

## A4.1 ABB - rozšíření

### Oznámení záměru

Zpracováno ve smyslu § 6 a přílohy č. 3 zákona č. 100/2001  
Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí



---

Objednatel: CTP Invest spol. s r.o.

Datum: Únor 2015

Zpracovatel: AMEC s.r.o.

---

## Záznam o vydání dokumentu

Název dokumentu	A4.1 ABB - rozšíření oznámení záměru
Číslo dokumentu	C1733-15-0/Z01
Objednatel	CTP Invest spol. s r.o.
Účel vydání	Final
Stupeň utajení	Bez omezení

Vydání	Popis	Zpracoval/a	Kontroloval/a	Schválil/a	Datum
01	Final	J. Heikenwälderová	S. Postbiegl	P. Vymazal	13.2. 2015

Nahrazuje-li tento dokument předchozí vydání, pak toto musí být zničeno nebo výrazně označeno NAHRAZENO.

Rozdělovník	7 výtisků	CTP Invest spol. s r.o.
	2 CD	CTP Invest spol. s r.o.
	1 výtisk	archiv AMEC, s.r.o.
	1 elektronická kopie	elektronický archiv AMEC, s.r.o.

© AMEC s.r.o., 2015

Všechna práva vyhrazena. Žádná z částí tohoto dokumentu nebo jakékoliv informace z tohoto dokumentu nesmí být nad rámec smluvního určení vyzrazeny, zveřejněny, reprodukovány, kopírovány, překládány, převáděny do jakékoliv elektronické formy nebo strojově zpracovávány bez písemného souhlasu odpovědného zástupce zpracovatele, firmy AMEC s.r.o.

## Údaje o autorech

Zpracoval:

RNDr. Jitka Heikenwälderová, Ph.D.  
 AMEC, s.r.o., Křenová 58, 602 00 Brno  
 tel: 725 607 968  
 e-mail: heikenwalderova(a)amec.cz

Datum zpracování: 13.2.2015

Autorizovaná osoba, vedoucí projektu:

Ing. Stanislav Postbiegl  
 držitel osvědčení odborné způsobilosti ke zpracování dokumentací o hodnocení vlivů stavby,  
 činnosti nebo technologie na životní prostředí  
 MŽP ČR, č.j. 1178/159/OPVŽP/97  
 držitel autorizace k posuzování vlivů na životní prostředí MŽP  
 č. j. 1178/159/OPVŽP/97  
 prodloužena dne 26.5.2011 rozhodnutím MŽP č. j. 35999/ENV/11  
  
 AMEC, s.r.o., Křenová 58, 602 00 Brno  
 tel: 725 607 978  
 email: postbiegl(a)amec.cz

Spolupracovali:

Titul	Jméno	Příjmení	Firma	Telefon	Email
RNDr., Ph.D.	Tomáš	Bartoš	AMEC s.r.o.	+420 725 607 967	bartos(a)amecfw.cz
RNDr., Ph.D.	Zuzana	Flegrová	AMEC s.r.o.	+420 725 607 969	flegrova(a)amecfw.cz
Ing.	Věra	Vyšínová	AMEC s.r.o.	+420 725 607 976	vysinova(a)amecfw.cz

Dokument je zpracován textovým editorem MS Word, registrovaným u společnosti Microsoft.

# Obsah

POUŽITÉ ZDROJE INFORMACÍ .....	7
ÚVOD .....	8
ČÁST A ÚDAJE O OZNAMOVATELI .....	9
A.I Obchodní firma .....	9
A.II IČO .....	9
A.III Sídlo .....	9
A.IV Oprávněný zástupce oznamovatele .....	9
ČÁST B ÚDAJE O ZÁMĚRU .....	10
B.I Základní údaje .....	10
B.I.1 Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1 .....	10
B.I.2 Kapacita (rozsah) záměru .....	10
B.I.3 Umístění záměru .....	13
B.I.4 Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry .....	14
B.I.5 Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, přehled zvažovaných variant .....	15
B.I.6 Popis technického a technologického řešení záměru .....	15
B.I.7 Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení .....	21
B.I.8 Výčet dotčených územně samosprávných celků .....	21
B.I.9 Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat .....	21
B.II Údaje o vstupech .....	22
B.II.1 Půda .....	22
B.II.2 Voda .....	22
B.II.3 Ostatní surovinové a energetické zdroje .....	22
B.II.4 Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu .....	24
B.III Údaje o výstupech .....	25
B.III.1 Ovzduší .....	25
Bodové zdroje .....	25
Dopravní zdroje .....	29
B.III.2 Ostatní zdroje .....	29
B.III.3 Odpadní voda .....	29
B.III.4 Odpady .....	30
B.III.5 Ostatní .....	31
B.III.6 Rizika vzniku havárií .....	31
ČÁST C ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ .....	32
C.I Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území .....	32
C.II Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území .....	32
C.II.1 Obyvatelstvo a veřejné zdraví .....	32
C.II.2 Ovzduší a klima .....	32
C.II.3 Hluk a další fyzikální a biologické charakteristiky .....	34
C.II.4 Povrchová a podzemní voda .....	36
C.II.5 Půda, geomorfologie, horninové prostředí a přírodní zdroje .....	37
C.II.6 Fauna, flóra a ekosystémy .....	37
C.II.7 Krajina .....	38
C.II.8 Hmotný majetek a kulturní památky .....	39

C.II.9 Dopravní a jiná infrastruktura .....	39
C.II.10 Jiné charakteristiky životního prostředí .....	39
ČÁST D ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....	40
D.I Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti, složitosti a významnosti .....	40
D.I.1 Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví .....	40
D.I.2 Vlivy na ovzduší a klima .....	40
D.I.3 Vlivy na hlukovou situaci, eventuálně na další fyzikální a biologické charakteristiky .....	42
D.I.4 Vlivy na povrchovou a podzemní vodu .....	47
D.I.5 Vlivy na půdu, horninové prostředí a přírodní zdroje .....	47
D.I.6 Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy .....	48
D.I.7 Vlivy na krajinu .....	48
D.I.8 Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky .....	48
D.I.9 Vlivy na dopravní a jinou infrastrukturu .....	48
D.I.10 Jiné ekologické vlivy .....	48
D.II Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci .....	48
D.III Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice .....	48
D.IV Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů .....	48
D.V Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů .....	48
ČÁST E POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU .....	49
ČÁST F DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE .....	50
F.I Mapová a jiná dokumentace .....	50
ČÁST G VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU .....	51
ČÁST H PŘÍLOHY .....	53

## Seznam tabulek

Tab. 1 Předpokládané navýšení množství výrobků .....	11
Tab. 2 Předpokládané celkové množství produkovaných výrobků po rozšíření provozu .....	11
Tab. 3 Kapacita skladování nátěrových hmot, čistících rozpouštědel a NO .....	12
Tab. 4 Skladované chemikálie .....	12
Tab. 5 <i>Technologie vanových předúprav</i> .....	18
Tab. 6 Kapacita skladování běžných materiálů .....	23
Tab. 7 Předpokládané maximální hodnoty emisí znečišťujících látek z vytápění .....	25
Tab. 8 Emisní charakteristiky technologických zdrojů spalujících zemní plyn .....	26
Tab. 9 Předpokládané hodnoty emisí z technologického ohřevu .....	26
Tab. 10 Kalkulace emisí a emisní charakteristiky zdrojů VOC .....	28
Tab. 11 Předpokládané odpady produkované v období provozu (zařazené dle Katalogu odpadů) .....	30
Tab. 12 Klimatologická charakteristika území .....	33
Tab. 13 Tabulka bodů výpočtu hluku z dopravy na veřejných komunikacích pro stávající stav (limit 70 dB DEN/60 dB/NOC) .....	34
Tab. 14 Tabulka bodů výpočtu hluku z dopravy na veřejných komunikacích pro budoucí stav (limit 70 dB DEN/60 dB/NOC) .....	43
Tab. 15 Zdroje hluku a jejich akustické charakteristiky .....	44
Tab. 16 Tabulka bodů výpočtu pro budoucí provoz záměru – DEN (limit 50dB) .....	45
Tab. 17 Tabulka bodů výpočtu pro budoucí provoz záměru – NOC (limit 40dB) .....	46

## Seznam obrázků

Obr. 1	Situace širších vztahů .....	13
Obr. 2	Umístění provozu ( <i>Původní provoz ABB – modře ohraničený, nový provoz s rozšířením – červeně ohraničený</i> ) .....	14
Obr. 3	Umístění záměru a nejbližších hlukově chráněných prostor .....	34
Obr. 4	Znázornění pásem izofon – hluk z dopravy na pozemních komunikacích – stávající stav – DEN (při výšce 5 m nad terénem) .....	35
Obr. 5	Znázornění pásem izofon – hluk z dopravy na pozemních komunikacích – stávající stav – NOC (při výšce 5 m nad terénem) .....	36
Obr. 6	Znázornění pásem izofon – hluk z dopravy na pozemních komunikacích – budoucí stav – DEN (při výšce 5 m nad terénem) .....	43
Obr. 7	Znázornění pásem izofon – hluk z dopravy na pozemních komunikacích – budoucí stav – NOC (při výšce 5 m nad terénem) .....	44
Obr. 8	Umístění nových technologických zdrojů hluku .....	45
Obr. 9	Znázornění pásem izofon - provoz záměru – DEN (při výšce 5 m nad terénem) .....	46
Obr. 10	Znázornění pásem izofon - provoz záměru – NOC (při výšce 5 m nad terénem) .....	47

## Použité zdroje informací

- Culek, M. a kol., 1996. Biogeografické členění České republiky. Enigma, Praha. 347 s.
- Chytrý, M., Kučera, T., Kočí, M. et al. 2001. Katalog biotopů České republiky – Interpretační příručka k evropským programům Natura 2000 a Smaragd. AOPK ČR. Praha. 307 stran.
- Skalický, V. 1988. Regionálně fyto geografické členění. In Hejný, S., Slavík, B.: Květena ČSR I. Academia, Praha. S. 103 – 121.
- Quitt, E. 1975. Mapa klimatických oblastí ČSR 1:500 000. Geografický ústav ČSAV.

Projektová dokumentace od oznamovatele.

Vyjádření a stanoviska příslušných dotčených orgánů (viz přílohy).

Příslušné legislativní normy z aplikace Enviparagraf.

### *Internetové zdroje*

- Celostátní sčítání dopravy 2010, ŘSD ČR – cit. 1.2. 2015. Dostupný z:  
<<http://scitani2010.rsd.cz/pages/map/default.aspx>>.
- Česká geologická služba, mapový portál – cit. 1..2. 2015. Dostupný z:  
<<http://www.geology.cz/extranet/mapy/mapy-online>>.
- Český LPIS Sitewell – cit. 1. 2. 2015. Dostupný z: <<http://www.lpis.cz/>>.
- Český úřad zeměměřický a katastrální – cit. 4.2. 2015. Dostupný z: <<http://www.cuzk.cz/>>.
- Geoportál SowacGIS, eKatalog BPEJ – cit. 4.2.. 2014. Dostupný z: <<http://bpej.vumop.cz/index.php>>.
- Mapy.cz – cit. 4.2. 2014. Dostupný z: <<http://www.mapy.cz>>.
- Mapy, google.cz/maps – cit. 2.2. 2014. Dostupný z: <<https://www.google.cz/maps>>.
- MapoMat (mapový portál AOPK) – cit. 3.2. 2014. Dostupný z: <<http://mapy.nature.cz/>>.
- Výzkumný ústav vodohospodářský T. G. Masaryka – cit. 4. 2. 2014. Dostupný z: <<http://heis.vuv.cz/>>.

# Úvod

Oznámení záměru (dále jen oznámení)

## „A4.1 ABB – rozšíření“

je vypracováno ve smyslu § 6, odst. 2, zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění, v rozsahu přílohy č. 3 zákona. Součástí přílohové části tohoto oznámení jsou vyjádření místně příslušného stavebního úřadu o souladu záměru s územně plánovací dokumentací a stanovisko místně příslušného orgánu ochrany přírody a krajiny k možnému ovlivnění soustavy NATURA 2000 a rozptylová studie.

Záměr řeší rozšíření stávajícího provozu společnosti ABB. Stávající provoz je umístěn v hale A objektu A4.1 na Černovické terase. V hale A je v současnosti umístěn provoz výrobní divize PPHV společnosti, která se zabývá výrobou vysokonapěťových 110-750 kV výrobků pro energetiku, speciálních montovaných a kompletovaných zapouzdřených, plynem izolovaných přenosových systémů.

Po zavedení výroby zapouzdřených, plynem izolovaných přenosových systémů, která je v objektu A.4.1 hale A provozována od loňského roku, se ukázalo, že je nutné pro dosažení požadované kvality produkce u vstupních materiálů odstraňovat znečištění způsobené během transportu od dodavatelů a event. obrousovat drobnější povrchové defekty. Současně dochází vzhledem ke zvýšení poptávky navýšení celého výrobního programu o 70%. Základní technologie provozu se nemění. Díky navýšení produkce a doplnění úpravy vstupního materiálu je provoz plošně rozšiřován o cca 2300m<sup>2</sup> do nyní již vystavěné haly B, která přiléhá k hale A objektu A4.1.

Pro původní provoz společnosti ABB byla v roce 2013 zpracována dvě oznámení záměru: CTPark BRNO – A4.1 – ABB v lednu 2013 a oznámení „CTPark BRNO – A4.1 – ABB, změna technologie lakování v srpnu 2013. Dle §4 odstavce 1) písmena c) zákona 100/2001 Sb., v platném znění se v rámci zmíněného navýšení jedná o změnu záměru, která svou kapacitou dosáhla příslušné limitní hodnoty dle přílohy č. 1 zákona.

Navýšení provozu pak dosahuje limitních hodnot v těchto bodech:

kategorie II, bod, 4.2, sloupec B: Povrchová úprava kovů a plastických materiálů včetně lakoven, od 10 000 do 500 000m<sup>2</sup>/rok celkové plochy úprav,

a dále pak v:

kategorie II, bod 10.4, sloupec B: „Skladování vybraných nebezpečných chemických látek a chemických přípravků (vysoce toxických, toxických, zdraví škodlivých, žíravých, dráždivých, senzibilizujících, karcinogenních, mutagenních, toxických pro reprodukci, nebezpečných pro životní prostředí) a pesticidů v množství nad 1t; kapalných hnojiv, farmaceutických výrobků, barev a laků v množství nad 100 t“.

a podlimitně:

kategorie II, bod 4.3, sloupec B: Strojírenská nebo elektrotechnická výroba s výrobní plochou nad 10 000 m<sup>2</sup>- výroba a opravy motorových vozidel, drážních vozidel, cisteren, lodí, letadel; testovací lavice motorů, turbin nebo reaktorů; stálé tratě pro závodění a testování motorových vozidel; výroba železničních zařízení; tváření výbuchem.

Dle § 4 uvedeného zákona patří záměr pod odstavec (1) písmeno c) a podléhá posuzování podle zákona, pokud se tak stanoví ve zjišťovacím řízení podle §7.

Příslušným úřadem je Krajský úřad Jihomoravského kraje.

Oznamovatelem záměru je společnost CTP Invest spol. s r.o.

Oznámení je zhotoveno firmou AMEC s.r.o. na základě objednávky oznamovatele. Zpracování oznámení proběhlo v únoru 2015. Byly použity podklady poskytnuté oznamovatelem, informace z veřejně dostupných zdrojů a archiv autorů.

Cílem oznámení je poskytnout základní údaje o záměru a jednotlivých složkách životního prostředí v jeho okolí a možných vlivech záměru na tyto složky a veřejné zdraví. Širší veřejnosti doporučujeme k prostudování Část G oznámení, která stručně shrnuje podstatné informace o záměru a jeho možných vlivech na životní prostředí. Podrobnější informace jsou pak uvedeny v příslušných kapitolách oznámení.



## ČÁST A Údaje o oznamovateli

### A.I Obchodní firma

CTP Invest, spol. s r.o.

### A.II IČO

261 66 453

### A.III Sídlo

Central Trade Park D1  
396 01 Humpolec

### A.IV Oprávněný zástupce oznamovatele

Pavla Bumbálková

CTP Invest, s r.o.

Central Trade Park D1  
396 01 Humpolec

e-mail: pavla.bumbalkova(a)ctp.eu

tel: +420 724 081 410

## ČÁST B Údaje o záměru

### B.I Základní údaje

#### B.I.1 Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

##### Název záměru

##### A4.1 ABB - rozšíření

##### Zařazení záměru

Ve smyslu přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění, přichází v úvahu zařazení změny záměru do následujících skupin:

kategorie:	II
bod:	4.2
název:	<i>Povrchová úprava kovů a plastických materiálů včetně lakoven, od 10 000 do 500 000m<sup>2</sup>/rok celkové plochy úprav.</i>
sloupec:	B
a	
kategorie:	II
bod:	10.4
název:	<i>Skladování vybraných nebezpečných chemických látek a chemických přípravků (vysoce toxických, toxických, zdraví škodlivých, žíravých, dráždivých, senzibilizujících, karcinogenních, mutagenních, toxických pro reprodukci, nebezpečných pro životní prostředí) a pesticidů v množství nad 1t; kapalných hnojiv, farmaceutických výrobků, barev a laků v množství nad 100 t.</i>
sloupec:	B
a podlimitně:	
kategorie	II,
bod 4.3,	<i>Strojírenská nebo elektrotechnická výroba s výrobní plochou nad 10 000 m<sup>2</sup>- výroba a opravy motorových vozidel, drážních vozidel, cisteren, lodí, letadel; testovací lavice motorů, turbin nebo reaktorů; stálé tratě pro závodění a testování motorových vozidel; výroba železničních zařízení; tváření výbuchem.</i>
sloupec	B

Dle § 4 uvedeného zákona patří záměr pod odstavec (1) písmeno c) a podléhá posuzování podle zákona, pokud se tak stanoví ve zjišťovacím řízení podle § 7.

Příslušným je úřadem Krajský úřad Jihomoravského kraje.

#### B.I.2 Kapacita (rozsah) záměru

Po zavedení výroby zapouzdřených, plynem izolovaných přenosových systémů, který je společností ABB v objektu A.4.1 provozován od loňského roku se ukázalo, že je nutné pro dosažení požadované kvality produkce u vstupních materiálů odstraňovat znečištění způsobené během transportu od dodavatelů a event. obrušovat drobnější povrchové defekty. Současně dochází vzhledem ke zvýšení poptávce navýšení celého výrobního programu o 70%.

Při projektovaném záměru navýšení produkce pak také vznikne ve stávající technologii provozu větší potřeba skladovacích a manipulačních ploch a provoz je plošně rozšiřován o cca 2300m<sup>2</sup> do nyní již vystavěné haly B, která přiléhá k hale A objektu A4.1.

Do rozšiřované plochy provozu budou umístěny dva nové mycí a čisticí boxy (s broušením povrchových defektů), nové manipulační plochy pro vstupní materiál a nové skladové regály vstupních nakupovaných dílů a externě dodávaných komponent.

Stávající provozní technologie zůstávají bez zásadnějších změn – o dvě kompletační pracoviště je doplněna montážní kompletační linka výrobků.

### Navýšení kapacity povrchových úprav

Technologické zdroje znečišťování životního prostředí zůstávají nezměněny – navýšením produkce se pak navyšují jejich parametry. Po navýšení výroby rozsah povrchových úprav práškovým lakováním bude cca 348 500 m<sup>2</sup> (původně cca 205 000 m<sup>2</sup>) upravené plochy za rok. Rozsah zbytkových povrchových úprav v mikrolakovně pomocí kapalných rozpouštědlových a vodouředitelných laků bude do 8500 m<sup>2</sup>/rok. (původně 5000 m<sup>2</sup>/rok). Z uvedeného vyplývá navýšení povrchových úprav o cca 147 000 m<sup>2</sup>/rok.

### Základní stavební kapacitní údaje

Stávající plocha ABB (object A4.1, hala A) cca 11 500 m<sup>2</sup>  
 Plocha rozšíření (object A4.1, dva moduly haly B) cca 2 300 m<sup>2</sup>

Počet zaměstnanců bude variabilní dle uzavřených kontraktů. Předpokládá se navýšení o cca 100 osob.

Budování nových parkovacích stání se nepředpokládá.

### Kapacita výroby

V rámci provozu dojde k navýšení výroby zhruba o cca 70% proti stávajícímu stavu.

**Tab. 1 Předpokládané navýšení množství výrobků**

Název výrobku		Počet výrobků ks/rok	Průměrné rozměry výrobků cm			Hmotnost produkce t/rok
1.	Zapouzdřené, plynem izolované přenosové systémy (GIS) pro VN a VVN napěťové soustavy bez rozvaděčů	5 600	60	60	500-1200	8 400
2.	Trubkové transformátory používané v přenosových systémech (pouze lakování)	3 200	80	80	300	2 100

**Tab. 2 Předpokládané celkové množství produkovaných výrobků po rozšíření provozu**

Název výrobku		Počet výrobků ks/rok	Průměrné rozměry výrobků cm			Hmotnost produkce t/rok
1.	Zapouzdřené, plynem izolované přenosové systémy (GIS) pro VN a VVN napěťové soustavy bez rozvaděčů	13 600	60	60	500-1200	20 400
2.	Trubkové transformátory používané v přenosových systémech (pouze lakování)	7 800	80	80	300	5 100

Výše uváděné kapacity pak představují finální projektovaný stav výroby pro r. 2017-18, přičemž výrobní provoz bude projektovaných kapacit dosahovat postupně během několika let. Výrobky představují hliníková pouzdra (kapselungy), ve kterých jsou axiálně uložené hliníkové vodiče. Na koncích jsou jak vodiče tak pouzdra vybaveny napojovacími elementy i funkčními vodivými VN prvky. Prostor uvnitř pouzder kolem vodičů bude vyplněn izolačním plynem SF<sub>6</sub> - fluoridem sírovým.

### Kapacita skladování nebezpečných látek

#### Skladování náterových hmot, čistících rozpouštědel a NO

V samostatných kontejnerových skladech náterových hmot, čistících rozpouštědel a ostatních chemických přípravků (kontejnery typ např. BMC-M 360 od fy Denios) a stávajícím stavebně vybudovaném skladu nebezpečných odpadů budou skladovány v originálních obchodních obalech a ve sběrných nádobách na nebezpečný odpad. Množství je uvedeno v tabulce č. 3.

**Tab. 3 Kapacita skladování nátěrových hmot, čistících rozpouštědel a NO**

Pol.	Název popis	Navýšení roční spotřeby (t)	Roční spotřeba po rozšíření (t)	Skladované množství (t)	Způsob uložení
1.	Syntetické barvy a tužidla	0,3	0,5 t	0,3	Kanystry, plechovky, láhve – 1/2/5/10/20 litrů – originální obchodní obaly
2.	Vodouředitelné vnitřní a vnější, základní a svrchní nátěrové hmoty, tužidla	0,3	0,6 t	0,3	Kanystry, plechovky, láhve – 5/10/20 litrů – originální obchodní obaly
3.	Čistící prostředky pro stříkací pistole a míchací zařízení při povrchových úpravách s tekutými nátěrovými hmotami	0,1	0,2 t	0,2	Kanystry, plechovky, láhve – 1/2/5/10/20 litrů – originální obchodní obaly
4.	Čistící přípravky pro výrobu, montáž a kompletaci (Izopropylalkohol, Thinner 26, Thinner 53)	0,8	4,1 t	1,45	Kanystry, plechovky, láhve – 1/2/5/10/20 litrů, sudy 100/200 litrů – originální obchodní obaly
5.	Koncentrované řezné a chladicí kapaliny pro obráběcí operace	2	5 t	0,5	Sudy 100/200 litrů – originální obchodní obaly
6.	Mazací, převodovkové, hydraulické a konzervační oleje	3	7 t	0,7	Kanystry, plechovky – 5/10/20 litrů, sudy 100/200 litrů – originální obchodní obaly
7.	Lepidla a těsnící hmoty s obsahem rozpouštědel	0,1	0,2 t	0,7	Tuby, láhve 0,3/0,5/1/2 kg – originální obchodní obaly
8.	Zbytky z barev a nátěrových hmot	0,04	0,1 t	0,03	Sudy 100/200 litrů
9.	Použité řezné a chladicí kapaliny	3	7 t	0,03	Sudy 100/200 litrů
10.	Použité čistící utěrky, obaly od závadných látek a jiné nebezpečné odpady	-	-	0,8	Sudy 100/200 litrů

V jednotlivých požárně oddělených výrobních prostorách pak budou tyto přípravky uloženy pouze v pracovních minimálních objemech – do 250kg (z toho hořlavých kapalin I. tř. požární nebezpečnosti do 50 litrů) – umístěny budou přímo na pracovních spotřebě nebo zásobním regálu v dílně odpovídajícím způsobem zamezujícím kontaminaci okolí při jejich používání nebo při havarijních únicích.

#### Chemikálie

Chemikálie budou skladovány ve stávajících prostorách technologické ČOV – neutralizační stanice ARRHENIUS na vyčleněné ploše na zachytných vanách s rošty (s odolností vůči skladovaným látkám). Předpokládané množství je uvedeno v tabulce č. 4.

**Tab. 4 Skladované chemikálie**

Pol.	Název popis	Navýšení roční spotřeby (t)	Roční spotřeba po rozšíření (t)	Skladované množství (t)	Způsob uložení
1.	Vápenný hydrát pro neutralizaci v ČOV	4	10	1,5	Pytle 25 kg na dřevěné paletě, hydrát je před dávkováním rozmíchám ve vodném roztoku
2.	Síran železnatý, flokulant a další chemikálie pro ČOV	1,5	3,5	0,4 t	Kanystry, plechovky, láhve – 5/10/20 litrů – originální obchodní obaly
3.	Odmašťovací a čistící přípravky (Gardocid, Alficlean nebo jiné obdobné přípravky) pro mokré čištění	0,2	0,4	0,09 t	Kanystry, plechovky – 5/10/20 litrů – originální obchodní obaly
4.	Chemikálie pro výrobu DEMI vody, regenerace náplní	1,5	3,5	0,4 t	Kanystry, plechovky, láhve – 5/10/20 litrů – originální obchodní obaly

Pol.	Název popis	Navýšení roční spotřeby (t)	Roční spotřeba po rozšíření (t)	Skladované množství (t)	Způsob uložení
5.	Chemikálie pro vanové předúpravy (Alfideox, Alfisid, Alficoat, Alfipasiv, popř. další)	5,5	13,5	5 t	Kanystry, plechovky – 5/10/20 litrů, sudy 100/200 litrů, IBC kontejnery 1000 litrů – originální obchodní obaly, popř. na záchytných vanách s rošty
6.	Odseparované kaly z ČOV	12	30	2 t	Kontejner na separovaný odpad
7.	Obaly od závadných látek a jiné nebezpečné odpady	1,5	3,5	0,4 t	Sudy 100/200 litrů

### B.1.3 Umístění záměru

Záměr je umístěn následovně:

kraj: Jihomoravský  
obec: Brno  
katastrální území: Brno - Slatina (612 286)  
parcely: 2312/1 a 2312/36

Jedná se o rozšíření provozu společnosti ABB. Společnost ABB je umístěna v hale A v objektu A4.1 v průmyslové zóně na Černovické terase a bude se rozšiřovat o 2 moduly haly do části haly B objektu. Západní část objektu A4.1 (hala C) slouží jako laboratoře fy Honeywell.

Podél severní strany pozemku se nachází místní komunikace napojená na ul. Tuřanka, na kterou je areál dopravně napojen. Na západní straně staveniště sousedí s areálem A2.2, na jižní straně s areálem Honeywell, podél východní strany je zemní těleso a most stávajícího nadjezdu nad železniční tratí na ulici Tuřanka.

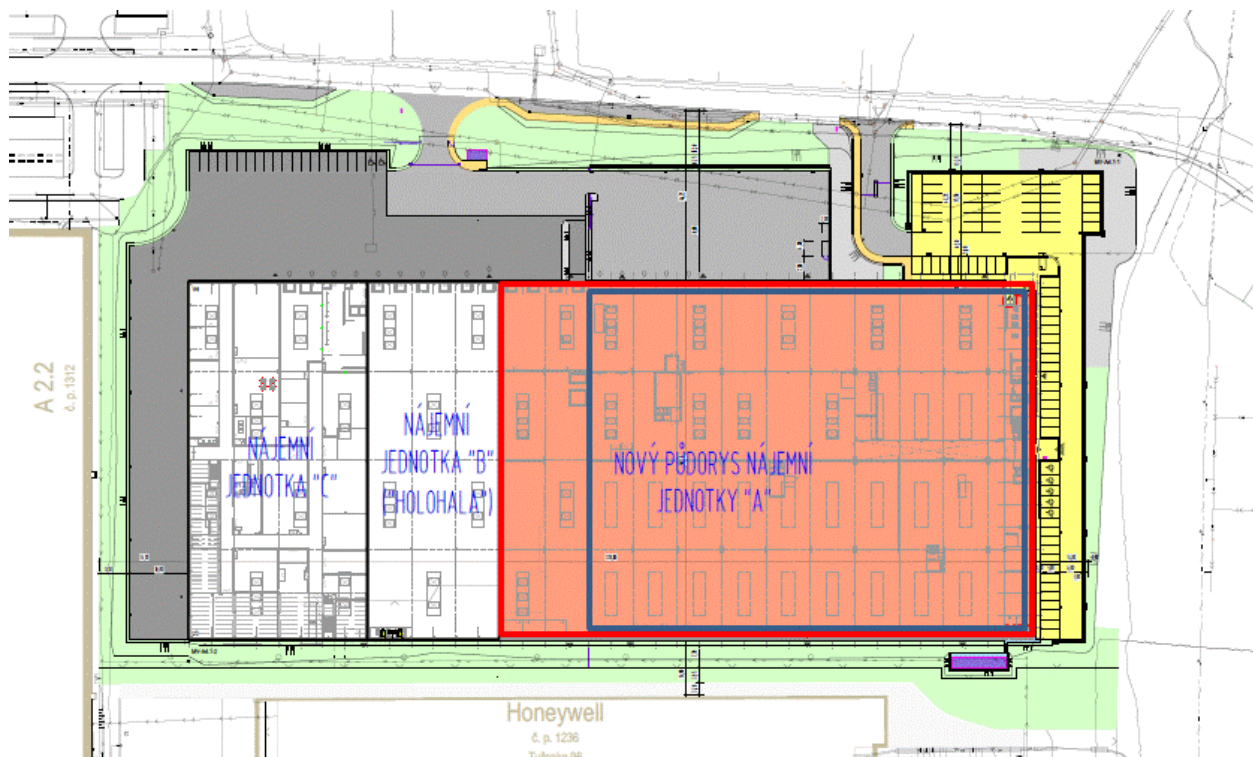
Prostor a okolí záměru v katastrálním území Brno - Slatina jsou pro účely zpracování tohoto oznámení nazývány tzv. dotčeným územím.

Poloha záměru je zřejmá z obrázků 1 a 2.



**Obr. 1 Situace širších vztahů**





**Obr. 2 Umístění provozu (Původní provoz ABB – modře ohraničený, nový provoz s rozšířením – červeně ohraničený)**

#### B.I.4 Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

##### Charakter záměru

Záměr řeší rozšíření stávajícího provozu společnosti ABB. Stávající provoz je umístěn v hale A objektu A4.1 na Černovické terase. V hale A je v současnosti umístěn provoz výrobní divize PPHV společnosti. Tato divize se zabývá výrobou vysokonapěťových 110-750 kV výrobků pro energetiku, speciálních montovaných a kompletovaných zapouzdřených, plynem izolovaných přenosových systémů.

Po zavedení výroby zapouzdřených, plynem izolovaných přenosových systémů, která je v objektu A.4.1 hale A provozována od loňského roku, se ukázalo, že je nutné pro dosažení požadované kvality produkce u vstupních materiálů odstraňovat znečištění způsobené během transportu od dodavatelů a event. obrušovat drobnější povrchové defekty. Současně dochází vzhledem ke zvýšení poptávky navýšení celého výrobního programu o 70%. Základní technologie provozu se nemění.

Díky navýšení produkce a doplnění úpravy vstupního materiálu je provoz plošně rozšiřován o cca 2300m<sup>2</sup> do nyní již vystavěné haly B, která přiléhá k hale A objektu A4.1.

Pro původní provoz společnosti ABB byla v roce 2013 zpracována dvě oznámení záměru: CTPark BRNO – A4.1 – ABB v lednu 2013 a oznámení „CTPark BRNO – A4.1 – ABB, změna technologie lakování v srpnu 2013. Dle §4 odstavce 1) písmena c) zákona 100/2001 Sb., v platném znění se v rámci zmíněného navýšení jedná o změnu záměru, která svou kapacitou dosáhla příslušné limitní hodnoty dle přílohy č. 1 zákona.

##### Možnost kumulace s jinými záměry

V území jsou provozovány, resp. připravovány i další objekty s komerčním využitím (skladování, administrativa, lehké strojírenství či elektrotechnická výroba apod.). Oznamovaný záměr představuje plnění funkčního využití území předpokládaného platným Územním plánem města Brna – stávající plochy jsou vedeny jako plochy pro průmysl.

Zaplněním průmyslové zóny jednotlivými záměry dochází k postupné předpokládané kumulaci vlivů z těchto provozů. Vzhledem k charakteru území a jeho určení územním plánem města Brna je toto zcela v souladu s koncepcí daného území a kumulace je zde předpokládána.

### B.I.5 Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, přehled zvažovaných variant

Po zavedení výroby zapouzdřených, plynem izolovaných přenosových systémů, která je v objektu A.4.1 provozována od loňského roku společností ABB se ukázalo, že je nutné pro dosažení požadované kvality produkce u vstupních materiálů odstraňovat znečištění způsobené během transportu od dodavatelů a event. obrušovat drobnější povrchové defekty.

Dále je třeba reagovat na zvýšenou poptávku po výrobcích společnosti. Toto bude řešeno navýšením stávající výroby o cca 70% proti stávajícímu stavu.

Z těchto důvodů je stávající provoz plošně rozšiřován o dva moduly objektu A4.1, do sousední haly B. Do rozšiřované plochy provozu budou umístěny dva nové mycí a čistící boxy (s broušením povrchových defektů), nové manipulační plochy pro vstupní materiál a nové skladové regály vstupních nakupovaných dílů a subdodávaných komponent.

### B.I.6 Popis technického a technologického řešení záměru

Základní změny v projektovaném řešení dotýkající se technologie jsou následující:

- stávající provozní a administrativní vestavek v montáži bude rozšířen o 2.NP,
- stávající dílna údržby bude přemístěna do plochy rozšíření provozu a v tomto prostoru budou prováděny práce ručního dočišťování výrobků,
- dojde k úpravě stávajícího vestavku pro sklad a expedici,
- bude upraven stávající vestavek lakovny, dojde k úpravě řešení sociálních ploch na vstupní kontrole (vybudování místnosti pro úklidovou firmu),
- místo nerealizovaného stavebního skladu hořlavých kapalin a chemikálií bude instalován kontejnerový sklad těchto látek,
- dojde k ohraničení nové plochy rozšíření provozu (pletivo, plechová stěna),
- dojde k přemístění stávající projektované mokré lakovny drobných dílů do plochy rozšíření provozu,
- v ploše rozšíření provozu bude instalována technologie čištění (broušení), mytí a sušení v polo uzavřených boxech, mycí a odmašťovací roztoky budou bezrozpouštědlové s přidavkem saponátu, odpadní voda zpracovávána ve stávající zneškodňovací stanici,
- v ploše rozšíření provozu bude instalována požárně dělící stěna, vybudovány skladové regály pro nakupované díly a subdodávky, umístěny Kardexové sklady materiálu, umístěny vestavky přemístěné údržby, přípravy materiálů pro svařování.

#### Stavební řešení

Objekt a technologické rozvody médií zůstávají v převážné míře nezměněny. Pro potřeby přemístěné mokré lakovny drobných dílů budou v konstrukci podlahy v části rozšíření provozu instalovány potřebné úpravy a navazující instalace a rozvody médií a energií pro tyto technologie. Také pro další přemísťované technologie (údržbářská dílna) a nově instalované stroje a zařízení – čistící, mycí a sušící boxy, kardexové sklady, přípravná dílna pro svařovnu budou vybudovány potřebné instalace a rozvody.

V rozšiřovaných plochách budou vybudovány požadované požárně dělící konstrukce a instalace. Ve stávajících provozních vestavcích v objektu budou provedeny dílčí úpravy v instalacích a stavebních konstrukcích (rušení, posuny příček, přesun umývadla), instalace 2NP ve vestavku montáže.

Zásadnější změnou pak bude vybudování sociálních a kancelářských ploch ve 3.NP, kde budou umístěny nové sociální a kancelářské plochy pro navýšované počty pracovníků ve výrobě a administrativě.

Na výrobní halu bude z venkovní části navazovat oplocená plocha manipulačního dvora, kde se uvažuje s umístěním venkovního mobilního otevřeného skladu plynů – kontejnerového typu, event, v další etapě při nárůstu spotřeby technického svařovacího ochranného plynu by v případě ekonomické výhodnosti byl instalován nádržový zásobník(y) zkapalněného plynu s odpařovací stanicí a potrubím pro dopravu plynu na místo spotřeby. Plocha manipulačního dvora bude využívána pro dočasné stání nákladní autodopravy, dočasné uložení obalových materiálů a obalů, popř. vstupních surovin a event. kontejnerů pro objemný odpad.

## Technologie výroby

Základní část technologie výrobního procesu v projektovaném rozšíření provozu ABB v objektu A.4.1 stejně jako účel využití ploch a materiálové toky se nemění a zůstávají shodné s původním řešením. Vlivem projektovaného nárůstu výrobní kapacity o 70% je část navýšení kapacit pokryta vyšším využitím stávající technologie (s rozšířením provozu i do plně obsazené 3 směny), u manuálních montážních pracovišť pak navýšením počtu kompletačních pracovišť na 14 (původně projektováno 12 pracovišť).

Navýšení objemů toků materiálu vyvolává potřebu větších manipulačních ploch, která je saturována z části lepším využitím disponibilních ploch stávajícího provozu, z části potom přesunem určitých technologických uzlů do rozšiřované plochy provozu a vybudováním vlastní nové plochy rozšíření provozu – cca 2300m<sup>2</sup>, ve dvou stavebních modulech severozápadním směrem od plochy stávajícího provozu. Rozšiřovaná plocha provozu byla původně projektována jako univerzální skladová a výrobní hala, určená jako plošná rezerva provozu fy ABB nebo pro jiného samostatného uživatele. Plocha rozšíření provozu pak bude funkčně a prostorově napojena na stávající provoz a bude využívána převážně jako manipulační a skladová plocha (volná plocha, regálový sklad a sklady Kardex) dílů a komponent před vlastní výrobním a kompletačním provozem, zčásti potom pro přemísťované technologie z původních ploch (mokrý „mikro“ lakovna, dílna údržby provozu,...).

### **Pro přehlednost v popisu technologie jsou kurzívou popsány stávající instalace a zařízení.**

*Plošné zasednutí a rozdělení jednotlivých provozních ploch zůstává shodné. Ve stavebním řešení rozšířených prostor budou provedeny dílčí úpravy a korekce podle požadavků uživatele, nicméně koncepčně zůstává objekt bez výraznějších změn. Ve stavebním řešení objektu je také počítáno s prodloužením stávajících jeřábových drah i do plochy rozšíření provozu – počet a druh jeřábů zůstává stejný. Technologický provoz pak bude rozčleněn na organizační dílny, které budou navzájem na sebe navazovat a souhrnně tvořit funkční provoz.*

*Na stávajícím vstupu do objektu u manipulačního dvora materiál do výrobního provozu vstupuje přes vratové vstupy (paletizovatelný materiál a menší polotovary) nebo bude v dřevěných transportních bednách nebo transportních rámech vykládán mostními jeřáby příjmové plochy. V případě větších dodávek může být objemný materiál dočasně skladován v původních transportních obalech na venkovní manipulační ploše u objektu. Po vstupní kontrole a vybalení materiálu na stávající příjmové ploše je akceptovaný materiál zaevidován do počítačového evidenčního systému (v kanceláři příjmu materiálu a expedice) a podle druhu materiálu je ukládán do určených skladovacích pozic jednotlivých skladů. Vstupní rozměrné trubky, tyčový materiál a jejich dřevěné vratné obaly a obaly pro hotové výrobky jsou jeřábem ukládány na podlahu stávajícího skladu rozměrných položek. Paletovaný sortiment nakupovaných dílů a položek bude po evidenci ukládán do stávajícího paletového regálového skladu. Paletovaný sortiment subdodávaných dílů, položek a podsestav pro montáže bude ukládán do nového paletového regálového skladu (v ploše rozšíření provozu). Použité nevráté obaly jsou a budou separovány jako tříděný odpad. Vratné obaly a kvalitativně neakceptované obaly budou vráceny dodavateli.*

*Podle výrobních plánů je vstupní materiál vychystáván v požadovaném sortimentu a počtech a podle potřeby dopravován elektrickými vysokozdvížnými vozíky nebo mostovými jeřáby jednotlivých lodí na určená technologická pracoviště.*

V rozšiřované ploše provozu pak budou rozměrné nakupované díly a subdodávané větší podsestavy dle potřeby montáže provozu čištěny a odmašťovány, umývány a výsledně sušeny. Čištění a obrušování větších povrchových vad na funkčních plochách bude prováděno v polootevřeném pracovním boxu ručními bruskami, některé potom s přímým odsáváním brousícího nástroje s příslušnou suchou filtrací nebo odstraňováním prашných emisí na bázi vodního odlučovače. Jednouúčelový box bude vzduchotechnicky podtlakově odsáván do venkovního prostoru. Okolní plochy kolem brousícího boxu budou využívány jako přípravné, odkladové a manipulační pro broušené díly a komponenty. Manipulační plocha a box budou obsluhovány stávajícím jeřábem po prodloužené jeřábové dráze v ploše rozšíření provozu. Výrobky pak budou dále manipulovány pomocí ručních, elektrických nebo vysokozdvížných manipulačních vozíků. Podél okrajové dělicí stěny sekce rozšíření bude instalován skladovací regál pro uložení paletizovatelného materiálu, přicházejícího z kooperace nebo nakupovaného jako subdodávky a reklamovaného paletovaného materiálu s nepřevzatými položkami od subdodavatelů. Materiál z ploch rozšíření provozu pak bude manipulačními vozíky nebo stávajícím kolejovým transportním vozíkem dopravován do vedlejší lodi nebo do montážní lodi.

V ploše rozšíření provozu bude dále instalován nový samostatný čistící, mycí a sušící box. Jednouúčelový box ze standardních typových prvků bude uzavřený s transportními otevíranými vraty po kratších stranách, vybavený odsávací vzduchotechnikou. Pro mytí a čištění bude používán 2-5% vodný roztok s přísadkou



alkalického saponátového čistícího přípravku (např. přípravek Metaflux s nízkým obsahem VOC – do 5%). Mycí roztok a oplachový roztok (pitná voda) budou používány opakovaně, v ohřátém stavu na teplotu cca 55-65°C. Ohřev bude zajišťován průtočným plynovým ohřívákem, mycí roztok bude aplikován ručně obsluhou tlakovými mycími tryskami. Z plynového ohřevu bude nad střechu objektu vedený odtah spalin a odtah ventilace mycího boxu. Oplachový a mycí roztok budou uloženy ve dvou nádržích o objemu cca 9 m<sup>3</sup> a budou používány opakovaně. Po použití budou stékat do čerpací šachty, průběžně filtrovány a v nádržích budou doplňovány o odpar a ztráty roztoků zůstávající na povrchu čistěných výrobků nebo na stěnách mycího boxu. Nádrže budou umístěny v zachytne havarijní vaně. V vedle nádrží pak bude instalován kompaktní plynový ohřev a vysokotlaké čerpadlo a příslušné instalace pro mycí trysky. Pro manipulaci s vysušenými díly a komponentami bude instalován otočný sloupový manipulátor (jeřáb o nosnosti cca 5t). Použité roztoky po skončení jejich životnosti budou přečerpávány potrubím do stávající zneškodňovací stanice (ČOV), kde budou neutralizovány a čistěny. Na ploše rozšíření provozu budou z opačné strany mycího boxu instalována přemísťovaná zařízení a vybavení „mikro“ lakovny pro drobné díly.

V předchozím projektovém řešení byla mikrolakovna – lakovna drobných dílů, kde se používají tekuté nátěrové hmoty, projektována v prostoru před kompletací u velké práškové lakovny. Tato plocha bude nyní využívána jako manipulační a odkladová před vlastní montáží a kompletací.

*Mikrolakovna je využívána pro povrchové úpravy drobných dílů a komponent, které nejsou lakovány externě nebo požadavky technologie výroby určují používání tekutých lakovaných přípravků (jedná se převážně o drobné díly nebo specifické komponenty určitých modifikací produkovaných výrobků). Mikrolakovna sestává z kompaktní 2° postřikovací komorové myčky MEA (objem koše 0,4m<sup>3</sup>) od fy ITS, lakovacího a stříkacího boxu od fy KOVOLAK a příslušného sušícího boxu. Odmaštění a očištění nejmenších výrobků je prováděno v mycím stroji MEA s cirkulačním oběhem mycích roztoků s 5% podílem přípravku saponátového typu (např. Gardocid, Alficlean nebo jiného obdobného typu). Použité vody jsou stejně tak jako u oplachových van předúprav a úprav odváděny čerpáním do stávající instalované zneškodňovací stanice (ČOV). Povrchové úpravy nástřikem základní a svrchní barvy jsou prováděny v polozavřeném odsávaném boxu KOVOLAK vybaveném tkaninovým filtrem pro zachyt tekutých a pevných přestříků. Odsávaná vzdušina bude odváděna do venkovního prostředí nad střechu objektu. Vysoušení provedených nástřiků povrchových úprav na výrobcích je zajišťováno v elektrické sušící a vytvrzovací komoře/boxu. Pro mycí box a lakovací kabinu jsou v podlaze místa instalace provedeny příslušné úpravy charakteru zachytne vany. Sušící box je vybaven elektrickým ohřevem. Všechny tyto boxy a kabiny jsou vybaveny vzduchotechnickými odtahy s odtahem odsávané vzdušiny do venkovního prostředí. V sestavě těchto pracovišť bude umístěno i bezpečnostní umývadlo a oční sprchy (využívaná pro bezpečnostní účely v prostoru mycího boxu), ruční pracoviště pro přípravu dílů a komponent pro povrchové úpravy – maskování, přípravu nátěrových hmot a používaných ručních stříkacích zařízení. Pro prázdné plechovky, nevratné obaly se uvažuje s instalací lisu.*

V ploše rozšíření provozu navazující na mycí box a mikrolakovnu bude nově instalován regálový sklad pro paletizovatelné lakované díly a hotové díly z kooperace určené pro montáž a kompletaci. Tento sklad bude do určité míry posilovat skladovací kapacity stávajícího regálového skladu drobných a nakupovaných dílů.

Podél obvodové stěny budou vybudovány tři oddělené samostatné provozy (pletivové stěny nebo panelové stěnové moduly) s přípravnou materiálu pro svařovnu, kde budou uloženy a vychystávány materiály pro svařovací technologické operace prováděné poblíž na stávajícím strojním zařízení. Budou zde také umístěny ruční nářadí a vybavení pro úpravu svařovaných ploch. Do sousedního prostoru bude přemístěno pracoviště dílenské údržby, které bude vybaveno stávajícím dílenským nábytkem, jednoduchým dílenským strojním vybavením (stožanová vrtačka, dvoukotoučová bruska, nástroje, svařovací a pálicí plynová souprava, svařovací invertor-MIG/MAG svářečka) a dalším ručním elektrickým a pneumatickým nářadím pro prováděné opravářské a údržbářské činnosti na zařízení provozu (rozsáhlejší činnosti a specializované operace budou zajišťovány externě). Svářečka je vybavena lokálním odtahovým filtrem SOS AM 181.SH/HEPA od fy ŠIMKO, s.r.o. V rohové části tohoto prostoru se počítá s umístěním skladu provozního materiálu a speciálních položek, neskladovaných v standardních paletových skladech. Alternativně zde budou na těchto drobných dílech prováděny drobné dílenské úpravy a operace pomocí jednoduchého dílenského nářadí a nástrojů (lokální broušení, vrtání, řezání závitů, ...).

Zbylé plochy rozšíření provozu budou využívány pro manipulaci s materiálem a jako odkladové plochy materiálu před svařovnou a lakovnou.

*Ve stávající výrobní obráběcí části provozu budou trubky izolačních pouzder a vodiče dopravovány kolejovým vozíkem na pracoviště, kde budou polotovary pásovými pilami (v současnosti instalována jedna pila) naděleny na požadované délky. Využitelné zbytky z dělení budou ukládány do kardexových skladů instalovaných nyní na ploše rozšíření a využívány pro jiné výrobky. Samostatně budou na automatických CNC soustruzích a popř. vyvrtávačkách prováděny základní obráběcí operace na dodaných přírubových*

polotovarech (tyto stroje prozatím nejsou nainstalovány). Nařezané vodiče a trubková pouzdra budou po opracování svařovaných ploch (které je v mezidobí do instalace strojního zařízení na opracování konců prováděno ručně) spolu s přírubami fixovány v polohovacích přípravcích a následně svařeny na dvou jednoúčelových poloautomatických svařovacích zařízeních MIG/TIG od fy Fronius. Podle finálně zvolené technologie budou buď svařované plochy dílů předeřívány plynovými hořákovými soustavami s přímým ohřevem na teplotu 150-200°C, svařování bude prováděno na svařovacích robotizovaných poloautomatech FCW od fy Fronius v ochranném plynu směsi Argon+Hélium s hliníkovým přídavným materiálem nebo alternativně budou nasazeny technologie svařování bez předeřevu. Škodliviny ze svařovací hlavy budou lokálně odváděny odsávací polohovací vyústkou zařízení, škodliviny z odsávané vzdušiny budou filtrovány na instalovaném zabudovaném filtru každého zařízení. Podle obsahu zbytkových škodlivin pak bude vzdušina vracena do haly nebo bude odváděna do venkovního prostředí.

Ve stávající části haly pak po doinstalování mohou být na CNC obráběcím soustruhu nebo vyvrtávače prováděny finální obráběcí operace (obrobení a začistění svarů). Nyní jsou tyto operace zabezpečovány ručně na vymezené ploše, pracovníky s odsávanými bruskami napojenými na lokální odsávání s filtry. Jako následující operace budou prováděny těsnostní zkoušky provedených svarů – prováděné tlakovou zkouškou stlačeným vzduchem (v budoucnu popř. héliem) na jednoúčelovém testovacím zařízení vybaveném vysokotlakým kompresorem. Po svařování budou jednotlivé svařené kapselungy testovány na těsnost stlačeným vzduchem 17 barů a v případě poklesu tlaku během testování pak stlačeným héliem 8 barů a netěsnost bude testována přístroji na únik héliu. Stlačený vzduch a hélium budou produkovány samostatnými kompresory a do testovaných svařenců budou napouštěny vlastními tlakovými rozvody přes zásobníkové tlakové nádrže. Netěsné svař charakterizované unikajícím héliem budou po vypuštění héliu opraveny opětovným zavařením.

Hotové polotovary a díly budou přes manipulační prostor přepravovány na stávající pracoviště povrchových úprav. Hlavní technologické operace povrchových úprav jsou zajišťovány stávající poloautomatickou linkou s vanovými předúpravami a poloautomatickým práškovým lakováním dodanou od fy ITS. Při navyšování výroby se počítá s třísměnným provozem linky, zbylé kapacity budou získány navyšením produktivity stávajícího zařízení. Vlivem linkového uspořádání povrchových úprav a předúprav budou do technologie vstupovat sekvenčně pro jeden výrobek postupně trubkové pouzdro (kapselung), vodič a krajové tvarové prvky a segmenty. V tomto pořadí pak budou také vystupovat na montáž, kde budou tyto hlavní komponenty kompletovány do jednoho výrobku. Samostatně pak budou lakovány trubková pouzdra transformátorů. Po nalakování pak budou dopravována do externího provozu na kompletaci a montáž.

Manipulace s díly a komponentami v rámci stávajících vanových předúprav je prováděna na rámových nosných prvcích, na které budou upevňovány lakované komponenty a díly, na kterých budou tyto díly procházet přes vanové předúpravy i práškovou lakovnu. Na vstupu linky předúprav jsou instalovány vstupní vysouvací pojezdové pozice pro vodiče a vstupní pracoviště pro navěšování trubkových pouzder a tvarových segmentů na transportní rámy. Vanové předúpravy jsou tvořeny linkou s blokem pěti van, vany jsou obsluhovány třemi dvojicemi mostových manipulátorů ATF 500 na pojezdové dráze o délce cca 36m, přemísťujícími výrobky mezi jednotlivými vanami. Koncepte a řízení těchto manipulátorů umožňuje kromě standardního zdvihu a přesunu mezi pozicemi i naklápění závěsné tyče se zbožím o cca 5°. Tímto způsobem je usnadněno a urychleno vytékání lázně z upravovaných dílů a také ponor a zdvih z lázně. S využitím manipulátorů se počítá i v průběhu odmašťovacího procesu, kdy je řízeně pohybováno výrobky ve vertikálním směru pro zajištění mechanického proudění kolem dílů a výměny lázně uvnitř trubkových dílů. Pohyby manipulátorů jsou řízeny a ovládány přes frekvenční měniče s rychlostí zdvihu do 8m/min a rychlostí pojezdu do 25 m/min. Předúpravy jsou tvořeny polypropylénovými vanami s rozměry 12300 x 1000 x 1450 mm, náplň vany 14,9 m<sup>3</sup> a s výškou hladiny max. 1400 mm. Vany jsou umístěny nad podlahou na ocelové konstrukci se záchytnými vanami a společnou záchytnou vanou se záchytným objemem jednak pro používané roztoky, jednak i pro sprinklerovské vody, které by mohly v havarijních situacích naplnit pracovní vany a roztoky z nich vytéct. Vany jsou vybaveny potřebnými armaturami na vypouštění a přepouštění roztoků, čidly pro automatizaci jejich provozu a doplňování chemikálií, dmychadly pro tlakový vzduch pro míchání lázní a dalším vybavením. Provoz linky předúprav stejně jako lakovací linky je řízen automatickým počítačovým řízením HiVision Komplex s ovládacími perifériemi u linek.

Na výstupu z linky předúprav jsou instalovány dvě sušící pece a tři výstupní pracoviště, na kterých je prováděno ruční maskování lakovaných dílů. Seznam van pro technologii vanových předúprav je uveden v tabulce č. 5.

**Tab. 5 Technologie vanových předúprav**

Popis	Rozměr vany	Objem náplně	Náplň
-------	-------------	--------------	-------

Popis	Rozměr vany	Objem náplně	Náplň
1. Odmaštění – desoxidace	12300 x 1000 x 1450 mm	14.9 m <sup>3</sup>	Alfideox – kyselé moření a desoxidace, Alfisid – alkalické tenzidy (popř. jiné odmašťující a desoxidační přípravky) ve vodném roztoku 40-50°C, odsávací hladinový rám, dopouštění vody z prvního oplachu
2. První oplach	12300 x 1000 x 1450 mm	14.9 m <sup>3</sup>	Pitná (změkčená) voda, dopouštění vody z druhého oplachu
3. Druhý oplach	12300 x 1000 x 1450 mm	14.9 m <sup>3</sup>	Pitná (změkčená) voda, dopouštění vody z třetího oplachu
4. Třetí oplach	12300 x 1000 x 1450 mm	14.9 m <sup>3</sup>	DEMI voda
5. Kyselé pasivace	12300 x 1000 x 1450 mm	14.9 m <sup>3</sup>	Alficoat – kyselé pasivace, (alternativně Alfipas popř. jiné pasivační přípravky ve vodném roztoku cca 25°C (bez ohřevu))

Ohřev vany odmaštění a desoxidace je zajišťován uzavřeným okruhem s horkou (topnou) vodou připravovanou v ohřívacích plynových agregátech u linky s instalovanými hořáky na zemní plyn z distribučního rozvodu o celkovém tepelném výkonu max. 200 kW. Kolem linky jsou vybudovány obslužné plošiny, přírodní voda pro linku bude přiváděna z úpravy umístěné v místnosti ČOV, použité vody z oplachů jsou čerpány do zásobní nádrže ČOV a po vyčištění na limity dle kanalizačního řádu BVK, a.s. jsou vypouštěny do splaškové kanalizace. Pracovní roztoky po skončení jejich životnosti jsou dávkově vyměňovány a odstraňovány externě mimo řešený provoz (alternativně se pak uvažuje při jejich menším znečištění jejich zpracování ve vybudované ČOV a vypouštění do splaškové kanalizace).

Sušení výrobků po provedených předúpravách je zajištěno ve dvou sušících pecích s přímými hořákovými komorovými ohřevy pomocí dvou automatických regulovatelných plynových hořáků (na zemní plyn z distribučního rozvodu 30-100 mbar) např. Weishaupt WG10 (finálně bude typ dospecifikován dle vybraného dodavatele) pro každou pec. Sušící pece jsou modulární koncepce o rozměrech 14,7 x 2 x 2,1m s venkovní izolací a sušení je prováděno při teplotách 90-150°C. Vnitřním vzduchotechnickým rozvodem pece je ohřátý vzduch rozváděn po celém prostoru pece, v krajních sekcích jsou instalovány ventilátory odvádějící odpadní vzdušinu s vlhkostí do venkovního prostředí nad střechu objektu.

Po sušení jsou nelakované plochy maskovány ručně pracovníky lakovny na čtyřech pracovních pozicích nalepovanými krycími fóliemi, páskami, otvory jsou dočasně zakryty krytkami. Takto připravené díly jsou dopravním systémem transferovány mezi jednotlivými pracovními uzly poloautomatické lakovací práškové linky. Linka je tvořena dvěma lakovacími kabinami pro nanášení prášku – jedna kabina prioritně pro vnitřní nátěry, druhá prioritně pro vnější nátěry. Stříkácké kabiny jsou vybaveny jednak automatickými stříkáckými pistolemi (první kabina dvě pistole, druhá kabina 4 pistole) na pneumatických válcích, tak i ručními pistolemi pro složitější lakované tvary a opravované nátěry. Pro ruční stříkání jsou kabiny vybaveny potřebnými otvory a stříkání je prováděno samostatnými pomocnými stříkáckými zařízeními (stříkácké pistole, přírodní hadice na vozíček/zásobník barvy nebo s nádobkou na maloobjemové odstíny). Při používání více druhů barev nebo jejich odstínů jsou „maloobjemové“ barvy uloženy v samostatných zásobnících se samostatnými stříkáckými pistolemi. Jednotlivé kabiny jsou podtlakově odsávány každá o objemu 16.000 m<sup>3</sup>/hod a odsátá prášková barva ve vzdušině je separována, zachycována na cyklónu a vzdušina je finálně vyčištěna na dvou filtračních jednotkách u jednotlivých kabin. Vyčištěná vzdušina s předpokládaným znečištěním cca do 2 mg/m<sup>3</sup> (resp. dle hygienických norem na pracovišti) je opětovně vracena do haly. Stříkácké kabiny, odsávací potrubí i filtrační jednotky jsou vybaveny vlastním požárně protipožárním systémem s CO<sub>2</sub>, likvidující případný požár v těchto technologických zařízeních a jsou napojena na objektový požární zabezpečovací systém. Zachycené nekontaminované práškové barvy v cyklónu, resp. ve filtru mohou být opětovně využívány při lakování.

Následně jsou nalakované díly přesunuty dopravníkem do vypalovací pece se dvěma hořákovými komorami s automatickými regulovatelnými hořáky (na zemní plyn z distribučního rozvodu 30-100 mbar). Vypalovací pec je modulární koncepce o rozměrech 16 x 18,4 x 3,6m se sendvičovými izolovanými stěnami, kde je prováděno vypalování při teplotách 90-250°C. Po technologicky určenou dobu a pracovní teplotu je prováděno automatické vypalování rozvodem vzduchu z hořákových komor dle předem nastavených časově/teplotních charakteristik. Na vstupu a výstupu je vypalovací pec vybavena vzduchovými uzávěry proti úniku tepla. Vstupní část je osazena tzv. „želírovací pozicí“. Z vypalovací pece je odváděn použitý vzduch samostatným odvětrávacím vývodem nad střechu objektu.



Po vypálení jsou nalakované výrobky přesunovány dopravníkem do chladicího boxu, kde jsou v proudě přiváděného venkovního neupraveného vzduchu výrobky chlazené na teplotu okolí, oteplený vzduch je vyfukován nad střešní objektu. V případě rizika kondenzace vzdušné vlhkosti z důvodu příliš nízké teploty přiváděného vzduchu je přiváděný vzduch popř. směšován s odváděným vzduchem. Objem přiváděné a odváděné vzdušiny v uzavřeném okruhu je regulován dle teploty v chladicím boxu a je zajišťován v předpokládaném rozsahu cca 5.000 -30.000 m<sup>3</sup>/hod (resp. 2x 16.000 m<sup>3</sup>/hod).

Vychlazené nalakované výrobky pak na dopravníku postupují ke stěně u montážní dílny, kde díly neodcházející na montáž (rozdávěče budou svěšovány a odesílány do kooperace) a díly určené na montáž budou zasunovány do předávacího boxu, z něhož si budou výrobní pracovníci nalakované díly postupně odebírat a kompletovat/montovat je s dalšími komponentami do hotových výrobků.

Používané tekuté nátěrové hmoty a čisticí přípravky budou skladovány ve dvou certifikovaných kontejnerech (např. typ BMC-M 360 s nájezdovou rampou od fy DENIOS) v požadované požární odolnosti, vybavené osvětlením a větráním. Původní stavebně řešené sklady pro skladování těchto látek byly zrušeny z důvodu potřeby využití těchto ploch pro manipulaci s nalakovanými díly a komponentami před montáží. Specifikované kontejnery a jejich napojovací instalace budou instalovány na určené ploše na manipulační ploše v prostoru regálového skladu drobných dílů.

Chemikálie pro předúpravy, odmašťování, výrobu DEMI vody, neutralizaci a čištění použitých roztoků v ČOV jsou a budou skladovány na záchytných vanách v prostoru ČOV. Doprava (čerpání) technologických roztoků na mytí a čištění/odmaštění je prováděna podpodlahovými hadicovými přívody uloženými v sespádované chrániče DN 250. Alternativně pak mohou být chemikálie dopravovány přímo na záchytných vanách v původních dodavatelských obalech na místo/pracoviště používání – odkud pak budou krátkými hadicovými rozvody s čerpadly automaticky nebo ručně dávkovány do pracovních roztoků.

Kompletace/montáž je prováděna na samostatné vyčleněné ploše se zvýšenou úrovní filtrace vstupního upravovaného vzduchu s přetlakovým větráním vůči ostatním prostorům. Před montáží/kompletací finálních výrobků je nyní zařazeno ještě pracoviště čištění nebo úpravy nalakovaných dílů před jejich montáží. Jedná se o odstranění maskování, odstranění nátěrů na plochách, kde z konstrukčních požadavků je to nepřípustné, odstranění drobných defektů z povrchových úprav. Tyto činnosti a operace budou zajišťovány v bývalé dílně údržby, která bude přemístěna do rozšiřovaných ploch. Požadované operace budou prováděny ručně, eventuálně pomocí ručního elektrického a pneumatického nářadí napojeného na stávající instalace v tomto prostoru. Vstupní otevíraná vrata v této místnosti budou nahrazena plastikovými pásy umožňujícími paletový transport upravovaných dílů a komponent.

Při montáži je a bude používáno jednoduché elektrické a pneumatické ruční montážní nářadí, nástroje a přípravky, některé operace budou prováděny na stojanových vrtačkách, dvoukotoučových bruskách a hydraulických lisech. Hlavní části výrobků – izolační pouzdra jsou při montáži umístěna na manipulační vozíky. Během montáže jsou linkovým způsobem postupně zkompletována pouzdra a vodiče a namontovány na ně požadované další nakupované díly a komponenty. Podle specifických konstrukčních požadavků v místě instalace zařízení jsou na konce vodičů a pouzder namontovány přímé nebo obloukové díly potřebných délek. V původním řešení bylo těchto montážních uzlů instalováno 12, nyní je uvažováno se 14 uzly (prostor montáže je více zahuštěn). Ve specifických pouzdrech jsou pak vodiče dokompletovány se sestavami odpínačů a popř. dalších prvků VN a VVN rozvodů. Hotová pouzdra jsou pak uzavírána utěšňujícími přírubami se zapojovacími armaturami, vakuována a napouštěna SF<sub>6</sub> – fluoridem sírovým, který v pouzdru zajišťuje izolační funkci. Natlakované vodiče s SF<sub>6</sub> jsou na těsnost zkoušeny v uzavřeném odvětrávaném boxu (vzhledem k prostorovým úpravám na montáži došlo k menším úpravám konstrukce těchto boxů). Při zjištění netěsnosti (poklesu tlaku) je měřicím přístrojem zjištěno místo úniku, natlakovaný plyn je z pouzdra odčerpán do zásobníku použitého SF<sub>6</sub> a netěsnost je opravena. Následně je opětovně provedena těsnostní zkouška v testovacím boxu. Jako další operace je prováděno testování výrobků a měření izolačních vlastností zařízení jejich napojením na VVN zdroj – až 750kV. Pro tyto potřeby je na zkušební ploše instalován speciální transformátor zajišťující potřebné napěťové úrovně pro prováděné testy. Z otestovaných kompletovaných výrobků je odsán izolační plyn SF<sub>6</sub> a vnitřní prostor kapselungů je naplněn dusíkem. Nádrže technického plynu SF<sub>6</sub> – zásobní nádrže nového a použitého plynu, tlakovací čerpadla a odsávací vývěvy jsou umístěny ve vymezeném prostoru u testovacího/zkušebního pracoviště.

Hotové otestované výrobky jsou následně přepraveny na plochu balení, kde jsou dovybaveny manipulačními elementy, štítky a etiketami, zabaleny do ochranného obalu z plastové fólie (nebo geotextilie) a umístěny do dřevěných nebo OSB transportních beden/obalů. Navýšení kapacity produkce bude zajištěno intenzifikací práce a rozšířením směnnosti v této dílně. Způsob umístění do obalů je dán velikostí jednotlivých položek a počtu komponent dopravovaných na místo určení. Dřevěné obaly budou nakupovány jako polotovary od specializovaných externích výrobců, na ploše balení jsou prováděny pouze minimální úpravy nakupovaných

polotovaru, jako jsou: zkracování délky dřevěných nosných profilů, úprava tvaru polotovaru dřevěného obalu na formátovací pile, úprava dřevěného obalu ručním elektrickým a pneumatickým nářadím. Pracoviště produkující piliny při úpravách dřevěných polotovaru jsou odsávána. Odsávaná vzdušina bude filtrována na zachytném filtru. Nakupované dřevěné polotovary jsou alternativně umístěny na venkovní ploše pod zastřešeným plochou u objektu. Zabalené výrobky pak podle potřeb montáže a zákazníků a odběratelů odchází externí nákladní autodopravou na místo určení nebo dočasně po určitou dobu skladovány na expediční ploše pro hotové výrobky.

Na expediční ploše jsou bedny s výrobky uloženy na podlaze haly nebo popř. stohovány na sebe, manipulace je zajišťována instalovaným mostovým jeřábem o nosnosti 12t. Před odesláním, jsou výrobky vybavovány také dodacími doklady a potřebnou technickou dokumentací k dodávaným výrobkům.

Na expediční ploše se také předpokládá umístění plochy pro separované odpady obalů, z barevných kovů a kontejnery pro nebezpečný odpad. Na venkovní ploše je instalován venkovní mobilní otevřený sklad pro technické plyny.

### B.I.7 Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Zahájení prací 03/2015

Zahájení provozu 04/2015

### B.I.8 Výčet dotčených územně samosprávných celků

Dotčeny jsou následující územně samosprávné celky:

kraj:	Jihomoravský	Jihomoravský kraj Žerotínovo nám. 3/5 601 82 Brno tel: 541 651 111
obec:	Statutární město Brno	Magistrát města Brna Malinovského nám. 2 601 67 Brno tel: 542 171 111
obec:	Městská část Brno - Slatina	Úřad městské části Brno - Slatina Budínská 88/2 627 00 Brno

### B.I.9 Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

Stavební povolení	Úřad městské části Brno - Slatina Budínská 88/2 627 00 Brno
-------------------	---

## B.II Údaje o vstupech

### B.II.1 Půda

V rámci rozšíření provozu do stávající haly nedojde k zásahu do půdního pokryvu.

### B.II.2 Voda

#### *Pitná voda pro potřeby zaměstnanců*

V rámci navýšení výroby se předpokládá navýšení počtu zaměstnanců o cca 100 osob. Spotřeba pitné vody pro tyto zaměstnance se předpokládá cca 3000 m<sup>3</sup>/rok.

#### *Technologická voda*

Spotřeba pitné vody pro technologické účely se po rozšíření předpokládá cca 8000 m<sup>3</sup>/rok. Proti původně hodnocenému jde o cca 100% navýšení. Skutečná spotřeba však může být nižší vlivem optimalizace parametrů technologických operací předúprav a oplachů.

V rámci výrobního procesu se bude používat pitná voda – pro mytí a postřikovací oplachy výrobků a pro úklid. Pitná voda bude dále upravována jako DEMI voda pro přípravu pracovních roztoků lázní vanových předúprav, čistících odmašťovacích postřikovacích kapalin a oplachy prováděné v MEA myčce.

#### *Požární voda*

Nedochází ke změně proti stávajícímu stavu.

### B.II.3 Ostatní surovinové a energetické zdroje

#### *Elektrická energie*

Celkový instalovaný příkon po navýšení výroby bude cca 1700kW. Jedná se o navýšení o cca 50 kW proti stávajícímu stavu.

#### *Zemní plyn*

Celková roční spotřeba zemního plynu pro technologické účely se předpokládá cca 270 000 Nm<sup>3</sup>/rok. Dochází k navýšení o cca 120 000 Nm<sup>3</sup>/rok.

Pro vytápění dojde k navýšení spotřeby zemního plynu o cca 35 000 m<sup>3</sup>/rok.

#### *Materiál a suroviny*

Seznam a množství skladovaných nebezpečných látek je uveden v kap. B.I.2.

#### *Skladování běžných materiálů*

Rozšířením se mění objemy používaných a skladovaných materiálů v závislosti s projektovaným navýšením výrobních kapacit, zároveň jsou pak korigovány některé objemy skladovaných a spotřebovaných látek s inovovanou technologií výroby uplatňovanou v současné době. Skladovaný, vstupující (spotřebovaný) a vystupující materiál bude co do struktury i objemů odvislý od realizovaného výrobního programu v jednotlivých plánovacích údobích provozu. Celkově se pak na skladovacích a výrobních plochách řešeného provozu počítá s uložením v regálových paletových a policových skladech, na volných skladových plochách a manipulačních plochách. Kapacita skladování je uvedena v tab. č. 6.

**Tab. 6 Kapacita skladování běžný materiálů**

Pol.	Název popis	Navýšení roční spotřeby (t)	Roční spotřeba po rozšíření (t)	Skladované množství (t)	Způsob uložení
1.	Základní vstupní hliníkové polotovary – trubky pouzder, tyčový materiál vodičů a příruby, polotovary trubkových transformátorů	8400	20400	1500	V transportních obalech, bednách a rámech a na paletách na ploše vstupního materiálu (m.č. A.001)
2.	Kovové nakupované díly a komponenty kompletovaných výrobků, přídatný materiál pro svařování	2100	5100	350	Obvykle drobnější díly, normalizované položky, a již hotové podestavy výrobků v plastových a kartónových krabicích a dřevěných bednách v policových a paletových regálových skladech u montáže
3.	Odpad z kovů po opracování polotovarů, nevyužitelné zbytky a neopravitelné vadné výrobky	200	500	50	Kontejnery pro hliníkový odpad, kontejner pro kovový odpad
4.	Dřevěné palety, dřevěné nadstavby palet, jiné dřevěné obaly nevratné a vratné od vstupního materiálu i pro rozpracované a hotové výrobky	1850	2100	530	Palety, nadstavby palet, originální dodavatelské obaly (částečně recyklovatelné), uložené v regálových skladech díly nebo výrobky nebo na volných skladových plochách, resp. na montážních pracovištích, kontejner na odpad
5.	Papírové obaly – pro hotové výrobky (chrániče rohů) a papírové obaly dodaných vstupních položek materiálů	35	85	8	Palety v regálových skladech, kartóny v policových skladech, balící pracoviště, kontejner na odpad
6.	Plastové obaly nebo geotextilie pro hotové výrobky, plastové obaly dodaných vstupních položek materiálů	210	230	29,5	Fólie, ochranné plastové prvky v kartonech nebo na paletách v regálových skladech, balící pracoviště, kontejner na odpad
7.	Práškové epoxidové a polyesterové barvy – od fy AKZO Nobel, IGP, Relius, ...	20	50	8	Sáčky, kartóny, pytle – 5/10/20 kg v kartónových krabicích na paletách v regálovém skladě

#### Technické plyny

Izolační plyn SF<sub>6</sub> bude uložen v separovaném prostoru u montážních ploch na místě spotřeby ve dvou tlakových nádobách/lahvích o objemu max. cca 1200 litrů. Použitý SF<sub>6</sub> bude čerpán do samostatné tlakové nádoby 40 - 100 litrů a předáván dodavateli k recyklaci/vyčištění.

Na manipulační ploše skladové části haly resp. venkovní ploše budou dočasně uloženy (shromažďovány) v uzavřených kontejnerech objemné odpady tvořené zejména nevratnými a poškozenými obaly - papírový odpad z obalového materiálu v množství do 2 tun, plastový odpad do 1 tuny a poškozené dřevěné palety a nevratné dřevěné obaly max. 5 t.

Ve venkovním otevřeném skladu technických plynů kontejnerového typu s pletivovými stěnami se zastřešením a otevíratelnými vraty (posuvná, otočná) v delší straně skladu se předpokládá skladování následujících technických plynů:

LPG	- 10 láhví (balení 10kg)
Acetylén	- 2 láhve (dále objem 50 litrů/300bar)
Kyslík	- 4 láhve
Dusík	- 2x12 = 24 láhví
Fluorid sírový	- 3 láhve
Ar, He	- 4x12 láhví
CO <sub>2</sub> , Ar	- 4 láhve
He	- 2 láhve
Propan	- 4 láhve

Prázdné láhve - 20 ks

V reálném provozu pak obvykle skutečné objemy skladovaných technických plynů ve venkovním otevřeném skladu budou průměrně nižší než výše specifikované objemy.

#### B.II.4 Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Dle informací společnosti ABB o stávajícím zatížení nákladní dopravu a předpokládaných navýšeních je po navýšení provozu možné po realizaci rozšíření předpokládat na vstupu max. 15 nákladních automobilů a max. 15 dodávek a na výstupu cca 5 nákladních automobilů a 2 dodávky. V rámci rozšíření dojde k nárůstu dopravy o 7 lehkých nákladních automobilů a 10 těžkých nákladních automobilů za den.

V původně hodnocené EIA bylo počítáno s nákladní automobilovou dopravou 40 nákladních automobilů a 40 dodávek pro celý objekt A4.1. Tato původní prognóza dopravního zatížení není do současnosti naplněna. Dle reálných informací společnosti ABB je nákladní doprava i po předpokládaném navýšení nižší.

Dojde k navýšení počtu zaměstnanců o cca 100. Jako nejhorší scénář je možné uvažovat s navýšením o 100 osobních automobilů za den s tím, že by všichni noví zaměstnanci využívali automobilovou dopravu.

Kapacita stávající dopravní infrastruktury je dostatečná. Parkoviště je dostatečné i po rozšíření provozu. Je zde také možnost parkování v okolí haly (parkovací dům...atd.) Areál je dobře dostupný hromadnou dopravou.

##### *Dopravní trasy*

vjezd/výjezd - komunikace Tuřanka, dále Řípská

V rámci rozšíření provozu nebude docházet k přeložkám inženýrských sítí, pouze uvnitř haly dojde k určitým úpravám rozvodů.



## B.III Údaje o výstupech

### B.III.1 Ovzduší

Stav imisního pozadí je hodnocen na základě klouzavých průměrů za roky 2009-2013. V tomto období však nebyl stávající provoz firmy ABB v provozu a v požadových koncentracích tedy není zahrnut. Aby bylo možné vyhodnotit výsledný příspěvek provozu k imisnímu pozadí v lokalitě, jsou ve výpočtu uvažovány i stávající zdroje znečišťování ovzduší. Příslušné změny související s rozšířením provozu jsou uvedeny v následujícím výčtu u jednotlivých zdrojů.

### Bodové zdroje

#### Zdroje spalující zemní plyn

##### Vytápění objektu

V souvislosti s rozšířením technologie dochází k navýšení plochy pro vytápění a tím i spotřeby zemního plynu o 35 000 m<sup>3</sup>/rok, tj. cca o 20 % oproti stávajícímu stavu. Vytápění bude zajišťováno stávajícími plynovými teplovzdušnými jednotkami se souhrnným tepelným příkonem cca 1,45 MW. Pro vytápění administrativy a přípravu TUV slouží plynová kotelna (dva plynové kotle) s tepelným příkonem 400 kW. Celková spotřeba plynu pro vytápění a TUV je odhadována na cca 230 000 m<sup>3</sup> ZP/rok.

Na základě výpočtu s použitím emisních faktorů dle Sdělení odboru ochrany ovzduší, jímž se stanovují emisní faktory podle § 12 odst. 1 písm. b) vyhlášky č. 415/2012 Sb., předpokládáme maximální množství škodlivin emitovaných z vytápění objektu A 4.1 na úrovních shrnutých v tabulce Tab. 7

**Tab. 7 Předpokládané maximální hodnoty emisí znečišťujících látek z vytápění**

	NO <sub>x</sub>	CO
g.h <sup>-1</sup>	265	65
kg.rok <sup>-1</sup>	530	130

Spaliny z vytápění objektu jsou odváděny na střechu.

##### Technologický ohřev

##### Svařování

Pro technologický ohřev materiálu před MIG/TIG svařováním na dvou svařovacích linkách jsou využívány dvě hořákové sestavy na zemní plyn z veřejné distribuční sítě, každá se jmenovitým tepelným příkonem 250 kW (variantně se uvažuje technologie elektrického ohřevu nebo svařování bez předehřevu – dále je posuzována varianta s předehřevem). Těmito hořáky jsou svařované plochy předehřívány až na 200°C. Odvod emisí z hořáků, stejně tak jako emisí z MIG/TIG svařování je zajištěn dvěma odtahy á 3.500 m<sup>3</sup>/h na střechu objektu.

V souvislosti s rozšířením provozu nedochází ke změně zdroje emisí, pouze k navýšení provozních hodin zdroje.

##### Prášková lakovna

U dvou sušících pecí ve vanové lince předúprav jsou u každé pece instalovány dva hořáky Weisshaupt WG10 se jmenovitým tepelným příkonem max. á 125 kW a odtahy o výkonu 600-4500 m<sup>3</sup>/h na střechu objektu a rovněž u vypalovací pece dva hořáky Weisshaupt WG20 se jmenovitým tepelným příkonem á 250 kW (dva odtahy á 900-4500 m<sup>3</sup>/h na střechu).

Dále je zemní plyn z veřejné distribuční sítě používán v ohřívací jednotce pro topnou vodu používanou pro vytápění pracovní lázně pro desoxidaci a odmašťování v lince povrchových předúprav před práškovým lakováním s max. jmenovitým tepelným příkonem 220 kW. Odtah spalin je veden na střechu objektu.

U těchto zdrojů rovněž nedochází ke změně, pouze ke zvýšení využití.

### Mycí box

Pro potřeby ohřevu mycího a oplachového roztoku (na 55-65°C) v nově instalovaném mycím boxu je navržen průtočný plynový ohřívák s max. jmenovitým tepelným příkonem 70 kW. Odtah spalin bude veden na střešku objektu.

Charakteristiky technologických zdrojů spalujících zemní plyn a předpokládané emise jsou shrnuty v následujících tabulkách Tab. 8 a Tab. 9.

**Tab. 8 Emisní charakteristiky technologických zdrojů spalujících zemní plyn**

Technologický uzel		Příkon zdroje spalujícího ZP (kW)	Spotřeba ZP (m <sup>3</sup> /h)	Provozní hodiny (h/rok)	Odtah (m <sup>3</sup> /h)
Svařování (poloautomatické linky 2ks)	Předehřev svařovaných dílů	2 x 250	55	6000	2x 3500
Práškové lakování	Předúpravy - ohřev van	220	24,2	6000	-
	Předúpravy – 2 sušicí pece	4 x 125	55	6000	2 x 600-4500
	Vypalovací pece (2ks)	2 x 250	55	6000	900-4500
Mytí a čištění (mycí box)	Ohřev van	70	7,7	6000	-

**Tab. 9 Předpokládané hodnoty emisí z technologického ohřevu**

	NOx	CO
g.h <sup>-1</sup>	291	72
kg.rok <sup>-1</sup>	1750	431

### Zdroje tuhých znečišťujících látek TZL

#### Práškové lakování

Používané epoxidové a polyesterové práškové laky (po navýšení v množství cca 50 t/rok) obsahují dle bezpečnostních listů více než 99% sušiny, zbylý objem představují aromatické látky uvolňované v procesu vytvrzování a ochlazování nalakovaných výrobků po vytvrzování. Uvolňované emise TZL (práškové plasty) budou odsávány instalovanými cyklóny a vzdušina bude finálně vyčištěna na dvou filtračních jednotkách u jednotlivých kabin. Vyčištěná vzdušina s objemem 16 000 m<sup>3</sup>/h pro každou stříkací kabinu a s předpokládaným znečištěním do 2 mg/m<sup>3</sup> bude opětovně vrácena do haly a odtud stavební vzduchotechnikou do venkovního prostředí.

Jedná se o stávající zdroj emisí, v souvislosti s rozšířením provozu dochází k navýšení provozu lakovny a odpovídajícímu nárůstu spotřeby práškových laků o 20 t/rok.

#### Obrábění

V rozšiřované ploše provozu bude nově instalován brousící box, kde budou ručními bruskami obrušovány povrchové vady nakupovaných dílů a podsestav. Pracovní box je odsáván (2x 4000 m<sup>3</sup>/h), odfiltrovaná vzdušina je vypouštěna zpět do haly. Další obráběcí technologie jsou instalovány ve stávající obráběcí části provozu, dílně údržby a pracovišti čištění a úprav nalakovaných dílů.

Celkový instalovaný příkon obráběcích zařízení činí max. 210 kW. Vzhledem k relativně malému využívání těchto technologií a lokálnímu odsávání brusek spojeného s filtrací odsávané vzdušiny z pracovního prostoru se předpokládá nízká úroveň znečišťování ovzduší z těchto zdrojů. Znečišťování z obráběcích

technologií ve formě TZL unikajících do vnitřního prostředí haly nedosáhne hygienického limitu dle vyhl. č. 361/2007 Sb. pro kovový prach  $10 \text{ mg/m}^3$ , olejové aerosoly z lokálně používaných emulzí  $5 \text{ mg/m}^3$ .

### **Svařování**

Znečištěný vzduch je u svařovacích poloautomatických linek odsáván a vyfukován do venkovního prostředí ( $2 \times 3500 \text{ m}^3/\text{h}$ ), u svařování při opravách a údržbě se uvolňuje do vnitřního prostředí haly, přičemž je dodržován hygienický limit znečištění ovzduší dle nařízení vlády č. 361/2007 Sb. na svářečské dýmy  $5 \text{ mg/m}^3$ . Takto znečištěný vzduch je vypouštěn do venkovního prostoru stavební vzduchotechnikou.

V souvislosti s rozšířením provozu dochází k přesunu dílny údržby do rozšiřované plochy a k navýšení provozních hodin svařovacích linek a zařízení.

### **Balení**

Dřevěné obaly jsou nakupovány jako polotovary, na ploše balení jsou prováděny pouze minimální úpravy na formátovací pile a ručním nářadím. Jedná se o stávající zdroje emisí, které budou v souvislosti s rozšířením provozu intenzivněji využívány.

Celkový objem zpracovávaného materiálu (orámované OSB desky, latě, trámky a desky) je po rozšíření provozu předpokládán cca  $300\text{--}350 \text{ m}^3/\text{rok}$ . Pily jsou odsávány přes mobilní filtrační zařízení, vzdušina je vrácena zpět do výrobní haly, do venkovního prostředí odchází případné znečištění stavební vzduchotechnikou.

Celkové emise z dominantních zdrojů tuhých znečišťujících látek provozu ABB po jeho rozšíření dosahují cca do  $1,3 \text{ t.rok}^{-1}$ .

### **Zdroje VOC**

#### **Mikrolakovna**

V souvislosti se záměrem bude stávající zařízení mikrolakovny přesunuto do rozšiřované plochy provozu a zároveň dojde ke zvýšení jeho provozu a tím i nárůstu spotřeby přípravků s obsahem VOC (cca o 53 %).

Povrchové úpravy v mikrolakovně jsou prováděny nástřikem barvy v polouzavřeném odsávaném boxu vybaveném tkaninovým filtrem, vzdušina je odsávána na střechu objektu ( $5\,300 \text{ m}^3/\text{h}$ ).

Spotřeba čisticích přípravků pro čištění zařízení pro povrchové úpravy a výrobky před povrchovými úpravami bude po realizaci záměru činit 200 kg, spotřeba syntetických nátěrových hmot 500 kg/rok, spotřeba vodou ředitelných nátěrových hmot 600 kg/rok.

#### **Montáž a kompletace výrobků**

V souvislosti se záměrem dojde k rozšíření efektivity tohoto provozu a tím i nárůstu spotřeby přípravků s obsahem VOC (cca o 26 %).

Vzhledem k instalaci nového mycího boxu (viz níže), kde budou využívány roztoky s nízkým podílem VOC, se však dosáhne relativního snížení spotřeby rozpouštědlových čisticích přípravků, které budou aplikovány jen na příležitostné odstranění lokálního znečištění z produkčního procesu (spotřeba těkavých čisticích přípravků bude tedy procentuálně nižší než navýšení produkce).

Na montážních pracovištích a v kompletaci budou po rozšíření provozu používána lepidla s předpokládanou spotřebou cca 200 kg/rok. Pro odmašťování a čištění povrchů prostředky s obsahem těkavých organických látek při montáži bude spotřebováno 4 100 kg VOC/rok.

Emise z prostoru montáže jsou odsávány na střechu objektu ( $15\,000 \text{ m}^3/\text{hod}$ ).

#### **Mycí box**

V předkládaném projektovém řešení čištění materiálu je nově instalována technologie čištění vstupních materiálů a nakupovaných komponent v mycím boxu pomocí saponátového čisticího přípravku v ohříváném vodném roztoku s nízkým obsahem VOC (do 5%) aplikovaném postřikem tlakovými pistolemi.

Ventilace mycího boxu bude zajištěna na střechu objektu ( $cca\,4000 \text{ m}^3/\text{h}$ ).

Projektovaná potřeba jednotlivých druhů přípravků pro jednotlivá pracoviště, kalkulace emisí VOC a emisní charakteristiky zdrojů jsou uvedeny v Tab.10.

**Tab. 10 Kalkulace emisí a emisní charakteristiky zdrojů VOC**

Technologický uzel	Specifikace přípravku s obsahem VOC	Spotřeba kg/rok	Složení přípravků	Objem těkavých složek %	VOC kg/rok	Odtah (m³/h)	Koncentrace VOC (mg/m³)
Mikrolakovna	Syntetické NH (např. Seevenax) a jejich tužidla	500	Etylbenzen, solventní nafta, xylen, metoxypropanol	45	225	5 300	22,1
	Vodouředitelné NH (např. Celerol, Alexit) a jejich tužidla	600	Butoxyetanol, etanol	7	42		
	Čistící přípravky pro čištění zařízení pro povrchové úpravy a výroby před povrchovými úpravami	200	Toluen, metylpropanol, metoxypropanol izopropylalkohol	100	200		
Montáž a kompletace	Vteřinová a speciální lepidla	200	kyselina akrylová, akrylátové směsi, butylacetát, etanol, ropné látky, alkoholy ve směsích	do 70	140	15 000	47
	Čistící přípravky používané při montáži/kompletaci	4 100	Toluen, metylpropanol, metoxypropanol izopropylalkohol	100	4 100		
Mycí box	Alkalický saponátový přípravek	3 500	butoxyetanol	5	175	4000	7,3
Celkové množství VOC					4 882		

### Práškové lakování

Jedná se o stávající zdroj emisí, v souvislosti s rozšířením provozu dochází ke zvýšení provozu lakovny a odpovídajícímu nárůstu spotřeby práškových laků o 20 t/rok, tj. o 40%.

Používané epoxidové a polyesterové práškové laky (cca 50 t/rok) obsahují dle bezpečnostních listů více než 99% sušiny, zbylý objem (tj. cca 500 kg/rok) představují aromatické látky uvolňované v procesu vytvrzování a ochlazování nalakovaných výrobků po vytvrzování. Emise z tohoto procesu jsou odsávány na střechu objektu (odtah z vypalovací pece 4 500 m³/hod). Konzervativně tedy ve výpočtu uvažujeme, že veškeré tyto látky budou představovat těkavé organické látky.

V souvislosti s rozšířením provozu dochází tedy k celkovému nárůstu emisí VOC o cca 42%.

Rozhodující podíl na celkových emisích mají alkoholové a rozpouštědlové složky čisticích přípravků používaných v montáži, kdy jsou tyto přípravky používány k odstranění znečištění montovaných výrobků a pro zajištění kvality výsledné výrobkové produkce. Vzhledem k velikosti výrobků a podstatě náhodnému čištění pouze v případě výskytu znečištění není technicky možné odsávat tyto emise přímo u zdroje.

### Ostatní technologické zdroje emisí

#### Izolace a kontrola těsnosti VN pouzder

Pouzdra s vodiči, případně dalšími prvky, jsou uzavírána, vakuována a napouštěna fluoridem sírovým (SF<sub>6</sub>), který má izolační funkci. Při zjištění netěsnosti je použitý SF<sub>6</sub> odčerpáván do zásobníků a jeho

výměna/čištění bude zajištěna externí dodavatelskou firmou. K úbytkům plynu dochází pouze při eventuálních únicích při tlakovém testování, kdy je na základě indikace úniku plynu automaticky zapnut havarijný odtah o kapacitě 2x 2500 m<sup>3</sup>/h. Ve výpočtu nebyl tento zdroj uvažován.

## ČOV

Prostor ČOV používaný také pro uskladnění chemikálií a nebezpečných odpadů z chemikálií je vybaven technologickým odtahem 3000 m<sup>3</sup>/h, kterým je odváděna zejména zbytková vlhkost z procesů čištění odpadních vod. Ve výpočtu nebyl tento zdroj uvažován.

## Dopravní zdroje

Doprava materiálu a expedice hotových výrobků je zajišťována nákladními automobily. Ve výpočtu bylo uvažováno celkové množství nákladní dopravy pro celý provoz. Bylo počítáno s příjezdem 20 těžkých a 17 lehkých nákladních automobilů za den a stejným počtem odjezdů. Navýšení dopravy rozšíření provozu je pak cca 10 těžkých a 10 lehkých nákladních automobilů.

Osobní dopravu předpokládáme na úrovni 200 příjezdů a 200 odjezdů vozidel za den (max. navýšení cca 100 automobilů za den). Pro parkování osobních vozidel slouží stávající parkoviště o kapacitě 80 parkovacích míst. Pro parkování bude možné využít i okolí haly – parkovací dům...atd.

Napojení areálu na veřejnou komunikační síť je provedeno výjezdy na ulici Ericha Roučky, odkud se dále napojuje na ulici Tuřanka, resp. Řípská.

### Použité emisní faktory

Pro výpočet emisí vybraných škodlivin produkovaných motory vozidel byly využity emisní faktory získané pomocí programu MEFA 13 doporučeného Ministerstvem životního prostředí. Výpočet emisních charakteristik je založen na kombinaci statické a dynamické složky dopravního proudu. Ve výpočtu je uvažováno se statickými i dynamickými aspekty složení vozového parku jak osobních, tak nákladních vozidel s různým průběhem jednotlivých skupin vozidel. Měrné emise jsou upraveny s ohledem na rychlost a plynulost dopravního proudu a sklon daného úseku komunikace.

Parametry výpočtu emisí:

► rychlost vozidel veřejné komunikace	40 km/h
► rychlost vozidel účelové komunikace	5/20 km/h
► sklon vozovky	0 %
► výpočtový rok	2015

Ve výpočtu emisních faktorů jsou zahrnuty i emise ze studených startů a sekundární emise prašnosti z povrchu vozovek dle prediktivních vzorců agentury **U. S. Environmental Protection Agency - Emission Factor Documentation For AP-42, Section 13.2.1.**

## B.III.2 Ostatní zdroje

Ostatní provozy, které se nacházejí v okolí posuzovaného záměru, zahrnují další zdroje znečišťování ovzduší jako vyvolanou dopravu, související parkoviště a také zdroje vytápění a technologii. Pro tyto záměry již bylo provedeno vyhodnocení jejich vlivu na kvalitu ovzduší v rámci příslušných oznámení záměru (např. A 4.1 – Honeywell ACS LAB, březen 2014; Objekt A 1.3 - MI, srpen 2013; A6 parkovací dům, Černovická terasa, Brno, březen 2014; A 2.2 MODUSLINK – MOBILNÍ TECHNIKA, únor 2013). Kumulativní vliv těchto záměrů je zohledněn spolu s vypočtenými příspěvky posuzovaného provozu ABB.

## B.III.3 Odpadní voda

### Srážková voda

Vzhledem k tomu, že se jedná o rozšíření do stávající haly, řešení srážkových vod zůstává nezměněno.

### Splašková voda

#### Pro potřeby zaměstnanců

Dochází k navýšení množství splaškových vod ze sociálních zařízení. Navýšení množství splaškové vody ze sociálních zařízení odpovídá množství spotřebované pitné vody, jedná se tedy cca 3 000 m<sup>3</sup>/rok.

### Úprava technologické vody

Množství odpadních vod z technologie se předpokládá cca 4000 m<sup>3</sup>/rok. Technologické odpadní vody budou čištěny na stávající technologické ČOV, která má dle informací provozovatel dostatečnou kapacitu a následně vypouště do splaškové kanalizace areálu. Vypouštění je podmíněno plnění limitních parametrů kanalizačního řádu.

V rámci výrobního procesu se bude používat pitná voda pro mytí a postřikovací oplachy výrobků a pro úklid. Pitná voda bude dále upravována jako DEMI voda pro přípravu pracovních roztoků lázní vanových předúprav, čistících odmašťovacích postřikovacích kapalin a oplachy prováděné v MEA myčce. Použitá roztoky (vodní roztoky s bezrozpouštědlovými přípravky Alficlean nebo Gadrocid) z MEA myčky a použité oplachové lázně z vanových předúprav budou průběžně čerpány na stávající technologickou ČOV - neutralizační stanici (NS) ARRHENIUS (AVT) o dostatečné kapacitě. V případě velkého znečištění budou pracovní roztoky odstraňovány externím způsobem mimo řešení provoz.

Zařízení ČOV se skládá ze sběrné dvouplášťové nádrže, reagenční dvouplášťové nádrže, zásobní nádrže pro vápenné mléko, kalolisu, silových a řídicích elektroinstalací, a potrubních rozvodů řízených elmag. ventily z hlavního rozvaděče/řídicího systému. Čistící proces ČOV probíhá dávkově, poloautomaticky načerpáním cca 2m<sup>3</sup> použitých roztoků do reagenční nádrže s objemem cca 1,8 m<sup>3</sup>. V prvním kroku jsou z roztoku odstraňovány ropné látky z povrchu čistěných roztoků. Vzhledem k používaným kyselým mycím a odmašťovacím přípravkům je po napouštění čistěné vody upravováno pH, používán je automaticky dávkovaný kapalný roztok vápenné vody, který je připravován z vápna v samostatné nádrži. Po neutralizaci je dávkovacími pumpami přidáván koagulant a flokulant. Po usazení vysrážených solí z roztoku jsou tyto pevné sedimentované nečistoty odstraněny v kalolisu. Vyčištěná voda pak prochází ještě pískovým filtrem a filtrem s aktivním uhlím, kde je zachyceno zbylé znečištění. Po kontrole parametrů pak vyčištěná voda odchází do splaškové kanalizace. Odvodněný kal z ČOV vystupuje s vlhkostí cca 60 - 70 %, resp. je dosušován na volném prostředí ČOV, pro snížení jeho hmotnosti (na finální vlhkost cca 40 %), ve které se dále převládá k likvidaci.

Voda bude také používána pro úklid technologických prostor podlahovým mycím strojem. Použitá voda pak bude obvykle vypouštěna do splaškové kanalizace, v případě zjištění znečištění mycího roztoku po mytí podlahy s výrazným znečištěním ropnými látkami bude tato voda vypouštěna do zásobní nádrže ČOV.

Kapacita stávající kanalizační sítě je dostatečná.

### B.III.4 Odpady

Odpadové hospodářství bude po rozšíření provozu řešeno stejným způsobem jako u stávajícího provozu, pouze dojde ke zvýšení frekvence svozu odpadů. Dojde k navýšení o cca 70% odpadů z výroby proti stávajícímu stavu.

**Tab. 11 Předpokládané odpady produkované v období provozu (zařazené dle Katalogu odpadů)**

kód druhu odpadu	název odpadu	kategorie odpadu	skladování/ přeprava
08 01 11	odpadní barvy a nátěrové hmoty	N	1 x 1 m <sup>3</sup>
08 01 12	neupotřebitelné zbytky práškových barev	O	1 x 1 m <sup>3</sup>
08 01 14	jiné kaly z barev a laků	O	1 x 1 m <sup>3</sup>
12 01 02	vadné nereklamovatelné díly z železných kovů	O	1 x 1 m <sup>3</sup>
12 01 03	piliny a třísky z obrábění hliníku	O	1 x 7 m <sup>3</sup>
12 01 04	vadné nereklamovatelné díly z kovů, zbytky kabelů z výroby	O	1 x 1 m <sup>3</sup>
12 01 14	kaly z čištění řezných kapalin při obrábění hliníku	N	1 x 7 m <sup>3</sup>
12 03 01	mycí roztoky podlahy	O	sudy 200 l
13 01 05	použité olejové řezné emulze a mycí roztoky po obrábění	N	sudy 200 l
13 01 13	použité hydraulické oleje	N	sudy 200 l popř. IBC kontejnery 1000 l
13 02 05	nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje	N	sudy 200 l popř. IBC kontejnery 1000 l



kód druhu odpadu	název odpadu	kategorie odpadu	skladování/ přeprava
14 06 03	jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel	N	sudy 200 l
15 01 01	zbytky papírových a lepenkových obalů	O	1 x 7 m <sup>3</sup>
15 01 02	plastové obaly (plastové sáčky, kryty, fólie)	O	1 x 7 m <sup>3</sup>
15 01 03	dřevěné poškozené a nevratné obaly	O	1 x 7 m <sup>3</sup>
15 01 06	směs obalových materiálů	O	1 x 1 m <sup>3</sup>
15 01 10	obaly znečištěné nebezpečnými látkami	N	1 x 1 m <sup>3</sup>
15 02 02	textilní materiál znečištěný škodlivinami, použité čisticí prostředky, vapex	N	1 x 1 m <sup>3</sup>
16 02 14	vadné elektronické komponenty výrobků	O	1 x 1 m <sup>3</sup>
16 03 03	silně znečištěné roztoky z předúprav	N	IBC kontejnery 1000 litrů
19 02 05	kaly z ČOV	N	1 x 1 m <sup>3</sup>
20 01 21	zářivky a výbojky	N	1 x 1 m <sup>3</sup>
20 02 01	odpady ze zeleně	O	1 x 1 m <sup>3</sup>
20 03 01	směsný komunální odpad	O	1 x 1 m <sup>3</sup>
20 03 03	uliční smetky	O	1 x 1 m <sup>3</sup>

\* předpokládaná recyklace odpadu u externích odběratelů

### B.III.5 Ostatní

#### Hluk:

akustický výkon technologických zdrojů hluku (VZT, větrání)

do  $L_{A,w} = 85 \text{ dB}$

doprava:

maximální hladiny hluku z provozu na účelových komunikacích:

$L_{Aeq,T} < 50/40 \text{ dB (den/noc)}$  u nejbližší obytné zástavby

#### Vibrace:

nebudou produkovány ve významné míře

#### Záření:

ionizující záření:

zdroje nebudou používány

elektromagnetické záření:

významné zdroje nebudou používány (pouze běžná komunikační zařízení)

#### Další fyzikální nebo biologické faktory:

nebudou produkovány

### B.III.6 Rizika vzniku havárií

Výstavba ani samotný provoz záměru nepředstavuje významný rizikový faktor vzniku havárií nebo nestandardních stavů s nepříznivými environmentálními důsledky. Tyto jsou srovnatelné s obdobnými běžně provozovanými výrobními a administrativními objekty. Objekt bude vybaven samohasícím a požárně signalizačním zařízením a dále také elektronickým zabezpečovacím zařízením.

Záměr bude řešen v souladu s platnými předpisy v oblasti požární ochrany.

Riziko dopravních nehod nepřevyší běžně akceptované riziko. Doprava nebezpečného zboží nebude běžně prováděna.

## ČÁST C Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území

### C.I Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

Dotčené území je součástí průmyslové zóny a je tvořeno převážně plochami různých aktivit (doprava, výroba, skladování apod.). Samotný záměr se nachází v severovýchodní části průmyslové zóny Černovická terasa při ul. Tuřanka.

Dotčené území se nenachází v území se zvláštním režimem ochrany přírody a krajiny. To prakticky znamená:

- V dotčeném území (na ploše zamýšlené výstavby) se nenachází prvky územního systému ekologické stability, a to ani na lokální ani na regionální úrovni.
- V dotčeném území se nenachází žádné zvláště chráněné území ani není dotčené území součástí žádného zvláště chráněného území. Dotčené území neleží v národním parku nebo chráněné krajinné oblasti, v dotčeném území nejsou vyhlášeny žádné národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky nebo přírodní památky.
- Dotčené území není součástí přírodního parku.
- Dotčené území není součástí soustavy Natura 2000.
- Posuzovaný záměr nezasahuje do žádného registrovaného významného krajinného prvku.

V dotčeném území se nevyskytují povrchové vody, území neleží v zátopovém území a rovněž neleží v pásmu hygienické ochrany vodního zdroje. Území je situováno do zranitelné oblasti dle NV č. 262/2012 Sb. Území není součástí chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV).

Dotčené území neleží v oblasti Městské památkové rezervace města Brna, ani v jejím ochranném pásmu, nenacházejí se zde kulturní ani historické památky podléhající zákonu č. 20/1987 Sb., ve znění pozdějších předpisů, o státní památkové péči a evidované v Ústředním seznamu kulturních památek České republiky. Zájmové území je územím s archeologickými nálezy.

V dotčeném území nebyly zjištěny extrémní poměry, které by mohly mít vliv na proveditelnost navrhovaného záměru.

### C.II Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území

#### C.II.1 Obyvatelstvo a veřejné zdraví

Záměr je umístěn do stávajícího průmyslového areálu Černovická terasa. V území se nenachází žádná obytná zástavba. Nejbližší trvale obývaná zástavba se nachází na ulici Řípská ve vzdálenosti cca 400 metrů od záměru.

#### C.II.2 Ovzduší a klima

Pro záměr rozšíření provozu byla zpracována rozptylová studie, která je součástí tohoto oznámení jako příloha č. 1. Níže prezentovaná data byla čerpána z této rozptylové studie.

##### C.II.2.1 Kvalita ovzduší

Pro účely celkového zhodnocení imisní zátěže zájmového území uvažujeme s ohledem na druh posuzovaného záměru se stávající zátěží oxidem dusičitým NO<sub>2</sub>, tuhými látkami frakce PM<sub>10</sub> a PM<sub>2,5</sub>, benzenem a benzo(a)pyrenem a těkavými organickými látkami (VOC).

Pro popis stávající úrovně imisní zátěže byly využity údaje z map znečištění konstruovaných v síti 1x1 km, které představují pětileté klouzavé průměry koncentrací znečišťujících látek dle skutečnosti za roky 2009 - 2013.



### **Oxid dusičitý ( $\text{NO}_2$ )**

Dle pětiletých klouzavých průměrů lze v místě nejvyššího příspěvku hodnoceného záměru očekávat hodnoty průměrné roční koncentrace na úrovni do  $22,6 \mu\text{g.m}^{-3}$ , tedy cca 56,5 % imisního limitu ( $\text{LV} = 40 \mu\text{g.m}^{-3}$ ).

### **Tuhé látky ( $\text{PM}_{10}$ )**

Dle pětiletých klouzavých průměrů lze v okolí hodnoceného záměru očekávat hodnoty průměrné roční koncentrace na úrovni do cca  $28,2 \mu\text{g.m}^{-3}$ , tedy cca 70,5 % imisního limitu ( $\text{LV} = 40 \mu\text{g.m}^{-3}$ ). 36. nejvyšší denní koncentraci lze v území očekávat na hranici imisního limitu ( $\text{LV} = 50 \mu\text{g.m}^{-3}$ ).

### **Tuhé látky ( $\text{PM}_{2,5}$ )**

Dle pětiletých klouzavých průměrů lze v okolí hodnoceného záměru očekávat hodnoty průměrné roční koncentrace na úrovni do  $21,7 \mu\text{g.m}^{-3}$ , tedy do cca 87 % imisního limitu ( $\text{LV} = 25 \mu\text{g.m}^{-3}$ ).

### **Benzen**

Dle pětiletých klouzavých průměrů lze v okolí hodnoceného záměru očekávat hodnoty průměrné roční koncentrace na úrovni cca  $1,5 \mu\text{g.m}^{-3}$ , tedy cca 30 % imisního limitu ( $\text{LV} = 5 \mu\text{g.m}^{-3}$ ).

### **Benzo(a)pyren**

Dle pětiletých klouzavých průměrů lze v okolí hodnoceného záměru očekávat hodnoty průměrné roční koncentrace na úrovni cca  $1,14 \text{ ng.m}^{-3}$ , tedy překračují hodnotu imisního limitu o 14% ( $\text{LV} = 1 \text{ ng.m}^{-3}$ ).

### **Těkavé organické látky**

Imisní koncentrace těkavých organických látek nejsou v rámci rozptylové studie ČHMÚ ani na stanicích automatizovaného imisního monitoringu v hodnocené lokalitě sledovány, přičemž imisní limit VOC není legislativně stanoven. Pro posouzení stávající imisní zátěže VOC jsme vycházeli z příspěvkové rozptylové studie pro areál CTPark Brno 2010 a dále z informací o později realizovaných, resp. oznamovaných provozech v bezprostřední blízkosti posuzovaného záměru.

V místě nejvyššího vypočteného příspěvku záměru se okolní provozy (resp. záměry) CTParku projevují málo významně, jejich příspěvek k průměrné roční koncentraci VOC zde lze očekávat do cca  $1 \mu\text{g.m}^{-3}$  (viz příslušná oznámení A 4.1 – Honeywell ACS LAB, březen 2014; Objekt A 1.3 - MI, srpen 2013; A 2.2 MODUSLINK – MOBILNÍ TECHNIKA, únor 2013).

## **C.II.2.2 Klimatické faktory**

Vymezené území přísluší dle E. Quitta celé do mírně teplé klimatické oblasti T 2 – teplé oblasti s následující charakteristikou:

T 2 - dlouhé léto, teplé a suché, velmi krátké přechodné období s teplým až mírně teplým jarem i podzimem, krátkou, mírně teplou, suchou až velmi suchou zimou, s velmi krátkým trváním sněhové pokrývky. Další údaje shrnujeme v tabulce č. 12.

**Tab. 12 Klimatologická charakteristika území**

Číslo oblasti	T 2
Počet letních dnů	50 až 60
Počet dnů s průměrnou teplotou $10^\circ$ a více	160 až 170
Počet mrazových dnů	100 až 110
Počet ledových dnů	30 až 40
Průměrná teplota v lednu	-2 až -3
Průměrná teplota v červenci	18 až 19
Průměrná teplota v dubnu	8 až 9
Průměrná teplota v říjnu	7 až 9
Průměrný počet dnů se srážkami 1mm a více	90 až 100
Srážkový úhrn ve vegetačním období	350 až 400
Srážkový úhrn v zimním období	200 až 300
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	40 až 50
Počet dnů zamračených	120 až 140
Počet dnů jasných	40 až 50

## C.II.3 Hluk a další fyzikální a biologické charakteristiky

### Hluk

Předmětem záměru je rozšíření plochy provozu haly A4.1, která leží v průmyslové zóně CTParku - Černovická terasa. V bezprostředním okolí záměru převažují objekty skladů s logistickými plochami (vč. komunikací a parkovišť), v menší míře je zastoupena administrativa.

Stávající hluková situace v místě záměru je dána zejména hlukem z pozemních komunikací a pozadovým hlukem. Provoz na těchto komunikacích za současného stavu není zdrojem nadlimitních stavů.

Nejbližší hlukově chráněný venkovní prostor staveb a chráněný venkovní prostor se nachází východním směrem v přibližné vzdálenosti 900 m od centra záměru a jedná se o rodinné domy na ulici Řípská, Tuřanka a Kobylnická.

Referenční výpočtové body jsou pak voleny následovně:

- 1 ... chráněný venkovní prostor - rodinný dům, Řípská č.p. 346, Brno-Slatina
- 2 ... chráněný venkovní prostor - rodinný dům, Křehlíkova č.p. 875, Brno-Slatina
- 3 ... chráněný venkovní prostor - rodinný dům, Kobylnická č.p. 1299, Brno-Slatina
- 4 ... chráněný venkovní prostor - bytový dům, Ponětovická č.p.1444, Brno-Slatina



**Obr. 3 Umístění záměru a nejbližších hlukově chráněných prostor**

Pro zjištění hlukového zatížení u nejbližších hlukově chráněných prostor byl zpracován výpočet pro stávající hluk z dopravy na veřejných pozemních komunikacích. Výsledky jsou presentovány v Tab. č. 13 a Obr. 4 a 5.

**Tab. 13 Tabulka bodů výpočtu hluku z dopravy na veřejných komunikacích pro stávající stav (limit 70 dB DEN/60 dB/NOC)**

Č.	výška	LAeq (dB) DEN	LAeq (dB) NOC
		doprava	doprava
1	3.0	66.5	57.5

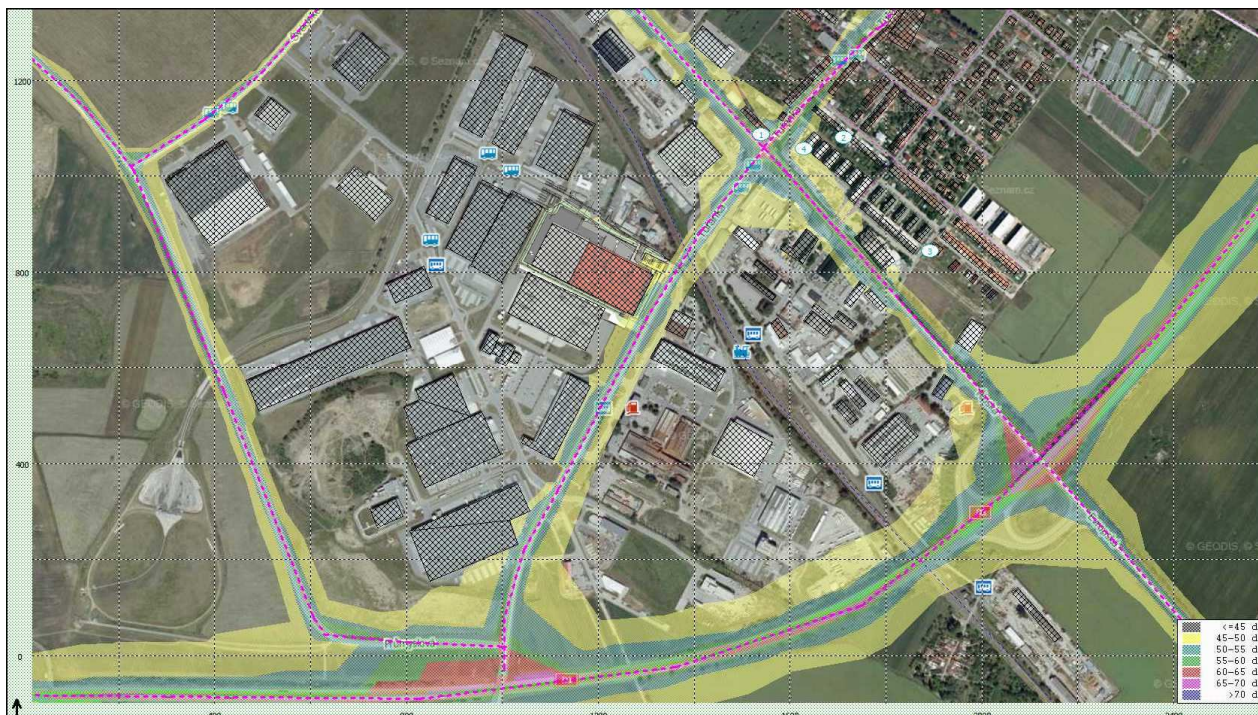


Č.	výška	LAeq (dB) DEN doprava	LAeq (dB) NOC doprava
1	5.0	67.4	58.3
2	3.0	50.4	41.4
2	5.0	51.6	42.5
3	3.0	48.7	39.7
3	5.0	49.9	40.8
4	3.0	55.8	46.7
4	6.0	57.3	48.2
4	9.0	58.1	49.0
4	12.0	59.3	50.3



**Obr. 4** Znázornění pásem izofon – hluk z dopravy na pozemních komunikacích – stávající stav – DEN (při výšce 5 m nad terénem)





**Obr. 5 Znáznornění pásem izofon – hluk z dopravy na pozemních komunikacích – stávající stav – NOC (při výšce 5 m nad terénem)**

Z výpočtového modelu pro hluk z dopravy na veřejných pozemních komunikacích vyplývá, že u nejbližších hlukově chráněných objektů se jako dominantní zdroj hluku projevuje dopravní provoz na komunikaci Řípská a dle pásem izofon a výpočtů ekvivalentních hladin akustického tlaku jsou u obytných objektů plněny stanovené hygienické limity pro dobu denní i noční, a to s přihlédnutím ke korekci na starou hlukovou zátěž.

Další závažné (negativní či pozitivní) fyzikální nebo biologické faktory, které by bylo nutno zohlednit, nebyly zjištěny.

#### *Ostatní*

Další závažné (negativní či pozitivní) fyzikální nebo biologické faktory, které by bylo nutno zohlednit, nebyly zjištěny.

## C.II.4 Povrchová a podzemní voda

### *Povrchová voda*

Členění z vodopisného hlediska:

hlavní povodí řeky Dunaje 4-00-00

dílčí povodí 4-15-03 Svratka od Svitavy po Jihlavy

drobné povodí 4-15-03-022 Ivanovický potok nad Tuřanským potokem.

Ivanovický potok není významným vodním tokem.

Ivanovický potok je možným recipientem srážkových vod z areálu, je na něm vybudován rozlehlý poldr pro zachycení případných přívalových srážek z průmyslové zóny.

Vlastní území výstavby je suché, neprotéká jím žádný trvalý ani občasný povrchový tok a nenachází se na něm ani žádná vodní plocha, prameniště či mokřad a rovněž zde není žádné ochranné pásmo vodního zdroje ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. o vodách, v platném znění.

Posuzované území není součástí chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV). Podle Nařízení vlády č. 212/2012 Sb. v platném znění leží k.ú. Brno - Slatina ve zranitelné oblasti.

### *Podzemní voda*

Podle hydrogeologického členění patří sledované území k rajónu č. 224 - neogenní sedimenty Dyjsko-svrateckého úvalu, jež náležejí k sedimentární výplni karpatské předhlubně. Rajón je součástí hydrogeologických struktur průlinových podzemních vod karpatské předhlubně (Michlíček et al. 1986).

Zájmová oblast je charakteristická prakticky úplnou absencí souvislé mělké zvodně, tj. zvodně, která může mít vliv na potenciální stavební aktivity. Lokálně dochází k výskytu zvodní místního původu, vázané na strže v jílech, které jsou vyplněny splachy hlín se šterkem a pískem. Tyto zeminy nemají dostatečnou drenážní funkci na podzemní vodu a musí být prováděno umělé odvodnění.

Nejvýznamnější hydrogeologickou strukturou v zájmovém území je artézská zvodeň, vázaná na souvrství terciérních brněnských písků. Hladina tohoto zvodněného kolektoru se nachází hluboko pod terénem a vzhledem k mocné vrstvě nadložních neogenních jílu v místě záměru nemá přímou souvislost s povrchem terénu.

## **C.II.5 Půda, geomorfologie, horninové prostředí a přírodní zdroje**

### *Půda*

V současné době je většina širšího území zastavěna průmyslovými halami, je tedy bez přirozeného půdního pokryvu.

V širším dotčeném území v místech kde se nachází orná půda převažují černozemě (typické i karbonátové). Jsou to středně těžké půdy s převážně příznivým vodním režimem. Půdotvorným substrátem jsou hlinité spraše.

Záměr není realizován na pozemcích určených k plnění funkcí lesa (PUPFL).

### *Geologické poměry*

Z regionálně geologického hlediska je území součástí regionálního celku karpatské neogenní předhlubně, vyplněné nepevnými sedimenty, na styku se skalními horninami okraje Českého masívu. Geologické poměry jihovýchodního okraje zájmového území charakterizuje elevace jurských vápenců - Švédské valy.

V areálu Černovické terasy byla v minulosti provedena řada průzkumných geologických prací, jenž souvisely s přípravou jeho realizace i s výstavbou jednotlivých dílčích objektů. Z rešerše dostupných podkladů (Geotest, a.s.) je patrné, že povrch sledovaného území je modelován navážkami, které na velké části území nahrazují vrstvu původních černozemních hlín. Pod nimi se nachází souvrství sprašových, nejčastěji prachovitých a jílovitých hlín. V podloží hlín byl ve většině průzkumných jádrových vrtů zachycen neogenní jíl. Tyto vrt, hluboké 5 až 20 m, vyloučily výskyt šterkopískového souvrství, charakteristického pro jiné části Tuřanské terasy.

V bezprostřední blízkosti železniční trati a stávající zástavby je původní povrch terénu překryt různě mocnou, místy nesouvislou vrstvou antropogenních navážek. Charakterově se jedná o písčité hlíny s příměsí šterku a úlomků stavebních materiálů, místy dosahující až 4 m mocností, přičemž jejich mocnost se s vzdáleností od stávající železniční trati směrem k jihozápadu postupně snižuje.

Mocnost sprašových sedimentů, představovaných nejčastěji jílovitými a prachovitými hlínami, se ve sledovaném území pohybuje v rozmezí 1,0 - 2,0 m. V podloží sprašových hlín byla zastižena mocná vrstva neogenních jílu, která v dané lokalitě dosahuje mnohem větších mocností, než byla dosažená maximální hloubka v jednotlivých průzkumných vrtch. Souvrství neogenních jílu vytváří přirozený izolátor (ochranný kryt proti možnému znečištění z povrchu) artéských vod, které se vyskytují hluboko pod povrchem terénu na bázi neogenních sedimentů, v neogenních brněnských pískách. Kolektor artéských vod nemá díky izolační vrstvě neogenních jílu ve sledovaném území přímou souvislost s povrchem terénu.

V místech původního koryta v současné době částečně zatrubněného zregulovaného toku Ivanovického (Slatinského) potoka se v úzkém pruhu nacházejí náplavy holocenního stáří, reprezentované jílovitými a jílovitopísčitymi hlínami.

## **C.II.6 Fauna, flóra a ekosystémy**

### *Biogeografická charakteristika území*

Podle biogeografického členění České republiky (Culek, 1996) leží zájmové území na rozhraní dvou biogeografických podprovincií - provincie panonské a provincie hercynské, na území Lechovického



bioregionu, jeho přechodné, tedy nereprezentativní části. Bioregion leží ve středu Jižní Moravy a zasahuje podstatnou částí do Rakouska. Zabírá geomorfologický celek Dyjsko-svratecký úval.

Bioregion je tvořen štěrkopískovými terasami s pokryvy spraší a ostrůvky krystalinika. Horninové podloží tvoří nezpevněné sedimenty mořského neogénu - jíly, písky a štěrky, které jsou místy pevněji stmelené a v různé míře vápnité. Převažuje zde 1. dubový vegetační stupeň, na severních svazích dominuje 2. buko-dubový stupeň. Bioregion představuje část severopanonské podprovincie ovlivněné srážkovým stínem a sousedstvím hercynských bioregionů. Díky srážkovému stínu je pro tento bioregion charakteristické nejteplejší podnebí v České republice.

Z hlediska regionálně - fytogeografického (Skalický in Hejný et Slavík, 1988) se zkoumaná oblast nachází ve fytogeografické oblasti termofytikum, obvod Panonské termofytikum, fytogeografickém okrese 20b Jihomoravská pahorkatina, Hustopečská pahorkatina.

### ***Fauna a flóra***

Záměr je umístěn do stávající haly a je obklopena komunikacemi a dalšími halovými objekty. V místě záměru nelze předpokládat výskyt významných rostlinným a živočišných druhů.

V zájmové lokalitě nebyl potvrzen a není předpokládán výskyt zvláště chráněných druhů živočichů dle vyhlášky MŽP č. 395/1992 Sb. v aktuálním znění.

### ***Zvláště chráněná území***

Zvláště chráněná území jsou, dle zákona ČNR č. 114/1992 Sb., území přírodovědecky či esteticky velmi významná, se stanovenými podmínkami ochrany. Kategorie zvláště chráněných území jsou národní parky (NP), chráněné krajinné oblasti (CHKO), národní přírodní rezervace (NPR), přírodní rezervace (PR), národní přírodní památky (NPP) a přírodní památky (PP).

V dotčeném území se nenachází žádné zvláště chráněné území. Dotčené území neleží v národním parku nebo chráněné krajinné oblasti, nejsou zde vyhlášeny žádné národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky nebo přírodní památky.

### ***Významné krajinné prvky***

V zákoně (zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny) je významný krajinný prvek (VKP) definován jako ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny. Přispívá k udržení stability krajiny. Významnými krajinnými prvky ze zákona jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy. Dále jsou jimi jiné části krajiny, které zaregistruje podle § 6 uvedeného zákona orgán ochrany přírody jako významný krajinný prvek, zejména mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní porosty, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy.

V dotčeném území se nenachází žádné významné krajinné prvky.

### ***Územní systém ekologické stability***

Ze zákona (zák. č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, §3, odst. a) je územní systém ekologické stability definován jako vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. Rozlišuje se místní, regionální a nadregionální systém ekologické stability.

Dotčené území neleží v ÚSES.

### ***Lokality soustavy Natura 2000***

Natura 2000 je soustava chráněných území, v nichž se vyskytují ohrožené druhy rostlin a živočichů a cenné biotopy. K jejímu vyhlášení se ČR zavázala v souvislosti se vstupem do Evropské unie na základě směrnic 79/409/EHS o ochraně volně žijících ptáků a 92/43/EHS o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin.

V rámci tohoto oznámení bylo vydáno stanovisko Krajského úřadu Jihomoravského kraje, které vyloučilo možné ovlivnění naturových lokalit, viz přílohová část tohoto oznámení.

## **C.II.7 Krajina**

Dotčené území je lokalizováno v jižní okrajové části města Brna. Jižním směrem je dotčené území orientováno do rovinaté krajiny celku Dyjsko-svrateckého úvalu. Západně a severně od dotčeného území se

zvedají vyvýšeniny celku Bobravské vrchoviny, do které patří i vrchy Červeného a Žlutého kopce, Špilberku a Petrova. Severovýchodně se potom zvedají vrchy celku Dražanské vrchoviny, s nejbližším výběžkem Moravského krasu - vrchem Hádů.

Současný stav krajiny a řešeného území lze vyhodnotit jako antropologicky silně poznamenaný. Plocha se nachází na území průmyslové zóny.

## C.II.8 Hmotný majetek a kulturní památky

### *Hmotný majetek*

Záměr bude realizován do stávajícího prázdného halového objektu. V rámci záměru dojde ke zrušení stávající dělicí příčky mezi halami A a B a bude vytvořena nová dělicí příčka zhruba ve střední části haly B. Jiný hmotný majetek nebude záměrem dotčen.

### *Architektonické a historické památky*

Zájmové území neleží v památkově chráněném území a nenacházejí se zde nemovité kulturní památky, podléhající zákonu č. 20/1987 Sb., ve znění pozdějších předpisů, o státní památkové péči a evidované v Ústředním seznamu kulturních památek České republiky. Na pozemku se rovněž nenachází drobná solitérní architektura (kříže, boží muka, smírčí kameny atd.).

### *Archeologická naleziště*

Hala se nachází v území archeologického zájmu. V širším okolí se nacházejí tři významná archeologická naleziště:

- Švédské valy – paleolitické sídliště
- ulice Řípská, areál f. Chobola – pravěké sídliště
- kasárna ve slatině – pohřebiště.

## C.II.9 Dopravní a jiná infrastruktura

Hlavní dopravní napojení areálu CTParku je realizováno z hlavní komunikace v ulici Tuřanka ve směru Slatina-Chrlice.

Nadregionálně je lokalita dostupná z dálnice D1 sjezdem na 201 km a dále po ul. Evropská a Tuřanka.

V rámci nového záměru je předpoklad nevýznamného navýšení nákladní i osobní dopravy.

Roční průměr denních intenzit pro komunikaci Tuřanka se dle informací Bkom a.s. pohybuje v řádu 12 000 vozidel za 24 hodin běžného pracovního dne. Z tohoto počtu je cca 20% automobilů těžkých. Pro komunikaci Řípská v posuzovaném úseku se jedná o 16 000 vozidel za 24 hodin běžného pracovního dne s podílem 16% těžkých nákladních automobilů.

## C.II.10 Jiné charakteristiky životního prostředí

Pro dotčené území nejsou specifikovány žádné další charakteristiky, které by mohly být záměrem dotčeny.

## ČÁST D Údaje o vlivech záměru na veřejné zdraví a na životní prostředí

### D.I Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti, složitosti a významnosti

#### D.I.1 Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví

Záměr neprodukuje ve významné míře (tj. v míře, kdy by vznikaly přeslimitní vlivy) žádné škodliviny (znečištění ovzduší, hluk), které by mohly mít přímé negativní zdravotní následky.

Vlivy jednotlivých faktorů v případě oznamovaného záměru jsou popsány v následujících kapitolách. Z jejich závěrů lze konstatovat, že ani u nejbližší obytné zástavby nebude docházet vlivem provozu záměru k překračování limitních hodnot, záměr nebude mít významný vliv na obyvatelstvo ani veřejné zdraví.

Záměr nabízí cca 100 nových pracovních míst, což přináší i související pozitivní ekonomický vliv.

#### D.I.2 Vlivy na ovzduší a klima

##### *Oxid dusičitý ( $\text{NO}_2$ )*

###### *Průměrná roční koncentrace*

Nejvyšší vypočtený příspěvek k průměrné roční imisní koncentraci  $\text{NO}_2$  způsobený provozem záměru může dosahovat do  $0,7 \mu\text{g.m}^{-3}$ , tedy do 1,8 % imisního limitu ( $\text{LV} = 40 \mu\text{g.m}^{-3}$ ). Toto maximum je dosahováno v prostoru manipulačních ploch nákladních vozidel při severovýchodní fasádě objektu A 4.1. V ostatních částech zájmového území je příspěvek průměrné roční koncentrace nižší.

###### *Maximální krátkodobé (hodinové) koncentrace*

Nejvyšší vypočtený příspěvek ke krátkodobé imisní koncentraci  $\text{NO}_2$  způsobený provozem záměru může dosahovat do  $6,3 \mu\text{g.m}^{-3}$ , tedy do 3,2 % imisního limitu ( $\text{LV} = 200 \mu\text{g.m}^{-3}$ ). Nejvyšší příspěvky jsou dosahovány cca 100 m východně od záměru. V širším okolí záměru je příspěvek k průměrné roční koncentraci nižší.

###### *Příspěvek hodnocených zdrojů*

Výpočtem zjištěné příspěvky v důsledku realizace záměru dosahují v případě průměrné roční koncentrace  $\text{NO}_2$   $0,7 \mu\text{g.m}^{-3}$ , v případě maximální krátkodobé koncentrace do  $6,3 \mu\text{g.m}^{-3}$ . Doba trvání maximálních koncentrací je přitom ve skutečnosti velmi krátká a omezena na velmi malé území v prostoru samotného záměru.

Příspěvky ostatních nově realizovaných nebo připravovaných záměrů v okolí hodnoceného provozu ABB dosahují v místě jeho nejvyššího příspěvku hodnoty cca  $0,12 \mu\text{g.m}^{-3}$  v případě průměrné roční koncentrace, resp. cca  $4,4 \mu\text{g.m}^{-3}$  v případě maximální hodinové koncentrace  $\text{NO}_2$ .

Při uvažování imisní zátěže ve sledovaném prostoru na stejné úrovni jako u výše uvedených pětiletých klouzavých průměrů nepředpokládáme významnou změnu imisní zátěže  $\text{NO}_2$  v dotčeném území oproti stávajícímu stavu ani dosažení či překročení limitních hodnot v důsledku realizace hodnoceného záměru, a to ani v kumulaci s ostatními nově realizovanými nebo připravovanými záměry.

##### *Tuhé látky ( $\text{PM}_{10}$ )*

###### *Průměrná roční koncentrace*

Nejvyšší vypočtený příspěvek k průměrné roční imisní koncentraci  $\text{PM}_{10}$  způsobený realizací záměru může dosahovat  $1,43 \mu\text{g.m}^{-3}$ , tedy do 3,6 % imisního limitu ( $\text{LV} = 40 \mu\text{g.m}^{-3}$ ). Nejvyšší příspěvek je dosahován v prostoru manipulačních ploch nákladních vozidel, v ostatních částech zájmového území vycházejí příspěvky průměrné roční koncentrace nižší.

### *Maximální krátkodobé (24hodinové) koncentrace*

Nejvyšší vypočtený příspěvek k maximální 24hodinové koncentraci  $PM_{10}$  způsobený provozem záměru může dosahovat do  $12,5 \mu\text{g.m}^{-3}$ , tedy do 25 % imisního limitu ( $LV = 50 \mu\text{g.m}^{-3}$ ). Toto maximum je dosahováno při severovýchodním cípu areálu záměru. U nejbližších obytných objektů v okolí uvažovaného záměru je příspěvek k maximální denní koncentraci nižší, do  $4 \mu\text{g.m}^{-3}$ , tedy do 8 % imisního limitu.

### *Příspěvek hodnocených zdrojů*

Výpočtem zjištěné příspěvky posuzovaných zdrojů dosahují v případě průměrné roční koncentrace do  $1,4 \mu\text{g.m}^{-3}$ , v případě krátkodobých maximálních koncentrací do  $12,5 \mu\text{g.m}^{-3}$ . Četnost dosažení maximálního příspěvku ke krátkodobé koncentraci je přitom velmi nízká a dochází k ní pouze ve velmi omezeném prostoru. Jedná se o modelaci situace pro nejhorší možný dosažitelný stav, který však v delším časovém úseku nemusí vůbec nastat. Navíc byl brán v potaz konzervativní předpoklad, že veškerá vzdušina z celého prostoru haly bude znečištěna tuhými látkami pouze frakce  $PM_{10}$  o definované koncentraci. Můžeme tedy reálně usuzovat, že provoz předmětných zdrojů způsobí ve výhledovém stavu ještě nižší změnu imisní zátěže hodnoceného území touto škodlivinou.

Příspěvky ostatních nově realizovaných nebo připravovaných záměrů v okolí hodnoceného provozu ABB dosahují v místě jeho nejvyššího příspěvku hodnoty cca  $0,1 \mu\text{g.m}^{-3}$  v případě průměrné roční koncentrace, resp. cca  $0,9 \mu\text{g.m}^{-3}$  v případě maximální krátkodobé koncentrace  $PM_{10}$ .

Při uvažování pozadové imisní zátěže v tomto prostoru na stejné úrovni jako u výše zmíněných pětiletých průměrů nepředpokládáme vlivem záměru zásadní zhoršení imisní zátěže tuhými látkami v dotčeném území oproti stávajícímu stavu, a to ani v kumulaci s ostatními nově realizovanými nebo připravovanými záměry.

V budoucnu lze přitom očekávat pokles imisních koncentrací tuhých látek uplatňováním ještě přísnějších emisních limitů v automobilové dopravě.

### ***Tuhé látky ( $PM_{2,5}$ )***

#### *Průměrná roční koncentrace*

Nejvyšší vypočtený příspěvek k průměrné roční imisní koncentraci  $PM_{2,5}$  způsobený realizací záměru může dosahovat do  $0,78 \mu\text{g.m}^{-3}$ , tedy cca 3,1 % imisního limitu ( $LV = 25 \mu\text{g.m}^{-3}$ ). Nejvyšší příspěvek je dosahován v prostoru manipulačních ploch NA, v ostatních částech zájmového území vycházejí příspěvky průměrné roční koncentrace nižší.

### *Příspěvek hodnocených zdrojů*

Výpočtem zjištěné příspěvky posuzovaných zdrojů dosahují relativně nízkých hodnot. Navíc byl brán i v případě této škodliviny v potaz konzervativní předpoklad, že veškerá vzdušina z celého prostoru haly bude znečištěna tuhými látkami pouze frakce  $PM_{2,5}$  o definované koncentraci. I v tomto případě můžeme tedy předpokládat, že provoz předmětných zdrojů reálně způsobí ještě nižší změnu imisní zátěže hodnoceného území tuhými látkami frakce  $PM_{2,5}$ .

Příspěvky ostatních nově realizovaných nebo připravovaných záměrů v okolí hodnoceného provozu ABB dosahují v místě jeho nejvyššího příspěvku k průměrné roční koncentraci  $PM_{2,5}$  hodnoty cca  $0,05 \mu\text{g.m}^{-3}$ .

Při uvažování pozadové imisní zátěže v tomto prostoru na stejné úrovni jako u výše zmíněných pětiletých průměrů nepředpokládáme vlivem provozu ABB dosažení nebo překročení příslušného imisního limitu pro tuhé látky frakce  $PM_{2,5}$  v dotčeném území, a to ani v kumulaci s ostatními nově realizovanými nebo připravovanými záměry.

### ***Benzen***

#### *Průměrná roční koncentrace*

Nejvyšší vypočtený příspěvek k průměrné roční koncentraci benzenu způsobený realizací záměru může dosahovat do cca  $0,014 \mu\text{g.m}^{-3}$ , tedy cca 0,3 % imisního limitu ( $LV = 5 \mu\text{g.m}^{-3}$ ). Nejvyšší příspěvek je očekáván v prostoru parkoviště osobních vozidel, v širším okolí záměru vychází příspěvky průměrné roční koncentrace ještě nižší.

### *Příspěvek hodnocených zdrojů*

Výpočtem zjištěné příspěvky posuzovaných zdrojů dosahují velmi nízkých hodnot.

Příspěvky ostatních nově realizovaných nebo připravovaných záměrů v okolí hodnoceného provozu ABB dosahují v místě jeho nejvyššího příspěvku k průměrné roční koncentraci benzenu hodnoty cca  $0,02 \mu\text{g.m}^{-3}$ .

S ohledem na úroveň pozadové imisní zátěže provoz společnosti ABB po realizaci záměru zásadním způsobem nezmění zatížení zájmového území benzenem ani nezpůsobí překračování příslušného imisního limitu, a to ani v kumulaci s ostatními nově realizovanými nebo připravovanými záměry.

### **Benzo(a)pyren**

#### *Průměrná roční koncentrace*

Nejvyšší vypočtený příspěvek k průměrné roční koncentraci benzo(a)pyrenu způsobený realizací záměru může dosahovat do cca  $0,013 \text{ ng.m}^{-3}$ , tj. cca 1,3 % imisního limitu ( $\text{LV} = 1 \text{ ng.m}^{-3}$ ). Nejvyšší příspěvek je očekáván v prostoru manipulačních ploch NA, v širším okolí záměru vychází příspěvky průměrné roční koncentrace nižší.

#### *Příspěvek hodnocených zdrojů*

Výpočtem zjištěné příspěvky posuzovaných zdrojů dosahují relativně nízkých hodnot, které s ohledem na stávající úroveň imisní zátěže zásadním způsobem nezmění zatížení zájmového území benzo(a)pyrenem.

Informace o příspěvku ostatních realizovaných nebo připravovaných provozů k průměrné roční koncentraci benzo(a)pyrenu nejsou k dispozici.

### **VOC**

#### *Průměrná roční koncentrace*

Příspěvek k průměrné roční koncentraci VOC způsobený provozem ABB dosahuje do  $3,7 \mu\text{g.m}^{-3}$ . Nejvyšší příspěvek je dosahován v blízkosti záměru při jeho východní hranici, v ostatních částech zájmového území vychází příspěvky průměrné roční koncentrace nižší. U nejbližších obytných objektů v okolí uvažovaného záměru je příspěvek k průměrné roční koncentraci do  $0,5 \mu\text{g.m}^{-3}$ .

#### *Příspěvek hodnocených zdrojů*

Imisní koncentrace těkavých organických látek nejsou v rámci rozptylové studie ČHMÚ ani na stanicích automatizovaného imisního monitoringu v hodnocené lokalitě sledovány, přičemž imisní limit VOC není legislativně stanoven. Pro posouzení stávající imisní zátěže VOC jsme vycházeli z příspěvkové rozptylové studie pro areál CTPark Brno 2010 a dále z informací o později realizovaných, resp. oznamovaných provozech v bezprostřední blízkosti posuzovaného záměru.

V místě nejvyššího vypočteného příspěvku záměru se okolní provozy (resp. záměry) CTParku projevují málo významně, jejich příspěvek k průměrné roční koncentraci VOC zde lze očekávat do cca  $1 \mu\text{g.m}^{-3}$  (viz příslušná oznámení A 4.1 – Honeywell ACS LAB, březen 2014; Objekt A 1.3 - MI, srpen 2013; A 2.2 MODUSLINK – MOBILNÍ TECHNIKA, únor 2013).

Výpočtem zjištěné příspěvky posuzovaných zdrojů provozu ABB k průměrné roční koncentraci VOC dosahují do  $3,74 \mu\text{g.m}^{-3}$ .

Z poměrového zastoupení jednotlivých látek v celkové sumě použitých přípravků lze usoudit na imisní příspěvky pro jednotlivé významné látky. Příspěvky těchto škodlivin dosahují hladin významně nižších než jsou hodnoty čichového prahu, referenčních koncentrací, hodnoty PEL, resp. hodnoty NPK-P, v budoucnu tedy nepředpokládáme vznik zdravotních problémů v důsledku realizace uvedeného záměru, a to ani v kumulaci s ostatními nově realizovanými nebo připravovanými záměry.

## **D.I.3 Vlivy na hlukovou situaci, eventuálně na další fyzikální a biologické charakteristiky**

### **Hluk z dopravy**

Pro hluk z dopravy na veřejných pozemních komunikacích byl vypracován model, který hodnotit hlukovou zátěž u nejbližších hlukově chráněných prostor. Výsledky jsou uvedeny v Tab. 14 a na obrázcích 6 a 7.

Projektovaný rozšířený provoz nebude vyžadovat větší nároky na dopravní obslužnost. Předpokládané denní frekvence dopravy budou 7 lehkých nákladních automobilů a 10 těžkých nákladních automobilů za den.



V rámci osobní automobilové dopravy se nepředpokládá významné navýšení. Oznamovaný záměr bude generovat navýšení o 100 osobních automobilů za den.

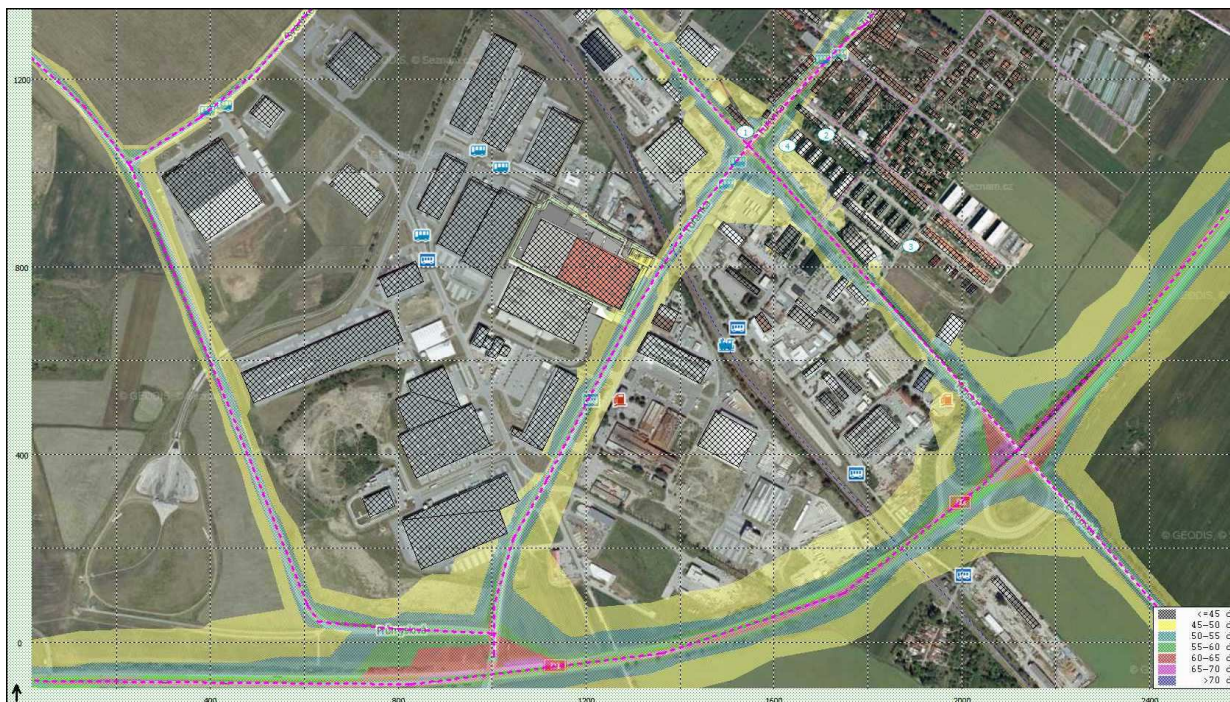
**Tab. 14 Tabulka bodů výpočtu hluku z dopravy na veřejných komunikacích pro budoucí stav (limit 70 dB DEN/60 dB/NOC)**

Č.	výška	L <sub>Aeq</sub> (dB) DEN doprava	L <sub>Aeq</sub> (dB) NOC doprava
1	3.0	66.5	57.5
1	5.0	67.4	58.3
2	3.0	50.4	41.4
2	5.0	51.6	42.5
3	3.0	48.7	39.7
3	5.0	49.9	40.8
4	3.0	55.8	46.7
4	6.0	57.3	48.2
4	9.0	58.1	49.0
4	12.0	59.3	50.3



**Obr. 6 Znáznornění pásem izofon – hluk z dopravy na pozemních komunikacích – budoucí stav – DEN (při výšce 5 m nad terénem)**





**Obr. 7 Znáznornění pásem izofon – hluk z dopravy na pozemních komunikacích – budoucí stav – NOC (při výšce 5 m nad terénem)**

Z výsledků uvedených výše navýšení dopravy způsobené záměrem (rozšířením provozu ABB) je proti již stávající dopravě na spádových komunikacích a v místech kde se nachází nejbližší obytná zástavba zcela nevýznamné a hlukově se neprojeví.

#### **Hluk z provozu záměru**

Stávající a budoucí provoz záměru je omezen pouze na provoz po účelových komunikacích, parkovišti a na provoz technologických zdrojů hluku. Technologické zdroje hluku jsou umístěny na střeše posuzované budovy.

Stávající technologické a dopravní zdroje haly jsou zohledněny. V rámci rozšíření provozní plochy budou přičteny zdroje nové a přičtena doprava generovaná rozšířením výrobní plochy.

Umístění a charakteristika všech zdrojů hluku je znázorněna tabulkou 15 a obrázkem 8.

**Tab. 15 Zdroje hluku a jejich akustické charakteristiky**

Stávající zdroje		
zdroj	zařízení-charakteristika	L <sub>A,W</sub> (dB)
P1 – P24	Jednotka SAHARA	70.0
P25 – P27	VZT	80.0
P28-P37	Technologický odtah	85.0
Doprava	10 nákladních automobilů a do 10 dodávek denně. Osobní doprava 100 vozidel denně	
Nové zdroje		
zdroj	zařízení-charakteristika	L <sub>A,W</sub> (dB)
P38. P39	Technologický odtah	85.0
P40, P41	VZT	80.0
Doprava	10 nákladních automobilů a do 7 dodávek denně. Osobní doprava 100 vozidel denně	



**Obr. 8 Umístění nových technologických zdrojů hluku**

Souhrnným hodnocením hluku vznikajícího provozem záměru se rozumí výpočet výsledné hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku jednak ze související dopravy na přilehlých účelových komunikacích a z instalovaných technologických zdrojů.

Do výpočtového modelu hluku z provozu záměru byly zadány akustické výkony všech zdrojů hluku umístěných na objektu záměru a denní a noční provoz na účelových komunikacích a parkovištích.

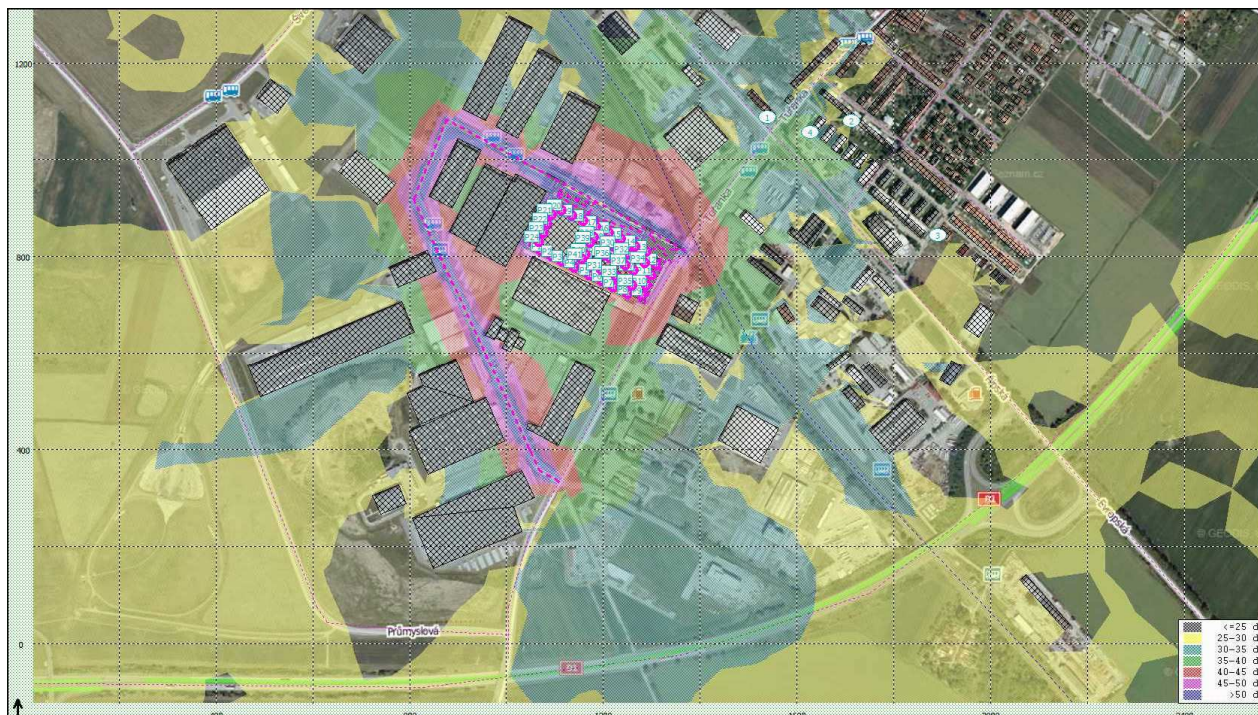
V době denní i noční byl u technologických zdrojů hluku modelován jejich nepřetržitý souběžný provoz na 100% výkon. Co se týká účelových komunikací, tak noční provoz je omezen cca na 10% dopravy z celkového počtu automobilů generovaných záměrem.

**Tab. 16 Tabulka bodů výpočtu pro budoucí provoz záměru – DEN (limit 50dB)**

Č.	výška	LAeq (dB)		
		doprava	průmysl	celkem
1	3.0	24.2	33.7	34.1
1	5.0	25.4	37.1	37.3
2	3.0	22.5	34.3	34.6
2	5.0	23.6	34.9	35.2
3	3.0	5.3	15.3	15.7
3	5.0	7.3	16.5	17.0
4	3.0	24.6	33.5	34.0
4	6.0	26.2	36.5	36.9
4	9.0	27.4	37.7	38.1
4	12.0	29.4	38.9	39.3



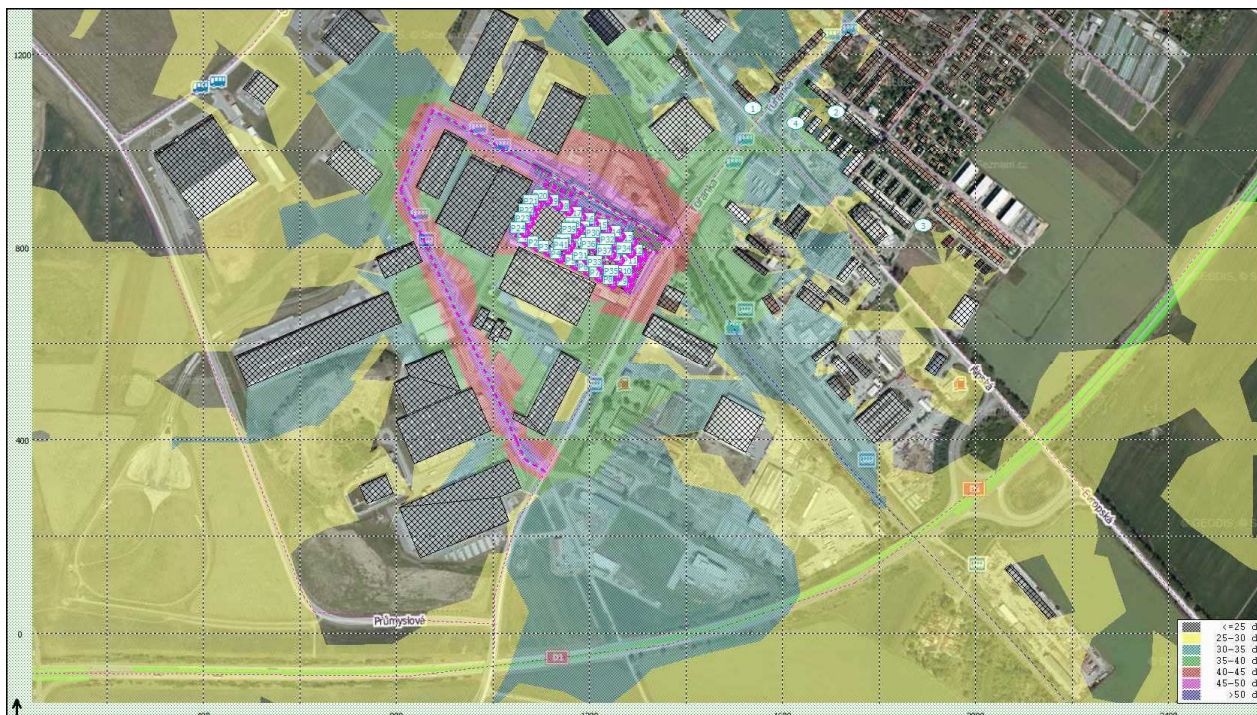
**Obr. 9 Znáznornění pásem izofon - provoz záměru – DEN (při výšce 5 m nad terénem)**



**Tab. 17 Tabulka bodů výpočtu pro budoucí provoz záměru – NOC (limit 40dB)**

Č.	výška	LAeq (dB)		
		doprava	průmysl	celkem
1	3.0	19.8	33.7	33.8
1	5.0	21.0	37.1	37.2
2	3.0	18.2	34.3	34.5
2	5.0	19.3	34.9	35.0
3	3.0	0.4	15.3	15.4
3	5.0	2.4	16.5	16.7
4	3.0	20.3	33.5	33.7
4	6.0	21.9	36.5	36.6
4	9.0	23.0	37.7	37.9
4	12.0	25.1	38.9	39.1





**Obr. 10 Znáznornění pásem izofon - provoz záměru – NOC (při výšce 5 m nad terénem)**

Z výpočtových modelů pro budoucí provoz záměru je patrné, že celkový provoz záměru A4.1 nebude mít v budoucnu významný akustický vliv na hlukovou situaci v dotčeném území obytné zástavby a nebude zdrojem nových nadlimitních stavů. Celkový provoz posuzovaného záměru je z hlediska hlukových emisí akusticky nevýznamný.

*Z uvedených výsledků vyplývá, že u nejbližších hlukově chráněných prostor prokazatelně nebude docházet provozem záměru k překračování hygienických limitů v denní (50db) ani noční době (40db).*

Negativní vlivy ostatních fyzikálních resp. biologických faktorů (vibrace, záření elektromagnetické nebo radioaktivní apod.) jsou vyloučeny.

#### D.I.4 Vlivy na povrchovou a podzemní vodu

##### *Vlivy na odvodnění území*

Rozšíření provozu do stávající haly nebude mít vliv na odvodnění území.

##### *Vliv na jakost povrchových vod*

Splaškové odpadní vody jsou z areálu odváděny splaškovou kanalizací do vybudované oddílné kanalizace průmyslové zóny. Navýšením se předpokládá navýšení o cca 7000 m<sup>3</sup>/rok splaškových vod z toho -. 3000 m<sup>3</sup>/rok ze sociálních zařízení a cca 4000 m<sup>3</sup>/rok z technologie. Kapacita kanalizace je dostatečná.

Technologické odpadní vody, kterých se předpokládá navýšení cca 4000 m<sup>3</sup>/rok, budou předčištěny pomocí technologické ČOV, která je umístěna a používána ve stávajícím provozu ABB. Kapacita ČOV je dle informací provozovatele pro navýšení dostatečná.

Hodnoty znečištění u vypouštění odpadních vod budou odpovídat povoleným limitům kanalizačního řádu.

Řešení odvodu srážkových vod se proti stávajícímu stavu nemění.

##### *Vliv na jakost podzemní vody*

Změna technologie nebude mít vliv na kvalitu podzemních vod.

#### D.I.5 Vlivy na půdu, horninové prostředí a přírodní zdroje

Rozšíření provozu do stávající haly nebude mít vliv na půdní ani horninové prostředí.



#### D.I.6 Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy

Rozšířením provozu nedojde k ovlivnění fauny, flóry či ekosystémů.

#### D.I.7 Vlivy na krajinu

Rozšířením provozu do stávající haly B nedojde k ovlivnění krajiny.

#### D.I.8 Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

V rámci rozšíření dojde k bourání příček mezi halami A a B a budování nové dispozice a tímto bude ovlivněn majetek investora. Vzhledem k tomu, že se jedná o majetek investora nelze to označit za negativní vliv na hmotný majetek.

Možnost archeologického nálezu je vyloučena.

#### D.I.9 Vlivy na dopravní a jinou infrastrukturu

Bude využita stávající infrastruktura.

#### D.I.10 Jiné ekologické vlivy

Nejsou očekávány žádné další významné vlivy, výše nepopsané.

### D.II Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Rozsah přímých negativních vlivů je prakticky omezen rozsahem záměru. Vzhledem k charakteru záměru je celkové ovlivnění širšího území vzhledem k charakteru území a záměru zanedbatelné.

### D.III Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Negativní vlivy přesahující státní hranice jsou vyloučeny.

### D.IV Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzací nepříznivých vlivů

Za běžného provozu záměr nevyvolává žádné významné nepříznivé vlivy, které by bylo nutno eliminovat případně kompenzovat. Prevence nebo vyloučení nepříznivých vlivů vyplývá zejména z důsledného dodržování platných zákonných předpisů, norem a schválených provozních nebo havarijních řádů.

### D.V Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů

Toto oznámení bylo zpracováno na základě současných znalostí o technologii posuzovaného záměru. Text je zaměřen spíše na pojmenování jednotlivých vlivů než na konkrétní detailní rozbor. Vzhledem k tomu, že nebyly zjištěny žádné kritické skutečnosti, které by bylo nutno ověřit podrobnějšími analýzami, lze říci, že se v průběhu zpracování tohoto oznámení nevyskytly takové nedostatky ve znalostech nebo neurčitosti, které by omezovaly spolehlivost prezentovaných závěrů.

## ČÁST E Porovnání variant řešení záměru

Záměr je řešen v jedné variantě.

## ČÁST F Doplnující údaje

### F.I Mapová a jiná dokumentace

Mapová a jiná dokumentace je uvedena v přílohách oznámení.

## ČÁST G Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru

*Shrnutí netechnického charakteru obsahuje ve stručné a srozumitelné formě údaje o záměru a dále závěry jednotlivých dílčích okruhů hodnocení možných vlivů záměru na životní prostředí. Zájemcům o podrobnější údaje proto doporučujeme prostudování příslušných kapitol oznámení.*

Oznámení záměru (dále jen oznámení)

### „A4.1 ABB – rozšíření“

je vypracováno ve smyslu § 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v aktuálním znění (dále jen zákon). Je zpracováno v rozsahu přílohy č. 3 zákona a slouží jako základní podklad pro provedení zjišťovacího řízení podle § 7 uvedeného zákona.

Záměr řeší rozšíření stávajícího provozu společnosti ABB. Stávající provoz je umístěn v hale A objektu A4.1 na Černovické terase. V hale A je v současnosti umístěn provoz výrobní divize PPHV společnosti, která se zabývá výrobou vysokonapěťových 110-750 kV výrobků pro energetiku, speciálních montovaných a kompletovaných zapouzdřených, plynem izolovaných přenosových systémů.

Po zavedení výroby zapouzdřených, plynem izolovaných přenosových systémů, která je v objektu A.4.1 hale A provozována od loňského roku, se ukázalo, že je nutné pro dosažení požadované kvality produkce u vstupních materiálů odstraňovat znečištění způsobené během transportu od dodavatelů a event. obrousovat drobnější povrchové defekty. Současně dochází vzhledem ke zvýšení poptávky navýšení celého výrobního programu o 70%. Základní technologie provozu se nemění. Díky navýšení produkce a doplnění úpravy vstupního materiálu je provoz plošně rozšiřován o cca 2300m<sup>2</sup> do nyní již vystavěné haly B, která přiléhá k hale A objektu A4.1.

Pro původní provoz společnosti ABB byla v roce 2013 zpracována dvě oznámení záměru: CTPark BRNO – A4.1 – ABB v lednu 2013 a oznámení „CTPark BRNO – A4.1 – ABB, změna technologie lakování v srpnu 2013. Dle §4 odstavce 1) písmena c) zákona 100/2001 Sb., v platném znění se v rámci zmíněného navýšení jedná o změnu záměru, která svou kapacitou dosáhla příslušné limitní hodnoty dle přílohy č. 1 zákona.

Umístění záměru je patrné z následujícího obrázku:



### *Vlivy na životní prostředí*

Výstupy do životního prostředí jsou omezeny na emise do ovzduší (dané především technologiemi), vypouštění splaškových odpadních vod a emise hluku. Ze zpracovaného oznámení záměru vyplývá, že realizací záměru nedochází k významným emisím a tedy i významnému ovlivnění životního prostředí v okolním území. Dopravní navýšení způsobené rozšířením provozu je v širším území minimální, technologické vody budou před vypouštěním do splaškové kanalizace čistěny na stávající technologické ČOV.

Produkce odpadů se nevymyká běžné produkci odpadů v obdobných provozech. Záměr je umístován do prostoru, který nepodléhá z hlediska ochrany přírody a krajiny zvláštnímu režimu. V území záměru se nenachází žádné chráněné území, nejsou zde vyhlášeny žádné přírodní rezervace nebo přírodní památky, nenachází se zde prvky územního systému ekologické stability ani lokality Natura 2000.

Prevence, či vyloučení nepříznivých vlivů z provozu záměru spočívá zejména v dovybavení haly jímkami a protipožárními opatřeními. Samozřejmostí bude vyšší stupeň kontroly dodržování platných zákonných norem, předpisů a provozních předpisů a havarijních plánů.

Ve všech sledovaných oblastech (obyvatelstvo, ovzduší, povrchová a podzemní voda, půda, fauna, flóra, ekosystémy, krajina, hluk případně jiné) jsou možné vlivy záměru přijatelné.

---

KONEC TEXTU OZNÁMENÍ „A4.1 ABB - ROZŠÍŘENÍ“

Datum zpracování dokumentace, podpis zpracovatele a seznam osob, které se podílely na zpracování, se nachází v jeho úvodní části.



## ČÁST H Přílohy

Příloha č. 1 – Rozptylová studie

Příloha č. 2 – Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru

Příloha č. 3 – Vyjádření k lokalitám NATURA 2000