

MOTOKLINIK



ZAŘÍZENÍ
KE SBĚRU A ZPRACOVÁNÍ AUTOVRAKŮ

Přibyslavice, U Zvoničky 96

Oznámení záměru

pro posouzení vlivů na životní prostředí
dle § 6 zákona č. 100/2001., v platném znění

OBSAH

Úvod.....	3
A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI.....	3
1. Obchodní firma:.....	3
2. IČ:.....	3
3. Sídlo provozovny:.....	3
4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele:.....	3
B. ÚDAJE O ZÁMĚRU.....	3
I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE.....	3
1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1.....	3
2. Kapacita (rozsah) záměru.....	4
3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území).....	4
4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry.....	4
5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí.....	5
6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru.....	5
7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení.....	7
8. Výčet dotčených územně samosprávných celků.....	7
9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat.....	7
II. ÚDAJE O VSTUPECH.....	8
III. ÚDAJE O VÝSTUPECH.....	8
C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ.....	11
1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území.....	11
2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny.....	11
D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	13
1. Charakteristika možných vlivů a odhad velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti).....	13
2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci.....	15
3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice.....	15
4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů.....	16
5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů.....	16
E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU.....	17
F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE	17
G. VŠEOBECNÉ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU...17	17
H. PŘÍLOHA	19

Úvod

Předložené oznámení je vypracováno pro záměr „Sběr a zpracování autovraků“ předpokládané zřídit v areálu ve vlastnictví oznamovatele v objektu bývalé prodejny v k.ú. Přibyslavice, okres Brno-venkov.

V souladu se zákonem o odpadech a jeho prováděcími předpisy, současně v rámci zlepšení nabízených služeb a rozšíření podnikatelské činnosti oznamovatel přistoupil k předmětnému záměru k vybudování zařízení ke sběru a zpracování autovraků. Stávající objekt již není využíván k původnímu účelu, bude upraven a doplněn o potřebné vybavení pro provoz zařízení

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

1. Obchodní firma:

Jiří Králík
Kuřimská 163
664 34 Moravské Knínice,

2. IČ:

653 46 955

3. Sídlo provozovny:

Přibyslavice, U Zvoničky 96

4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele:

Jiří Králík
Moravské Knínice, Kuřimská 163, PSČ 664 34
tel. 602 40 62 62

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

I. Základní údaje

1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

Zařízení ke sběru a zpracování autovraků

Zařazení záměru – Kategorie I

10.1 Zařízení pro nakládání s nebezpečným odpadem

Činnost Zařízení pro sběr a zpracování autovraků je zaměřena na výkup autovraků nebo jejich součástí od občanů, fyzických a právnických osob oprávněných k podnikání, s následnou demontáží a shromážděním využitelných částí z těchto autovraků pro jejich další využití.

2. Kapacita (rozsah) záměru

V zařízení bude zpracováno do 100 tun autovraků ročně. V zařízení budou sbírány, vykupovány a následně předupravovány následující druhy odpadů zařazené dle vyhlášky č. 381/2001 sb., katalog odpadů (dále jen katalog odpadů):

katalogové číslo	název odpadu	kategorie
160104	Autovraky	N
160106	Autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí	O

Přibližný výpočet celkové hmotnosti přejímaných autovraků:

Autovraky M1 a odvozené z vozidel M 1:	Průměrná hmotnost	800 kg/ks
	Množství přijatých vozidel/rok	80 ks
	Celková hmotnost	64 tun

Předpoklad množství technických kapalin při zpracování autovraku N 16 01 04

<u>tech. kapalina</u>		<u>osobní A/1 ks</u>
motorový olej,	dle motorizace	2,5 - 6,0 litrů
převodový olej		2,5 – 3,3 l
chladicí kapalina		4,0 – 8,0 l
brzdová kapalina		do 1 litru
olej hydraulický (řízení)		cca 0,2 l

Autovraky i části autovraků a součástky budou umístěny pouze v zařízení, v montážní dílně a skladu. Pracovním postupem a způsobem odvozu odpadů a součástek bude zajištěno, že nebude nutné k odložení využívat jiných ani vnějších prostorů.

3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

Jihomoravský kraj
obec Přibyslavice
k.ú. Přibyslavice

Umístění záměru je patrné z přílohy – kopie katastrální mapy.

4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Zařízení je určeno pro sběr autovraků a jejich následnou demontáž a shromažďování nebezpečných součástek z autovraků před jejich předáním oprávněné osobě k využití nebo dalšímu nakládání. V zařízení bude prováděn, jak již bylo uvedeno, sběr a zpracování vybraných autovraků hodnoceného ve smyslu vyhlášky MŽP ČR č. 381/2001 sb., Katalog odpadů, ve znění platných předpisů, jako odpad nebezpečný „ N „, s přiřazeným katalogovým číslem 16 01 04. Jedná se o celkový počet 80 ks autovraků ročně.

V blízkosti řešeného areálu není provozovna obdobného charakteru. Rovněž se nepředpokládá kumulace s jinými záměry.

5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Záměr reflektuje zákon o odpadech v platném znění, ze kterého vyplývá, že každý, kdo se zbavuje autovraku, je povinen předat autovrak pouze osobám, které jsou provozovateli zařízení ke sběru, výkupu, zpracování, využívání nebo odstraňování autovraků.

Provozováním zařízení bude zajištěno nakládání s vozidly s ukončenou životností a s autovraky a efektivní nakládání se vznikajícími odpady s důrazem na získání co možná nejvyššího podílu opětovně využitelných materiálových složek.

Záměr v uvažované lokalitě doplní zařízení, která jsou určena ke sběru autovraků, o zabezpečené zařízení, kde se bude provádět též demontáž autovraků a příprava na další využití či zneškodnění jednotlivých komponentů v souladu s požadavky platné legislativy, zejména zákona č. 185/2001 sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění, včetně předpisů souvisejících.

Volba umístění záměru v předmětné lokalitě je z důvodu vlastnického práva oznamovatele k objektu. Záměr má dobrou návaznost na stávající komunikace a inženýrské sítě, záměr je předkládán pouze v jedné variantě.

Vzhledem k výše uvedenému není umístění záměru zvažováno v jiných variantách.

6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Zpracování autovraků – nebezpečného odpadu kat. č. 16 01 04 se bude provádět v zařízení, umístěném na pozemku p.č. 153 k.ú. Přibyslavice, v areálu bývalé prodejny.

Provozovna sestává z jednopodlažního zděného objektu, vnitřně dělena stavebně dělicími konstrukcemi nebo přepážkami na účelově samostatné prostory, z nichž největší prostor zaujímá sklad pro volně uložené náhradní díly a další skladové prostory slouží pro uložení náhradních dílů v regálech. Pro demontáž autovraků je využívána část vnitřního prostoru – dílna o rozměru 5,7 x 10,4 m. V prostoru u manipulační plochy jsou umístěny pomůcky pro úklid a k absorpci uniklých kapalin. Součástí objektu je sociální zařízení

Vzhledem k účelu zařízení, ve kterém bude manipulováno s nebezpečnými odpady, je podlaha místností nepropustná. Podlaha místnosti, kde bude probíhat demontáž autovraku, je vyspádovaná do bezodtokové havarijní jímky s izolací, s možností vybírání případných úkapů nebo úniku závadných látek.

V demontážní dílně jsou rovněž vykonávány i další činnosti v souvislosti s využíváním autovraků tj. prováděny technologické operace při demontáži autovraků. Jedná se např. o soustředování jednotlivých demontovaných částí autovraků určených k opětovnému použití do skladu těchto dílů. Pro vypouštění provozních hmot z vozidel budou využívány nepropustné nádoby a z nich budou vypuštěné kapaliny shromažďovány odděleně podle katalogových čísel. Pro nebezpečné odpady a vypuštěné kapaliny je zde pro tento účel umístěn dostatečný počet shromažďovacích prostředků pro všechny druhy nebezpečných odpadů vznikajících při demontáži autovraků.

K demontáži autovraků se používají běžné sady ručního nářadí, dále některé speciální klíče a přípravky, stahováky, elektrická. ruční bruska, vrtačka a drobné ruční nářadí.

Objekt je uzavíratelný a uzamykatelný. Vytápění v zimním období je zajištěno ústředním vytápěním na tuhá paliva, osvětlení pomocí zářivek a žárovek, objekt není vybavený žádným technickým zařízením. Rozvod elektrického proudu pro zařízení je provedený z inženýrských sítí. Dešťová a splašková kanalizace je napojena na kanalizační síť. Rozvod vody bude využíván pouze

pro osobní hygienu a je zajištěn z vlastní studny.

Na venkovním prostoru – rampě za provozovnou bude prováděno pouze shromažďování skeletů karoserií a kovových částí před následným předáním oprávněné osobě.

Veškeré postupy zpracování autovraků jsou realizovány uvnitř uzavřené budovy dle § 37c odst.1 zákona č.185/2001 Sb., o odpadech ve znění pozdějších předpisů v souladu se schváleným provozním řádem zařízení.

Při převzetí autovraku obsluha zařízení autovrak vizuálně zkontroluje, zařídí dle Katalogu odpadů. V případě, že přejímaný odpad nebude odpovídat odpadu, který je zařízení schopno přijmout, bude majitel či dopravce autovraku s tímto odpadem vykázán a o vzniklé situaci neprodleně informován Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí, Žerotínovo nám. 3/5, Brno

V případě převzetí odpadu obsluha potvrdí převzetí odpadu a provede následující úkony :

-kontrolu dokumentace o dopadu a to :

- identifikační údaje původce odpadu či oprávněné osoby
- kód odpadu, kategorie
- množství odpadu v dodávce
- kontrolu odpadu k ověření shody odpadu s popisem uvedeným v dokumentech předložených vlastníkem odpadu

-zaznamenání množství a charakteristiky odpadu přijatého k nakládání. Záznam obsahuje kód druhu odpadu, kategorii, údaje o hmotnosti odpadu, jeho původ, datum dodávky, totožnost původce či oprávněné osoby, údaj o nebezpečných vlastnostech.

-vydání potvrzení o každé dodávce odpadu přijatého do zařízení o převzetí a zneškodnění autovraku (vzor potvrzení je uveden v příloze č. 17 k vyhlášce č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění), popř. potvrdí evidenční list pro přepravu nebezpečných odpadů.

Odpad bude umístěn na určené místo v zařízení a zaevidován v provozním deníku.

Každý autovrak převzatý od zákazníka bude přemístěn do prostoru demontážní dílny, kde bude probíhat zpracování – operace prováděné po převzetí autovraku za účelem odstranění nebezpečných složek autovraku. Nejprve budou vypuštěny všechny provozní kapaliny tj. palivo olej (motorový a převodový), chladicí a brzdová kapalina, případně hydraulický olej z řízení a olej ze zařízení klimatizace. Náplně klimatizačních jednotek bude odsáty specializovaným smluvně zajištěným partnerem, jenž zajistí i odstranění odpadní náplně. Zařízení klimatizace vozidel pak bude demontována podle popisu výrobce popř. dovozce a umístění u jednotlivých typů vozidel. Vypouštění provozních kapalin se bude provádět z příslušného místa motorové nebo převodové části autovraku do připravené mobilní nádrže pro každou provozní kapalinu samostatně. Po naplnění uvedeného zařízení se odděleně provozní kapaliny přečerpají do příslušné nádoby.

Následně jsou provedeny následující operace:

-zničení identifikačního čísla autovraku (VIN) způsobem, který vylučuje jakékoliv jeho opětovné využití

-vyjmutí potencionálně výbušné součásti (např. airbag), pakliže autovrak toto zařízení obsahuje

-vyjmutí a oddělení částí a materiálů, které obsahují olovo, rtuť, kadmium a šestimocný chrom, pakliže autovrak tyto materiály obsahuje

-mechanická demontáž vraku na jednotlivé díly a posouzení jejich další použitelnosti

Demontáž je prováděna se zřetelem k možnosti opětovného využití částí autovraků u jiného kvalifikovaného zájemce a v souladu s povinnostmi stanovených zákonem o odpadech pro podporu materiálového využití autovraků.

Při zpracování autovraků nastává další fáze tzv. postupného „odstrojování“. Nejprve části skeletu (sedadla, vnitřní zařízení, plasty – palubní deska, sklo, pneumatiky atd.). Po ukončení tohoto procesu a demontáži skeletu následuje vyndání motorové části. Provádí se demontáž části agregátu. Použitelné kusy jsou podle stupně a druhu znečištění omyty na mycím stole nebo jinak mechanicky očištěny (od tuhých nečistot a mastnoty) a uloženy ve skladu použitých součástí. Nepoužitelné kusy jsou rozříděny na jednotlivé druhy dle katalogu odpadů a uloženy odděleně do shromažďovacích prostředků. Veškeré shromažďovací prostředky budou označeny názvem jednotlivých druhů odpadů. Shromažďovací prostředky určené pro odpady kategorie nebezpečné jsou označeny kódem, názvem odpadu v souladu s Katalogem odpadů a označením osoby, která zodpovídá za obsluhu a údržbu, grafickým symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu v souladu se zákonem o chemických látkách a chemických přípravcích, prostor shromažďování je vybaven identifikačními listy jednotlivých druhů odpadů. Likvidace uvedených odpadů bude ve smyslu stávajícího zařízení předávána oprávněné osobě. Železné kovy budou upravovány dle požadavků odběratelů, kterým budou předávány k dalšímu využití. Skelety karoserií budou z demontážní dílny přemístěny na venkovní rampu a dále předány oprávněné osobě.

Zařízení je vybaveno shromažďovacími prostředky na vlastní produkci odpadů, znečištěné absorpční činnidla, znečištěné pracovní rukavice. V dílně budou přístupné prostředky na udržování pořádku: lopata, koště, nepoužitý sorpční materiál. Monitorování okolí zařízení není třeba provádět, jelikož veškeré manipulace s autovraky i jejich uskladňování se děje uvnitř haly, která je zabezpečena proti vnikání srážkových i jiných vod. Uvnitř haly se provádí kontrola záchytné jímky. Úkapy zbylých ropných látek uvnitř haly jsou okamžitě likvidovány.

Přístup veřejnosti do dílny, kde dochází k demontáži autovraků, není přípustný, jedná se tedy o zařízení bez přístupu veřejnosti.

Jednotlivé odpady vzniklé demontáží autovraků budou shromažďovány v souladu s § 5 vyhlášky MŽP č. 383/2001., o podrobnostech nakládání s odpady v platném znění. V případě potřeby bude odpad převezen dle podmínek silničního zákona do odpovídajícího zařízení pro další využití, úpravu či odstranění odpadu. K přepravě odpadů budou používány vlastní mobilní prostředky, případně se předpokládá smluvní přeprava..

Obsluha zařízení před každým otevřením a po uzavření výše uvedeného zařízení provede vizuální kontrolu uložení odpadu a stavu sběrných násob, neporušení obalů. Průběžně bude prováděna vizuální kontrola při provádění sběru.

7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Zařízení ke sběru a zpracování autovraků bude uvedeno do provozu na základě rozhodnutí odboru životního prostředí Jihomoravského kraje. Předpokládaný termín je červen 2007.

8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Jihomoravský kraj, obec Příbyslavice

9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

-souhlas se změnou způsobu v užívání stavby – rozhodnutí stavební odboru MěÚ Rosice,

-souhlas s provozem zařízení ke sběru a zpracování autovraků, tj. k částečné demontáži autovraků – rozhodnutí odboru životního prostředí Jihomoravského kraje

II. Údaje o vstupech

Změnou podnikatelského záměru na sběr a zpracování autovraků hodnoceného jako nebezpečný odpad kat. č. 16 01 04 nedochází k novému, dalšímu záboru půdy. Je umístěn do stávajícího objektu bývalé prodejny smíšeného zboží, který se nachází v k.ú. Přibyslavice a je v souladu s územním plánem obce (viz příloha).

Pozemek, na němž bude záměr provozován, je majetkem státu, ale probíhá jednání o jeho odkup. Součástí oznamovacího řízení je výpis z katastru nemovitostí a kopie katastrální mapy s vyznačením provozovny.

Odběr vody v objektu je zajišťován vlastní studnou. Odpadní vody jsou svedeny do septiku na vyvážení.

Voda bude využívána pouze pro sociální potřebu. Oznamovatel bude sám provozovatelem zařízení a bude využívat stávající sociální zařízení a zázemí, nelze předpokládat nárůst spotřeby vody. Při zpracování autovraků s realizací výše popsanou technologií, nedochází k odběru vody. V procesu sběru a zpracování odpadu není voda používána, nespotřebovává se. Rovněž nedochází k vypouštění technologických odpadních vod. Technologie zpracování autovraku, především odmašťování součástí a dílců z demontáže, bude prováděna na zařízení tzv. ekologického mycího stolu za využití odmašťovací kapaliny za studena.

Záměr sběru a zpracování nebezpečného odpadu kat. č. 16 01 04 je navržen do uzavřeného objektu

Pokud se týká surovinových a energetických zdrojů, jedná se pouze energii z používaných strojů a zařízení včetně běžného náradí k demontáži autovraku. V zařízení se nevyužívají žádné suroviny.

III. Údaje o výstupech

Z procesu sběru, výkupu, využívání a zpracování autovraků způsobem uvedeným v záměru, nedochází k úniku emisí do ovzduší. Veškeré rozebírání dílů probíhá ručně, v souladu se schváleným provozním řádem, zpracovaným provozovatelem. Nepředpokládá se použití těžké techniky. Ke vzniku emisí do ovzduší dochází spalováním tuhých paliv v lokálním topidle na tuhá paliva pro vytápění provozovny. Jedná se o malý zdroj znečištění ovzduší bez významnějšího vlivu na životní prostředí. Mobilní zdroje znečištění ovzduší bude představovat silniční doprava, která jako mobilní zdroj emisí produkuje znečišťující látky – tuhé znečišťující látky (TZL), oxid siřičitý (SO₂), oxid dusičitý (NO₂), oxidy dusíku (NO_x), oxid uhelnatý (CO), benzen, benzo(a)pyren a jiné organické a anorganické látky. Vzhledem k blízkosti silnice č. II/602 a dálnice D1 je možné množství emisí zanedbat.

Odvětrání budovy je navrženo přímo okny. Při vypouštění a odsávání provozních kapalin z autovraků bude manipulováno s látkami typu benzin, nafta, oleje, brzdové kapaliny a kapaliny do ostříkovačů. Tyto látky budou odděleně skladovány v přepravních kontejnerech a sudech, které budou po přelití uzavřeny. Celkový odpar při manipulaci bude zanedbatelný. Převážný podíl těchto kapalin budou tvořit motorové a převodové oleje, jejichž těkavost je minimální.

Není předpokládáno významné zvýšení prašnosti uvnitř ani vně pracovních prostor způsobené manipulací s autovraky. Produkce zápachových látek se v rámci provozu rovněž nepředpokládá.

V oblasti nakládání s vodami, za předpokladu realizace navrženého řešení záměru, nebudou vypouštěny odpadní vody s obsahem nebezpečných látek. Produkce splaškových odpadních vod odpovídá spotřebě vody pro hygienické zabezpečení. Podle platných hygienických předpisů se jedná o 120 l/osoba/den. Odpadní voda ze sociálního zařízení bude odváděna do septiku.

Na zpevněných venkovních plochách nebudou autovraky umísťovány, nepředpokládá se případná kontaminace ropnými látkami. Množství vznikajících a odváděných srážkových vod se nezmění.

V zařízení nebudou vznikat technologické odpadní vody.

Hlavním zdrojem hlukových emisí ze zařízení bude používání ručního mechanického a elektrického nářadí při jednotlivých operacích demontáže, používány pouze v uzavřeném prostoru dílny. Stěny budovy hodnotu hlukových emisí do prostoru mimo zařízení zredukuje na přijatelné hodnoty. Hluk z dopravy bude souviset s přepravou odpadů a surovin do a vně zařízení. Počet automobilů odvázejících odpady a využitelné náhradní díly za rok, vzhledem ke stávající hustotě dopravy po blízké komunikaci, nebude představovat navýšení hlukových emisí z dopravy.

Technologický hluk výroby nebude mít vliv na stav akustické situace v blízké zástavbě. Lze předpokládat, že budou splněny nejvyšší přípustné hodnoty hluku, které jsou stanoveny nařízením vlády č. 502/2000 Sb. ve znění nařízení vlády č. 88/2004 Sb.

Žádné nadměrné vibrace se nebudou při provozu a při užívání udaných zařízení k demontáži vraků vyskytovat.

Ze zařízení budou vystupovat pouze vykoupené odpady, hmotnostní toky mezi příjmem a výstupem budou zachovány. Přehled odpadů, se kterými bude v zařízení nakládáno :

V zařízení budou sbírány, vykupovány a následně předupravovány následující druhy odpadů :

katalogové číslo	název odpadu	kategorie
160104	Autovraky	N
160106	Autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí	O

Demontáží budou vznikat odpady zařazené dle katalogu odpadů :

katalogové číslo	název odpadu	kategorie
130113	Jiné hydraulické oleje	N
130208	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	N
130701	Topný olej a motorová nafta	N
130702	Motorový benzín	N
130703	Jiná paliva (včetně směsí)	N
160103	Pneumatiky	O
160107	Olejové filtry	N
160108	Součástky obsahující rtuť	N
160110	Výbušné součásti (např. airbagy)	N
160111	Brzdové destičky obsahující azbest	N
160112	Brzdové destičky neuvedené pod číslem 160111	O
160113	Brzdová kapalina	N
160114	Nemrzoucí kapaliny obsahující nebezpečné látky	N
160115	Nemrzoucí kapaliny neuvedené pod číslem 160114	O
160116	Nádrže na zkapalněný plyn	O
160117	Železné kovy	O

160118	Neželezné kovy	O
160119	Plasty	O
160120	Sklo	O
160122	Součástky jinak blíže neurčené	O
160601	Olověné akumulátory	N
160803	Upotřebené katalyzátory obsahující jiné přechodové kovy neuvezené pod číslem 160807	O
160807	Upotřebené katalyzátory znečištěné nebezpečnými látkami	N
170401	Měď, bronz, mosaz	O
170402	Hliník	O
170403	Olovo	O
170404	Zinek	O
170405	Železo a ocel	O
170406	Cín	O
170407	Směsné kovy	O
170409	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami	N
170410	Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky	N
170411	Kabely neuvedené pod číslem 170410	O

Možné odpady vznikající provozem a údržbou zařízení:

Katalogové číslo	název odpadu	kategorie
130205	Nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje	N
130206	Syntetické minerální motorové, převodové a mazací oleje	N
150110	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N
150202	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezp. látkami	N
200301	Směsný komunální odpad	O

Celkově se při demontáži jednoho autovraku (předpoklad osobní vozidlo) počítá s výstupy asi 450 kg karoserie, plasty, 70 kg čalounění, sedačky, 30 kg hliníku, 26 kg skla, 30 kg pneumatik, 150 kg (motor, převodovka atd.), 5 kg kabelů, 12 kg provozních kapalin, 9 kg akumulátorů a 25 kg netříděného odpadu (součet cca 807 kg je průměrnou hmotností autovraku).

Pokud jde o množství vznikajících odpadů, bude významně závislé na množství autovraků přijímaných ke zneškodnění.

Při provozu může teoreticky dojít k provozní havárii, která nepřesáhne svými důsledky určený prostor. Situace může být způsobena závadou na shromažďovacích prostředcích provozních kapalin či špatnou manipulací s autovraky, popřípadě závadou na přepravním vozidle.

Pro případ úkapů, úniků závadných látek, ropných látek popř. havárie je manipulační prostor zabezpečen nepropustnou podlahou, záchytnými platy, sorpčním materiálem, smetákem, koštětem, lopatkou, nádobou na shromažďování odpadů vzniklých při sanaci. Postup při zdolávání případných havarijních stavů řeší podrobně provozní řád a lze je rozdělit do obecných kroků:

1. Ihned zamezit dalšímu úniku nebezpečných látek do prostoru
2. Zamezit šíření již uniklých látek sorpčním materiálem
3. Sanovaný prostor neprodleně zamést a kontaminovaný sorpční materiál uložit do připravené nepropustné označené nádoby.

Vzhledem k umístění a ke kapacitě zařízení se nepředpokládá vznik havárie většího rozsahu s dosahem do okolí mimo hranice objektu.

Při dodržování všech technických a organizačních opatření stanovených zejména provozním řádem a při nakládání se závadnými látkami žádné riziko havárie nehrozí.

Požární riziko je v provozu minimalizováno, nelze je však při havarijních stavech vyloučit (zkrat v energetické síti, úder blesku apod). Požadavky na provoz zařízení týkající se hořlavých kapalin vyplývají z požárně bezpečnostního řešení stavby.

Lokalita není v zátopovém území ani zde nehrozí nebezpečí záplav.

Výpadek elektřiny nebude mít žádný vliv na provoz zařízení. Elektrická energie je potřebná zejména pro osvětlení, takže přerušeni dodávky elektrické energie neohrozí bezpečný provoz zařízení a hlavně nebude představovat riziko pro okolní životní prostředí.

Bezpečnost provozu zařízení je zajištěno zamezením vstupu nepovolaných osob do objektu zařízení a uzamykáním objektu mimo provozní dobu.

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

Území, ve kterém bude umístěn provoz zařízení ke sběru a zpracování autovraků, je ve funkční ploše občanské vybavenosti. Provozem uvedeného zařízení nedojde k žádnému negativnímu ovlivnění životního prostředí v dané lokalitě, naopak, bude vytvořena kapacita pro sběr nebezpečných odpadů (autovraků), dojde ke zlepšení nakládání s odpady v širším okolí. Rovněž tak se nepředpokládají žádné vlivy na veřejné zdraví a sociálně - ekonomickou situaci obyvatelstva.

2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

Katastrální území obcí Přibyslavice a se nachází v západní části okresu Brno-venkov na hranicích s okresem Žďár nad Sázavou. Sousedí na západě s katastrálním územím Velké Bíteše, na severozápadě s katastrem obce Křoví, na jihozápadě s katastrálním územím Košíkova. Všechny tyto obce leží v okrese Žďár nad Sázavou. Na severovýchodě sousedí řešené území s katastrálním územím obce Svatoslav, na východě s katastrálním územím obce Lesní Hluboké, na jihu s katastrálním územím Zálesné Zhoře.

Katastrální území obce Přibyslavice se prostírá v členité polně lesní krajině geomorfologického celku nazvaného Křižanovská vrchovina. Tento celek je součástí Českomoravské vrchoviny, která přísluší do geomorfologické provincie Česká vysočina. Křižanovská vrchovina se dále dělí v jednotlivé podcelky a okrsky. Z podcelků je zastoupena pouze Bítešská vrchovina, a to okrskem nazvaným Jinošovská pahorkatina na hranici s Deblínskou pahorkatinou.

Řešené území má zajímavý a pestrý reliéf ploché vrchoviny až členité pahorkatiny, členěné údolními vodních toků, Centrální část, ve které se rozkládají obě obce, tvoří plochý, mírně zvlněný, rozložitý hřbet na zarovnaném povrchu ve směru západ-východ, který je členěn postupně se

zařezávajícími údolními vodními toků, Z plochého hřbetu vybíhají zpočátku mělká, otevřená, postupně se zahlubující údolí i strže, oddělující ploché hřbety a nepřilíš členité svahy.

Obec Příbyslavice byla vybudována v západní části plošiny u pramenů Příbyslavického potoka. Příbyslavický potok protéká zpočátku mělkým, postupně se zahlubujícím, na soutoku s Bílým potokem hluboce zaříznutým údolím. Jeho tok tvoří na východě a jihovýchodě katastrální hranici.

Na sever, východ i jih se rozprostírají lesy, jimiž je katastrální území obklopeno. Podél jižního okraje řešeného území byl reliéf ploché pahorkatiny přemodelován dálnicí D 1, která tvoří výraznou bariéru pro biotu.

Geologické podloží je z velké části budováno horninami skupiny Bílého potoka, převážně fylity a biotickými bítešskými ortorulami, místy s překryvy deluviálních hlinitopísčitých sedimentů. Bílý potok, který prochází severním okrajem území od západu k východu, si prorazil cestu jmenovanými horninami. Na rozhraní mezi fylity a bítešskou rulou je východně od Příbyslavic v severojižním směru vrstva vápenců, která v údolí Příbyslavického potoka vystupuje na povrch jako vápencové skály. U Ryglavského mlýna jsou ve směru sever-jih vrstvy amfibolitů.

Obec Příbyslavice, ležící na vyvýšeném hřbetu, až k Devíti křížům a dálnice D 1, včetně západní části údolí Bílého potoka až k Velké Bíteši, leží v chladnější klimatické oblasti MT 5.

Průměrná roční teplota se pohybuje v rozmezí 6 až 7 DC. Nejteplejším měsícem je červenec s průměrnou teplotou cca 16-17°, nejchladnějším leden s průměrnou teplotou cca -5°.

Roční úhrn srážek činí v průměru zhruba 540 mm (stanice Veverská Bítýška udává 542 mm). Rozložení srážek je v ročním chodu nerovnoměrné. Nejvíce srážek bývá obvykle v červenci (průměrně kolem 80 mm), nejméně v březnu (průměrně kolem 25 mm). Většina srážek tedy spadne v letním období, což je nepříznivé z hlediska doplňování zásob podzemních vod.

Větrné poměry jsou dány celoročně převládajícím severozápadním prouděním, v zimním období se výrazněji projevuje jihovýchodní složka. Území je kvalitně provětráváno.

Mikroklimatické poměry jsou ovlivněny především reliéfem.

Vlivem různé expozice dochází k rozdílům v množství dopadajícího slunečního záření a k modifikacím směru a rychlosti větrů. Typickým jevem je noční stékání ochlazujícího se vzduchu a jeho hromadění ve sníženinách. Důsledkem toho jsou výrazné lokální inverze.

Proudění vzduchu je charakterizováno převládajícím severozápadním směrem větru, v zimním období také směrem jihovýchodním. Převážná část řešeného území je dobře provětrávána.

Podle syntetické půdní mapy České republiky v území jednoznačně převládají kyselé kambizemě. Na prudkých kamenitých svazích do údolí Bílého potoka jsou rankry. V údolních nivách Příbyslavického a Bílého potoka se na potočních náplavách vytvořily nivní půdy (fluvizemě). Velkou část řešeného území zabírá zemědělská půda.

Celé katastrální území přísluší do povodí Bílého potoka, pravostranného přítoku Svratky. Bílý potok protéká hlubokým kaňonovitým údolím podél severní a severozápadní hranice řešeného území a má téměř po celé délce přírodě blízký charakter. Do něj se vlévá Příbyslavický potok, který spolu se svými přítoky odvodňuje převážnou část území. Příbyslavický potok pramení v obci, protéká intravilánem a koryto je v krátkých úsecích bývalé návsi zpevněno stalými kamennými zídkami, v zahradách kudy protéká je koryto přírodní. Východně od Příbyslavic, na začátku údolí pod hrází bývalého rybníka, je tok upravený a zahlobený a je do něj svedena povrchová kanalizace z objektu zemědělského družstva.

Přirozená retence vod v území je snížena dřívější úpravou toků a zejména jejich pramenných částí, rozoráním travních porostů a likvidací mezí. Podstatnou měrou je retence ovlivněna hospodaření v lesních porostech, především velkým podílem jehličnatých dřevin v dřevinné skladbě, rozlohou pasek a používáním těžké mechanizace při těžebních zásazích. I

Vodní nádrže v řešeném území nejsou, pouze v Příbyslavicích je malý návesní rybníček, sloužící současně jako protipožární a akumulací nádrž.

Výskyt podzemních vod je závislý na místních hydrogeologických podmínkách. Bítešské ruly obsahují málo vydatné puklinové vody, vydatnější jsou průlinové vody nivních sedimentů vodních toků. V území je několik lesních pramenů a studánek. Je to především odedávna známý pramen u sv. Františka, u kterého byla vybudována studniční kaplička. Dnes je sveden pro potřebu motelu a studánka vyschla. V okolních lesích je několik podsvahových pramenišť, upravených na studánky. Také vedle studánky U Jakoubka je rovněž stará polorozbořená studniční kaplička.

Sezónní doplňování zásob podzemních vod se v zimním období zpravidla na určitou dobu přerušuje, nejvyšší vydatnost pramenů připadá obvykle na měsíce březen až květen, nejnižší naopak na podzimní období. Místní individuální vodní zdroje byly znečištěny průsaky organických látek.

Kvalita ovzduší je nejvíce ovlivňována emisemi z malých stacionárních zdrojů a z mobilních zdrojů znečišťování ovzduší. Dálnice D1 a silnice č. II/602. mají podíl na celkových emisích ze silniční dopravy u všech sledovaných znečišťujících látek.

Ačkoli dálnice leží při jižním okraji katastru, narušila souvislost lesního komplexu a stala se technickou bariérou pro lesní faunu. V sousedství dálnice byla u "Devíti křížů" vybudována čerpací stanice a motorest s parkovištěm.

K posledním velkým krajinným úpravám, které tvář krajiny podstatně změnily, došlo v důsledku kolektivizace zemědělství v 60. až 80. letech. Byly vytvořeny rozlehlé bloky orné půdy, zrušeny mnohé polní cesty, rozorány meze s půdoochrannými liniovými společenstvími.

Příbyslavice leží uprostřed polně lesní krajiny. Zalesněny jsou především členité okrajové partie údolních svahů, které lemují katastrální území Příbyslavic od severu a severozápadu. Orná půda se rozkládá v méně členité, ploché vrchovinné části okolo obce. Podíl ploch s trvalou vegetací je vysoký a tvoří 63,7 % rozlohy. Z toho je podíl lesní půdy asi 57,3 %.

Zemědělská půda je intenzivně obhospodařovaná a tvoří 36,6%, z toho orná půda tvoří celkem 30,2 %. Pozemky jsou scelené do velkých ploch, které nejsou členěny dostatečným množstvím protierozních překážek – mezí, zatravněných ploch, svodnic a průlehů a na svazích jsou postižené vodní erozí, v otevřených vyvýšených partiích i větrnou erozí.

D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

1. Charakteristika možných vlivů a odhad velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

Zařízení nemá nepříznivý vliv na životní prostředí při dodržení všech zásad manipulace a shromažďování odpadů.

Zařízení pro sběr a zpracování autovraků je pro soustřeďování nebezpečných odpadů vybaveno speciálními zajištěnými soustřeďovacími nádobami, které jsou pravidelně kontrolovány.

Monitorování spočívá především v pravidelné kontrole prostorů, kde se odpady soustřeďují. Při dodržování provozního řádu a všech pokynů provozovatele nebude docházet k ohrožení životního prostředí.

Z hlediska veřejného zdraví by problémovými faktory provozovaného areálu mohly být hluk, emise a zápach. Podrobnější rozbor předpokládané situace však ukazuje, že případný negativní vliv zmíněných fenoménů na veřejné zdraví bude nevýznamný.

Negativně ovlivněn nebude ani faktor pohody dotčené populace v okolí lokality.

Pozitivně bude zcela jistě faktor pohody ovlivněn ze širšího pohledu populace svozové oblasti – zlepšením systému sběru odpadu – autovraků.

Z obecného pohledu realizace záměru umožní další rozvoj a zkvalitnění služeb S. v oboru nakládání s odpady a je tedy dalším z kroků, jejichž význam z hledisek hodnocených touto kapitolou spočívá spíše v budoucím přínosu než v okamžitém efektu.

Z uvedeného je zřejmé, že veřejné zdraví, faktor pohody ani sociálně ekonomickou situaci obyvatel prakticky nijak neovlivní.

Za provozu zařízení bude hlukovou situaci určovat pouze jeden zdroj – automobil navážející a odvázející sebraný a vykoupený odpad.

Jak již bylo zmíněno, nebude z hlediska provozního a dopravního zatížení, tedy ani z hlediska hluku z dopravy, situace výrazným zhoršením hlukové situace v okolí zařízení. Nedojde k přílišnému navýšení dopravy související s areálem, přičemž tato doprava odpovídá příjezdu a odjezdu 1 – 3 automobilů týdně, který bude prováděn nárazově a v nepravidelných intervalech.

Na základě uvedených údajů lze důvodně předpokládat, že nejvyšší přípustné hodnoty hluku ve venkovním prostoru podle Nařízení vlády č. 502/2000 Sb. v platném znění budou na předmětné lokalitě dodrženy. V noční době je zařízení mimo provoz.

S přihlédnutím k výše uvedeným skutečnostem lze tedy vliv záměru na hlukovou situaci a vliv vibrací na okolní prostředí hodnotit jako málo významný až nevýznamný.

Provoz bude mít minimální vliv z vyvolané autodopravy.

Při provozu nebudou zdrojem emisí ani zpracovávané odpady, z jejich typologie je zřejmé, že nezvýší zatížení ovzduší polévatým prachem ani dalšími znečišťujícími látkami, případně zápachem. Jediným zdrojem znečištění ovzduší tak bude pouze nákladní vozidlo navážející a odvázející zpracovanou surovinu. Předpokládaná intenzita dopravy v zařízení zachovává kvalitu ovzduší v lokalitě na stejné úrovni.

S přihlédnutím k výše uvedeným skutečnostem lze tedy vliv záměru na ovzduší hodnotit jako nevýznamný, klima nebude záměrem ovlivněno vůbec.

Vzhledem k předpokládanému záměru a následnému provozu zařízení, by tento provoz neměl mít žádný zásadní vliv na povrchové nebo podzemní vody, lze tedy hodnotit jako málo významné až nevýznamné.

Provozem zařízení nebude horninové prostředí lokality nijak ovlivňováno, celkově lze tedy vliv záměru na půdu a horninové prostředí označit jako nevýznamný.

Vlastní provoz záměru nebude biotopy lokality (resp.. jejich botanickou složku) nijak ovlivňovat nad míru v obdobných případech obvyklou.

Provoz zařízení nebude živočichy ovlivňovat nad míru již nyní na lokalitě i v širším zájmovém území obvyklou.

Vzhledem k charakteru biotopů a aktuálnímu stavu lokality a jejího okolí lze celkově vliv záměru na biotopy (vč. jejich ekologické stability), floru a faunu hodnotit v negativním aspektu jako nevýznamný.

Z hlediska krajinného rázu lze zájmovou lokalitu označit za lokalitu, v níž nebyly identifikovány žádné významnější přírodní, kulturní, estetické, případně další hodnoty natolik významné, aby byly zamýšleným záměrem negativně dotčeny. Vliv záměru na krajinný ráz lze tedy označit za nevýznamný.

Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky se nepředpokládají.

2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Uvedené zařízení ke sběru a zpracování autovraků nebude mít vliv na dané území a populaci.

V důsledku realizace záměru sběru a zpracování autovraků lze očekávat z technologického hlediska v porovnání se stávající situací v zájmovém území k uvedených skutečnostech :

- možnost navýšení hlučnosti
- produkce odpadů
- zvýšení množství NO_x , CO a C_xH_y v ovzduší z dopravní obslužnosti zařízení

Záměr "sběr a zpracování autovraků" bude realizován ve stávající budově bývalé prodejny, tedy bez záboru zemědělské či lesní půdy, nevyžádá kácení vzrostlé zeleně, nedojde k ohrožení biocenter a systémů ekologické stability, bude zachován krajinný ráz, nebude dotčena fauna ani flóra, neovlivní historické ani kulturní památky.

Podlaha montážní dílny pro zpracování autovraků bude stavebně řešena tak, aby byla odolná proti působení ropných látek a byla tak eliminována možnost úniku provozních hmot z autovraků do životního prostředí, nebude kontaminována půda, horninové prostředí ani povrchové a podzemní vody.

Realizace a provoz zařízení nepředpokládá ovlivnění v oblasti vodního hospodářství.

Nárůst koncentrací plyných škodlivin proti původním imisním hodnotám v zájmové lokalitě bude málo významný, nezpůsobí ani při nepříznivých povětrnostních podmínkách překročení imisních limitů

Hluk způsobený zamýšlenou činností a dopravou v lokalitě nepřekročí limity Nařízení vlády č. 502/2000 sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z provozu lze nárůst nad původní hlukovou zátěž očekávat v nejbližším okolí zařízení, provoz demontáže autovraků bude realizován po dobu jedné směny, nebude prováděna práce v noci, nedělich a svátcích.

Hluk z dopravy bude v okolí zvýšen v zanedbatelné míře vzhledem z četnosti a nepravidelnosti přepravy.

Produkováný sortiment a množství odpadů nepředstavují závažné ovlivnění kvality životního prostředí v zájmové lokalitě, provozovatel má zabezpečeno zneškodnění odpadů prostřednictvím odborných společností - oprávněných osob k převzetí odpadů. V zařízení se budou při nakládání s odpady dodržovat veškeré legislativní a technické podmínky a ustanovení, zejména provozní řád zařízení.

Vzhledem k výše uvedeným možným ovlivnění životního prostředí způsobených záměrem lze považovat v souvislosti s popisovanými okolnostmi a uvažovanými potřebami záměr za přijatelný.

Je tedy možno konstatovat, že z hlediska územně plánovací dokumentace za předpokladu dodržení platných ochranných pásem, provozních opatření v rámci technologie demontáže autovraků nejsou zjištěny střety zájmů provozu zařízení ekologické likvidace autovraků.

3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Navrhovaný záměr v žádném případě nevykazuje nepříznivé vlivy přesahující státní hranice.

4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

Na základě výše uvedené charakteristiky a popisu nepříznivých vlivů provozu záměru, které jsou sice stanoveny jako minimální, lze dále popsat opatření, jejichž dodržování povede zejména k prevenci.

- látky a odpady, které by mohly ohrozit kvalitu vod, je nutné skladovat v předepsaných obalech a kontejnerech způsobem, který odpovídá požadavkům na shromažďování odpadů
- v provozu zařízení zabezpečit k dispozici sanační prostředky pro případ havárie (sorbenty, atp.), záchytné vany pro zachycení případného úkapu či úniku závadné látky a rezervní prázdné obaly pro možnou výměnu porušeného obalu
- veškeré manipulace s odpady provádět vždy v souladu s odsouhlaseným Provozním řádem zařízení
- zajistit pravidelnou kontrolu záchytné jímky
- podlahy dílny demontáže i venkovní plochy udržovat trvale v dobrém stavu, znemožňujícím pronikání závadných látek do podloží
- provádět pravidelnou kontrolu včetně dokumentace jednotlivých kontrol a zabezpečit další základní preventivní opatření
- umísťovat dodané autovraky pouze v montážní dílně
- produkované odpady důsledně třídít, shromažďovat odděleně podle jednotlivých kategorií a odstraňovat v souladu s platnou legislativou, odpady pravidelně předávat, a to pouze oprávněným osobám, minimalizovat dobu shromažďování odpadů v zařízení
- vést předepsanou průběžnou evidenci odpadů a plnit ohlašovací povinnost v souladu s platnými právními předpisy
- ruční elektrické nářadí budou používány pouze uvnitř montážní dílny, je nutno dbát na technický stav nářadí, které by mohly negativně ovlivňovat hlukovou pohodu
- dodržovat stanovenou provozní dobu, neprovádět v zařízení práce v nočních hodinách (22:00 až 6:00 hod.), ve dnech pracovního klidu a státem uznávaných svátků.

5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů

Ke zpracování hodnocení vlivu zařízení na obyvatelstvo a životní prostředí, bylo vycházeno z vypracovaných materiálů, z podkladových částí výrobců zařízení a z praktických zkušeností zpracovatele dokumentace.

Pro účely zpracování „Oznámení“, ve smyslu přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, nebyla zpracována nová studie ani měření, neboť se jedná pouze o mechanický proces demontáže autovraku s obsahem technických kapalin hodnocených jako nebezpečné odpady bez vzniku chemických procesů.

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

(*pokud byly předloženy*)

Záměr je předkládán jako jednovariantní řešení.

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

Jedná se o záměr, jehož realizaci lze provést nenáročným způsobem a velmi rychle, neboť potřebné technické zázemí zařízení plně vyhovuje záměru. Realizací záměru nedochází k novému záboru zemědělské půdy, celý záměr se bude realizovat ve stávajícím areálu s využitím stávajícího objektu v návaznosti na již existující inženýrské sítě.

Veškeré potřebné informace pro posouzení záměru jsou uvedeny v textu oznámení, případně doloženy v přílohové části a není třeba je ničím doplňovat.

Zpracovateli nejsou známy žádné další údaje, které by v oznámení měly být uvedeny.

G. VŠEOBECNÉ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Záměr bude realizován na území v souladu s územním plánem obce. Dopravně je zařízení dostupné po stávající komunikaci – místní komunikace. Záměr rovněž nevyžaduje budování nových parkovacích míst ani budování nových komunikačních a manipulačních ploch.

Každé vozidlo – autovrak je při příjmu do zařízení zvážen a je sepsán přijímací protokol. Následně je autovrak přemístěn do demontážní dílny, kde na stavebně zajištěné nepropustné ploše je zbaven provozních hmot a náplní. Při následném zpracování (demontáži) je autovrak kat. č. 16 01 04 rozebrán na skupiny – karoserie, motor, převodovka, přední náprava, zadní náprava a pod. Tyto skupiny jsou pak dále demontovány na jednotlivé díly, které jsou, pokud je to třeba, zbaveny zbytků ropných látek, vyříděny a uloženy do určených obalů a v nich do shromažďovacího místa. Některé díly (agregáty), které jsou dále využitelné, jsou ponechány jako celek např. motor, převodovka, nápravy, jakož i některé karosářské díly (dveře, skla apod.) a uloženy do skladu. Tyto díly budou předmětem prodeje oprávněným osobám k dalšímu využití. Při demontáži a následném třídění dochází k oddělenému shromažďování odpadů podle katalogových čísel, odpad je ukládán na určené místo v zařízení. Takto vyříděný odpad je pak předáván oprávněné osobě k dalšímu využití nebo odstranění.

Zásobování vodou je určeno pouze pro sociální účely, připojení je součástí sociálního a hygienického zázemí. Při zpracování autovraků s realizací výše popsanou technologií, nedochází k odběru vody. V procesu sběru a zpracování odpadu není voda používána. Rovněž nedochází k vypouštění technologických odpadních vod.

Dílna demontáže autovraků není napojena na žádnou kanalizaci, splaškové vody jsou svedeny do septiku, dešťové vody odtékají stávajícím způsobem. Rovněž nedochází k vypouštění technologických odpadních vod.

Zásobování elektrickou energií je řešeno ze stávajícího rozvodu v zařízení.

Objekt je vytápěn stávajícím ústředním topením na tuhá paliva.

Větrání objektu je přirozené. Jedná se o jednopodlažní zděnou stavbu s klasickým zdívkem s vloženými otevíracími okny.

Provoz je pouze v jedné směně. Obsluhu pracoviště zajišťuje provozovatel.

Realizací záměru nebude narušen krajinný ráz, dotčena fauna ani flóra. Záměr se nedotýká žádné lokality NATURA 2000. Nebude nutný žádný zábor zemědělské ani lesní půdy, záměr se bude realizovat ve stávajícím objektu.

Záměr se nedotýká historických ani kulturních památek, nebude realizován v ploše předpokládaných archeologických nálezů, v ploše patřící mezi poddolovaná území, mezi území zaplavovaná a s evidovanými pramennými vývěry. Zařízení nezasahuje do ochranných pásem vodních zdrojů.

Posuzovaný záměr nemá vyjma pevného paliva žádné další nároky na suroviny – vstupy spočívají v převzetí vozidel - autovraků a výstupy v odvozu odpadů vzniklých využitím autovraků a prodejem demontovaných dílů oprávněným osobám k dalšímu využití. Veškeré odpady jsou vytríděny podle jednotlivých kategorií a druhů .

Sběr a zpracování autovraků je činností přínosnou pro ochranu životního prostředí. Záměr neovlivňuje zástavbu obce. Provozem uvedeného zařízení nedojde k žádnému negativnímu ovlivnění životního prostředí v dané lokalitě, naopak tím, že bude vytvořena kapacita pro sběr nebezpečných odpadů (autovraků), dojde ke zlepšení nakládání s odpady v širším okolí.

Ovlivnění životního prostředí záměrem – slovní hodnocení

Oblast ovlivnění	Způsob ovlivnění
Obyvatelstvo včetně sociálně ekonomických vlivů	Projeví se pozitivně případným vytvořením kapacity pro sběr nebezpečných odpadů (autovraků)
Ovzduší a klima	Klima nebude ovlivněno, malé množství emisí se do ovzduší uvolní z dopravy a lokálního topidla na tuhá paliva(malý zdroj)
Hluková situace	Vlastní provoz zařízení není zdrojem nadměrného hluku, zvýšení hladiny hluku bude vlivem provozu mot. vozidel, avšak ne v rozsahu způsobujícím poškození zdraví
Povrchové a podzemní vody	Provoz zařízení nemá za běžných podmínek vliv na povrchové vody, podzemní vody nebudou zasakováním srážkových vod ovlivněny
Půda	Nemá žádný vliv na půdu
Horninové prostředí a přírodní zdroje	Přírodní zdroje nebudou ovlivněny
Fauna a flóra a ekosystémy	Flóra, fauna a ekosystémy nebudou ovlivněny
Krajina	Umístění zařízení ve stávajících prostorách nebude mít vliv na vzhled a využití krajiny
Hmotný majetek a kulturní památky	Vliv na hmotný majetek a kulturní památky nebude žádný
Zdravotní rizika	Provoz zařízení nebude zdrojem zdravotních rizik

Z hlediska využívání odpadů je provoz zařízení přínosný a napomůže maximálnímu využití kovových odpadů jako druhotné suroviny.

H. PŘÍLOHA

Příloha č. 1 – Vyjádření územně plánovacího oboru MěÚ Rosice k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace

Příloha č. 2 – Kopie katastrální mapy

Příloha č. 3 – Mapa umístění zařízení v krajině

Příloha č. 4 – Mapa umístění zařízení v obci

Datum zpracování oznámení:

Zpracovatel oznámení:

Jiří Králík
Kuřimská 163,
664 34 Moravské Knínice
tel. 602 40 62 62

Příloha č. 1

MĚSTSKÝ ÚŘAD ROSICE - ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ

Palackého nám.13, 665 01 Rosice

pracoviště : Žerotínovo nám. 1, Rosice

**Jiří Králík
Kuřimská 163
664 34 Moravské Knínice**

Číslo jednací
MR-C 1898/07-OÚP

Vyřizuje/linka/e-mail
Pezlar/546492187/pezlar@mesto.rosice.cz

Rosice
12. února 2007

Věc: Vyjádření odboru územního plánování k funkčnímu využití pozemku

Na základě Vaší žádosti Vám sdělujeme, že pozemek parc.č.st. 153 v kat. území Přibyslavice u Velké Bíteše se dle schváleného územního plánu obce Přibyslavice nachází ve funkční ploše občanské vybavenosti (obchod, služby).

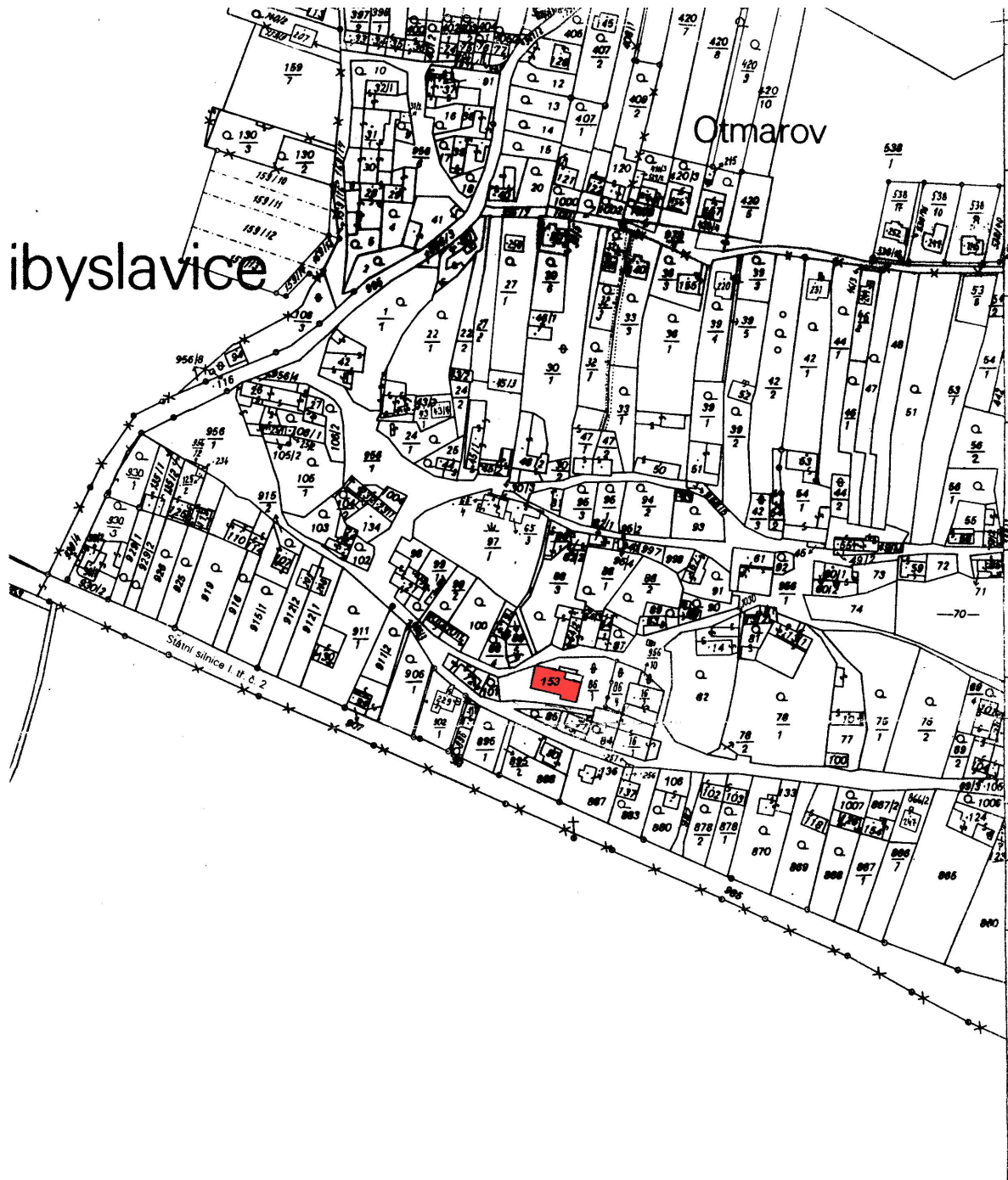
Váš záměr zřídit na výše uvedeném pozemku provozovnu ekologické likvidace autovraků je z hlediska územního plánování **přípustný**.

Provozování ekologické likvidace autovraků musí být bez škodlivých vlivů na životní prostředí a bez negativního působení na stávající okolní obytnou zástavbu.

S pozdravem

**MĚSTSKÝ ÚŘAD ROSICE
odbor územního plánování
665 01 ROSICE ☎**

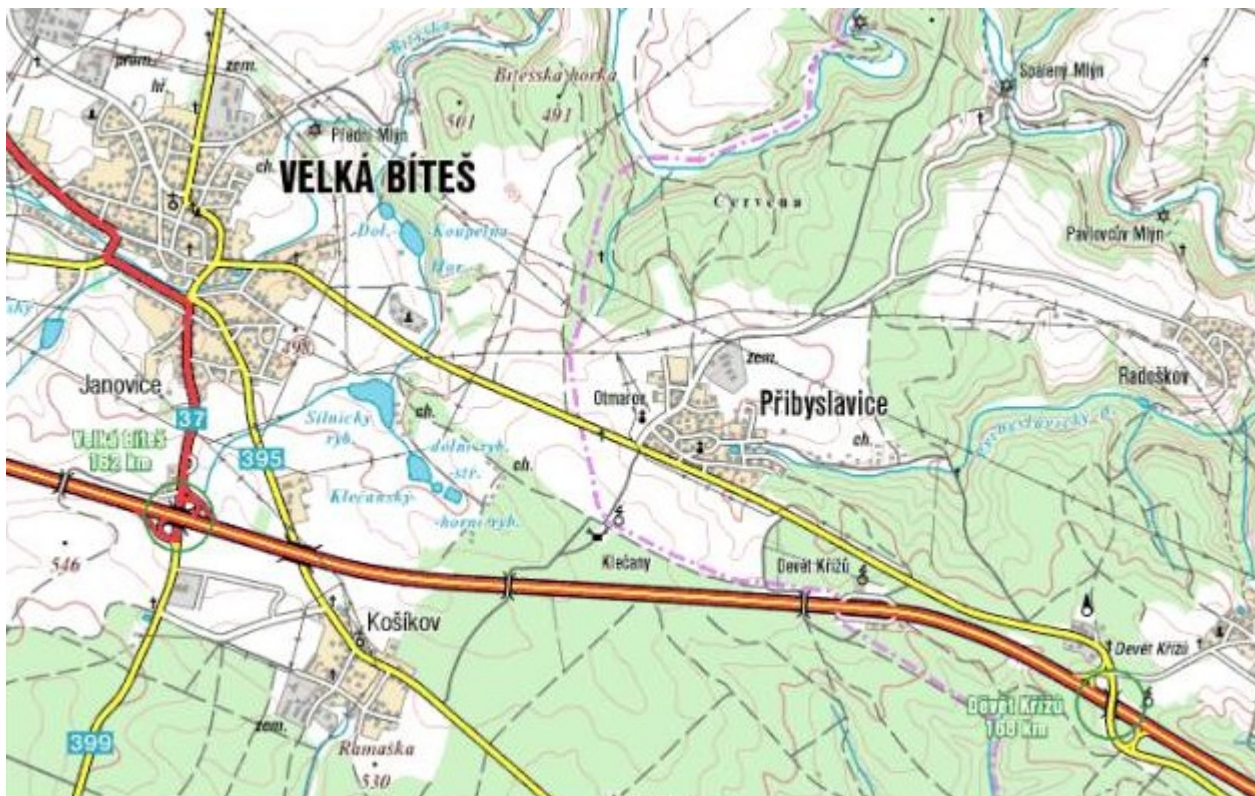
Ferda Kamil
Ing. Kamil Ferda
vedoucí odboru



KU pro Jihomoravský kraj, KP Brno-venkov, prac. Rosice	Okres: Brno-venkov	Obec: Příbyslavice	Číslo: PU - 3325/2005
Katastrální území: Příbyslavice u Vel. Bítové	Mapový list: 23-11-18-8	Měřítko: 1:2500	Razítko:
KOPIE KATASTRÁLNÍ MAPY			
Dne: 30.5.2005	Podpis:		

Příloha č. 3

Mapa umístění zařízení v krajině



Příloha č. 4

Mapa umístění zařízení v obci



1 umístění provozovny