



CTP BRNO - BPZ ČERNOVICKÁ TERASA VÝROBNÍ HALA A2.2

OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

Zpracováno ve smyslu § 6 a přílohy č. 3 zákona
č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí

prosinec 2005



EKOLOGICKÁ ŘEŠENÍ

INVESTprojekt NNC, s.r.o., Špitálka 16, 602 00 Brno
tel.: 543 254 284, 543 254 285, fax: 543 240 676
e-mail: nnc@investprojekt.cz <http://www.investprojekt.cz>

ZÁZNAM O VYDÁNÍ DOKUMENTU

Název dokumentu: **CTP BRNO - BPZ ČERNOVICKÁ TERASA - VÝROBNÍ HALA A2.2**
OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

Zakázka: C270-05

Objednatel: CTP Invest, s. r.o.

Účel vydání: Finální dokument

Stupeň utajení: Bez omezení

Vydání	Popis	Zpracoval	Kontroloval	Schválil	Datum
01	Finální dokument	E Ondráčková	P Mynář	M Dostál	14. 12. 2005

Předcházející vydání tohoto dokumentu musí být buď zničena nebo výrazně označena NAHRAZENO.

Rozdělovník: 8 výtisků CTP Invest, s. r.o.
1 výtisk archiv INVESTprojekt NNC, s.r.o.

© INVESTprojekt NNC, s.r.o, 2005

Všechna práva vyhrazena. Žádná z částí tohoto dokumentu nebo jakékoliv informace z tohoto dokumentu nesmí být nad rámec smluvního určení (tj. nad rámec použití v rámci daného procesu EIA) vyrazeny, zveřejněny, reprodukovány, kopírovány, překládány, převáděny do jakékoliv elektronické formy nebo strojově zpracovávány bez výslovného souhlasu odpovědného zástupce zpracovatele, firmy INVESTprojekt NNC, s.r.o.

Zpracovatelé oznámení

Oprávněná osoba:

Ing. Pavel Cetl
držitel autorizace k posuzování vlivů
na životní prostředí
č. j. 1713/209/OPVŽP/97
ze dne 22. 4. 1997

Oznámení zpracoval:

Mgr. Edita Ondráčková

Datum zpracování oznámení: 14. 12. 2005

Na zpracování oznámení se podíleli:

Jméno a příjmení	Bydliště	Firma	Telefon
Ing. Pavel Cetl	Brno	INVESTprojekt NNC, s.r.o.	543 254 284
Ing. Eva Mandulová	Vidče	INVESTprojekt NNC, s.r.o.	543 254 284
Ing. Petr Mynář	Brno	INVESTprojekt NNC, s.r.o.	543 254 284
Mgr. Edita Ondráčková	Brno	INVESTprojekt NNC, s.r.o.	543 254 284

Dokument je zpracován textovým editorem Microsoft Word 97, registrovaným u společnosti Microsoft.

Grafické přílohy jsou zpracovány grafickým editorem CorelDRAW 9, registrovaným u společnosti Corel Corporation.

Obsah

Titulní list	
Záznam o vydání dokumentu	
Zpracovatelé oznámení	2
Obsah	3
Úvod	5
ČÁST A - ÚDAJE O OZNAMOVATELI	6
1. Obchodní firma	6
2. IČ	6
3. Sídlo	6
4. Oprávněný zástupce oznamovatele	6
ČÁST B - ÚDAJE O ZÁMĚRU	7
I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE	7
1. Název záměru	7
2. Kapacita (rozsah) záměru	7
3. Umístění záměru	7
4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry	8
5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění	9
6. Popis technického a technologického řešení záměru	9
7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	13
8. Výčet dotčených územně samosprávných celků	13
9. Zařazení záměru	14
II. ÚDAJE O VSTUPECH	15
1. Půda	15
2. Voda	15
3. Ostatní surovinové a energetické zdroje	15
4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu	16
III. ÚDAJE O VÝSTUPECH	16
1. Ovzduší	16
2. Odpadní voda	17
3. Odpady	18
4. Ostatní	20
5. Rizika vzniku havárií	20
ČÁST C - ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ	21
I. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ	21
II. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ	22
1. Obyvatelstvo a veřejné zdraví	22
2. Ovzduší a klima	22
3. Hluk a další fyzikální a biologické charakteristiky	24
4. Povrchová a podzemní voda	25
5. Půda	25
6. Horninové prostředí a přírodní zdroje	25

7. Fauna, flóra a ekosystémy	26
8. Krajina.....	26
9. Hmotný majetek a kulturní památky	27
10. Dopravní a jiná infrastruktura	27
11. Jiné charakteristiky životního prostředí	28
ČÁST D - ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	29
I. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI, SLOŽITOSTI A VÝZNAMNOSTI	29
1. Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	29
2. Vlivy na ovzduší a klima.....	29
3. Vlivy na hlukovou situaci ev. další fyzikální a biologické charakteristiky	31
4. Vlivy na povrchovou a podzemní vodu	31
5. Vlivy na půdu.....	32
6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje	32
7. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy	32
8. Vlivy na krajinu	33
9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	33
10. Vlivy na dopravní a jinou infrastrukturu.....	33
11. Jiné ekologické vlivy	33
II. ROZSAH VLIVŮ VZHEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI.....	33
III. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE.....	33
IV. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ.....	34
V. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ	34
ČÁST E - POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU	35
ČÁST F - DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE.....	36
I. MAPOVÁ A JINÁ DOKUMENTACE	36
II. DALŠÍ PODSTATNÉ INFORMACE OZNAMOVATELE	36
ČÁST G - VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU.....	37
ČÁST H - PŘÍLOHY	39

Úvod

Oznámení záměru (dále jen oznámení)

CTPark BRNO - BRNĚNSKÁ PRŮMYSLOVÁ ZÓNA ČERNOVICKÁ TERASA - VÝROBNÍ HALA A2.2 je vypracováno ve smyslu § 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění zákona č. 93/2004 Sb., a slouží jako základní podklad pro zjišťovací řízení podle § 7 tohoto zákona. Oznámení je zpracováno v rozsahu přílohy č. 3 zákona.

Předmětem záměru je výstavba výrobní haly A2.2 v areálu Brněnské průmyslové zóny Černovická terasa, určené pro komerční využití (výrobní a skladová hala, administrativní zázemí, parkoviště).

Záměr je dle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. zařazen následovně:

kategorie II, bod 4.1, sloupec B: Průmyslové provozny na zpracování železných kovů, včetně válcování za tepla, kování kladiv a pokovování; provozny na tavení, včetně slévání či legování, neželezných kovů kromě vzácných, včetně recyklovaných produktů - kovového šrotu, jeho rafinace a lití.

Dle §4 uvedeného zákona patří pod odstavec (1) písmeno b) a podléhá posuzování podle zákona, pokud se tak stanoví ve zjišťovacím řízení podle §7. Příslušným úřadem je Krajský úřad Jihomoravského kraje.

Oznamovatelem a projektantem záměru je firma CTP Invest, s. r.o.

Zpracování oznámení proběhlo v období listopad až prosinec 2005. Oznámení je zhotoveno firmou INVESTprojekt NNC, s.r.o. na základě objednávky firmy CTP Invest, s.r.o. Pro zpracování byly použity podklady poskytnuté oznamovatelem, dříčí doplňující informace vyžádané zpracovatelem oznámení během vlastního zpracování a údaje získané během vlastních průzkumů lokality.

Cílem oznámení je poskytnout základní údaje o záměru, jeho možných vlivech na životní prostředí a rizicích vyplývajících z jeho provozu.

ČÁST A

ÚDAJE O OZNAMOVATELI

1. Obchodní firma

CTP Invest, s. r.o.

2. IČ

25179373

3. Sídlo

Central Trade Park D1
396 01 Humpolec

4. Oprávněný zástupce oznamovatele

Ing. Josef Lhotský

CTP Invest, s r.o.

CTPark Brno - Brněnská průmyslová zóna Černovická terasa

Tuřanka 100

627 00 Brno-Slatina

tel.: 606 653 517

e-mail: josef.lhotsky@ctpinvest.cz

ČÁST B ÚDAJE O ZÁMĚRU

I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

1. Název záměru

CTPark Brno - Brněnská průmyslová zóna Černovická terasa - výrobní hala A2.2

2. Kapacita (rozsah) záměru

Základní kapacitní údaje:

Ve výrobní hale jsou projektovány dva výrobní a montážní provozy. Jsou to:

výroba dílů pro autoprůmysl	cca 1 800 000 ks/rok
výroba elektrických a elektronických sestav	cca 800 000 ks/rok

Kapacita výroby neovlivňuje zařazení záměru dle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.

3. Umístění záměru

Záměr je umístěn následovně:

kraj:	Jihomoravský
okres:	Brno-město
obec:	Brno-Slatina
katastrální území:	Slatina

Prostor a okolí záměru v katastrálním území Slatina jsou pro účely zpracování tohoto oznámení nazývány tzv. dotčeným územím.

Poloha záměru je zřejmá z následujícího schématu:

Obr.: Schéma umístění záměru (bez měřítka)



4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Charakterem záměru je novostavba haly A2.2 v prostoru Brněnské průmyslové zóny Černovická terasa.

V území je provozována resp. připravována řada objektů průmyslové zóny (výroba, skladování, administrativa apod.). Oznamovaný záměr představuje naplnění funkčního využití území, předpokládaného územním plánem. Záměr se nachází resp. je umisťován do volných ploch, bez souvislého vegetačního porostu a připravených pro výstavbu.

Záměr nevyžaduje realizaci dalších aktivit, které by mohly vést ke kumulaci vlivů. Využívá lokálně dostupných sítí technické infrastruktury i existujícího dopravního napojení.

5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění

Řešené území se nachází v rovinatém území na jihovýchodním okraji města Brna, mimo dosah městského centra a bytové zástavby. Rozvojové území lokality „Pod Tuřankou“ je z hlediska celoměstských staveb významnou plochou města Brna s příznivými podmínkami pro urbanizaci území pro průmyslový park. Svou polohou, vedením inženýrských sítí, řešením dopravní obsluhy, bude pevně spjata s rozvojem a fungováním sousedících městských částí (Slatina, Tuřany, Černovice) a naopak ekonomický potenciál nové rozvojové lokality umožní postupnou realizaci různých druhů veřejné vybavenosti i nadmístního významu.

Kromě posuzované nebyla žádná jiná varianta zvažována.

6. Popis technického a technologického řešení záměru

Objekty tvoří areálový komplex s vlastní areálovou infrastrukturou. Záměr je projektován jako halový objekt rozdělený na dvě části (pro dva uživatele) a dvě administrativní zázemí. Administrativní vestavby a přístavby jsou plánovány na západním a východním nároží výrobní haly. Podlaha 1. podlaží administrativy je na stejné úrovni jako podlaha haly, bezbariérově je napojena na plochu parkoviště před administrativou. V administrativních objektech jsou umístěny provozní kanceláře a sociální zařízení pro výrobní pracovníky.

V hale (rozměry cca 144,7x132,7 m) budou umístěny dva výrobní a dva montážní provozy:

- výroba přesných dílů pro autoprůmysl a kompletace sestav (A.2.2. hala 1),
- výroba elektrických a elektronických sestav (A.2.2. hala 2).

Výroba přesných dílů pro autoprůmysl a kompletace sestav

V provozu (A2.2. hala 1) bude umístěn výrobně-montážní provoz zabezpečující výrobu vysoce přesných mechanických komponent hřídelí pro čerpadla naftových motorů, ozubených kol pro převodovky a části motorů, kompletaci a montáž mechanických spojek a výrobu náhradních dílů pro automobily. Jako materiál bude použito speciálních ocelí převážně na automatických CNC strojích, dokončovací a montážní operace budou pak prováděny ručně zkušenými pracovníky. Tyto výrobky jsou následně určeny pro další externí odběratele. Výroba certifikována podle mezinárodních kvalitativních a environmentálních standardů ISO 9002 a ISO 14001.

Výrobní program

Výrobky budou vyráběny v malosériových nebo středně sériových objemech. Pro potřeby montáže bude část dílů spojek nakupována již jako hotové prvky od jiných externích subdodavatelů. Celý sortiment zahrnuje cca 550 vyráběných položek - konkrétní sortiment výrobků, jejich technické parametry a počet vyráběných kusů se často mění a budou určeny výrobním plánem podle uzavřených smluv s jednotlivými odběrateli.

Tab: Předpokládaný výrobní program

Název výrobku	Vyráběné množství (ks/rok)	Rozměry (cm)			Hmotnost výrobků (t/rok)
1. Hřídele vysokotlakých čerpadel pro dieselové motory (typ čerpadlo tryska)	500 000	30	20	10	3000
2. Ozubená kola pro převodovkové a spojkové systémy	600 000	5	5	2	600
3. Mechanické automobilové spojky	200 000	15	15	10	1200
4. Náhradní díly na zakázku pro automobilový průmysl	500 000	10	5	5	500

Popis technologického procesu

Technologický proces je klasifikován jako provoz strojírenského obrábění, broušení, superfinišování a provoz tepelných úprav. Vstupní materiál budou představovat v převážné míře polotovary dodávané jako výkovky, odlitky nebo nahrubované součástky vyrobené externími dodavateli. Část hřídelového sortimentu bude vyráběna přímo z tyčového materiálu.

Hřídelové díly jsou obráběny na (polo)automatických soustruzích, následně jsou frézovány drážky. Potom jsou polotovary zpracovány na technologickém pracovišti kalení a popouštění. Ohřev v kalících a popouštěcích pecích je prováděn elektricky. Kalení probíhá v olejové lázni.

Dokončovací operace na hřídelích jsou prováděny na bruskách (nahrubo a dočista), finálně je pak prováděno superfinišování určených technologických tvarů a ploch. Broušení a superfinišování probíhá ve vodních a olejových lázních, které jsou průběžně na pracovištích čištěny a jsou z nich odlučovány třísky.

Sortiment polotovarů ozubených kol je dodáván v ohradových paletách s definovaným hrubým tvarem výrobků. Jako první operace je zpravidla prováděno vrtání/obrábění středového otvoru, následně je pak osoustružen základní tvar, vyfrézováno ozubení a vyfrézovány vnitřní drážky, resp. vyvrtány požadované technologické otvory. Obrábění je zpravidla prováděno na soustružnických nebo frézovacích poloautomatech nebo automatech - výrobky jsou upínány obsluhou do upínacích přípravků, vlastní obráběcí operace pak probíhají v automatickém režimu.

Po obrobení jsou výrobky na pracovišti tepelných úprav zakaleny, resp. popuštěny. Následně jsou pak stejně jako na hřídelovém sortimentu provedeny operace broušení a superfinišování, resp. leštění.

Po obrobení a mezi operacemi broušení jsou výrobky čištěny a odmašťovány v automatických strojích používajících chlóruhlíkaté rozpouštědlo. Stroje budou pracovat v automatickém uzavřeném cyklu, včetně vymražování rozpouštědla z kalů a z par po odmašťování. Po čištění je pak zpravidla zařazena operace technické kontroly výrobků. Část hotových výrobků je nakonzervována konzervačním olejem, resp. tukem a po vložení do technologických prokladů, zabalení do papíru, kartonů a PE fólií paletizována na dřevěné ohradové palety a transportována k odběratelům.

Část sortimentu pak odchází na montážní pracoviště, kde budou kompletovány spojkové systémy mechanických spojek osobních automobilů. Kompletace bude zčásti probíhat na ručních předmontážních pracovištích, následně pak bude dokončována na dvou montážních linkách s pásovým dopravníkem. Pro montáž spojek bude cca 2/3 dílů nakupována od externích subdodavatelů jako již hotové výrobky. Po otestování hotových výrobků jsou pak konzervovány a odchází k externím odběratelům výrobců převodovek. Povrchové úpravy na výrobcích nebudou prováděny, výrobek bude po kontrole pouze odmaštěn a nakonzervován pro přepravu k odběrateli nebo uložen ve speciálních těsných obalech.

Hotové výrobky budou baleny do PE sáčků, fólií (a popř. zataveny) potom do kartónových krabic a paletovány pro dopravu na dřevěné Europalety nebo do transportních kontejnerů.

Skladování a spotřeba materiálu

Ve skladovací části haly a dvou stavebních vestavcích (pro ropné látky - řezné kapaliny, oleje a pro chemikálie a nebezpečné odpady) ve výrobní hale budou skladovány následující položky materiálu.

Tab: Skladovaný materiál

Položka	Název popis	Roční spotřeba	Skladované množství	Způsob uložení
1.	Vstupní materiál odlitky, předobrobené výrobky, hutní materiál	5 000 t	500 t	ohradové palety, Europalety v regálovém skladu, tyče ve stromečkových regálech
2.	Nakupované díly pro montáž spojek	800 t	100 t	ohradové palety, Europalety v regálovém skladu
3.	Řezné kapaliny, oleje	50 t	5 t	plastové kontejnery 1000l
4.	Kovové třísky, brusné kaly	500 t	5 t	kovové, plastové uzavřené kontejnery ve skladu nebezpečného odpadu
5.	Znečištěné řezné kapaliny	50 t	2 t	plastové kontejnery 1000l, sudy 200l
6.	Hydraulické, kalící oleje	20 t	2 t	v zásobnících/nádržích strojů plastové kontejnery 1000l, sudy 200l
7.	Hotové výrobky	-	200 t	Europalety v regálovém skladu
8.	PE fólie a sáčky na obaly	50 t	5 t	role, krabice, Europalety v regálovém skladu
9.	Chemikálie pro odmašťování (trichlórétylén, tetrachlórétylén)	4 t	200 kg	v kartonech na Europaletách, kanystry, plechovky
10.	Odpadový papír, plasty, fólie	5 t	1 t	kovové, plastové uzavřené kontejnery ve skladu
11.	Prázdné dřevěné Europalety	-	6 t	volně na zemi
12.	Nástroje, brusné kotouče,...	-	50 t	sklad a výdejna nástrojů

Doprava materiálu

Vstupní materiál bude do prostor firmy dopravován převážně těžkotonážními nákladními automobily nebo menšími nákladními skříňovými automobily. Předpokládá se frekvence maximálně cca 8-10 nákladních

automobilů (nad 3,5t) a 6-8 skříňových nákladních automobilů za den pro dopravu vstupního materiálu. Hotové výrobky pak budou vyskladňovány výhradně na paletách nebo v zákaznických specifických obalech (proti kontaminaci vlhkosti, nečistot, ..) ve frekvencích cca 10-12 nákladních skříňových automobilů a 10-15 skříňových nákladních automobilů za den. Parkování a stání vozidel je uvažováno na volné zpevněné venkovní ploše u objektu - v nádvorním prostoru.

Vnitroobjektová doprava pak bude prováděna 6-8 ks elektrických vysokozdvíhových vozíků o nosnosti 1,4 t, z části potom ručními manipulačními vozíky. Dobíjení akumulátorů vysokozdvíhových vozíků bude zabezpečeno na expediční ploše poblíž rozvodny NN.

Pracovní síly

Provozní činnost v řešeném provozu bude probíhat v dvojsměnném provozu.

Tab: Počet pracovních míst

	1.směna muži/ženy	2. směna muži/ženy	celkem muži/ženy
Obrobny	48/22	48/18	96/40
Čištění, odmašťování, kontrola a montáž	20/46	20/36	40/82
Manipulace, doprava, skladování	8/6	8/2	16/8
Mistři, řízení výroby, kontrola jakosti	6/4	6/1	12/5
Administrativa	12/20	-	12/20
celkem	94/98	82/57	176/155

Celkem se předpokládá, že ve finální fázi bude v řešeném provozu pracovat celkem cca 400 pracovníků. Zpočátku se však předpokládá při náběhu výroby zaměstnanost cca 120-160 pracovníků.

Výroba elektrických a elektronických sestav

V objektu A2.2 hala 2 je projektován provoz zabezpečující kompletaci elektrických a elektronických sestav:

- pro automobilový průmysl (např. pojistkové skříně, řídicí obvody autoalarmů a automatických zamykacích systémů, řídicí desky pohonů stěračů, ...),
- regulátory a ovladače (např. řídicí jednotky a ovladače kotlů, klimatizačních a ventilačních zařízení, regulátory pohonů, ovladače topných a klimatizačních sestav, apod.),
- průmyslová a spotřební elektronika pro ostatní odběratele (např. pro stavebnictví, strojírenství a energetiku).

Výroba bude determinována požadavky zákazníků v jednotlivých produktových segmentech a instalovanými technologiemi dostupnými ve výrobním provozu. Předpokládá se, že v rámci technologie montážního a kompletačního charakteru budou instalována také flexibilní vysoce automatizované pracoviště (osazování desek) zabezpečující vysokou kvalitu výrobků na jedné straně, na druhé straně doplněná o ruční pracoviště, kde budou na montážních linkách a na pracovištích v technologických hnízdech montovány komponenty vyžadující specifické postupy ruční montáže. Ruční pracoviště, včetně kontrolních a testovacích uzlů, budou pak vždy konfigurována podle zpracovávaného výrobku a množství produkovaných položek.

Výrobní program

Výrobní program bude velmi flexibilní - určovaný uzavřenými kontrakty s odběrateli těchto výrobků. Výrobní provoz se bude specializovat na elektrické a elektronické části, kdy vlastní výrobky budou montovány jako komponenty/podsestavy do finálních výrobků jiných výrobců, který je bude zpravidla prodávat pod svým jménem. Bude tedy požadována maximální variabilita v technologických možnostech provozu spolu s standardně značnou kvalitou poskytované produkce.

Tab: Předpokládaný výrobní program

Název výrobku		Vyráběné množství (ks/rok)	Rozměry (cm)		
1.	Elektrické a elektronické sestavy pro osobní a nákladní automobily, autobusy a jiné dopravní stroje	200 000	20	10	10
2.	Regulátory a ovladače	500 000	10	10	10
3.	LCD displeje, procesorové desky, řídicí jednotky	100 000	10	10	2

Vyráběny budou kovové chladiče výkonových polovodičových obvodů, upínací a konstrukční prvky sestav, kompletizační a doplňkové konstrukční prvky pro montáž zařízení do finálních sestav a výrobků (úchytky, držáky, fixační přípravky, ...).

Popis technologického procesu

Podle zpracovaného požadavku zákazníka bude technickým oddělením zpracován postup výroby a použité technologie. Instalované výrobní stroje budou sloužit pro produkci dílů určených pro přímou montáž do větších subcelků nebo podskupin. Technologická zařízení budou charakteru menších tvářecích lisů, dělicích nůžek, CNC obráběcích strojů a vstřikovacích lisů na drobné díly z plastické hmoty. Část pracovišť bude robotizována a nebo bude pracovat v (polo)automatizovaném provozu.

Specifické komponenty (integrované obvody a mikrosoučástky) budou na desky osázeny automatickým strojním zařízením. Následně na ručních pracovištích budou doplněny všechny ostatní elektronické součástky a prvky umísťované do sestavy. Montážní linky a kompletační uzly budou tvořit zpravidla uskupení ručních pracovišť s automatizovaným dopravníkovým pásem rozpracovaných výrobků. Díly budou na předvrtané desky umísťovány pomocí šablon a přípravků ručně. Osázené součástky se na vymezené lince pájecí vlny elektricky propojí. Finální dočištění výrobků bude prováděno v ultrazvukových čističkách. Následně bude probíhat zahoření výrobků, jejich testování a zkoušení. Na ručních kompletačních pracovištích bude používáno také ruční elektrické nářadí - šroubováky a podle potřeby ruční montážní lisy. Část výrobků bude dále doplňována kabelovými svazky a připojována na výkonné ovládací prvky (servomotory, motory), pasivní prvky, snímače a měřice nebo na digitální nebo analogové zobrazovací jednotky. Čištění hotových výrobků bude prováděn v mycích strojích s vodnými odmašťovacími roztoky.

Pro zahořování a testování se předpokládá vybudování samostatných zkušebních a zahořovacích boxů v hale s definovanými podmínkami prostředí pro testování (teploty v rozmezí až pod bodem mrazu až 45°C + eventuálně zvýšená vlhkost). Hotové výrobky budou baleny do plastických sáčků a kartónových krabic.

V přibližně polovině plochy řešené výrobní haly (vzdálenější od administrativního přístavku) budou umístěny sklady nakupovaných dílů, subdodávek a ostatního materiálu používaného při výrobě. Na expedičních plochách bude probíhat finální vychystávání a paletizace hotových výrobků.

Vstup a výstup materiálu bude probíhat přes nakládací rampy s polohovacími můstky.

Skladování a spotřeba materiálu

Ve skladovací části haly budou skladovány v regálovém skladu (4-5 skladových vrstev), v konzolových regálech a na volných plochách (na zemi) následující položky materiálu.

Tab: Skladovaný materiál

Položka	Název popis	Roční spotřeba	Skladované množství	Způsob uložení
1.	Desky plošných spojů	200 t	10 t	kartonové krabice, kontejnery
2.	Elektronické součástky	50 t	5t	krabice, plast. plata, páskované svitky
3.	Hutní materiál, kabely a dodávané subdodávky pro zpracování, mechanické komponenty	400 t	50 t	palety, konzolové regály, volně na zemi
4.	Mechanické komponenty desek a mechanický spojovací materiál, subdodávky elektronických komponent	500 t	70 t	kartony na Europaletách v regálovém skladu
5.	Granulát pro výrobu plastových výlisků	200 t	30 t	žoky, pytle v regálových skladech
6.	PE fólie a sáčky na obaly	10 t	2t	role, krabice, Europalety v regálovém skladu
7.	Pájecí materiál	20 t	1 t	krabice, na Europaletách v reg. skladu
8.	Řezné oleje, čisticí prostředky, odmašťovačla	10 t	1 t	plechovky, kanystry, nádoby ve skladu hořlavín
9.	Hotové výrobky	1400 t	30 t	v kartonech na Europaletách, drátěných paletách v regálovém skladu
10.	Odpadový papír	10 t	1 t	uzavřený kontejner na volné ploše skladu

Hořlaviny a nebezpečné odpady (zpravidla související s hořlavinami) budou skladovány v samostatné místnosti skladu hořlavín v regálech vybavených záchytnými vanami.

Doprava materiálu

Vstupní materiál bude do řešeného areálu dopravován převážně dodávkovými automobily nebo menšími nákladními automobily, přičemž převážná část elektronických komponent přichází od zahraničních výrobců letecky (Praha - Vídeň).

Předpokládá se frekvence maximálně cca 5-7 nákladních automobilů a 14-16 dodávek za den pro dopravu vstupního materiálu. Hotové výrobky pak budou vyskladňovány výhradně na paletách nebo v kontejnerech ve frekvencích cca 8-10 nákladních automobilů a 4-5 dodávek za den. Parkování a stání vozidel je uvažováno na volné zpevněné venkovní ploše u objektu - v nádvorním prostoru.

Vnitro objektová doprava pak bude prováděna 4-6 ks elektrických vysokozdvížných vozíků o nosnosti 1,4t, z části potom ručními manipulačními vozíky. U montážních linek bude transport výrobků mezi jednotlivými pracovišti zajišťován montážními pásy. Dobíjení akumulátorů vysokozdvížných vozíků bude zabezpečeno na expediční ploše poblíž rozvodny NN.

Pracovní síly

Výrobní provoz bude organizován ve režimu dvojsměnného provozu.

Tab: Počet pracovních míst

	1.směna muži/ženy	2.směna muži/ženy	3. směna muži/ženy	celkem muži/ženy
výrobní a montážní pracovníci	85/70	60/60	-	145/130
skladníci a manipulační pracovníci	3/10	3/10	-	6/20
řízení výroby a výrobní administrativa	5/5	5/-	-	10/15
služby a administrativa	10/20	10/15	-	20/35
vrcholové vedení	4/1	-	-	4/1
celkem	107/106	78/85	0/0	185/191

Celkem bude v řešeném provozu pracovat 301 pracovníků v dělnických profesích a 75 pracovníků v administrativě a ve službách.

7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Předpokládaný termín zahájení výstavby: 2006

Předpokládaný termín ukončení výstavby,
vedení do provozu: 2006

8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Dotčeny jsou následující územně samosprávné celky:

kraj:	Jihomoravský	Krajský úřad Jihomoravského kraje Žerotínovo náměstí 3/5 601 82 Brno tel: +420 541 651 111 - ústředna
obec:	Brno-Slatina	Městská část Brno-Slatina Budínská 2, 627 00 Brno tel.: 545226018 - ústředna

9. Zařazení záměru

Zařazení dle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění zákona č. 93/2004 Sb., je následující:

kategorie:	II
bod:	4.1.
název:	Průmyslové provozy na zpracování železných kovů, včetně válcování za tepla, kování kladiv a pokovování; provozy na tavení, včetně slévání či legování, neželezných kovů kromě vzácných, včetně recyklovaných produktů - kovového šrotu, jeho rafinace a lití
sloupec:	B

Dle §4 uvedeného zákona patří záměr pod odstavec (1) písmeno b) a podléhá posuzování podle zákona, pokud se tak stanoví ve zjišťovacím řízení podle §7.

Příslušným úřadem je Krajský úřad Jihomoravského kraje.

II. ÚDAJE O VSTUPECH

1. Půda

Zábor půdy:	celková výměra pozemku:	cca 42 612 m ² , z toho:
	zastavěná plocha:	cca 20 281 m ²
	plocha komunikací a parkovišť:	cca 15 205 m ²
	zeleň:	cca 7 128 m ²
	ZPF (orná půda):	0 m ²
	PUPFL (lesní půda):	0 m ²
	výstavba (dočasný zábor):	není vyžadován
	pozemky:	2312/1, 2312/34, k.ú. Slatina

2. Voda

Pitná voda: Voda pro potřeby provozu bude spotřebována pouze pro sociální potřeby zaměstnanců. Předpokládá se cca až 780 zaměstnanců (obousměnný provoz, postupný nárůst s náběhem výroby), uvažovaná specifická potřeba vody 64 l/(zam.d) - provozní pracovníci a 40 l/(zam.d) - administrativa.

Ve výrobním procesu se bude používat voda pouze pro nahrazení ztrát odparem v řezných a brusných kapalinách. V rámci výrobních procesů nebude voda používána v otevřeném okruhu. Odhadovaná spotřeba je max. 50 m³/rok.

V průběhu výstavby bude voda spotřebována pro potřeby stavebních dělníků pro sociální potřeby (mytí, toalety, pití), jako součást stavebních surovin (záměsová voda do betonu, malt, barev) a technologická (např. zkrápění betonu, mytí stavební techniky a komunikací apod.) Odběry budou rozděleny dle místa (záměsová voda do betonu bude odebírána v místě přípravy v betonárně), voda pro přípravu maltových směsí, cementových lepidel, interiérových a exteriérových barev a pitná voda pro stavební dělníky může být odebírána z místního vodovodního řadu. Spotřeba vody není specifikována, lze ji považovat za běžnou.

průměrná potřeba:

zaměstnanci:	$Q_{zam} = cca 43 \text{ m}^3/\text{den}$ $Q_{zam} = cca 10\,670 \text{ m}^3/\text{rok}$
technologie - čištění:	$Q_{tech} = cca 50 \text{ m}^3/\text{rok}$
průměrná roční potřeba:	$Q_r = 10\,670 + 50 = 10\,720 \text{ m}^3/\text{rok}$
výstavba:	spotřeba vody nspecifikována (běžná)

3. Ostatní surovinové a energetické zdroje

Elektrická energie:	celkový instalovaný příkon:	cca 2500 kW
	max. roční spotřeba:	do cca 7000 MWh/rok
	zdroj:	rozvodná síť (v území k dispozici)
	výstavba:	odběr nspecifikován (běžný)
Zemní plyn:	předpokládaná roční spotřeba:	cca 327 000 m ³ /rok
	maximální hodinová spotřeba:	cca 152 m ³ /h

zdroj: rozvodná síť
výstavba: bez odběru

4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Vstupní materiál:	těžká nákladní doprava:	do 15 návěsových souprav za den
	lehká nákladní doprava:	do 10 lehkých nákladních vozidel za den
Expedice:	těžká nákladní doprava:	do 20 návěsových souprav za den
Vnitrozávodní doprava:		elektrické vysokozdvížné vozíky (do 8 ks)
Celkový počet zaměstnanců:		cca 707, dvousměnný provoz
Celkový počet parkovacích míst:		cca 269 (z toho 16 pro osoby s omezenou pohyblivostí)
Zaměstnanci, ostatní obsluha: :		do 500 osobních vozidel za den
Dopravní trasy:		komunikační systém Černovické terasy, dálnice D1 (pro zaměstnance těž komunikační systém města Brna)
Výstavba:	intenzita dopravy: druh vozidel:	variabilní (cca desítky vozidel za den) převážně těžká nákladní

III. ÚDAJE O VÝSTUPECH

1. Ovzduší

Vytápění:	maximální hodinová spotřeba:	cca 152 m ³ /h
	předpokládaná emise škodlivin:	NO _x : 291,8 g/h CO: 48,6 g/h C _x H _y : 9,7 g/h SO ₂ : 1,5 g/h prach: 3,0 g/h
	celková roční spotřeba plynu:	cca 327 000 m ³
	roční emise škodlivin:	NO _x : 627,8 kg CO: 104,6 kg C _x H _y : 20,9 kg SO ₂ : 3,1 kg prach: 6,5 kg/rok
Odmašťování:	těkavé organické látky (VOC): emise VOC na výdechu:	garantováno max. 100 g/hod <1 mg/m ³
Broušení dílů:	emise TZL:	5 mg.m ⁻³
Automobilová doprava:	denní emise škodlivin:	NO _x : 836,2 kg/km.den CO: 661,2 kg/km.den C _x H _y : 142,9 kg/km.den SO ₂ : 0,8 kg/km.den prach: 75,5 kg/km.den
Provoz parkoviště:	roční emise škodlivin:	NO _x : 5,034 kg/rok CO: 21,713 kg/rok C _x H _y : 3,598 kg/rok SO ₂ : 0,205 kg/rok

prach: 0,016 kg/rok

Výstavba: Množství emise bude srovnatelné s provozem areálu, omezené pouze na dobu výstavby. Plocha staveniště působit jako plošný zdroj znečišťování ovzduší. Emitovanými škodlivinami bude prach (tuhé znečišťující látky) a plynné škodliviny emitované při provozu stavebních strojů a další techniky vybavené spalovacími motory.

2. Odpadní voda

Množství odpadních vod:

Splaškové vody: průměrný denní odtok: cca 43 m³/den
roční odtok: cca 10 670 m³/rok

Splaškové vody budou odváděny přípojkou do stávající kanalizace, která odvádí vody na ČOV Modřice. Složení bude standardní a bude odpovídat požadavkům platného kanalizačního řádu. V areálu je navržen oddílný kanalizační systém. Pro vodu splaškovou je navrženo kameninové potrubí DN 250 a plastové PP potrubí DN 200 (celková délka 278,8 m).

Technologická voda předpokládaná produkce: 0 m³/rok

Provozy neprodukují technologickou odpadní vodu, žádné látky nebudou vypouštěny rovnou do kanalizace. Ve výrobním procesu se bude používat voda pouze pro nahrazení ztrát odparem v řezných a brusných kapalinách. V rámci výrobních procesů nebude voda používána v otevřeném okruhu. Po ukončení životnosti kapalin budou tyto likvidovány jako nebezpečný odpad.

Srážkové vody: střecha hala sever: cca 5 480 m³/rok
střecha hala jih cca 5 480 m³/rok
ostatní zpevněné plochy (11 480 m²): cca 6 887 m³/rok
celkem: cca 17 847 m³/rok

Vody budou odváděny srážkovou areálovou kanalizací do retenční jímky a řízeně vypouštěny do městské kanalizace. Dešťové vody s možností kontaminace ropnými látkami budou zaústěny do čisté dešťové kanalizace po vyčištění na odlučovačích ropných látek - kapacita 65 l/s a 100 l/s.

Realizace záměru znamená zvýšení odvodňovaných zpevněných ploch a tedy i množství srážkových vod odváděných z areálu.

Výstavba: nspecifikováno (množství zanedbatelné)

Značná část odebrané vody pitné v období výstavby se stane součástí stavebních materiálů (např. beton), či se přirozeně odpaří. Budou vznikat pouze minimální množství vod splaškových v mobilních WC.

3. Odpady

Tab: Předpokládané množství produkovaných odpadů výroby přesných dílů pro autopřemysl a kompletace sestav

kód odpadu	název odpadu	kategorie odpadu	skladování/ přeprava	množství (t/rok)
11 01 13	odpady z odmašťování	N	1 x 1 m ³	50
12 01 01	třísky železných kovů	O	1 x 1 m ³	400
12 01 07	použité minerální řezné oleje neobsahující halogenidy	N	nádrž 9 m ³	30
12 01 10	použité syntetické řezné oleje	N	sudy 200 l	50
12 01 18	brusný kal a lapovací pasty obsahující ropné látky	N	1 x 1 m ³	50
12 01 20	použité brusné kotouče	N	1 x 1 m ³	5
12 03 01	mycí roztoky (podlaha v hale obsahuje RL)	N	sudy 200 l	5
13 01 10	použitý hydraulický olej, kalící oleje	N	sudy 200 l	25
13 02 06	použité syntetické převodové a mazací oleje	N	sudy 200 l	15
14 06 02	znečištěný trichloretylén (perchloretylén)	N	sudy 200 l	0,5
15 01 01	zbytky papírových a lepenkových obalů	O	1 x 7 m ³	2
15 01 06	směs obalových materiálů	O	1 x 1 m ³	1
15 01 10	obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	1 x 1 m ³	1
15 02 01	textil. mat. znečištěný škodlivinami, vapex, filtry	N	1 x 1 m ³	1
20 01 01	sběrový papír	O	1 x 1 m ³	2
20 01 04	plastový odpad, obaly	O	1 x 1 m ³	1
20 01 21	zářivky a výbojky	N	1 x 1 m ³	0,15
20 01 27	barvy, tiskařské barvy, lepidla a pryskyřice obsahující nebezpečné látky	N	1 x 1 m ³	0,8
20 02 01	odpady ze zeleně	O	1 x 7 m ³	30
20 03 01	směsný komunální odpad	O	1 x 1 m ³	120
20 03 03	uliční smetky	O	1 x 7 m ³	30

S veškerým vznikajícím odpadem bude nakládáno ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech. Odpad bude dle tohoto zákona říděn, shromažďován a likvidován dle jednotlivých druhů a kategorií, stanovených vyhláškou MŽP č. 381/2001 Sb., kterou byl vydán Katalog odpadů. Vyříděný odpadový materiál bude odvážen k likvidaci či recyklaci smluvními oprávněnými firmami v intervalech dle potřeby.

Tab: Předpokládané množství produkovaných odpadů výroby elektrických a elektronických sestav

kód odpadu	název odpadu	kategorie odpadu	skladování/ přeprava	množství (t/rok)
08 03 18	odpadní tiskařský toner	O	1 x 1 m ³	3
08 01 19	použité odmašťovací roztoky	N	sudy 200 l	2
11 01 11	oplachové vody s ropnými látkami	N	sudy 200 l	12
11 01 13	odpady z odmašťování	N	1 x 1 m ³	3
12 01 01	třísky železných kovů	O	1 x 1 m ³	6
12 01 03	třísky neželezných kovů mosaz/hliník	O	1 x 1 m ³	3
12 01 04	šrot neželezných kovů, kabely, vodiče	O	1 x 1 m ³	10
12 01 05	PP a HDPE odpad a zmetky (recyklován průběžně v závodě)	O	1 x 1 m ³	20
12 01 07	použité minerální řezné oleje neobsahující halogenidy	N	sudy 200 l	4
12 01 10	použité syntetické řezné oleje	N	sudy 200 l	3
12 01 18	brusný kal a lapovací pasty obsahující ropné látky	N	1 x 1 m ³	1
12 01 20	použité brusné kotouče	N	1 x 1 m ³	2
15 01 01	zbytky papírových a lepenkových obalů	O	1 x 7 m ³	20
15 01 02	plastové obaly (antistatické sáčky, sáčky, fólie)	O	1 x 7 m ³	20
15 01 06	směs obalových materiálů	O	1 x 1 m ³	2
15 02 01	textil. mat. znečištěný škodlivinami, čisticí prostředky, vapex	N	1 x 1 m ³	1
16 02 13	zbytky elektrických a elektronických komponentů - vadné součástky	N	1 x 1 m ³	1
16 02 14	desky plošných spojů - vadné, neopravitelné	N	1 x 1 m ³	2
20 01 01	sběrový papír	O	1 x 1 m ³	20
20 01 04	plastový odpad	O	1 x 1 m ³	4
20 01 21	zářivky a výbojky	N	1 x 1 m ³	0,2
20 02 01	odpady ze zeleně	O	1 x 7 m ³	40
20 03 01	směsný komunální odpad	O	1 x 1 m ³	150
20 03 03	uliční smetky	O	1 x 7 m ³	20

S veškerým vznikajícím odpadem bude nakládáno ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech. Odpad bude dle tohoto zákona říděn, shromažďován a likvidován dle jednotlivých druhů a kategorií, stanovených vyhláškou MŽP č. 381/2001 Sb., kterou byl vydán Katalog odpadů. Vyříděný odpadový materiál bude odvážen k likvidaci či recyklaci smluvními oprávněnými firmami v intervalech dle potřeby.

Tab: Předpokládané množství produkovaných odpadů v období výstavby

kód odpadu	Druh odpadu	Kategorie odpadu	množství
17 01	Beton, cihly, tašky a keramika		řádově n.100 t
17 01 01	Beton	0	
17 01 02	Cihla	0	
17 01 03	Tašky a Keramické výrobky	0	
17 01 06*	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	N	
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	0	
17 02	Dřevo, sklo a plasty		
17 02 01	Dřevo	0	
17 02 02	Sklo	0	
17 02 03	Plast	0	
17 02 04*	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné	N	
17 03	Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu		
17 03 01*	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	0	
17 03 03*	Uhelny dehet a výrobky z dehtu	N	
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)		
17 04 01	Měď, bronz, mosaz	0	
17 04 02	Hliník	0	
17 04 03	Olovo	0	
17 04 04	Zinek	0	
17 04 05	železo a ocel	0	
17 04 06	Cín	0	
17 04 07	směsné kovy	0	
17 04 09*	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami	N	
17 04 10*	Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky	N	
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	0	
17 05	Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlušina		
17 05 03*	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N	
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	0	
17 05 05*	Vytěžená hlušina obsahující nebezpečné látky	N	
17 05 06	Vytěžená hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05	0	
17 05 07*	Štěrka ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky	N	
17 05 08	Štěrka ze železničního svršku neuvedená pod číslem 17 05 07	0	
17 06	Izolační materiály a stavební materiály s obsahem azbestu		
17 06 01*	Izolační materiál s obsahem azbestu	N	
17 06 03	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	0	
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	0	
17 06 05*	Stavební materiály obsahující azbest	N	
17 08	Stavební materiál na bázi sádry		
17 08 01*	Stavební materiály na bázi sádry znečištěné nebezpečnými látkami	N	
17 08 02	Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01	0	
17 09	Jiné stavební a demoliční odpady		
17 09 01*	Stavební a demoliční odpady obsahující rtuť	N	
17 09 02*	Stavební a demoliční odpady obsahující PCB (např. těsnící materiály obsahující PCB, podlahoviny na bázi pryskyřic obsahující PCB, utěsněné zasklené dílce obsahující PCB, kondenzátory obsahující PCB)	N	
17 09 03*	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	N	
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	0	

Stavební odpady budou zneškodňovány v rámci kontraktu s prováděcí firmou, předpokládá se předávání oprávněným firmám. Ke kolaudaci bude předložen doklad o ekologickém zneškodnění odpadů.

4. Ostatní

Hluk:	akustický výkon ústí komínu kotelny:	do $L_{A,w} = 85$ dB
	akustický výkon vzduchotechnických zařízení:	do $L_{A,w} = 85$ dB
	akustický výkon filtračního zařízení:	do $L_{A,w} = 95$ dB
	doprava:	nespecifikováno (metodika výpočtu dopravního hluku využívá intenzitu a skladbu dopravního proudu)
	výstavba:	do 85 dB/5 m
Vibrace:		nejsou produkovány ve významné míře
Záření:	ionizující záření:	zdroje nejsou používány
	elektromagnetické záření:	významné zdroje nejsou používány (pouze běžná komunikační zařízení)
Další fyzikální nebo biologické faktory:		nejsou produkovány

5. Rizika vzniku havárií

Výstavba ani provoz záměru nepředstavuje významný rizikový faktor vzniku havárií nebo nestandardních stavů s nepříznivými environmentálními důsledky. Záměr bude řešen v souladu s platnými předpisy v oblasti požární ochrany. Záměr nespadá do režimu zákona č. 353/1999 Sb., o prevenci závažných havárií. Riziko dopravních nehod nepřevyšuje běžně akceptované riziko.

ČÁST C

ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

I. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ

Dotčené území je součástí průmyslového areálu a je tvořeno převážně plochami různých aktivit (doprava, výroba, skladování apod.). Samotný záměr, tj hala A 2.2, se nachází zhruba uprostřed areálu CTP Brno - Brněnská průmyslová zóna Černovická terasa (dále BPZ ČT), mezi halami A 1.1, A 1.2, C 2, A 3. Na východní straně sousedí s areálem firmy Honeywell.

Vlastní plocha záměru je vyňata z pozemků zemědělského půdního fondu, je zbavena vegetace a připravena pro výstavbu.

Dotčené území se nenachází v území se zvláštním režimem ochrany přírody a krajiny. To prakticky znamená:

- V dotčeném území se nenachází žádné zvláště chráněné území ani není dotčené území součástí žádného zvláště chráněného území. Dotčené území neleží v národním parku nebo chráněné krajinné oblasti, v dotčeném území nejsou vyhlášeny žádné národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky nebo přírodní památky.
- Dotčené území není součástí přírodního parku.
- Dotčené území není součástí soustavy Natura 2000.
- Posuzovaný záměr nezasahuje do žádného registrovaného významného krajinného prvku, je však v kontaktu s významným krajinným prvkem ze zákona (les).
- V dotčeném území (v širším okolí záměru) se nachází významné krajinné prvky (Ivanovický potok). Posuzovaný záměr však do žádného VKP nezasahuje.

Dotčené území neleží v oblasti Městské památkové rezervace města Brna, ani v jejím ochranném pásmu.

V dotčeném území se nevyskytují povrchové vody, území neleží v zátopovém území, území neleží v CHOPAV, území neleží pásmu hygienické ochrany vodního zdroje.

Území města Brna patří (dle Nařízení vlády č 60/2004 a dle sdělení č. 20 MŽP ČR uveřejněném ve věstníku částka 12 z prosince 2004) mezi oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší (OZKO). Důvodem k zařazení je skutečnost, že na 50,8 % území došlo k překročení limitu pro maximální 24hodinové koncentrace PM₁₀.

V dotčeném území nebyly zjištěny extrémní poměry, které by mohly mít vliv na proveditelnost navrhovaného záměru.

II. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

1. Obyvatelstvo a veřejné zdraví

Záměr je umístován do stávajícího průmyslového areálu CTP Brno - BPZ ČT, do průmyslové zóny, mimo kontakt s obytnou zástavbou. Nejbližší trvale obývaná zástavba se nachází na ulici Řípská, případně obytných domů na ulici Tuřanka, ve vzdálenosti cca 600 m.

Ve městské části Brno-Slatina žije v současné době 8 502 obyvatel. Údaje o zdravotním stavu obyvatel nebyly pro účely zpracování oznámení zjišťovány.

2. Ovzduší a klima

Kvalita ovzduší

Území městské části Brno Slatina patří (dle sdělení č. 38 MŽP ČR uveřejněném ve věstníku částka 12 z prosince 2005) mezi oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší (OZKO). Důvodem k zařazení je skutečnost, že na 20,4 % území došlo k překročení limitu pro maximální 24hodinové koncentrace PM₁₀.

V hodnoceném území se soustavně nevyhodnocuje kvalita ovzduší, proto pro popis stávající úrovně imisní zátěže využíváme údaje z nejbližší stanici imisního monitoringu 1130 Brno - Tuřany (cca 1 km vzdálené) naměřené v roce 2004.

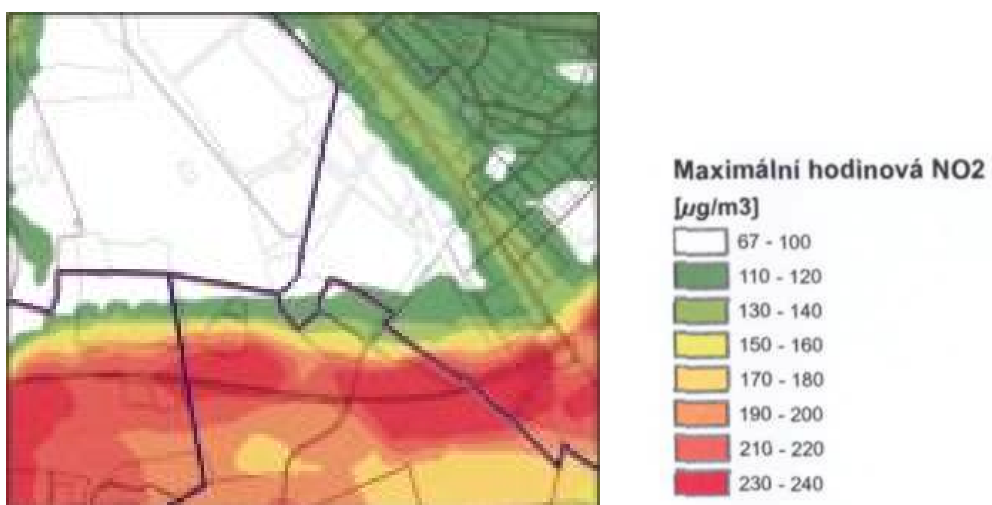
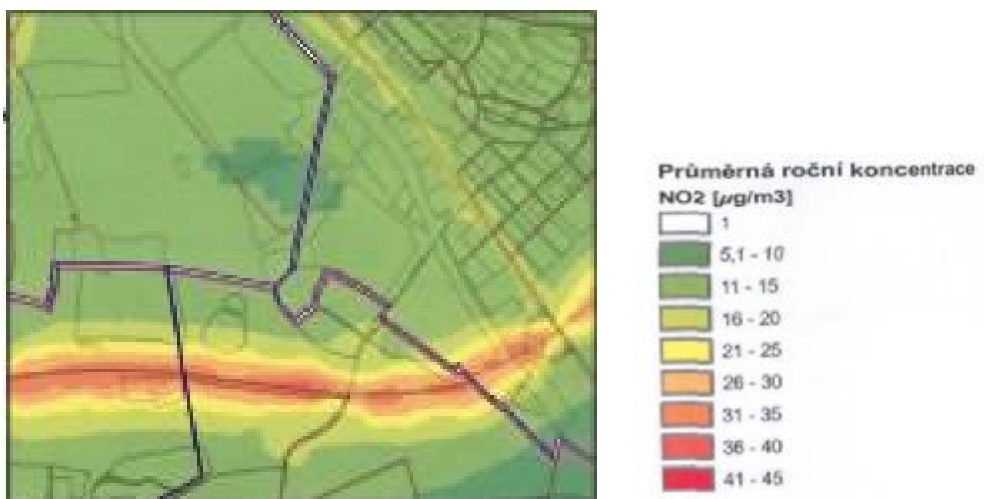
Tab: Stanice imisního monitoringu 1130 Brno - Tuřany

	Oxid dusičitý (NO ₂)	Oxid siřičitý (SO ₂)	Tuhé látky - PM ₁₀
průměrná roční koncentrace (μg.m ⁻³)	20,2	5,5	28,8
hodnota ročního imisního limitu IHr (μg.m ⁻³)	40	50	40
maximální naměřená 24hodinové koncentrace (μg.m ⁻³)	56,4	32,1	112,7
datum naměření maxima v daném roce	6.1.	8.1.	10.1.
počet překročení limitní hodnoty (případů za rok)	-	-	48
hodnota 24hodinového imisního limitu IHd (μg.m ⁻³)	-	125	50
maximální naměřená hodinové koncentrace (μg.m ⁻³)	113,4	173,4	258,3
datum naměření maxima v daném roce	17.3.	8.1.	16.1.
hodnota hodinového imisního limitu IHd (μg.m ⁻³)	200	350	-

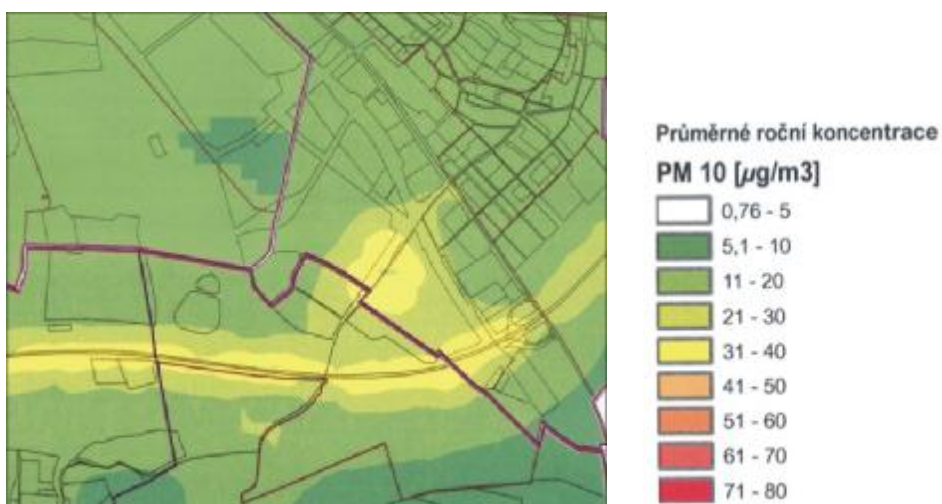
Jak je z výše uváděných hodnot zřejmé, u plyných škodlivin nebylo na uvedené stanici zaznamenáno překročení imisních limitů. U tuhých znečišťujících látek byly zaznamenány průměrné 24hodinové koncentrace nad hodnotou imisního limitu dokonce s nadlimitní četností.

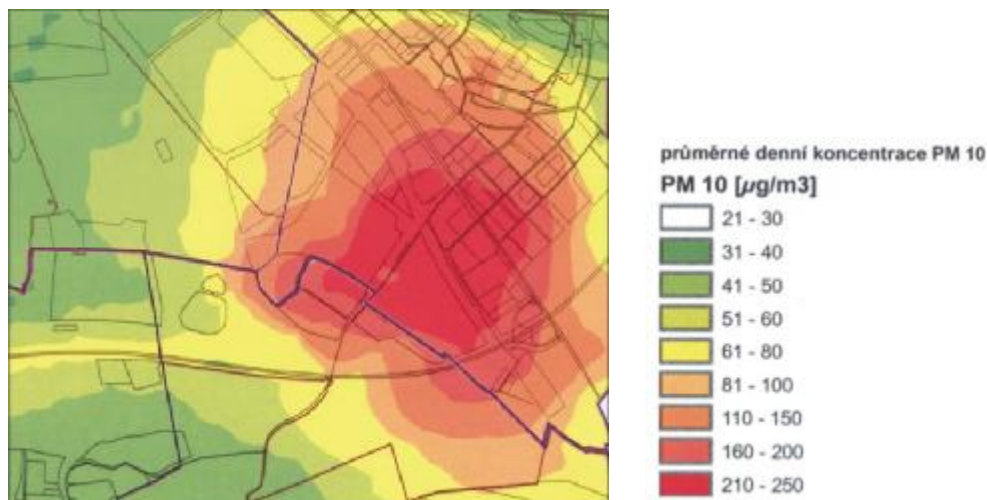
Dle Rozptylové studie města Brna (Bucek 2004) je stávající úroveň imisní zátěže oxidem dusičitým (NO₂) a tuhými znečišťujícími látkami frakce PM₁₀ následující:

Obr.: Kvalita ovzduší v širším okolí dotčeného území - oxid dusičitý (NO₂)



Obr.: Kvalita ovzduší v širším okolí dotčeného území – tuhá frakce (PM₁₀)





Výše uvedené obrázky v zásadě potvrzují relativně příznivou imisní situaci u zátěže oxidem dusičitým, kdy koncentrace na úrovni imisního limitu či vyšší jsou dosahovány pouze v blízkosti dálnice D1. Imisní zátěž tuhými znečišťujícími látkami je prakticky na celém hodnoceném území u maximálních denních koncentrací nadlimitní, v případě průměrných ročních koncentrací se k hodnotě imisního limitu blíží avšak nedosahuje jej.

Klimatické faktory

Vymezené území přísluší dle E. Quitta celé do mírně teplé klimatické oblasti T2 - teplé oblasti, kterou je možno stručně charakterizovat následovně: T2 - dlouhé léto, teplé a suché, velmi krátké přechodné období s teplým až mírně teplým jarem i podzimem, krátkou, mírně teplou, suchou až velmi suchou zimou, s velmi krátkým trváním sněhové pokrývky.

Tab: Další klimatické charakteristiky

Číslo oblasti	T2
Počet letních dnů	50 až 60
Počet dnů s průměrnou teplotou 10° a více	160 až 170
Počet mrazových dnů	100 až 110
Počet ledových dnů	30 až 40
Průměrná teplota v lednu	-2 až -3
Průměrná teplota v červenci	18 až 19
Průměrná teplota v dubnu	8 až 9
Průměrná teplota v říjnu	7 až 9
Průměrný počet dnů se srážkami 1mm a více	90 až 100
Srážkový úhrn ve vegetačním období	350 až 400
Srážkový úhrn v zimním období	200 až 300
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	40 až 50
Počet dnů zamračených	120 až 140
Počet dnů jasných	40 až 50

3. Hluk a další fyzikální a biologické charakteristiky

Dotčené území se nachází v průmyslové zóně Černovická terasa v Brně. Jde o čistě výrobní zónu, s absencí obytných ploch nebo jinak hlukově chráněných prostor. Nejbližší obytná zástavba (ul. Řípská) se nachází ve vzdálenosti větší než cca 600 m od záměru.

Stávající hluková situace v prostoru záměru je dána zejména hlukem z technologií okolních výrobních provozů (vzduchotechnika, technologie) a dále pozemní automobilové a železniční dopravy. Celkově je však hluková situace subjektivně příznivá, rozsáhlé prostory průmyslové zóny umožňují dostatečný útlum hluku mezi jednotlivými objekty, které se tak vzájemně neovlivňují. Vzhledem k průmyslovému charakteru prostoru nejde v žádném případě o problém.

V době zpracování tohoto oznámení se dále uplatňoval hluk stavebních a konstrukčních prací v území.

Další závažné (negativní nebo pozitivní) fyzikální nebo biologické faktory, které by bylo nutno zohlednit, nebyly zjištěny.

4. Povrchová a podzemní voda

Povrchová voda

Hodnocené území patří hydrograficky do hlavního povodí 4-00-00 Dunaj a k jejímu dílčímu povodí 4-15-03 Svratka od Svitavy po Jihlavu. Při detailním členění je plocha umístěna v drobném povodí 4-15-03-022 Ivanovický potok (nad Tuřanským potokem), plocha povodí je 19,9 m².

Vlastní území výstavby je suché, neprotéká jím žádný trvalý ani občasný povrchový tok a nenachází se na něm ani žádná vodní plocha, prameniště či mokřad. V dotčeném území se rovněž nenachází žádné ochranné pásmo vodního zdroje ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. o vodách, ve znění pozdějších předpisů.

Záměr je umístěn mimo zátopové území.

Zájmové území bude odvodňováno dešťovou kanalizací, vody budou svedeny do veřejné kanalizace, která odvádí odpadní vodu na stoku F a dále na ČOV v Modřicích. Vyčištěné vody jsou pak odváděny do řeky Svratky (hydrologické pořadí 4-15-03-001), která tak bude konečným recipientem odváděných vod z dotčeného území.

Plocha staveniště nebyla pravděpodobně v minulosti meliorována.

Podzemní voda

Podle hydrogeologického členění patří sledované území k rájonu č. 224 - neogenní sedimenty Dyjsko-svrateckého úvalu, jež náležejí k sedimentární výplni karpatské předhlubně. Rájon je součástí hydrogeologických struktur průlinových podzemních vod karpatské předhlubně (Michlíček et al. 1986).

Zájmová oblast je charakteristická prakticky úplnou absencí souvislé mělké zvodně, t.j. zvodně, která může mít vliv na potenciální stavební aktivity. Lokálně dochází k výskytu zvodní místního původu, vázané na strže v jílech, které jsou vyplněny splachy hlín se šterkem a pískem. Tyto zeminy nemají dostatečnou drenážní funkci na podzemní vodu - musí být prováděno umělé odvodnění.

Nejvýznamnější hydrogeologickou strukturou v zájmovém území je artézská zvodeň, vázaná na souvrství terciérních brněnských písků. Hladina tohoto zvodněného kolektoru se nachází hluboko pod terénem a vzhledem k mocné vrstvě nadložních neogenních jílu nemá přímou souvislost s povrchem terénu.

Území je odvodňováno hlubokým zářezem dálnice D1. Dotace podzemní vody je pouze atmosférickými srážkami spadlými na tuto plochu. Areál neleží v žádné oblasti PHO; v něm, ani v bezprostřední blízkosti se nenachází žádné zdroje povrchové či pitné podzemní vody.

5. Půda

Žádná z dotčených parcel není součástí zemědělského půdního fondu (ZPF) ani pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL). Pozemky byly již vyjmuty ze ZPF v předchozích etapách přípravy a výstavby průmyslové zóny. Terénní úpravy včetně skrývky ornice byly již provedeny. Na území záměru se v současnosti nachází nezápevněná plocha staveniště.

Převažujícími primárními půdami v dotčeném území byly černozemě, půdotvorným substrátem jsou hlinité spraše. V rámci přípravy stavby byla provedena skrývka ornice na celé ploše areálu, která bude následně využita k terénním úpravám.

6. Horninové prostředí a přírodní zdroje

Z regionálně geologického hlediska je území součástí regionálního celku karpatské neogenní předhlubně, vyplněné nezápevněnými sedimenty, na styku se skalními horninami okraje Českého masívu. Geologické poměry jihovýchodního okraje zájmového území charakterizuje elevace jurských vápenců - Švédské valy.

V areálu BPZ ČT byla v minulosti provedena řada průzkumných geologických prací, jež souvisely s přípravou její výstavby i s výstavbou jednotlivých dílčích objektů. Z rešerše dostupných podkladů (Geotest, a.s.) je patrné, povrch sledovaného území je modelován navážkami, které na velké části území nahrazují vrstvu jílovitých černozemních hlín. Pod nimi se nachází souvrství sprašových, nejčastěji prachovitých a jílovitých hlín. V podloží hlín byl ve většině průzkumných jádrových vrtů (výstavba haly Flextronix - dnes Honeywell s.r.o., 2001) zachycen neogenní jíl. Tyto vrty, hluboké 5 až 20 m, vyloučily výskyt štěrkopískového souvrství, charakteristického pro jiné části tuřanské terasy.

V bezprostřední blízkosti železniční trati a stávající zástavby je původní povrch terénu překryt různě mocnou, místy nesouvislou vrstvou antropogenních navážek. Charakterově se jedná o písčité hlíny s příměsí štěrku a úlomků stavebních materiálů, místy dosahující až 4m mocností, přičemž jejich mocnost se, se vzrůstající vzdáleností od stávající železniční trati směrem k jihozápadu, postupně snižuje.

Mocnost sprašových sedimentů, představovaných nejčastěji jílovitými a prachovitými hlínami, se ve sledovaném území pohybuje v rozmezí 1,0-2,0 m. V podloží sprašových hlín byla zastížena mocná vrstva neogenních jílu, která v dané lokalitě dosahuje mnohem větších mocností, než byla dosažená maximální hloubka v jednotlivých průzkumných vrtech. Souvrství neogenních jílu vytváří přirozený izolátor (ochranný kryt proti možnému znečištění z povrchu) artéských vod, které se vyskytují hluboko pod povrchem terénu na bázi neogenních sedimentů, v neogenních brněnských píscích. Kolektor artéských vod nemá díky izolační vrstvě neogenních jílu ve sledovaném území přímou souvislost s povrchem terénu.

V místech původního koryta v současné době částečně zatrubněného zregulovaného toku Ivanovického (Slatinského) potoka se v úzkém pruhu nacházejí náplavy holocenního stáří, reprezentované jílovitými a jílovitopísčitymi hlínami.

7. Fauna, flóra a ekosystémy

Vlastní lokalita plánované výstavby je druhově chudý antropický ekosystém. Plocha je rovinatá, bez stromových a keřových porostů, v současné době zde probíhají stavební úpravy.

Vzhledem k dosavadnímu využití území se v širším okolí vyskytují běžné druhy drobné fauny, zdržující se v zemědělských kulturách. Z nižších živočichů tvoří největší podíl druhů druhy hmyzu vázané troficky (z hlediska potravy) na polní agrocenózy. Jde o běžné zástupce mšic (čeleď *Aphididae*), třásněnek (čeleď *Thynasoptera*), ploštíc (čeleď *Myridae*), dvoukřídlého hmyzu (*Diptera*), blanokřídlých (*Hymenoptera*) a běžných druhů motýlů (*Lepidoptera*). Ze savců jde o typické druhy zemědělské krajiny jako zajíc polní, hraboš polní. Z ptáků skřivan polní, poštolka, bažant, vrabec domácí a polní, dále druhy hnízdící na v otevřené krajině na roztroušených dřevinách jako běžné sýkory, strnad zahradní, zvonek zelený, špaček obecný atd.

Monitoringem území byl na lokalitě Černovické terasy zjištěn výskyt populace kriticky ohroženého druhu sysla obecného (*Citellus citellus*). V souvislosti s realizací "Brněnské průmyslové zóny Černovická terasa" byla vydána Výjimka podle zákona č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ze základních ochranných podmínek zvláště chráněných živočichů. Výjimku povolilo Ministerstvo životního prostředí svým rozhodnutím ze dne 16.7.2004.

Z prvků územního systému ekologické stability je v blízkosti zájmového území veden lokální biokoridor vymezený podél Ivanovického potoka. Na tento biokoridor, v prostor pravého břehu potoka, navazuje plocha krajinné zeleně, zahrnující část bývalé retenční nádrže a je zde plánováno vybudování mokřadu.

8. Krajina

Zájmový prostor leží v JV okrajové části města Brna, kde převažují urbanistické složky území nad přírodními.

Reliéf v okolí má mírně vlnitý charakter, výraznou krajinnou dominantu tvoří Švédské valy. Charakter ostatních přírodních složek byl postupující urbanizací potlačen. Část území terasy je využívána k těžbě stavebních surovin. Vytěžený prostor je postupně zavážen.

9. Hmotný majetek a kulturní památky

Hmotný majetek

V prostoru záměru se nenachází žádné stavební objekty. V okolí se nachází jednotlivé objekty a plochy CTP Brno – BPZ ČT.

Architektonické a historické památky

V místě záměru a v jeho bezprostředním okolí se nenacházejí žádné nemovité kulturní památky. Na pozemku se rovněž nenachází žádná drobná solitérní architektura.

Archeologická naleziště

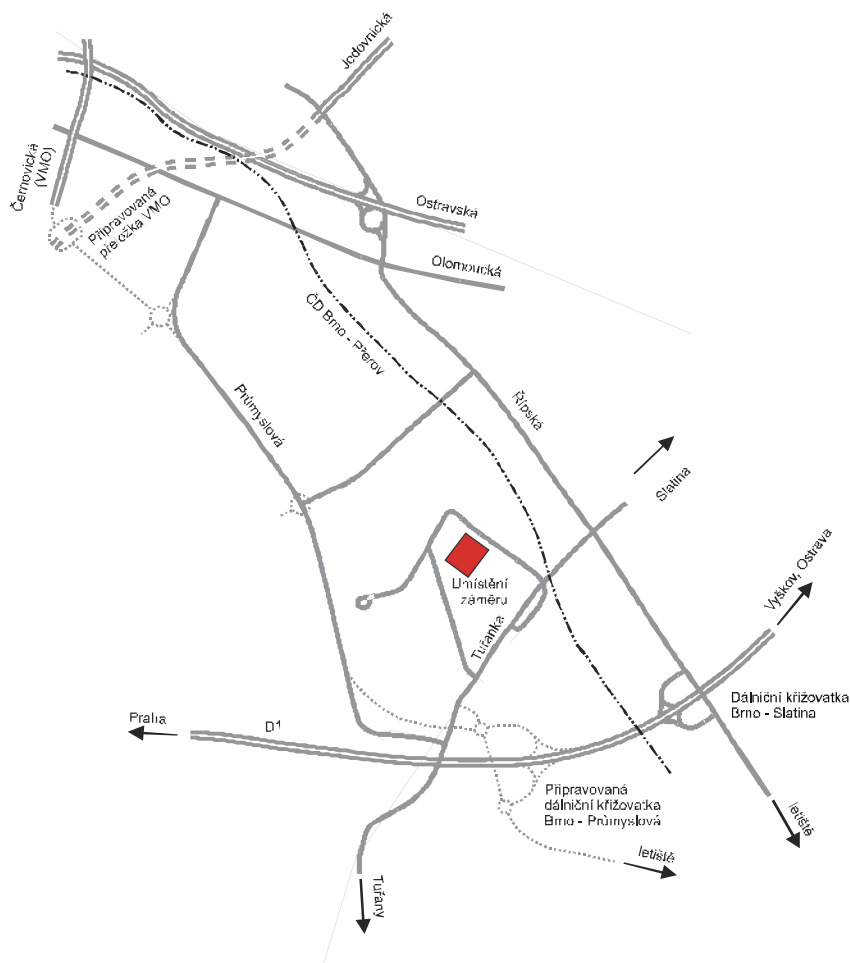
Při zásazích do terénu nelze jednoznačně vyloučit archeologický nález. Jedná se o území archeologického zájmu. V okolí záměru se nacházejí tři významná archeologická naleziště:

- Švédské valy – paleolitické sídliště
- ulice Řípská, areál f. Chobola – pravěké sídliště
- kasárna ve slatině - pohřebiště

10. Dopravní a jiná infrastruktura

Záměr se nachází v průmyslové zóně Černovická terasa, nacházející se jihovýchodně centrální části města Brna v prostoru vymezeném přibližně dálnicí D1, ulicemi Řípskou, Olomouckou a Průmyslovou. Příjezd k záměru je zajištěn prostřednictvím komunikační sítě černovické terasy a je vyhovující.

Schéma komunikační sítě dotčeného území je zřejmé z následujícího obrázku:



Komunikační síť černovické terasy prochází v současné době bouřlivým rozvojem tak, aby byly pokryty dopravní nároky veškerých aktivit v území. Za tímto účelem byla vybudována páteřní komunikace (ul. Průmyslová), která představuje osu průmyslové zóny. Dále byla vybudována tři nová napojení ul. Průmyslové na stávající komunikační systém (ul. Olomoucká, Řípská a Tuřanka), křížení s železniční tratí Brno-Přerov byla upravena na mimoúrovňová. Na páteřní systém je dále napojena řada komunikací, obsluhujících aktivity umístěné v průmyslové zóně.

V území je koncepčně připravována výstavba nové dálniční křižovatky Brno - Průmyslová, která zlepší napojení na dálnici D1 a letiště. V širším území je potom připravována přeložka velkého městského okruhu (VMO) do nové polohy ul. Jedovnickou, rovněž s napojením na páteřní systém černovické terasy.

V území je dostupná veškerá další nezbytná infrastruktura.

11. Jiné charakteristiky životního prostředí

Pro dotčené území nejsou specifikovány žádné další charakteristiky, které by mohly být záměrem dotčeny.

ČÁST D

ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

I. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI, SLOŽITOSTI A VÝZNAMNOSTI

1. Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví

Zdravotní vlivy a rizika

Záměr neprodukuje ve významné míře (tj. v míře, které by způsobovaly přeslimitní vlivy) žádné škodliviny (znečištění ovzduší, hluk), které by mohly mít přímé zdravotní následky. Očekávané koncentrace znečišťujících látek (NO₂, PM₁₀, TZL, VOC) jsou hluboko pod zdravotně významnou úrovní. Z toho vyplývá i přijatelné nízké ovlivnění obyvatel z hlediska potenciálních zdravotních vlivů nebo rizik.

Sociální a ekonomické důsledky

Významné sociální důsledky nevznikají. Záměr nabízí více než 700 pracovních míst, což přináší i související pozitivní ekonomický vliv.

Počet dotčených obyvatel

Záměr v míře překračující příslušné limity neovlivňuje žádné obyvatele.

2. Vlivy na ovzduší a klima

Vlivy na kvalitu ovzduší

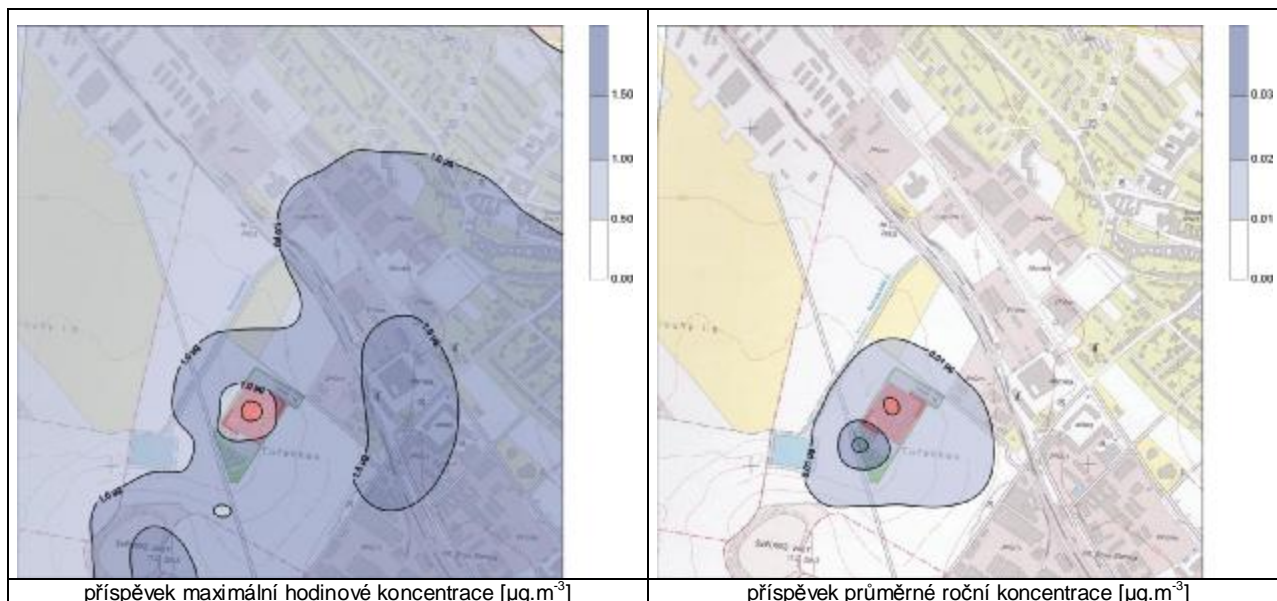
Realizací objektu A2.2 teoreticky dojde k mírnému nárůstu emise škodlivin do ovzduší. Tento nárůst bude způsoben především provozem osobní automobilové dopravy vyvolané hodnoceným záměrem a v zimních měsících i provozem kotelny.

Pro vyhodnocení vlivů provozu objektu A2.2 na kvalitu ovzduší byla, v rámci tohoto oznámení, zpracována rozptylová studie dle metodiky SYMOS 97. Výpočet byl proveden pro oxid dusičitý, který je v případě automobilové dopravy rozhodnou škodlivinou (tj. u níž dojde nejdříve k dosažení imisního limitu) a s ohledem na vysokou zátěž území tuhými znečišťujícími látkami i pro PM₁₀.

Příspěvek k imisní zátěži NO₂ hodnoceného území vyvolaný provozem parkoviště a tepelných zdrojů bude dosahovat u průměrných ročních koncentrací maximálně 0,03 µg.m⁻³, u maximálních hodinových koncentrací pak do 1,5 µg.m⁻³.

Rozložení imisní zátěže je znázorněno na následujícím obrázcích:

Obr: Rozložení imisních příspěvků NO₂

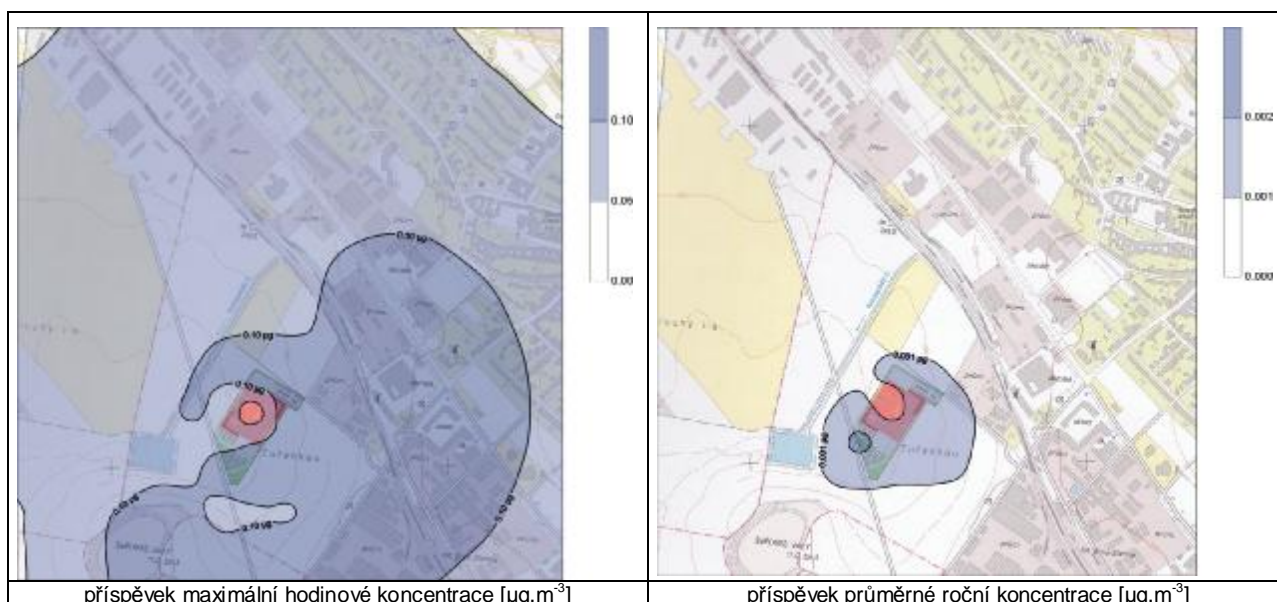


Jedná se tedy o příspěvky poměrně nízké, které nezpůsobí dosažení či překročení hodnot imisních limitů pro průměrné roční koncentrace NO₂ (40 µg.m⁻³), ani imisních limitů pro maximální hodinové koncentrace NO₂ (200 µg.m⁻³).

Příspěvek k imisní zátěži PM₁₀ hodnoceného území vyvolaný provozem parkoviště a tepelných zdrojů bude dosahovat velmi nízkých hodnot, u průměrných ročních koncentrací maximálně 0,001 µg.m⁻³, u maximálních 24hodinových koncentrací pak do 0,1 µg.m⁻³.

Rozložení imisní zátěže je znázorněno na následujícím obrázcích:

Obr.: Rozložení imisních příspěvků PM₁₀



Jedná se tedy o příspěvky velmi nízké, které fakticky nezpůsobí změnu stávající imisní zátěže.

Obráběcí zařízení v hale A2.2.1 budou vybavena ochrannými kabinami, které budou v rámci technologie samostatně odsávány a vybaveny filtry pro zachycování pevné částice a olejová mlhy. Emise z těchto zdrojů bude nízká, prakticky neovlivňující kvalitu ovzduší. Odmašťovací linky budou vybaveny recyklačním okruhem chloruhlíkatého rozpouštědla a uhlíkatými filtry pro záchyt případných plynných emisí. Na výstupu

z odsávání z tohoto pracoviště bude koncentrace ve vyfukovaném vzduchu z haly pod 1 mg.m^{-3} bude tedy nízká, prakticky neovlivňující kvalitu ovzduší.

Při výrobě elektrických a elektronických sestav (hala A2.2.2) bude docházet k minimálnímu znečištění ovzduší emisemi - montážní pracoviště neprodukuje žádné zplodiny do ovzduší. Odsávání bude v rámci technologie řešeno pouze pro pracoviště pájecí vlny a na pracovištích ručního pájení, kde bude odsáván vzduch před odtahem na střechnu procházet filtry na zachyt zplodin pájení. Vyfukovaný vzduch bude obsahovat minimální obsah škodlivin. Pro pájení se předpokládají druhy pájek s menším podílem olova. Těžké kovy v pájkách se nebudou vyskytovat.

Technologické brusky budou vybaveny vzduchotechnickým odsáváním s filtrací a zachytem TZL a olejového aerosolu (pokud budou provozovány s brusnými kapalinami) a jejich separováním. Vyčištěný odfiltrovaný vzduch se znečištěním vyhovujícím mikroklimatickým podmínkám (5 mg.m^{-3} TZL brusného prachu a olejového aerosolu) na pracoviště bude vyfukován dovnitř do haly.

Od vstříkovačích lisů pro výrobu drobných plastových komponent nebudou emitovány do ovzduší žádné škodliviny. Charakteristické aromatické stopy vznikající při tepelném zpracování plastů budou z haly odstraňovány v rámci hygienických výměn vzduchu v hale.

V průběhu výstavby může, především během zemních prací, docházet krátkodobě ke zvýšené emisi prašných částic, takové případy však budou omezené a jejich dosah bude omezen pouze na plochu vlastního staveniště a jeho nejbližší okolí. Hlavní terénní práce jsou v době zpracování tohoto oznámení již provedeny, rozsah a intenzita emise bude nižší než při provádění (např.) polních prací. S ohledem na poměrně nízkou produkci škodlivin neočekáváme významnější ovlivnění kvality ovzduší v osídlených prostorech.

Obtěžování obyvatel zápachem je, s ohledem na charakter záměru a vzdálenost od nejbližší obytné zástavby, vyloučeno.

Vlivy na klima

Realizací hodnoceného záměru nedojde k ovlivnění klimatických charakteristik v dotčeném území.

3. Vlivy na hlukovou situaci ev. další fyzikální a biologické charakteristiky

Hluková situace v dotčeném území se záměrem významně nezmění, nedojde ke vzniku nových nadlimitních stavů ani ke zvýšenému obtěžování obyvatel. Záměr je optimálně umístěn v průmyslové zóně, negativní ovlivnění hlukově chráněných prostor (např. obytné zástavby) je vyloučeno. Hluková problematika je proto spolehlivě řešitelná. Totéž se týká i dopravního napojení záměru.

Negativní vlivy ostatních fyzikálních resp. biologických faktorů (vibrace, záření elektromagnetické nebo radioaktivní apod.) jsou vyloučeny.

4. Vlivy na povrchovou a podzemní vodu

Vlivy na odvodnění území

Realizací záměru dojde ke zvýšení zpevněných a zastřešených ploch v území a tedy i ke zvýšení povrchového odtoku na úkor vsaku. Srážkové vody budou odvedeny do areálové kanalizace a následně do městské kanalizace.

Po realizaci záměru bude v důsledku zvýšení zpevněných ploch z území odváděno cca $17\,850 \text{ m}^3/\text{rok}$. Odvedením těchto dešťových vod kanalizací (stoka dD dešťové kanalizace) se tak podstatně změní charakter odvodnění posuzovaného území. Konečným recipientem odváděných vod je řeka Svratka. Omezení infiltrace dešťové vody do půdy je z hlediska rozlehlosti povodí zanedbatelné a tedy i vliv na charakter odvodnění můžeme hodnotit jako nevýznamný.

Vliv na jakost povrchových vod

Na ČOV Modřice budou z objektů odváděny splaškové vody v množství cca 10 670 m³ za rok. Hodnoty znečištění u vypouštěných odpadních vod budou odpovídat povoleným limitům kanalizačního řádu. Při plnění kanalizačního řádu a vzhledem k objemům odváděných vod je zřejmé, že funkčnost ČOV Modřice nebude záměrem nijak ovlivněna a nebude ani ovlivněn konečný recipient - řeka Svratka.

Voda se ve výrobním procesu bude používat pouze pro přípravu řezných a brusných kapalin, resp. doplňování vody do řezných a brusných kapalin pro úhradu ztrát odparem. Použité kapaliny budou průběžně čištěny a filtrovány. Po ukončení životnosti kapalin pak budou tyto odstraňovány specializovanými subjekty jako nebezpečný odpad.

Používané řezné a brusné kapaliny olejového typu budou spolu s používanými hydraulickými, resp. převodovkovými oleji představovat určité riziko při jejich úniku z technologických strojů a zařízení. Proto budou jednotlivé stroje (a bude to nutné zejména pokud se budou instalovat již starší zařízení) vybaveny plechovými záchytnými vanami pro zachyt úkapů a zamezení kontaminace stavebních konstrukcí, resp. okolní technologie, resp. dopravní techniky. Navíc bude podlaha ve výrobní hale opatřena nátěrem zamezující kontaminaci podlahy ropnými látkami. Podlahy bude také pravidelně čištěna podlahovým mycím strojem s roztokem saponátu. Znečištěné mycí roztoky budou odstraňovány jako nebezpečné odpady.

Ropné látky uniklé mimo pracoviště a záchytné vany budou likvidovány specifickými záchytnými prostředky (sorbenty, vapex, hadry apod.) a ty pak budou odstraňovány jako nebezpečný odpad.

Ropné látky (brusné a řezné oleje, emulze, hydraulické, převodovkové a kalící oleje) budou skladovány v samostatném stavebně odděleném skladu hořlavin, který bude vybaven záchytnými havarijními jímkami. Stejně tak budou skladovány separovaně ostatní nebezpečné odpady a chemikálie - třísky, brusné kaly, kaly z odmašťování a čištění.

Na základě námi známých skutečností nepředpokládáme významné negativní ovlivnění vodního toku v dotčeném území a tím ani negativní ovlivnění životního prostředí.

Vlivy na podzemní vodu

K ovlivnění hydrogeologických charakteristik může při stavbách podobného rozsahu dojít zejména v souvislosti se zásahem do podložních hornin, které v dané oblasti mají funkci kolektoru podzemní vody.

Výrobní hala bude založena částečně na vrtaných pilotách, částečně na monolitickém bloku cca 0,8 m pod úrovní terénu (v nezámrazné hloubce). Je pravděpodobné, že základy budou prováděny nad úrovní hladiny podzemní vody, stavba je situována na nepropustném, dostatečně mocném jílovém podloží.

Vliv na kvalitu podzemní vody v posuzované oblasti lze označit jako nevýznamný, vodní zdroje nebudou ohroženy.

5. Vlivy na půdu

Záměr neklade nároky na zábor zemědělského půdního fondu (ZPF) ani pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL). Z hlediska ochrany půd proto nevyplývají vzhledem k záměru žádná omezení. Půdy v dotčeném území a prostoru záměru jsou již převrstveny a ornice bude pravděpodobně využita pro ozelenění a k parkovým úpravám.

6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Projekt neuvažuje s hloubením podzemních prostor. Stavba samotná tvoří z geologického hlediska cizorodý prvek v geologické stavbě území, bez dalších vlivů na její kvalitu.

7. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy

Realizací záměru nedojde k významnému ovlivnění fauny a flory zájmového území. Dotčeny budou dříve zemědělsky využívané pozemky, bez porostů.

Funkčnost lokálního biokoridoru, vytyčeného podél Ivanovického potoka nebude ovlivněna.

Realizací záměru dojde k zásahu do biotopu kriticky ohroženého sysla obecného. Kolonie tohoto druhu se nachází na celém území Černovické terasy. Při realizaci záměru budou dodrženy všechny podmínky vyplývající z rozhodnutí o udělení výjimky. Tyto podmínky budou stanoveny ve vyjádření magistrátu města Brna k realizaci záměru.

8. Vlivy na krajinu

Krajina v dotčeném území a jeho okolí je již ovlivněna dřívější antropogenní činností, realizace záměru charakter krajiny významně nezmění. V daném prostoru se uplatňují spíše urbanistické a architektonické koncepty.

9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

V prostoru záměru se nenachází žádné stavby. Vlastnické vztahy jsou vypořádány.

Architektonické památky nebudou z důvodu jejich absence v lokalitě ovlivněny. Možnost archeologického nálezu v průběhu zemních prací při výstavbě záměru však není jednoznačně vyloučena. V případě zastižení nálezu by bylo nutno zajistit záchranný archeologický výzkum.

10. Vlivy na dopravní a jinou infrastrukturu

V souvislosti s provozem záměru je očekávána intenzita dopravy v průměrné úrovni nejvýše do cca 50 těžkých nákladních automobilů (návěsových souprav) a 500 osobních automobilů denně.

Záměr je prostřednictvím komunikačního systému Černovické terasy (ul. Páteřní) napojen na vyšší komunikační systém. Nákladní doprava bude směřována prakticky výhradně na dálnici D1, osobní doprava též na komunikační systém města Brna (velký městský okruh resp. olomoucká radiála). Navýšení intenzit dopravy lze přitom považovat (ve srovnání se stávající dopravní situací) za málo významné.

Realizací záměru dojde k funkčnímu naplnění prostoru. Tím bude zároveň vyloučena realizace jiných (avšak pravděpodobně obdobných, tj. průmyslových) aktivit v daném prostoru. To se týká i související dopravy.

Vlivy na jinou infrastrukturu nejsou očekávány. Nedochozí k rozvoji ani k omezení stávající infrastruktury, infrastrukturní sítě budou pouze přizpůsobeny resp. využity pro záměr.

11. Jiné ekologické vlivy

Nejsou očekávány žádné další významné vlivy, výše nepopsané.

II. ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI

Rozsah přímých negativních vlivů je prakticky omezen rozsahem záměru resp. areálu, do kterého je záměr umístován. Širší rozsah vlivů se může projevit pouze v navazujícím dopravním provozu, který je ovšem relativně nízký. Pro komunikační napojení jsou k dispozici odpovídající kapacitní komunikace, celkové ovlivnění širšího území je tedy zanedbatelné.

III. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE

Nepříznivé vlivy přesahující státní hranice jsou vyloučeny.

IV. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ

Prevence nebo vyloučení nepříznivých vlivů vyplývá zejména z dodržování platných zákonů, norem a předpisů. Nad tento rámec jsou doporučena následující opatření:

- Sklárky sypkých materiálů v průběhu výstavby je třeba minimalizovat. V suchých dnech doporučujeme zkrápním povrchu staveniště snižovat prašnost. Dále je třeba zajistit očistu komunikace v prostoru výjezdu ze staveniště. Během provozu zajistit pravidelnou údržbu a seřizování kotlů a dalších zdrojů tepla.
- Do plánu organizace výstavby zahrnout preventivní a kontrolní opatření proti úniku ropných látek na staveništi, včetně zpracování příslušného havarijního řádu.
- Pro ozelenění navrhnout druhy odpovídající místním klimatickým poměrům, přizpůsobit půdní poměry jejich požadavkům. Zajistit řádnou péči o veškerou zeleň v areálu včetně provedení případných dosadeb za uhynulé jedince.
- Při realizaci záměru budou dodrženy všechny podmínky vyplývající z rozhodnutí o udělení výjimky podle zákona 114/1992 Sb. ze základních ochranných podmínek zvláště chráněných živočichů.

V. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ

V průběhu zpracování oznámení se nevyskytly takové nedostatky ve znalostech nebo neurčitosti, které by znemožňovaly jednoznačnou specifikaci možných vlivů záměru na životní prostředí a veřejného zdraví. Dostupné informace jsou pro účely specifikace možných vlivů na životní prostředí dostatečné.

ČÁST E

POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Záměr je řešen v jedné variantě, dané dostupným pozemkem. Lokalizace proto nebyla řešena ve více variantách.

ČÁST F DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

I. MAPOVÁ A JINÁ DOKUMENTACE

Obr: Dispozice záměru (bez měřítka)



II. DALŠÍ PODSTATNÉ INFORMACE OZNAMOVATELE

Nejsou známy.

ČÁST G

VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Shrnutí netechnického charakteru obsahuje ve stručné a srozumitelné formě údaje o záměru a dále závěry jednotlivých dílčích okruhů hodnocení možných vlivů záměru na životní prostředí. Záměrcům o podrobnější údaje proto doporučujeme prostudování příslušných kapitol oznámení.

V areálu CTP Brno v prostoru Brněnské průmyslové zóny Černovická terasa je připravována novostavba výrobní haly A2.2.

Umístění záměru je zřejmé z následujícího obrázku:



Záměr je projektován jako halový objekt rozdělený na dvě části (pro dva uživatele) a dvě administrativní zázemí. V hale budou umístěny dva výrobní a dva montážní provozy:

- výroba přesných dílů pro autoprůmysl a kompletace sestav (A.2.2. hala 1),
- výroba elektrických a elektronických sestav (A.2.2. hala 2).

V provozu (A2.2. hala 1) bude umístěn výrobně-montážní provoz zabezpečující výrobu vysoce přesných mechanických komponent hřídelí pro čerpadla naftových motorů, ozubených kol pro převodovky a části motorů, kompletaci a montáž mechanických spojek a výrobu náhradních dílů pro automobily. Technologický proces je klasifikován jako provoz strojírenského obrábění, broušení, superfinišování a provoz tepelných úprav. Celkem se předpokládá, že ve finální fázi bude v řešeném provozu pracovat celkem cca 400 pracovníků.

V objektu A2.2 hala 2 je projektován provoz zabezpečující kompletaci elektrických a elektronických sestav pro automobilový průmysl (např. pojistkové skříně, řídicí obvody autoalarmů a automatických zamykacích systémů, řídicí desky pohonů stěračů, atd.), dále regulátory a ovladače (např. řídicí jednotky a ovladače kotlů, klimatizačních a ventilačních zařízení, regulátory pohonů, ovladače topných a klimatizačních sestav, apod.) a průmyslová a spotřební elektronika pro ostatní odběratele (např. pro stavebnictví, strojírenství a energetiku). Celkem bude v řešeném provozu pracovat 301 pracovníků v dělnických profesích a 75 pracovníků v administrativě a ve službách.

Nároky záměru na infrastrukturní zdroje (voda, plyn, elektrická energie apod.) nejsou ničím výjimečné a nečiní problém.

Výstupy do životního prostředí jsou omezeny na emise do ovzduší (dané provozem kotelny, vzduchotechnikou a souvisejícím dopravním provozem), vypouštění splaškových a srážkových odpadních vod a emise hluku (dané provozem technologie a souvisejícím dopravním provozem). Zpracované hodnocení prokázalo, že nedochází k přeslimitnímu ovlivnění životního prostředí v okolním území.

Další ekologické vlivy jsou celkově málo významné. Produkce odpadů se nevymyká běžné produkci. Záměr je umístován do prostoru, který nepodléhá z hlediska ochrany přírody a krajiny zvláštnímu režimu. Nenachází se zde žádné chráněné území, nejsou zde vyhlášeny žádné přírodní rezervace nebo přírodní památky, nenachází se zde prvky územního systému ekologické stability ani lokality Natura 2000. Na ploše výstavby se nenachází žádné trvalé porosty, nevyskytují se zde ani žádné chráněné nebo ohrožené druhy rostlin a živočichů.

Ve všech sledovaných oblastech (obyvatelstvo, ovzduší, povrchová a podzemní voda, půda, fauna, flóra, ekosystémy, krajina případně jiné) jsou tedy možné vlivy záměru výstavby haly A2.2 přijatelně nízké.

ČÁST H PŘÍLOHY

Přílohy

- vyjádření příslušného stavebního úřadu
- autorizační osvědčení zpracovatele oznámení

KONEC HLAVNÍHO TEXTU OZNÁMENÍ

Datum zpracování oznámení, podpis zpracovatele oznámení a seznam osob, které se podílely na zpracování oznámení se nachází v jeho úvodní části.