

KRAJSKÝ ÚŘAD JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Odbor životního prostředí
Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno

Č. j.
JMK 32383/2017

Sp. Zn.
S-JMK 6141/2017 OŽP/Zlv

Vyřizuje/linka
Mgr. Zlevorová/2682

Brno
27.02.2017

ROZHODNUTÍ

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí (dále jen „krajský úřad“) jako věcně a místně příslušný správní úřad dle § 29 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, dle ust. § 20 a § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, a ust. § 10 a § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů vydává

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

dle ust. § 7 odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“),

že záměr

„Výstavba opravárenské haly Maloměřice“, k. ú. Maloměřice, okres Brno-město,
nemá významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona.

Identifikační údaje

1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1 zákona:

Výstavba opravárenské haly Maloměřice

Záměr je uveden v příloze č. 1 zákona v kategorii II (záměry vyžadující zjišťovací řízení) – bod 4.3, sloupec B – Strojírenská nebo elektrotechnická výroba s výrobní plochou nad 10 000 m² – výroba a opravy motorových vozidel, drážních vozidel, cisteren, lodí, letadel; testovací lavice motorů, turbín nebo reaktorů; stálé tratě pro závodění a testování motorových vozidel; výroba železničních zařízení; tváření výbuchem. Jedná se o změnu záměru ve smyslu § 4 odst. 1 písm. c) zákona.

2. Kapacita (rozsah) záměru:

Předmětem záměru je výstavba přístavby stávající opravárenské haly (dále také „záměr“), která je situována v železniční stanici Brno-Maloměřice v areálu depa kolejových vozidel v Brně Maloměřicích (dále také „DKV Brno“). V současné době tvoří centrální část DKV Brno dvě haly, kde

se provádí opravy a údržba motorových a elektrických lokomotiv. Mezi halami je umístěna přesuvna, která slouží k přesunu lokomotiv mezi jednotlivými halami nebo opravárenskými kolejemi. DKV Brno je tzv. smíšené depo, které provozuje všechny druhy trakcí (elektrická, parní a diesellová lokomotiva, motorové vozy všech řad).

Záměr byl navržen ve dvou variantách, předmětem tohoto zjišťovacího řízení je pouze varianta II.

Délka haly je 153,42 m a šířka 21,64 m (celková zastavěná plocha je 3 320 m²). Hala ovšem těsně souvisí s ostatním zařízením DKV (další hala pro opravu kolejových vozidel má plochu 4 373 m² a další hala má plochu 3 703 m²). V součtu tedy zastavěná plocha činí 11 396 m².

3. Umístění záměru:

kraj: Jihomoravský

okres: Brno-město

město: Brno

k. ú.: Maloměřice – parc. č. 1897/1

4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Umístění stavebního záměru je v areálu DKV Brno při železniční stanici (žst.) Brno-Maloměřice. Výstavba opravárenské haly bude provedena s důrazem na respektování stávajících hranic drážních pozemků. Centrální část dnešního maloměřického depa tvoří dvě haly, kde se provádí opravy a údržba motorových a elektrických lokomotiv. Mezi halami je umístěna přesuvna, která slouží k přesunu lokomotiv mezi jednotlivými halami nebo opravárenskými kolejemi. DKV Maloměřice je tzv. smíšené depo, které provozuje všechny druhy trakcí, proto umí opravit nejen historickou parní, ale především elektrickou či diesellovou lokomotivu a motorové vozy téměř všech řad. Posuzovaná varianta přístavby opravárenské haly v prostoru stávajících kolejí č. 503, 504, 505 a koleje č. 508 vedoucí k přesuvně je výhodná jak z hlediska situování, tak stavebních činností nové haly. Stavba vyvolá další stavební investice pro zajištění osvětlení stávajících pracovních prostor s trvalou pracovní dobou. Nově vytvořený prostor opravárenské haly bude ve všech třech pracovních úrovních stejný, a nepřerušovaný. Umožní plynulý pohyb pracovníků podél vozových jednotek ve všech pracovních úrovních, pohyb menších dopravních prostředků (akuvoziků s materiálem), pohyb mostového jeřábu v celé délce haly. Navržená hala je prostornější a bude se stávající jižní halou propojena spojovacím krčkem. Nové zapískovací zařízení situované na severní straně haly umožní vedení jak do nové haly, tak do stávající severní haly. V průběhu stavebních prací při výstavbě opravárenské haly nebude omezena pracovní činnost ve stávající severní a jižní hale tak. Zajištění opravárenské činnosti moderních souprav bude komfortnější a to i z hlediska pracovního prostředí.

Jiné záměry, které by byly navrženy k výstavbě v období realizace posuzovaného záměru a které by tak mohly přispět k navýšení negativního vlivu na životní prostředí a veřejné zdraví, nebyly v době zpracování oznámení záměru známy. Záměr navazuje na již realizovanou severní a jižní opravárenskou halu.

Dle vyjádření Úřadu městské části města Brna Brno-Maloměřice a Obřany, stavebního úřadu, je záměr výstavby v souladu s územně plánovací dokumentací – územním plánem města Brna. Dle platného územního plánu města Brna, je řešené území, kde je navržená výše uvedená stavba,

součástí ploch pro dopravu – železniční doprava. Dotčený orgán ochrany přírody vyloučil případný významný negativní vliv záměru na lokality soustavy Natura 2000.

5. Stručný popis technického a technologického řešení záměru:

Železobetonová hala je navržena jako prefabrikovaná, s nosnými sloupy obdélníkového průřezu, sedlovými vazníky a stropními panely, které budou uloženy v modulové vzdálenosti 6 metrů. Tepelně - izolační požadavky obvodového pláště a střešního pláště budou zajištěny sendvičovými panely (stěnové a střešní) s minerální výplní s požární odolností. Hala bude rovněž opláštěná ve spodní části zateplenými betonovými soklovými panely. Betonové opláštění bude instalováno z důvodu předejití poškození při dopravě a manipulaci s opravovanými díly. Stavba je založena na masivní železobetonové desce podepírané velkopřůměrovými pilotami. Projektant předpokládá vetknutí pilot do štěrkopísků v podloží. Toto řešení bylo zvoleno s ohledem na uložení koleje na samostatných podporách vyžadující přesnou rovinu stavby s min. poklesem a s vazbou na ukotvení pevných prohlídkových lávek a pojezd mobilních prohlídkových lávek. Piloty jsou navrženy pod nosnými stěnami v místě kolejí, uprostřed haly, pod nosnými sloupy a v čelech haly. Hlavy pilot budou armovány a výztuž bude vytažena do desky. Přesné rozměry velkopřůměrových vrтанých pilot budou stanoveny na základě geotechnického posudku v místě stavby a statického výpočtu.

V prostoru haly mezi 2 kolejemi v osově vzdálenosti 11 metrů jsou navrženy prohlídkové kanály se samostatnými vstupy z čela i z boční strany. Prohlídkové kanály budou vybaveny osvětlením pro práci pod vozovými jednotkami a úložnými výklenky. Pro zajištění tepelné pohody na pracovišti, tedy i v prohlídkových kanálech jsou zde navrženy vývody vzduchotechniky (VZT) s teplým vzduchem. Podél jedné koleje budou osazeny pevné prohlídkové lávky a na druhé koleji budou 2 mobilní plošiny délky 6m. Mobilní plošina bude mít v horní části pracovní plochu, která bude zabezpečena ochranným zábradlím, z důvodu bezpečnosti při práci ve výškách. Opravárenská hala je vybavena jeřábovou dráhou s elektrickým mostovým jeřábem o nosnosti 5 t. Nosná konstrukce pojezdu – ocelový nosník je uložen na konzolách železobetonových sloupů. Pojezd jeřábu je navržena v celém půdorysu nové haly s možností dálkového ovládní. Výška zdvihu jeřábu byla stanovena dle požadavku pracovníků Depa kolejových vozidel na 8,3 m od TK = ± 0,000.

Nová napěťová zkušebna bude instalována v samostatném objektu v prostoru mezi kolejemi č. 531 a 532. V novém objektu bude instalován olejový hermetizovaný transformátor 22/0,4 kV, 630 kVA, dále rozvodna VN a místnost zdrojů. V místnosti zdrojů bude nainstalován zdroj napětí 3 kV, DC a 1,5 kV, DC. Pro zkoušení pomocných pohonů lokomotiv bude zdroj 3 kV navržen na výkon až 400 kW. Toto napětí bude přivedeno do trolejového vedení nad zkušební kolejí přes samostatný trakční odpojovač ručně ovládaný. Do téže troleje bude zavedeno rovněž napětí 27 kV, AC přes samostatný trakční odpojovač. Tyto odpojovače budou navzájem mechanicky blokovány, aby nemohlo dojít k vzájemnému propojení napájecích trakčních napětí. V rozvaděči 3 kV bude spínán mínus pól soustavy 3 kV tak, aby při napájení z trakce 27 kV byla zkušební kolej připojena na kolejiště před izolovaným stykem a tím byla zachována zpětná cesta trakčního proudu a ochrana před nebezpečným dotykem ze strany trakčního napětí. Naopak při napájení ze zdroje 3/1,5 kV, DC bude zkušební kolej připojena na mínus pól zdroje 3/1,5 kV a uzemnění zkušebny a propojení na kolej č. 531 musí být propojeno.

Uvedená napětí – 3/1,5 kV budou využívána i pro zkoušení funkčnosti osobních vozů, pro které bude ve venkovním prostředí u zkušební koleje nainstalován stojan předtápěcího zařízení, který bude napájen z nového zdroje 3/1,5 kV. Pro zkoušení osobních vozů je uvažováno s výkonem až 70 kW. Přepínání napětí ve stojanu bude realizováno z ovladače na vlastním stojanu. Pro napájení technologie napěťové zkušebny bude tedy vybudována nová trafostanice 22/0,4 kV, která bude

napojena na paprskový vývod 22 kV z trafostanice T1. Bude proto nutné pro novou trafostanici vybudovat novou kabelovou přípojku VN 22 kV z trafostanice T1 a ve stávající rozvodně VN v trafostanici T1 doplnit nový vývodový rozvaděč VN. Pro možné napojení nové trafostanice na stávající rozvod 22 kV v trafostanici T1 bude nutno ve stávajících trafostanicích T1, T2 a T4 realizovat výměny stávajících proudových a napěťových transformátorů, terminálů REF atd. Pro novou trafostanici bude vybudována nová společná zemnicí soustava, která bude sloužit pro ochranné a pracovní uzemnění zařízení umístěné ve zkušebně a dále pro připojení hromosvodu.

Koleje v hale budou vybaveny zkušebním zařízením mobilní části liniového vlakového zabezpečovače s možností výstupního kmitočtu 50/75 Hz.

Nově vložené výhybky v areálu depa nebudou vybaveny elektromotorickými přestavníky ani výměnovými zámky. Stavebními pracemi nebudou dotčeny žádné kabelové trasy zabezpečovacího zařízení ani prvky v kolejišti.

V rámci sdělovacího zařízení jsou v předmětné stavbě řešeny následující sdělovací systémy a zařízení:

1. Přeložka sdělovacích kabelů;
2. Úprava umístění kamer v kolejišti;
3. Sdělovací zařízení v nové opravárenské hale.

V rámci výstavby a provozu budou provedena následující opatření:

- Venkovní stavební práce spojené se zvýšenou hlučností (např. terénní úpravy apod.) nebudou realizovány ve dnech pracovního klidu, ve státem uznávaných svátcích a v nočních hodinách. Veškeré stavební práce spojené s návozem stavebního a technologického materiálu přes okolní obytnou zástavbu budou uskutečňovány v denní dobu.
- Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest ke staveništi po celou dobu probíhajících stavebních prací.
- Na plochách stavenišť nebudou skladovány látky závadné vodám ani pohonné hmoty s výjimkou množství pro jednodenní potřebu, ať již z důvodu použití látek pro výstavbu či jako PHM do ručního nářadí (motorové pily, apod.).
- Plochy zařízení stavenišť budou situovány mimo záplavové území pro Q100.
- Na zařízeních stavenišť budou minimalizovány zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti; vlastní zemní práce budou prováděny po etapách vždy v rozsahu nezbytně nutném.
- Nákladní automobily převážející zeminu a stavební materiál budou řádně zaplachtovány.
- Používané komunikace a zařízení stavenišť budou pravidelně skrápěny a stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny.
- Případné mezideponie výkopových zemin budou udržovány v bezplevelném stavu. Ty, které nebudou bezprostředně využity do 6 týdnů od vlastní skrývky, budou osety travinami.
- Při terénních pracích bude používaný materiál vlhčen z důvodu snížení prašnosti z výstavby.
- V průběhu krátkodobé odstávky mechanismů budou tyto podloženy zachytnými vanami pro zachycení případných úkapů ropných látek.

- Látky závadné vodám budou skladovány v k tomuto účelu vyhrazených prostorách, zabezpečených proti úniku znečištění do půdy nebo vod.
- Plnění palivy v areálu stavby bude prováděno pouze v nezbytných případech, kdy by plnění mimo areál bylo organizačně neschůdné nebo technicky nerealizovatelné.
- Na staveništi nebude prováděna údržba mechanismů s výjimkou běžné denní údržby.
- Terénní úpravy okolí stavby samotné a pojezdy stavební a dopravní techniky po lokalitě budou minimalizovány, přednostně budou využívány již existující a zejména zpevněné cesty. Případně také železnice.
- Z důvodu prevence ruderalizace území budou v rámci konečných terénních úprav rekultivovány všechny plochy zasažené stavebními pracemi.
- Veškerá zařízení stavenišť v rámci stavby budou po ukončení stavebních prací uvedena do původního stavu.
- V případě, že není zajištěno větrání chráněného vnitřního prostoru jinak, než otevřeným oknem do nadlimitně zasaženého venkovního prostoru, potom je řešením problému z hlediska hluku doplnění vzduchotechniky nebo větrací štěrbinou pro zajištění větrání, což potom znamená, že před těmito okny není chráněný venkovní prostor stavby.

6. Oznamovatel – účastník řízení dle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád:

České dráhy, a.s., se sídlem Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1, IČ 70994226, zastoupený společností MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc, IČ 64610357

7. Zpracovatel oznámení:

RNDr. Jiří Grúz, autorizovaná osoba ke zpracování dokumentace a posudku dle § 19 zákona č. 100/2001 Sb. (rozhodnutí Ministerstva životního prostředí č. j.: 8876/ENV/13), Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc, ve spolupráci s kolektivem pracovníků společnosti Ecological Consulting a.s., se sídlem Na Střelnici 343/48, 779 00 Olomouc, IČ 25873962.

Odůvodnění

1. Průběh řízení

Krajský úřad jako věcně a místně příslušný správní úřad ve smyslu ustanovení § 20 a § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), obdržel dne 13.01.2017 oznámení záměru „Výstavba opravárenské haly Maloměřice“, k. ú. Maloměřice, okres Brno-město. Oznamovatelem je společnost České dráhy, a.s., se sídlem Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1, IČ 70994226, zastoupený společností MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc, IČ 64610357.

Krajský úřad předložené oznámení posoudil a konstatoval, že splňuje náležitosti dle § 6 odst. 4 zákona, umožňující zahájení zjišťovacího řízení dle § 7 zákona. V souladu s § 7 a přílohou č. 2

zákona provedl zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjistit, zda uvedený záměr bude posuzován v celém rozsahu zákona.

Krajský úřad zahájil zjišťovací řízení dopisem č. j. JMK 6824/2017, ze dne 16.01.2017, a rozeslal v souladu s § 6 odst. 6 zákona informaci o zahájení zjišťovacího řízení spolu s kopií oznámení záměru dotčeným správním úřadům a dotčeným územně samosprávným celkům s informací o možnosti vyjádřit se k oznámení dle § 6 odst. 7 zákona. Dále zajistil zveřejnění informace o zjišťovacím řízení na úřední desce Jihomoravského kraje (zveřejněno dne 19.01.2017), na úřední desce statutárního města Brna, městské části Brno-Maloměřice a Obřany – zveřejněno 23.01.2017. Za den zveřejnění se považovalo zveřejnění informace o zjišťovacím řízení na úřední desce kraje. Současně požádal statutární město Brno, městskou část Brno- Maloměřice a Obřany o zaslání písemného vyrozumění o dni vyvěšení informace o probíhajícím zjišťovacím řízení na své úřední desce. Toto vyrozumění krajský úřad obdržel.

Dotčenými územně samosprávnými celky byly:

Jihomoravský kraj – oznámení a informaci o zahájení zjišťovacího řízení v písemné podobě obdržel dne 18.01.2017 a zveřejnil ji na své úřední desce dne 19.01.2017,

MČ Brno-Maloměřice a Obřany – oznámení a informaci o zahájení zjišťovacího řízení v písemné podobě obdržela dne 19.01.2017 a zveřejnila ji na své úřední desce dne 23.01.2017,

Dotčenými orgány státní správy byly:

Magistrát města Brna, Odbor životního prostředí – oznámení a informaci o zahájení zjišťovacího řízení v písemné podobě obdržel dne 17.01.2017,

Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně – informaci obdržela dne 17.01.2017,

Česká inspekce životního prostředí oblastní inspektorát Brno – informaci obdržela dne 17.01.2017,

2. Seznam subjektů, jejichž vyjádření příslušný úřad obdržel v průběhu zjišťovacího řízení:

- statutární město Brno, městská část Brno-Maloměřice a Obřany, č. j. 01350/17, ze dne 30.01.2017
- Magistrát města Brna, odbor vodního a lesního hospodářství a zemědělství, č. j. MMB/0040163/2017, ze dne 26.01.2017
- Magistrát města Brna, odbor životního prostředí, č. j. MMB/0050302/2017/Zah, ze dne 01.02.2017
- Magistrát města Brna, odbor památkové péče, č. j. MMB/0032056/2017, ze dne 30.01.2017
- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Brno, ČIŽP/47/ŘI/1700972 002/17/BLV, ze dne 30.01.2017
- Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně, územní pracoviště Hodonín, č. j. KHSJM 06452/2017/BO/HOK, Sp. zn. S-KHSJM 02928/2017, ze dne 05.02.2017
- Jihomoravský kraj, č. j. JMK 20283/2017, ze dne 06.02.2017

- Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí – interní sdělení k č. j. JMK 6141/2017, ze dne 27.02.2017

3. Vypořádání vyjádření obdržených v průběhu zjišťovacího řízení:

- statutární město Brno, městská část Brno-Maloměřice a Obřany, č. j. 01350/2017, ze dne 30.01.2017

„Rada městské části Brno-Maloměřice a Obřany na 68. schůzi konané dne 25.1.2017 projednala vyjádření k zahájení zjišťovacího řízení stavby s názvem: „Výstavba opravárenské haly Maloměřice“ – (2. podání) – zveřejnění oznámení záměru posuzovaného ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů s tímto usnesením:

Rada městské části Brno-Maloměřice a Obřany požaduje, aby záměr „Výstavba opravárenské haly Maloměřice“ Brno-Maloměřice, při ul. Kulkova v areálu seřaďovacího nádraží v Brně-Maloměřicích, ve vlastnictví České dráhy a.s., Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1, IČ 70994226 byl podroben zjišťovacímu řízení dle zák. č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a posouzen podle tohoto zákona (velká EIA).“

Vypořádání: I když v usnesení Rady městské části Brno-Maloměřice je uvedeno, že Rada požaduje, aby záměr byl podroben zjišťovacímu řízení, krajský úřad chápe dané vyjádření, jako požadavek na další posuzování po zjišťovacím řízení (krajský úřad tak usuzuje ze slov uvedených v závorce „velká EIA“, kteréžto slovní spojení se někdy užívá jako označení procesu posuzování vlivů záměru na životní prostředí navazujícího na zjišťovací řízení). Pokud tedy výše uvedené usnesení chápeme jako požadavek na další posuzování, nelze opomenout fakt, že Rada městské části Brno-Maloměřice a Obřany nijak neodůvodnila svůj požadavek na další posuzování záměru „Výstavba opravárenské haly Maloměřice“. Z usnesení rady nelze tedy určit, z jakého důvodu by měl být záměr dále posuzován. Vzhledem k tomu, že vlivy na životní prostředí a zdraví obyvatel budou minimalizovány adekvátními opatřeními, která jsou uvedena ve výroku tohoto rozhodnutí, v oznámení záměru, v hlukové studii a rozptylové studii, vydal krajský úřad rozhodnutí o tom, že daný záměr není třeba podrobit dalšímu procesu posuzování vlivů na životní prostředí.

- Magistrát města Brna, odbor vodního a lesního hospodářství a zemědělství, č. j. MMB/0040163/2017, ze dne 26.01.2017

„Vyjádření vodoprávního úřadu, podle ust. § 18 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen vodní zákon):

Odbor VLHZ MMB, jako věcně příslušný vodoprávní úřad podle ust. § 106 odst. 1 vodního zákona vydává následující vyjádření: Veškeré manipulační plochy budou zabezpečeny tak, aby nemohlo dojít k ohrožení podzemních a povrchových vod, případně k nežádoucímu úniku závadných látek do kanalizace v souladu s požadavky vodního zákona. Dešťové vody budou likvidovány v souladu s ČSN 759010 a TNV 759011. Záměr podléhá souhlasu podle ust. § 17 odst. 1 písm. b) vodního zákona příslušného vodoprávního úřadu. Případná manipulace se závadnými látkami dle vyhlášky č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, ve znění pozdějších předpisů, je možná pouze na základě havarijního plánu, který bude schválen příslušným vodoprávním úřadem. Objekt retenční nádrže s řízeným odtokem do kanalizace je vodním dílem a podléhá povolení dle ust. § 15 odst. 1 vodního zákona. Věcně a místně příslušným orgánem k povolení stavby je zdejší vodoprávní úřad. Současně stavba vyžaduje povolení k nakládání s vodami“

Vypořádání: Jedná se o odkaz na zákonné požadavky a bude řešeno v následných řízeních.

„Vyjádření z hlediska státní správy lesů podle zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (dále jen „lesní zákon“):

Odbor VLHZ MMB, jako věcně příslušný orgán státní správy lesů podle ust. § 48 lesního zákona, vydává podle ust. § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, následující vyjádření:

Záměrem nejdou dotčeny zájmy chráněné podle lesního zákona.

Vypořádání: Vzato na vědomí.

„Vyjádření orgánu ochrany zemědělského půdního fondu (dále jen „ZPF“) podle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně ZPF“):

Odbor VLHZ MMB, jako věcně příslušný orgán státní správy na úseku ochrany zemědělského půdního fondu podle ust. § 15 zákona o ochraně ZPF, vydává podle ust. § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů následující vyjádření:

Navrhovaná stavba je z hlediska zájmů chráněných podle zákona o ochraně ZPF možná. Pozemky dotčené stavbou nejsou součástí ZPF“

Vypořádání: Vzato na vědomí.

- Magistrát města Brna, odbor životního prostředí, č. j. MMB/0282251/2016, ze dne 19.07.2016

„OŽP MMB k předloženému oznámení záměru z hlediska odpadového hospodářství zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění) upozorňuje na možnost výskytu kontaminace ropnými látkami a proto při odstraňování starých stavebních konstrukcí, výkopových pracích a realizaci základů doporučuje dohled odborné firmy (sanačního geologa).“

Vypořádání: Jedná se o odkaz na zákonné požadavky a bude řešeno v následných řízeních.

„Z hlediska ochrany přírody a krajiny (zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění) a z hlediska ochrany ovzduší (zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění) bez připomínek“

„OŽP MMB nepožaduje další posuzování záměru dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.“

Vypořádání: Vzato na vědomí.

- Magistrát města Brna, odbor památkové péče, č. j. MMB/0032056/2017, ze dne 30.01.2017

„Dotčené nemovitosti v k. ú. Maloměřice, na kterých se má akce realizovat, nejsou kulturní památkou podle § 14 odst. 1 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění současně platných předpisů, ani územím s památkovou ochranou, tj. územím památkové rezervace, památkové zóny nebo jejich ochranného pásma ve smyslu § 14 odst. 2 uvedeného zákona.

OPP MMB upozorňuje, že řešená lokalita se může nacházet na území archeologických zájmů a stavebník je povinen postupovat podle § 22 a 23 zákona č. 20/1987 Sb., o památkové péči ve znění současně platných předpisů.

OPP MMB při posuzování předmětné akce vycházel ze záměru zveřejněného na internetové stránce http://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_JHM1358, kód akce JHM 1358

Vypořádání: Jedná se o odkaz na zákonné požadavky a bude řešeno v následných řízeních.

- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Brno, (dále jen „ČiŽP“), zn. ČiŽP/47/ŘI/1700972 002/17/BLV, ze dne 30.01.2017

„Dne 17.1.2017 jsme obdrželi k vyjádření oznámení o zahájení zjišťovacího řízení záměru:

Výstavba opravárenské haly Maloměřice

vypracované ve smyslu zákona č.100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.

Oznamovatelem je společnost České dráhy, a.s.

Záměr je situován na žst. Maloměřice v areálu DKV Brno. Plocha pro přístavbu opravárenské haly se nachází v areálu depa kolejových vozidel Brno-Maloměřice.

Posuzovány bylo:

- Období výstavby - ke zhoršení kvality ovzduší dojde pouze krátkodobě během realizace stavby, a to především emisemi z těžké automobilové dopravy v rámci přesunů materiálu. Do stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší během etapy výstavby byly zahrnuty prostory zařízení stavenišť, kde budou probíhat stavební práce. Toto navýšení bude pouze dočasné. Mobilními zdroji znečištění ovzduší budou po dobu výstavby zejména automobily a stavební mechanismy.

- Období provozu - vytápění nové přístavby haly je navrženo plynovými vzduchotechnickými jednotkami s odvodem spalin mimo objekt – vývodem nad střešní část objektu. Teplovzdušné jednotky v počtu 8 ks jsou osazeny na konzolách při obvodových stěnách. Pro teplovzdušné vytápění v podkolejových mont. jámách jsou navrženy totožné jednotky (rovněž v počtu 8 ks). Celkem bude instalováno 16 ks vytápěcích jednotek. Instalované plynové vzduchotechnické jednotky nejsou vyjmenovaným zdrojem znečištění ovzduší uvedené v příloze č. 2 zákona č.201/2012 Sb. Pro období provozu byla zpracována rozptylová studie v lednu 2017 společností ECOLOGICAL CONSULTING a.s., Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc. V rámci hodnocení záměru byly vybrané spočtené hodnoty koncentrací znečišťujících látek v místě dotčené obytné zástavby srovnány jak s imisními limity, tak s předpokládaným imisním pozadím lokality. V lokalitě záměru nedochází v současnosti k překračování imisních limitů žádné sledované znečišťující látky. Celkově bylo konstatováno, že realizace záměru bude znamenat minimální příspěvek k aktuálnímu imisnímu pozadí v lokalitě, který se na imisním pozadí prakticky neprojeví. Realizace stavebního záměru nebude mít za následek překročení imisních limitů.

Na základě uvedeného ČiŽP nemá k předloženému záměru připomínky.“

Vypořádání: Vzato na vědomí.

- Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně, č. j. KHSJM 06452/2017/BO/HOK, Sp. zn. S-KHSJM 02928/2017, ze dne 05.02.2017

„KHS JmK jako věcně a místně příslušný orgán ochrany veřejného zdraví oznámení záměru „Výstavba opravárenské haly Maloměřice“, k. ú. Maloměřice, okr. Brno-město (2. podání), předložené k posouzení v rámci zjišťovacího řízení akceptuje, s předmětným záměrem souhlasí a nepožaduje další posouzení dle zákona č. 100/2001 Sb.“

Vypořádání: Vzato na vědomí.

- Jihomoravský kraj, č. j. JMK 114132/2016, ze dne 25.07.2016

„Jihomoravský kraj posoudil předložené oznámení záměru „Výstavba opravárenské haly Maloměřice“, k. ú. Maloměřice, okres Brno-město, a nepožaduje jeho další posuzování ve smyslu uvedeného zákona s připomínkou, že v další fázi projektové přípravy je nutné vzít v úvahu skutečnost, že Zásady územního rozvoje Jihomoravského kraje byly vydány a nabyly účinnosti dne 03.11.2016.“

Vypořádání: Zmíněná podmínka bude řešena v další fázi projektové přípravy.

- Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí – interní sdělení k č. j. JMK 6141/2017, ze dne 27.02.2017

Z hlediska zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů:

Podle předloženého oznámení EIA bude v opravárenské hale umístěno 16 ks vzduchotechnických jednotek. 8 ks bude určeno k vytápění podkolejových jam a 8 ks bude určeno vytápění přístavby haly. Příkon jednotlivých VZT činí 32 kW. V případě VZT jednotek se jejich příkony nesčítají a jedná se tedy o 16 samostatných spalovacích zdrojů znečišťování ovzduší neuvedených v příloze č. 2 zákona o ochraně ovzduší. K umístění, provedení a užívání stavby zdrojů je jejich provozovatel povinen získat závazná stanoviska kompetentního orgánu ochrany ovzduší, kterým je v tomto případě Magistrát města Brna, odbor životního prostředí.

Vypořádání: Jedná se o odkaz na zákonné požadavky a bude řešeno v následných řízeních.

4. Odůvodnění vydání rozhodnutí a úvahy, kterými se příslušný úřad řídil při hodnocení zásad uvedených v příloze č. 2 k tomuto zákonu:

I. Charakteristika záměru

Předmětem zjišťovacího řízení je záměr výstavby přístavby stávající opravárenské haly (dále také jen „záměr“), která je situována v železniční stanici Brno-Maloměřice v areálu depa kolejových vozidel v Brně Maloměřicích (dále také „DKV Brno“). V současné době tvoří centrální část DKV Brno dvě haly, kde se provádí opravy a údržba motorových a elektrických lokomotiv. Mezi halami je umístěna přesuvna, která slouží k přesunu lokomotiv mezi jednotlivými halami nebo opravárenskými kolejemi. DKV Brno je tzv. smíšené depo, které provozuje všechny druhy trakcí (elektrická, parní a dieselová lokomotiva, motorové vozy všech řad).

Záměr byl navržen ve dvou variantách, předmětem tohoto posouzení je pouze varianta II (varianta I nebyla pro posouzení doporučena).

Konstrukční řešení:

Záměr bude sloužit pro pětivozové nízkopodlažní jednotky RegioPanter. Bude umístěn podél stávající části severní a jižní opravárenské haly v prostoru stávajících kolejí č. 503, 504 a 505 a koleje č. 508 vedoucí k přesuvně. Nově vytvořený prostor bude ve všech třech pracovních úrovních stejný a nepřerušovaný. Umožní plynulý pohyb pracovníků podél vozových jednotek ve všech pracovních úrovních, pohyb menších dopravních prostředků (akuvozíků s materiálem), pohyb mostového jeřábu v celé délce haly. Navržená hala je prostornější a bude se stávající jižní halou propojena spojovacím krčkem. Nová zapískovací zařízení situovaná na severní straně haly umožní vedení jak do nové přístavby, tak do stávající severní haly.

Z důvodu umístění záměru bude zkrácena délka přesuvny do úrovně stávajících přístavků. Délka záměru je 153,42 m a šířka 21,64 m. Hala je navržena jako prefabrikovaná, s nosnými sloupy obdélníkového průřezu, sedlovými vazníky a stropními panely, které budou uloženy v modulové vzdálenosti 6 metrů. Stavba je založena na masivní železobetonové desce podepírané velkopřůměrovými pilotami.

V prostoru haly mezi 2 kolejemi v osově vzdálenosti 11 metrů jsou navrženy prohlídkové kanály se samostatnými vstupy z čela i z boční strany. Prohlídkové kanály budou vybaveny osvětlením pro práci pod vozovými jednotkami a úložnými výklenky. Pro zajištění tepelné pohody na pracovišti, tedy i v prohlídkových kanálech jsou zde navrženy vývody VZT s teplým vzduchem. Podél jedné koleje budou osazeny pevné prohlídkové lávky a na druhé koleji budou 2 mobilní plošiny délky 6 m. V hale je navržena jeřábová dráha s elektrickým mostovým jeřábem o nosnosti 5 tun.

Provoz záměru:

Provozní doba: denní, noční doba (provoz nepřetržitý).

Typy vlaků: elektrické jednotky řady 640, 650, 660, 560; motorové jednotky řady 814, 914; elektrické a dieselové sólo lokomotivy.

Stávající stav: denní doba – max. 30 vlakových souprav, noční doba – max. 25 vlakových souprav. Maximální stav je v pátek, v ostatních dnech je průměrný provoz o cca 5 vlaků méně.

Navržený stav: denní doba – max. 33 vlakových souprav, noční doba – max. 28 vlakových souprav.

Nejbližší obytná zástavba: cca 250 m jihozápadním směrem se nachází bytový dům při ulici Kulkova 900/20 a cca 450 m severozápadní směrem bytový dům při ulici Podzimní 412/1 v Brně.

Předpokládaný termín realizace je plánovaná v letech 2017 – 2018.

II. Umístění záměru

Záměr, který je umístěn ve městě Brně v k. ú. Maloměřice. Zahrnuje novou opravárenskou halu pro drážní vozidla umístěnou podél stávající části severní a jižní opravárenské haly v prostoru stávajících kolejí DKV č. 503, 504 a 505 a koleje č. 508 vedoucí k přesuvně.

III. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí

Hodnocený záměr zahrnuje jen jednu variantu technického a technologického řešení.

Věcně a místně příslušný orgán ochrany životního prostředí (krajský úřad) ve svém stanovisku č. j. JMK 132724/2016 ze dne 31.08.2016, vyloučil možný významný vliv záměru lokality soustavy Natura 2000.

• Vlivy na kvalitu ovzduší

Dočasné negativní působení vyvolá záměr ve fázi výstavby, což lze účinně eliminovat např. vhodnou organizací práce. Při výstavbě je třeba dodržet opatření k omezení prašnosti, a to zejména projektovat stavební práce podle zásad efektivního stavebního provozu. Navrhovat procesy tak, aby byla minimalizována produkce částic polévatého prachu, např. umístit výjezd ze staveniště, přístupovou cestu, skladovací plochy, skládku sypkých materiálů, parkování a obratiště strojů a vozidel tak, aby byly minimalizovány pojezdy po nezpevněné ploše stavby a aby byl v maximální možné míře redukován vliv na nejbližší chráněnou zástavbu – optimalizovat výběr strojní techniky (dle velikosti, výkonu strojů, počtu a součinnost v rámci jednoho pracovního dne), minimalizovat vlivy na dopravní provoz na veřejných komunikacích – využívat účelové komunikace, vjezdy a výjezdy ze staveniště volit tak, aby byl co nejméně omezen provoz na komunikacích, neodkrývat celý povrch najednou, ale provádět skrývku půdy a zemní práce postupně v závislosti

na výstavbě objektů, obecně platí pravidlo ponechat po co nejdélnější dobu rostlý terén bez narušení, aby nedocházelo ke zbytečnému uvolňování prachových částic do okolí, dodavatel stavby bude v případě nutnosti eliminovat sekundární prašnost kropením prostoru staveniště, deponií zemin a stavebních komunikací; minimalizovat zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti, důsledně dodržovat zásadu čištění vozidel vyjíždějících na vozovku.

Součástí oznámení je rozptylová studie – „Výstavba opravárenské haly Maloměřice“, zpracovatel: Mgr. Tereza Veselá, Mgr. Lucie Peterková, Ph.D., Ecological Consulting a.s., Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc, leden 2017, číslo projektu: 310/16088.

Rozptylová studie vyhodnocuje výpočtem imisní příspěvek ke stávající imisní zátěži v dotčené lokalitě u škodlivin NO₂ (oxid dusičitý) a CO (oxid uhelnatý) emitovaných provozem záměru po jeho realizaci. Výpočet byl proveden pro rok 2020 (předpokládá se provoz záměru).

Pro výpočet byla použita referenční metoda výpočtu znečištění ovzduší z liniových a plošných zdrojů „SYMOS '97, verze 2013“. Výsledkem výpočtu jsou průměrné roční koncentrace a maximální krátkodobé (24-hodinové, hodinové) koncentrace vybraných škodlivin.

Výpočet byl proveden pro tento zdroj:

- bodové zdroje: plynové vzduchotechnické jednotky s odvodem spalin mimo objekt (vývod nad střechu objektu) – 8 ks; teplovzdušné vytápění v podkolejových montážních jámách – 8 ks, tj. celkem 16 ks vytápěcích jednotek. Provoz: vytápění objektu – 5 měsíců v roce (topná sezóna); teplovzdušné vytápění – nepřetržitě.

Referenční body:

Pro výpočty izolinií byla zvolena pravidelná síť o rozměrech 930 x 870 m s krokem sítě 30 m. Pro popis imisní zátěže v prostoru nejbližších obytných objektů mimo pravidelnou síť byl proveden výpočet pro 3 nejbližší chráněné objekty.

bod č. 1 – rodinný dům, Švestková 851/12, Brno; bod č. 2 – rodinný dům, Borky 579/36, Brno; bod č. 3 – rodinný dům, Podzimní 449/2, Brno.

Stávající imisní zátěž zájmového území byla zpracovatelem rozptylové studie vyhodnocena na základě dat pětileté průměrné imisní zátěže zpracované pro stanovení OZKO poskytnutá ČHMÚ Praha a z dat nejbližších stanic imisního monitoringu za rok 2015 (Brno-Svatoplukova, Brno-Zvonařka).

Z rozptylové studie vyplývá následující:

Příspěvek k imisní zátěži roční průměrné koncentrace NO₂: bodů č. 1 – 3 se hodnoty pohybují v rozmezí 0,0008 – 0,0013 µg.m⁻³, tj. max. cca 0,0033% imisního limitu LV = 40 µg.m⁻³.

Příspěvek k imisní zátěži maximální hodinové koncentrace NO₂: bodů č. 1 – 3 se hodnoty pohybují v rozmezí 0,048 – 0,156 µg.m⁻³, tj. max. cca 0,078% imisního limitu LV = 200 µg.m⁻³.

Příspěvek k imisní zátěži 8hodinové koncentrace CO: bodů č. 1 – 3 se hodnoty pohybují v rozmezí 0,041 – 0,071 µg.m⁻³, tj. max. cca 0,0007% imisního limitu LV = 10 000 µg.m⁻³.

Ze závěru rozptylové studie vyplývá, že hodnocený zdroj znečištění ovzduší navrženého záměru bude představovat jen malý imisní příspěvek (v řádech max. setin procent imisních limitů, rozmezí 0,0007 % – 0,078 %) ke stávající imisní situaci v dotčené lokalitě a nebude způsobovat významnou změnu stávajícího stavu kvality ovzduší.

Vlivy hluku

Hlavními zdroji hluku po dobu výstavby záměru budou stavební mechanizmy nasazené v průběhu stavebních a zemních prací. Hlavním zdrojem hluku ve fázi provozu budou stání soupravy včetně spouštění pomocných zařízení soupravy, pojezdy vlakových souprav v areálu se 2 průjezdy a technologické zdroje (6 střešních ventilačních jednotek záměru).

Součástí oznámení je hluková studie – „Výstavba opravárenské haly Maloměřice“, zpracovatel: Ing. Jaromír Cápál, Ecological Consulting a.s., Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc, leden 2017. Studie hodnotí výpočtem předpokládanou hlukovou zátěž z provozu navrženého záměru a příspěvek záměru ke stávající hlukové zátěži s ohledem na nejexponovanější obytnou zástavbu v dotčené lokalitě. Provoz záměru je v denní a noční době.

Pro doplnění podkladů a zpřesnění výsledků hlukové studie bylo provedeno přímé akustické měření z provozu stávající hlukové zátěže z provozu DKV Maloměřice – „Protokol o měření hluku č. 16/56“, zpracovatel Ecological Consulting, a.s., Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc, Akustická laboratoř, Kounicova 271/13, 602 00 Brno, ze dne 14.10.2016. Protokol vyhodnocuje měření hluku z provozu areálu DKV Maloměřice s ohledem na nejexponovanější obytnou zástavbu. Měření bylo provedeno v noční době dne 12.-13.10.2016. Měřený hluk byl proměnný. Nejistota měření byla stanovena $\pm 2,0$ dB.

Byla zvolena 2 místa měření v k. ú. Maloměřice:

- M1: 2,0 m od fasády objektu bytového domu, Kulkova 900/20, ve výšce +7,0 m nad terénem (okno v úrovni 3.NP). Objekt je umístěn v blízkosti jižní části areálu DKV Maloměřice.
- M2: cca 20 m od boční fasády objektu bytového domu Podzimní 412/1, Brno, ve výšce 3 m nad terénem. Místo je situováno ve vzdálenosti cca 36 m od osy nejbližší koleje areálu.

Zdroje hluku: stání soupravy včetně spouštění pomocných zařízení soupravy (dominantní u M1), pojezdy vlakových souprav v areálu-2 průjezdy (dominantní u M2).

Výsledné hodnoty jsou následující:

- bod M1: LAeq,1h = 50,8 dB $\pm 2,0$ dB (ve výsledné hodnotě byla odečtena korekce +2 dB vlivem odrazu zvuku od fasády)
- bod M2: LAeq,1h = 44,7 dB $\pm 2,0$ dB (výsledná hodnota je pro dopadající zvukovou vlnu)

Tyto získané hodnoty nebyly dále hodnoceny a slouží jako doplňující podklad pro hlukovou studii.

Zdroje hluku zahrnuté do výpočtu:

- Areál DKV Brno
 - doprava v areálu (stávající stav): denní doba – max. 30 vlakových souprav, noční doba – max. 5 vlakových souprav. Jedná se o maximální provoz (maximální provoz je v pátek, v ostatní dny je provoz o 5 vlakových souprav nižší). Provoz v denní a noční době.
 - doprava v areálu (navržený stav): denní doba – max. 33 vlakových souprav, noční doba – max. 28 vlakových souprav. Výpočty jsou provedeny pro maximální provoz. Provoz v denní a noční době.

- stání vlakových souprav: dominantní jsou pomocná zařízení – chladicí systémy, klimatizace, kompresor. Provoz v denní a noční době.
- technologické zdroje hluku (provoz v denní a noční době):

stávající zdroje hluku: provoz ventilátorů sloužících k doplňování písku (pískovací zařízení pro zvýšení adheze při brždění nebo rozjezdu), akustický výkon je 85 dB.

opravárenské haly (nová i stávající): hladina akustického výkonu vystupující z každého m² obvodového pláště je 38 dB.

nové zdroje: 6 střešních ventilačních jednotek záměru, akustický výkon 1 jednotky je 85 dB.

Doprava na železniční trati

- stávající stav: intenzita dopravy (celkem) – trať č. 260 – 170 vlaků/24 hodin; trať č. 250 – 162 vlaků/24 hodin. Provoz v denní a noční době.

Seřadovací nádraží

- stávající stav: ve výpočtu uvažováno rozřazení vlakové soupravy přes kolejovou brzdu, a to s 88 průjezdy v denní době a s 19 průjezdy v noční době. Provoz v denní a noční době.

Výpočet byl proveden pomocí programu LimA 5.5, nejistota výpočtu je ± 2 dB. Výsledné hodnoty jsou stanoveny pro dopadající zvukovou vlnu.

Byly stanoveny 4 výpočtové body, které se nachází v k.ú. Maloměřice.

- bod č. 1 = místo měření M1: bytový dům, Kulkova 900/20, parc. č. 2114/1, v úrovni 1.NP – 4.NP.
- bod č. 2: rodinný dům, Švestková 851/12, parc. č. 2170, v úrovni 1.NP a 2.NP.
- bod č. 3: rodinný dům, Podzimní 449/2, parc. č. 2244, v úrovni 1.NP a 2.NP.
- bod č. 4 = místo měření M2: bytový dům, Podzimní 412/1, parc. č. 2481/1, v úrovni 1.NP a 2.NP.

Body byly umístěny 2 m od fasády obytných objektů, tj. jedná se o chráněný venkovní prostor stavby (dále také „ChVePS“).

Hygienické limity hluku pro ChVePS stanovené nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů (dále také „NV č. 272/2011 Sb.“) se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku $A_{LAeq,T}$ (rovná se 50 dB) a korekcí přihlížející ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době. V tomto případě – hluk ze železničních stanic zajišťujících vlakové práce, zejména rozřadování a sestavu nákladních vlaků, prohlídku vlaků a opravy vozů se použije korekce + 0 dB (denní doba) a – 5 dB (noční doba, železniční stanice uvedená do provozu přede dnem 01. 11. 2011), tzn. hygienický limit pro denní dobu je $LA_{eq,8h} = 50$ dB a pro dobu noční $LA_{eq,1h} = 45$ dB.

Byla vyhodnocena hluková zátěž z provozu areálu DKV před a po realizaci s ohledem na nejexponovanější chráněné prostory. Dále byl vyhodnocen příspěvek záměru ke stávající hlukové zátěži v dotčené lokalitě, která je tvořena hlavně provozem celého nádraží v Maloměřicích (areál DKV Brno, doprava na železniční trati, seřadovací nádraží).

Z výsledků hlukové studie vyplývá následující předpoklad:

Po realizaci záměru jsou ve všech výpočtových bodech stanoveny tyto výsledné hodnoty:

- bod č. 1 – nejvíce exponovaný CHVePS:

– celková hluková zátěž areálu DKV:

denní doba – hodnoty v rozmezí $L_{Aeq,8h} = 47,7 - 48,2$ dB, tj. hygienický limit 50 dB leží v pásmu nejistoty výpočtu (vyjma výšky v úrovni 1.NP);

noční doba – hodnoty v rozmezí $L_{Aeq,1h} = 50,6 - 51,1$ dB, tj. hygienický limit 45 dB je překročen.

Z toho:

technologické zdroje: denní doba – hodnoty v rozmezí $L_{Aeq,8h} = 34,7 - 37,0$ dB; noční doba – hodnoty v rozmezí $L_{Aeq,1h} = 34,7 - 37,0$ dB.

stání souprav: denní doba – hodnoty v rozmezí $L_{Aeq,8h} = 47,2 - 47,3$ dB; noční doba – hodnoty v rozmezí $L_{Aeq,1h} = 50,2 - 50,3$ dB.

doprava v areálu DKV: denní doba – hodnoty v rozmezí $L_{Aeq,8h} = 36,3 - 38,5$ dB; noční doba – hodnoty v rozmezí $L_{Aeq,1h} = 39,0 - 41,3$ dB.

Z výsledků vyplývá, že dominantní hlukovou zátěž u tohoto chráněného objektu způsobuje stání vlakových souprav, které zejména v noční době způsobují výrazný nadlimitní stav, a to minimálně o +5 dB.

- bod č. 2 a bod č. 3:

U těchto chráněných objektů jsou hygienické limity nepřekročeny. Výsledné hodnoty z celkové hlukové zátěže v areálu DKV jsou v denní době v rozmezí $L_{Aeq,8h} = 31,5 - 37,3$ dB a v noční době v rozmezí $L_{Aeq,1h} = 32,8 - 39,5$ dB.

- bod č. 4:

– celková hluková zátěž areálu DKV:

denní doba – hodnoty v rozmezí $L_{Aeq,8h} = 41,6 - 42,1$ dB, tj. hygienický limit 50 dB je nepřekročen;

noční doba – hodnoty v rozmezí $L_{Aeq,1h} = 43,9 - 44,5$ dB, tj. hygienický limit 45 dB leží v pásmu nejistoty výpočtu.

Z toho:

- technologické zdroje a stání souprav: denní doba – hodnoty v rozmezí $L_{Aeq,8h} = 15,0 - 23,7$ dB; noční doba – hodnoty v rozmezí $L_{Aeq,1h} = 15 - 23,7$ dB.
- doprava v areálu DKV: denní doba – hodnoty v rozmezí $L_{Aeq,8h} = 41,6 - 42,1$ dB; noční doba – hodnoty v rozmezí $L_{Aeq,1h} = 43,9 - 44,4$ dB.

Z výsledků vyplývá, že dominantní hlukovou zátěž u tohoto chráněného objektu způsobuje doprava v areálu DKV – v noční době leží hygienický limit v pásmu nejistoty výpočtu.

Při porovnání hlukové zátěže před realizací a po realizaci záměru v areálu DKV Brno vyplývá, že ve všech výpočtových bodech dojde ke snížení hlukové zátěže, a to v denní době v rozmezí -0,4 až -3,0 dB a v noční době v rozmezí -0,2 až -2,1 dB.

Snížení hlukové zátěže je zajištěno tak, že po realizaci záměru najedou celé soupravy do nové haly a všechny hlučné činnosti budou probíhat při zavřených vratech. Po dokončení oprav souprava

odjede z areálu bez dalších pojezdů. V současné době je provoz komplikovaný tím, že probíhá velké množství pojezdů delších vlakových souprav v areálu, souprava přijíždí do stávajících krátkých hal, kam nemůže najet celá, a veškeré hlučné činnosti probíhají při otevřených vratech. Po dokončení oprav se musí souprava vrátit po koleji, po které do haly najela a musí projet celým areálem do druhé haly, kde po dokončení oprav vyjede a opustí areál.

U bytového domu při ulici Kulkova 900/20 (výpočtový bod č. 1), který je z hlediska hlukové zátěže z areálu DKV Brno nejvíce exponován, však toto snížení neodstraní nadlimitní stav a zejména v noční době je limit značně překročen (v denní době leží v pásmu nejistoty výpočtu).

Výstavba protihlukových stěn není v této lokalitě vhodná, protože okna nejvíce zasažených obytných místností se nachází vysoko nad úrovní areálu DKV Maloměřice.

Na základě toho bylo u objektu Kulkova 900/20 navrženo protihlukové opatření – zajištění větrání objektu jiným způsobem (větrací mřížky, VZT apod.). V dalších stupních řízení dle stavebního zákona bude upřesněn typ zajištění větrání.

Dále zpracovatel hlukové studie vyhodnotil příspěvek záměru ke stávající hlukové situaci, kdy realizací záměru dojde zejména u bodu č. 1 ke snížení hlukové zátěže – v denní době v rozmezí -0,1 až -0,3 dB, v noční době v rozmezí -0,1 až -0,2 dB. U ostatních bodů je příspěvek záměru ke stávající hlukové situaci nulový, tj. ve všech případech je příspěvek nehodnotitelný a akusticky nevýznamný.

Lze konstatovat, že realizací záměru v rozsahu oznámení nedojde k významnějším negativním vlivům na složky životního prostředí a zdraví lidí, naopak je dán reálný předpoklad, že přinese zlepšení – snížení stávající hlukové zátěže exponovaných obytných objektů.

- Vlivy na povrchovou a podzemní vodu

Záměr neovlivní odtokové poměry ani zdroje podzemních nebo povrchových vod. Voda pro účely stavby bude odebírána z veřejného vodovodu.

- Vlivy na flóru a faunu

Posuzované území zahrnuje plochy kolejíšť především s ruderalní vegetací v intravilánu Brna. Přírodní či přírodě blízké biotopy se zde nevyskytují. Vzhledem k charakteru a umístění záměru a charakteru lokality lze považovat vliv posuzovaného záměru na flóru jako akceptovatelný. Orientační terénní průzkum neprokázal výskyt zvláště chráněných druhů živočichů dle zákona č. 114/1992 Sb., ochraně přírody a krajiny, a vyhlášky č. 365/1992 Sb., v platném znění, ani druhů Červeného seznamu. Záměr nezasahuje do migračních tras, nocležišť či ploch rozmnožování jednotlivých druhů živočichů. Záměr nebude mít významný vliv na populace živočichů v území. Zájmová stavba se nachází v areálu DKV Brno při žst. Brno – Maloměřice. Jedná se o industriální plochu v intravilánu města Brna.

Vzhledem k tomu, že se jedná o výstavbu opravárenské haly v areálu DKV Brno při žst. Brno - Maloměřice, nebude mít realizace záměru zásadní vliv na ekosystémy.

- Vlivy na nemovité kulturní památky, archeologické památky a naleziště

Vzhledem k možnosti archeologických nálezů je nutné zajistit odborný archeologický dohled, případně provedení záchranného archeologického výzkumu.

- Další vlivy

Z hlediska vlivu na krajinný ráz se jedná o záměr realizovaný v původním umístění, nebudou vznikat žádné nové dominanty, které by měly negativní vliv na krajinný ráz.

Z hlediska odpadů během provozu bude vznikat pouze minimum odpadů, které nemohou mít při správném nakládání s nimi žádné negativní dopady na složky ŽP. Odpady budou vznikat především v rámci výstavby. Nakládání s odpady musí být v souladu s platnou legislativou na úseku odpadového hospodářství, zejména upřednostnění využití odpadů před jejich odstraněním – uložením na skládku a v souladu s Plánem odpadového hospodářství Jihomoravského kraje.

Z hlediska vlivů na půdu, vodu, horninové podloží, faunu, flóru, ekosystémy lze konstatovat, že při dodržení navržených opatření nelze předpokládat ovlivnění nad mez únosného zatížení. Orgán ochrany přírody vyloučil ve svém stanovisku významný vliv záměru na evropsky významné lokality a ptačí oblasti.

Zpracovatel oznámení navrhuje řadu opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů záměru, a to jak ve fázi přípravy dané stavby, tak ve fázi provádění i provozu stavby. Krajský úřad se s těmito opatřeními ztotožňuje, opatření jsou uvedena ve výrokové části tohoto rozhodnutí v kapitole č. 5.

Krajský úřad ve zjišťovacím řízení vyhodnotil tyto podklady:

1. Oznámení záměru dle přílohy č. 3 zákona vč. příloh, především:

- Hluková studie „Výstavba opravárenské haly Maloměřice“, zpracovatel: Ing. Jaromír Cápál, Ecological Consulting a.s., Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc, leden 2017,
- Rozptylová studie – „Výstavba opravárenské haly Maloměřice“, zpracovatel: Mgr. Tereza Veselá, Mgr. Lucie Peterková, Ph.D., Ecological Consulting a.s., Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc, leden 2017, číslo projektu: 310/16088
- Vyjádření věcně a místně příslušných stavebních úřadů k záměru z hlediska ÚPD,
- Stanovisko Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odboru životního prostředí, dotčeného orgánu ochrany přírody dle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (č. j. JMK 132724/2016 ze dne 31.08.2016),
- Mapové přílohy a podklady.

2. Vyjádření uvedená v bodě 3. odůvodnění tohoto rozhodnutí

Na základě informací uvedených v oznámení záměru a v jeho přílohách, písemných vyjádření dotčených územně samosprávných celků, dotčených správních úřadů a zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu rozhodl příslušný úřad tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Krajský úřad Jihomoravského kraje zasílá ve smyslu ustanovení § 7 odst. 6 zákona rozhodnutí o závěru zjišťovacího řízení oznamovateli a dále dotčeným územním samosprávným celkům a na vědomí dotčeným správním úřadům.

Dotčené statutární město Brno, městskou část Brno-Maloměřice a Obřany žádáme ve smyslu ustanovení § 16 odst. 2 a 3 zákona a § 5 prováděcí vyhlášky č. 457/2001 Sb. o zveřejnění závěru zjišťovacího řízení, na úřední desce. Doba zveřejnění je nejméně 15 dní.

Současně žádáme statutární město Brno, městskou část Brno-Maloměřice a Obřany o zaslání písemného vyrozumění o dni vyvěšení závěru zjišťovacího řízení na úřední desce Krajskému úřadu Jihomoravského kraje.

Rozhodnutí o závěru zjišťovacího řízení bude v souladu s § 7 odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb. doručeno veřejnou vyhláškou zveřejněnou na úřední desce Jihomoravského kraje. Do rozhodnutí lze také nahlédnout na internetu na adrese http://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_JHM1358 .

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí mohou podat do 15 dnů ode dne jeho doručení oznamovatel a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona odvolání k Ministerstvu životního prostředí podáním učiněným u Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odboru životního prostředí, Žerotínovo nám. 3, 601 82 Brno (§ 81 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád). Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona doloží dotčená veřejnost v odvolání.



Ing. František Havíř
vedoucí odboru

v z. Ing. Jiří Hájek, v. r.
vedoucí oddělení
posuzování vlivů na životní prostředí

Za správnost vyhotovení: Mgr. Vendula Zlevorová

Rozdělovník:Účastník řízení – oznamovatel (jeho zástupce) vč. obdržených vyjádření:

- MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

Dotčené územní samosprávné celky:

- Statutární město Brno, městská část Brno-Maloměřice a Obřany, k rukám starostky, Selská 66, 614 00 Brno
- Jihomoravský kraj, Žerotínovo nám. 3, 601 82 Brno – zde

Na vědomí:

- Magistrát města Brna, odbor životního prostředí, Kounicova 67, 601 67 Brno
- Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně, Jeřábkova 4, 602 00 Brno
- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Brno, Lieberzeitova 14, 614 00 Brno
- Úřad městské části města Brna, Brno-Maloměřice a Obřany, stavební úřad, Selská 66, 614 00 Brno
- Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence, Vršovická 65, 100 10 Praha 10-Vršovice
- Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy VII, Mezírka 1, 602 00 Brno
- Ecological Consulting a.s., RNDr. Jiří Grúz, Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc
- Dražní úřad, Pracoviště Olomouc, Nerudova 1, 772 00 Olomouc

Potvrzení o zveřejnění (provedou pouze statutární město Brno, městská část Brno-Maloměřice a Obřany a Jihomoravský kraj).

Vyvěšeno na úřední desce dne:

razítko a podpis