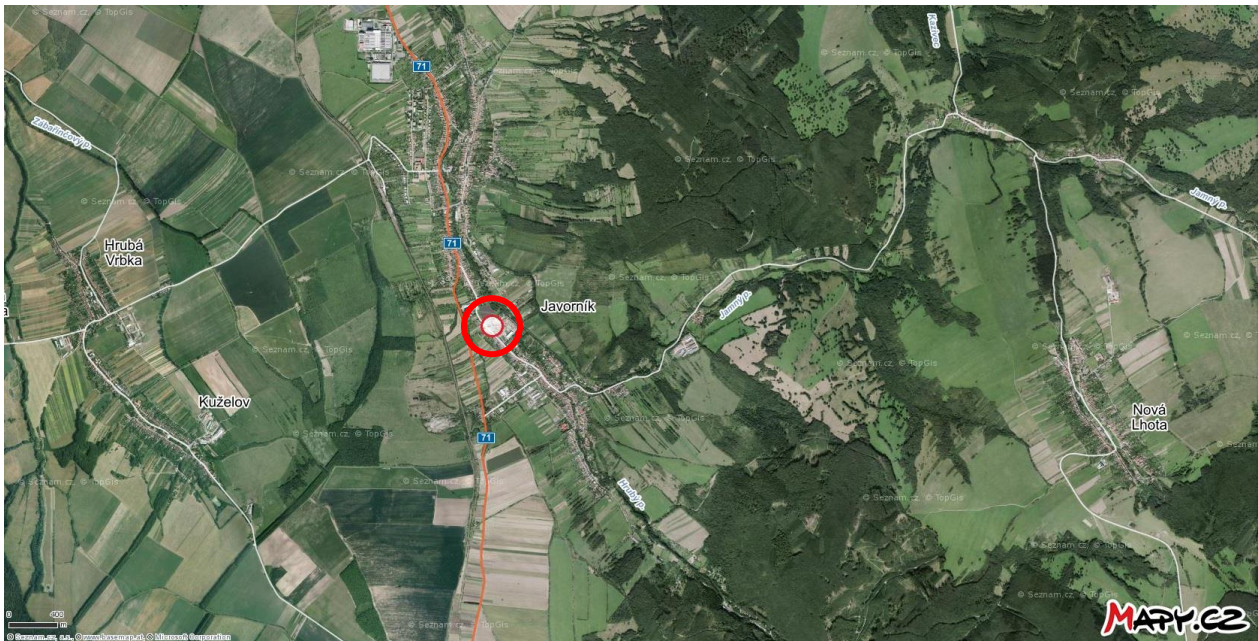


# OZNÁMENÍ

zpracované podle příl. č. 3 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí

pro záměr

## UMÍSTĚNÍ PŘEMÍSTITELNÉHO TECHNOLOGICKÉHO ZAŘÍZENÍ PRO SKLADOVÁNÍ A VÝDEJ POHONNÝCH HMOT NDN 22000 KOMFORT



září 2016



Zpracovatel oznámení :

**Ing. Ladislav Vašíček**

Mezi Mlaty 804/30, 697 01 Kyjov

Tel./fax 518 614 343 mobil: 602 508 264 e-mail: [info@ekologievasicek.cz](mailto:info@ekologievasicek.cz) [www.ekologievasicek.cz](http://www.ekologievasicek.cz)

**OBSAH :**

	str.
<b>ČÁST A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI</b>	4
A.1. Obchodní firma	4
A.2. IČ	4
A.3. Sídlo (bydliště)	4
A.4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele	4
<b>ČÁST B. ÚDAJE O ZÁMĚRU</b>	4
B.1. Základní údaje	4
B.2. Údaje o vstupech	8
B.3. Údaje o výstupech	10
<b>ČÁST C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ</b>	14
C.1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území	14
C.2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny	16
<b>ČÁST D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ</b>	19
D.1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)	19
D.2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci	21
D.3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice	22
D.4. Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných nepříznivých vlivů na životní prostředí a popis kompenzací, pokud je to vzhledem k záměru možné	23
D.5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů	24
<b>ČÁST E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU (pokud byly předloženy)</b>	25
<b>ČÁST F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE</b>	25
<b>ČÁST G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU</b>	25
<b>ČÁST H. PŘÍLOHA</b>	27
Situace širších vztahů	
Detailní situace	
Situace záměru	
Púdorys NDN 22000 KOMFORT	
Řez NDN 22000 KOMFORT	
Vyjádření stavebního úřadu z hlediska souladu se schválenou ÚPD obce	
Stanovisko orgánu ochrany přírody k možnosti vlivu záměru na lokality soustavy NATURA 2000	



## **ÚVOD**

Oznámení záměru (dále i jen pouze oznámení nebo záměr) pod názvem:

### **UMÍSTĚNÍ PŘEMÍSTITELNÉHO TECHNOLOGICKÉHO ZAŘÍZENÍ PRO SKLADOVÁNÍ A VÝDEJ POHONNÝCH HMOT NDN 22000 KOMFORT**

je vypracováno ve smyslu § 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění zákona č. 93/2004 Sb., č. 163/2006 Sb., č. 186/2006 Sb., č. 216/2007 Sb., č. 124/2008 Sb., č. 436/2009 Sb., 223/2009 Sb., č. 227/2009 Sb., č. 38/2012 Sb., č. 85/2012 Sb., č. 167/2012 Sb., č. 350/2012 Sb., č. 39/2015 Sb. (dále i jen zákon), v rozsahu stanoveném přílohou č. 3 k zákonu a slouží jako základní podklad pro provedení zjišťovacího řízení podle ust. § 7 tohoto zákona.

Záměr podléhá zjišťovacímu řízení vzhledem ke skutečnosti, že je dle přílohy č. 1 k zákonu č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) záměrem zařazeným do kategorie II, neboť svým rozsahem a kapacitou přesáhne příslušné limitní hodnoty dle dílce bodu 10.4. Skladování vybraných nebezpečných chemických látek a chemických přípravků (vysoce toxických, toxických, zdraví škodlivých, žíravých, dráždivých, senzibilujících, karcinogenních, mutagenních, toxických pro reprodukci, nebezpečných pro životní prostředí) a pesticidů v množství nad 1t; kapalných hnojiv, farmaceutických výrobků, barev a laků v množství nad 100 t a z tohoto titulu bude ve smyslu §4 odst. 1 písm. c) zákona předmětem zjišťovacího řízení ve smyslu § 7 zákona.



## ČÁST A ÚDAJE O OZNAMOVATELI

### A.1. Obchodní firma

Jan Smrček, s.r.o.

### A.2. IČ

IČ : 277 40 862

### A.3. Sídlo (bydliště)

696 74 Velká nad Veličkou č.p. 958

### A.4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele

Jméno a příjmení : Jan Smrček, jednatel  
696 74 Velká nad Veličkou č.p. 958

Telefon : +420 602 590 085

e-mail : [smrcekjan@seznam.cz](mailto:smrcekjan@seznam.cz)

## ČÁST B ÚDAJE O ZÁMĚRU

### B.1. Základní údaje

#### B.1.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

### UMÍSTĚNÍ PŘEMÍSTITELNÉHO TECHNOLOGICKÉHO ZAŘÍZENÍ PRO SKLADOVÁNÍ A VÝDEJ POHONNÝCH HMOT NDN 22000 KOMFORT

Zařazení záměru dle přílohy č. 1 k zákonu č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších novel, je následující:

*kategorie:* II

*bod:* 10.4

*název:* Skladování vybraných nebezpečných chemických látek a chemických přípravků (vysoce toxických, toxických, zdraví škodlivých, žíravých, dráždivých, senzibilujících, karcinogenních, mutagenních, toxických pro reprodukci, nebezpečných pro životní prostředí) a pesticidů v množství nad 1t; kapalných hnojiv, farmaceutických výrobků, barev a laků v množství nad 100 t

*sloupec:* B

Důvodem zařazení záměru dle přílohy č. 1 zákona je klasifikace připravovaného umístění mobilní skladovací čerpací stanice na naftu, což je zařízení určené k uskladňování vybraných nebezpečných chemických látek a chemických směsí. Motorová nafta je ve smyslu zákona č. 350/2011 Sb., zákon o chemických látkách a chemických směsích, v platném znění a dle podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 (REACH) a nařízení Komise (EU) č. 453/2010 látka zdraví škodlivá, dráždivá, karcinogenní a nebezpečná pro životní prostředí.



## UMÍSTĚNÍ PŘEMÍSTITELNÉHO TECHNOLOGICKÉHO ZAŘÍZENÍ PRO SKLADOVÁNÍ A VÝDEJ POHONNÝCH HMOT NDN 22000 KOMFORT

Dle §4 odst. 1 písm. c) zákona jsou předmětem posuzování záměry uvedené v příloze č. 1 k zákonu kategorií II a změny těchto záměrů, pokud změna záměru vlastní kapacitou nebo rozsahem dosáhne příslušné limitní hodnoty, je-li uvedena, které by mohly mít významný negativní vliv na životní prostředí, zejména pokud má být významně zvýšena jeho kapacita a rozsah nebo pokud se významně mění jeho technologie, řízení provozu nebo způsob užívání; tyto záměry a změny záměrů podléhají posuzování, pokud se tak stanoví ve zjišťovacím řízení.

Příslušný úřad : Krajský úřad Jihomoravského kraje, Žerotínovo nám. 449/3, 601 82 Brno.

### B.1.2. Kapacita (rozsah) záměru

Kapacita a technické parametry záměru **UMÍSTĚNÍ PŘEMÍSTITELNÉHO TECHNOLOGICKÉHO ZAŘÍZENÍ PRO SKLADOVÁNÍ A VÝDEJ POHONNÝCH HMOT NDN 22000 KOMFORT** (dále i jen záměr nebo ČS PHM) jsou ve vztahu k jeho zařazení dle zákona koncipovány v souladu s dokumentací pro stavební povolení (projekční kancelář Ing. arch. Petr Vajčner, 696 74 Velká nad Veličkou 423) následovně:

<b>Skladovací kapacita ČS nafty</b>	.....	<b>22 m<sup>3</sup> (cca 18,7 t)</b>
<b>Roční výdej nafty</b>	.....	<b>264 m<sup>3</sup> (cca 230 t)</b>

### B.1.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

Lokalizace záměru **UMÍSTĚNÍ PŘEMÍSTITELNÉHO TECHNOLOGICKÉHO ZAŘÍZENÍ PRO SKLADOVÁNÍ A VÝDEJ POHONNÝCH HMOT NDN 22000 KOMFORT** je v samostatně vymezeném, dopravně přístupném průmyslovém areálu dřevařského závodu (pily) a z něj aktuálně odděleném dopravním areálu oznamovatele. Lokalizace záměru je tak v zastavěné části území obce Velká nad Veličkou, na jižním okraji jejího katastru, v lokalitě využívané pro objekty výroby, skladů a obsluhy území.

Dle platného územního plánu obce Velká nad Veličkou je plocha záměru označená písmenem Vp – průmyslová a stavební výroba, kapacitní sklady.

Nejbližší obytná zástavba v území vyžadující hygienickou ochranu (rodinný dům č.p. 411) se nachází cca 60 m jihozápadně, v uliční zástavbě podél silnice III. třídy č. 49914, z níž je celý areál a záměr dopravně dostupný. V areálu je pohyb zabezpečen po stávajících zpevněných komunikacích a manipulačních plochách.

Výstavbou je dotčen pozemek p.č. 233/13, vzniklý geometrickým plánem oddělením z areálu dřevařského závodu (pily) pozemku p.č. 233/1, v k.ú. Velká nad Veličkou, který je ve vlastnictví oznamovatele. Jde o pozemek vymezující nově aktuálně budovaný areál dopravy oznamovatele, tvořený opravárenskou halou a zpevněnými a nezpevněnými manipulačními plochami dopravního areálu, s vlastním dopravním napojením na výše uvedenou silnici III. třídy č. 49914, která je ve vlastnictví Jihomoravského kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno.

#### Umístění záměru:

Kraj:	Jihomoravský kraj, kód kraje CZO 64
Okres:	Hodonín, kód okresu CZO 645
Obec/město:	Velká nad Veličkou, kód obce 586714
Katastrální území:	Velká nad Veličkou (kód katastrálního území 778583)

### B.1.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Záměr má charakter novostavby mobilní nadzemní skladovací a čerpací stanice na naftu typu NDN 22000 KOMFORT. Záměr je zřízením nového emisního zdroje, vyvolávajícího svým provozem malým nárůstem emisí znečišťujících látek do ovzduší a částečně novou produkci odpadů a srážkových vod.

Realizace a provoz záměru nepředpokládají vznik nové územní akustické a dopravní zátěže, nad rámec akustické zátěže spojené s dosavadním provozem celého průmyslového areálu. Aktuálně dokončovaný areál dopravy umožňuje pouze vyčlenění části z dosavadních aktivit provozovaných v areálu pily, tj. automobilové dopravy a její lokalizaci na oddělené části areálu pily, bez nárůstu její intenzity. Záměr není v kolizi s jinými stávajícími či projektovanými aktivitami v území.



# UMÍSTĚNÍ PŘEMÍSTITELNÉHO TECHNOLOGICKÉHO ZAŘÍZENÍ PRO SKLADOVÁNÍ A VÝDEJ POHONNÝCH HMOT NDN 22000 KOMFORT

Poloha záměru je zřejmá z následujícího obrázku (podrobněji viz přílohy).

Obr. 1 Umístění záměru



## B.1.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Oznamovatel je regionální dopravní společností zaměřenou zejména na manipulaci a dopravu spojenou s lesnickou činností, tj. přibližování, nakládku a přepravu odtěžené dřevní hmoty z lesních porostů do pilařských a dřevozpracujících závodů, případně k nakládku na železnici. Oznamovatel, jako původní majitel celého areálu pily Velká nad Veličkou, kterou následně odprodal a jejíž součástí byly i plochy pro parkování vozidel vlastní nákladní autodopravy, si v rámci tohoto majetkového převodu zabezpečil oddělení části pozemku areálu pro výstavbu vlastního dopravního areálu. Pro potřebu provozu nákladní automobilové dopravy si v areálu aktuálně dokončuje opravárenskou halu. Potřeba zabezpečení operativně přístupné a nezávislé možnosti čerpání pohonných hmot na vlastní čerpací stanici vychází z odloučenosti území, z nepravidelnosti provozu daného typu autodopravy a obtížné možnosti jejího tankování na veřejných čerpacích stanicích.

### Přehled zvažovaných variant

Jak vyplývá z předcházejícího textu variantní lokalizace **UMÍSTĚNÍ PŘEMÍSTITELNÉHO TECHNOLOGICKÉHO ZAŘÍZENÍ PRO SKLADOVÁNÍ A VÝDEJ POHONNÝCH HMOT NDN 22000 KOMFORT** se nepředpokládá. Při zvažování realizace oznamovaného záměru investor jinou než oznamovanou variantu umístění záměru ve vlastním dopravním areálu v obci Velká nad Veličkou nezvažoval.

## B.1.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Stavebně - technické řešení je projekčně řešeno v projektové dokumentaci stavby pro stavební povolení, kterou pod názvem **UMÍSTĚNÍ PŘEMÍSTITELNÉHO TECHNOLOGICKÉHO ZAŘÍZENÍ PRO SKLADOVÁNÍ A VÝDEJ POHONNÝCH HMOT NDN 22000 KOMFORT** zpracovala projekční kancelář Ing. Arch. Petr Vajčner, 696 74 Velká nad Veličkou 423) v srpnu 2016.

### **Základní architektonické, dispoziční a provozní řešení**

Technickým a funkčním požadavkům je podřízen architektonický výraz záměru. Stavba je pojata jako jednoduchý, účelový průmyslový objekt bez použití výrazových architektonických prvků. Dispoziční řešení stavby vychází z provozních požadavků investora a umožňuje, ve vazbě na prostorové podmínky areálu, pro potřeby čerpací stanice (stáčení a výdej) vyhovující dopravní a provozní napojení.



## **SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY**

Záměr představuje realizaci mobilní nadzemní skladovací a čerpací stanice na naftu typu NDN 22000 KOMFORT ve vlastním areálu oznamovatele v obci Velká nad Veličkou. Projektční řešení stavby, zahrnující jednoduché stavební práce k vytvoření železobetonové základové desky, opěrné zdi a povrchového odvodnění, je doplněno instalací technologie mobilní skladovací a výdejní čerpací stanice na naftu.

## **STRUČNÝ POPIS STAVBY**

Stavba není dle projektové dokumentace členěna na samostatné stavební objekty. Stavební příprava spočívá ve výstavbě železobetonové základové desky pod přejezdovou vanou (3,4 x 2,0 x 0,3 m) a mobilní nadzemní skladovací a čerpací stanicí (2,6 x 6,0 x 0,3 m), opěrné zdi z tvárníc ztraceného bednění v délce cca 25 m výšky cca 1,5 m a povrchového odvodnění z betonových žlabovek v délce cca 30m.

### **Železobetonová základová deska pod přejezdovou vanou**

Tato železobetonová základová deska, která má rozměry 3,4 x 2,0 x 0,3 m, bude položena na hutněném štěrkopískovém násypu tl. min. 250 mm. Deska bude armovaná KARI sítí 100 x 100 x 8. Na základové desce pak bude položena úkapová přejezdová vana.

### **Železobetonová základová deska pod mobilní nadzemní skladovací a čerpací stanicí**

Tato železobetonová základová deska, která má rozměry 2,6 x 6,0 x 0,3 m, bude výškově osazena +0,1 m nad úroveň základové desky pod přejezdovou vanou a bude položena na hutněném štěrkopískovém násypu tl. min. 250 mm. Deska bude armovaná výztuží KARI sítí 100 x 100 x 8. Na základové desce bude uložena skladovací a výdejní stanice PHM NDN 22000 KOMFORT.

### **Opěrná zeď**

Na základovém, armovaném betonovém pasu (tl. 0,5 m do hloubky 1,0m) z tvárníc ztraceného bednění typu T 30 vystavěná, od rostlého terénu nopovou fólií izolovaná opěrná zeď. Z důvodu stability bude ve zdi provedeno svislé armování tl. 10 mm a vodorovné armování tl. 8 mm. Výplň tvárníc bude provedena betonovou směsí.

V patě zdi bude ve směru od terénu položena perforovaná drenážní trubka z PVC DN 125, která bude zasypána štěrkopískem od zásypu zeminou krytého geotextilií 300 g/m<sup>2</sup> a která bude vyvedena na terén. Zeď bude provedena v délce potřebné k překonání výškového rozdílu, tj. cca 25 m.

V koruně zdi bude ve směru od terénu položen odvodňovací příkop z prefabrikovaných betonových tvárníc, který bude vyveden na terén.

## **Skladovací a výdejní stanice PHM NDN 22000 KOMFORT**

Skladovací a výdejní stanice PHM NDN 22000 KOMFORT je určena pro **neveřejný výdej** a skladování hořlaviny I. - IV. stupně. Jedná se o kompaktní zařízení, jehož součástí jsou mimo vlastní nádrže (nadzemní, ocelová, stojatá, dvouplášťové nádrže obsahu 22 000 litrů) plnicí/stáčecí zařízení, dále systém elektronické světelné signalizace minimální a maximální hladiny systémem DINEL, signalizace naplnění nádrže měrnou tyčí a dále plnicí, sací, odkalovací a větrací armatury.

Vnější plášť dvouplášťové nádrže pak plní funkci havarijní jímky a nepropustnost tohoto pláště je zkoušena již u výrobce. Nádrž je po obvodu i ve dně bez prostupů, armatur a výstupních otvorů.

Součástí nádrže je v uzamykatelné skříňce umístěné výdejní zařízení CUBE MC 50 (průtok 45 l/minutu) s výdejním stojanem, stáčecím čerpadlem GRUDFOS (průtok 450 l/minutu) a digitálním průtokoměrem s bezobslužným systémem pro 50 uživatelů (s ohlašováním čipovým klíčem, s možností evidencí vozidla, dat, času a množství odebraných pohonných hmot).

Součástí čerpací stanice je manipulační plocha se záchytnou přejezdovou manipulační ocelovou vanou s vyjímatelným roštem a se sorpčním kobercem na ropné látky. Přejezdová vana je těsná, je opatřena hydrofobním perforovaným kobercem typu HKZP4846, který propouští vodu a zachycuje ropné látky.

Navrhované řešení provozní nádrže tak splňuje požadavky zák. 311/2006 Sb., o čerpacích stanicích a je v souladu s ČSN 650201, čl. 3.24, 5.10 a 7.2.6.

Čerpací stanice nebude provozována trvalou obsluhou. Provozní a sociální zázemí (WC, sprchy s teplou vodou) je k dispozici v sociálním zázemí opravárenské haly v areálu.



# UMÍSTĚNÍ PŘEMÍSTITELNÉHO TECHNOLOGICKÉHO ZAŘÍZENÍ PRO SKLADOVÁNÍ A VÝDEJ POHONNÝCH HMOT NDN 22000 KOMFORT

## B.1.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Termín zahájení výstavby : 11/2016  
Termín ukončení výstavby : 12/2016  
Celkové náklady stavby : neuvedeny

## B.1.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Předpokládaný záměr se vzhledem k lokalizaci bezprostředně dotýká:

- Obec Velká nad Veličkou
- okres Hodonín
- Jihomoravský kraj
- Česká republika

Dotčenými územně samosprávnými celky jsou v případě hodnoceného záměru:

- Obec Velká nad Veličkou  
Velká nad Veličkou 151  
696 74 Velká nad Veličkou
- Jihomoravský kraj  
Krajský úřad Jihomoravského kraje  
Žerotínovo nám. 449/3  
601 82 Brno

## B.1.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 9a odst. 3 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

Správní rozhodnutí v jednotlivých environmentálních a navazujících správních oblastech vydávají:

- dle ust. §17 zák. č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodního zákona) vydává souhlas příslušný vodoprávní úřad – Městský úřad Veselí nad Moravou
- dle ust. §11 zák. č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší vydává závazné stanovisko ke stavebnímu řízení z hlediska ochrany ovzduší u stacionárních zdrojů neuvedených v příl. č. 2 k tomuto zákonu obecní úřad obce s rozšířenou působností – Městský úřad Veselí nad Moravou
- dle ust. §115 zák. č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) vydává stavební povolení příslušný stavební úřad – Obecní úřad Velká nad Veličkou.

## B.2. Údaje o vstupech

### B.2.1. Půda

K výstavbě určený pozemek není součástí zemědělského půdního fondu a je trvale užíván jako ostatní plocha pro potřeby skladování a manipulace.

Tab. 1 Pozemek určený k výstavbě

Parcelní číslo	Katastrální území	Druh pozemku	Využití pozemku	Výměra (m <sup>2</sup> )	Vlastník
233/13	Velká nad Veličkou	Ostatní plocha	Manipulační plocha	1 650	Jan Smrček, s.r.o., č. p. 958, 69674 Velká nad Veličkou

### Kontaminace půdy

Plocha staveniště nebyla v minulosti předmětem činnosti s možným zdrojem kontaminace.

### B.2.2. Voda

#### Pitná voda

Záměr nemá požadavky na zabezpečení zdrojů vody. Areál je zásobován pitnou vodou z veřejného vodovodu. Odběr požadovaný pro provozní a sociální zázemí dopravního areálu oznamovatele (WC, sprchy s teplou vodou), které je k dispozici v opravárenské hale, nebude v souvislosti se záměrem navyšován.





# UMÍSTĚNÍ PŘEMÍSTITELNÉHO TECHNOLOGICKÉHO ZAŘÍZENÍ PRO SKLADOVÁNÍ A VÝDEJ POHONNÝCH HMOT NDN 22000 KOMFORT

## Požární voda

Pro protipožární zabezpečení záměru je k dispozici vnější zdroj požární vody v objektu opravárenské haly (požární vodovod), na nějž je možno se připojit mobilním hadicovým systémem.

## B.2.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje

### Elektrická energie

Pro zabezpečení požadovaného připojení elektrické energie bude ČS PHM podzemním kabelem připojena z rozvaděče, umístěném v objektu opravárenské haly. Požadovaná napěťová soustava je 3/N/PE, AC 400V/230V. Předpokládaná minimální roční spotřeba elektrické energie  $W_a$  je 600 kWh.rok<sup>-1</sup>. Nároky na elektrickou energii mají spotřebiče: výdejní stojan, stáčecí čerpadlo, signalizace a osvětlení. V rámci provedení elektroinstalace musí být propojena a uzemněna skladovací nádrž.

### Zemní plyn

Záměr si nevyžaduje zásobování zemním plynem.

### Pohonné hmoty

S výstavbou záměru **UMÍSTĚNÍ PŘEMÍSTITELNÉHO TECHNOLOGICKÉHO ZAŘÍZENÍ PRO SKLADOVÁNÍ A VÝDEJ POHONNÝCH HMOT NDN 22000 KOMFORT** není bezprostředně spojena zvýšená spotřeba pohonných hmot. Dosavadní spotřeba nafty byla pokryta čerpáním u externích čerpacích stanic. Dovoz nafty budou zabezpečovat externí obchodní dodavatelé vlastními autocisternami. Roční spotřeba pohonných hmot (nafty) jejich dovozem je předpokládána v úrovni 264 m<sup>3</sup>, tj. cca 230 t/rok.

### Vzduchotechnika

ČS nafty nemá instalováno zařízení na zpětné odsávání par při stáčení a plnění. Při stáčení i plnění vozidel tak budou unikající těkavé organické látky přirozeně rozptýlovány do ovzduší. Dostatečná vzdálenost od obytné zástavby a chráněných objektů a nízký roční výdej nepřipouští možnost případného negativního emisního ovlivnění obyvatelstva.

### Vytápění

Realizace záměru nemá nároky na instalaci samostatného vytápění.

### Stavební materiály v období výstavby

Výstavba vyvolá potřebu surovin v rozsahu a sortimentu obvyklém pro srovnatelné stavby.

#### Jedná se o stavební prvky, konstrukce a instalace:

- ocelové konstrukční prvky – armaturní ocel, KARI sítě
- štěrkopisec pro podkladní a betonové konstrukce
- betonové směsi a betonové výrobky (tvárnice ztraceného bednění, betonové odvodňovací žlaby)
- drenážní PVC potrubí
- nopová izolační fólie a geotextílie 300 g/m<sup>2</sup>
- elektrické kabely, elektromateriál, zemnicí prvky
- přejezdová manipulační ocelová vana s vyjímatelným roštem a sorpčním kobercem HKZP4846
- skladovací a výdejní stranice PHM NDN 22000 KOMFORT.

### Materiály v období provozu záměru

ČS nafty bude zásobena autocisternami. Nafta bude skladována v nadzemní ocelové, dvouplášťové nádrži o objemu 22 m<sup>3</sup> (tj. cca 18,7 t). Provoz čerpací stanice bude celoroční, přibližně vyrovnaný ve všech ročních obdobích předpokládá dovoz nafty autocisternou cca 1 x měsíčně. Skladování produktů: nafta motorová, předpokládaná výtoč (tj. zásobování) asi 264 m<sup>3</sup>, tj. cca 230 t/rok.

*Motorová nafta (číslo CAS 68334-30-5), klasifikace dle směrnice 67/548/EHS jako látka nebezpečná, symbol nebezpečnosti Xn, R-věty 20-38-40-51/53-65. Podle nařízení ES 1272/2008 je klasifikována jako látka nebezpečná, standardní věty nebezpečnosti H 226, H304, H315, H332, H351, H373, H411. Dle zák. č. 350/2011 Sb., zákon o chemických látkách a chemických směsích, v platném znění zákona a vyhl. č. 402/2011 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností chemických látek a chemických směsí a balení a označování nebezpečných chemických směsí je označena jako přípravek zdraví škodlivý, karcinogenní 3. kategorie (tzn. látky, které mohou vyvolat u lidí obavy vzhledem k možným karcinogenním účinkům, ale u kterých dostupné informace nejsou dostačující pro zařazení do kategorie 2 – to je mezi látky, na něž je třeba pohlížet, jako by byly karcinogenní pro člověka).*



#### **B.2.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu**

Dostupnost záměru **UMÍSTĚNÍ PŘEMÍSTITELNÉHO TECHNOLOGICKÉHO ZAŘÍZENÍ PRO SKLADOVÁNÍ A VÝDEJ POHONNÝCH HMOT NDN 22000 KOMFORT** je zajištěna silnicí III. třídy č. 49914 v úseku Velká nad Veličkou – Javorník a po zpevněných areálových komunikacích. Dopravní infrastruktura je pro provoz záměru vyhovující.

#### **B.3. Údaje o výstupech**

Oznamovaný záměr bude novým zdrojem emisí do složek životního prostředí = emisí znečišťujících látek vypouštěných do ovzduší při stáčení a čerpání nafty a emisí z její dopravy do areálu. Mírný nárůst lze očekávat i u produkce odpadů a vzhledem k lokálnímu odkanalizování i u produkce srážkových odpadních vod. Provozem záměru nebude vznikat významnější nová územní akustická a dopravní zátěž, nad rámec akustické zátěže spojené s dosavadním provozem celého průmyslového areálu. Aktuálně dokončovaný areál dopravy je pouze vyčleněním části z dosavadních aktivit provozovaných v areálu pily, tj. automobilové dopravy a její lokalizací do oddělené části areálu pily, bez nárůstu její intenzity.

##### **B.3.1. Ovzduší**

###### **Stacionární zdroje znečišťujících látek**

Záměr lze, v důsledku umístění ČS nafty a v souladu s platnou legislativou, tj. zákonu č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší, charakterizovat jako nový stacionární zdroj neuvedený v příl. č. 2 k tomuto zákonu. Platná legislativa na úseku ochrany ovzduší nestanovuje pro čerpací stanice na naftu emisní parametry.

Možným podkladem pro stanovení očekávané úrovně emisí z provozu čerpací stanice je sdělení odboru ochrany ovzduší MŽP z r. 2012, které pod bodem 6. Emisní faktory pro skladování pohonných hmot a petrochemických výrobků stanovuje pro skladování nafty v typu zásobníků s pevnou střechou emisní faktor pro VOC ...  $E_f = 200 \text{ g VOC/t}$ . V daném případě tak lze emise z provozu čerpací stanice, při roční spotřebě nafty v množství cca 230,0 t, očekávat v úrovni cca 46,0 kg VOC/rok.

###### **Liniové zdroje znečišťování ovzduší**

K zásobování záměru ČS nafty bude v průběhu roku, dle předpokládané roční spotřeby nafty, zajíždět celkem cca 12 autocisteren. Liniovým zdrojem znečišťování, souvisejícím s provozem čerpací stanice, budou emise výfukových plynů ze spalovacích motorů při pojezdu tankujících nákladních automobilů v jejich denním počtu do 5 vozidel. Výše uvedená intenzita dopravy je zcela marginální a roční emise s ní spojené se budou pohybovat od jednotek kilogramů za rok (u emisí NO<sub>x</sub> a CO) až po desítky či stovky gramů za rok (u emisí TZL a benzenu).

###### **Plošné zdroje znečišťování ovzduší**

###### Výstavba

Vzhledem k malému rozsahu stavebních prací nelze očekávat významné plošné znečišťování ovzduší. Produkce emisí a jejich dopad (provoz dopravní a stavební techniky, dovoz stavebních materiálů, stavební práce) bude pouze v nejbližším okolí stavby a bude se projevovat pouze po dobu stavebních činností.

###### Provoz

Záměr nebude v rámci svého provozu plošným zdrojem znečišťování ovzduší.

###### **Imisní limity a meze tolerance pro znečišťující látky**

V současné době jsou platné imisní limity stanovené zák. č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší. Vzhledem k charakteru stavby jsou pro zařízení v území relevantní imisní limity znečišťujících látek:

Tab. 2 Imisní limity – ochrana zdraví lidí

<b>Znečišťující látka</b>	<b>Aritmetický průměr/ 1 hodinu</b>	<b>Aritmetický průměr/24 hodin</b>	<b>Aritmetický průměr/kalendářní rok</b>
<b>Benzen</b>	Nestanoven	Nestanoven	5 µg.m <sup>-3</sup>
<b>Částice PM<sub>10</sub></b>	Nestanoven	50 µg.m <sup>-3</sup>	40 µg.m <sup>-3</sup>
<b>Částice PM<sub>2,5</sub></b>	Nestanoven	Nestanoven	25 µg.m <sup>-3</sup>



## UMÍSTĚNÍ PŘEMÍSTITELNÉHO TECHNOLOGICKÉHO ZAŘÍZENÍ PRO SKLADOVÁNÍ A VÝDEJ POHONNÝCH HMOT NDN 22000 KOMFORT

### B.3.2. Odpadní vody

#### Splaškové odpadní vody

Záměr **UMÍSTĚNÍ PŘEMÍSTITELNÉHO TECHNOLOGICKÉHO ZAŘÍZENÍ PRO SKLADOVÁNÍ A VÝDEJ POHONNÝCH HMOT NDN 22000 KOMFORT** nepředpokládá novou produkci splaškových odpadních vod.

#### Srážkové a drenážní vody

Odtok dešťových vod z příkopového odvodnění opěrné zdi a ze zpevněných ploch ČS PHM (tj. včetně vod z přejezdové manipulační ocelové vany, zbavených ropných látek na sorpčním koberci) a drenážních vod je řešen jejich infiltrací do stávajících nezpevněných částí areálu.

### B.3.3. Odpady

V jednotlivých etapách výstavby, provozu a ukončení činnosti oznamované stavby, budou vznikat odpady, které lze zjednodušeně rozdělit do následujících skupin: odpady vznikající v rámci stavebních prací, odpady, které vznikají periodicky provozem a údržbou a odpady případně vzniklé po ukončení provozu.

#### Odpady vznikající v rámci stavebních prací

Tab. 3 Předpokládané druhy odpadů vznikající v rámci stavebních prací a montáži technologie

Katal. číslo	Název odpadu	Způsob vzniku
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	Obaly stavebních hmot apod.
15 01 02	Plastové obaly	Obaly stavebních hmot apod.
15 01 03	Dřevěné obaly	Obaly stavebních hmot apod.
15 01 10*	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	Obaly nátěrových hmot
17 01 01	Beton	Odpad z demolic a betonáže
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 170106	Směsné stavební odpady
17 02 01	Dřevo	Odpadní stavební dřevo
17 04 05	Železo a ocel	Odpady kovů
20 03 01	Komunální odpad	Odpad sociálních zařízení

Druhová skladba odpadů byla stanovena na základě podkladů zpracovatele projektové dokumentace a odborného odhadu zpracovatele oznámení.

#### Odpady vznikající provozem záměru

V souvislosti s provozem záměru a údržbou objektů budou periodicky vznikat některé druhy odpadů.

Tab. 4 Předpokládané druhy odpadů vznikající v rámci provozu a údržby oznamovaného záměru

Katal. číslo	Název odpadu	Způsob vzniku
16 07 08*	Odpady obsahující ropné látky	Odpad z provozu a údržby ČS nafty
15 02 02*	Absorpční činidla, filtrační materiály (vč. olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	Odpad z provozu a údržby
20 03 01	Směsný komunální odpad	Odpad z provozu

Druhová skladba odpadů byla stanovena na základě odborného odhadu zpracovatele oznámení. Čištění a odkalování nádrže bude provádět specializovaná servisní firma, která zajistí zároveň i jeho odstranění.

#### Odpady vzniklé po ukončení provozu demolicí objektů a ploch

Po dožití instalované technologie je možno ji vhodným způsobem dále využít nebo zneškodnit. Během demontáže a při zneškodňování technologie se s odpadem bude nakládat podle předpisů platných v době provádění demoličních prací.

## UMÍSTĚNÍ PŘEMÍSTITELNÉHO TECHNOLOGICKÉHO ZAŘÍZENÍ PRO SKLADOVÁNÍ A VÝDEJ POHONNÝCH HMOT NDN 22000 KOMFORT

Tab. 5 Předpokládané druhy odpadů vznikající v rámci demolice a demontáže technologie

Katal. číslo	Název odpadu	Způsob vzniku
16 02 14	Vyřazená zařízení neuvedená pod čísly 16 02 09 až 16 02 13	Odpad z demontáže elektrozařízení
16 07 08*	Odpady obsahující ropné látky	Odpad z provozu
17 01 01	Beton	Demoliční odpad
17 04 05	Železo a ocel	Demoliční odpad
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	Demoliční odpad
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	Demoliční odpad

Pozn.: \* označení odpadu kategorie nebezpečný

### Obecné zásady při nakládání s odpady při všech etapách jejich vzniku

Odpady vzniklé v průběhu výstavby, provozu a odstranění záměru budou v místě vzniku tříděny, shromažďovány ve vhodných shromažďovacích prostředcích a po jejich naplnění předány oprávněné osobě (§§ 4 a 12 zák. č. 185/2001 Sb.) k jejich využití nebo odstranění.

Odpady kategorie nebezpečný budou shromažďovány výhradně v uzavřených, nepropustných shromažďovacích prostředcích určených pro tento účel a zabezpečených tak, aby nemohlo dojít k neoprávněné manipulaci s nimi nebo/a k úniku škodlivin z těchto odpadů (v zastřešeném objektu, havarijně zabezpečené atd.).

Shromažďovací prostředky musí být označeny v souladu se zák. č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění (v případě shromažďovacích nádob s nebezpečnými odpady musí být tyto nádoby opatřeny identifikačními listy nebezpečných odpadů, symboly nebezpečnosti a osobou zodpovědnou za nakládání s těmito nebezpečnými odpady).

### B.3.4. Hluk

Hluk v lokalitě je v souvislosti s oznamovaným záměrem možno rozdělit do následujících časových úseků:

- hluk v době výstavby záměru
- hluk v době provozu záměru.

#### Zdroje hluku při výstavbě záměru

Na stavbě bude v rámci zakládání omezeně použita těžká stavební technika (kolové rypadlo, nakladač, autojeřáb) a další těžká technika (domíchávač betonových směsí). Dopravu stavebních hmot budou zabezpečovat nákladní automobily.

Tab. 6 Hladiny hluku předpokládaných zdrojů při výstavbě

Zdroj hluku	Hladina hluku L <sub>A</sub> (dB)*
Nákladní automobil	80
Kolový nakladač, rypadlo	100
Autojeřáb	100
Finišer	108
Mobilní kompresorová stanice	100

\*Hladiny hluku jsou uvažovány ve vzdálenosti 1 m od obrysu zdroje.

#### Zdroje hluku z provozu záměru

Emise hluku v rámci provozu záměru reprezentuje stávající automobilová doprava v intenzitě uvedené v předcházejících kapitolách, která nebude navyšována. Jediným novým zdrojem hluku bude 1 x měsíčně příjezd autocisterny dovážející PHM. Samotné provozní operace hodnoceného zařízení, tj. stáčení a tankování nafty a další provoz související s činností ČS PHM jsou zcela nehlukné a budou probíhat vždy pouze v denní dobu. Vzhledem k tomu, že provoz autodopravy je s areálem již historicky spojen a nové významnější zdroje hluku záměr nepředpokládá, nedojde v souvislosti s provozem ČS PHM k překročení hygienických limitů akustické zátěže v chráněném venkovním prostoru a chráněném venkovním prostoru nejblíže, hygienickou ochranu vyžadujících, stávajících staveb. Z výše uvedených důvodů bylo upuštěno od modelování provozem záměru případně iniciované, potenciální akustické zátěže území.



### **B.3.5. Vibrace**

Mimo vibrace vznikající v rámci stavebních prací při provozu vibračních mechanismů, nebudou v rámci výstavby vznikat jiné nebezpečné vibrace.

### **B.3.6. Záření**

Škodlivým zářením se rozumí záření technologických zdrojů s frekvencí od hodnoty  $3 \cdot 10^{11}$  Hz do hodnoty  $1,7 \cdot 10^{15}$  Hz. Těmto frekvencím odpovídá infračervené, viditelné a ultrafialové záření. V rámci deklarovaných technologií se škodlivé záření vyskytovat nebude.

### **B.3.7. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií**

Nakládání s ropnými produkty ve větším rozsahu doprovázejí vždy možná rizika havárií s dopady na složky životního prostředí. Tato možná environmentální rizika případných havárií a nestandardních stavů pro zařízení lze rozdělit v rámci etapy výstavby a provozu následovně:

- požár zařízení
- vodohospodářská havárie
- únik znečišťujících látek do ovzduší.

#### **Požár zařízení**

ČS nafty soustřeďuje relativně velká množství ropných hořlavých látek – nafty, což je hořlavina III. třídy hořlavosti. Nebezpečí požáru je eliminováno lokalizací a stavebně - konstrukčním řešením čerpací stanice (dvouplášťová nádrž, konstrukce plnicího a stáčecího zařízení, elektroinstalace a uzemnění, havarijní zabezpečení, odstupové vzdálenosti) a požárně technickým vybavením (instalace hasících přístrojů, dostupnost vnější požární vody). V případě vzniku požáru existuje reálná možnost havarijního úniku zplodin hoření pohonných hmot [ $\text{CO}_2$ ,  $\text{CO}$ ,  $\text{SO}_2$ ,  $\text{NO}_x$ , TZL, organické látky].

Pro případ vzniku požáru je povinností provozovatele nejpozději ke kolaudaci stavby vypracovat požární a poplachové směrnice a požární řád zařízení. Součástí těchto provozních předpisů, které jsou zaměstnanci povinni respektovat, je zejména zákaz kouření a manipulace s plamenem v prostoru ČS PHM. Tento požadavek bude zahrnut do podmínek oznámení.

#### **Vodohospodářská havárie**

Vodohospodářskou havárií je situace mimořádného zhoršení či ohrožení jakosti povrchových či podzemních vod, zejména pak závadnými látkami = ropnými látkami (nafta). Proti úniku a úkapům nafty v rámci jejího stáčení a tankování do vozidel za běžného provozu je ČS PHM konstrukčně a stavebně - technicky zabezpečena (dvouplášťová ocelová skladovací nádrž, světelná signalizace proti přeplnění, manuální měrné zařízení, stáčecí a výdejní plocha zajištěna odvodněním proti cizím vodám, přejezdová manipulační ocelová vany s ocelovým roštem a sorpčním kobercem k akumulaci ropných látek).

Problémy by mohly nastat při zásadní pracovní nekázni při stáčení a výdeji PHM, při zanedbání údržby, při poruše či havárii vozidel spojené s masivním únikem provozních náplní, případně při požárním zásahu s únikem hasebních vod. V tomto případě může dojít k úniku závadných látek - nafty a hasebních vod - na zpevněné a nezpevněné plochy a z nich odtokem mimo prostor areálu až do vodoteče = toku Velička a zde ke kontaminaci těchto povrchových vod nebo infiltraci do podloží.

V případě vzniku havarijní situace je pak třeba zasáhnout v souladu s havarijním plánem zařízení či areálu oznamovatele, který musí ke kolaudaci záměru oznamovatel zpracovat. Požadavek na nutnost zpracovat havarijní plán zařízení či areálu oznamovatele bude zahrnut do podmínek oznámení.

V případě vzniku vodohospodářské havárie (např. úniku závadných látek do vodoteče či na terén) je oznamovatel povinen postupovat dle vyhl. č. 175/2011 Sb., tj. ohlásit tuto skutečnost složkám integrovaného záchranného systému (Hasičský záchranný sbor ČR, jednotky požárního sboru, Policie ČR), případně správci povodí. Tyto složky pak v případě těchto stavů zasahují.

Vzhledem k malému rozsahu stavebních prací možnost vzniku havárie při výstavbě nehrozí.

#### **Únik znečišťujících látek do ovzduší**

Technologie ČS PHM není, vzhledem k malé skladovací kapacitě a nízkému ročnímu výtoči nafty, vybavena zpětným odvodem par. Z tohoto pohledu nelze jako havarijní stav definovat situaci běžného nakládání s naftou (stáčení a tankování), ale pouze výše popsané stavy požáru ČS PHM. Důsledky výše uvedených nestandardních a havarijních stavů nejsou bezprostředním rizikem pro zdraví obyvatelstva obce.



## ČÁST C ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

### C.1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

#### C.1.1. Environmentální charakteristiky životního prostředí v dotčeném území

Záměr výstavby **UMÍSTĚNÍ PŘEMÍSTITELNÉHO TECHNOLOGICKÉHO ZAŘÍZENÍ PRO SKLADOVÁNÍ A VÝDEJ POHONNÝCH HMOT NDN 22000 KOMFORT** je situován do území, které je v souladu s platným územním plánem obce Velká nad Veličkou definována jako plocha označená písmenem Vp – průmyslová a stavební výroba, kapacitní sklady. Tato charakteristika determinuje území i z hlediska možného dalšího využití.

#### C.1.2. Zdroje znečišťování životního prostředí v dotčeném území

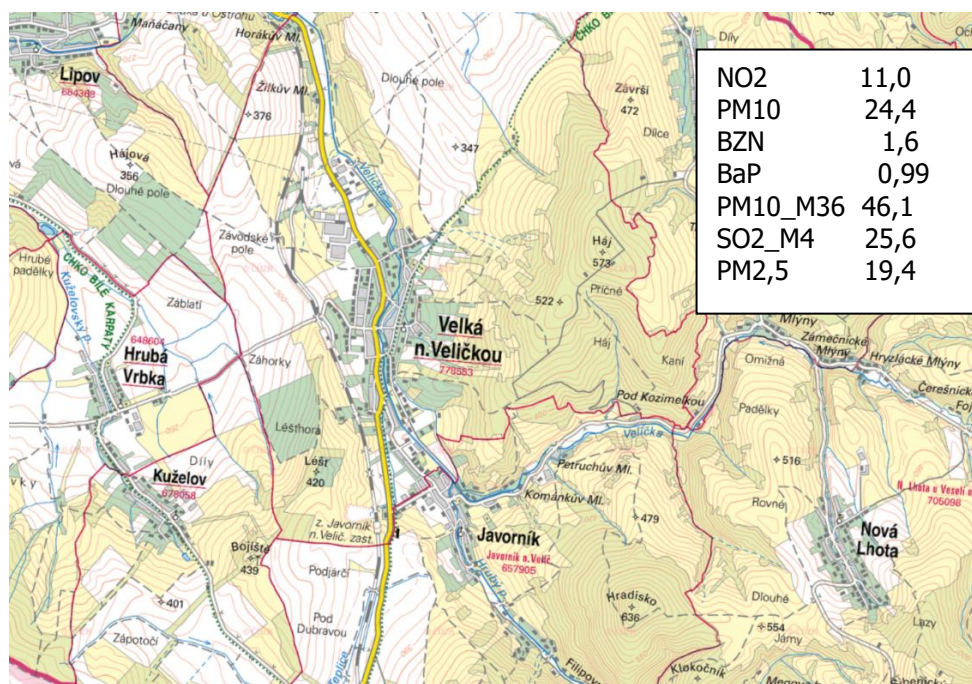
Regionálně významnými zdroji znečišťování ovzduší v území jsou vyjmenované stacionární zdroje (spalovací a technologické) provozované v širším okolí (Kordárna Plus a.s. Velká nad Veličkou) či sousedství (pila spol. ESCO OAK SAWMILL, s.r.o.) a vyjmenované stacionární spalovací zdroje lokalizované v obci Velká nad Veličkou. Kvalitu ovzduší v území dále ovlivňují nevyjmenované lokální stacionární spalovací zdroje a silniční a železniční doprava (silnice I/71 a III/49914 a železniční trať č. 343).

#### C.1.3. Imisní situace v dotčeném území

Pro stanovení imisního pozadí lokality a tím i kvality ovzduší byla využita data zveřejněná ČHMÚ na webovém portálu [www.chmi.cz](http://www.chmi.cz) v sekci OZKO. Jedná se o pětileté průměry imisního pozadí vybraných znečišťujících látek za období 2010 - 2014, které jsou stanoveny na základě modelování z dostupných dat o emisích zdrojů a dat imisního monitoringu.

Imisní zátěž lokality oxidem uhelnatým (CO) není sledována. Roční koncentrace CO lze odhadnout na základě nejbližšího měření ve Zlíně do 400  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ , osmihodinový průměr do 2000  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ . Jedná se o pozadovou měřicí stanici ČHMÚ ZZLNA č.1510 s reprezentativností pro oblastní měřítko – městské nebo venkov (4 - 50 km). Pro danou lokalitu jsou udávány následující pozadové úrovně imisí znečišťujících látek (vybrány jsou hodnoty z místa záměru v pětiletém průměru 2010 - 2014):

Obr. 2 Imisní situace v místě záměru



## UMÍSTĚNÍ PŘEMÍSTITELNÉHO TECHNOLOGICKÉHO ZAŘÍZENÍ PRO SKLADOVÁNÍ A VÝDEJ POHONNÝCH HMOT NDN 22000 KOMFORT

### Vysvětlivky:

NO <sub>2</sub>	NO <sub>2</sub> - roční průměrná koncentrace [ $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ ]
PM <sub>10</sub>	PM <sub>10</sub> - roční průměrná koncentrace [ $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ ]
BZN	benzen - roční průměrná koncentrace [ $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ ]
BaP	benzo(a)pyren - roční průměrná koncentrace [ $\text{ng}\cdot\text{m}^{-3}$ ]
PM <sub>10_M36</sub>	PM <sub>10</sub> - 36. nejvyšší hodnoty 24hod. průměrné koncentrace v kalendářním roce [ $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ ]
SO <sub>2_M4</sub>	SO <sub>2</sub> 4. nejvyšší hodnoty 24hod. průměrné koncentrace v kalendářním roce [ $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ ]
PM <sub>2,5</sub>	PM <sub>2,5</sub> - roční průměrná koncentrace [ $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ ]

Tab. 7 Imisní pozadí posuzované lokality a srovnání s imisními limity (příl. č. 1 zák. č. 201/2012 Sb.)

Znečišťující látka v ovzduší	Imisní pozadí ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )	Imisní limit ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )
NO <sub>2</sub>	11,0	40
CO	do 400	--
CO – osmihodinový průměr	do 2000	
PM <sub>10</sub>	24,4	40
PM <sub>10</sub> -36.denní max.	46,1	--
PM <sub>2,5</sub>	19,4	25
Benzen	1,6	5

Průměrné imisní pozadí sledovaných škodlivin (2010 – 2014) tak nepřekračuje hodnoty imisních limitů.

### C.1.4. Dopravní zátěž území

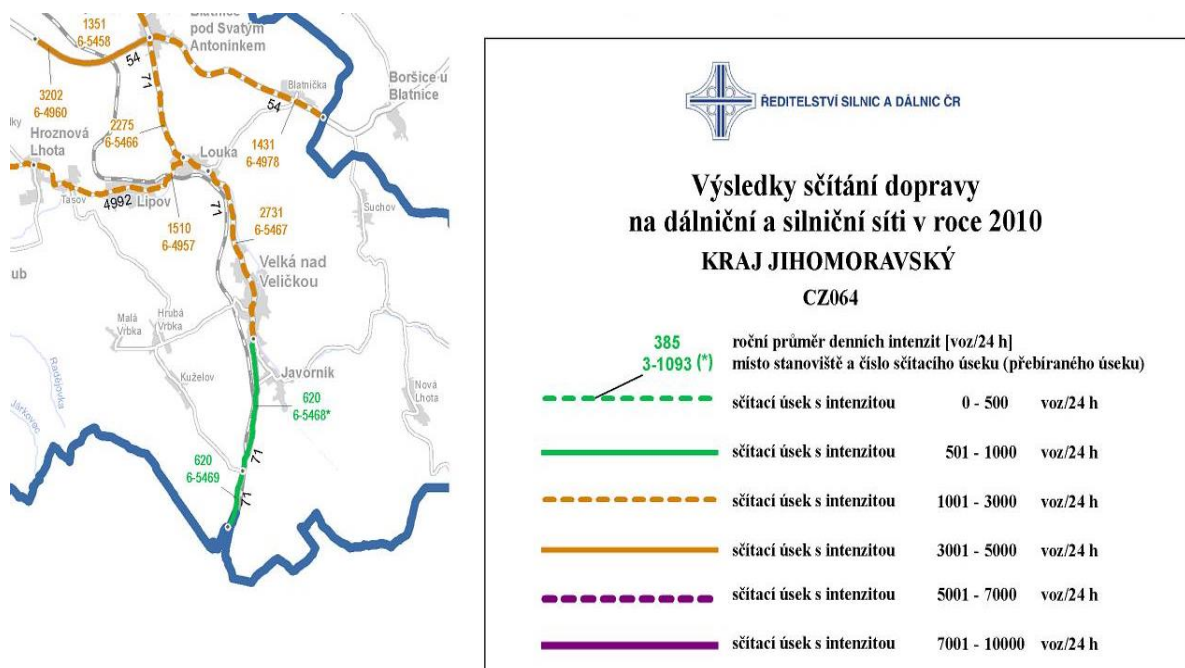
Dopravní zátěž lokality je relativně velmi nízká a představuje ji zejména provoz na silnici I/71. V profilu 6-5468 je, dle výsledků celostátního sčítání dopravy z roku 2010 (údaj představuje celoroční průměrnou intenzitu dopravy = počet vozidel/24 hod), intenzita silniční dopravy uvedena tabulkou.

Tab. 8 Výsledky celostátního sčítání dopravy na silniční a dálniční síti v roce 2010

INTENZITA DOPRAVY - stav v roce 2010					
č. silnice	sčítací úsek	T	O	M	S
I/71	6-5468	110	494	16	620

Kde: T – těžká vozidla, O - osobní vozidla, M – motocykly, S - součet

Obr. 3 Mapa intenzit dopravy na pozemních komunikacích



### **C.1.5. Hluková zátěž území**

Dominantním zdrojem hluku v dotčeném území je doprava na silnici I. tř. č. 71 a III. tř. č. 49914, případně průmyslová činnost v této výrobní zóně (provoz pily). Trvale působící zdroje hluku, které by mohly být obtěžující pro nejbližší chráněné objekty a chráněné prostory okolních staveb v souvislosti s oznamovaným záměrem se v území nevyskytují.

### **C.1.6. Kontaminace a stará ekologická zátěž**

Kontaminace konstrukcí zpevněných a dalších ploch areálu a geologických struktur v místě předpokládané výstavby nebyla v důsledku dosavadních činností zjištěna a není ani předpokládána.

## **C.2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny**

### **C.2.1. Obyvatelstvo a veřejné zdraví**

Záměr je lokalizován v průmyslové – výrobní zóně obce. Nejbližší objekty vyžadující hygienickou ochranu se (rodinný dům č.p. 411 a další RD) se nachází cca 60 m jihozápadně, v uliční zástavbě podél silnice III. třídy č. 49914. Z charakteru záměru se jako možná potenciální rizika pro obyvatelstvo a veřejné zdraví jeví příspěvek záměru k imisní zátěži území znečišťujícími látkami, případně rizika z možných havárií.

### **C.2.2. Klima a ovzduší**

#### Klimatické podmínky a kvalita ovzduší

Území patří, dle klimatické regionalizace Moravec – Votýpka (Moravec & Votýpka, 1998), založené na digitálním modelování s daty z třicetileté datové řady tzv. "normálu" z let 1961 – 1990 a naměřenými na 85 klimatologických stanicích ČR, patří do třídy II. Tato třída má průměrný počet dní s teplotou nad 10°C 160 – 177 a průměrný roční úhrn srážek vyšší než 580 mm. Dle Quitta patří do teplé klimatické oblasti. Základním znakem této oblasti je dlouhé, teplé a suché léto. Přechodné období je krátké, s teplým jarem i podzimem. Zima je krátká, mírně teplá a suchá, s krátkým trváním sněhové pokrývky. Průměrná červencová teplota vzduchu 18 - 20°C, průměrná lednová teplota -2 až -3°C, počet letních dnů 50 - 70, počet mrazových dnů pod 110 a průměrný roční srážkový úhrn 500 - 700 mm.

### **C.2.3. Půda a horninové prostředí**

#### Půda

Půdy v širším území jsou dle taxonomického klasifikačního systému půd ČR (Němeček et.al., 2001) definovány jako půdy černozemní, černozem černická pelická, která se vyvinula na svahovinách hornin z karbonátových flyšových břidlic. Ve východní části katastru obce se vyvinuly kambizemě (hnědé půdy), které vznikly na svahovinách karbonátových flyšových břidlic a zde se jedná o kambizem typickou (rovněž i v asociacích s kambizemí pseudoglejovou).

#### Geomorfologické a geologické charakteristiky

Podle geomorfologického členění území náleží do provincie Západní Karpaty, subprovincie Vnější Západní Karpaty, oblasti Slovensko – moravské Karpaty, geomorfologického celku Bílé Karpaty, podcelku Javořínská hornatina a okrsku Suchovská vrchovina. Suchovská vrchovina je charakteristická erozně-denudačním reliéfem, s výraznými izolovanými vyvýšeninami na odolných pískovcích, který se do vnitrozemí rychle snižuje až na úroveň okolo 300 m. Významnými body jsou Háj (573 m) nebo Lesná (696 m).

Z geologického hlediska je území tvořeno flyšovými pískovci a jílovcí svodnického souvrství hluckého vývoje bělokarpatské jednotky magurské skupiny příkrovů. Hojně se vyskytují překryvy hlinitokamenitých deluviálních sedimentů.

### **C.2.4. Voda**

#### Hydrogeologické a hydrologické charakteristiky

Území náleží hydrogeologickému rajónu 3222 (Flyš v povodí Moravy). Zvodnění území je vázáno na průlino - puklinovou propustnost kolektoru jílovců a slínovců a je charakterizováno koeficientem transmisivity  $T = 1 \cdot 10^{-4} \text{ m}^2 \cdot \text{s}^{-1}$ .

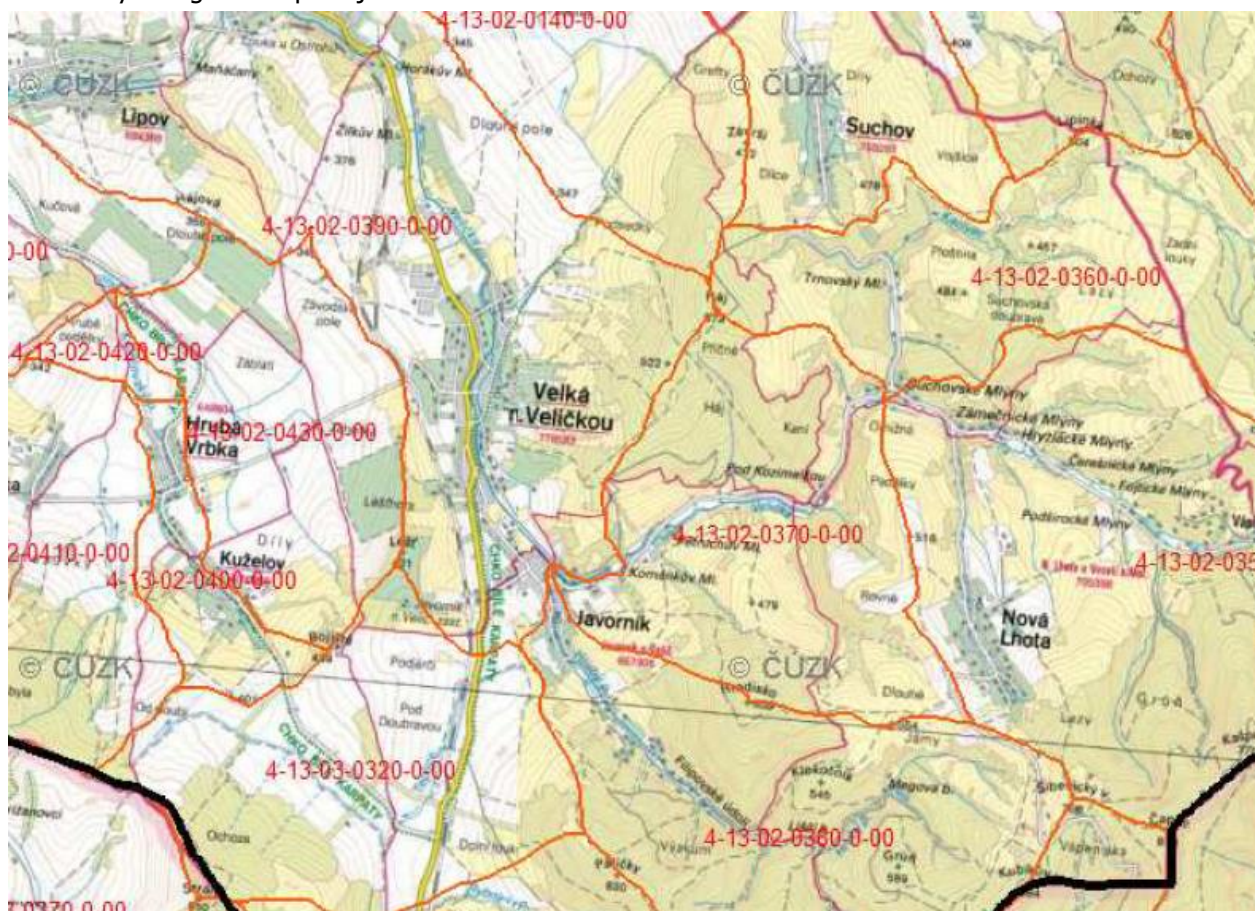




## UMÍSTĚNÍ PŘEMÍSTITELNÉHO TECHNOLOGICKÉHO ZAŘÍZENÍ PRO SKLADOVÁNÍ A VÝDEJ Pohonných hmot NDN 22000 KOMFORT

Hlavním tokem v území je řeka Velička, s celkovou délkou toku 40,236 km, vlévající se u Strážnice do Moravy. Dílčí povodí lokalizace záměru přináleží povodí toku Velička, číslo hydrologického pořadí 4 – 13 – 02 – 0390. Lokalita záměru není záplavovou oblastí.

Obr. 4 Hydrologická mapa zájmového území



### C.2.5. Fauna, flóra, chráněná území, NATURA 2000, ekosystémy, krajinný ráz

Suchovská vrchovina leží ve 3. a 4. vegetačním stupni. Severní a západní část území je středně zalesněná, východní část je převážně zalesněná. V nižších částech převládají dubové a habrodubové porosty (často pařeziny) nad smrkovými porosty se vtoušeným dubem. Ve vyšších polohách jsou rozšířené bukové a smrkové porosty. V nižších polohách převládá orná půda, ve vyšších rekultivované louky a zbytky floristicky bohatých pastvin s rozptýlenými listnatými dřevinami.

#### Biogeografické charakteristiky

Zájmové území patří z hlediska biogeografického členění do fyto geografického obvodu Západokarpatské podprovincie, Bělokarpatského bioregionu, na pomezí okrsku Bílé Karpaty stepní a Bílé Karpaty lesní.

#### Dřeviny rostoucí mimo les

V území záměrem dotčeném se nenacházejí vzrostlé dřeviny. Se záměrem není spojena nutnost kácení zeleně.

#### Lesní porosty

Posuzovaný záměr není v bezprostředním kontaktu s lesními porosty.

#### Ekosystémy

Dotčené území v dotčené ploše dopravního areálu je vzhledem k předchozí přeměně intenzivní lidskou činností charakterizováno jako antropogenní území bez jakýchkoliv významnějších přírodních ekosystémů.

#### Fauna a chráněné prvky přírody, NATURA 2000

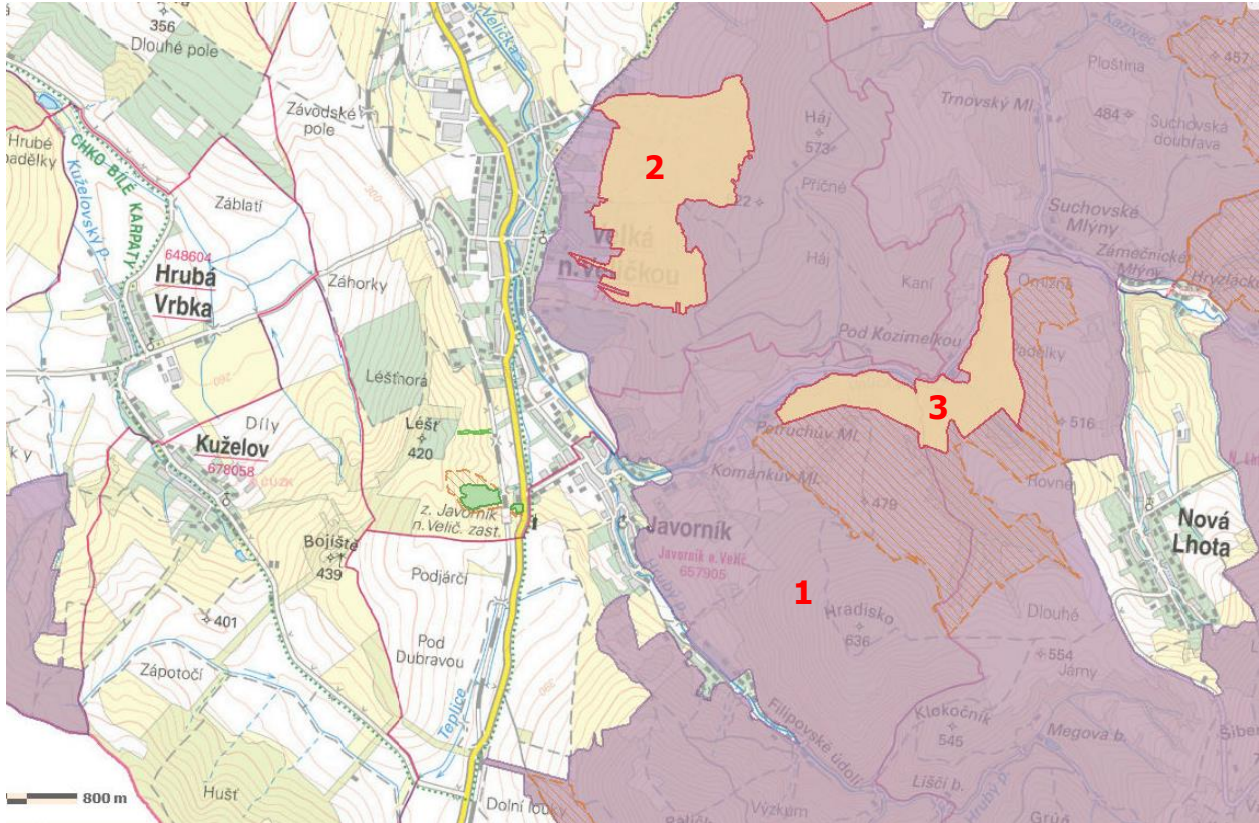
Zájmová lokalita dopravního areálu leží v území CHKO Bílé Karpaty, které jsou vyhlášeny biosférickou rezervací. Bílé Karpaty jsou zároveň součástí soustavy NATURA 2000, neboť jsou evropsky významnou lokalitou (EVL) pod stejným názvem. Na pozemku dotčeném realizací záměru se nevyskytují zvláště chráněná území, naleziště zvláště chráněných druhů rostlin či biotop zvláště chráněných druhů živočichů.



## UMÍSTĚNÍ PŘEMÍSTITELNÉHO TECHNOLOGICKÉHO ZAŘÍZENÍ PRO SKLADOVÁNÍ A VÝDEJ POHONNÝCH HMOT NDN 22000 KOMFORT

V okolí záměru jsou tedy z lokalit sítě Natura 2000 záměru nejbližší EVL Bílé Karpaty (1), kód lokality CZ0724090, ve vzdálenosti 370 m východně. Z maloplošných chráněných území se ve vzdálenosti cca 1 km severovýchodně nachází národní přírodní rezervace (NPR) Zahrady pod hájem (2) a cca 1,9 km východně NPR Jazevčí (3).

Obr. 5 EVL a maloplošná chráněná území v okolí



- 1 EVL Bílé Karpaty**
- 2 Zahrady pod hájem**
- 3 Jazevčí**

### Krajina

Krajina v dotčené lokalitě a okolním území je přeměněna lidskou činností (průmyslová a zemědělská výroba a doprava), nicméně se v ní vyskytují i velmi ceněné přírodní či přírodě blízké biotopy. Realizace záměru ale nepředstavuje zásah, který by významně měnil krajinný ráz a estetické parametry území.



## ČÁST D

# ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

### D.1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

#### D.1.1. Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických aspektů

##### Zdravotní rizika

Realizace a provoz oznamovaného záměru **UMÍSTĚNÍ PŘEMÍSTITELNÉHO TECHNOLOGICKÉHO ZAŘÍZENÍ PRO SKLADOVÁNÍ A VÝDEJ POHONNÝCH HMOT NDN 22000 KOMFORT** představuje pouze velmi malou novou emisní zátěž území. Očekávanými negativními aspekty záměru s potenciálem zdravotních rizik jsou: emise z provozu ČS nafty, nárůst intenzity obslužné nákladní automobilové dopravy, rizika havárií, nehodovosti a vznik úrazů.

##### Emise znečišťujících látek do ovzduší

###### Výchozí podklady, identifikace škodlivin

Provozem ČS nafty NDN 22000 KOMFORT (stáčení a tankování) budou emitovány především škodliviny z par těkavých organických látek (aromáty frakce C<sub>7</sub> – C<sub>8</sub> a alifatické uhlovodíky) a benzen. Obecně lze tuto produkci označit souhrnně jako těkavé organické látky (VOC). V daném případě lze tyto emise VOC z provozu čerpací stanice, při roční spotřebě nafty v množství cca 230,0 t, očekávat v úrovni cca 46,0 kg. Tento emisní příspěvek zdroje nebude mít zřetelný vliv na stávající imisní situaci v území, která je hluboce pod imisními limity. Doprava spojená s provozem ČS nafty bude produkovat malá množství dalších znečišťujících látek (NO<sub>x</sub>, CO, PM<sub>10</sub>, PM<sub>2,5</sub>, benzen a benzo(a)pyren). I tento emisní příspěvek zdroje nebude mít zřetelný vliv na stávající podlimitní imisní situaci v území.

###### Závěr :

Produkce emisí znečišťujících látek do ovzduší, zejména těch, které mají stanovený imisní limit (benzen) nebude v důsledku provozu záměru na takové úrovni, aby vyvolala v území zvýšení imisních koncentrací znečišťujících látek v ovzduší nad úroveň imisních limitů pro ochranu zdraví lidí.

##### Vlivy nehodovosti a úrazovosti

Výstavba a provoz záměru **UMÍSTĚNÍ PŘEMÍSTITELNÉHO TECHNOLOGICKÉHO ZAŘÍZENÍ PRO SKLADOVÁNÍ A VÝDEJ POHONNÝCH HMOT NDN 22000 KOMFORT** nebude mít významný vliv na dopravní situaci v území. Dopravní obslužnost související s provozem čerpací stanice může představovat cca 0,8% stávající dopravy na silnici I/71.

##### Sociálně ekonomické vlivy

V souvislosti s realizací a provozem záměru nejsou očekávány sociálně ekonomické vlivy.

##### Narušení faktorů pohody

V souvislosti s výstavbou a provozem záměru není očekáváno narušení faktoru pohody obyvatel v okolí. Dopravní areál oznamovatele je již dlouhodobě pro účely provozu nákladní automobilové dopravy využíván a jeho provoz je obyvatelstvem akceptován.

#### D.1.2. Vlivy na ovzduší a klima

##### Etapa výstavby záměru

Z důvodu omezeného rozsahu stavebních prací nebude ovzduší v okolí lokality výstavby významně znečišťováno emisemi znečišťujících látek.

##### Etapa provozu záměru

Provoz záměru bude doprovázen trvalou, velmi malou produkcí emisí těkavých organických látek a dalších znečišťujících látek. Vzhledem k omezené kapacitě skladování, malému ročnímu výtoči a nízké intenzitě obslužné dopravy bude emisní příspěvek zařízení velmi malý, bez případných vlivů na imisní situaci v území.



Závěr :

Na základě očekávaných, provoz záměru doprovázejících emisí znečišťujících látek lze konstatovat, že příspěvek záměru ke stávající imisní zátěži území není na takové úrovni, aby provozem mohlo dojít k významnějšímu negativnímu ovlivnění imisní zátěže v lokalitě na úrovni překračování platných imisních limitů pro ochranu zdraví lidí.

**Ostatní vlivy na ovzduší a klima**

Klima nebude stavbou ovlivněno.

**D.1.3. Vlivy na hlukovou situaci**

Záměr bude bez zřetelného vlivu na stávající akustickou situaci v lokalitě. Emise hluku z provozu záměru reprezentuje obslužná nákladní automobilová doprava, která je však již stávající a jejíž průměrná denní intenzita nebude navyšována. Jediným novým zdrojem hluku bude 1 x měsíčně příjezd autocisterny dovážející PHM. Samotné provozní operace jako je stáčení a tankování nafty jsou zcela nehlukné a budou probíhat vždy pouze v denní dobu. Vzhledem k výše uvedenému je zřejmé, že záměr bude bez vlivu na změnu akustické situace v území a že v důsledku jeho realizace a provozu nebudou překračovány nejvyšší přípustné hygienické limity akustického tlaku v místech vyžadujících hygienickou ochranu.

**D.1.4. Vlivy na povrchovou a podzemní vodu**

Potenciální riziko pro kvalitu podzemní vody v průběhu výstavby představují úkapy nebo úniky ropných látek (nafta, motorové a hydraulické oleje apod.) ze stavebních strojů. Toto riziko je minimální vzhledem k malému rozsahu stavebních prací.

V době provozu představuje riziko ovlivnění povrchových a podzemních vod nakládání s ropnými látkami = naftou. Ta je charakterizována jako zvláště nebezpečná závadná látka, ve vodním prostředí obtížně odbouratelná, nebezpečná pro životní prostředí, vysoce toxická pro vodní organizmy, vyvolávající dlouhodobě nepříznivé účinky ve vodním prostředí tvorbou filmu zabraňujícímu přístupu vzduchu.

Proti úniku ropných látek je čerpací stanice NDN 22000 KOMFORT technicky zabezpečena ocelovou, dvouplášťovou skladovací nádrží opatřenou elektronickou světelnou signalizací minimální a maximální hladiny systému DINEL, signalizací naplnění nádrže měrnou tyčí a plnicími, sacími, odkalovacími a větracími armaturami.

Součástí čerpací stanice je manipulační plocha se záchytnou přejezdovou manipulační ocelovou vanou s vyjímatelným roštem a se sorpčním kobercem na ropné látky. Přejezdová vana je těsná, je opatřena hydrofobním perforovaným kobercem typu HKZP4846, který propouští vodu a zachycuje ropné látky.

Pro případ vzniku vodohospodářské havárie je oznamovatel povinen vypracovat, případně aktualizovat havarijní plán, který bude schválen nejpozději v termínu kolaudace stavby. Postup stáčení do nádrže, plnění do vozidel a systém kontrol nádrží bude upraven provozním řádem ČS PHM. Tyto požadavky budou zahrnuty do podmínek oznámení.

Záměr nevyvolává významnou změnu odtokových poměrů.

**D.1.5. Vlivy na půdu**

Zábor půdy

Záměr si nevyžádá zábor zemědělského půdního fondu (ZPF); skrývka zemin se nepředpokládá. Výstavbou bude dotčen pozemek zařazený jako ostatní plocha s využitím jako manipulační plocha. Stavební pozemek je ve vlastnictví oznamovatele.

Znečištění půdy

Riziko kontaminace půdy, z důvodu trvale nevhodného nakládání s naftou, případně vodohospodářské havárie je minimalizováno konstrukcí ČS PHM a projekčním stavebním řešením. V případě vzniku havárie bude postupování v souladu se schváleným havarijním plánem.

Vliv na stabilitu a erozi půdy

Záměr nepředstavuje riziko pro ohrožení stability území a vznik erozních projevů.



#### **D.1.6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje**

Vzhledem k jednoduchým základovým podmínkám a charakteru stavby není třeba provádět inženýrsko - geologický průzkum. Půdní a horninové podloží území je konsolidované, bez přítomnosti podzemní vody a umožňuje bez problému provést založení stavby bez rizika negativního ovlivnění horninového prostředí.

#### **D.1.7. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy**

Záměr není situován v bezprostřední blízkosti lokalit významných z hlediska ochrany živočišných či rostlinných druhů (EVL, maloplošná chráněná území). Záměr je lokalizován v zastavěném průmyslovém areálu, na pozemcích s nulovou biotickou funkcí v území, bez vlivu na faunu, flóru a ekosystémy.

#### **D.1.8. Vlivy na krajinu**

Umístění stavby v uzavřeném areálu, bez možnosti významné pohledové expozice, vylučuje negativní vliv stavby na krajinný ráz.

#### **D.1.9. Odpady**

Vzhledem k celkové nízké očekávané produkci odpadů (včetně produkce odpadů kategorie nebezpečný vznikajících při údržbě a provozu ČS nafty) lze záměr z hlediska produkce odpadů charakterizovat jako málo významné zařízení. Způsoby nakládání s odpady a jejich odstraňování, které jsou popsány v části „Odpady“, budou respektovat legislativní podmínky na úseku odpadového hospodářství a ochrany vod.

#### **D.1.10. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky**

V prostoru staveniště a okolí se nenacházejí historické budovy a architektonické objekty chráněné v zájmu památkové péče. V souvislosti s výstavbou není očekáván nález archeologických památek. Jiné vlivy na hmotný majetek, architektonické památky a jiné lidské výtvořiny se nepředpokládají.

#### **D.1.11. Vlivy na kvalitu a využití území**

Územně plánovací podmínky a charakteristiky území jsou stanoveny v závazné části územního plánu města. S těmito zásadami není oznamovaný záměr v kolizi. Realizací záměru nebude docházet k mimořádné zátěži území a složek životního prostředí, nebude narušen krajinný ráz. Výstavba ani provoz nebude působit trvalé či nevratné vlivy v rozporu s funkčním využitím území.

#### **D.1.12. Sociální a ekonomické aspekty záměru**

Realizaci a provoz záměru neprovázejí významné sociálně ekonomické aspekty.

### **D.2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci**

#### Zdravotní rizika

Kontaminaci jednotlivých složek životního prostředí a následně vyvolané eventuální přímé a nepřímé vlivy na obyvatelstvo, jako důsledky provozu záměru (např. znečištění ovzduší, hluk apod.), nelze očekávat.

#### Vliv znečištěného ovzduší

Kontaminace ovzduší budou způsobovat emise těkavých organických látek odparem uskladňované nafty při jejím stáčení a čerpání. Další znečištění budou způsobovat emise z obslužné dopravy. Vzhledem k malé kapacitě čerpací stanice, nízkému ročnímu výtoči a minimální intenzitě obslužné dopravy, nebude emitované znečištění na úrovni s potenciálem ovlivnění imisní situace v obytném území.

#### Vliv hlukové zátěže

V rámci provozu záměru není očekávána hluková zátěž na takové úrovni, která by negativně ovlivnila její stávající úroveň a znamenala tak pro nejbližší chráněné objekty překročení hygienických limitů platných pro chráněný venkovní prostor a chráněný venkovní prostor staveb.

#### Vliv produkce odpadu

Odpady produkované v rámci provozu ČS PHM jsou z hlediska klasifikace zdravotní rizikovosti karcinogenní, chronicky toxické a nebezpečné pro životní prostředí. Ostatní produkce odpadů, související s provozem hodnoceného záměru, je vzhledem k objemu a nebezpečnosti relativně málo významná.



## UMÍSTĚNÍ PŘEMÍSTITELNÉHO TECHNOLOGICKÉHO ZAŘÍZENÍ PRO SKLADOVÁNÍ A VÝDEJ POHONNÝCH HMOT NDN 22000 KOMFORT

---

### Odhad zdravotních rizik pro exponované obyvatelstvo

Dle výše v textu uvedeného lze předpokládat, že emise znečišťujících látek, emise hluku, vlivy z produkce odpadů vzniklé provozem záměru nebudou v úrovni vyvolávající vlivy na lidský organismus. Vzhledem k předpokládané imisní zátěži území nebylo hodnocení zdravotních rizik pro obyvatelstvo prováděno.

### Sociální, ekonomické důsledky

Realizace a provoz záměru nebudou mít sociální a ekonomických dopady na obyvatelstvo v území.

### Narušení faktoru pohody

*Faktor pohody je soubor vnějších podmínek, které vnímáme jako více či méně ovlivňující prvky našeho rozpoložení. Tento stav platí i v případě, že jejich míra nenaplnuje legislativou dané limitní hodnoty. Toto ovlivnění může v daném případě nastat subjektivně či objektivně vnímaným přírůstkem hluku, emisí znečišťujících látek apod. Stanovením omezujících opatření, úpravou podmínek provozu a dalšími opatřeními je možné faktor pohody zachovat, případně i zlepšit.*

Charakter záměru, jeho dosavadní dopravní provoz, situování, technologické a stavební řešení, kapacita a dopravní obslužnost dávají předpoklad, že případné možné narušení faktoru pohody v území lze vyloučit.

### **D.3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice**

Oznamovaný záměr svými důsledky nepřesáhne státní hranice.

#### **D.3.1. Charakteristika environmentálních rizik při možných haváriích a nestandardních stavech**

Za běžného provozu, při dodržování zásad provozní kázně a navržených opatření, nebude záměr výstavby a provozu **UMÍSTĚNÍ PŘEMÍSTITELNÉHO TECHNOLOGICKÉHO ZAŘÍZENÍ PRO SKLADOVÁNÍ A VÝDEJ POHONNÝCH HMOT NDN 22000 KOMFORT** zdrojem významné kontaminace životního prostředí a rizik pro obyvatele a životní prostředí. Riziko bezpečnosti provozu představují pouze případné mimořádné události a z nich plynoucí environmentální rizika havárií a nestandardních stavů, která lze stanovit následovně: požár zařízení, vodohospodářská havárie a únik znečišťujících látek do ovzduší.

#### Požár zařízení

Z důvodu soustředění relativně velkého množství hořlavých látek (nafta) je nebezpečí požáru v souladu s projekčním řešením stavby eliminováno lokalizací, navrženým stavebním řešením a konstrukcí čerpací stanice (dvouplášťová nádrž, konstrukce plnicího a stáčecího zařízení, elektroinstalace a uzemnění, signalizace, havarijní zabezpečení) a požárně technickým vybavením (instalace hasicích přístrojů, dostupnost vnější požární vody). V případě vzniku požáru, mimo havarijní únik zplodin hoření pohonných hmot (CO<sub>2</sub>, CO, SO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, TZL, organické látky), jiná bezprostřední rizika pro zdraví obyvatelstva a životní prostředí nehrozí.

Požárně bezpečnostní řešení stavby, které je v rámci projektu záměru vypracováno, posuzuje soulad projekčního řešení záměru s platnými normami [dle ČSN 65 0202 (čl. 5.4.2. konstrukční a dispoziční řešení, čl. 7.1.2. rozdělení objektu do požárních úseků, čl. 6.4.3. a 6.4.7. odstupové vzdálenosti) dle ČSN 73 080 požárně technické vybavení, dle ČSN 73 0873 potřeba požární vody, dle ČSN 33 2000 elektroinstalace a dle ČSN ISO 3864 značení. Pro případ požáru musí provozovatel nejpozději ke kolaudaci stavby vypracovat (aktualizovat) požární a poplachové směrnice a požární řád zařízení.

#### Vodohospodářská havárie

Vodohospodářskou havárií je situace úniku ropných produktů v zařízení (nafty a odpadů obsahujících závadné ropné látky nebo hasebních vod) při havárii, stáčení, výdeji a skladování, případně při vzniku požáru v zařízení na okolní zpevněné plochy a povrchovým odtokem do povrchových a podzemních vod nebo únikem na plochy nezpevněných s infiltrací do podloží.

Proti únikům a úkapům závadných látek v rámci běžného provozu je zařízení technicky zabezpečeno (dvouplášťová, ocelová skladovací nádrží, signalizační optický a mechanický systémem indikace přeplnění nádrže, manipulační plocha se záchytnou přejezdovou manipulační ocelovou vanou s vyjímatelným roštem a se sorpčním kobercem na ropné látky, opatřená hydrofobním perforovaným kobercem typu HKZP4846, který propouští vodu a zachycuje ropné látky).



Problém může nastat při pracovní nezádnosti při stáčení a výdeji PHM, při zanedbání údržby, při poruše či havárii vozidel spojené s únikem provozních náplní, případně při požárním zásahu s únikem hasebních vod. V tomto případě může dojít k úniku závadných látek - nafty a hasebních vod - na zpevněné plochy areálu a následně povrchovým odtokem a odvodněním vně areálu a do povrchových a podzemních vod nebo k jejich infiltraci do podloží na plochách nezpevněných.

V případě vzniku havarijní situace je pak třeba zasáhnout v souladu s havarijním plánem areálu, který musí ke kolaudaci záměru oznamovatel zpracovat či stávající havarijní plán areálu aktualizovat. Požadavek na nutnost zpracovat či aktualizovat stávající havarijní plán bude zahrnut do podmínek oznámení. Postup stáčení do nádrže, plnění do vozidel a systém kontrol nádrží bude upraven provozním řádem ČS PHM.

V případě vzniku vodohospodářské havárie je oznamovatel povinen postupovat dle vyhl. č. 175/2011 Sb., tj. ohlásit tuto skutečnost zasahujícím složkám integrovaného záchranného systému = IZS, což je Hasičský záchranný sbor ČR, jednotky požárního sboru, Policie ČR a záchranná služba (v případě zranění osob), případně správci povodí (pokud je dotčena vodoteč).

Vzhledem k malému rozsahu stavebních prací možnost vzniku havárie při výstavbě nehrozí.

#### Únik znečišťujících látek do ovzduší

Z hlediska ochrany ovzduší představuje technologie ČS PHM, i když není vybavena zpětným odvodem těkavých par, z pohledu ochrany ovzduší minimální riziko. Vzhledem k lokalizaci, malému uskladněnému objemu nafty lze její běžný provoz označit jako za stav zdraví a životní prostředí neohrožující. Jako havarijní stav tak lze definovat pouze výše již popsany požár tohoto zařízení.

#### **D.4. Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných nepříznivých vlivů na životní prostředí a popis kompenzací, pokud je to vzhledem k záměru možné**

V dokumentaci stavby navržené konstrukční a stavebně technické řešení je postačující v rámci platné složkové legislativy na úseku životního prostředí.

Pro další etapy přípravy, realizace a následného provozu záměru proto doporučuji následující opatření:

1. Stavební řešení oznamovaného záměru realizovat v souladu s dokumentací stavby zpracovanou projekční kancelář Ing. arch. Petr Vajčner, 696 74 Velká nad Veličkou 423 zejména s důrazem na:
  - provedení železobetonové základové desky pod přejezdovou vanou a železobetonové základové desky pod mobilní nadzemní skladovací a čerpací stanici
  - provedení opěrné zdi z tvárnice ztraceného bednění a jejího povrchového odvodnění z betonových žlabovek
  - instalaci záchytné přejezdové manipulační ocelové vany s vyjímatelným roštem a se sorpčním, hydrofobním perforovaným kobercem, který propouští vodu a zachycuje ropné látky.
2. Akceptovat konstrukční a technologické řešení skladovací a výdejní stanice PHM čerpací stanice NDN 22000 KOMFORT v souladu s dokumentací, tj. jako:
  - dvouplášťové, ocelové nadzemní nádrže obsahu 22 000 litrů, po obvodu i ve dně bez prostupů, armatur a výstupních otvorů
  - opatřené elektronickou optickou signalizací minimální a maximální hladiny systémem DINEL a signalizací naplnění nádrže měrnou tyčí
  - plnicími, sacími, odkalovacími a větracími armaturami
  - s výdejní zařízení CUBE MC 50 (průtok 45 l/minutu) v uzamykatelné skříňce
  - s výdejním stojanem, stáčecím čerpadlem GRUDFOS (průtok 450 l/minutu)
  - s digitálním průtokoměrem s bezobslužným systémem pro 50 uživatelů (s ohlašováním čipovým klíčem, s možností evidencí vozidla, dat, času a množství odebraných pohonných hmot).
3. Před uvedením čerpací stanice NDN 22000 KOMFORT do provozu provést:
  - osazení požárních a bezpečnostních značení
  - kontrolu funkce koncové neprůbojné pojistky, optické a mechanické signalizace proti přeplnění
  - vstupní revizi elektrické výstroje – rozvaděče, napájení, ovládání a jištění nádrže, uzemnění stanice, včetně uzemňovací tyče uzemnění cisternového automobilu při stáčení
  - těsnostní zkoušku manipulační ocelové vany s vyjímatelným roštem.



4. Před uvedením čerpací stanice NDN 22000 KOMFORT do provozu instalovat na místech určených požárně bezpečnostním řešením přenosné ruční hasicí přístroje.
5. Záměr a jeho provoz realizovat v souladu s platnou legislativou (tj. zák. č. 254/2001 Sb., vodní zákon, zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech, zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší a zákona č. 350/2011 Sb. o chemických látkách a chemických směsích).
6. Výstavbou a provozem vznikající odpady zabezpečit v souladu s požadavky zák. č. 185/2001 Sb. o odpadech a vyhl. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a zák. č. 254/2001 Sb. o vodách. Odpady z výstavby předat oprávněné osobě k využití či odstranění. Odpady z provozu odstraňovat prostřednictvím oprávněné osoby dle zák. č. 185/2001 Sb. o odpadech.
7. Ke kolaudaci stavby zpracovat vodohospodářský havarijní plán zařízení (dle § 39 zák. č. 254/2001 Sb. o vodách a vyhl. č. 175/2011 Sb.), doložit potřebné revizní zprávy, protokoly a doklady o těsnosti a nepropustnosti objektů s nakládáním se závadnými látkami.
8. Ke kolaudaci stavby vypracovat (aktualizovat) požární a poplachové směrnice a požární řád zařízení.
9. Pro provoz zařízení vypracovat provozní řád ČS PHM.
10. Pro případ běžného provozu a vzniku mimořádných stavů (havárie, nehoda) zabezpečit materiálně – technické zázemí zařízení, které bude mimo jiné vybaveno havarijnými a sanačními prostředky.
11. Provádět pravidelnou údržbu a čištění skladovací nádrže čerpací stanice, revize její technologie a těsnostní zkoušky v souladu s uloženými podmínkami provozu.
12. Pracovníky oznamovatele prokazatelně pravidelně proškoleny ze zásad nakládání se závadnými látkami, pro případ požáru a havárií, včetně instruktáže a praktického cvičení.

#### **Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích předpokladů hodnocení vlivů**

Oznámení bylo zpracováno v souladu se současně platnými právními normami. Údaje o stavu životního prostředí v dané lokalitě, použité v tomto oznámení, byly získány z legislativy, dostupné literatury a podkladů, z projekčních podkladů záměru poskytnutých projektantem stavby, z technických parametrů výrobce technologie ČS PHM NDN 22000 KOMFORT, z vyjádření dotčených orgánů státní správy, z územně plánovacích dokumentů a podkladů a terénním průzkumem.

#### **D.5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů**

Při hodnocení vlivů popsaných v tomto oznámení nebyly zjištěny zásadní nedostatky nebo neurčitosti, které by mohly ovlivnit v oznámení uvedené úsudky a hodnocení. Pro zhodnocení vlivu záměru na životní prostředí a obyvatelstvo jsou v dostatečném rozsahu známy všechny podstatné podklady. Záměr je standardem obdobných aktivit, z jejich vlivu na životní prostředí je možno v území vycházet. Všechny vlivy na životní prostředí jsou doložitelné a předvídatelné s potřebnou přesností.

Při hodnocení vlivů projektovaného záměru bylo použito odborného odhadu, analogie a verbálního popisu. Použité metody odpovídají charakteru záměru, stavu zájmového území a stupni znalostí stavebně technického řešení hodnoceného záměru a jsou zmíněny v rámci příslušných odborných kapitol.

Jednotlivé vlivy na životní prostředí byly hodnoceny a porovnávány se stanovenými limity, které jsou obsaženy v zákonech, prováděcích vyhláškách, technických normách a jiných odborných podkladech. V oblastech, u nichž normované limity nejsou jednoznačně stanoveny, je předpokládán dopad zhodnocen popisně (např. hodnocení vlivů na zdraví obyvatelstva).



## **ČÁST E POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU (POKUD BYLY PŘEDLOŽENY)**

Jak je uvedeno v předcházejícím textu, nejsou v oznámení zvažovány jiné reálné varianty.

Záměr **UMÍSTĚNÍ PŘEMÍSTITELNÉHO TECHNOLOGICKÉHO ZAŘÍZENÍ PRO SKLADOVÁNÍ A VÝDEJ POHONNÝCH HMOT NDN 22000 KOMFORT** je předurčen tím, že:

- není v rozporu s platným územním plánem obce Velká nad Veličkou
- je z hlediska situování a možnosti dopravního napojení vhodně lokalizován
- oznamovatel je majitelem dopravního areálu, v němž má být záměr realizován
- areál je napojen na potřebné inženýrské sítě a další potřebnou infrastrukturu
- stavebně - technické, konstrukční, dopravní řešení a organizace provozu jsou za podmínek respektování opatření navržených v oznámení akceptovatelné a zaručují, že záměr nebude v kolizi se zájmy ochrany zdraví obyvatelstva a ochrany složek životního prostředí
- stavba neohrožuje nejbližší objekty vyžadující hygienickou ochranu.

V oznámení nejsou podrobně rozebírány jednotlivé varianty řešení, skutečně hodnocenou je pouze předkládaná oznamovatelem.

## **ČÁST F DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE**

Doplňující údaje uvádím v přílohách oznámení.

## **ČÁST G VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNU NETECHNICKÉHO CHARAKTERU**

Oznamovatel je fyzickou osobou podnikající v oblasti nákladní automobilové dopravy. Pro svoji činnost potřebuje, na úrovni odpovídající obecným standardům a platným požárně - bezpečnostním a vodohospodářským předpisům, řešit potřebu zabezpečení vlastního, neveřejného skladovacího a výdejního místa pro pohonné hmoty (naftu) pro vlastní dopravní techniku.

### **Stavební a technologické řešení záměru**

Oznamovaný záměr **UMÍSTĚNÍ PŘEMÍSTITELNÉHO TECHNOLOGICKÉHO ZAŘÍZENÍ PRO SKLADOVÁNÍ A VÝDEJ POHONNÝCH HMOT NDN 22000 KOMFORT** zahrnuje realizaci mobilní nadzemní skladovací a čerpací stanice na naftu typu NDN 22000 KOMFORT ve vlastním areálu oznamovatele, v obci Velká nad Veličkou. Projekční řešení stavby, zahrnující jednoduché stavební práce k vytvoření železobetonové základové desky, opěrné zdi a povrchového odvodnění, je doplněno instalací technologie mobilní skladovací a výdejní čerpací stanice na naftu.

### **Kapacitní a dopravní parametry záměru**

Kapacita záměru je dána kapacitou úložiště skladovací nádrže čerpací stanice nafty, což je 22 000 litrů, počet výdejních stojanů je 1. Předpokládaný roční výdej nafty je očekáván v úrovni 230 tun. Tankovat bude denně v areálu cca 5 nákladní automobilů oznamovatele.

# UMÍSTĚNÍ PŘEMÍSTITELNÉHO TECHNOLOGICKÉHO ZAŘÍZENÍ PRO SKLADOVÁNÍ A VÝDEJ POHONNÝCH HMOT NDN 22000 KOMFORT

---

## Varianty řešení

Vybraná, oznamovatelem záměru proponovaná varianta řešení je jedinou reálnou a v textu oznámení popsanou variantou. Hodnocený záměr je determinován lokalizací dopravního areálu oznamovatele, konstrukcí čerpací stanice a projekčním řešením dle dokumentace stavby. Navržené umístění záměru odpovídá požadavkům platného územního plánu obce Velká nad Veličkou. Technické řešení záměru, včetně environmentálních aspektů, je zpracováno na standardní úrovni, odpovídající nejlepším dostupným technikám.

## Inženýrské sítě

Inženýrské sítě potřebné k realizaci záměru jsou k dispozici a není je třeba nově budovat.

## Obyvatelstvo a imisní zátěž

Z textu oznámení vyplývá, že charakter záměru a jeho situování vylučují rozsáhlou produkci emisí a významné ovlivnění imisní situace v řešené lokalitě. Imisní limity stanovené legislativou nebudou v dotčeném území v důsledku provozu stavby překračovány.

## Půda

Realizací stavby nedojde k záboru pozemků určených k plnění funkcí zemědělského půdního fondu.

## Voda

Záměr nemá požadavky na zajištění pitné vody, je zajištěno odkanalizování dešťových odpadních vod na terén. Záměr je stavebně a konstrukčně řešen tak, aby běžným provozem nemohlo dojít ke znečištění podzemních ani povrchových vod. Pro případy nehod a havárie bude zázemí čerpací stanice nafty vybavena havarijními a protipožárními prostředky.

## Flóra, fauna, ekosystémy

Prostor staveniště není situováno v území chráněném ze zákona č. 114/1992 Sb., zákona o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších novel. Území bezprostředně výstavbou dotčené není stanovištěm žádného z chráněných či ohrožených druhů a rostlin a živočichů.

## Krajina

Krajina v nejbližším území je zcela přeměněna lidskou činností, bez výskytu přírodních biotopů. Realizace záměru nepředstavuje zásah, který by měnil krajinný ráz a estetická parametry území.

## Struktura a funkční využití území

Lokalizace záměru **UMÍSTĚNÍ PŘEMÍSTITELNÉHO TECHNOLOGICKÉHO ZAŘÍZENÍ PRO SKLADOVÁNÍ A VÝDEJ POHONNÝCH HMOT NDN 22000 KOMFORT** není v rozporu s platným územním plánem obce Velká nad Veličkou.

## Závěr

V rámci tohoto oznámení byly komplexně posouzeny očekávané vlivy záměru - tj. výstavby a následného provozu **UMÍSTĚNÍ PŘEMÍSTITELNÉHO TECHNOLOGICKÉHO ZAŘÍZENÍ PRO SKLADOVÁNÍ A VÝDEJ POHONNÝCH HMOT NDN 22000 KOMFORT** na složky životního prostředí. Na základě závěrů popsaných v textu oznámení, v němž je jako akceptovatelný definován a oceněn negativní vliv a rizika výstavby a provozu tohoto zařízení na složky životního prostředí a zdraví obyvatelstva, lze s výstavbou záměru dle projekčně navrženého konstrukčního a stavebně – technického řešení, za podmínek respektování legislativních předpisů a v oznámení specifikovaných opatření, s o u h l a s i t .



**Závěrem je možno konstatovat, že navrhovaná varianta předpokládající stavbu UMÍSTĚNÍ PŘEMÍSTITELNÉHO TECHNOLOGICKÉHO ZAŘÍZENÍ PRO SKLADOVÁNÍ A VÝDEJ POHONNÝCH HMOT NDN 22000 KOMFORT je variantou přijatelnou a environmentálně únosnou. Hodnocená stavba není v kolizi s územním plánem obce Velká nad Veličkou a lze proto souhlasit s její realizací.**

Zpracovatel oznámení:

Ing. Ladislav Vašíček

držitel autorizace k posuzování vlivů na životní prostředí

č.j.: 37851/ENV/16 ze dne 28.6.2016

Mezi Mlaty 804/30

697 01 Kyjov

tel. : 518 614 343, mobil : 602 508 264

e-mail : [info@ekologievasicek.cz](mailto:info@ekologievasicek.cz)

.....

## **ČÁST H PŘÍLOHA**

**Situace širších vztahů**

**Detailní situace**

**Situace záměru**

**Půdorys NDN 22000 KOMFORT**

**Řez NDN 22000 KOMFORT**

**Vyjádření stavebního úřadu z hlediska souladu se schválenou ÚPD obce**

**Stanovisko orgánu ochrany přírody k možnosti vlivu záměru na lokality soustavy NATURA 2000**

# UMÍSTĚNÍ PŘEMÍSTITELNÉHO TECHNOLOGICKÉHO ZAŘÍZENÍ PRO SKLADOVÁNÍ A VÝDEJ POHONNÝCH HMOT NDN 22000 KOMFORT

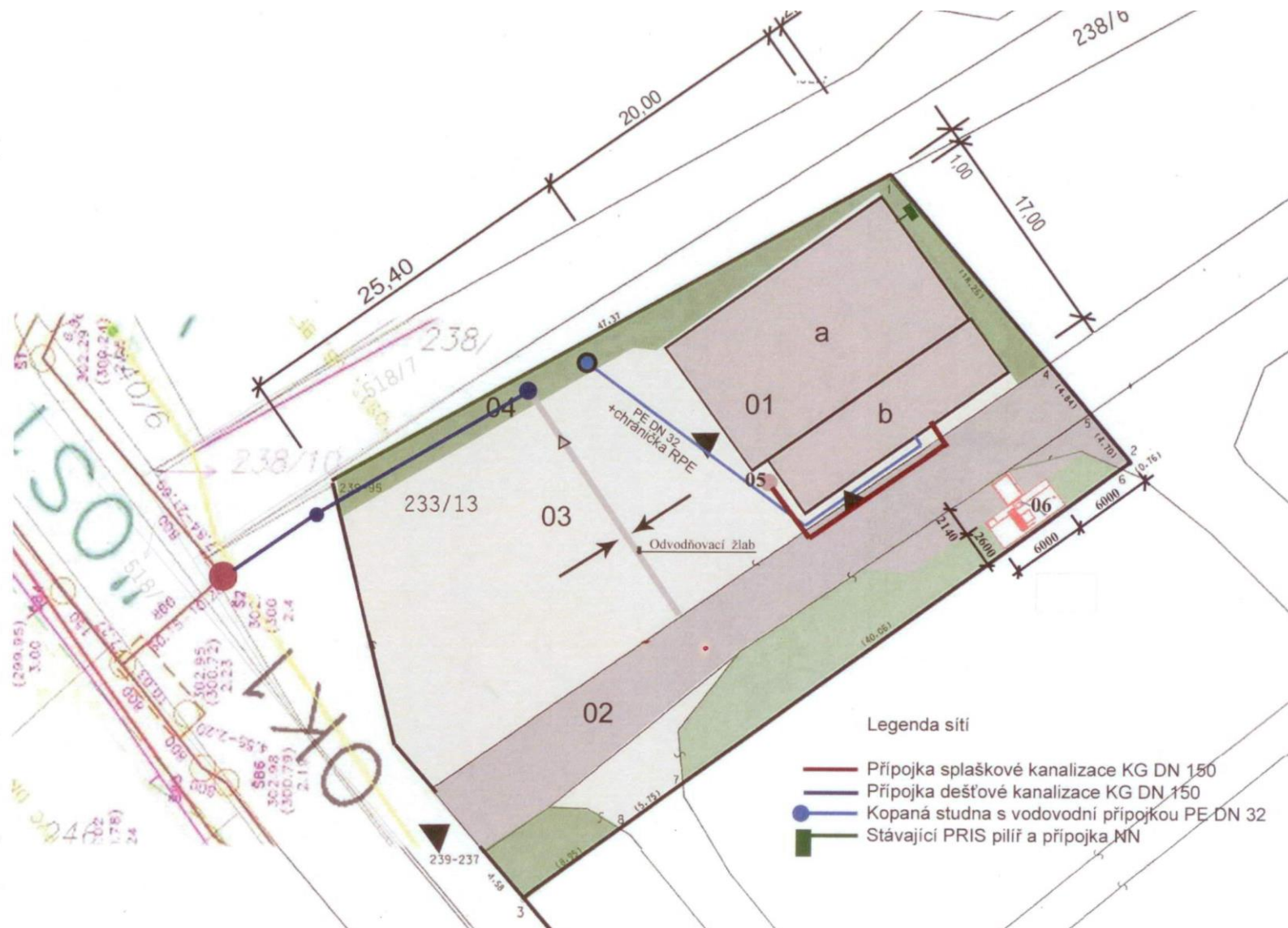


**Situace širších vztahů**



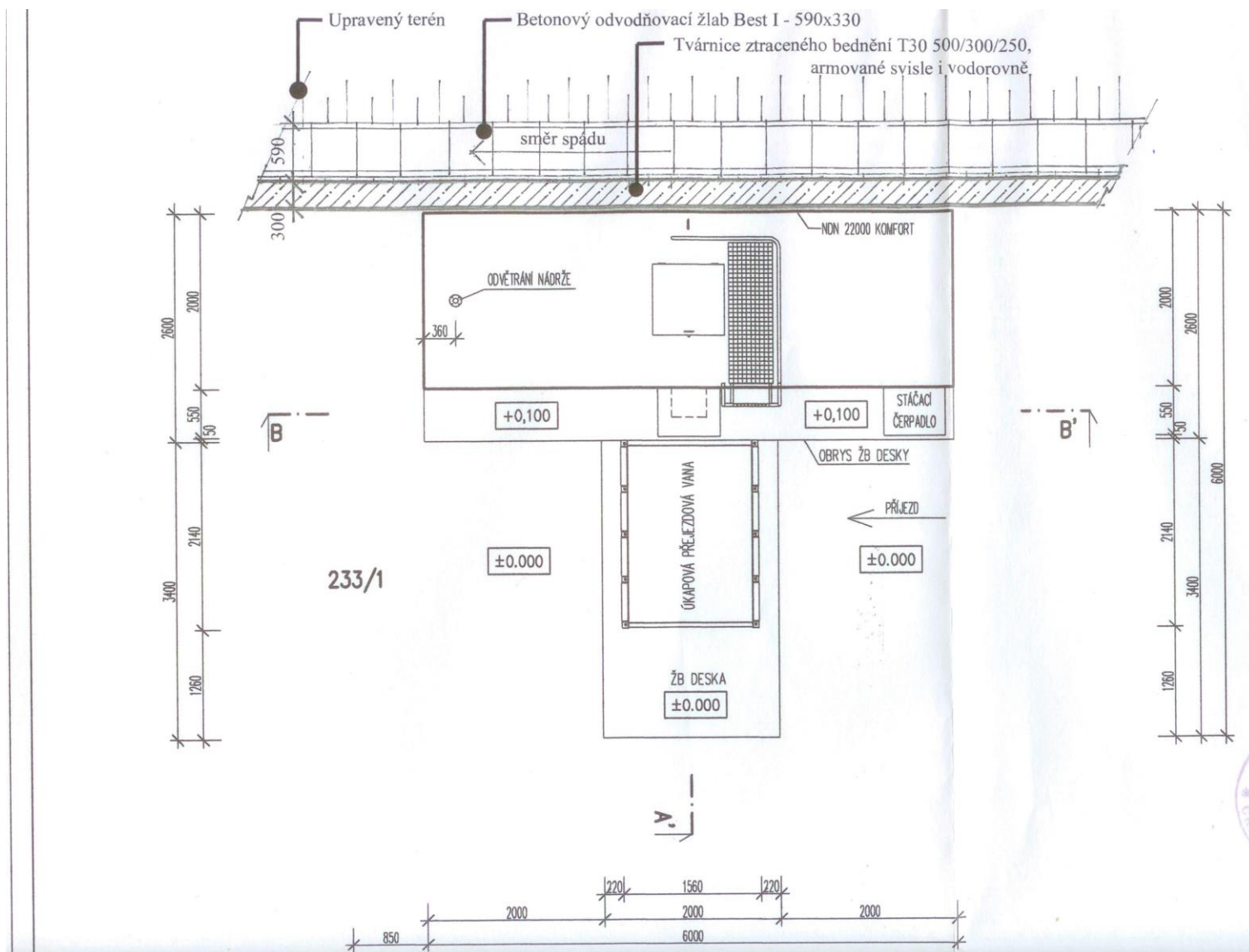
**Detailní situace**

# UMÍSTĚNÍ PŘEMÍSTITELNÉHO TECHNOLOGICKÉHO ZAŘÍZENÍ PRO SKLADOVÁNÍ A VÝDEJ POHONNÝCH HMOT NDN 22000 KOMFORT



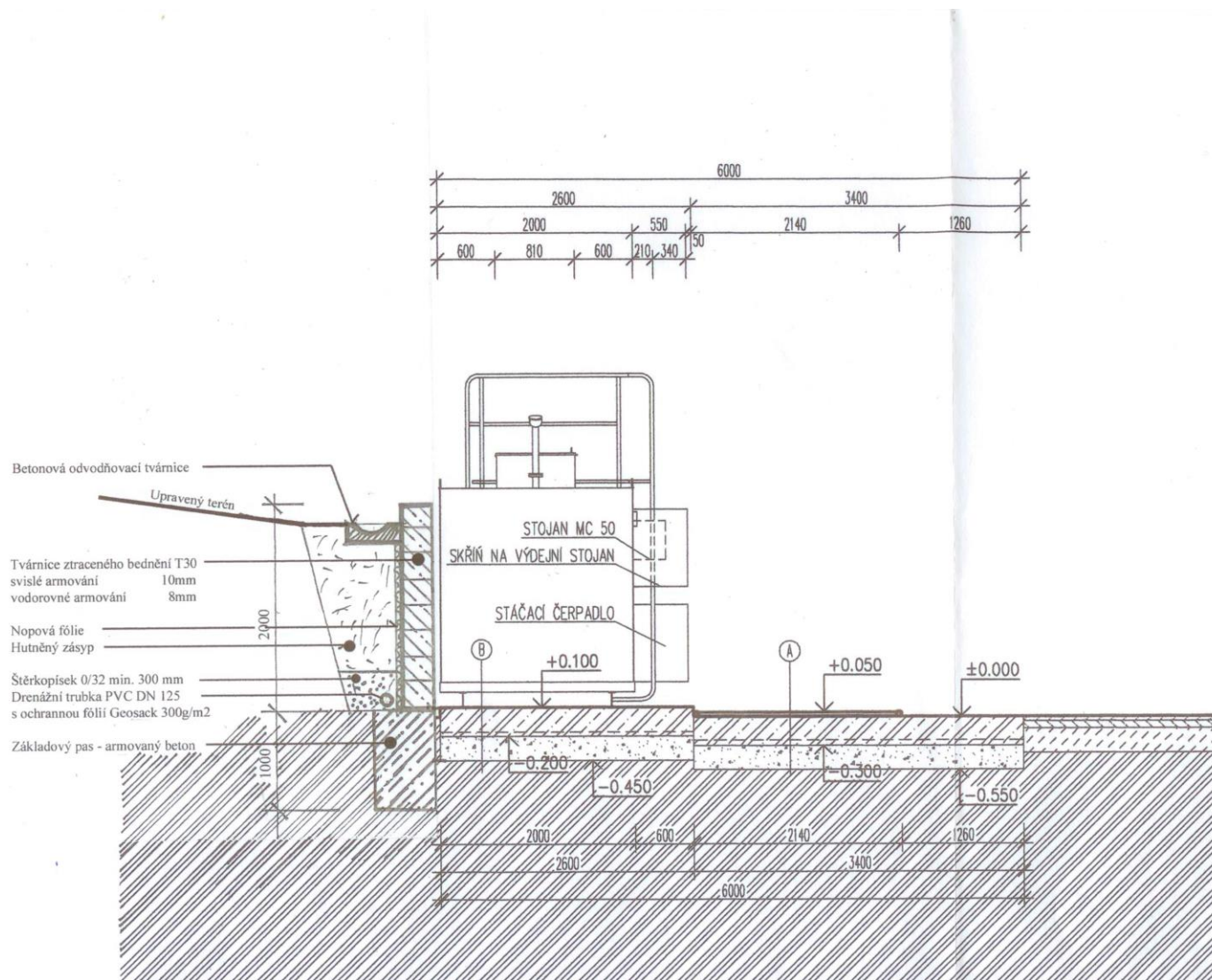
## Situace záměru





**Půdorys NDN 22000 KOMFORT**

# UMÍSTĚNÍ PŘEMÍSTITELNÉHO TECHNOLOGICKÉHO ZAŘÍZENÍ PRO SKLADOVÁNÍ A VÝDEJ POHONNÝCH HMOT NDN 22000 KOMFORT



## Řez NDN 22000 KOMFORT





**Vyjádření stavebního úřadu z hlediska souladu se schválenou ÚPD obce**

**OBECNÍ ÚŘAD VELKÁ NAD VELIČKOU  
STAVEBNÍ ÚŘAD**

Č.j.: Výst. 348/16 - Pe  
Vyřizuje: Pešek Jan  
e – mail: [pesek@obecvelka.cz](mailto:pesek@obecvelka.cz)  
tel.: 518 670 683  
fax: 518 670 692

Velká nad Veličkou  
29.8.2016

Ing. Ladislav Vašíček, Mezi Mlaty 804/30, Kyjov

**Věc: Stanovisko**

Obecní úřad Velká nad Veličkou, stavební úřad, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1) písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen „stavební zákon“) sděluje tímto, že ke stavební akci s názvem „**Umístění přemístitelného technologického zařízení pro skladování a výdej pohonných hmot NDN 22000 Komfort**“ na pozemku parc. č. KN 233/13 v kat. území Velká nad Veličkou, není z hlediska umístění žádných připomínek. Navrhovaná stavba není v rozporu se schválenou územně plánovací dokumentací obce Velká nad Veličkou.

Toto vyjádření podle stavebního zákona nenahrazuje územní rozhodnutí, stavební povolení či jiné rozhodnutí ani opatření jiných orgánů státní správy podle zvláštních předpisů.

Jan Pešek  
stavební úřad  
OÚ Velká nad Veličkou

OBECNÍ ÚŘAD  
VELKÁ NAD VELIČKOU  
PSČ 696 74 -29-

Rozdělovník:

- Ing. Ladislav Vašíček, Mezi Mlaty 804/30, Kyjov  
- spis

Stanovisko orgánu ochrany přírody k možnosti vlivu záměru na lokality  
soustavy NATURA 2000



AGENTURA OCHRANY  
PŘÍRODY A KRAJINY  
ČESKÉ REPUBLIKY

REGIONÁLNÍ PRACOVISŤE  
SPRÁVA CHRÁNĚNÉ KRAJINNÉ OBLASTI BÍLÉ KARPATY



Nádražní 318  
763 26 Luhačovice  
tel.: 577 119 626  
e-mail: [bilekarp@nature.cz](mailto:bilekarp@nature.cz)  
[www.bilekarpaty.nature.cz](http://www.bilekarpaty.nature.cz)

Ing. Ladislav Vašíček  
Mezi Mlaty 804/30  
697 01 Kyjov

NAŠE Č.J.: 1787/BK/16

VYŘIZUJE: Ing. Radomír Staš

V LUHAČOVICÍCH DNE: 19. 9. 2016

Věc: Umístění přemístitelného technologického zařízení pro skladování a výdej pohonných hmot – vliv NATURA 2000

Agentura ochrany přírody a krajiny ČR (dále jen „Agentura“) regionální pracoviště Správa CHKO Bílé Karpaty, jako orgán ochrany přírody příslušný podle ust. § 75 odst. 1 písm. e) ve spojení s § 78 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), po posouzení podkladů k projektu „Umístění přemístitelného technologického zařízení pro skladování a výdej pohonných hmot“ na pozemku parc. č. 233/13 v k. ú. Velká nad Veličkou, který předložil Ing. Ladislav Vašíček, Mezi Mlaty 804/30, 697 01 Kyjov, IČO: 65379675 jako zpracovatel dokumentace pro společnost Jan Smrček, s.r.o., Velká nad Veličkou 958, doručených dne 22. 8. 2016, vydává v souladu s § 45i odst. 1 zákona toto:

#### STANOVISKO

Uvedený záměr nemůže mít významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality ani ptačí oblasti.

#### ODŮVODNĚNÍ

Agentura obdržela dne 22. 8. 2016 žádost pana Ing. Ladislava Vašíčka, Mezi Mlaty 804/30, 697 01 Kyjov, IČO: 65379675 jako zpracovatele dokumentace pro společnost Jan Smrček, s.r.o., Velká nad Veličkou 958 o vydání stanoviska dle § 45i zákona, zda záměr projektu „Umístění přemístitelného technologického zařízení pro skladování a výdej pohonných hmot“ na pozemku parc. č. 233/13 v k. ú. Velká nad Veličkou, může mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.

Projekt vypracoval Ing. Ladislav Vašíček. Účelem stavby je umístění neveřejné skladovací a výdejní stanice PHM v nově vybudovaném areálu autodopravy. Půjde o dvouplášťovou nádrž na naftu typu NDN 220000 Komfort o obsahu 22 m<sup>3</sup>. Stavební úpravy zahrnují vybudování podkladní železobetonové plochy, na níž bude uvedené zařízení umístěno.

Uvedený záměr se nachází v CHKO Bílé Karpaty, mimo EVL a ptačí oblasti.

Vzhledem k charakteru a rozsahu záměru může Agentura významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost EVL či PO vyloučit.

Toto stanovisko není rozhodnutím orgánu ochrany přírody vydaným ve správním řízení a nelze se proti němu odvolat.

Digitalizováno  
zdroj: Ing. Bohumil Jagoš  
Ladislav Vašíček (IČO: 65379675) - Správa CHKO Bílé Karpaty  
Ochrana přírody a krajiny  
1. Územní úřad, Kyjov (IČO: 69701000)  
Adresa: Mezi Mlaty 804/30, 697 01 Kyjov  
Telefon: 577 119 626, 577 119 627  
E-mail: [bilekarp@nature.cz](mailto:bilekarp@nature.cz)

Ing. Bohumil Jagoš

VEDOUcí ODDĚLENÍ OCHRANY PŘÍRODY A KRAJINY

IČ: 62933591 | Bankovní spojení ČNB Praha 1 | číslo účtu: 18228-011/0710 | [radomir.stas@nature.cz](mailto:radomir.stas@nature.cz) | T: +420724339648

