

KRAJSKÝ ÚŘAD JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Odbor životního prostředí
Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno

Č. j.
JMK 84918/2016

Sp. Zn.
S-JMK 53196/2016 OŽP/Zlv

Brno
02.06.2016

ROZHODNUTÍ

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí (dále jen „krajský úřad“) jako věcně a místně příslušný správní úřad dle § 29 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, dle ust. § 20 a § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, a ust. § 10 a § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů vydává

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

dle ust. § 7 odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“),

že záměr

**„Komunikace spojující ul. Kollárovu s ul. Blatnickou – I. etapa“,
k. ú. Veselí-Předměstí, okres Hodonín,**

nemá významný vliv na životní prostředí a **nebude** posuzován podle zákona.

Identifikační údaje

1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1 zákona:

Komunikace spojující ul. Kollárovu s ul. Blatnickou – I. etapa

Záměr je uveden v příloze č. 1 zákona v kategorii II (záměry vyžadující zjišťovací řízení) – bod 9.1 sloupec B – Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy (záměry neuvedené v kategorii I).

2. Kapacita (rozsah) záměru:

I. etapa místní komunikace v délce 253 m, která bude spojit ulice Kollárovu a Blatnickou a bude zakončena úvratovým obratištěm.

3. Umístění záměru:

kraj: Jihomoravský

okres: Hodonín

obec: město Veselí nad Moravou

k. ú.: Veselí-Předměstí

p. č.: 3676/19, 3676/13, 4729/4, 4729/31, 4729/25, 4729/5, 4723/85, 4729/13, 4729/3, 4724/1, 4723/110, 4724/2, 4723/109, 4723/108, 4723/111, 4723/112, 4723/113, 4723/114

4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Záměrem je vybudování místní obslužné komunikace ke stávajícím výrobním podnikům. Lokalita je výhledově plánována jako průmyslová zóna, řešená komunikace bude páteřní komunikací zóny a po vybudování obou etap dojde ke spojení ulic Kollárova a Blatnická. Výstavba je s ohledem na výkup pozemků řešena ve dvou etapách. I. etapa bude vybudována v délce 253 m a zakončena úvratovým obratištěm. (Druhá etapa, která není předmětem tohoto zjišťovacího řízení, naváže na I. etapu po vykoupení soukromých pozemků, napojena bude v místě úvratového obratiště, přičemž úvratě budou přebudovány na vjezdy.) Přístup pěších a cyklistů je zajištěn cyklostezkou se společným provozem cyklistů a chodců. Cyklostezka vznikne na místě stávající příjezdové komunikace, vozovka bude vybudována v souběhu s ní. Mezi vozovkou a cyklostezkou bude umístěn pás zeleně, ve kterém budou vedeny nové rozvody inženýrských sítí pro budovanou průmyslovou zónu. Odvodnění komunikace bude řešeno vsakem do přilehlého terénu, součástí projektu je vybudování místa pro přecházení přes ulici Kollárovu a místa pro přecházení s ostrůvkem v nové komunikaci u napojení na hlavní silnici. Dle sdělení stavebního úřadu je stavba propojovací komunikace umístěná v ploše DS (plocha dopravní infrastruktury s využitím plochy pro dopravu silniční) s označením DS 58, tj. návrhová plocha sběrné místní komunikace v zastavěném území.

Záměr propojovací komunikace bude řešen jednotně v kategorii „místní komunikace“, včetně související dokumentace pro územní rozhodnutí (DUR) i dokumentace navazující, mj. dokumentace pro stavební povolení (DSP). V průběhu realizace stavby bude maximálně omezována prašnost.

Bude provedeno odstranění části větrolamu v délce cca 24-25 m. Pro potřeby kácení dřevin bude provedena inventarizace zeleně a projekt náhradní výsadby. Zpracování dokumentů bude provedeno v rámci dalšího stupně projektové dokumentace. Plánované kácení dřevin bude prováděno mimo dobu hnízdění ptactva t. j. v období od 15.08. do 30.03. daného roku.

V dané lokalitě nyní existují podniky služeb a výrobního charakteru, současně vznikají další závody. Příjezd k těmto závodům je nyní po zpevněné účelové komunikaci šířky 3 m bez výhyben. Protože se jedná

o okrajovou lokalitu města, kde se nyní nachází i další výrobní závody, čerpací stanice, střední odborné učiliště, sportovní hala apod., je toto území vhodné pro vybudování průmyslové zóny.

Jiné záměry, které by byly navrženy k výstavbě v období realizace posuzovaného záměru a které by tak mohly přispět k navýšení negativního vlivu na životní prostředí a veřejné zdraví, nebyly v době posuzování vlivů záměru na životní prostředí a zdraví obyvatel známy.

Dle sdělení Stavebního úřadu Veselí nad Moravou je stavební záměr v souladu s územním plánem města Veselí nad Moravou. Dotčený orgán ochrany přírody vyloučil případný významný negativní vliv záměru na lokality soustavy NATURA 2000.

5. Stručný popis technického a technologického řešení záměru:

Základní charakteristiky:

a) Druh stavby - novostavba

b) Identifikační a základní údaje komunikace:

- kategorie: S9,5/50 (intravilán)

- třída komunikace: místní komunikace

c) Rozsah stavby - délka 253 m

Zásady návrhu výstavby nové komunikace vycházejí z požadavků investora na vybudování komfortní páteřní komunikace budoucí průmyslové zóny, která bude zároveň spojnicí silnic I/54 (ulice Blatnická) a silnice III/4994 (ulice Kollárova).

V rámci stavby budou provedeny následující stavební objekty:

SO 101 Komunikace – délka trasy 262,894 m, kategorie S9,5/50

SO 102 Společná stezka pro chodce a cyklisty – délka trasy 253,059 m, šířka 3,00 m

SO 103 Splašková kanalizace – délka trasy 229,695 m, KT DN 400 a DN300

SO 104 Vodovod – délka trasy 275,44 m, HDPE 100 SDR 11, 2x hydrant

SO 105 Plynovod – délka trasy 274,39 m, STL DN110 SDR 17,6

SO 106 Veřejné osvětlení – délka trasy 259,88 m, CYKY-J 4x16, 9x sloup

SO 107 Optický kabel – délka trasy 259,88 m, 3x HDPE 100, 2x kabelová komora

Komunikace je navržena jako netuhá vozovka pro třídu dopravního zatížení II podle TP 170 s krytem z asfaltového betonu s celkovou tloušťkou konstrukce 570 mm (katalogové označení D0-N-5, podloží PIII). Na základě vyhodnocení IG průzkumu je navržena výměna podloží v tloušťce 40 cm, vrstva bude nahrazena

vhodnou, propustnou, nenamrzavou zeminou. Příčný sklon vozovky bude jednostranný 2,5% vlevo, ve směru staničení. Napojení na ul. Kollárovu se provede zařízením asfaltu s následným zapravením styčné spáry asfaltovou zálivkou.

Přístup k areálům je řešen podél pásu zeleně cyklostezkou umožňující společný provoz cyklistů a chodců. Šířka bude 3,00 m a komunikačně bude navázána na stávající cyklostezku v ul. Kollárova. Společné cyklostezky a chodníky v ul. Kollárova jsou navržena jako netuhá vozovka pro třídu zatížení VI podle TP 170 s krytem z betonové dlaby s celkovou tloušťkou konstrukce 370mm (katalogové označení D2-D-1, podloží PIII).

Splašková kanalizace bude napojená na stávající jednotnou kanalizaci v ul. Kollárova, která je DN 400. Na kanalizačním řadu budou umístěny revizní šachty, které budou prefabrikované betonové. Min. sklon řadu bude 2% celková délka navrhované trasy je 229,695 m. Potrubí ve výkopu bude uloženo do ztuhlého pískového lože tl.100mm. Po ukončení zkoušky těsnosti kanalizace se provede pískový zásyp potrubí se zrnem max.10mm bez ostrohranných částic do výše 30cm nad potrubí. Hutnění zásypu se provádí po vrstvách max. 150 mm, ručně nebo lehkými stroj. dusadly, nehtují se přímo nad vrcholem trubky, aby nedošlo k ovalitě potrubí. Na kanalizační přípojce bude provedena zkouška vodotěsnosti v souladu s ČSN EN 1610(756114), 756909. Kanalizace bude provedena dle standardů VAK Hodonín.

Vodovodní řad pro průmyslovou zónu je navržen z trub HDPE 100 SDR 11, napojen bude na stávající řad LT100. Napojení bude provedené navrtávacím pasem s uzavíracím šoupátkem. Celková délka trasy je 275,44 m, na trase budou umístěny 2 nadzemní hydranty. Použité potrubí a jejich součásti musí být opatřené prohlášením o shodě použití pro pitnou vodu. Potrubí v zemi bude uloženo na pískový podsyp a obsypané pískem do výše 30 cm nad potrubí. Po dokončení montáže musí být provedena tlaková zkouška vodovodu dle ČSN 75 5911.

Plynovod pro průmyslovou zónu je navržen z trub PE 160 SDR 17,6 v délce 274,39 m. Potrubí bude spojované elektrotvarovkami. Napojení bude provedeno navrtávacím T-kusem odbočkovým. Směrové a výškové vedení plynovodu s ohledem na další inženýrské stavby je provedené v souladu s ČSN 736005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Stávající sítě je nutné před výkopem vytyčit ve spolupráci se správcí sítí. Po uložení potrubí a provedení tlakové zkoušky dle ČSN EN 12327 bude potrubí obsypáno pískem se zrnem do 8 mm do výše 0,2 m nad potrubí. V rýze nad plynovodním potrubím budou umístěny 2 výstražné folie žluté barvy. Výkop bude dále zasypan hutněnou zeminou.

Veřejné osvětlení je navrženo ve středu pásu zeleně na sloupy výšky 8 m s oboustrannými výložníky dl. 2 m. Celková délka trasy činí 259,88 m, budou použity kabely CYKY-J. 4x16 mm².

6. Oznamovatel – účastník řízení dle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád:

Město Veselí nad Moravou, tř. Masarykova 119, 698 13 Veselí nad Moravou, IČ 00285455

7. Zpracovatel oznámení:

Ing. Šárka Vrbová, Těšánky 22, 768 02 Zdounky, IČ 87669455

Odůvodnění

1. Průběh řízení

Krajský úřad jako věcně a místně příslušný správní úřad ve smyslu ustanovení § 20 a § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), obdržel dne 07.04.2016 oznámení a dne 15.04.2016 doplnění tohoto oznámení záměru „Komunikace spojující ul. Kollárovu s ul. Blatnickou – I. etapa“, k. ú. Veselí-Předměstí, okres Hodonín (dále jen „záměr“). Oznamovatelem je město Veselí nad Moravou, tř. Masarykova 119, 698 13 Veselí nad Moravou, IČ 00285455, které zastupuje na základě plné moci paní Ing. Šárka Vrbová, projekce dopravních staveb, Těšánky 22, 768 02 Zdounky, IČ 87669455.

Krajský úřad předložené doplněné oznámení posoudil a konstatoval, že splňuje náležitosti dle § 6 odst. 4 zákona, umožňující zahájení zjišťovacího řízení dle § 7 zákona. V souladu s § 7 a přílohou č. 2 zákona provedl zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjistit, zda uvedený záměr bude posuzován v celém rozsahu zákona.

Krajský úřad zahájil zjišťovací řízení dopisem č. j. JMK 59483/2016 ze dne 20.04.2016 a rozeslal v souladu s § 6 odst. 6 zákona informaci o zahájení zjišťovacího řízení spolu s kopií oznámení záměru dotčeným správním úřadům a dotčeným územně samosprávným celkům s informací o možnosti vyjádřit se k oznámení dle § 6 odst. 7 zákona. Dále zajistil zveřejnění informace o zjišťovacím řízení na úřední desce Jihomoravského kraje (zveřejněno dne 22.04.2016), na úřední desce města Veselí nad Moravou (zveřejněno dne 22.04.2016). Za den zveřejnění se považovalo zveřejnění informace o zjišťovacím řízení na úřední desce kraje. Současně požádal město Veselí nad Moravou o zaslání písemného vyrozumění o dni vyvěšení informace o probíhajícím zjišťovacím řízení na své úřední desce. Toto vyrozumění krajský úřad od dotčeného města obdržel elektronicky dne 22.04.2016.

Dotčenými územně samosprávnými celky byly:

Jihomoravský kraj – oznámení a informaci o zahájení zjišťovacího řízení v písemné podobě obdržel dne 21.04.2016 a zveřejnil ji na své úřední desce dne 22.04.2016,

Město Veselí nad Moravou – oznámení a informaci o zahájení zjišťovacího řízení v písemné podobě obdrželo dne 22.04.2016 a zveřejnilo ji na své úřední desce dne 17.12.2015.

Dotčenými orgány státní správy byly:

Městský úřad Veselí nad Moravou, Odbor životního prostředí a územního plánování – oznámení a informaci o zahájení zjišťovacího řízení v písemné podobě obdržel dne 20.04.2016,

Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně, úz. pracoviště Hodonín – informaci obdržela dne 20.04.2016,

Česká inspekce životního prostředí oblastní inspektorát Brno – informaci obdržela dne 20.04.2016.

2. Seznam subjektů, jejichž vyjádření příslušný úřad obdržel v průběhu zjišťovacího řízení:

- Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně, územní pracoviště Hodonín, č. j. KHSJM 20108/2016/HO/HOK, Sp. zn. S-KHSJM 19922/2016, ze dne 22.04.2016, doručeno dne 22.04.2016

- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Brno, ČIŽP/47/ŘI/1605869 002/16/BLV, ze dne 02.05.2016, doručeno dne 04.05.2016
- Městský úřad Veselí nad Moravou, odbor životního prostředí a územního plánování, č. j. MVNM/12126/2016 ŽPÚP, ze dne 21.04.2016, doručeno dne 10.05.2016
- Jihomoravský kraj, č. j. JMK 74417/2016, ze dne 16.05.2016, doručeno dne 16.05.2016

3. Vypořádání vyjádření obdržených v průběhu zjišťovacího řízení:

- Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně, územní pracoviště Hodonín, č. j. KHSJM 20108/2016/HO/HOK, Sp. zn. S-KHSJM 19922/2016, ze dne 22.04.2016

Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně nepožaduje záměr Veselí nad Moravou - komunikace spojující ul. Kollárovu s ul. Blatnickou – I. etapa dále posuzovat dle zákona č. 100/2001 Sb.

U P O Z O R N Ě N Í

KHS JmK upozorňuje, že v rámci navazujících řízení dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále také „stavební zákon“), bude pro stavební objekt SO 104 Vodovod v souladu s ustanovením § 4 odst. 6 stavebního zákona souhlas vázán na splnění takto stanovených podmínek:

1. Před uvedením stavby do provozu budou ve smyslu ustanovení § 4 odst. 2 a 3 vyhlášky č. 252/2004 Sb., kterou se stanoví hygienické požadavky na pitnou a teplou vodu a četnost a rozsah kontroly pitné vody, ve znění pozdějších předpisů (dále také „vyhláška č. 252/2004 Sb.“), předloženy výsledky laboratorních analýz vzorků vody v rozsahu kráceného rozboru podle přílohy č. 5 vyhlášky č. 252/2004 Sb. s tím, že odběrová místa budou volena tak, aby byla zajištěna reprezentativnost posouzení kvality vody ve všech souvisejících částech stavby.

KHS JmK upozorňuje, že odběr vzorků vody musí být v souladu s ustanovením § 4 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb. zajištěn držitelem osvědčení o akreditaci, držitelem osvědčení o správné činnosti laboratoře nebo držitelem autorizace.

2. Před uvedením stavby do provozu bude v souladu s ustanovením § 5 odst. 11 zákona č. 258/2000 Sb. doloženo prohlášení investora stavby, že části stavby, které přichází do přímého styku s pitnou vodou, jsou provedeny z materiálů splňujících požadavky vyplývající z ustanovení § 5 zákona č. 258/2000 Sb. a vyhlášky č. 409/2005 Sb., o hygienických požadavcích na výrobky přicházející do přímého styku s vodou a na úpravu vody (dále také „vyhláška č. 409/2005 Sb.“).

Doklady o tom, že části stavby, které přichází do přímého styku s pitnou vodou, jsou provedeny z materiálů splňujících výše uvedené požadavky, budou v případě nutnosti poskytnuty KHS JmK k nahlédnutí.

Vypořádání: Požadavky uvedené v upozornění budou řešeny v rámci navazujících správních řízení.

- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Brno, ČIŽP/47/ŘI/1605869 002/16/BLV, ze dne 02.05.2016

Jedná se o I. etapu výstavby komunikace spojující ul. Kollárovou s ul. Blatnickou ve městě Veselí nad Moravou. V případě realizace stavby požadujeme, aby plánované kácení dřevin bylo prováděno mimo dobu hnízdění ptactva t. j. v období od 15. srpna do 30. března. Po prověření předaného oznámení ČIŽP OI Brno

sděluje, že k realizaci výše uvedeného záměru nemá z hlediska ochrany životního prostředí další připomínky.

Vypořádání: Uvedený požadavek ohledně kácení dřevin bude řešen v navazujících správních řízeních a byl zahrnut do výrokové části tohoto rozhodnutí.

- Městský úřad Veselí nad Moravou, odbor životního prostředí a územního plánování, č. j. MVNM/12126/2016 ŽPÚP, ze dne 21.04.2016

1. Z hlediska ochrany přírody a krajiny – ve smyslu ust. § 90 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (zákon o ochraně přírody a krajiny) nepožadujeme záměr dále posuzovat dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

2. Z hlediska vodohospodářských zájmů - podle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, v platném znění (vodní zákon) a podle zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů, v platném znění (zákon o vodovodech a kanalizacích) nepožadujeme záměr dále posuzovat dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

3. Z hlediska odpadového hospodářství – podle ust. § 79 odst. 4 a 5 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění (zákon o odpadech) nepožadujeme záměr dále posuzovat dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí. Upozorňujeme však, že veškeré odpady, které vzniknou při stavbě komunikace, budou předány k dalšímu využití popř. odstranění pouze oprávněným subjektům ve smyslu zákona o odpadech.

4. Z hlediska ochrany ovzduší - podle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší nepožadujeme záměr posuzovat dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí. V obecné poloze upozorňujeme na nutnost minimalizace prašnosti při realizaci stavby.

5. Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu - podle ust. § 14 a 15 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění (zákon o ochraně ZPF) nepožadujeme záměr dále posuzovat dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

6. Z hlediska ochrany lesního půdního fondu a hospodaření v lesích - podle ust. § 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění (lesní zákon): Záměrem nejsou dotčeny zájmy chráněné lesním zákonem.

7. Z hlediska zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění § 40 odst. 4 písm. d): Záměr nepožadujeme posuzovat dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

8. Z hlediska zájmů státní památkové péče – podle ust. § 29 odst. 2 písm. b) zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů: Výše uvedeným záměrem nebudou dotčeny zájmy státní památkové péče. Záměr nepožadujeme dále posuzovat.

9. Z hlediska územního plánování – podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu ve znění pozdějších předpisů (stavební zákon): Parcely se nachází v ploše, která je závazně určena pro funkční využití „plochy pro dopravu silniční“. Pozemky se nachází v zastavitelném území.

Vypořádání: Nakládání s odpady musí být vedeno v souladu s požadavky platných právních předpisů v oblasti odpadového hospodářství a bude řešeno v rámci navazujících správních řízení. Prašnost bude maximálně omezována (uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí). Ostatní vyjádření bez připomínek vzata na vědomí.

- Jihomoravský kraj, č. j. JMK 74417/2016, ze dne 16.05.2016

Jihomoravský kraj posoudil předložené oznámení záměru „Komunikace spojující ul. Kollárovu s ul. Blatnickou – I. etapa“, v k. ú. Veselí-Předměstí, okres Hodonín, s připomínkou, že záměr propojovací komunikace musí být řešen jednotně v kategorii „místní komunikace“, včetně související dokumentace pro územní rozhodnutí (DUR) i dokumentace navazující, mj. dokumentace pro stavební povolení (DSP). Jihomoravský kraj nepožaduje další posuzování záměru ve smyslu uvedeného zákona.

Vypořádání: Vzato na vědomí. Připomínka byla uvedena do výroku tohoto rozhodnutí.

Krajský úřad přihlédl také k tomu, že v žádném z obdržených vyjádření dotčených územně samosprávných celků ani dotčených orgánů státní správy není požadováno pokračování v procesu posuzování.

4. Odůvodnění vydání rozhodnutí a úvahy, kterými se příslušný úřad řídil při hodnocení zásad uvedených v příloze č. 2 k tomuto zákonu:

I. Charakteristika záměru

Jedná se o novostavbu místní komunikace, společné stezky pro chodce a cyklisty, pásu zeleně a v něm splaškové kanalizace, vodovodu, plynovodu, veřejného osvětlení a optického kabelu.

Záměrem je vybudování příjezdové komunikace ke stávajícím výrobním podnikům s ohledem na plánované rozšíření lokality na průmyslovou zónu. Výstavba je plánovaná ve dvou etapách, přičemž předmětný záměr představuje I. etapu. II. etapa bude řešena následně. Lokalita je výhledově plánována jako průmyslová zóna, řešená komunikace bude páteřní komunikací zóny a po vybudování obou etap dojde ke spojení ulic Blatnická a Kollárova.

II. Umístění záměru

Záměr komunikace a ostatních souvisejících staveb se bude nacházet ve městě Veselí nad Moravou mezi ulicemi Blatnickou a Kollárovou, které má nová komunikace spojoval, v prostředí ovlivněném lidskou činností. Jedná se o okrajovou lokalitu města, kde se nyní nachází i další výrobní závody, čerpací stanice, střední odborné učiliště, sportovní hala apod. V lokalitě má být v budoucnu rozšířena průmyslová zóna, pro kterou je třeba vybudovat dopravní a technickou infrastrukturu. Umístění záměru dále přispěje k odlehčení dopravy nyní probíhající po ulici Kollárově (silnice III/4994).

Dotčené území se nenachází v území se zvláštním režimem ochrany přírody a krajiny dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (zákon o ochraně přírody a krajiny). To prakticky znamená, že dotčené území není součástí soustavy Natura 2000 dle § 45 zákona (ptačí oblasti a evropsky významné lokality), záměr nezasahuje na plochy prvků územního systému ekologické stability (ÚSES) na lokální, regionální ani nadregionální úrovni, v zájmovém území se nenachází žádné zvláště chráněné území (ZCHÚ) dle § 14 zákona o ochraně přírody a krajiny, dotčené území neleží v národním parku (NP) nebo chráněné krajinné oblasti (CHKO), v dotčeném území nejsou vyhlášeny žádné národní přírodní rezervace (NPR), přírodní rezervace (PR), národní přírodní památky (NPP) nebo přírodní památky (PP), záměr nezasahuje do žádného významného krajinného prvku (VKP) dle § 6 zákona o ochraně přírody a krajiny, dotčené území není součástí přírodního parku (PŘP) dle § 12 zákona o ochraně přírody a krajiny, v zájmovém území se nenacházejí památné stromy dle § 46 zákona o ochraně přírody a krajiny, stavba bude realizována v prostředí urbanizované městské zóny na ekologicky nestabilním území, v území

stavby není registrován výskyt biotopů zvláště chráněných druhů rostlin nebo živočichů, nelze tudíž předpokládat přímé nebo zprostředkované ohrožení populací těchto druhů.

Ke zpracování oznámení záměru nebyla k dispozici hluková, ani podrobná rozptylová studie. Tyto studie nebyly zpracovávány z důvodu dostatečné vzdálenosti obytných domů od předmětného úseku a předpokladu, že limitní hodnoty stanovené pro venkovní prostředí nebudou realizací silnice překročeny. Ke zpracování oznámení záměru nebyly k dispozici výsledky sledování kvality podzemní vody, nebyl prováděn zoologický a ani fytoocenologický průzkum. Tento nedostatek nemá zásadní význam pro zpracování oznámení. Archeologický průzkum nebyl prováděn. Uvedené nedostatky nejsou vzhledem k rozsahu a typu stavby nijak významné a nejsou pro předkládané vyhodnocení vlivů nijak zásadní.

III. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí

Hodnocený záměr zahrnuje jen jednu variantu technického a technologického řešení.

Věcně a místně příslušný orgán ochrany životního prostředí (krajský úřad) ve svém stanovisku č. j. JMK 123189/2015, ze dne 23.09.2015, které bylo součástí koordinovaného vyjádření krajského úřadu, vyloučil možný významný vliv záměru na lokality soustavy Natura 2000.

Vlivy na obyvatelstvo:

Vliv na pohodu bydlení – Pohoda bydlení bude částečně narušena stavební činností. Stavební práce budou probíhat nejen mimo zastavěnou část města, ale i ve městě. Případná eliminace negativního vlivu hluku může spočívat především v plánovaném vhodném nasazení těžké techniky a vhodné technologie v perfektním stavu. Dodržováním stanovené časové kázně, tedy práce v obvyklých denních hodinách. Stavební činností vzniknou krátkodobé negativní účinky (hlukové emise, prašnost), u těchto zátěží nelze očekávat jakékoliv trvalé škodlivé následky na zdraví obyvatel. Prašnost je třeba maximálně omezovat. Po realizaci komunikace nesmí být žádný obytný objekt zasažen nadlimitním hlukem.

Vliv dopravy – Z hlediska účinků na složky ŽP bude vliv dopravy na předmětném úseku komunikace nejdůležitější. Doprava po stávající vozovce včetně těžké dopravy zvyšuje hluk a sekundární prašnost v okolí. V současné době je příjezd ke stávajícím závodům veden po ul. Kollárově, výhledově po propojení obou etap se očekává částečné snížení dopravního zatížení s ohledem na možnost příjezdu z ulice I/54 – ulice Blatnické.

Vlivy na odvodnění oblasti a povrchovou vodu:

Odvodnění vozovky je navrženo odtokem a vsakem do přilehlého terénu. K ohrožení kvality povrchové vody z provozu po komunikaci může dojít pouze kvůli náhodné havárii automobilu jedoucího po předmětné komunikaci a po následném úniku některé z provozních kapalin automobilu s obsahem škodlivin do okolí. Nárůst odtoku dešťové vody z pozemní komunikace bude velmi mírný a nebude mít nijak dramatický přínos pro odvodnění oblasti. Hydrologické charakteristiky se nebudou stavbou nijak měnit. Splachové vody z vozovky komunikace bývají znečištěny zejména skupinami znečišťujících látek, jako jsou nepolární extrahovatelné látky (NEL) a složky posypových materiálů ze zimní údržby. Z nepolárních extrahovatelných látek produkuje silniční doprava nejvíce ropné deriváty. Část ropných látek se může do splachových vod dostat z obrusu živičného krytu vozovky, většina však pochází z úkapů z vozidel. Nepříznivý vliv na vodu spočívá v tom, že významně zhoršují organoleptické vlastnosti vody. Ze zimní údržby vozovky se do okolí komunikace dostanou prostředky s obsahem chloridových iontů (NaCl nebo CaCl₂). Kromě čistých chloridových solí se používají směsi s různými přísadami (např. antikoroziční přísada na bázi zinku). Tyto látky

více či méně nepříznivě ovlivňují životní prostředí. Uvedená znečištění mohou být vnášena vodami z povrchu komunikace do recipientů, což při přímém vypouštění znamená snížení kvality povrchových vod. Povrchové vody a toky v okolí komunikace nebudou negativně ovlivněny, protože vzdálenost toků je dostatečná. Navržené odvodnění a vsakovací schopnost okolního terénu porostlého dřevinou vegetací bude dostatečnou bariérou.

Vlivy na ovzduší:

Ovzduší bude zatíženo při provádění navrhované stavby, zvláště při zemních pracích. Množství emisí však nelze jednoznačně určit, budou závislé mimo jiné na okamžitých klimatických podmínkách na lokalitě. Snížení prašnosti při výstavbě je možné ovlivnit pravidelným čištěním komunikací a vozidel. Zdrojem znečištění ovzduší je provoz motorových vozidel (zbytky nedokonalého spalování benzínu a motorové nafty). Provoz vozidel je také příčinou druhotného znečištění ovzduší vířením zbytků zimního posypu (škvára, písek, drtě, soli), obrusu z pneumatik a vozovky. Emise z dopravy tvoří látky, které přispívají k dlouhodobému oteplování atmosféry (např. CO₂, CH₄, N₂O) dále jsou to látky, na které se vztahují emisní limity (CO, NO_x, nemetanové plynové uhlovodíky a pevné částice pro diesellová vozidla – PM) a látky nelimitované, ale ohrožující lidské zdraví (Pb, SO₂). Nejvyšší růst vykazují emise skleníkových plynů CO₂ a N₂O, kde novější vozidla vykazují vyšší naměřené hodnoty než starší typy vozidel. Výsledkem studií bylo zjištění nárůstu emisí N₂O cca o 100% v porovnání z rokem 1990. Emise CO, CH₄ a ne-metanových plynových uhlovodíků stále klesají vzhledem k přísnějším limitům, které automobily musí splňovat (EURO IV). Emise NO_x se u osobní dopravy snižují, ale narůstají u nákladních vozidel (pomalá obměna vozového parku nákladních automobilů). Emise SO₂ a Pb jsou v dnešní době prakticky zanedbatelné, což je způsobeno používáním kvalitních nízkosírných a bezolovnatých paliv. Největším problémem jsou emise PM (pevné částice pro diesellová vozidla), které vykazují meziroční nárůsty. Bilance emisí PM nezahrnují otěry pneumatik a z brzdového obložení. Významné emise vyazuje sekundární prašnost z přepravy sypkých materiálů. Realizací nové komunikace nastane zlepšení a snížení celkových emisí z provozu na ulici Kollárově, protože se předpokládá částečný odklon dopravy, což bude mít celkově kladný vliv na obyvatelstvo a okolní ekosystémy v této oblasti.

Vlivy na floru:

Při realizaci komunikace bude nutno vykácet část větrolamu. Za vykácené dřeviny bude provedena náhradní výsadba, která bude druhově shodná se skladbou dřevin v území. Bude tím zajištěna lepší stabilizace porostu a je lepší z krajinářského hlediska. Součástí náhradní výsadby bude také údržba nově vysázené vegetace.

Krajský úřad ve zjišťovacím řízení vyhodnotil tyto podklady:

1. Oznámení záměru dle přílohy č. 3 zákona vč. příloh, a to i mapových, především:
 - Vyjádření věcně a místně příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace (ÚPD)
 - Stanovisko Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odboru životního prostředí, dotčeného orgánu ochrany přírody dle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (č. j. JMK 123189/2015 ze dne 23.09.2015).
2. Vyjádření uvedená v bodě 3. odůvodnění tohoto rozhodnutí

Na základě informací uvedených v oznámení záměru a v jeho přílohách, písemných vyjádření dotčených územně samosprávných celků, dotčených správních úřadů a zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu rozhodl příslušný úřad tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Krajský úřad Jihomoravského kraje zasílá ve smyslu ustanovení § 7 odst. 6 zákona rozhodnutí o závěru zjišťovacího řízení oznamovateli a dále dotčeným územním samosprávným celkům a na vědomí dotčeným správním úřadům.

Dotčené město Veselí nad Moravou žádáme ve smyslu ustanovení § 16 odst. 2 a 3 zákona a § 5 prováděcí vyhlášky č. 457/2001 Sb. o zveřejnění závěru zjišťovacího řízení, na úřední desce. Doba zveřejnění je nejméně 15 dní.

Současně žádáme město Veselí nad Moravou o zaslání písemného vyrozumění o dni vyvěšení závěru zjišťovacího řízení na úřední desce Krajskému úřadu Jihomoravského kraje.

Rozhodnutí o závěru zjišťovacího řízení bude v souladu s § 7 odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb. doručeno veřejnou vyhláškou zveřejněnou na úřední desce Jihomoravského kraje. Do rozhodnutí lze také nahlédnout na internetu na adrese http://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_JHM1293.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí mohou podat do 15 dnů ode dne jeho doručení oznamovatel a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona odvolání k Ministerstvu životního prostředí podáním učiněným u Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odboru životního prostředí, Žerotínovo nám. 3, 601 82 Brno (§ 81 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád). Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona doloží dotčená veřejnost v odvolání.



Ing. František Havíř, v. r.
vedoucí odboru životního prostředí

Za správnost vyhotovení: Mgr. Vendula Zlevorová

IČ	DIČ	Telefon	Fax	Email	Internet
70 888 337	CZ 70 888 337	541 651 111	541 651 579	posta@kr-jihomoravsky.cz	www.kr-jihomoravsky.cz

Rozdělovník

Účastník řízení – oznamovatel vč. obdržенých vyjádření:

- Ing. Šárka Vrbová, Těšánky 22, 768 02 Zdounky

Dotčené územní samosprávné celky:

- Město Veselí nad Moravou, k rukám starosty, tř. Masarykova 119, 698 01 Veselí nad Moravou
- Jihomoravský kraj, Žerotínovo nám. 3, 601 82 Brno – zde

Na vědomí:

- Městský úřad Veselí nad Moravou, Odbor životního prostředí a územního plánování, tř. Masarykova 119, 698 01 Veselí nad Moravou
- Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně, územní pracoviště Hodonín, Plucárna 1a, 695 27 Hodonín
- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Brno, Lieberzeitova 14, 614 00 Brno
- Městský úřad Veselí nad Moravou, odbor Stavební úřad, tř. Masarykova 119, 698 01 Veselí nad Moravou
- MŽP, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence, Vršovická 65, 100 10 Praha 10 – Vršovice
- MŽP, odbor výkonu státní správy VII, Mezírka 1, 602 00 Brno

Potvrzení o zveřejnění (provedou pouze město Veselí nad Moravou a Jihomoravský kraj).

Vyvěšeno na úřední desce dne:

razítko a podpis