

KRAJSKÝ ÚŘAD JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Odbor životního prostředí
Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno

Č. j.:
JMK 24292/2016

Sp. zn.:
S – JMK 161623/2015 OŽP/Dah

Vyřizuje/linka
Bc. Hana Daňková/2292

Brno
16.02.2016

ROZHODNUTÍ

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí (dále jen „krajský úřad“) jako věcně a místně příslušný správní úřad dle § 29 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, dle ust. § 20 písm. b) a § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, a ust. § 10 a 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, vydává

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

dle ust. § 7 odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“),

že záměr

Modernizace a elektrizace trati Hrušovany u Brna – Židlochovice (prosinec 2015),

nemá významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona.

Identifikační údaje:

Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1 zákona:

Modernizace a elektrizace trati Hrušovany u Brna – Židlochovice (prosinec 2015)

Záměr je uveden v příloze č. 1 zákona v kategorii II (záměry vyžadující zjišťovací řízení) – bod 9.2 sloupec B – Novostavby (záměry neuvedené v kategorii I), rekonstrukce, elektrizace nebo modernizace železničních drah; novostavby nebo rekonstrukce železničních a intermodálních zařízení a překladišť.

Kapacita (rozsah) záměru:

Předmětem záměru je rekonstrukce a elektrizace tratě Hrušovany u Brna - Židlochovice (včetně zvýšení traťové rychlosti na max. 80km/hod) obnovení železničního provozu a zvýšení konkurenceschopnosti železnice a změny dopravního modelu ve prospěch železnice. Obsahem stavby je elektrizace včetně nezbytných úprav železničního svršku (rekonstrukce nebo revitalizace), železničního spodku (sanace), nutných rekonstrukcí mostních objektů (mosty, propustky) a vybraných železničních přejezdů. V celém rozsahu stavby bude provedena rekonstrukce zabezpečovacího a sdělovacího zařízení. V celé délce rekonstruovaných kolejí bude navrženo odvodnění pražcového podloží. Úpravy jsou navrženy v traťovém úseku Hrušovany – Židlochovice: km 0,000 – km 2,702 a trať Břeclav – Brno: km 125,047 – km 126,143. Pro nové trakční vedení bude na jižním zhlaví žst. Hrušovany u Brna postaven nový objekt spínací stanice. V úseku km 0,705 do km 1,003 bude vybudována zábrana ve formě plotu tak, aby bylo zabráněno vstupu na trať k zajištění všeobecné bezpečnosti.

Dle hlukové studie (Mgr. Gabriela Růžičková, prosinec 2015) při dodržení opatření výstavby, při realizaci navržených protihlukových opatření a po seřízení staničního rozhlasu a zabezpečovacího zařízení je reálný předpoklad dodržení limitních hladin hluku v okolí železniční stanice.

Součástí záměru je realizace protihlukových opatření na trati č. 250 Brno – Břeclav, která prochází obcí Hrušovany u Brna. Tato protihluková opatření byla navržena v rámci stavby „DOZ Břeclav – Brno“, ale nebyla dosud realizována.

Umístění záměru:

kraj	Jihomoravský
okres	Brno-venkov
obec	Hrušovany u Brna a město Židlochovice
k.ú.	Hrušovany u Brna a Židlochovice.

Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Předmětem záměru je prostřednictvím rekonstrukce a elektrizace tratě Hrušovany u Brna - Židlochovice obnovení železničního provozu a zvýšení konkurenceschopnosti železnice a změny dopravního modelu ve prospěch železnice. Předpokládá se zavedení přímých vlaků z Brna do Židlochovic bez přestupu v Hrušovanech. Souběžně se stavbou Modernizace železnice je potřebné v rámci IDS vybudovat u nového nádraží autobusový terminál. Tato stavba „Židlochovice, přestupní terminál IDS“ je samostatnou stavbou a je investičně řešena městem Židlochovice. Obě akce jsou však vzájemně propojeny z hlediska péče o cestující. Tím, že některé funkce zabezpečuje pro obě akce pouze jedna z nich, dochází ke zvýšení komfortu cestujících při úspoře investičních nákladů obou akcí. Jedná se zejména o tzv. přestup hrana – hrana (přestup z autobusu na vlak a obráceně u jednoho nástupiště), o čekací prostory v čekárně a pod přístřešky, zřízení společného WC pro cestující a bufetu. Ke zvýšení bezpečnosti obou provozů přispěje např. umístění služebny městské policie.

Vzhledem k tomu, že rekonstrukce bude v rámci stavby prováděna ve stávající trase koleje, nejsou možnosti variantního řešení stavby uvažovány a záměr je řešen v jedné variantě.

Stručný popis technického a technologického řešení záměru:

Obsahem stavby je elektrizace včetně nezbytných úprav železničního svršku (rekonstrukce nebo revitalizace), železničního spodku (sanace), nutných rekonstrukcí mostních objektů (mosty, propustky) a vybraných železničních přejezdů. V celém rozsahu stavby bude provedena rekonstrukce zabezpečovacího a sdělovacího zařízení. V celé délce rekonstruovaných kolejí bude navrženo odvodnění pražcového podloží. Úpravy jsou navrženy v traťovém úseku Hrušovany – Židlochovice: km 0,000 – km 2,702 a trať Břeclav – Brno: km 125,047 – km 126,143.

Oznamovatel - účastník řízení dle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád:

Správa železniční a dopravní cesty, s. o., se sídlem Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha, IČ 70994234

Zpracovatel oznámení:

Ing. Dalibor Vostal, – autorizovaná osoba, osvědčení odborné způsobilosti č.j. 2167/326/OPV/93.

Ing. Jana Jánská, SUDOP Brno, spol. s r.o., Kounicova 26, 611 36 Brno.

Odůvodnění

1. Průběh řízení

Dne 18.12.2015 obdržel krajský úřad od oznamovatele Správa železniční a dopravní cesty, s. o., se sídlem Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha, IČ 70994234, zastoupené na základě plné moci společností SUDOP BRNO, spol. s r. o., Kounicova 688/26, 611 36 Brno, IČ 44960417 (dále jen „oznamovatele“) oznámení záměru „Modernizace a elektrizace trati Hrušovany u Brna – Židlochovice (prosinec 2015). Zpracovatelem oznámení je Ing. Dalibor Vostal, autorizovaná osoba.

Krajský úřad předložené oznámení posoudil a konstatoval, že splňuje náležitosti dle § 6 odst. 4 zákona umožňující zahájení zjišťovacího řízení dle § 7 zákona, a v souladu s § 7 a přílohou č. 2 zákona provedl zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjistit, zda uvedený záměr bude posuzován v celém rozsahu zákona.

Zjišťovací řízení krajský úřad zahájil dopisem č.j. JMK 162471/2015 ze dne 22.12.2015 a rozeslal v souladu s § 6 odst. 6 zákona informaci o zahájení zjišťovacího řízení spolu s kopií oznámení záměru dotčeným správním úřadům a dotčeným územním samosprávným celkům s informací o možnosti vyjádřit se k ní dle § 6 odst. 7 zákona. Dne 29.12.2015 zajistil zveřejnění informace o zjišťovacím řízení na úřední desce Jihomoravského kraje, v informačním systému EIA a na úřední desce obce Hrušovany u Brna a města Židlochovice, přičemž za den zveřejnění se považuje zveřejnění informace o zjišťovacím řízení na úřední desce kraje. Současně požádal obec Hrušovany u Brna a město Židlochovice o zaslání písemného vyrozumění o dni vyvěšení informace o probíhajícím zjišťovacím řízení na své úřední desce.

Dotčenými územními samosprávnými celky byly:

Jihomoravský kraj - informaci obdržel dne 29.12.2015 a zveřejnil ji na úřední desce dne 29.12.2015.

Obec Hrušovany u Brna - informaci obdržela 29.12.2015 a zveřejnila ji na své úřední desce dne 29.12.2015.

Město Židlochovice – informaci obdrželo dne 28.12.2015 a zveřejnilo ji na své úřední desce dne 29.12.2015.

Dotčenými orgány státní správy byly:

Městský úřad Židlochovice, odbor životního prostředí - informaci obdržel 28.12.2015

Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje - informaci obdržela 28.12.2015

Česká inspekce životního prostředí OI Brno - informaci obdržela 29.12.2015.

2. Seznam subjektů, jejichž vyjádření krajský úřad obdržel v průběhu zjišťovacího řízení:

- Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje – č.j. KHSJM 01336/2016/BM/HOK ze dne 14.01.2016.
- Česká inspekce životního prostředí – OI Brno – zn. ČIŽP/47/ŘI/1517541 002/16/BLV ze dne 15.01.2016.
- Městský úřad Židlochovice – koordinované závazné stanovisko č.j. MuŽi/21414/2015-3 ze dne 25.01.2016.
- Městský úřad Židlochovice – komplexní vyjádření odboru životního prostředí č.j. OZP/22742/2015-2 ze dne 12.01.2016.
- Obec Hrušovany u Brna – č.j. 1773/2015 ze dne 11.02.2016.
- Město Židlochovice – č.j. OIMH/2554/2016 ze dne 20.1.2016.
- Voda z Tetčic, o. s. – zn. 01/2016 ze dne 06.01.2016.

3. Vypořádání vyjádření obdržených v průběhu zjišťovacího řízení:

Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje s předmětným záměrem souhlasí a nepožaduje jeho další posouzení dle zákona.

Vypořádání: Krajský úřad bere vyjádření na vědomí.

Česká inspekce životního prostředí – OI Brno sděluje, že při odstraňování stávajícího mostu přes řeku Šatavu požaduje provádět demoliční a stavební práce tak, aby nedošlo k úniku závadných látek do vod povrchových. Případně kácení dřevin požaduje provádět mimo dobu hnízdění ptactva, tj. v období od 15. srpna do 30. března.

Vypořádání: Krajský úřad bere vyjádření na vědomí.

Městský úřad Židlochovice:

1. Z hlediska zákona o památkové péči sděluje, že uvedený záměr se dotýká ochranného pásma kulturních památek v Židlochovicích. Pro tento záměr musí být již územním řízením vydáno závazné stanovisko dle § 14 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.
2. Z hlediska zákona o pozemních komunikacích nemá odbor dopravy námitek k záměru.
3. Z hlediska zákona o územním plánování a stavebním řádu sděluje, že není věcně příslušný.
4. Z hlediska zákona o vodách sděluje, že navrhovaný záměr bude realizován z velké části v záplavovém území VVT Svatka i Šatava. Některé objekty, týkající se převážně oprav a údržby stávajících propustků, se rovněž přímo dotknou VVT Šatava případně místních občasných vodotečí. Proto před dalším navazujícím úkonem jiného správního úřadu ve věci povolení staveb, zařízení nebo činností, které nepodléhají povolení vodoprávního úřadu, ale mohou ovlivnit vodní poměry, musí být vodoprávnímu úřadu předloženy veškeré podklady k vydání souhlasu ve smyslu § 17 vodního zákona.
5. Z hlediska zákona o odpadech sděluje, že záměr je možný.
6. Z hlediska zákona o ochraně ovzduší sděluje, že záměr je možný.
7. Z hlediska zákona o ochraně přírody a krajiny požaduje, aby při kácení dřevin bylo postupováno dle § 8 odst. 1 zákona. tzn. ke kácení dřevin rostoucích mimo les je nezbytné povolení orgánu ochrany přírody (OÚ Hrušovany u Brna, MěÚ Židlochovice), není-li dále stanoveno jinak (vyhl. 189/2013 Sb., Vyhláška o ochraně dřevin a povolování jejich kácení). Povolení lze vydat ze závažných důvodů po vyhodnocení funkčního a estetického významu dřevin. Povolení ke kácení dřevin na silničních pozemcích může orgán ochrany přírody vydat jen po dohodě se silničním správním úřadem a povolení ke kácení dřevin u železničních drah může orgán ochrany přírody vydat jen po dohodě s drážním správním úřadem. V případě, že stavební práce budou prováděny v blízkosti dřevin, požaduje, aby bylo postupováno v souladu s normou ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích (stromy na staveništi budou chráněny před mechanickým poškozením, výkopové práce kolem stromů budou prováděny ručně, pokud dojde k obnažení nebo přetržení kořenů, budou tyto kořeny ošetřeny proti vysychání a infekčním chorobám). Dále z projektové dokumentace vyplývá, že stavbou dojde k dotčení pozemků, které jsou v katastru nemovitostí vedeny jako vodní plocha (oprava a údržba stávajících propustků

VVT Šatava). Na základě § 3 odst. 1 písm. b) zákona je každá vodní plocha významným krajinným prvkem (dále jen VKP), který je dle § 4, odst. 2 zákona chráněn před poškozením a ničením. Všechna VKP jsou využívána pouze tak, aby nebyla narušena jejich obnova a nedošlo k ohrožení nebo oslabení jejich stabilizační funkce. Veškeré práce na těchto pozemcích budou prováděny tak, aby byly minimalizovány negativní vlivy na VKP. Orgán ochrany přírody a krajiny nemá k záměru žádné další připomínky a s jeho realizací souhlasí.

8. Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu sděluje, že na základě předložené dokumentace dojde k dočasnému i trvalému záboru zemědělského půdního fondu (dále jen ZPF). Během realizace záměru budou dodrženy zásady ochrany ZPF dle zákona 334/1992 Sb., a to tak, aby nebyly zbytečně poškozovány okolní pozemky spadající do ZPF a po dokončení realizace budou veškerý dotčený zemědělský půdní fond uveden do původního stavu, aby mohl být nadále zemědělsky obhospodařován. Bližší podmínky ochrany ZPF budou specifikovány v souhlasu k odnětí ze ZPF.

9. Z hlediska zákona o lesích nemá k realizaci záměru žádné připomínky.

Městský úřad Židlochovice na základě dílčích stanovisek a vyjádření vydaných dle jednotlivých úseků veřejné správy, v nichž chrání dotčené veřejné zájmy, konstatuje, že výše uvedený záměr bude možné realizovat za předpokladu splnění všech výše uvedených požadavků.

Vyjádření Městského úřadu Židlochovice, odboru životního prostředí, je v částech vztahujících se k oblasti životního prostředí shodné s komplexním vyjádřením Městského úřadu Židlochovice.

Vypořádání: Krajský úřad bere souhrnné stanovisko na vědomí.

Obec Hrušovany u Brna sděluje, že Rada obce Hrušovany u Brna projednala dne 04.01.2016 oznámení záměru „Modernizace a elektrizace trati Hrušovany u Brna – Židlochovice (prosinec 2015)“ a souhlasí s navrženým řešením. Obec Hrušovany u Brna také požaduje, aby součástí územního a stavebního rozhodnutí bylo zavedení zkušební provozu, zejména v oblasti ulice Jízdárenská a železničního přejezdu, ½ roční zkušební provoz, kde bude provedeno následné měření hladiny hluku, a po případném zjištění překročení hodnot osazení protihlukové stěny.

Vypořádání: Krajský úřad bere souhlas Rady obce Hrušovany u Brna na vědomí. Krajský úřad nemá kompetenci nařídít zkušební provoz. Pro další stupně řízení dle stavebního zákona se však navrhuje provedení měření hluku a podle jeho výsledku případné doplnění protihlukových opatření. Tento požadavek je opakovaně vyjádřen i ve shora citovaném vyjádření KHS JMK a oznamovatel s provedením tohoto měření počítá.

Město Židlochovice podporuje stavbu „Modernizace a elektrizace trati Hrušovany u Brna – Židlochovice“ a k oznámení záměru nemá žádné připomínky.

Vypořádání: Krajský úřad bere vyjádření na vědomí.

Voda z Tetčic, o. s. sděluje následující: Všimli jsme si, že záměr JHM 1274 je totožný se záměrem JHM 1250 „Modernizace a elektrizace trati Hrušovany u Brna – Židlochovice“, sp.zn. S-JMK 127055/2015/OŽP/Dah. K tomuto záměru byl vydán závěr zjišťovacího řízení s tím, že záměr bude posuzován podle zákona 100/2001 Sb.

Takový závěr zřejmě nebyl žadateli po chuti, proto vzal záměr zpět a KrÚ JMK OŽP řízení ukončil písemností č.j. JMK 162449/2015 datovanou 21.12.2015. Hned následující den, 22.12.2015, KrÚ JMK OŽP oznámil zahájení řízení nového, totožného záměru jen doloženého změněnými podklady.

Podle názoru spolku je samozřejmé, že nové řízení nemůže odhlédnout od závěrů předchozího, a v novém zjišťovacím řízení tedy uplatňujeme všechny námítky a všechny požadavky, které byly uvedeny v závěru předchozím, v písemnosti č.j. JMK 143672/2015 datované 10.11.2015.

Není to samozřejmě první případ, kdy se žadateli, Správě železniční dopravní cesty, průběh zjišťovacího řízení nehodil a posupoval shodně. Za příklad může sloužit revitalizace trati Okříšky – Zastávka, nejprve řízení VYS688, a poté VYS698 ... Je to samozřejmě podvod.

Vypořádání: K záměru „Modernizace a elektrizace trati Hrušovany u Brna - Židlochovice“ vydal krajský úřad dne 10.11.2015 pod č.j. JMK 143672/2015 závěr zjišťovacího řízení, ve kterém stanovil, že záměr vyžaduje další posuzování. Dne 18.12.2015 obdržel krajský úřad od oznamovatele informaci o zpětvzetí oznámení záměru, v uvedené věci tedy odpadl důvod posuzování a krajský úřad dopisem č.j. JMK 162449/2015 ze dne 21.12.2015 podle ustanovení § 23 odst. 2 zákona ukončil proces posuzování vlivů na životní prostředí na uvedený záměr a oznámil tuto skutečnost všem dotčeným územním samosprávným celkům a dotčeným správním úřadům. Současně oznamovatel podal nové oznámení záměru (doplněné především podle požadavků uplatněných obcí Hrušovany u Brna), které krajský úřad rozeslal dne 22.12.2015 k provedení nového zjišťovacího řízení. V uvedeném postupu nelze spatřovat porušení zákona, nikdo z dotčených subjektů nebyl krácen na svých právech uplatnit k novému oznámení v zákonných lhůtách připomínky.

Krajský úřad v rámci zjišťovacího řízení přihlíží k závěru zjišťovacího řízení předešlého (což neukládá zákon, ale z hlediska logiky a podstaty věci krajský úřad považuje takové jednání za vhodné, při řízení tedy vychází ze všech znalostí a skutečností které má k danému záměru dispozici), i ke změnám v projektu k záměru. V rámci projektu došlo hlavně ke změnám (rozšíření) návrhu protihlukových opatření včetně návrhu měření reálné hladiny hluku za provozu. Při překročení limitních hodnot budou realizována další protihluková opatření. V rámci nového projektu záměru byla navíc zařazena stavba zábrany ve formě plotu (v km 0,705 do km 1,003) tak, aby bylo zabráněno vstupu na trať, čímž dojde ke zvýšení bezpečnosti pohybu osob i zvířat v okolí tratě. Nový záměr tedy není zcela totožný s předešlým záměrem, investor akceptoval požadavky obce Hrušovany u Brna k původnímu záměru a záměr dle požadavků obce upravil. Krajský úřad obdržel dne 12.02.2016 sdělení, že Rada obce Hrušovany u Brna se záměrem souhlasí, obec tedy změnila názor na záměr a na rozdíl od předchozího projednání nepožaduje jeho další posuzování.

Rozdíl mezi oběma záměry je zřejmý zvláště v realizaci lepšího zabezpečení tratě a lepší ochrany obyvatel proti hluku. Z uvedeného vyplývá, že všechny požadavky uplatněné v předchozím

zjišťovacím řízení lze považovat za vypořádané, řešení bylo v písemných stanoviscích akceptováno oběma dotčenými územními samosprávnými celky a krajský úřad neshledal tedy důvod stanovit povinnost dalšího posuzování ve smyslu zákona.

4. Odůvodnění vydání rozhodnutí a úvahy, kterými se příslušný úřad řídil při hodnocení zásad uvedených v příloze č. 2 k tomuto zákonu:

I. Charakteristika záměru

Předmětem záměru je prostřednictvím rekonstrukce a elektrizace tratě Hrušovany u Brna - Židlochovice obnovení železničního provozu a zvýšení konkurenceschopnosti železnice a změny dopravního modelu ve prospěch železnice. Předpokládá se zavedení přímých vlaků z Brna do Židlochovic bez přestupu v Hrušovanech. Úpravy jsou navrženy v traťovém úseku Hrušovany – Židlochovice: km 0,000 – km 2,702 a trať Břeclav – Brno: km 125,047 – km 126,143. Základní parametry: délka trati 2,892 km, délka mezistaničního úseku 2,126 km, minimální poloměr směrového oblouku 180 m, maximální podélný sklon 14,8 ‰

II. Umístění záměru

Uvedený záměr je umístěn v k.ú. Hrušovany u Brna a k.ú. Židlochovice. Předmětný záměr je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací obce Hrušovany u Brna a města Židlochovice. V obci Hrušovany u Brna se jedná o plochy železniční dopravy a slouží pro zajištění provozu železnice. Ve městě Židlochovice se jedná o plochy železniční dopravy, které byly v minulosti k železniční dopravě užívány a jsou v územním plánu ponechány jako výhledová rezerva pro případné znovuoobnovení tratě.

III. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí

Problematiku hlukového působení navrhované stavby řeší podrobně samostatná příloha „Hluková studie“. K ochraně obyvatelstva před hlukem z provozu dráhy byly navrženy tři protihlukové stěny v délce cca 1 190 m. Pro výpravní budovu v Hrušovanech bylo navrženo provedení individuálního protihlukového opatření (výměny oken). Pokud měření hluku během zkušebního provozu prokáže překročení přípustných limitů hluku, budou provedena doplňková protihluková opatření (protihlukové stěny v ul. Jízdárenské, pryžové bokovnice, individuální protihluková opatření) tak, aby limity byly dodrženy. Pro dalších 5 objektů se navrhuje prověření: měření vnitřních hladin hluku v době zkušebního provozu a dle výsledků budou případně navržena individuální protihluková opatření. Pro úsek cca 620 m se navrhuje instalace pryžových bokovnic. Ze závěru hlukové studie vyplývá, že při dodržení opatření v období výstavby, při realizaci navržených protihlukových opatření a po seřízení staničního rozhlasu a zabezpečovacího zařízení je reálný předpoklad dodržení limitních hladin hluku v okolí železniční trati.

Problematiku vibrací upravuje zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a nařízení vlády č. 272/2011 Sb. Předpokládá se, že vzhledem k navrženému provozu po trati (pouze osobní vlaky tvořené třídílnými jednotkami) nedojde k překročení limitních hladin pro vibrace.

K mírnému zhoršení hlukové situace dojde v období výstavby, jedná se však o krátkodobé působení zvýšeného hluku, které lze eliminovat opatřeními organizačního charakteru. Zdrojem znečištění bude dopravní technika při zemních pracích a při návozu stavebního materiálu, odkryté plochy, sypký materiál. Celkově lze vlivy na ovzduší označit za dočasné a málo významné a negativní vliv lze snížit technicko–organizačními opatřeními.

K negativnímu ovlivnění kvality podzemních a povrchových vod může dojít v období výstavby v důsledku havárie, technické závady stavebních mechanismů či selhání lidského faktoru. Při běžném provozu trati se nepředpokládá negativní ovlivnění kvality a režimu vodního prostředí.

Stavba bude realizována převážně na pozemcích dráhy, kabelovou trasou a výstavbou trakčního vedení mohou být dotčeny okraje pozemků sousedních. Pro realizaci stavby je třeba uvolnit bezprostřední okolí trati od náletové zeleně, případně ořezat větve dřevin s ohledem na bezpečnost provozu. Tento zásah bude proveden pouze v nezbytně nutné míře.

V blízkosti záměru se nenachází žádné zvláště chráněné území, nepředpokládá se negativní zásah do přírodního prostředí. Vyloučen je také významný vliv záměru na lokality soustavy NATURA 2000. V dotčeném území se nalézají významné krajinné prvky (VKP) „ze zákona“: vodní toky. Ustanovením § 4 odst. 2 zák. o ochraně přírody a krajiny jsou VKP chráněny před poškozováním a ničením. Jejich využití je možné jedině tak, aby nebyla narušena jejich stabilizační funkce, k jakýmkoli případným zásahům je třeba závazné stanovisko orgánů ochrany přírody.

Krajský úřad ve zjišťovacím řízení vyhodnotil tyto podklady:

- Oznámení záměru zpracované dle přílohy č. 3 zákona vč. příloh:
- Situace stavebního záměru, měřítko 1 : 10 000
- Hluková studie (Mgr. Gabriela Růžičková, prosinec 2015)
- Vyjádření Městského úřadu Židlochovice, odboru územního plánování a stavební úřad, č.j. OUPSU/8348/2015-4 ze dne 15.06.2015
- Stanovisko Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odboru životního prostředí, orgánu ochrany přírody dle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů, č.j. JMK 63718/2015 ze dne 21.05.2015
- Vyjádření uvedená v bodě 3. „Vypořádání vyjádření obdržených v průběhu zjišťovacího řízení“ odůvodnění tohoto rozhodnutí

Na základě informací uvedených v oznámení záměru a v jeho přílohách, písemných vyjádření dotčených územních samosprávných celků, dotčených správních úřadů a zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu rozhodl příslušný úřad tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Krajský úřad Jihomoravského kraje zasílá ve smyslu ustanovení § 7 odst. 6 zákona rozhodnutí o závěru zjišťovacího řízení oznamovateli a dále dotčeným územním samosprávným celkům a na vědomí dotčeným správním úřadům.

Dotčenou obec Hrušovany u Brna a dotčené město Židlochovice žádáme ve smyslu ustanovení § 16 odst. 2 a 3 zákona a § 5 prováděcí vyhlášky č. 457/2001 Sb. o zveřejnění závěru zjišťovacího řízení, na úřední desce. Doba zveřejnění je nejméně 15 dní. Současně obec Hrušovany u Brna a město Židlochovice žádáme o zaslání písemného vyrozumění o dni vyvěšení závěru zjišťovacího řízení na úřední desce Krajskému úřadu Jihomoravského kraje.

Rozhodnutí o závěru zjišťovacího řízení bude v souladu s § 7 odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb. doručeno veřejnou vyhláškou zveřejněnou na úřední desce Jihomoravského kraje. Do rozhodnutí lze také nahlédnout na internetu na adrese http://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_JHM1274 .

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí mohou podat ve lhůtě 15 - ti dnů ode dne jeho doručení oznamovatel a dotčená veřejnost, uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona, odvolání k Ministerstvu životního prostředí podáním učiněným u Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odboru životního prostředí, Žerotínovo nám. 3, 601 82 Brno (§ 81 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád). Splnění podmínek dle § 3 písm. i) bodu 2 zákona doloží dotčená veřejnost v odvolání.

otisk
úředního
razítka

Ing. František Havíř, v. r.
vedoucí odboru životního prostředí

Za správnost vyhotovení: Bc. Hana Daňková

Rozdělovník

Účastník řízení (oznamovatel) vč. obdržených vyjádření:

- SUDOP BRNO, spol. s r. o., Kounicova 688/26, 611 36 Brno – DS

Obdrží dotčené územní samosprávné celky se žádostí o zveřejnění na úřední desce (v případě Jihomoravského kraje se též jedná o doručení veřejnou vyhláškou), o zpřístupnění textu závěru zjišťovacího řízení pro veřejnost a o zpětné vyrozumění o dni vyvěšení na úřední desce:

- Město Židlochovice, k rukám starosty, Masarykova 100, 667 01 Židlochovice – DS
- Obec Hrušovany u Brna, k rukám starosty, Masarykova 17, 66462 Hrušovany u Brna – DS
- Jihomoravský kraj, Žerotínovo nám. 3, 601 82 Brno – zde

Obdrží na vědomí:

- Městský úřad Židlochovice, Odbor životního prostředí, Masarykova 100, 667 01 Židlochovice – DS
- Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje, Jeřábkova 4, 602 00 Brno – DS
- ČIŽP OI Brno, Lieberzeitova 14, 614 00 Brno – DS

Potvrzení o zveřejnění (provedou pouze obec Hrušovany u Brna, město Židlochovice a Jihomoravský kraj)

Vyvěšeno na úřední desce dne:

razítko a podpis

IČ	DIČ	Telefon	Fax	E-mail	Internet
708 88 337	CZ70888337	541 651 111	541 651 209	dankova.hana@kr-jihomoravsky.cz	www.kr-jihomoravsky.cz