

# KRAJSKÝ ÚŘAD JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Odbor životního prostředí  
Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno

Č. j.  
JMK 127469/2016

Sp. Zn.  
S-JMK 101474/2016 OŽP/Zlv

Vyřizuje/linka  
Mgr. Zlevorová/2682

Brno  
17.08.2016

## ROZHODNUTÍ

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí (dále jen „krajský úřad“) jako věcně a místně příslušný správní úřad dle § 29 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, dle ust. § 20 a § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, a ust. § 10 a § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, vydává

## ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

dle ust. § 7 odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“),

že záměr

„**Prodloužení TT z Osové ke Kampusu MU v Bohunicích – 1. etapa**“, k. ú. Bohunice, Starý Lískovec, okres Brno-město,

**nemá významný vliv** na životní prostředí a **nebude** posuzován podle zákona.

### Identifikační údaje

**1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1 zákona:**

**Prodloužení TT z Osové ke Kampusu MU v Bohunicích – 1. etapa**

Záměr je uveden v příloze č. 1 zákona v kategorii II (záměry vyžadující zjišťovací řízení) – bod 9.3, sloupec B – Tramvajové, podzemní a speciální dráhy včetně lanovek.

**TT – tramvajová trať**

**MU – Masarykova univerzita Brno**

## **2. Kapacita (rozsah) záměru:**

Předmětem záměru je výstavba nové dvoukolejné tramvajové tratě v celkové délce cca 900 m, z toho 650 m v tunelu, se dvěma novými obousměrnými zastávkami a úprava stávající tramvajové trati na Starý Lískovec v délce 495 m včetně posunu stávající zastávky Osová. Záměr je umístěn v intravilánu města Brna v k. ú. Bohunice a k. ú. Starý Lískovec. Křížení tramvajové tratě se silnicí II/602 a rampou I/23 je řešeno mimoúrovňově.

## **3. Umístění záměru:**

kraj: Jihomoravský

okres: Brno-město

město: Brno

k. ú.: Starý Lískovec – parc. č. 1678/4, 1678/12, 1678/35, 1678/37, 1678/40, 1678/55, 1678/56, 1678/179, 1678/183, 1678/185, 1678/186, 1678/217, 1678/218, 1681/2, 1681/3, 1681/4, 1681/5, 1681/6, 1681/7, 1681/9, 1681/10, 1681/12, 1681/22, 1681/31, 1681/34, 1681/35, 1681/43, 1681/52, 1681/100, 1681/102, 1681/103, 1681/117, 1681/118, 1681/119, 1681/120, 1681/121, 1681/122, 1681/142, 1681/143, 1681/162, 1684/12, 1684/15, 1684/16, 1684/21, 1684/86, 1684/117, 1684/119, 1684/156, 1684/184, 1684/185, 1684/186, 2166/1, 2167, 2276/8, 2292/1, 2293/1, 2728, 2729, 2731/1, 2778, 2784/3, 2785/1, 2785/2, 2787, 2890, 2793/1, 2793/3, 2794/1, 2794/4, 2796/1, 2798/1, 2818/1, 2819/1, 2819/2, 2819/3, 2820, 2821/1, 2825

Bohunice – parc. č. 1331/109, 1331/162, 2342/2, 2342/3, 2343/1, 2343/2, 2343/3, 2464/17, 2464/18, 2464/29, 2720/1, 2732/1, 2856/2, 2856/3, 2856/6

## **4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:**

Účelem záměru je zajistit postupně vzrůstající kapacitní nároky na hromadnou dopravu v oblasti Univerzitního kampusu Masarykovy univerzity Brno. Na území vymezeném přibližně ul. Jihlavská - Bítešská - Kamenice, jsou umístěny významné veřejné instituce - Fakultní nemocnice Brno (dále jen „FN Brno“) a Univerzitní kampus MU, rozvíjejí se zde nákupní centrum „Campus Square“. Další rozvoj tohoto území se připravuje. Chystá se zde výstavba studentských kolejí, postupně se rozvíjejí služby FN Brno a plánuje se výstavba sportovního areálu. Obsluha území hromadnou dopravou je v současnosti zajišťována trolejbusovými a autobusovými linkami. Zvyšující se kapacitní nároky na hromadnou dopravu však není možné dále řešit navyšováním počtu a četnosti stávajících trolejbusových a autobusových linek jak z důvodu kapacitní propustnosti komunikací, tak i z hlediska dopadů na životní prostředí. Jako vhodné řešení je navrženo zavedení kolejové dopravy do území.

Jiné záměry, které by byly navrženy k výstavbě v období realizace posuzovaného záměru a které by tak mohly přispět k navýšení negativního vlivu na životní prostředí a veřejné zdraví, nebyly v době zpracování oznámení záměru známy. Záměr navazuje na již realizovanou tramvajovou trať v lokalitě.

Dle vyjádření odboru výstavby a územního plánování, Úřadu městské části města Brna Brno-Starý Lískovec, a stavebního úřadu, Úřadu městské části města Brna Brno-Bohunice, je záměr v souladu s územním plánem města Brna (ÚPmB). Jde o veřejně prospěšnou stavbu (část C.5., podčást C.5.3. ÚPmB). Dotčený orgán ochrany přírody vyloučil případný významný negativní vliv záměru na lokality soustavy NATURA 2000.

### **5. Stručný popis technického a technologického řešení záměru:**

#### Úprava tramvajové trati Osová - Starý Lískovec

Délka úpravy stávající trati bude 495 m. Důvodem je úprava geometrické polohy koleje pro umístění nového dvoukolejného rozvětvení, posun zastávky Osová a zahloubení části úseku. Trať bude zřízena na příčných pražcích ve štěrkopískovém loži s pružným upevněním kolejnic s otevřeným kolejovým ložem.

#### Tramvajová trať

Nová trať odbočí pravým směrovým obloukem 50 m do prostoru Mikuláškova náměstí. Směrové řešení je výrazně limitováno stávající zástavbou. V kritickém místě bude odstup zástavby od vnějšího líce hloubeného tunelu pouze 9 m. V koncovém úseku je trať vedena v souběhu s ul. Netroufalky ve východní poloze. Konečná zastávka je řešena úvratí s kusou třetí kolejí pro případnou potřebu zkapacitnění přepravního výkonu. Po odbočení ze stávající trati nová trať prvních 130 m klesá ve sklonu 4 ‰ a to z důvodu co nejmenšího vyčnívání stropu tunelu nad stávající terén a také z důvodu zabránění nekontrolovatelného vyjetí tramvaje z tunelu nad stávající trať. Dále trať stoupá ve sklonu 65 ‰ až k zastávce Jihlavská, která je umístěna ve sklonu 12 ‰. Křížením s ul. Jihlavská trať klesá ve sklonu 9,6 ‰, aby se dostala na výškovou úroveň stávající trolejbusové zastávky Nemocnice Bohunice, kde je trať ukončena.

#### Tramvajová zastávka Univerzita a Nemocnice Bohunice

Konečná zastávka je řešena úvratí s kusou kolejí pro případnou potřebu zkapacitnění přepravního výkonu. Nástupiště jsou umístěna ve stávající zelené ploše mezi ul. Netroufalky a trolejbusovou zastávkou. Navrženy jsou 2 koleje s ostrovním nástupištěm a 2 bočními nástupišti, která budou zároveň sloužit jako nástupiště pro autobusové a trolejbusové linky.

#### Tramvajová zastávka Osová

Zastávka Osová bude posunuta o 130 m směrem do centra pod silniční most, aby byla společná zastávka pro tramvajovou linku pokračující na Starý Lískovec a pro linku do Kampusu. Bude upraveno směrové řešení stávající tramvajové trati. Zastávka Osová v nové poloze má délku 65 m, šířka nástupiště je navržena 3 m, přístup bezbariérový. Součástí budou nové přístupy pro pěší. V návaznosti na čelo zastávky bude přes tramvajovou trať vybudován nový mimoúrovňový přechod.

#### Pozemní komunikace a chodníky

Ul. Okrouhlá bude z důvodu výjezdu z tunelu přerušena a v úseku mezi vjezdem na parkoviště v ul. Vltavská a místem napojení na ul. Osová bude sloužit jen pro pěší, přístup údržby trati a vozidla IZS. Přístup na tramvajovou zastávku Osová v nové poloze bude bezbariérovými chodníky, které budou navazovat na stávající systém cest pro pěší a trolejbusovou zastávku Osová. Stávajícím parkovištěm na ul. Vltavská bude podcházet hloubený tunel, jehož strop bude zčásti nad stávající úrovní terénu. Nad tunelem bude parkovací plocha obnovena v nové výškové úrovni. Podzemní zastávka Nová Jihlavská bude přístupná chodníkem

o délce 120 m směrem k ul. Labská. Bude zrušen stávající vjezd a výjezd trolejbusové stanice a na parkoviště u nemocnice v místě navrhovaných kolejových spojek a upravena organizace provozu. Pro průběžné trolejbusové a autobusové linky budou zřízena nástupiště přímo v ul. Netroufalky. Nově bude řešen prostor stávající trolejbusové zastávky, který bude sloužit pro zde ukončené trolejbusy, dále příjezd na parkoviště a příjezd k nemocnici. Budou obnoveny místní a účelové komunikace a stávající pěší trasy, dočasně přerušené či omezené výstavbou tunelu (např. ul. Labská a Jihlavská).

#### Lávka přes tramvajovou trať v ul. Vltavská

Lávka pro pěší nahradí stávající úrovňový přechod přes tramvajovou trať. Lávka bude široká 3 m a dlouhá cca 16 m. Výškový rozdíl mezi lávkou a návaznými chodníky bude řešen schodištěm a bezbariérovou rampou.

#### Odvodnění tunelu

Tunel bude odvodněn příčným spádem a podélnou drenáží, zaústěnou do kalových jímek, které budou napojeny na dešťovou kanalizaci.

#### Odvodnění tramvajové trati

Odvodnění tramvajové trati bude vždy po 100 m, zaústění bude provedeno do kalových jímek, které budou napojeny na stávající kanalizaci. Pláň trati bude odvodněna příčným spádem a podélnou drenáží, zaústěnou do kalových jímek napojených na dešťovou kanalizaci.

#### Trolejové vedení

Trolejové vedení nové tramvajové trati v úseku zastávek Osová - Nemocnice Bohunice je navrženo jako prosté, pružně zavěšené a kompenzované. Trolejové vedení na stávající trati bude rekonstruováno.

#### Dráhové kabely

Dráhové kabely budou vedeny podél trati. Ve stísněných místech je navrženo vedení kabelů v multikanálech. V trase budou kabely pro motorické pohony úsekových děličů a napájecích bodů. Veřejné osvětlení Lamy veřejného osvětlení budou pravděpodobně umístěny na vybraných stožárech trakčního vedení.

#### Hloubený tunel

Celková délka dvoukolejného tunelu bude 650 m. Jižní portál bude hned za křížením s ul. Okrouhlá, severní portál v prostoru křížení s ul. Jihlavská. Hloubka tunelu bude v rozmezí 6 - 11 m. Bude použito technologie výstavby s použitím podzemních pilotových stěn. Nejdříve budou vybudovány podzemní stěny a strop tunelu, teprve následně bude vykopána zemina. Tato technologie je preferována s ohledem na menší zátěž obytného území při výstavbě. Tunelový koridor bude zpětně zasypan zeminou a nový terén bude ozeleněn.

#### Podzemní tramvajová zastávka Nová Jihlavská

Nová zastávka bude umístěna v těžišti budoucího rozvojového území mezi ul. Labská a Jihlavská. Pro plochy východně od tramvajové trati se v současnosti zpracovává architektonická studie a uvažuje se s výstavbou kanceláří, obchodů a bytů. Zastávka je umístěna v hloubce 8 m pod terénem, což bude vyžadovat instalaci eskalátorů a výtahu. Zastávka je navržena s ostrovním nástupištěm.

### Sociální zařízení na smyčce

Sociální zařízení bude sloužit ke krátkodobému oddychu řidičů tramvají (WC mužů a žen, úklidová komora, chodba). Budou zde zajištěny také základní služby pro cestující (informace, prodej jízdních dokladů).

### Zastřešení podzemní zastávky

Podzemní zastávka tramvaje nebude opatřena pevným stropem. Pro zajištění denního osvětlení a přirozené cirkulace vzduchu bude zastřešení skleněné, ukotvené na ocelové konstrukci.

### Informační systém

Informační systém bude realizován samostatnou tabulí na sloupku, který bude umístěn uprostřed nástupiště tramvajové zastávky.

### Technologické vybavení podzemní zastávky

Vybavení bude tvořeno eskalátory a souvisejícím zařízením pro bezpečný a spolehlivý provoz.

### Individuální protihluková opatření

V rámci tohoto stavebního objektu jsou řešena protihluková opatření ve stávající nadzemní bytové zástavbě, která bude dotčena hlukem z novostavby tramvajové trati. Ve fázi přípravy stavby bude třeba kvalifikovaně prověřit možnost použití mobilních protihlukových clon a navrhnout repasi, případně kompletní výměnu nevyhovujících okenních výplní za okna splňující požadavky na žádanou útlum hluku pronikajícího z venkovního prostoru do chráněného vnitřního prostoru staveb. V obytných místnostech musí být zajištěno odpovídající větrání. Ve fázi výstavby bude třeba na vhodných místech použít mobilní protihlukové stěny. Součástí stavby jsou dále sadové úpravy, nezbytně nutné kácení a odpovídající ochrana zeleně, přeložky inženýrských sítí.

### Nároky na dopravu při výstavbě

Materiály z demolic na staveništi budou odváženy po ul. Labská, Jihlavská, Bítešská, dálnici D1. Stavební materiály budou dováženy např. z betonárny TBG Betonmix a.s. Bosonohy (cca 2,6 km), Transbeton s.r.o., Vídeňská, Brno (cca 6,6 km), Brněnské obalovny s.r.o. v Brněnských Ivanovicích (cca 10,9 km).

### **6. Oznamovatel – účastník řízení dle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád:**

METROPROJEKT Praha a.s., se sídlem Náměstí I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha, IČ 45271895, zastoupený společností MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc, IČ 64610357

### **7. Zpracovatel oznámení:**

RNDr. Bc. Jaroslav Bosák, MBA autorizovaná osoba ke zpracování dokumentace a posudku dle § 19 zákona č. 100/2001 Sb. (rozhodnutí Ministerstva životního prostředí ze dne 07.01.2015, č. j.: 87608/ENV/14), Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc, ve spolupráci s kolektivem pracovníků společnosti Ecological Consulting a.s., se sídlem Na Střelnici 343/48, 779 00 Olomouc, IČ 25873962.

## Odůvodnění

### **1. Průběh řízení**

Krajský úřad jako věcně a místně příslušný správní úřad ve smyslu ustanovení § 20 a § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), obdržel dne 28.06.2016 oznámení záměru „Prodloužení TT z Osové ke Kampusu MU v Bohunicích – 1. etapa“, k. ú. Bohunice, Starý Lískovec, okres Brno-město. Oznamovatelem je společnost METROPROJEKT Praha a.s., se sídlem Náměstí I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha, IČ 45271895, zastoupená společností MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc, IČ 64610357.

Krajský úřad předložené oznámení posoudil a konstatoval, že splňuje náležitosti dle § 6 odst. 4 zákona, umožňující zahájení zjišťovacího řízení dle § 7 zákona. V souladu s § 7 a přílohou č. 2 zákona provedl zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjistit, zda uvedený záměr bude posuzován v celém rozsahu zákona.

Krajský úřad zahájil zjišťovací řízení dopisem č. j. JMK 102623/2015, ze dne 29.06.2016, a rozeslal v souladu s § 6 odst. 6 zákona informaci o zahájení zjišťovacího řízení spolu s kopií oznámení záměru dotčeným správním úřadům a dotčeným územně samosprávným celkům s informací o možnosti vyjádřit se k oznámení dle § 6 odst. 7 zákona. Dále zajistil zveřejnění informace o zjišťovacím řízení na úřední desce Jihomoravského kraje (zveřejněno dne 04.07.2016), na úřední desce statutárního města Brna, městské části Brno-Bohunice (dále jen „MČ Brno-Bohunice“) – zveřejněno 01.07.2016, na úřední desce statutárního města Brna, městské části Brno-Starý Lískovec (dále jen „MČ Brno-Starý Lískovec“) – zveřejněno 01.07.2016. Za den zveřejnění se považovalo zveřejnění informace o zjišťovacím řízení na úřední desce kraje. Současně požádal statutární město Brno, městskou část Brno-Bohunice a statutární město Brno, městskou část Brno-Starý Lískovec o zaslání písemného vyrozumění o dni vyvěšení informace o probíhajícím zjišťovacím řízení na své úřední desce. Tato vyrozumění krajský úřad obdržel od všech dočtených územně samosprávných celků.

#### Dotčenými územně samosprávnými celky byly:

Jihomoravský kraj – oznámení a informaci o zahájení zjišťovacího řízení v písemné podobě obdržel dne 01.07.2016 a zveřejnil ji na své úřední desce dne 04.07.2016,

MČ Brno-Bohunice – oznámení a informaci o zahájení zjišťovacího řízení v písemné podobě obdržela dne 04.07.2016 a zveřejnila ji na své úřední desce dne 01.07.2016,

MČ Brno-Starý Lískovec – oznámení a informaci o zahájení zjišťovacího řízení v písemné podobě obdržela dne 04.07.2016 a zveřejnila ji na své úřední desce dne 01.07.2016.

#### Dotčenými orgány státní správy byly:

Magistrát města Brna, Odbor životního prostředí – oznámení a informaci o zahájení zjišťovacího řízení v písemné podobě obdržel dne 04.07.2016,

Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně – informaci obdržela dne 04.07.2016,

Česká inspekce životního prostředí oblastní inspektorát Brno – informaci obdržela dne 04.07.2016,

## **2. Seznam subjektů, jejichž vyjádření příslušný úřad obdržel v průběhu zjišťovacího řízení:**

- Ústav archeologické památkové péče Brno, veřejná výzkumná instituce, Kaloudova 1321/30, 614 00 Brno, č. j. ÚAPP 255/2016, ze dne 08.07.2016
- Statutární město Brno, Městská část Brno-Starý Lískovec, č. j. MCBSLI/04391/16/Ovš/282/Kap, ze dne 13.07.2016
- Magistrát města Brna, odbor vodního a lesního hospodářství a zemědělství, č. j. MMB/0276969/2016, ze dne 14.07.2016
- Magistrát města Brna, odbor územního plánování a rozvoje, č. j. MMB/0279175/2016/Kep, ze dne 18.07.2016
- Magistrát města Brna, odbor životního prostředí, č. j. MMB/0282251/2016, ze dne 19.07.2016
- Magistrát města Brna, odbor dopravy, č. j. MMB/0286041/2016, ze dne 20.07.2016
- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Brno, ČIŽP/47/ŘI/1609418 002/16/BLV, ze dne 22.07.2016
- Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně, územní pracoviště Hodonín, č. j. KHSJM 37506/2016/BM/HOK, Sp. zn. S-KHSJM 37235/2016, ze dne 25.07.2016
- Jihomoravský kraj, č. j. JMK 114132/2016, ze dne 25.07.2016
- Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí – interní sdělení k č. j. JMK 101474/2016, ze dne 22.07.2016

## **3. Vypořádání vyjádření obdržených v průběhu zjišťovacího řízení:**

- Ústav archeologické památkové péče Brno, veřejná výzkumná instituce, Kaloudova 1321/30, 614 00 Brno, č. j. ÚAPP 255/2016, ze dne 08.07.2016

*V rámci posuzování vlivu záměrů na životní prostředí je podle § 2 zák. č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, je nutno posuzovat mimo jiné i vlivy na kulturní památky podle zvláštních předpisů, tedy i vliv na archeologické nálezy a území s archeologickými nálezy. Záměr zasahuje do území s archeologickými nálezy I. stupně „Netroufalky“/“Kamenice“ (Poř. č. SAS: 24-34-04/24), kde byly zkoumány části sídlišť s lineární keramikou, kultury s moravskou malovanou keramikou, kultury jevišovické, kultury se zvoncovými poháry, kultury středodunajských popelniových polí, horákovské kultury a z doby hradištní. Osídlení tedy rozpětím sahá od neolitu až po raný středověk. Sídlištních objektů poskytlo množství artefaktů, především keramiky. Zvýšený počet sídlištních objektů spadá do mladší doby kamenné. Z mladších stop antropogenní činnosti byl zjištěn vojenský zákop ze závěru Druhé světové války, který zde byl zbudován německou armádou. Z hlediska archeologické památkové péče je realizace záměru přípustná. Vzhledem však k tomu, že při zemních pracích by mohlo dojít k narušení území s archeologickými nálezy, je nutné dodržet podmínky zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, a respektovat zákonné požadavky:*

*Stavebník je povinen již od doby přípravy stavby oznámit svůj záměr Archeologickému ústavu AV ČR, Čechyňská 363/19, 602 00 Brno, a umožnit Archeologickému ústavu či jiné oprávněné organizaci provedení záchranného archeologického výzkumu, sjednaného v podmínkách zákona o státní památkové péči.*

Vypořádání: Jedná se o odkaz na zákonné požadavky a bude řešeno v následných řízeních.

- Statutární město Brno, Městská část Brno-Starý Lískovec, č. j. MCBSLI/04391/16/Ovš/282/Kap, ze dne 13.07.2016

#### *„1) Dendrologický průzkum, kácení dřevin*

*1a) V části B.1.6. odst. Kácení a ochrana zeleně je konstatováno, že návrh dřevin ke kácení vychází z předpokládaného rozsahu stavby a ke kácení jsou navrženy veškeré dřeviny v místě stavby nebo v její bezprostřední blízkosti, u kterých nelze provést jejich ochranu. Stejně tak v příloze č. 5 Dendrologický průzkum je uvedeno, že průzkumem byly inventarizovány dřeviny, které by mohly být potencionálně dotčeny posuzovanou stavbou, a u kterých je předpoklad, že stavební záměr nějakým způsobem přímo nebo nepřímo ovlivní. Přílohy A a B dendrologického průzkumu – tabulky inventarizovaných dřevin a mapová situace stanoviště dřevin, však zahrnuly i dřeviny, které nijak se stavbou nespojují, jsou mimo trasu navrhované tramvajové trati, mimo její ochranné pásmo, příp. i mimo prakticky využitelné plochy pro zařízení staveniště. Jedná se např. o stromy na nově zrekonstruovaném veřejném prostranství u polikliniky ul. U Pošty, u domů Vltavská 1 a 3 apod. Viz např. mapa č. 1 – č. dřevin 179-181, 2, 4, 5-12, 172-178, 1039, 1003, mapa č. 2 – č. dřevin 15, 191-193, 186, 187, 189, 29-40, 209-212, 369-373, 206, 207, mapa č. 3 – č. dřevin 75-77, 214-219 apod. Tímto předimenzovaným záměrem kácení, bez důvodu, není naplněn § 8 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, podle kterého lze vydat povolení ke kácení ze závažných důvodů. RMČ Brno – Starý Lískovec nesouhlasí s takto široce zvažovaným záměrem kácení dřevin a požaduje kvalifikované zpracování inventarizace dřevin skutečně nezbytných ke kácení.*

*1b) Přestože se dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, ve znění pozdějších předpisů, pro stromy o obvodu do 80 cm a zapojené porosty dřevin nepřesahujících 40 m<sup>2</sup> nevyžaduje povolení ke kácení, uplatňuje RMČ Brno – Starý Lískovec svůj požadavek vydat souhlas ke kácení těchto dřevin jako správce veřejné zeleně na území MČ Brno – Starý Lískovec (správa veřejné zeleně vykonávána v souladu s OZV – Statut města Brna).*

*1c) Kácení dřevin lze provádět v době vegetačního klidu tj. od 1. 11. do 31. 3. kalendářního roku. Kácení ve vegetačním období lze provádět zcela výjimečně, a to po předchozím ornitologickém průzkumu, aby nedošlo k poškození, ničení a odstraňování hnízd a vajec a k usmrcování a odchytu volně žijících ptáků (§ 5a zákona č. 114/1992 Sb.)*

*1d) Za kácené dřeviny bude provedena náhradní výsadba ke kompenzaci ekologické újmy (§ 9 zákona č. 114/1992 Sb.), a to ve výši dle vypočtené společenské hodnoty dřevin na základě „Metodiky AOPK ČR oceňování dřevin rostoucích mimo les“, ve verzi platné ke dni oceňování. RMČ Brno – Starý Lískovec požaduje náhradní výsadbu i za dřeviny kácené na pozemcích veřejné zeleně ve správě MČ Brno – Starý Lískovec a nepodléhající povolení ke kácení dle § 8 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. Náhradní výsadbu provést také ve formě protihlukové izolační zeleně.*

#### *2) Ochrana dřevin na staveništi*

*Ochrana dřevin zůstávajících na staveništi bude prováděna v souladu s ČSN 83 9061 a Standardem péče o přírodu a krajinu – Ochrana dřevin při stavební činnosti SPPK A01 002:2014.*

#### *3) Ochrana veřejné zeleně, zamezení zaplevelování staveniště*

*Během stavby mohou být dlouhodobě odkryté půdní povrchy a mezideponie výkopků a zemin napadeny plevelnými invazivními rostlinami. RMČ Brno – Starý Lískovec požaduje zamezit šíření invazivních druhů*



rostlin, udržovat odkrytý půdní povrch a mezideponie výkopků a zemin v bezplevelném stavu tak, aby nedošlo k šíření plevelů na intenzivně udržované plochy veřejné zeleně městské části.

4) Protihluková opatření – RMČ Brno – Starý Lískovec požaduje:

4a) Opatření ve fázi přípravy stavby

- Zajistit individuální protihluková opatření uvedená v části B.1.6.
- Kvalifikovaně prověřit možnost použití mobilních protihlukových clon.

4b) Opatření ve fázi realizace stavby

- Provádět hlučné fáze prací v pracovní dny pouze v časovém rozmezí 7.00 – 19.00 hod.
- Ve státní svátky, dny pracovního volna a v nočních hodinách neprovádět hlučné práce vůbec.
- Používat moderní mechanizaci s nižším akustickým výkonem.
- Dle předchozího kvalifikovaného posouzení použití mobilních protihlukových clon.

4c) Opatření ve fázi sadových úprav stavby

- Zajistit výsadbu dřevin, zejména výsadbu vzrostlých trvalých porostů jako izolační vrstvu zeleně. Dřeviny vysazovat v co největších školkařských velikostech, které jsou pro daný druh dostupné, aby již od doby výsadby plnila tato zeleň svůj funkční význam.

5) Opatření proti prašnosti – RMČ Brno – Starý Lískovec požaduje:

- Zajistit opatření proti nadměrné prašnosti; kropení a mokré čištění.
- Provádět prašné práce v pracovní dny pouze v časovém rozmezí 7.00 – 17.00 hod.
- Ve státní svátky, dny pracovního volna a v nočních hodinách neprovádět prašné práce vůbec.

Vypořádání: Krajský úřad zaslal emailem uvedené vyjádření oznamovateli k vyjádření. Ten se vyjádřil takto:

*„Dendrologický průzkum zahrnuje inventarizaci dřevin v širším území stavby. Rozhodně se nebudou kácet všechny inventarizované dřeviny. K upřesnění kácení dojde v rámci dalších stupňů projektové dokumentace, v tomto případě ve stupni DÚR. V tabulce v dendrologickém průzkumu jsou vylišeny pouze stromy s obvodem nad 80 a zapojené dřeviny s plochou nad 40 m<sup>2</sup> a pod, nicméně nikde se nehovoří o tom, že tyto všechny dřeviny budou káceny.*

*Ke kvalifikovanému prověření použití mobilních protihlukových stěn může dojít opět až v dalších stupních projektové dokumentace. V současné době není znám dodavatel stavby a přesné technické postupy.“*

Problematika kácení dřevin rostoucích mimo les bude řešena v navazujícím řízení, kde může příslušný orgán ochrany přírody stanovit podmínky případného povolení ke kácení dřevin. V oznámení záměru je také uvedeno, že bude provedena náhradní výsadba v ekologické hodnotě kácených dřevin, která bude realizována v místě stavby nebo na pozemcích určených úřadem příslušné městské části. Během stavby musí být dodržena opatření proti prašnosti a invazi plevelů, což bude řešeno v navazujících řízeních.

Oznamovatel v oznámení záměru sám uvádí časové omezení prací, které mohou být zdrojem emisí prachu a také, že případné deponie zemin budou udržovány v bezplevelném stavu. Ty, které nebudou bezprostředně využity do 6i týdnů od vlastní skrývky, budou osety travinami. Bude monitorován nástup neoindigenofytů, v případě zjištění bude přistoupeno k jejich likvidaci. V oznámení záměru je navrženo zvážit možnost použití protihlukových clon, což je také možné vyřešit v navazujících řízeních.

- Magistrát města Brna, odbor vodního a lesního hospodářství a zemědělství, č. j. MMB/0276969/2016, ze dne 14.07.2016

„Vyjádření vodoprávního úřadu, podle ust. § 18 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen vodní zákon):

*Odbor VLHZ MMB, jako věcně příslušný vodoprávní úřad podle ust. § 106 vodního zákona vydává následující vyjádření: Vodoprávní úřad upozorňuje, že během provozu nesmí docházet ke znečištění povrchových a podzemních vod. Veškeré manipulační plochy budou zabezpečeny tak, aby nemohlo dojít k ohrožení podzemních a povrchových vod, případně k nežádoucímu úniku závadných látek do kanalizace. Vodoprávní úřad dále upozorňuje, že objekty přeložek kanalizací a příp. vodovodů pro veřejnou potřebu, odstraňování kanalizací, příp. vodovodů pro veřejnou potřebu a případná nová výstavba kanalizací, příp. vodovodů pro veřejnou potřebu jsou vodními díly a podléhají povolení dle ust. § 15 vodního zákona.“*

Vypořádání: Jedná se o odkaz na zákonné požadavky a bude řešeno v následných řízeních.

„Vyjádření z hlediska státní správy lesů podle zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (dále jen „lesní zákon“):

*Odbor VLHZ MMB, jako věcně příslušný orgán státní správy lesů podle ust. § 48 lesního zákona, vydává podle ust. § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, následující vyjádření:*

*Záměrem nejdou dotčeny zájmy chráněné podle lesního zákona.*

Vypořádání: Vzato na vědomí.

„Vyjádření orgánu ochrany zemědělského půdního fondu (dále jen „ZPF“) podle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně ZPF“):

*Odbor VLHZ MMB, jako věcně příslušný orgán státní správy na úseku ochrany zemědělského půdního fondu podle ust. § 15 zákona o ochraně ZPF, vydává podle ust. § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů následující vyjádření:*

*Část pozemků dotčených stavbou je součástí zemědělského půdního fondu. Z tohoto důvodu je nutné požádat zdejší Odbor VLHZ MMB o souhlas k odnětí pozemků ze ZPF – závazné stanovisko podle ust. § 9 odst. 8 zákona o ochraně ZPF.“*

Vypořádání: Jedná se o odkaz na zákonné požadavky a bude řešeno v navazujících řízeních.

- Magistrát města Brna, odbor územního plánování a rozvoje, č. j. MMB/0279175/2016/Kep, ze dne 18.07.2016

*Realizací tohoto záměru dojde ke zkvalitnění dostupnosti území bohunického kampusu veřejnou hromadnou dopravou a tím k celkovému zlepšení fungování intenzivně využívaného území. Předložený záměr je v souladu se sledovanou dopravní koncepcí v tomto území. OÚPR MMB nepožaduje další posuzování záměru*

*„Prodloužení TT z Osové ke Kampusu MU v Bohunicích – 1. etapa“ dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.*

Vypořádání: Vzato na vědomí.

- Magistrát města Brna, odbor životního prostředí, č. j. MMB/0282251/2016, ze dne 19.07.2016

*OŽP MMB k předloženému oznámení záměru „Prodloužení TT z Osové ke Kampusu MU v Bohunicích – 1. etapa“, k. ú. Bohunice, Starý Lískovec nemá z hlediska svých kompetencí ze zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, zák. č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, a zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech, žádné připomínky a nepožaduje další posuzování záměru dle zákona č. 100/2001 Sb.*

Vypořádání: Vzato na vědomí.

- Magistrát města Brna, odbor dopravy, č. j. MMB/0286041/2016, ze dne 20.07.2016 – nemá připomínky a nepožaduje záměr dále posuzovat dle zákona o posuzování vlivů.
- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Brno, (dále jen „ČIŽP“), zn. ČIŽP/47/ŘI/1609418 002/16/BLV, ze dne 22.07.2016

*„Vyjádření z hlediska ochrany ovzduší:*

*Jedná se o záměr města Brna spojený se stavbou nové tramvajové tratě v úseku ul. Osová - ul. Jihlavská – ul. Netroufalky, a to výstavbu nové dvoukolejné tramvajové tratě v celkové délce cca 900 m, z toho 650 m v tunelu, se dvěma novými obousměrnými zastávkami.*

*Posuzovány byly období:*

*a) Období výstavby - negativní ovlivnění lokality zhoršenou imisní situací bude krátkodobé. Vlivem výstavby dojde k dočasnému ovlivnění kvality ovzduší, na kterém se bude podílet nejen automobilová doprava (transport materiálu, stavební mechanismy), ale i vlastní plocha stavenišť.*

*b) Období provozu - provoz tramvajové trati nebude zdrojem emisí škodlivin ovlivňující negativně kvalitu ovzduší. Po ukončení stavby a spuštění provozu nové tramvajové trati s velkou pravděpodobností dojde k mírnému zlepšení znečištění ovzduší v lokalitě díky samotnému provozu tramvajové trati, která nahradí část dopravy autobusové, případně automobilové.*

*c) Stacionární zdroj - pro fázi provozu záměru nebude umístěn žádný nový stacionární zdroj znečišťování ovzduší dle zákona č.201/2012 Sb.*

*Posuzovaná stavba může ovlivnit kvalitu ovzduší především v období vlastní realizace stavebních prací, z tohoto důvodu byla pro období výstavby zpracována rozptylová studie společností ECOLOGICAL CONSULTING a.s. Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc. Dle této studie lze záměr v dané lokalitě možné realizovat. Z předložené dokumentace vyplývá, že byly posouzeny a zohledněny všechny vlivy na ovzduší a ČIŽP Ol Brno k záměru nemá z hlediska ochrany ovzduší připomínky.*

*Vyjádření z hlediska ochrany vod:*

*V předkládané dokumentaci není popsán zdroj vody, ze kterého bude odebírána voda v průběhu provozu pro údržbu tramvajové tratě a pro sociální účely v plánované výstavbě zázemí pro zaměstnance dopravního podniku na konečné zastávce.“*

Vypořádání: Krajský úřad zaslal emailem uvedené vyjádření oznamovateli k vyjádření. Ten se vyjádřil takto: „Zdroj vody v období provozu a výstavby bude z napojení na stávající vodovodní síť.“

Odběrem vody nebude zvýšenou měrou ovlivněn žádný vodní zdroj, uvedená problematika bude řešena v rámci navazujícího řízení.

- Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně, územní pracoviště Hodonín, č. j. KHSJM 37506/2016/BM/HOK, Sp. zn. S-KHSJM 37235/2016, ze dne 25.07.2016

*„Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně (dále jen „KHS JmK“) oznámení záměru společnosti METROPROJEKT Praha a.s., se sídlem Náměstí I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha (IČ:45271895), zastoupené společností MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc (IČ:64610357) „Prodloužení TT z Osové ke Kampusu MU v Bohunicích - 1. etapa“ v k. ú. Bohunice, Starý Lískovec, okr. Brno-město vypracované podle přílohy č. 3 k zákonu č. 100/2001 Sb. kolektivem pracovníků společnosti Ecological Consulting a.s., se sídlem Na Střelnici 343/48, 779 00 Olomouc (IČ:25873962), pod vedením RNDr. Bc. Jaroslava Bosáka, MBA (autorizovaná osoba dle zákona č. 100/2001 Sb.), v červnu 2016, bere na vědomí a konstatuje, že záměr bude mít vliv na zájmy chráněné orgánem ochrany veřejného zdraví, zejména ve fázi výstavby.*

*1. Pro účely posouzení záměru podle zákona č. 100/2001 Sb., případně pro fázi zpracování dokumentace pro následné řízení v režimu stavebního zákona, je třeba hlukovou studii precizovat a aktualizovat. Je třeba podrobně vyhodnotit také stávající hlukovou zátěž především z dopravy na pozemních komunikacích v dotčeném území (analýza stávající hlukové situace), vyhodnotit vlivy hlukových příspěvků záměru a jeho provozu na celkovou hlukovou zátěž, a to nejenom ve vztahu ke stávajícím chráněným venkovním prostorům staveb a chráněnému venkovnímu prostoru, ale také ve vztahu k nově plánované zástavbě v dotčeném území (především se jedná o novou zástavbu určenou k trvalému bydlení, k přechodnému ubytování či k poskytování zdravotních služeb). Na základě výsledků akustického posouzení navrhnout případná opatření k minimalizaci hlukové zátěže z výstavby a provozu záměru.*

*2. Nejvýznamnější vlivy záměru jsou spojeny se zatížením dotčeného chráněného venkovního prostoru staveb hlukem ze staveniště, především v souvislosti s výstavbou hloubeného tunelu pro tramvajovou trať. Proto v precizované a aktualizované hlukové studii je nutno stanovit konkrétní požadavky na akustické vlastnosti strojních mechanismů určených k provádění stavebních prací a zhodnotit reálnost jejich nasazení. Akustický výkon strojních mechanismů musí být nižší než akustický výkon strojních mechanismů, které byly předmětem hodnocení v hlukové studii oznámení záměru.*

*3. Při výstavbě záměru musí být v dotčeném chráněném venkovním prostoru staveb garantováno dodržení hygienických limitů pro hluk ze stavební činnosti v denní době, stanovených nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů (to znamená ve znění nařízení vlády č. 217/2016 Sb., ze dne 15. července 2016, kterým se mění nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací).*

*4. V souvislosti s výše uvedeným je třeba vypracovat podrobný harmonogram stavebních prací, souvisejících s prováděním nejhlučnějších stavebních operací, jejich časového rozložení v denní době, včetně návrhu technických, technologických a organizačních opatření k zajištění nepřekročení hygienických limitů hluku ze stavební činnosti v hlukově nejvíce exponovaných dotčených chráněných venkovních prostorech staveb nebo chráněných venkovních prostorech.*

5. Z hlediska zájmů ochrany zdraví lidí je třeba zvážit možnost realizace individuálních protihlukových opatření ve stávající nadzemní bytové zástavbě, která bude dotčena hlukem z novostavby tramvajové trati, v předstihu před zahájením hlučných stavebních operací (v oznámení se uvádí repase, případně kompletní výměna nevyhovujících okenních výplní za okna splňující požadavky na žádoucí útlum hluku pronikajícího z venkovního prostoru do chráněného vnitřního prostoru staveb při současném zajištění odpovídajícího větrání).

6. V případě extrémní hlukové zátěže bez možnosti realizace účinných protihlukových opatření (například při provádění pilotáže při stavbě tunelu tramvajové trati) bude žádoucí pro zájemce z řad obyvatelstva, žijícího v dotčené lokalitě, zajistit možnost náhradního ubytování.

7. V případě, že záměr bude posuzován podle zákona č. 100/2001 Sb., musí být součástí dokumentace také studie vyhodnocení vlivů na veřejné zdraví - hodnocení zdravotních rizik, zpracovaná autorizovanou osobou. Ve studii musí být vyhodnoceny vlivy záměru především v průběhu výstavby, ale i v průběhu provozu, z hlediska expozice populace žijící v dotčeném území imisní zátěži z ovzduší a vlivům zdrojů hluku.“

#### Vypořádání:

Stavba v době výstavby bude zdrojem zvýšeného hluku, jak ukázala předložená hluková studie. Opatření omezující zatížení hlukem při výstavbě byla navržena v oznámení záměru a jsou uvedena ve výrokové části tohoto rozhodnutí. Další opatření týkající se hlukové zátěže budou řešena v rámci navazujících správních řízení (územní řízení atd.). V oznámení se uvádí repase, případně kompletní výměna nevyhovujících okenních výplní za okna splňující požadavky na žádoucí útlum hluku pronikajícího z venkovního prostoru do chráněného vnitřního prostoru staveb při současném zajištění odpovídajícího větrání.

- Jihomoravský kraj, č. j. JMK 114132/2016, ze dne 25.07.2016

„Jihomoravský kraj posoudil předložené oznámení záměru „Prodloužení TT z Osové ke Kampusu MU v Bohunicích – 1. etapa“, k. ú. Bohunice, Starý Lískovec, okres Brno-město, a nepožaduje jeho další posuzování ve smyslu uvedeného zákona s připomínkou, aby v další fázi projektové přípravy byla v dokumentaci upřesněna délka úseku stávající tramvajové trati, který má být rekonstruován, a také názvy nových zastávek tramvaje.“

Vypořádání: Krajský úřad zaslal emailem uvedené vyjádření oznamovateli k vyjádření. Ten se vyjádřil takto: „Délka úseku je správně 495 m. Zastávky se budou jmenovat „Nová Jihlavská“ a „Univerzita a Nemocnice Bohunice“.

- Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí – interní sdělení k č. j. JMK 101474/2016, ze dne 22.07.2016

#### Z hlediska zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů:

Uvedený záměr oznamovatele spočívající v prodloužení stávající tramvajové trati v úseku ul. Osová – ul. Jihlavská – ul. Netroufalky (MČ Brno Bohunice) je potenciálně významným zdrojem znečištění ovzduší a to zejména ve fázi výstavby. Zdrojem znečištění ovzduší bude ve fázi realizace stavby zejména manipulace se sypkými materiály, stavební práce jako takové a přesuny hmot na stavbu a za stavby. Kvalita ovzduší dané lokality je klasifikována jako znečištěná, imisní limit pro denní koncentrace částic PM10 je překročen, imisní limit pro roční koncentrace PM2,5 a pro benzo[a]pyren (B[a]P) je také překročen.

Po výstavbě uvedeného záměru lze důvodně očekávat zlepšení kvality ovzduší v dané lokalitě z důvodu nahrazení části dopravních výkonů autobusové a individuální automobilové dopravy. Základním předpokladem pro únosné řešení dopravní situace na území města Brna (a tím i pro splnění cílů v ochraně ovzduší) je ucelený funkční systém veřejné hromadné dopravy. Přirozenou podmínkou fungování tohoto systému je dostatečné prostorové pokrytí města kvalitním a kapacitním dopravním spojením. Investice do nových tramvajových tratí mají za cíl zejména:

- snížit objem individuální automobilové dopravy na hlavních komunikacích, směřujících k významným cílům dopravy či do obytných oblastí,
- odlehčit stávajícím přetíženým linkám veřejné hromadné dopravy a tím zvýšit komfort cestování veřejnou hromadnou dopravou,
- nahradit nejméně vytižené autobusové spoje stavebně oddělenou kolejovou dopravou a tím jednak zvýšit komfort cestování, jednak odstranit autobusy jako zdroj emisí,
- vytvořit nové přestupní možnosti v místech hlavních přepravních tras (ať již individuální či veřejné hromadné dopravy), včetně možnosti přestupu v místech odstavných parkovišť.

Posuzovaný záměr je souladu s koncepčním dokumentem v oblasti ochrany ovzduší, kterým je Program zlepšování kvality ovzduší Aglomerace Brno CZ06A – kód opatření AB5 - Výstavba a rekonstrukce tramvajových a trolejbusových tratí – doporučená aktivita - realizovat klíčové investice do tramvajových tratí: výstavba trati Osová – Kampus.

Při realizaci záměru požadujeme realizovat účinná opatření pro snižování prašnosti v okolí záměru:

- projektovat stavební práce podle zásad efektivního stavebního provozu. Navrhovat procesy tak, aby byla minimalizována produkce částic polévatého prachu, např.: - umístit výjezd ze staveniště, přístupovou cestu, skladovací plochy, skládku sypkých materiálů, parkování a obratiště strojů a vozidel tak, aby byly minimalizovány pojezdy po nezpevněné ploše stavby a aby byl v maximální možné míře redukován vliv na nejbližší chráněnou zástavbu - optimalizovat výběr strojní techniky (dle velikosti, výkonu strojů, počtu a součinnost v rámci jednoho pracovního dne),
- minimalizovat vlivy na dopravní provoz na veřejných komunikacích - využívat účelové komunikace, vjezdy a výjezdy ze staveniště volit tak, aby byl co nejméně omezen provoz na komunikacích,
- neodkrývat celý povrch najednou, ale provádět skryvku půdy a zemní práce postupně v závislosti na výstavbě objektů, obecně platí pravidlo ponechat po co nejdelší dobu rostlý terén bez narušení, aby nedocházelo ke zbytečnému uvolňování prachových částic do okolí,
- dodavatel stavby bude v případě nutnosti eliminovat sekundární prašnost kropením prostoru staveniště, deponií zemin a stavebních komunikací; minimalizovat zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti,
- důsledně dodržovat zásadu čištění vozidel vyjíždějících na vozovku. Používat vibrační rohože, vodní lázně s tlakovým čištěním nebo kombinace omytí a přejezdů přes retardéry. Pokud se znečištění hromadí na komunikacích v okolí staveniště, je třeba je pravidelně čistit, a to v závěru dne po ukončení prací, respektive odjezdu strojních zařízení a nákladních vozů, a to minimálně jednou za 24 hodin. V intravilánu je nutné čistit veřejné komunikace průběžně po znečištění.

Z hlediska zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů:

*Pouze upozorňujeme, že nakládání s odpady musí být v souladu s platnou legislativou na úseku odpadového hospodářství, zejména upřednostnění využití odpadů před jejich odstraněním – uložením na skládku a v souladu s Plánem odpadového hospodářství Jihomoravského kraje.“*

Vypořádání: Jedná se o odkaz na zákonné požadavky a bude řešeno v následných řízeních.

**Krajský úřad přihlédl také k tomu, že v žádném z obdržných vyjádření dotčených územně samosprávných celků ani dotčených orgánů státní správy není požadováno pokračování v procesu posuzování.**

**4. Odůvodnění vydání rozhodnutí a úvahy, kterými se příslušný úřad řídil při hodnocení zásad uvedených v příloze č. 2 k tomuto zákonu:**

#### **I. Charakteristika záměru**

Předmětem záměru je výstavba nové dvoukolejné tramvajové tratě v celkové délce cca 900 m, z toho 650 m v tunelu, se dvěma novými obousměrnými zastávkami a úprava stávající tramvajové trati na Starý Lískovec v délce 495 m včetně posunu stávající zastávky Osová, spolu s úpravou stávajících zastávek tramvaje a zřízení dvou nových zastávek. Křížení tramvajové tratě se silnicí II/602 a rampou I/23 je řešeno mimoúrovňově. Součástí bude úprava stávajících komunikací a chodníků v okolí záměru a zřízení nové lávky přes tramvajovou trať v ul. Vltavská. Ve smyčce bude zřízeno sociální zařízení pro zaměstnance a informační panel pro cestující. Budou provedena individuální protihluková opatření a sadové úpravy. Dojde ke kácení některých stromů a keřových porostů, které přímo bezprostředně souvisí s trasou záměru. K tomuto kácení je třeba si vyžádat povolení od příslušného orgánu ochrany přírody.

#### **II. Umístění záměru**

Záměr, který je umístěn v intravilánu města Brna v k. ú. Bohunice a k. ú. Starý Lískovec, zahrnuje prodloužení tramvajové trati ze zastávky Osová, kde se bude odbočovat od stávající trati a povede tunelem pod Mikulášovým náměstím, ulicí Labskou a Jihlavskou. Mezi ulicemi Jihlavskou a Labskou se plánovalo umístění tramvajové zastávky Nová Jihlavská. Projektovaná prodloužená trať je zakončena tramvajovou zastávkou s úvratí (bez smyčky): Univerzita a Nemocnice Bohunice, která leží před Fakultní nemocnicí Brno.

#### **III. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí**

Hodnocený záměr zahrnuje jen jednu variantu technického a technologického řešení.

Věcně a místně příslušný orgán ochrany životního prostředí (krajský úřad) ve svém stanovisku č. j. JMK 62564/2016 ze dne 26.04.2016, vyloučil možný významný vliv záměru lokality soustavy Natura 2000.

- Vlivy na kvalitu ovzduší

Dočasné negativní působení vyvolá záměr ve fázi výstavby, což lze účinně eliminovat např. vhodnou organizací práce. Při výstavbě je třeba dodržet opatření k omezení prašnosti, a to zejména projektovat stavební práce podle zásad efektivního stavebního provozu. Navrhovat procesy tak, aby byla minimalizována produkce částic polévatého prachu, např. umístit výjezd ze staveniště, přístupovou cestu,

skladovací plochy, skládku sypkých materiálů, parkování a obratiště strojů a vozidel tak, aby byly minimalizovány pojezdy po nezpevněné ploše stavby a aby byl v maximální možné míře redukován vliv na nejbližší chráněnou zástavbu - optimalizovat výběr strojní techniky (dle velikosti, výkonu strojů, počtu a součinnost v rámci jednoho pracovního dne), minimalizovat vlivy na dopravní provoz na veřejných komunikacích - využívat účelové komunikace, vjezdy a výjezdy ze staveniště volit tak, aby byl co nejméně omezen provoz na komunikacích, neodkrývat celý povrch najednou, ale provádět skrývku půdy a zemní práce postupně v závislosti na výstavbě objektů, obecně platí pravidlo ponechat po co nejdelší dobu rostlý terén bez narušení, aby nedocházelo ke zbytečnému uvolňování prachových částic do okolí, dodavatel stavby bude v případě nutnosti eliminovat sekundární prašnost kropením prostoru staveniště, deponií zemin a stavebních komunikací; minimalizovat zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti, důsledně dodržovat zásadu čištění vozidel vyjíždějících na vozovku. Používat vibrační rohože, vodní lázně s tlakovým čištěním nebo kombinace omytí a přejezdů přes retardéry. Pokud se znečištění hromadí na komunikacích v okolí staveniště, je třeba je pravidelně čistit, a to v závěru dne po ukončení prací, respektive odjezdu strojních zařízení a nákladních vozů, a to minimálně jednou za 24 hodin. V intravilánu je nutné čistit veřejné komunikace průběžně po znečištění.

- Vlivy hluku

Hlavními zdroji hluku po dobu výstavby záměru budou stavební mechanismy nasazené v průběhu stavebních a zemních prací. Hlavním liniovým zdrojem bude stavební doprava. Předpokládá se nasazení běžných stavebních mechanismů - bagry, nakladače, nákladní auta, hutníci mechanismy, finišery a válce, autojeřáby, autodomývače, aj. Ve stávající fázi projektové dokumentace není znám přesný harmonogram výstavby a nasazení jednotlivých typů strojů a zařízení. Hluk ze staveniště bude v čase proměnlivý a bude závislý na druhu, množství a místě prováděných prací, druhu a stavu stavebních strojů, počtu pracovníků a organizaci práce. Hlukové působení bude maximálně omezeno organizací výstavby, příp. používáním individuálních opatření k odhlučnění jednotlivých mechanismů (pokud to výstavba a její postup umožní).

Pro vyhodnocení vlivů hluku je vypracována hluková studie (Hluková studie „Prodloužení TT z Osové ke Kampusu MU v Bohunicích – 1. etapa“, Ecological Consulting a.s., Ing. Kozel a kol., červen 2016), která je v úplnosti přiložena v příloze oznámení. Ze závěrů hlukové studie vyplývá, že při výstavbě tunelu a souvisejících pracích budou překročeny limitní hladiny hluku v chráněném venkovním prostoru, proto jsou navrhována protihluková opatření, jako jsou mobilní protihlukové stěny. Pro zhodnocení hlukového zatížení bylo zvoleno 10 výpočtových bodů, které byly umístěny u nejvíce akusticky ovlivněných fasád. K překročení hygienických hlukových limitů došlo ve výpočtovém bodu V3 - Mikuláškovo náměstí č. p. 571/10 a částečně také ve výpočtovém bodu V8 – Mikuláškovo nám. č. p. 706. Hladiny akustického tlaku u nejbližší obytné zástavby budou dosahovat hodnot maximálně 70,5 dB v bodu V3 a 65,3 dB v bodu V8. Splnění hygienického limitu návrhem protihlukových opatření není možné, a to z důvodu těsné blízkosti objektů a jejich výšce (bod V3 - 9 nadzemních podlaží). Lze předpokládat, že během denní doby, kdy se očekává hlukové zatížení od probíhající stavby (noční práce nejsou uvažovány), nebude veřejné zdraví ohroženo.

Pro modelování hluku ze stavební činnosti byly zpracovány hlukově nejvýraznější práce, které zahrnují celý posuzovaný úsek či jeho podstatnou část. Stavební práce za použití těžké mechanizace jsou uvažovány pouze v denní době (noční práce nejsou uvažovány). Nasazení těžké mechanizace je uvažováno v časovém úseku 7:00 – 21:00. Během ranních hodin v časovém pásmu 6:00 – 7:00 se předpokládá příprava staveniště, příprava nástrojů, provozní agenda a rozvoz pracovníků na určená pracovní stanoviště.



Z hlediska vlivu vibrací, který byl vyhodnocen v rámci přílohy oznámení záměru, se nepředpokládá, že limitní izoseismita vibrací působící na člověka bude zasahovat k nejbližšímu bytovému domu (č. p. 571/10, Starý Lískovec) a proto se nepředpokládá překročení hygienického limitu.

- Vlivy na povrchovou a podzemní vodu

Záměr neovlivní odtokové poměry ani zdroje podzemních nebo povrchových vod. Voda pro účely stavby bude odebírána z veřejného vodovodu.

- Vlivy na flóru a faunu

V dotčeném území se nachází celá řada dřevin rostoucích mimo les, ať už se jedná o výsadbu dřevin na sídlišti, náletové dřeviny, zapojené porosty dřevin či vzrostlé dřeviny ve střední a severní části území. Některé z nich dosahují obvodu kmene nad 80 cm či rozlohy nad 40 m<sup>2</sup>. V případě kácení dřevin dosahujících zmíněných rozměrů je nutné získat povolení pro kácení dřevin rostoucích mimo les. Vzhledem k charakteru a umístění záměru a charakteru lokality lze považovat vliv posuzovaného záměru na flóru jako akceptovatelný. Vzhledem ke hnízdění ptáků na dřevinách a křovinách v zájmovém území je nutné kácení provádět mimo období hnízdění ptáků. Dle výsledků přírodovědného průzkumu neočekáváme ovlivnění populací zvláště chráněných druhů.

- Vlivy na nemovité kulturní památky, archeologické památky a naleziště

Vzhledem k možnosti archeologických nálezů je nutné zajistit odborný archeologický dohled, případně provedení záchranného archeologického výzkumu.

- Další vlivy

Z hlediska vlivu na krajinný ráz se jedná o záměr realizovaný v původním umístění, nebudou vznikat žádné nové dominanty, které by měly negativní vliv na krajinný ráz.

Z hlediska odpadů během provozu bude vznikat pouze minimum odpadů, které nemohou mít při správném nakládání s nimi žádné negativní dopady na složky ŽP. Odpady budou vznikat především v rámci výstavby. Nakládání s odpady musí být v souladu s platnou legislativou na úseku odpadového hospodářství, zejména upřednostnění využití odpadů před jejich odstraněním – uložením na skládku a v souladu s Plánem odpadového hospodářství Jihomoravského kraje.

Z hlediska vlivů na půdu, vodu, horninové podloží, faunu, flóru, ekosystémy lze konstatovat, že při dodržení navržených opatření nelze předpokládat ovlivnění nad mez únosného zatížení. Orgán ochrany přírody vyloučil ve svém stanovisku významný vliv záměru na evropsky významné lokality a ptačí oblasti.

Zpracovatel oznámení navrhuje řadu opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů záměru, a to jak ve fázi přípravy dané stavby, tak ve fázi provádění i provozu stavby. Krajský úřad se s těmito opatřeními ztotožňuje, opatření jsou uvedena ve výrokové části tohoto rozhodnutí na str. 5.

Krajský úřad ve zjišťovacím řízení vyhodnotil tyto podklady:

1. Oznámení záměru dle přílohy č. 3 zákona vč. příloh, především:
  - Hluková studie „Prodloužení TT z Osové ke Kampusu MU v Bohunicích – 1. etapa“, Ecological Consulting a.s., Ing. Kozel a kol., červen 2016,
  - Vyjádření věcně a místně příslušných stavebních úřadů k záměru z hlediska ÚPD,
  - Stanovisko Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odboru životního prostředí, dotčeného orgánu ochrany přírody dle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (č. j. JMK 62564/2016 ze dne 26.04.2016),
  - Mapové přílohy a podklady.
2. Vyjádření uvedená v bodě 3. odůvodnění tohoto rozhodnutí

Na základě informací uvedených v oznámení záměru a v jeho přílohách, písemných vyjádření dotčených územně samosprávných celků, dotčených správních úřadů a zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu rozhodl příslušný úřad tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Krajský úřad Jihomoravského kraje zasílá ve smyslu ustanovení § 7 odst. 6 zákona rozhodnutí o závěru zjišťovacího řízení oznamovateli a dále dotčeným územním samosprávným celkům a na vědomí dotčeným správním úřadům.

**Dotčené statutární město Brno Městskou část Brno-Starý Lískovec a statutární město Brno Městskou část Brno-Bohunice** žádáme ve smyslu ustanovení § 16 odst. 2 a 3 zákona a § 5 prováděcí vyhlášky č. 457/2001 Sb. o zveřejnění závěru zjišťovacího řízení, na úřední desce. Doba zveřejnění je nejméně 15 dní.

**Současně žádáme statutární město Brno Městskou část Brno-Starý Lískovec a statutární město Brno Městskou část Brno-Bohunice o zaslání písemného vyrozumění o dni vyvěšení závěru zjišťovacího řízení na úřední desce Krajskému úřadu Jihomoravského kraje.**

Rozhodnutí o závěru zjišťovacího řízení bude v souladu s § 7 odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb. doručeno veřejnou vyhláškou zveřejněnou na úřední desce Jihomoravského kraje. Do rozhodnutí lze také nahlédnout na internetu na adrese [http://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA\\_JHM1309](http://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_JHM1309).

## Poučení

Proti tomuto rozhodnutí mohou podat do 15 dnů ode dne jeho doručení oznamovatel a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona odvolání k Ministerstvu životního prostředí podáním učiněným u Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odboru životního prostředí, Žerotínovo nám. 3, 601 82 Brno (§ 81 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád). Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona doloží dotčená veřejnost v odvolání.



**Ing. František Havíř**  
vedoucí odboru

**v z. Ing. Jiří Hájek, v. r.**  
vedoucí oddělení posuzování vlivů na životní  
prostředí

Za správnost vyhotovení: Mgr. Vendula Zlevorová

**Rozdělovník:**Účastník řízení – oznamovatel vč. obdržených vyjádření:

- MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

Dotčené územní samosprávné celky:

- Statutární město Brno, Městská část Brno-Bohunice, k rukám starosty, Dlouhá 3, 625 00 Brno
- Statutární město Brno, Městská část Brno-Starý Lískovec, k rukám starosty, Oderská 4, 625 00 Brno
- Jihomoravský kraj, Žerotínovo nám. 3, 601 82 Brno – zde

Na vědomí:

- Magistrát města Brna, odbor životního prostředí, Kounicova 67, 601 67 Brno
- Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně, Jeřábkova 4, 602 00 Brno
- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Brno, Lieberzeitova 14, 614 00 Brno
- Úřad městské části města Brna Brno-Bohunice, stavební úřad, Dlouhá 3, 625 00 Brno
- Úřad městské části města Brna Brno-Starý Lískovec, Odbor výstavby a územního plánování, Oderská 4, 625 00 Brno
- Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence, Vršovická 65, 100 10 Praha 10-Vršovice
- Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy VII, Mezírka 1, 602 00 Brno
- Ecological Consulting a.s., RNDr. Bc. Jaroslav Bosák, MBA, Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc
- Ústav archeologické památkové péče Brno, veřejná výzkumná instituce, Kaloudova 1321/30, 614 00 Brno

Potvrzení o zveřejnění (provedou pouze statutární město Brno Městská část Brno-Bohunice, statutární město Brno Městská část Brno-Starý Lískovec a Jihomoravský kraj).

Vyvěšeno na úřední desce dne:

razítko a podpis