

oznamovatel:
RIHO CZ, a.s., Suchý č. 37



Montážní a skladová hala firmy RIHO CZ, a.s. Suchý

Oznámení záměru dle přílohy č. 3 zákona č.100/2001 Sb.
(zákon o posuzování vlivů na životní prostředí)

zařazení v příloze č.1 zákona: kategorie II, bod 10.15

C 356 - 06

červen 2006



Oznámení zpracoval:

INVESTprojekt NNC, s.r.o., Špitálka 16, 602 00 Brno
tel: 543254285, 543254284, , fax: 543240676
e-mail: nnc@investprojekt.cz
<http://www.investprojekt.cz>

ZÁZNAM O VYDÁNÍ DOKUMENTU

Název dokumentu: **Montážní a skladová hala firmy RIHO CZ, a.s. Suchý**
Oznámení záměru dle přílohy č. 3 zákona č.100/2001 Sb.

Zakázka: C 356-06

Objednatel: RIHO CZ, a.s., Suchý č. 37

Účel vydání: Finální dokument

Stupeň utajení: Bez omezení

Vydání	Popis	Zpracoval	Kontroloval	Schválil	Datum
01	Finální dokument	S. Postbiegl	P. Cetyl	E. Ondráčková	05.06.2006

Rozdělovník: 6 výtisků RIHO CZ, a.s., Suchý č. 37
1 výtisk archiv INVESTprojekt NNC, s.r.o.

Zpracovatelé oznámení

Oznámení zpracoval:

Ing. Stanislav Postbiegl
osvědčení odborné způsobilosti č.j. 1178/159/OPVŽP/97

Datum zpracování oznámení: 05.06.2005

Na zpracování oznámení se dále podíleli:

Jméno a příjmení	Bydliště	Firma	Telefon
Ing. Pavel Cetl	Brno	INVESTprojekt NNC, s.r.o.	543 254 284
Ing. Jan Opavský	Brno	INVESTprojekt NNC, s.r.o.	543 254 284
Ing. Vlasta Pospíšilová	Brno	INVESTprojekt NNC, s.r.o.	543 254 284

Dokument je zpracován textovým editorem Microsoft Word 97, registrovaným u společnosti Microsoft pod ID 64244-040-0138036-57376.

Grafické přílohy jsou zpracovány grafickým editorem Zoner Callisto 3, registrovaným u společnosti Zoner Software pod sériovým číslem #0014-009523.

Obsah

ÚVOD	1
ČÁST A - ÚDAJE O OZNAMOVATELI.....	2
A.1. OBCHODNÍ FIRMA.....	2
A.2. IČ.....	2
A.3. SÍDLO (BYDLIŠTĚ)	2
A.4. JMÉNO, PŘÍJMENÍ, BYDLIŠTĚ A TELEFON OPRAVNĚNÉHO ZÁSTUPCE OZNAMOVATELE	2
ČÁST B - ÚDAJE O ZÁMĚRU.....	3
B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE.....	3
B.I.1. NÁZEV ZÁMĚRU A JEHO ZAŘAZENÍ PODLE PŘÍLOHY Č.1	3
B.I.2. KAPACITA (ROZSAH) ZÁMĚRU	3
B.I.3. UMÍSTĚNÍ ZÁMĚRU (KRAJ, OBEC, KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ).....	3
B.I.4. CHARAKTER ZÁMĚRU A MOŽNOST KUMULACE S JINÝMI ZÁMĚRY	4
B.I.5. ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBY ZÁMĚRU A JEHO UMÍSTĚNÍ, VČETNĚ PŘEHLEDU ZVAŽOVANÝCH VARIANT A HLAVNÍCH DŮVODŮ (I Z HLEDISKA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ) PRO JEJICH VÝBĚR, RESP. ODMÍTNUTÍ	4
B.I.6. STRUČNÝ POPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO ŘEŠENÍ ZÁMĚRU	4
B.I.7. PŘEDPOKLÁDANÝ TERMÍN ZAHÁJENÍ REALIZACE ZÁMĚRU A JEHO DOKONČENÍ.....	6
B.I.8. VÝČET DOTČENÝCH ÚZEMNĚ SAMOSPRÁVNÝCH CELKŮ	6
B.I.9. VÝČET NAVAZUJÍCÍCH ROZHODNUTÍ PODLE § 10 ODS. 4 A SPRÁVNÍCH ÚŘADŮ, KTERÉ BUDOU TATO ROZHODNUTÍ VYDÁVAT	6
B.II. ÚDAJE O VSTUPECH.....	7
B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH	8
B.III.1. OVZDUŠÍ.....	8
B.III.2. ODPADNÍ VODY	8
B.III.3. ODPADY.....	8
B.III.4. RIZIKA HAVÁRIÍ VZHLEDEM K NAVRŽENÉMU POUŽITÍ LÁTEK A TECHNOLOGIÍ	9
ČÁST C - ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ	10
C.I. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ.....	10
DOSAVADNÍ UŽÍVÁNÍ ÚZEMÍ	10
OBYVATELSTVO.....	10
OCHRANA PŘÍRODY.....	10
ZÁTĚŽE.....	10
OSTATNÍ.....	11
C.II. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA SOUČASNÉHO STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ.....	11
C.II.1. OVZDUŠÍ A KLIMA.....	11
C.II.2. VODA POVRCHOVÁ A PODZEMNÍ	12
C.II.3. PŮDA	13
C.II.4. HORNINOVÉ PROSTŘEDÍ A PŘÍRODNÍ ZDROJE	13
C.II.5. KRAJINA, BIOGEOGRAFIE, FAUNA, FLÓRA, EKOSYSTÉMY	13
C.II.6. DOPRAVNÍ A JINÁ INFRASTRUKTURA.....	14
ČÁST D - KOMPLEXNÍ CHARAKTERISTIKA A HODNOCENÍ VLIVŮ ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	15
D.I. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ ZÁMĚRU A ODHAD JEJICH SLOŽITOSTI, VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI.....	15
D.I.1. VLIVY NA OVZDUŠÍ.....	15
D.I.2. VLIVY NA POVRCHOVOU A PODZEMNÍ VODU.....	15
D.I.3. VLIVY NA PŮDU	16
D.I.4. VLIVY NA HORNINOVÉ PROSTŘEDÍ A PŘÍRODNÍ ZDROJE	16
D.I.5. VLIVY NA FAUNU, FLÓRU, EKOSYSTÉMY A KRAJINU A LOKALITY NATURA 2000.....	16
D.I.6. VLIVY NA HLUKOVOU SITUACI	16

D.I.7. VLIVY NA KULTURNÍ PAMÁTKY A HMTNÝ MAJETEK.....	16
D.I.8. VLIVY NA DOPRAVNÍ A JINOU INFRASTRUKTURU	16
D.I.9. VLIVY NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ.....	17
D.II. ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI.....	17
D.III. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE.....	18
D.IV. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ	18
D.V. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ.....	18
<u>ČÁST E - POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU</u>	<u>18</u>
<u>ČÁST F - DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE</u>	<u>19</u>
F.I. MAPOVÁ A JINÁ DOKUMENTACE	19
F.I.1 - ŠIRŠÍ VZTAHY	20
F.I.2 - UMÍSTĚNÍ AREÁLU V ORTOFOTOMAPĚ	20
F.I.3 - CELKOVÁ SITUACE STAVBY	21
F.I.4 - FOTOKOPIE ÚZEMNÍHO PLÁNU	22
F.I.5 - FOTODOKUMENTACE.....	22
F.II. DALŠÍ PODSTATNÉ INFORMACE OZNAMOVATELE.....	23
<u>ČÁST G - VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU.....</u>	<u>24</u>
<u>ČÁST H - PŘÍLOHY</u>	<u>25</u>
H.I. VYJÁDŘENÍ PŘÍSLUŠNÉHO STAVEBNÍHO ÚŘADU	25
H.II. STANOVISKO ORGÁNU OCHRANY PŘÍRODY, POKUD JE VYŽADOVÁNO PODLE §45I ODS.1 ZÁKONA Č.114/1992 SB. VE ZNĚNÍ ZÁKONA Č.218/2004 SB.	26
H.III. HLUKOVÁ STUDIE	27

Úvod

Oznámení záměru (dále jen oznámení)

Montážní a skladová hala firmy RIHO CZ, a.s. Suchý

je vypracováno ve smyslu § 6 zákona č. 100/2001 Sb., (ve znění zákonů č. 93/2004 Sb. a 163/2006 Sb.) o posuzování vlivů na životní prostředí a slouží jako základní podklad pro zjišťovací řízení podle § 7 tohoto zákona. Oznámení je zpracováno v rozsahu přílohy č. 3 zákona a zároveň respektuje "2. Metodický pokyn odboru posuzování vlivů na životní prostředí MŽP pro zpracování přílohy č. 3 Náležitosti oznámení", publikovaný ve Věstníku MŽP č. 2/2002.

Záměr spadá dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí v platném znění, pod §4 odst.1 písm. b). Záměr je uvedený v příloze č. 1 k tomuto zákonu kategorie II, bod 10.15.

Oznámení bylo zpracováno firmou INVESTprojektNNC, s.r.o., Brno pod vedením ing. Stanislava Postbiegla (osvědčení odborné způsobilosti č.j. 1178/159/OPVŽP/97). Do pracovního programu zhotovitele byla zakázka zařazena pod číslem C 356 - 06. Terénní šetření v dotčeném území a zpracování oznámení probíhalo v přelomu měsíců květen, červen 2006.

Oznámení je na základě potřeby KHS JMK ú.p. Blansko, doplněno hlukovou studií (příloha č.H.III.).

Cílem oznámení je poskytnout základní údaje o záměru a jednotlivých složkách životního prostředí v jeho okolí a možných vlivech záměru na tyto složky a veřejné zdraví. Pro širší veřejnost doporučujeme jako první informaci o záměru shlédnout grafickou část F.I.1-5 oznámení a přečíst si Část G oznámení, která stručně shrnuje podstatné informace o záměru. Podrobnější informace jsou pak uvedeny v textu oznámení, který je strukturován v souladu s požadavky přílohy č.3 zákona č.100/01 Sb. (viz obsah na předchozí stránce).

Základními podklady pro zpracování oznámení byly údaje o záměru (projekt pro územní řízení) a další informace předané oznamovatelem, územní plán obce Suchý, územní plán obce Žďárná. Záměr byl dále předběžně konzultován s pracovníky státní správy, od kterých byly také získány informace a podkladové materiály o území, které by mohlo být záměrem dotčeno. Další údaje byly získány během vlastního průzkumu místa realizace, informací zveřejněných v síti internet a z archívu zpracovatelů oznámení.

ČÁST A - ÚDAJE O OZNAMOVATELI

A.1. Obchodní firma

RIHO CZ, a.s.,

A.2. IČ

IČ: CZ60726270

DIČ: 60726270

A.3. Sídlo (bydliště)

Suchý 37

680 01 Suchý

A.4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele

ing. Radek Měchura

tel. 516 468 222

ČÁST B - ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č.1

Montážní a skladová hala firmy RIHO CZ, a.s. Suchý

Záměr spadá dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí v platném znění, pod §4 odst.1 písm. b) záměry uvedené v příloze č. 1 k tomuto zákonu kategorii II včetně záměrů nedosahujících příslušných hodnot....

Záměr nedosahuje příslušných hodnot, proto **je zařazen jako:**

bod 10.15.

Záměry, které nedosahují příslušných limitních hodnot, jsou-li tyto limitní hodnoty v příloze uvedeny....

Pozn.:

V příloze č. 1 kategorie II by mohl být záměr v případě nadlimitního parametru zařazen jako:

bod 4.3 - Strojírenskávýroba s výrobní plochou nad 10 000 m².....

a/nebo

bod 10.6 - Skladové komplexy....., o celkové výměře nad 3 000 m² zastavěné plochy; parkoviště s kapacitou nad 100 parkovacích stání v součtu pro celou stavbu.

B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru

Záměrem je výstavba montážní a skladové haly firmy RIHO CZ a.s., Suchý, montážní část o ploše 1961,54 m² a skladová část o užitné ploše 2709,6 m². Hala je doplněna o areálové komunikace a 9 parkovacích míst pro osobní vozidla.

Realizací záměru nedojde k zvýšení stávající výroby. Záměr umožní změnu organizace výroby, tedy snížení stávající směnnosti z třísměnného provozu na dvousměnný.

B.I.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

kraj: Jihomoravský,

okres: Blansko,

obec: Suchý,

kat. území: Žďárná,

Firma RIHO CZ, a.s. provozuje svou činnost v areálu bývalého zemědělského družstva. Tento areál leží na jihovýchodním okraji zastavěné části obce Suchý, leží však na k.ú. Žďárná. Území pro realizaci haly navazuje na stávající objekty firmy dále k jihu, jedná se o pozemky č. 524/4-21, 524/83, 524/38, 524/56.

Záměr je umísťován do území v souladu s územním plánem (viz přílohová část H.I. a F.I.4)

B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Oznamovaným záměrem je doplnění stávajících výrobních objektů firmy RIHO CZ o nový objekt, do kterého bude přenesena část výroby ze stávajících objektů (montáž) a sklad. Záměr sám o sobě má jen nevelké dopady na své okolí spojené s zábořem půd, zvýšeným odtokem srážkových vod z nově zpevněných ploch areálu a zvýšením spotřeby paliv pro zabezpečení otáčení objektu.

Výroba ani počet zaměstnanců nebude zvýšen. Nebude zvýšena doprava surovin a produktů.

B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Vybudování nové haly umožní:

- v skladové části lépe vyřešit logistiku skladování surovin, materiálů a výrobků,
- v montážní části zvýšit počet pracovišť a jejich komfort, což umožnění pokrytí stávající výroby dvousměnným provozem, který nahradí nevyhovující trojsměnný.

Variantní umístění nebylo zvažováno, vychází z napojení na stávající objekty.

B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Stavba bude členěna na následující stavební objekty (rozmístění viz F.I.3.):

SO 01 - Montážní a skladová hala,

SO 02 - Areálové zpevněné plochy

SO 03 - Oplocení

SO 04 - Přeložka vodovodního přivaděče Suchý DN 150

SO 05 - Přeložka slaboproudého kabelu TELECOM a.s.

Montážní a skladová hala bude umístěná ve vzdálenosti 10 m od jižní fasády stávající výrobní a skladové haly se kterou bude spojena komunikačními "krky". Novostavba bude mít na styku s terénem půdorys obdélníka s rozměry 90,4 x 56,12 m. Půdorysné modulové rozměry montážní části haly jsou 90 x 25m, skladové části 90 x 30,0m. Hala bude mít v podélném směru modulaci 15 x 6 m. Modulace v příčném směru je 25+30 m.

Do objektu bude převedena část činností ze stávajících výrobních a skladovacích prostor firmy. Vybudování nové haly umožní v skladové části lépe vyřešit logistiku skladování surovin, materiálů a výrobků. V montážní části bude zvýšen počet pracovišť a jejich komfort, což umožnění pokrytí stávající výroby dvousměnným provozem, který nahradí nevyhovující trojsměnný. Realizaci záměru nedochází k navýšení výroby.

Hala bude opláštěna sendvičovými panely tl. 80mm (tep. izolant PUR a minerální vlna), zastřešena bude opět sendvičovými panely tl. 100mm (tep. izolant PUR a minerální vlna). Panely s minerální vatou budou použity v místech požárních pásů.

V obvodovém plášti budou osazena plastová okna zajišťující osvětlení a větrání místností v adm. části, osvětlení a přirozené větrání halové části budou zajišťovat boční prosvětlovací pásy z pevných a otevíravých plastových oken.

Výškově bude podlaha montážní haly, skladu a administrativní části na jedné úrovni.

Budova montážní a skladové haly je členěna na tyto základní dispoziční celky:

- Administrativní a sociální část
- Montážní část
- Skladová část

Administrativní a sociální část je umístěna mezi sloupové řady 1-3. Budou zde umístěny v 1. NP kanceláře, WC, šatny, umývárny aj. (plocha místností bude 302,92m²) a v 2. NP pak kotelna a technické zázemí (plocha místností bude 302,92m²). Konstruktivní výška pod vazník příčné vazby je 6,45 m. Nosnou konstrukci stropu nad 1.NP tvoří vnitřní ocelové sloupy nesoucí ocelové průvlaky a stropnice. Stropní deska je monolitická železobetonová betonovaná do trapézových plechů.

Administrativní a sociální vestavba je komunikačně propojena dveřmi s montážní částí.

Montážní část haly není dispozičně členěna, je přízemní s celkovou plochou 1961,54m², světlá výška pod vazník 4,95 m. Montážní část je propojena dvěma spojovacími krčky (sloupová řada 3,4 a 15,16) šířky 4,0 m, sv. výšky 4,0 m, délky 10,0 m se stávající výrobní a skladovou halou.

V montážní části haly se bude provádět montáž masážních zařízení do koupelňových van vlastní produkce, sprchových koutů a parních kabin. Montáž bude prováděna pomocí ručního elektrického nářadí (vrtání otvorů a montáž jednotlivých součástí masážního zařízení - trysky, rozvody, elektročerpadla, ovládací panely, ap.).

Koupelňové vany jsou vyráběny v mnoha modifikacích z PMMA polyesteru a skleněných vláken ve stávajících výrobních prostorách firmy. Hotové výrobky ze stávající výroby budou převáženy vysokozdviznými a paletovými vozíky do sousedního nového objektu - buď skladu, nebo k montáži.

Skladová část haly je komunikačně propojená s montážní částí dvěma vraty 3,0 x 3,0 m. V západní fasádě skladové haly budou osazeny 4 ks vrat (3,0 x 3,0 m) s vyrovnávacími můstky (2,0 x 3,0 m), 1ks vrat (3,0 x 3,0m) s vyrovnávacím můstkem (2,0 x 4,0m) a samostatná vjezdová vrata 3,5 x 4,2m. Montážní a skladová hala bude vybavena 5ks evakuačních vrat 0,9 x 2,1m. Celková užitná plocha skladové části bude 2709,6 m².

Skladová část bude sloužit k skladování výrobků před expedicí (vany, suroviny, materiály ap.).

Hala bude otápěna pomocí 8 ks plynových teplovzdušných jednotek á 44 kW (sklad 3 ks, montážní část 5 ks) a plynovým kondenzačním kotlem 46 kW (otop administrativní části, příprava TUV, ohřivač větrací VZT jednotky).

Hala bude standardně napojena na inženýrské sítě (voda, plyn, elektrická energie, slaboproudé rozvody, odvedení splaškových a srážkových vod)

Při západní straně objektu bude realizována zpevněná plocha kryta asfaltem, která řeší komunikační napojení stavby na stávající areálové zpevněné plochy. Zpevněná plocha má půdorysně tvar čtyřúhelníka s max. rozměry 56,2 x 26,8m, plocha asfaltového povrchu je 1283 m². Výškově je plocha navržena tak, aby umožňovala zároveň vjezd na úroveň +-0,0 a zároveň nakládání nákladních vozidel z úrovně -1,1m.

Na zpevněné ploše je vyhrazeno 9 park. míst pro osobní automobily (1 pro tělesně postižené). Zbývající zaměstnanci budou využívat stávající parkovací místa v areálu firmy. Komunikace a zpevněné plochy budou provedeny s asfaltovým povrchem, budou odvodněny dešťovými vpustěmi (5ks) napojenými na areálový rozvod dešťové kanalizace.

Zpevněné plochy budou osvětleny areálovým rozvodem venkovního osvětlení umístěným na fasádě budovy.

Areál bude doplněn novým oplocením (drátěné poplastované pletivo výšky 1,8 m), které bude navazovat na stávající.

B.1.6.2. Období výstavby

Výstavba bude zahájena nevelkými terénními úpravami. Bude provedena skrývka ornice (25 cm), zarovnění pozemků, budou provedeny přeložky stávajících sítí (vodovodní přívaděč obce Suchý, Telecom) a provedeny výkopy pro základové konstrukce. Následně bude provedena betonáž základů, výstavba nosné ocelové konstrukce, výplně otvorů a výstavba příček ap.

Plocha areálu firmy je dostatečná pro skladování materiálů a provádění veškerých činností v období výstavby. Nebude tedy potřebný žádný další zábor pozemků pro stavební činnost.

Přístupnost staveniště je zajištěna po stávajících zpevněných komunikacích.

B.1.6.3. Pracovní síly

Nedochází k zvýšení počtu zaměstnanců, do nového objektu budou převedeni pracovníci ze stávajících prostor.

Pracovní doba bude snížena z trojsměnného na dvojsměnný, práce bude prováděna ve všední dny.

B.1.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Zahájení stavby : 2Q 2006

Dokončení stavby : 4Q 2006

B.1.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Kraj: Jihomoravský kraj, Žerotínovo nám.3/5, 601 82 Brno

Obec: Suchý, PSČ 680 01

B.1.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

V souvislosti s přípravou oznamovaného záměru bude vydáno navazující správní rozhodnutí:

- Územní rozhodnutí o umístění stavby podle stavebního zákona č. 50/1976 Sb. v platném znění - stavební úřad (Městský úřad v Boskovicích, odbor výstavby a ÚP).

B.II. ÚDAJE O VSTUPECH

Půda	<p>Záměr bude realizován na pozemcích p.č. 524/4 - 24 (vlastníkem pozemků je investor stavby), které byly vyňaty ze ZPF (souhlas s vynětím vydal MěÚ Boskovice, odbor životního prostředí 2.5.2006),</p> <p>Pro potřeby záměru bude vyňato 0,6499 ha, BPEJ 07 26 01 (III třída).</p>
Voda	<p>Objekt bude napojen na stávající areálové rozvody vody (pitné)</p> <p>Nedojde k navýšení spotřeby vody (nemění se počet zaměstnanců, ani výrobní produkce). Stávající spotřeba je cca 10 m³ denně.</p> <p>Voda bude spotřebována pro osobní potřeby zaměstnanců (pití, hygiena, sociální zařízení), v malém množství pro úklid a zkoušky funkčnosti masážních prvků van.</p>
Surovinové zdroje	<p>Zůstává zachována stávající spotřeba surovin (nemění se počet zaměstnanců, ani výrobní produkce).</p>
Energetické zdroje	<p>Nová hala zvyšuje odběr energií areálu. Pokles spotřeb ve stávajících provozech po převedení části výroby do nového objektu není vyčíslen:</p> <p>Pro nový objekt se předpokládá následující spotřeby energií.</p> <p>Elektrická energie - instalovaný příkon osvětlení 35 kW, spotřebiče 45 kW, soudobost 0,8.</p> <p>Plyn - cca 45,76 m³/h, cca 50000 m³/ročně.</p>
Doprava	<p>Bez nároků na navýšení (nemění se počet zaměstnanců, ani výrobní produkce)</p> <p>Stávající doprava představuje cca 4 pohyby nákladních vozů denně a cca 100 pohybů osobních vozů denně.</p> <p>Bude probíhat v denní době, v pracovní dny.</p>

B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH

B.III.1. Ovzduší

Bodové zdroje

Objekt bude vytápěn 8 teplovzdušnými plynovými jednotkami o jmenovitém výkonu 44 kW (každá), vytápění administrativní části a příprava teplé vody bude zajištěna plynovým kondenzačním kotlem o výkonu 46 kW. Při předpokládané roční spotřebě plynu 50 000 m³/rok budou uvedené zdroje ročně produkovat následující objem škodlivin:

tuhé látky kg/rok	SO ₂ kg/ rok	NO _x kg/ rok	CO kg/ rok	org. látky kg/ rok
1,0	0,5	96,0	16,0	6,4

S ohledem na celkový instalovaný výkon (více jak 0,2 MW) bude pravděpodobně vytápění výrobní haly kategorizováno jako střední zdroj znečišťování ovzduší (86/2002 Sb., §4, odst. 5, bod c).

Liniové zdroje - automobilová doprava

Nákladní doprava nebude navýšena a bude i nadále nízká.

B.III.2. Odpadní vody

Splaškové vody

Místo vzniku	Sociální zařízení,
Znečištění	charakter odpadních vod vypouštěných z domácností či služeb, kdy převážná část znečištění je produktem lidského metabolismu a hygienických potřeb,
Množství	žádné navýšení (není navýšení zaměstnanců),
Způsob odvedení	areálovou kanalizací na areálovou ČOV (BCE 35), která je provozována na základě kolaudačního rozhodnutí z 09.2002 (změna 06.2004) a schváleného provozního řádu. Vody po vyčištění jsou vypouštěny do obecní kanalizace obce Suchý.

Srážkové vody

Místo vzniku	Střechy objektů, parkoviště a zpevněné plochy
Znečištění	nepředpokládá se
Množství	Realizací záměru dojde k nárůstu zpevněných odvodňovaných ploch v areálu. Zvýšení odtoku bude cca 5100 m ³ ročně.
Způsob odvedení	Areálovou oddílnou kanalizací přes revizní šachtu do plánované obecní srážkové kanalizace (vyústění v recipientu východně od obce Suchý).

B.III.3. Odpady

Odpady z výstavby

Odpady z výstavby a montáže objektu budou shromažďovány a předávány k likvidaci odborným firmám majícím příslušná oprávnění. Zabezpečení likvidace odpadů bude záležitostí firem provádějící realizaci záměru.

Předpokládá se vznik řádově nižší tisíce m³ výkopků z terénních úprav a výkopů základů. Lze očekávat jen nevelké množství stavebních odpadů díky typizované výstavbě (montáži) haly.

Odpady z provozu

Po zavedení provozu v nové hale nedojde k navýšení druhů ani množství odpadů, které jsou již v areálu produkovány.

Pro úplnost uvádíme odpady vyprodukované firmou RIHO CZ, a.s. v roce 2005 (viz hlášení o produkci a nakládání s odpady).

tab.: Produkce odpadů (rok 2005 i předpokládaná budoucí)

Kód	Název druhu odpadu	Kat.	tuny za rok
07 03 04	Jiná org. rozpouštědla, promývací kapaliny	N	1,158
12 01 05	Plastové hobliny a třísky	O	206,16
13 08 02	Jiné emulze	N	1,305
15 01 01	Odpadní papír, papírové a lepenkové obaly	O	2,04
15 01 02	Plastové obaly	O	0,492
15 01 04	Kovové obaly	O	0,02
15 02 02	Absorpční činidla (čistící tkaniny...)	N	0,042
17 04 01	Měď, bronz, mosaz	O	0,042
17 04 05	Železo, ocel	O	1,906
19 08 05	Kaly z ČOV	O	0,745
20 01 21	Zářivky	N	0,32
20 01 36	Elektrotechnické zařízení	N	0,113
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	28,1

B.III.4. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií

Při dodržování všech předepsaných bezpečnostních předpisů není předpoklad zvýšené rizikovosti provozu související se záměrem. Stávající manipulace se surovinami, montáž a skladování produktů je proti havarijním stavům standardně zabezpečeno, nové řešení bude zabezpečeno obdobně, lze předpokládat i další zlepšení.

ČÁST C - ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.I. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ

K snazšímu pochopení vazeb v území odkazujeme na kapitolu F.I.1-F.I.5., kde jsou uvedeny zákresy a fotodokumentace s vazbou na polohu záměru.

Dosavadní užívání území

Místo výstavby navazuje na bývalý areál zemědělského družstva, pozemky pak jsou ornou půdou (jednoleté porosty), která je ale vyňata ze ZPF. Záměr je umisťován do území v souladu s územně plánovací dokumentací (viz obr.F.I.4.).

Obyvatelstvo

Záměr je umisťován na jihovýchodní okraj obce Suchý. Nejbližší trvale obytnou zástavbou jsou rodinné domky nacházející se severozápadním směrem od plánovaného místa záměru - nejbližší cca 50 m od okraje budoucí haly.

V bezprostředním okolí plánovaného záměru žije cca 10 obyvatel (2 rodinné domky).

Údaje o zdravotním stavu obyvatel obce Suchý nebyly pro účely zpracování oznámení zjišťovány.

Ochrana přírody

<i>způsob ochrany</i>	<i>blízká existence (ano/ne), či vzdálenost od hranice záměru</i>
Národní park	Ne
CHKO	Ne
Natura 2000	Ne
Národní přírodní památka	Ne
přírodní památka	Ne
ÚSES - biocentra	RBC Skály, cca 2,5 km severovýchodně LBC Louky u Žďárné, cca 1,4 km jihovýchodně LBC Kocour, cca 2 km severovýchodně
ÚSES - biokoridory	LBK cca 500 m východně
Přírodní park	Ne
Významný krajinný prvek	VKP Rybník Suchý, cca 400 m západně

Zátěže

zalidnění	Ne
staré ekologické zátěže	Ne
extrémní poměry v dotčeném území	Ne
ovzduší	Ne

Ostatní

Historický význam území	Ne
Archeologický význam území	Nelze vyloučit
Kulturní význam území	Ne
Památky	Ne

C.II. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA SOUČASNÉHO STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.II.1. Ovzduší a klima

Klimatické faktory

Z klimatického hlediska zasahuje hodnocené území do mírně teplé klimatické oblasti – MT 3 a do chladné oblasti CH 7, oblasti je možno stručně charakterizovat následně:

CH7 - velmi krátké až krátké léto, mírně chladné a vlhké, přechodné období je dlouhé, mírně chladné jaro a mírný podzim. Zima je dlouhá, mírná, mírně vlhká s dlouhou sněhovou pokrývkou.

MT 3 - krátké léto, mírné až mírně chladné, suché až mírně suché, přechodné období normální až dlouhé, s mírným jarem a mírným podzimem. Zima je normálně dlouhá, mírná až mírně chladná, suchá až mírně suchá s normálním až krátkým trváním sněhové pokrývky.

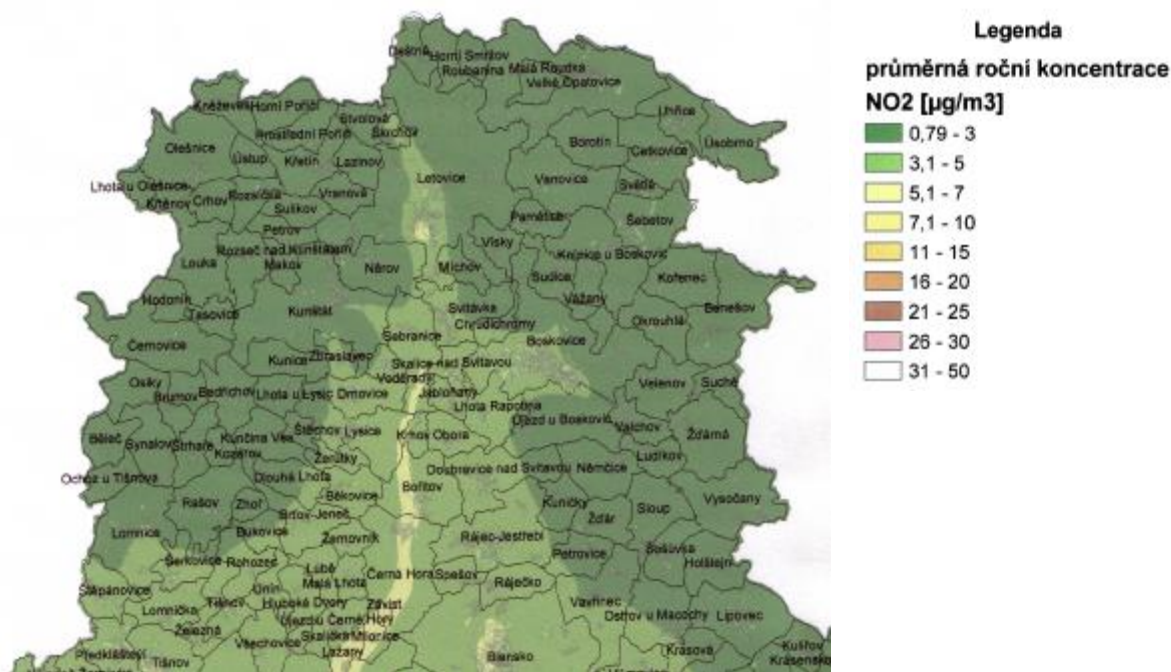
Kvalita ovzduší

Území obce Žďárná ani obce Suchý nepatří (dle sdělení č. 38 MŽP ČR uveřejněném ve věstníku částka 12 z prosince 2005) mezi oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší (OZKO).

Jako nejvýznamnější místní zdroj znečišťování ovzduší se projevuje závod RIHO (respektive zde soustředěné bodové zdroje) a na závod vázaná automobilová doprava.

V okolí hodnoceného území se nenachází žádná stanice imisního monitoringu. Proto byly pro podrobnější popis stávajícího stavu využity údaje z rozptylové studie zpracované v rámci krajského programu snižování emisí a imisí.

S ohledem na typ hodnoceného záměru uvádíme údaje o imisní zátěži oxidem dusičitým (NO₂):

Průměrná roční koncentrace NO₂(imisi limit 40 µg.m⁻³)

Jak je z výše prezentovaných obrázků zřejmé, imisní situace na katastru obcí Žďárná a Suchý se pohybuje spolehlivě pod úrovní imisního limitu. Dosahované hodnoty u NO₂ nepřevyšují cca 10% příslušných imisních limitů.

C.II.2. Voda povrchová a podzemní

Povrchové vody

Zájmové území přísluší z hlediska vodopisného členění do hlavního povodí řeky Dunaje 4-00-00, do jejího dílčího povodí 4-15-02 Svitava. Při detailnějším členění podle základní vodohospodářské mapy 1:50 000, list ČR 24-23 Protivanov je záměr umístěn v drobném povodí 4-15-02-077 Žďárná nad Němčickým potokem s plochou povodí 12,527 km² a lesnatostí 60 %. Projektovaný záměr je situován cca 500 m východně od toku Žďárné, srážkové vody budou odváděny kanalizací, která ústí do bezejmenné vodoteče (levostranný přítok Žďárné) východně od areálu.

Žďárná pramení u obce Pavlov a ústí zleva do Němčického potoka. Délka toku je 12,2 km. Tok protéká rybníkem Suchý, jehož rozloha je 6 ha a je doménou obce (rekreační oblast).

Správcem 7 km horního toku Žďárné je Zemědělská vodohospodářská správa, zbytek toku mají ve své správě Lesy ČR. Rybník je majetkem obce.

Vodní tok Žďárná není, ve smyslu vyhlášky ministerstva zemědělství č.470/2001 Sb., kterou se stanoví seznam významných vodních toků a způsob provádění činností souvisejících se správou vodních toků, ve znění vyhlášky č.333/2003 Sb. a vyhlášky č.267/2005 Sb., významným vodním tokem.

Posuzované území se nenachází v žádné chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV), nenachází se na území ochranného pásma vodního zdroje ani v manipulačním prostoru vodního toku a neleží také ve vyhlášeném záplavovém území nebo v území určeném k rozlivu povodí.

Podle Nařízení vlády č. 103/2003 Sb. o stanovení zranitelných oblastí a o používání a skladování hnojiv a statkových hnojiv, střídání plodin a provádění protierozních opatření v těchto oblastech neleží území ve zranitelné oblasti.

Podzemní vody

Dle hydrogeologického členění (Michlíček E. a kol., 1986) náleží zájmové území rajónu Kulm Dražanské vrchoviny č. 662.

Zvodnění kulmských hornin rajónu č. 662 je charakterizováno průlinovo puklinovým oběhem podzemních vod v zóně zvětrávání a pásma podpovrchového rozpojení hornin a puklinovou propustností hlubšího oběhu vázaného především na tektonicky predisponované zóny. Specifická vydatnost se pohybuje v rozmezí 0,06 - 2,0 l/s. Podzemní vody jsou charakterizovány kalcium hydrogenuhličitanovým typem chemismu. Celková mineralizace je střední (do 300 mg/l).

V rámci předběžného geologického průzkumu byla v místě stavby zastižena hladina podzemní vody v hloubce cca 1,8m pod terénem. Podzemní voda podle kritérií v ČSN EN 206-1 nedosáhla koncentrace agresivní složky prvního stupně útočnosti.

Nepředpokládá se významné ovlivnění, podrobnější popis není proveden.

C.II.3. Půda

Pro potřeby záměru bude odjímana zemědělská půda BPEJ 7-26-01. Jedná se o půdu v mírně teplém, vlhkém klimatickém regionu, hnědou, kyselou na břidlicích. Dle metodického pokynu MŽP je řazena do III stupně ochrany.

Půda je mělká až středně hluboká, průměrná orníční vrstva je 25 cm, při průzkumu lokality byl patrný vysoký podíl úlomků podložních hornin.

Pozemek je využíván k zemědělské výrobě (obiloviny, brambory).

C.II.4. Horninové prostředí a přírodní zdroje

Z regionálně geologického hlediska leží zájmové území v Moravskoslezské oblasti českého masívu (Misař Z. a kol., 1983). Lokalita se nachází v oblasti moravskoslezského spodního karbonu (kulmu), konkrétně jde o oblast Dražanského kulmu. Kulmské horniny jsou v zájmovém území budovány souvrstvím protivanovským stáří visé. Jde o břidlice, které se střídají s jemnozrnnými drobami a prachovci. Ty směrem k východu přecházejí do modrošedých drob. Kvartérní sedimenty jsou reprezentovány deluviálními svahovými hlínami a deluviofluviálními splachovými hlinitopísčnými uloženinami.

Pro stavbu montážní a skladové haly byl provedený předběžný geologický průzkum pomocí dvou kopaných sond K1 a K2. Sonda K1 se nachází v prodloužení východní fasády stávající výrobní haly ve vzdálenosti cca 55m od jižní fasády, sonda K2 v blízkosti jihovýchodního rohu budovy stávající haly. Sondami byl zastižen následující geologický profil podloží:

- hlína humusová, ornice - F5 0,3 m
- hlína hnědá kamenitá - F1 0,3 - 1,1 m
- štěrk značně prachovitý - G4 1,1 - 1,5 m
- štěrk málo prachovitý - G3 1,5 - 2,0 m
- skalní podloží navětralé, středně rozpukané - R3 a R4

Radonový průzkum provedený na pozemku zařadil pozemek do vysokého radonového indexu z hlediska pronikání radonu z podloží do stavby. Kategorie propustnosti zeminy je nízká, hodnota třetího kvartilů souboru je 108,5 kBqm⁻³.

C.II.5. Krajina, biogeografie, fauna, flóra, ekosystémy

Podle biogeografického členění ČR (M. Culek, 1996) se zájmové území nachází v hercynské podprovincii biogeografické provincie středoevropských listnatých lesů, v západní části Dražanského bioregionu.

Přirozenou vegetaci území tvoří (Neuhaselová a kol, 1998) převážně květnaté strdivkové bučiny a acidofilní bikové bučiny.

Vlastní lokalita plánované výstavby je druhově chudý antropický ekosystém. Druhové složení flory a fauny je chudé a je převážně vázáno na intenzivně obhospodařovanou ornou půdu. Je zde možné očekávat běžný výskyt plevelných rostlin typických pro ornou půdu. Vzhledem k dosavadnímu využití území se v širším okolí vyskytují běžné druhy drobné fauny, zdržující se v zemědělských kulturách. Z nižších živočichů tvoří největší podíl druhů druhy hmyzu vázané troficky (z hlediska potravy) na polní agrocenózu.

Z mapových podkladů územního plánu obcí Suchý a Žďárná byly vybrány prvky ÚSES, které svou polohou mají jsou nejbližší k posuzovanému záměru. Posuzovaný záměr přímo nezasahuje do žádného z prvků ekologické stability. V nejbližším okolí zájmového území se nachází cca 500 m východně částečně funkční lokální biokoridor (LBK), který vede severojižně okrajovou částí lesa. LBK spojuje lokální biocentra Kocour, (cca 2 km severovýchodně od záměru) a Louky u Žďárné, (cca 1,4 km jihovýchodně od záměru).

Nejbližší záměru leží významný krajinný prvek Rybník Suchý (cca 400 m západně). Jedná se o rekreačně hojně využívaný průtočný rybník na toku Žďárná s cennějšími břehovými porosty v přítokové části.

C.II.6. Dopravní a jiná infrastruktura

Dotčeným územím procházejí tyto komunikace:

- místní asfaltová komunikace k pozemkům firmy RIHO CZ (odbočka před obcí z II/373) [1]
- místní komunikace před vjezdem do areálu z obce [2]
- II/373

Intenzity dopravy na těchto místních komunikacích jsou za stávajícího stavu následující:

	vozidel za 24 h	podíl těžkých vozidel
místní komunikace [1]:	2	100 %
místní komunikace [2]:	50	3 %
II/373:	1 000	20 %

Zdroj: místní šetření, sčítání dopravy 2005 – Ředitelství silnic a dálnic

V území je dostupná veškerá další nezbytná infrastruktura.

ČÁST D - KOMPLEXNÍ CHARAKTERISTIKA A HODNOCENÍ VLIVŮ ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.I. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ ZÁMĚRU A ODHAD JEJICH SLOŽITOSTI, VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI

D.I.1. Vlivy na ovzduší

Vlivy na ovzduší

Vliv výstavby

Vlivy výstavby na stávající imisní zátěž zájmového území budou nízké, vázané na emise škodlivin z dopravy. Ta bude krátkodobá, hlavními emitovanými škodlivinami bude prach a oxidy dusíku.

Vliv provozu

Imisní příspěvek tepelných zdrojů spalujících zemní plyn umístěných v nově budované hale významným způsobem nezvýší stávající imisní zátěž. S ohledem na množství emitovaných škodlivin bude imisní příspěvek u oxidu dusičitého činit u maximálních krátkodobých koncentrací řádově jednotky $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, v případě průměrných ročních koncentrací pak řádově desítky $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$. U ostatních základních škodlivin bude příspěvek ještě méně významný.

D.I.2. Vlivy na povrchovou a podzemní vodu

Vlivy na odvodnění území

V současné době je území nezpevněné, osázené zemědělskými plodinami a dochází zde k přirozenému vsakování srážkových vod do volného terénu. Realizací záměru vzniknou v území nové zpevněné plochy (cca 6400 m²), ze kterých budou dešťové vody svedeny systémem venkovní dešťové kanalizace do plánované stoky obecní dešťové kanalizace. Stejným způsobem budou svedeny i dešťové vody z nezpevněných ploch v terénním zářezu při jižní a východní fasádě objektu haly.

Po realizaci záměru tak bude v důsledku zvýšení zpevněných ploch z území odváděno ročně cca 5100 m³ dešťových vod do stokové sítě. Odvedením těchto dešťových vod kanalizací se tak částečně změní charakter odvodnění posuzovaného území. Omezení infiltrace dešťové vody do půdy je však z hlediska povodí zanedbatelné a tedy i vliv na charakter odvodnění můžeme hodnotit jako nevýznamný.

Vliv na jakost povrchových vod

Splaškové vody z objektu nové haly budou svedeny vnitřním rozvodem do stávající areálové ČOV s výtokem do obecní kanalizace.

Dešťové vody z nové části budou svedeny oddílnou stokou do dešťové kanalizace s vyústěním do povrchové vodoteče východně od areálu.

Za předpokladu běžného provozu nemůže dojít k odtoku takového znečištění, které by ovlivnilo kvalitu vody v konečném recipientu, nelze tedy očekávat negativní ovlivnění životního prostředí.

Vlivy na podzemní vodu

K ovlivnění hydrogeologických charakteristik by mohlo dojít v souvislosti se zásahem do podložních hornin, které mohou mít funkci kolektoru podzemní vody, dále významným omezením dotace

podzemních vod srážkovými vodami, odčerpáváním podzemních vod, či vypouštěním znečištění, které by mohlo ovlivnit kvalitu podzemních vod.

Ani jeden z těchto scénářů při výstavbě a provozu haly nenastává.

Záměr nemá při standardním provozu vliv na podzemní vodu.

D.I.3. Vlivy na půdu

Realizací záměru dochází k záboru zemědělského půdního fondu v souladu s územním plánem obce. Jedná se o zábor méně kvalitních půd, ornice bude sejmuta a využita.

Záměr má nevelký negativní vliv na půdy (záborem).

D.I.4. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Uvažovaný záměr zasahuje jen nevýznamně do horninového prostředí. Poškození a ztrátu geologických či paleontologických památek nelze předpokládat. Přírodní zdroje nebudou, pro jejich neexistenci v dosahu záměru, výstavbou ani provozem narušeny.

Stavba nebude mít vliv na akumulaci podzemních vod, nezmění hydrogeologické charakteristiky hydrogeologického kolektoru.

Záměr nemá vliv na horninové prostředí.

D.I.5. Vlivy na faunu, flóru, ekosystémy a krajinu a lokality NATURA 2000

Vzhledem k umístění záměru nepředpokládáme, že by záměr mohl způsobit zánik jedinečného biotopu, či by vedl k vyhubení některého rostlinného či živočišného druhu.

Při provozu bude docházet k imisnímu působení vyvolanými emisemi NO_x. Odhadovaná imise je však velmi nízká a díky vzdálenosti od cennějších složek přírody nelze předpokládat, že by realizací záměru docházelo k významnému ovlivnění flóry, fauny a ekosystémů.

Záměr nemůže mít vliv ani na žádnou evropsky významnou lokalitu či ptačí oblast (viz příloha H.II. stanovisko k záměru dle § 45i zákona č.114/92 Sb. o ochraně přírody a krajiny).

D.I.6. Vlivy na hlukovou situaci

Hluková situace v dotčeném území se po zprovoznění záměru v denní době nezmění. Ke krátkodobému navýšení hluku dojde v denních hodinách v průběhu výstavby nové skladové haly. Doprava se po zprovoznění nové haly nebude měnit, tudíž současný stav hlukových emisí zůstane v denní době na stejné, v současnosti vyhovující úrovni.

K poklesu hladin celkové hlučnosti oproti současnému stavu dojde v nočních hodinách. Díky změně tří-směnného provozu na provoz dvou-směnný bude v nočních hodinách v areálu firmy RIHO CZ a.s. klid, tedy nebudou vznikat žádné dopravní ani provozní hlukové emise.

D.I.7. Vlivy na kulturní památky a hmotný majetek

Záměr nemá žádný vliv na kulturní památky, zvýší se hmotný majetek firmy.

D.I.8. Vlivy na dopravní a jinou infrastrukturu

Realizací záměru nevzniknou nové nároky na dopravní provoz – počet vozidel (osobní i nákladní) zůstává stejný jako v současnosti. Doprava do areálu bude vedena po stávajících komunikacích, pro nákladní dopravu navíc po účelové komunikaci mimo zastavěnou část obce při jižním okraji a působí tak minimálně na obyvatele obce Suchý.

Přechodný mírný nárůst intenzit dopravy lze očekávat v průběhu výstavby nové skladové haly.

Vliv na dopravní infrastrukturu je zanedbatelný.

D.I.9. Vlivy na veřejné zdraví

Tato kapitola popisuje možné negativní ovlivnění zdravotního stavu dotčených obyvatel obce Suchý žijících v blízkém okolí plánované výstavby nové montážní a skladové haly.

Zdravotní vlivy a rizika

Zdraví obyvatel žijících v bezprostřední blízkosti budoucí haly by mohlo být ovlivněno níže uvedenými škodlivými faktory.

Nepříznivé vlivy působící na obyvatelstvo obsahují:

- Vlivy fyzikální - hluk, vibrace, elektromagnetické záření a pole
- Faktory chemické - škodliviny pronikající do okolního ovzduší, vody a půdy

V souvislosti s tímto projektem je možné pouze působení hluku a emisí do ovzduší.

Z hlukové studie (příloha č. H.III.oznámení) je patrné, že hygienické limity jak pro denní tak i noční hluk budou spolehlivě splněny. Vzhledem k tomu, že výrobní zařízení firmy RIHO CZ jsou umístěna ve vnitřních prostorách výrobních budov a není zde hluková emise do okolního prostoru, jediným zdrojem hluku zůstává dopravní provoz do a z areálu firmy. Vzhledem ke druhu dopravy, který zde panuje, tj. epizodické události, kdy na počátku a na konci pracovních směn přijíždějí a odjíždějí někteří zaměstnanci podniku osobními automobily a nákladní doprava do areálu představuje příjezd tří malých nákladních vozidel týdně a odjezd šesti velkých nákladních vozidel týdně nelze mluvit o trvalém hluku z dopravního provozu. Stávající dopravní provoz může působit rušivě na k hluku více vnímavé jedince, ale v žádném případě nemůže působit na zhoršování zdravotního stavu takto exponovaných osob.

Denní i noční limity 50/40 dB pro hluk nebudou v nejbližším chráněném prostoru ani zdaleka dosaženy, tudíž akustická situace v této lokalitě zůstane bezproblémovou. Světová zdravotnická organizace (WHO) doporučuje pro noční hluk maximální hladinu akustického tlaku 45 dB (na zhoršování zdravotního stavu zasažených obyvatel působí především hluk v nočních hodinách).

Hluk stavebních prací z výstavby haly nebude vzhledem ke krátkodobému působení způsobovat možné zhoršování zdravotního stavu obyvatel blízkého okolí místa výstavby, ale k obtěžování hlukem ze stavebních prací docházet může, vzhledem k blízkosti místa staveniště od nejbližších obytných domů.

Šíření vibrací, elektromagnetického záření (ionizujícího, vysokofrekvenčního) nebo elektromagnetického pole v tomto případě není uvažováno.

Dalším vlivem může být působení polutantů ze spalování paliv a dopravního provozu vozidel mířících do areálu podniku. Vzhledem k množství se ovšem jedná o zcela bezvýznamný vliv.

Sociální a ekonomické důsledky

Po stránce sociální nelze očekávat významné působení.

Počet dotčených obyvatel

Pro nejbližše trvale žijící obyvatele areálu firmy RIHO CZ v Suchém (cca 10 osob) nehrozí v souvislosti se záměrem poškozování či zhoršování zdravotního stavu. Jak hlukové hladiny tak i možné imisní působení plyných polutantů budou hluboce v pásmu hygienicky „bezpečných“ úrovní.

D.II. ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI

Realizací záměru nebude obyvatelstvo prakticky dotčeno, nebude docházet k zvyšování zdravotních rizik, ani k narušování faktorů pohody obyvatelstva.

Jak vyplývá z předchozích textů, rozsah vlivů záměru na většinu složek životního prostředí je nevelký a z hlediska sledování dopadů je víceméně teoretický.

D.III. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHOJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE

Negativní vlivy přesahující státní hranice jsou díky rozměru a funkci záměru vyloučeny.

D.IV. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ

Prevence, či vyloučení nepříznivých vlivů z výstavby a provozu záměru vyplývá zejména z důsledného dodržování platných zákonných norem, předpisů a provozních a havarijních řádů.

Při výstavbě a za běžného provozu záměr nevyvolává žádné nepříznivé vlivy, které by bylo nutno kompenzovat.

D.V. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ

Oznámení záměru je zpracováno na základě stávajících znalostí území a na základě stávajícího stavu přípravy záměru v úrovni dokumentace pro územní řízení.

V průběhu zpracování oznámení se nevyskytly takové nedostatky ve znalostech nebo neurčitosti, které by omezovaly spolehlivost prezentovaných závěrů. V dalším postupu projektové přípravy lze očekávat zpřesnění v oznámení uvedených údajů. Nepředpokládáme však, že se bude jednat o takové změny, pro které by bylo nutné vypracovat nové oznámení.

ČÁST E - POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Záměr nebyl předložen ve více variantách.

ČÁST F - DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

F.I. MAPOVÁ A JINÁ DOKUMENTACE

Za tímto listem jsou uvedeny následující grafické přílohy:

F.I.1 - Širší vztahy (bezrozměrné).

F.I.2 - Umístění areálu v ortofotomapě (bezrozměrné)

F.I.3 - Celková situace stavby (bezrozměrné)

F.I.4 - Fotokopie územního plánu (bezrozměrné)

F.I.5 - Fotodokumentace

F.I.1 - Širší vztahy



F.I.2 - Umístění areálu v ortofotomapě



F.I.4 - Fotokopie územního plánu



bezrozměrné

F.I.5 - Fotodokumentace



Areál od JZ s příjezdovou komunikací pro nákladní vozidla, část prostoru před halou je určena k realizaci záměru

F.II. DALŠÍ PODSTATNÉ INFORMACE OZNAMOVATELE

Nejsou.

ČÁST G - VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRnutí NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Tento dokument je oznámením záměru "**Montážní a skladová hala**", firmy RIHO CZ, a.s. Suchý, jak je požadováno zákonem č. 100/2001 Sb., (ve znění zákonů č. 93/2004 Sb. a 163/2006 Sb.) o posuzování vlivů na životní prostředí.

Oznámení slouží jako základní podklad pro zjišťovací řízení podle § 7 tohoto zákona. Oznámení je zpracováno v rozsahu přílohy č. 3 zákona a zároveň respektuje "2. Metodický pokyn odboru posuzování vlivů na životní prostředí MŽP (Náležitosti oznámení).

Záměr spadá dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí v platném znění, pod §4 odst.1 písm. b). Záměr je uvedený v příloze č. 1 k tomuto zákonu kategorie II, bod 10.15.

Oznámení bylo zpracováno firmou INVESTprojektNNC, s.r.o., Brno pod vedením ing. Stanislava Postbiegla (osvědčení odborné způsobilosti č.j. 1178/159/OPVŽP/97). Do pracovního programu zhotovitele byla zakázka zařazena pod číslem C 356 - 06. Terénní šetření v dotčeném území a zpracování oznámení probíhalo v přelomu měsíců květen, červen 2006.

Záměrem investora je vybudovat montážní a skladovou halu se sociální vestavbou, do které bude převedena část činností ze stávajících výrobních a skladovacích prostor firmy. Vybudování nové haly umožní v skladové části lépe vyřešit logistiku skladování surovin, materiálů a výrobků. V montážní části bude zvýšen počet pracovišť a jejich komfort, což umožnění pokrytí stávající výroby dvousměnným provozem, který nahradí nevyhovující trojsměnný. Realizaci záměru nedochází k navýšení výroby.

V montážní hale bude prováděna montáž masážních zařízení do koupelnových van, výřivek a parních kabin. Jedná se o montáž trysek, hadicových rozvodů, elektročerpadel aj. do akrylátových van. Tyto vany jsou vyráběny v mnoha modifikacích z PMMA polyesteru a skleněných vláken ve stávajících výrobních prostorech firmy.

Montáž bude prováděna pomocí ručního elektrického náradí (šroubováky, vrtačky apod.). Hotové výrobky budou převáženy elektrickými vysokozdviznými a paletovými vozíky do sousedního skladu.

Výstavba záměru je umístována do území v souladu s územním plánem.

Záměr nemá významné vlivy na okolní prostředí. Dojde k nevýznamnému navýšení emisí NO_x ze spalování plynu při otáčení nové haly, působení hluku je podlimitní, v nočních hodinách dojde k zlepšení díky zrušení nočních směn.

Vliv záměru na veřejné zdraví a jednotlivé složky životního prostředí je minimální (viz částí D.I. oznámení).

Navrhované technické řešení záměru při standardním provozu zajišťuje splnění požadavků ochrany životního prostředí. Obyvatelé blízkého i vzdálenějšího okolí nebudou při výstavbě i provozu záměru vystaveni žádným nadměrným vlivům.

KONEC TEXTU OZNÁMENÍ

Za kolektiv autorů

ing. Stanislav Postbiegl
INVESTprojektNNC, s.r.o. Brno

ČÁST H - PŘÍLOHY

H.I. Vyjádření příslušného stavebního úřadu

Odbor výstavby a územního plánování MěÚ Boskovice nám. 9. května 2, 680 11 Boskovice, tel:516 488 739

Č.j.:1051/06/Stav./Ne

Vyřizuje: Ing.arch. D. Nečas

Boskovice: 17.5. 2006

RIHO CZ a.s.
Suchý 37
p. Boskovice
680 01

VĚC: Žádost o vyjádření ke stavbě montážní a skladové haly - p.č. 524/4-21, k.ú. Žďárná

Příložený projekt pro územní řízení řeší záměr firmy RIHO CZ a.s., Suchý postavit nový objekt montážní a skladové haly (montáž masážních trysek koupelňových van, sprchových koutů, parních kabin) včetně sociálního a administrativního zázemí na pozemku p.č. 524/4-21 v k.ú. Žďárná. Stavba montážní a skladové haly včetně areálových zpevněných ploch, přípojek inženýrských sítí a přeložky vodovodního přívadče Suchý bude umístěna na pozemcích (524/4-21), 524/83, 524/38, 524/56 v k.ú. Žďárná.

K Vaší žádosti o posouzení umístění navrhované stavby z hlediska územního plánování sdělujeme následující:

Dle schváleného a platného územního plánu obce Žďárná je plocha uvažované zástavby vedena jako rozvojová plocha **průmyslové výroby** s funkčním typem **Vp**.

Přípustné funkce:

- stavby a zařízení průmyslové výroby, které může mít i mírně rušivé účinky na životní prostředí
- výrobní služby
- sociální zařízení a šatny pro zaměstnance
- stavby technické vybavenosti
- stavby pro civilní obranu
- parkovací plochy pro potřebu daného území

Podmíněně přípustné funkce:

- administrativní budovy sloužící výrobním zařízením
- maloobchodní prodejny prodávající produkty zde vyráběné
- služební byty
- zařízení pro občerstvení a stravování zaměstnanců

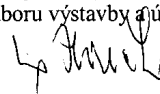
Nepřípustné využití území:

- občanská vybavenost školského nebo kulturního charakteru

Z hlediska přípustného funkčního využití ploch je navržený záměr v souladu s územním plánem obce Žďárná.

Městský úřad Boskovice
odbor výstavby a ÚP
(1)

Ing. Slavoj Horečka
vedoucí odboru výstavby a územního plánu



H.II. Stanovisko orgánu ochrany přírody, pokud je vyžadováno podle §45i odst.1 zákona č.114/1992 Sb. ve znění zákona č.218/2004 Sb.

Krajský úřad Jihomoravského kraje
Odbor životního prostředí
Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno

INVESTprojekt NNC, s.r.o.
Špitálka 16
602 00 Brno

Č. j.:
JMK-71833/2006

SpZn.:
S-JMK 71833/2006 /OŽP/Sv

Vyřizuje/telefon
Svoboda/2688

Brno dne:
1.6.2006

Stanovisko orgánu ochrany přírody k možnosti existence významného vlivu záměru „Montážní a skladová hala firmy RIHO CZ, a.s., Suchý“ - v k.ú. Žďárná, okres Blansko, na lokalitě soustavy Natura 2000.

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí, příslušný podle ustanovení § 77a odst. 3) písm. w) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, vyhodnotil na základě žádosti společnosti INVESTprojekt NNC, s.r.o., se sídlem Špitálka 16, 602 00 Brno, podané dne 1.6.2006, možnosti vlivu záměru „Montážní a skladová hala firmy RIHO CZ, a.s., Suchý“ – u obce Suchý v k.ú. Žďárná, okr. Blansko, na lokalitě soustavy Natura 2000 a vydává

s t a n o v i s k o

podle § 45i odstavce 1) téhož zákona v tom smyslu, že hodnocený záměr

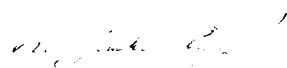
n e m ů ž e m í t v ý z n a m n ý v l i v

na žádnou evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast.

Ve smyslu § 90 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, se toto stanovisko nevydává v režimu, na který se vztahují obecné předpisy o správním řízení. Toto stanovisko nenahrazuje jiná správní opatření a rozhodnutí, která se k hodnocené aktivitě vydávají podle zvláštních právních předpisů.

Krajský úřad Jihomoravského kraje
odbor životního prostředí
Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno

-9-


JUDr. Pavel Nesvátba
vedoucí oddělení ochrany přírody a krajiny
odboru životního prostředí

IČ	DIČ	Telefon	Fax	E-mail	Internet
70888337	C270888337	541651111	541652691	svoboda.petr@kr-jihomoravsky	www.kr-jihomoravsky.cz

H.III. Hluková studie

Za touto stranou je jako samostatný dokument přiložena hluková studie.



Montážní a skladová hala firmy RIHO CZ, a.s. Suchý

HLUKOVÁ STUDIE

ZÁZNAM O VYDÁNÍ DOKUMENTU

Název dokumentu: **VÝSTAVBA MONTÁŽNÍ A SKLADOVÉ HALY – SUCHÝ
HLUKOVÁ STUDIE**

Zakázka: C356-06

Objednatel: RIHO CZ a.s., Suchý č. 37, 680 01

Účel vydání: Finální dokument

Stupeň utajení: Bez omezení

Vydání	Popis	Zpracoval	Kontroloval	Schválil	Datum
01	Finální dokument	J. Opavský	P. Mynář	M. Dostál	1. 6. 2006

Předcházející vydání tohoto dokumentu musí být buď zničena nebo výrazně označena NAHRAZENO.

Rozdělovník: příloha oznámení EIA, nedistribučováno samostatně

© INVESTprojekt NNC, s.r.o, 2006

Všechna práva vyhrazena. Žádná z částí tohoto dokumentu nebo jakékoliv informace z tohoto dokumentu nesmí být nad rámec smluvního určení (tj. nad rámec použití v daném procesu EIA) vyzrazeny, zveřejněny, reprodukovány, kopírovány, překládány, převáděny do jakékoliv elektronické formy nebo strojově zpracovávány bez výslovného souhlasu odpovědného zástupce zpracovatele, firmy INVESTprojekt NNC, s.r.o.

Zpracovatelé

Zpracoval:

Ing. Jan Opavský

Dokument je zpracován textovým editorem Microsoft Word 97, registrovaným u společnosti Microsoft pod ID 64244-040-0138036-57376.

Výpočty jsou provedeny programem HLUK+ verze 7.11, registrovaným u společnosti JpSoft pod číslem 4028.

Grafické přílohy jsou zpracovány grafickým editorem Zoner Callisto 3, registrovaným u společnosti Zoner Software pod sériovým číslem #0014-009523.

Obsah

Titulní list

Záznam o vydání dokumentu

Zpracovatelé	2
Obsah	3
1 Zadání a cíl studie	4
2 Vstupní údaje.....	5
2.1 Popis dotčeného území a záměru	5
2.2 Použité podklady.....	6
2.3 Použitá metodika	6
2.4 Hygienické limity	6
3 Hluk z dopravy.....	8
4 Hluk z provozu technologie	8
5 Hluk z výstavby.....	8
6 Závěry a doporučení.....	9
Přílohy.....	10

1 Zadání a cíl studie

Studie je vypracována na základě objednávky společnosti RIHO CZ a.s. jako součást oznámení záměru
VÝSTAVBA MONTÁŽNÍ A SKLADOVÉ HALY – SUCHÝ.

Předmětem a cílem studie je vyhodnocení vlivu záměru na hlukovou situaci v území. To jmenovitě znamená:

- dokladovat údaje o nejbližším (resp. nejvíce dotčeném) chráněném venkovním prostoru ev. prostorech,
- vyhodnotit vliv hluku dopravy, související s provozem záměru,
- vyhodnotit vliv hluku ze stavební činnosti, související s výstavbou záměru,
- provést souhrnné hodnocení hluku a návrh případných opatření pro splnění požadovaných limitů.

2 Vstupní údaje

2.1 Popis dotčeného území a záměru

Všeobecné údaje

Dotčené území se nachází v jihovýchodní části obce Suchý, na okraji této obce.

Nejbližší chráněný venkovní prostor staveb a chráněný venkovní prostor se nachází v těchto vzdálenostech:

- 1 ... chráněný venkovní prostor rodinného domu, vzdálenost od místa záměru 50 metrů
- 2 ... chráněný venkovní prostor rodinného domu, vzdálenost od hrany záměru 60 metrů

V těchto prostorech jsou voleny referenční výpočtové body.

Umístění záměru a referenčních bodů je zřejmé z následujícího obrázku:

Obr.: Schéma umístění záměru v dotčeném území (bez měřítka)



Dopravní napojení, intenzity dopravy

Záměr je dopravně napojen stávající místní komunikací na silnici II/373.

Intenzity dopravy související se záměrem zůstanou i po zprovoznění záměru stejné jako doposud. Množství projíždějících vozidel na níže definovaných komunikacích bylo definováno na základě místního šetření a údajů sčítání dopravy z roku 2005 [2].

Tab.: Současné intenzity dopravy na komunikační síti

komunikace	vozidla osobní (24 hod)	vozidla nákladní (24 hod)
II/373	800	200
místní 1	50	0
místní 2	0	1,5

Záměrem je vybudování montážní a skladové haly. Záměr nepočítá se zvýšením dopravního zatížení, tj. intenzity dopravy se nemění. Rovněž zde nebude emise hluku do okolního prostoru, veškerá hluk emitující technologická zařízení jsou a budou v uzavřeném vnitřním prostoru budov firmy RIHO CZ a.s. Při budoucím provozu firmy RIHO CZ a.s. není počítáno s výrobou či provozem v noční době.

2.2 Použité podklady

- [1] Montážní a skladová haly firmy RIHO CZ, Projekt pro územní řízení, APLAN projektová kancelář, březen 2006.
- [2] Sčítání dopravy v roce 2005 – Ředitelství silnic a dálnic ČR
- [3] Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- [4] Zákon č. 258/2000, o ochraně veřejného zdraví
- [5] mapové podklady (www.mapy.cz)

2.3 Použitá metodika

Výpočet dopravního hluku je proveden ve smyslu Metodických pokynů pro výpočet hladin hluku z dopravy (RNDr. Miloš Liberko, VÚVA Praha, pracoviště Brno, I. vydání 1991), novela 1996 (Novela metodiky pro výpočet hluku ze silniční dopravy, Ing. Jan Kozák, CSc., RNDr. Miloš Liberko, publikováno v příloze Zpravodaje Ministerstva životního prostředí č. 3/1996), novela 2004 (Novela metodiky výpočtu hluku silniční dopravy, RNDr. Miloš Liberko, publikováno v časopisu Ministerstva životního prostředí Planeta č. 2/2005).

Výpočetní postup je aplikován v programu HLUK+ verze 7.11 (JpSoft, prosinec 2005), nejistota metodiky se pohybuje v pásmu ± 2 dB.

2.4 Hygienické limity

Pro hodnocení hlukové situace v území jsou využity charakteristiky hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru staveb.

Hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru jsou dány nařízením vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, takto:

Hodnoty hluku, s výjimkou vysokoenergetického impulsního hluku tvořeného impulsy ve venkovním prostoru vznikajícími při střelbě z těžkých zbraní, při explozích výbušnin s hmotností nad 25 g ekvivalentní hmotnosti trinitrotoluenu a při sonickém třesku, se vyjadřují ekvivalentní hladinou akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$. V denní době se stanoví pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhlučnějších hodin ($L_{Aeq,8h}$), v noční době pro nejhlučnější 1 hodinu ($L_{Aeq,1h}$). Pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích, s výjimkou účelových komunikací, a drahách, a pro hluk z leteckého provozu se ekvivalentní hladina akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$ stanoví pro celou denní ($L_{Aeq,16h}$) a celou noční dobu ($L_{Aeq,8h}$).

Hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A, s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$ se rovná 50 dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle přílohy č. 3 k nařízení vlády. Pro vysoce impulsní hluk se přičte další korekce -12 dB. Obsahuje-li hluk tónové složky nebo má-li výrazně informační charakter, jako například řeč, přičte se další korekce -5 dB.

Korekce jsou následující:

Způsob využití území	Korekce dB			
	1)	2)	3)	4)
Chráněný venkovní prostor staveb lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	-5	0	+5	+15
Chráněný venkovní prostor lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	0	0	+5	+15
Chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor	0	+5	+10	+20

Korekce uvedené v tabulce se nesčítají.

Pro noční dobu se pro chráněný venkovní prostor staveb přičítá další korekce -10 dB, s výjimkou hluku z dopravy na železničních drahách, kde se použije korekce -5 dB.

1) Použije se pro hluk z veřejné produkce hudby, hluk z provozu služeb a dalších zdrojů hluku⁶⁾, s výjimkou letišť, pozemních komunikací, nejde-li o účelové komunikace, a dále s výjimkou drah, nejde-li o železniční stanice zajišťující vlakové práce, zejména rozřaďování a sestavu nákladních vlaků, prohlídku vlaků a opravy vozů.

2) Použije se pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích, s výjimkou účelových komunikací, a drahách.

3) Použije se pro hluk z dopravy na hlavních pozemních komunikacích v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích. Použije se pro hluk z dopravy na drahách v ochranném pásmu dráhy.

4) Použije se v případě staré hlukové zátěže z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, kdy starou hlukovou zátěží se rozumí stav hlučnosti působený dopravou na pozemních komunikacích a drahách, který v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru vznikl do 31. prosince 2000. Tato korekce zůstává zachována i po položení nového povrchu vozovky, výměně kolejového svršku, popřípadě rozšíření vozovky při zachování směrového nebo výškového vedení pozemní komunikace nebo dráhy, při které nesmí dojít ke zhoršení stávající hlučnosti v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru a pro krátkodobé objízdě trasy.

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru pro hluk ze stavební činnosti jsou uvedeny v následující tabulce:

Posuzovaná doba [hod]	Korekce [dB]
od 6:00 do 7:00	+10
od 7:00 do 21:00	+15
od 21:00 do 22:00	+10
od 22:00 do 6:00	+5

S ohledem na uvedené požadavky jsou stanoveny nejvyšší přípustné hodnoty hluku ve venkovním prostoru následovně:

Vzhledem ke druhu komunikací a způsobu využívání záměru nejsou zvoleny korekce pro hluk a platí základní hygienický limit $L_{Aeq,T} = 50/40$ dB pro denní/noční dobu.

Závazné stanovení limitů je v kompetenci Krajské hygienické stanice.

3 Hluk z dopravy

Výsledky výpočtu jsou uvedeny v následující tabulce:

Tab.: Budoucí hluková situace lokality (včetně současného dopravního provozu)

Bod	Výška [m]	Limit LAeq [dB] den/noc	Den LAeq [dB]	Noc LAeq [dB]
1	3	50/40	38,5	30,4
2	3	50/40	34,1	26,0

Protokoly z výpočtu jsou přiloženy v příloze této studie, včetně vykreslení průběhu limitních izofon LAeq,T = 50/40 dB (den/noc).

Z hodnot uvedených v tabulce je zřejmé, že dopravní provoz ve sledovaném území včetně provozu spojeného se záměrem nezpůsobuje v nejbližším resp. nejvíce dotčeném chráněném venkovním prostoru staveb přeslimitní hlukové vlivy. Výsledné ekvivalentní hladiny hluku jsou hluboce podlimitní.

4 Hluk z provozu technologie

Nová hala bude sloužit převážně pro skladové, administrativní a montážní účely. Jedinými zdroji hluku zde budou ruční nástroje pro montážní práce (vrtačky a pod.), topná tělesa s vývodem spalin do okolního prostoru na severní a jižní fasádě nové haly a pohyb vozidel pro skladování výrobků. Klimatizační a ventilační jednotky zde nejsou uvažovány, veškerá ventilace bude prováděna přirozeným prouděním vzduchu.

Montážní a skladové práce budou zdrojem hluku uvnitř budovy, který bude vzhledem k použité izolaci dostatečně utlumen a nebude zdrojem možných zvýšených hladin hluku v okolním prostoru, hala navíc bude v provozu pouze v denní době a od nejbližších okolních obytných domů bude vzdálena více než 50 metrů.

Jediným zdrojem hluku do okolního prostoru budou topná tělesa (ROBUR F1-51) jejichž akustický výkon u fasády budovy nebude překračovat 46 dB, čímž bude splněna podmínka kdy nesmí být přesaženo imisního limitu pro vyústění vzduchotechniky $L_{Aeq} = 55$ dB ve vzdálenosti 5 m od výdechů těchto zařízení. Splněním této podmínky je zajištěno, že pro okolní obytnou zástavbu nebude přesažen limit pro hlučnost v noční době $L_{Aeq,T} = 40$ dB. Instalace dodatečných zařízení pro další útlum hluku není v tomto případě nutná.

Pozn.: U bodových zdrojů se předpokládá útlum 6 dB při zdvojnásobení vzdálenosti.

5 Hluk z výstavby

Okolí stavby bude v průběhu provádění stavebních prací zatíženo hlukovými imisemi zemních a stavebních strojů a mechanismů, včetně obsluhující nákladní automobilové dopravy. Jejich poloha ani časový harmonogram nasazení však nelze přesně kvantifikovat. Obecně lze říci, že výraznější hlukové zatížení bude na počátku výstavby, a to v době provádění zemních prací. Ekvivalentní hladiny akustického tlaku korigované charakteristikou A budou u zemních strojů (rypadla, nakladače) dosahovat hodnot až do 90 dB ve vzdálenosti 5 až 10 m, u těžkých nákladních vozidel se tyto hladiny pohybují v průměru v okolí hodnoty 80 dB v téže vzdálenosti. Celkové hladiny hluku budou záviset mj. i na kvalitě a údržbě strojového parku a budou dány energetickým součtem všech spolupůsobících zdrojů, tj. budou závislé na počtu zdrojů hluku a jejich časovém nasazení v průběhu dne.

Hygienické limity platné pro období výstavby jsou splnitelné za použití příslušných organizačních opatření (vhodné umístění zdrojů hluku, omezení doby provádění prací).

Vzhledem k blízkosti rodinných domků (ref. č. 1 a 2) nelze vyloučit v průběhu provádění stavebních prací v některých obdobích hodnoty hluku, které budou mít obtěžující charakter (občasné rušení pohody), nikoli však bezprostředně ohrožující (trvalé poškození zdraví) charakter.

6 Závěry a doporučení

Hluk z provozu záměru: Montážní a skladová hala firmy RIHO CZ a.s., nebude u nejbližšího, resp. nejvíce dotčeného chráněného venkovního prostoru, nebo chráněného venkovního prostoru staveb způsobovat nadlimitní hlukové vlivy. Doprava spojená s provozem areálu zůstává stejná, z hlediska hluku na velmi příznivé (nízké) úrovni. Nové zdroje hlukových emisí do okolního prostoru spolehlivě splňují akustické limity. Firma RIHO CZ navíc do budoucna nepočítá s provozem závodu v noční době.

Z tohoto důvodu nejsou navržena žádná zvláštní resp. dodatečná opatření pro eliminaci hlukových vlivů.

Hluk v průběhu výstavby je řešitelný, ve špičkových obdobích (zejména při pracích na počátku výstavby) však nelze vyloučit rušivé vlivy. Z tohoto důvodu je nezbytné omezit zemní práce pouze na denní období s vyloučením brzkých ranních a pozdních večerních hodin (tedy na období mezi 7.00 až 19.00).

Přílohy

Přílohy jsou volně řazeny na následujících stranách.

Seznam příloh:

Příloha 1 Protokoly z výpočtu

Dopravní provoz záměru – den



HLUK+ verze 7.11 normal

Uživatel: 4028/Ing. Petr Mynář

Soubor: C:_TEXTY\HLUK\RIHO\RIHO.ZAD

Vytištěno: 1.6.2006 13:16

K1. AUTOMOBILY: II/373 (V rovině)
 Počet aut za hodinu: 58.79, podíl nákladních aut: 20 %
 /1 Krajní body: [30.2, -68.6] [2.9, 109.1] m.
 Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
 Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
 LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 57.2 dB.
 /2 Krajní body: [2.9, 109.1] [6.1, 257.5] m.
 Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
 Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
 LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 56.4 dB.
 /3 Krajní body: [6.1, 257.5] [94.0, 456.6] m.
 Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
 Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
 LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 56.4 dB.

K2. AUTOMOBILY: místni 1 (V rovině)
 Počet aut za hodinu: 0.09, podíl nákladních aut: 100 %
 /1 Krajní body: [4.2, 111.7] [281.4, 83.0] m.
 Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Af, F3: 1.0 Křižovatka: ne
 Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
 LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 35.1 dB.
 /2 Krajní body: [281.4, 83.0] [303.6, 181.3] m.
 Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Af, F3: 1.0 Křižovatka: ne
 Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
 LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 35.1 dB.
 /3 Krajní body: [303.6, 181.3] [331.6, 218.4] m.
 Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Af, F3: 1.0 Křižovatka: ne
 Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.

L_{Aeq} v ref. vzdálenosti 7,5 m: 35.1 dB.

K3. AUTOMOBILY: místni 2 (V rovině)
Počet aut za hodinu: 2.94, podíl nákladních aut: 0 %.
/1 Krajiní body: [6.8, 258.8] [270.4, 333.6] m.
Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
L_{Aeq} v ref. vzdálenosti 7,5 m: 38.3 dB.
/2 Krajiní body: [270.4, 333.6] [344.6, 325.8] m.
Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
L_{Aeq} v ref. vzdálenosti 7,5 m: 38.3 dB.
/3 Krajiní body: [344.6, 325.8] [330.3, 241.8] m.
Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
L_{Aeq} v ref. vzdálenosti 7,5 m: 38.3 dB.

Opis zadání - objekty

Číslo	Typ	výška (m)	souřadnice objektu v (m)			
			bod č. 1/5	bod č. 2/6	bod č. 3	bod č. 4
1.	Dům	6.0	327.7; 202.0	381.3; 197.1	378.7; 169.1	325.1; 174.0
2.	Dům	6.0	390.5; 169.7	402.2; 239.7	423.7; 236.1	412.0; 166.1
3.	Dům	6.0	337.4; 229.3	390.5; 217.6	393.7; 232.2	340.6; 243.9
4.	Dům	5.0	278.8; 196.8	295.1; 195.1	293.9; 183.4	277.6; 185.1
5.	Dům	5.0	286.6; 227.4	301.9; 225.1	299.3; 207.5	284.0; 209.8
6.	Dům	7.0	325.0; 168.8	411.6; 159.3	405.9; 107.3	319.3; 116.8

@PA

HLUK+ verze 7.11 normal

Uživatel: 4028/Ing. Petr Mynář

Soubor: C:_TEXTY\HLUK\RIHO\RIHO.ZAD

Vytištěno: 1.6.2006 13:16

T A B U L K A O B J E K T Ů

Číslo	Typ	Výška	Bodů	p ů d o r y s [m]			Korekce pro odraz od stěn [dB]
				Bod č. 1	délka	šířka	
1	Dům	6.0	4	328; 202	54	28	3.0
2	Dům	6.0	4	391; 170	71	22	3.0
3	Dům	6.0	4	337; 229	54	15	3.0
4	Dům	5.0	4	279; 197	16	12	3.0
5	Dům	5.0	4	287; 227	18	15	3.0
6	Dům	7.0	4	325; 169	87	52	3.0

T A B U L K A B O D Ů V Ý P O Č T U (D E N)

Č.	výška	Souřadnice		L _{Aeq} (dB)			předch.	měření
				doprava	průmysl	celkem		
1	3.0	295.9;	183.4	38.5	0.0	38.5		
2	3.0	301.4;	208.5	34.1	0.0	34.1		

Dopravní provoz záměru – noc



HLUK+ verze 7.11 normal

Uživatel: 4028/Ing. Petr Mynář

Soubor: C:_TEXTY\HLUK\RIHO\RIHO.ZAD

Vytištěno: 1.6.2006 13:19

K1. AUTOMOBILY: II/373 (V rovině)
 Počet aut za hodinu: 7.43, podíl nákladních aut: 22 %.
 /1 Krajní body: [30.2, -68.6] [2.9, 109.1] m.
 Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
 Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
 LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 48.4 dB.
 /2 Krajní body: [2.9, 109.1] [6.1, 257.5] m.
 Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
 Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
 LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 47.7 dB.
 /3 Krajní body: [6.1, 257.5] [94.0, 456.6] m.
 Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
 Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
 LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 47.7 dB.

K2. AUTOMOBILY: místni 1 (V rovině)
 Počet aut za hodinu: 0.01, podíl nákladních aut: 100 %.
 /1 Krajní body: [4.2, 111.7] [281.4, 83.0] m.
 Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Af, F3: 1.0 Křižovatka: ne
 Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
 LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 27.0 dB.
 /2 Krajní body: [281.4, 83.0] [303.6, 181.3] m.
 Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Af, F3: 1.0 Křižovatka: ne
 Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
 LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 27.0 dB.
 /3 Krajní body: [303.6, 181.3] [331.6, 218.4] m.
 Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Af, F3: 1.0 Křižovatka: ne
 Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.

L_{Aeq} v ref. vzdálenosti 7,5 m: 27.0 dB.

K3. AUTOMOBILY: místni 2 (V rovině)
Počet aut za hodinu: 0.36, podíl nákladních aut: 0 %.
/1 Krajní body: [6.8, 258.8] [270.4, 333.6] m.
Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
L_{Aeq} v ref. vzdálenosti 7,5 m: 29.2 dB.
/2 Krajní body: [270.4, 333.6] [344.6, 325.8] m.
Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
L_{Aeq} v ref. vzdálenosti 7,5 m: 29.2 dB.
/3 Krajní body: [344.6, 325.8] [330.3, 241.8] m.
Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
L_{Aeq} v ref. vzdálenosti 7,5 m: 29.2 dB.

Opis zadání - objekty

Číslo	Typ	výška (m)	souřadnice objektu v (m)			
			bod č. 1/5	bod č. 2/6	bod č. 3	bod č. 4
1.	Dům	6.0	327.7; 202.0	381.3; 197.1	378.7; 169.1	325.1; 174.0
2.	Dům	6.0	390.5; 169.7	402.2; 239.7	423.7; 236.1	412.0; 166.1
3.	Dům	6.0	337.4; 229.3	390.5; 217.6	393.7; 232.2	340.6; 243.9
4.	Dům	5.0	278.8; 196.8	295.1; 195.1	293.9; 183.4	277.6; 185.1
5.	Dům	5.0	286.6; 227.4	301.9; 225.1	299.3; 207.5	284.0; 209.8
6.	Dům	7.0	325.0; 168.8	411.6; 159.3	405.9; 107.3	319.3; 116.8

@PA

HLUK+ verze 7.11 normal

Uživatel: 4028/Ing. Petr Mynář

Soubor: C:_TEXTY\HLUK\RIHO\RIHO.ZAD

Vytištěno: 1.6.2006 13:19

T A B U L K A O B J E K T Ů

Číslo	Typ	Výška	Bodů	p ů d o r y s [m]			Korekce pro odraz od stěn [dB]
				Bod č. 1	délka	šířka	
1	Dům	6.0	4	328; 202	54	28	3.0
2	Dům	6.0	4	391; 170	71	22	3.0
3	Dům	6.0	4	337; 229	54	15	3.0
4	Dům	5.0	4	279; 197	16	12	3.0
5	Dům	5.0	4	287; 227	18	15	3.0
6	Dům	7.0	4	325; 169	87	52	3.0

T A B U L K A B O D Ů V Ý P O Č T U (N O C)

Č.	výška	Souřadnice		L _{Aeq} (dB)			předch.	měření
				doprava	průmysl	celkem		
1	3.0	295.9;	183.4	30.4	0.0	30.4	(38.5)	
2	3.0	301.4;	208.5	26.0	0.0	26.0	(34.1)	