Ing. Pavla Žídková, EIA, poradenství v ekologii, Polní 293, 747 62 Mokré Lazce
IČO 61611531, tel. 553716960, mobil: 777807191, e-mail: pavlazidkova@quick.cz

oznamovatel:

OPAMETAL s.r.o.
Dobšická 3399/5, Znojmo

AUTOVRAKY PRÁČE

oznámení záměru podle §6 zákona č. 100/2001 Sb.,
v rozsahu přílohy č. 3

Nositel odborné způsobilosti: **Ing. Pavla Žídková,**
č. osvědčení o odborné způsobilosti
4094/435/OPVŽP/95
prodloužení č.j. 40285/ENV/06

leden 2007

OBSAH:

1
A.ÚDAJE O OZNAMOVATELI 4
A.I. NÁZEV FIRMY *4*
A.II. IČO *4*
A.III. SÍDLO *4*
A.IV. JMÉNO, PŘÍJMENÍ, BYDLIŠTĚ A TELEFON OPRÁVNĚNÉHO ZÁSTUPCE OZNAMOVATELE *4*

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU 4
B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE *4*
B.I.1. Název záměru *4*
B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru *4*
B.I.3. Umístění záměru *4*
B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry *5*
B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění *5*
B.I.6. Popis technického a technologického řešení záměru *5*
B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení *11*
B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků *12*
B.I.9. Výčet návazných správních řízení a správních úřadů, které je budou vydávat *12*

B.II. ÚDAJE O VSTUPECH *12*
B.II.1. Půda *12*
B.II.2. Voda *12*
B.II.3. Ostatní vstupy, energie *13*
B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu *13*
B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH *13*
B.III.1. Ovzduší *13*
B.III.2. Odpadní vody *14*
B.III.3. Odpady *15*
B.III.4. Ostatní výstupy *17*
B.III.5 Riziko havárií *18*

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ 20
C.1. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ *20*
C.2. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ, KTERÉ BUDOU PRAVDĚPODOBNĚ VÝZNAMNĚ OVLIVNĚNY *23*

D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ 25
D.I. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI (Z HLEDISKA PRAVDĚPODOBNOSTI, DOBY TRVÁNÍ, FREKVENCE A VRATNOSTI) *25*
D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů *25*
D.I.2. Vlivy na ovzduší *26*
D.I.3 Hlukové vlivy *26*
D.I.4. Vlivy na povrchové a podzemní vody *27*
D.I.5. Vlivy na půdu *28*
D.I.6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje *28*
D.I.7. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy *29*
D.I.8. Vlivy na krajinu včetně ovlivnění krajinného rázu *29*
D.I.9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky *29*
D.2. ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI *30*

D.3. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE *30*
D.4. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ, POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ *30*
D.5. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ *31*

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU (POKUD BYLY PŘEDLOŽENY) 31

F. Doplňující údaje 31

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU 32

H. PŘÍLOHY 33

Příloha č. 1 Vyjádření stavebního úřadu
Příloha č. 2 Mapové zákresy
Příloha č. 3 Fotodokumentace

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

A.I. Název firmy
OPAMETAL s.r.o.

A.II. IČO
25 83 99 51

A.III. Sídlo
Dobšická 3661/26, 669 02 Znojmo

A.IV. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele

Ing. Milan Vogel
Holasovice 204
747 74 Holasovice

tel.	553 662 291
mobil:	777 158 002
e-mail:	opametal.uctarna@volny.cz

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.I. Základní údaje

B.I.1. Název záměru

Autovraky Práče

B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru

Záměr zahrnuje nové nakládání s nebezpečnými odpady v celkové kapacitě 10000 t/rok + 20 t/rok a navýšení stávajícího nakládání s odpady kat. O na max. 10000 t/rok.

Zařazení záměru:

Záměr je zařazen do kategorie II bodu 10.1 ***Zařízení ke skladování, úpravě nebo využívání nebezpečných odpadů***; zařízení k fyzikálně chemické úpravě, energetickému využívání nebo odstraňování ostatních odpadů, případně jako podlimitní záměr (10.15) se vztahem k bodu 10.5 ***Skladování železného šrotu*** (včetně vrakovišť) nad 1000 t v působnosti krajského úřadu.

B.I.3. Umístění záměru

k.ú.:	Práče, pozemek p.č. 335
Obec:	Práče
Okres:	Znojmo
Kraj:	Jihomoravský

.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Záměr bude provozován částečně v objektu, který je v současné době určen pro nakládání s odpady, částečně v objektu, jehož původním účelem užívání byl sklad chemických přípravků na ochranu rostlin a hnojiv. Záměr bude v oblasti nakládání s autovraky změnou účelu užívání stavby.

Zpracovateli oznámení ani oznamovateli není známa možnost kumulace s jinými novými nebo připravovanými záměry.

B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění

Důvodem k umístění a realizaci záměru je existence stávající povolené sběrny odpadů (tzv. druhotných surovin) a dále dostupnost velmi dobře vybaveného objektu. Potřeba existence obdobných záměrů vyplývá z Plánu odpadového hospodářství ČR a navazujících krajských plánů z hlediska požadavku na zvýšení podílu využívaných odpadů a kvalitního odstraňování autovraků bez významných negativních dopadů na životní prostředí.

Pozemky a stavby jsou napojeny na stávající inženýrské sítě a komunikace s dostatečnou kapacitou.

Záměr je zpracován invariantně.

B.I.6. Popis technického a technologického řešení záměru

a) lokalita záměru

Zájmové území je průmyslovým areálem, oploceným, se zpevněnými plochami, v němž jsou v provozu některé další průmyslové aktivity. Lokality se nachází mimo obytnou zástavbu, v dostatečné vzdálenosti od ní a ani dopravní napojení nevede přes jádrové území obce. Lokalita je napojena místní komunikací na komunikaci I/53 – viz zákres v mapových přílohách.

b) stávající stav

Stávajícím zařízením pro sběr a výkup odpadů je objekt a plocha nacházející se na pozemku p.č. 335 v k.ú. Práče. Objekt a plocha se nacházejí v oploceném areálu.

Objektem je samostatně stojící nepodsklepená budova se sedlovou střechou, o rozměrech základní části 43,50mx16,80m a výšce hřebene 11,10 m. K hlavní části budovy přiléhá plocha, na které jsou přistavěny tři ocelové přístřešky s pultovými střechami pro krytí venkovních ramp a manipulačních ploch a jedna zděná přístavba. Celý objekt včetně přístavby a přístřešků má půdorysné rozměry 43,50 x 36,20 m.

Hlavní trakt budovy je tvořen ocelovou halou o modulové rozteči sloupů 7x6,00 + 4,5+6,00 m. Výška haly po vazníky je 8,75 m. Do výše 3,70 m m je hala obezděna cihelným zdivem tl.30 cm, zbytek je opláštěn ocelovým profilovaným plechem. Krytina je rovněž z ocelového plechu na vazničkách z válcovaných profilů I. Část haly (3 moduly) je zateplena. Podlaha je betonová, v zateplené části opatřená litým asfaltem.

Zděná přístavba i ocelové přístřešky mají stropy z ocelových válcovaných profilů, krytinu z vlnitého plechu. Vstupní vrata a dveře jsou ocelové, vnitřní dveře jsou dřevěné,

okna v obvodových stěnách i okna vnitřní jsou ocelová.

Podlahy v objektu jsou stěrkové, opatřené nátěrem zvyšujícím otěruvzdornost betonu.

Objekt je rozdělen zdí na dvě části, které korespondují se zateplenou a nezateplenou částí. V nezateplené části (výkupním prostoru) probíhá vážení na malé přenosné váze s nosností do 200 kg, výkup a třídění odpadu skla, plastů, neželezných a železných kovů. Velká mostní váha s nosností do 50 t pro vážení většího objemu odpadu se nachází u administrativní budovy u vjezdu do areálu.

Součástí výkupního prostoru je dvoupodlažní zděná vestavba. V ní se v dolním podlaží nachází elektrorozvodna, v horním je denní místnost pro zaměstnance a šatna. Přístup do horního podlaží je po ocelovém jednoramenném schodišti.

V zařízení je v současné době povoleno vykupovat odpady:

Odpady kovů:

11 05 01	Tvrdý zinek
12 01 01	Piliny a třísky železných kovů
12 01 02	Úlet železných kovů
12 01 03	Piliny a třísky neželezných kovů
12 01 04	Úlet neželezných kovů
15 01 04	Kovové obaly
16 01 17	Železné kovy
16 01 18	Neželezné kovy
17 04 01	Měď, bronz, mosaz
17 04 02	Hliník
17 04 03	Olovo
17 04 04	Zinek
17 04 05	Železo a ocel
17 04 06	Cín
17 04 07	Směsné kovy
17 04 11	Kabely
19 12 02	Železné kovy
19 12 03	Neželezné kovy
20 01 40	Kovy

Odpady plastů:

12 01 05	Plastové hobliny a třísky
15 01 02	Plastové obaly
16 01 19	Plasty
17 02 03	Plasty
19 12 04	Plasty a kaučuk
20 01 39	Plasty

Odpady papíru:

03 03 08	Odpady ze třídění papíru a lepenky určené k recyklaci
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly
19 12 01	Papír a lepenka
20 01 01	Papír a lepenka

Odpady skla (v současné době nevykupovány, ale povoleny):

10 11 12 Odpadní sklo neuvedené pod číslem 10 11 11
15 01 07 Skleněné obaly

V zařízení jsou vykoupené a sebrané odpady shromažďovány, tříděny, upravovány co do velikosti a objemu a předávány dále oprávněným osobám k dalšímu využití.

Součástí provozu zařízení je doprava a přeprava odpadů, s nimiž provozovatel nakládá.

Zastřešené plochy o rozměrech 10x30 m a 11x24 m na parc.č.335, které jsou součástí zařízení a budou sloužit pro skladování železných odpadů, jsou zpevněny betonovými panely.

Zařízení je napojeno na elektrické a vodovodní rozvody v areálu. WC a umývárna jsou k dispozici v administrativní budově u vjezdu do areálu, denní místnost obsluhy v objektu sběrny je vytápěna elektrickým přímotopem.

Shromažďování a soustřeďování odpadů

S ohledem na společné další využití odpadů jsou odděleně shromažďovány a dále předávány oprávněným osobám skupiny odpadů nebo jednotlivé odpady:

a) železných kovů (odpady 120101, 120102, 15 01 04, 160117, 170405, 191202), jako odpad 170405 – velkoobjemové kontejnery nebo volné uložení na ploše přiléhající k budově na pozemku p.č.335 ,
b) odpad kabelů jako odpad 17 04 11 – maloobjemový plnostěnný kontejner v objektu,
c) neželezných kovů – odděleně podle chemického složení (hliník, měď, zinek apod.) pod jednotlivými katalogovými čísly v maloobjemových plnostěnných kontejnerech, odpad 17 04 07 bude dotříděn podle chemického složení k jednotlivých druhům neželezných a železných odpadů a uložen v objektu,
d) odpady papíru (030308, 150101, 200101, 191201) jako odpad 15 01 01 v lisovaných balících nebo drátěných kontejnerech v objektu,
e) odpady plastů (12 01 05, 15 01 02, 16 01 19, 17 02 03, 19 12 04, 20 01 39) jako odpad 15 01 02, v lisovaných balících nebo drátěných kontejnerech,
f) odpady skla (10 11 12, 15 01 07) jako odpad 15 01 07 v maloobjemovém kontejneru, uložen v objektu.
g)

Jednotlivé skupiny odpadů mohou být dále rozděleny dotříděním podle obchodních skupin odpadů (např. železný šrot lehký, plastové fólie, PET láhve apod., označených písmeny A5, B1, B10, C1, C2 atd.), skupiny plastů podle barev a druhu plastu apod. Toto dotřídění je závislé na požadavcích odběratele odpadů a může se v souvislosti s následným možným využitím odpadů a se změnou odběratele, cenového zvýhodnění a jiných podmínek měnit.

Součástí zařízení je zařízení na úpravu objemu a velikosti shromažďovaného odpadu před jeho přepravou k oprávněné osobě. Úprava objemu se provádí paketovacím lisem, úprava velikosti jednotlivých částic se provádí lisováním papíru, stříháním kovového odpadu nůžkami na plech, pálením, rozbrušovačkou apod. Úprava kovového odpadu se provádí mobilním lisovacím zařízením.

c) výhledový stav

Stávající provozovaná část sběrny odpadů zůstane po technické i technologické části beze změn. Předpokládá se pouze navýšení kapacity sběrny na 10000 t odpadů kategorie O. Ke sbíraným a vykupovaným odpadům přibudou odpady kategorie N a O podskupiny 16 06:

16 06 01 N	Olověné akumulátory
16 06 02 N	Nikl-kadmiové baterie a akumulátory
16 06 03 N	Baterie obsahující rtuť
16 06 04	Alkalické baterie (kromě baterií uvedených pod číslem 16 06 03)
16 06 05	Jiné baterie a akumulátory

Tyto odpady budou shromažďovány odděleně v tzv. BIG BOXech, což jsou typizované atestované kontejnery, konstruované po stránce mechanického i chemického zabezpečení tak, aby z nich nemohl případně uvolněný elektrolyt uniknout do vod nebo půdy. Baterie budou dále předávány oprávněným osobám. BIG BOXy budou umístěny uvnitř budovy nebo pod přístřeškem na zpevněné ploše.
Maximální množství sbíraných odpadů kategorie N (160601,160602,160603) bude 20 t/rok, odpadů kat. O 160604 a 160605 max. 500 kg/rok.

Nová část sběrny – nakládání s autovraky

Záměr předpokládá změnu využívání stávajícího objektu bývalého skladu chemických přípravků a hnojiv na p.č. 335 v k.ú. Práče na zařízení pro využívání autovraků.

Budova skladu hnojiv a přípravků bude v rámci záměru využívána pro demontáž autovraků osobních i nákladních vozidel s max. roční kapacitou 10000 t. Budova bude pro tyto účely zabezpečena a bude pro ni požádáno o změnu užívání stavby. Provozní řád pro nakládání s autovraky bude předložen ke schválení KÚ JMK.

Základní postup při zpracování autovraků

Demontáž bude zahájena vyjmutím akumulátoru a odpojením elektrické instalace. Následně bude prováděno oddělení jejich kapalinových náplní, autobaterií, jejich ukládání do připravených skladů, jenž jsou děleny podle jednotlivých komodit. Kapalné náplně budou odděleny gravitačně do přenosných nádob nebo budou odsávány do zásobníků.

Dále budou od autovraků odděleny jejich plastové, skleněné, gumové a část kovových výrobků a budou uloženy do připravených kontejnerů dle jednotlivých druhů odpadů. Mezi tyto prvky patří například pneumatiky, bezpečnostní prvky vozidel, stěrače, chladiče, topení, pohonné a převodové jednotky, elektroinstalace, sedačky, čalounění, nárazníky, spojlery aj.

Po oddělení barevných kovů a ocelových plechů bude zbylá kostra lisována na stávajícím mobilním lisu. Motory, převodovky, nápravy s diferenciály apod. budou dále rozebírány za účelem separace barevných kovů, pryže a plastů. Jednotlivé díly budou po roztřídění uloženy do kontejnerů. Kapalinové náplně a autobaterie budou skladovány ve skladech

uvnitř montážní haly na typových záchytných vanách s rošty v množství nepřesahujícím 300 l (1-2 sudy) pro každou kapalinu.

Prostory pro uskladnění vymontovaných náhradních dílů a odpadních materiálů jsou v předmětném objektu dostatečné. Objekt bude vybaven regály pro uložení použitelných náhradních dílů a odpadů z demontáže. Stavební úpravy nebudou potřebné, respektive mohou být prováděny pouze za účelem organizačního rozčlenění objektu.

Jednotlivé fáze sběru, výkupu a zpracování autovraků

- **Příjem autovraků**

Příjem vozidel bude uskutečňován přímo v montážní hale zařízení. V případě, že bude autovrak nepojízdný, bude přivezen na tahači. Autovraky budou složeny na zabezpečenou plochu pod přístřeškem před halou. Tato plocha bude nově vybavena záchytnými sběrnými kanálky vyspárovanými do bezodtoké jímky, celá plocha je zastřešena. V tomto prostoru bude možno jednorázově skladovat podle velikosti 4-8 ks vozidel.

Před převzetím budou vozidla zvážena na nájezdové váze u vjezdu do areálu. Následně je obsluha zařízení prohlédne, převezme, zkontroluje doprovodné doklady a vydá potvrzení o převzetí vozidla k odborné likvidaci (dle tiskopisu uvedeného v příloze č.17 vyhlášky č. 383/2001 Sb. ve znění vyhlášky č. 41/2005 Sb.). Současně budou provedeny příslušné záznamy do provozního deníku a průběžné evidence odpadů a pro vozidlo bude zavedena skladová karta (evidence části vozidla určené k opětovnému použití).

- **Zpracování autovraků**

Bude uskutečňováno uvnitř stávajícího objektu. Veškeré operace budou prováděny v souladu s pokyny danými výrobcem v demontážních příručkách vozidel.

Objekt je již v současné době vybaven izolací celé podlahové plochy odolnou proti působení chemikálií a dále je podlahová plochy zabezpečena po obvodu i příčně sběrnými záchytnými kanálky vyspárovanými do bezodtoké jímky uvnitř objektu. Z tohoto důvodu nebude změna užívání stavby vyžadovat stavební zásahy.

Nepropustnost kanálků a jímky a stavební stav podlah bude prověřen odbornou stavební firmou.

- **Odčerpání provozních kapalin a demontáž dalších nebezpečných částí autovraků**

a) provozní kapaliny

Z vozidel bude odstraňováno zbytkové palivo. Dále budou odčerpány nebo vypuštěny oleje /motorový, převodový, hydraulický apod./, chladicí kapalina, brzdová kapalina, nemrznoucí směsi, a to takovým způsobem, aby bylo dosaženo stavu, kdy kapalina již neodkapává. Kapaliny budou odděleně shromažďovány v sudech určených pro skladování příslušných provozních kapalin. Sudy budou uzamčeny v místnostech uvnitř budovy na typových záchytných vanách s rošty. Příslušné shromažďovací prostředky budou označeny identifikačními listy nebezpečných odpadů (ILNO).

b) pevné nebezpečné části

Dále budou z autovraků vyjmuty akumulátory, olejové filtry, kondenzátory, airbagy a klimatizační systémy. Tyto budou odděleně shromažďovány v příslušných zabezpečených shromažďovacích prostředcích uvnitř budovy. Shromažďovací prostředky budou označeny ILNO.

Dle katalogu odpadů se jedná o tyto nebezpečné odpady :

16 01 04 N	Autovraky
16 01 07 N	Olejové filtry
16 01 08 N	Součástky obsahující rtuť
16 01 09 N	Součástky obsahující PCB
16 01 10 N	Výbušné součásti (např. airbagy)
16 01 11 N	Brzdové destičky obsahující azbest
16 01 13 N	Brzdové kapaliny
16 01 14 N	Nemrznoucí kapaliny obsahující nebezpečné látky
16 01 21 N	Nebezpečné součástky neuvedené pod čísly 16 01 07 až 16 01 11 a 16 01 13 a 16 01 14

- **Další postup při demontáži autovraků**

Fáze I - Speciální demontáž

V této fázi budou z autovraků šetrně vymontovány části, u nichž je předpoklad jejich opětovného použití. Budou dle potřeby omyty v mycím stole s ekologickou mycí kapalinou a následně odvezeny k prodeji ve specializovaném pracovišti (autoservisu) nebo uloženy v označených regálech v budově. Údaje o vyjmutých částech určených k opětovnému použití zanese mechanik do tzv. skladovací karty vozidla.

Fáze II – Odstranění VIN

Bude vybroušeno identifikační číslo vybraného autovraku způsobem, který vylučuje jakékoliv další použití nebo zneužití autovraku.

Fáze III – Hlavní demontáž

Během hlavní demontáže budou z vozidla odmontovány veškeré části, které lze dále materiálově využít, a dále části, které by znehodnotily další materiálové využití karoserie. Jedná se o kola, pneumatiky, motor, převodovku, nápravy a pomocné agregáty /stěrače, chladiče, topení, skla, reflektory, kabelové svazky, katalyzátory, plasty, sedačky/. části autovraku, u nichž nehrozí znečištění nebezpečnými látkami, mohou být uloženy ve shromažďovacích prostředcích nebo na zpevněné ploše v zadní části budovy pod přístřeškem (autoskla, pneumatiky), nebo vně haly v kontejnerech (kabely, plasty, polstrování sedaček apod.). Jakékoliv materiály nesoucí stopy znečištění ropnými nebo jinými nebezpečnými látkami budou uloženy uvnitř haly v záchytných vanách.

Stupeň demontáže a výběr metod bude záviset od pokynů daných výrobcem vozidla a uvedených v příručce o demontáži vozidla.

Rozebírání pohonu bude prováděno za účelem oddělení ocelových a litinových součástí agregátů od součástí z barevných kovů a hliníkových slitin. Demontované komponenty budou po očištění v mycím stole ukládány do transportních kontejnerů umístěných na zpevněné ploše mimo halu.

Demontáž pneumatik a disků kol bude prováděna buď ručně nebo pomocí zařízení určeného pro pneuservisy. Po demontáži pneumatiky z disku kola bude posouzeno, zda je možno pneumatiku nebo disk opětovně použít. Komponenty, u nichž bude předpoklad opětovného využití, budou převezeny ke skladování do prostoru určeného pro skladováni součástek. Vyřazené pneumatiky budou skladovány volně na zpevněné ploše, nepoužitelné disky budou dle druhu materiálu, z něhož jsou vyrobeny, ukládány do transportních kontejnerů.

Následně bude prováděna demontáž a roztřídění především velkých části plastů, jako např. nárazníky, kryty kol, mřížky chladičů, přístrojové desky, nádrže na kapaliny, kryty světlometů apod. Tyto se demontují jako celek, a pokud nebudou vhodné k opětovnému použití, budou tříděny a dle materiálového složení ukládány do transportních kontejnerů na zpevněné ploše mimo halu.

Části, které nebude dále již možno jednoznačně identifikovat, rozdělit a zatřídit /např.neoddělitelné zbytky kůže, lepenky, plastů apod./ a nebudou mít nebezpečné vlastnosti, budou předány oprávněné osobě k odstranění.

Fáze IV – Demontáž pro podporu dalšího materiálového využití

Stupeň další demontáže a výběr metod bude záviset především na vývoji trhu, mimo jiné na ceně součástek a možnostech nalézt odbyt pro části, součástky, materiály a suroviny vhodné k opětovnému použití, na snadnosti demontáže, na vývoji a na produktivitě technologií demontáže a materiálového využití.

Fáze V – Úprava zbytků autovraků

Zbytky autovraků zbavené provozních kapalin a všech nebezpečných částí se za účelem zmenšení objemu rozpálí a slisují. Takto upravené karosérie budou ukládány do velkoobjemového kontejneru a posléze odváženy k dalšímu materiálovému využití.

Protipožární zabezpečení

Zařízení je vybaveno přenosnými hasicími přístroji a bude pro ně zpracována požární zpráva v následném stupni projektové dokumentace. Počet přenosných hasicích přístrojů případně hydrantů bude posílen podle požadavků této zprávy.

Zásobování vodou, vytápění, rozvody el. energie

Zůstanou zachovány a využívané stávající rozvody.

B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Zahájení realizace záměru	-	po ukončení procesu posuzování vlivů na životní prostředí
Dokončení realizace záměru	-	do 2 měsíců po zahájení realizace
Ukončení provozu zařízení	-	není v současné době stanoveno

B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Dotčeným územně samosprávným celkem je území obce Práče.

B.I.9. Výčet návazných správních řízení a správních úřadů, které je budou vydávat

Záměr si vyžádá změnu v užívání stavby – vydává Úřad městyse Prosiměřice - stavební úřad – a souhlas s provozem zařízení a s jeho provozním řádem ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb., vydává Krajský úřad Jihomoravského kraje v Brně .

B.II. Údaje o vstupech

B.II.1. Půda

Záměr neklade nároky na zábor zemědělského půdního fondu (ZPF) nebo pozemků určených k plnění funkce lesa. Dotčené plochy jsou zpevněny nebo zastavěny a nenachází se na nich kulturní vrstvy půdy.

Chráněná území a ochranná pásma

Zvláště chráněná území

Záměr se nenachází v žádném zvláště chráněném území ve smyslu ochrany životního prostředí, historických památek, případně v území chráněném podle horního zákona.

Katastr obce Práče částečně spadá do EVL Jevišovka, avšak tato EVL nezasahuje předmětný areál.

Ochranná pásma

Záměrem budou dotčena ochranná pásma technického charakteru, avšak vzhledem k tomu, že do podloží volné plochy ani do obrysu budov nebude zasahováno, nevyžádá si záměr přeložku nebo ochranu inženýrských sítí. Případné dotčení ochranných pásem bude projednáno se správci inženýrských sítí a bude podle potřeby řešeno v rámci dalšího stupně projektové dokumentace.

B.II.2. Voda

Období přípravy záměru

Změna užívání stavby si nevyžádá významnou spotřebu vody. Voda bude využívána jen pro případnou přípravu betonových směsí např. pro betonování kanálků apod. Stavební úpravy budou minimálního rozsahu, nebudou vyžadovat účast většího počtu osob účastnících se stavebních prací a proto ani spotřeba vody pro sociální účely v tomto období nevzroste. V době výstavby bude využíváno stávající sociální zařízení areálu.

Období provozu záměru

V období provozu záměru vzroste spotřeba vody podle nárůstu počtu pracovníků, což se předpokládá o 3-7 podle množství zpracovávaných autovraků a vykupovaných odpadů. Stávající počet zaměstnanců jsou 4. V souvislosti s navýšením počtu zaměstnanců se

předpokládá zvýšení množství odebrané vody o cca 100 l/os, den, tedy max. o 84-196 m^3/rok.

B.II.3. Ostatní vstupy, energie

Energie

Proces výstavby nevyžaduje nové energetické zdroje. Vytápění areálu zůstane zachováno stávající (elektrický přímotop). Významný nárůst spotřeby se nepředpokládá, vytápěná plocha zůstane zachována.

Nově přijímané odpady

16 01 04	N	Autovraky
16 01 06		Autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí
16 06		**Baterie a akumulátory**
16 06 01	N	Olověné akumulátory
16 06 02	N	Nikl-kadmiové baterie a akumulátory
16 06 03	N	Baterie obsahující rtuť
16 06 04		Alkalické baterie (kromě baterií uvedených pod číslem 16 06 03)
16 06 05		Jiné baterie a akumulátory

Předpokládané materiálové složení autovraků /závisí od přijímaných značek vozidel a jejich stáří/ :

Železné kovy	…	60 - 70 %
Neželezné kovy	…	4 - 8 %
Guma (pryž)	…	5 - 7 %
Sklo	…	3 - 4 %
Plasty	…	9 - 11 %
Kapaliny	…	0,5 - 3 %
ostatní neidentifikovatelné materiály	…	zbytek autovraku

B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Přístupovou trasou jsou veřejné (obecní) komunikace s následným přímým napojením na komunikaci I/53. Budování nových dopravních napojení není potřebné.

B.III. Údaje o výstupech

B.III.1. Ovzduší

Zařízení nebude stacionárním zdrojem znečišťování ovzduší v době výstavby ani v době provozu. Ve venkovním prostředí nebudou prováděny stavební úpravy, které by mohly být zdrojem prašnosti. Vytápění je elektrické.

Liniové zdroje

Stávající intenzita dopravy činí cca 2-3 nákladní vozidla denně + 4-5 osobních vozidel s vozíky přivážejících především kovový a papírový odpad.

Při průměrné vytíženosti 10 t/vozidlo představuje stávající četnost dopravy max.:

5000 : 10 = 500 nákladních vozidel/rok : 280 = cca 2 nákladní vozidla denně

Výhledově se intenzita dopravy odpadů kat. O (tzv. druhotných surovin) zvýší postupně na dvojnásobek.

Pro dopravu autovraků bude zapotřebí zhruba cca 1-5 nákladních vozidel/den, zčásti budou autovraky dopravovány obyvatelstvem tažením za osobními vozidly, na tahačích nebo po vlastní ose. Odvoz využitelných částí a odpadů z autovraků po jejich demontáži bude znamenat průměrně další cca 3-5 nákladních vozidel v pracovních dnech. Celková doprava bude představovat max. 12 nákladních vozidel + 10 osobních vozidel/den při maximálním vytížení zařízení.

Od napojení na komunikaci I/53 tato vozidla ujedou trasu cca 2500 m x 2 = 5 km/vozidlo a den (trasa tam a zpět). Emisní faktory jsou uvedeny v následující tabulce.

Typ vozidla	**Emisní úroveň**	**Rychlost (km/h):**	**Emisní faktor (g/km)**	
			NO_x	**Benzen**
OA	Konvenční	50	5,0111	0,1946
LNA	EURO 1	50	3,2901	0,0079
TNA	EURO 1	50	19,715	0,0594

Při počtu 12 nákladních vozidel/den a při použití emisních faktorů činí emise z liniového zdroje cca max. 1183 kg NOx/rok a 3,6 g benzenu/rok, u osobních vozidel 250 kg NO_x a 9,7 g benzenu ročně.

Doprava bude v celém objemu vedena mimo obytnou zástavbu okolních obcí.

Plošné zdroje znečišťování ovzduší

Zpracovávané odpady jsou bezprašné, plošný zdroj emisí nevznikne.

Zařízení nebude zdrojem pachových emisí.

B.III.2. Odpadní vody

Splaškové vody

Produkce splaškových vod bude odpovídat odběru vody pro sociální účely. Provoz sociálního zařízení zůstane stávající včetně způsobu odvádění odpadních vod, pouze vzroste jejich množství úměrně nárůstu počtu pracovníků, tedy asi o 84- 196 m^3/den.

Odvádění odpadních vod zabezpečuje vlastník areálu. Odpadní vody jsou svedeny na ČOV v k.ú. Lechovice.

Technologické odpadní vody

Technologické odpadní vody v areálu nevznikají a jejich produkce se nepředpokládá.

Srážkové vody

Srážkové vody nejsou považovány ve smyslu zákona o vodách za vody odpadní, nicméně vzhledem k charakteru záměru je třeba se jejich odváděním zabývat.

Stávající srážkové vody ze střech jsou svedeny přímo do kanalizace, srážkové vody z ploch zasakují zčásti do okolního terénu, zčásti jsou svedeny kanalizačními vpustmi do veřejné kanalizace.

Ve venkovním prostranství nebudou ukládány na volné ploše odpady, které by mohly způsobit znečištění odváděných vod nebezpečnými látkami, a nebude zde s těmito odpady manipulováno. S nebezpečnými odpady nebo nebezpečnými látkami bude nakládáno pouze ve vnitřních prostorách budovy, které nejsou odkanalizovány, případně na ploše pod přístřeškem, zabezpečené sběrnými žlábky a bezodtokou jímkou. Proto se budování dalších zařízení pro čištění odpadních nebo srážkových vod nepředpokládá.

Nové zpevněné plochy nebudou vznikat, proto se nepředpokládá ani nárůst množství dešťových vod.

B.III.3. Odpady

Období výstavby

Z hlediska druhové skladby odpadů ani množství se v době drobných stavebních úprav pro realizaci záměru nepředpokládá významná produkce odpadů jakéhokoliv druhu.

Odpady z provozu zařízení

Při provozu zařízení budou vznikat odpady kat.O i odpady kat. N, jejichž množství bude záviset na podílu využitelného množství odpadů. U odpadů kat. O se předpokládá prakticky 100% využití vstupů a jejich předání do zpracovatelských zařízení přímo nebo prostřednictvím oprávněných osob, do úvahy připadá i vývoz využitelných odpadů, zejména papíru, za hranice.

U odpadů autovraků bude podíl využitelných odpadů odpovídat jednak roku výroby vozidla předávaného jako autovrak, jednak stupni poznání a technického pokroku. Obecně bude množství využitelných částí a materiálově využitelných odpadů odpovídat požadavkům Plánu odpadového hospodářství ČR a Jihomoravského kraje.

Druhy vznikajících odpadů budou upřesněny při zpracování provozního řádu zařízení, předpokládá se vznik odpadů z údržby budov a z dotřídění odpadů kat. O:

Odpady z provozu areálu

08 01 11	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky
13 01 10	Nechlorované hydraulické minerální oleje

13 01 11	Syntetické hydraulické oleje
13 01 13	Jiné hydraulické oleje
13 02 05	Nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje
13 02 06	Syntetické motorové, převodové a mazací oleje
13 02 08	Jiné motorové, převodové a mazací oleje
14 06 03	Jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami
16 01 07	Olejové filtry
16 01 13	Brzdové kapaliny
16 01 14	Nemrznoucí kapaliny obsahující nebezpečné látky
16 01 21	Nebezpečné součástky neuvedené pod čísly 16 01 07 až 16 01 11 a 16 01 13 a 16 01 14
16 06 01	Olověné akumulátory
16 06 02	Nikl-kadmiové baterie a akumulátory
17 01 06	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky
20 01 21	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť

Ze zpracování autovraků budou vznikat odpady:

Provozní kapaliny

Dle katalogu odpadů se bude jednat o katalogová čísla z těchto podskupin odpadů :

13 01	odpadní hydraulické oleje /N/
13 02	odpadní motorové, převodové a mazací oleje /N/
13 07	odpady kapalných paliv /N/

a dále jednotlivé k.č. z podskupiny 16 01

16 01 13	brzdové kapaliny /N/
16 01 14	nemrznoucí kapaliny /N/
16 01 15	nemrznoucí kapaliny neuvedené pod číslem 16 01 14 /O/

Pevné odpady z demontáže

16 01 07	olejové filtry /N/
16 01 08	součástky obsahující rtuť /N/
16 01 09	součástky obsahující PCB /N/
16 01 10	výbušné součásti (např. airbagy) /N/
16 01 12	brzdové destičky obsahující azbest /N/
16 01 21	nebezpečné součástky neuvedené pod č. 16 01 07 až 16 01 11 a 16 01 13 a 16 01 14 /N/
16 06 01	olověné akumulátory /N/
16 06 02	nikl – kadmiové baterie a akumulátory /N/

Další recyklovatelné /využitelné/ části

16 01 03	pneumatiky /O/
16 01 16	nádrže na zkapalněný plyn /O/
16 01 17	železné kovy /O/
16 01 18	neželezné kovy /O/
17 04 01	měď, bronz, mosaz /O/
17 04 03	hliník /O/
16 01 19	plasty /O/
16 01 20	sklo /O/

Ostatní

16 01 22	součástky jinak blíže neurčené /O/
16 01 99	neidentifikovatelné, nerozdělitelné zbytky např.dřevo,lepenka, kůže, plast) /O/

Veškeré nebezpečné odpady budou shromažďovány výhradně ve shromažďovacích prostředcích zabezpečených proti působení povětrnostních podmínek, proti úniku odpadů a jejich smísení. Shromažďovací prostředky nebezpečných odpadů budou označeny kódem a názvem odpadu a jménem osoby, která za daný shromažďovací prostředek odpovídá.

Veškeré vznikající odpady budou jako dosud předávány oprávněným osobám.

Způsob dokladování kvality odpadů

Způsob dokladování kvality přijímaných odpadů zůstane zachován stejný jako pro stávající provoz zařízení. Původci nebo oprávněné osoby předávající odpad k využití garantují v souladu s ustanoveními zákona o odpadech a jeho prováděcích vyhlášek zařazení dodávaného odpadu a jeho kvalitu.

Odpady, které nesplňují požadavky platné pro přijímané odpady v provozním řádu, nebudou do zařízení přijímány.

B.III.4. Ostatní výstupy

Hluk

Hluk z období výstavby

Stavební úpravy v objektu a jeho okolí se předpokládají minimální a málo hlukově náročné, v každém případě budou emise hluku jen krátkodobé a nedosáhnou k obytné zástavbě.

Provoz

Při provozu zařízení bude emitován zejména hluk z liniových zdrojů, hluk ze stacionárních zdrojů hluku, spojených s úpravou odpadů, bude minimální.

Stacionární zdroj hluku zůstane beze změn i přes nárůst množství odpadů, s nimiž se v zařízení nakládá. Zdrojem je zejména nakládka a vykládka kovového odpadu. Hluk z demontáže autovraků se ve venkovním prostranství neprojeví, neboť celá demontáž bude probíhat uvnitř zděné budovy.

Liniový zdroj hluku bude tvořen dopravou odpadů, jejíž intenzita bude v souvislosti s nárůstem množství odpadů proti současnosti zhruba šestinásobná.
V případě požadavku orgánu ochrany veřejného zdraví bude v následném stupni projektové dokumentace zpracována hluková studie nebo bude provedeno měření hluku. Hlukové vlivy z dopravy ani ze stacionárního zdroje nebudou mít dosah k obytné zástavbě. Vzdálenost k obytné zástavbě je taková, že dosah hlukových vlivů z liniových nebo stacionárních zdrojů hluku nelze předpokládat.

Záření

Provoz zařízení není zdrojem radioaktivního ani elektromagnetického záření.

Jiné výstupy

Jiné výstupy ovlivňující významně životní prostředí nejsou známy.

B.III.5 Riziko havárií

a) riziko úniku závadných látek

Riziko úniku závadných látek do půdy nebo vody se vždy objevuje v případech, kde se na volném prostranství pohybují mechanismy a vozidla s pohonem na kapalná paliva, případně se používají mazací a hydraulické oleje. Toto riziko je v daném případě zvětšeno o pravděpodobnost poškození palivového nebo mazacího systému skladovaných autovraků.

Autovraky budou skladovány výhradně na zastřešené zpevněné ploše zabezpečené obvodovým kanálkem svedeným do bezodtoké jímky a budou demontovány pouze ve vnitřním prostoru objektu.

Oznamovatel nebude v zařízení přelévat nebo jiným způsobem manipulovat s kapalnými nebo pevnými závadnými látkami mimo uzavřené zabezpečené objekty. Jakákoliv manipulace s nimi bude probíhat v uzavřeném objektu na zabezpečené podlaze, případně nad záchytnou vanou. Ve venkovním prostranství přichází do úvahy jen manipulace s uzavřenými atestovanými obaly při odvozu vypuštěných provozních kapalin.

V případě úniku ropných látek je možno ihned bez potíží sanovat znečištění např. zasypáním sorpční drtí a zajistit odtěžení kontaminované zeminy. Sanační prostředky oznamovatel ve svém zařízení zajistí.

b) riziko nehody dopravních prostředků s následkem rozsypání nebo rozlití přepravovaného nebezpečného odpadu

Odpady budou přepravovány v uzavřených maloobjemových obalech (sudech), což z větší části eliminuje při porušení přepravního obalu únik nebezpečných látek do

prostředí. V areálu je rychlost pohybu vozidel omezena na 20 km/h, rychlost pohybu na vnějších komunikacích se řídí dopravním značením nebo dopravními předpisy. Vozidla pro přepravu nebezpečných odpadů budou vybavena v souladu s požadavky na přepravu nebezpečných věcí (ADR) včetně základních sanačních prostředků. Odvoz odpadů budou zajišťovat oprávněné osoby.

c) riziko požáru

Riziko požáru patří z rizik k těm významnějším. V zařízení bude nakládáno s odpady různých tříd hořlavosti včetně nafty a benzínu. Odpadní kapaliny jsou přitom považovány za hořlaviny I.třídy. Součástí projektu ke stavebnímu řízení bude rovněž požární zpráva a návrh zabezpečení proti požáru. V areálu je k dispozici dostatečně dimenzovaný přívod požární vody. Rozšíření případně vzniklého požáru na obytnou zástavbu nebo jiné stavební objekty s ohledem na umístění objektu, jeho stavební řešení a vzdálenost od zástavby nenastane.

Při hoření odpadů, zejména při nedokonalém spalování, které přichází do úvahy při požáru, vznikají nebezpečné zplodiny hoření, zejména CO, amoniak, kyanovodík, fosgen, chlór, nitrózní plyny a chlorované uhlovodíky. Jedná se o klasické zplodiny hoření ropných látek a plastů.

Technologie demontáže autovraků a používané nářadí budou konstruovány tak, aby bylo zamezeno vzniku elektrostatické jiskry.

Požár v zařízení může přinést krátkodobé výrazné zhoršení kvality ovzduší v lokalitě dané možností uvolňování toxických zplodin hoření zejména kapalných odpadů. Po uhašení požáru se velmi rychle kvalita ovzduší vrátí do původních hodnot.

S ohledem na vzdálenost obytné zástavby nedojde k ohrožení obyvatelstva na životech nebo zdraví.

V objektu samotném budou k dispozici přenosné hasicí přístroje a hydranty.

Stavba nebude zdrojem jiných rizik.

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

1. Dosavadní využívaní území a priority jeho trvale udržitelného využívání

Území je v současné době využíváno jako průmyslový areál s převahou podnikání s rušivými vlivy.
Prioritou trvale udržitelného využívání je co největší omezení negativních vlivů činnosti v území, zejména zamezení havárie.

2. Relativní zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů

Zájmové území nezasahuje přírodní zdroje, jejichž kvalita a schopnost regenerace by mohla být negativně ovlivněna.
Zajištění důsledného třídění a využívání odpadů povede k minimalizaci vlivů lidské činnosti na přírodní zdroje.

3. Schopnost přírodního prostředí snášet zátěž se zvláštní pozorností na:

- územní systémy ekologické stability, chráněná území, krajinný ráz

Ekologická stabilita území, ÚSES

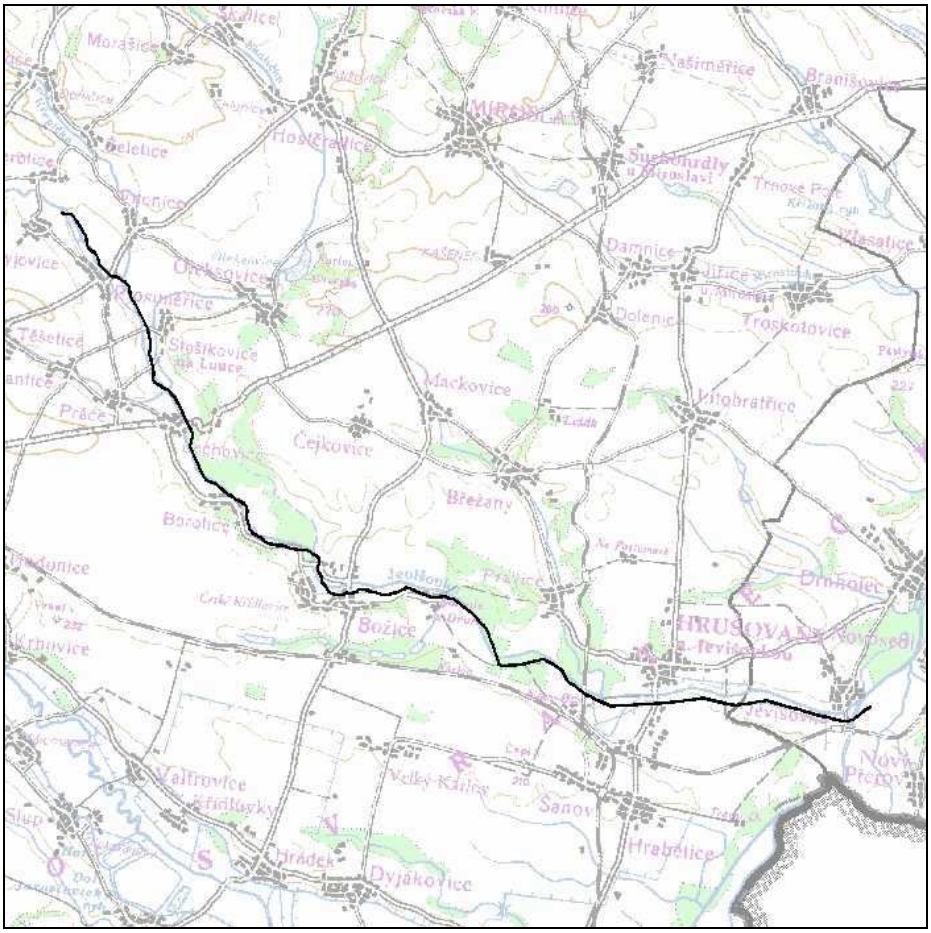
Vlastní areál zařízení i jeho blízké okolí spadá do plně antropogenně ovlivněných ploch.

Všechny skladebné prvky ÚSES lokálního i regionálního významu jsou vedeny mimo dotčené území. Nejbližším významným krajinným prvkem a současně lokálním biokoridorem a evropsky významnou lokalitou je vodoteč a přírodní památka Jevišovka.

V nejbližším okolí areálu se vyskytují pouze lokální složky ÚSES: lokální biokoridor je veden po západním okraji areálu, severovýchodně od areálu se nachází lokální buocentrum LBC 4 Práčský háj, dále za ním je západovýchodním směrem veden nadregionální biokoridor NRBK 162.

- na zvláště chráněná území

Lokalita není součástí zvláště chráněných území ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny. Podél blízké vodoteče Jevišovka je vedena EVL Jevišovka:



Název: Jevišovka
Kód lokality: CZ0623041
Kraj: Jihomoravský kraj
Status: Navrženo
Rozloha: 20,09 ha
Biogeografické oblasti: Panonská
Kategorie chráněného území: Přírodní památka

Poloha
Dolní část toku řeky Jevišovky v délce cca 30 km, mezi obcemi Kyjovice a Jevišovka.

Ekotop
Geologickým podkladem jsou fluviální písčité štěrky a písky.
Geomorfologicky spadá území do Jevišovické nivy. Jedná se o akumulační rovinu v okolí toku Jevišovky.
Reliéf je plochý, koryto řeky bylo zregulováno.
Půdní pokryv v okolí řeky tvoří kambizemě.
Dolní část toku řeky Jevišovky s výskytem ohrožených druhů ryb.

Biota
Dolní část toku řeky Jevišovky s písčitojílovitými náplavy. Na lokalitě se vyskytuje populace hybridního komplexu sekavců.

Kvalita
Lokalita je cenná především pro svůj rozsah zaručující dlouhodobou existenci hybridního komplexu sekavců v této části panonské oblasti, jedná se o výjimečnou populaci vysokého regionálního významu, v panonské oblasti je jednou ze tří známých.

- na území přírodních parků

Nejbližším přírodním parkem je Národní park Podyjí, jehož hranice se nacházejí jihozápadně od zástavby Znojma.

- na významné krajinné prvky

Záměrem nedojde ke střetu s významnými krajinnými prvky.

- na území historického, kulturního nebo archeologického významu

Území obce Práče je z hlediska historických a kulturních hodnot považováno za území archeologického zájmu. Z toho vyplývá povinnost stavebníka oznamovat záměry Archeologickému ústavu AV ČR v Brně, pracoviště Znojmo, a umožnit mu záchranný archeologický průzkum.

K nemovitým kulturním památkám v obci patří:

6674 Kaplička sv. Anny

8277 Filiální kostel Neposkvrněného Početí Panny Marie

8278 Socha sv. Jana Nepomuckého

- na území hustě zalidněná

Lokalita není součástí hustě zalidněných území. Počet obyvatel se pohybuje kolem 830.

- na území zatěžovaná nad míru únosného zatížení (včetně starých zátěží)

Území se nachází v průmyslově využívaných plochách. V objektech a na plochách, na nichž má být záměr realizován, nebyly zjištěny žádné staré zátěže. Lokalita není zatížená nad míru únosného zatížení.

4. Flóra a fauna, biogeografie

V areálu se kromě ruderálních druhů flóry a druhů fauny uvyklých pohybu člověka tyto složky životního prostředí nevyskytují.
Území spadá dle biogeografického členění do bioregionu Lechovického, podprovincie Panonské. Bioregion je tvořen štěrkopískovými terasami s pokryvy spraší a ostrůvky krastalinika.
Převažuje 1.dubový vegetační stupeň, na severních svazích 2.bukovo-dubový stupeň. Potenciální vegetací jsou dubohabrové háje a teplomilné doubravy.
Reliéf je z velké části rovinný, jednotvárný, místy přechází do pahorkatiny.

C.2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

a) klima

Podle klimatické rajonizace náleží území Znojemska do teplé oblasti k okrsku teplému, suchému, charakterizovanému velmi dlouhým a velmi suchým létem, s teplým krátkým přechodným obdobím, krátkou mírně teplou suchou až velmi suchou zimou a velmi krátkým trváním sněhové pokrývky.

Průměrná roční teplota se pohybuje 8,8°C. Nejteplejším měsícem je červenec s průměrnou teplotou kolem 18,4°C, nejchladnějším leden s průměrnou teplotou cca – 2,4°C.

Roční úhrn srážek činí v dlouhodobém průměru přibližně 512 mm. V posledních letech se ovšem roční úhrny srážek pohybují hluboko pod tímto průměrem. Nejvíce srážek spadne v letním období (červen - srpen), nejméně na přelomu zimy a jara (leden - březen).

Převažují severozápadní a severní větry, bezvětří v předmětné lokalitě je pouhých cca 2,5 %.

Znečištění ovzduší

V současné době je ovzduší ve městech podle míry znečištění zařazováno do oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší (OZKO) podle seznamu, který je vydáván v legislativě. Území Znojma je zařazeno mezi takové oblasti z hlediska překračování krátkodobých imisních koncentrací PM_{10}.

b) geologie oblasti

Zájmový prostor se nachází v jihovýchodní části tzv. Jevišovické pahorkatiny. Reliéf Znojemska je zde jen mírně zvlněný, výrazným prvkem jsou však i dlouhá a poměrně přímá, 1 – 4 km široká a jen 20 – 40 m hluboká údolí procházejících toků (to je příklad průtoku Dyje pod Hodonicemi, cca 8 km JV). V oblasti proti proudu řeky Dyje (blízké okolí Znojma) pak končí průlom toku řeky přes výchozy tvrdých hornin, který je charakterizován úzkým, skalnatým, v nejhlubších místech až 60 m hlubokým zářezem.

Zájmové území náleží k Jevišovické pahorkatině, podcelku Znojemská pahorkatina, okrsku Výrovecká pahorkatina.

Předkvarterní podloží je tvořena hrubozrnnými až jemnozrnnými písky a jíly až písčitými jíly, vysoce plastickými, nevrstevnatými. Neogenní podloží bylo zastiženo v hloubce 1,0 až 1,4 m. Kvartérní pokryv je tvořen deluvio-fluviálními až eolicko-fluviálními sedimenty.

Po stránce hydrogeologické rajonizace se Znojemsko nachází v hydrogeologickém rajonu č. 224 – neogenní sedimenty Dyjsko-svrateckého úvalu. Předkvartérní podloží zde budují ruly krystalinika. Terasové štěrky a písky v širším okolí náleží hydrogeologicky

k průlomovým strukturám podzemních vod nad úrovní erozní základny a nejsou v hydrogeologické spojitosti s povrchovým odtokem.

Půda

V území se vyskytují černozemě na spraši a sprašových hlínách, lehké a středně těžké černozemě a hnědozemě na píscích, v nivách vodotečí nivní půdy glejové na nivních uloženinách, středně těžké.
Půdy v území jsou charakterizovány hlavní půdní jednotkou 01, 04, 08, 56 a 58.

Seizmicita

Z hlediska seizmicity není posuzovaná lokalita zařazena do vyjmenovaných seismických oblastí.

Poddolovaná území

Lokalita není součástí poddolovaných území.

Sesuvy a území ohrožená erozí

nejsou v území evidovány.

e) hydrologie

Území náleží k povodí Dunaje, dílčího povodí Moravy, Dyje a je odvodňováno jejím přítokem Jevišovkaou (čhp 4-14-03-035). V území pramení žádný vodní tok, místní vodoteče Jevišovka, Únanovka a Skalička přitékají z Jevišovické pahorkatiny. Specifický odtok náleží k nejnižším v ČR.

Jevišovka má stanoveno Q_{20}, které nezasahuje předmětný areál.

Oblast není ohrožena záplavami.

f) charakter zástavby

Území je charakterizováno výhradně stavbami průmyslového nebo technického charakteru. Zástavba obcí je venkovského typu, převážně jedno- až dvoupodlažní.

g) oblasti surovinových zdrojů

V území se takové zdroje nenacházejí.

h) jiné charakteristiky životního prostředí

Širší území je ohroženo vodní i větrnou erozí, což je omezováno protierozními opatřeními.

i) situování stavby ve vztahu k územně plánovací dokumentaci

Záměr je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací. Vyjádření příslušného stavebního úřadu je zařazeno v přílohách oznámení.

D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů

Období výstavby

Rozsah stavebních prací není významný a je situován zcela mimo dosah souvislé obytné zástavby. Požadavky na dopravní nároky budou ve srovnání se stávající zátěží místních komunikací minimální (předpoklad 1-2 nákladní vozidla/den). Narušení faktorů pohody u objektů nejbližší obytné zástavby se neočekává.

Pro minimalizaci negativních vlivů je doporučeno:

- organizovat postup výstavby tak, aby dopravou nebyl narušen klidový stav v obytné zástavbě v nočních hodinách a o sobotách a nedělích

Fáze provozu

Negativní vlivy související s posuzovaným záměrem se ve vztahu k ohrožení zdraví obyvatelstva prakticky nemohou projevit. Z hlediska možných vlivů je třeba vzít v úvahu:

- hlukovou zátěž
- havarijní stavy

Hluk

V areálu provozovny bude ze stacionárních zdrojů hluku v provozu nakládka a vykládka kovového odpadu. Demontáž autovraků bude prováděna výhradně uvnitř zděné budovy. Hlukově nejnáročnější operací je při provozu zařízení lisování železa a dopad kovových kusů na ložnou plochu vozidel, která se však provádí pouze občasně.

S provozem zařízení souvisí liniové zdroje hluku spojené s dopravou a odvozem odpadů. V souvislosti s realizací záměru dojde ke zvýšení stávající četnosti dopravy až na cca 15 nákladních vozidel/den, což činí asi 1-2 nákladní vozidla za hodinu. Tato intenzita dopravy je únosná a vzhledem k tomu, že doprava bude vedena mimo obytnou zástavbu, nebude přinášet negativní ovlivnění pobytové pohody obyvatelstva.

Změna hlukové zátěže u obytné zástavby nebude vzhledem ke vzdálenosti patrná a nebude překračovat hlukové limity. V případě požadavku orgánu ochrany veřejného zdraví bude v následném stupni projektové dokumentace pro změnu užívání stavby zajištěno měření hluku nebo zpracování hlukové studie.

Havarijní stavy

Z hlediska ovlivnění zdravotního stavu obyvatelstva prostřednictvím kontaminované půdy a vody lze vliv záměru označit za zanedbatelný, protože vlastní provoz při respektování schváleného návrhu provozního řádu neumožňuje manipulaci s nebezpečnými látkami ve

venkovních nezabezpečených prostorách a veškeré využívané prostory jsou zabezpečeny v souladu s platnými předpisy.

Vznik havarijních situací nelze nikdy zcela vyloučit, preventivními opatřeními uvedenými v předchozích oddílech je však možno vznik havárií výrazně eliminovat či minimalizovat.

Sociální a ekonomické důsledky

Záměr bude mít mírně pozitivní sociální a ekonomické důsledky. Za mírně pozitivní je možno považovat vznik 3-7 nových pracovních míst.

Počet obyvatel ovlivněných účinky stavby

Ovlivnění obyvatelstva provozem záměru nenastane.

Jiné negativní účinky záměru

Případné jiné negativní účinky uvažovaného záměru z hlediska hodnocení vlivů na obyvatelstvo kromě již uvedených nejsou očekávány. Dosavadní provoz areálu se jeví jako bezproblémový.

Narušení faktoru pohody

Realizace hodnoceného záměru a následný provoz záměru jsou situovány v místě, které se nachází v dostatečné vzdálenosti od souvislé obytné zástavby. Během výstavby ani provozu záměru nebude při respektování podmínek navržených předloženým oznámením faktor pohody narušen.

Veškeré vlivy na obyvatelstvo, pokud nastanou, budou stálé, trvalé po celou dobu provozu a v plné míře vratné.

D.I.2. Vlivy na ovzduší

Provoz vlastní technologie nakládání s odpady je neemisní. Jediným vlivem na kvalitu ovzduší v území má doprava jako liniový zdroj, jehož velikost vzroste úměrně nárůstu intenzity dopravy, řádově ve stovkách kilogramů až jednotkách tun znečišťujících látek ročně. Nárůst znečištění v území je nízký a neovlivní obytnou zástavbu.

Vliv je trvalý, vratný.

D.I.3 Hlukové vlivy

Vlivy hlukové zátěže pocházející z provozu zařízení se předpokládají málo významné, subjektivně nepostihnutelné, související takřka výhradně s dopravou. Pro ověření tohoto předpokladu je možno po dohodě s orgánem ochrany veřejného zdraví zajistit měření hluku u nejbližší obytné zástavby.

Vliv záměru na stávající hlukovou situaci v území lze hodnotit jak z hlediska velikosti, tak i významnosti jako málo významný, ve vztahu k nejbližším objektům obytné zástavby jako nevýznamný, trvalý, vratný.

D.I.4. Vlivy na povrchové a podzemní vody

Vliv na charakter odvodnění oblasti

Stávající systém odvodnění oblasti zůstane zachován i po realizaci záměru.

Realizace záměru si nevyžádá budování dalších zpevněných ploch, takže nedojde ke zrychlení odtoku vody v území.

Změna hydrologických a hydrogeologických charakteristik

Realizací hodnoceného záměru nedojde ke snížení infiltrace srážkových vod v území a ke změně hydrologických charakteristik zrychlením odtoku srážkových vod.

Vlivy na jakost vod

Potenciální ovlivnění kvality povrchových a podzemních vod může nastat jak ve fázi výstavby, tak ve fázi vlastního provozu zařízení pouze v havarijním případě.

Pro eliminaci rizik znečištění vod je navrženo:

- **udržovat dobrý technický stav všech vozidel a mechanismů a pravidelně ho kontrolovat,**
- **v případě úniku ropných nebo jiných závadných látek neprodleně kontaminovanou zeminu odstranit nebo dekontaminovat.**

Fáze provozu

Splaškové vody

Provoz zařízení budou zajišťovat pracovníci v mírně zvýšeném počtu, což bude mít za následek nárůst produkce splaškových odpadních vod. Ke změně hodnot znečištění splaškových vod nedojde.

Technologické odpadní vody

Technologické odpadní vody nebudou při provozu zařízení vznikat.

Vlivy na podzemní vody

Vlivy na kvalitu podzemních vod a její vydatnost za běžných okolností nenastanou.

Pro minimalizaci negativních vlivů záměru na povrchové a podzemní vody v případě havarijního znečištění je doporučeno:

- **zpracovat Havarijní plán z hlediska ochrany vod,**
- **ve fázi přípravy záměru prověřit stav podlah a záchytných prvků v objektu určeném pro demontáž autovraků a zajistit vhodný povrch odolný proti ropným látkám**
- **udržovat v čistotě všechny záchytné prvky – žlábky, jímky apod. , včetně kontroly jejich nepropustnosti.**

Při respektování navrhovaného doporučení lze vlivy záměru na vody hodnotit z hlediska velikosti jako málo významné až nevýznamné.

D.I.5. Vlivy na půdu

Vlivy na rozsah a způsob užívání půdy

Záměr nebude mít žádný vliv na využívání a kvalitu zemědělského půdního fondu.

Vlivy v důsledku ukládání odpadů

Fáze výstavby

Rozsah stavebních prací bude zanedbatelný.

Z hlediska hospodaření s odpady z výstavby záměru je doporučeno:

- **v následujících stupních projektové dokumentace specifikovat případné prostory pro shromažďování nebezpečných odpadů a látek škodlivých vodám v rámci stavebních úprav uvažovaného záměru, bude-li to potřebné,**
- **vytvořit potřebné vhodné podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství; o vznikajících odpadech v průběhu změny užívání stavby a způsobu jejich odstranění nebo využití vést odpovídající evidenci.**

Fáze provozu

Do zařízení budou přijímány a ukládány výhradně odpady schválené v rámci provozního řádu. Předpokládají se odpady uvedené v kapitole A a B tohoto oznámení. Způsob nakládání s těmito odpady bude podrobně uveden v provozním řádu zařízení. Provoz záměru napomůže snížení množství odpadů ukládaných na skládky a zajistí využitelnost nebezpečných odpadů v souladu s krajským i republikovým plánem odpadového hospodářství.

Pro fázi provozu zařízení je navrhováno:

- **provozovat zařízení v souladu se schváleným provozním řádem.**

Vliv záměru lze z hlediska velikosti označit za středně významný, mírně pozitivní.

D.I.6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Realizace záměru nenarušuje žádné ložisko nerostných surovin ani dobývací prostor ložiska, u něhož by se předpokládala exploatace. K ovlivnění horninového prostředí nedojde. Uvedený vliv bude nulový.

D.I.7. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy

Uvedené vlivy nenastanou. Záměr bude realizován mimo plochy, na kterých se vyskytuje zeleň a živočichové. Na dotčeném pozemku se pouze místně nacházejí travnaté plochy a u okraje areálu několik listnatých stromů.

a) vlivy na prvky ÚSES

Realizací záměru nebudou dotčeny.

b) vlivy na významné krajinné prvky

Významné krajinné prvky "ze zákona" (§ 3 písm, b/ zák. č. 114/1992 Sb.) nebo významné krajinné prvky vyjmenované v ÚSES a územním plánu nebudou realizací posuzovaného záměru dotčeny. Tento vliv nenastane.

c) vlivy na zvláště chráněná území

Žádná zvláště chráněná území nebudou záměrem ovlivněna.

e) další aspekty

Nepředpokládají se.

D.I.8. Vlivy na krajinu včetně ovlivnění krajinného rázu

Oznamovaný záměr je realizován v pohledově odděleném areálu nenavazujícím na obytnou zástavbu, využívaném již v současné době k nakládání s odpady a k dalším průmyslovým činnostem.

Vlivy na krajinu při realizaci oznamovaného záměru nenastanou.

D.I.9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Předkládaný záměr nepředpokládá vlivy na hmotný majetek a kulturní památky. Archeologické nálezy a objekty zařazené v Seznamu nemovitých kulturních památek nejsou v dotčené lokalitě evidovány. V případě jakýchkoliv zásahů do podloží bude oznamovatel informovat příslušný orgán památkové péče.

D.2. ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI

Jak je z provedeného vyhodnocení vlivů na životní prostředí zřejmé, stávající provoz zařízení ani jeho rozšíření podle oznamovaného záměru nemá žádný podstatný negativní vliv na jednotlivé složky životního prostředí a zdraví obyvatelstva, který by bránil realizaci záměru.

Zařízení je umístěno v dostatečné vzdálenosti od souvislé obytné zástavby. Negativní ovlivnění obyvatelstva až na případy havarijních stavů (zejména možnosti požáru s vývinem kouře) nenastane.

Zařízení není vedeno jako zdroj znečišťování ovzduší. Emise jsou při provozu zařízení produkovány pouze z dopravy odpadů, a to v míře nepřesahujícím únosnost prostředí.

Hlavním výstupem ze zařízení je hluková zátěž, která však nemá negativní vliv na souvislou obytnou zástavbu.

Ze zařízení nebudou produkovány technologické vody, produkce splaškových vod je zanedbatelná.

Vlivy na krajinný ráz, zeleň, faunu, zemědělskou půdu a lesní pozemky nenastanou.

D.3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Takové vlivy nenastanou.

D.4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

Jako opatření pro předcházení haváriím budou pro zařízení zajištěna opatření:

- zpracování provozního a havarijního řádu zařízení,
- vybavení zařízení sanačními a hasebními prostředky,
- proškolení obsluhy a nácvik havarijní připravenosti,
- prověření konstrukce podlah a záchytných prvků v dotčených objektech,
- důsledná demontáž všech nebezpečných součástí autovraků a využívání odpovídajících shromažďovacích prostředků.

Pro minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí jsou kromě opatření uvedených v předchozích oddílech oznámení navržena následující opatření:

- důsledně dodržovat všechny schválené provozní předpisy a platnou legislativu
- důsledně demontovat a třídit všechny části autovraků, zejména jeho nebezpečné složky, části znečištěné provozními kapalinami a mazivy omývat v mycím stole
- zajišťovat průběžný odvoz nashromážděných odpadů tak, aby byly k dispozici potřebné manipulační plochy ve vnitřním i venkovním prostoru
- zajišťovat průběžně soulad provozu zařízení s Plánem odpadového hospodářství JMK

- předávat veškeré odpady výhradně oprávněným osobám nebo do zpracovatelských zařízení, a to přednostně k využití, co největší část využitelných součástí předávat k opětovnému použití do odborných prodejen (autoservisů apod.)
- veškeré komunikace a manipulační plochy udržovat v čistotě.

Fáze ukončení provozu

- veškeré plochy a objekty důsledně vyklidit, odstranit veškeré shromažďovací prostředky nebezpečných odpadů, případné úkapy nebezpečných látek dekontaminovat

D.5I. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ

Při zpracování oznámení se nevyskytly významnější nedostatky bránící objektivnímu vyhodnocení vlivů záměrů na jednotlivé složky životního prostředí a na zdraví obyvatelstva.

Nedostatkem ve znalostech je přesná specifikace konkrétních druhů autovraků, které budou v zařízení využívány, avšak tuto specifikaci je možno nahradit odhadem průměrného složení autovraků, aniž by to mělo vliv na některou ze složek životního prostředí.

Zařízení je v současné době provozováno na základě souhlasu ke sběru, výkupu a úpravě odpadů kat. O a jeho současný provoz je v souladu s platnými předpisy.

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU (pokud byly předloženy)

Předložený záměr je navržen invariantně. Výhledový ani stávající stav území neumožňuje jiné řešení, než bylo předloženo.

F. Doplňující údaje

1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení – je zařazena přílohách oznámení)

2. Další podstatné informace oznamovatele – nejsou uváděny.

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Oznamovatel provozuje v současné době sběrnu kovového, papírového a plastového odpadu (tzv. druhotných surovin) v obcí Práče v odděleném průmyslovo-zemědělském areálu, kde má pronajaty prostory v budovách a na jejích okolních pozemcích.

Jeho záměrem je jednak rozšířit kapacitu sběrny z 5000 t/rok na 10000 t/rok, jednak ve stávajícím objektu začít s výkupem a demontáží autovraků osobních i nákladních vozidel v množství 10000 t/rok. Rozšíření kapacity sběrny je vzhledem k zájmu o odevzdávání kovových a nekovových tzv. druhotných surovin vhodné.

Autovraky budou do zařízení přiváženy buď po vlastní ose nebo na tahači. Uskladněny budou před demontáží na zastřešeném zabezpečeném pozemku u objektu demontáže autovraků. Demontáž bude probíhat uvnitř bývalého objektu skladu umělých hnojiv a přípravků na ochranu rostlin, který má veškeré potřebné vybavení a zabezpečení podlah. Sociální zařízení bude využíváno stávající.

Oznamovatel zajistí v objektu prověření podlah a sběrných kanálků a jímek tak, aby odpovídaly požadavku na zabezpečení pracoviště z hlediska ochrany vod proti úkapům a únikům ropných produktů. Vypuštěné provozní kapaliny z autovraků bude skladovat odděleně v sudech umístěných v záchytných vanách uvnitř budovy.

Autovraky budou po vypuštění kapalin zcela demontovány, tj. budou z nich odstraněny nebezpečné složky (akumulátory, olejové filtry, kondenzátory, airbagy a klimatizační systémy). Následně budou šetrně vymontovány všechny použitelné součástky, které budou omyty ve speciálním mycím stole a uloženy do označených regálů a postupně předávány k odprodeji do autoservisů.

Po odstranění všech nebezpečných složek a využitelných součástí bude následovat odstranění skel, výztuží, sedaček, čalounění, plastů apod. a všechny tyto části budou podle druhu ukládány do oddělených kontejnerů. Konečně bude kovová kostra automobilu rozpálena a slisována a předávána jako železný šrot.

Doklad o odstranění autovraku je povinnou podmínkou vyřazení vozidla z evidence motorových vozidel. Problematika odstraňování autovraků je natolik významná, že se stala součástí Plánu odpadového hospodářství ČR i krajů. Realizace záměru napomůže požadavky na likvidaci nepoužitelných vozidel naplňovat.

Záměr nebude mít žádné nároky na zábor zemědělského půdního fondu, lesních pozemků, kácení zeleně nebo památky v památkové péči a nebude produkovat žádné emise nebo technologické odpadní vody. Jediným významným výstupem je hluková zátěž z dopravy odpadů a vykládka a nakládka kovového odpadu na volné ploše. Veškeré práce na autovracích se budou odehrávat uvnitř zděného objektu, a proto zde nebude hluk do vnějšího prostředí produkován. Souvislá obytná zástavba se nachází v dostatečné vzdálenosti od areálu.

Doprava odpadů z/do areálu bude vedena po stávající obecní komunikaci napojené na silnici I/53, mimo obytnou zástavbu. Odvoz odpadů bude zajištěn nákladními vozidly.

Pro provoz zařízení od fáze přípravy až po fázi ukončení provozu byly stanoveny podmínky, jejichž splnění napomůže omezení všech známých negativních vlivů a statisticky významných možností havárií od požáru až po únik ropných látek.

Oznamovatel nepředpokládá žádné negativní vlivy, které by bránily realizaci záměru. Pro provoz zařízení zajistí potřebné souhlasy a schválení.

H. PŘÍLOHY

Vyjádření o souladu stavby s územním plánem a další přílohy včetně mapových jsou zařazeny za textem.

zpracovatel oznámení:

Ing. Pavla Žídková
Polní 293
747 62 Mokré Lazce
tel., zázn., fax: 553 716 960
mobil: 777 807 191
e-mail: pavlazidkova@quick.cz

Datum zpracování oznámení: 25.1.2007

Podpis zpracovatele oznámení: …….