

KRAJSKÝ ÚŘAD JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Odbor životního prostředí
Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno

Č. j.:
JMK 137474/2017

Sp. zn.:
S - JMK 112055/2017 OŽP/Vin

Vyřizuje/linka
Mgr. Vinklerová/2639

Brno
21.09.2017

ROZHODNUTÍ

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí (dále jen „krajský úřad“) jako věcně a místně příslušný správní úřad dle § 29 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, dle ust. § 20 písm. b) a § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů a ust. § 10 a 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů vydává

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

dle ust. § 7 odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“),

že záměr

„Modernizace fotbalového stadionu Za Lužánkami“

k. ú. Ponava, okr. Brno-město,

nemá významný vliv na životní prostředí a **nebude** posuzován podle zákona.

Identifikační údaje:

Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1 zákona:

Modernizace fotbalového stadionu Za Lužánkami

Jedná se o záměr uvedený v příloze č. 1 zákona v kategorii II (záměry vyžadující zjišťovací řízení) pod bodem 10.8 „Sportovní areály na ploše nad 1 ha, golfová hřiště, motokrosové, cyklokrosové a cyklotrialové areály mimo území chráněná podle zvláštních právních předpisů“.

Kapacita (rozsah) záměru:

Oznámení záměru řeší modernizaci fotbalového stadionu Za Lužánkami za účelem odstranění závad a poruch konstrukcí stavby a dosažení požadovaných parametrů z hlediska budoucího využívání stavby. Bude provedena demolice stávajícího stadionu a výstavba nového.

Plocha areálu celkem:	66 381 m ²
Z toho zastavěná plocha:	31 016 m ²
plochy komunikací:	14 462 m ²
plochy nezpevněné:	20 903 m ²
Počet parkovacích stání (krytých – v objektu):	495 pro osobní automobily

Umístění záměru: kraj Jihomoravský
okres Brno-město
obec Brno
k. ú. Ponava
parc. č.: 809/1, 1082, 1083, 1077/5, 814/13, 814/1, 809/8

Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Předmětem záměru je modernizace stávající stavby fotbalového stadionu. Vzhledem ke stavu stadionu a velkému množství závad a poruch bude provedena jeho demolice a následně nová výstavba. Záměr se nachází v prostoru ulic Drobného a Sportovní severně od městského parku Lužánky. Nejbližší trvale obývaná zástavba se nachází v ulici Drobného (cca 150 m od areálu), dále bloky zástavby mezi ulicemi Sportovní a Štefánikova (přes 200 m od areálu). Záměrem budou dotčeny pozemky p. č. 809/1, 1082, 1083, 1077/5, 814/13, 814/1, 809/8 v k. ú. Ponava.

V oznámení je uvedeno následující: „Realizací záměru bude dotčena plocha stávajícího stadionu a jeho zázemí. Záměrem nedochází k plošnému ani kapacitnímu rozšíření stadionu ani celého areálu, nelze tedy očekávat významnější kumulace vlivů s jinými záměry či stavbami v zájmovém prostoru záměru. V širším území byla realizována řada staveb zejména obchodního charakteru (OC Carrefour - dnes Tesco, OC Kaufland), severně prochází velký městský okruh s tunelovým úsekem mezi ulicemi Hradecká a Sportovní. Ulice Sportovní tvoří hlavní komunikaci severním směrem od Brna, v současné době se připravuje rekonstrukce a rozšíření komunikace v ulici Sportovní v prostoru mezi křižovatkou s ulicí Drobného a křižovatkou s ulicí Cimburkova v délce cca 875 m. Dále se připravuje parkoviště o kapacitě 438 parkovacích stání při ulici Sportovní v prostoru mezi stávajícím plaveckým bazénem a fotbalovým stadionem. Oba záměry byly podrobeny v nedávné době zjišťovacímu řízení. Vlivy těchto záměrů v území budou vzájemně interferovat. Vlivy stávajících záměrů jsou podchyceny v popisu současného stavu jednotlivých složek a faktorů životního prostředí, vlivy záměrů uvažovaných jsou vyhodnoceny v rámci posouzení výhledového stavu.“

Stručný popis technického a technologického řešení záměru:

Účelem záměru je modernizace fotbalového stadionu s možností konání dalších sportovních a kulturních akcí. Bude provedena jeho demolice a vybudování nového stadionu. Modernizovaný fotbalový stadion zůstane ve stávajícím rozsahu půdorysu, bude mít půdorysný tvar elipsy. Stadion bude tvořit 9 podlaží (8 nadzemních a 1 podzemní). V důsledku dodržení požadavku na tribuny pouze pro sedící diváky dojde ke snížení jejich kapacity ze stávajících cca 40 000 diváků na 30 000 diváků. Prostory pod tribunami budou využity ve spodních podlažích pro parkoviště, vznikne tak 495 parkovacích míst pro osobní automobily (pro VIP hosty a zajištění potřeb běžného provozu). Ve vyšších podlažích bude situováno nezbytné zázemí pro diváky, hráče, fotbalový klub a další služby. Všechny tribuny budou zastřešeny, osvětlovací tělesa pro hrací plochu budou umístěna na spodní části nosné konstrukce zastřešení tak, aby bylo minimalizováno množství světelného smogu. Napojení objektu na inženýrské sítě zůstane stávající. Stávající přípojky jsou zčásti funkční, některé budou rekonstruovány. Fotbalový stadion je navržen dle kritérií kategorie Elite podle požadavků FIFA pro mezinárodní fotbalová utkání. V objektu jsou navrženy plochy:

- komerční (celoročně využívané) - obchod, fitness, restaurace
- administrativní (celoročně využívané) - fotbalový klub, kanceláře
- sportovní (užívané 10 měsíců v roce) - tréninkové hřiště, kabiny hráčů, zázemí hráčů
- dtto (užívané cca 1 x týdně) - hrací plocha hřiště, hlediště, zázemí diváků včetně technického vybavení, bufety, zázemí pro novináře, VIP zóna s restaurací
- provozní (celoročně užívané) - správce, ostraha, technická zázemí
- provozní (užívané cca 1 x týdně) - ozvučení, osvětlení hrací plochy

V rámci záměru bude také rekonstruováno současně zatravněné hřiště.

V zákonné lhůtě pro vydání závěru zjišťovacího řízení obdržel krajský úřad od zpracovatele oznámení (autorizované osoby) doplňující informace (č. j. JMK 133643/2017) k technickému řešení záměru (technickému řešení střechy stadionu). V dokumentu je uvedeno následující: „Konstrukce střechy je navržena jako systém z lanových prvků vypnutých mezi ztužující vnější a vnitřní prstence. Základní tvar střechy tvoří elipsa na vnějším obvodu. Střecha překrývá tribuny a rohové části hřiště, uprostřed je velký otvor přibližně eliptického tvaru propouštějící světlo, vzduch a srážky na hřiště. Střešní plášť bude uložen na předepnutá lana pomocí podružných konstrukcí. Vnější obvod elipsy tvoří ztužující prstenec proměnné tuhosti. Na tento prstenec jsou kotveny jednotlivé paprsky táhel. Prstenec je uložen přes kluzná ložiska na železobetonovou konstrukci tribun. Ztužení je zajištěno čtyřmi pevnými body v hlavních osách elipsy. V původním návrhu tvořila střešní plášť předepnutá systémová textilní plachta. Tato plachta tvoří část střechy mezi vnějším a vnitřním zpevňujícím prstencem a zakrývá tribuny pro diváky. Podle nového návrhu může být střešní plášť tvořen i předepnutými betonovými panely (prvky), jak je zřejmé z vizualizace stavby v příloze č. 2 oznámení a z výkresu řezů v projektové dokumentaci. Pro oba typy konstrukce je shodný princip dvou prstenců a jejich spojení paprsky lan. Tuhost konstrukce (zejména proti namáhání větrem) je zajišťována v případě překrytí plachtou druhou vrstvou lan a zdvojením vnitřního prstence (obdobně jako výplet kola bicyklu), v případě betonových panelů předepnutím konstrukce okružními lany rovnoběžně s obvodovým prstencem a celkovým tvarem. Konkrétní technické řešení střechy bude upřesněno v rámci dokumentace ke stavebnímu řízení na základě technickoekonomického vyhodnocení. Uvedené rozšíření technického řešení nemá vliv na rozsah a kapacitu záměru, ani na vlivy záměru, jak jsou vyhodnoceny v oznámení předloženém pro zjišťovací řízení.“

Oznamovatel - účastník řízení dle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád:

Statutární město Brno, Dominikánské nám. 1, 601 67 Brno, IČ 44992785, které je zastoupeno na základě pověření Rady města Brna společností Brněnské komunikace a.s., Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno, IČ 60733098, kterou zastupuje na základě plné moci společnost Architekti Hruša & spol., Ateliér Brno, s.r.o., se sídlem Žižkova 5, 602 00 Brno, IČ 25517562, která je zastoupena na základě plné moci Ing. Alexandrem Mertlem, Trstěnice 106, 569 57 Trstěnice u Litomyšle.

Zpracovatel oznámení:

Ing. Alexandr Mertl, Trstěnice 106, 569 57 Trstěnice u Litomyšle.

Odůvodnění

1. Průběh řízení

Dne 02.08.2017 obdržel krajský úřad oznámení Statutárního města Brna, Dominikánské nám. 1, 601 67 Brno, IČ 44992785, které je zastoupeno na základě pověření Rady města Brna společností Brněnské komunikace a.s., Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno, IČ 60733098, kterou zastupuje na základě plné moci společnost Architekti Hrůša & spol., Ateliér Brno, s.r.o., se sídlem Žižkova 5, 602 00 Brno, IČ 25517562, která je zastoupena na základě plné moci Ing. Alexandrem Mertlem, Trstěnice 106, 569 57 Trstěnice u Litomyšle, o záměru „Modernizace fotbalového stadionu Za Lužánkami“, k. ú. Ponava, okr. Brno-město (dále jen „oznámení záměru“). Zpracovatelem oznámení je Ing. Alexandr Mertl, Trstěnice 106, 569 57 Trstěnice u Litomyšle. Krajský úřad předložené oznámení posoudil a konstatoval, že splňuje náležitosti dle § 6 odst. 4 zákona umožňující zahájení zjišťovacího řízení dle § 7 zákona a v souladu s § 7 přílohou č. 2 zákona provedl zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjistit, zda uvedený záměr bude posuzován v celém rozsahu zákona.

Zjišťovací řízení krajský úřad zahájil dopisem č. j. JMK 116075/2017 ze dne 10.08.2017 a rozeslal v souladu s § 6 odst. 6 zákona informaci o zahájení zjišťovacího řízení spolu s kopií oznámení záměru dotčeným správním úřadům a dotčeným územním samosprávným celkům s informací o možnosti vyjádřit se k němu dle § 6 odst. 7 zákona. Dále zajistil zveřejnění informace o zjišťovacím řízení na úřední desce Jihomoravského kraje, v informačním systému EIA a na úřední desce statutárního města Brna, MČ Brno-Královo Pole, přičemž za den zveřejnění se považuje zveřejnění informace o zjišťovacím řízení na úřední desce kraje. Současně požádal statutární město Brno, MČ Brno-Královo Pole o zaslání písemného vyrozumění o dni vyvěšení informace o probíhajícím zjišťovacím řízení na své úřední desce.

Dotčenými územně samosprávnými celky byly:

- Jihomoravský kraj - informaci zveřejnil na úřední desce dne 11.08.2017.
- Statutární město Brno, MČ Brno-Královo Pole - informaci zveřejnila na své úřední desce dne 11.08.2017 (informaci obdržel Úřad městské části města Brna, Brno-Královo Pole, odbor územního a stavebního řízení prostřednictvím datové zprávy dne 11.08.2017) a v listinné podobě obdržela dne 15.08.2017.

Dotčenými orgány státní správy byly:

- Magistrát města Brna, odbor životního prostředí, Kounicova 67, 601 67 Brno - informaci obdržel 15.08.2017,
- Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně, Jeřábkova 4, 602 00 Brno - informaci obdržela 15.08.2017,
- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Brno, Lieberzeitova 14, 614 00 Brno - informaci obdržela 15.08.2017.

2. Seznam subjektů, jejichž vyjádření krajský úřad obdržel v průběhu zjišťovacího řízení:

- Magistrát města Brna, OŽP – č. j. MMB/0332576/2017/Zah ze dne 24.08.2017,
- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Brno – zn. ČIŽP/47/2017/994 ze dne 29.08.2017,

- Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně – č. j. KHSJM 50808/2017/BM/HOK ze dne 12.09.2017.

3. Vypořádání vyjádření obdržенých v průběhu zjišťovacího řízení:

Magistrát města Brna, odbor životního prostředí – č. j. MMB/0332576/2017/Zah ze dne 24.08.2017

Odbor životního prostředí Magistrátu města Brna (OŽP MMB) informoval dotčené odbory magistrátu města Brna (MMB) o uvedené skutečnosti a požádal je o vyjádření k oznámení záměru.

Odbor životního prostředí MBB (OŽP MMB), č. j. MMB/0345076/2017/Zah ze dne 24.08.2017

- z hlediska ochrany ovzduší (zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění)

Zdrojem tepla pro vytápění a ohřev TUV objektu bude výměníková stanice, která bude napojena na centrální zásobování tepelnou energií (parovod). Některé části objektů budou přitápěny instalovanými vzduchotechnickými jednotkami. Jedná se o tepelné zdroje, které jsou v místě provozu bezemisní. Z hlediska kvality ovzduší jsou na většině území města Brna velmi problematickou škodlivinou především prachové částice. Vzhledem k tomu, že v souvislosti s realizací této akce budou prováděny stavební práce, které mohou být zdrojem zvýšené prašnosti, bude nutné dodržovat technická a organizační opatření k omezení prašnosti ze stavební činnosti, která jsou dostatečně zmíněna v oznámení záměru a následně je nutné tato opatření akceptovat v dalších stupních projektové dokumentace a při realizaci.

- z hlediska odpadového hospodářství (zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění) a z hlediska ochrany přírody a krajiny (zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění)

K oznámení záměru nejsou žádné připomínky.

OŽP MMB dále upozorňuje na velmi složité geologické poměry v území. Svahová nestabilita (složený frontální sesuv) se vytvořila v jílech spodního badenu. Na povrchu se lokálně mohou vyskytovat spraše a sprašové hlíny. Při nevhodném stavebním zásahu by mohlo dojít k dalšímu oživení a rozšíření svahového pohybu a poruchám na objektech. V případě výstavby je nutno v předstihu realizovat podrobný IG a HG průzkum a posouzení stability svahu, protože stavební činností může dojít k nové aktivaci a rozšíření svahového pohybu. Odlehčením svahu, výkopovými pracemi a výstavbou může dojít k ovlivnění stability širšího území, koordinace prací by měla být navržena inženýrským geologem (geotechnikem).

OŽP MMB nepožaduje další posuzování záměru dle zákona.

Vypořádání krajského úřadu:

Bere na vědomí. Výše uvedené požadavky je třeba investorem dodržet.

Odbor vodního a lesního hospodářství a zemědělství (OVLHZ MMB), č. j. MMB/0341516/2017 ze dne 21.08.2017

- Vyjádření vodoprávního úřadu:

Připravovaná akce je z hlediska zájmů chráněných podle vodního zákona možná za těchto podmínek:

Objekty PS 03 odlučovač tuků, SO 01 Stadion – objekty pro retenci dešťových vod jsou vodními díly a podléhají povolení dle ust. § 15 vodního zákona. Věcně a místně příslušným orgánem k povolení stavby je zdejší vodoprávní úřad. Současně stavba objektů pro retenci dešťových vod vyžaduje

povolení k nakládání s vodami. Dále uvádí seznam náležitostí, které budou doloženy. Objekt IO 55 Trafostanice s olejovým transformátorem <500 l a PS 02 Dieselagregát s objemem < 500 l podléhá souhlasu podle ust. § 17 vodního zákona zdejšího vodoprávního úřadu. Před vydáním územního rozhodnutí, popř. územního souhlasu stavebník požádá vodoprávní úřad OVLHZ MMB o vydání souhlasu. Dále uvádí seznam náležitostí, které stavebník přiloží. Souhlas vodoprávního úřadu slouží jako podklad pro vydání územního rozhodnutí nebo územního souhlasu. Upozorňuje na to, že dle ust. § 5 odst. 3 vodního zákona nesmí stavební úřad vydat stavební povolení, rozhodnutí o dodatečném povolení stavby, rozhodnutí o povolení změny stavby před jejím dokončením, kolaudační souhlas nebo rozhodnutí o změně užívání stavby, pokud stavebník, podle charakteru a účelu užívání stavby, nezabezpečí zásobování vodou a čištění odpadních vod a nezajistí vsakování nebo zadržování a odvádění srážkových vod v souladu se stavebním zákonem.

- **Vyjádření z hlediska státní správy lesů dle zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon):**

Bez připomínek.

- **Vyjádření orgánu ochrany zemědělského půdního fondu (ZPF) podle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF, ve znění pozdějších předpisů (zákon o ochraně ZPF):**

Navrhovaná stavba je z hlediska zájmů chráněných podle zákona o ochraně ZPF možná. Pozemky dotčené stavbou nejsou součástí ZPF.

Vypořádání krajského úřadu:

Bere na vědomí. Výše uvedené vychází z aktuálně platné legislativy.

Odbor památkové péče (OPP MMB), č. j. MMB/0332130/2017/SZ/d ze dne 22.08.2017

Sděluje, že fotbalový stadion Za Lužánkami není evidován ve smyslu zákona č. 20/1978 Sb., o státní památkové péči v platném znění v Ústředním seznamu kulturních památek České republiky, nachází se však na území Ochranného pásma Městské památkové rezervace (OP MPR) Brno, ustanoveného rozhodnutím Odboru kultury NVmB dne 06.04.1990 pod č. j. KULT/402/90/Sev. Současně se může jednat o území s archeologickými nálezy ve smyslu § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů. K projektové dokumentaci pro umístění stavby „Modernizace fotbalového stadionu Za Lužánkami“, zpracované prof. Ing. arch. Petrem Hrušou a Ing. arch. Vítem Zenklem, Architekti Hruša & spol., Ateliér Brno, s.r.o., Žižkova 5, Brno v listopadu 2016, vydal OPP MMB dne 02.02.2017 závazné stanovisko spis. zn. OPP/MMB/0509657/2016, č. j. MMB/0509657/2016/SZ/zs, ve kterém nestanovil podmínky realizace akce. V souvislosti s předpokládanými výkopovými pracemi OPP MMB upozornil žadatele na povinnosti vyplývající z § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů. Dále upozornil na povinnosti vyplývající z § 23 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů. V této souvislosti OPP MMB poukázal i na § 23a zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

OPP MMB konstatuje, že záměr posuzovaný dle zákona je totožný s výše uvedenou projektovou dokumentací a OPP MMB nemá k předmětnému oznámení žádné připomínky.

Vypořádání krajského úřadu:

Bere na vědomí.

Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Brno – zn. ČIŽP/47/2017/994 ze dne 29.08.2017

Po prověření oznámení záměru sděluje, že k realizaci záměru nemá z hlediska ochrany životního prostředí připomínky.

Vypořádání krajského úřadu:

Bere na vědomí.

Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně – č. j. KHSJM 50808/2017/BM/HOK ze dne 12.09.2017

Jako věcně a místně příslušný orgán ochrany veřejného zdraví oznámení záměru „Modernizace fotbalového stadionu Za Lužánkami“, k. ú. Ponava, okr. Brno-město, posuzovaného v rámci zjišťovacího řízení dle zák. č. 100/2001 Sb., bere na vědomí a s předmětným záměrem souhlasí a nepožaduje další posouzení dle cit. zákona.

Vypořádání krajského úřadu:

Bere na vědomí.

V žádném z obdržených vyjádření dotčených územně samosprávných celků ani dotčených orgánů státní správy není požadováno pokračování v procesu posuzování.

4. Odůvodnění vydání rozhodnutí a úvahy, kterými se příslušný úřad řídil při hodnocení zásad uvedených v příloze č. 2 k tomuto zákonu:

I. Charakteristika záměru

Předmětem záměru je modernizace fotbalového stadionu Za Lužánkami za účelem odstranění závad a poruch konstrukcí stavby a dosažení požadovaných parametrů z hlediska budoucího využívání stavby. Vzhledem ke zchátralému stavu stadionu bude provedena jeho demolice a následně výstavba nového stadionu. Plocha areálu činí 66 381 m². Součástí záměru je i realizace 495 parkovacích míst pro osobní automobily (pro VIP hosty a zajištění potřeb běžného provozu) i rekonstrukce současně zatravněného hřiště.

II. Umístění záměru

Záměrem budou dotčeny pozemky p. č. 809/1, 1082, 1083, 1077/5, 814/13, 814/1, 809/8 v k. ú. Ponava. Záměr je situován v prostoru ulic Drobného a Sportovní severně od městského parku Lužánky. Nejbližší trvale obývaná zástavba se nachází v ulici Drobného (cca 150 m od areálu), dále bloky zástavby mezi ulicemi Sportovní a Štefánikova (přes 200 m od areálu).

Úřad městské části města Brna, Brno-Královo Pole, odbor územního a stavebního řízení, stavební úřad ve svém stanovisku k záměru (č. j. BKPO/5934/17/2300/646/Li ze dne 21.04.2017) konstatuje, že z hlediska schváleného Územního plánu města Brna nemá námitek k umístění záměru nazvaného „Modernizace fotbalového stadionu Za Lužánkami“ na pozemcích p. č. 809/1, 1082, 1083, 1077/5, 814/1, 809/8, 1077/6 a 1084/5 k. ú. Ponava v městské části Brno-Královo Pole. Uvedené pozemky jsou součástí stavebních, stabilizovaných, zvláštních ploch pro rekreaci. Tyto plochy jsou určeny pro hromadnou rekreaci, sport, zábavu a soustředěné formy rekreačního bydlení a ubytování. Jedná se zejména o sportovní a zábavní komplexy, sportoviště organizované

tělovýchovy a rekreační střediska. Přípustný je převažující podíl zastavění objekty, sportovišti, komunikacemi apod. nad plochami volnými.

Území dotčené záměrem se nenachází v záplavovém území, není součástí žádného národního parku, chráněné krajinné oblasti či některého maloplošného zvláště chráněného území a nezasahuje ani do ochranného pásma výše uvedených zvláště chráněných území.

Na základě výše uvedeného má krajský úřad za to, že umístění záměru v dané lokalitě neohrozí životní prostředí a zdraví obyvatel a s umístěním záměru v dané lokalitě lze souhlasit.

III. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí

Krajský úřad jako orgán ochrany přírody příslušný na základě ustanovení § 77a odstavce 4 písmeno n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů ve svém stanovisku podle § 45i odstavce 1 téhož zákona, které bylo součástí vyjádření krajského úřadu odboru životního prostředí (č. j. JMK 19621/2017), konstatoval, že hodnocený záměr nemůže mít významný vliv na žádnou evropskou významnou lokalitu nebo ptačí oblast.

• Vlivy na povrchovou a podzemní vodu

Modernizací fotbalového stadionu nebudou přímo dotčeny povrchové vody ani hydrologické charakteristiky území. Územím výstavby neprotéká žádný vodní tok, ani se zde nenachází žádná přirozená akumulace povrchových vod. Území se nachází v převážně zastavěném prostoru městské aglomerace, přirozené odtokové poměry zde již byly narušeny zástavbou a převedením podstatné části odtoku do veřejné kanalizační sítě. Srážkové vody zachycené na střeších budov a povrchu komunikací a manipulačních ploch budou odvedeny areálovou kanalizací. Srážkové vody ze střechy budou akumulovány v retenční nádrži a využívány k závlisce trávníku eventuálně další zeleně v areálu. Přebytek bude odveden do veřejné kanalizace. S ohledem na skutečnost, že nový stadion bude vystavěn v půdorysu stávajícího objektu a výstavbou budou zasaženy stávající zpevněné plochy, bude odtok srážkových vod do kanalizace nižší než za současného stavu a jeho navýšení není předpokládáno. Splaškové vody budou odváděny prostřednictvím veřejné kanalizační sítě na městskou ČOV v Modřicích a po vyčištění budou vypouštěny do řeky Svatky. S ohledem na absenci přímých výstupů do vodních toků nelze očekávat v souvislosti s provozem záměru přímé vlivy na kvalitu povrchových vod. Vlivy na povrchové vody v posuzované oblasti i v širším okolí lze souhrnně hodnotit z hlediska velikosti jako velmi nízké až zanedbatelné.

Provoz záměru bude bez výstupů do podzemních vod, současně nedojde k významné změně v rozloze stávajících zpevněných ploch a ke změně infiltračních poměrů. Ovlivnění této složky hydrosféry není proto předpokládáno. Provoz nepředstavuje významné riziko pro kvalitu podzemních vod v případě mimořádných stavů. V areálu není předpokládán zvýšený rozsah nakládání s nebezpečnými látkami ve smyslu přílohy č. 1 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách. Riziko úniku závadných látek z dopravního prostředku odpovídá běžné úrovni obecného rizika silniční dopravy. Výstavbou ani provozem záměru nebudou dotčeny zdroje pitné vody. Vlivy na podzemní vody lze souhrnně hodnotit z hlediska velikosti jako nízké až zanedbatelné, bez významnějších rizik.

• Vlivy na kvalitu ovzduší

Součástí oznámení byla i Rozptylová studie (Ing. Pavel Cetl, 06/2017), která vyhodnocuje změnu imisní zátěže vyvolanou provozem záměru "Modernizace fotbalového stadionu za Lužánkami". Výsledkem výpočtu je příspěvek ke stávající imisní zátěži hodnoceného území, tedy rozdíl mezi stávajícím a navrhovaným imisním stavem. Záměr řeší modernizaci fotbalového stadionu za

Lužánkami spojenou s výstavbou garáží pro parkování 495 osobních vozidel v 1. podzemním a 1. nadzemním podlaží objektu. Variantně je vyhodnocen souběžný provoz nové parkovací plochy navržené na nezastavěném pozemku mezi hotelem Bobycentrum a plaveckým stadionem v MČ Brno – Královo Pole. Parkoviště je navrženo pro režim Park and ride (P+R) a uvažovanou kapacitu 438 stání. Výpočtově byla hodnocena imisní zátěž tuhými látkami (PM_{10}), oxidem dusičitým (NO_2), benzenem a benzo(a)pyrenem.

V závěru této studie je uvedeno: „Z hlediska stávající imisní zátěže je realizace záměru přípustná neboť v případě součtu očekávaného imisního vlivu hodnocených zdrojů a předpokládaných hodnot stávající imisní zátěže docházíme k závěru, že provozem nově vybudovaného stadionu a navrhovaného parkoviště Park and ride nedojde v okolí záměru k výraznému ovlivnění stávající kvality ovzduší ani ke vzniku nových přeslimitních stavů, tedy k dosažení či překročení hodnot imisního limitu pro průměrné roční ani maximální hodinové či denní koncentrace vlivem záměru. S ohledem na výše uváděné výsledky výpočtu, je možno předpokládat, že ani po zahájení provozu nově vybudovaných parkovišť nedojde v důsledku jejich provozu k nepřijatelné zátěži obyvatel.“

- Vlivy hluku

Součástí oznámení byla i Hluková studie (Bc. Vladislav Fila, AKUSTING, spol. s r.o., 02/2017). Závěry jsou shrnuty v následujícím textu.

Hluk z provozovny

Pro posouzení vlivu záměru na hlukovou situaci v území byly modelovány definované stacionární zdroje v areálu stadionu. Jedná se zejména o kondenzační jednotky, vzduchotechniku a odjezdy vozidel z privátní části parkovacích ploch. Bylo hodnoceno celkem 30 výpočtových bodů na ulicích Drobného, Sportovní, Pionýrská a dalších v okolí stadionu. Podle provedených výpočtů je hygienický limit $LA_{eq, 1h} = 40$ dB (pro body VB1 – VB9) a $LA_{eq, 8h} = 50$ dB (pro body VB10 – VB30) dodržen. Vypočtené hodnoty jsou o více než 3 dB nižší než hodnota hygienického limitu.

Hluk z dopravy

Hluk z dopravy v dotčeném území není záměrem významně ovlivněn, příjezd resp. odjezd vozidel do areálu stadionu je bez významného vlivu na celodenní ekvivalentní hladiny dopravního hluku. Záměr bude obsluhován prakticky výhradně lehkou (osobní) dopravou. Vlivem záměru nedojde k vzniku nových nadlimitních stavů hlukově chráněných prostor nacházejících se při komunikacích. Vzhledem k současné dopravní intenzitě na ulici Drobného je navýšení dopravy vlivem provozu stadionu z hlediska hluku zcela nevýznamné (odborným výpočtem méně než 0,1 dB).

Hluk vyjmutý z hodnocení

Dle novely zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, §30, odst. 2): „Za hluk podle věty první se nepovažuje zvuk působený hlasovým projevem fyzické osoby, nejde-li o součást veřejné produkce hudby v budově, hlasovým projevem zvířete, zvuk z produkce hudby provozované ve venkovním prostoru ...“ Vzhledem k tomu, že stadion bude zastřešený pouze částečně (nad tribunami), nejedná se o budovu, která je charakterizována právě plnou střechou a hygienický dozor se tak na koncerty a sportovní utkání na stadionu nevztahuje. Rozhodovací pravomoc o pořádání akcí na stadionu bude mít město Brno.

Hluk z výstavby

Korigovaný limit nejvyšší přípustné hladiny hluku ($LA_{eq,T} = 65$ dB, platí pro období mezi 7:00 a 21:00) bude splněn do vzdálenosti nejvýše cca 60 metrů od místa provádění prací. V této vzdálenosti se nenachází žádný chráněný venkovní prostor resp. chráněný venkovní prostor staveb. Hluk ze stavební činnosti a související nákladní dopravy ovlivní hlukové hladiny v okolí záměru a příjezdových komunikací celkově málo významným způsobem (hluboko v rámci limitů korigovaných pro období provádění povolených staveb), navíc půjde o vliv dočasný a krátkodobý.

- Vlivy na půdu

Záměrem nebudou dotčeny pozemky zemědělského půdního fondu (ZPF). Pozemky p. č. 809/1 a 1082 k. ú. Ponava jsou dle katastru nemovitostí vedeny jako zastavěná plocha a nádvoří, pozemky p. č. 1083, 1077/5, 814/13, 814/1, 809/8 k. ú. Ponava jako ostatní plocha. Záměrem nebudou dotčeny pozemky určené k plnění funkcí lesa (PUPFL).

- Vlivy na flóru a faunu

Záměr bude realizován na ekologicky nestabilním území v prostředí urbanizované městské zóny. V území není registrován výskyt biotopů zvláště chráněných druhů rostlin nebo živočichů, nelze tudíž předpokládat přímé nebo zprostředkované ohrožení populací těchto druhů. Záměr vyžaduje odstranění stávající vegetace (porostů a dřevin rostoucích mimo les) v bezprostředním okolí současného stadionu na plochách dotčených výstavbou. Jde o původní výsadby, dlouhodobě bez pěstební péče, částečně potlačené náletovými dřevinami.

- Vlivy na dopravní a jinou infrastrukturu

Záměr přitíží komunikační síť v širším okolí stadionu celkem do cca 500 - 950 vozidly (v závislosti na provozu stadionu, konání akcí apod.). V běžném provozu lze uvažovat s hodnotami kolem spodní hranice, ve dnech konání zápasů či jiných hromadných akcí s horní hranicí vyvolané dopravy. Ve dnech konání akcí lze vzhledem ke kapacitě komunikací v dotčeném území očekávat vznik kongescí, které se rozpadnou asi během 20 minut. Předpokládá se přitom řízení dopravy příslušníky policie, a to i ve vztahu k intenzivním pohybům pěších dopravních proudů. Tato situace je dopravně-organizačně zvládnutelná (docházelo k ní i za provozu původního stadionu). Ve městě Brně jsou dlouhodobé zkušenosti s organizací akcí, jichž se účastní vysoký počet diváků (například fotbalový stadion na Srbské ulici, ohňostroje na Brněnské přehradě resp. veletržní akce, apod.). Tyto zkušenosti lze aplikovat i na navrhovaný záměr. S ohledem na skutečnost, že záměr je v souladu s územním plánem, nedochází k nárůstu zbytné dopravy. Realizace záměru vylučuje v daném prostoru realizaci záměrů jiných, avšak funkčním zařazením obdobných, a tím i dopravními nároky srovnatelných. Z hlediska dopravního napojení předmětné lokality je nutno se zmínit o aktuální koncepci rozvoje území, neboť rozvoj sportovního areálu Ponava je ovlivněn rovněž dopravní situací. Tu lze specifikovat jako dvojí:

- 1) Nezávislou na stávající i výhledové urbanizaci
- 2) Závislou na stávající a především výhledové urbanizaci

Obecně pro širší dopravní vztahy platí:

- Z hlediska obsluhy území individuální dopravou je prioritou napojení na vyšší komunikační systém v podobě sil. I/42 – Velkého městského okruhu. Propojení území a VMO bude zabezpečovat zkapacitněná ulice Sportovní s tím, že v konečné fázi by měly být výjezdy z hlavních parkovacích ploch (ať již pro návštěvníky či uživatele) směřovány právě do ulice Sportovní. Ulice Drobného by měla sloužit jako podružný směr napojení.
- Z hlediska obsluhy území hromadnou dopravou jsou dva základní tahy – tangenciální – trolejbusový v tahu Kotlářská – Pionýrská – Drobného a radiální v podobě tramvajových tratí Lidická – Štěfánikova a tř. Gen. Píky. Systém MHD by měl být nosným pro obsluhu území.

- 1) Dopravní situace nezávislá na stávající i výhledové urbanizaci

Z hlediska dotčené infrastruktury lze konstatovat, že řešeným územím prochází řada komunikací nadmístního – celoměstského významu a to jak pro vedení individuální dopravy, tak pro vedení městské hromadné dopravy. Navíc v těsné blízkosti je veden Velký městský okruh, jakožto nejvyšší celoměstský systém. V zásadě lze konstatovat, že návrh využití území musí respektovat níže uvedené zásady, které jsou nutné pro zachování funkčnosti a bezpečnosti dopravní městské infrastruktury:

- a) Průjezd systému MHD v daném území (tramvajová trať Štefánikova – Lidická, třída Gen. Píky, trolejbusové tangenciální linky Pionýrská – Drobného) musí být zachován bez omezení.
- b) Není možné omezit kapacitu MUK Svitavská radiála, resp. nutno zachovat průjezd na VMO a radiále.
- c) V běžném režimu není možno zcela omezit či uzavřít komunikace celoměstského významu – Sportovní, Drobného, Pionýrská, je však možné v době mimořádných akcí v území uvažovat s:
 - uzavřením ulice Sportovní v úseku Dělostřelecká – Drobného a tento úsek zachovat pro pěší, statickou a hromadnou dopravu;
 - vymezením jednoho jízdního pruhu v ulicích Pionýrská a Drobného pro systém MHD – čekací prostor – toto lze i při stavu běžných utkání a akcí.

2) Dopravní situace závislá na stávající a především výhledové urbanizaci

Rozvoj území je podmíněn rozvojem dopravní infrastruktury a to všech subsystémů. Doplněním urbanizace širšího území rostou i požadavky na řešení dopravy. Z tohoto důvodu lze specifikovat základní bloky pro každý subsystém, které je nutno zrealizovat a to jak podmiňující část pro jakoukoliv aktivitu v území, tak část etapovou:

- a) Doprava individuální – tuto je nutno doplnit v určitých základních bodech:
 - Zkapacitnění ulice Sportovní v úseku MUK Svitavská radiála – Drobného na čtyřpruhové uspořádání komunikace se středním dělicím pruhem.
 - Úprava ulice Drobného s doplněním křižovatky Drobného – lokalita Ponava.
- b) Doprava hromadná – je v současnosti založena na tangenciální trolejbusové trase Pionýrská – Drobného a radiálních tramvajových trasách – Štefánikova – Lidická a třída Gen. Píky. Konkrétně pak pro hromadnou dopravu platí:
 - Trolejbusovou trať lze pro potřeby rozvoje území zkapacitnit, resp. lze vytvořit podmínky pro zkapacitnění prostředků MHD a to vytvořením čekacích pruhů pro bus či t-bus (oddělené trolejové vedení pro čekací a projíždějící vozy) na ulicích Drobného, Pionýrská a s mimořádnou výpomocí ulice Sportovní
 - Tramvajové tratě nelze omezovat v běžném režimu, je nutno najít takový systém, který by umožnil reálné posílení „v čase“ těchto prostředků, aniž by došlo k omezení celoměstských vazeb. A to především na trati Štefánikova – Lidická.
 - Hromadnou dopravu je tedy nutno zkapacitnit oproti současnému stavu, neboť tato problematika je velmi úzce spjatá s řešením statické dopravy, resp. s řešením kapacity tras IAD. Jestliže vycházíme z určitého reálného počtu parkovacích ploch v území, pak nutnost navýšení kapacit především kolejové dopravy je podmiňující nutností pro správnou funkčnost rozvoje území. Zde se jeví jako jedinou reálnou možností přivedení tramvajové trati do daného území a to v podobě smyčky Dělostřelecká. Tato realizace bude mít hned několik přínosů pro stávající a výhledové aktivity:
 - Smyčka nebude jednoúčelovým zařízením, ale předpokládá se její využití i v běžném provozu. Je to dáno umístěním již stávajících aktivit v území jako plavecký stadion, hotel Boby s přidruženými aktivitami, veřejná sportovní zařízení v území, obchodní zařízení Kaufland, Tesco, administrativní využití objektů v území. Všechny tyto současné aktivity trpí nedostatkem kapacitní MHD či velkou vzdáleností k tomuto prostředku. Rozvoj území mimosportovními aktivitami ještě podpoří nutnost/potřebnost rozšíření obsluhy území kapacitní MHD.
 - Rozvoj celoměstských stadionů – fotbalový stadion a víceúčelová hala je podmíněna jednak řešením statické dopravy, ale protože se jedná o vnitroměstskou urbanizaci, tak jsou tyto možnosti jednak omezeny a jednak nejsou vhodné v příliš velké koncentraci.

Z tohoto důvodu jakékoliv navýšení kapacit kolejové MHD je silným argumentem k regulaci IAD či statické dopravy v území. Navíc je v případě akcí – utkání nutno nárazově posílit radiální linky, což smyčka umožní jako čekací prostor pro dopravní prostředky. Požadovaná kapacita bude zajištěna velikostí smyčky a 2-3 zkolejněním.

- V neposlední řadě bude využití smyčky podpořeno umístěním kapacitních parkovacích či odstavných ploch přímo pod smyčkou s napojením na ulici Sportovní a tím pádem i na severní příjezd do města či VMO.

- Bez rozvoje MHD nebude možno pro výpočet statické dopravy využívat koeficienty, které umožní právě normové snížení parkovacích míst. Proto je rozvoj MHD nutností.

c) Doprava pěší a cyklo – je nedílnou součástí návrhu. Návrh uspořádání území jednak zásadně zatráktivňuje přístupové trasy, ale především je navrhuje kapacitní a bezpečné mimo styk s hlavními trasami individuální dopravy, což je vzhledem k intenzitám zcela zásadní. Konkrétně jsou v území řešeny:

- Přístupové pěší a tím i cyklistické trasy a to v hlavních směrech mimoúrovňově nad komunikačním systémem:

- Lávka Drobného – napojující areál Ponava ze směru Černá Pole, tramvaj Jugoslávská

- Lávka Lužánky – napojující areál Ponava na centrum města Brna

- Lávka Dělostřelecká – napojující areál Ponava, plavecký stadion na tramvajovou smyčku Dělostřelecká

- Navíc jsou trasy doplněny přístupem Rybníček a předpokládá se rozvoj pěších tras a cyklistické samostatné stezky podél ulice Sportovní a návaznost na řešení propojení směr Lesná a Černá pole.

- Zcela nový charakter dostane předprostor stadionu a haly v tzv. Sportovním náměstí.

d) Statická doprava – je asi klíčovou pro možnost výstavby uvedených aktivit – fotbalový stadion, víceúčelová hala, plavecký stadion, fotbalová akademie či aquapark. Navíc je nutno vždy uvažovat s již stávajícími potřebami v území – Hotel Boby včetně aktivit v přilehlých objektech, sportovní areál Sprint, plavecký stadion, tréninkové hokejové haly. Z hlediska řešení statické dopravy je nutno od sebe oddělit tři základní složky a ty řešit separovaně:

- Statická doprava „neveřejná“ tedy ta doprava, která je nutná pro činnost jednotlivých aktivit – jako jsou hráči, trenéři, zaměstnanci, provoz, návštěvníci v „normálním denním režimu“ – tyto potřeby si budou všechny aktivity realizovat uvnitř svých objektů – stadion, hala... To znamená, že návrh těchto aktivit musí počítat se 100% splněním těchto požadavků uvnitř objektů.

- Statická doprava daná „vyššími“ požadavky dotčených subjektů. Za tyto lze považovat:

- Oddělené parkování hostujících fanoušků mimo hlavní dopravní toky „domácích“ – optimálně s přímým vstupem do sektoru hostů fotbalového stadionu.

- Zabezpečení parkovacích ploch orgánů FIFA, UEFA, IIHF, místa pro partnery, svazy, VIP.

- Statická doprava návštěvníků zařízení a akcí. Za návštěvníky zařízení lze považovat návštěvu plaveckých stadionů, fotbalové akademie, za návštěvníky akcí lze považovat návštěvu utkání, koncertů na fotbalovém stadionu či víceúčelové hale. Zde se vychází z předpokladu „nesouběhu“ hlavních akcí na obou stadionech resp. stadionu a hale. Počet parkovacích míst, stejně tak jako kapacita MHD bude tedy totožná pro obě hlavní aktivity v území – stadion a halu. Zde je rovněž nutno oddělit „běžný režim či utkání“ s návštěvností do 12.000 na akci či utkání (kapacita haly), dále s možným navýšením „nadstandartu“ 20.000 diváků (několikrát v roce) a „mimořádnou návštěvou“ – 100% naplnění plochy fotbalového stadionu. Pro potřeby výpočtu ploch byla použita hodnota nadstandartu – tedy řešit potřebu pro 20.000 návštěvníků

Z uvedeného rozboru vyplývá:

- a) Fotbalový stadion a víceúčelová hala si vlastní „provozní“ parkovací potřeby řeší uvnitř objektů.
- b) Pro potřeby „dotčených subjektů“ jsou navrženy plochy ve víceúčelovém objektu u ulice Drobného s přímou vazbou na halu či stadion – minimální potřeba 200 míst.
- c) Pro fanoušky hostů je zajištěna plocha pro 10 autobusů s přímým vstupem do sektoru hostů fotbalového stadionu.
- d) Pro výstavbu fotbalového stadionu či víceúčelové haly je nutno uvažovat parkovací plochu pro cca 200-250 míst při ulici Sportovní (záměr Území Ponava – Parkoviště, 438 stání).
- e) Pro současné aktivity (hotel Boby, plavecký stadion....) jsou ve výpočtu zachovány parkovací plochy současné či doplněné.
- f) Pro funkční využití území je nutno sledovat doplnění parkovacích ploch (cca 400 – 450 míst), ideálně ve spojení i s jinými aktivitami v území, např. v případě návrhu umístění parkovacího objektu při ulici Dělostřelecké pod uvažovanou tramvajovou smyčkou. Doprava by zde měla být primárně navádět z VMO či radiály po zkapacitněné ulici Sportovní a to mimo území s bytovou výstavbou.

Záměr respektuje dopravní rozvojové záměry v území, neomezuje ostatní komunikace v území ani pěší nebo cyklistické trasy. Doprava v období výstavby bude celkově málo významná, půjde navíc o vliv dočasný.

Vlivy na jinou infrastrukturu nejsou očekávány. Nedochází k rozvoji ani k omezení stávající infrastruktury, infrastrukturní sítě budou pouze přizpůsobeny resp. využity pro záměr.

- Zdravotní vlivy a rizika

Záměr je umístěn na území sportovního areálu, jehož využití zůstává zachováno pro současnou funkci. Zpracovatel oznámení uvádí, že na základě informací zjištěných v rámci zpracování oznámení lze předběžně vyloučit jeho významné negativní důsledky na obyvatelstvo a veřejné zdraví, neboť záměr není významným zdrojem znečišťování prostředí. Vlastní provoz fotbalového stadionu neprodukuje ve významné míře (tj. v míře, která by způsobovala přeslimitní vlivy) žádné škodliviny (znečištění ovzduší, hluk), jež by mohly mít přímé zdravotní následky. Z toho vyplývá i přijatelné nízké ovlivnění obyvatel z hlediska potenciálních zdravotních vlivů nebo rizik. V průběhu výstavby nelze zcela vyloučit v některých špičkových obdobích přeslimitní hlukové vlivy. Pokud k nim dojde, budou mít spíše obtěžující (dočasné rušení pohody) než ohrožující (trvalé zdravotní následky) charakter.

Významné negativní vlivy ostatních fyzikálních resp. biologických faktorů (vibrace, záření elektromagnetické nebo radioaktivní apod.) jsou vyloučeny.

Zpracovatel oznámení záměru navrhuje tato opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů:

Prevence nebo vyloučení nepříznivých vlivů vyplývá zejména z dodržování platných zákonů, norem, předpisů a povolovacích rozhodnutí. Nad tento rámec jsou doporučena následující opatření:

- Při výstavbě bude věnována zvýšená pozornost:
 - omezování emise tuhých látek jak při vlastních demoličních a stavebních pracích, tak při provozu zařízení k recyklaci stavebních materiálů,

- stavu stavebních strojů a uložení stavebních materiálů s ohledem na prevenci případných úniků s možností ohrožení kvality vod,
- budou dodržována opatření pro prevenci úkapů či úniků ropných látek nebo jiných provozních kapalin,
- stání techniky je nutné účinně zajistit pro případ úniku závadných látek.
- Stavební stroje a manipulační technika užívané při výstavbě budou v řádném technickém stavu, odstavné plochy budou zabezpečeny proti transportu případných úkapů srážkovou vodou.
- Pro zásobování objektu tepelnou energií bude využito napojení na horkovod systému centrálního zásobování teplem.
- Srážkové vody ze střechy stadionu budou zachycovány v retenčních nádržích o objemu 2 x 600 m³. Tyto vody budou využívány přednostně k údržbě a zavlažování trávnickové plochy a zeleně v okolí stadionu. Přebytek bude odváděn do veřejné kanalizační sítě.
- Při výkopových a bouracích pracích doporučujeme namátkově provádět kontrolní vzorkování zemin a navážek, a o jejich využití rozhodnout podle výsledků těchto kontrol.
- Při konání sportovních či společenských akcí na stadionu bude potřeba zajistit asistenci dopravní policie ČR a městské policie za účelem řízení dopravy jak při příjezdu, tak zejména při odjezdu návštěvníků stadionu.
- V případě pozitivního archeologického nálezu bude umožněn záchranný archeologický průzkum.
- Pro provoz vodohospodářského systému objektu bude vypracován provozní řád, zahrnující rozsah monitorování jednotlivých objektů a účinnosti čistících zařízení a postup řešení mimořádných stavů.

Krajský úřad ve zjišťovacím řízení vyhodnotil tyto podklady:

1. Oznámení záměru dle přílohy č. 3 zákona vč. příloh:

- Situace záměru,
- Rozptylová studie (Ing. Pavel Cetl, 06/2017),
- Hluková studie (Bc. Vladislav Fila, AKUSTING, spol. s r. o., 02/2017),
- Inventarizace porostů (Ing. Renata Žižlavská, 04/2008),
- Aktualizace posudku kácení stromů (Ing. Pavel Borusík – SILVEX, 06/2017)
- Stanovisko Úřadu městské části města Brna, Brno – Královo Pole, odboru územního a stavebního řízení k záměru z hlediska ÚPD,
- Stanovisko Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odboru životního prostředí, orgánu ochrany přírody dle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů, které bylo součástí vyjádření Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odboru životního prostředí (č. j. JMK 19621/2017).

2. Vyjádření uvedená v bodě 3. odůvodnění tohoto rozhodnutí.

Na základě informací uvedených v oznámení záměru a v jeho přílohách, písemných vyjádření dotčených územních samosprávných celků, dotčených správních úřadů a zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu rozhodl příslušný úřad tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Krajský úřad Jihomoravského kraje zasílá ve smyslu ustanovení § 7 odst. 6 zákona rozhodnutí o závěru zjišťovacího řízení oznamovateli a dále dotčeným územním samosprávným celkům a na vědomí dotčeným správním úřadům.

Dotčené statutární město Brno, MČ Brno-Královo Pole žádáme ve smyslu ustanovení § 16 odst. 2 a 3 zákona a § 5 prováděcí vyhlášky č. 457/2001 Sb. o zveřejnění závěru zjišťovacího řízení na úřední desce. Doba zveřejnění je nejméně 15 dní. **Současně žádáme statutární město Brno, MČ Brno-Královo Pole o zaslání písemného vyrozumění o dni vyvěšení závěru zjišťovacího řízení na úřední desce Krajskému úřadu Jihomoravského kraje.**

Rozhodnutí o závěru zjišťovacího řízení bude v souladu s § 7 odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb. doručeno veřejnou vyhláškou zveřejněnou na úřední desce Jihomoravského kraje. Do rozhodnutí lze také nahlédnout na internetu na adrese http://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_JHM1396.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí mohou podat ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho doručení oznamovatel a dotčená veřejnost, uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona, odvolání k Ministerstvu životního prostředí podáním učiněným u Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odboru životního prostředí, Žerotínovo nám. 3, 601 82 Brno (§ 81 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád). Splnění podmínek dle § 3 písm. i) bodu 2 zákona doloží dotčená veřejnost v odvolání.



Ing. František Havíř v. r.
vedoucí odboru

Za správnost vyhotovení: Mgr. Hana Vinklerová

Rozdělovník

Účastník řízení (oznamovatel) vč. obdržených vyjádření:

- Ing. Alexandr Mertl, M-envi s.r.o., Brtnice 357, 588 32 Brtnice u Jihlavy - **DS**

Obdrží dotčené územní samosprávné celky se žádostí o zveřejnění na úřední desce (v případě Jihomoravského kraje se též jedná o doručení veřejnou vyhláškou), o zpřístupnění textu závěru zjišťovacího řízení pro veřejnost a o zpětné vyrozumění o dni vyvěšení na úřední desce:

- Statutární město Brno, MČ Brno-Královo Pole, k rukám starostky, Palackého tř. 59, 612 93 Brno - **DS**
- Jihomoravský kraj, Žerotínovo nám. 3, 601 82 Brno - **zde**

Obdrží na vědomí:

- Magistrát města Brna, OŽP, Kounicova 67, 602 00 Brno - **DS**
- Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje, Jeřábkova 4, 602 00 Brno - **DS**
- Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Brno, Lieberzeitova 14, 614 00 Brno - **DS**
- Úřad městské části města Brna Brno-Královo Pole, odbor územního a stavebního řízení, Palackého tř. 59, 612 93 Brno - **DS**
- Statutární město Brno, Dominikánské nám. 1, 601 67 Brno - **DS**
- Statutární město Brno, MČ Brno-sever, k rukám starosty, Bratislavská 70, 601 47 Brno - **DS**

Potvrzení o zveřejnění (provedou statutární město Brno, MČ Brno-Královo Pole a Jihomoravský kraj)

Vyvěšeno na úřední desce dne:

razítko a podpis