

OZNÁMENÍ

zpracované podle přílohy č. 3, zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na
životní prostředí

oznamovatel

Inbetween s.r.o.

Bělehradská 568/92, 120 00 Praha 2

IČ: 242 00 751

záměr

AUTOVRAKOVIŠTĚ ŠARDICE

-
ROZŠÍŘENÍ

OBSAH

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

1. Obchodní firma
2. IČ
3. Sídlo (bydliště)
4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

I. Základní údaje

1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1
2. Kapacita (rozsah) záměru
3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)
4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry
5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí
6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru
7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení
8. Výčet dotčených územně samosprávných celků
9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

II. Údaje o vstupech

(například zábor půdy, odběr a spotřeba vody, surovinové a energetické zdroje)

III. Údaje o výstupech

(například množství a druh emisí do ovzduší, množství odpadních vod a jejich znečištění, kategorizace a množství odpadů, rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií)

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

1. Výčet nejzávažnějších environmetálních charakteristik dotčeného území
2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)
2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci
3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice
4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů
5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitosti, které se vyskytly při specifikaci vlivů

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU (pokud byly předloženy)

Údaje podle kapitol B, C, D, F a G se uvádějí v přiměřeném rozsahu pro každou oznamovatelem předloženou variantu řešení záměru

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení
2. Další podstatné informace oznamovatele

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

H. PŘÍLOHA

1. Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace
2. Stanovisko orgánu ochrany přírody, pokud je vyžadováno podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění.

Datum zpracování oznámení

Podpis zpracovatele oznámení

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

1. Obchodní firma

Inbetween s.r.o.

2. IČ

242 00 751

3. Sídlo

Bělehradská 568/92, 120 00 Praha 2

4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele

Roman Zálešák, jednatel společnosti

Kyjov - Nětčice, Nětčická 2280/82, okres Hodonín, PSČ 69701

+420 775 154 000

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

I. Základní údaje

1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

Autovrakoviště Šardice - ROZŠÍŘENÍ

Záměr je zařazen podle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí v platném znění, do **kategorie II. bod:**

10.1 Zařízení k odstraňování nebo průmyslovému využívání odpadů a

10.5 Skladování železného šrotu (včetně vrakovišť) nad 1000 t.

2. Kapacita (rozsah) záměru

Celková plocha areálu autovrakoviště	cca 6000 m ²
Plocha objektu (dílna + administrativní a sociální část)	712 m ²

Kapacita autovrakoviště je:

počet autovraků přijatých do autovrakoviště denně (max)	3 ks
počet autovraků přijatých do autovrakoviště týdně (max)	15 ks
Počet pracovišť odstranění provozních kapalin a znečištěných dílů	1
Počet pracovišť demontáže skeletů (ostatních odpadů)	1
Skladovací kapacity autovrakoviště	1200 t
Roční předpokládaná maximální produkce odpadů z demontáže autovraků	900 t

3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

Kraj: Jihomoravský

Obec: Šardice

Katastrální území: Šardice (762059)

Areál se nachází u silnice II422 , uprostřed cesty mezi obcemi Šardice a Svatobořice-Mistřín, po levé straně při jízdě od Šardic.

Areál je stávající, vybudovaný před cca 40 lety zemědělským podnikem za účelem zpracování vypěstované zeleniny. Od roku 2013 zde žadatel provozuje „Autovrakoviště“.

Základem areálu je obdélníková budova o ploše 712 m² - přízemní hala dělená příčkou, která je tvořena opláštěnou ocelovou konstrukcí, stěny nad podezdívkou i střecha jsou z vlnitého plechu a zděná přístavba je v úrovni haly s tím, že pod touto částí jsou zbudovány v suterénu přístřešky, přístupné z okolní, snížené živičné plochy. Přístup do budovy je umožněn čtyřmi vraty.

Vedle budovy je vybudována podzemní jímka, do které jsou svedeny odpadní vody ze sociální a administrativní části.

Větší část okolních ploch areálu je zpevněna živičným povrchem.

Areál obsahuje následující objekty

- a) demontážní místa uvnitř haly
- b) sklad kapalin a nebezpečných dílů
- c) zařízení pro skladování demontovaných dílů uvnitř haly
- d) jímku na vyvážení
- e) administrativní a sociální část
- f) kompletní oplocení a instalaci zabezpečení areálu

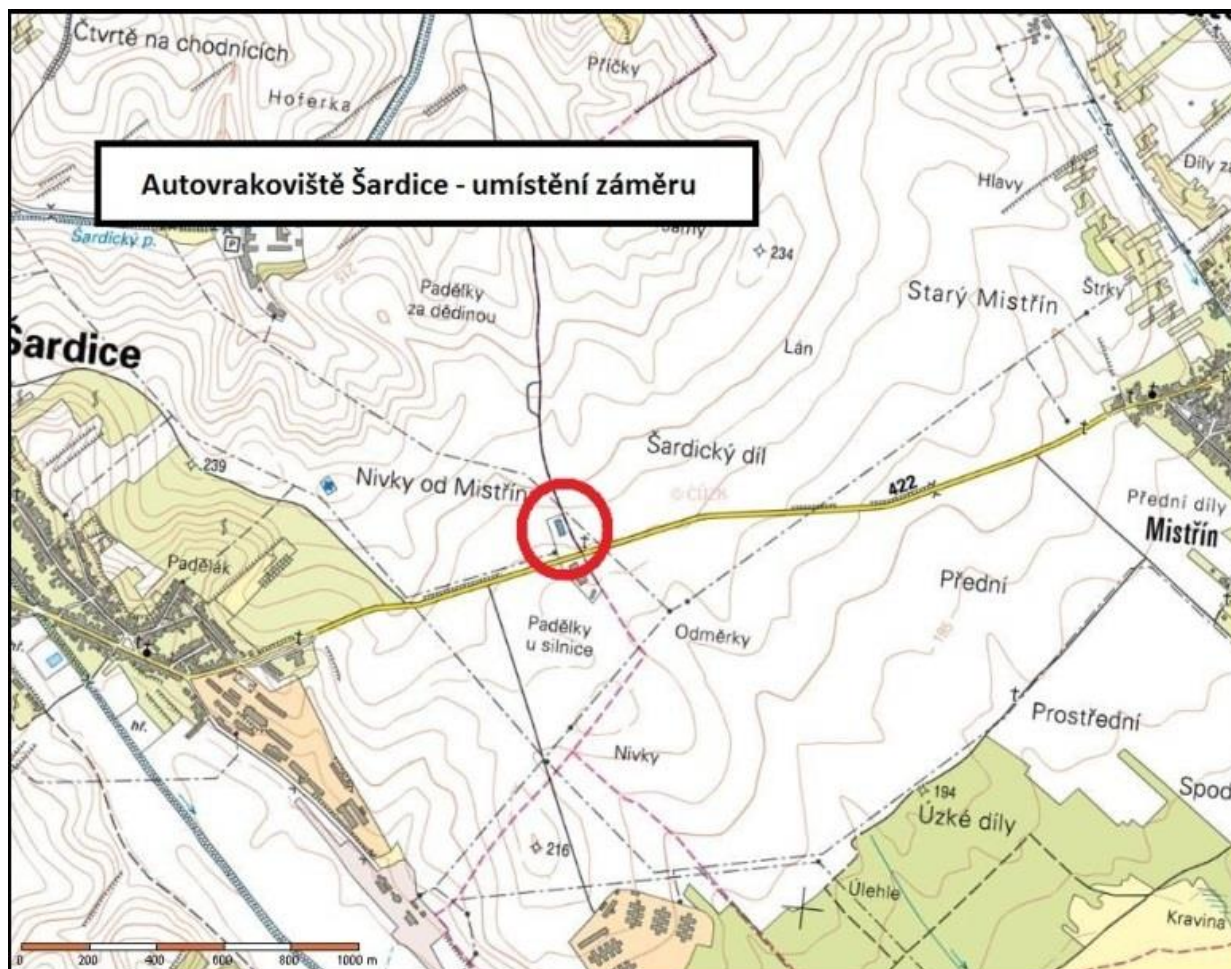
Nebude se měnit půdorys současného objektu haly a nebudou se stavět další objekty.

Soulad s územním plánem Obce Šardice

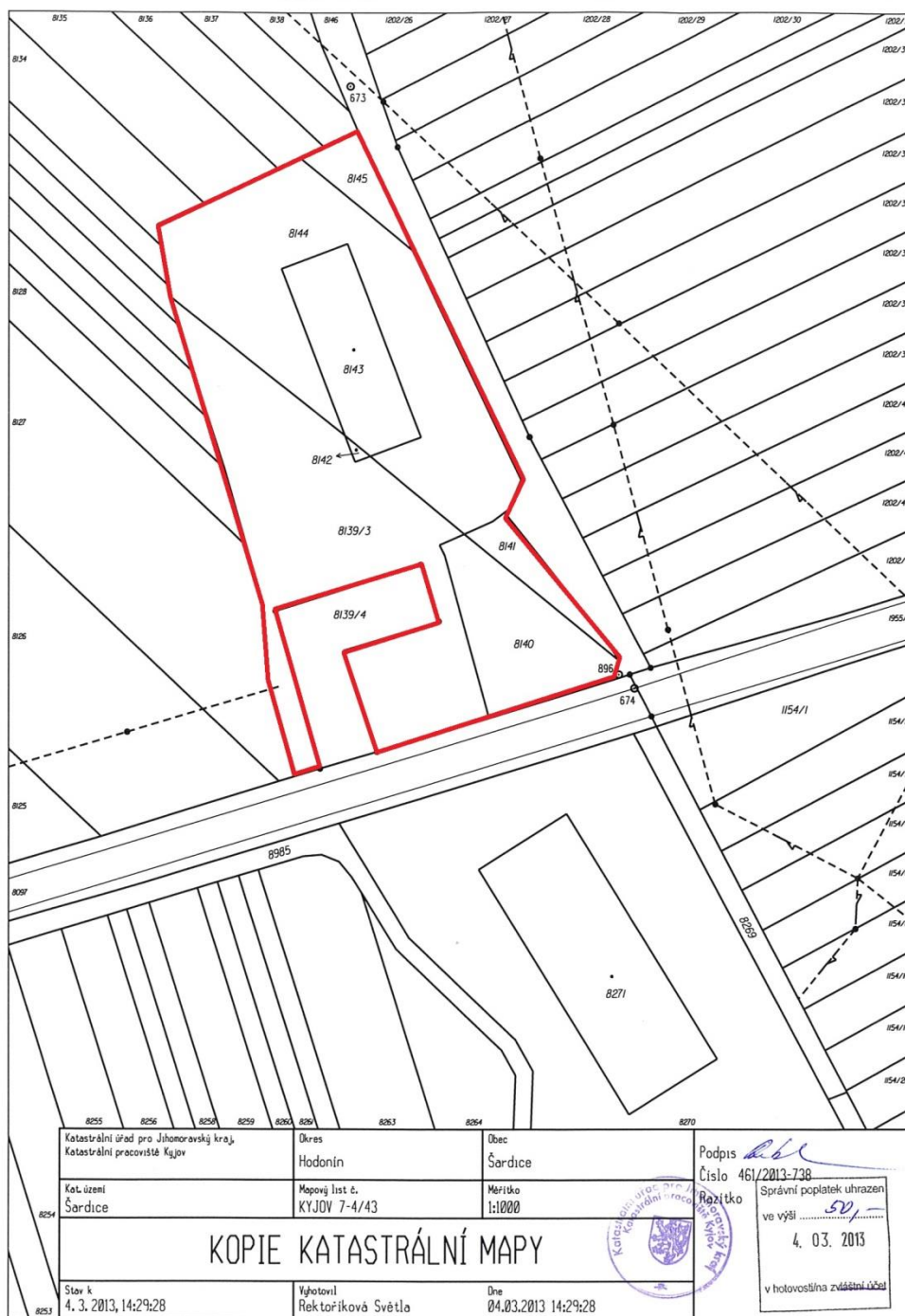
Podle platného územního plánu jsou plochy určena jako „Území průmyslové výroby“ s upřesněním: území je určeno pro umístování staveb pro průmysl, které mají rušivé účinky na životní prostředí. V tomto území se umísťují stavby pro průmysl a služby všeho druhu, stavby pro skladování, čerpací stanice pohonných hmot a stavby nákupních center.

Záměr je v souladu s územním plánem Obce Šardice.

Autovrakoviště Šardice – přehledová mapa



Zakreslení areálu v katastrální mapě



4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Zařízení je určeno k nakládání s odpady.

Areál se nachází ve značné vzdálenosti od zastavěných částí obcí Šardice (800m) a Svatobořice-Mistřín (1600 m).

V blízkosti areálu se nachází pouze objekt průmyslového charakteru podobné velikosti, který slouží v současnosti k parkování techniky. Vzdálenost budov je asi 90 m.

Další nejbližší podnikatelský objekt (sklady) je ve vzdálenosti asi 1000m.

Okolí areálu je využíváno pro zemědělskou výrobu (orná půda). Nejbližší les se nachází ve vzdálenosti asi 1200 m.

Záměr je nevýrobního charakteru. Činnosti, které zde budou prováděny, spočívají v přijímání autovraků, demontáži autovraků, skladování demontovaných dílů, prodej dílů, odvozu odpadů. V okolí nejsou postaveny další objekty výrobního charakteru a ani územní plán Obce Šardice nepředpokládá výstavbu dalších objektů v této lokalitě.

Kumulace s jinými záměry se zde nedá předpokládat.

Mírné nárůsty hlukové a imisní zátěže ovlivní nejbližší okolí, ve kterém se nachází pouze jeden průmyslový objekt.

5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Plán odpadového hospodářství České republiky definuje požadavky na nakládání s autovraky a stanovuje cíle pro tuto oblast:

Článek 3.3.1.6.4 Vozidla s ukončenou životností (autovraky)

Za účelem splnění cílů směrnice Evropského parlamentu a Rady 2000/53/ES o vozidlech s ukončenou životností zabezpečit a dosáhnout:

Cíl:

Dosahovat vysoké míry využití při zpracování vozidel s ukončenou životností (autovraků).

V roce 2015 a dále dosáhnout požadovaných % pro využití, recyklaci a opětovné použití při zpracování vybraných vozidel s ukončenou životností (vybraných autovraků) viz tabulka č. 47.

Tabulka 47: Indikátory a cíle pro využití, materiálové a opětovné použití frakcí, vztaženo k celkové hmotnosti sebraných vozidel s ukončenou životností (autovraků) (%).

Indikátor:

a) Procentuální podíl hmotnosti využitých a opětovně použitých frakcí ze zpracování vybraných vozidel s ukončenou životností (vybraných autovraků) na celkové hmotnosti sebraných vybraných vozidel s ukončenou životností (vybraných autovraků) (%).

b) Procentuální podíl hmotnosti recyklovaných frakcí ze zpracování vybraných vozidel s ukončenou životností (vybraných autovraků) na celkové hmotnosti sebraných vybraných vozidel s ukončenou životností (vybraných autovraků) (%).

Cíle pro rok 2015 a dále		
	Využití a opětovné použití	Opětovné použití a recyklace
Vybraná vozidla	95 %	85 %

Všechny cíle jsou navrženy v souladu se směrnicí Evropského parlamentu a Rady 2000/53/ES o vozidlech s ukončenou životností. Indikátor je stanoven na základě opětně použitého, recyklovaného a využitého materiálu získaného po odstranění nebezpečných látek, demontáži, drcení a následných operací po drcení. U materiálu, který je dále zpracováván, je nutné vzít v úvahu jeho skutečné využití.

Pro dosažení výše uvedených cílů je nutno vybudovat dostatečně kapacitní síť specializovaných provozů (autovrakovišť) pro ekologickou likvidaci autovraků.

Autovrakoviště svým charakterem patří mezi činnosti, které je vhodné lokalizovat do průmyslových zón, které nesousedí s objekty bydlení a občanské vybavenosti. Zvolený areál je podle územního plánu určen pro průmyslovou výrobu a stávající objekty jsou po provedených stavebních úpravách pro záměr vhodné.

Areál je v dostatečné vzdálenosti od zástavby obcí (vzdálenost k prvnímu obydlému objektu je více než 800 m).

Areál byl dříve využíván zemědělským podnikem pro zpracování rostlinné produkce.

V současné době je od roku 2013 využíván jako „Autovrakoviště“

Výběr této varianty – Rozšíření ve stávajícím areálu - znamená využití stávajících objektů průmyslového charakteru před realizací nových objektů s požadavky na zábor půdy.

Byly zvažovány varianty:

1. Aktivní, tj. realizace záměru - ROZŠÍŘENÍ, navrhované umístění (k.ú. Šardice)
2. Jiné umístění (realizace rozšíření v jiné lokalitě)
3. Nulová varianta tj. nerealizování záměru

Jiné umístění

Areál vykazuje pro zvažovaný záměr vhodné podmínky.

- a) velká vzdálenost od objektů hygienické ochrany
- b) existující objekt haly včetně administrativy a sociálního zázemí, ve kterých autovrakoviště již funguje
- c) přípojka elektřiny
- d) napojení na státní komunikaci II422
- e) velké množství zpevněných ploch

Provozování „Autovrakoviště od roku 2016 – rozšíření“ se týká zvýšení skladové kapacity na stávajících plochách.

Nulová varianta

Zařízení slouží k ekologické likvidaci odpadů.

Realizace rozšíření je vhodná vzhledem k požadavkům na dostatečnou kapacitu zařízení pro ekologickou likvidaci autovraků.

Stávající objekty jsou již využívány shodným způsobem od roku 2013 a rozšířením dojde k optimálnímu využití areálu.

Varianty jiného umístění nebyly zvažovány, protože investor vlastní areál a jeho umístění i objekty jsou pro plánovaný areál vhodné, probíhá zde již činnost „ekologické likvidace autovraků“

Jiné technologické varianty záměru nebyly zvažovány, protože požadavky na samotnou činnost i legislativní požadavky poměrně přesně určují technologické požadavky.

6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Urbanistické a územně plánovací aspekty záměru Urbanistické a architektonické řešení objektu je zachováno původní, jednoduché – obdélníková hala se sedlovou střechou. Lokalizace záměru je v souladu s územním plánem obce Šardice (území definováno jako plochy průmyslové výroby).

Rozšíření kapacity stávajícího areálu.

Dispoziční a provozně technické řešení Areál zůstane ve stávajícím stavu. Areál je oplocen. Stávající budova zůstane zachována, zůstane její členění na administrativní, sociální část a dílenskou část. V této části je vytvořeno místo pro demontáž (vybavené pro nakládání s provozními kapalinami), demontážní místo skeletů a prostory skladů.

Je realizován sklad kapalin jako samostatný objekt uzpůsobený k tomuto účelu.

V přízemí pod sociální částí jsou prostory pro skladování.

Zpevněné asfaltové plochy jsou určeny pro uložení kontejnerů pro jednotlivé druhy odpadů a pro uložení skeletů autovraků bez provozních kapalin.

Stavebně - technické řešení vychází ze stávajícího areálu, který vyhovuje po stránce provozní i po stránce ochrany životního prostředí.

Místa pro nakládání s nebezpečnými odpady jsou vybudována.

Rozšíření skladových kapacit nevyžaduje vybudování nových či rozšíření stávajících míst pro nakládání s nebezpečnými odpady ani míst pro demontáž autovraků.

Sklad kapalin je montovaná, ocelo-plechová, zastřešená, opláštěná uzamykací konstrukce - typový objekt s celoplošnou podlahovou záchytnou jímkou a havarijní vybírací jímkou objemu 200l.

Jsou instalována zařízení pro skladování náhradních dílů dovnitř haly (stojany, regály, kontejnery apod.).

Administrativní a sociální část má dostatečnou kapacitu pro zaměstnance i zákazníky.

Stávající vedení splaškových vod ze sociálních zařízení je zaústěno do stávající jímky na vyvážení (vedle objektu haly).

Areál je oplocen drátěným pletivem na betonových a ocelových sloupcích.

Zásobování vodou

Areál je napojen na vodovodní přípojku z veřejné sítě (VaK Hodonín a.s.).

Vnitřní požární voda je získávána z vnitřních hydrantů

Vnější požární voda je z hydrantu umístěného v blízkosti areálu.

(uvedeno ve zprávě PBŘ).

Napojení na el. energii

Areál je napojen na síť NN.

Napojení na rozvod plynu.

Přípojka plynu nebude realizována.

Vytápění

Vytápění je zajištěno krbovými kamny na dřevo a doplněno vytápěním elektrickými přímotopy.

Technologie

Pracoviště určené k odsávání a odčerpání nebezpečných provozních náplní a k odnětí nebezpečných částí a pracoviště demontáže autovraků budou vybavena následující technologií a dílenským vybavením:

- zařízení na odsávání náplní klimatizací
- odsávací zařízení na olejové náplně
- hydraulický zvedák
- paketovací vozík pojízdný
- ruční manipulační vozík
- nůžky na karoserie
- montážní držák motorů
- dílenské vybavení (pracovní stůl, skříně na nářadí a demontážní přípravky, skladovací regály)
- shromažďovací prostředky, kontejnery a nádoby na vyjetý olej se záchytnou vanou, chladicí a brzdové kapaliny, baterie, katalyzátory, zbytky PHM, nekontaminované náhradní díly, demontované využitelné náhradní díly a využitelné či nevyužitelné odpady, komunální odpady.

Provozovna bude dále vybavena podvozkem na manipulaci s autovrakem a tažným vozidlem.

Na venkovních plochách nebude prováděna žádná manipulace s vozidly, jako jsou demontáže částí vozidel, odstraňování náplní a olejů. Zajištění úkapů na odstavných plochách bude osazením záchytných van pod vozidla (vozidla budou vždy odsáta bez provozních kapalin).

Účel a funkce autovrakoviště

Provozovna vrakoviště je navržena dle požadavků na nakládání s autovrakem a na jejich skladování (vyhl. č.383/2001 Sb., v platném znění. Na autovrakovišti budou odebírány a následně demontovány ojeté osobní automobily za účelem materiálového a energetického využití součástí a dílů, možnosti využití demontovaných součástí jako náhradních dílů pro opětovné použití a za účelem ekologické likvidace nevyužitelných částí automobilů. Odebrání spočívá v převzetí, vyřízení administrativy a zvážení (bude prováděno smluvně mimo objekt). Po přijetí budou z vozidla vždy odčerpány a odsáty závadné náplně a vozidlo bude odstaveno, zabezpečeno a připraveno k rozebrání na odstavném místě a/nebo bude přímo rozebráno v dílně. Přijatá vozidla bez kapalin budou odstavena na zpevněných plochách. Předpokládá se likvidace max. 3 vozidel denně. Práce autovrakoviště bude prováděna vyčleněnými pracovníky, provoz vrakoviště bude odborně zajištěn osobou s příslušnou kvalifikací (odpadovým hospodářem).

Popis technologie

Autovrak je zvážěn mimo provozovnu a přijat na přijímacím místě. Obsluha zjistí stav vozu, následně provede převzetí a potřebné evidenční záznamy. Následuje odsátí a odčerpání provozních kapalin a náplní a odstavení na místě k tomu určeném. Případný únik provozních kapalin je zabezpečen podložním záchytnou vanou. V případě nemožnosti odsátí a odčerpání provozních kapalin a náplní bude vůz odstaven uvnitř provozovny a bude upřednostněna likvidace včetně odstranění provozních kapalin složitějším způsobem (tj. vyjmutí celých soustav a jejich oddělené zabezpečené uložení). Dalším úkonem je demontáž autobaterie, plynových tlakových lahví, airbagů a dalších nebezpečných částí. Další díly budou demontovány podle skupin (sklo, plasty, kabely, pryž, filtry, katalyzátory, celé komplety k dalšímu využití na náhradní díly, náhradní díly, součástky, díly karoserie, motoru, podvozku). Veškeré výše uvedené činnosti budou probíhat uvnitř halového objektu autoservisu. S ohledem na stav vozidla a na situaci na trhu náhradních součástí je možno provést likvidaci autovraku jeho kompletní demontáží na jednotlivé odpady nebo pouze touto částečnou demontáží a využití některých celků a dílů jako náhradních součástí v opětovném použití. Stupeň likvidace a jeho procesní kroky budou určeny „Provozním řádem“, který bude schválen orgánem odpadového hospodářství kraje.

Místa k přejímání, skladování a zpracování budou členěna takto: smluvní vážení mimo areál, příjem autovraků, administrativa (evidence, záznamy, informační systém), odčerpání provozních kapalin a odnětí

nebezpečných dílů, skladování autovraků bez škodlivin, demontážní místo, skladování použitelných částí neobsahujících kapaliny, skladování použitelných částí s kapalinami, skladování odpadů k využití nebo odstranění, skladování zbytkových karoserií k odstranění nebo zpětnému použití. V zařízení nebudou prováděny procesy jako je lisování, drcení ani jiné nakládání s odpady vzniklými z těchto operací.

Autovraky budou skladovány na plochách areálu. Veškeré práce s látkami nebezpečnými budou prováděny v provozovně a skladování těchto látek bude ve skladu kapalin.

Budou zřízeny tyto skladovací místa:

- skladování sedadel, čalounění
- skladování plechových dílů
- sklad provozních kapalin, baterií, nebezpečných dílů, nebezpečných odpadů (skald kapalin)
- skladování součástí a dílů znečištěných např. podvozky, motory, převodovky (uzavřené, kryté kontejnery s nepropustnou podlahou)
- skladování pneumatik
- skladování disků
- skladování kabelů
- skladován ostatních dílů a součástek
- skladování skel

Shromažďování separovaných provozních náplní (kapalin) ve skladu kapalin bude v uzavíratelných nádobách (zvláště palivo, oleje, chladicí kapaliny, nemrznoucí směsi, brzdové kapaliny, náplně do klimatizace). Uskladněno bude max. 780 l hořlavin (PHM, mazadel a olejů), z toho max. 100 l hořlavin I. třídy, ostatní v množství do 680 l. Kapacita pro ostatní odpadní kapaliny je 250 l.

Dále jsou zřízena odstavná místa karoserií a jejich částí a místo pro umístění sorbentů a pro soustředování použitých sorbentů. Jednotlivá místa a sklady musí konstrukčně odpovídat účelu jejich použití a budou zřetelně označena.

Provozovna bude dále vybavena:

- shromažďovací prostředky na produkované odpady (kontejnery, barely, sudy, vany, boxy autokontejnery apod.), skladovací obaly na uložení odebraných náhradních dílů, havarijními prostředky, prostředky pro úklid, látkami k adsorpci uniklých kapalin, shromažďovacími prostředky na uniklé závadné látky (kontejnery, plastové obaly).

7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Termín zahájení rozšířeného provozu : 01/2016

8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Česká republika
Jihomoravský kraj
Obec Šardice
Katastrální území Šardice (762059)

9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

1. Souhlas vodoprávního úřadu dle § 17 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodního zákona) vydává souhlas příslušný vodoprávní úřad - Městský úřad Kyjov, odbor životního prostředí.

2. Rozhodnutí o změně stavby a o změně vlivu stavby na využití území (§81) a o změně v užívání stavby (§§126 a 127) dle zák. č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) vydává příslušný úřad - Městský úřad Kyjov, odbor stavebního úřadu

3. Souhlas k provoznímu řádu pro hodnocené zařízení, podle § 14, odst.1 zák. č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých zákonů dle vyhl. č.383/2001 Sb. (novela č. 41/2005, 351 a 352/2008 Sb.), o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů, uděluje příslušný úřad - Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí.

II. Údaje o vstupech

1. Půda

Všechny plochy areálu jsou vedeny jako ostatní plocha a zastavěná plocha a nádvoří a tak jak jsou vedeny, budou i využity.

Záměr nevyžaduje odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu.

Pozemky využité záměrem

číslo parcely	plocha [m ²]	druh
8144	2463	ostatní plocha
8143	701	zastavěná plocha a nádvoří, budova bez č.p.
8139	3413	ostatní plocha
8140	784	jiná plocha
8142	11	zastavěná plocha a nádvoří, budova bez č.p.
Celkem	7372	

2. Voda

Pitná voda

Zásobování objektu pitnou vodou je řešeno přípojkou z veřejné vodovodní sítě (VaK Hodonín a.s.).

Užitková voda

Zásobování objektu užitkovou vodou pro potřeby provozu sociálních zařízení, je řešeno napojením objektu přípojkou z veřejné vodovodní sítě (VaK Hodonín a.s.).

Předpokládaná potřeba vody pro zaměstnance :

1 zaměstnanec	120 l/den
4 zaměstnanci	480 l/den
Denní spotřeba vody : Q_d	0,480 m ³ /den

Maximální denní spotřeba : $Q_m = Q_{px} \times kd = 480 \times 1.25 = 600$ l/den

Maximální hodinová spotřeba: $Q_h = Q_m \times kh = 600 \times 1.8 = 1080$ l/den = 45 l/h = 0,0125 l/s

Celková roční spotřeba Q_{0k} : 4 osoby x 30 m³/rok = 120 m³/rok.

Požární voda

Požární voda bude zabezpečena z požární nádrže umístěné v areálu.

Maximální požadavek na kapacitu nádrží (podle požadavků požárně-bezpečnostního řešení)

Pro vnitřní hydranty	10 m ³
Vnější hydrant	35 m ³
Celkem (maximálně)	45 m ³

3. Elektrická energie

Instalovaný výkon provozovny zůstane i po realizaci záměru stávající. Záměr nevyžaduje jeho posílení. Budou pouze provedeny některé dílčí úpravy na rozvaděči a vnitřní elektroinstalaci (z důvodu umístění zásuvkových výstupů u jednotlivých pracovišť). Nově bude provedeno osvětlení objektu skladů, případně doplněno venkovní osvětlení. Elektrická energie bude používána pro nové spotřebiče - kompresor, odsávací zařízení, elektrické nůžky, okružní bruska, další zásuvkové vývody.

V zimních měsících bude objekt administrativy a sociálních zařízení temperován elektrickým přímotopem při nepřítomnosti pracovníků.

Základní technické údaje elektrické soustavy:

Průměrná doba provozu (h/den)	8,5 hodin
Průměrná délka provozu/rok	230 dnů
Roční spotřeba el. energie (přibližně)	20 MWh

4. Zemní plyn

Nebude využíván. Nebude zřízena přípojka

5. Dřevo (dřevěné brikety)

Výkon krbových kamen je 7 kW.

Předpokládané množství palivového dříví je asi 20 m³ ročně, popřípadě ekvivalentní množství dřevěných briket.

6. Pohonné hmoty

Pohonné hmoty (benzín nebo motorová nafta) budou v zařízení používány pro provoz tažného vozidla manipulujícího s podvozkem na manipulaci s autovraky. Jejich spotřeba bude do 50l měsíčně a budou uskladňovány v ocelových kanystrech ve skladu kapalin.

7. Vstupní suroviny (ostatní surovinové a energetické zdroje)

Období realizace záměru

Realizace záměru nevyvolává potřebu provádění stavebních úprav.

Období provozu záměru

Provoz záměru bude celoroční, přibližně vyrovnaný ve všech ročních obdobích. Vstupními surovinami pro provoz autovrakoviště budou ojeté osobní automobily a jejich části určené k likvidaci, které jsou dle platné legislativy definovány jako odpady následovně:

Tab. 2 : Odpady, které budou přijímány do zařízení

Katalogové číslo	Název odpadu	Charakter odpadů
16 01 04*	Autovraky	Ojeté automobily
16 01 06	Autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí	Části automobilů

Kapacita autovrakoviště je max. 15 demontovaných osobních automobilů týdně; reálný počet přijatých vozidel týdně je cca 3-5 ks. Dalšími vstupy do zařízení jsou nářadové vybavení, jeho součástky a výměnné díly, sorpční a filtrační prostředky, pohonné hmoty, shromažďovací prostředky a obalové materiály atp.

5. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Vnější dopravní napojení autoservisu je po státní silnici č. II/422, po místní komunikaci, cca 30 m a po zpevněné účelové komunikaci do prostoru autoservisu a autovrakoviště.

Dopravní napojení je pro potřeby provozu záměru vyhovující. Vzhledem k předpokládané maximální kapacitě autovrakoviště budou do něj denně přijíždět (případně budou dotaženy) max. 3 osobní automobily určené k likvidaci. Odvoz odpadů z demontáže - skeletů autovraků a ostatních odpadů z demontáže automobilů bude při maximální produkci zabezpečován těžkými nákladními automobily v četnosti 3 – 4 nákladní automobily za týden.

III. Údaje o výstupech

Oznamovaný záměr, z důvodu svého výrobního zaměření a předpokládané kapacity, představuje běžným provozem pro životní prostředí jistá rizika, zejména z důvodu nakládání s nebezpečnými závadnými látkami, nebezpečnými odpady a s odpady s možným obsahem regulovaných látek (CFC a HCFC). Jiné významné negativní aspekty pro životní prostředí záměr nepředstavuje. Trvale v rámci provozu působícími impakty na složky životního prostředí bude produkce odpadů z demontáží autovraků a provozu autovrakoviště a emise a hluk z dopravy a provozu zařízení.

1. Ovzduší

Emise v období výstavby záměru nebudou vznikat, protože se nebudou realizovat stavební úpravy.

Emise v období provozu záměru

Bodové zdroje znečištění ovzduší

Jsou instalována krbová kamna s teplovzdušným rozvodem (nevyjmenovaný stacionární zdroj znečištění) Jedná se o stacionární zdroj znečištění ovzduší o výkonu 7 kW. Zařízení je instalované v roce 2013, zaústěno do nově zbudovaného komínu.

Palivem je suché dřevo a dřevěné brikety.

Liniové zdroje znečištění ovzduší

Relativně málo významná produkce emisí, v rámci provozu záměru, je reprezentována liniovými zdroji znečištění z obslužné dopravy.

Areál sousedí se státní silnicí a vzdálenost od okraje vozovky po vjezd do areálu po krátkém využití účelové asfaltové komunikace je asi 30m.

Navýšení pohybu vozidel oproti pohybu vozidel na státní silnici je velmi nízký.

Předpoklad

Denní průměrný pohyb (příjezd – odjezd) – pracovní dny (pondělí až pátek):

Osobní:

Auto s vozíkem přivážející autovrak	3 automobily
Automobily zaměstnanců, zákazníků	max. 15 automobilů
Nákladní:	0,5 – 1 automobil

Závěr

Na základě očekávané bilance emisí z dopravy souvisejícími s provozem záměru lze konstatovat, že příspěvek k imisnímu zatížení z posuzovaného liniového zdroje znečišťování ovzduší je zanedbatelný, bez jakéhokoli objektivně zjištělého vlivu na ovlivnění imisní zátěže v lokalitě.

2. Odpadní vody

Technologické vody z provozu nebudou vznikat.

Splaškové vody ze sociálního zařízení.

Splaškové vody vznikající při použití sociálního zařízení jsou akumulovány v betonové jímce vybudované vedle haly.

Kapacita jímky je cca 8 m³.

Srážkové vody.

Množství srážkových vod nebude realizací oznamovaného záměru „Autovrakoviště Šardice - rozšíření“ nijak ovlivněno. Nové činnosti mohou však být potenciálně zdrojem kontaminace srážkových vod. Z tohoto důvodu je nutná prevence tohoto rizika - tj. bezprostředně po příjmu odčerpání provozních náplní, umístění zachytných van pod autovraky, u nichž doposud nedošlo k plné demontáži technologií s obsahem závadných látek, umístění odejmutých dílů a součástí s možným zbytkovým obsahem závadných látek do nepropustných van, sanace jakéhokoli i malého úniku, organizační a materiálové zabezpečení prevence vzniku havarijních úniků.

3. Odpady

Autovrakoviště je zařízením určeným k nakládání s odpady, jehož provoz je upraven příslušnou legislativou - zák. č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění, vyhl. č. 383/2001 Sb., v platném znění. V souvislosti s realizací a provozem autovrakoviště je očekávána produkce následujících druhů odpadů.

Odpady vznikající v rámci realizace zařízení autovrakoviště a souvisejících stavebních úprav

Nebudou realizovány stavební úpravy.

Odpady vznikající v rámci provozu autovrakoviště

V rámci provozu autovrakoviště, tj. technologiích příjmu, demontáže, úpravy k uskladnění demontovaných dílů nebo opětovnému použití součástí, potřebné údržbě a očištění, jímání úniků a očištění shromažďovacích prostředků, provozu sociálního a administrativního zázemí zařízení budou periodicky vznikat následující tabulce specifikované druhy odpadů

Tabulka 2: Produkce odpadů z demontáže autovraků a provozu autovrakoviště

Katalogové číslo	Název odpadu	Charakter odpadů
13 02 05*	Nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje	Odpadní náplně
13 02 06*	Syntetické motorové, převodové a mazací oleje	Odpadní náplně
13 02 08*	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	Odpadní náplně
13 07 01*	Topný olej a motorová nafta	Odpadní náplně
13 07 02*	Motorový benzín	Odpadní náplně
13 07 03*	Jiná paliva (včetně směsí)	Odpadní náplně
14 06 01*	Chlorofluoruhlodíky, hydrochlorofluoruhlodíky (HCFC), hydrofluoruhlodíky (HFC)	Náplně klimatizací
14 06 03*	Jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel	Odpady z provozu
15 02 02*	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	Odpady z provozu
16 01 03	Pneumatiky	Odpady demontáže
16 01 06	Autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí	Odpady demontáže
16 01 07*	Olejové filtry	Odpady demontáže
16 01 08*	Součástky obsahující rtuť	Odpady demontáže
16 01 09*	Součástky obsahující PCB	Odpady demontáže
16 01 10*	Výbušné součástky (airbagy)	Odpady demontáže
16 01 11*	Brzdové destičky obsahující azbest	Odpady demontáže
16 01 12	Brzdové destičky neuvedené pod číslem 16 01 11	Odpady demontáže
16 01 13*	Brzdové kapaliny	Odpadní náplně
16 01 14*	Nemrznoucí kapaliny obsahující nebezpečné látky	Odpadní náplně
16 01 15	Nemrznoucí kapaliny nevedené pod číslem 16 01 15	Odpadní náplně
16 01 16	Nádrže na zkapalněný plyn	Odpady demontáže
16 01 17	Železné kovy	Odpady demontáže
16 01 18	Neželezné kovy	Odpady demontáže
16 01 19	Plasty	Odpady demontáže
16 01 20	Sklo	Odpady demontáže
16 01 21*	Nebezpečné součástky neuvedené pod čísly 16 01 07, 16 01 11, 16 01 13 a 16 01 14	Odpady demontáže
16 01 22	Součástky jinak blíže neurčené	Odpady demontáže
16 01 99	Odpady jinak blíže neurčené	Odpady demontáže
16 06 01*	Olověné akumulátory	Odpady demontáže
16 06 02*	Nikl - kadmiové baterie	Odpady demontáže
16 06 03*	Baterie obsahující rtuť	Odpady demontáže
16 06 05*	Jiné baterie a akumulátory	Odpady demontáže
16 06 06*	Oddělené soustředěvané elektrolyty z baterií a akumulátorů	Odpady demontáže
16 08 07*	Upotřebené katalyzátory znečištěné nebezpečnými látkami	Odpady demontáže
20 03 01	Směsný komunální odpad	Odpady z provozu
20 03 04	Kal ze septiků a žump	Odpady z provozu

Výše uvedené odpady budou průběžně, v rámci procesu demontáže, odebírány z autovraků, budou odděleně shromažďovány v samostatných shromažďovacích prostředcích a ukládány do skladů jednotlivých nebezpečných odpadů, případně do kontejnerů na venkovních plochách nebo budou přímo ukládány na zpevněné ploše autovrakoviště (skelety a plechové součásti autovraků).

Shromažďovací prostředky musí být označeny v souladu se zák. č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění a jeho prováděcími vyhláškami (v případě shromažďovacích nádob s nebezpečnými odpady musí být tyto nádoby opatřeny identifikačními listy nebezpečných odpadů, symboly nebezpečnosti a osobou zodpovědnou za nakládání s těmito nebezpečnými odpady). Jednotlivé objekty s nakládáním s odpady, zejména odpady nebezpečnými, oznamovaného zařízení autovrakoviště musí splňovat podmínky na tento typ zařízení tak jak je stanovuje v §§ 3 až 7 vyl. č. 383/2001 Sb. (novela č. 41/2005, 351 a 352/2008 Sb.).

Produkováno odpady budou pravidelně předávány oprávněným osobám, které je budou ze zařízení odvázet dopravními prostředky - nákladními automobily. Při odběru odpadů kategorie nebezpečný budou odpady odvázet vozidla schválená pro dopravu odpadů kategorie nebezpečný (dle dohody ADR). Produkci odpadů lze z hlediska jejich množství, druhového složení a původu označit za lokálně významnou. Technické zázemí pro nakládání s odpady je součástí projektovaného stavebně - technického a dispozičního řešení záměru (viz příloha půdorys areálu v příloze).

Provozovatel autovrakoviště má za povinnost vést tuto průběžnou provozní evidenci zařízení dle vyhl. č. 383/2001 Sb., v platném znění: evidenci potvrzení o přijetí autovraky do zařízení, vydávat potvrzení o přijetí autovraku do zařízení, vést evidenci mechanického zničení identifikačního čísla autovraku (VIN), vést provozní deník zařízení, vést průběžnou evidenci produkce odpadů a zpracovávat povinná roční hlášení a odesílat je prostřednictvím systému ISPOP. Provozovatel je dále povinen se zapojit do informačního systému MŽP zasíláním požadovaných údajů

Druhovú skladbu odpadů byla stanovena na základě odborného odhadu zpracovatele. Skutečné množství odpadů bude závislé od počtu, druhu a typu demontovaných autovraků v jednotlivých časových údobích.

4. Hluk

Záměr předpokládá existenci stávajících, občasně působících, zdrojů hluku.

Občasně působícími vnějšími zdroji hluku bude činnost na zpevněných plochách - manipulace s autovraky a jejich skelety, plnění kontejnerů a manipulace s nimi, vnější automobilová doprava a vnitřní doprava areálu a ojedinělé akustické projevy jinak blíže nespecifikované.

Vnitřními zdroji hluku bude zejména používané pracovní nářadí, jako je okružní bruska, případně mechanické činnosti demontáže (použití nářadí při demontáži údery apod.). Výše popsané zdroje hluku budou před vnějším okolím utlumeny konstrukcí opláštění halového objektu. Při hlučných pracovních činnostech budou zaměstnanci používat ochranu sluchu.

Legislativně je oblast vlivu hluku na zdraví řešena zákonem č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů a souvisejícími předpisy (nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění).

Tabulka 3: Hygienické limity v chráněném venkovním prostoru a v chráněném venkovním prostoru staveb

	Den (06.00 - 22.00)	Noc (22.00-06.00)
	$L_{Aeq,16h}$ (dB)	$L_{Aeq,8h}$ (dB)
Hluk z dopravy na účelových a komunikacích a komunikacích uvnitř areálu	50	40
Hluk ze stacionárních zdrojů	50	40

Úroveň akustické zátěže areálu po rozšíření mírně naroste, nebude však pro okolí významně obtěžující a v žádném případě nebude dosahovat hygienických limitů pro chráněné venkovní prostory pozemků a staveb v denní ani noční dobu, protože vzdálenosti k chráněným prostorům jsou značně velké.

Zdroje hluku, působící vně halového objektu, budou spíše jednorázově působící a časově omezené, po denní dobu. Z výše uvedeného nástinu problematiky vyplývá, že provoz zařízení nebude významným zdrojem akustické zátěže v území.

5. Vibrace a záření

V rámci provozu autovrakoviště se nepředpokládá použití strojů a technologie, která by mohla být zdrojem škodlivých vibrací nebo záření. Dodržení přípustné úrovně vibrace používaného nářadí garantuje výrobce.

6. Rizika havárií

Běžný provoz autovrakoviště, při respektování zásad bezpečného nakládání s původci možné kontaminace podzemních a povrchových vod a půdy (ropné látky, chladicí kapaliny, nemrznoucí směsi, brzdové kapaliny, rtuťové a další náplně) a emisí do ovzduší (náplně klimatizačních jednotek) a při nakládání s produkovánými nebezpečnými odpady v souladu s požadavky legislativy (oddělený odběr, havarijně zabezpečené ukládání do těsných shromažďovacích prostředků, předávání oprávněným osobám atd.), nepředstavuje pro životní prostředí o obyvatelstvo města významná havarijní rizika.

Podmínkou bezpečného provozu je respektování postupů demontáže jednotlivých druhů vozidel tak, jak je stanovuje příslušnými manuály jejich výrobce, případně obvyklým technologickým postupem a tak jak jej stanovuje provozní řád zařízení a legislativa na úseku nakládání s autovraky - vyhl. č. 383/2001 Sb., v platném znění.

Z havarijních stavů ohrožujících lidské zdraví, přinášejících environmentální rizika a představujících mimořádné události, lze teoreticky předpokládat tyto: požár, vodohospodářská havárie a havarijní únik emisí znečišťujících látek do ovzduší.

Požár

Požár zahořením může vzniknout např. zkratem elektroinstalace nebo při demontážních činnostech jako je např. rozbrušování karoserie. Požár může vyvolat i technická závada elektroinstalace, závada na plynových a elektrických spotřebičích, závada na tlakových nádobách, nedbalost, nepozornost zaměstnanců či úmysl cizích osob, živelná událost atp. Pro tento případ je k dispozici vnější zdroj požární vody (podzemní hydranty na vodovodní síti v areálu autovrakoviště) a vnitřní požární vody (vnitřní hydrant) a požární hasící přístroje. Pro případ nebezpečí zapálení bleskem je halový objekt a nově bude i objekt skladu kapalin opatřen hromosvodem. Objekt skladu kapalin bude navíc i uzemněn.

V autoservisu a autovrakovišti se bude nakládat s řadou hořlavých látek, z nichž některé mohou být teoreticky v případě požáru zdrojem toxických zplodin hoření. Toto konstatování platí zejména pro plasty a čalounění. Obě tyto skupiny autopříslušenství obsahují látky, které mohou při hoření uvolňovat do ovzduší toxické látky

(např. chlorovodík, kyanovodík - HCN). Nebezpečným může být také požár pneumatik. Při jejich hoření se totiž do ovzduší uvolňují jednak oxidy uhlíku a saze, ale významný podíl tvoří styren, alifatické uhlovodíky a aromatické uhlovodíky, dále značné množství oxidu siřičitého a také sirmé deriváty, popř. některé oxidy kovů, zejména hořčíku, zinku a olova. Omezená kapacita autovrakoviště (kapacita kontejnerů a skladovacích míst) riziko uvolňování toxických látek v jeho případě zahoření podstatně omezuje.

Požárně bezpečnostního riziko a požárně bezpečnostní řešení záměru musí být v rámci stavebního řízení posouzeno požární zprávou.

Provozovatel musí mít pro případ požáru zpracovány požární směrnice, požární a evakuační plán a provozovna musí být vybavena protipožárními prostředky. Požár likvidují složky integrovaného záchranného systému.

Vodohospodářská havárie

V autovrakovišti bude nakládáno s řadou nebezpečných závadných látek. Jedná se zejména o ropné látky. V náplních a technologiích automobilů se však nacházejí i jiné nebezpečné závadné látky (např. kovy v katalyzátorech), či závadné látky (brzdové kapaliny, nemrznoucí směsi), které by v případě úniku do povrchových či podzemních vod nebo do kanalizace mohly tyto vody kontaminovat. Pro tyto případy budou veškeré objekty, v nichž bude nakládáno s nebezpečnými a závadnými látkami, konstrukčně a technologicky uzpůsobeny tak, aby možnost kontaminačních a havarijních úniků byla minimalizována (instalace odčerpávacích zařízení na provozní náplně, izolace podlah pracovních míst, používání havarijních van a zachytých vaniček, používání atestovaných shromažďovacích prostředků atd.).

Autovrakoviště bude vybaveno prostředky pro sanaci drobných úkapů a úniků a pro potřebu havarijního zásahu zásahovými havarijními prostředky (sorpční prostředky, shromažďovací prostředky, nářadí).

Pro potřeby havarijního zásahu bude vypracován vodohospodářský havarijní plán a provozovatel bude provádět pravidelná školení zaměstnanců s nácviky řešení havarijních stavů

Havarijní únik emisí do ovzduší

Havarijní únik emisí je možný v případě požáru (viz výše). Dalším typem havarijního úniku může být únik náplní klimatizací. Dříve používané náplně klimatizací byly totiž ozónovou vrstvou Země poškozujícími fluorovanými skleníkovými plyny a z tohoto důvodu je vyžadováno jejich bezpečné odsávání vylučující možnost úniku do ovzduší. Pro tyto účely bude autovrakoviště technologicky uzpůsobeno - tj. vybaveno technologií odsávání náplní klimatizací. S náplněmi z klimatizací musí být nakládáno v souladu s platnou legislativou (zák. č. 185/2001 Sb. o odpadech a zák. č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší).

Shrnutí

Oznamovaný záměr za běžného provozu nevyvolá žádné významné nepříznivé vlivy, které by bylo nutno eliminovat či kompenzovat. Prevence nebo vyloučení těchto nepříznivých vlivů jsou podmíněny důsledným dodržováním běžných, obecně známých pravidel požární bezpečnosti, pravidel při provozu zdrojů znečištění ovzduší, nakládání se závadnými látkami, odpadními vodami a odpady.

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

1.1 Environmentální charakteristiky životního prostředí v dotčeném území

Záměr provozu „Autovrakoviště Šardice - rozšíření“ je situován do území, které je v souladu s platným územním plánem obce Šardice definováno jako plochy pro výrobu, kde jsou stavby a zařízení k likvidaci odpadů přípustné. Tato charakteristika determinuje území i z hlediska možného dalšího využití.

1.2. Zdroje znečišťování životního prostředí v dotčeném území

Regionálně významné zdroje znečišťování ovzduší jsou zdroje nacházející se v Kyjově (Vetropack Moravia Glass a.s) a v Hodoníně (ČSZ – Elektráma Hodonín).

V oblasti umístění autovrakoviště jsou nejbližší obce Šardice a Svatobořice-Mistřín. Obě obce jsou plynofikované a nenacházejí se v nich významnější zdroje znečišťování ovzduší.

1.3 Imisní situace

Kvalita ovzduší v dané lokalitě je ovlivněna dálkovým přenosem, provozem zvláště velkých a velkých zdrojů v okolí.

Lokálně je ovlivněna kvalita ovzduší provozem na silnici II/422 a prašností z polí, které areál obklopují.

Pozadí uvedeno z dat z roku 2009 - 2013.

Imisní pozadí	(Zdroj: ČHMÚ - pětileté průměry 2009-2013, http://portal.chmi.cz/files/portal/docs/uoco/isko/ozko/ozko_CZ.html)										
Znečišť. látka	Arsen	Kadmium	Olovo	Nikl	SO ₂ _M4	PM ₁₀ _M36	PM ₁₀	PM ₂₅	Benzen	BaP	NO ₂
Jednotka	ng.m-3	ng.m-3	ng.m-3	ng.m-3	µg.m-3	µg.m-3	µg.m-3	µg.m-3	µg.m-3	ng.m-3	µg.m-3
Lokalita areálu	0,97	0,32	6,60	1,20	23,00	45,60	25,20	19,50	1,50	0,82	11,40
Průměrování	1KR	1KR	1KR	1KR	24h	24h	1KR	1KR	1KR	1KR	1KR
Hodnota	6	5	500	20	125	50	40	25	5	1	40
1KR = 1 kalendářní rok											
24h = 24 hodin											

1.4 Dopravní zatížení území

Dopravní zatížení je dáno hlavně automobilovou dopravou na silnici II/422.

Jiná forma dopravy (železniční, letecká) v této lokalitě není.

Podle výsledků sčítání dopravy v roce 2010 (scitani2010.rsd.cz), je v úseku komunikace II/422 vedoucí okolo areálu intenzita dopravy v rozmezí 1001 - 3000 vozidel během 24 hodin.

Intenzita dopravy není příliš významná.

1.5 Hluková zátěž území

Dotčený prostor je průmyslovou zónou. Vzdálenost od chráněných objektů, zástavby v Šardicích, je více než 800 m a areál je oddělen vyvýšeným horizontem před obcí Šardice, který kryje objekty v obci.

Nejbližším objektem od areálu je průmyslový areál na druhé straně silnice, který je využíván k podnikatelským účelům (skladování). Vzdálenost objektů je 90 m.

Nejvýznamnějším zdrojem hluku je automobilová doprava na silnici II/422.

Zdrojem hluku z provozu areálu je hlavně průběžná činnost:

- demontáž autovraků (zvláště karosérie a podvozku) při použití ručního nářadí

Tato činnost probíhá převážně v dílně a působení hluku na okolí je utlumeno konstrukcí objektu

Dalšími zdroji hluku jsou:

- manipulace s autovraky (přivezení, odtažení do dílny)

- ukládání odpadů do kontejneru – plechové a kovové díly, sklo

- přivážení a odvážení kontejnerů nákladními automobily

1.6 Kontaminace a staré ekologické zátěže

Průmyslový areál není, dle dostupných informací (www.sekm.cz), zatížen starou ekologickou zátěží.

2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území

2.1 Klimatické podmínky

Území patří do rozhraní velmi teplé a teplé klimatické oblasti- T4 a T2 (Quitt, 1971). Jedná se o klimatické oblasti charakterizované dlouhým až velmi dlouhým létem, teplým až velmi teplým a suchým až velmi suchým. Přechodné období je krátké s teplým jarem i podzimem. Zima je krátká, mírně teplá, suchá až velmi suchá, s velmi krátkým trváním sněhové pokrývky.

2.2 Půda

Záměr je navržen výhradně na pozemcích, které nepatří do zemědělského ani lesního půdního fondu.

Realizací záměru nevzniká požadavek na zábor půdy.

Budou využity stávající objekty, objekt haly a zpevněné plochy. Bude pouze opraveno a doplněno oplocení.

Okolí areálu je využíváno pro intenzivní zemědělskou, rostlinnou výrobu, půda je orná a je trvale obdělávána.

Areál se nachází v oblasti tvořené navátými sedimenty (spraš, sprašová hlína).

2.3 Hydrologické podmínky.

Areál leží v oblasti, kde se nenachází žádný vodní tok ani nádrž.

Nenachází se v oblasti CHOPAV.

Nenachází se v záplavovém území.

Svah za areálem končí na blízkém horizontu a nevytváří tak předpoklady pro koncentraci většího množství vody při srážkách, které by mohly areál zaplavovat.

Okolí areálu je mírně svažité směrem k silnici II/422, intenzivně využívané pro zemědělskou rostlinnou výrobu.

Nejbližší tok, Šardický potok, je od areálu vzdálen více než 1100 m a řeka Kyjovka je ve vzdálenosti více než 2000 m.

Areál se nachází ve značné vzdálenosti od okolních obcí. Není zde vybudována splašková kanalizace, a proto se využívá pro splaškové vody jímka.

Dešťové vody ze střechy objektu jsou svedeny na terén.

2.4. Zvláště chráněná území, NATURA 2000

Lokalita nespadá do zvláště chráněného území ve smyslu § 12, 13, 14 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. To znamená, že neleží na území národního parku, chráněné krajinné oblasti, přírodního parku, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky, přírodní památky ani přechodně chráněné plochy.

Záměr nezasahuje do lokality soustavy Natura 2000.

Prvky ÚSES jsou situovány mimo dosah vlivů předkládaného záměru.

2.5. Surovinové zdroje

Záměr neleží v oblasti plánovaného využití surovinových zdrojů.

Záměr nevyžaduje významnou potřebu surovin.

2.6. Území historického, kulturního nebo archeologického významu

Lokalita není součástí archeologických nalezišť.

V areálu a ani v jeho blízkosti se nenacházejí žádné kulturní památky.

2.7 Osídlení

Záměr je zasazen do prostoru ploch pro průmyslovou výrobu ve značné vzdálenosti od trvale obydlených objektů.

Životní prostředí v dotčeném území nebude realizací záměru významněji ovlivněno.

D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

Areál zůstane stavebně v původní podobě. Budou využity stávající objekty i plochy.

Vlastní zpracování autovraků bude probíhat v hale, skladování nebezpečných odpadů a součástí bude v zabezpečených prostorách a odpovídajících nádobách.

Nejbližší obytná zástavba je od areálu vzdálena více než 800 m.

1.1. Sociálně ekonomické vlivy

V souvislosti s realizací záměru jsou očekávány minimální pozitivní sociálně ekonomické vlivy. Záměr předpokládá nízký nárůst nových pracovních míst u oznamovatele v souvislosti s provozem hodnoceného zařízení, o 1 pracovní místo.

Vlivy nehodovosti a úrazovosti zaměstnanců.

Pro zaměstnance je potenciálním zdravotním rizikem provádění demontáže autovraků a nakládání s odpady. Práce na demontážní lince a související činnosti v zařízení jsou spojeny s možností ohrožení zdraví zaměstnanců. Z tohoto důvodu musí být vyhodnocena zdravotní rizika práce a přijata minimální opatření k ochraně zdraví při práci (§§37 a 38 NV č. 361/2007 Sb. V platném znění), tj. např. zajištění odpovídajícího sanitárního zařízení a poskytnutí osobních ochranných pracovních prostředků.

Provoz záměru za běžných podmínek, při dodržení technologické kázně a bezpečnostních předpisů, nepředstavuje pro zaměstnance významné pracovní riziko nehodovosti a úrazovosti. Podmínkou je dodržení výše uvedených zásad stanovených platnou legislativou.

Realizaci a provoz záměru nebudou provázet významné sociálně ekonomické aspekty jako je např. vznik významného počtu nových pracovních příležitostí apod.

Záměr nepředstavuje žádná negativa z pohledu kvality a využití území, ohrožení hmotných a kulturních památek a krajinných hodnot. Sociální a ekonomické aspekty záměru lze označit jako nevýznamné.

1.2. Vlivy na ovzduší

Zdrojem emisí budou doprava a vytápění objektu.

Doprava vyvolaná záměrem na veřejných komunikacích bude maximálně 1-3 osobní vozidlo nebo odtahové vozidlo za den.

Doprava zaměstnanců, to znamená maximálně 3-4 osobní automobily za den.

Příjezd klientů, návštěv apod., do deseti osobních automobilů za den.

Předpokládá se pohyb 3 – 4 nákladních automobilů za týden při maximálním provozu autovrakoviště, tedy ani ne jeden nákladní automobil za den.

Vytápění je zajištěno kombinovaně, tj. zařízením na spalování dřeva (krbová kamna), která vytápějí administrativní část a teplovzdušně pracoviště demontáže a dále elektrickými přímotopy. Výkon topné jednotky (krbových kamen NANCY F94 720, výrobce THORMA) je 7 kW.

Produkce emisí znečišťujících látek do ovzduší z provozu hodnoceného záměru je minimální. Přírůstek imisní zátěže území z jeho provozu nezpůsobí zvýšení úrovně imisních koncentrací těchto látek v ovzduší nad úroveň imisních limitů a nezvýší tím riziko případného potenciálního negativního vlivu na zdraví obyvatelstva.

1.3. Vlivy na hlukovou situaci

Vzhledem k charakteru potencionálního záměru se nepředpokládá významný vliv.

Zdrojem hluku mimo halu bude doprava do areálu, manipulace s autovraky po zpevněných komunikacích areálu, ukládání odpadů do kontejnerů (železo, sklo).

Doprava uvnitř areálu

Manipulace s autovraky je prováděna pomocí vysokozdvizného vozíku, ručně nebo pomocí motorového manipulačního vozíku. Předpokládá se manipulace maximálně se třemi vraky a následně skelety denně.

Doprava do areálu

Doprava vyvolaná záměrem na veřejných komunikacích bude maximálně 1-3 osobní vozidlo nebo odtahové vozidlo za den.

K maximálnímu zatížení komunikací dojde při odvozu autovraků zbavených provozních kapalin a nebezpečných částí dopravní technikou oprávněné osoby. Jedná se o odvoz autovraků nákladními auty (např. TATRA, IVECO) s hydraulickou rukou s kovovým velkokapacitním kontejnerem a s přívěsem také s kontejnerem.

Celková váha prázdné soupravy je cca 22 tun; při odvozu max. 12 ks autovraků je potom celková váha cca 34 tun. Předpokládá se pohyb 3 – 4 nákladních automobilů za týden při maximálním provozu autovrakoviště, tedy ani ne jeden nákladní automobil za den.

Zahájením provozu nedojde tedy k významnému zvýšení frekvence pohybu dopravních prostředků na komunikacích.

Ukládání odpadů do kontejnerů (železo, sklo).

V průběhu pracovní doby budou do kontejnerů umístěných na zpevněné ploše ukládány kovové části autovraků a odpadní autoskla.

Práce budou probíhat standardně při jednosměnném provozu při pracovní době v pondělí až pátek od 7,00 do 15.30 hod. v zastřešené hale. Z výše uvedeného vyplývá, že provozem zařízení nedojde k překročení hlukové zátěže chráněného venkovního prostoru nejbližších bytových domů, které jsou ve vzdálenosti min. 800 m.

1.4. Vlivy na povrchovou a podzemní vodu

V autovrakovišti bude nakládáno s řadou nebezpečných závadných látek - ropné látky (PHM, mazadla), brzdové kapaliny, nemrznoucí směsi, kovy v katalyzátorech apod., které by v případě úniku do povrchových či podzemních vod mohly tyto vody kontaminovat.

Technické řešení záměru, navržené v souladu s požadavky legislativy (vyhl. č. 383/2001 Sb., v platném znění a zák. č. 254/2001 Sb., vodního zákona, v platném znění) minimalizuje potenciální riziko kontaminace podzemních a povrchových vod. Konstrukce podlah halového objektu a objektu skladů, v nichž bude docházet k nakládání s nebezpečnými závadnými látkami, bude uzpůsobena charakteru manipulace - odčerpávání, shromažďování, transportu, plnění shromažďovacích prostředků a předávání oprávněným osobám. Jednotlivé typy nebezpečných závadných látek budou oddělně uskládány v atestovaných, havarijně zabezpečených shromažďovacích prostředcích. Autovrakoviště bude dále vybavenou potřebnou technologií pro bezpečné odčerpání jednotlivých provozních náplní.

Provoz zařízení bude organizován tak, aby autovraky bezprostředně po příjmu prošly demontáží, případně aby byly zabezpečeně odstaveny (tj. aby byly v místech možného úniku nebezpečných kapalných náplní - motor, převodovka, brzdové potrubí, chladicí systém) do doby jejich demontáže podloženy zachytnými vaničkami k akumulaci případných úkapů). Z důvodu ochrany vod a minimalizace rizika případné kontaminace venkovní zpevněné asfaltové manipulační plochy je vně halového objektu demontáž autovraků zakázána. Autovrakoviště bude dále vybavenou potřebnou technologií pro bezpečné odčerpání jednotlivých provozních náplní.

Autovrakoviště bude dále vybaveno prostředky pro sanaci drobných úkapů a úniků a pro případ prvotního havarijního zásahu zásahovými havarijními prostředky (sorpční prostředky, shromažďovací prostředky, nářadí). Pro potřeby havarijního zásahu bude vypracován vodohospodářský havarijní plán a provozovatel bude provádět pravidelná školení zaměstnanců s nácviky řešení havarijních stavů.

Za dodržení podmínek provozu zařízení v souladu s legislativou, provozním řádem zařízení a při respektování technologických postupů v nakládání s autovraky a produkovaným odpady lze konstatovat, že realizací a provozem oznamovaného záměru nebude zhoršena či ohrožena kvalita povrchových a podzemních vod.

1.5. Vlivy na půdu

Záměr si nevyžádá zábor zemědělské půdy a nebude rozšiřován stávající areál.

Záměr bude realizován ve stávajícím areálu, ve stávající budově a na již existujících zpevněných plochách.

1.6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Podobně jako pro povrchové a podzemní vody a půdy existují v souvislosti s provozem záměru i pro horninové prostředí rizika kontaminace, které budou eliminována výše popsánymi konstrukčními a organizačními opatřeními (viz kapitoly 4. a 5.). Za předpokladu dodržení výše popsáných opatření nebude mít záměr na stav horninového prostředí a další přírodní zdroje žádný vliv.

1.7. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy

Realizace záměru a jeho provoz bude bez přímých či zprostředkovaných impaktů na faunu, flóru a ekosystémy. Záměr je situován v území, ve které se nenachází lokality významných z hlediska ochrany živočišných či rostlinných druhů - EVL a ptačích oblastí, vzhledem k charakteru činností a emisním parametrům je bez jakýchkoliv potenciálních rizik pro živé součásti přírody. Pozemky v zastavěném areálu v užívání oznamovatele mají nulovou biotickou funkci.

1.8. Vlivy na krajinu

Záměr je umístěn do stávajícího areálu, do halového objektu a na manipulační plochy určené pro průmyslovou výrobu. Areál zůstane stávající bez stavebních úprav. Areál je umístěn u silnice, od které se terén zvedá směrem severním i směrem k Obci Šardice. Areál je viditelný ze silnice Mistřín – Šardice a částečně od jihu (od lesa).

Vliv záměru na krajinný ráz je minimální.

1.9. Vliv z produkce odpadů

Záměr je zařízením určeným k nakládání s odpady, z nichž významný podíl budou tvořit odpady kategorie nebezpečný. Vzhledem k očekávané poměrně rozsáhlé produkci odpadů (reálné produkce cca 500 tun odpadů celkem, z toho asi 450 tun materiálově či energeticky využitelných odpadů kategorie ostatní, 42 tun nevyužitelných odpadů kategorie ostatní a asi 8 tun odpadů kategorie nebezpečný), bude autovrakoviště významným producentem odpadů ve městě. Významu zařízení odpovídá požadavek konstrukčního zabezpečení stavebních objektů a technologického vybavení, které musí být v souladu s platnou legislativou na úseku odpadového hospodářství (zák. č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění, vyhl. č. 383/2001 Sb. v platném znění).

Nakládání s odpady produkovanými provozem autovrakoviště musí ve všech fázích činností odpovídat požadavkům daným demontážními pokyny výrobců automobilů, případně obvyklým technologickým postupům definovaným legislativou a dikcí schváleného provozního řádu zařízení.

Produkovávané odpady musí být předávány pouze oprávněným osobám, které mají pro nakládání s odpady udělen příslušný souhlas, případně jsou zároveň provozovateli příslušných zpracovatelských zařízení.

Provozovatel autovrakoviště má za povinnost vést provozní evidenci zařízení dokumentující veškeré rozhodující činnosti a procesy a umožňující kontrolu chodu zařízení.

Záměr bude lokálním zařízením v oblasti nakládání s odpady. Pokud budou realizována projekčně zpracovaná stavební, konstrukční a technologická řešení záměru a jeho provoz bude organizován v souladu s platnou legislativou, pokyny výrobců automobilů, obvyklými technologickými postupy, schváleným provozním řádem a v souladu s požadavky orgánů státní správy a závěry správních řízení příslušných orgánů, nebude provoz záměru nakládáním s odpady a jejich produkcí představovat významné riziko pro životní prostředí.

1.10. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

V prostoru staveniště a okolí se nenacházejí historické budovy ani architektonické objekty chráněné v zájmu památkové péče. V souvislosti s výstavbou není očekáván nález archeologických památek. Jiné vlivy na hmotný majetek, architektonické památky a jiné lidské výtvořiny se nepředpokládají; nebudou narušeny kulturní hodnoty.

1.11. Vliv na kvalitu a využití území

Územně plánovací podmínky a charakteristiky území jsou stanoveny v závazné části územního plánu města. S těmito zásadami není oznamovaný záměr v zásadní kolizi. Realizací nebude docházet k mimořádné zátěži území a složek životního prostředí, nebude narušen krajinný ráz. Výstavba ani provoz nebude působit trvalé či nevratné vlivy v rozporu s funkčním využitím území.

2 Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

2.1 Zdravotní rizika

Kontaminaci jednotlivých složek životního prostředí a následně vyvolané eventuální přímé a nepřímé vlivy na obyvatelstvo na úrovni případných vyvolaných zdravotních rizik, jako důsledky provozu záměru (např. znečištěním ovzduší, hlukem apod.), nelze očekávat.

2.2 Vliv znečištěného ovzduší

Kontaminace ovzduší budou způsobovat emise spalovacích motorů motorových vozidel spojené s provozem záměru. Příspěvek této předpokládané nově produkované imisní zátěže k imisnímu pozadí území však bude minimální a nelze jím tudíž zdůvodňovat případné překračování imisních limitů znečišťujících látek v ovzduší a tím stavu zdraví obyvatelstva ohrožující imisní zátěže v území.

2.3 Vliv hlukové zátěže

V rámci provozu záměru je očekávána určitá hluková zátěž území. Pokud však budou dodrženy předpoklady uvedené v hlukovém posouzení záměru, lze předpokládat, že akustický příspěvek z provozu záměru ke stávající imisní akustické zátěži území nebude na úrovni vyvolávající nepříjemné zdravotní odezvy.

2.4 Vliv produkce odpadu

Produkce odpadů je vzhledem k objemu a nebezpečnosti relativně významná. Odpady produkované v rámci provozu záměru budou převážně kategorie ostatní. Produkce odpadů kategorie nebezpečný (nebezpečné náplně ropných látek, odpady z katalyzátorů, elektronika apod.) je z hlediska zdravotní rizikovosti klasifikována jako chronicky toxická, zdraví škodlivá a nebezpečná pro životní prostředí.

2.5 Sociální, ekonomické důsledky

Provoz záměru nepředpokládá negativní sociální ani významně pozitivní ekonomické důsledky.

2.6 Narušení faktoru pohody

Faktor pohody je souborem vnějších podmínek, které vnímáme jako více či méně ovlivňující prvky našeho rozpoložení. Tento stav platí i v případě, že jejich míra nenaplní limitní hodnoty dané platnou legislativou. Dle daných, v projektové dokumentaci záměru a výše v textu dokladovaných skutečností (situování záměru, stavební a dispoziční řešení, kapacita objektů atd.), za předpokladu dodržování požadavků daných oborovou legislativou, pokynů výrobců automobilů, technologických postupů, provozního řádu, stanovisek orgánů státní správy a závěrů správních řízení příslušných orgánů a při dodržování základní provozní kázně, není předpoklad trvalého narušení faktoru pohody provozem záměru. Z předběžného posouzení zdravotních rizik pro obyvatelstvo vyplývá, že v souvislosti s provozem záměru zjištěný či očekávaný imisní příspěvek škodlivin lze označit jako akceptovatelný a zdraví neohrožující.

Závěr.

Záměr nepředstavuje významná zdravotní rizika pro obyvatelstvo. Dle výše uvedených dílčích závěrů lze očekávat, že emise znečišťujících látek, emise hluku a produkce odpadů z provozu záměru nebudou dosahovat hodnot souvisejících s odezvou na organismus. Realizace záměru v území je možná bez ovlivnění nejbližších antropogenních systémů.

3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Oznamovaný záměr svými důsledky nepřesáhne státní hranice.

4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

V projekční dokumentaci navržené stavebně technické a technologické řešení záměru je plně postačující v rámci platné složkové legislativy na úseku životního prostředí.

Pro další etapy přípravy, realizace a následného provozu záměru proto doporučuji tato opatření:

- objekty určené k demontáži autovraků a k nakládání s odčerpanými, odsátými či vyjmutými nebezpečnými náplněmi či součástkami, musí být konstruovány v souladu s předepsanou legislativou (zák. č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění, vyhlášky č. 383/2001 Sb., v platném znění a 352/2008 Sb., v platném znění) konstrukce a havarijní zabezpečení objektů a ploch nakládání s nebezpečnými závadnými látkami bude provedeno dle zák. č. 254/2001 Sb., vodního zákona v platném znění a vyhlášky č. 450/2005 Sb., v platném znění.

- vně halového objektu jsou zakázány činnosti demontáže autovraků

- autovrakoviště musí být vybaveno technologií pro bezpečné odčerpání jednotlivých provozních náplní

- do zařízení přijaté autovraky musí bezprostředně po příjmu projít demontáží, případně musí být zabezpečene odstaveny (v místech možného úniku nebezpečných kapalných náplní musí být k akumulaci případných úkapů do doby demontáže podloženy záchytnými vaničkami)

pro sanaci úkapů a úniků a pro případ prvotního havarijního zásahu musí být zařízení vybaveno sanačními a havarijními prostředky

- bude vypracován vodohospodářský havarijní plán

- zdroje hluku musí být používány pouze v objektu haly, případně musí být umístěny v objektech eliminujících emise hluku

- v rámci provozu produkované odpady musí být zabezpečeny v souladu s požadavky § 39 zák. č. 254/2001 Sb. o vodách a vyhl. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady

- v zařízení produkované odpady musí být odstraňovány prostřednictvím oprávněné osoby dle zákona č.

185/2001 Sb. o odpadech, provoz zařízení musí řídit odborně způsobilá osoba - odpadový hospodář

k uvedení stavby do trvalého užívání je třeba zpracovat a odsouhlasit provozní řád zařízení (§ 14 zák. č.

185/2001 Sb.), požární a poplachové směrnice a požární řád zařízení, doložit potřebné revizní zprávy a doklady o těsnosti a nepropustnosti objektů s nakládáním se závadnými látkami bude prováděn pravidelný monitoring vlivu stavby na životní prostředí v souladu s uloženými podmínkami provozu

pracovníci oznamovatele budou prokazatelně pravidelně školeni ze zásad nakládání se závadnými

látkami, pro případ požáru a havárií, včetně instruktáže a praktického cvičení

budou respektovány a dodržovány další podmínky vyjádření dotčených orgánů a organizací.

Oznámení bylo zpracováno v souladu se současně platnými právními normami.

Údaje o stavu životního prostředí v dané lokalitě, použité v tomto oznámení byly získány:

- z legislativy, dostupné literatury a podkladů
- jednáním s oznamovatelem a z podkladů jím zapůjčených
- z územně plánovacích dokumentů a podkladů
- terénním průzkumem.

5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí

Při hodnocení vlivů popsaných v tomto oznámení nebyly zjištěny zásadní nedostatky nebo neurčitosti, které by mohly ovlivnit v oznámení uvedené úsudky a hodnocení. Pro zhodnocení vlivu záměru na životní prostředí a obyvatelstvo jsou v dostatečném rozsahu známy všechny podstatné podklady. Záměr je standardem obdobných aktivit, z jejichž obecně známého vlivu na životní prostředí je možno v území vycházet.

Všechny tyto vlivy na životní prostředí jsou doložitelné a předvídatelné s potřebnou přesností. Při hodnocení vlivů záměru pak bylo použito expertního hodnocení, odborného odhadu, analogie a verbálního popisu. Použité metody odpovídají charakteru záměru, stavu zájmového území a stupni znalostí stavebně technického řešení hodnoceného záměru. Použité metodiky jsou zmíněny v rámci příslušných odborných kapitol.

Jednotlivé vlivy na životní prostředí byly hodnoceny a porovnávány se stanovenými limity, které jsou obsaženy v zákonech, prováděcích vyhláškách a jiných odborných podkladech. V oblastech, u nichž normované limity nejsou jednoznačně stanoveny, je předpokládán dopad zhodnocen popisně (např. hodnocení vlivů na zdraví obyvatelstva).

Částečný nedostatek detailních údajů je v této fázi přípravy běžným jevem. Tyto nedostatky ve znalostech a charakter dalších neurčitostí však neovlivnily zásadním způsobem zpracované oznámení a formulaci v něm provedených závěrů.

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU (pokud byly předloženy)

Jak je uvedeno v předcházejícím textu, nejsou v oznámení reálně zvažovány jiné varianty.

Jako referenční varianta je uvedena pasivní nulová varianta. Skutečně hodnocenou je pouze předkládaná oznamovatelem.

Umístění „Autovrakoviště Šardice - rozšíření“ je předurčeno tím, že:

- záměr je v souladu s platným územním plánem obce Šardice
- stejná činnost – ekologická likvidace autovraků – je zde již oznamovatelem provozována
- záměr je z hlediska situování a možnosti dopravního napojení vhodně lokalizován
- areál je napojen na základní inženýrské sítě a další potřebnou infrastrukturu
- stavebně - technické, konstrukční, dopravní řešení a organizace provozu jsou za podmínek respektování opatření navržených v oznámení výše akceptovatelné a zaručují, že záměr nebude v kolizi se zájmy ochrany zdraví obyvatelstva a ochrany složek životního prostředí.

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

Doplňující údaje uvádím v přílohách oznámení.

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRnutí NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Oznamovaný záměr „Autovrakoviště Šardice - rozšíření“ zahrnuje využití stávajícího, provozovaného areálu. Technologickou částí záměru je demontážní technologie autovrakoviště, zahrnující mimo jiné i odsávací a odčerpávací zařízení pro odejmutí nebezpečných náplní autovraků, manipulační, dílenské, shromažďovací a skladovací zázemí autovrakoviště.

Kapacitní parametry záměru

Kapacita zařízení předpokládá demontáž maximálně 15 ks autovraků týdně a maximální roční produkci do 900 tun odpadů.

Varianty řešení

Vybraná, oznamovatelem záměru zvolená varianta řešení, je jedinou reálnou a v textu oznámení popsanou variantou. Hodnocení záměru je determinován situováním a technickým řešením dle projektové dokumentace stavby. Technické řešení záměru, včetně hlediska environmentálních aspektů záměru, jsou zpracovány na standardní úrovni. Umístění záměru odpovídá požadavkům územního plánu obce Šardice

Inženýrské sítě

Inženýrské sítě potřebné k realizaci a provoz záměru jsou k dispozici.

Vnější a vnitřní požární voda bude získávána z vnitřních hydrantů (uvnitř areálu) a vnějšího hydrantu v blízkosti areálu.

Obyvatelstvo a imisní zátěž

Z textu oznámení vyplývá, že projekční řešení záměru nepředpokládá významnou produkci emisí a tím případné ovlivnění imisní situace v území. Imisní limity stanovené legislativou nebudou v zájmovém území v důsledku provozu záměru překračovány. Zvýšení míry zdravotního rizika pro obyvatele okolní zástavby, i vzhledem k velké vzdálenosti objektů, lze z těchto důvodů označit za nevýznamné.

Voda

Záměr předpokládá dosavadní zabezpečení provozovny vodou v kombinaci

- užitková i pitná voda ze stávající přípojky z veřejné vodovodní sítě (VaK Hodonín, a.s.)

Odkanalizování je řešeno na dosavadní úrovni - splaškové vody do jímky na vyvážení a dešťové vody na terén. Záměr je stavebně, konstrukčně a provozně řešen tak, aby běžným provozem bylo minimalizováno riziko znečištění podzemních ani povrchových vod.

Půda

Není třeba odnětí půdy ze ZPF.

Plošně se areál nemění.

Flóra, fauna, ekosystémy

Areál autovrakoviště není situován v území chráněném ze zákona č. 114/1992 Sb., zákona o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších novel. Území bezprostředně výstavbou dotčené není stanovištěm žádného z chráněných či ohrožených druhů a rostlin a živočichů.

Krajina

Krajina v nejbližším území je zemědělská, přeměněna lidskou činností, bez výskytu přírodních biotopů. Realizace záměru nepředstavuje zásah, který by změnil krajinný ráz a estetická parametry území.

Struktura a funkční využití území

Umístění „Autovrakoviště Šardice - rozšíření“ je v souladu s územním plánem obce Šardice.

Závěr

V rámci tohoto oznámení byly komplexně posouzeny očekávané vlivy záměru - tj. provozu „Autovrakoviště Šardice - rozšíření“ na složky životního prostředí. Na základě závěrů popsaných v textu oznámení, v němž je jako akceptovatelný definován a oceněn negativní vliv a rizika výstavby a provozu záměru na složky životního prostředí a zdraví obyvatelstva, lze s realizací záměru dle navrženého řešení, za podmínek respektování legislativních předpisů a v oznámení specifikovaných opatření, s o u h l a s i t .

Závěrem lze konstatovat, že navrhovaná varianta předpokládající záměr „Autovrakoviště Šardice - rozšíření“ je variantou vhodnou, ekologicky únosnou, variantou, která je v souladu s územním plánem obce Šardice a lze ji doporučit k realizaci.

H. PŘÍLOHA

1. Vyjádření stavebního úřadu z hlediska souladu se schválenou ÚPD Obce Šardice
2. Stanovisko orgánu ochrany přírody, pokud je vyžadováno podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění.

V Šardicích 18.9.2015

Zpracovatel oznámení:

Luděk Pantlík

Praha 8 - Kobylisy,
Kyselova 1185/2, PSČ 18200

Mobil: + 420 778 050 000

Email: game.pa@centrum.cz

Podpis zpracovatele oznámení:

.....