

RNDr. Jiří Zahradka, CSc.

Malešovice 105, 664 65 Malešovice
tel.: +420 728 887 961, e-mail: j.zahradka@email.cz

Autorizovaná osoba k provádění hodnocení podle § 45i zák. č. 114/1992 Sb.
(Autorizační osvědčení vydané Ministerstvem životního prostředí ČR rozhodnutím
č.j.778/630/06 ze dne 11.5.2006)

Revitalizace trati Břeclav – Znojmo, 2. stavba.

Úsek Valtice - Mikulov

**Posouzení vlivů záměru dle § 45i zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně
přírody a krajiny, v platném znění**

Malešovice, září 2015

OBSAH

	str.
1. ÚVOD	3
1. 1. Zadání	3
1. 2. Metodika	4
1. 3. Cíl hodnocení	4
2. STRUČNÝ POPIS ZÁMĚRU	5
2. 1. Základní administrativní údaje	7
2. 2. Technicko-ekonomické údaje	7
3. DOTČENÁ EVROPSKY VÝZNAMNÁ LOKALITA A PŘEDMĚTY JEJÍ OCHRANY	9
3. 1. EVL Slanisko u Nesytu	9
4. HODNOCENÍ VLIVŮ ZÁMĚRU	10
4. 1. Úplnost podkladů	10
4. 2. Pravděpodobné vlivy záměru	10
4. 3. Vlivy na jednotlivé předměty ochrany	10
4. 3. 1. Vnitrozemské slané louky	12
4. 3. 2. Vrkoč útlý (<i>Vertigo angustior</i>)	14
4. 4. Vliv na celistvost EVL	16
4. 5. Kumulativní vlivy	16
4. 6. Zmírňující opatření	16
5. ZÁVĚR	17
6. PODKLADY	18
6. 1. Legislativní a metodické podklady	18
6. 2. Technická dokumentace záměru	18
6. 3. Internetové informační zdroje	18

1. ÚVOD

1.1. Zadání

Předložené hodnocení vlivů záměru akce „**Revitalizace trati Břeclav – Znojmo, 2. stavba**“ v úseku Valtice – Mikulov, dle ust. § 45i, zák. Č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, bylo zpracováno na základě objednávky fy **SUDOP BRNO, spol. s r.o., se sídlem Kounicova 26, 611 36 Brno, IČO: 44960417**, (dále jen zadavatel).

Posouzení záměru bylo zpracováno **RNDr. Jiřím Zahrádkou CSc.**, autorizovanou osobou k provádění posouzení podle § 45i zák.č.114/1992 Sb., (autorizační osvědčení vydané Ministerstvem životního prostředí ČR rozhodnutím č.j.778/630/06 ze dne 11.5.2006, autorizace prodloužena rozhodnutím MŽP č.j. 96761/ENV/10 ze dne 9.5.2011).

Požadavek na zpracování přírodovědného průzkumu a posouzení vlivu záměru vyplynul z obsahu stanovisek příslušných orgánů ochrany přírody a to:

- KÚ Jihomoravského kraje, 2015: Stanovisko orgánu ochrany přírody k možnosti existence významného vlivu záměru „Revitalizace trati Břeclav – Znojmo, 2. stavba“, k.ú. Břeclav, Pošterná, Valtice, Úvaly u Valtic, Sedlec u Mikulova, Mikulov na Moravě, Březí u Mikulova, Dobré Pole a Novosedly na Moravě, okres Břeclav, na lokality soustavy Natura 2000, č.j. JMK 121251/2015 ze dne 17.9.2015
- Správa CHKO Pálava, 2015: Stanovisko dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb. k záměru „Revitalizace trati Břeclav – Znojmo, 2. stavba“, č.j. SR/0226/JM/2015-2 ze dne 26.8.2015

Pro získání aktuálních informací o přírodovědném stavu dotčeného území bylo území podrobeno přírodovědnému průzkumu, který provedli ing. Jindřich Šmiták (botanika), ing. Václav Prášek, PhD., (zoologie), a autor závěrečné zprávy (bezobratlí a hydrobiologie).

S ohledem na charakter záměru byl přírodovědný průzkum přednostně zaměřen na biotopy a populace druhů, které mohou být realizací záměru, ať už ve stadiu výstavby nebo ve stadiu provozu, přímo dotčeny. Výsledky přírodovědných průzkumů byly využity pro samostatná hodnocení vlivů záměru dle ust. §§ 45i a 67 zák. č. 114/1992 Sb.

1.2. Metodika

Hodnocení bylo zpracováno dle z metodických pokynů MŽP a EK:

- Postup posuzování vlivů koncepcí a záměrů na evropsky významné lokality a ptačí oblasti, Věstník vlády, 4/2/2006, str. 1-42
- Metodika hodnocení významnosti vlivů při posuzování podle § 45i zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, Věstník MŽP, XVII/11/2007.
- Metodické příručky k ustanovení článků 6(3) a 6(4) směrnice o stanovištích 92\43\EHS – Hodnocení plánů a projektů, významně ovlivňujících lokality soustavy NATURA 2000 (Planeta 1\2004)
- Study to provide guidelines for the application of compensatory measures under Article 6(4) of the Habitats Directive 92/43/EEC (2005)

1.3. Cíl hodnocení

Cílem předloženého elaborátu je hodnocení vlivů záměru „**Revitalizace trati Břeclav – Znojmo, 2. stavba**“, v úseku Valtice – Mikulov, na dotčené území soustavy NATURA 2000, tj. na evropsky významnou lokalitu (EVL) **Slanisko u Nesytu (CZ0624102)**, její předměty ochrany a její celistvost.

2. STRUČNÝ POPIS ZÁMĚRU

Hodnocený úsek se nachází na trati 246 Břeclav – Znojmo. Revitalizovaný segment je vymezen žst **Valtice (žkm 96,241)** a **Mikulov na Moravě (žkm 107,873)**. Délka revitalizovaného úseku je cca 11,6 km. Jde o jednokolejnou neelektrifikovanou trať.

Náplní stavby Revitalizace trati Břeclav – Znojmo, 2. stavba je rekonstrukce koleje, úpravy mostů a propustků, výstavba pozemních objektů pro technologická zařízení, dílčí úpravy stávajících pozemních objektů a úprava stávajících přejezdů je plánována v rozsahu staničení železniční stanice Valtice – železniční stanice Mikulov se začátkem kolejového řešení v železničním km 96,241 Valtice a ukončením v železničním km 107,873 Mikulov, tedy v délce cca 11,6 km. V úseku Valtice - Mikulov – Novosedly budou dále nově položeny v hlavní kabelové trase kabely pro zabezpečovací a sdělovací zařízení. Předmětem řešení je rovněž úprava v dotčených rozvodech silnoprůdových zařízení. Prováděnými pracemi bude dosaženo zvýšení rychlosti a stávající drážní zařízení budou uvedeny do normového stavu.

Stávající železniční svršek a spodek je značně opotřebovaný. Kolejnice typu R65 vykazují vzhledem ke stáří tratě řadu defektoskopických závad, lomy a prosedliny, betonové pražce typu SB8 vykazují, mimo úseků několika přejezdů, kde byla v minulosti provedena rekonstrukce, větší množství vad. Držebnost drobných upevňovadel je lokálně značně snížena a nelze ji obnovit. Odvodnění železničního tělesa je ve špatném stavu především v km 103,800 – 104,180, v km 96,900-97,300 a opakují se problémy s GPK. Kolejové lože je značně znečištěné drobnými a jemnými částicemi, lokálně prorostlé náletovou vegetací.

Převážná část materiálu pro stavbu, zejména kolejová pole, výhybky, materiál pro montáž kabelového vedení, vnější prvky sdělovacích a zabezpečovacích zařízení, veškeré prefabrikáty pro mosty, propustky, nástupiště apod. budou přepravovány na stavbu přímo po železnici. Plochy zařízení stavenišť (ZS) v železničních stanicích jsou přístupny silničním motorovým vozidlům ze silniční sítě.

K příjezdu na stavbu se použije jak kolejová doprava ze železniční stanice Břeclav a železniční stanice Valtice, tak také doprava silničními vozidly po silnicích I/40 Břeclav – Poštorná – Valtice – Mikulov, silnice II/414 Mikulov – Břeží, a účelových a polních komunikací v blízkosti stavby.

Při nutnosti uzavírání silničního provozu na železničních přejezdech tohoto traťového úseku budou tyto přejezdy uzavírány v zásadě postupně tak, aby nejbližší přejezd, kde je možné realizovat objízdou trasu, byl v provozu a následně se tento přejezd uzavře a objízdá trasa bude vedena po přejezdu předtím uzavřeném. Přejezdy vedoucí do polností budou uzavřeny bez možnosti objíždky po dohodě s uživatelem tohoto přejezdu tak, aby byly splněny agrotechnické lhůty pěstovaných zemědělských kultur.

Stavba přinese během vlastní realizace řadu negativních vlivů na životní prostředí. Zejména lokální zvýšení hluku ze stavební mechanizace, zvýšení prašnosti a koncentrace zplodin výfukových plynů ze stavební techniky. Při dodržení dále uvedených zásad by nemělo dojít k žádnému ovlivnění přírodního prostředí. Pro eliminaci škodlivých vlivů stavby je nutno dbát na dodržování základních požadavků, stanovených např. protipožárními předpisy,

bezpečnostními předpisy, havarijním řádem a podobnými materiály, jakož i následujícími zásadami:

Při stavbě bude použita běžná mechanizace s využitím naftových motorů. Omezení nežádoucích vlivů se musí dosáhnout dobrou údržbou mechanizace a dobrou organizací práce. Seřizené motory musí mít normové hodnoty kouřivosti, nulové hodnoty úkapů olejů, seřizené brzdy produkující minimum prachového azbestu. Zaparkovaná vozidla budou uzamčena a střežena proti možnosti zcizení, ale i poškození z hlediska možného úniku ropných látek. Pro jízdy silničních vozidel je nutné co nejméně využívat volného terénu, při jízdě v uliční síti udržovat čistotu komunikací k tomu vyčleněnými pracovníky a při jízdě dodržovat stanovenou rychlost. K likvidaci hořlavého odpadu se nesmí využívat jejich pálení, ale odvoz na řízenou skládku.

Umístění ploch zařízení staveniště je navrženo tak, aby bylo možno realizovat jednotlivé stavební objekty. Vzhledem k rozsahu stavby se plochy zařízení staveniště zřídí pouze na drážních plochách, které jsou v těsné blízkosti celého traťového úseku Valtice - Mikulov. Vzhledem k tomu, že dodavatelské zajištění bude předmětem konkurzního řízení, nelze předem stanovit potřeby dodavatelů v rámci zařízení staveniště. Předpokládá se, že zařízení staveniště si dodavatel nebo dodavatelé zřídí podle vlastního uvážení a to v prostoru stavby na plochách navržených v této PD.

Jednotlivé areály zařízení staveniště budou sloužit pro krátkodobé skládkování materiálu jak na volné ploše, tak ve skladištních buňkách. Dále zde budou skladové buňky ručního nářadí a menší mechanizace. Rovněž tak budou v těchto areálech buňky jako úběžiště, kancelář a šatna, případně jídelna. Každý areál bude po dobu prací vybaven mobilními chemickými WC a rovněž soupravou ručních hasebních prostředků a hasícími přístroji. Každý areál zařízení staveniště bude vybaven kontejnery ke shromažďování a separaci odpadů.

V areálech nebudou parkoviště pro nákladní automobily či stavební stroje. Ty budou přes noc či na období bez jejich potřeby odstavovány na parkovacích plochách v jednotlivých železničních stanicích, kde kromě lepší ochrany životního prostředí bude zajištěna i jejich lepší ostraha. V žádném případě se na automobilech či stavebních strojích nebude provádět v zařízeních staveniště jejich mytí, údržba či opravy. Pro krátkodobá stání automobilů či techniky bude v každém areálu potřebný počet zachytných plechových nádob proti zamezení úkapů ropných látek. Rovněž tak bude ve skladištní buňce zajištěno několik balení Vapexu pro likvidaci nenadálých úniků při případné poruše mechanismů. Všechny stroje a nákladní automobily budou muset být v dokonalém technickém stavu zejména z hlediska možných úkapů ropných látek.

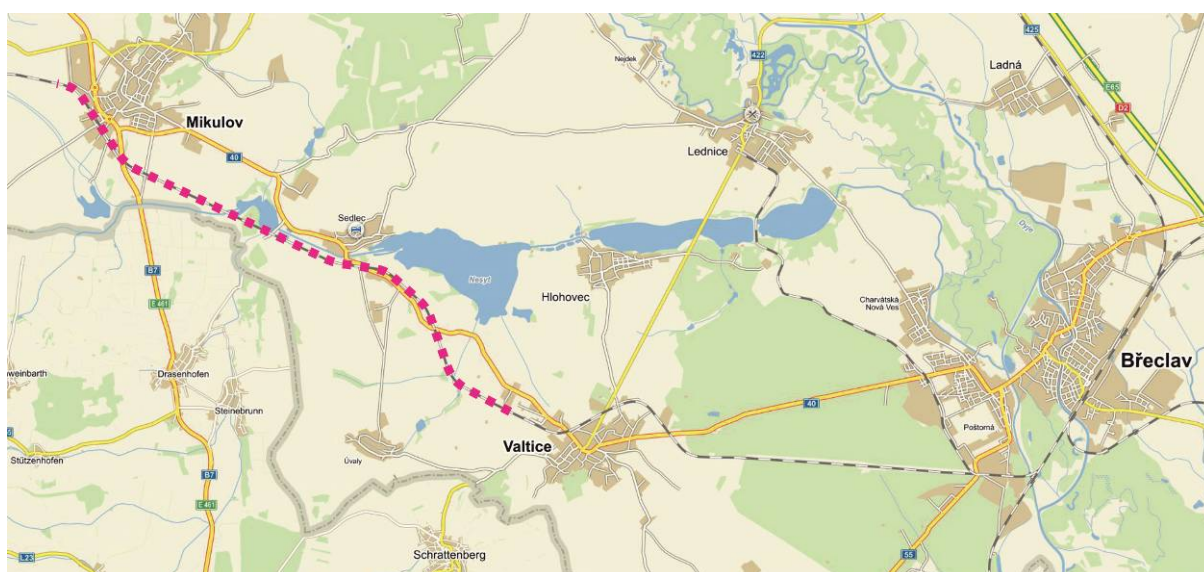
Z prostorů ZS nebude stavba produkovat žádné škodlivé odpady (pohonné hmoty, maziva, cement a přísady z betonových směsí, hmoty a látky pro izolace objektů apod.), které by v oblasti vodotečí a zvodnělého terénu mohly zapříčinit ekologickou havárii. Technologie a stavební postupy budou v tomto ohledu pro budoucí dodavatele podmiňující.

Plochy ZS a komunikace (polní, účelové a místní komunikace) budou po dokončení modernizace uvedeny do původního stavu, v případě zemního povrchu se urovnají, zkyprí a osejí travním semenem. Některé plochy ZS a komunikace, zpevňované pro potřeby stavby, mohou, po dohodě s investorem v zájmu správců nebo uživatelů, zůstat ponechány takto upravené (nebudou se uvádět do původního stavu).

Dobrou organizací práce je možné zajistit, aby se v časných ranních hodinách, či pozdních večerních hodinách neprováděly hlukově náročné práce, jako používání pneumatických kladiv či řezání na okružní pile. Rovněž je nutné pomocí vytěžování vozidel a organizací práce maximálně snižovat četnost jízd nákladních automobilů, zejména průjezdů zástavbou.

Veškerý odpad, zemina a stavební materiál, budou likvidovány dle zákona č. 185/2001 Sb. na náklady stavebníka. Pozemek musí být náležitě upraven a přebytečný materiál odvezen na určenou skládku. Pokud dojde ke kontaminaci pozemku ropnými deriváty z používané mechanizace, provede zhotovitel na vlastní náklady okamžitou dekontaminaci. Povrch terénu bude po ukončení prací uveden do souladu s projektovou dokumentací, budou odstraněna veškerá pomocná zařízení stavby.

Přehledná situace



2.1. Základní administrativní údaje

Trat'ový úsek: Valtice – Mikulov na Moravě

Délka úseku: 11,461 km

Poloha v trati: širá trať, železniční stanice a zastávky

2.2. Technicko-ekonomické údaje

Revitalizace trati bude řešit následující problematiku:

- Zvýšení rychlosti
- Rekonstrukce železničních stanic
- Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení
- Rekonstrukce omezujících mostů a propustků

Specifická situace nastane v železniční stanici Sedlec u Mikulova, kde dojde v délce cca 300m ke zdvojkolejení trati. Potřeba výstavby nové železniční stanice Sedlec u Mikulova vyvstává z požadavků dopravní technologie, v koncepci které se uvažuje s křížováním vlaků osobní dopravy v Sedleci u Mikulova, výsledkem čehož dojde ke zkrácení cestovních dob, přičemž stanice jako taková zajistí též zvýšení stability grafikonu vlakové dopravy (GVD). Jako místo pro zřízení železniční stanice Sedlec u Mikulova se vytypovala lokalita v prostoru stávající zastávky Sedlec u Mikulova, která umožní:

- Dosažení požadovaných rychlostí v kolejích dle požadavků dopravní technologie.
- Umístění nástupištních hran u přímé koleje, co vede ke zvýšení přehlednosti a tím i bezpečnosti provozu.
- Minimalizaci docházkových vzdáleností a dostupnost s důrazem kladeným na bezpečnost pohybu cestujících i ve vztahu k blízkému souběhu tratě se silnicí I/40 Mikulov – Břeclav.

V rámci výstavby nové železniční stanice se provede komplexní rekonstrukce kolejiště, která tkví v rekonstrukci železničního svršku (nový svršek – kolejnice s pružným bezpodkladnicovým upevněním na nové betonové pražce uloženy do nového kolejového lože – kameniva frakce 31,5 – 63 mm), sanaci železničního spodku (vybudování konstrukčních vrstev železničního spodku a odvodnění tělesa železničního spodku), výstavbě dvou vnějších nástupišť a vybudování přístupových chodníků k nim. Pro zachování pravostranného provozu se přidává druhá staniční kolej vlevo od stávající koleje v osové vzdálenosti 5 m (tedy jižně od současné koleje – odvráceně od území EVL Slanisko u Nesytu).

Konstrukce železničního svršku bude následující:

- Svršek tvaru 49 E1 (S49) s pružným bezpodkladnicovým upevněním se svěrkou
- Podložka pod patu kolejnice
- Betonové pražce dl.2,4 m
- Kolejové lože z kameniva frakce 31,5 – 63 mm o tloušťce 0,35 m pod ložní plochou pražce

Odvodnění kolejiště bude realizováno soustavou trativodů s jejich vyústěním k stávajícímu propustku v km 100,497, resp. do nově navrhovaného odpařovacího příkopu. Kromě trativodů se na odvodnění kolejiště a jeho okolí bude podílet již zmíněný odpařovací příkop, který je navržen od km 100,700 – 101,100. Odpařovací příkop bude mít tvar lichoběžníku se základnou šířky 0,40 m a jeho dno i svahy budou zpevněny polovegetační tvárnici uloženou do štěrkopísku.

Z důvodů přidávání další koleje a vybudování nástupiště a přístupových chodníků k němu bude potřebné rozšířit stávající zemní těleso přispávkou z materiálu propustného a nenamrzavého. Tato přispávka bude založena plošně na konsolidační vrstvě vybudované z drceného kameniva frakce 0 – 125 mm v tloušťce 0,50 m. Materiál konsolidační vrstvy je částečně propustný. Svahy přispávky budou chráněny vůči erozi polovegetační tvárnici uloženou do štěrkopísku. Jelikož je podél kolejiště vedena vlevo polní cesta (jež slouží též jako cyklotrasa) je v patě přispávky navržena gabionová zídka výšky 0,60 m s uložením na již popsanou konsolidační vrstvu.

3. DOTČENÁ EVROPSKY VÝZNAMNÁ LOKALITA A PŘEDMĚTY JEJÍ OCHRANY

Dotčené orgány ochrany přírody, Správa CHKO Pálava a KÚ jihomoravského kraje, nevykloučily ve svých stanoviscích dle ust. § 45i, zák. č. 114/1992 Sb., možnost významného vlivu na území, předmět ochrany a celistvost **EVL Slanisko u Nesytu (CZ0624102)**. Stanovisko je odůvodněno obavou o možné ovlivnění oběhu povrchové i podzemní vody.

3.1. Evropsky významná lokalita Slanisko u Nesytu

Kód lokality: CZ0624102

Biogeografická oblast: panonská

Rozloha lokality: 9,8 ha

Navrhovaná kategorie

zvláště chráněného území: národní přírodní památka – část

Kód a název typu evropského stanoviště

1340* - Vnitrozemské slané louky

* *prioritní typ evropského stanoviště*

Evropsky významný druh

vrkoč útlý (*Vertigo angustior*)

Kraj

Jihomoravský kraj

Katastrální území

Sedlec u Mikulova

S ohledem na lokalizaci záměru, jeho rozsah a předpokládané činnosti při jeho realizaci a provozu lze za potenciálně dotčené předměty ochrany EVL Slanisko u Nesytu (CZ0624102) považovat:

- **1340* - Vnitrozemské slané louky**
- **vrkoč útlý (*Vertigo angustior*)**

4. HODNOCENÍ VLIVŮ ZÁMĚRU

4.1. Úplnost podkladů

Podkladem pro zpracování předloženého elaborátu byly:

- odborná literatura
- technická dokumentace vztahující se k záměru
- stanoviska orgánů ochrany přírody
- Zahrádka J., 2015: Revitalizace trati Břeclav – Znojmo, 2. stavba. Úsek Valtice – Mikulov, Hodnocení vlivu záměru dle § 67 zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění
- výsledky vlastních terénních šetření autora a spolupracovníků v průběhu měsíců duben až září 2015
- konzultace autora a spolupracovníků s pracovníky Správy CHKO Pálava

Uvedené podklady byly shledány za dostatečné, poskytující relevantní informační podklad o **přírodovědné hodnotě** dotčeného území a o **technickém řešení záměru**.

4.2. Pravděpodobné vlivy záměru

Při posuzování pravděpodobných vlivů záměru je nutno rozlišovat působení a intenzitu těchto vlivů odděleně jak při realizaci záměru, tak při jeho provozu, resp. dlouhodobé existenci a působení vybudovaných opatření. V zásadě lze předpokládat tyto vlivy:

- rušivé vlivy při realizaci a stavebních prací (hluk, přesun hmot, pohyb lidí a mechanismů)
- specifické vlivy na jednotlivé předměty ochrany
- vlivy provozu, resp. dlouhodobé existence a působení vybudovaných opatření

4.3. Vlivy na jednotlivé předměty ochrany

Pro hodnocení vlivu na jednotlivé předměty ochrany a celistvost dotčených území soustavy NATURA 2000 je nutno rozlišovat:

- **pozitivní vliv** - je posuzováno působení, které vede k posílení stability a prosperity chráněných přírodních stanovišť a populací druhů rostlin a živočichů, případně obnovení podmínek pro jejich výskyt (nabídka stanovišť, potravních zdrojů, míst pro reprodukci, ...)

- **negativní vliv** - je posuzováno působení, které vede k oslabení nebo ohrožení stability a prosperity chráněných přírodních stanovišť a populací druhů rostlin a živočichů, případně k jejich zániku
- **indiferentní vliv** - je posuzováno působení, které se předmětů ochrany nedotkne nebo neohroží stabilitu chráněných stanovišť a populací chráněných druhů

Zásadním problémem při posuzování vlivů na území soustavy NATURA 2000 je hodnocení významnosti negativních vlivů. Pro posouzení významnosti negativních vlivů byla zvolena následující kritéria a bodové hodnoty:

Hodnota	Termín	Popis
-2	Významný negativní vliv	Negativní vliv dle odst. 9 § 45i ZOPK Vylučuje realizaci záměru (resp. záměr je možné realizovat pouze v určených případech dle odst. 9 a 10 § 45i ZOPK) Významný rušivý až likvidační vliv na stanoviště či populaci druhu nebo její podstatnou část; významné narušení ekologických nároků stanoviště nebo druhu, významný zásah do biotopu nebo do přirozeného vývoje druhu. Vyplyvá ze zadání záměru, nelze jej eliminovat.
-1	Mírně negativní vliv	Omezený/mírný/nevýznamný negativní vliv Nevylučuje realizaci záměru. Mírný rušivý vliv na stanoviště či populaci druhu; mírné narušení ekologických nároků stanoviště nebo druhu, okrajový zásah do biotopu nebo do přirozeného vývoje druhu. Je možné jej minimalizovat navrženými zmírňujícími opatřeními.
0	Nulový vliv	Záměr nemá žádný prokazatelný vliv.
+1	Mírně pozitivní vliv	Mírný příznivý vliv na stanoviště či populaci druhu; mírné zlepšení ekologických nároků stanoviště nebo druhu, mírně příznivý zásah do biotopu nebo do přirozeného vývoje druhu.
+2	Významný pozitivní vliv	Významný příznivý vliv na stanoviště či populaci druhu; významné zlepšení ekologických nároků stanoviště nebo druhu, významný příznivý zásah do biotopu nebo do přirozeného vývoje druhu.

Potenciálně dotčenými předměty ochrany EVL Slanisko u Nesytu (CZ0624102) je stanoviště 1340* - Vnitrozemské slané louky a populace vrkoče útlého (*Vertigo angustior*). Oba předměty ochrany jsou velmi citlivé na vodní režim, resp. na oběh povrchové i podzemní vody. Z tohoto důvodu Správa CHKO Pálava vyjádřila ve svém stanovisku (Správa CHKO Pálava, 2015) obavy z vlivu zdvojkolejení v železniční stanici Sedlec u Mikulova.

Na základě tohoto stanoviska zajistil zadavatel dodatečný hydrogeologický průzkum dotčené lokality a jejího okolí (GeoTec-GS, 2015). Z výsledků průzkumy vyplývají následující skutečnosti (cit.):

Projektované rozšíření železničního tělesa o jednu kolej vlevo od koleje stávající v rámci výstavby výhybny neovlivní stávající režim podzemních a povrchových v širším okolí. Místní chráněný ekosystém nebude lokálním rozšířením v existujícího železničního tělesa narušen.

Pokud stavební práce zasáhnou pod úroveň hladiny podzemních vod (HPV), tedy pod niveletu 175 m, je potřeba počítat s provlhčením základové spáry příp. přítoku (vzlínání) podzemní vody do výkopu. Přitoky se vzhledem ke geologickým podmínkám očekávají minimální a lze je odvádět do výše uvedených melioračních kanálů, ve kterých bude díky jejich omezené průtočnosti docházet spíše k infiltraci vod horninového prostředí, než k odtoku do Včelínku. Pokud to stavebně-technické podmínky umožní, doporučujeme pod HPV nezasahovat.

Případné zlepšování geotechnických vlastností zemín v základové spáře nahrazením vhodnějším materiálem neovlivní režim podzemních a povrchových vod. Při zlepšování pod HPV může dojít k lokální drenáži podzemních vod do lépe propustných náhradních zemín, ale umělý (nežádoucí) odtok podzemních vod nebude možný z důvodu minimálního hydraulického gradientu v zájmové oblasti (jednotky centimentů na 100 m) a neexistenci navazující drenáže. Pokud bude v rámci stavebních prací vybudován funkční drenážní systém podél traťového úseku (přikopy), který bude vyústovat do existujících meliorací, může dojít během přívalových dešťů ke zvýšení okamžitého přítoku vody do meliorací oproti stávajícímu stavu, kdy přikopy podél trati prakticky neexistují. Ale vzhledem k omezené průtočnosti melioračních kanálů a minimálnímu gradientu těchto vodotečí nelze očekávat nežádoucí vliv existence příkopů na rozkolísanost průtoků v melioracích, potažmo ve Včelínku.

Hydrogeologickým průzkumem byla hladina podzemní vody (HPV) dokumentována v úrovni 175,01 m n.m. a to ve studni situované 26 m severně od osy koleje v úrovni staničení km 100,640 (S-JTSK: -596702,85/-1207891,87). Tato úroveň dobře koresponduje s úrovní hladiny ve Včelínku (174,96 m n.m.). Vzlínání podzemní vody se uplatňuje v okolí propustku v km 100,5 (viz výše). Současná (i budoucí) úroveň kolejiště je na kótě 177,44 m n.m., to znamená 2,43 m na úrovni hladiny podzemních vod. Založení nového dvojkolejného úseku trati se předpokládá do hloubky 50 cm pod současnou úroveň terénu. Nejhlouběji zasahujícími prvky budou trativod (kóta 176,195) a dno odpařovacího příkopu (kóta 175,840). 6ádná ze stavebních konstrukcí tedy nedosáhne hladinu podzemních vod.

4.3.1. Vnitrozemské slané louky

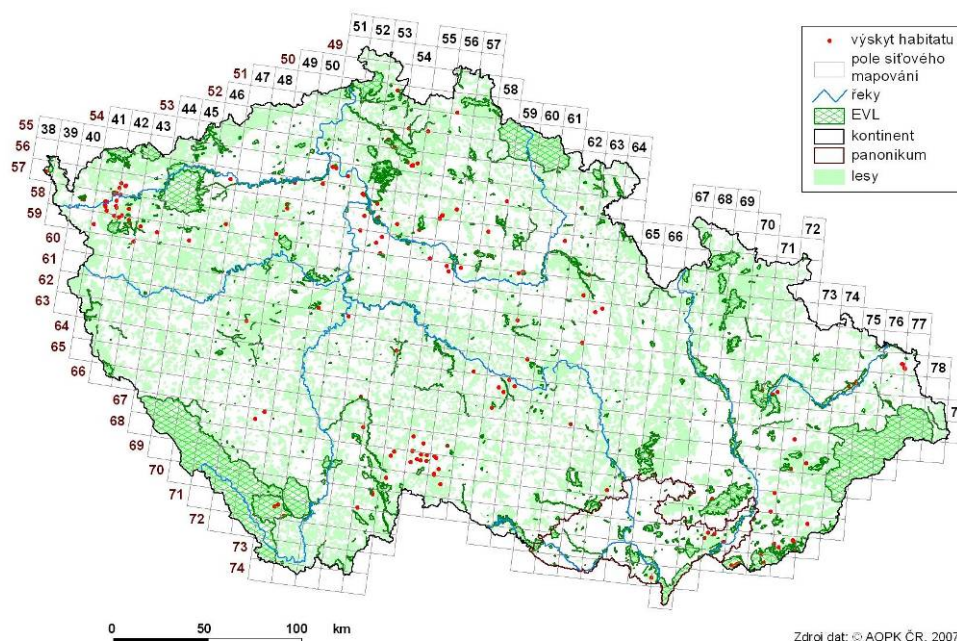
*Kód: 1340**

Zařazení: pobřežní a halofytní stanoviště

Převod na biotopy: T7 – Slaniska

Otevřené i zapojené travino-bylinné mokřady, luční porosty a pastviny. Vyskytují se na zasolených půdách, které mají největší koncentraci solí v hloubce 25-30 cm pod povrchem, kde se soustřeďují koloidní částice a humusové látky. Vrchní půdní horizont je silně vyluhovaný. Reakce půdy je vysoká, pH dosahuje hodnot 11. V terénních depresích po odpaření vody na povrchu krystalizuje sůl. Jsou diagnostikovány výskytem halofytů, na zasolení adaptovaných druhů rostlin. Mechové patro zpravidla chybí. (Převzato z www.biomonitoring.cz)

Rozšíření v ČR:



K ochraně stanoviště 1340* je v ČR určeno 7 EVL:

Soos, CZ0410150, 8,7752 ha; Slanisko u Nesytu, CZ0624102, 6,2606 ha; Rumunská bažantnice, CZ 0620158 3,9252 ha; Zřídla u Nesvačilk, CZ 0620076, 3,4442 ha; Slanisko Dobré Pole, CZ0620031, 1,7557 ha; Slaná louka u Újezdce, CZ0210173, 0,7242 ha; Slanisko Novosedly, CZ0620187, 0,4687 ha.

V případě EVL Slanisko u Nesytu se realizace záměru nedotkne vlastního území EVL, trať prochází v krátkém úseku pouze ochranným pásmem NPR Slanisko u Nesytu, železniční trať je od přímého kontaktu s územím EVL v jeho západní části oddělena silnicí II-40 Sedlec u Mikulova – Valtice, ve východní části ruderalizovaným pozemkem s lemem náletových dřevin, který je nad plochu slaniska vyvýšen cca o 1,5 – 2 m.

Vyhodnocení významnosti vlivu

Pro posouzení vlivu záměru na hydrologické podmínky přilehlého okolí včetně území EVL Slanisko u Nesytu je podstatné, že nové drážní těleso bude zahloubeno pod současnou úroveň okolního terénu cca 50 cm, tedy podstatně výše, než je současná výšková úroveň zpevněné polní cesty (cyklostezky) probíhající jižně od trati. Obě části slaniska jsou situována cca o 1,5, - 2 m níže, než je současná (i budoucí) úroveň kolejiště.

Srážkové vody budou odvodněny do stávajícího propustku pod tratí, který propojuje území slaniska s územím jižně od trati. Srážkové vody budou také odvodněny do tzv. odpařovacího příkopu, kde budou volně zasakovat. Lze tedy konstatovat, že konstrukce

drážního tělesa nedosáhne úrovně podzemní vody a neovlivní odtok povrchové vody. Hydrologické podmínky ve vztahu k území NPR Slanisko u Nesytu tak zůstanou beze změny.

Podmínky provozu a z nich plynoucí vlivy na území a předmět ochrany EVL (stanoviště 1340*) se na revitalizované trati nebudou lišit od současnosti.

S ohledem na uvedené skutečnosti posuzují vliv záměru, včetně zdvojkolejení v železniční stanici Sedlec u Mikulova, na stanoviště 1340* - Vnitrozemské slané louky jako **nulový (bez vlivu) s bodovou hodnotou 0.**

4.3.2. Vrkoč útlý (*Vertigo angustior*)

Kód: 1014

Skupina: Měkkýši

Vrkoč útlý je velmi malý plž o délce ulity nepřesahující 1,8 mm, který obývá zejména více otevřené bazické vlhké údolní louky, mokřadní biotopy a pěnovcová luční prameniště, kde žije v trávě, rozkládající se vegetaci v opadové vrstvě, nebo ve vlhkém mechu. Mohou však vylézat i na stonky rostlin (živých či odumřelých) do výše cca 10 - 15 cm. Rovněž jsou známy lokality výskytu na březích rybníků.

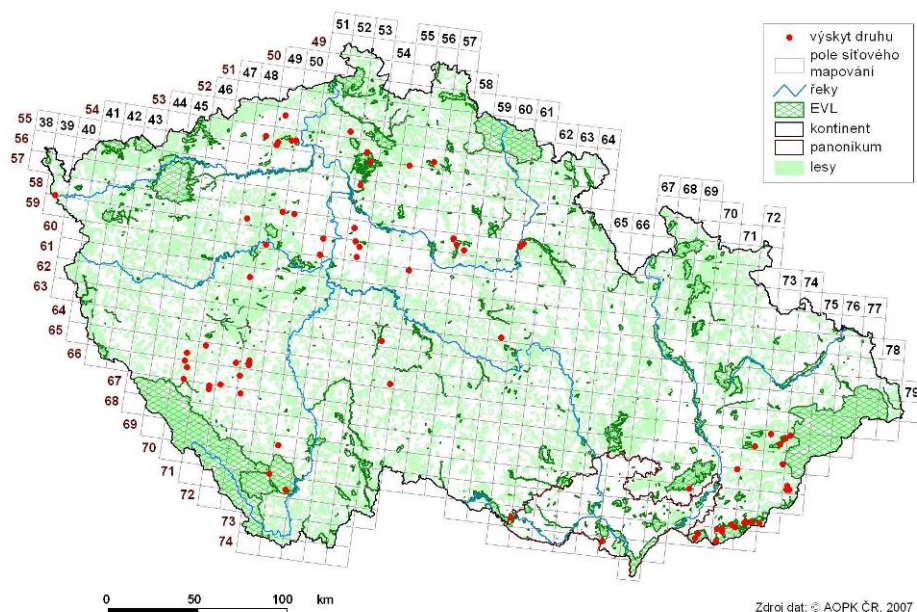
Obecně je vrkoč útlý považován za univoltinní druh. Živí se pravděpodobně detritem a rozkládajícím se organickým materiálem pocházejícím z rostlin, případně mikroorganismy přítomnými při rozkladu.

Vrkoč útlý je z území ČR aktuálně doložen na řádově desítkách lokalit, rozmístěných téměř po celém našem území. Vyskytuje se zejména v oblasti středního a dolního toku Labe a Dolního Povltaví, roztroušeně pak v západních a jižních Čechách. Na Moravě je vrkoč útlý rozšířen zejména v Bílých Karpatech a Hostýnsko-vsetínské hornatině, kde žije na bazických lučních svahových prameništích. Kromě těchto dvou hlavních oblastí výskytu jsou známy i lokality v podmáčených příbřežních zónách v okolí rybníků

Mezi nejvýznamnější negativní faktory, které mohou výrazně ovlivnit populace vrkoče útlého, patří zejména změna vodního režimu, trofie a následně vážnější změny vegetace. Vzhledem k tomu, že je vrkoč útlý silně vlhkomilný druh, reaguje velmi citlivě na jakékoliv vysušování stanoviště. Nežádoucí je zarůstání lokalit vegetací a náletovými křovinami, nejsou-li pravidelně koseny. Intenzivní pastva může rovněž vést k velmi rychlé degradaci nebo likvidaci stanoviště v souvislosti s mechanickým poškozením a eutrofizací fekáliemi. Mezi další negativní vlivy lze počítat vypalování vegetace, nesprávné sečení, obdělávání půdy, produkce siláže, používání umělých hnojiv (včetně organických hnojiv) a aplikace pesticidů (včetně herbicidů).

V rámci péče o druh je podstatné zejména zachování existujícího hydrologického a pastevního režimu na lokalitách s životaschopnými populacemi vrkoče útlého. Rovněž je možné pastevní režim nahradit pravidelným ručním kosením vegetace, a to v případě plošně malých lučních prameništ'. Z dalších opatření lze uvést odstraňování nahromaděné sařiny a náletů dřevin. V rámci aktivních opatření lze podle stavu lokality zvětšovat přechodovou zónu mezi loukou a mokřadem, kterou populace vrkoče často osidluje. (Převzato z www.biomonitoring.cz)

Rozšíření v ČR:



K ochraně stanoviště 1340* je v ČR určeno 17 EVL:

Obora Hvězda [CZ0113001](#), Třebichovická olšinka [CZ0213059](#), Kokořínsko [CZ0214013](#), Podlesí [CZ0214014](#), Žehuňsko [CZ0214050](#), Blanský les [CZ0314124](#), Průhonský rybník [CZ0323163](#), Rabí [CZ0323164](#), Ronov – Vlhošť [CZ0514670](#), Slatinná louka u Roudničky [CZ0523266](#), Slanisko u Nesytu [CZ0624102](#), Březnice u Zlína [CZ0723401](#), Pozdřechov [CZ0723417](#), Kotrlé [CZ0723813](#), Bílé Karpaty [CZ0724090](#), Chříby [CZ0724091](#), Nad Jasnou [CZ0724121](#)

V případě EVL Slanisko u Nesytu se realizace záměru nedotkne vlastního území EVL, trať prochází v krátkém úseku pouze ochranným pásmem NPR Slanisko u Nesytu, železniční trať je od přímého kontaktu s územím EVL v jeho západní části oddělena silnicí II-40 Sedlec u Mikulova – Valtice, ve východní části ruderalizovaným pozemkem s lemem náletových dřevin, který je nad plochu slaniska vyvýšen cca o 1,5 – 2 m.

Vyhodnocení významnosti vlivu

Pro posouzení vlivu záměru na hydrologické podmínky přilehlého okolí včetně území EVL Slanisko u Nesytu je podstatné, že nové drážní těleso bude zahloubeno pod současnou úroveň okolního terénu cca 50 cm, tedy podstatně výše, než je současná výšková úroveň zpevněné polní cesty (cyklostezky) probíhající jižně od trati. Obě části slaniska jsou situována cca o 1,5, - 2 m níže, než je současná (i budoucí) úroveň kolejiště.

Srážkové vody budou odvodněny do stávajícího propustku pod tratí, který propojuje území slaniska s územím jižně od trati. Srážkové vody budou také odvodněny do tzv. odpařovacího příkopu, kde budou volně zasakovat. Lze tedy konstatovat, že konstrukce

drážního tělesa nedosáhne úrovně podzemní vody a neovlivní odtok povrchové vody. Hydrologické podmínky ve vztahu k území NPR Slanisko u Nesytu tak zůstanou beze změny.

Podmínky provozu a z nich plynoucí vlivy na území a předmět ochrany EVL (populace vrkoče útlého) se na revitalizované trati nebudou lišit od současnosti.

S ohledem na uvedené skutečnosti posuzují vliv záměru, včetně zdvojkolejení v železniční stanici Sedlec u Mikulova, na populaci **vrkoče útlého (*Vertigo angustior*)** jako **nulový (bez vlivu) s bodovou hodnotou 0**.

4.4. Vliv na celistvost EVL

Celistvost EVL je chápána jako jejich schopnost udržovat kvalitu lokality z hlediska naplňování jejich ekologických funkcí ve vztahu k předmětům ochrany. V dynamickém pojetí jde o schopnost ekosystémů nadále fungovat způsobem, který je příznivý pro předměty ochrany z hlediska zachování, popř. zlepšení jejich stávajícího stavu. Tento pojem je také nutno chápat v širokém smyslu jako integritu nejen topografickou či geografickou, ale též časovou, populační apod.

Výsledky přírodovědných průzkumů a posouzení technické dokumentace záměru prokazují, že záměr neovlivní oběh povrchových a podzemních vod a hydrologické podmínky EVL Slanisko u nesytu zůstanou i po realizaci záměru beze změny.

Vliv na oba předměty ochrany hodnotím jako indiferentní s bodovou hodnotou 0. Vliv na **celistvost** EVL Slanisko u Nesytu (CZ0624102) je z tohoto důvodu posuzován jako **nulový (bez vlivu) a je hodnocen bodovou hodnotou 0**.

4.5. Kumulativní vlivy

V blízkém okolí EVL Slanisko u Nesytu (CZ0624102) není zvažován záměr, který by významně ovlivnil oběh povrchových a podzemních vod, hydrologické podmínky jsou určovány přírodními vlivy, zejména srážkovou činností a na ni navazující dynamikou podzemních vod.

4.6. Zmírňující opatření

Vzhledem k tomu, že záměr byl posuzován bez významného vlivu na území, předměty ochrany a celistvost EVL Slanisko u Nesytu, zmírňující opatření nejsou navrhována. Vzhledem k relativně malé vzdálenosti k území EVL je nezbytné při veškerých činnostech **důsledně dodržovat opatření k ochraně jakosti povrchových a podzemních vod**.

5. ZÁVĚR

Realizace záměru „Revitalizace trati Břeclav – Znojmo, 2. stavba. Úsek Valtice - Mikulov“ vyvolá krátkodobé rušivé účinky v dotčeném, lokálně omezeném prostoru, které však budou relativně rychle reparovány přirozenými sukcesními procesy. Realizace záměru neovlivní předměty ochrany EVL Slanisko u Nesytu:

- 1340* – Vnitrozemské slané louky
- Vrkoč útlý (*Vertigo angustior*)

S ohledem na absenci negativních vlivů na území, předměty ochrany a celistvost lokality při realizaci záměru i za následného provozu na revitalizované trati **lze vyloučit významný negativní vliv záměru.**

V Malešovicích 25.9.2015

RNDr. Jiří Zahrádka, CSc.

6. PODKLADY

6.1. Legislativní a metodické podklady

- Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění
- Vyhláška MŽP č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zák. č. 114/1992Sb., v platném znění
- Vyhláška MŽP č. 166/2005 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb. v souvislosti s vytvářením soustavy NARURA 2000
- Nařízení vlády č. 318/2013 Sb., o stanovení národního seznamu evropsky významných lokalit
- Postup posuzování vlivů koncepcí a záměrů na evropsky významné lokality a ptačí oblasti, Věstník vlády, 4/2/2006, str. 1-42
- Metodika hodnocení významnosti vlivů při posuzování podle § 45i zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, Věstník MŽP, XVII/11/2007.
- Metodické příručky k ustanovení článků 6(3) a 6(4) směrnice o stanovištích 92/43/EHS – Hodnocení plánů a projektů, významně ovlivňujících lokality soustavy NATURA 2000 (Planeta 1/2004)
- Study to provide guidelines for the application of compensatory measures under Article 6(4) of the Habitats Directive 92/43/EEC (2005)

6.2. Dokumentace záměru

- Prášek V., 2015: Revitalizace trati Břeclav – Znojmo, 2. stavba, úsek Valtice (mimo) – Mikulov (včetně), Zoologický průzkum drážního tělesa a ploch POV 09/2015, manuscript
- Prášek V., 2015: Revitalizace trati Břeclav – Znojmo, 2. stavba, úsek Valtice (mimo) – Mikulov (včetně), Zhodnocení mostních konstrukcí a propustků v úseku z hlediska migrace obratlovců, 09/2015, manuskript
- Šmiták, J., 2015: Botanický průzkum záměru „Revitalizace trati Břeclav – Znojmo, 2. Stavba. Úsek Valtice - Mikulov“, 09/2015, manuscript
- SUDOP Brno, 2015: „Revitalizace trati Břeclav – Znojmo, 2. Stavba. Úsek Valtice - Mikulov“, Popis technického řešení, Dokumentace pro územní řízení, 09/2015
- SUDOP Brno, 2015: „Revitalizace trati Břeclav – Znojmo, 2. Stavba. Úsek Valtice - Mikulov“, Organizace výstavby, 09/2015
- KÚ Jihomoravského kraje, 2015: Stanovisko orgánu ochrany přírody k možnosti existence významného vlivu záměru „Revitalizace trati Břeclav – Znojmo, 2. stavba“, k.ú. Břeclav, Poštorná, Valtice, Úvaly u Valtic, Sedlec u Mikulova, Mikulov na Moravě, Březí u Mikulova, Dobré Pole a Novosedly na Moravě, okres Břeclav, na lokality soustavy Natura 2000, č.j. JMK 121251/2015 ze dne 17.9.2015
- Správa CHKO Pálava, 2015: Stanovisko dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb. k záměru „Revitalizace trati Břeclav – Znojmo, 2. stavba“, č.j. SR/0226/JM/2015-2 ze dne 26.8.2015
- GeoTec-GS, a.s., 2015: Železniční stanice. Sedlec u Mikulova – hydrogeologický (HG) posudek, 10/2015
- Výsledky terénních šetření v průběhu měsíců duben – září 2015
- Zahrádka J., 2015: Revitalizace trati Břeclav – Znojmo, 2. stavba. Úsek Valtice - Mikulov. Hodnocení vlivu záměru dle § 67 zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění

6.3. Internetové informační zdroje

- www.aopk.cz
- www.biomonitoring.cz
- www.env.cz
- www.gov.cz
- www.mapy.cz
- www.natura2000.cz