

KRAJSKÝ ÚŘAD JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Odbor životního prostředí
Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno

Č. j.:
JMK 168233/2016

Sp. zn.:
S – JMK 152762/2016 OŽP/Dah

Vyřizuje/linka
Bc. Hana Daňková/2292

Brno
15.11.2016

ROZHODNUTÍ

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí (dále jen „krajský úřad“) jako věcně a místně příslušný správní úřad dle § 29 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, dle ust. § 20 písm. b) a § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, a ust. § 10 a 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, vydává

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

dle ust. § 7 odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“),

že záměr

„Modernizace a elektrizace trati Šakvice – Hustopeče u Brna, říjen 2016“,

nemá významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona.

Identifikační údaje:

Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1 zákona:

Modernizace a elektrizace trati Šakvice – Hustopeče u Brna, říjen 2016

Záměr je uveden v příloze č. 1 zákona v kategorii II (záměry vyžadující zjišťovací řízení) – bod 9.2 sloupec B – Novostavby (záměry neuvedené v kategorii I), rekonstrukce, elektrizace nebo modernizace železničních drah; novostavby nebo rekonstrukce železničních a intermodálních zařízení a překladišť.

Kapacita (rozsah) záměru:

Předmětem záměru je rekonstrukce železniční stanice Šakvice v rozsahu km 107,2 – 109,7 tratě Břeclav – Brno a rekonstrukce mezistaničního úseku Šakvice – Hustopeče u Brna a železniční stanice Hustopeče u Brna v rozsahu km 0,0 – 6,807. Trať Šakvice – Hustopeče u Brna bude elektrizovaná. Předpokládaný termín realizace stavby je v průběhu roku 2018. Vzhledem k zadání stavby

a charakteru trati zůstane trasa ve stávající stopě vyjma úseků tří nezbytných přeložek v úsecích, kdy se osa nově navrhované koleje situačně vychýlí mimo hranu stávajícího tělesa železničního spodku (včetně odvodnění). Ve stavbě k těmto případům dochází v km 0,45 – km 0,80 (žst. Šakvice), km 2,72 – km 3,26 (Šakvice – Hustopeče) a km 4,86 – km 4,96 (Šakvice – Hustopeče) - celkem se jedná o novostavbu v rozsahu 990 m. Z přípojné železniční stanice Šakvice se stane stanice odbočná. Ve stanici bude zřízena plná peronizace výstavbou druhého ostrovního nástupiště s přístupem přes podchod, obě nástupiště budou po rekonstrukci plně bezbariérově přístupná. Obě zhlaví stanice budou zásadně přestavěna a část břeclavského zhlaví km 0,45 – 0,80 v délce 350 m, ve které je provedeno napojení tratě do Hustopečí u Brna, je navržena na novém železničním tělese.

V mezistaničním úseku Šakvice – Hustopeče u Brna bude rekonstrukce trati provedena převážně ve stávající ose koleje, s výjimkou dvou lokálních přeložek, kde jsou provedeny větší posuny osy koleje tak, aby bylo možné zachovat konstantní rychlostní profil 85 km/h - 90 km/h. První přeložka je v km 2,72 – 3,26, kde jsou nahrazeny dva protisměrné oblouky jedním obloukem. Jedná se o přeložku dlouhou 540 m. Druhá je v km 4,86 – 4,96, kde je posun osy koleje do 4 m. Jedná se o nové těleso v délce 100 m.

V rámci stavby bude v celém mezistaničním úseku řešena rekonstrukce koleje (nový železniční svršek i spodek) včetně odvodnění, úprava propustků, výstavba pozemních objektů pro technologická zařízení a dílčí úpravy stávajících pozemních objektů. U jednotlivých železničních přejezdů bude navržena jejich rekonstrukce a nově provedeno zabezpečení novým světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením. Trať bude elektrizována jednofázovou trakční soustavou 25 kV, 50 Hz. Pro napájení trati bude zřízena v oblasti žst. Šakvice spínací stanice s napájením ze stávající koridorové trati.

V koncové železniční stanici Hustopeče u Brna bude kompletně rekonstruováno kolejiště a budou zřízena dvě bezbariérově přístupná nástupiště u kusých kolejí. V souvislosti se stavebně technickými úpravami bude pro potřeby elektrizace a modernizace v obou žst. řešena i kompletní rekonstrukce zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, nově bude vybudován rozhlas, informační systém pro cestující a osvětlení nástupišť. V mezistaničním úseku bude položen nový optický a metalický kabel a celý úsek bude pokryt signálem GSM-R. Dle potřeby napájení jednotlivých odběrů bude navržena nová drážní rozvodna NN. Z důvodu výstavby trakčního vedení budou upravena nebo přeložena veškerá nadzemní vedení (jedná se zejména o křížení tratě s nn, vn vedeními) tak, aby byla dodržena jejich ochranná pásma. Při realizaci sanace železničního spodku a zřízení odvodnění budou řešeny ochrany nebo přeložky všech kolidujících drážních a mimodrážních sítí.

Dle hlukové studie (Mgr. Gabriela Růžičková, říjen 2016) jsou k ochraně obyvatelstva před hlukem z provozu dráhy navrženy dva objekty k prověření: Jedná se výpravní budovy v žst., kde jsou služební byty: 1. žst. Šakvice: Šakvice 562/2 Hustopeče, 2. žst. Hustopeče: Nádraží místní 569/1, Hustopeče. U těchto objektů bude v době zkušebního provozu provedeno měření vnitřních hladin hluku a dle výsledků budou případně navržena individuální protihluková opatření.

K mírnému zhoršení hlukové situace dojde v období výstavby, jedná se však o krátkodobé působení zvýšeného hluku, které lze eliminovat opatřeními organizačního charakteru.

Při dodržení opatření v období výstavby, při realizaci navržených protihlukových opatření a po seřízení staničního rozhlasu a zabezpečovacího zařízení je reálný předpoklad dodržení limitních hladin hluku v okolí železniční trati Šakvice – Hrušovany u Brna.

Umístění záměru:

kraj	Jihomoravský
okres	Břeclav
obec	město Hustopeče, obec Šakvice, obec Popice a obec Starovičky
k. ú.	Hustopeče, Šakvice, Popice a Starovičky

Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Předmětem záměru je modernizace a elektrizace jednokolejné neelektrifikované regionální dráhy č. 254 Šakvice – Hustopeče u Brna s navržením zvýšení stávající traťové rychlosti na 90 km/h. Jednoznačným přínosem stavby bude zavedení přímého spojení Brna s Hustopečemi u Brna, ve špičkách pracovního dne v intervalu 30 minut a Žďár nad Sázavou – Tišnov – Brno hl. n. – Hustopeče u Brna ve špičkách pracovního dne v intervalu 30 minut. V úseku Tišnov – Brno hl. n. – Hrušovany u Brna budou Os vlaky linky S3 obou relací vytvářet společný špičkový interval 15 minut. Předpokládaný termín realizace stavby je v roce 2018.

S předkládaným záměrem úzce souvisí plánovaná přestavba nadjezdu v žst. Šakvice s názvem „Stavba III/4203 - Šakvice mosty 4203-3,4 nad ŽK“, jejímž zadavatelem je Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje. Předmětem zakázky je demolice a výstavba dvou ocelových mostních objektů. S touto stavbou souvisí také stavba Modernizace a elektrizace trati Hrušovany u Brna – Židlochovice. Realizací obou staveb bude možné vést Os vlaky linky S3 v relacích Žďár nad Sázavou – Tišnov – Brno hl. n. – Židlochovice a Žďár nad Sázavou – Tišnov – Brno hl. n. – Hustopeče u Brna.

Vzhledem k tomu, že revitalizace bude v rámci stavby prováděna ve stávající trase koleje, nejsou možnosti variantního řešení umístění stavby dle zákona uvažovány a záměr je řešen v jedné variantě.

Variantní řešení ohledně rozsahu rekonstrukce v rámci stávajícího umístění záměru (nejedná se tedy o variantní řešení záměru dle zákona) bylo prověřováno v roce 2014 formou „Studie proveditelnosti Modernizace a elektrizace trati Šakvice – Hustopeče u Brna“. V této studii byly navrženy a posuzovány jedna bezprojektová (varianta 0) a tři projektové varianty (varianty 1-3). Projektové varianty se odlišovaly rozsahem rekonstrukce mezistaničního úseku (1 – optimalizace bez přeložek, 2 – optimalizace s přeložkami do rychlosti 90 km/h a 3 – modernizace s přeložkami do rychlosti 120 km/h) a elektrizací (1 – bez elektrizace, 2 a 3 – s elektrizací). Železniční stanice Šakvice byla navržena ve dvou variantách bez ohledu na členění projektových variant. Návrh A představoval základní rekonstrukci, kterou je nutné ve stanici provést, užitečné délky nesměly být zkráceny. Návrh B představoval navíc prodloužení užitečných délek předjízdových kolejí na hodnotu 800 m. Dle Schvalovacího protokolu Studie proveditelnosti zn. 22788/2015-O7 na základě rozhodnutí Centrální komise Ministerstva dopravy byla vybrána varianta 2B.

Stručný popis technického a technologického řešení záměru:

Obsahem stavby je modernizace a elektrizace jednokolejné neelektrifikované regionální dráhy č. 254 Šakvice – Hustopeče u Brna včetně nezbytných úprav železničního svršku, železničního spodku (sanace), nutných rekonstrukcí mostních objektů (podchod, propustky) a železničních přejezdů. V celém rozsahu stavby bude provedena obnova zabezpečovacího, sdělovacího zařízení a silnoproudého zařízení. Dále je navržena rekonstrukce železniční stanice Šakvice, mezistaničního úseku Šakvice – Hustopeče u Brna a železniční stanice Hustopeče u Brna. Úsek Šakvice – Hustopeče u Brna a železniční stanice Hustopeče u Brna budou nově elektrizovány. Rozsah rekonstrukce koleje včetně směrové a výškové úpravy je pro trať Břeclav – Brno hl. n. definován staničením km 107,200 – km 109,700, regionální trať je rekonstruována v celém svém rozsahu km 0,000 (= km 108,274) – km 6,807.

Oznamovatel - účastník řízení dle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád:

Správa železniční a dopravní cesty, s. o., se sídlem Dlážďěná 1003/7, 110 00 Praha, IČ 70994234

Zpracovatelé oznámení:

Ing. Dalibor Vostal, – autorizovaná osoba, osvědčení odborné způsobilosti č.j. 2167/326/OPV/93.
Ing. Hana Puczoková, Mgr. Gabriela Růžičková a Ing. Jana Jánská

Odůvodnění

1. Průběh řízení

Dne 12.10.2016 obdržel krajský úřad od oznamovatele Správa železniční a dopravní cesty, s. o., se sídlem Dláždění 1003/7, 110 00 Praha, IČ 70994234, zastoupené na základě plné moci společností SUDOP BRNO, spol. s r. o., Kounicova 688/26, 611 36 Brno, IČ 44960417 (dále jen „oznamovatele“) oznámení záměru „Modernizace a elektrizace trati Šakvice – Hustopeče u Brna, říjen 2016“. Zpracovatelkou oznámení je Ing. Hana Puczoková, profesním garantem Ing. Dalibor Vostal, autorizovaná osoba, na zpracování oznámení se dále podílely Mgr. Gabriela Růžičková a Ing. Jana Jánská.

Krajský úřad předložené oznámení posoudil a konstatoval, že splňuje náležitosti dle § 6 odst. 4 zákona umožňující zahájení zjišťovacího řízení dle § 7 zákona, a v souladu s § 7 a přílohou č. 2 zákona provedl zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjistit, zda uvedený záměr bude posuzován v celém rozsahu zákona.

Zjišťovací řízení krajský úřad zahájil dopisem č. j. JMK 155153/2016 ze dne 18.10.2016 a rozeslal v souladu s § 6 odst. 6 zákona informaci o zahájení zjišťovacího řízení spolu s kopií oznámení záměru dotčeným správním úřadům a dotčeným územním samosprávným celkům s informací o možnosti vyjádřit se k ní dle § 6 odst. 7 zákona. Dne 20.10.2016 zajistil zveřejnění informace o zjišťovacím řízení na úřední desce Jihomoravského kraje, v informačním systému EIA a na úřední desce města Hustopeče a obcí Šakvice, Popice a Starovičky, přičemž za den zveřejnění se považuje zveřejnění informace o zjišťovacím řízení na úřední desce kraje. Současně požádal město Hustopeče a obce Šakvice, Popice a Starovičky o zaslání písemného vyrozumění o dni vyvěšení informace o probíhajícím zjišťovacím řízení na své úřední desce.

Dotčenými územními samosprávnými celky byly:

Jihomoravský kraj - informaci obdržel dne 19.10.2016 a zveřejnil ji na úřední desce dne 20.10.2016
Město Hustopeče - informaci obdrželo dne 21.10.2016
Obec Šakvice - informaci obdržela 21.10.2016
Obec Starovičky - informaci obdržela 21.10.2016
Obec Popice – informaci obdržela 24.10.2016

Dotčenými orgány státní správy byly:

Městský úřad Hustopeče, odbor životního prostředí - informaci obdržel 21.10.2016
Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje - informaci obdržela 24.10.2016
Česká inspekce životního prostředí OI Brno - informaci obdržela 21.10.2016

2. Seznam subjektů, jejichž vyjádření krajský úřad obdržel v průběhu zjišťovacího řízení:

- Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje – č. j. KHSJM 62248/2016/BV/HOK ze dne 31.10.2016.
- Česká inspekce životního prostředí – OI Brno – č. j. ČIŽP/47/ŘI/1614207 002/16/BLV ze dne 26.10.2016.

- Městský úřad Hustopeče, odbor životního prostředí – č. j. MUH/93628/16/1 ze dne 02.11.2016.

3. Vypořádání vyjádření obdržných v průběhu zjišťovacího řízení:

Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje netrvá na dalším posuzování záměru dle zákona. Z hlediska zájmů ochrany veřejného zdraví a možných zdravotních rizik pro dotčenou populaci nemá zásadních připomínek a se záměrem souhlasí za následujících podmínek:

1) *V průběhu zkušebního provozu je nutné zajistit ověření hlukové zátěže z provozu rekonstruované železniční trati ve výpočtových bodech, které byly předmětem hodnocení v Hlukové studii, prokazující u hlukově nejzatíženější obytné zástavby prokazatelné nepřekročení hygienických limitů hluku, upravených nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, **pro chráněné venkovní prostory staveb** a pro denní a noční dobu.*

Dále bude v průběhu zkušebního provozu ověřena hluková zátěž z provozu železniční trati, prokazující v obytných místnostech nezatíženějších objektů k bydlení (byty ve výpravní budově v Šakvicích a Hustopečích) prokazatelné nepřekročení hygienických limitů hluku. V případě zjištění překročení hygienických limitů hluku budou realizována navržená individuální protihluková opatření (výměna oken, instalace vzduchotechnického zařízení).

2) *V souladu s § 32a zákona č. 258/200 Sb. může měření hluku v životním prostředí člověka podle tohoto zákona provádět pouze držitel osvědčení o akreditaci nebo držitel autorizace podle § 83c tohoto zákona.*

3) *Během výstavby budou v blízkosti obytné zástavby dodržena opatření navržená v hlukové studii (kapitola 6.5) – stavební činnost bude probíhat v době 7:00-21:00 hod, nižší hlučnost strojů a umístění co nejdál od obytné zástavby, minimalizace pohybu těžké techniky v blízkosti obytné zástavby, případně použití mobilních protihlukových zástěn, rozdělení hlučné práce do více dnů po menších časových úsecích, informovanost obyvatelstva.*

Vypořádání krajského úřadu

Bere na vědomí.

Česká inspekce životního prostředí – Ol Brno sděluje, že k realizaci výše uvedeného záměru nemá z hlediska ochrany životního prostředí připomínky.

Vypořádání krajského úřadu

Bere na vědomí.

Městský úřad Hustopeče, odbor životního prostředí sděluje:

Z hlediska zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“): Budou dotčeny pozemky, které spadají do ochrany ZPF, je nutno požádat orgán ochrany ZPF MěÚ Hustopeče o souhlas k odnětí ZPF dle § 9 odst. 8 zákona. Při záboru nad 1 ha je kompetentním orgánem Krajský úřad Jihomoravského kraje.

Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění: Mimo trvalé a dočasné odnětí pozemků plnění funkcí lesa, jejichž rozsah je zpracován v předložené dokumentaci, nezahrnuje dokumentace rozsah omezení využívání pozemků pro plnění funkcí lesa, které vznikne v souvislosti se vznikem ochranného pásma trakčního vedení. Podle předložené dokumentace tedy nelze posoudit vliv záměru na les, který je podle § 3 odst. 1 písm. b) zákona významným krajinným prvkem.

Z hlediska zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vodní zákon“): Z hlediska zájmů chráněných vodním zákonem je požadovaný záměr možný za předpokladu, že při provádění stavby budou dodržovány zásady obecné ochrany vod tak, aby nebyla ohrožena kvalita povrchové a podzemní vody v lokalitě.

Z hlediska zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů: Mimo trvalé a dočasné odnětí pozemků plnění funkcí lesa, jejichž rozsah je zpracován v předložené dokumentaci, nezahrnuje dokumentace rozsah omezení využívání pozemků pro plnění funkcí lesa, které vznikne v souvislosti se vznikem ochranného pásma trakčního vedení. Dotčení lesních pozemků tedy nelze podle předložené dokumentace posoudit. Z hlediska ostatních zákonů na úseku životního prostředí nemá připomínky a nepožaduje další posuzování záměru dle zákona.

Vypořádání krajského úřadu

Bere na vědomí.

4. Odůvodnění vydání rozhodnutí a úvahy, kterými se příslušný úřad řídil při hodnocení zásad uvedených v příloze č. 2 k tomuto zákonu:

I. Charakteristika záměru

Předmětem záměru je modernizace a elektrizace jednokolejné neelektrifikované regionální dráhy č. 254 Šakvice – Hustopeče u Brna s navržením zvýšení stávající traťové rychlosti na 90 km/h. Součástí záměru jsou i nezbytné úpravy železničního svršku, železničního spodku (sanace), nutných rekonstrukcí mostních objektů (podchod, propustky) a železničních přejezdů. V celém rozsahu stavby bude provedena obnova zabezpečovacího, sdělovacího zařízení a silnoproudého zařízení. Dále je navržena rekonstrukce železniční stanice Šakvice, mezistaničního úseku Šakvice – Hustopeče u Brna a železniční stanice Hustopeče u Brna. Úsek Šakvice – Hustopeče u Brna a železniční stanice Hustopeče u Brna budou nově elektrizovány. Rozsah rekonstrukce koleje včetně směrové a výškové úpravy je pro trať Břeclav – Brno hl. n. definován staničením km 107,200 – km 109,700, regionální trať je rekonstruována v celém svém rozsahu km 0,000 (= km 108,274) – km 6,807. Celková délka modernizované trati je 9 307 km, délka přeložek 0,990 km, minimální poloměr směrového oblouku 0,3 km a maximální podélný sklon trati 10,30 ‰.

II. Umístění záměru

Uvedený záměr je umístěn v k. ú. Hustopeče, k. ú. Šakvice, k. ú. Popice a k. ú. Starovičky.

Dle vyjádření místně příslušného stavebního úřadu Hustopeče, vydaného dle §15, odst. 2 zák. č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), je navrhovaná stavba v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací vyjma plochy v žst. Hustopeče u Brna, označené v územně plánovací dokumentaci jako S8, ke které se nelze vyjádřit do vypracování „Územní studie S8“.

III. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí

Problematiku hlukového působení navrhované stavby řeší podrobně samostatná příloha „Hluková studie“. Na základě výsledků akustické studie jsou u dvou objektů se služebními byty v žst. Šakvice a žst. Hustopeče navržena ověřovací měření hluku v období zkušebního provozu. Dle výsledků se případně provedou výměny oken tak, aby byly dodrženy limitní hladiny hluku.

Problematiku vibrací upravuje zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a nařízení vlády č. 272/2011 Sb. Předpokládá se, že realizací stavby dojde ke zlepšení stávající situace.

K mírnému zhoršení hlukové situace dojde v období výstavby, jedná se však o krátkodobé působení zvýšeného hluku, které lze eliminovat opatřeními organizačního charakteru. Zdrojem znečištění bude dopravní technika při zemních pracích a při návozu stavebního materiálu, odkryté plochy, sypký materiál. Celkově lze vlivy na ovzduší označit za dočasné a málo významné a negativní vliv lze snížit technicko-organizačními opatřeními.

K negativnímu ovlivnění kvality podzemních a povrchových vod může dojít v období výstavby v důsledku havárie, technické závady stavebních mechanismů či selhání lidského faktoru. Při běžném provozu trati se nepředpokládá negativní ovlivnění kvality a režimu vodního prostředí.

Stavba bude realizována převážně na pozemcích dráhy. Při rekonstrukci železničního spodku - především v oblasti tří nezbytných přeložek souhrnné délce 990 m, při úpravě odvodnění trati, zřizování trakčního vedení, pokládce kabelových tras, rekonstrukci přejezdů, příp. při úpravě mostních objektů dojde i k záborům částí sousedních pozemků.

Lokality soustavy NATURA 2000 nejsou v místě záměru vymezeny, na území stavby ani v její blízkosti se nevyskytuje žádné zvláště chráněné území. V dotčeném území se nalézají významné krajinné prvky (VKP) „ze zákona“, zejm. vodní toky, údolní niva a les. Ustanovením § 4 odst. 2 zák. 114/1992 Sb., jsou VKP chráněny před poškozováním a ničením. Jejich využití je možné jedině tak, aby nebyla narušena jejich stabilizační funkce.

Krajský úřad ve zjišťovacím řízení vyhodnotil tyto podklady:

- Oznámení záměru zpracované dle přílohy č. 3 zákona včetně příloh:
- Situace stavebního záměru, měřítko 1 : 10 000
- Hluková studie (Mgr. Gabriela Růžičková, květen 2016)
- Vyjádření Městského úřadu Hustopeče, stavebního úřadu, č. j. MUH 29185/16/13 ze dne 27.04.2016
- Stanovisko Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odboru životního prostředí, orgánu ochrany přírody dle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů, č. j. JMK 42223/2016 ze dne 15.03.2016
- Vyjádření uvedená v bodě 3. „Vypořádání vyjádření obdržených v průběhu zjišťovacího řízení“ odůvodnění tohoto rozhodnutí

S přihlédnutím k výše uvedenému má krajský úřad za to, že umístění záměru v dané lokalitě neohrozí životní prostředí a zdraví obyvatel a s umístěním záměru v dané lokalitě lze souhlasit.

Na základě informací uvedených v oznámení záměru a v jeho přílohách, písemných vyjádření dotčených územních samosprávných celků, dotčených správních úřadů a zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu rozhodl příslušný úřad tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Krajský úřad Jihomoravského kraje zasílá ve smyslu ustanovení § 7 odst. 6 zákona rozhodnutí o závěru zjišťovacího řízení oznamovateli a dále dotčeným územním samosprávným celkům a na vědomí dotčeným správním úřadům.

Dotčené město Hustopeče a dotčené obce Šakvice, Popice a Starovičky žádáme ve smyslu ustanovení § 16 odst. 2 a 3 zákona a § 5 prováděcí vyhlášky č. 457/2001 Sb. o zveřejnění závěru zjišťovacího řízení, na úřední desce. Doba zveřejnění je nejméně 15 dní. Současně město Hustopeče, obce Šakvice, Popice a Starovičky žádáme o zaslání písemného vyrozumění o dni vyvěšení závěru zjišťovacího řízení na úřední desce Krajskému úřadu Jihomoravského kraje.

Rozhodnutí o závěru zjišťovacího řízení bude v souladu s § 7 odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb. doručeno veřejnou vyhláškou zveřejněnou na úřední desce Jihomoravského kraje. Do rozhodnutí lze také nahlédnout na internetu na adrese http://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_JHM1340.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí mohou podat ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho doručení oznamovatel a dotčená veřejnost, uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona, odvolání k Ministerstvu životního prostředí podáním učiněným u Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odboru životního prostředí, Žerotínovo nám. 3, 601 82 Brno (§ 81 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád). Splnění podmínek dle § 3 písm. i) bodu 2 zákona doloží dotčená veřejnost v odvolání.



Ing. František Havíř v. r.
vedoucí odboru životního prostředí

Za správnost vyhotovení: Bc. Hana Daňková

Rozdělovník

Účastník řízení (oznamovatel) vč. obdržných vyjádření:

SUDOP BRNO, spol. s r. o., Kounicova 688/26, 611 36 Brno – DS

Obdrží dotčené územní samosprávné celky se žádostí o zveřejnění na úřední desce (v případě Jihomoravského kraje se též jedná o doručení veřejnou vyhláškou), o zpřístupnění textu závěru zjišťovacího řízení pro veřejnost a o zpětné vyrozumění o dni vyvěšení na úřední desce:

Město Hustopeče, k rukám starosty, Dukelské nám. 2/2, 693 01 Hustopeče – DS

Obec Šakvice, k rukám starostky, Hlavní 12, 691 26 Šakvice – DS

Obec Starovičky, k rukám starosty, Starovičky 43, 693 01 Starovičky – DS

Obec Popice, k rukám starosty, Hlavní 62, 69127 Popice

Jihomoravský kraj, Žerotínovo nám. 3, 601 82 Brno – zde

Obdrží na vědomí:

Městský úřad Hustopeče, stavební úřad, Dukelské nám. 22, 693 01 Hustopeče – DS

Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje, ÚP Břeclav, Sovadinova 12, 690 85 Břeclav – DS

ČIŽP Ol Brno, Lieberzeitova 14, 614 00 Brno – DS

Drážní úřad, Nerudova 1, sekce stavební, 779 00 Olomouc – DS

Potvrzení o zveřejnění (provedou pouze město Hustopeče, obec Šakvice, obec Starovičky, obec Popice a Jihomoravský kraj)

Vyvěšeno na úřední desce dne:

razítko a podpis