

## OZNÁMENÍ

ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, zpracované v potřebném rozsahu dle uvedeného zákona

pro záměr

### ROZŠÍŘENÍ SBĚRNÉHO DVORU, PŘÍSTŘEŠEK PRO DEMONTÁŽ AUTOVRAKŮ

Vedoucí zpracovatelského týmu:



**Ing. Radek PÍŠA**

Držitel osvědčení odborné způsobilosti dle zákona č. 244/1992 Sb. č.j. 7270/856/OPVŽP/97 ze dne 24. 09. 1997 ve znění rozhodnutí o prodloužení platnosti odborné způsobilosti dle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších změn, č.j. 47192/ENV/06 ze dne 26. 07. 2006 a č.j. 113632/ENV/10 ze dne 28. 01. 2011.

Konečná 2770, 530 02 Pardubice

tel.: 466 536 610

info@radekpisa.cz, www.radekpisa.cz

**Zpracoval:** Ing. Radek PÍŠA

**Spolupracoval:** Ing. Josef VRAŇAN

Ing. Martin LAIFR

**Dne:** 29. 7. 2015

**Archivní číslo:** ZAK-0049-03-2015

## PODPISOVÝ LIST

**Základní identifikační údaje společnosti a osob, které se podílely na zpracování oznámení:**

**Datum zpracování oznámení:** 29. 7. 2015

**Firma:** Ing. Radek Píša

*Konzultační, projektová a inženýrská činnost v oblasti ochrany životního prostředí*

Konečná 2770, 530 02 Pardubice

tel.: 466 536 610, e-mail: info@radekpisa.cz,

www.radekpisa.cz

IČ: 601 37 983

**Vedoucí zpracovatelského týmu:** Ing. Radek PÍŠA

Konečná 2770, 530 02 Pardubice, tel.: 466 536 610

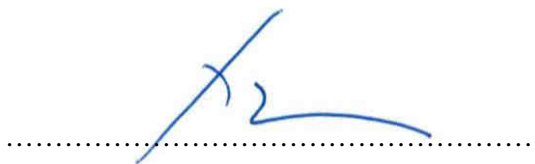
**Zpracoval:** Ing. Radek PÍŠA, tel.: 731 518 606

**Spolupracoval:** Ing. Marcela LAIFR

Ing. Josef VRAŇAN

**Odsouhlasil:**

Ing. Radek Píša



## **OBSAH OZNÁMENÍ:**

<b>A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI .....</b>	<b>5</b>
<b>B. ÚDAJE O ZÁMĚRU .....</b>	<b>6</b>
ZÁKLADNÍ ÚDAJE.....	6
B.I.1 Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. ....	6
B.I.2 Kapacita (rozsah) záměru .....	6
B.I.3 Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území).....	7
B.I.4 Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry .....	8
B.I.5 Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí .....	8
B.I.6 Stručný popis technického a technologického řešení záměru.....	8
B.I.7 Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení.....	13
B.I.8 Výčet dotčených územně samosprávných celků.....	13
B.I.9 Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat.....	13
ÚDAJE O VSTUPECH .....	14
B.II.1 Půda .....	14
B.II.2 Voda .....	14
B.II.3 Surovinové a energetické zdroje.....	14
B.II.4 Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu (například potřeba souvisejících staveb).....	14
B.II.5 Další.....	14
ÚDAJE O VÝSTUPECH .....	15
B.III.1 Fáze výstavby.....	15
B.III.2 Fáze provozu.....	17
<b>C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ .....</b>	<b>23</b>
C.I VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ .....	23
C.I.1 Zvláště chráněná území, přírodní parky, krajinné prvky .....	23
C.I.2 Územní systém ekologické stability krajiny .....	25
C.I.3 Oblasti surovinových zdrojů a jiných přírodních bohatství .....	26
C.I.4 Staré ekologické zátěže .....	27
C.I.5 Další.....	27
C.II STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ, KTERÉ BUDOU PRAVDĚPODOBNĚ VÝZNAMNĚ OVLIVNĚNY .....	27
C.II.1 Ověduší a klimatické podmínky.....	27
C.II.2 Voda.....	30
C.II.3 Horninové prostředí a půda .....	31
C.II.4 Fauna a flóra.....	32
Faunu lze na základě místní vegetace a okolního prostředí odvodit jako drobnou příměstskou a polní. Jedná se o živočichy částečně využívající přítomnost lidských sídel, jako své ochrany (drobný hmyz, hlodavci, zpěvné ptactvo). Stejně se tak v rámci křovin mohou ukrývat živočišné polní a drobných porostů. ....	32
C.II.5 Krajina.....	33
C.II.6 Architektonické a jiné kulturní památky .....	33
C.II.7 Další.....	33

<b>D.</b>	<b>ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....</b>	<b>34</b>
D.I.	CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI (Z HLEDISKA PRAVDĚPODOBNOTI, DOBY TRVÁNÍ, FREKVENCE A VRATNOSTI) .....	34
D.I.1	Fáze výstavby .....	34
D.I.2	Fáze provozu .....	36
D.II	ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ .....	37
D.III	ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE .....	37
D.IV	OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ, POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ .....	37
D.V	CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ .....	39
<b>E.</b>	<b>POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU .....</b>	<b>40</b>
<b>F.</b>	<b>DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE .....</b>	<b>41</b>
F.I	MAPOVÁ A JINÁ DOKUMENTACE TÝKAJÍCÍ SE ÚDAJŮ V OZNÁMENÍ .....	41
F.II	DALŠÍ PODSTATNÉ INFORMACE OZNAMOVATELE .....	41
<b>G.</b>	<b>VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU .....</b>	<b>42</b>
<b>H.</b>	<b>PŘÍLOHY .....</b>	<b>43</b>

## **A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI**

### **1. Obchodní firma**

Zdeněk Nový

### **2. IČ**

122 14 132

### **3. Sídlo (bydliště)**

Velkomoravská 528/37, 695 01 Hodonín

### **4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele**

#### **Ing. Radek Píša**

Konzultační, projektová a inženýrská činnost v oblasti ochrany životního prostředí

Konečná 2770, 530 02 Pardubice

IČ: 601 37 983

tel.: 466 536 610

e-mail: info@radekpisa.cz

www.radekpisa.cz

## B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

### ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Záměrem investora je rozšíření stávajícího sběrného dvora v ulici Velkomoravská, Hodonín. V současné době je provozován sběrný dvůr zaměřený na výkup kovů (převážně barevných kovů). Výkupna se skládá z ocelových mobilních kontejnerů, určených pro uložení kovového odpadu, zpevněné plochy (keramobetonový recyklát), buňky pro výkupčího a certifikované váhy. Vjezd do areálu společnosti je stávající, včetně oplocení.

**Záměrem investora je rozšíření manipulační zpevněné plochy zhutněným keramobetonovým recyklátem. Na této ploše bude umístěn nový ocelový přístřešek určený pro demontáž autovraků. Dále bude vytvořen základ pro novou certifikovanou mostní váhu, do kterého bude následně umístěna.**

#### B.I.1 Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb.

**Název záměru:** Rozšíření sběrného dvora, přístřešek pro demontáž autovraků

**Zařazení záměru podle kategorie II. přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., v aktuálním znění:**

*10.1. Zařízení k odstraňování nebo průmyslovému využívání odpadů (záměry neuvedené v kategorii I.)*

#### B.I.2 Kapacita (rozsah) záměru

##### a) Současný stav

Stávající kapacita využitých nebezpečných odpadů (autovraků) v zařízení - **0 t/rok.**

Stávající kapacita přijímaných ostatních odpadů do zařízení není specifikována v platném povolení ani schváleném provozním řádu zařízení. Stávající areál/zařízení je dlouhodobě využíván k činnosti – nakládání s odpady kat. „O“ (výkup, prodej, úprava a třídění především železných odpadů a barevných kovů).

Okamžitá kapacita zařízení

- Přijímané/vznikající odpady kat. „O“ – 35 t

##### b) Budoucí stav - záměr

Budoucí kapacita využitých nebezpečných odpadů (autovraků) v zařízení - **500 t/rok.**

Budoucí kapacita přijímaných ostatních odpadů do zařízení - **1000 t/rok.**

Okamžitá kapacita zařízení

- Přijímané odpady kat. „N“ - 5 autovraků (max. 10 t, moto/auto)

- Přijímané/vznikající odpady kat. „O“ – 100 t
- Vznikající odpady kat. „N“ – 2 t
- Okamžitá kapacita zařízení celkem - 112 t

Okamžitá kapacita zařízení pro dočasné shromažďování odpadů O i N je dána kapacitu a počtem nádob nebo prostoru. Shromažďované a soustředěvané odpady budou vždy zabezpečeny proti úniku do okolního prostředí. Při naplnění nádoby nebo nashromáždění dostatečného množství odpadu je odpad předán jiné oprávněné osobě. Tomu bude uzpůsobena i četnost odvozů odpadů, která se liší dle aktuálního stavu. Hmotnost jednoho autovraku se předpokládá 1 - 5 t, motovraku 0,1 – 0,5 t.

K soustředování autovraků bude sloužit výhradně určena zpevněná, nepropustná zastřešená plocha, která bude provedena jako záchytná vana nebo bude vyspádována do záchytné jímky.

Předmětem záměru je zpracování autovraků v zájmovém areálu, umístění stacionární nájezdové váhy a rozšíření manipulační plochy pro nakládání s odpady. V rámci procesu demontáže autovraků se uvažuje se vznikem náhradních dílů.

Záměrem dojde k umožnění další činnosti v areálu – demontáž autovraků. Ovšem není uvažováno o navýšení pracovníků, tedy dojde pouze k přeorganizování práce, které umožní pružně reagovat na vývoj trhu.

Celý areál je oplocen.

Předpokládané počty pracovníků:            Nepředpokládá se navýšení počtu pracovníků.

**Přehled uživatelů a provozovatelů:**    Jediný uživatelem a provozovatelem areálu bude Zdeněk Nový, Velkomoravská 527/37, 695 01 Hodonín, IČ: 12214132

### **B.I.3 Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)**

**Katastrální území:**                    Hodonín

**Obec:**                                    ul. Velkomoravská, Hodonín

**Kraj:**                                    Jihomoravský

**Místo záměru, charakter:**        Rozšíření stávajícího sběrného dvora

<b>Pozemky:</b>	p.č. 310/3	431 m <sup>2</sup>	zahrada - zemědělský půdní fond
	p.č. 1186/1	1 281 m <sup>2</sup>	zastavěná plocha a nádvoří
	p.č. 3218/48	341 m <sup>2</sup>	ostatní plocha

#### **Přístup na pozemky a k objektu:**

Přístup na pozemky a k jednotlivým objektům bude zachován stávající sjezdem z kruhového objezdu na ulici Velkomoravská, přes ulici Slovácká. Tento vjezd bude i nadále zachován beze změn.

#### **B.I.4 Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry**

V tomto případě se nejedná o kumulaci s jinými záměry. V době zpracování oznámení nejsou v rámci procesu posuzování vlivů na životní prostředí projednávány v dané lokalitě žádné další záměry s možným kumulativním vlivem. Oznamovateli dále není známo, že by v dotčeném území byly v současné době projednávány jiné záměry s významným vlivem na životní prostředí, které by měly být součástí tohoto posuzování.

#### **B.I.5 Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí**

Jedním z hlavních důvodů je rozšíření provozovaných činností investora. V současné době je provozován sběrný dvůr zaměřený na výkup převážně barevných kovů. Provozovatel by rád využil možnosti demontáže autovraků přímo v daném areálu.

Záměr je uvažován jako jednovariantní, resp. je uvažována varianta nulová (stávající stav) a varianta se záměrem.

#### **B.I.6 Stručný popis technického a technologického řešení záměru**

Záměrem investora je rozšíření manipulační zpevněné plochy zhutněným keramobetonovým recyklátem. Na této ploše bude umístěn nový ocelový zastřešený přístřešek určený pro demontáž autovraků. Jeho podlaha bude provedena jako nepropustná pro ropné látky a bude v provedení záchytné vany nebo bude vyspádována do záchytné jímky. Dále bude umístěna stacionární nájezdová váha umístěná na betonovém základu. Záměr nevyžaduje nové napojení inženýrských sítí. Rozšíření bude navazovat na stávající areál provozovatele.

##### ***Parametry rozšíření plochy:***

- |                                   |                      |
|-----------------------------------|----------------------|
| ▪ Nová zpevněná plocha:           | 307 m <sup>2</sup>   |
| ▪ Obestavěný prostor přístřeškem: | 189 m <sup>3</sup>   |
| ▪ Zastavěná plocha přístřeškem:   | 47,88 m <sup>2</sup> |
| ▪ Zastavěná plocha váhou:         | 27,39 m <sup>2</sup> |

Do výše uvedených zařízení tak budou přejímány autovraky od drobných dodavatelů, které budou dále podrobeny zpracování v přístřešku. Při demontáži budou odstraněny nebezpečné složky a s ostatními částmi bude nakládáno přednostně pro účely recyklace a získání co největšího podílu opětovně využitelných materiálních složek. Veškeré nebezpečné složky budou ponechány v přístřešku až do předání oprávněné osobě k nakládání s nebezpečnými odpady.

##### **B.I.6.I Rozšíření manipulační plochy**

Celá plocha bude tvořena hutněným recyklátem frakce 8-32, který bude uložen do kufru v min. tloušťce 200 mm, na netkanou geotextilií 300 g/m<sup>2</sup>. Nově rozšířená plocha bude nepravidelného tvaru s celkovou plochou 307 m<sup>2</sup>. Dešťové vody na manipulačních ploše jsou zasakovány, popř. jsou



svedeny drenážním systémem a rovněž zasakovány. Na manipulační plochu budou umístovány autovraky, které budou přivezeny k demontáži. Pod autovraky budou umístěny přenosné záchytné vany, aby nemohlo dojít k únikům nebezpečných látek (provozních kapalin) do okolního prostředí. Dále budou na plochách umístěny nádoby a kontejnery na barevné kovy (stávající stav) a rovněž zde bude možné umístit vymontované díly a součásti z vozidla, které nevykazují nebezpečné vlastnosti. Ty budou rovněž umístěny v nádobách, popř. i uzavíratelných nádobách.

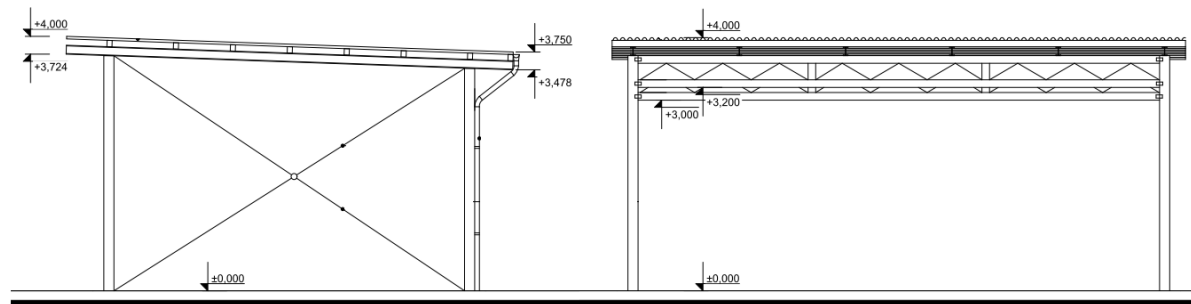
#### **B.I.6.II Přístřešek pro demontáž autovraků**

Spodní část přístřešku bude tvořena železobetonovými základovými pásy šířky 500 mm s podkladní železobetonovou deskou tloušťky 150 mm + šterkopískový podsyp tloušťky 100 – 150 mm. Na podkladní desku bude vytvořena izolace z PVC fólie tloušťky 1,5 mm, odolné ropným produktům a která zároveň vytvoří izolační vanu. Spodní izolace bude kryta spádovým betonem s min. tloušťkou 100 mm, vyztuženou sítí kari 6/100/100.

Nadzemí (vrchní část přístřešku) bude tvořena lehkou ocelovou montovanou konstrukcí, která se bude skládat ze 4 hlavních nosných sloupů, příhradových ocelových nosníků, dřevěných vazniček a vyztužení ocelovým profilem s rektifikací. Zastřešení bude provedeno pomocí ocelového trapézového plechu s pozinkovanou úpravou, které bude kotveno do dřevěných vazniček. Ocelové sloupy budou zabetonovány do železobetonových pásů. Celá konstrukce pak bude ošetřena 2 x základním a 1 x syntetickým nátěrem.

Rozměry přístřešku budou 8,4 m x 5,7 m, zastřešené pultovou střechou se sklonem 2° a výškou hřebene 4 m. Celková plocha zastavěná přístřeškem bude 47,88 m<sup>2</sup>.

*Obr. č. 1: Pohled na přístřešek pro demontáž autovraků (vlevo pohled boční, vpravo čelní)*



Ve výše uvedeném přístřešku bude probíhat demontáž autovraku a skladování nebezpečných součástí demontovaných z vozů či provozních kapalin. Dočasně pak budou autovraky před demontáží uloženy na zpevněné ploše. Pod vozidly budou umístěné mobilní záchytné vany, které zachytí případné úniky ropných látek z autovraků. Objekt nebude vytápěn. Jak již bylo uvedeno, celá plocha přístřešku je nepropustná a je opatřena izolací odolávající ropným produktům. V případě, že dojde k vylití provozní kapaliny či jiné nebezpečné látky, dojde k jejímu rozlití po ploše přístřešku. Rozsah plochy je

dostatečné velký a v případě rozlití nebezpečné látky po podlaze přístřešku dojde okamžitě k jejímu zlikvidování prostředky pro likvidaci havárie.

#### **B.I.6.III Certifikovaná mostní váha**

Základem pro umístění certifikované mostní váhy bude umístění železobetonových základových pásů šířky 500 mm, které budou spojeny podkladní železobetonovou deskou tloušťky 200 mm. Horní hrana základu váhy bude v úrovni stávající zpevněné plochy.

#### **B.I.6.IV Technologická část**

Obsluha zařízení převezme autovrak dle postupu ve schváleném provozním řádu. Demontáž autovraku bude podřízena podmínkám dle zákona č.185/2001 Sb. a jeho prováděcími vyhláškami a obecnými odbornými a pracovními postupy na údržbu a opravy automobilů vydanými výrobcí automobilů, nebo odbornými vydavateli. Po demontáži všech součástí, celků a odpadů bude zbytek autovraku ponechán v celku, popř. z důvodů lepší manipulace bude rozřezán ručním el. nářadím na menší kusy.

***Veškeré demontážní práce spojené s odstraněním nebezpečných vlastností autovraků budou prováděny výhradně v přístřešku se zpevněnou a izolovanou podlahou.*** Skladování autovraků bude prováděno na manipulační ploše, kdy pod riziková místa budou umístěny přenosné záchytné vany, které zachytí případné úniky ropných produktů či jiných provozních kapalin.

***Veškeré technologické postupy budou zajišťovány:***

- Ruční demontáží s využitím mechanického nářadí
- Řezání autogenní soupravou
- Stříhání el. nůžkami
- Využití přenosného nářadí

V rámci provozu budou dodržovány základní legislativní požadavky pro nakládání s autovraky, které vycházejí z vyhlášky o podrobnostech nakládání s odpady z autovraků č.352/2008 Sb., přílohy č.2, která specifikuje „*Technické požadavky na nakládání s autovraky a na zařízení k nakládání s autovraky*“.

#### ***1. Podmínky pro skladování autovraků a požadavky na zařízení ke sběru autovraků***

***1.1. Místo k přejímce autovraků a místo pro soustředování autovraků před jejich přepravou do zařízení ke zpracování musí být vybaveno:***

- ***plochou zajišťující, aby nedošlo k ohrožení ani ke znečištění povrchových nebo podzemních vod – plocha přístřešku bude zpevněná, izolovaná. V případě umístění autovraků na manipulační ploše, budou tyto zabezpečeny přenosnými záchytnými vanami.***
- ***zařízením ke zjištění hmotnosti autovraků – v areálu bude umístěna certifikovaná mostová váha***

- **pomůckami pro úklid, látkami pro vsakování uniklých provozních náplní, zařízením pro odstranění uniklých kapalin, shromažďovacími prostředky pro vznikající odpady** – *pro účely odstranění uniklých náplní bude k dispozici havarijní souprava a nepropustné nádoby, do které bude možné kapaliny umístit. Nádoby budou dle potřeby uzavíratelné a budou umístěny v přístřešku.*
- **zařízením umožňujícím přemísťování již nepojízdných autovraků** – *k tomuto účelu bude sloužit mobilní vozík, či vysoko zdvižný vozík (pravděpodobně pronajatý dle potřeby).*

## **2. Požadavky na zařízení ke zpracování autovraků a na zpracování autovraků**

### **2.1. Požadavky na prostory a vybavení**

**2.1.2. Místa k přejímání, skladování autovraků, zpracování autovraků, shromažďování odpadů a skladování materiálů a součástí k opětovnému použití budou zřetelně označena a budou umožňovat, aby v zařízení mohly být prováděny následující činnosti:**

- příjem autovraků, zjištění jejich hmotnosti a provádění příslušných záznamů a vedení evidence
- skladování autovraků a jejich částí zbavených škodlivin,
- odčerpání provozních náplní a odnětí dalších nebezpečných částí autovraků,
- skladování autovraků a jejich částí bez materiálů a součástek obsahujících škodliviny:
  - baterie a nádrže na zkapalněný plyn nebo stlačený plyn,
  - potenciálně výbušné součásti (např. airbagy),
  - provozní náplně (palivo, motorový a převodový olej, oleje z rozvodovky, oleje z hydrauliky, chladicí kapaliny, nemrznoucí směsi, brzdové kapaliny, náplně klimatizačního systému) a jakékoliv další kapaliny obsažené ve vybraném autovraku, pokud nebudou nutné pro opětovné použití příslušných částí,
  - všechny součásti obsahující rtuť (je-li to technicky proveditelné).
- demontáž,
- skladování částí vozidel, které lze opětovně použít a které neobsahují žádné kapaliny,
- skladování částí vozidel, které lze opětovně použít a které obsahují kapaliny,
- skladování odpadů určených k využití nebo k odstranění,
- skladování zbytkových karoserií k odvozu nebo dalšímu zpracování.

### **2.1.3. Místa ke zpracování autovraků bude vybaveno vybaveny:**

- plochou zajišťující, aby nedošlo k ohrožení ani ke znečištění povrchových nebo podzemních vod - *bude zajištěno nepropustnou, zpevněnou podlahou zastřešeného objektu,*
- pomůckami pro úklid, látkami pro vsakování uniklých provozních náplní, zařízením pro odstranění uniklých kapalin a shromažďovacími prostředky, které odpovídají vznikajícím odpadům, materiálům a částem k opětovnému využití a případně dalšími zařízeními k úpravě odpadů – *k dispozici jsou havarijní soupravy a nádoby pro umístění uniklých kapalin. Rovněž jsou k dispozici nádoby, do kterých budou umístěny součásti pro opětovné využití, či k úpravě.*
- zařízením k jímání odpadních vod
- skladovacími prostory pro použité pneumatiky, zabezpečené proti požáru; skladovými prostory pro jednotlivé demontované části autovraků včetně částí znečištěných olejem,
- příslušnými shromažďovacími prostředky pro oddělené shromažďování vymontovaných materiálů a částí (akumulátory, filtry, kondenzátory obsahující PCB/PCT), provozní náplně (palivo, motorový olej, olej z převodovky, olej z hydrauliky, chladicí kapaliny, nemrznoucí směsi, brzdové kapaliny, náplně klimatizačního systému) a jakékoliv další kapaliny obsažené v autovraku – *veškeré nebezpečné součástky a provozní kapaliny budou skladovány v přístřešku v nádobách k tomu určených a dostatečným způsobem zabezpečených.*
- zařízením ke zjištění hmotnosti, pokud osoba oprávněná neprovozuje současně zařízení ke sběru autovraků – *viz certifikovaná mostová váha.*

**2.1.4. Skladovat na sobě bez technických opatření budou vždy jen dva autovraky. Skladovat na sobě více než dva autovraky bude možné pouze s technickými opatřeními zabezpečujícími jejich stabilitu. Skladovat autovraky na sobě je možné pouze v případě, že již neobsahují provozní náplně a další nebezpečné látky (kat. číslo 16 01 06).**

## **2.2. Požadavky na zpracování autovraků**

### **2.2.1. Nakládání s autovraky obsahuje procesy:**

- Odčerpání provozních náplní a odnětí dalších nebezpečných částí autovraků, a to takovým způsobem, aby byly odděleně shromažďovány všechny kapaliny, náplně a nebezpečné části. Chladicí prostředky klimatizace se vypouští pomocí uzavřeného systému. Při vypouštění kapalin ze všech systémů autovraku se musí dosáhnout stavu, kdy kapalina již neodkapává.
- Demontáž autovraku.
- Mechanické zničení identifikačního čísla vybraného autovraku (VIN) a zaznamenání tohoto úkonu do provozního deníku.
- Části a materiály obsahující škodliviny, které jsou při zpracování z vybraných autovraků

odstraněny přednostně:

- baterie a nádrže na zkapalněný plyn nebo stlačený plyn,
- potenciálně výbušné součásti (např. airbagy),
- provozní náplně (palivo, motorový a převodový olej, oleje z rozvodovky, oleje z hydrauliky, chladicí kapaliny, nemrznoucí směsi, brzdové kapaliny, náplně klimatizačního systému) a jakékoliv další kapaliny obsažené ve vybraném autovraku, pokud nebudou nutné pro opětovné použití příslušných částí,
- všechny součásti obsahující rtuť (je-li to technicky proveditelné).

#### **B.I.7 Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení**

Předpokládaný termín zahájení                      září 2015

Předpokládaný termín dokončení                      prosinec 2015

Záměr může být realizován etapově.

#### **B.I.8 Výčet dotčených územně samosprávných celků**

Záměrem bude dotčeno pouze město Hodonín, jakožto obec s rozšířenou působností.

#### **B.I.9 Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat**

1. Územní řízení dle stavebního zákona č. 183/2006 Sb. v platném znění.

[Mú Hodonín]

2. Stavební řízení dle stavebního zákona č. 183/2006 Sb. v platném znění,

[Mú Hodonín]

3. Rozhodnutí o provozu zařízení ke sběru, výkupu a využívání odpadů dle § 14 odst. 1. zákona č. 185/2001 Sb., v aktuálním znění.

[Krajský úřad Jihomoravského kraje]

## **ÚDAJE O VSTUPECH**

NEBUDE ŽÁDNÉ KÁCENÍ

NEBUDE ŽÁDNÉ BOURÁNÍ

### **B.II.1 Půda**

Při realizaci záměru dojde k záboru půdy v zemědělském půdním fondu. Plocha ovšem ve skutečnosti dlouhodobě není využívána k zemědělské činnosti, ale má charakter manipulační plochy. Veškerá činnost v rámci záměru bude realizována ve stávajícím areálu.

### **B.II.2 Voda**

Záměr nevyžaduje spotřebu technologických vod ani pitné vody nad stávající úroveň.

### **B.II.3 Surovinové a energetické zdroje**

- Autovraky - budou soustředovány na zabezpečených plochách a zpracovávány v hale k tomu určené (zkolaudované). Celkové předpokládané přijímané množství je do 500 t/rok.
- Elektrická energie - její spotřeba elektrické energie bude minimální. Realizací záměru dojde k provozu nájezdové váhy, ostatní spotřeby se nezmění (ruční nářadí, zázemí obsluhy). Mobilní buňka obsluhy je vytápěna el. topidlem, což se záměrem nezmění.
- Nafta – minimální spotřeba manipulační technikou (1 vysokozdvizný vozík).

### **B.II.4 Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu (například potřeba souvisejících staveb)**

Záměr nevyvolá potřebu změny stávající dopravní nebo jiné infrastruktury.

### **B.II.5 Další**

Soustředování odpadů na vstupu do zařízení

Shromažďování autovraků kat. „N“ bude výhradně na zabezpečeném nepropustném prostoru – zastřešený a vodohospodářsky zajištěný přístřešek.

Soustředování a shromažďování odpadů kat. „O“

Bude zajištěno obdobně jako doposud – v bednách, kontejnerech, volně ložený.

## ÚDAJE O VÝSTUPECH

### B.III.1 Fáze výstavby

Realizací záměru dojde ke stavbě přístřešku pro nakládání s autovraky a nájezdové váhy, která bude usazena na betonový základ. Fáze výstavby nebude mít sledovatelný vliv na životní prostředí nebo zdraví obyvatel.

#### B.III.1.1 Ovzduší

Pro hodnocení emisí nebyla zpracována samostatná rozptylová studie s ohledem na předpokládané nízké emise základních škodlivin.

Samotný záměr neobsahuje bodové, plošné ani nové liniové zdroje znečištění ovzduší, ale pouze minimálně ovlivňuje liniový zdroj znečištění ovzduší (příjezdová komunikace) – navýšení provozu na příjezdové komunikaci o 1 vozidlo/den. Dle zkušeností zpracovatele oznámení se toto navýšení dopravní zátěže neprojeví sledovatelnou změnou imisní zátěže ovzduší relevantními škodlivinami.

#### B.III.1.2 Odpadní vody

Odpadní vody ve fázi výstavby nebudou vznikat.

#### Ochrana vod

Zhotovitel zajistí ochranu životního prostředí. Na stavbě nebude skladováno větší množství nátěrových hmot než 5,0 kg. Skladovány budou v ocelové vaně o objemu minimálně 5 l. Pohonné hmoty budou tankovány u čerpacích stanic pohonných hmot. Pod stroji obsahujícími látky závadné vodám (ropné látky apod.) budou umístěny ocelové vany s objemem o 50 % vyšším, než jsou předmětné náplně stroje. Všechny použité obaly, použité pomůcky, zbylý materiál apod. budou odváženy k využití nebo odstranění v souladu s příslušnými právními předpisy.

#### B.III.1.3 Odpady

Při realizaci záměru budou vznikat následující odpady viz Tab. č. 1 až

Tab. č. 4.

S odpady bude nakládáno podle jejich skutečných vlastností, v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. a jeho prováděcími předpisy v aktuálním znění. Odpady budou tříděny podle druhů a skutečných vlastností. Přednostně budou využitelné odpady předány k recyklaci a následnému využití.

Tab. č. 1: Přehled odpadů vznikajících při realizaci záměru

Kód druhu odpadu	Název	Kategorie	Množství [t]	Pozn.
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	0,01	
15 01 02	Plastové obaly	O	0,01	

15 01 04	Kovové obaly	O	0,01	
15 01 04	Kovové obaly znečištěné škodlivinami	O/N	0,01	
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	0,01	
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy NL	N	0,02	
17 04 05	Železo a/nebo ocel	O	0,2	
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	0,3	

Nebezpečné odpady budou umístěny v zabezpečených nádobách nebo obalech tak, aby škodliviny obsažené v odpadech nemohly unikát do okolního prostředí. V případě jejich náhodného výskytu budou tyto odpady shromažďovány v zabezpečeném zakrytém kontejneru s nepropustným dnem a stěnami, který zabezpečí odpady před jejich nežádoucím únikem do okolního prostředí nebo vniknutí dešťových vod do odpadu. Odpady budou následně předány oprávněné osobě k zákonnému využití nebo odstranění podle skutečných vlastností odpadu.

Vznikající neznečištěné odpady budou před odvezením na místo jejich dalšího využití nebo odstranění (podle skutečné kvality) shromažďovány v zabezpečeném kontejneru na volném prostranství u rekonstruovaného objektu. Směsný komunální odpad bude shromažďován v zakryté nádobě tak, aby nemohlo dojít k vniknutí dešťových vod do nádoby. Všechny odpady budou shromažďovány vytříděné podle druhů.

Navržené shromažďování odpadů je odpovídající a zabezpečující dostatečnou ochranu životního prostředí.

Odpady budou předány pouze oprávněným osobám a doklady o oprávněnosti těchto osob budou archivovány po dobu danou zvláštními právními předpisy. Předání bude zaznamenáno v průběžné evidenci a v případě nebezpečných odpadů doloženo Evidenčním listem pro přepravu nebezpečných odpadů.

Tab. č. 2: Pevné odpady s nebezpečnými vlastnostmi

Kód druhu odpadu	Název	Kategorie	Množství [t]	Pozn.
15 01 04	Kovové obaly znečištěné škodlivinami	O/N	0,01	
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	0,01	
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy NL	N	0,02	

Tab. č. 3: Pevné odpady bez nebezpečných vlastností

Kód druhu odpadu	Název	Kategorie	Množství [t]	Pozn.
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	0,01	
15 01 02	Plastové obaly	O	0,01	
15 01 04	Kovové obaly	O	0,01	
17 04 05	Železo a/nebo ocel	O	0,2	
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	0,3	



Tab. č. 4: Kapaln  odpady s nebezpečnými vlastnostmi

Kód druhu odpadu	Název	Kategorie	Množství [t]	Pozn.
	Nebudou produkovány			

Toto roz elen  odpadů podle jejich fyzik ln  chemických vlastností je provedeno s ohledem na stávající p edpok adan  činností v rámci záměru. Odpady mohou mít jako determinující nebezpečné vlastnosti - H5 škodlivost zdraví, H15 schopnost uvolňovat nebezpečné látky do životního p st ed  při nebo po jejich odstranění (kromě jiných - tyto nebezpečné vlastnosti však budou tzv. převažujícím nebezpe c m). S ohledem na tyto dominantn  nebezpečné vlastnosti budou umístěny jednotliv  typy odpadů v prostorách určených pro soust ed ov n  těchto odpadů, a to v odd len ch vyh azen ch a zvlášť označených částech těchto prostor.

#### B.III.1.4 Ostatní

##### Ochrana před únikem závadných látek

Viz část ochrana vod

##### Hluk

Po dobu výstavby dojde k zhor en  hlukov  situace v posuzovan  lokalitě. Zdroji hluku budou stavební p ace a dále zvy en  dopravní zátěž lokality. S ohledem na relativn  krátkou dobu výstavby lze však považovat zvy en  hlukov  zátěž za akceptovateln .

Provoz jednotlivých zdrojů hluku bude p erušovan  a výhradně v době 7 - 21 hod.

##### Dal 

Záměr nebude zdrojem z ren  ani jiných významných emisí.

#### B.III.1.5 Dopln j c   daje

Realizací záměru nedojde k závažnému zásahu do krajiny nebo jejímu negativnímu ovlivn n . Nedojde ke zhor en  odtokových poměrů.

#### B.III.2 Fáze provozu

##### B.III.2.1 Ovzdu 

Pro hodnocen  emisí nebyla zpracována samostatn  rozptylov  studie s ohledem na p edpok adan  n zk  emise základních škodlivin.

Samotný záměr neobsahuje bodové, plošné ani nové liniové zdroje znečištění ovzduší, ale pouze minimálně ovlivňuje liniový zdroj znečištění ovzduší (příjezdová komunikace) – navýšení provozu na příjezdové komunikaci o 1 vozidlo/den. Dle zkušeností zpracovatele oznámení se toto navýšení dopravní zátěže neprojeví sledovatelnou změnou imisní zátěže ovzduší relevantními škodlivinami.

#### **B.III.2.2 Odpadní vody**

Záměr není zdrojem odpadních vod. Pouze pro případ možných ropných úkapů bude zastřešený prostor soustředování a demontáže autovraků proveden jako nepropustný, vyspádovaný do záchytné jímky. Množství splaškových vod ani jejich znečištění se realizací záměru nezmění.

#### **Ochrana vod**

Ochrana vod bude zajištěna stavebním provedením objektu. Podlaha bude opatřena vhodnou nepropustnou fólií odolnou a nepropustnou pro ropné látky. Oleje a jiné látky závadné vodám budou skladovány v nádobách k tomuto účelu určených. Technické provedení nádob zajišťuje dostatečným způsobem látky před únikem. Pro další prevenci případných úniků bude postupováno v souladu s § 39 zákona č. 254/2001 Sb. v aktuálním znění. Prostor nakládání s nebezpečnými odpady je nepropustný a vyspádovaný do záchytné jímky.

#### **B.III.2.3 Odpady**

##### **Shromažďování odpadů na výstupu ze zařízení**

Odpady kat. „O“ budou shromažďovány v k tomu určených nádobách nebo volně ložené na zpevněné ploše.

Odpady kat. „N“ budou shromažďovány v k tomu určených zabezpečených nádobách.

Náhradní díly budou vznikat v minimálním množství v případě vzniku poptávky, bez jejich skladování.

Okamžitou kapacitu zařízení udávají nádoby, kontejnery, bedny a shromažďovací plochy (viz následující obr. a tab.).

Obr. č. 2: Situace areálu



Následující tabulka uvádí předpokládané množství produkovaných odpadů a okamžitou kapacitu zařízení, která je dána objemem nádob, kontejnerů, beden a shromažďovacími plochami.

Tab. č. 5: Odpady vznikající při provozu

Číslo odpadu	Druh odpadu (zkráceně)	Kategorie	Množství (t.rok-1)	Druh a objem nádoby/ velikost plochy
13 01 13*	Jiné hydraulické oleje	N	0,3	sud 50l *(
13 02 08*	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	N	1,0	sud 50l *(
13 07 01*	Topný olej a motorová nafta	N	0,1	sud 50l *(
13 07 02*	Motorový benzin	N	0,1	sud 50l *(
13 08 02*	Jiné emulze	N	0,1	sud 50l *(
15 02 02*	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	0,2	sud 50l
16 01 03	Pneumatiky	O	2	VL 3 m <sup>2</sup>
16 01 06	Autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí	O	5	VL, 10 m <sup>2</sup>
16 01 07*	Olejové filtry	N	0,3	sud 50l *(
16 01 08*	Součástky obsahující rtuť	N	0,05	nádoba 10l
16 01 09*	Součástky obsahující PCB	N	0,01	nádoba 50l
16 01 10*	Výbušné součásti (např. airbagy)	N	0,0	Nebudou shromažďovány ***(
16 01 11*	Brzdové destičky obsahující asbest	N	0,05	sud 50l
16 01 12	Brzdové destičky neuvedené pod číslem 16 01 11	O	0,1	sud 50l
16 01 13*	Brzdové kapaliny	N	0,1	sud 50l
16 01 14*	Nemrznoucí kapaliny obsahující nebezpečné látky	N	0,1	sud 50l
16 01 15	Nemrznoucí kapaliny neuvedené pod číslem 16 01 14	O	0,1	sud 50l
16 01 16	Nádrže na zkapalněný plyn	O	0,0	nebudou nakládány ****(
16 01 17	Železné kovy	O	450	Kontejner
16 01 18	Neželezné kovy	O	20	3x bedny
16 01 19	Plasty	O	10,0	kontejner
16 01 20	Sklo	O	3,0	3x bedny
16 01 21*	Nebezpečné součástky neuvedené pod čísly 16 01 07 až 16 01 11 a 16 01 13 a 16 01 14	N	1,0	sud 50l
16 01 22	Součástky jinak blíže neurčené	O	1,0	VL, 3m <sup>2</sup>

16 06 01*	Olovené akumulátory	N	2,0	1x bedna
16 08 01	Upotřebené katalyzátory obsahující zlato, stříbro, rhenium, rhodium, paladium, iridium nebo platinu (kromě odpadu uvedeného pod číslem 16 08 07)	O	0,3	1x bedna
16 08 02*	Upotřebené katalyzátory obsahující nebezpečné přechodné kovy nebo jejich sloučeniny	N	0,05	1x bedna
17 04 10*	Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky	N	0,1	sud 50l
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O	2,0	bedna
20 01 21*	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	N	0,005	sud 10l
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	1,2	popelnice 110 l

\*( Na základě souhlasu k upuštění od třídění mohou být shromažďovány v jedné nádobě.

\*\*( Výbušné součásti (airbagy) budou demontovány pouze vypuštěné (explodované). Vypuštění zajistí oprávněná osoba.

\*\*\* ( Demontáž nádrží na zkapalněný plyn bude provádět externí odborná firma.

VL – volně ložený odpad

Pozn.: Množství odpadů je odhadnuto pro předpoklad zpracování 500 t autovraků/rok. Společnost disponuje dostatečnou kapacitou nádob na odpady. V případě naplnění nádoby bude odpad předán oprávněné osobě.

Při demontáži se předpokládá vznik náhradních dílů v minimálním množství – cca 1 t/rok.

Počet jednotlivých nádob a velikost prostoru, určující okamžitou kapacitu zařízení, bude výrazně ovlivněn časovým intervalem odvozu jednotlivých přijímaných a produkováných odpadů. V případě, že dojde k naplnění nádoby určené pro daný odpad, bude odpad shromažďován v obdobné nádobě nebo bude předán oprávněné osobě.

S odpady bude nakládáno podle jejich skutečných vlastností, mimo jiné v souladu s vyhláškou č. 383/01 Sb. a 294/05 Sb. Odpady budou tříděny podle druhů a skutečných vlastností. Přednostně budou využitelné odpady předány k recyklaci a následnému využití.

Nebezpečné odpady budou umístěny v zabezpečených nádobách nebo obalech tak, aby škodliviny obsažené v odpadech nemohly unikat do okolního prostředí. Po naplnění nádob budou nebezpečné odpady přemístěny do centrálního shromažďovacího místa zabezpečeného proti úniku škodlivin do okolí. Odpady budou následně předány oprávněné osobě k zákonnému využití nebo odstranění podle skutečných vlastností odpadu. Všechny odpady budou shromažďovány vytříděné podle druhů.

Navržené shromažďování odpadů je odpovídající a zabezpečující dostatečnou ochranu životního prostředí.

Odpady budou předány pouze oprávněným osobám a doklady o oprávněnosti těchto osob budou archivovány po dobu danou zvláštními právními předpisy.

Odpady je možné z hlediska jejich potenciálního vlivu rozdělit na odpady:

Tab. č. 6: Kapalné odpady s nebezpečnými vlastnostmi

Číslo odpadu	Druh odpadu (zkráceně)	Kategorie	Množství (t.rok-1)	Druh a objem nádoby/ velikost plochy
13 01 13*	Jiné hydraulické oleje	N	0,3	sud 50l *(
13 02 08*	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	N	1,0	sud 50l *(

13 07 01*	Topný olej a motorová nafta	N	0,1	sud 50l *(
13 07 02*	Motorový benzín	N	0,1	sud 50l *(
13 08 02*	Jiné emulze	N	0,1	sud 50l *(
16 01 13*	Brzdové kapaliny	N	0,1	sud 50l
16 01 14*	Nemrznoucí kapaliny obsahující nebezpečné látky	N	0,1	sud 50l

\*( Na základě souhlasu k upuštění od třídění mohou být shromažďovány v jedné nádobě.

Tab. č. 7: Kapalné odpady bez nebezpečných vlastností

Číslo odpadu	Druh odpadu (zkráceně)	Kategorie	Množství (t.rok-1)	Druh a objem nádoby/ velikost plochy
16 01 15	Nemrznoucí kapaliny neuvedené pod číslem 16 01 14	O	0,1	sud 50l

Tab. č. 8: Pevné odpady s nebezpečnými vlastnostmi

Číslo odpadu	Druh odpadu (zkráceně)	Kategorie	Množství (t.rok-1)	Druh a objem nádoby/ velikost plochy
15 02 02*	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	0,2	sud 50l
16 01 07*	Olejové filtry	N	0,3	sud 50l *(
16 01 08*	Součástky obsahující rtuť	N	0,05	nádoba 10l
16 01 09*	Součástky obsahující PCB	N	0,01	nádoba 50l
16 01 10*	Výbušné součásti (např. airbagy)	N	0,0	Nebudou shromažďovány **
16 01 11*	Brzdové destičky obsahující asbest	N	0,05	sud 50l
16 01 21*	Nebezpečné součástky neuvedené pod čísly 16 01 07 až 16 01 11 a 16 01 13 a 16 01 14	N	1,0	sud 50l
16 06 01*	Olověné akumulátory	N	2,0	1x bedna
16 08 02*	Upotřebené katalyzátory obsahující nebezpečné přechodné kovy nebo jejich sloučeniny	N	0,05	1x bedna
17 04 10*	Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky	N	0,1	sud 50l
20 01 21*	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	N	0,005	sud 10l

Tab. č. 9: Pevné odpady bez nebezpečných vlastností

Číslo odpadu	Druh odpadu (zkráceně)	Kategorie	Množství (t.rok-1)	Druh a objem nádoby/ velikost plochy
16 01 03	Pneumatiky	O	2	VL 3 m <sup>2</sup>
16 01 06	Autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí	O	5	VL, 10 m <sup>2</sup>
16 01 12	Brzdové destičky neuvedené pod číslem 16 01 11	O	0,1	sud 50l
16 01 16	Nádrže na zkapalněný plyn	O	0,0	nebude nakládáno ***
16 01 17	Železné kovy	O	450	Kontejner
16 01 18	Neželezné kovy	O	20	3x bedny
16 01 19	Plasty	O	10,0	kontejner
16 01 20	Sklo	O	3,0	3x bedny
16 01 22	Součástky jinak blíže neurčené	O	1,0	VL, 3m <sup>2</sup>

16 08 01	Upotřebené katalyzátory obsahující zlato, stříbro, rhenium, rhodium, paladium, iridium nebo platinu (kromě odpadu uvedeného pod číslem 16 08 07)	O	0,3	1x bedna
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O	2,0	bedna
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	1,2	popelnice 110 l

Toto rozdělení odpadů podle jejich fyzikálně chemických vlastností je provedeno s ohledem na stávající předpokládané činnosti v rámci záměru. Odpady mohou mít jako determinující nebezpečné vlastnosti – H3B hořlavost, H5 škodlivost zdraví, H15 schopnost uvolňovat nebezpečné látky do životního prostředí při nebo po jejich odstranění (kromě jiných - tyto nebezpečné vlastnosti však budou tzv. převažujícím nebezpečím). S ohledem na tyto dominantní nebezpečné vlastnosti budou umístěny jednotlivé typy odpadů v prostorách určených pro soustředování těchto odpadů, a to v oddělených, vyhrazených a zvlášť označených částech těchto prostor.

Odpady budou umístěny v uzavíratelných obalech nebo kontejnerech nepropustných pro škodliviny obsažené v odpadu a s dostatečnou rezistencí vůči materiálu odpadu. Konkrétní materiál obalu musí být volen s ohledem na skutečné vlastnosti odpadu z hlediska chemického, fyzikálního (skupenství) a požárního.

Veškeré odpady budou předávány pouze oprávněným osobám a doklady o oprávněnosti těchto osob budou archivovány po dobu danou zvláštními právními předpisy. Předání bude zaznamenáno v průběžné evidenci a v případě nebezpečných odpadů doloženo Evidenčním listem pro přepravu nebezpečných odpadů.

Provoz bude ošetřen souhlasem oprávněných orgánů vyžadovaných zvláštními právními předpisy (povolení k nakládání s odpady dle zákona č. 185/2001 Sb. v platném znění).

#### **B.III.2.4 Ostatní**

Záměr nebude ve fázi provozu zdrojem záření ani jiných významných emisí.

Provoz nezasáhne krajinu a nebude mít vliv na faktor pohody. V lokalitě nejsou zasaženy vzrostlé dřeviny.

#### **B.III.1.5 Doplnující údaje**

Záměrem se nenavýší počet zaměstnanců, pouze dojde umožnění změny sortimentu přijímaných odpadů a udržení konkurenceschopnosti stávajícího zařízení.

## C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

### C.I VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ

Posuzovaný záměr se nachází jižně od centrální části města Hodonín. Jedná se o záměr, který je historicky na tomto místě provozován. Zájmové území - areál provozovatele, je využíván k aktivitám spojeným s provozem sběrného dvora zaměřeného na výkup kovů. Předmět hodnocení se nachází na pozemcích p.č. 310/3, 1186/1, 3218/48, vše v k. ú. Hodonín. Poloha záměru nezasahuje žádné zvláště chráněné území přírody ve smyslu kategorií dle § 14 zákona č. 114/1992 Sb., zákona o ochraně přírody, ve znění pozdějších předpisů. Nevyskytují se zde lokality soustavy NATURA 2000. Záměr není ani v kontaktu s některou z evropsky významných lokalit ve smyslu § 45 a – c. Záměr se nenachází v žádném zvláště chráněném území ve smyslu ochrany památek ani chráněném území podle horního zákona. Nejsou dokladovány přírodní zdroje nerostných surovin přímo v zájmovém území záměru. Předkládaný záměr nezasahuje do žádné historické a kulturní památky, na lokalitu nejsou vázány žádné kulturní hodnoty nehmotné povahy jako tradice, dějiště významné události, místo spojené s významnou osobou.

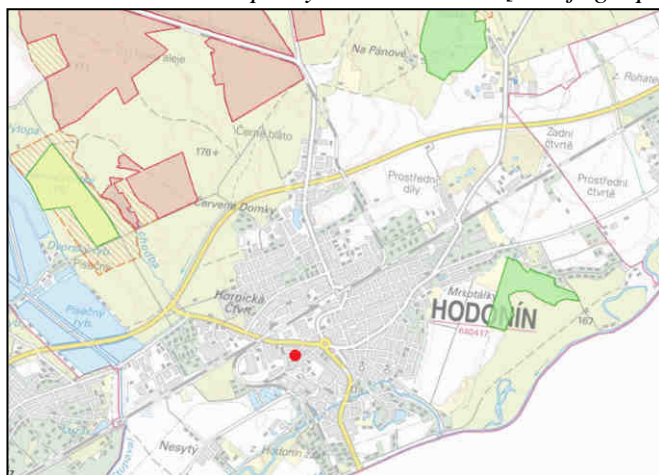
#### C.I.1 Zvláště chráněná území, přírodní parky, krajinné prvky

Záměr se nenachází v žádném zvláště chráněném území, přírodním parku a nezasahuje do významných krajinných prvků. Mezi nejbližší chráněná území v okolí záměru patří - východně položená přírodní památka Očovské louky (cca 2,4 km od záměru), severovýchodně položená přírodní památka Pánov (cca 3,7 km od záměru) a severozápadním směrem cca 2,2 km položené přírodní památka Stupava a národní přírodní památka Hodonínská Důbrava.

Nejbližším přírodním parkem jsou východně a severovýchodně položené PP Očovské louky a PP Pánov.

Na níže uvedeném obrázku jsou ZCHÚ vyznačeny zeleně a červeně, červený bod pak představuje umístění záměru.

Obr. č. 3: Přírodní parky v okolí záměru [zdroj: geoportal.gov.cz]



**PP Očovské louky** – důvodem ochrany jsou vlhké ostřicové louky. PP se rozkládá na ploše 0,347 m<sup>2</sup>, v nadmořské výšce 165 m n. m. Cílem ochrany je zachování zbytků vegetace kosených vlhkých luk svazu *Deschampsion caespitosae* s výskytem zvláště chráněných a ohrožených druhů rostlin a vylepšení vodního režimu lokality.

**PP Pánov** – důvodem ochrany této lokality jsou tři typy biotopů a to - otevřené trávníky písčin s paličkovcem šedavým (*Corynephorus canescens*), kostřavové trávníky písčin a panonské stepní trávníky na písku. Území je součástí EVL Hodonínská doubrava.

**PR Stupava** – území je charakterizováno vysokou mikroekologickou rozrůzněností stanovišť danou střídáním různě mocných vrstev písku a jílu s různou vlhkostí. Rozloha tohoto ZCHÚ je 53,54 ha, nadmořská výška pak 350 - 360 m n. m.

**NPP Hodonínská Dúbrava** - cílem ochrany je zachování rozlohy a kvality panonských teplomilných doubrav na písku a zachování a posílení populace měsíčku bahenního, lýkovce vonného, kostřavy amethystové, sítiny tmavé, ostřice Buxbaumovy, řeřišnice malokvěté žluťuchy jednoduché a dalších ZCHD.

#### **NATURA 2000**

Záměr se nenachází v území, které by spadalo do soustavy Natura 2000. V okolí záměru se vyskytují dvě evropsky významné lokality a jedna ptačí oblast, jak je vidět na následujícím obrázku. Nejblíže záměru se nachází EVL Hodonínská doubrava (CZ0624070) jenž je od předmětné lokality vzdálená cca 1,4 kilometru. Další EVL je cca 2,2 kilometru východním směrem vzdálená EVL Očov (CZ0624071). Dalším prvkem soustavy Natura 2000 nacházejícím se v blízkosti předmětné lokality je ptačí oblast Soutok-Tvrdonicko (CZ0621027).

Tab. č. 10: EVL Hodonínská doubrava

<b>Kód lokality:</b>	CZ0624070
<b>Biogeografická oblast:</b>	panonská
<b>Rozloha lokality:</b>	3029,0835 ha
<b>Navrhovaná kategorie zvláště chráněného území:</b>	Národní přírodní památka
<b>Druhy:</b>	mečík bahenní, kuňka ohnivá, netopýr velkouchý, roháč obecný
<b>Kraj:</b>	Jihomoravský

Tab. č. 11 - EVL Očov

<b>Kód lokality:</b>	CZ0624071
<b>Biogeografická oblast:</b>	panonská
<b>Rozloha lokality:</b>	292,2812 ha
<b>Navrhovaná kategorie zvláště chráněného území:</b>	-
<b>Druhy:</b>	hořavka duhová

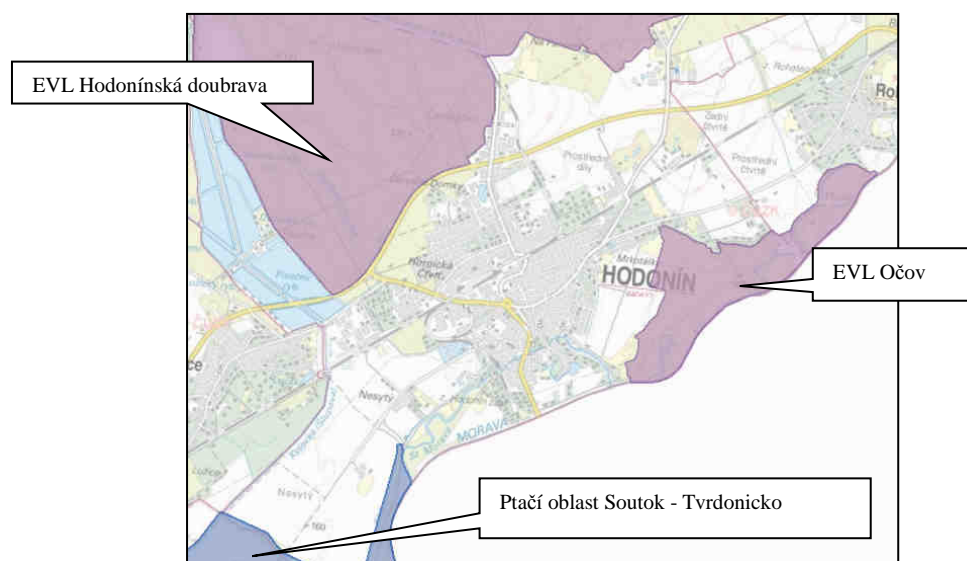


<b>Kraj:</b>	Jihomoravský
--------------	--------------

Tab. č. 12: Ptačí oblast Soutok - Tvrdonicko

<b>Kód lokality:</b>	CZ0621027
<b>Biogeografická oblast:</b>	panonská
<b>Rozloha lokality:</b>	9575,6056 ha
<b>Navrhovaná kategorie zvláště chráněného území:</b>	-
<b>Druhy:</b>	raroh velký, včelojed lesní, luňák červený, lejsek bělokrký a další
<b>Kraj:</b>	Jihomoravský kraj

Obr. č. 4 Chráněná území v rámci soustavy NATURA 2000



### C.I.2 Územní systém ekologické stability krajiny

**Územní systém ekologické stability** (dále ÚSES) je vybraná soustava ekologicky stabilnějších částí krajiny, účelně rozmístěných podle funkčních a prostorových kritérií – tj. podle rozmanitosti potenciálních přírodních ekosystémů v řešeném území, na základě jejich prostorových vazeb a nezbytných prostorových parametrů (minimální plochy biocenter, maximální délky biokoridorů a minimální nutné šířky), dle aktuálního stavu krajiny a společenských limitů a záměrů určujících současné a perspektivní možnosti kompletování uceleného systému (Míchal I., 1994). Dle zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny v platném znění je územní systém ekologické stability krajiny vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu.

**Biocentrum** je část krajiny, která svou velikostí a stavem ekologických podmínek umožňuje existenci druhů nebo společenstev rostlin a živočichů.

**Biokoridor** je část krajiny, která spojuje biocentra a umožňuje organismům přechody mezi biocentry.

**Interakční prvky** jsou základní stavební částí ÚSES na lokální úrovni. Jsou to ekologicky významné krajinné prvky a ekologicky významná liniová společenstva, vytvářející existenční podmínky rostlinám a živočichům, významně ovlivňující funkce ekosystémů krajiny.

**Významnými krajinnými prvky (dále jen VKP)** vyplývající ze zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, podle ustanovení § 3b jsou lesy, rašelinitě, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy. Dále jsou jimi jiné části krajiny, které zaregistruje podle § 6 orgán ochrany přírody jako významný krajinný prvek, zejména mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy. Mohou jimi být i cenné plochy porostů sídelních útvarů včetně historických zahrad a parků.

**Registrované významné krajinné prvky**, tj. ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotné části krajiny, které utvářejí její typický vzhled nebo přispívají k udržení její stability.

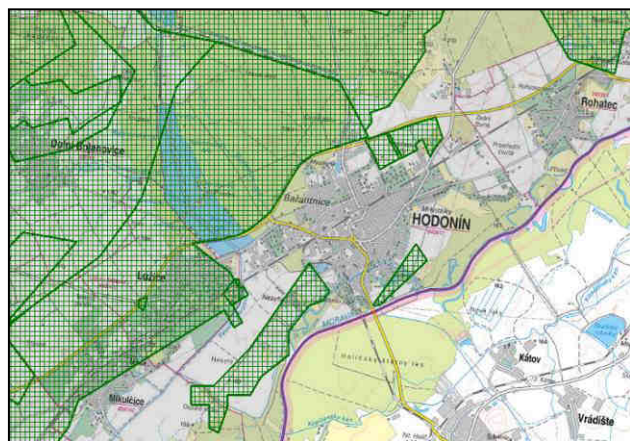
#### **Uzemní systém ekologické stability – vztaženo k záměru**

Prvky ÚSES nebudou oznamovaným záměrem dotčeny, neboť se jedná o urbanizované území.

#### **C.I.3 Oblasti surovinových zdrojů a jiných přírodních bohatství**

Z následujícího obrázku vyplývá, že okolí města Hodonína je na ložiska surovinových zdrojů poměrně bohaté. Jedná se především o ložiska ropy, zemního plynu, lignitu a cihlářské suroviny.

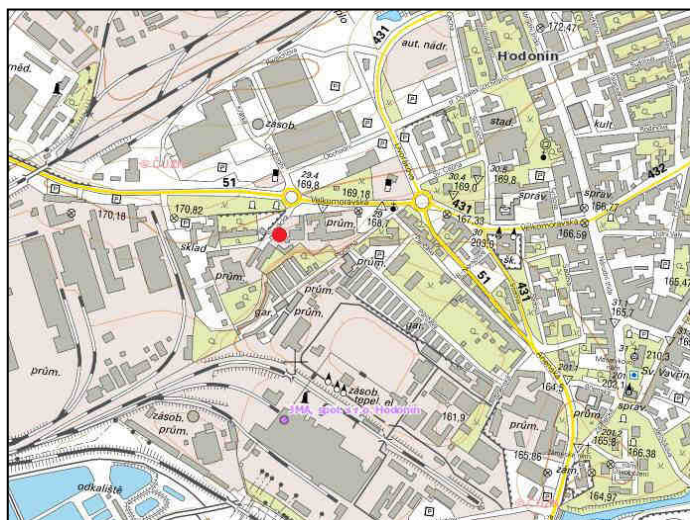
Obr. č. 5: Chráněná ložisková území v širším okolí záměru



#### C.I.4 Staré ekologické zátěže

V blízkosti zájmového území je agenturou CENIA evidováno následující kontaminované místo.

Obr. č. 6: Kontaminovaná místa



#### C.I.5 Další

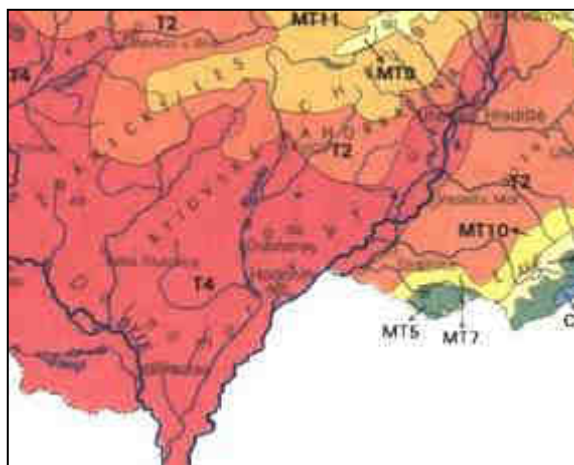
Jiná významná území se v blízkosti záměru nenachází.

### C.II STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ, KTERÉ BUDOU PRAVDĚPODOBNĚ VÝZNAMNĚ OVLIVNĚNY

#### C.II.1 Ovzduší a klimatické podmínky

Podle rajonizace klimatických oblastí (E. Quitt – klimatické oblasti Československa 1971) spadá území města Hodonín do teplé klimatické oblasti T4, která je charakterizována velmi dlouhým, velmi teplým a velmi suchým létem, velmi krátkým přechodným obdobím s teplým jarem a podzimem s krátkou, mírně teplou a suchou až velmi suchou zimou s velmi krátkým trváním sněhové pokrývky.

Obr. č. 7: Zařazení posuzované klimatické oblasti



Tab. č. 13: Klimatické ukazatele dotčené oblasti

Klimatické ukazatele oblasti T4	Prům. hodnoty za rok
Počet letních dnů	60-70
Počet dnů s průměrnou teplotou 10°C a více	170-180
Počet mrazivých dnů	100-110
Počet letních dnů	30-40
Průměrná teplota v lednu	-2°C až -3°C
Průměrná teplota v červenci	19°C až 20°C
Průměrná teplota v dubnu	9°C až 10°C
Průměrná teplota v říjnu	9°C až 10°C
Průměrný počet dnů se srážkami 1 mm a více	80-90 [mm]
Srážkový úhrn ve vegetačním období	300-350 [mm]
Srážkový úhrn v zimním období	200-300 [mm]
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	40-50
Počet zamračených dnů v roce	110-120
Počet jasných dnů v roce	50-60

Pro hodnocení stávající úrovně znečištění ovzduší v předmětné lokalitě jsou použity mapy úrovní znečištění ovzduší v síti 1 x 1 km s klouzavými průměry koncentrací příslušných znečišťujících látek za předchozích 5 let, zveřejněné na webových stránkách ČHMÚ.

Tab. č. 14: Pětiletý průměr 2009 - 2013 ve čtvercové síti 1 x 1 km

Arsen	NO <sub>2</sub>	SO <sub>2</sub> M4	BZN	BaP	PM <sub>10</sub> M36	PM <sub>10</sub>	PM <sub>2,5</sub>	Olovo	Nikl	Kadmium
0,83	19,7	28,8	1,6	1,44	48,3	30,1	23,2	8,5	1,7	0,26

Tab. č. 15: Přehled použitých zkratk

<b>Arsen</b>	[ng/m <sup>3</sup> ]	Arsen - roční průměrná koncentrace
<b>NO<sub>2</sub></b>	[μg/m <sup>3</sup> ]	NO <sub>2</sub> - roční průměrná koncentrace
<b>SO<sub>2</sub> M4</b>	[μg/m <sup>3</sup> ]	SO <sub>2</sub> - 4. nejvyšší hodnoty 24hod. průměrné koncentrace v kalendářním roce
<b>BZN</b>	[μg/m <sup>3</sup> ]	Benzen - roční průměrná koncentrace
<b>BaP</b>	[ng/m <sup>3</sup> ]	Benzo(a)pyren - roční průměrná koncentrace
<b>PM<sub>10</sub> M36</b>	[μg/m <sup>3</sup> ]	PM <sub>10</sub> - 36. nejvyšší hodnoty 24hod. průměrné koncentrace v kalendářním roce
<b>PM<sub>10</sub></b>	[μg/m <sup>3</sup> ]	PM <sub>10</sub> - roční průměrná koncentrace
<b>PM<sub>2,5</sub></b>	[μg/m <sup>3</sup> ]	PM <sub>2,5</sub> - roční průměrná koncentrace
<b>Olovo</b>	[ng/m <sup>3</sup> ]	Olovo - roční průměrná koncentrace
<b>Nikl</b>	[ng/m <sup>3</sup> ]	Nikl - roční průměrná koncentrace
<b>Kadmium</b>	[ng/m <sup>3</sup> ]	Kadmium - roční průměrná koncentrace

Relevantní údaje o znečištění ovzduší oxidem uhelnatým (CO) nejsou pro předmětnou lokalitu k dispozici. V předmětné lokalitě nejsou imisní charakteristiky těkavých organických látek (VOC) s výjimkou benzenu (C<sub>6</sub>H<sub>6</sub>) monitorovány. Překročení imisního limitu benzo(a)pyrenu souvisí zejména s intenzitou provozu motorových vozidel na frekventované pozemní komunikaci I/51, a rovněž s provozem na navazujících pozemních komunikacích I/55, II/380.

### **Meteorologické podklady**

Meteorologické podmínky pro výpočet imisních koncentrací znečišťujících látek v ovzduší v předmětné lokalitě popisuje odborný odhad větrné růžice pro lokalitu Hodonín, okres Hodonín, vypracovaný Českým hydrometeorologickým ústavem v Praze - Komořanech. Větrná růžice se stanovuje ve výšce 10 m nad zemí a obsahuje četnosti jednotlivých směrů větrů pro pět tříd stability (podle stabilitní klasifikace Bubníka a Koldovského) a tři třídy rychlosti větru. Směry větru se v meteorologii určují podle toho, odkud vítr vane. Označování směrů větru ve stupních začíná od severu a zvětšuje se postupně ve směru hodinových ručiček. Vítr, který vane od východu, vane ze směru 90 °, od jihu z 180 °, od západu z 270 ° a ze severu z 360 °.

Rychlost rozptylu znečišťujících látek emitovaných zdrojem závisí na rychlosti větru a intenzitě termické turbulence, která závisí na změně teploty vzduchu s měnící se výškou, tj. na termické stabilitě atmosféry. Vyrůstá-li teplota vzduchu s výškou, nastává inverze, neboť chladnější vzduch zůstává v přízemních vrstvách a tím dochází ke špatnému rozptylu znečišťujících látek. Stabilitní třídy se vyskytují jen za určitých rychlostí větru. Odborný odhad větrné růžice pro lokalitu Hodonín, uvedený v následující tabulce, slouží jako podklad pro metodiku výpočtu znečištění ovzduší.

Tab. č. 16: Odborný odhad větrné růžice pro lokalitu Hodonín, platná ve výšce 10 m nad zemí

celková růžice										
m·s <sup>-1</sup>	N	NE	E	SE	S	SW	W	NW	CALM	součet
1,7	5,41	7,10	9,20	4,10	3,31	11,89	6,51	9,89	7,97	65,38
5,0	3,51	6,60	1,50	5,00	3,30	4,40	2,19	5,90		32,40
11,0	0,30	0,60	0,11	0,30	0,20	0,31	0,10	0,30		2,22
součet	9,22	14,30	10,81	9,40	6,81	16,60	8,80	16,09	7,97	100,00

Z větrné růžice vyplývá, že nejčastěji se vyskytuje v lokalitě Hodonín jihozápadní vítr s četností 16,60 % a severozápadní s četností 16,09 %. Dále je z tabulky patrné, že výskyt třídní rychlosti 1,7 m/s (slabé větry do 2 m/s), představující zhoršené rozptylové podmínky znečišťujících látek, lze očekávat s četností 65,38 %.

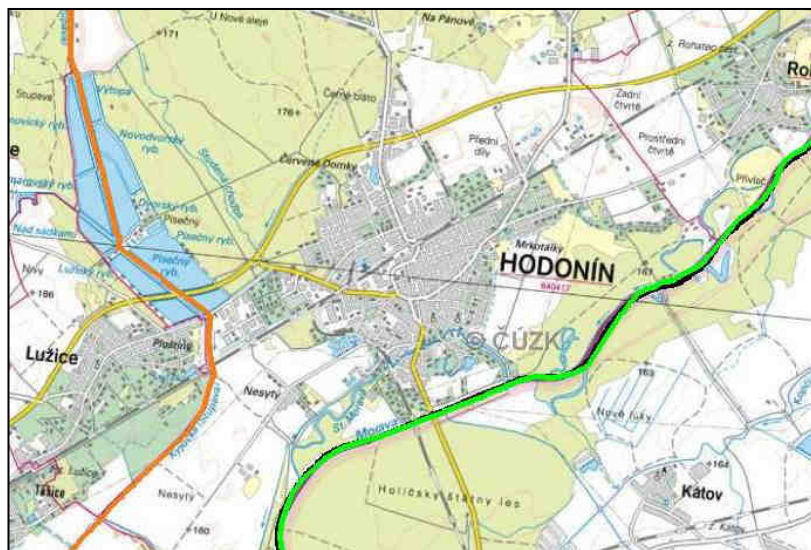


## C.II.2 Voda

### ***Povrchová voda***

Hodnocené území leží na rozvodnici povodí řek Moravy a Dyje. Hydrograficky patří do hlavního povodí řeky Moravy. Kompletní základní hydrologické údaje o toku v profilu Morava - Hodonín jsou v nejbližším profilu následující: číslo hydrologického pořadí 4-13-02-075, plocha povodí 9 530,62 km<sup>2</sup>, délka toku 271,7 km, průměrný roční průtok 59,605 m<sup>3</sup>.s<sup>-1</sup>.

*Obr. č. 8: Povrchové vody tekoucí a stojaté, Morava klasifikována dle ČSN 75 7221 jako třída 3, což značí zelené označení*



Z údajů uváděných na informačním portále VUV HEIS plyne, že Morava je vodní tok, jehož kvalita vody je zařazena dle ČSN 75 7221 jako třída 3. – tzn. znečištěná voda, kdy se jedná o stav povrchové vody, který byl ovlivněn lidskou činností tak, že ukazatele jakosti vody dosahují hodnot, které nemusí vytvořit podmínky pro existenci bohatého, vyváženého a udržitelného ekosystému. Větší vodní plochy v zájmovém území jsou Písečenský a Lužický rybník.

### ***Podzemní voda***

Území náleží hydrologickému rajónu č. 2250 - Neogenní sedimenty vněkarpatských a vnitro-karpatských pánví - Dolnomoravský úval - severní část. Lokalita patří k oblastem s velmi nízkou hodnotou specifického odtoku pod 0,5 l.s<sup>-1</sup>.km<sup>-2</sup>. Zvodnění v území je na průlomově propustné polohy písků a drobných štěrků v mocném jílovém komplexu. Míra zvodnění závisí na množství komunikace zvodně s oblastí napájení. Z hlediska kvality se v této oblasti jedná o vody se zvýšeným obsahem železa, manganu, a dusičnanů.

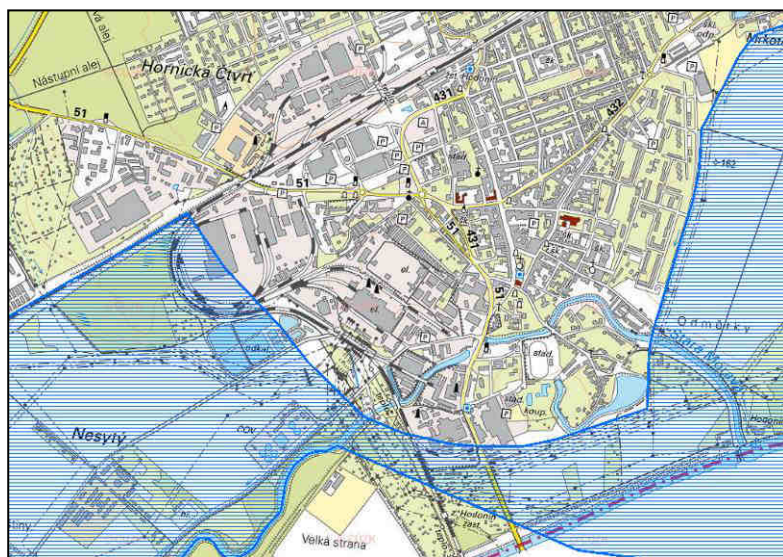
První zvodně se vyskytuje ve vrstvě vátých písků překrývajících neogenní jílové sedimenty. Hladina podzemní vody je volná, v hloubce 1 - 6 m pod povrchem terénu. Její úroveň je závislá na

klimatických podmínkách a v průběhu roku silně kolísá (až v rozmezí 2,5 m). Podzemní voda pouze doplňuje infiltraci srážek. Vzhledem k rovinnému charakteru území je odtok podzemních vod velmi pomalý a při jeho rychlém zasakování přes písčité povrch terénu lze očekávat v extrémních případech výskyt hladiny podzemních vod v úrovni terénu.

#### ***Chráněná území přirozené akumulace vod***

Záměr se nenachází v oblasti přirození akumulace vod. Nejbližší oblast CHOPAV se nachází jižně od záměru – Kvartér řeky Moravy.

Obr. č. 9: Chráněné oblasti přirozené akumulace vod v blízkosti záměru (označeno modrým šrafováním)



#### **C.II.3 Horninové prostředí a půda**

Předmětný záměr je umístěn na antropogenně silně ovlivněné lokalitě. V okolí zájmového území váté písky u povrchu terénu překryty pouze málo mocnou vrstvou písčité, relativně propustné ornice.

Podle geomorfologického členění území náleží do provincie Západokarpatská pánev, soustavy Vídeňská pánev, podsestavy Jihomoravská pánev, celku Dolnomoravský úval, podcelku Dyjsko-Moravská pahorkatina. Povrch Dolnomoravského úvalu má nížinný plochý reliéf mělkých tvarů, který se vytvořil na souvrství neogenních sedimentů. Nadmořská výška terénu roste směrem od jihu až jihozápadu (od Hodonína) do asi 180 m n. m., k severu až na kótu 240m n. m. V zájmovém území se nadmořská výška pohybuje kolem 208 m n. m.

#### ***Geologické poměry***

Z regionálně geologického hlediska je zájmové území součástí Karpatské soustavy, která je zde zastoupena terciárními (neogenními) sedimenty, které jsou překryty sedimenty kvarténními.

Neogenní sedimenty jsou tvořeny převážně modrošedými až šedozelenými jíly, ve kterých se zcela nepravidelně vyskytují vložky až rozsáhlé polohy prachově zrnitých až jemnozrnných písků. Jejich mocnost kolísá od několika cm až do několika metrů. Písky jsou "in situ" poměrně ulehle, ale za určitých okolností se mohou stát tekutými. Lokálně mohou být zastoupeny i polohy drobnějších štěrků.

Tyto neogenní sedimenty jsou v celém zájmovém území překryty sedimenty kvartérními (hlíny, spraše, písky, štěrky), které lze dle geneze rozlišit na eolické, fluvialní a antropogenní. Kvarterní pokryv v lokalitě výstavby je reprezentován antropogenními sedimenty (uloženinami), kterými byla vyplněna původní morfologická deprese. Antropogenní sedimenty jsou tvořeny převážně popílkem z místní elektrárny. Těmito sedimenty byly vyplňovány místní terénní deprese a byly navrženy ještě nad původní terén a to tak, že v současné době vytváří v zájmovém území terénní elevace. V konečné fázi jejich ukládání byly překryty hlínou (rekultivované pozemky), případně stavebním odpadem.

Podle geomorfologického členění území náleží do provincie Západokarpatská pánev, soustavy Vídeňská pánev, podsestavy Jihomoravská pánev, celku Dolnomoravský úval, podcelku Dyjsko-Moravská pahorkatina. Povrch Dolnomoravského úvalu má nížinný plochý reliéf mělkých tvarů, který se vytvořil na souvrství neogenních sedimentů. Nadmořská výška terénu roste směrem od jihu až jihozápadu (od Hodonína) do asi 180 m n. m., k severu až na kótu 240 m n. m. V zájmovém území se nadmořská výška pohybuje kolem 208 m n. m.

Záměr se nachází mimo území ložisek nerostných surovin a jejich ochranných pásem. V dotčeném území se nenacházejí zdroje nerostných surovin, nepředpokládá se výskyt geologických nebo paleontologických památek.

#### **C.II.4 Fauna a flóra**

Faunu lze na základě místní vegetace a okolního prostředí odvodit jako drobnou příměstskou a polní. Jedná se o živočichy částečně využívající přítomnost lidských sídel, jako své ochrany (drobný hmyz, hlodavci, zpěvné ptactvo). Stejně se tak v rámci křovin mohou ukrývat živočichové polní a drobných porostů.

Zájmové území je součástí biogeografické provincie střeoevropských listnatých lesů, podprovincie severopanonské (Culek, 1995). Stavbou dotčené území se nachází v širší oblasti bioregionu Hodonínského. Hodonínský biogeografický region leží na východě jižní Moravy, zabírá malou střední část geomorfologického celku Dolnomoravský úval. Biota je řazena do 1. dubového a 2. bukovo-dubového vegetačního stupně.



Potenciálně se zde vyskytují acidofilní doubravy (*Genisto germanicae* – *Quercion*), na mělkých vrstvách písku endemické teplomilné doubravy z panonského svazu *Aceri tatarici* – *Quercion* (*Carici fritschii* – *Quercetum*), maloplošně na vlhčích místech a s větším podílem hlinitých částic v půdě háje (*Primulo veris* – *Carpinetum*). Na vlhčích písčitých místech je vegetace svazu *Alnion glutinosae* (*Carici elongatae* – *Alnetum*). Přirozená lesní vegetace byla z části nahrazena borovými monokulturami, v nivě Kyjovky byly vybudovány rybníky.

### **C.II.5 Krajina**

Krajina Dyjsko-moravské pahorkatiny, v níž se zájmové území nachází, je morfologicky charakterizovaná plochým reliéfem s malou vertikální členitostí. Povrchové tvary jsou modelovány akumulacemi vátých písků, které byly vytvořeny eolickou činností ve svrchním pliocénu a převáty v historické době. Rozdílný charakter má dyjsko-moravská niva v jižním sousedství. Jedná se o rovinaté území s nejnižší nadmořskou výškou a nejmladšími povrchovými tvary.

Z přírodních prvků v krajině dominují komplexy lužních lesů mezi Hodonínem a Bzencem a niva řeky Moravy, protékající územím SV – JZ směrem. Na svém dolním toku vytváří meandrovité koryto s četnými rameny.

Širší okolí zájmového území je historicky dlouhodobě osídleno. Následkem lidské činnosti došlo ke značným změnám v obrazu krajiny. Rozsáhlé plochy byly zemědělsky kultivovány a vznikla početná sídla, propojená hustou sítí cest.

### **C.II.6 Architektonické a jiné kulturní památky**

V blízkosti zájmového území se nenachází žádné významné historické památky, ani architektonické památky, které by mohly být záměrem ovlivněny. Záměr se nenachází v žádném ochranném pásmu kulturní památky, památkové rezervaci ani památkové zóně.

### **C.II.7 Další**

V blízkosti zájmového areálu se nevyskytuje objekt vyžadující zvláštní ohledy.

## **D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

### **D.I. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI (Z HLEDISKA PRAVDĚPODOBNOSTI, DOBY TRVÁNÍ, FREKVENCE A VRATNOSTI)**

#### **D.I.1 Fáze výstavby**

Realizací záměru dojde ke stavbě přístřešku pro nakládání s autovraky a nájezdové váhy, která bude usazena na betonový základ. Fáze výstavby nebude mít sledovatelný vliv na životní prostředí nebo zdraví obyvatel.

##### **D.I.1.1 Vliv na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů**

Za relevantní negativní vlivy na obyvatelstvo v období realizace lze považovat znečištění ovzduší, hluk a vibrace, znečištění povrchových a podzemních vod, znečištění půdy a havarijní stavy (únik závadných látek).

##### ***Vliv emisí***

Nepředpokládá se významné zhoršení imisní situace v zájmovém území vzhledem k relativně nízkým hodnotám celkových emisí škodlivin, popřípadě jejich hmotnostních toků. Záměr se neprojeví sledovatelným zvýšením zdravotních rizik. Fáze skutečné realizace je relativně krátká.

##### ***Vliv hluku***

Při realizaci dojde k minimálnímu zhoršení hlukové situace v posuzované lokalitě. Zdroji hluku budou konstrukční práce a dále zvýšená dopravní zátěž lokality. S ohledem na relativně krátkou dobu realizace lze však považovat zvýšení hlukové zátěže za akceptovatelné.

##### ***Narušení bezpečnosti silničního provozu***

Realizací nedojde k narušení bezpečnosti silničního provozu.

##### ***Vliv vibrací***

Stavba nebude významným zdrojem vibrací. Vibrace způsobené např. bouracími pracemi nepřesáhnou akceptovatelnou míru. Pro stavební práce budou použity standardní stavební mechanismy. Záměr se neprojeví sledovatelným zvýšením zdravotních rizik.

##### ***Pracovní prostředí***

Pracovní prostředí ve fázi realizace bude charakterem prací ovlivněno. Zátěž pracovního prostředí musí dodržet limitní hodnoty dané zvláštními právními předpisy. Současně musí proběhnout kategorizace prací s následnými ochrannými opatřeními.

##### ***Péče o bezpečnost práce***

Všechny stavební a pomocné práce musí být prováděny v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb. - zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a nařízením vlády č. 591/2006 Sb. - o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při pracích na staveništích

a dále dle zákona č. 258/2000 Sb. - zákon o ochraně veřejného zdraví. Dále budou dodrženy všechny technologické postupy provádění dle doporučení dodavatelů jednotlivých materiálů a stavebních prvků.

### ***Sociálně ekonomické vlivy***

Počet obyvatel ovlivněných účinky stavby není možné kvantifikovat. Při respektování zadaných technických parametrů stavby, jež byly předloženy zpracovateli oznámení, lze realizaci hodnoceného záměru považovat za akceptovatelnou a lze prohlásit, že nedojde k obecnému narušení faktorů pohody a nedojde k zvýšení zdravotních rizik ve fázi výstavby. Faktor pohody by neměl být narušen.

#### **D.I.1.2 Vliv na ovzduší a klimatické podmínky**

Nepředpokládá se významný vliv na klima. Ovzduší nebude významně ovlivněno emisemi škodlivin.

#### ***Hodnocení zdravotních rizik***

Ze získaných údajů je zřejmé, že při stavební činnosti bude nakládáno s látkami, které nejsou rizikové pro zdraví i životní prostředí. Jejich únik do pracovního prostředí nebo životního prostředí je současně nepravděpodobný s ohledem na realizovaná preventivní opatření. Z těchto důvodů je potenciální rizikovost eliminována. Důležité však bude podrobné rozpracování havarijních plánů pro případ úniku látek do pracovního nebo životního prostředí včetně komunikačních cest.

#### **D.I.1.3 Vliv na hlukovou situaci a eventuální další fyzikální a biologické charakteristiky**

Realizace neovlivní s ohledem na předpokládané emise hluku stávající imisní zátěž hlukem tak, aby byly překračovány limitní hodnoty imisní zátěže hlukem.

#### **D.I.1.4 Vliv na povrchové a podzemní vody**

Havarijní stavy jsou potenciálně nejrizikovější skutečností s ohledem na používané materiály, a to i ve fázi výstavby/ realizace. Může se jednat o následující havarijní stavy:

- požár nebo exploze,
- únik závadných látek

Omezení vzniku havárie a havarijních stavů bude eliminováno realizovanými preventivními opatřeními (umístění závadných látek, maximální skladované množství apod.), které budou popsány v kapitole D.IV.

#### **D.I.1.5 Vliv na horninové prostředí, přírodní zdroje a půdu**

Realizací nedojde k negativnímu ovlivnění horninového prostředí ani přírodních zdrojů. Stavba je situována mimo ochranné pásmo lesa a nejsou s ní spojeny žádné dočasné nebo trvalé nároky na PUPFL. Realizace stavby bude spojena vynětím části pozemku ze ZPF. Tato plocha ovšem

dlouhodobě nebyla využívána jako zemědělsky obhospodařovaná půda, ale byla využívána jako plochy manipulační.

#### **D.I.1.6 Vliv na faunu, flóru a ekosystémy**

Realizací nedojde k negativnímu ovlivnění flory, fauny ani ekosystémů.

#### **D.I.1.7 Vliv na krajinu**

Realizací nedojde k negativnímu ovlivnění krajiny.

#### **D.I.1.8 Vliv na majetek a kulturní památky**

Realizací nedojde k negativnímu ovlivnění hmotného majetku nebo kulturních památek.

### **D.I.2 Fáze provozu**

#### **D.I.2.1 Vliv na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů**

Nepředpokládá se, že by provoz záměru měl negativní vliv na obyvatelstvo. Pozitivním důsledkem pak bude zvýšení konkurenceschopnosti a udržení tak zaměstnanosti v daném regionu.

#### ***Pracovní prostředí***

Pracovní prostředí bude realizací záměru ovlivněno. Zátěž pracovního prostředí musí dodržet limitní hodnoty dané zvláštními právními předpisy. Současně musí proběhnout kategorizace prací s následnými ochrannými opatřeními. Před uvedením záměru do trvalého provozu bude nutné přehodnotit (zhodnotit) rizikové faktory dle NV č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci a provést kategorizaci rizikových prací.

#### **D.I.2.2 Vliv na ovzduší a klimatické podmínky**

Záměr nemá sledovatelný vliv na ovzduší ani klimatické podmínky.

#### **D.I.2.3 Vliv na hlukovou situaci a eventuální další fyzikální a biologické charakteristiky**

Realizací nedojde k dosažení limitních hodnot imisní zátěže hlukem v posuzované lokalitě, což je zhodnoceno příloženou hlukovou studií. Rovněž nedojde ke změně fyzikální ani biologické charakteristiky území, nedojde k odstranění žádné zeleně.

#### ***Vliv vibrací***

Při samotném provozu se nepředpokládá vznik vibrací, které by mohly nějakým způsobem ovlivňovat okolí zájmové lokality. Působení vibrací vyvolané obsluhou dopravou předmětného záměru v okolí příjezdových tras není pravděpodobné. Záměr se neprojeví sledovatelným zvýšením zdravotních rizik.

#### **D.I.2.4 Vliv na povrchové a podzemní vody**

Provozem stavby nebudou zasaženy negativně povrchové ani podzemní vody. Budou aplikovány podmínky provedení kontrolního systému v souladu s § 39 zákona č. 254/2001 Sb. a vyhlášky č. 450/2005 Sb. Nejvýznamnější z nich jsou zmíněny v kapitole D.IV.

#### **D.I.2.5 Vliv na horninové prostředí, přírodní zdroje a půdu**

Provozem nedojde k negativnímu ovlivnění horninového prostředí, přírodních zdrojů a půd.

#### **D.I.2.6 Vliv na faunu, flóru a ekosystémy**

Provozem nedojde k negativnímu ovlivnění flory, fauny ani ekosystémů.

#### **D.I.2.7 Vliv na krajinu**

Provozem nedojde k negativnímu ovlivnění krajiny.

#### **D.I.2.8 Vliv na majetek a kulturní památky**

Provozem nedojde k negativnímu ovlivnění hmotného majetku nebo kulturních památek.

### **D.II ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ**

Záměr nebude mít na základě kritického zhodnocení dostupných informací významný negativní vliv na životní prostředí a jeho jednotlivé složky.

Při provozu nebude mít provoz sledovatelný negativní vliv na kvalitu ovzduší s ohledem na hodnoty emisí škodlivin

Realizací záměru nedojde k zjiitelnému zhoršení imisní zátěže hlukem.

### **D.III ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHOJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE**

Realizace stavby ani její provoz nebude zdrojem žádných vlivů, které by měly přeshraniční přesah.

### **D.IV OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ, POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ**

Jak ve fázi výstavby, tak ve fázi realizace budou přijata preventivní opatření, která budou minimalizovat vznik, popřípadě důsledky možných environmentálních rizik. Jedná se o následující rizika, která jsou seřazena sestupně v souladu s jejich klesající pravděpodobností:

- havarijný únik nebezpečných látek ve fázi výstavby i provozu, požár, exploze,
- kriminální činnost,
- možnost vzniku havárií vozidel ve fázi výstavby i provozu,
- dopravní nehody, pracovní úrazy,
- teroristický útok.

### ***Ochrana před únikem závadných látek***

Ve fázi výstavby bude zajištěna ochrana povrchových a podzemních vod před kontaminací závadnými látkami, které jsou buď provozními hmotami pracovních strojů, nebo surovinami a materiály při stavbě používanými. Preventivními opatřeními budou instalace zachytných nádob pod parkujícími stroji a pod skladovanými závadnými látkami, které musí být uloženy v neporušených obalech. Bude minimalizováno množství látek závadných vodám v prostoru staveniště a to optimalizací jejich logistiky. Stavební stroje budou udržovány v bezvadném technickém stavu, což také sníží pravděpodobnost úniku provozních kapalin.

V rámci hodnoceného záměru jsou navržena konkrétní stavební opatření, která eliminují rizika úniku závadných látek ve fázi jeho provozu. Zařízení s obsahem látek závadných vodám a obaly s látkami závadnými vodám budou umístěny nad zachytnými jímkami, které zabezpečují zachyt škodlivin v případě jejich nekontrolovaného úniku. Veškerá zařízení, v nichž se používají, zachycují, skladují, zpracovávají nebo dopravují závadné látky, budou udržována v dobrém technickém stavu a budou provozována tak, aby bylo zabráněno úniku těchto látek do půdy, podzemních vod a povrchových vod. V souladu s požadavky právních předpisů budou:

- prováděny zkoušky vodotěsnosti jímky na odpadní technologické vody podle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, v platném znění, podle ČSN 75 0905, ČSN 65 02 01 a ČSN 75 3415, a to 1 x za 5 let
- vedeny evidence vizuálních kontrol jímek prováděných nejméně 1 x za 6 měsíců v souladu s § 39 odst. 4 písm. c) zákona č. 254/2001 Sb., v platném znění,
- prováděny pravidelné kontroly skladů, neporušenosti obalů nebezpečných odpadů
- respektovány a dodržovány všechny postupy schválených havarijních plánů, a to zejména postupy pro případ havárie
- pravidelně aktualizovány všechny relevantní dokumenty, zejména schválený havarijní plán.

### ***Kriminální činnost***

Objekt bude střežen.

### ***Dopravní nehody***

Eliminace tohoto rizika bude provedena školením řidičů, udržování vozidel a pracovních strojů v bezvadném technickém stavu. Náhodně bude zajištěna dechová zkouška pracovníků, včetně řidičů. Taktéž bude stanovena vhodná trasa dopravy materiálů.

### ***Pracovní úrazy***

Eliminaci je nutné provést udržováním bezvadného stavu technických prostředků, veškerá vedení a rozvody budou provedeny odbornou firmou, pracovníci budou vybaveni ochrannými pracovními prostředky.

### ***Opatření pro nakládání s odpady***

Vzhledem k tomu, že jak ve fázi výstavby, tak ve fázi provozu záměru budou vznikat odpady, je nutné

respektovat následující požadavky, které minimalizují případná rizika spojená právě s tímto aspektem.

S odpady bude nakládáno podle jejich skutečných vlastností v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. v platném znění a jeho prováděcími předpisy. Odpady budou tříděny podle druhů a skutečných vlastností. Přednostně budou využitelné odpady předány k recyklaci a následnému využití.

Odpady budou umístěny v zabezpečených nádobách nebo obalech tak, aby škodliviny obsažené v odpadech nemohly unikat do okolního prostředí. Vznikající neznečištěné odpady budou před odvezením na místo jejich dalšího využití nebo odstranění shromažďovány v centrálním shromažďovacím místě. Všechny odpady budou shromažďovány vytříděné podle druhů, navržené shromažďování odpadů bude odpovídající a zabezpečující dostatečnou ochranu životního prostředí.

Odpady budou umístěny v uzavíratelných obalech nebo kontejnerech nepropustných pro škodliviny obsažené v odpadu a s dostatečnou rezistencí vůči materiálu odpadu. Konkrétní materiál obalu musí být volen s ohledem na skutečné vlastnosti odpadu z hlediska chemického, fyzikálního (skupenství) a požárního.

Veškeré odpady budou předávány pouze oprávněným osobám a doklady o oprávněnosti těchto osob budou archivovány po dobu danou zvláštními právními předpisy. Předání bude zaznamenáno v průběžné evidenci a v případě nebezpečných odpadů doloženo Evidenčním listem pro přepravu nebezpečných odpadů.

Provoz záměru bude ošetřen souhlasem oprávněných orgánů vyžadovaných zvláštními právními předpisy (povolení k nakládání s odpady dle zákona č. 185/2001 Sb. v platném znění).

#### **D.V CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ**

Prognostické metody použité v oblasti emisí, imisí a hluku jsou postaveny na základě současného stupně poznání a nejsou a ani nemohou být absolutně přesnou prognózou, nýbrž jen shrnutím předpokladů a úsudků. Z tohoto důvodu je proto nutné je i posuzovat.

Pro hodnocení emisí škodlivin do ovzduší nebyla prováděna zvláštní měření.

Nedostatky ve znalostech však jsou takového charakteru, že nemají významný vliv na vypovídací schopnost závěrů posuzování vlivů na životní prostředí a hodnocení zdravotních rizik.

## **E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU**

Nebyly předloženy varianty záměru. Jedná se jedno-variantní řešení.

Řešení bylo navrženo s přihlédnutím ke stávajícím aktivitám investora na tomto místě dle zásad o využití nejlepších dostupných technologií s maximálním důrazem na minimalizaci dopadů na životní prostředí.



## **F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE**

### **F.I MAPOVÁ A JINÁ DOKUMENTACE TÝKAJÍCÍ SE ÚDAJŮ V OZNÁMENÍ**

Je součástí předešlého textu.

### **F.II DALŠÍ PODSTATNÉ INFORMACE OZNAMOVATELE**

Záměr nebude mít významný vliv na životní prostředí ani zdraví obyvatel v období realizace ani provozu.

V oznámení, kapitole D, byla identifikována pravděpodobná rizika, která by mohla negativně ovlivnit životní prostředí, popř. obyvatelstvo. Pro významnější rizika byla v kapitole D.III definována preventivní opatření eliminující jejich vznik nebo alespoň minimalizující jejich dopady.

Kromě preventivních opatření definovaných v kapitole D.III. by bylo vhodné ve fázi realizace aplikovat opatření minimalizující vliv emisí a hluku na okolní prostředí. Doporučuje se:

- zavést opatření na snížení prašnosti při realizaci (pomalý pohyb vozidel)
- provoz omezit na dobu max. od 7 do 21 hod. v pracovní dny.

Vzhledem ke všem dříve uvedeným údajům lze konstatovat, že je možné záměr v předmětné lokalitě doporučit.

## **G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU**

Předmětem záměru je rozšíření areálu pro nakládání s odpady z důvodu snadnější manipulace. Dále pak možnosti demontáže autovraků v krytém a zabezpečeném přístřešku. Max. kapacita příjmu autovraků bude 500 t/rok, kdy okamžitá kapacita nepřesáhne 5 autovraků. Záměrem se provozovatel snaží reagovat na požadavky trhu a využití stávajících pracovních sil. Záměr bude umožňovat změnu struktury přijímaných odpadů, kdy při poklesu dodávek kovového šrotu, bude moci provozovatel využít možnosti příjmu a demontáže autovraků. Areál se nalézá v průmyslové zóně města Hodonín na pozemcích provozovatele. Autovraky budou umístovány na zabezpečené, nepropustné ploše, která bude vyspádována do bezodtoké jímky. V tomto prostoru budou umístěny autovraky až do zbavení nebezpečných vlastností, následně budou demontovány.

Celý areál je oplocen.

Tento záměr nepředpokládá vznik nových pracovních míst, ale zachování stávajících.

Rizika havárie jsou dostatečně eliminována stavebním provedením přístřešku a zpevněných ploch (izolace, záchytná jímka).

Na základě kritického zhodnocení dostupných informací lze konstatovat, že realizace záměru je možná v zamýšlené lokalitě. Její realizací nedojde k významnému nebo nadlimitnímu zhoršení kvality jednotlivých složek životního prostředí. Emise škodlivin do ovzduší jsou minimální a neovlivní sledovatelným způsobem kvalitu ovzduší v zájmové oblasti. Současně nedojde k zaznamenanatelnému nárůstu hlukové zátěže venkovního prostředí v dotčené lokalitě.

## **H. PŘÍLOHY**

P\_01 Vyjádření KÚ Jihomoravského kraje dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny

P\_02 Vyjádření MÚ Hodonín k územně-plánovací dokumentaci

P\_03 Zmocnění k zastupování

P\_04 Hluková studie

P\_05 Kopie osvědčení zpracovatele dle zákona č.244/92 Sb.