živočichy.
- k) Veškerá zařízení stavenišť v rámci stavby budou po ukončení stavebních prací uvedena do původního stavu.
- l) Zvolit stroje s garantovanou nižší hlučností, dle možností umístit tyto stroje co nejdále od obytné zástavby.
- m) Minimalizovat pohyb mechanismů a těžké techniky v blízkosti obytné zástavby, hlučná stacionární zařízení stínit mobilními protihlukovými zástěnami s pohltivým povrchem.
- n) Kombinovat hlučně náročné práce s pracemi o nízké hlučnosti, tj. zkrátit provoz výrazných hlukových zdrojů v jednom dni a práci rozdělit do více dnů po menších časových úsecích.

#### 5. Opatření ve fázi provozu

- a) Po realizaci stavby je nutno provést kontrolní měření hluku a vyhodnotit nutnost navržených protihlukových opatření podle výsledků měření hluku.
- b) Po ukončení stavby snižovat jakýmkoliv způsobem možné synergické působení negativních vlivů na životní prostředí a odstranit všechna zařízení stavenišť i jiná navazující zařízení (přístupové komunikace a zpevněné plochy).
- c) Zajistit pravidelnou údržbu ploch navržené i stávající zeleně na drážních pozemcích ihned po ukončení stavby, tak aby byla omezena invaze neofytních druhů rostlin do volné krajiny.
- d) Zajistit revitalizaci porostů v místech střetu stavby s významným krajinným prvkem (VKP) a územním systémem ekologické stability (ÚSES) ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

## **Odůvodnění:**

Dle § 7 a v souladu s přílohou č. 2 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjistit, zda uvedený záměr bude posuzován v celém rozsahu zákona o posuzování vlivů na životní prostředí. Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí ve zjišťovacím řízení hodnotil informace obsažené v oznámení záměru a v doručených vyjádřeních, přihlédl rovněž k charakteru záměru a jeho umístění, které není v rozporu s územně plánovací dokumentací.

Na základě zhodnocení záměru podle kritérií uvedených v příloze č. 2 zákona lze konstatovat, že záměr nemá takové významné vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví, které by vyžadovaly další pokračování procesu posuzování. Krajský úřad v závěru zjišťovacího řízení uvedl podmínky vyplývající z návrhu zpracovatele (podmínky uvedené v oznámení záměru), z požadavků územních samosprávných celků, z připomínek dotčených správních úřadů, z vyjádření KHS JmK Brno, které uznal relevantními pro dané zjišťovací řízení a jejichž splnění povede k maximální eliminaci negativních vlivů záměru na životní prostředí a zdraví obyvatel.

Závěr zjišťovacího řízení není rozhodnutím ve smyslu správního řádu a nelze se proti němu odvolat, rovněž nenahrazuje vyjádření dotčených správních úřadů ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů.

Krajský úřad Jihomoravského kraje zasílá ve smyslu ustanovení § 7 odst. 3 zákona závěr zjišťovacího řízení oznamovateli a dále dotčeným územním samosprávným celkům a dotčeným správním úřadům.

**Dotčené město Šlapanice a dotčenou obec Ponětovice, obec Jiříkovice, obec Blažovice, obec Holubice** (dále jen „dotčené územní samosprávné celky“) žádáme ve smyslu ustanovení § 16 odst. 3 a 4 zákona a § 5 prováděcí vyhlášky č. 457/2001 Sb. o zveřejnění informace o závěru zjišťovacího řízení a o tom, kdy a kde je možné do něj nahlížet, na úřední desce a nejméně ještě jedním v dotčeném území obvyklým způsobem. Doba zveřejnění je nejméně 15 dní. **Současně žádáme dotčené územní samosprávné celky o zaslání písemného vyrozumění o dni vyvěšení této informace na úřední desce a o dalším způsobu zveřejnění Krajskému úřadu Jihomoravského kraje.**

otisk razítka

**Ing. Jiří Hájek, v.r.**

pověřen vedením odboru životního prostředí

Za správnost vyhotovení: Ing. Pavel Brázdil

IČ  
708 88 337

DIČ  
CZ70888337

Telefon  
541 651 111

Fax  
541 651 579

E-mail  
posta@kr-jihomoravsky.cz

Internet  
www.kr-jihomoravsky.cz

### Rozdělovník:

Obdrží ve 2 vyhotoveních dotčené územní samosprávné celky se žádostí o zveřejnění na úřední desce a nejméně ještě jedním v dotčeném území obvyklým způsobem, o zpřístupnění textu závěru zjišťovacího řízení pro veřejnost a o zpětné vyrozumění o dni vyvěšení na úřední desce:

- Město Šlapanice, k rukám starosty, Masarykovo náměstí 100/7, 664 51 Šlapanice u Brna
- Obec Ponětovice, k rukám starosty, Ponětovice 63, 664 51 Šlapanice u Brna
- Obec Jiříkovice, k rukám starosty, Za Školou 230, Jiříkovice, 664 51 Šlapanice u Brna
- Obec Blažovice, k rukám starosty, Nádražní 242, 664 08 Blažovice
- Obec Holubice, k rukám starosty, Holubice 61, 683 51 Holubice
- Jihomoravský kraj, Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno – **zde**

### Obdrží v 1 vyhotovení dotčené správní úřady:

- Městský úřad Šlapanice, pracoviště Brno, odbor životního prostředí, Opuštěná 9/2, 656 70 Brno – **DS**
- Městský úřad Slavkov u Brna, odbor životního prostředí, Palackého náměstí 65, 684 01 Slavkov u Brna – **DS**
- Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje, Jeřábkova 4, 602 00 Brno – **DS**
- ČIŽP OI Brno, Lieberzeitova 14, 614 00 Brno – **DS**

### Dále obdrží:

- Městský úřad Šlapanice, pracoviště Brno, odbor výstavby, Opuštěná 9/2, 656 70 Brno – **DS**
- Městský úřad Slavkov u Brna, odbor stavebního a územně plánovacího úřadu, Palackého náměstí 65, 684 01 Slavkov u Brna – **DS**
- Drážní úřad, pracoviště Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc - **DS**
- MŽP, odbor výkonu státní správy VII, Mezírka 1, 602 00 Brno – **DS**
- SUDOP BRNO, s. r.o., Kounicova 26, 611 36 Brno – **DS (včetně kopií vyjádření)**
- Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – **DS**

Potvrzení o zveřejnění (provedou pouze město Šlapanice, obec Ponětovice, obec Jiříkovice, obec Blažovice, obec Holubice a Jihomoravský kraj).

Vyvěšeno na úřední desce dne:

razítko a podpis