

ZAŘÍZENÍ PRO SBĚR, SKLADOVÁNÍ A VÝKUP AUTOVRAKŮ

v Tasovicích



OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

**podle § 6 zákona č. 100/2001 Sb.,
o posuzování vlivů na životní prostředí,
ve znění pozdějších předpisů, v rozsahu přílohy č. 3**

Znojmo, leden 2015

Obsah

| | |
|---|-----------|
| A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI | 4 |
| A.1. OBCHODNÍ FIRMA | 4 |
| A.2. IČ | 4 |
| A.3. SÍDLO | 4 |
| A.4. OPRÁVNĚNÝ ZÁSTUPCE OZNAMOVATELE | 4 |
| B. ÚDAJE O ZÁMĚRU | 4 |
| B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE..... | 4 |
| B.I.1. Název záměru a jeho zařazení..... | 4 |
| B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru | 4 |
| B.I.3. Umístění záměru..... | 4 |
| B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace jeho vlivů s jinými záměry..... | 5 |
| B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant..... | 6 |
| B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru | 6 |
| B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení..... | 7 |
| B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků..... | 7 |
| B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat | 7 |
| B.II. ÚDAJE O VSTUPECH | 7 |
| B.II.1. Půda | 7 |
| B.II.2. Voda..... | 8 |
| B.II.3. Elektrická energie | 8 |
| B.II.4. Ostatní vstupy | 8 |
| B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH | 9 |
| B.III.1. Ovzduší | 9 |
| B.III.2. Odpadní vody a závadné látky..... | 9 |
| B.III.3. Odpady | 10 |
| B.III.4. Ostatní výstupy | 11 |
| C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ..... | 12 |
| C.I. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ | 12 |
| C.II CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ..... | 15 |
| C.II.1. Klima a hluk..... | 15 |
| C.II.2. Voda..... | 17 |
| C.II.3. Geologické a geomorfologické poměry | 18 |
| C.II.4. Půda..... | 19 |
| C.II.5. Flóra a fauna | 20 |
| C.II.6. Krajina..... | 21 |
| C.II.7. Osídlení a kulturní památky..... | 21 |
| C.II.8. Situování záměru ve vztahu k územně plánovací dokumentaci..... | 21 |
| D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ | 21 |
| D.I. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI..... | 21 |
| D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů | 22 |
| D.I.2. Vlivy na ovzduší a klima | 22 |
| D.I.3. Vlivy na hlukovou situaci | 23 |
| D.I.4. Vlivy na povrchové a podzemní vody | 23 |
| D.I.5. Vlivy na půdu | 23 |
| D.I.6. Vlivy na horninové prostředí | 24 |
| D.I.7. Vlivy na flóru, faunu a ekosystémy | 24 |
| D.I.8. Vlivy na krajinu | 24 |
| D.I.9. Vlivy na hmotný majetek a vliv na budovy, architektonické a archeologické památky a jiné lidské výtvoř..... | 24 |

| | |
|--|-----------|
| DII. ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI | 24 |
| D.III. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHOJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE | 24 |
| D.IV. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ, POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ | 24 |
| D.V. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ | 25 |
| E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU..... | 25 |
| F. ZÁVĚR DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE..... | 26 |
| G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU..... | 27 |
| H. ZPRACOVATEL OZNÁMENÍ..... | 29 |
| I. PŘÍLOHY | 30 |

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

A.1. Obchodní firma

Daniel Tesař

A.2. IČ

463 27 151

A.3. Sídlo

Janáčkova 22, 669 02 Znojmo

A.4. Oprávněný zástupce oznamovatele

Jméno: Daniel Tesař

Bydliště: Janáčkova 22, 669 02 Znojmo

Telefon: 602 732 049

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.I. Základní údaje

B.I.1. Název záměru a jeho zařazení

Název záměru: Zařízení pro sběr, skladování a výkup autovraků

Zařazení záměru: Kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení): bod **10.1 Zařízení ke skladování, úpravě nebo využívání nebezpečných odpadů; zařízení k fyzikálně-chemické úpravě, energetickému využívání nebo odstraňování ostatních odpadů.**

B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru

Záměrem je změna v užívání stávající stavby autoservisu. Stavba bude nově užívána jako zařízení ke sběru, výkupu a využívání autovraků. Zpracováváno bude přibližně 5 autovraků týdně a cca 50 autovraků za rok.

Součástí provozovny je **jednopodlažní objekt** o zastavěné ploše **408,5 m²** určený pro demontáž vozidel a administrativní a sociální zázemí. Součástí provozovny jsou rovněž **venkovní plochy** tvořené asfaltovou plochou (cca 100 m²) pro příjem autovraků a šterkovanou plochou (cca 1000 m²) pro shromažďování odpadů.

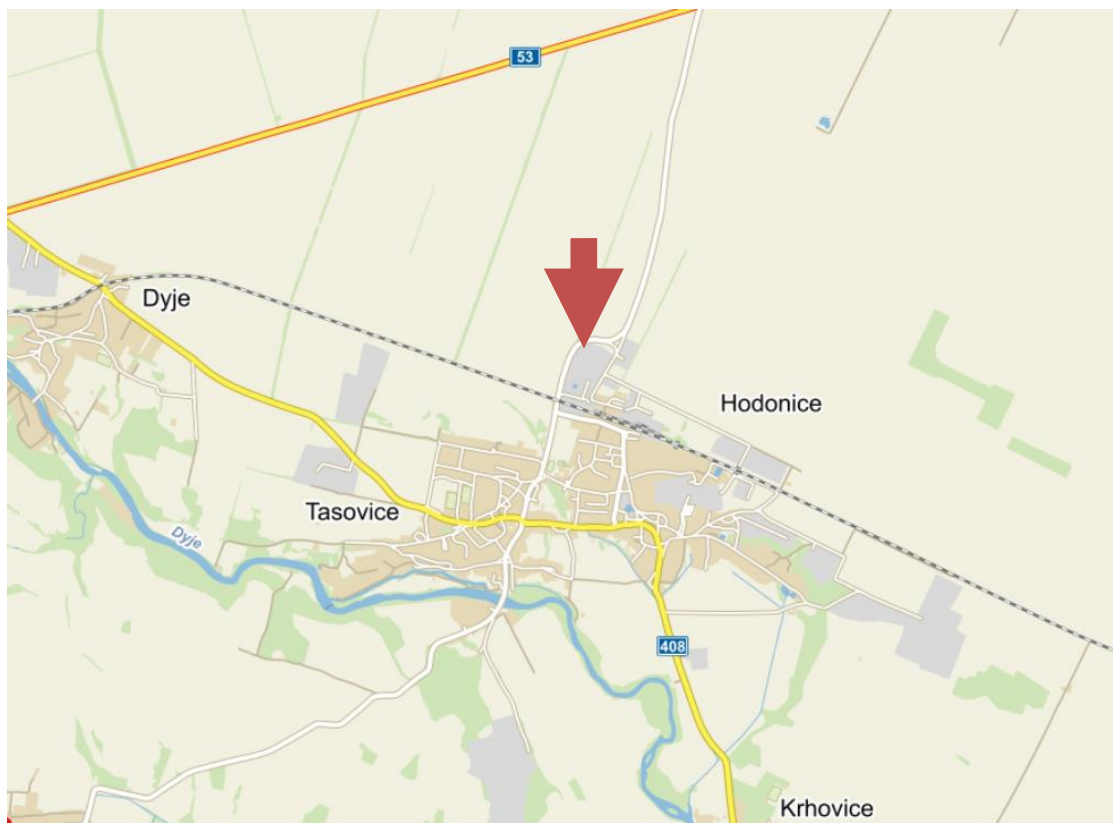
B.I.3. Umístění záměru

Kraj: Jihomoravský

Obec: Tasovice

Katastrální území: Tasovice nad Dyjí [765121] (par. č. 1646/5, 1646/1)

Zájmová lokalita leží na okraji průmyslového areálu severně od sídel Tasovice a Hodonice při silnici III. třídy.



Obrázek: Umístění záměru v širším okolí.

B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace jeho vlivů s jinými záměry

Autovrakoviště v průmyslové zóně v okrajové části obce Tasovice je určeno pro sběr, výkup a využívání autovraků. Zpevněné plochy jsou určeny pro příjem autovraků a pro skladování demontovaných vozidel. Do zařízení budou přijímána silniční vozidla do hmotnosti 3,5 tun.

Budova autovrakoviště se skládá z těchto hlavních částí:

- dílny pro demontáž vozidel,
- skladů dílů,
- skladu nebezpečných látek,
- skladu hořlavých látek,
- kanceláře,
- sociálního zázemí
- a dalších skladovacích prostor.

Plochy určené pro realizaci záměru se nachází v průmyslové zóně severně od obcí Tasovice a Hodonice a tvoří souvislý celek, který je dopravně přístupný odbočkou z komunikace III. třídy č. 40834.

Stavby záměru jsou napojeny na stávající inženýrské sítě (přípojky elektrické en., pitné vody, kanalizace a plynu). Vytápění objektu autovrakoviště bude zajištěno prostřednictvím

stávajícího plynového spotřebiče (podle zákona 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, se jedná o nevyjmenovaný zdroj znečišťování ovzduší).

Kumulace vlivů záměru s dalšími záměry není známa.

B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant

Pozemky a stavby určené k realizaci záměru jsou aktuálně využívány jako provozovna autoservisu. Oznamovatel zde svoji podnikatelskou činnost provozuje na základě nájemní smlouvy s vlastníkem nemovitostí. Provozovna se nachází v průmyslové zóně na severovýchodním okraji obce Tasovice. Průmyslová zóna leží v blízkosti komunikace I. třídy č. 53 směřující ze Znojma na Brno a je tedy dobře dopravně dostupná. Záměr přeměny stávající provozovny na zařízení k výkupu a využívání odpadů je v souladu s územním plánem.

Záměr si klade za cíl rozšířit nabídku služeb v oblasti výkupu a zpracování (demontáže) autovraků. Autovrakoviště je navrženo na kapacitu, která odpovídá předpokládané poptávce po těchto službách v dané lokalitě.

Lokalita záměru leží cca 300 m od nejbližší bytové zástavby v těsném sousedství komunikace III. třídy č. 40834, z které je snadno přístupná.

Záměr počítá s 2 pracovními místy.

Záměr provozu autovrakoviště je navržen v **jedné variantě**. Pro účely posouzení byla stručně zhodnocena varianta pro případ, kdy záměr nebude zrealizován a zůstane zachován stávající stav, tedy provoz autoservisu. Oznamovatelem předkládaná varianta je v dalším textu podrobně popsána. Stručné zhodnocení obou variant z hlediska vlivů na životní prostředí je provedeno v části E tohoto oznámení.

B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Záměr investora zahrnuje úpravu způsobu užívání stávajícího objektu autoservisu na **objekt určený k demontáži autovraků**. Stavební úpravy nezasahují do nosných konstrukcí. Projekt nepředpokládá změnu venkovního architektonického ani barevného vzhledu. Dispoziční řešení zůstane zachované. Změní se pouze účel užívání. K provozování podnikatelské činnosti jsou určeny prostory autoservisu v budově (p.č. 1646/5) a část manipulační plochy (p.č. 1646/1).

Stávající objekt je samostatně stojící, přízemní, podsklepený technickým podlažím s plochou střechou. Provozně je rozdělen na stávající autoservis a administrativní část. Obě části nejsou komunikačně propojeny.

Půdorysné rozměry objektu jsou cca 13,54 m x 30,17 m, výška atiky střechy nad terénem je 4,52 m. Ústředním prostorem je dílna, kde bude probíhat demontáž autovraků. Na dílnu navazuje zázemí provozovny: kancelář, WC, technická místnost, šatna a denní místnost zaměstnanců, sklady hořlavých a nebezpečných látek a ostatní sklady vymontovaných náhradních dílů.

Stávající stavba je napojena na přípojky el. vedení, vody, plynu a splaškové kanalizace. Dešťové vody ze střechy jsou svedeny do kanalizace dešťové. Vytápění provozovny je teplovodním systémem z plynového kotle umístěného v technické místnosti, stejně jako příprava teplé vody v soc. zařízení.

Součástí provozovny je přední venkovní asfaltová plocha (cca 100 m²) pro příjem autovraků a zadní štěrkovaná plocha (cca 1000 m²) pro shromažďování odpadů vzniklých v provozovně. Tato plocha je oplocena drátěným oplocením na ocelových sloupcích.

Do zařízení budou vstupovat autovraky. V provozovně dojde k rozebrání autovraku, použitelné díly budou nabídnuty k odprodeji, ostatní komponenty budou předávány k využití nebo odstranění jako odpad. Jednotlivé druhy neprodejného odpadu budou shromažďovány v příslušných shromažďovacích prostředcích a předávány oprávněným osobám. Odvoz odpadů bude zajišťován průběžně.

Dílna je vybavena zvedacím zařízením o nosnosti 2,5 t. Demontáž autovraků bude probíhat pomocí ručního nářadí, případně elektrickou rozbrušovačkou. Manipulace s objemnějšími nebo těžšími částmi autovraků bude vysokozdvížným vozíkem s nosností 2,5 t.

Řešení záměru je zřejmé z příloh.

B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Zahájení: 3/2015

Dokončení: 3/2015

B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Kraj: Jihomoravský

Obec s rozšířenou působností: Znojmo

Obec s pověřeným obecním úřadem: Znojmo

Obec: Tasovice

B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

1. změna v užívání stavby - podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu – stavební úřad Hodonice
2. souhlas k provozu zařízení k nakládání s odpady - podle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech – krajský úřad Jihomoravského kraje

B.II. Údaje o vstupech

B.II.1. Půda

Záměr je navržen na stávajících zastavěných plochách. Záměr nepočítá se zábořem zemědělského půdního fondu.

| Pozemek p.č. | Výměra pozemku (m ²) | | BPEJ | Třída ochrany | Druh pozemku |
|---------------|----------------------------------|-------------------|------|---------------|-------------------------------------|
| | celková | využitá pro záměr | | | |
| 1646/5 | 409 | 409 | - | - | zastavěná plocha a nádvoří |
| 1646/1 | 38 846 | 1 821 | - | - | manipulační plocha – ostatní plocha |
| Celkem | 39 255 | 2230 | - | - | - |

Tabulka: Přehled pozemků určených pro realizaci záměru.

B.II.2. Voda

Objekt pro demontáž autovraků je napojen na stávající rozvod pitné vody. Spotřeba vody potřebné při úpravě objektu bude zajištěna ze stávajícího napojení na vodní řád. Spotřeba vody během provozu bude s ohledem na počet pracovníků nízká, odhadována je na cca 200 m³/ rok.

B.II.3. Elektrická energie

Pro zajištění provozu elektrických spotřebičů a osvětlení objektu a souvisejících ploch bude využito stávající napojení na přípojku el. energie. Spotřeba el. energie je odhadována na max. 1000 kWh/ rok.

B.II.4. Ostatní vstupy

Hlavním vstupem do zařízení budou přijímané autovraky, které jsou s ohledem na obsah nebezpečných látek považovány za nebezpečné odpady. Mezi nebezpečné součásti autovraků patří zejména olověné akumulátory, motorové a převodové oleje, zbytky pohonných hmot ad. Tyto části budou během zpracování z autovraků demontovány, odděleně skladovány a předávány k využití nebo odstranění oprávněným osobám.

Některé ze skladovaných látek mohou být podle zákona 350/2011 Sb. charakterizovány jako nebezpečné chemické směsi. Oleje, pohonné hmoty a další chemické látky jsou závadnými látkami podle zákona 254/2001 Sb. o vodách. Uhlovodíky ropného charakteru jsou dále charakterizovány jako nebezpečné závadné látky.

Motorová nafta a motorový benzín jsou charakterizovány jako nebezpečné chemické směsi. Motorový benzín má následující vlastnosti:

- Směs je extrémně hořlavá.
- Směs dráždí kůži.
- Směs může vyvolat rakovinu.
- Směs může vyvolat poškození dědičných vlastností.
- Směs je toxická pro vodní organismy, může vyvolat dlouhodobé nepříznivé účinky ve vodním prostředí.
- Možné nebezpečí poškození plodu v těle matky.
- Směs je zdraví škodlivá, při požití může vyvolat poškození plic.
- Vdechování par směsi může způsobit ospalost a závratě.

K vytápění objektu autovrakoviště a ohřevu vody bude využíván **zemní plyn**, přiváděný ze stávající přípojky. Celková roční spotřeba zemního plynu bude s ohledem na velikost objektu nízká. Zemní plyn je charakterizován jako nebezpečná chemická směs s následujícími vlastnostmi:

- Extrémně hořlavý plyn.
- Obsahuje plyn pod tlakem; při zahřívání může vybuchnout.
- Ve vysokých koncentracích může způsobovat dušení.
- Zemní plyn i produkty jeho spalování jsou skleníkové plyny.
- Při nahromadění zemního plynu může dojít k vytvoření výbušné směsi a při iniciaci (otevřeným ohněm, jiskrou, elektrickým výbojem) může dojít k výbuchu.
- Při prudké expanzi z vyššího tlaku nad cca 15 atm. dochází k ochlazení a může dojít k zamrznutí vodních par v okolí výtokového otvoru – nebezpečí omrzlin.

B.III. Údaje o výstupech

B.III.1. Ovzduší

K ovlivňování ovzduší v okolí zájmového území dojde v době provozu autovrakoviště. Budou vznikat emise ze spalování zemního plynu. Při předpokládané spotřebě zemního plynu se bude jednat pouze o malý (nevyjmenovaný) zdroj znečišťování ovzduší podle zákona 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší. Množství emisí při použití emisních faktorů lze odhadnout na max. několika kilogramů NO_x a CO za rok. Celkové emise z provozu stacionárních spalovacích zdrojů je možné považovat za zanedbatelné.

Zdrojem emisí výfukových plynů budou vozidla návštěvníků (zákazníků) a zaměstnanců zajíždějících k autovrakovišti a vozidla odvázející odpad. To může vést k částečnému nárůstu dopravy a s ní souvisejících emisí na blízkých komunikacích. Zvýšení zatížení přilehlých komunikací je možné odhadnout o max. deset vozidel za den.

Havarijní stavy

Havarijní stavy mohou souviset s provozem spotřebičů zemního plynu (nebezpečí výbuchu nebo požáru při úniku zemního plynu). Při dodržování všech bezpečnostních pokynů je toto riziko minimální.

Nebezpečí požáru hrozí i při skladování hořlavých látek ve skladu hořlavin. jedná se zejména o pohonné hmoty. Motorový benzín je hořlavinou I. třídy nebezpečnosti (hořlaviny s bodem vzplanutí do 21°C). Při dodržení bezpečnostních pokynů při skladování se riziko požáru jeví jako malé.

B.III.2. Odpadní vody a závadné látky

Sociální zařízení pro pracovníky autovrakoviště je ve stávající budově. Produkce odpadních splaškových vod bude s ohledem na počet pracovních míst minimální. Technologické odpadní vody nebudou produkovány. Množství splaškových odpadních vod z WC a umývárnen zaměstnanců je odhadováno na cca 200 m³/rok.

Dešťové vody ze střechy a zpevněných ploch jsou odváděny dešťovou kanalizací.

Havarijní stavy

Riziko úniků provozních náplní vozidel je spojeno s umístěním autovraků na zpevněné ploše před jejich demontáží a dále se shromažďováním závadných látek (zejména

provozních náplní vozidel). Pohonné hmoty jsou kapalinami ropného původu, které jsou charakterizovány jako **nebezpečná závadná látka** podle zákona 254/2001 Sb.

V místnostech objektu autovrakoviště, kde bude docházet k manipulaci s ropnými látkami, jsou podlahy opatřeny izolací zajišťující nepropustnost těchto látek do podloží. Sklad hořlavín je vybaven odolnými nepropustnými nádržemi na shromažďované kapaliny. Pod nádržemi jsou umístěny záchytné vany poskytující dostatečnou ochranu před případným únikem závadných látek.

Riziko úniku provozních náplní je eliminováno zabezpečením vozidel a omezeným množstvím náplní v jednotlivých nádržích vozidel. Jako opatření proti možné kontaminaci půd při úniku nebo úkapech provozních náplní budou využívány záchytné vaničky. Úniky závadných látek mimo prostory provozovny a možná kontaminace vod nejsou s ohledem na zabezpečení při řádném provozu předpokládány.

B.III.3. Odpady

Během provozu autovrakoviště lze očekávat vznik následujících **odpadů z demontáže autovraků**:

| Katalog. číslo | Kategorie | Název odpadu | Množství t/rok |
|----------------|-----------|--|----------------|
| 13 02 06 | O | Syntetické motorové, převodové a mazací oleje | 0,4 |
| 13 07 01 | N | Topný olej a motorová nafta | 0,2 |
| 13 07 02 | N | Motorový benzín | 0,2 |
| 16 01 03 | O | Pneumatiky | 0,2 |
| 16 01 06 | O | Autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí | 80 |
| 16 01 07 | N | Olejoyé filtry | 0,06 |
| 16 01 10 | N | Výbušné součásti (např. airbagy) | 0,2 |
| 16 01 11 | N | Brzdové destičky obsahující asbest | 0,01 |
| 16 01 12 | O | Brzdové destičky neuvedené pod číslem 16 01 11 | 0,3 |
| 16 01 13 | N | Brzdové kapaliny | 0,1 |
| 16 01 14 | N | Nemrznoucí kapaliny obsahující nebezpečné látky | 0,1 |
| 16 01 15 | O | Nemrznoucí kapaliny neuvedené pod číslem 16 01 14 | 0,1 |
| 16 01 17 | O | Železné kovy | 5 |
| 16 01 18 | O | Neželezné kovy | 3 |
| 16 01 19 | O | Plasty | 5 |
| 16 01 20 | O | Sklo | 5 |
| 16 01 21 | N | Nebezpečné součástky neuvedené pod čísly 16 01 07 až 16 01 11 a 16 01 13 a 16 01 14 | 0,5 |
| 16 01 22 | O | Součástky jinak blíže neurčené | 0,5 |
| 16 06 01 | N | Olověné akumulátory | 0,5 |
| 15 02 02 | N | Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí | 0,1 |

| Katalog. číslo | Kategorie | Název odpadu | Množství t/rok |
|----------------|-----------|--|----------------|
| | | tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami | |
| 16 07 08 | N | Odpady obsahující ropné látky | 0,1 |
| 16 08 01 | O | Upotřebené katalyzátory | 0,05 |

Tabulka: Předpokládané odpady vznikající během výstavby.

Odpad vznikající z údržby objektů bude při běžném provozu zanedbatelný. Komunální odpad bude vznikat pouze v malém množství zejména z při kancelářské činnosti a úklidu.

Odpady přijímané do zařízení (autovraky) budou před demontáží shromažďovány na venkovní příjmové ploše. Jako opatření proti možné kontaminaci půd při úniku nebo úkapech provozních náplní budou využívány zachytivé vaničky. Nebezpečné odpady vznikající při demontáži vozidel budou shromažďovány na zabezpečených místech a dále předávány oprávněným osobám k převzetí. Hořlavé látky (oleje, provozní kapaliny a olejové filtry) budou shromažďovány v příslušných označených nádobách ve skladu hořlavých látek, nebezpečné odpady (akumulátory, brzdové destičky, airbagy) v plastových kontejnerech ve skladu nebezpečných látek a ostatní odpady (pneumatiky, karoserie, plasty, sklo, železné a neželezné kovy) na venkovní shromažďovací ploše, příp. ve skladech dílů.

Havarijní stavy

Havarijní stavy mohou nastat při úniku provozních náplní autovraků nebo při úniku kapalných odpadů. Únik mimo prostory autovrakoviště není předpokládán. Při havarijních únicích závadných látek mohou v souvislosti s jejich likvidací vzniknout některé nebezpečné odpady (např. 15 02 02 - Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami, 17 05 03 - Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky).

B.III.4. Ostatní výstupy

Hluk a vibrace

Hluk bude běžný pro činnosti prováděné na autovrakovištích. Provozovna bude pouze zanedbatelným zdrojem hluku ve venkovním prostředí. Zdrojem hluku budou vozidla zákazníků a zaměstnanců, případně vysokozdvizný vozík a rovněž nákladní vozidla dopravující autovraky nebo odvázející odpad. Návštěvnost je možné odhadnout na cca 5 návštěvníků za den; zvýšení zatížení okolních komunikací dopravou bude tedy zanedbatelné.

Provoz autovrakoviště nebude zdrojem vibrací.

Radioaktivní a elektromagnetická záření

Provoz technologických zařízení může být zdrojem některých druhů záření. Elektrotechnická zařízení (elektromotory apod.) jsou zdrojem elektromagnetického záření, které je ve vztahu k životnímu prostředí a pracovníkům autovrakoviště nevýznamné. Stavba není určena ke stálému pobytu osob, proto není třeba zvláštní ochrany proti účinkům radonovému plynu.

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

Záměr provozování autovrakoviště je vymezen na okraji průmyslové zóny s výrobními a skladovacími objekty, které vytváří dominantu okolní krajiny. Převážná část okolního území je v současnosti intenzivně zemědělsky využívána jako orná půda nebo jako plochy pro průmyslovou výrobu. Podíl rozptýlené zeleně v okolní krajině je nízký. Nejbližším lesním porostem v blízkosti zájmového území je větrolam táhnoucí se severním směrem. Přibližně 450 m od zájmové lokality se jihozápadním směrem nachází rekultivovaná plocha po těžbě písku.

Ekologická hodnota přilehlého území je vzhledem k okolnímu urbanizovanému území a k intenzivnímu obdělávání okolní zemědělských pozemků velmi nízká.

Terén v okolí zájmové lokality je rovinatý. Dominantním prvkem okolní krajiny jsou výškové průmyslové objekty nacházející se v blízkosti železniční stanice Hodonice.

Územní systém ekologické stability

Zájmová lokalita leží ve vzdálenosti cca 1 km severním směrem od ochranné zóny **nadregionálního biokoridoru** vymezeného v Generelu regionálního a nadregionálního ÚSES na území Jihomoravského kraje jako K 162. Tento dlouhý biokoridor je veden údolím řeky Dyje v jižní části Jihomoravského kraje (okresy Znojmo a Břeclav) s drobnými přesahy do Rakouska. Biokoridor spojuje nadregionální biocentrum Údolí Dyje a Soutok. Biokoridor má dvě osy – jednu v celém průběhu s cílovými vodními ekosystémy, druhou převážně s cílovými nivními ekosystémy.

Žádný prvek z regionálních ani lokálních částí ÚSES do blízkosti zájmové lokality nezasahuje. Nejbližší části místního ÚSES se nachází:

- jihozápadním směrem (cca 450 m) funkční lokální biocentrum v části bývalého lomu
- severovýchodním směrem (cca 650 m) navržené lokální biocentrum při silnici

Zvláště chráněná území, přírodní parky

V blízkosti lokality navrhovaného záměru se nenachází žádné zvláště chráněné území ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny. Zájmová lokalita neleží na území národního parku, chráněné krajinné oblasti, přírodního parku, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky, přírodní památky ani přechodně chráněné plochy ani v jejich bezprostřední blízkosti.

V širším okolí se z maloplošných zvláště chráněných území nachází:

- přírodní památka Tasovické svahy (cca 2 km JZ směrem od zájmového území)
- přírodní památka Dyjské svahy (cca 2,7 km Z směrem od zájmového území)

PP Tasovické svahy má rozlohu 4,96 ha a rozkládá se při obou březích řeky Dyje. Předmětem ochrany jsou xerothermní travino-bylinná společenstva a na ně vázané druhy organismů. Z významných rostlinných druhů jsou předmětem ochrany chudina zelní (*Draba muralis*), kosatec nízký (*Iris pumila*), křivatec český pravý (*Gagea bohemica subsp. bohemica*), koniklec velkokvětý (*Pulsatilla grandis*), hvězdnice zlatovlásek (*Aster linosyris*),

třešeň křovitá (*Prunus fruticosa*) a oměj jedhoj (*Aconitum anthora*). Z významných živočišných druhů je předmětem ochrany ještěrka zelená (*Lacerta viridis*).

PP Dyjské svahy má rozlohu 6,09 ha a rozkládá se při levém břehu řeky Dyje. Předmětem ochrany jsou suchomilná a teplomilná rostlinná společenstva s řadou vzácných a ohrožených rostlinných i živočišných druhů.

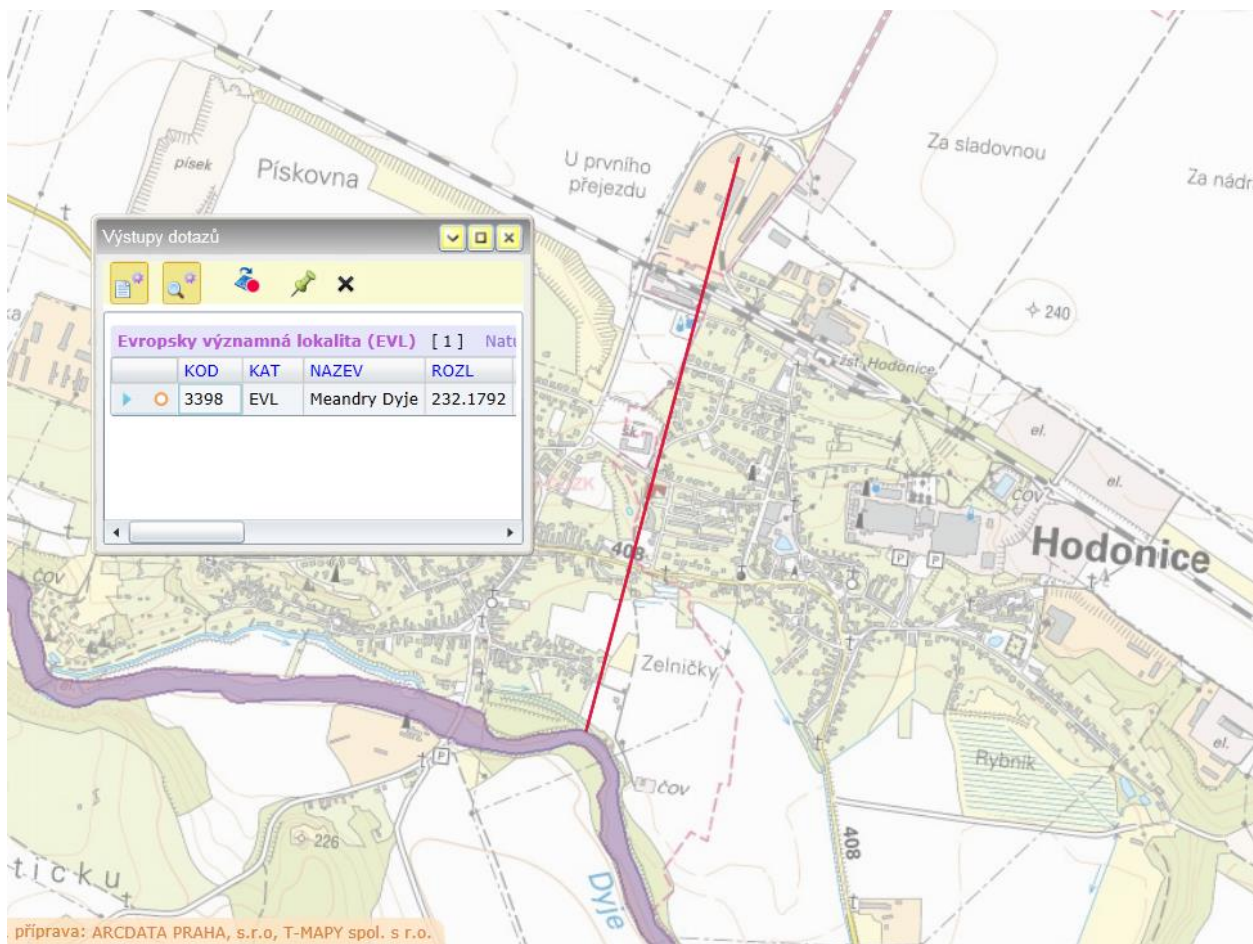
Evropsky významné lokality, ptačí oblasti

Jižním směrem cca 1500 m vzdušnou čarou od zájmového území leží evropsky významná lokalita „**Meandry Dyje**“ (ev. č.: CZ 0624001) zapsaná do seznamu NATURA 2000. Jedná se o úsek řeky Dyje v údolní nivě zhruba mezi Dobšicemi a Jaroslavicemi.

Charakteristika lokality:

- Biogeografická oblast: panonská
- Rozloha: 232.1792 ha
- Navrhovaná kategorie: přírodní památka
- Typy naturových přírodních stanovišť:
 - 3150 - Přirozené eutrofní vodní nádrže s vegetací typu *Magnopotamion* nebo *Hydrocharition*
 - 3260 - Nížinné až horské vodní toky s vegetací svazů *Ranunculion fluitantis* a *Callitricho-Batrachion*
 - 3270 - Bahnité břehy řek s vegetací svazů *Chenopodion rubri* p.p. a *Bidention* p.p.
 - 6430 - Vlhkomilná vysokobylinná lemová společenstva nížin a horského až alpínského stupně
 - 8220 - Chasmofytická vegetace silikátových skalnatých svahů
 - 9170 - Dubohabřiny asociace *Galio-Carpinetum*
 - 91E0 - Smíšené jasanovo-olšové lužní lesy temperátní a boreální Evropy (*Alno-Padion*, *Alnion incanae*, *Salicion albae*)
 - 91F0 - Smíšené lužní lesy s dubem letním (*Quercus robur*), jilmem vazem (*Ulmus laevis*), j. habrolistým (*U. minor*), jasanem ztepilým (*Fraxinus excelsior*) nebo j. úzkolistým (*F. angustifolia*) podél velkých řek atlantské a středoevropské provincie (*Ulmion minoris*)
 - 91G0 - Panonské dubohabřiny
- Druhy: klínatka rohatá (*Ophiogomphus cecilia*)
- Katastrální území: Dobšice u Znojma, Dyje, Hodonice, Hrádek u Znojma, Jaroslavice, Krhovice, Oleksovičky, Slup, Strachotice, Tasovice nad Dyjí, Valtrovice
- Geologie: Podloží je tvořeno kvartérními fluvialními, převážně hlinito-písečnými sedimenty.
- Geomorfologie: Lokalita spadá do celku Dyjsko-svratecký úval, podcelku Dyjsko-svratecká niva.

- Reliéf: Horní úsek toku po Tasovice má charakter průlomového údolí, dále se řeka rozlévá do širší nivy.
- Pedologie: Na čtvrtohorních říčních náplavech jsou vyvinuty převážně typické fluvizemě.
- Krajinná charakteristika: Úsek řeky převážně přirozeného charakteru, v okolí převládají pole, obce, vinohrady, v zářezích průlomového údolí se občas vyskytují skalky a travinobylinná lada.
- Biota: Dyje je zde mapována jako oživený vodní tok. V korytě se nachází porosty makrofyt, převážně lakušníků (*Batrachium sp.*), ve sníženině v náplavu byl zaznamenán i segment s výskytem hvězdoše (*Callitriche sp.*). Potoční luh v sevřenější části údolí doplněnými říčními rákosinami přechází se změnou reliéfu do mozaiky mezerovitě vyvinutých tvrdých (as. *Querc-Ulmetum*) a měkkých luhů (as. *Salici-Populetum*). Tvrdé luhy na lokalitě mají převážně charakter mladších výsadeb dubu, jasanu, lípy s vtroušeným jilmem, občas se zachovalými zbytky původního podrostu. Měkké luhy jsou doprovázeny říčními rákosinami (as. *Rorippo-Phalaridetum*) občas v kombinaci s říčními lemy (převážně as. *Aristolochio-Cucubaletum*) a vrbovými křovinami na náplavech.
- Kvalita a význam: Převážně neregulovaný úsek Dyje v zájmovém území je významný zachovalostí dynamiky říčního systému. Jde také o významnou druhovou lokalitu klínatky rohaté (*Ophiogomphus cecilia*).
- Zranitelnost: Území je ohroženo invazí i výsadbou nepůvodních dřevin (akát, pajasan, hybridní topoly). Z hlediska ochrany přírody jsou nežádoucí jakékoliv technické úpravy koryta.



Obr.: Vymezení EVL Meandry Dyje.

Památné stromy

Na řešené lokalitě ani v její blízkosti se nenachází žádné památné stromy.

Významné krajinné prvky

V bezprostředním okolí dotčené lokality se nenachází žádný registrovaný významný krajinný prvek ani žádný VKP vyjmenovaný zákonem (dle § 6 zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny). Nejbližším VKP je řeka Dyje a přilehlé lesní porosty vzdálené cca 500 m jižním směrem.

Území historického, kulturního nebo archeologického významu

V bezprostřední blízkosti zájmové lokality nejsou registrovány žádné historické ani kulturní památky ani území s archeologickými nálezy.

Staré ekologické zátěže

Na zájmovém území ani v jeho blízkosti nejsou evidovány žádné staré ekologické zátěže.

C.II Charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území

C.II.1. Klima a hluk

Zájmová lokalita leží dle Quitta (1971) na v klimatické oblasti T4.

| | T4 |
|--------------------------------------|---------|
| Počet letních dnů | 60-70 |
| Počet dnů s teplotou vyšší než 10 °C | 170-180 |
| Počet mrazových dnů | 100-110 |
| Počet ledových dnů | 30-40 |
| Průměrná teplota v lednu (°C) | -2 - -3 |
| Průměrná teplota v dubnu (°C) | 9-10 |
| Průměrná teplota v červenci (°C) | 19-20 |
| Průměrná teplota v říjnu (°C) | 9-10 |
| Počet dnů se srážkami 1mm a více | 80-90 |
| Úhrn srážek ve vegetačním období | 300-350 |
| Úhrn srážek v zimním období | 200-300 |
| Počet dnů se sněhovou pokrývkou | 40-50 |
| Počet zamračených dnů | 110-120 |
| Počet jasných dnů | 50-60 |

Tabulka: Charakteristiky klimatických oblastí ČR (Quitt, 1971)

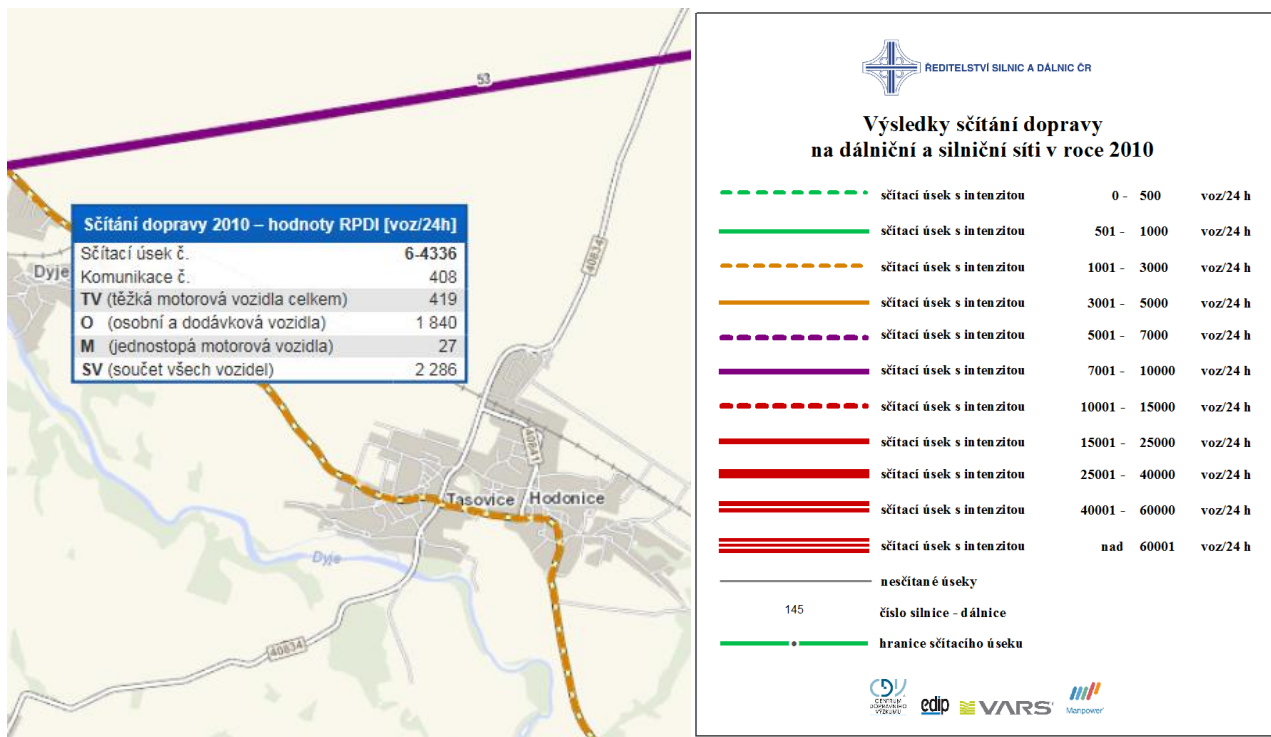
Oblast T4 je charakterizována dlouhým, velmi teplým a velmi suchým létem. Přechodné období je velmi krátké s teplým jarem a podzimem. Zima je krátká, mírně teplá a suchá až velmi suchá, s velmi krátkým trváním sněhové pokrývky. Průměrná roční teplota se pohybuje kolem 8,5°C. Srážkově se jedná o nejsušší oblast na Moravě v důsledku srážkového stínu Českomoravské vrchoviny (roční úhrn kolem 500 mm).

V letech 2010 a 2011 docházelo na zájmovém území k překračování cílových imisních limitů pro troposférický ozón z hlediska ochrany zdraví lidí i vegetace. Ostatní imisní limity v uvedeném období překračovány nebyly. Porovnání závazných imisních limitů (příloha č. 1 zákona č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší) s vypočtenými pětiletými průměry imisí za roky 2009 až 2013 (zdroj ČHMU) jsou uvedeny v následující tabulce.

| veličina | | imise v území | imisní limit |
|------------------------|--|---------------|--------------|
| NO ₂ | oxid dusičitý, roční průměr (µg/m ³) | 11 | 40 |
| PM ₁₀ | částice PM ₁₀ , roční průměr (µg/m ³) | 23,3 | 40 |
| PM ₁₀ - m36 | částice PM ₁₀ , 36. max. 24hod. průměr (µg/m ³) | 43,5 | 50 |
| PM _{2,5} | jemné částice PM _{2,5} , roční průměr (µg/m ³) | 17,6 | 25 |
| BZN | benzen, roční průměr (µg/m ³) | 0,9 | 5 |
| BaP | benzo(a)pyren, roční průměr (ng/m ³) | 0,64 | 1 |
| SO ₂ - m4 | oxid siřičitý, 4. max. 24hod. průměr (µg/m ³) | 15,9 | 125 |
| As | arsen, roční průměr (ng/m ³) | 0,83 | 6 |
| Pb | olovo, roční průměr (µg/m ³) | 0,0073 | 0,5 |
| Ni | nikl, roční průměr (ng/m ³) | 0,9 | 20 |
| Cd | kadmium, roční průměr (ng/m ³) | 0,27 | 5 |

Tabulka: Srovnání imisních limitů s imisemi v zájmovém území (průměry za roky 2009 -2013).

Zdrojem hluku ve venkovním prostředí řešené oblasti je silniční a železniční doprava a průmyslová výroba. Rozložení sítě hlavních pozemních komunikací v blízkosti zájmové lokality (východní okraj) je patrné z mapy z prováděného sčítání dopravy (ŘSD, 2010), jehož výsledky byly podkladem pro zpracování Strategických hlukových map (pro zájmové území zpracovány nebyly). Komunikace přiléhající k zájmovému území (č. 40834) nebyla do sčítání zahrnuta.



Obrázek: Zatížení zájmového území silniční dopravou (ŘSD, 2010).

C.II.2. Voda

Řešené území patří k povodí Dunaje, jeho přítoku Moravy, dílčího povodí Dyje. Jedinou významnou vodní plochou v katastru Tasovic nad Dyjí je řeka Dyje protékající přibližně 1500 m jižním směrem od zájmové lokality.

Řeka Dyje má značně nevyrovnaný odtok jak během roku, tak i v delším časovém období. Nepříznivé průtokové poměry z části vyrovnává Vranovská a Znojenská údolní nádrž. Podzemní voda je v důsledku geologických podmínek v nivách náchylná ke znečištění. Území má nízko pod povrchem zvodnělý horizont a je citlivé na splachy průmyslových hnojiv a biocidů. Zvodnění je převážně průlinové s málo výraznými zásobami podzemních vod.

Podle mapy Regiony povrchových vod v ČR spadá území katastru Tasovic nad Dyjí do oblasti nejméně vodné s 0 - 3 l/s.km², s nejvodnějším obdobím únor až březen, retenční schopnost je velmi malá, odtok silně rozkolísaný a koeficient odtoku velmi malý.

Dle údajů ČHMU byly na stanici VD Znojmo naměřeny následující hodnoty:

| | | | | | | | |
|--|------|-----------------------------------|----|-----|-----|-----|------|
| Průměrný roční stav [cm]: | 108 | N-leté průtoky: | Q1 | Q5 | Q10 | Q50 | Q100 |
| Průměrný roční průtok [m ³ /s]: | 10,3 | [m ³ s ⁻¹] | 69 | 127 | 157 | 240 | 280 |

Tabulka: Hodnoty průtoků na řece Dyji na stanici VD Znojmo.

Řeka Dyje vytváří od pramenů dva samostatné toky. Moravskou Dyji, která pramení v Brtnické vrchovině a rakouskou Dyji pramenící u Scheiggersu v Dolním Rakousku. Obě Dyje se stýkají na rakouském území u Raabsu a vytvářejí tak vlastní Řeku Dyji, která protéká od západu směrem na východ nejprve Dyjsko – Svrateckým úvalem a dále Dolnomoravským úvalem. Její délka na našem státním území je 209 km. V prostoru Pavlovských vrchu do řeky vtékají její největší přítoky, řeky Jihlava a Svatka. V místě soutoku Dyje s Moravou má celé povodí Dyje v profilu nad Moravou plochu 13 419 km², z toho leží zhruba 17 % této plochy na rakouském území.

Řeka Dyje je v dané oblasti **významným vodním tokem** podle vyhlášky č. 178/2012 Sb. a zároveň je zahrnuta jako povrchová voda **vhodná pro život a reprodukci původních druhů ryb** a dalších vodních živočichů podle nařízení vlády č. 71/2003 Sb. (Dyje znojemská – kaprová voda).

Zájmová lokalita leží na rozhraní hydrogeologických rajónů **Krystalinikum v povodí Dyje – západní část** (6540) a **Dyjsko-svratecký úval** (2241).

Na zájmové území nezasahuje záplavové území podle zákona 254/2001 Sb. (§66). Lokalita záměru neleží v ochranném pásmu vodního zdroje podle zákona č. 254/2001 Sb. (§30), ani v ochranném pásmu přírodních léčivých zdrojů a zdrojů přírodních minerálních vod podle zákona č. 164/2001 Sb.

Zájmové území neleží v chráněné oblasti přirozené akumulace vod podle zákona č. 254/2001 Sb. (§28).

Podle přílohy č. 1 Nařízení vlády č. 103/2003 Sb., o stanovení zranitelných oblastí a o používání a skladování hnojiv a statkových hnojiv, střídání plodin a provádění protierozních opatření v těchto oblastech bylo katastrální území Tasovice nad Dyjí zařazeno z hlediska ochrany vod do seznamu **zranitelných oblastí**.

C.II.3. Geologické a geomorfologické poměry

Geomorfologické členění zájmové lokality řadí území do Západní Vněkarpatské sníženiny. Oblast leží na území geomorfologického celku (dle Demek, J.) Dyjsko-svratecký úval (podcelek Drnolecká pahorkatina, okrsek **Hrabětická plošina**: VIIIA-1B-4).

Hrabětická plošina je nížinná pahorkatina tvořená neogenními sedimenty a rozsáhlými říčními terasami.

Podle regionálně geologického členění se katastrální území Tasovice nad Dyjí nalézá v soustavě **Český masív**:

Eratém: kenozoikum

Útvar: kvartér

Oddělení: pleistocén

Suboddělení: pleistocén svrchní

Soustava: Český masív - pokryvné útvary a postvariské magmatity

Oblast: kvartér

Vlastní horninové podloží tvoří **spraše a sprašové hlíny**. Jedná se o nezpevněný sediment, mineralogického složení: křemen + příměsi + CaCO₃; okrové brvy. Spraše jsou klastickým sedimentem eolického (tj. vátého) původu, dobře vytříděný (velikost většiny částic je 0,03 až 0,06 mm). Skládá se z křemenného materiálu s hojnou jílovkou a též i vápnitou příměsí. Spraše vznikly vyvátím jemnozrnného materiálu z teplých i studených pouštních oblastí nebo jiných oblastí bez vegetačního pokryvu, ležících např. v předpolí kontinentálních ledovců.

Typické spraše jsou nevrstevnaté, rozmělnitelné v prstech, světle okrové barvy a jejich uložení mohou být až stovky metrů mocné; často obsahují pohřbené půdní horizonty, které vznikaly na sprašovém podkladu např. v interglaciálech. Dešťové srážky částečně vyluhují CaCO₃ ze svrchních poloh spraší a znovu jej vylučují v nižších polohách v podobě kongrecí. Intenzivnějším odvápněním (u nás nastává ve větších nadmořských výškách) se spraše mění ve sprašové hlíny. Spraše a sprašové hlíny jsou u nás velmi rozšířenými kvartérmními sedimenty, hojnými zejména v nížinných oblastech. Jsou úrodnou zemědělskou půdou.

Radonové zatížení území

Podle orientačních map radonového indexu podloží je zájmové území charakterizováno nízkým radonovým indexem. Mapy radonového indexu orientačně naznačují průměrnou míru aktivity (výskytu) radonu v různých jednotkách geologického podloží. Geologické podloží je přitom nejvýznamnějším zdrojem výskytu radonu v objektech.

C.II.4. Půda

Pozemky určené pro realizaci záměru nejsou součástí zemědělského půdního fondu. Půdy v okolí zájmové lokality jsou na základě vymezení bonitovaných půdně ekologických jednotek (BPEJ) zařazeny pod **hlavní půdní jednotku 01 - černozemě**.

| Hl. půdní jednotka | Charakteristika HPJ |
|--------------------|---|
| 01 | Černozemě modální, černozemě karbonátové, na spraších nebo karpatském flyši, půdy středně těžké, bez skeletu, velmi hluboké, převážně s příznivým vodním režimem. |

Tabulka: Charakteristika HPJ.

Okolní území posuzovaného záměru je **rovinaté**, půdy dle BPEJ jsou charakterizovány jako **bezskeletovité** a **hluboké** (viz následující tabulka).

| Kód | Znak | Charakteristika |
|-----|---------------|---|
| 0 | Sklonitost | Úplná rovina, rovina (0 - 3 ⁰) |
| 0 | Expozice | Se všesměrnou expozicí |
| 0 | Skeletovitost | Bezskeletovitá, s příměsí s celkovým obsahem skeletu do 10% |
| 0 | Hloubka půdy | Hluboká, > 60 cm |

Tabulka: Charakteristika sklonitosti, expozice, skeletovitosti a hloubky půdy.

C.II.5. Flóra a fauna

Zájmové území náleží z hlediska biogeografického členění do regionu **4.1A Lechovického A**, který je součástí severopanonské podprovincie tvořící severozápadní část panonské provincie (Pannonie). Ta se rozkládá v kotlině mezi pohořími Alp, Karpat a Dinarid, protékané veletokem Dunaje. Lechovický bioregion leží na odlesněných plošinách a úvalech na spraších a je ve styku s bioregionem Jevišovickým (1.23). Bioregion leží v termofytiku v jihozápadním okraji fyto geografického okresu 19 **Znojensko-brněnská pahorkatina**. Vegetační stupně (podle Skalického) v území tvoří **planární až kolinní**.

Zájmové území náleží k biochoře **1RN Plošiny na zahliněných štěrkopiscích 1**. vegetačního stupně.

Potenciálně největší část území pokrývají hercynské dubohabřiny (Melampyro nemorosi-Carpinetum), v minulosti s podstatným zastoupením jedle, méně a lokálně i s příměsí buku. Na konvexních tvarech s příznivou expozicí, zejména v průlomech, jsou typické teplomilné doubravy ze svazu Quercion petraeae (Sorbo torminalis-Quercetum, na exponovanějších místech i Genisto pilosae-Quercetum petraeae), na bazických substrátech i fragmenty Corno-Quercetum a na hadcích specificky Asplenio cuneifolii-Quercetum petraeae. V méně příznivých expozicích se objevují acidofilní doubravy (Luzulo albidae-Quercetum), na hranách skal reliktní bory. Bučiny (zejména Melico-Fagetum) jsou velmi vzácné, buk se častěji objevuje ve vegetaci sutových lesů svazu Tilio-Acerion (nejčastěji Aceri-Carpinetum). Podél vodních toků jsou nivy, nejčastěji Stellario-Alnetum glutinosae, kolem malých potůčků význačně Carici remotae-Fraxinetum. Velmi vzácné jsou fragmenty olšin (Carici acutiformis-Alnetum). Primární bezlesí je více typů. Na skalách je komplex vegetace skalní, xerothermní a lemové (Alyso-Festucion pallentis, Festucion valesiaca, Geranion sanguinei). Na hadci je v bezlesí vegetace svazu Asplenion serpentini. Na bazických substrátech (vápence, hadce) jsou místy porosty s pěchavou vápnomilnou (Sesleria albicans). V nexerothermních polohách se nachází primární bezlesí na sutích. Podél větších toků je přítomná vegetace svazu Phalaridion arundinaceae a v tekoucí vodě svazu Batrachion fluitantis.

Přirozená náhradní vegetace má při východním okraji bioregionu charakter xerothermních trávníků (Festucion valesiaca, Koelerio-Phleion phleoidis), jinde převažují louky ze svazu Arrhenatherion. Na vlhkých stanovištích je typická vegetace podsvazu Calthenion, kterou charakterizuje více asociací s dominantní ostřicí trstnatou (Carex cespitosa), místy s podhorskými až perialpidskými druhy, jako je např. stařinec potoční (Tephrosia crispa), hadí kořen větší (Bistorta major) a upolín evropský (Trollius altissimus). Vegetace svazu Molinion je velmi ojedinělá. Lokálně byly vybudovány rybníky, na jejich pobřeží je vegetace svazu Magnocaricion elatae, na obnažených dnech (typičtěji v minulosti) je zastoupena vegetace svazu Elatini-Eleocharition ovati. Lemy v průlomech náležejí převážně vegetaci svazu Geranion sanguinei, na plošinách, zejména v západní části, svazu Trifolion medii. Vegetace křovin náleží převážně svazu Prunion spinosae, velmi řídké se objevují i fragmenty vegetace svazu Prunion fruticosae.

Fauna je ovlivněna stykem panonie s hercynskou subprovincií. Doznívají zde teplomilní zástupci pontické a mediteránní oblasti. Doznívají zde areály výskytu kudlanky nábožné, pakudlanky jižní nebo pestrokřídlece podražcového, z plazů pak ještěrky zelené. Vyskytují se zde linduška úhorní a dytík úhorní. Řeka Dyje má zde charakter podhorské řeky. Patří do parmového pásma s prvky pásma cejnového.

V půdách převažují černozemně a zcela tedy dominují rozsáhlé a scelené agroocenózy. Na spraších v pásu východních svahů předhůří Českomoravské vrchoviny se odedávna pěstuje vinná réva. Hojněji se tu také vyskytují ovocné sady.

C.II.6. Krajina

Krajina v okolí zájmového území je silně poznamenána antropogenními zásahy. Okolní území je v současnosti intenzivně zemědělsky využíváno, je bez přirozené vegetace. Dominuje především orná půda, naopak lesní porosty se nachází pouze sporadicky, zejména kolem řeky Dyje. Převládajícím krajinným prvkem okolní krajiny je zemědělská půda rozdělená do rozměrných bloků, oddělených navzájem nepravidelnou sítí polních cest a několika větrolamů. Významněji jsou v širším území zastoupeny plochy vinic, zahrad a sadů. Jihozápadním směrem od lokality záměru se nachází rozlehlý částečně rekultivovaný pískovcový lom.

Podíl rozptýlené zeleně je v krajině nízký. Podél polních cest chybí doprovodná liniová zeleň. Krajina je v části rozsáhlých agrocenóz nedostatečně propojena sítí polních cest, které by plošně rozsáhlé bloky členily a působí tak monotónním dojmem.

Významnou dominantou širšího okolního území je řeka Dyje, která má místy charakter zahloubeného kaňonu.

Zájmová lokalita leží na okraji průmyslového areálu tvořeného převážně objekty skladovacích a výrobních hal. Výškové průmyslové objekty (zejména sila) vytváří nejvýraznější dominantu celého území a významně se uplatňují při dálkových pohledech.

Zájmová lokalita leží na plošině v nadmořské výšce přibližně 241 m; 400 m severním směrem od železniční stanice Hodonice tvořící předěl mezi obytnou a průmyslovou zástavbou. Obec Hodonice přímo navazuje na obec Tasovice. Oba sídelní útvary se svažují jižním směrem k řece Dyji. Historické ani kulturní památky nevytváří v bezprostřední blízkosti zájmové lokality žádné dominanty.

C.II.7. Osídlení a kulturní památky

V bezprostřední blízkosti zájmové lokality se nenachází žádná nemovitá kulturní památka ani evidované území s archeologickými nálezy. Lokalita leží severozápadním směrem od sídel Tasovice a Hodonice. Nejvýznamnější nemovitou kulturní památkou na území katastru Tasovice je kostel Nanebevzetí Panny Marie nacházející se ve středu obce. V obci Tasovice žije okolo 1230 obyvatel.

C.II.8. Situování záměru ve vztahu k územně plánovací dokumentaci

Dle platného Územního plánu obce Tasovice z roku 2010 jsou plochy určené k provozu autovrakoviště určeny pro výrobu a skladování. Záměr je v souladu s platným územním plánem (viz vyjádření stavebního úřadu uvedené v příloze).

D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti

Velikost a významnost jednotlivých vlivů je hodnocena pomocí následujících stupnic.

Významnost vlivu:

- významný
- středně významný

- nevýznamný
- bez vlivu

Charakteristika významnosti vlivu:

- výrazně negativní
- negativní
- mírně negativní
- neutrální
- mírně pozitivní
- pozitivní
- výrazně pozitivní

D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů

Nárůst dopravy a související zvýšení hluku a emisí výfukových plynu a prachu lze vzhledem k předpokládané četnosti návštěvnosti považovat za zcela zanedbatelné. Ve srovnání se současným provozem autoservisu nedojde k podstatnějším změnám. Nejbližší objekt bydlení se od lokality záměru nachází ve vzdálenosti cca 300 m. Provozem zařízení nebudou plochy bydlení ovlivněny.

Záměr počítá s udržení dvou pracovních míst a to v regionu s vysokou mírou nezaměstnanosti. V souvislosti s realizací záměru lze tedy očekávat mírně pozitivní socioekonomické vlivy.

Nebezpečí pro obyvatelstvo spojená s havarijními situacemi (požárem, výbuchem, únikem nebezpečných látek) se s ohledem na možný rozsah těchto havárií a vzdálenost nejbližších obydlí jeví jako zanedbatelné.

Hodnocení vlivu: nevýznamný – neutrální

D.I.2. Vlivy na ovzduší a klima

Množství emisí vzniklých při vytápění objektu autovrakoviště (spalování zemního plynu) lze s ohledem na předpokládanou spotřebu zemního plynu považovat za zanedbatelné. Provoz stávajících stacionárních spalovacích zdrojů zůstane zachován, a tudíž nedojde ke zvýšení emisní zátěže území.

Nepřímým aspektem provozu autovrakoviště budou i emise výfukových plynů a emise tuhých znečišťujících látek (víření prachu z komunikací) vznikající v souvislosti s provozem vozidel zajíždějících k provozovně. Ve srovnání se současným provozem autoservisu nedojde k významnějšímu nárůstu dopravy a tudíž ani k podstatnějšímu nárůstu emisí z dopravy.

Negativní ovlivnění ovzduší může být spojeno i s havarijní situací – požárem. Toto riziko je spojeno zejména s provozem spotřebiče na zemní plyn a provozem skladu s hořlavými látkami. Při požáru by vznikaly emise SO₂, CO, NO_x a tuhé znečišťující látky. Takovéto situace se jeví s ohledem na zabezpečení provozovny a při dodržování bezpečnostních opatření jako málo pravděpodobné.

Hodnocení vlivu: nevýznamný – mírně negativní

D.1.3. Vlivy na hlukovou situaci

Při vlastním provozu autovrakoviště může docházet k nepatrnému zvýšení hlukové zátěže pouze v bezprostředním okolí provozovny. Vlastní demontáž vozidel bude prováděna v uzavřeném objektu jen výjimečně za použití náradí emitujícího hluk. S ohledem na vzdálenost nejbližších objektů bydlení a charakter výroby nebude docházet k významnějšímu ovlivnění hlukové situace území.

Úroveň hlukové zátěže z dopravy (vozidla zajižďující k autovrakovišti) bude ve srovnání se stávajícím provozem autoservisu zachována na přibližně stejné úrovni. S ohledem na kapacitu autovrakoviště se navýšení hlukové zátěže nejeví jako nevýznamné.

Hodnocení vlivu: nevýznamný – mírně negativní

D.1.4. Vlivy na povrchové a podzemní vody

Spotřeba pitné vody a produkce splaškových vod budou s ohledem na počet pracovníků autovrakoviště zanedbatelné. Odpadní voda bude odváděna splaškovou kanalizací na komunální ČOV. Záměr nepočítá s odběrem povrchových ani podzemních vod ani s produkcí technologických odpadních vod.

Srážkové vody ze zpevněných ploch jsou odváděny dešťovou kanalizací. S ohledem na situování záměru mimo záplavová území a blízkost vodních toků nebude docházet k ovlivňování průběhu povodní.

Při provozu autovrakoviště bude docházet k nakládání se závadnými látkami – oleji a dalšími kapalinami ve skladu hořlavých látek a při odčerpávání provozních náplní vozidel. Možné úniky těchto závadných látek budou zachyceny v rámci objektu autovrakoviště. Riziko úniku závadných látek je spojeno s odstavením autovraků před jejich zpracováním na zpevněné asfaltové ploše provozovny a pohybem vysokozdvizného vozíku. Nebezpečí je spojeno zejména s možnými úniky a úkapy pohonných hmot ropného původu z nádrží vozidel.

S ohledem na počet odstavených vozidel a obsah provozních náplní se riziko úniku kapalin z provozních náplní vozidel jeví jako málo pravděpodobné. Možnost kontaminace podzemních vod se na základě výše uvedeno jeví jako nepravděpodobná.

Protože se v blízkosti lokality záměru nenachází žádný vodní tok ani vodní nádrž ani vpusti, které by do něj byly svedeny, nepředpokládá se možnost znečištění povrchových vod.

Realizací záměru nedojde k ovlivnění hydrologických poměrů území.

Hodnocení vlivu: nevýznamný – mírně negativní

D.1.5. Vlivy na půdu

Realizací posuzovaného záměru nedojde k záboru zemědělské půdy. Předmětným záměrem nedojde k narušení organizace ZPF, hydrologických a odtokových poměrů v území, včetně sítě zemědělských a účelových komunikací.

Možnosti kontaminace půdy cizorodými látkami (zejména ropnými) během provozu se jeví jako malá. Riziko kontaminace hrozí při havarijních únicích provozních náplní z vozidel.

Hodnocení vlivu: nevýznamný - neutrální

D.I.6. Vlivy na horninové prostředí

Realizací záměru nedojde k ovlivnění horninového prostředí dané lokality. Nejsou známy žádné nerostné zdroje, dobývací prostory, ani chráněné ložiskové území, které by mohly být zamýšleným záměrem ovlivněny nebo ohroženy.

Hodnocení vlivu: bez vlivu

D.I.7. Vlivy na flóru, faunu a ekosystémy

Záměr provozu zařízení k nakládání s odpady je navržen mimo chráněná území přírody. V blízkosti záměru není rovněž navržen žádný prvek ÚSES.

Negativní vlivy na území NATURA 2000 Meandry Dyje je možné s ohledem na charakter záměru a vzdálenost vyloučit. Realizací záměru nedojde k přímému ovlivnění živé přírody.

Hodnocení vlivu: bez vlivu

D.I.8. Vlivy na krajinu

Realizací záměru nedojde k rozšiřování zástavby v krajině. Jelikož je záměr navržen ve stávajících objektech v průmyslové zóně s výrobními a průmyslovými halami, nedojde ke změně krajinného rázu území. Celková výška ani dispozice objektu pro realizaci záměru nebude měněna.

Realizací záměru nedojde k ovlivnění stávajících kulturních, historických ani přírodních dominant okolní krajiny.

Hodnocení vlivu: nevýznamný - neutrální

D.I.9. Vlivy na hmotný majetek a vliv na budovy, architektonické a archeologické památky a jiné lidské výtvoř

Architektonické nebo archeologické památky nebudou ovlivněny. Záměr nepočítá s budováním nových objektů ani s terénními úpravami.

Hodnocení vlivu: bez vlivu

DII. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Záměrem provozování autovrakoviště ve stávajících objektech a na stávajících pozemcích autoservisu v katastru Tasovice nad Dyjí nedojde k významnějšímu ovlivnění jednotlivých složek životního prostředí ani v blízkém ani vzdálenějším okolí. Rozsah jednotlivých vlivů byl hodnocen v předchozích kapitolách.

D.III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Žádné nepříznivé vlivy přesahující státní hranice se nepředpokládají.

D.IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

Pro realizaci záměru autovrakoviště v katastru Tasovice nad Dyjí je možné doporučit dále uvedená opatření k eliminaci, minimalizaci a kompenzaci případných negativních vlivů na

životní prostředí a obyvatelstvo. Jednotlivá opatření jsou v rámci posuzování řešena pouze rámcově, detailně by měla být řešena v rámci projektu a ve fázi zkušebního provozu.

- Ve skladu hořlavých látek skladovat pouze předepsané množství hořlavin.
- Učinit opatření, aby bylo zabráněno úniku závadných látek mimo prostor skladu hořlavých látek (např. havarijní jímky, zvýšené prahy apod.).
- Činit přiměřená opatření proti úniku závadných látek z provozních náplní vozidel určených k demontáži (instalace záchytných vaniček pod nádržemi).
- V případě skladování více jak 1000 l závadných látek v zařízení nebo více jak 2000 l/kg v přenosných obalech zpracovat pro nakládání s těmito látkami havarijní plán podle vyhlášky č. 450/2005 Sb.
- Vybavit objekty dostatečným množstvím asanačních prostředků pro případ úniku závadných látek a bezprostředně odstraňovat úniky a úkapy vzniklé na zpevněných plochách.
- Veškeré odpady shromažďovat v odpovídajících shromažďovacích prostředcích.
- Přednostně zajistit využívání vzniklých odpadů, odstraňovat pouze odpady, jejichž využití není možné, odpady předávat jen oprávněným osobám.
- Nebezpečné odpady shromažďovat pouze v nádobách zajištěných proti úniku závadných látek a řádně označených.

D.V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů

Pro zpracování oznámení byla k dispozici dokumentace pro řízení o změně užívání stavby zpracovaná Ing. Rudolfem Klevarem (Sokolovská 3, Znojmo).

Při hodnocení vlivů projektovaného záměru byly jednotlivé vlivy na životní prostředí hodnoceny a porovnávány se stanovenými limity, které jsou obsaženy v legislativních předpisech, technických normách a jiných odborných podkladech.

Znamé zkušenosti s provozem obdobných provozů jsou dostatečné pro vyslovení výše uvedeného hodnocení jednotlivých vlivů záměru na životní prostředí. Při hodnocení vlivů popsanych v tomto oznámení nebyly zjištěny zásadní nedostatky nebo neurčitosti, které by mohly ovlivnit v oznámení uvedené úsudky a hodnocení.

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Záměr je řešen v jedné variantě. Pro upřesnění je v následující tabulce souhrnně uvedeno porovnání záměru s tzv. nulovou variantou, tzn. zachování současného stavu provozu autoservisu.

| Charakteristika | Nulová varianta (současný stav) | Záměr (autovrakoviště) |
|-----------------|--|---|
| Obyvatelstvo | lokalita mimo bezprostřední blízkost objektů bydlení | zachování pracovních míst; lokalita záměru mimo bezprostřední blízkost objektů bydlení |
| Hluk | hluk z provozu vozidel | hluk z provozu vozidel |

| Charakteristika | Nulová varianta (současný stav) | Záměr (autovrakoviště) |
|--|---|--|
| | zajíždějících do autoservisu po přilehlé komunikaci | zajíždějících k autovrakovišti po přilehlé komunikaci |
| Emise výfukových plynů | hluk z provozu vozidel zajíždějících do autoservisu po přilehlé komunikaci | hluk z provozu vozidel zajíždějících do autovrakoviště po přilehlé komunikaci |
| Emise stacionárních spalovacích zdrojů | území, kde nedochází k překračování závazných imisních limitů; zanedbatelné emise z vytápění objektu | zanedbatelné emise z vytápění objektu |
| Krajina | krajina výrazně antropogenně přeměněná; jednopodlažní objekt na okraji průmyslové zóny s výraznými výškovými dominantami | zachování jednopodlažního objektu na okraji stávající průmyslové zóny |
| Ekosystémy, fauna, flóra | intenzivně obdělávaná krajina s malým počtem stabilizačních prvků | bez významného ovlivnění stávající ekologické stability území |
| Půda a horniny | pozemky mimo zemědělský půdní fond | pozemky mimo zemědělský půdní fond, bez terénních úprav |
| Hydrologický režim | mimo záplavová území a blízkost vodních toků a nádrží; zanedbatelná spotřeba pitné vody a zanedbatelná produkce splaškových vod; srážkové vody odváděné dešťovou kanalizací | zanedbatelná spotřeba pitné vody a zanedbatelná produkce splaškových vod; srážkové vody odváděné dešťovou kanalizací |

Tabulka: Porovnání záměru s nulovou variantou.

F. ZÁVĚR DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

Závěr

Na základě skutečností uvedených v tomto oznámení lze realizaci záměru „Zařízení pro sběr, skladování a výkup autovraků“ považovat s ohledem na možné vlivy na životní prostředí a zdraví obyvatelstva za přípustnou.

Použité zkratky

ÚSES – územní systém ekologické stability

VOC – těkavé organické látky

VKP – významný krajinný prvek

JMK – Jihomoravský kraj

KrÚ – krajský úřad

ŽP – životní prostředí

Prameny a literatura

- Dokumentace pro změnu užívání stavby „Zařízení pro sběr, skladování a výkup autovraků“ Tesař Daniel k.ú. Tasovice nad Dyjí (9/2014, Ing. Klevar)
- Územní plán obce Tasovice, 2010
- Právní předpisy ČR a navazující metodické pokyny
- Forman R., Godron M. (1993): Krajinná ekologie. Academia, Praha 1993
- Čihař, Jiří a kol.: Příroda v České a Slovenské republice. Academia, Praha 2002
- Říha, J.: Vliv investic na životní prostředí (Teorie a metodologie procesu EIA). ČVÚT, Praha 1997
- Mapové podklady dostupné na <http://geoportal.gov.cz>
- Mapové podklady dostupné na <http://mapy.nature.cz>
- Geologická mapa ČR přístupná na <http://www.geologicke-mapy.cz>
- Územně analytické podklady dostupné na www.znojimocity.cz
- Statistické údaje o obcích přístupné na www.czso.cz
- Informace o obci Tasovice přístupné na www.tasovice.cz
- Informace o povodí Moravy přístupné na stránkách www.pmo.cz
- Mapové zdroje přístupné na www.mapy.cz
- Vodohospodářský informační portál přístupný na www.voda.gov.cz/portal/cz
- Atlas Podnebí ČSR, 1961
- Vlastní místní šetření
- Informace dotčených správních orgánů

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Záměrem hodnoceným v tomto oznámení je změna užívání stávajícího objektu autoservisu a přilehlých ploch. Nově je ve stávajícím objektu a na stávajících plochách autoservisu navržen provoz zařízení ke sběru, výkupu a využívání autovraků. Záměr je navržen k realizaci v pronajatých objektech a pozemcích v katastrálním území Tasovice nad Dyjí. Stávající objekt pro provoz autovrakoviště je jednopodlažní stavbou se zastavěnou plochou 409 m². Součástí provozovny jsou rovněž venkovní plochy tvořené asfaltovou plochou (cca 100 m²) pro příjem autovraků a štěrkovanou plochou (cca 1000 m²) pro shromažďování odpadů. Záměr počítá se zpracováním přibližně 5 autovraků týdně a cca 50 autovraků za rok. Budova autovrakoviště se skládá z dílny pro demontáž vozidel, skladů dílů, skladu nebezpečných látek, skladu hořlavých látek, kanceláře, sociálního zázemí a dalších skladovacích prostor.

Lokalita záměru se nachází v průmyslové zóně na severovýchodním okraji obce Tasovice a je dopravně přístupná odbočkou z přilehlé komunikace. Objekt záměru je napojen na stávající inženýrské sítě (přípojky elektrické en., pitné vody, kanalizace a zemního plynu). Pozemky určené pro záměr nejsou vedeny jako zemědělský půdní fond. Při realizaci

záměru nedojde k narušení půdních vrstev ani horninového prostředí. Rovněž nedojde ke změně dispozice ani výškového uspořádání stávajících staveb.

Vytápění objektu a ohřev teplé vody bude zajištěn prostřednictvím malého plynového spotřebiče. V zájmovém území nedochází k překračování imisních limitů. Podlahy objektu autovrakoviště jsou betonové, sklad hořlavých látek bude zajištěn proti možnému úniku shromažďovaných látek.

Spotřeba pitné vody bude s ohledem na počet zaměstnanců (dvě pracovní místa) a realizované činnosti pouze malá, stejně tak produkce splaškových vod či spotřeba elektrické energie. Srážkové vody ze střech objektu a zpevněných ploch jsou odváděny dešťovou kanalizací.

Při provozu zařízení budou z demontáže autovraků vznikat ostatní i nebezpečné odpady. Nebezpečné odpady budou shromažďovány v zabezpečených skladech v objektu autovrakoviště, ostatní odpady pak na přilehlých plochách. Odpady budou pravidelně odváženy oprávněnými firmami.

Záměr počítá s udržení dvou stávajících pracovních míst. Navržený záměr je v souladu s územním plánem obce Tasovice.

V blízkosti lokality určené pro provoz autovrakoviště se nenachází žádné zvláště chráněné území přírody ani žádná ochranná zóna z hlediska ochrany životního prostředí. Přilehlé území je výrazně ovlivněno činností člověka. Realizací záměru nedojde k ovlivnění okolní krajiny.

Žádný významný vliv na životní prostředí nebo zdraví obyvatelstva nebyl v rámci hodnocení zaznamenán. Rizika spojená s možným únikem látek ohrožujících vody (zejména ropných látek) je možné minimalizovat vhodnými opatřeními při provozu autovrakoviště. Rovněž nedojde k významnějšímu nárůstu dopravy a s ní souvisejících negativních vlivů (hluk, emise ad.).

Záměr lze z hlediska jeho umístění a kapacity hodnotit jako přiměřený. Negativní vlivy na životní prostředí a zdraví obyvatel byly vyhodnoceny jako přípustné.

H. ZPRACOVATEL OZNÁMENÍ

EQ Servis s.r.o.

Na Kopečku 500/3

669 02 Znojmo



Držitel autorizace podle § 19 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí:

Mgr. Zdeňka Achrerová Hybšová, Na Kopečku 500/3, Znojmo

Další osoby podílející se na zpracování oznámení:

Ing. Ondřej Lazárek, Palliardiho 18, Znojmo, Tel.: 774 423 766, email: lazarek@eqservis.cz

Datum zpracování oznámení: 30. ledna 2015

Podpis zpracovatele oznámení:

I. PŘÍLOHY

Příloha č. 1: Vyjádření k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace

Příloha č. 2: Vyjádření k záměru z hlediska vlivu na území evropsky významné lokality
nebo ptačí oblasti

Příloha č. 3: Situace širších územních vztahů

Příloha č. 4: Situace záměru

Příloha č. 5: Půdorys objektu autovrakoviště

Příloha č. 6: Pohledy na objekt autosvrakoviště

Příloha č. 1: Vyjádření k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace

**Obecní úřad Hodonice, Stavební úřad I. stupně
Obecní 287, 671 25 Hodonice**

Č.j. STÚ 214/214-ESH

Hodonice, dne 21.10.2014

Vyřizuje: Ing. arch. Eva Simotová Holečková (Telefon:515 234 310)

E-mail: stavebniurad@hodonice.cz

Tesař Daniel (nar. 21.11.1968, IČ: 46 32 71 51)

Janáčková 22

669 02 Znojmo

Věc:

Vyjádření k projektové dokumentaci „Zařízení pro sběr, skladování a výkup autovraků“ v k.ú. Tasovice nad Dyjí z hlediska ÚPD

Stavební úřad v Hodonicích obdržel dne 20.10.2014 žádost pana Tesaře Daniela, Janáčková 22, Znojmo, o vyjádření souladu záměru „Zařízení pro sběr, skladování a výkup autovraků“ na pozemcích p.č. 1646/5 a 1646/1 k.ú. Tasovice nad Dyjí z hlediska ÚPD.

K výše uvedené žádosti sděluji, že záměr změny v užívání stavby „Autoservisu“ na stavbu uvedenou v předložené dokumentaci „Zařízení pro sběr, skladování a výkup autovraků“ je dle územního plánu Tasovice, schváleného zastupitelstvem obce Tasovice dne 28.06.2010, zahrnut do stávající plochy výroby a skladování (V).

Výše uvedený záměr je v souladu se schváleným územním plánem obce Tasovice.

S pozdravem

OBEČNÍ ÚŘAD
HODONICE
stavební úřad I. stupně
671 25 HODONICE

Ing. arch. Eva Simotová Holečková
vedoucí stavebního úřadu

Doručí se:

Tesař Daniel, Janáčková 22, 669 02 Znojmo

STÚ - spis

Příloha č. 2: Vyjádření k záměru z hlediska vlivu na území evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti**KRAJSKÝ ÚŘAD JIHMORAVSKÉHO KRAJE**

Odbor životního prostředí

Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno

| | | |
|----------------|-----------------------------|---------------|
| Váš dopis zn.: | | Daniel Tesař |
| Ze dne: | 29. 9. 2014 | Janáčkova 22 |
| Č. j.: | JMK 112284/2014 | 669 02 Znojmo |
| Sp. zn.: | S – JMK 112284/2014 OŽP/Krm | |
| Vyřizuje: | Ing. Milan Král | |
| Telefon: | 541 654 323 | |
| Datum: | 8. 10. 2014 | |

Stanovisko orgánu ochrany přírody k možnosti existence významného vlivu záměru „Zařízení pro sběr, skladování a výkup autovraků, parc. č. 1646/5 a 1646/1 v k. ú. Tasovice nad Dyjí“ na lokality soustavy Natura 2000

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí jako orgán ochrany přírody, příslušný podle ustanovení § 77a odst. 4) písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon) vyhodnotil na základě Vaší žádosti podané dne 29. 9. 2014 možnosti vlivu výše uvedeného záměru na lokality soustavy Natura 2000 a vydává

s t a n o v i s k o

podle § 45i odstavce 1) téhož zákona v tom smyslu, že hodnocený záměr

n e m ů ž e m í t v ý z n a m n ý v l i v

na žádnou evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast.

Výše uvedený závěr orgánu ochrany přírody vychází z úvahy, že hodnocený záměr svou lokalizací zcela mimo území prvků soustavy Natura 2000 a svou věcnou povahou nemá potenciál způsobit přímé, nepřímé či sekundární vlivy na jejich celistvost a příznivý stav předmětů ochrany.

Toto odůvodněné stanovisko se vydává postupem podle části čtvrté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád a nejedná se o rozhodnutí ve správním řízení. Tento správní akt nenahrazuje jiná správní opatření a rozhodnutí, která se k hodnocené aktivitě vydávají podle zvláštních právních předpisů.

Krajský úřad Jihomoravského kraje
odbor životního prostředí
Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno

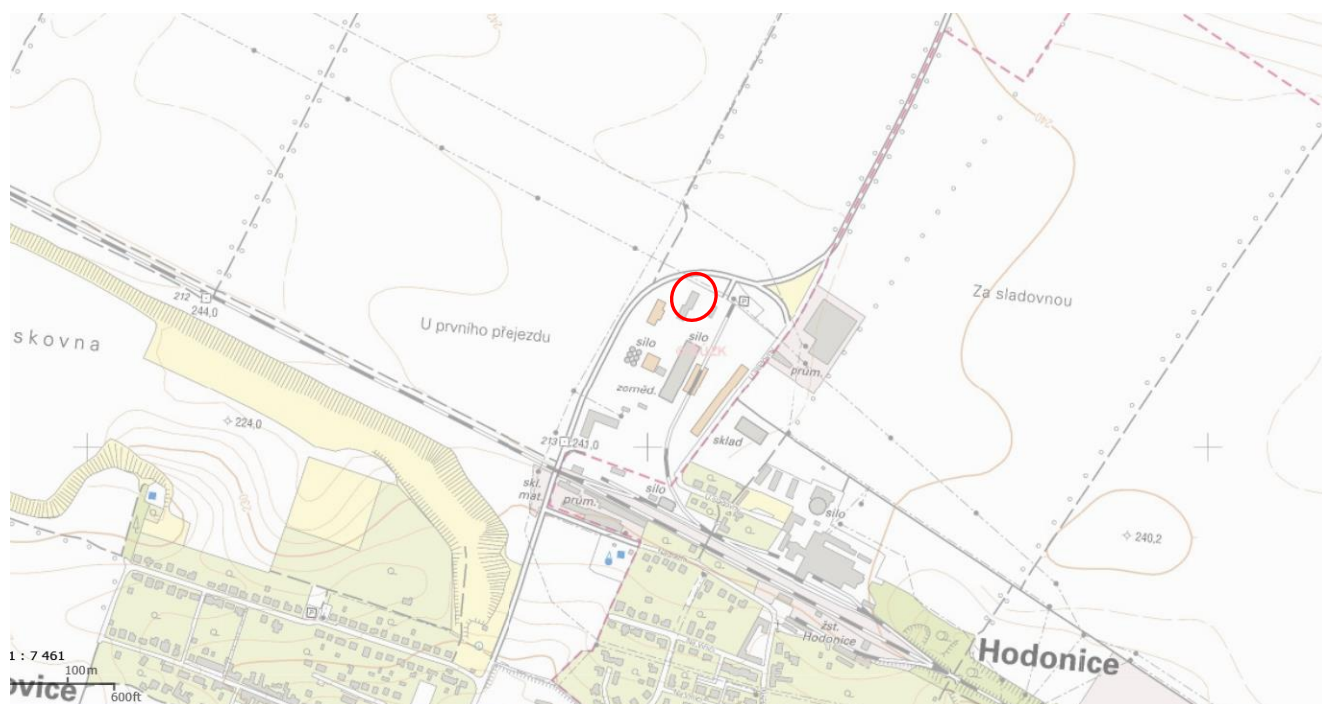


Mgr. Petr Mach

vedoucí oddělení ochrany přírody a krajiny

| | | | | | |
|------------|------------|-------------|-------------|-------------------------------|--|
| IČ | DIČ | Telefon | Fax | E-mail | Internet |
| 708 88 337 | C270888337 | 541 651 111 | 541 651 209 | kral.milan@kr-jihomoravsky.cz | www.kr-jihomoravsky.cz |

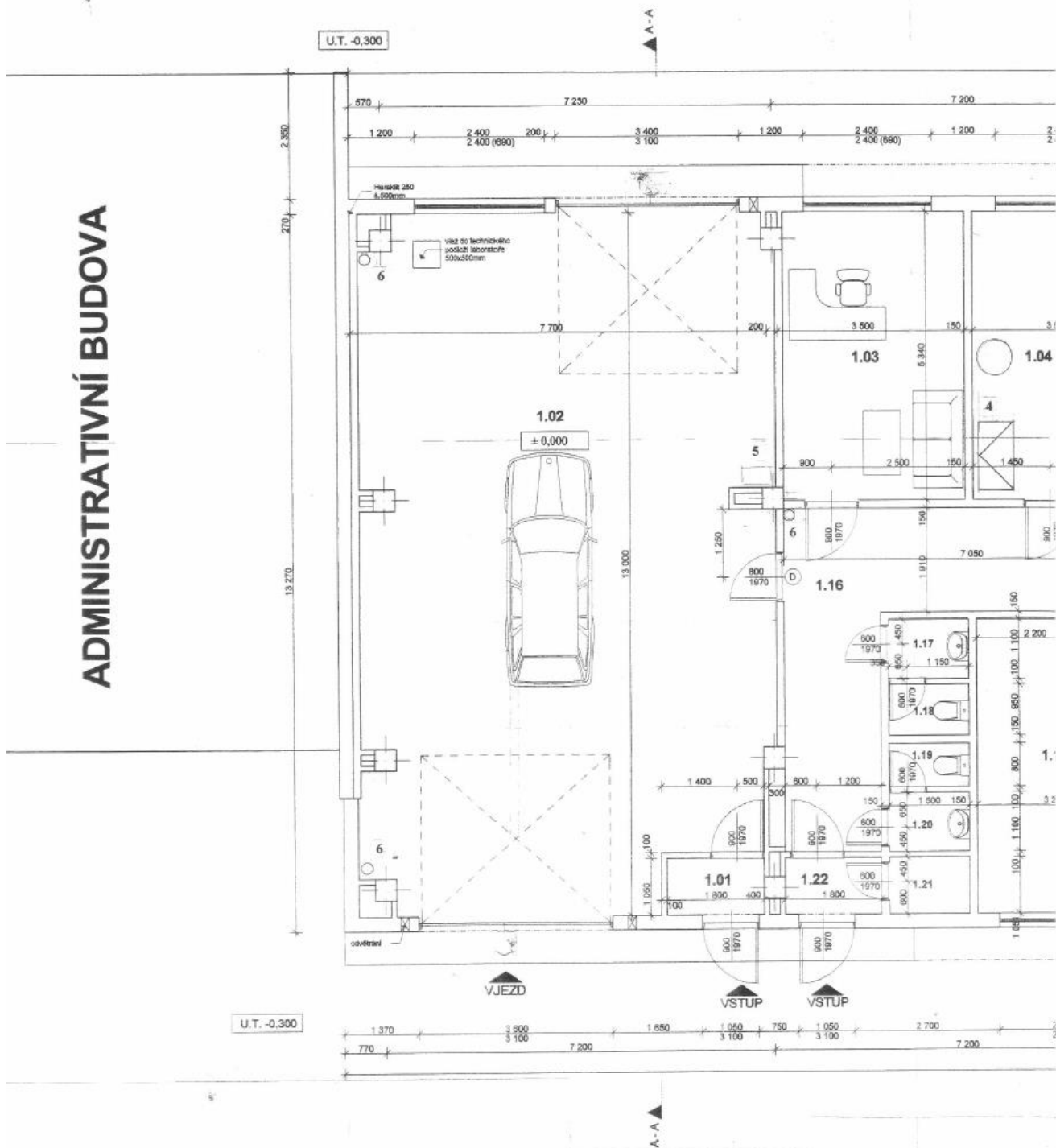
Příloha č. 3: Situace širších územních vztahů



Příloha č. 4: Situace záměru



Příloha č. 5: Půdorys objektu autovrakoviště

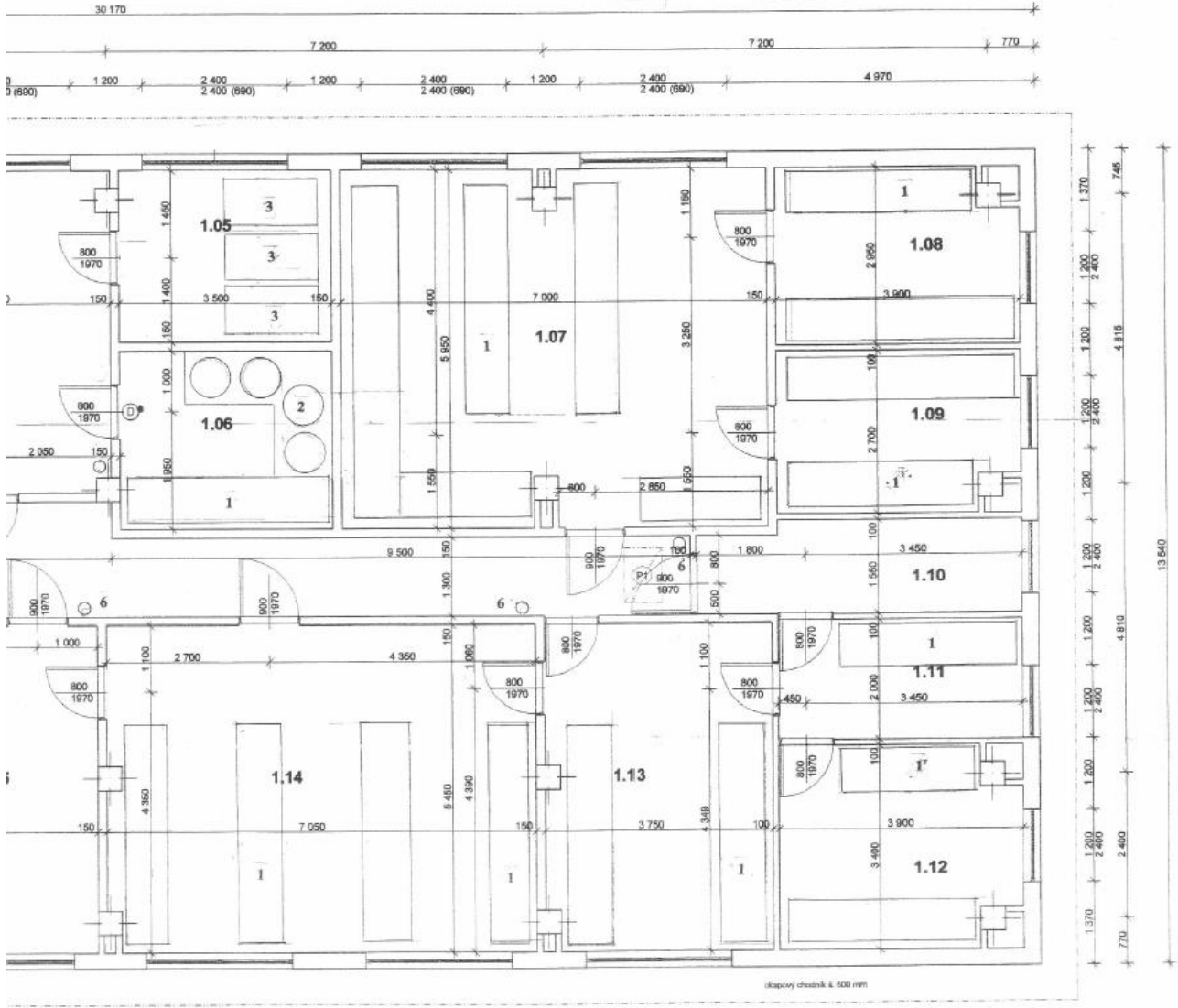


LEGENDA MÍSTNOSTÍ - nový stav

| Ozn | Účel místnosti | Pl. m ² | Druh podlahy | Zvl. úprava povrchu |
|------|----------------------------|--------------------|-----------------------------|---------------------|
| 1.01 | Zádvěst | 1,89 | Keramická dlažba | |
| 1.02 | Dřívna | 100,10 | Ker. dlažba olejům odolná | |
| 1.03 | Kancelář | 18,69 | Keramická dlažba | |
| 1.04 | Sklad sanačních prostředků | 18,06 | Povlak PVC | |
| 1.05 | Sklad nebezpečných látek | 9,97 | Keram. dlažba | |
| 1.06 | Sklad hořlavých látek | 10,64 | Keram. dlažba olejům odolná | Ker.obklad v=200 cm |
| 1.07 | Sklad dílů | 40,82 | Keramická dlažba | |
| 1.08 | Sklad dílů | 11,13 | Keramická dlažba | |
| 1.09 | Sklad dílů | 10,23 | Keramická dlažba | |
| 1.10 | Chodba | 8,10 | Keramická dlažba | |
| 1.11 | Sklad | 7,96 | Povlak PVC | |

| Ozn | Účel místnosti | Pl. m ² | Druh podlahy | Zvl. úprava povrchu |
|------|--------------------|--------------------|------------------|---------------------|
| 1.12 | Sklad | 12,28 | Povlak PVC | |
| 1.13 | Sklad | 20,29 | Povlak PVC | |
| 1.14 | Sklad | 38,46 | Povlak PVC | |
| 1.15 | Satna zaměstnanců | 17,56 | Keramická dlažba | |
| 1.16 | Chodba | 35,64 | Povlak PVC | |
| 1.17 | Předstř WC | 1,65 | Keram. dlažba | Ker.obklad v=200 cm |
| 1.18 | WC zálk. | 1,20 | Keramická dlažba | Ker.obklad v=200 cm |
| 1.19 | Předstř WC | 1,20 | Keramická dlažba | Ker.obklad v=200 cm |
| 1.20 | WC zam. | 1,65 | Keramická dlažba | Ker.obklad v=200 cm |
| 1.21 | Technická místnost | 1,57 | Keramická dlažba | Ker.obklad v=200 cm |
| 1.22 | Zádvěst | 1,89 | Keramická dlažba | |

U.T. -0,300



U.T. -0,300

- LEGENDA VYBAVENÍ**
- 1 Kovové regály na ND
 - 2 Nádoby na hoflavé látky
 - 3 Plastové kontejnery na nebezpečný odpad
 - 4 Skříně se sanačními prostředky
 - 5 Lékárnička
 - 6 Ruční hasič přístroj 21A

- LEGENDA ZDIVA**
- Stávající keramické zdivo, tl. 270 mm, 150 mm a 100mm
 - Konstrukce ŽB skeletu MS-01



