

KRAJSKÝ ÚŘAD JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Odbor životního prostředí
Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno

Č. j.:
JMK 14248/2019

Sp. zn.:
S-JMK 93322/2017 OŽP/Sal

Vyřizuje/linka
Ing. Jan Salnek/541 652 637

Brno
28.01.2019

ZÁVAZNÉ STANOVISKO K POSOUZENÍ VLIVŮ PROVEDENÍ ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

vydané podle ustanovení § 9a odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“).

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí (dále jen „OŽP“) jako věcně a místně příslušný orgán podle ust. § 22 písm. a) zákona za použití ustanovení § 9a odst. 1 a přílohy č. 6 k zákonu

vydává

SOUHLASNÉ ZÁVAZNÉ STANOVISKO

k posouzení vlivů provedení záměru

„Jihomoravská obalovna s.r.o. – obalovna Rajhradice, Nová obalovna asfaltových směsí na k. ú. Rajhradice s max. kapacitou 240 tun asfaltové směsi za hodinu“

na životní prostředí (dále jen „závazné stanovisko“)

I. POVINNÉ ÚDAJE

Název záměru:

Jihomoravská obalovna s.r.o. – obalovna Rajhradice, Nová obalovna asfaltových směsí na k. ú. Rajhradice s max. kapacitou 240 tun asfaltové směsi za hodinu

Kapacita (rozsah) záměru:

Předmětem záměru je rekonstrukce stávající obalovny asfaltových směsí na k.ú. Rajhradice. Projektovaná maximální kapacita obalovny bude po rekonstrukci činit 240 tun asfaltové směsi za hodinu a 150 000 tun za rok.

Zařazení záměru dle přílohy č. 1:

Záměr naplňuje dikci bodu uvedeného v příloze č. 1 zákona v kategorii II (záměry vyžadující zjišťovací řízení) pod číslem 41 – Zařízení na výrobu keramických produktů vypalováním zejména střešních tašek, cihel, žáruvzdorných cihel, dlaždic, kameniny nebo porcelánu s kapacitou od stanoveného limitu; výroba ostatních stavebních hmot a výrobků s kapacitou od stanoveného limitu (stanovený limit je 25 tis. t/rok).

Umístění záměru:

kraj: Jihomoravský
okres: Brno-venkov
obec: Rajhradice
k. ú.: Rajhradice
p. č.: 946/3, 942/1, 946/9, 946/1, 942/6

Obchodní firma oznamovatele:

Jihomoravská obalovna, s. r. o.

IČ oznamovatele:

26003171

Sídlo oznamovatele:

Hlavní 472, 664 61 Rajhradice

Podmínky pro fázi přípravy záměru, realizace (výstavby) záměru, provozu záměru, popřípadě podmínky pro fázi ukončení provozu záměru za účelem prevence, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzace negativních vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví:

A. Podmínky pro fázi přípravy záměru:

1. Při výběru varianty I spalovat hnědouhelný prach pouze od března do konce měsíce září.
2. Pro záměr bude stanoven přísnější emisní limit pro technologii obalovny (15 mg/m^3 u tuhých znečišťujících látek).
3. Při výběru technologie a při výstavbě zajistit splnění požadavků BAT (nejlepších dostupných technik) pro daný druh záměru, zejména:
 - rekuperaci par druhého stupně při manipulaci s asfaltovou směsí;
 - odsávání odpadního plynu z míchačky směsi s obsahem pachových látek do ventilátoru hořáku sušícího bubnu ke spálení;
 - zakrytování přepravních cest a dopravníků horké směsi včetně skipu pro zavážení směsi do expedičních zásobníků;
 - vybavení zásobníků asfaltu vodním uzávěrem pro omezování emisí pachových látek;
 - zastřešení skládek jemného kameniva pro účinné omezení vnosu prachu do okolního prostředí;

B. Podmínky ve fázi realizace záměru

4. Veškeré stavební práce, včetně související dopravy, budou prováděny pouze v denní době v období od 6:00 do 22:00 hodin.
5. Při provádění stavebních prací technickoorganizačně zajistit efektivní využití dopravních prostředků a mechanismů a dodržovat pracovní kázně tak, aby došlo vlivem stavby k minimálnímu ovlivnění okolí staveniště.
6. Při zemních a stavebních pracích zajistit potřebná opatření proti prašnosti – čištění pojezdových ploch a komunikací, zkrápění prašných míst staveniště v suchém a větrném počasí apod. Prašný náklad při převozu zakrývat plachtou. V době výstavby minimalizovat zásoby volně skladovaných sypkých stavebních hmot a omezit zemní práce jen na nutnou míru.
7. Pravidelně kontrolovat technický stav vozidel a dalších stavebních mechanismů.

C. Podmínky pro fázi provozu:

8. Při nástřiku emulze na korby automobilů zabránit úkapům na nebezpečný terén.
9. Při skladování a manipulaci se závadnými látkami je nutné zajistit, aby byl vyloučen jejich únik do životního prostředí nebo jejich zneužití.
10. Plochy pro pojezdy a manipulaci budou pravidelně čištěny čistícími vozy a skrápěny pro omezení sekundární prašnosti, včetně skládek zemin a sypkých materiálů.
11. Vozidla určená pro dopravu jemných frakcí materiálů budou nakládána pod úroveň hrany korb a zároveň bude materiál při převozu zaplachtován.
12. Přísně dodržovat teploty asfaltu stanovené normami a technologickými předpisy, pokud možno držet se na dolní hranici těchto teplot. Do provozního řádu zakotvit striktní požadavek na zaplachtování vozidel okamžitě po jejich naložení živičnou směsí.
13. Zpracovat (případně aktualizovat) provozní řády související s provozem obalovny a požární řád. S těmito řády budou prokazatelně seznámeni všichni provozní pracovníci a budou uloženy u odpovědných pracovníků provozu.
14. Odpady ukládat utříděně na určených a řádně označených místech, k dalšímu nakládání je předávat jen osobě k tomu oprávněné.
15. Zpracovat (aktualizovat) havarijní plán pro období provozu obalovny. S tímto plánem budou prokazatelně seznámeni všichni provozní pracovníci a bude uložen u odpovědných pracovníků provozu.
16. Rychlost pojezdů vozidel v areálu bude upravena na maximálně 5 km/hod.
17. Provádět pravidelné revize a seřizování hořáků plynových spotřebičů. O revizích a seřízení budou vedeny prokazatelné zápisy.
18. Provádět pravidelnou revizi a údržbu filtrační jednotky. O revizi a údržbě budou vedeny prokazatelné záznamy.

D. Podmínky pro fázi ukončení provozu:

19. Při ukončení provozu postupovat v souladu s platnou legislativou.
20. Veškeré odpady ze zařízení budou předány oprávněné osobě, plochy budou řádně vyčištěny.
21. Veškeré bourací a demoliční práce, včetně související dopravy, budou realizovány výhradně v denní době mezi 6:00 a 22:00 hodinami.

Podmínky pro monitorování a rozbor vlivů záměru na životní prostředí (parametry, délka sledování) přiměřené povaze, umístění a rozsahu záměru a významnosti jeho vlivů na životní prostředí:

Posuzovaný záměr nevyžaduje specifické monitorovací postupy.

II. ODŮVODNĚNÍ

1. Odůvodnění vydání souhlasného stanoviska včetně odůvodnění stanovení uvedených podmínek

Krajskému úřadu Jihomoravského kraje byla předložena dokumentace včetně příloh k záměru „Jihomoravská obalovna s.r.o. – obalovna Rajhradice, Nová obalovna asfaltových směsí na k. ú. Rajhradice s max. kapacitou 240 tun asfaltové směsi za hodinu“ (dále jen „dokumentace“), která dostatečně popisuje předložený záměr z pohledu jednotlivých vlivů na složky životního prostředí a veřejné zdraví. Dokumentace svým rozsahem odpovídá příloze č. 4 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí. Dokumentace byla zpracována autorizovanou osobou RNDr. Oldřichem Kuběnou (osvědčení č.j.: 3464/541/OPV/93) a její součástí jsou následující přílohy:

- Rozptylová studie „Výroba živičných směsí na k.ú. Rajhradice, Modernizace stávající obalovny živičných směsí na k.ú. Rajhradice s max. kapacitou 240 tun živičné směsi za hodinu“, Mgr. Jakub Bucek, duben 2018;
- Hluková studie „Výroba živičných směsí na k.ú. Rajhradice, Modernizace stávající obalovny živičných směsí na k.ú. Rajhradice s max. kapacitou 240 tun živičné směsi za hodinu“, Mgr. Jakub Bucek, květen 2018;
- Hodnocení vlivů na veřejné zdraví - zdravotní rizika hluku a imisí „Výroba živičných směsí na k.ú. Rajhradice Modernizace stávající obalovny živičných směsí na k.ú. Rajhradice s max. kapacitou 240 tun živičné směsi za hodinu“, MUDr. Bohumil Havel, prosinec 2017.
- Doklady – vyjádření příslušného úřadu územního plánování z hlediska územního plánu, stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb.

V dokumentaci byly významnější vlivy z hlediska velikosti a významnosti očekávány v oblasti vlivů na ovzduší a hlukovou situaci v nejbližším okolí záměru. Tyto vlivy byly v rámci dokumentace podrobně vyhodnoceny v hlukové studii, v rozptylové studii a v autorizovaném posouzení vlivů na veřejné zdraví.

V dokumentaci jsou předloženy dvě varianty. Varianta I řeší dvoupalivový systém v kombinaci multiprach (práškové hnědé uhlí) a zemní plyn a varianta II pak čistě zemní plyn. Varianta I je z pohledu vlivů na životní prostředí hodnocena jako méně příznivá s ohledem na spalování multiprachu. Součástí dokumentace jsou však opatření, která tyto vlivy eliminují.

Z posouzení vlivů na veřejné zdraví vyplývá, že obě varianty jsou realizovatelné bez výrazných dopadů na životní prostředí a veřejné zdraví. Varianta se spalováním multiprachu je méně příznivá, neboť by u okolní zástavby podle výpočtu rozptylové studie vedla i při vyhovění imisnímu limitu po několik dní v roce k překročení cílové hodnoty průměrné denní koncentrace oxidu siřičitého, které jsou doporučené WHO. Varianta II představuje zcela zanedbatelný imisní příspěvek hodnocených látek. Hlukový příspěvek hodnoceného záměru předpokládaný hlukovou studií prakticky nezmění stávající hlukovou situaci hodnoceného území a z hlediska zdravotního rizika hluku bude bezvýznamný.

Vlivy na jednotlivé složky životního prostředí byly na základě dokumentace včetně navržených opatření vyhodnoceny jako málo významné.

Záměr byl tedy posouzen ve všech relevantních souvislostech. Vydání souhlasného stanoviska je podloženo zhodnocením stavu jednotlivých složek životního prostředí v zájmovém území. Na základě hodnocení, která jsou uvedena v dokumentaci, bylo prokázáno, že výstavba ani samotný provoz záměru nebudou mít významný vliv na jednotlivé složky životního prostředí a veřejné zdraví, a to při dodržení navržených opatření.

Na základě všech provedených vyhodnocení je možné konstatovat, že navrhovaná realizace záměru je z hlediska vlivů na životní prostředí přijatelná, a to za podmínek uvedených v tomto závazném stanovisku.

Podmínky uvedené v tomto stanovisku vycházejí z opatření, která jsou součástí dokumentace. Dále vychází z opatření, která na žádost zpracovatele posudku oznamovatel upřesnil či doplnil a rovněž z relevantních připomínek vznesených v rámci procesu posuzování vlivů na životní prostředí. Podmínky byly formulovány tak, aby odpovídaly účelu stanoviska a jejich splnění bylo kontrolovatelné. Oproti podmínkám, které jsou uvedeny v dokumentaci, jsou tyto v rámci stanoviska upraveny podle jednotlivých fází záměru.

Podmínky a požadavky, které vyplývají ze všeobecně závazných předpisů, nejsou do závazného stanoviska zahrnuty, neboť povinnost plnit takovéto požadavky ukládá oznamovateli nebo provozovateli záměru platná legislativa a není tedy nutno je samostatně ukládat.

Odůvodnění stanovených podmínek:

V rámci stanoviska (část I. Povinné údaje) byly stanoveny podmínky pro další fáze přípravy projektu, realizaci záměru, provoz záměru a případné ukončení provozu. Celkem bylo stanoveno 21 podmínek, které vychází z předložené dokumentace, upřesnění v rámci posudku a požadavků dotčených orgánů.

- Podmínky 1 až 3, 5 až 7, 10 až 13 a 16 až 18 jsou stanoveny pro ochranu ovzduší a ochranu veřejného zdraví.
- Podmínky 8, 9 a 15 jsou stanoveny pro zajištění ochrany povrchových a podzemních vod a půdy.
- Podmínky 4, 5, 7 jsou stanoveny s ohledem na omezování hlukové zátěže a tedy rovněž ochranu veřejného zdraví.
- Podmínka 14 je stanovena z hlediska odpadového hospodářství.
- Podmínky 19 až 21 jsou stanoveny za účelem řádného ukončení provozu zařízení tak, aby nemohlo dojít k ohrožení životního prostředí.

2. Souhrnná charakteristika předpokládaných vlivů záměru na životní prostředí z hlediska jejich velikosti a významnosti

Posuzovaný záměr představuje modernizaci obalovny živičných směsí v obci Rajhradice. V obalovně asfaltových směsí se z minerálních materiálů a z asfaltového pojiva vyrábí obalovaná asfaltová směs. Jako minerální materiál se používá přírodní kamenivo (písek, šterk), drcené kamenivo a vápencová kamenná moučka – filer. Minerální materiály (kamenivo a písek) jsou skladovány odděleně podle druhu a podle velikosti zrna a dopravovány do dávkovacích zásobníků. V současnosti je již realizováno zastřešení skládek jemného kameniva pro účinné omezení jejich vnosu do okolního prostředí. Z nich jsou dopravními pásy materiály dopravovány do protiproudé sušárny. Odtud materiál postupuje na třídění, je meziskladován a dávkován do míchacího zařízení. Do míchacího zařízení je dále dávkován filer a asfalt, případně další aditiva k produkci zvláštních druhů asfaltů. V případě potřeby je také dávkován recyklát. Odtahové plyny ze sušícího bubnu a odsávaný vzduch z míchacího zařízení a dopravních cest jsou vedeny potrubím do odprašovacího zařízení, kde se vyčistí a poté vypouští potrubním výduchem do ovzduší. Z odprašovacího zařízení se odloučený prach přivádí dopravními šneky a elevátorem fileru do sila vlastního fileru. Součástí obalovny je i silo dovážení fileru (vápenc). Asfalt je uskladněn v nádržích a je ohříván přímým elektrickým vytápěním. Při manipulaci s asfaltovou směsí (stáčení asfaltu do zásobníků) je zajištěna rekuperace par druhého stupně. Současně budou zásobníky

asfaltu vybaveny vodním uzávěrem pro omezování emisí pachových látek. Projektovaná roční kapacita obalovny činí maximálně 150 000 t živičných směsí za rok. Průměrná výroba se předpokládá 100 000 t živičných směsí za rok.

Záměr byl předložen ve dvou variantách vytápění – s použitím multiprachy a zemního plynu (varianta I), nebo jen zemního plynu (varianta II). Pro obě varianty byly zpracovány odborné studie (hluková studie, rozptylová studie a posouzení vlivů na veřejné zdraví).

Vlivy záměru na obyvatelstvo a životní prostředí

Vlivy na ovzduší a klima

Součástí dokumentace je hluková studie jejíž výsledky jsou:

- *Varianta I (dvoupalivový systém):*

Nejvyšší maximální hodinové koncentrace znečišťující látky NO₂ z provozu záměru byly vypočteny na úrovni do 7,08 µg/m³. Imisní limit (dále i „IL“) je 200 µg/m³ s přípustnou četností překročení 18 hodin. Příspěvek k nejvyšším průměrným ročním koncentracím téže škodliviny byl vypočten na úrovni do 0,014 µg/m³. IL je 40 µg/m³.

Příspěvek zdroje k nejvyšším průměrným ročním koncentracím PM₁₀ byl vypočten na úrovni do 0,35 µg/m³. Imisní limit je 40 µg/m³. Nejvyšší vypočtené průměrné denní koncentrace PM₁₀ jsou na úrovni do 5,4 µg/m³. IL je 50 µg/m³ s přípustnou četností překročení 35 dnů.

Vypočtené příspěvky k nejvyšším průměrným ročním koncentracím škodliviny PM_{2,5} se pohybují na úrovni do 0,32 µg/m³, IL je 25 µg/m³.

Nejvyšší maximální hodinové koncentrace znečišťující látky SO₂ z provozu záměru byly vypočteny na úrovni do 268 µg/m³ s četností překročení 0 hod. Imisní limit je 350 µg/m³ s přípustnou četností překročení 24 hod/rok. Příspěvek k nejvyšším průměrným denním koncentracím téže škodliviny byl vypočten na úrovni do 214 µg/m³ s četností překročení 0,3 dne. Imisní limit pro tuto charakteristiku je 125 µg/m³ s přípustnou četností překročení 3 dny/rok.

Příspěvek záměru k nejvyšším průměrným ročním koncentracím byl vypočten na úrovni do 0,0042 µg/m³. Nejvyšší maximální hodinové koncentrace PAH z provozu záměru byly vypočteny na úrovni do 0,723 µg/m³.

- *Varianta II (jednopalivový systém):*

Nejvyšší maximální hodinové koncentrace znečišťující látky NO₂ z provozu záměru byly vypočteny na úrovni do 0,72 µg/m³. Imisní limit je 200 µg/m³ s přípustnou četností překročení 18 hodin. Příspěvek k nejvyšším průměrným ročním koncentracím téže škodliviny byl vypočten na úrovni do 0,009 µg/m³. IL je 40 µg/m³.

Příspěvek zdroje k nejvyšším průměrným ročním koncentracím PM₁₀ byl vypočten na úrovni do 0,35 µg/m³. Imisní limit je 40 µg/m³. Nejvyšší vypočtené průměrné denní koncentrace PM₁₀ jsou na úrovni do 5,4 µg/m³. IL je 50 µg/m³ s přípustnou četností překročení 35 dnů.

Vypočtené příspěvky k nejvyšším průměrným ročním koncentracím škodliviny PM_{2,5} se pohybují na úrovni do 0,32 µg/m³, IL je 25 µg/m³.

Nejvyšší maximální hodinové koncentrace znečišťující látky SO₂ z provozu záměru byly vypočteny na úrovni do 0,71 µg/m³. Imisní limit je 350 µg/m³ s přípustnou četností překročení 24 hod/rok. Příspěvek k nejvyšším průměrným denním koncentracím téže škodliviny byl vypočten na úrovni do 0,33 µg/m³. Imisní limit pro tuto charakteristiku je 125 µg/m³ s přípustnou četností překročení 3 dny/rok.

Příspěvek záměru k nejvyšším průměrným ročním koncentracím byl vypočten na úrovni do 0,0042 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Nejvyšší maximální hodinové koncentrace PAH z provozu záměru byly vypočteny na úrovni do 0,723 $\mu\text{g}/\text{m}^3$.

Z hlediska variant vytápění vyplývá jako výhodnější spalování zemního plynu. Pro záměr jsou však navrženy přísné podmínky provozu, které umožňují spalování hnědouhelného multiprachu pouze od března do konce měsíce září a navíc je uveden zpřísněný emisní limit pro tuhé znečišťující látky.

S ohledem na poměrně velkou vzdálenost obalovny od obytné zástavby (a relativně nízký podíl celkové emise pachových látek minimalizovaný řadou technických opatření) se významné obtěžování obyvatelstva zápachem nepředpokládá.

Vlivy na hlukovou situaci a další fyzikální a biologické faktory

Pro zhodnocení hlukové situace je přílohou dokumentace záměru hluková studie. Z této studie vyplývá, že za stávajících podmínek jsou ve všech uvažovaných výpočtových bodech chráněného venkovního prostoru dodržovány akustické limity jak pro denní tak i noční dobu.

Z hlediska vlivů stacionárních zdrojů lze konstatovat, že realizací záměru dojde k poklesu zátěže chráněných venkovních prostorů staveb oproti stávajícímu zatížení. Důvodem je výstavba nové moderní obalovny, která má výrazně lepší hlukové parametry.

Negativem je nárůst automobilové dopravy oproti stávajícímu stavu. Nárůst je očekáván v denní době a je na úrovni od 0,0 do 0,05 dB.

V součtu se stávajícími zdroji hluku nedojde k nárůstu akustického tlaku nad úroveň platných limitů pro denní dobu ve všech výpočtových bodech, kde jsou i za stávajících podmínek limity dodržovány.

Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví

Součástí dokumentace záměru bylo i hodnocení vlivů na veřejné zdraví z něhož vyplývá, že Zdravotní riziko současné úrovně znečištění ovzduší v lokalitě záměru, hodnocené na základě imisních koncentrací suspendovaných částic v základních ukazatelích celkové úmrtnosti a respirační nemocnosti, odpovídá mírně nadprůměrné situaci v městských lokalitách ČR. Karcinogenní riziko benzenu a benzo(a)pyrenu nepřevyšuje přijatelnou míru rizika, danou platnými imisními limity.

Hlukový příspěvek hodnoceného záměru, předpokládaný hlukovou studií, prakticky nezmění stávající hlukovou situaci hodnoceného území a z hlediska zdravotního rizika hluku bude bezvýznamný.

Z hlediska zdravotního rizika znečištění ovzduší je zcela zanedbatelný imisní příspěvek hodnocených látek ve variantě spalování pouze zemního plynu.

Varianta s použitím práškového hnědého uhlí (multiprachu) je méně vhodná, neboť by u okolní zástavby podle výpočtu rozptylové studie vedla i při vyhovění imisnímu limitu po několik dní v roce k překročení cílové hodnoty průměrné denní koncentrace oxidu siřičitého, doporučené WHO. Avšak ani tuto situaci nelze na základě současných poznatků považovat za významné zvýšení zdravotního rizika znečištění ovzduší pro obyvatele žijící v okolí lokality obalovny.

Vzhledem k výše uvedenému jsou pro záměr navrženy přísné podmínky provozu, které umožňují spalování hnědouhelného multiprachu pouze od března do konce měsíce září a navíc je stanoven zpřísněný emisní limit pro tuhé znečišťující látky.

Vlivy na povrchové a podzemní vody

V souvislosti s realizací záměru nedojde ke zvýšení a zrychlení odtoku vody z území oproti stavu před realizací záměru. Nedochozí ani ke zvýšení výparu a povrchového odtoku na úkor vsaku. Realizace záměru nebude mít významné negativní vlivy na odvodnění zájmového území. V rámci provozu nebudou vypouštěny technologické odpadní vody. Pokud by v rámci výroby vznikly odpadní vody (nebo jiné kapalné odpady) budou předány ke zneškodnění jako kapalný odpad oprávněné osobě. Vlivem navrženého záměru nelze předpokládat ovlivnění kvality povrchových či podzemních vod, a to vzhledem k tomu, že záměr je rekonstrukce stávající obalovny živičných směsí při níž se počítá s využitím stávajících odlučovačů ropných látek. K ovlivnění hydrogeologických charakteristik by mohlo potenciálně dojít zejména v souvislosti se zásahem do podložních hornin, které v dané oblasti mají funkci kolektoru podzemní vody. Záměr předpokládá vybudování studny pro zásobování provozu vodou. Realizace tohoto vodního díla je možná na základě povolení příslušným vodoprávním úřadem po zhodnocení všech relevantních aspektů. V případě vydání povolení podle vodního zákona bude zajištěno hospodaření s vodami způsobem, který je únosný pro konkrétní situaci v lokalitě.

Vlivy na půdu

Záměrem nedochází k záboru půdy v ZPF, nebo PUPFL. Umístěn je v areálu již provozovaného zařízení na výrobu živičných směsí. Při zachování bezpečnostních opatření obdobně jako u povrchových a podzemních vod nelze předpokládat, že by záměr způsobil zhoršení půdních podmínek v lokalitě.

Vlivy na horninové a přírodní zdroje

V souvislosti se stavbou pro posuzovaný záměr je vliv na horninové prostředí vyloučen, v rámci realizace se nepředpokládá zásah do terénu. Přírodní zdroje ani zdroje nerostných surovin nebudou záměrem dotčeny. Záměrem nebudou poškozeny geologické ani paleontologické památky.

Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy

Záměr je umístován do prostoru průmyslového areálu antropogenně využívaného. V prostoru posuzovaného záměru se nevyskytují biotopy zvláště chráněných druhů rostlin živočichů, nelze tudíž předpokládat jejich přímé nebo zprostředkované ohrožení.

Na ploše určené pro realizaci záměru ani v jejím bezprostředním okolí se nenachází funkční prvky územního systému ekologické stability. Záměr nekoliduje s významnými krajinnými prvky, jejichž ochrana je obecně stanovena zákonem 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Není rovněž dotčen žádný registrovaný významný krajinný prvek.

Významně negativní vliv na lokality soustavy Natura byl stanoviskem příslušného Krajského úřadu vyloučen.

Vlivy na krajinu

Krajina v dotčeném území a jeho okolí je již ovlivněna zásahem člověka. Posuzovaný záměr nepředstavuje svým rozsahem takovou stavbu, která by se mohla projevit jako prvek mající negativní vlivy na krajinu a její funkce. Vzhledem k charakteru stavby (rekonstrukce obalovny) nedojde k významnému zásahu do krajiny. Navýšení výšky výduchu z obalovny (o cca 18 metrů) nebude dominantní, a to vzhledem k již realizovaným stavbám v okolí stávající obalovny. Vlivy na krajinný ráz lze považovat téměř za nulový.

Vlivy na hmotný majetek a kulturní dědictví

V prostoru realizace záměru se nenachází žádné architektonické a historické památky, archeologická naleziště jsou však indikována v nedalekém okolí. S ohledem na tyto skutečnosti nelze vyloučit možnost archeologického nálezu. Proto je třeba s touto eventualitou počítat a při případných zemních pracích dodržovat požadavky platných předpisů pro činnost v případě archeologického nálezu.

Vlivy na dopravní a jinou infrastrukturu

Hodnoty vyvolaných dopravních intenzit, které vyplývají z výrobní kapacity zařízení a odvozených nároků na dopravu surovin a expedici produktů za den, jsou:

- při počítaném standardním projektovaném denním výkonu (240 t/hod x 0,80 zprůměrování x 4,5 hod/den) = 864 t/den horké asfaltové směsi platí:

- zásobování areálu kontinuálně (pro nosnost TNV 22 – 28 t)	průměrně	31 - 39 jízd TNV/den
- expedice produktů kontinuálně (pro nosnost TNV 22 – 25 t)	průměrně	35 - 39 jízd TNV/den
- zásobování alternativně práškovým uhlím (roční spotř. do 2000 t a pro nosnost TNV 25t)	průměrně	1 jízda TNV/ ob 2 dny
- zásobování vápencem (pro nosnost NA 20 – 22 t)	průměrně	2 jízd TNV/den
- zásobování asfaltem (pro nosnost NA 20 – 22 t)	průměrně	2 jízd TNV/den

Hotová živičná směs bude rozvážena nákladními automobily různých typů a velikostí s výklopnou korbou a automobily návěsovými od nosnosti 20 do 25 tun. Před opuštěním obalovny je povinností dopravce vyskladněnou asfaltovou směs zaplachtovat již v areálu obalovny.

Dále je nutno počítat s menším provozem osobních automobilů zaměstnanců, zákazníků a provozní údržby, předpokládá se do 20 ti OA (osobních automobilů) za den tj. průměrně 2 OA za hodinu, maximálně 10 OA za hodinu.

Další nároky na dopravní či jinou infrastrukturu z uvedeného záměru neplynou. Záměr nevyvolá nároky na realizaci nových nebo úpravu stávajících komunikací ani inženýrských sítí.

Jiné vlivy na infrastrukturu nejsou očekávány, nedochází k rozvoji, ani k omezení technické infrastruktury území.

3. Hodnocení technického řešení záměru s ohledem na dosažený stupeň poznání, pokud jde o znečišťování životního prostředí

Technologie obaloven živičných směsí ať je jejich dodavatelem kterákoliv z renomovaných firem (AMMANN, BENNINGHOVEN, ASCOM, TELTOMAT) je v principu vždy stejná a liší se pouze v detailech jako je odprašovací zařízení apod.

Navržena je obalovna věžového typu, která svou výškou do určité míry významněji narušuje krajinný ráz než obalovny jiného typu.

Jak je z provedeného posouzení zřejmé jedná se o technologii výroby živičných směsí pro stavbu silnic, která je šetrná k životnímu prostředí. Zdrojem významných emisí škodlivin do ovzduší (TZL) je sušící buben, který je odsáván přes účinné filtrační zařízení. Při manipulaci s asfaltovou směsí (stáčení asfaltu do zásobníků) je zajištěna rekuperace par druhého stupně. Současně budou zásobníky asfaltu vybaveny vodním uzávěrem pro omezování emisí pachových látek.

Uvedené řešení je na úrovni současného poznání a zaručuje dobrou ochranu životního prostředí, minimalizuje možnost vzniku havarijních stavů.

Vzhledem k výše uvedenému lze řešení považovat za akceptovatelné s přijatelným ovlivněním jednotlivých složek životního prostředí.

Záměr bude v rámci dalších řízení dále zpřesňován a podmínky k provozu či další opatření se stanou nedílnou součástí jeho provozních řádů a budou tak striktně dodržovány. Organizační zajištění výstavby i samotného provozu musí plně respektovat legislativně stanovené požadavky, včetně podmínek, které budou pro realizaci záměru uplatňovat příslušné správní orgány na úseku ochrany jednotlivých složek životního prostředí.

Dá se očekávat, že v dalších fázích přípravy projektu bude docházet k upřesňování technických parametrů projektu, a to mimo jiné také na základě podmínek obsažených v tomto závazném stanovisku. Tyto změny musí být v souladu se zákonnými a normativními požadavky.

4. Pořadí variant (pokud byly předloženy) z hlediska vlivů na životní prostředí

Záměr je zpracován ve dvou variantách palivové základny. Z pohledu umístění je zvažována pouze jedna aktivní varianta. Z pohledu dopadů na životní prostředí a veřejné zdraví se jeví jako vhodnější varianta II. Nicméně za dodržení podmínek se nevylučuje ani uplatnění varianty I. Obě předložené varianty jsou tak možné za předpokladu únosného zatížení lokality.

5. Vypořádání vyjádření k dokumentaci

Krajský úřad Jihomoravského kraje jako věcně a místně příslušný správní úřad ve smyslu ustanovení § 20 písm. b) a § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů obdržel dne 10.09.2018 doplněnou dokumentaci záměru „Jihomoravská obalovna s.r.o. – obalovna Rajhradice, Nová obalovna asfaltových směsí na k. ú. Rajhradice s max. kapacitou 240 tun asfaltové směsi za hodinu“, k. ú. Rajhradice, okr. Brno-venkov, zpracovatelem dokumentace je RNDr. Oldřich Kuběna (autorizovaná osoba dle zákona). Krajský úřad dopisem ze dne 17.09.2018 rozeslal ve smyslu ustanovení § 8 odst. 2 zákona informaci o dokumentaci záměru zpracovanou podle přílohy č. 4 zákona dotčeným orgánům a územním samosprávným celkům.

K dokumentaci se podle § 8 odst. 3 zákona písemně vyjádřily tyto subjekty:

- Krajský úřad Jihomoravského kraje, (bez č.j., interní sdělení) spisová značka S-JMK 93322/2017 OŽP/Sal, ze dne 11.10.2018;
- Jihomoravský kraj, č.j. JMK 146681/2018, ze dne 15.10.2018, krajský úřad vyjádření obdržel dne 17.10.2018;
- Česká inspekce životního prostředí, OI Brno, zn. ČiŽP/47/2018/9580, ze dne 09.10.2018, krajský úřad vyjádření obdržel dne 09.10.2018;
- Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně, č.j. KHSJM 51738/2018/BM/HOK, ze dne 18.10.2018, krajský úřad vyjádření obdržel dne 19.10.2018.

Krajský úřad Jihomoravského kraje smluvně zajistil zpracování posudku ve smyslu § 9 zákona nezávislou autorizovanou osobou, Ing. Radkem Píšou, držitelem autorizace Ministerstva životního prostředí ve smyslu zákona č. j. 7270/856/OPVŽP/97 ze dne 24.09.1997 ve znění rozhodnutí o prodloužení platnosti odborné způsobilosti dle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších změn, č. j. 47192/ENV/06 ze dne 26.07.2006, č. j. 113632/ENV/10 ze dne 28.01.2011 a č. j. 46960/ENV/15 ze dne 04.08.2015.

Dokumentaci a kopie obdržených vyjádření k záměru předal krajský úřad zpracovateli posudku dopisem č. j. JMK 150828/2018 ze dne 25.10.2018. Doručením těchto podkladů začala běžet lhůta pro zpracování posudku dle § 9 odst. 3 zákona. Zpracovaný posudek krajský úřad obdržel dne 12.12.2018.

Krajský úřad neobdržel žádné nesouhlasné vyjádření veřejnosti a veřejné projednání ve smyslu § 17 zákona se tedy nekonalo. Přípomínky obsažené v písemných vyjádřeních dotčených orgánů a územních samosprávných celků k dokumentaci byly dostačujícím způsobem vypořádány autorizovanou osobou zpracovatele posudku.

Vypořádání vyjádření k dokumentaci:

1. Vyjádření Krajského úřadu Jihomoravského kraje (bez č.j., interní sdělení) spisová značka S-JMK 93322/2017 OŽP/Sal, ze dne 11.10.2018, odbor životního prostředí, oddělení technické ochrany životního prostředí.

- Z hlediska zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů:

Uvedený záměr oznamovatele spočívající v umístění nové obalovny živičných směsí o projektovaném výkonu 240 tun živičné směsi za hodinu (ročně potom max. 150 000 t) je potenciálně významným stacionárním zdrojem znečišťování ovzduší.

Kvalita ovzduší dané lokality je klasifikována jako znečištěná, imisní limit pro denní koncentrace částic PM₁₀ je naplněn z 92,4 %, pro částice PM_{2,5} z 82,4 % a pro benzo[a]pyren (dále jen „B[a]P“) z 90 % (pětileté průměrné koncentrace imisí za období 2011-2015). Vzhledem ke zpřísnění imisního limitu pro částice PM_{2,5} na hodnotu 20 µg/m³ s účinností od 01.01.2020 bude tento limit v daném místě překračován.

Zdrojem tepla pro výrobu živičných směsí bude dle předloženého oznámení hnědouhelný multiprach nebo zemní plyn. Spalováním tohoto množství paliva (2 163 t multiprachu resp. 1 560 tis. m³ zemního plynu) bude do ovzduší uvolněno významné množství škodlivin, kdy zejména u multiprachu bude významná emise SO₂ - 39,43 t ročně při 756 provozních hodinách ročně.

Obalovny živičných směsí jsou významným stacionárním zdrojem emisí zejména polyaromatických uhlovodíků reprezentovaných prokázaným karcinogenem, kterým je B[a]P. Celkové roční emise B[a]P z vlastní výrobní technologie i při důsledné aplikaci všech snižujících technologií budou na úrovni 3,18 kg/h dle faktorů US EPA 12/2000.

Dle speciální právní úpravy v oblasti ochrany ovzduší, kterou je vyhláška č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečišťování a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů, jsou pro tento typ stacionárního zdroje stanoveny emisní limity pro TZL, NO_x a CO a zejména přísné technické podmínky provozu týkající se předcházení emisím znečišťujících látek obtěžujících zápachem. Je uložena povinnost využívat opatření ke snižování emisí těchto látek např. zaplachtováním přepravních vozidel, zakrytím všech přepravních cest a dopravníků horké směsi, odsávání odpadních plynů ze zásobníků asfaltu a z míchačky směsi do zařízení k omezení emisí pachových látek.

Dle zkušeností na obdobných zařízeních, kde jsou uplatněny nejvýhodnější opatření z hlediska minimalizace emisí B[a]P a TZL do ovzduší, zdejší orgán ochrany ovzduší požadoval realizovat ve výrobní technologii tato opatření na snižování emisí (uplatněno ve fázi dokumentace):

- Rekuperaci par druhého stupně při manipulaci s asfaltovou směsí.
- Odsávání odpadního plynu z míchačky směsi s obsahem pachových látek do ventilátoru hořáku sušícího bubnu ke spálení
- Zakrytí přepravních cest a dopravníků horké směsi (včetně skipu pro zavážení směsi do expedičních zásobníků). Současně musí být zásobníky asfaltu vybaveny vodním uzávěrem pro omezení emisí pachových látek
- Zastřešení skládek jemného kameniva pro účinné omezení vnosu prachu do okolního prostředí.

- Při odvozu živických směsí používat zakrytovaná nákladní vozidla k omezení šíření pachových látek.
- Náležitým skrápěním za nepříznivých meteorologických podmínek co nejvíce omezovat vznik sekundární prašnosti na staveništi.
- Zemní práce provádět vždy v rozsahu nezbytně nutném; dodavatel stavby bude v případě nutnosti eliminovat sekundární prašnost kropením prostoru staveniště, deponií zemin a stavebních komunikací; minimalizovat zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti.
- Při řízení pro povolení zdroje emisí do ovzduší navrhnout přísnější emisní limit pro technologii obalovny pro TZL, a to 15 mg/m³.

Z hlediska navrhovaného palivového mixu (multiprach + zemní plyn vs. zemní plyn) a reálných maxim výroby živice zejména v podzimních měsících jednotlivých let, není z hlediska ochrany kvality ovzduší žádoucí, aby byl hnědouhelný multiprach využíván jako dominantní palivo právě v měsících říjnu a listopadu, kdy obecně dochází ke zhoršování rozptylových podmínek a překračování imisních limitů zejména denních koncentrací poléťavého prachu frakce PM₁₀. Pokud se týká spalování mutiprachu, technologie je navržena tak, aby byla schopna spalovat jednak multiprach a jednak i zemní plyn. Pokud bude spalován multiprach, tak jen v období března až září. V ostatních měsících bude spalován výhradně zemní plyn. Na základě provedeného hodnocení v rozptylové studii, že tato varianta je pro posuzované území únosná a přijatelná.

Předložená dokumentace reflektuje požadavky zdejšího orgánu ochrany ovzduší na účinné předcházení vzniku a také minimalizaci emisí znečišťujících látek do vnějšího ovzduší. S ohledem na relativně značnou vzdálenost navrhované obalovny od obytné zástavby (a výše uváděný relativně nízký podíl celkové emise pachových látek přímo v obalovně) nepředpokládáme obtěžování obyvatelstva zápachem z výrobního areálu obalovny.

V rámci výstavby zcela nové technologie budou významně sníženy emise do ovzduší a to zejména rekuperací par druhého stupně při manipulaci s asfaltovou směsí. Odpadní plyn z míchačky směsi s obsahem pachových látek bude odsáván do ventilátoru hořáku sušícího bubnu ke spálení. Přepravní cesty a dopravníky horké směsi budou zakrytovány (včetně skipu pro zavážení směsi do expedičních zásobníků). Současně budou stávající zásobníky asfaltu nově vybaveny vodním uzávěrem pro omezování emisí pachových látek. Již za stávajících podmínek jsou skládky jemného kameniva zastřešeny a je omezen jejich vnos do okolního prostředí. Veškeré dovážené kamenivo je rovněž odprášené. Tyto dvě podmínky budou striktně dodržovány i nadále. Těmito účinnými opatřeními dojde k významnému omezení polyaromatických uhlovodíků i pachové zátěže.

Po prostudování předmětného Dokumentace krajský úřad, jako příslušný orgán ochrany ovzduší konstatuje, že uvedený záměr je možný výhradně při zohlednění výše uvedených požadavků týkajících se zákazu spalování multiprachu v podzimních měsících. V rámci navazujících řízení podle zákona č. 201/2012 Sb. (závazná stanoviska - § 11 odst. 2 písm. b) a c) a následně také povolení provozu) budou tato opatření ke snížení emisí prachu zpřesněna a konkretizována.

Vypořádání: Navržená opatření jsou akceptovatelná a jsou zahrnuta v podmínkách závazného stanoviska.

2. Vyjádření Jihomoravského kraje, č. j. JMK 146681/2018, ze dne 15.10.2018

Jihomoravský kraj posoudil předloženou dokumentaci záměru „Jihomoravská obalovna s.r.o. – obalovna Rajhradice, Nová obalovna asfaltových směsí na k. ú. Rajhradice s max. kapacitou 240 tun asfaltové směsi za hodinu“, k. ú. Rajhradice, okr. Brno-venkov, a sděluje, že kvalita ovzduší dané lokality je klasifikována jako znečištěná, imisní limit pro denní koncentrace částic PM₁₀ je naplněn z 92,4 %, pro částice PM_{2,5} z 82,4 % a pro B[a]P z 90 % (pětileté průměrné koncentrace

emisí za období 2011-2015). Vzhledem ke zpřísnění emisního limitu pro částice PM_{2,5} na hodnotu 20 µg/m³ s účinností od 01.01.2020 bude tento limit v daném místě překračován.

Na základě výše uvedeného požaduje realizovat tato opatření pro minimalizaci emisí B[a]P a TZL do ovzduší:

- Rekuperaci par druhého stupně při manipulaci s asfaltovou směsí.
- Odsávání odpadního plynu z míchačky směsi s obsahem pachových látek do ventilátoru hořáku sušícího bubnu ke spálení.
- Zakrytování přepravních cest a dopravníků horké směsi (včetně skipu pro zavážení směsi do expedičních zásobníků). Současně musí být zásobníky asfaltu vybaveny vodním uzávěrem pro omezování emisí pachových látek.
- Zastřešení skládek jemného kameniva pro účinné omezení vnosu prachu do okolního prostředí.
- Při odvozu živičných směsí používat zakrytovaná nákladní vozidla k omezení šíření pachových látek.
- Náležitým skrápěním za nepříznivých meteorologických podmínek co nejvíce omezovat vznik sekundární prašnosti na staveništi.
- Zemní práce provádět vždy v rozsahu nezbytně nutném; dodavatel stavby bude v případě nutnosti eliminovat sekundární prašnost kropením prostoru staveniště, deponií zemin a stavebních komunikací; minimalizovat zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti.
- Při řízení pro povolení zdroje emisí do ovzduší navrhnout přísnější emisní limit pro technologii obalovny pro TZL, a to 15 mg/m³.

Jihomoravský kraj dále požaduje, aby byl multiprach spalován pouze v období březen až září. V ostatních měsících bude spalován výhradně zemní plyn.

Uvedený záměr je možné realizovat výhradně při zohlednění výše uvedených požadavků týkajících se zákazu spalování multiprachu v podzimních měsících.

Vypořádání: Navržená opatření jsou akceptovatelná a jsou zahrnuta v podmínkách závazného stanoviska.

3. Vyjádření České inspekce životního prostředí, OI Brno, zn. ČIŽP/47/2018/4250, ze dne 04.05.2018

Po prověření výše uvedené dokumentace záměru ČIŽP OI Brno sděluje, že k realizaci záměru nemá z hlediska ochrany životního prostředí připomínky. ČIŽP pouze upozorňuje, že při nástřiku koreb automobilů emulzí nesmí docházet k úkapům (úletům) emulze na nepevněný terén.

Vypořádání: Vzato na vědomí. Upozornění je zahrnuto v podmínkách závazného stanoviska.

4. Vyjádření Krajské hygienické stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně, č.j. KHSJM 51738/2018/BM/HOK, ze dne 18.10.2018

Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje (dále jen „KHS JMK“) záměr posoudil z hlediska zájmů ochrany veřejného zdraví a se záměrem souhlasí. KHS JMK jako orgán ochrany veřejného zdraví z důvodu minimalizace zdravotních rizik, plynoucích pro populaci exponovanou vlivům posuzovaného záměru v dotčeném území, doporučuje variantu č. 2 (palivová základna zemní plyn 100 %). Realizace varianty č. 1 (palivová základna multiprach + zemní plyn) je spojena s vyšší emisní zátěží ovzduší především SO₂ a přináší určité navýšení zdravotního rizika pro populaci

exponovanou imisím z ovzduší v dotčeném území, i když toto navýšení zdravotního rizika není v posudku klasifikováno jako významné nebo nepřijatelné.

Vypořádání: Vzato na vědomí.

Požadavky a připomínky, které byly zpracovatelem posudku vyhodnoceny jako relevantní, byly zohledněny formou návrhu připomínek v rámci návrh znění závazného stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí a byly beze zbytku převzaty do výroku tohoto závazného stanoviska (viz. část I. tohoto závazného stanoviska).

Okruh dotčených územních samosprávných celků

Vyšší územní samosprávné celky: Jihomoravský kraj

Základní územní samosprávné celky: Rajhradice

Náklady na zpracování posudku ve smyslu § 18 odst. 3 zákona byly oznamovatelem zaplacený na bankovní účet Jihomoravského kraje dne 21.01.2019.

Toto závazné stanovisko je vydáno podle ustanovení § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, jako podklad pro vydání rozhodnutí v navazujícím řízení podle ustanovení § 3 písm. g) zákona.

Správní úřad příslušný pro vydání rozhodnutí nebo opatření dle zvláštních právních předpisů je povinen zahrnout do svého rozhodnutí nebo opatření dle zvláštních právních předpisů podmínky k ochraně životního prostředí uvedené v tomto závazném stanovisku.

Platnost tohoto stanoviska je 7 let ode dne jeho vydání s tím, že jeho platnost může být na žádost oznamovatele záměru prodloužena o 5 let v souladu s ustanovením § 9a odst. 4 zákona, a to i opakovaně.

Krajský úřad zveřejňuje toto závazné stanovisko v souladu s ust. § 16 odst. 1 písm. f), g) a h) zákona o posuzování vlivů na životní prostředí na Informačním systému EIA spolu s posudkem a na úřední desce Jihomoravského kraje vyvěšuje v souladu s ust. § 16 odst. 2 zákona informaci o těchto dokumentech.

Poučení:

Proti tomuto závaznému stanovisku není podání samostatného odvolání přípustné. V souladu s ustanovením § 149 odst. 4 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů je toto závazné stanovisko přezkoumatelné na základě odvolání podaného proti rozhodnutí vydanému v navazujícím řízení, které bylo podmíněno tímto závazným stanoviskem.

Ing. František Havíř

vedoucí odboru

v z. Ing. Jiří Hájek v. r.

vedoucí oddělení

posuzování vlivů na životní prostředí

Za správnost vyhotovení: Ing. Jan Salnek

Dotčenou obec Rajhradice žádáme ve smyslu ustanovení § 16 odst. 2 zákona o neprodlené vyvěšení informace o tomto závazném stanovisku a o tom, kdy a kde je možné do něj nahlížet, na úřední desce. Doba vyvěšení je nejméně 15 dní. Současně žádáme dotčenou obec Rajhradice o zaslání písemného vyrozumění o dni vyvěšení této informace na úřední desce krajskému úřadu.

Do závazného stanoviska lze také nahlédnout v Informačním systému EIA na adrese http://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_JHM1389.

Příloha:

- Posudek ze dne 20.11.2018, zpracovaný Ing. Radkem Píšou, arch. č. ZAK-0181-10-2018 – obdrží pouze oznamovatel

Rozdělovník:

Obdrží dotčené územní samosprávné celky se žádostí o vyvěšení informace o stanovisku na úřední desce a o zpětné vyrozumění o dni vyvěšení na úřední desce:

- Obec Rajhradice, k rukám starosty, Krátká 379, 664 61 Rajhradice – **DS**
- Jihomoravský kraj, Žerotínovo nám. 3, 601 82 Brno – zde

Dotčené orgány (bez přílohy – posudek je zveřejněn v Informačním systému EIA na adrese http://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_JHM1389):

- Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí, Žerotínovo nám. 3, 601 82 Brno – zde
- Městský úřad Židlochovice, odbor životního prostředí a stavební úřad, Masarykova 100, 667 01 Židlochovice – **DS**
- ČIŽP OI Brno, Lieberzeitova 14, 614 00 Brno – **DS**
- Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje, Jeřábkova 4, 602 00 Brno – **DS**

Oznamovatel (vč. přílohy):

- Jihomoravská obalovna s.r.o., Hlavní 472, 664 61 Rajhradice – **DS**

Na vědomí (bez přílohy):

- Městský úřad Rajhrad, stavební úřad, Masarykova 32, 664 61 Rajhrad – **DS**
- Bucek s.r.o., Pekařská 364/76, 602 00 Brno – **DS**
- Ing. Radek Píša, Konečná 2770, 530 02 Pardubice (ID DS: th5msis) – **DS**