

Brno – Tuřany – letiřtě, rozvoj parkovacích ploch

**Oznámení podle § 6 zákona č. 100/2001 Sb.,
o posuzování vlivů na životní prostředí,
v rozsahu podle přílohy č. 3 zákona**

Brno, listopad 2014

GEOtest, a.s.
Šmahova 1244/112, 627 00 Brno
IČ: 46344942 DIČ: CZ46344942

tel.: **548 125 111**
fax: **545 217 979**
e-mail: **trade@geotest.cz**

Geologické a sanační práce pro ochranu životního prostředí, geotechnický a hydrogeologický průzkum

Číslo a název zakázky: **14 0458 Brno – Tuřany – letiště, parkoviště EIA**
Objednatel: **LETIŠTĚ BRNO a.s., Letiště Brno – Tuřany 904/1**
Evidenční číslo ČGS: **Neevidováno**

Brno – Tuřany – letiště

rozvoj parkovacích ploch

**Oznámení podle § 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí,
v rozsahu podle přílohy č. 3 zákona**

Odpovědný řešitel: **Mgr. Romana Jurnečková**, držitel autorizace MŽP ČR ke zpracování dokumentace
a posudku podle § 19 zákona č. 100/2001 Sb., č.j. 31271/5238/OPVŽP/02

Prověřil: **Ing. Pavel Benkovič**, oborový manažer V-7.

Schválil: **RNDr. Lubomír Klímeck**, MBA, výrobní ředitel



RNDr. Lubomír Procházka
ředitel společnosti

Brno, listopad 2014

GEOtest, a.s.
Šmahova 1244/112, 627 00 Brno
DIČ CZ46344942 

Výtisk č.

ROZDĚLOVNÍK

- Výtisk č. 1 – 3: KÚ JmK
 4: LETIŠTĚ BRNO a.s.
 5: Archiv map a závěrečných zpráv GEOtest, a.s.
 6: Archiv map a závěrečných zpráv zpracovatelského střediska

OBSAH

ÚVOD	1
ČÁST A ÚDAJE O OZNAMOVATELI	2
ČÁST B ÚDAJE O ZÁMĚRU	2
B.I Základní údaje	2
B.I.2 Kapacita (rozsah) záměru	2
B.I.3 Umístění záměru	3
B.I.4 Charakter záměru a možnost kumulace jeho vlivů s jinými záměry	5
B.I.5 Zdůvodnění potřeby a umístění záměru včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr resp. odmítnutí	5
B.I.6 Popis technického a technologického řešení záměru	5
B.I.7 Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	7
B.I.8 Výčet dotčených územně samosprávných celků	7
B.I.9 Výčet navazujících rozhodnutí a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat	8
B. II. Údaje o vstupech	9
B.II.1 Půda	9
B.II.2 Voda	10
B.II.3 Ostatní surovinové a energetické zdroje	10
B.II.4 Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu	11
B.III Údaje o výstupech	11
B.III.1 Ovzduší	11
B.III.2 Odpadní vody	11
B.III.3 Odpady	11
B.III.4 Ostatní	12
ČÁST C ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ.....	14
C. 1 Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území	14
C. 2 Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území	15
C.2.1 Ovzduší a klima	15
C.2.2 Voda	16
C.2.3 Půda	19
C.2.4 Horninové prostředí a přírodní zdroje	19

C.2.5 Fauna a flóra.....	21
C.2.6 Ekosystémy	22
C.2.7 Krajina	22
C.2.8 Obyvatelstvo	22
C.2.9 Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	22
ČÁST D Údaje o vlivech záměru na veřejné zdraví a životní prostředí	23
D.1 Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti	23
D.1.1 Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů.....	23
D.1.2 Vlivy na ovzduší a klima	24
D.1.3 Vlivy na hlukovou situaci a event. další fyzikální a biologické charakteristiky ...	24
D.1.4. Vlivy na povrchové a podzemní vody	24
D.1.5. Vlivy na půdu	24
D.1.6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje	24
D.1.7. Fauna, flóra a ekosystémy	24
D.1.8. Krajina	24
D.1.9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	24
D.1.10. Vlivy v důsledku vzniku odpadů	25
D.1.11. Vlivy na dopravní a jinou infrastrukturu	25
D.2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci	25
D.3 Údaje o možných významných vlivech přesahující státní hranice	25
D.4 Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů	25
D. 5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů	26
E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU	26
F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE.....	27
1. Mapová a jiná dokumentace.....	27
2. Další podstatné informace oznamovatele.....	27
G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU	27
ČÁST H PŘÍLOHY	28

Přehled symbolů a zkratk použitých v dokumentaci EIA

BPEJ	• bonitovaná půdně ekologická jednotka
ČHMÚ	• Český hydrometeorologický ústav
ČIŽP	• Česká inspekce životního prostředí
ČNR	• Česká národní rada
ČSN	• Česká státní norma
ČUZK	• Český úřad zeměměřický a katastrální
EIA	• zkratka anglického výrazu Environmental Impact Assessment, který znamená hodnocení vlivů na životní prostředí
CHOPAV	• chráněná oblast přirozené akumulace vod
KO	• katalog odpadů
k. ú.	• katastrální území
KÚ	• Krajský úřad
KÚ JmK	• Krajský úřad Jihomoravského kraje
MěÚ	• Městský úřad
MŽP ČR	• Ministerstvo životního prostředí ČR
N	• odpady kategorie nebezpečné
NO	• nebezpečný odpad
NUTS	• normalizovaná klasifikace územních celků
NV	• nařízení vlády
O	• odpady kategorie ostatní
ORP	• obec s rozšířenou působností
OÚ	• obecní úřad
OZKO	• oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší
POU	• pověřený obecní úřad
PD	• projektová dokumentace
PHO	• pásmo hygienické ochrany
PM ₁₀	• frakce prašného aerosolu
PUPFL	• pozemky určené k plnění funkce lesa
UNESCO	• Organizace OSN pro výchovu, vědu a kulturu
ÚP	• územní plán
ÚPD	• územně-plánovací dokumentace
ÚSES	• územní systém ekologické stability
ZCHÚ	• zvláště chráněné území
ZPF	• zemědělský půdní fond

ÚVOD

Oznámení pro zjiřtřovací řízení o vlivech záměru na životní prostředí bylo vypracováno dle § 6 zákona 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí v členění a rozsahu dle **přilohy č. 3**. Posuzovaným záměrem jsou „**Zpevněné plochy parkoviřtř před terminálem ODLET**“ **Letiřtř Brno – Tuřany**“.

Záměr lze dle přilohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí (v platném znění) zařadit do následujícího bodu:

kategorie:	II. (záměry vyžadující zjiřtřovací řízení)
bod:	10.6
název:	Skladové nebo obchodní komplexy včetně nákupních středisek, o celkové výměře nad 3 000 m ² zastavěné plochy, parkoviřtř nebo garáže s kapacitou nad 100 parkovacích stání v součtu pro celou stavbu.
sloupec:	B

Oznámení je zhotoveno firmou GEOtest, a. s., která zařadila tuto zakázku do svého pracovního programu pod číslem **14 0458** a názvem **Brno – Tuřany – letiřtř, parkoviřtř, EIA**. Jejím řešením byla pověřena Mgr. Romana Jurnečková, držitelka autorizace MŽP ČR ke zpracování dokumentace a posudku podle § 19 zákona č. 100/2001 Sb., č. j. 31271/5238/OPVŽP/02, prodloužené dne 27. 06. 2012 pod č.j. 42163/ENV/12.

Záměrem posuzovaným v režimu zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí (v platném znění) je rozvoj parkovacích ploch před terminálem odlet na letišti v Brně – Tuřanech.

Předkládaný záměr má charakter trvalé stavby, jejímž účelem je poskytnout pasažérům zpevněnou plochu pro odstavení svých vozidel v době odletu a přiletu na letiřtř.

Cílem oznámení je poskytnout základní údaje o záměru a dále provést zjiřtření, popis, posouzení a vyhodnocení předpokládaných přímých a nepřímých vlivů provedení i neprovedení záměru na životní prostředí tak, jak je požadováno zákonem č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí (v platném znění).

Dotčeným územím se ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, rozumí území „jehož životní prostředí a obyvatelstvo by mohly být závažně ovlivněno provedením záměru“. S ohledem na charakter záměru se jedná o plochy před terminálem ODLET letiřtř Brno – Tuřany a jejím nejbliřším okolí. Dotčené území je součástí k. ú. Tuřany.

Záměr je v souladu s územním plánem města Brna (viz příloha č. 6).

Příslušným úřadem je u posuzovaného záměru Krajský úřad Jihomoravského kraje.

ČÁST A ÚDAJE O OZNAMOVATELI

1. **Obchodní firma: LETIŘTŘ BRNO a.s.**
2. **IČ: 26 23 79 20**
3. **Sídlo: Letiřtř Brno – Tuřany 904/1, 627 00 Brno**
4. **Oprávněný zástupce oznamovatele: Ing. Tomáš Plaček, ředitel**

ČÁST B ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.I Základní údaje

B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1.

„Zpevněné plochy parkoviřtř před terminálem ODLET – Letiřtř Brno – Tuřany“.

Záměr lze dle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí (v platném znění) zařadit do následujícího bodu:

kategorie:	II. (záměry vyžadující zjiřřovací řízení)
bod:	10.6
název:	Skladové nebo obchodní komplexy včetně nákupních středisek, o celkové výměře nad 3 000 m ² zastavěné plochy, parkoviřtř nebo garáže s kapacitou nad 100 parkovacích stání v součtu pro celou stavbu.
sloupec:	B

Dle ř4 odst. 1 písm. c) citovaného zákona jsou předmětem posuzování záměry uvedené v příloze č. 1 k zákonu kategorie II. a změny těchto záměrů, pokud změna záměru vlastní kapacitou nebo rozsahem dosáhne příslušné limitní hodnoty, je-li uvedena, nebo pokud má být významně zvýřena kapacita a rozsah nebo pokud se významně mění jeho technologie, řízení provozu nebo způsob užívání a nejedná-li se o změny podle písmene a); tyto změny záměrů podléhají posuzování, pokud se ve zjiřřovacím řízení stanoví, že mohou mít významný vliv na životní prostředí.

Příslušným úřadem je Krajský úřad Jihomoravského kraje.

B.I.2 Kapacita (rozsah) záměru

Je navrřeno 692 stání pro osobní automobily. Stání jsou řikmá 60° a 45° řířky 2,5m, resp. 2,75 m. Vnitřní komunikace jsou jednosměrné. Stání pro invalidy jsou vyčleněny v místech stávající komunikace přímo před odletovou halou. Vyčlenění se 2 % z celkového počtu tj. 14 stání.

Výkop v ploře tl. 40 cm činí 1 586,0 m³. Zmenření tlouřtky u stání o 5 cm činí 488,4 m³. Násyp činí 972,5 m³.

výkop	1 586,0 m ³
zmenření ve stání	<u>- 488,8 m³</u>
	= 1 097,2 m ³
násyp	<u>- 972,5 m³</u>
přebytek	124,7 m ³
výkop vsakovací jámy (28,3 + 2,6) × (28,3 + 2,6)	<u>= 954,8 m³</u>
CELKOVÝ PŘEBYTEK (bez rýh)	1 075,1 m³ zeminy.

Plocha stání je 9 775,7 m². Plocha vozovek je 4 369,0 m². Sejmutí ornice v tl. 30 cm je na ploře 11 124,8 m², tj. 3 337,0 m³ ornice. Pro potřeby ohumusování zelených ploch je potřeba 124,5 m³ ornice, v tl. 10 cm je to plocha o velikosti 1 124,5 m². Pro zásyp horní vrstvy vsakovací jámy se použije (28,3 + 1,3 + 1,3) × (28,3 + 1,3 + 1,3) × 0,6 = 573,0 m³.

Sejmutí tl. 30 cm	3 337,0 m ³
Ohumusování tl.10 cm	- 124,0 m ³
Zásyp jáma 60 cm	<u>- 573,0 m³</u>
PŘEBYTEK ORNICE	2 640,0 m³

B.I.3 Umístění záměru

Po administrativně správní stránce přířluří zájmové území do následujících správních jednotek:

Kraj Tabulka č. B.I.3-1

kód kraje	název kraje	kód NUTS II	název NUTS II
CZ064	Jihomoravský kraj	CZ06	Jihovýchod

Obec s rozřířenou působností Tabulka č. B.I.3-2

kód ORP	název ORP	název kraje	kód kraje
6203	Brno	Jihomoravský	CZ064

Obec s pověřeným obecním úřadem Tabulka č. B.I.3-3

kód POU	název POU	kód ORP	název ORP	název kraje
62031	Brno	6203	Brno	Jihomoravský

Obec Tabulka č. B.I.3-4

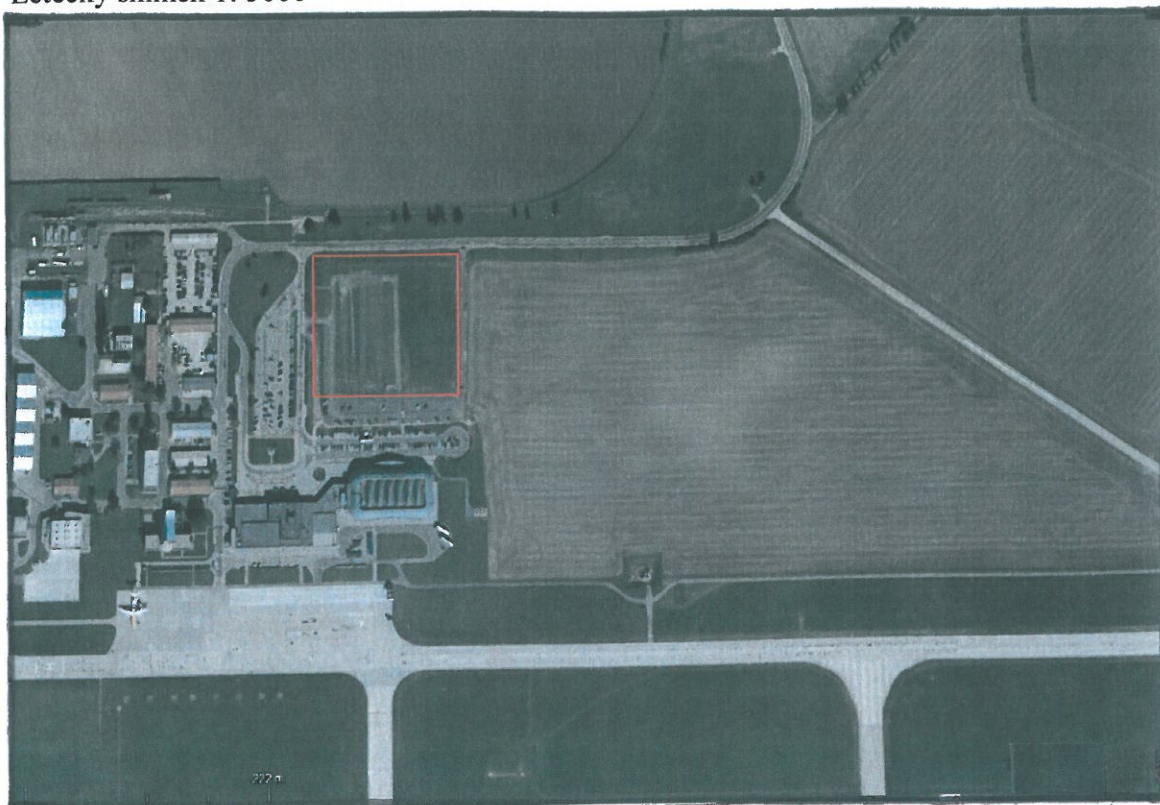
kód obce	název obce	název ORP	název POU	název kraje
582786	Brno	Brno	Brno	Jihomoravský

Katastrální území Tabulka č. B.I.3-5

kód KÚ	název KÚ	kód obce	název obce	název kraje
612171	Tuřany	582786	Brno	Jihomoravský

Letecký snímek 1: 5000

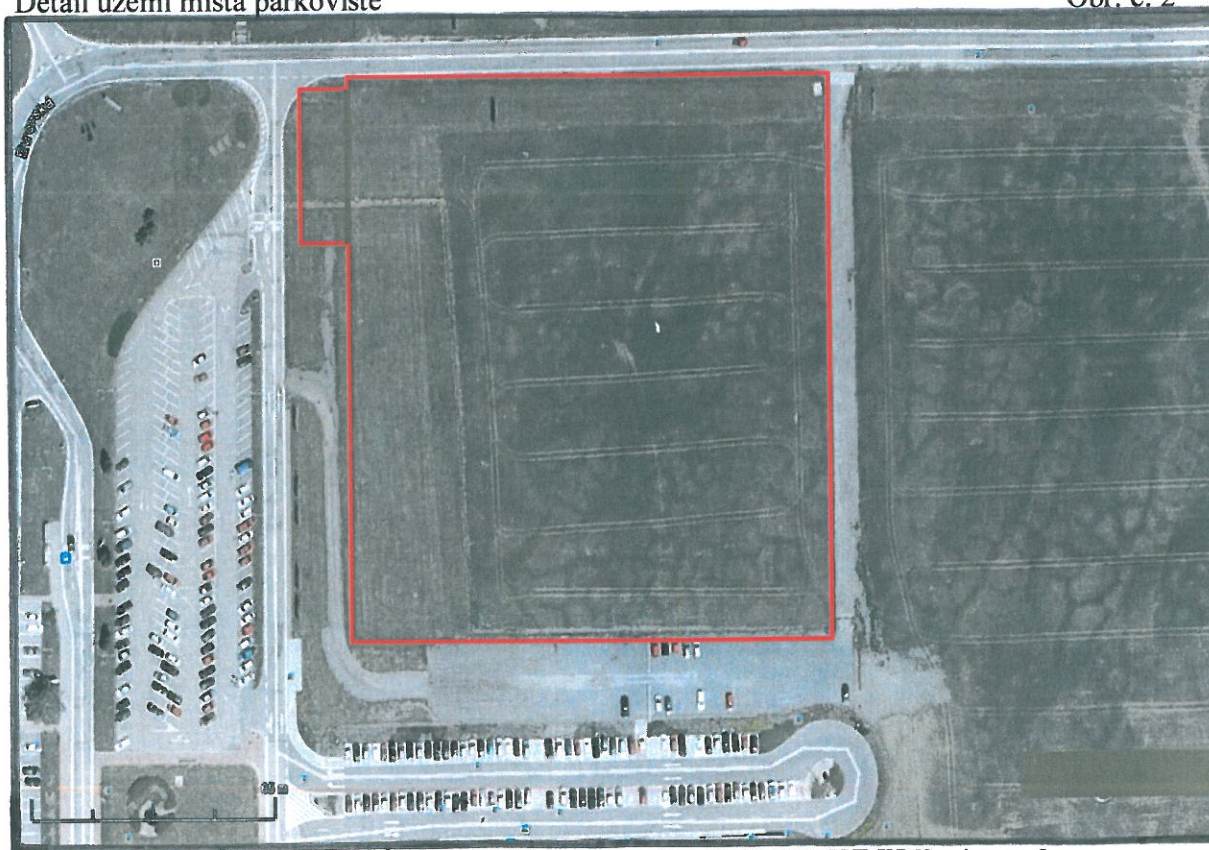
Obr. č. 1



Zdroj: ČUZK, list 24-43 Šlapanice, http://geoportal.cuzk.cz/WMS_SM5_PUB/WMSservice.aspx?

Detail území místa parkoviště

Obr. č. 2



Zdroj: ČUZK, list 22-43 Šlapanice, http://geoportal.cuzk.cz/WMS_SM5_PUB/WMSservice.aspx?

B.I.4 Charakter záměru a možnost kumulace jeho vlivů s jinými záměry

Předkládaný záměr má charakter trvalé stavby, jejímž účelem je poskytnout pasažérům zpevněnou plochu pro odstavení svých vozidel v době odletu a přiletu na letiště. Jedná se tedy o dopravní stavbu.

Další nové záměry v dané lokalitě nejsou oznamovateli známy.

B.I.5 Zdůvodnění potřeby a umístění záměru včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr resp. odmítnutí

Staveniště se nachází v areálu Letiště Brno a.s.

Příjezd je z účelové vnitroareálové komunikace a odjezd je připojen na příjezdovou komunikaci k letišti od města, ulici Evropskou. Staveniště je na části parcely č.2276/12. Parcela je v majetku Jihomoravského kraje. Reliéf staveniště je rovina s mírným sklonem jihovýchodním směrem k volné ploše parcelního čísla 2212.

Stávající plocha je volná, zčásti zpevněná asfaltovým recyklátem na odstavování automobilů pasažérů letiště. Poptávka na odstavování aut pasažérů letiště vzrůstá. Z tohoto důvodu je navrženo stávající plochu zpevnit pro zlepšení možnosti parkování před letištem.

Záměr není řešen ve více variantách.

B.I.6 Popis technického a technologického řešení záměru

Technické řešení

Směrově

Vnitřní komunikace jsou přímé. Připojení na stávající dopravní infrastrukturu je vždy na začátku a konci parkoviště na komunikacích Příjezd a Odjezd (viz příloha č. 3). Malé separé parkoviště je přizpůsobeno průběhu živého plotu. Vjezd je možný na konci řešeného parkoviště, a výjezd i vjezd je na komunikaci Spojka (mezi stávající výjezdovou komunikací a nově řešenou plochou parkoviště).

Výškově

Sklony v příčných řezech jsou v rozmezí 0,19 – 0,31 %. Příčné sklony jednotlivých Stání a komunikací jsou v rozmezí 0,3 – 0,5 %. Povrch zpevněných ploch sleduje reliéf stávající plochy, sklon plochy je směrem jihovýchodním.

Příčně

Stání jsou navržena šikmá 60° a 45°. Normová šířka vozovky je 3,5 m a 3,0 m. Šířky stání jsou 2,5 m a krajní stání u obrubníku šířky 2,75 m. Délka stání 60° je 4,7 m. Délka stání 45° je 4,8 m. Poslední stání na straně SZ je dlouhé 4,3 m s přesahem. Malé parkoviště v SZ kvadrantu plochy má kolmá stání šířky 2,5 m a délky 5,0 m. Vozovka je široká 6,0 m. Navrženo je celkem 692 stání (32 + 11 + 2 × 13 + 15 × 16 + 20 × 15 + 3 × 16 + 9 + 12 + 14).

Základní charakteristika objektů

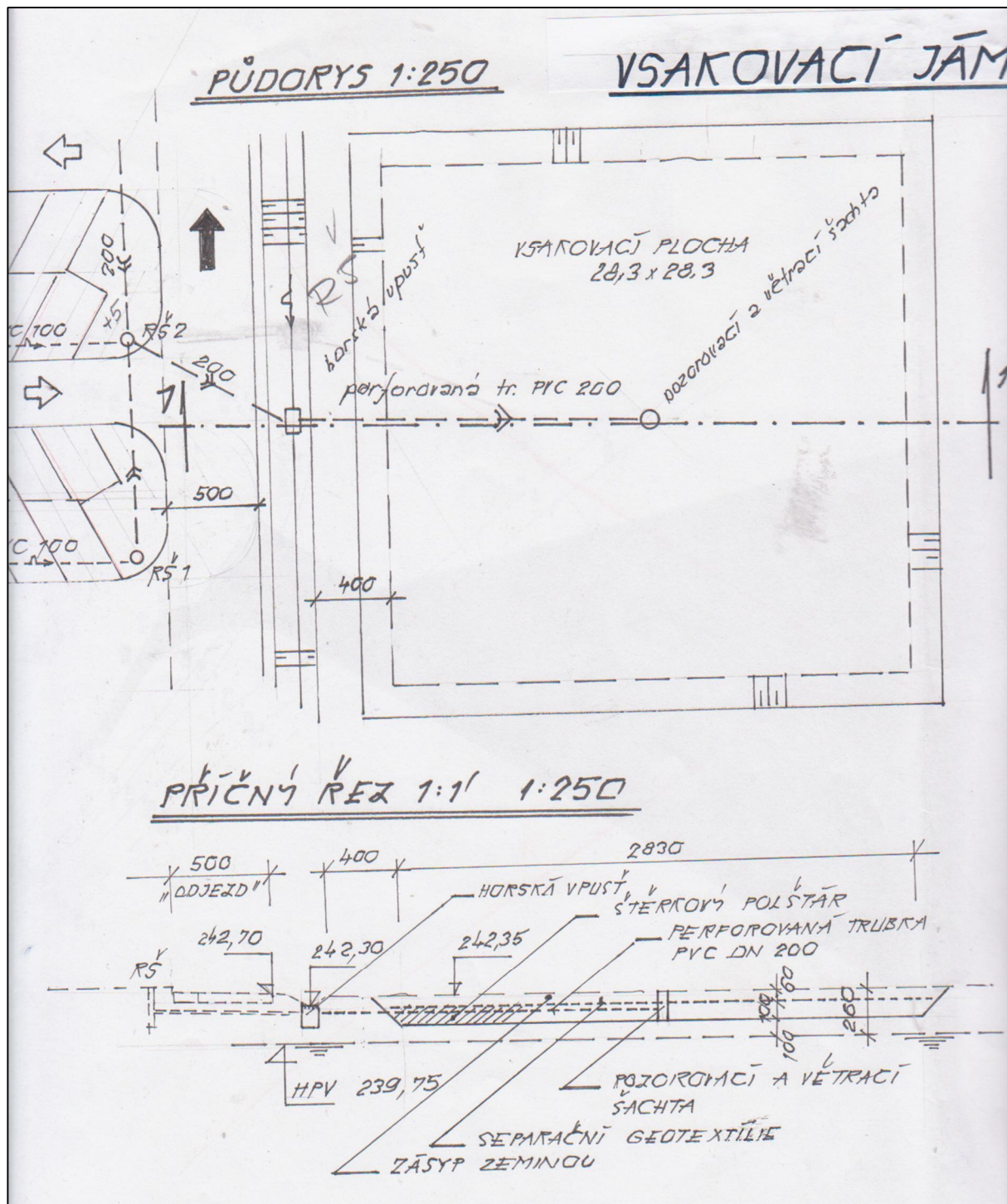
SO-1 – Zpevněné plochy parkoviště pro uživatele letiště k parkování i odstavování automobilů. Vnitřní komunikace parkoviště jsou jednosměrné.

SO-2 – Odvodnění

Objekt SO-2 řeší odvedení dešťové vody a vody z trativodu do vsakovací podzemní jámy (viz obr. č. 3). Nádrž je navržena firmou AQUA PROCON s.r.o.

Schéma vsakovací jámy

Obr. č. 3



Povrchová voda se přes krajní obrubník komunikace ODJEZD přelije do stávajícího příkopu. Do vsakovací jámy se umístí horská vpusť se dvěma mřížemi. Připojí se do prostoru retence perforovanou trubkou PVC DN 200 k pozorovací a větrací šachtě uprostřed plochy nádrže.

Trativody budou ukončeny revizní šachtou na stoce DN PVC 200. Stoka se připojí do horské vpusti.

Jako prostředek k zamezení průniku nevhodných a škodlivých ropných látek do soustavy podzemních vod je navržena netkaná textilie REO Fb. Textilie NTRF (Fibroil) má porézní hydrofobní vlákna s velkým povrchem. Textilie je vodopropustná, ale zachycuje ropné látky sorpcí na povrchu. Je atestována na zachycení ropných látek. Textilie se položí pod obrusnou porézní vrstvu z asfaltového recyklátu. Po havárii a úniku ropných látek musí být zasažená textilie odstraněna a vyměněna. V tomto případě by se musela odstranit pouze vrchní, obrusná část konstrukce. Skladba pásů, pokládaných podélně: 6 × 1,8 m s přesahem cca 25 cm. Celkem bude potřeba cca 1 000,0 m² textilie.

Základní charakteristika zařízení

Stání jsou navržena šikmá 60° a 45°. Vozovka je u 60° stání široká 3,5 m. U stání 45° je vozovky široká 3,0 m.

Konstrukce komunikace	Asfaltový beton ABS I	40 mm
	Obalované kamenivo OK I	60 mm
	Kamenivo zpev. cem KZC	150 mm
	Štěrkožrť ŠD	150 mm
	<u>Separáční geotextilie</u>	
		400 mm
Konstrukce stání	Asfaltový recyklát	100 mm
	netkaná textilie REO Fb	
	Štěrkožrť	250 mm
	<u>Separáční geotextilie</u>	
		350mm
Konstrukce chodníku	Asfaltový beton ABS I	40 mm
	Obalované kamenivo OK I	60 mm
	<u>Štěrkožrť ŠD</u>	150 mm
		250 mm

B.I.7 Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Termín zahájení realizace záměru:	duben 2015
Termín zpuštění do zkušebního provozu:	červen 2015

B.I.8 Výčet dotčených územně samosprávných celků

Kraj:	Krajský úřad Jihomoravského kraje Žerotínovo náměstí 3/5 601 82 Brno
Obec:	Magistrát města Brna Kounicova 67 601 67 Brno

Městská část: Brno – Tuřany
Tuřanské náměstí 1
620 00 Brno

B.I.9 Výčet navazujících rozhodnutí a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

Podle zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů bude vydáno:

Rozhodnutí

Územní rozhodnutí o umístění stavby

Kolaudační rozhodnutí

Příslušný správní úřad

Úřad městské části města Brno – Tuřany,
odbor stavební a technický

Úřad městské části města Brno – Tuřany,
odbor stavební a technický

B. II. Údaje o vstupech

B.II.1 Půda

Zábor půdy

Rozvojem parkovacích ploch bude dotčena parcela v k. ú. Tuřany, uvedená v následující tabulce č. B.II.1-1. Situace dotčených i sousedních pozemků je patrná z obr. č. 4.

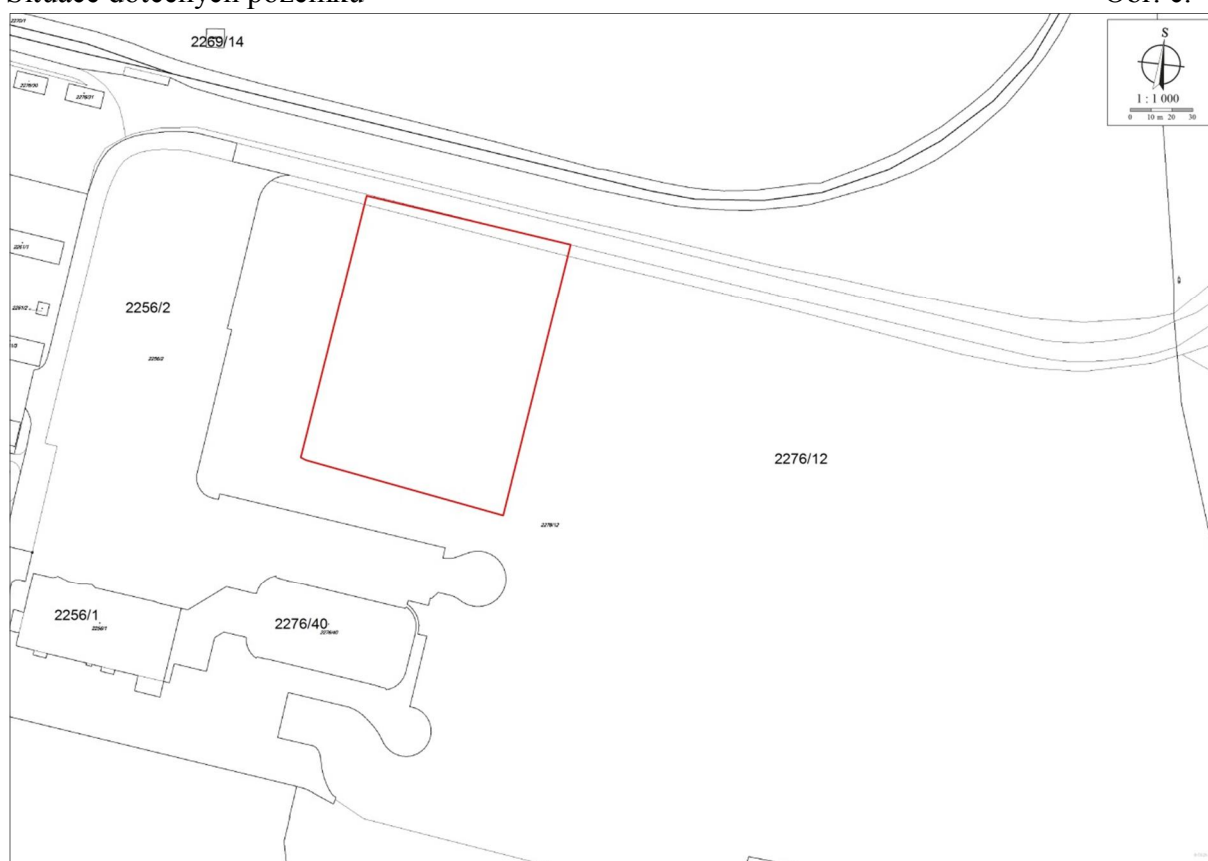
Dotčené i sousední pozemky

Tabulka č. B.II.1-1

parcelní číslo	druh pozemku	způsob využití	způsob ochrany nemovitosti	seznam BPEJ	výměra [m ²]	vlastník pozemku
2276/12	ostatní plocha	ostatní dopravní plocha	žádné	nemá	256 383	Jihomoravský kraj

Situace dotčených pozemků

Obr. č. 4



Zdroj: ČÚZK, WMS pro katastrální mapy – CUZK

Dotčená parcela je vedena jako „ostatní plocha“ se způsobem využití „ostatní dopravní plocha“. Parcely nemají žádný způsob ochrany nemovitosti a nemají evidované BPEJ.

Realizací záměru nebudou dotčeny pozemky chráněné orgánem zemědělského půdního fondu dle Zákona 334/1992 Sb. o ochraně zemědělského půdního fondu (v platném znění).

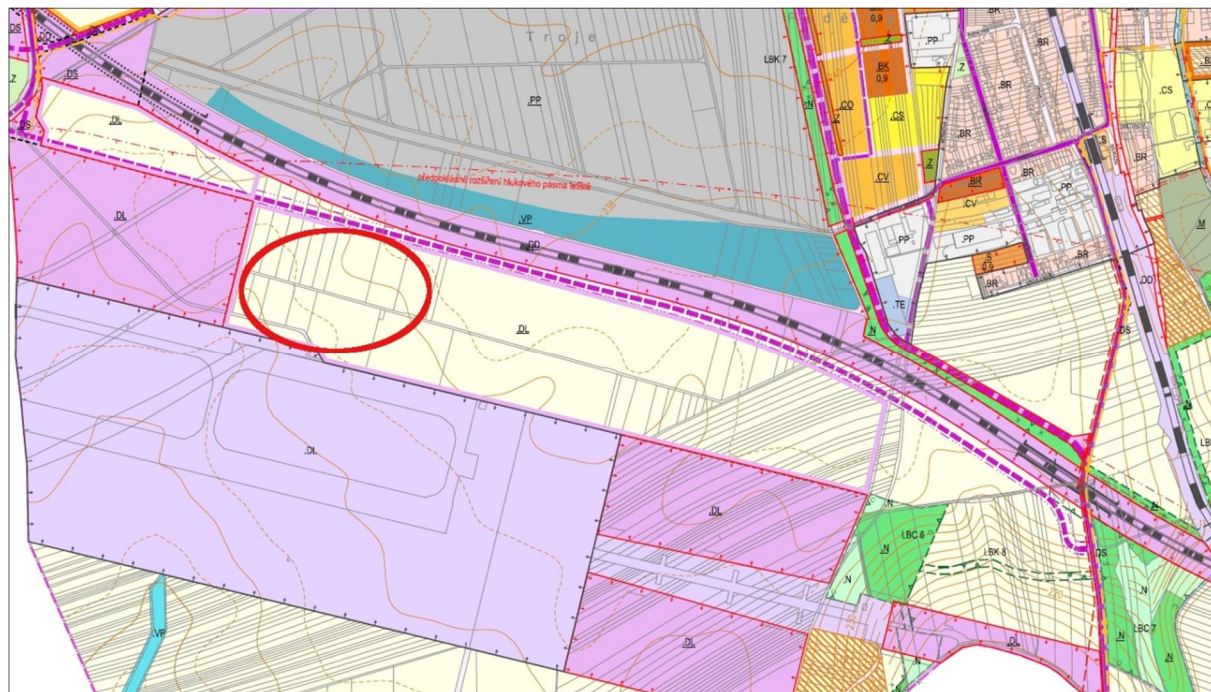
Realizací záměru nebudou dotčeny pozemky určené k plnění funkcí lesa nebo zájmy chráněné orgánem státní správy lesů dle Zákona 289/1995 Sb. o lesích (v platném znění).

Podle Územního plánu města Brna je plocha zájmového území zařazena do kategorie – plochy dopravní infrastruktury. Výřez platného Územního plánu města Brna s vysvětlivkami je na obr. č. 5.

Záměr rozvoje parkovacích ploch je v souladu s územním plánem (viz příloha č. 6).

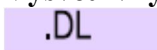
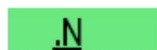


Výřez z mapy Územního plánu s vysvětlivkami

Obr. č. 5



Zdroj: Územní plán Brno, hlavní výkres urbanistické koncepce a koncepce uspořádání krajiny, Urbanismu, architektura, design – studio, spol.s r.o., 9/2013, Brno

Vysvětlivky:

	doprava letecká
	plochy přírodní, lokální biocentrum LBC 6
	lokální biokoridor (ÚSES – územní systém ekologické stability)
	vodohospodářské plochy, protipovodňová opatření

B.II.2 Voda

Pitná voda

Výstavba

Jelikož se jedná pouze o rozšíření stávajících parkovacích ploch, bude výstavba bez velkých nároků na spotřebu vody.

Provoz

Provoz parkoviště nevyžaduje potřebu pitné ani užitkové vody.

Podzemní nebo povrchové zdroje vody nebudou využívány.

B.II.3 Ostatní surovinové a energetické zdroje

Suroviny

Výstavba

Stavební hmoty a materiál pro výstavbu záměru budou jednorázově dovezeny.

Elektrická energie

Napojení na elektrickou energii pro venkovní osvětlení bude ze stávajícího sloupu.

B.II.4 Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu bude přes místní komunikaci v ul. Evropské a dále na D1 – všesměrně.

Ve fázi výstavby budou nároky na dopravu nízké až nevýznamné, při provozu rovněž nevýznamné. Navrhovaný záměr nepředpokládá nárůst intenzity dopravy.

B.III Údaje o výstupech

B.III.1 Ovzduší

Rozvojem parkovacích míst nevznikne žádný nový bodový, liniový ani plošný zdroj znečištění ovzduší. Navrhovaný záměr nepředpokládá nárůst intenzity dopravy, neboť jde pouze o rozšíření stávajícího parkoviště, proto by emise škodlivin měly být prakticky shodné jako za stávajícího stavu.

B.III.2 Odpadní vody

Výstavba

Jelikož se jedná pouze o rozšíření stávajících parkovacích ploch, nebudou při výstavbě vznikat odpadní vody.

Pracovníci dodavatele stavby budou využívat vlastní mobilní WC.

Provoz

Při provozu budou vzniklé dešťové vody odvedeny do vsakovací jámy.

B.III.3 Odpady

Výstavba

Při realizaci stavebních prací budou vznikat odpady související se stavbou. Zhotovitel stavby bude mít za povinnost nakládat s jednotlivými odpady, které jeho činností vzniknou, v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a souvisejícími vyhláškami a předpisy, především s vyhláškou č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláškou č. 381/2001 (katalog odpadů) a vyhláškou č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů (v platném znění).

Provoz

Při provozu parkoviště nebudou vznikat odpady.

B III.4 Ostatní

B.III.4.1 Hluk

Rozvojem parkovacích míst nevznikne žádný nový zdroj hluku. Navrhovaný záměr nepředpokládá nárůst intenzity dopravy, neboť jde pouze o rozšíření stávajícího parkoviště, proto by emise hluku měly být prakticky shodné jako za stávajícího stavu.

B.III.4.2 Vibrace a záření

Provoz záměru není zdrojem radioaktivního ani elektromagnetického záření.

Při realizaci ani v provozu není předpokládáno provozování otevřených generátorů vysokých a velmi vysokých frekvencí ani zařízení, která by takové generátory obsahovala, tj. zařízení, která by mohla být původcem nepříznivých účinků elektromagnetického záření na zdraví ve smyslu Nařízení vlády 1/2008 Sb. o ochraně zdraví před neionizujícím zářením. Záměr se nenachází v oblasti působení externích zdrojů vysokých a velmi vysokých frekvencí. Není nutné realizovat opatření, jež by vyloučila indukovaná pole překračující hodnoty stanovené uvedeným Nařízením vlády 1/2008 Sb.

Mimo vibrace, vznikající v rámci stavebních prací při provozu vibračních mechanismů, nebudou v rámci výstavby a následně i provozu vznikat nebezpečné vibrace. V zařízení nebudou instalovány technologie, které by mohly být pro obyvatelstvo a obsluhu zdrojem škodlivého neionizujícího záření.

B.III.4.3 Rizika havárií

Výstavba

Navržený záměr nebude při výstavbě takovým záměrem, který by sebou nesl zásadní riziko, vyplývající z používání závadných látek nebo technologií.

Možnost vzniku havárie s negativním dopadem na ovzduší a klima, vodu, půdu, geologické podmínky a zdraví obyvatel, vycházející z dopravy používané v rámci stavebních prací, lze technickými opatřeními omezit na minimum.

Možnost vzniku havárií může souviset s:

- úniky látek,
- selháním lidského faktoru.

– Úniky látek

Předpokládat lze pouze úniky ropných látek z dopravních prostředků. Případné úniky ropných látek je nutno okamžitě eliminovat využitím sorpčních prostředků, případně zajistit sanaci horninového prostředí postižené lokality. Postižená lokalita musí být v co nejkratší době sanována.

Technické řešení stavby zabezpečuje základní prvky ochrany povrchových a podzemní vod.

– Selhání lidského faktoru

Riziko ohrožení kvality životního prostředí vlivem selhání lidského faktoru souvisí zejména s dopravními nehodami. Pokud dojde během provozu k jakékoli poruše na zařízení nebo havárii, budou učiněna opatření k jejich odstranění a přijata taková opatření, aby se podobná situace následně neopakovala.

Zajištění bezpečnosti provozu stavby při jejím užívání

Při stavebních pracích je nutno respektovat zákon č. 309/2006 Sb. (v platném znění), kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně-právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), nařízení vlády č. 591/2006 Sb. (v platném znění) o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dále je nutné dodržovat ustanovení zákona č. 22/1997 Sb. (v platném znění) o technických požadavcích na výrobky.

Provoz

Vzhledem k charakteru stavby a vzhledem k zabezpečení parkovacích ploch je riziko havárií s vážnými dopady na okolní životní prostředí velmi nízké.

Možnost vzniku havárií může souviset s:

- úniky látek,
- požárem
- povodní.

Úniky nebezpečných látek

Vzhledem k zabezpečení parkovacích ploch je riziko z úniku nebezpečných látek velmi nízké.

Zabezpečení proti požáru

Bude platit stávající požární zabezpečení v souladu s předpisy o požární bezpečnosti staveb a dodržování požárněbezpečnostních předpisů při jejím provozování.

Povodně

Parkovací plochy nejsou situovány v záplavovém území a není zde riziko vyplavení velkou vodou.

ČÁST C

ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C. 1 Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

Oznamovaný záměr – rozvoj parkovacích ploch na letišti Brno – Tuřany – je umístěn v městě Brně, městská část Brno – Tuřany, v blízkosti Letiště Brno – Tuřany. Rozvoj parkovacích ploch má být realizována na území určeném Územním plánem města Brna 1994 – 2014 jako plochy dopravní infrastruktury.

Pozemek určený k rozvoji parkovacích ploch se nachází vedle již stávajícího parkoviště. Předmětná lokalita je v současnosti nezastavěna a není v evidenci zemědělského půdního fondu.

Pohled na stávající stav plochy staveniště je na ortofotomapě na obr. 1.

Z hlediska charakteristiky krajinného pokryvu se jedná o území nesouvislé městské zástavby, se zastoupením průmyslových a obchodních areálů (lokalizace směrem severním a severozápadním – Brno – Slatina).

V nejbližším okolí zájmové lokality se nachází jednak již realizovaný objekt Letiště Brno a dále plocha zázemí letiště, včetně odbavovací haly.

Severně od plánovaného parkoviště vede jednak železniční trať Brno – Přerov a dále silniční komunikace – dálnice D1 s dálničním sjezdem na ulici Řípskou. Nejbližší oblast zástavby s převažujícími prvky průmyslového využití je část Brna – Slatiny – Slatinka. Severovýchodním směrem od zájmové plochy cca 1 km se nachází na ulici Evropská v k.ú. Šlapanice areál CTParku.

V dotčeném území se nenacházejí žádné přírodní prvky, jejichž ochrana je předmětem posuzování v rámci procesu EIA, které by měly být posuzovaným záměrem dotčeny.

Lokalita výstavby se nenachází v kolizi s žádným prvkem ÚSES.

V dosahu plánované stavby se žádná zvláště chráněná území ve smyslu zákona o ochraně přírody a krajiny nenacházejí.

V lokalitě stavby ani v blízkém okolí se nenacházejí biosférické rezervace UNESCO, ani evropsky významné lokality NATURA 2000

Na území posuzovaného záměru se nevyskytují povrchové vody a neleží v pásmu hygienické ochrany vodního zdroje. Území neleží ve zranitelné oblasti dle NV č.103/2003 Sb. a rovněž není součástí chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV). Zájmové území není pramennou oblastí.

Na dotčeném území se nenachází kulturní ani historické památky podléhající zákonu č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, a evidované v Ústředním seznamu kulturních památek České republiky.

V dotčeném území nebyly zjištěny extrémní poměry.

Nejsou indikovány ani staré ekologické zátěže.

C. 2 Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území

C.2.1 Ovzduší a klima

Zájmová lokalita včetně svého okolí patří do teplé podoblasti T 2 (Quitt, 1971). Klimatická podoblast je charakterizována průměrnými údaji, které shrnuje následující tabulka.

Klimatické charakteristiky zájmové lokality

Tabulka č. C.2.1-1

Klimatická charakteristika oblasti T2	
Počet letních dnů	50-60
Počet dnů s průměrnou teplotou nad 10° C	160-170
Počet mrazových dnů	100-110
Počet ledových dnů	30-40
Průměrná teplota v lednu	-2 - -3
Průměrná teplota v červenci	18-19
Průměrná teplota v dubnu	8-9
Průměrná teplota v říjnu	7-9
Průměrný počet dnů se srážkami nad 1mm	90-100
Srážkový úhrn ve vegetačním období	350-400
Srážkový úhrn v zimním období	200-300
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	40-50
Počet dnů zamračených	120-140
Počet dnů jasných	40-50

Celkově se jedná o podoblast, která je charakterizována dlouhým létem, teplým a suchým. Přechodné období je velmi krátké s teplým a mírně teplým jarem i podzimem, krátkou, mírně teplou, suchou až velmi suchou zimou, s velmi krátkým trváním sněhové pokrývky, dlouhým, velmi teplým a velmi suchým létem.

V následujícím přehledu uvádíme dlouhodobé průměrné měsíční srážkové úhrny za období 1931 – 1990 ze stanice Brno – Tuřany. Atmosférické srážky se spolu s výparem ve větší či menší míře podílí na doplňování a tvorbě zásob podzemních vod.

Atmosférické srážky ze stanice Brno – Tuřany (1961–1990)

Tabulka č. C.2.1-2

Měsíc/období	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	rok
Srážky [mm]	24,6	23,8	24,1	31,5	61,0	72,2	63,7	56,2	37,6	30,7	37,4	27,1	490,1

Z tabulky č. C.2.1-2 vyplývá, že v průběhu let 1961–1990 připadlo maximum srážek na měsíc červen, kdy spadlo průměrně 72,2 mm. Celkově spadlo nejvyšší množství srážek v období letních měsíců (duben – září) a to průměrně 322 mm srážek, což je 66 % z celkového průměrného ročního úhrnu. V letním období je však převážná část srážek spotřebována rostlinstvem a výparem, což je z hlediska doplňování a vzniku zásob podzemní vody nejméně výhodné. Minimum srážek připadlo na zimní měsíce (34 % z celkového průměrného ročního úhrnu srážek). Nejsušším měsícem je únor, kdy spadlo v letech 1961–1990 průměrně 24,1 mm srážek.

Městská část Brno – Tuřany patří, dle sdělení MŽP OOO o hodnocení kvality ovzduší – vymezení oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší, na základě dat za rok 2010 (č. 2/2012 Věstník MŽP), mezi oblasti **se zhoršenou kvalitou ovzduší**. Důvodem je skutečnost, že na 100 % plochy území dochází k překročení 24 hodinového imisního limitu prachem – PM₁₀, na

4,1 % plochy území dochází k překročení ročního imisního limitu pro oxid dusičitý – NO₂ a na 100 % dochází k překročení cílového imisního limitu pro benzo(a)pyren.

C.2.2 Voda

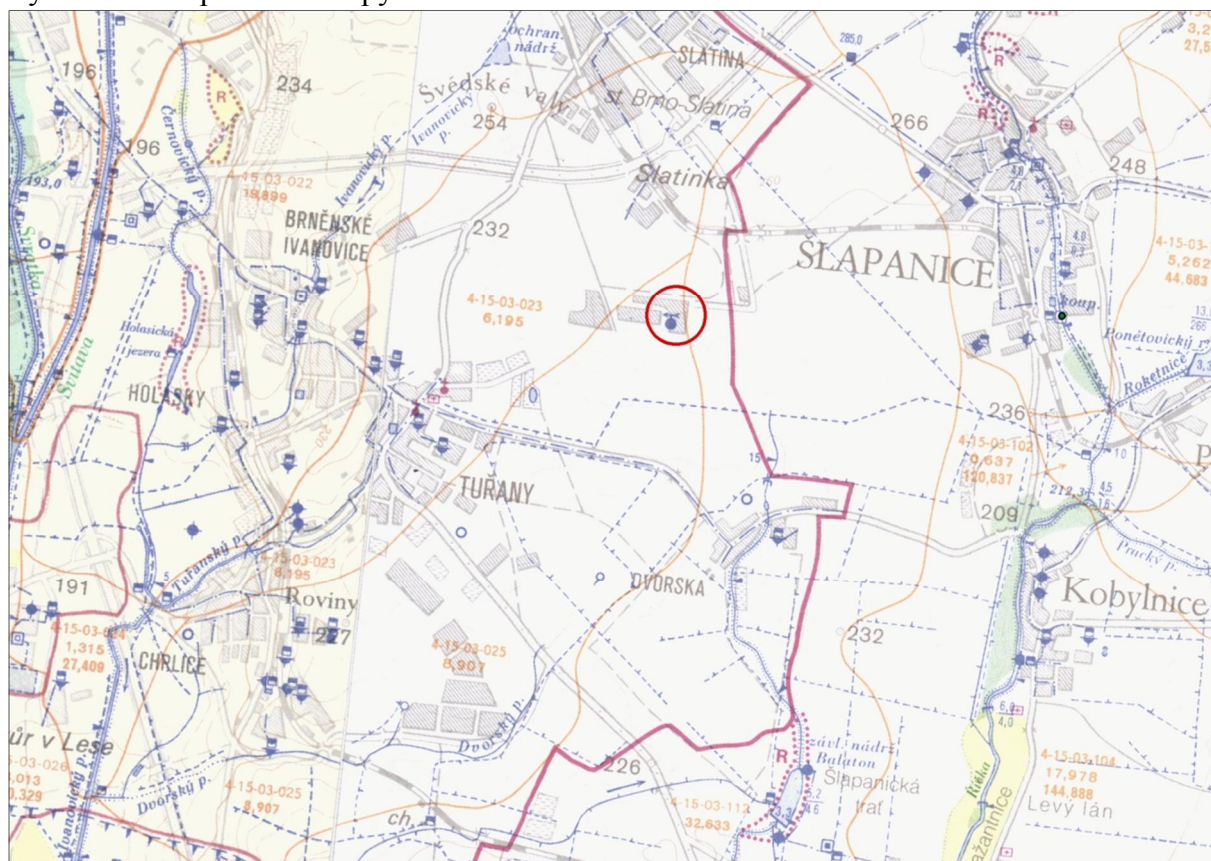
Povrchová voda

Zájmové území je odvodňované jižním směrem do toku Dunávka, který se pak vlévá do toku Litava. Hydrologicky náleží lokalita do dílčího povodí „Dunávka“, hydrologické číslo povodí 4-15-03-112, s plochou povodí 32,633 km².

Hydrologické poměry zájmového území jsou graficky znázorněny na obr. č. 6, obsahujícím výřez vodohospodářské mapy, listu 24-43 Šlapanice.

Výřez vodohospodářské mapy

Obr. č. 6



Zdroj: HEIS VUV, list 24-43 Šlapanice, 24-34 Ivančice

- **vztah k záplavovému území**

Na lokalitě a v jejím nejbližším okolí nejsou žádné vodoteče, které by svými průtoky nebo rozlivem při povodních představovaly pro záměr ohrožení a pro které by naopak představoval riziko realizovaný záměr. Výřez z mapy záplavového území je znázorněn na obr. č. 7.

Mapa záplavového území a ochranných pásem vodních zdrojů

Obr. č. 7



Zdroj: HEIS – DIBAVOD, list 24-43 Šlapanice

Podzemní voda

Hydrogeologické poměry

Z regionálně hydrogeologického hlediska je lokalita součástí hydrogeologického rajonu č. 2241 „Dyjsko-svratecký úval“ (Olmer a kol., 2006). Rajón je tvořen převážně horninami charakteru šterkopísků s průlinovou propustností a transmisivitou střední ($1 \cdot 10^{-4}$ – $1 \cdot 10^{-3}$ m²/s). Jejich mocnost se pohybuje mezi 15–20 m. Vody jsou chemického typu Ca-Mg-HCO₃ s mineralizací 0,3–1,0 g/l.

Kvartérní hydrogeologický kolektor tvoří na lokalitě vrstvy fluvialních sedimentů řeky Svitavy, reprezentované průlinově propustnými písčity štěrky a písky s příměsí štěrku. Mocnost zvodně je značně proměnlivá, neboť podzemní voda po ukloněném nepropustném podloží stéká do nižších částí údolí. Dotace se děje převážně infiltrací srážkové vody. Lokálně je prostředí kvartérních vrstev bezvodé. Hladina podzemní vody v místě vsakování se ustálila v hl. 2,60 m pod stávajícím terénem. To koresponduje i s archívními vrty jižně od lokality vsaku.

Vysoce plastické jíly, které tvoří předkvartérní podklad na lokalitě, jsou prakticky nepropustné. Propustnost vyjádřená součinitelem hydraulické vodivosti je $K = x \cdot 10^{-10}$ m/s. Tvoří spodní izolátor nadložním zvodnělým sedimentům. Svrchní prachovitějílovité hlíny jsou většinou nepatrně propustné ($K < 1,0 \cdot 10^{-8}$ m/s) a tvoří stropní izolátor. Zvodnělým kolektorem jsou proměnlivě hlinité a zajiňované vrstvy písků a písčitých štěrků. Zvodnělé vrstvy lze charakterizovat z hlediska propustnosti jako mírně až dosti silně propustné ($K = x \cdot 10^{-4}$ – $x \cdot 10^{-5}$ m/s), z hlediska průtočnosti je transmisivita zvodnělého horninového prostředí střední. Uvedené hodnoty propustnosti vycházejí z granulometrických analýz zemín.

Štěrkopísčité sedimenty na lokalitě jsou zvodněny v celém rozsahu, v mírně napjatém režimu. Území se vyznačuje plošnou filtrační nehomogenitou. Ve směru odtoku podzemních vod je mocnost štěrkopísků větší, hladina podzemní vody je volná. Kolektor je propojen s mocným souvrstvím nenasatovaných štěrkopísků tuřanské terasy, s vysokou průtočností. Vzhledem k proměnlivému spádu hladin a proměnlivým filtračním parametrům i přirozený pohyb podzemních vod (rychlost proudění podzemní vody) kolísá. V místě předpokládaného vsakování lze počítat s hodnotou $v_s = x \cdot 10^{-5} - x \cdot 10^{-6}$ m/s.

Nenasatované mírně propustné sedimenty se na lokalitě vyskytují v úrovni 1,60 – 2,60m pod terénem. Jedná se o silně písčité hlíny až hlinité písky, proměnlivě zajiřované, s hojnou příměsí drobného až středního štěrku a ojediněle opracovanými valouny do 10 cm. Ty budou tvořit horninové prostředí zasakování dešťových vod. Propustnost prostředí byla ověřována vsakovacími zkouškami ve stávajícím objektu. Vsakovací plocha (cca 15 m²) je situována na povrchu výše uvedených zemin. Vsakovacími zkouškami byl zjištěn koeficient vsaku $k_v = 3,0 \cdot 10^{-5}$ m/s. S touto hodnotou je možné dimenzovat vsakovací systém. Vsakováno bylo postupně 7,0 m³, přičemž přítok do vsakovacího zařízení 0,42 l/s saturoval prostředí. Při dalším vsakování objemu 5,0 m³ se přítok do zařízení 0,45 l/s vyrovnal vsakovanému odtoku.

Hydrogeologické poměry zájmového území jsou graficky znázorněny na obr. č. 8, obsahujícím výsek hydrogeologické mapy, listu 24-43 Šlapanice s vysvětlivkami.

Výřez hydrogeologické mapy

Obr. č. 8


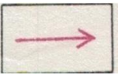
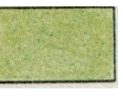
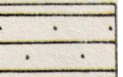


Zdroj: Hydrogeologická mapa ČR, list 24-43 Šlapanice, Český geologický ústav

Vysvětlivky:

Q	
Nb	Nk

průlinový kolektor kvartérních fluvialních štěrků a písků (Q) v nadloží komplexu nepravidelně střídajících se izolátorů (neogenních jíly karpatské předhlubně) s průlinovými kolektory (písky a štěrky karpatu a badenu – N_k, N_b).

24		hydroizohypsy
25		směr proudění v první zvodni
9		průměrná charakteristika koeficientu transmisivity $T \cdot 10^{-5} - 1 \cdot 10^{-4} \text{ m}^2 \cdot \text{s}^{-1}$, Y 4-5
6		střídání většího počtu izolátorů a vrstevných kolektorů – průlinových (písky a šterky)

C.2.3 Půda

Oznamovaný záměr je k realizaci navržen na pozemcích ve vlastnictví investora, které nejsou součástí zemědělského půdního fondu. Záměrem nejsou dotčeny ani pozemky určené k plnění funkce lesa.

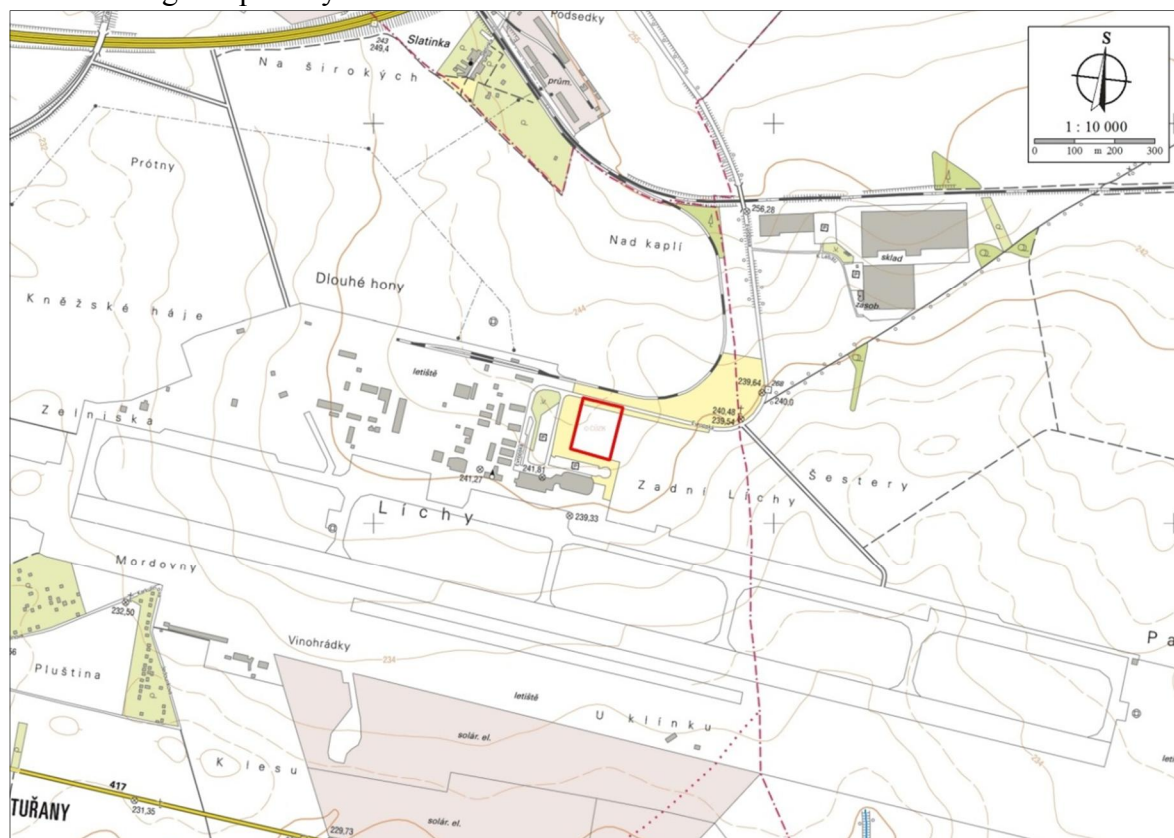
C.2.4 Horninové prostředí a přírodní zdroje

Geomorfologické poměry

Geomorfologické poměry na lokalitě jsou zobrazeny na obrázku č. 9.

Geomorfologické poměry

Obr. č. 9



Zdroj: ČUZK, list 24-43 Šlapanice

Z hlediska orografického třídění ČR leží lokalita v oblasti Západních Vněkarpatských sníženin, v celku Dyjsko-svratecký úval, podcelku Pracká pahorkatina a okrsku Šlapanická pahorkatina. Podle typologického členění reliéfu je Šlapanická pahorkatina členitou pahorkatinou kvartérních struktur v oblasti výrazné akumulace spraší.

Orograficky lze sledovanou oblast označit za členitou pahorkatinu s nadmořskou výškou mezi 183 a 354 m n. m.

Geologické poměry

Z hlediska regionálního geologického členění se lokalita nachází na západním okraji Karpatské předhlubně, budované neogenními sedimenty. Neogenní sedimenty mořského původu, tvořící podloží v celém zájmovém území, jsou budovány monotónním souborem vápnatých jílu až slínů mladotřetihorního stáří (neogen-baden).

Neogenní sedimenty jsou zastoupeny vysoce plastickými vápnatými jíly – tégly, náležejícími k lanzendorfské sérii badenu. Místy jsou jíly jemně písčité s ojedinělými polohami a tenkými vložkami jemnozrnného písku. Povrch jílu je značně zvlněný, v projektovaném místě vsakování se nachází v hloubce cca 5,60 m pod terénem. Na geologické stavbě se podílejí i neogenní uloženiny v psamitickém vývoji, reprezentované "brněnskými písky". Písky jsou hlinité, zajílované, slídnaté, křemité, uložené většinou hlouběji.

V komplexu kvartérních sedimentů můžeme rozlišit fluvialní, eolické, resp. antropogenní uloženiny. V nadloží jílu se nachází souvrství štěrku a písku pleistocenního stáří. Jedná se o denudační zbytky terasových sedimentů řeky Svitavy, tzv. tuřanské terasy. Valouny jsou dokonale opracovány různého petrografického složení, velikosti většinou do 10 cm. Mezerní výplň štěrku je písčitá a jílovitopísčitá až hlinitopísčitá. Svrchní část souvrství tvoří často písky s proměnlivou příměsí štěrku, silně jílovité a hlinité, částečně soudržné. Souvrství je ulehlé. Povrch štěrku je značně zvlněný. V místě vsakování se nachází v hloubce 3,0 m pod terénem. Lokálně však tyto zeminy v širším zájmovém území chybí. Místy přechází štěrkopísky v proměnlivě mocné vrstvy silně písčitých hlín, zajílovaných až jílovitých, s hojnou příměsí štěrku.

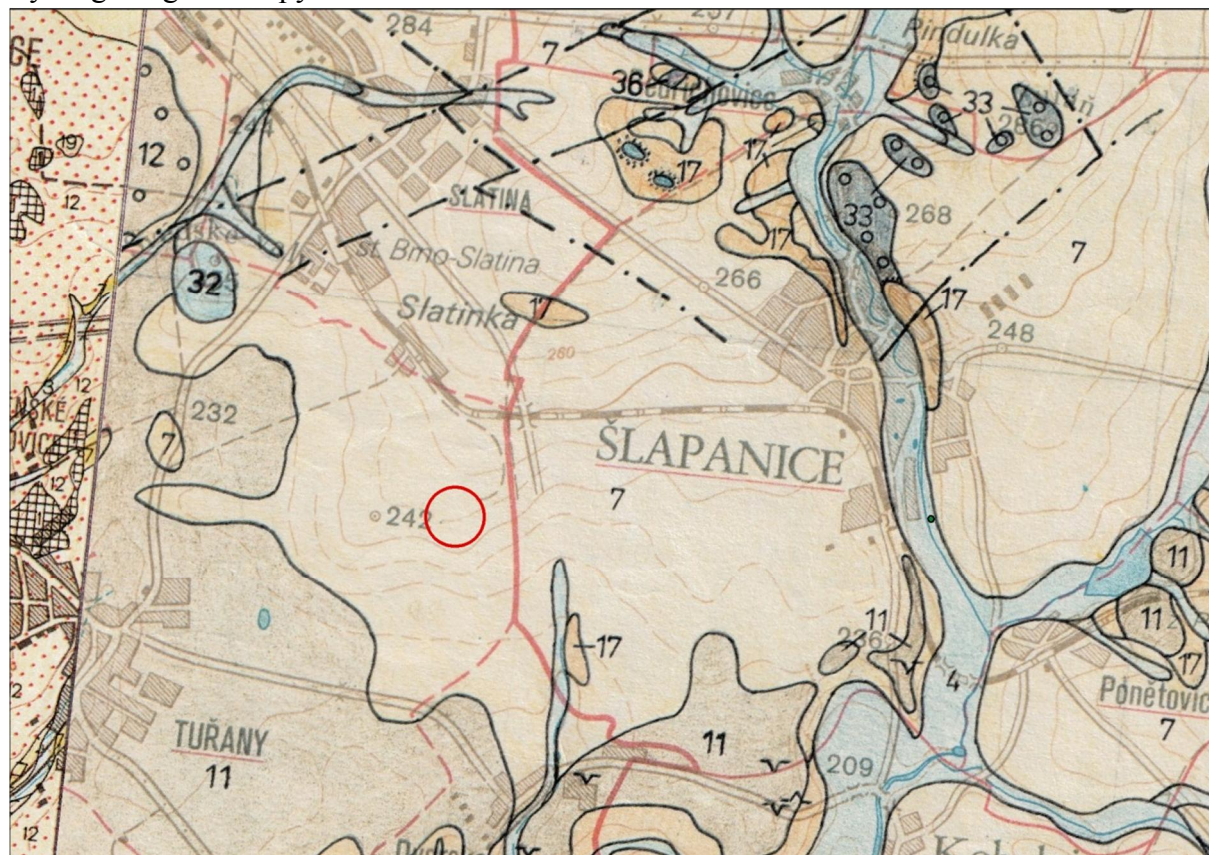
Tyto mírně propustné sedimenty byly vrtnými pracemi zastiženy v hl. 1,60 m pod terénem.

Na velké části širšího zájmového území překrývají terasové uloženiny, resp. předkvartérní zeminy, spraše a sprašové hlíny. Jsou to eolické sedimenty naváté v pleistocénu. Z velké části vznikly během posledního glaciálu (würm). Místy obsahují jílovitou nebo písčitou příměs. Jsou vápnaté, obsahují vysrážený CaCO_3 . Souvrství je místně tvořeno degradovanými sprašemi (sprašové hlíny). Tyto původně naváté sedimenty byly druhotně přemístěné svahovými pohyby a dešťovým ronem. Část svrchních hlín na mírných svazích, prachovito-jílovitých a prachovito-písčitých místy s příměsí štěrku, je deluviofluvialní až deluvioeolické geneze. Prachovito-jílovité hlíny, vápnaté, tuhé konzistence, tvoří kvartérní pokryv v místě vsakování do hl. 1,60 m.

Geologické poměry zájmového území jsou graficky znázorněny na obr. č. 10, obsahujícím výsek geologické mapy, listu 24-43 Šlapanice s vysvětlivkami.





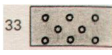

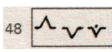
Výřez geologické mapy

Obr. č. 10



Zdroj: Geologická mapa ČR, list 24-43 Šlapanice, Český geologický ústav

Vysvětlivky:

4		kvartér, holocén: fluvialní písčitohlinité sedimenty
7		kvartér, pleistocén: sparaše a sprašové hlíny
11		pleistocén, fluvialní písčité šterky mindelu
17		terciér, karpatská předhlubeň: vápnité jíly (tégly) sp. badenu
33		paloozoikum (Moravský kras): líšeňské souvrství
41		zlomy zakryté
48		pískovna v provozu

C.2.5 Fauna a flóra

Z hlediska biogeografické regionalizace se lokalita nachází v severopanonské podprovincii, a to v Lechovickém bioregionu s číslem 4.1b. Bioregion je starosídelní oblastí, proto je dnes biodiverzita nízká, je zde však přítomna řada mezních prvků a probíhá tudy řada okrajů areálů. Lokalita se nachází v okrajovém území, které je netypické a přechodné k okolním vrchovinám. Ale i na ostatní ploše bioregionu dnes dominují pole, travinobylinná lada jsou vzácná, lesíky jsou téměř výhradně akátové, podél vodních toků vrbové a topolové. Díky

intenzivní antropogenní činnosti je současný stav vegetace původnímu přírodnímu stavu značně vzdálen.

Zvláště chráněné druhy rostlin ani výskyty druhů fauny, řazené mezi chráněné a zvláště chráněné druhy živočichů, uvedené v přílohách vyhlášky MŽP ČR č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, nejsou v dostupné literatuře v bezprostředním okolí lokality orgány ochrany přírody evidovány a nebyly zde ani dokumentovány. Přímo na lokalitě nebyl floristický ani žádný podrobný zoologický výzkum prováděn.

Z živočišných druhů je zde možné předpokládat výskyt běžných zástupců bezobratlých i obratlovců, přizpůsobených danému stanovišti.

Žabárník je přírodní památka ev. č. 1443 severozápadně od obce Sokolnice v okrese Brno – venkov, nacházející se cca 3 km jižně od předmětného záměru. Důvodem ochrany je údolní niva toku Dunávky včetně závlahové nádrže a všech přírodních jevů nacházejících se na jeho území. Jedinečný biotop svého typu, jenž je významným hnízdištěm a místem rozmnožování mnoha druhů ohrožených ptáků, obojživelníků, plazů a dalších živočichů.

C.2.6 Ekosystémy

Územní systém ekologické stability (ÚSES) krajiny tvoří vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu.

V okolí letiště se nenachází žádný přírodě blízký ekosystém.

C.2.7 Krajina

Katastrální území Tuřan představuje v současné době intenzivně využívanou agrární a průmyslovou krajinu s realizovanými intenzifikačními opatřeními (velkoplošné meliorace, regulované vodní toky). Zájmové území se nenachází v centru významné oblasti cestovního ruchu, je silně poznamenáno lidskou činností. V bezprostředním okolí lokality se nenachází žádná sportovní a rekreační zařízení. V prostoru lokality nejsou zachovány žádné kulturní památky, stavby ani jiný hmotný majetek, který by byl provozem zařízení ohrožen.

C.2.8 Obyvatelstvo

Lokalita leží mimo intravilán městské části Tuřany. Nejbližší obývané domy se nacházejí ve vzdálenosti cca 2,5–3 km západně od hranice záměru.

C.2.9 Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Na lokalitě se nenacházejí žádné krajinné a vesnické památkové zóny ani kulturní či památkové objekty.

ČÁST D

Údaje o vlivech záměru na veřejné zdraví a životní prostředí

D.1 Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti

D.1.1 Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů

Obecně lze považovat za relevantní ta zdravotní rizika, která mohou být spojena:

- se znečištěním ovzduší,
- se zvýšenou hlukovou zátěží,
- se znečištěním vody a půdy,
- se zvýšenou dopravou (zvýšené riziko úrazů),
- s psychickou zátěží.

Prověřovaný záměr – rozvoj parkovacích ploch – neprodukuje ve významné míře (tj. v míře, která by způsobovala nadlimitní vlivy) žádné škodliviny (znečištění ovzduší, hluk), které by mohly mít přímé zdravotní následky. Z toho vyplývá i přijatelné nízké ovlivnění obyvatel z hlediska potenciálních zdravotních vlivů nebo rizik.

Na základě informací, zjištěných v rámci zpracování, oznámení lze vyloučit jakékoli postižitelné negativní důsledky v souvislosti s výše uváděnými faktory z následujících důvodů:

- Z hlediska znečištění ovzduší nebude záměr zdrojem znečištění ovzduší. Zdravotní rizika spojená se znečištěním ovzduší lze vyloučit.
- Z hlediska hlukové zátěže nebude záměr zdrojem hluku. Zdravotní rizika spojená se hlukovou zátěží lze vyloučit.
- Záměr nebude zdrojem nadlimitního znečištění povrchových a podzemních vod, nebude rovněž zdrojem kontaminace zemědělské půdy. Zdravotní rizika spojená s kontaminací podzemních a povrchových vod nebo půdy lze vyloučit.
- Záměr neovlivní intenzitu dopravy v okolí. Riziko úrazů spojené s provozem dopravních prostředků po rozšíření stávajícího parkoviště nebude významně zvýšeno ani sníženo.
- Záměr je situován na území ovlivněném antropogenní činností, v jehož okolí nejsou uvažovány jiné záměry spojené s trvalým či dlouhodobým pobytem osob (bydlení, rekreace apod.). Narušení psychické pohody není předpokládáno.

Záměr neomezuje stávající zázemí pro rekreaci obyvatel ani turistické využití území.

D.1.2 Vlivy na ovzduší a klima

S ohledem na charakter a rozsah záměru k negativnímu ovlivnění ovzduší ani klimatických charakteristik vlivem realizace rozvoje parkovacích ploch nedojde.

D.1.3 Vlivy na hlukovou situaci a event. další fyzikální a biologické charakteristiky

Záměr nebude mít vliv na hlukovou situaci. Jedná se o rozšíření stávajícího parkoviště.

Pokud jde o ostatní fyzikální resp. biologické charakteristiky, lze je označit za nevýznamné.

D.1.4 Vlivy na povrchové a podzemní vody

Navržený záměr nepředpokládá využití podzemní nebo povrchové vody ani přímé vypouštění odpadních vod do vod povrchových nebo podzemních. Dešťové vody budou odváděny z parkovacích ploch do vsakovací jámy. Parkovací plocha bude zabezpečena proti úniku nebezpečných látek netkanou textilií REO Fb.

D.1.5 Vlivy na půdu

Obecně jsou vlivy na půdu dány zábořem plochy půd řazené do zemědělského půdního fondu (ZPF), případně ovlivnění její kvality. Záměr bude realizován na pozemcích, které nejsou řazeny k zemědělskému půdnímu fondu, ani k pozemkům určených k plnění funkci lesa (PUFL).

Při dodržení standardních stavebních postupů při výstavbě se nepředpokládá znečištění půd. Z hlediska ochrany půd nevyplývají, vzhledem k uvažovanému záměru a jeho poloze, žádná omezení.

Záměr nepředstavuje riziko pro ohrožení stability území a vznik erozních projevů.

D.1.6 Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Záměrem nebude ovlivněno horninové prostředí ani žádné nerostné zdroje.

D.1.7 Fauna, flóra a ekosystémy

Záměr je umístěn v blízkosti v areálu letiště, z tohoto důvodu je negativní ovlivnění fauny, flóry a ekosystémů minimální.

D.1.8 Krajina

Posuzovaný záměr je umístěn v blízkosti v areálu letiště.

Navrhovaný záměr nezpůsobí poškození nebo narušení hodnotného krajinného rázu ani harmonického měřítka širšího rázu.

D.1.9 Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

V prostoru staveniště a okolí se nenacházejí historické budovy ani architektonické objekty chráněné v zájmu památkové péče. V souvislosti s výstavbou není očekáván nález archeologických památek. Jiné vlivy na hmotný majetek, architektonické památky a jiné lidské výtvořiny se nepředpokládají; nebudou narušeny kulturní hodnoty.

D.1.10 Vlivy v důsledku vzniku odpadů

Nedojde ke vzniku nových obtížně zneškodnitelných odpadů. Pro všechny odpady vzniklé v areálu letiště, včetně nebezpečných jsou zajištěni oprávnění odběratelé, disponující příslušnými možnostmi pro jejich zneškodnění.

D.1.11 Vlivy na dopravní a jinou infrastrukturu

Záměr neovlivní intenzitu dopravy ani jinou infrastrukturu v okolí.

D.2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Oznamovaný záměr nebude mít za následek takové vlivy na obyvatelstvo a životní prostředí, které by měly za následek zhoršení životního prostředí dotčeného území nad přípustné limity. Obecně lze tyto vlivy označit za málo významné

Navrhaným záměrem nebude překročeno lokální měřítko významnosti vlivů spojených s tímto záměrem. Přímou dotčenou budou pouze pozemky, na kterých bude realizováno rozšíření stávajících parkovacích ploch.

Realizací záměru nedojde ke znečištění ovzduší ani ke zvýšení hlukové zátěže.

Vlivy přesahující platné limitní či hraniční hodnoty nejsou u posuzovaného záměru očekávány.

D.3 Údaje o možných významných vlivech přesahující státní hranice

Negativní vlivy na jednotlivé složky a faktory životního prostředí i sociální sféru v rozsahu přesahujícím státní hranice jsou vyloučeny.

D.4 Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

Opatření pro další stupně projektové přípravy

- Při výběrovém řízení na dodavatele stavby by mělo být bráno jako jedno ze srovnávacích měřítek i specifikování garancí na minimalizaci negativních vlivů v době výstavby a na celkovou délku trvání stavby.
- Po stanovení harmonogramu stavebních prací a upřesnění strojů je vhodné pracovní nasazení jednotlivých strojů rozložit tak, aby nedocházelo k překročení platných limitů pro hluk.

Opatření pro fázi výstavby

- Při přípravě stavby bude při provádění zemních prací a manipulaci se sypkým materiálem nutné vhodnými technickými a organizačními prostředky (např. skrápění komunikací, zaplachtování vozidel atd.) minimalizovat sekundární prašnost z dopravy a její vliv na okolní životní prostředí.
- Dodavatel stavby zajistí účinnou techniku pro čištění vozovek především při zemních prací a další výstavbě. V případě potřeby bude zabezpečeno skrápění plochy staveniště. Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jim využívaných přístupových cest k zařízení staveniště po celou dobu výstavby.
- Je třeba věnovat pozornost technickému stavu dopravních a stavebních strojů z hlediska možnosti úniku ropných látek a provádět periodické kontroly.

- ❑ V prostoru stavby nebudou skladovány pohonné hmoty a maziva. Nutnou manipulaci s nimi omezit na minimum.
- ❑ V případě úniku ropných látek neprodleně zahájit sanační práce a s kontaminovanou zemínou případně i vodou zacházet v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech (v platném znění).
- ❑ Při výkopových pracích sledovat kvalitu zeminy, aby bylo možné zachytit a likvidovat případnou kontaminovanou zeminu předepsaným způsobem.
- ❑ Celý proces výstavby je nutno zabezpečit tak, aby maximálně omezoval možnost narušení faktorů pohody.

Opatření ve fázi provozu

- ❑ Provedení záměru a samotný provoz realizovat v souladu s platnou legislativou (tj. zákon č. 254/2001 Sb. o vodách, zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech, zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, vyhláška 450/2005 Sb. o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků atd., vše v platném znění).
- ❑ Aktualizovat požární poplachové směrnice a požární řád zařízení, doložit potřebné revizní zprávy a doklady o těsnosti a nepropustnosti objektů s nakládáním se závadnými látkami.
- ❑ Budou respektovány a dodržovány další podmínky vyjádření dotčených orgánů a organizací.

D. 5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů

Rozsah znalostí a podkladů, které sloužily k vypracování tohoto oznámení, byl dán stupněm projektové dokumentace, která byla v době zpracování oznámení k dispozici.

V průběhu zpracování oznámení se nevyskytly takové nedostatky ve znalostech nebo neurčitosti, které by znemožňovaly jednoznačnou identifikaci možných vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví.

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Záměr není řešen ve více variantách.

Umístění záměru „Zpevněné plochy parkoviště před terminálem ODLET“ je předurčeno tím, že:

- záměr navazuje na již stávající parkovací plochy,
- záměr není v rozporu s platným územním plánem města Brna,
- záměr je z hlediska situování a možnosti dopravního napojení vhodně lokalizován,
- oznamovatel je majitelem pozemků, v němž má být záměr realizován,
- areál je napojen na potřebné inženýrské sítě a další potřebnou infrastrukturu,
- stavebně – technické, konstrukční, dopravní řešení a organizace provozu jsou za podmínek respektování opatření navržených v oznámení akceptovatelné a zaručují, že záměr nebude v kolizi se zájmy ochrany zdraví obyvatelstva a ochrany složek životního prostředí.

V oznámení nejsou podrobně rozebírány jednotlivé varianty řešení. Jako referenční varianta je uvedena pasivní nulová varianta. Skutečně hodnocenou je pouze předkládaná oznamovatelem.

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

1. Mapová a jiná dokumentace

Mapové a textové přílohy jsou zařazeny za hlavním textem oznámení.

2. Další podstatné informace oznamovatele

Projektant oznamované akce:

Ing. Ján Martinkovič, ČKAIT 1001934

Sídlo: Jana Nečase 24, 616 00 Brno

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Oznámení pro zjiřřovací řízení o vlivech záměru na životní prostředí bylo vypracováno dle § 6 zákona 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí v členění a rozsahu dle **přílohy č. 3**. Posuzovaným záměrem je „**Rozvoj parkovacích ploch před terminálem odlet na letišti Brno – Tuřany**“.

Samotný záměr – rozvoj parkovacích ploch je umístěn v blízkosti areálu letiřtř v Brně – Tuřanech.

Kraj: Jihomoravský

Obec: Brno

Katastrální území: Tuřany, 612171

Předkládaný záměr má charakter trvalé stavby, jejímž účelem je poskytnout pasažérům zpevněnou plochu pro odstavení svých vozidel v době odletu a přiletu na letišti.

Je navrženo 692 stání pro osobní automobily. Stání jsou šikmá 60° a 45° šířky 2,5 m, resp. 2,75 m. Vnitřní komunikace jsou jednosměrné. Stání pro invalidy jsou vyčleněny v místech stávající komunikace přímo před odletovou halou. Vyčlenění se 2 % z celkového počtu tj. 14 stání.

Záměr je v souladu s územním plánem města Brna (viz příloha č. 6).

Souhrnné zhodnocení

Na základě údajů uváděných v předchozích kapitolách oznámení lze prověřovaný záměr označit pro dané území za únosný. Území je naruřeno lidskou aktivitou a nepoživá řadné zvýšené ochrany; využití území nevyvolává řadné střety zájmů z hlediska územního plánování a záměr není v rozporu s platnými územně plánovacími podklady.

ČÁST H PŘÍLOHY

Mapové, grafické a další přílohy jsou zařazeny za hlavním textem dokumentace.

Seznam příloh:

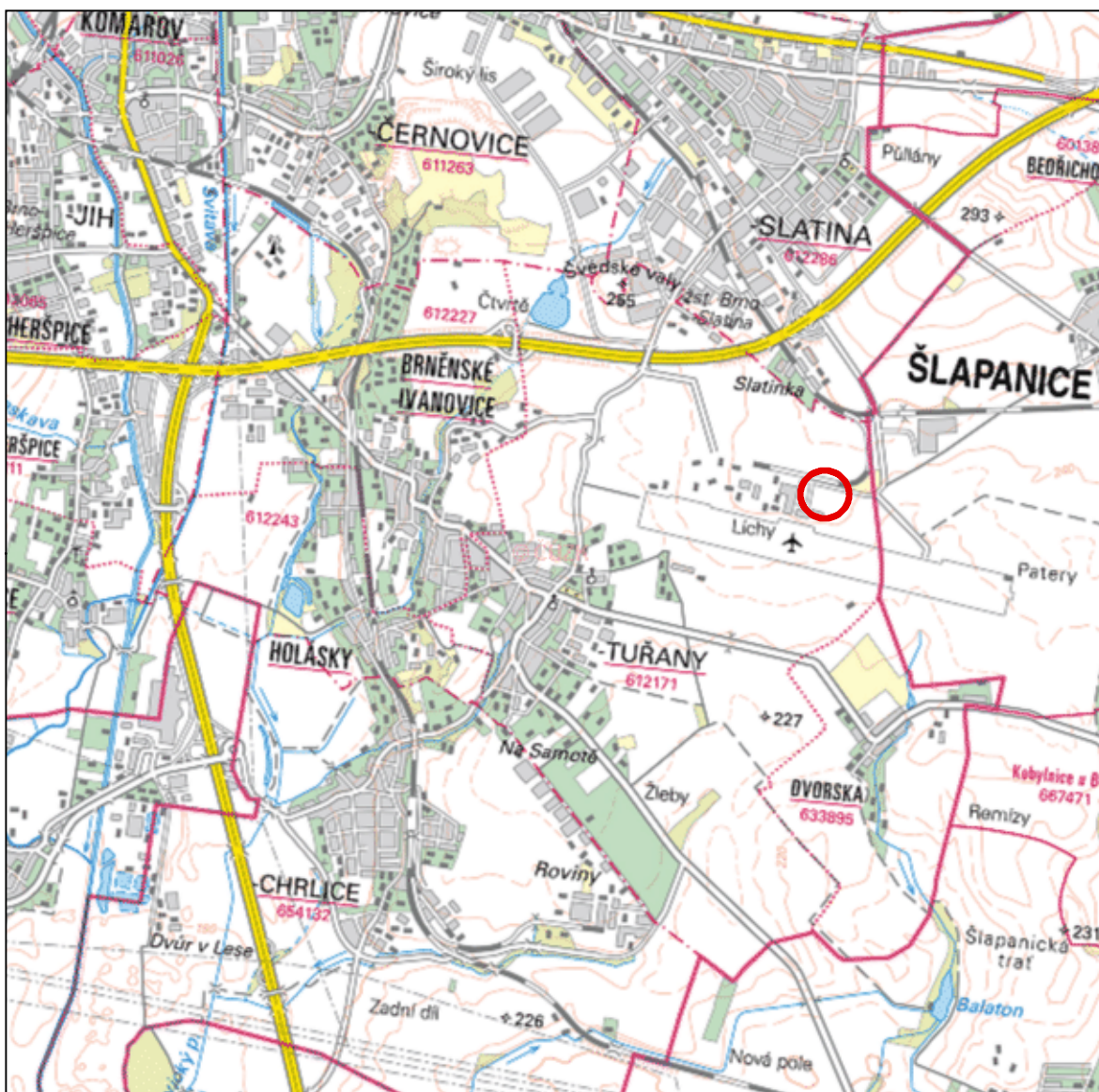
- | | | |
|---|---------|-----------|
| 1. Přehledná situace zájmového území | měřítko | 1: 50 000 |
| 2. Podrobná situace záměru | měřítko | 1: 10 000 |
| 3. Zpevněné plochy parkoviště | | |
| 4. Mapa chráněných území, ÚSES | měřítko | 1: 30 000 |
| 5. Hydrogeologické vyjádření k zasakování | | |
| 6. Vyjádření stavebního úřadu | | |
| 7. Stanovisko orgánů ochrany přírody | | |
| 8. Autorizace zpracovatele dokumentace | | |

V Brně, dne 20. 11. 2014

Přehled použitých zdrojů

1.	Culek a kol.	1996	Biogeografické členění České republiky. ENIGMA, Praha.
2.	Demek J. a kol	1987	Zeměpisný lexikon ČSR. Hory a nížiny. Academia Praha.
3.	Kříž J.	2014	Hydrogeologické vyjádření k zasakování dešťových vod do horninového prostředí na parcele č. 2276/12, katastrální území Tuřany (okr. Brno - město).
4.	Květoň V.	2001	Normály teploty vzduchu na území ČR v období 1961-1990 a vybrané teplotní charakteristiky období 1961-2000, ČHMÚ, Praha.
5.	Slavík J. a kol	2007	Brno Airport Logistic Park, HG průzkum. GEOTest, a.s.
6.	Slavík J. a kol	2007	Tuřany – HG průzkum. GEOTest, a.s.
7.	ČHMÚ		Atlas podnebí ČSSR.
8.	Internetové zdroje		www.obce-města.cz

PŘÍLOHY

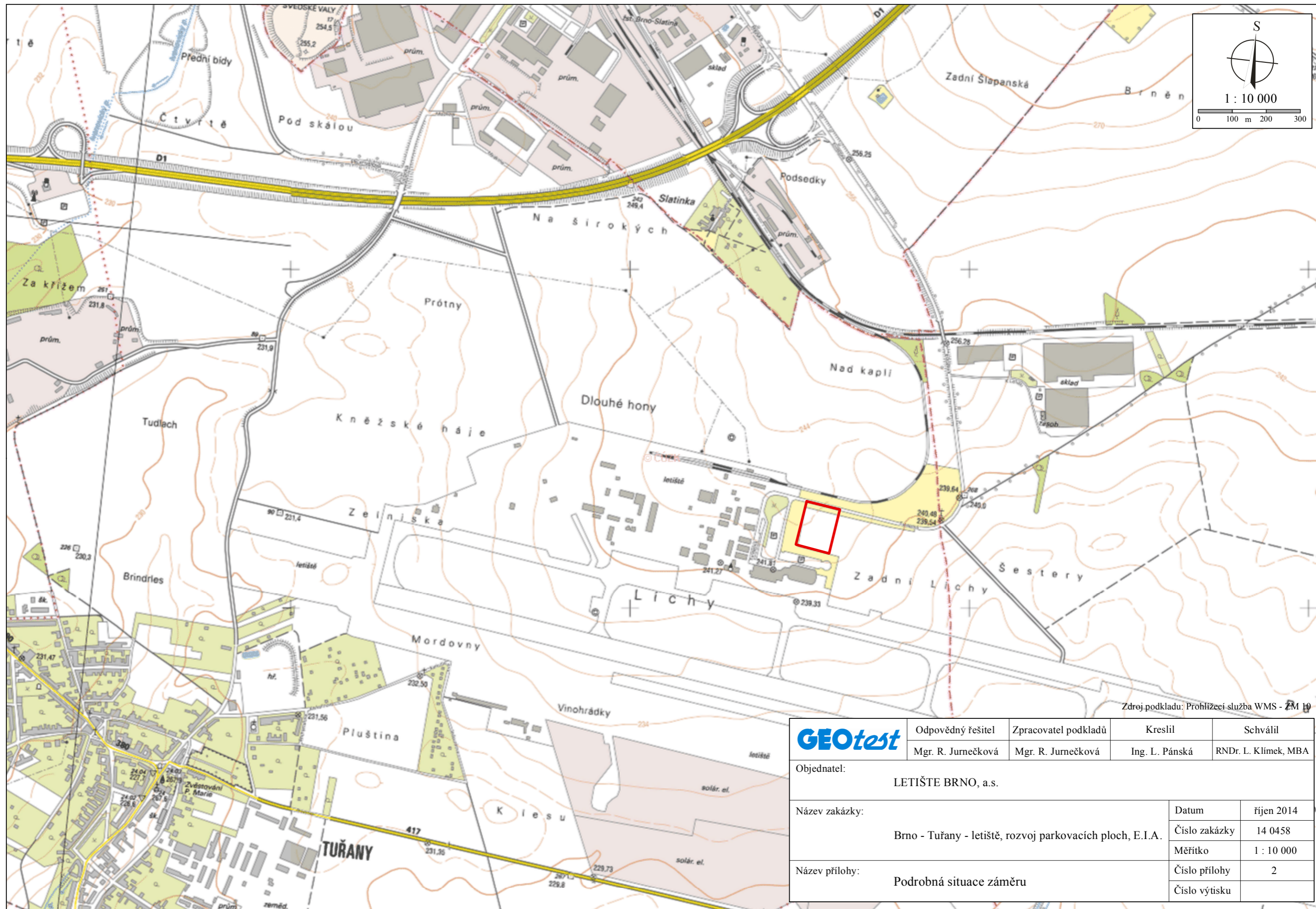


Zdroj podkladů: ČÚZK, základní mapa ZM 50 ČR (24-43 Šlapanice, 24-34 Ivančice)



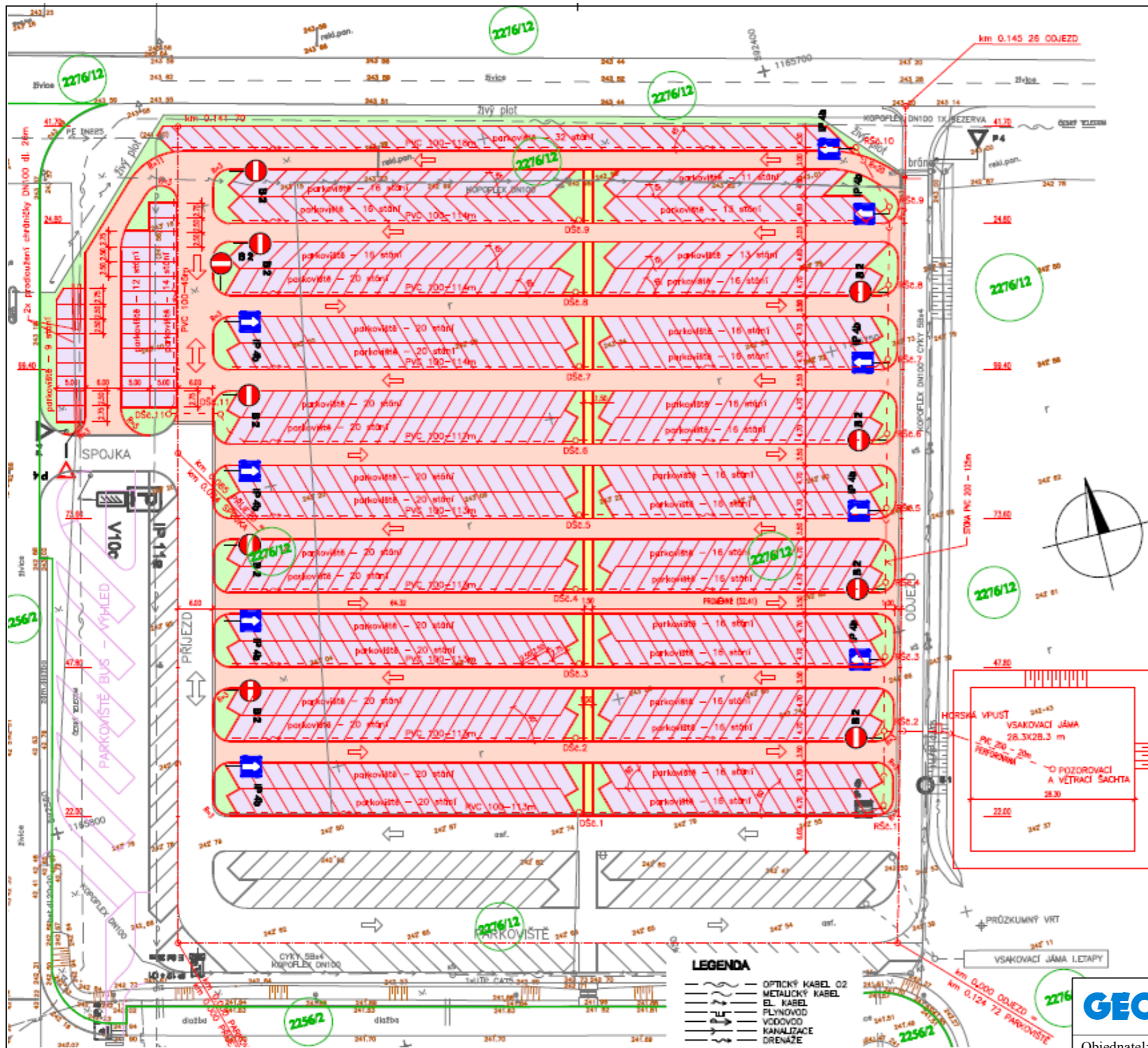
Vysvětlivky :  zájmové území

GEOtest	Odpovědný řešitel	Zpracovatel podkladů	Kreslil	Schválil
	Mgr. R. Jurnečková	Ing. L. Pánská	Ing. L. Pánská	RNDr. L. Klímek, MBA
Objednatel: LETIŠTE BRNO, a.s.				
Název zakázky: Brno - Tuřany - letiště, rozvoj parkovacích ploch, E.I.A.			Datum	říjen 2014
			Číslo zakázky	14 0458
Název přílohy: Přehledná situace zájmového území			Měřítko	1 : 50 000
			Číslo přílohy	1
			Číslo výtisku	



Zdroj podkladu: Prohlížečci služba WMS - ZM 10

GEOTEST	Odpovědný řešitel	Zpracovatel podkladů	Kreslil	Schválil
	Mgr. R. Jurnečková	Mgr. R. Jurnečková	Ing. L. Pánská	RNDr. L. Klímek, MBA
Objednatel:		LETIŠTE BRNO, a.s.		
Název zakázky:		Brno - Tuřany - letiště, rozvoj parkovacích ploch, E.I.A.	Datum	říjen 2014
			Číslo zakázky	14 0458
			Měřítko	1 : 10 000
Název přílohy:		Podrobná situace záměru	Číslo přílohy	2
			Číslo výtisku	

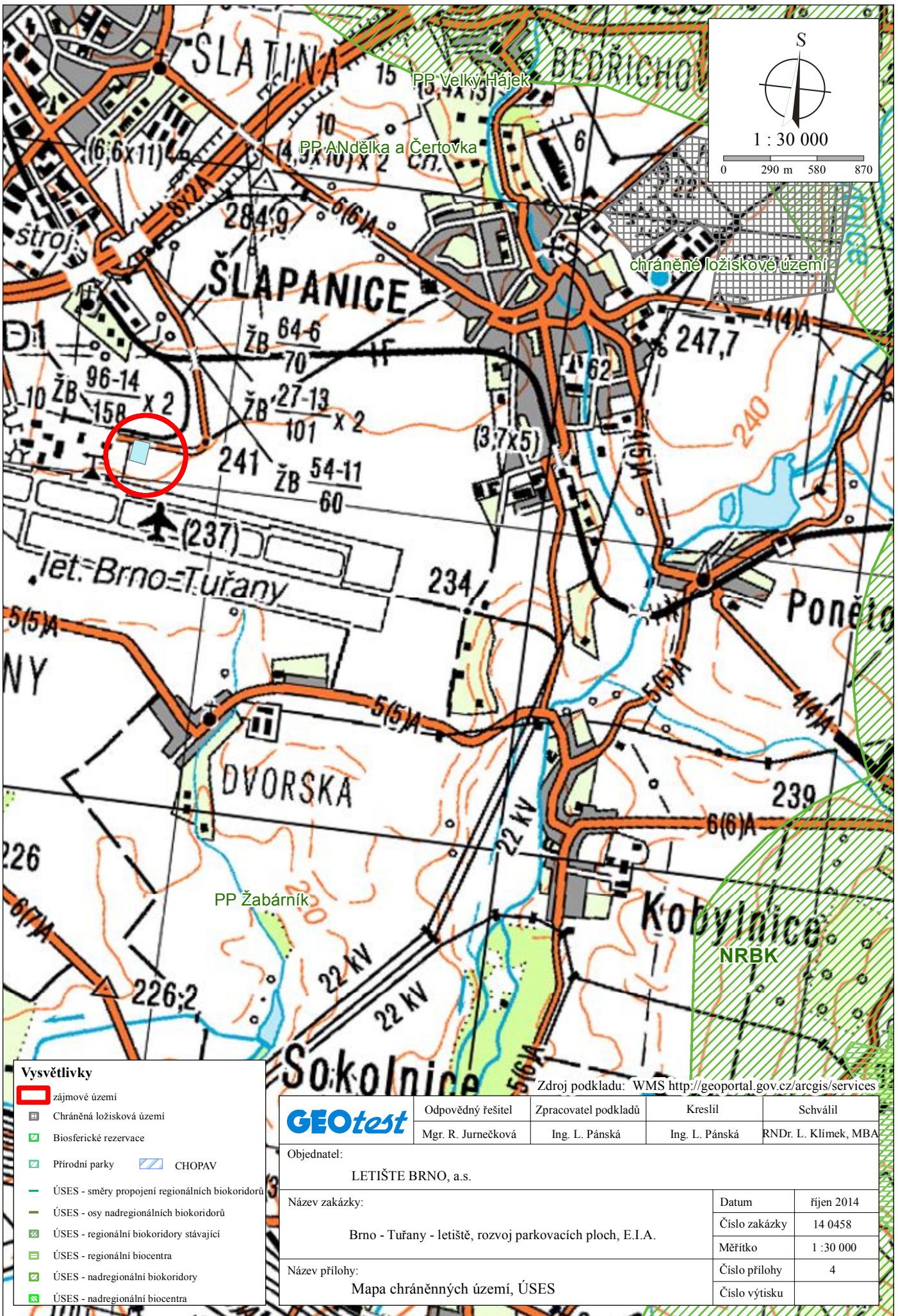


Zdroj podkladu: Ing. Ján Martinkovič PROJEKCE, 10/2014



Odpovědný řešitel	Zpracovatel podkladů	Kreslil	Schválil
Mgr. R. Jurnečková	Mgr. R. Jurnečková	Ing. L. Pánská	RNDr. L. Klímek, MBA

Objednatel:	LETIŠTE BRNO, a.s.		
Název zakázky:	Brno - Tuřany - letiště, rozvoj parkovacích ploch, E.I.A.	Datum	říjen 2014
		Číslo zakázky	14 0458
		Měřítko	
Název přílohy:	Zpevněné plochy parkoviště před terminálem odlet letiště Brno Tuřany	Číslo přílohy	3
		Číslo výtisku	




Vysvětlivky

- zájmové území
- Chráněná ložisková území
- Biosferické rezervace
- Přírodní parky CHOPAV
- ÚSES - směry propojení regionálních biokoridorů
- ÚSES - osy nadregionálních biokoridorů
- ÚSES - regionální biokoridory stávající
- ÚSES - regionální biocentra
- ÚSES - nadregionální biokoridory
- ÚSES - nadregionální biocentra

Zdroj podkladu: WMS <http://geoportal.gov.cz/arcgis/services>

GEOtest	Odpovědný řešitel	Zpracovatel podkladů	Kreslil	Schválil
	Mgr. R. Jurnečková	Ing. L. Pánská	Ing. L. Pánská	RNDr. L. Klímek, MBA
Objednatel: LETIŠTE BRNO, a.s.				
Název zakázky: Brno - Tuřany - letiště, rozvoj parkovacích ploch, E.I.A.			Datum	říjen 2014
			Číslo zakázky	14 0458
Název přílohy: Mapa chráněných území, ÚSES			Měřítko	1 : 30 000
			Číslo přílohy	4
			Číslo výtisku	

	Odpovědný řešitel	Zpracovatel podkladů	Kreslil	Schválil
	Mgr. R. Jurnečková	Mgr. R. Jurnečková	-	RNDr. L. Klímek, MBA
Objednatel: LETIŠTĚ BRNO, a.s.				
Název zakázky: Brno – Tuřany – letiště, rozvoj parkovacích ploch, E.I.A	Datum	říjen 2014		
	Číslo zakázky	14 0458		
	Měřítko	-		
Název přílohy: Hydrogeologické vyjádření k zasakování	Číslo přílohy	5		
	Číslo výtisku			

Vážený pan
Ing. Dušan Gazda
Letiště Brno - Tuřany

Věc: **Hydrogeologické vyjádření k zasakování dešťových vod** do horninového prostředí na parcele č. 2276/12, katastrální území Tuřany (okr. Brno - město)

Zasakování vod do podzemí v areálu na p. č. 2276/12 v k. ú. Tuřany (okr. Brno - město) je možné. Vrtnými pracemi, vsakovací zkouškou a rešerší archivní geologické dokumentace byl v místě uvažovaného vsakování lokalizován propustný kolektor. Podrobná dokumentace geologických a hydrogeologických prací, včetně vsakovacích zkoušek je ve *Zprávě o IG a HG průzkumu, Zasakování vod do podzemí v areálu Letiště Brno*, která je součástí projektové dokumentace *Posouzení možnosti rozvoje parkovacích ploch před terminálem odlet*. Její součástí jsou i mapové podklady a petrografické popisy vrtaných sond v místě vsakování a v území ve směru odtoku podzemních vod.

Z **geomorfologického** hlediska náleží zájmové území do podcelku Pracké pahorkatiny, okrsku **Šlapanická pahorkatina**; ve směru odtoku podzemních vod přechází v Tuřanskou plošinu. Z hlediska regionálně **geologického** náleží zájmová oblast k severní části čelní hlubiny, vyplněné **neogenními sedimenty**. Po dokončení sedimentace byly tyto horniny vystaveny působení erozně - denudačních sil, které jejich povrch zformovaly. Na tomto morfologicky členitém podkladu došlo ve starších čtvrtohorách k mohutné říční **šterkopísčité akumulaci**, kterou dnes označujeme jako **Tuřanskou terasu**. Šterkopísčité uloženiny Tuřanské terasy zasahují svou severovýchodní okrajovou částí do zájmového území. Později byly šterkopísčité uloženiny překryty souvislým souvrstvím vátých spraší, které se vlivem zvětrávacích procesů a gravitačního přenosu přeměňovaly ve sprašové a splachové hlíny. Vlivem lidské činnosti došlo v nejsvrchnějších polohách terénu k vytváření ornického horizontu a v místech zástavby k ukládání recentních násypů a navážek.

Neogenní sedimenty jsou zastoupeny vysoce plastickými **vápnitými jíly - tégly**, náležejícími k lanzendorfské sérii badenu. Místy jsou jíly jemně písčité s ojedinělými polohami a tenkými vložkami jemnozrnného písku. Povrch jílu je značně zvlněný, v projektovaném místě vsakování se nachází v hloubce cca 5,60m pod terénem. Na geologické stavbě se podílejí i neogenní uloženiny v psamitickém vývoji, reprezentované **"brněnskými písky"**. Písky jsou hlinité, zajiřované, slídnaté, křemité, uložené většinou hlouběji.

V komplexu **kvartérních sedimentů** můžeme rozlišit fluviální, eolické, resp. antropogenní uloženiny. V nadloží jílu se nachází **souvrství šterků a písků** pleistocenního stáří. Jedná se o denudační zbytky terasových sedimentů řeky Svitavy, tzv. **tuřanské terasy**. Valouny jsou dokonale opracovány různého petrografického složení, velikosti většinou do 10 cm. Mezerní výplň šterků je písčitá a jílovitopísčitá až hlinitopísčitá. Svrchní část souvrství tvoří často **písky** s proměnlivou příměsí šterku, silně jílovité a hlinité, částečně soudržné. Souvrství je ulehlé. Povrch šterků je značně zvlněný. V místě vsakování se nachází v hloubce 3,00m pod terénem. Lokálně však tyto zeminy v širším zájmovém území chybí. Místy přechází šterkopísky v proměnlivě mocné vrstvy **silně písčitých hlín**, zajiřovaných až jílovitých, s hojnou **příměsí šterku**.

Tyto mírně propustné sedimenty byly vrtnými pracemi zastiženy v hl. 1,60m pod terénem.

Na velké části širšího zájmového území překrývají terasové uloženiny, resp. předkvartérní zeminy, **spraše a sprašové hlíny**. Jsou to eolické sedimenty naváté v pleistocénu. Z velké části vznikly během posledního glaciálu (würm). Místy obsahují jílovitou nebo písčitou příměs. Jsou vápnité, obsahují vysrážený CaCO_3 . Souvrství je místně tvořeno degradovanými sprašemi (sprašové hlíny). Tyto původně naváté sedimenty byly druhotně přemístěné svahovými pohyby a dešťovým ronem. Část svrchních hlín na mírných svazích, prachovito-jílovitých a prachovito-písčitých místy s příměsí šterku, je deluviofluviální až deluvioeolické geneze. **Prachovito-jílovité hlíny**, vápnité, tuhé konzistence, tvoří kvartérní pokryv v místě vsakování do hl. 1,60m.

Podle hydrogeologické rajonizace náleží zájmové území v základní vrstvě do hydrogeologického rajonu 2241 - Dyjsko-svratecký úval. Souvrství jílu je nepatrně propustné a vytváří bazální izolátor zvodněných poloh písčitých a šterkopísčitých sedimentů tuřanské terasy. Hlubší polohy terciérních pánevních sedimentů vytváří komplex nepravidelně se střídajících izolátorů (jíly) s průlinově propustnými kolektory badenských písků. Podzemní voda hlubšího oběhu s napjatou hladinou podzemní vody (terciérní hydrogeologický kolektor) v zájmovém území není v hydraulické komunikaci se svrchním kvartérním kolektorem.

Kvartérní hydrogeologický kolektor tvoří na lokalitě vrstvy fluviálních sedimentů řeky Svitavy, reprezentované průlinově propustnými písčitymi šterky a písky s příměsí šterku. Mocnost zvodně je značně proměnlivá, neboť podzemní voda po ukloněném nepropustném podloží stéká do nižších částí údolí. Dotace se děje převážně infiltrací srážkové vody. Hloubka hladiny podzemní vody během dlouhého časového období kolísá v závislosti na srážkových úhrnech a celkové klimatické situaci. Podzemní voda na lokalitě byla v archívní dokumentaci zaznamenána v proměnlivých úrovních. Uváděné hloubky podzemní vody nejsou zcela srovnatelné, poněvadž byly ověřovány v různých rocích a v různou roční dobu. Obecně lze říci, že hladina podzemní vody je ukloněna k jihovýchodu až k jihu, t. j. zhruba ve směru sklonu terénu. To dokumentují hydroizohypsy v hydrogeologické mapě i výsledky archívní excerptce v Geofodu Praha. Vyskytují se ovšem místní rozdíly, kdy i na krátkou vzdálenost jsou úrovně hladiny podzemní vody různé a sklony směrově proměnlivé. To je ovlivněno i značně zvlněným nepropustným podložím, s výraznými erozními rýhami a elevacemi povrchu neogenních jílu. Lokálně je prostředí kvartérních vrstev bezvodé. **Hladina podzemní vody** v místě vsakování se ustálila v hl. 2,60m pod stávajícím terénem. To koresponduje i s archívními vrty jižně od lokality vsaku.

Vysoce plastické **jíly**, které tvoří předkvartérní podklad na lokalitě, jsou prakticky **nepropustné**. Propustnost vyjádřená součinitelem hydraulické vodivosti je $K \cong x \cdot 10^{-10} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$. Tvoří **spodní izolátor** nadložním zvodnělým sedimentům. Svrchní **prachovito-jílovité hlíny** jsou většinou **nepatrně propustné** ($K < 1,0 \cdot 10^{-8} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$) a tvoří stropní izolátor. Zvodnělým kolektorem jsou proměnlivě hlinité a zajílované **vrstvy písků a písčitých šterků**. Zvodnělé vrstvy lze charakterizovat z hlediska propustnosti jako **mírně až dosti silně propustné** ($K \cong x \cdot 10^{-4} - x \cdot 10^{-5} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$), z hlediska **průtočnosti** je transmisivita zvodnělého horninového prostředí **střední**. Uvedené hodnoty propustnosti vycházejí z granulometrických analýz zemin.

Šterkopísčité sedimenty na lokalitě vsakování jsou zvodněny v celém rozsahu, v mírně napjatém režimu. Území se vyznačuje plošnou filtrační nehomogenitou. Ve směru odtoku podzemních vod je mocnost šterkopísků větší, hladina podzemní vody je volná. Kolektor je propojen s mocným **souvrstvím nesaturovaných šterkopísků tuřanské**

terasy, s vysokou průtočností. Vzhledem k proměnlivému spádu hladin a proměnlivým filtračním parametrům i přirozený **pohyb podzemních vod** (rychlost proudění podzemní vody) kolísá. V místě předpokládaného vsakování lze počítat s hodnotou $v_s \cong x \cdot 10^{-5} - x \cdot 10^{-6} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$.

Nesaturované mírně propustné sedimenty se na lokalitě vyskytují v úrovni 1,60 - 2,60m pod terénem. Jedná se o **silně písčité hlíny** až hlinité písky, proměnlivě zajiňované, s hojnou příměsí drobného až středního šterku a oj. opracovanými valouny do 10cm. Ty budou tvořit **horninové prostředí zasakování dešťových vod**. Propustnost prostředí byla ověřována **vsakovacími zkouškami** ve stávajícím objektu. Vsakovací plocha (cca 15m²) je situována na povrchu výše uvedených zemin. Vsakovacími zkouškami byl zjištěn **koeficient vsaku** $k_v = 3,0 \cdot 10^{-5} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$. S touto hodnotou je možné dimenzovat vsakovací systém. Vsakováno bylo postupně 7,0m³, přičemž přítok do vsakovacího zařízení 0,42 l · s⁻¹ satureoval prostředí. Při dalším vsakování objemu 5,0m³ se přítok do zařízení 0,45 l · s⁻¹ vyrovnal vsakovanému odtoku.

Zasakovací systém (resp. kombinace akumulace a vsaku) je navržen v souladu s ČSN 759010 a technickým řešením zabezpečuje dostatečnou **hloubku** vsakovacích prvků (úroveň povrchu propustných zemin), dostatečnou **vsakovací plochu** a eliminuje zakolmatování uzařízení. Předpokladem pro zasakování je existence geologického prostředí, které je dostatečně propustné a schopné odvádět infiltrované vody. Vrstvami pracemi a vsakovací zkouškou byl v místě uvažovaného vsakování lokalizován **mírně až dosti silně propustný kolektor**, se střední průtočností. Zónu vsakování je možné vymežit v úrovni 1,60 - 5,60m pod stávajícím terénem. Prostor nad úrovní - 1,60m je možné využít pro **retenci**.

V širším zájmovém území i v přirozeném stavu dochází ke značnému podílu vsaků. Povrchový odtok je malý. V území tedy v důsledku zasakování (umělé infiltrace srážek) nedojde k celkovému zvýšení podílu infiltrující vody oproti přirozenému stavu. **Změna hydrogeologických poměrů** je pouze **lokální**, omezená na zónu do vzdálenosti cca 20,0m od plochy vsakovacího zařízení a to po dobu jeho provozu.

Ve výše zmíněné zprávě je posouzen **odtok vsakovaných vod** směrem k recipientu (potok Dunávka) a do prostředí mocnější akumulace průlinově propustných písčitých šterků Tuřanské terasy. Popsány jsou zde potenciální rizika, která se však dotčeného zasakování **netýkají**. Při transportní cestě vsakovaných vod **nedojde ke kolizím** z hlediska negativních změn hydrogeologických poměrů, limitů daných lokální redukcí průtočností území, konfliktu s chráněnými zájmy, rizikům z hlediska kontaminace a stability území.

Geotechnické vlastnosti nadložních soudržných zemin nebudou projektovým řešením zasakování dotčeny. Uvažované zasakování do podzemí neovlivní **základové poměry** stávající ani navrhované **zástavby**.

Podzemní vody lze dle hydrogeologické mapy kvalitativně hodnotit **II. kategorií** z hlediska **využitelnosti pro zásobování pitnou vodou**. Tuto vodu nelze používat pro pitné účely bez úpravy. Podle výsledků provedených šetření není podzemní voda v zájmovém území znečištěna ropnými ani průmyslovými látkami. V trase odtoku zasakovaných vod se **nenachází** možné **zdroje znečištění podzemní vody** a zemin. Zasakování omezeného objemu vod do podzemí v areálu letiště **nezpůsobí transportní kontaminaci**.

Vsakování dešťových vod významně neovlivní ani **kvalitu podzemních vod**. Z hlediska širšího zájmového území a vzhledem ke stávajícím hydrogeologickým poměrům

bude zasakováno relativně málo významné množství vody. Z hlediska kvality uvažovaných zasakovaných vod je možné stupeň znečištění srážkových vod orientačně stanovit na základě popisu transportní cesty srážkové vody (bez zástavby, kvalita zpevněných povrchů, hustota dopravy, parkování vozidel, minimální zimní ošetření zpevněných ploch). Na lokalitě se předpokládá zasakování srážkových vod pouze ze zpevněných ploch projektovaného parkoviště. Jedná se o nepatrně až mírně znečištěné vody, které je možné zasakovat. Srážky budou zasakovány v bezprostřední blízkosti spadu a neovlivní stávající přírodní, resp. antropogenní poměry v zájmovém území. Při pohybu vody ve vsakovacím zařízení a horninovém prostředí dochází v důsledku souboru fyzikálních a chemických procesů k jejímu čištění. Při zasakování nedojde k významnému hydrogeochemickému ovlivnění zemin a podzemní vody.

Zasakování vod do podzemí na pozemku p. č. 2276/12, katastrální území Tuřany (okr. Brno - město), v areálu Letiště Brno, z inženýrskogeologického a hydrogeologického hlediska **je možné**.

Vypracoval:




V Brně dne 15. 10. 2014

ING. JAN KRÍŽ
E-mail : symbiotechnika@iol.cz



Hoblíkova 30, 613 00 Brno
Tel.: 777 212 555

	Odpovědný řešitel	Zpracovatel podkladů	Kreslil	Schválil
	Mgr. R. Jurnečková	Mgr. R. Jurnečková	-	RNDr. L. Klímek, MBA
Objednatel: LETIŠTĚ BRNO, a.s.				
Název zakázky: Brno – Tuřany – letiště, rozvoj parkovacích ploch, E.I.A			Datum	říjen 2014
			Číslo zakázky	14 0458
			Měřítko	-
Název přílohy: Vyjádření stavebního úřadu			Číslo přílohy	6
			Číslo výtisku	



Úřad městské části města Brna
Brno-Tuřany

B | R | N | O

ODBOR STAVEBNÍ A TECHNICKÝ, TUŘANSKÉ NÁM. 1, 620 00 BRNO

Spis.zn.: STU/5904/2014/Mar
č.j.: MČBT/5907/2014
Vyřizuje: Zdeňka Martinková
Tel.: 545 128 254
fax: 545 128 212
e-mail: martinkova@turany.cz

V Brně dne : 21.10.2014

BRNO AIRPORT LETIŠTĚ BRNO a.s.	
Došlo dne:	22. 10. 2014
Číslo jednací:	2140313
Přiděleno:	SMI

Letiště Brno, parkoviště

Úřad městské části města Brna Brno-Tuřany, odbor stavební a technický vám sděluje, že Rada MČ Brno – Tuřany se na svém 129/VI. zasedání dne 15.10.2014 seznámila s žádostí Letiště Brno a.s., o vyjádření k záměru vybudování zpevněné plochy parkoviště s kapacitou cca 700 míst před terminálem „Odlet“ na pozemku p.č. 2276/12, k.ú. Tuřany a přijala následující usnesení:

Výpis z usnesení RMČ:

Rada nemá připomínky k záměru Letiště Brno a.s., vybudovat zpevněnou plochu parkoviště s kapacitou cca 700 míst před terminálem „Odlet“ na pozemku p.č. 2276/12, k.ú. Tuřany. Toto usnesení se vydává jako podklad k žádosti o vydání územního rozhodnutí.

(OTISK ÚŘEDNÍHO RAZÍTKA)

Ing. Jitka Gallová

vedoucí odboru stavebního a technického

ÚMČ Brno – Tuřany

Obdrží:

1. LETIŠTĚ BRNO a.s., IDDS: gkvexxm
sídlo: Letiště Brno-Tuřany, 627 00 Brno 27



BRQ14000797



Spis.zn.: STU/5556/2014/KI
č.j.: MČBT/5579/2014
Vyřizuje: Ing. Jolana Klajsnerová
Tel.: 545 128 258
fax: 545 128 212
e-mail: klajsnerova@turany.cz

V Brně dne : 3.10.2014

BRNO AIRPORT LETIŠTĚ BRNO a.s.	
Došlo dne:	- 6. 10. 2014
Číslo jednací:	2140270
Přiděleno:	SMI



BR014000704

Vyjádření k záměru „rozšíření zpevněné plochy parkoviště před terminálem ODLET na letišti v Brně Tuřanech“ na pozemku parc.č. 2276/12, k.ú. Tuřany

Úřad městské části města Brna Brno-Tuřany, odbor stavební a technický, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), posoudil předloženou dokumentaci akce „zpevněné plochy parkoviště před terminálem ODLET, letiště Brno – Tuřany“ na pozemku parc.č. 2276/12, k.ú. Tuřany, zpracovanou autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby Ing. Jánem Martinkovičem a vydává toto vyjádření.

Popis stavebního záměru

Předmětem projektové dokumentace je vybudování zpevněné plochy pro parkování vozidel před terminálem ODLET letiště Brno – Tuřany, za účelem zvýšení kapacity parkovacích stání před odbavovacími terminály letiště.

Je navrženo 691 stání pro osobní automobily. Příjezd je navržen ze stávající účelové komunikace, výjezd na silnici III. třídy. Průjezd přes parkoviště je navržen pomocí vnitřních jednosměrných komunikací šířky 3,5 m. Stání jsou šikmá 60° a 45°, šířky 2,5 m, resp. 2.75 m. Stání pro ZTP jsou vyčleněny v místech stávající komunikace přímo před odletovou halou v počtu 14 stání. Povrch stání je navržen z asfaltového recyklátu, povrch komunikací z asfaltového betonu a povrch chodníků ze zámkové dlažby. Odvodnění je svedeno do podpovrchové jímky, východně od řešené plochy, odvodnění pláně je řešeno podélným trativodem s připojením do citované jímky

Regulativy Územního plánu města Brna

Předmětné pozemky jsou dle Územního plánu města Brna (ÚPmB) součástí funkční návrhové plochy pro dopravní infrastrukturu se stanoveným podrobnějším účelem využití **plochy pro dopravu leteckou (DL)**.

Z Regulativů ÚPmB pro uspořádání území (tvořících Přílohu č. 1 obecně závazné vyhlášky statutárního města Brna č. 2/2004 o závazných částech ÚPmB, v platném znění) a z výkresů ÚPmB vyplývají následující podmínky využití předmětného území:

DOPRAVA LETECKÁ – DL, má hlavní účel využití: pozemky, stavby a zařízení, kterými jsou zajištěny podmínky pro umístění a provoz letišť, umístění a provoz **souvisejících dopravních zařízení** a vybavení, například terminály včetně veřejné hromadné dopravy, areály údržby, zařízení oprav letecké techniky, zařízení pro bezpečnost leteckého provozu.

Přípustné využití je občanské vybavení veřejné OB, dopravní infrastruktura silniční, drážní a logistická centra kombinované dopravy.

Podmíněně přípustné využití je občanské vybavení komerční, obchod a služby a služby charakteru výroby a výroby nerušící za podmínky, že je doplňkem hlavního účelu využití a negativně neovlivní vhodné prostorové uspořádání plochy hlavního účelu využití; občanské vybavení veřejné, zdravotnictví, školství, včetně vědy a výzkumu za podmínky, že je doplňkem hlavního účelu využití, negativně neovlivní vhodné

prostorové uspořádání plochy hlavního účelu využít a prostorové uspořádání území nebo plochy umožní zabezpečit odpovídající kvalitu prostředí (zejména hluková zátěž).


Nepřípustné využití jsou pozemky, stavby a zařízení, které nesouvisí se stanoveným hlavním, přípustným a podmíněně přípustným využitím a odporují ustanovení o „Všeobecné nepřípustnosti využití ploch“: pozemky, stavby a zařízení, uvedené podle účelu využití v regulativech, jsou v jednotlivých případech nepřípustné, jestliže:

- svým situováním, dispozičním uspořádáním nebo stavebnětechnickým řešením jsou v rozporu s požadavky právních předpisů a technických norem platných pro předmětný druh stavby nebo provozovanou činnost,
- počtem, polohou, stavebním objemem, rozlohou nebo účelem odporují charakteru urbanistické struktury plochy nebo území,
- mohou být zdrojem závad nebo vlivů, hygienických (zejména hluková zátěž), technických nebo estetických, které jsou neslučitelné s pohodou prostředí odpovídající hlavnímu účelu využití a prostorovému uspořádání v ploše samotné nebo v lokalitě,
- nemají zajištěno odpovídající dopravní napojení a odstavování vozidel
- vytvářejí bariéry nebo zabraňují prostupnosti území do volné krajiny.

Závěr :

Stavební záměr „rozšíření zpevněné plochy parkoviště před terminálem ODLET na letišti v Brně Tuřanech“, na pozemku parc.č. 2276/12, k.ú. Tuřany, za předpokladu splnění všech právních předpisů a technických norem platných pro předmětný druh stavby, je z hlediska platné územně plánovací dokumentace, dalších existujících územně plánovacích záměrů i cílů a úkolů územního plánování přípustný. Z hlediska účelu navrhované stavby se jedná o související dopravní zařízení, které bude sloužit pro potřeby letiště.

Toto vyjádření nenahrazuje rozhodnutí ani opatření jiných správních úřadů, jichž je zapotřebí pro povolení speciální stavby podle zvláštních předpisů.



Ing. Jitka Gallová
vedoucí odboru

ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI MĚSTA BRNA
BRNO - TUŘANY
odbor stavební a technický
620 00 Brno, Tuřanské nám, 1
-1-

Obdrží:

1. LETIŠTĚ BRNO a.s., IDDS: gkvexxm
sídlo: Letiště Brno-Tuřany, 627 00 Brno 27

ostatní
vedoucí, spis

	Odpovědný řešitel	Zpracovatel podkladů	Kreslil	Schválil
	Mgr. R. Jurnečková	Mgr. R. Jurnečková	-	RNDr. L. Klímek, MBA
Objednatel: LETIŠTĚ BRNO, a.s.				
Název zakázky: Brno – Tuřany – letiště, rozvoj parkovacích ploch, E.I.A	Datum	říjen 2014		
	Číslo zakázky	14 0458		
	Měřítko	-		
Název přílohy: Stanovisko orgánu ochrany přírody	Číslo přílohy	7		
	Číslo výtisku			

KRAJSKÝ ÚŘAD JIHMORAVSKÉHO KRAJE

Odbor životního prostředí

Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno

Váš dopis zn.:

Ze dne: 10. 9. 2014

Č. j.: JMK 104182/2014

Sp. zn.: S - JMK 104182/2014 OŽP/Váv

Vyřizuje: Ing. L. Vávrová

Telefon: 541 651 556

Datum: 15. 9. 2014

GEOtest, a. s.

Šmahova 1244/112

627 00 Brno

Stanovisko orgánu ochrany přírody k možnosti existence významného vlivu záměru „Rozvoj parkovacích ploch letiště Brno - Tuřany“ v k. ú. Tuřany

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí, příslušný podle ustanovení § 77a odst. 4 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, vyhodnotil na základě žádosti, kterou podala v zastoupení investora záměru společnost GEOtest, a.s., Šmahova 1244/112, 627 00 Brno, dne 10. 9. 2014, možnosti vlivu záměru „Rozvoj parkovacích ploch letiště Brno - Tuřany“ realizovaného na pozemcích v k. ú. Tuřany a vydává

s t a n o v i s k o

podle § 45i odstavce 1 téhož zákona v tom smyslu, že hodnocený záměr

n e m ů ž e m í t v ý z n a m n ý v l i v

na žádnou evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast.

Výše uvedený závěr orgánu ochrany přírody vychází z úvahy, že hodnocený záměr svou lokalizací zcela mimo území prvků soustavy Natura 2000 a svou věcnou povahou nemá potenciál způsobit přímé, nepřímé či sekundární vlivy na celistvost a charakteristiku stanoviště a příznivý stav předmětu ochrany.

Toto odůvodněné stanovisko se vydává postupem podle části čtvrté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád a nejedná se o rozhodnutí ve správním řízení. Tento správní akt nenahrazuje jiná správní opatření a rozhodnutí, která se k hodnocené aktivitě vydávají podle zvláštních právních předpisů.

otisk razítka

Mgr. Petr Mach v. r.
vedoucí oddělení ochrany přírody a krajiny

Za správnost vyhotovení: L. Vávrová

IČ
708 88 337


DIČ
CZ70888337

Telefon
541 651 111

Fax
541 651 579

E-mail
vavrova.lucie@kr-jihomoravsky.cz

Internet
www.kr-jihomoravsky.cz

	Odpovědný řešitel	Zpracovatel podkladů	Kreslil	Schválil
	Mgr. R. Jurnečková	Mgr. R. Jurnečková	-	RNDr. L. Klímek, MBA
Objednatel: LETIŠTĚ BRNO, a.s.				
Název zakázky: Brno – Tuřany – letiště, rozvoj parkovacích ploch, E.I.A			Datum	říjen 2014
			Číslo zakázky	14 0458
			Měřítko	-
Název přílohy: Autorizace zpracovatele dokumentace			Číslo přílohy	8
			Číslo výtisku	

MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

100 10 Praha 10 - Vršovice, Vršovická 65

Toto rozhodnutí nabylo právní moci dne 10.7.2012
Ministerstvo životního prostředí
Odbor posuzování vlivů na životní prostředí
dne 18.7.2012 podpis [Podpis]

Vážená paní
Mgr. Romana Jurnečková
Merhautova 111
613 00 Brno

Č. j.:
42163/ENV/12

Vyřizuje / telefon:
Ing. Lucie Semerádová / 267 122 074

V Praze dne:
27. 6. 2012

ROZHODNUTÍ

Ministerstvo životního prostředí jako orgán státní správy v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí příslušný k rozhodování ve věci podle ustanovení § 21 písm. i) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, vyhovuje podle ustanovení § 19 odst. 7 tohoto zákona žádosti paní Mgr. Romany Jurnečkové, datum narození: 8. 6. 1971, bydliště Merhautova 111, 613 00 Brno (dále jen „žadatel“) ze dne 25. 5. 2012 a

prodlužuje autorizaci ke zpracování dokumentace a posudku

udělenou rozhodnutím Ministerstva životního prostředí č.j.: 473/72/OIP/03 ze dne 24. 1. 2003 a prodlouženou rozhodnutím o prodloužení autorizace č.j.: 40056/ENV/07 ze dne 1. 6. 2007, na dobu 5 let podle ustanovení § 19 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Autorizace se v souladu s § 19 odst. 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, prodlužuje na dobu dalších 5 let.

O d ů v o d n ě n í

Ministerstvo životního prostředí obdrželo dne 28. 5. 2012 žádost ze dne 25. 5. 2012 o prodloužení autorizace paní Mgr. Romany Jurnečkové udělené rozhodnutím Ministerstva životního prostředí č.j.: 473/72/OIP/03 ze dne 24. 1. 2003 a prodloužené rozhodnutím o prodloužení autorizace č.j.: 40056/ENV/07 ze dne 1. 6. 2007, platné do 5. 2. 2013. Žadatelka požádala o prodloužení autorizace a splnila podmínky pro prodloužení autorizace v souladu s § 19 odst. 3, odst. 4 a odst. 5 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, v souladu s ustanoveními přílohy č. 3 vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 457/2001 Sb., o odborné způsobilosti a o úpravě některých dalších otázek souvisejících s posuzováním vlivů na životní prostředí.

Ukončené vysokoškolské vzdělání bylo v souladu s ustanovením § 19 odst. 4 písm. a) doloženo dokladem o nejvyšším dosaženém vzdělání. Vykonaná zkouška odborné způsobilosti byla v souladu s ustanovením § 19 odst. 4 písm. b) doložena osvědčením (č. j.: 31271/5238/OPVŽP/02 ze dne 18. 12. 2002). Bezúhonnost byla v souladu s ustanovením § 19 odst. 5 doložena výpisem z rejstříku trestů (datum vydání 26. 6. 2012). Dále bylo doloženo čestné prohlášení žadatele o plné způsobilosti k právním úkonům.

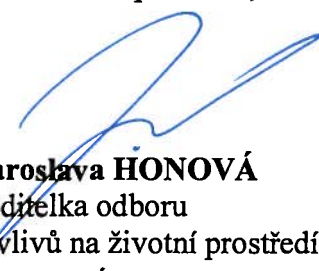
Vzhledem k tomu, že předložená žádost obsahuje všechny zákonem požadované náležitosti a jsou splněny všechny zákonné podmínky pro prodloužení autorizace ke zpracování dokumentace a posudku, rozhodlo Ministerstvo životního prostředí tak, jak je ve výroku tohoto rozhodnutí uvedeno.

Řízení o vydání tohoto rozhodnutí podléhá ve smyslu zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, správnímu poplatku ve výši 50 Kč (položka 22 písm. b) sazebníku). Poplatek byl uhrazen formou kolkové známky.

P o u č e n í o o p r a v n ě m p r o s t ř e d k u

Proti tomuto rozhodnutí lze podat rozklad ministroví životního prostředí, podle § 152 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, ve lhůtě do 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí, prostřednictvím Ministerstva životního prostředí, Vršovická 65, 100 10 Praha 10.




Ing. Jaroslava HONOVÁ
ředitelka odboru
posuzování vlivů na životní prostředí
a integrované prevence

Toto rozhodnutí obdrží:

- a) žadatelka - Mgr. Romana Jurnečková - účastnice správního řízení
- b) po nabytí právní moci
orgán příslušný k evidenci - odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence Ministerstva životního prostředí