



ECOMOST s.r.o., Budovatelů 2957, 434 01 Most

Oznámení záměru
s obsahem a rozsahem dle přílohy č.4
zákona č.100/2001 Sb.
o posuzování vlivů na životní prostředí
v aktuálním znění

Výrobní hala LISI AUTOMOTIVE

Kyjov



Most únor 2007

Výrobní hala LISI AUTOMOTIVE Kyjov
Oznámení záměru s obsahem a rozsahem dle přílohy č.4 zákona č.100/2001 Sb.
o posuzování vlivů na životní prostředí v aktuálním znění

ČÁST A

Údaje o oznamovateli

1. Obchodní firma
2. IČ
3. Sídlo (bydliště)
4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele

ČÁST B

ÚDAJE O ZÁMĚRU

I. Základní údaje

1. Název záměru a jeho zařazení podle př. č.1
2. Kapacita (rozsah) záměru
3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)
4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry
5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí
6. Popis technického a technologického řešení záměru
7. Předpokládaný termín zahájení realizace řešení záměru
8. Výčet dotčených územně samosprávných celků
9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst.4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

II. Údaje o vstupech

1. Půda (například druh, třída ochrany, velikost záboru)
2. Voda (například zdroj vody, spotřeby)
3. Ostatní surovinové a energetické zdroje (například druh, zdroj, spotřeba)
4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu (například potřeba souvisejících staveb)

III. Údaje o výstupech

1. Ovzduší (například přehled zdrojů znečišťování, druh a množství emitovaných škodlivin, způsoby a účinnost zachycování znečišťujících látek)
2. Odpadní vody (například přehled zdrojů odpadních vod, množství odpadních vod a místo vypouštění, vypouštěné znečištění, čistící zařízení a jejich účinnost)
3. Odpady (například přehled zdrojů odpadů, kategorizace a množství odpadů, způsoby nakládání s odpady)
4. Ostatní (například hluk a vibrace, záření, zápach, jiné výstupy – přehled zdrojů, množství emisí, způsoby jejich omezení)
5. Doplnující údaje (například významné terénní úpravy a zásahy do krajiny)

ČÁST C

ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

1. Výčet nejzávažnějších enviromentálních charakteristik dotčeného území (například systémy ekologické stability krajiny, zvláště chráněná území, přírodní parky, významné krajinné prvky, území historického, kulturního nebo archeologického významu, území hustě zalidněná, území zatěžovaná nad míru únosného zatížení, staré ekologické zátěže, extrémní poměry v dotčeném území)
2. Charakteristika současného stavu životního prostředí v dotčeném území (například ovzduší a klima, vody, půda, horninové prostředí a přírodní zdroje, fauna a flóra, ekosystémy, krajina, obyvatelstvo, hmotný majetek, kulturní památky)
3. Celkové zhodnocení kvality životního prostředí v dotčeném území z hlediska jeho únosného zatížení

ČÁST D

KOMPLEXNÍ CHARAKTERISTIKA A HODNOCENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

I. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí a hodnocení jejich velikosti a významnosti

1. Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů
2. Vlivy na ovzduší a klima
3. Vlivy na hlukovou situaci a event. další fyzikální a biologické charakteristiky
4. Vlivy na povrchové a podzemní vody
5. Vlivy na půdu
6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje
7. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy
8. Vlivy na krajinu
9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

II. Komplexní charakteristika vlivů záměru na životní prostředí z hlediska jejich velikosti a významnosti a možnosti přeshraničních vlivů

III. Charakteristika enviromentálních rizik při možných haváriích a nestandardních stavech

IV. Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí

V. Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích podkladů při hodnocení vlivů

VI. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při zpracování dokumentace

ČÁST E

POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU (pokud byly předloženy)

Údaje podle částí B, C, D, F, G a H se uvádějí v přiměřeném rozsahu pro každou oznamovatelem předloženou variantu řešení záměru.

ČÁST F

ZÁVĚR

ČÁST G

VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

ČÁST H

PŘÍLOHY

Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace (ke skutečnostem jiným a novým vzhledem k oznámení) a dále například přílohy mapové, obrazové a grafické.

Stanovisko orgánu ochrany přírody, pokud je vyžádáno podle § 45i odst.1 zákona č.114/1992 Sb. ve znění zákona č.218/2004 Sb.

Datum zpracování dokumentace:

Jméno, příjmení, bydliště a telefon zpracovatele dokumentace a osob, které se podílely na zpracování dokumentace:

Podpis zpracovatele dokumentace:

ČÁST A

ÚDAJE O OZNAMOVATELI

1. **Obchodní firma:** LISI AUTOMOTIVE
V zastoupení firmy GROUP D'ETUDES ET DE REALIZATIONS IMMOBILIERES
(GERIM)
2. **IČ:** 262 08 407
3. **Sídlo** (bydliště): Vítězné náměstí 2, Praha 6
4. **Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele:**

Ronald Kergal, Vítězné náměstí 2, 160 00 Praha 6
Tel.: 224 325 310
Mobil: 739 005 895
e-mail: ronald.kergal@gerim.cz

ČÁST B

ÚDAJE O ZÁMĚRU

I. Základní údaje

1. **Název záměru:** Výrobní hala LISI AUTOMOTIVE Kyjov

Zařazení záměru: příloha č.1, kategorie II/ 10.15

2. Kapacita (rozsah) záměru:

Vlastní záměr výstavby výrobní haly LISI AUTOMOTIVE je podmíněn realizací rozšíření Průmyslové zóny Kyjov (investor město Kyjov), kde bude hala umístěna. Vzhledem ke konfiguraci terénu bude nutno provést rozsáhlé terénní úpravy, zejména zářez ve svahu, kdy bude odtěženo cca 30 000 m³ zeminy. Na ploše 43 600 m² bude sejmuta ornice v objemu cca 30 000 m³. Součástí této etapy bude i přivedení IS k průmyslové zóně. Výsledkem všech těchto prací bude vytvoření pláň pro výstavbu výrobní haly LISI AUTOMOTIVE.

Investorovým záměrem je provozování závodu na výrobu dílů tvářením za studena na víceoperačních postupových automatech s následným obráběním – převážně pro automobilový průmysl. Jedná se o průmyslovou stavbu s výrobní plochou, skladovací plochou a administrativním a sociálním zázemím.

Stavba se nachází v k.ú. Kyjov. Jedná se o parc. č. 3802/1.

Celková plocha 1. haly LISI bude činit:	7 560 m ²
Plocha komunikací :	4 950 m ²
Plocha parkoviště :	1 750 m ²
Plocha zeleně :	9 500 m ²

Roční odhadovaná výrobní kapacita bude cca 2 300 t kovových vylisků.

Celkový počet zaměstnanců : 180

Provoz výroby bude nepřetržitý, třísměnný.

3. **Umístění záměru** (kraj, obec, katastrální území)
Kraj : Jihomoravský
Obec: Kyjov
k.ú. : Kyjov

4. **Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry**

Jedná se o výrobu kovových dílů tvářením za studena na víceoperačních postupových automatech s následným obráběním, převážně pro automobilový, ale také např. pro textilní průmysl či stavebnictví. Vstupními surovinami jsou ocelový nerezový drát nebo tyčovina.

Konstrukce 1. haly LISIU AUTOMOTIVE je koncipována tak, aby bylo možno v další etapě realizovat přístavbu dalších výrobních hal o ploše 11 340 m² (nejsou předmětem hodnocení v této dokumentaci) Po uvedení i těchto dalších hal do provozu bude v areálu LISI AUTOMOTIVE zaměstnáno dalších cca 30 pracovníků.

5. **Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí**

V České republice v poslední době vzniká mnoho výrobních objektů pro automobilový průmysl. Stejně tak stavebnictví prožívá v posledních letech vzestupný trend. Investor může ve sledované hale vyrábět kovové součástky nejen pro tyto obory, ale i pro mnoho dalších (např. oděvní průmysl).

Investor v současné době již provozuje obdobnou halu ve Francii. Pro expandující výrobu je vhodné vybrat destinaci co nejbližší k zákazníkům a vybraná geografická poloha tomuto požadavku plně vyhovuje. Dle ekonomické rozvahy by umístění závodu do tohoto prostoru zajistilo nižší logistické náklady, které by pak nepřekračovaly náklady výrobní. Kratší dojezdová vzdálenost také urychlí realizaci zakázek.

6. **Popis technického a technologického řešení záměru**

Hlavní zemní práce :

Při realizaci **průmyslové zóny** bude na ploše 43 600 m² provedena skrývka ornice do hloubky 0,2 – 1,9 m o objemu 30 000 m³. Kromě 2 500 m³ ornice, která bude deponována v mezideponii v jihovýchodní části na pozemku investora pro pozdější konečné sadové úpravy, bude ornice z prostoru výstavby uložena na mezideponii v severozápadní části pozemku investora. Její odvoz bude probíhat v průběhu roku 2008 dle potřeb města Kyjova.

Pod ornici se nachází jíla s velmi vysokou plasticitou (zeminy jemně zrnité, které patří ve smyslu ČSN 73 10001 do třídy F8 CV, F8 CH, F8 CE), jíla písčité se střední plasticitou až hlíny s nízkou plasticitou (zeminy jemně zrnité náležející do třídy F6 CI, F5 MI, F4 CS, F3 MS) a jílovitý písek (zeminy písčité, tř. S4 SM, S3 S-F, S5 SC). Bude proveden zářez v terénu a cca 30 000 m³ vytěžené zeminy bude odvezeno na deponii, předběžně je určena šterkovna u Svatobořic.

Ve svahu bude ve II. fázi proveden zářez a následné přemístění zeminy v množství 20 000 m³ do potřebného násypu. Tato zemina bude přesouvána v rámci prostoru výstavby.

Násyp bude hutněn po 300 mm tloušťky tak, aby vznikl homogenní útvar. Zeminu bude nutné stabilizovat vhodným materiálem (bude řešeno po provedení hutnících pokusů).

Na základě provedeného inženýrsko – geologického průzkumu jsou základové poměry ve smyslu ČSN 73 1001 vyhodnoceny jako složité. Založení haly je tedy předpokládáno jako hlubinné na pilotech pod základovými patkami.

Z výsledků stanovení radonového indexu pozemku podle § 94 vyhlášky č. 307/2002 Sb. vyplývá, že radonový index zkoumaného pozemku je nízký.

Pro základy hlavních ocelových konstrukcí a štítových nosníků jsou navrženy ŽB patky, nastavené ŽB krčkem zarovnaným 20 cm pod úroveň čisté podlahy, k pozdějšímu ukotvení sloupu konstrukce. Pro ŽB základy strojoven a společných prostor jsou navrženy samostatné ŽB patky o dostatečném průřezu, aby unesly zátěž a tlak těchto konstrukcí.

Pod základy zdiva budou provedeny patkové ŽB pásy.

Konstrukce haly :

Navrhovaný závod bude tvořen kovovou budovou s izolací, na podezdívce.

Podlaha:

Běžná ŽB podlaha objektu je navržena podle zátěží :

- tl. 0,18 m (prostor haly a skladu)
- tl. 0,15 m (strojovny)

složení : fólie – výztuže kovovými vlákny nebo vrstva ze svařovaných sítí – pružný plastový pás po obvodu podlahy v celé její šířce.

Podlaha bude mechanicky uhlazena a ošetřena protiprašně a proti nadměrnému opotřebením přidáním křemíku (4 kg/m²) a následně uzavřena postřikem po ploše podlahy.

Konstrukce:

Hlavními prvky kovové konstrukce jsou rámy s dvojitým kloubem průřezu I, vytvořené jako plný svařovaný profil (z ocele S 355 J2/G3). Je na nich proveden bílý antikorozní nátěr.

Standardní konstrukce štítových a vnitřních opláštěných stěn je tvořena systémem za tepla válcovaných nebo rekonstruovaných sloupů, které podpírají paždíky přišroubované k těmto sloupům.

Tepelná izolace pláště je zajištěna skelnou vlnou, jež je rozvinutá po šířce před paždíky pláště. Po napnutí a bočním přichycení jsou namontovány panely pláště. Tato izolace obsahuje parotěsnou zábranu tvořenou hliníkovou fólií a sítí skelných vláken. Tloušťka izolace bude 100 mm.

Izolace střechy je provedená skelnou vlnou s dlouhými vlákny, s parozábranou tvořenou hliníkovou předlakovanou fólií.

Ve střeše jsou navrženy stropní dvoustěnné průhledné světlíky, umístěné kolmo z každé strany hřebene. Světlíky budou představovat 9% plochy objektů a zahrnují zařízení pro odvod kouře typu CINTRAMAX R.17 nebo obdobného s geometrickou plochou otvírání (SGO) 4.693 m². Množství : 18 ks. Ovládání otevírání a zavírání klapky odvodu kouře je zajištěno pojistkou zdvojenou bombičkou s náplní CO₂.

Pro každý úsek je uvažována jedna skříňka dvojjónového typu, skládající se ze dvou bloků pro otevírání a jednoho bloku pro uzavírání (vybavení tepelnými pojistkami a měděným vedením pro přenos signálu k požárním klapkám).

Hlavní objekt :

Objekt typu :	AZMI
Podlažní plocha objektu :	7 560 m ²
Rozměry objektu :	54 m x 140 m.
Výška k atice :	9,75 m

Opláštění: vodorovné 5.180.44 HB a opláštění ST Evolution (horní pás fasády a dělicí střední linie (nebo obvodové).

Zastřešení typu : PR ASTRON
- sklon střechy 6%

Provozní zátěž : 2 mostové jeřáby o 2,5 t

Komunikace :

Pro obslužnou komunikaci je navržena těžká vozovka pro nákladní vozidla s maximální zátěží na nápravu 12 tun. Podklad je tvořen z netříděného materiálu. Skladba vozovky bude v souladu s předpisy pro četnost pojezdu 10 NV/den, povrch živice.

Po obvodu objektu je uvažováno s realizace požární vozovky z netříděného materiálu o šířce 4,50 m před zadní štítovou stěnou, před podélnými stěnami (v určité části) a o šířce 4,00 m podél komunikace pro pěší s povrchovou úpravou šterkové emulze.

Pro plochy pro pojíždění osobních vozidel do 3,5 t je navržena lehká vozovka, povrch živice.

Pro pěší bude realizován chodník tvořený betonovou zámkovou dlažbou na vrstvě písku 40 mm a vrstvě šterku 150 mm.

Technické vybavení

Technické vybavení objektu obecně zajišťuje potřebné mikroklima a osvětlení vnitřních prostor, dopravu a ohřev vody a ostatních médií apod.

Vytápění haly :

Vytápění haly bude řešeno plynovými SAHARAMI umístěnými ve střešní konstrukci o celkovém instalovaném výkonu 1 200 kW.

Napojení na STL bude provedeno na hranici pozemku, v místě vjezdu bude instalována vstupní stanice plynu v ŽB sloupku.

Ohřev TUV:

- je navržen elektrickými bojlerů o obsahu 200 l (1 v kancelářské zóně, 1 v zóně společných prostor).

Vzduchotechnika:

Vytápění a odvětrání výrobní haly je zajištěno jednotkami pro úpravu vzduchu na střeše objektu, vybavenými plynovým hořákem.

Odvětrání administrativní a sociální části:

Prívod čerstvého vzduchu je řešen pomocí centrály na úpravu vzduchu s dvojitým tokem, přívodní a odsávací sítě. Klimatizace je zajištěna stropními multi – splity, které mají venkovní jednotku umístěnu na střeše. Vytápění místností je v základní verzi uvažováno elektrickými radiátory osazenými na fasádě.

El. energie:

Pro potřeby zařízení objektu je navrženo podzemní a nadzemí vedení od stávajícího kabelového vedení VN.

Soudobý příkon : 1 048,2 kW

Technologie :

Jako základní vstupní suroviny bude použito ocelového nebo nerezového drátu kruhového průřezu (dodávaného převážně ve svitcích od 150 do 1 250 kg) nebo tyčovina. Pro lepší tvářitelnost bude materiál dodáván povrchově ošetřen.

Pokud se bude používat tyčovina, materiál se bude nejdříve dělit a následovně se bude postupně tvářet v několika operacích.

Při výrobě ze svitků je materiál z odvíjecí stolice nejdříve přerovněn v rovnačce a vlastní operace dělení je součástí víceoperační technologie stroje, kdy je výlisek kleštinovým transferem podáván automaticky od operace k operaci. Produktem je přesný výlisek, který může v některých případech být dodáván přímo odběrateli, ve většině případů bude však dále obráběn.

V technologickém procesu budou používány běžná kovoobráběcí zařízení, např. drátkořezáčky, soustruhy, brusky, leštičky, obražečky, vrtačky, vibrační vrtačky, lisy, ostříčka apod.

Technologický tok výroby :

Výrobní materiál (svitky drátu, tyčovina) → doprava materiálu vysokozdvíhými vozíky do lisovny (zde možnost manipulace jeřábem) → vylisované kusy v ocelových ohradových paletách po cca 400 kg přepraveny do obrobny (možnost manipulace jeřábem) → po obrobení jsou výrobky většinou odeslány k odběrateli k povrchové úpravě, menší část je dále upravována → díly z palet jsou vysypány do zařízení na kontrolu → balení → do expedice přicházejí díly v plastových nebo lepenkových obalech po cca 15 kg.

Část sortimentu může být pouze lisována. V tomto případě odpadá operace obrábění či povrchová úprava a díly jsou expedovány přímo odběrateli.

7. Předpokládaný termín zahájení realizace řešení záměru

Zahájení realizace záměru : po obdržení stavebního povolení

Časový harmonogram: zahájení po vydání stavebního povolení cca 06.2007
Ukončení cca 06.2008

8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Kyjov

9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst.4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

Navazující rozhodnutí, závěr územního a stavebního řízení, budou vydána Stavebním úřadem v Kyjově.

Souhlas s vynětím části p.p.č. 3802/1 ze ZPF bude vydán Krajským úřadem Jihomoravského kraje.

Tento výčet nemusí být úplný a může být doplněn v průběhu zjišťovacího řízení.

II. Údaje o vstupech

1. Půda (například druh, třída ochrany, velikost záboru)

Stavba se nachází v k.ú. Kyjov na p.p.č. 3802/1, parcela jsou v katastru nemovitostí vedena jako „orná půda“. Bude v předstihu zažádáno u odpovědného orgánu ochrany přírody o vynětí potřebné plochy ze ZPF.

Celková rozloha plochy posuzovaného záměru je cca 50 600 m². Pro realizaci 1. haly závodu LISI AUTOMOTIVE bude pro vlastní objekt a související komunikace využita plocha 14 260 m². Zbývající plocha bude připravena pro rozšíření závodu LISI AUTOMOTIVE o další výrobní plochy.

Kolem haly bude provedena na určené ploše zpětná navážka ornice včetně zatravnění.

Dále bude nutno ještě ve fázi HZP realizovat nádrž na zachycení srážkových vod v S části areálu vč. odvodňovacích příkopů. Odvodňovací příkopy budou vedeny u paty svahu, doporučuje se realizovat odvodňovací příkopy i na horní části odřezu. Těmito příkopy bude dešťová voda vedena do záchytné nádrže. Voda ze záchytné nádrže bude postupně vsakována. Tento systém zůstane zachován i po uvedení závodu LISI AUTOMOTIVE do provozu.

Aby svah zářezu zůstal stabilní, je třeba jílovité zeminy chránit před povětrnostními vlivy, zejména před mrazem. Tuto ochranu lze zabezpečit přesypem svahu z nezamrzavé a propustné zeminy.

2. Voda (například zdroj vody, spotřeby)

V rámci realizace rozšíření Průmyslové zóny Kyjov budou k zájmovému území přivedeny IS vč. vodovodu a kanalizace. Závod LISI AUTOMOTIVE bude mít vybudovány přípojky jednotlivých IS: elektrické energie, plynu, vody, kanalizace.

Voda bude využívána k následujícím účelům:

- *sanitární voda*

počet zaměstnanců	180
průměrná denní spotřeba pitné vody	20,5 m ³ /den
předpokládaná roční spotřeba vody :	5 130 m ³

- *technologická voda*

Voda bude napuštěna do uzavřeného systému, po přečištění bude vracena zpět do oběhu. Bude doplňována podle potřeby (spotřeba technologické vody je závislá mj. od objemu produkce).

- *požární voda*

Požární vodovod bude dimenzován na průtok vody 17,3 l/s. Garantovaná dodávka od provozovatele činí 6 l/s, bude tedy nutné realizovat požární nádrž (umístění požární nádrže bude vlevo od vjezdu do areálu).

Spotřebu požární vody nelze předem odhadnout.

3. Ostatní surovinové a energetické zdroje (například druh, zdroj, spotřeba)

Množství vstupního materiálu

- drátu, tyčoviny – se předpokládá v množství 2 740 t za rok.

Zásobování elektrickou energií

Areál LISI AUTOMOTIVE bude napojen na stávající vedení VN podél místní komunikace. V jižní části objektu bude zřízena velkoodběratelská trafostanice.

Roční odhadovaná spotřeba el. energie pro výrobní kapacitu produktu 2 340 t/rok bude 6 289 MWh.

Spotřeba plynu :

Plynové vedení bude napojeno na ST vedení plynu podél místní komunikace. V areálu bude zřízena regulační stanice plynu.

- | | | |
|---|---|-----------------------------|
| - | hodinová potřeba plynu pro výkon 1 200 kW | 150 m ³ /hod |
| - | roční spotřeba plynu | 245 000 m ³ /rok |

Oleje:

Předpokládaná spotřeba je 10 t olejů za rok pro redukční převody a jako antikorozi. Tyto oleje musí být pravidelně měněny, vypuštěné kapaliny budou likvidovány jako nebezpečný odpad oprávněnou firmou.

Spotřeba pohonných hmot:

V současné době nelze vyčíslit spotřebu PHM, neboť nejsou známi všichni dodavatelé surovin ani odběratelé hotových výrobků. Nelze tedy určit dopravní trasy a s tím spojenou spotřebu PHM.

Dále není dosud určen přesný harmonogram zemních a stavebních prací ani nasazená stavební technika.

Podrobněji bude tato problematika řešena až v dalším stupni projektové dokumentace.

4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu (například potřeba souvisejících staveb)

Návrh komunikačního systému:

Doprava související s provozem haly LISI AUTOMOTIVE je představována cca :

- 10 NA denně
- 100 OA denně

V areálu bude obslužná komunikace vedena po obvodu výrobní haly, parkovací stání pro OA bude realizováno před administrativní částí.

Pro OA bude realizováno parkoviště o kapacitě 86 parkovacích stání. Pro NA bude v areálu zřízena plocha pro otáčení a případně i parkování ve východní části areálu.. Povrch pojezdových ploch bude z živice, chodníky z betonové zámkové dlažby. K odvodu dešťové vody z komunikací jsou navrženy šachty s komunikačními vpuštěními zakrytými mříží z těžké litiny. Tato kanalizace bude vybavena odlučovačem ropných látek.

Podél stěn haly a komunikací bude realizována zatravněná plocha, na vybraných místech před vstupem do administrativní části i s výsadbou vzrostlé zeleně.

Napojení areálu je realizováno na obslužnou komunikaci průmyslové zóny a následně na komunikaci II/432 Kyjov – Hodonín..

III. Údaje o výstupech

1. Ovzduší (například přehled zdrojů znečišťování, druh a množství emitovaných škodlivin, způsoby a účinnost zachycování znečišťujících látek)

V období výstavby budou bodovými zdroji znečišťování ovzduší zemní stroje pohybující se v místě výstavby. Liniovým zdrojem znečišťování ovzduší budou nákladní vozidla odvázející ornici a zeminu a navážející stavební materiál a technologické vybavení.

Množství emisí, hlavně pak nákladních vozidel záleží na složení vozového parku. V současné době je požadováno dodržování norem EURO III, případně EURO IV. Měrné emisní produkce komunikace v g.km⁻¹ na jedno vozidlo pro roky 2005 a 2010 jsou obsaženy v následující tabulce. Rychlost pohybu vozidel v areálu je 20 km.hod⁻¹, sklon 0 %.

Emise z vozidel pro osobní vozidla (OA) EURO 4 a těžké nákladní (HDV) EURO 3

Emise škodlivin v g.km⁻¹ pro OA a HDV v letech 2005 a 2010

Vybraná škodlivina	2005		2010	
	OA	HDV	OA	HDV
CO	0,4100	6,2710	0,4627	6,1508
NO _x	0,1235	3,3839	0,1336	3,3410
NO ₂	0,0025	0,5711	0,0027	0,5639
SO ₂	0,0062	0,0181	0,0060	0,0181
C _x H _y	0,0797	2,7751	0,0797	2,4806
PM	0,0005	0,4684	0,0005	0,4662
PM ₁₀	0,0005	0,4403	0,0005	0,4382
benzén	0,0025	0,0330	0,0025	0,0330

Denní pohyb vozidel souvisejících s provozem haly LISI AUTOMOTIVE je cca 100OA a 10 NA denně. Celkově lze množství produkovaných emisí výfukových plynů v souvislosti s provozem haly nad plochou sledované lokality za roční období zhodnotit údaji uvedenými v následující tabulce.

Roční emise v (g) z provozu vozidel souvisejících s provozem LISI AUTOMOTIVE za rok

Vybraná škodlivina	2005		2010	
	OA	HDV	OA	HDV
CO	4 510,0	7 381,0	5 317,0	7 239,5
NO _x	1 358,5	3 727,9	1 498,8	3 674,0
NO ₂	27,5	628,2	29,7	620,3
SO ₂	68,2	19,9	66,0	19,9
C _x H _y	876,7	3 052,6	876,7	2 728,7
PM	5,5	515,2	5,5	512,8
PM ₁₀	5,5	484,3	5,5	482,0
benzén	27,5	36,3	29,7	36,3

Dále je třeba počítat s odvozem komunálního odpadu, smluvně zajišťovaného odbornou firmou 1x týdně. Dle výsledků sčítání dopravy provedeného ŘSD v roce 2005 bylo na komunikaci II/432 sčítací úsek 6-2666 za 24 hodin zjištěno celkem 706 průjezdů NA, 2 668OA a 38 M. Navýšení dopravního proudu po okolních veřejných komunikacích o dopravu související s provozem nové haly LISI AUTOMOTIVE nebude výrazné.

Celkově množství emisí z plochy, po nichž se budou pohybovat motorová vozidla související s provozem firmy LISI AUTOMOTIVE není nijak významné. Vzhledem ke vzdálenosti obytné zástavby od prostoru s provozem firmy LISI AUTOMOTIVE, lze vliv emisí souvisejících s provozem této firmy, na výslednou hodnotu emisí u nejbližší obytné zástavby, považovat za nehodnotitelný.

V období provozu budou bodovým zdrojem znečišťování ovzduší emise z plynových jednotek SAHARA. Liniovým zdrojem znečišťování ovzduší bude související doprava.

Na základě podkladů zadavatele byla zpracována rozptylová studie, která je přílohou č. 6 tohoto oznámení. Z jejích závěrů vyplývá následující :

Souhrnně je možno konstatovat, že všechny škodliviny dosahují hodnoty značně pod přípustnými limity, roční hodnoty jsou velmi nízké až nulové.

Vzhledem k vypočteným hodnotám nebude období výstavby ani provoz stavby LISI AUTOMOTIVE v průmyslové zóně Kyjov - Jih mít výrazný vliv na znečištění ovzduší v okolí.

Vypočtené hodnoty imisí, pro které platí nejistota výpočtu cca 20 % jsou u nejbližších obytných objektů se značnou rezervou pod imisními limity určenými pro ochranu i pro ochranu ekosystémů.“

2. Odpady (například přehled zdrojů odpadů, kategorizace a množství odpadů, způsoby nakládání s odpady)

Pevné odpady :

V době výstavby 1. haly budou vznikat následující odpady :

Kód odpadu	Kat.	Název druhu odpadu
08 01 12	O	jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod 08 01 11
15 01 01	O	papírové a lepenkové obaly
15 01 02	O	plastové obaly
15 01 03	O	dřevěné obaly
15 01 06	O	směsné obaly
15 01 10	N	obaly obsahující zbytky NL nebo obaly těmito látkami znečištěné
15 02 02	N	Absorpční činidla, filtrační materiály (vč. olejových filtrů jinak blíže neurčených), čistící tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami
17 01 01	O	beton
17 02 01	O	dřevo
17 02 03	O	plasty
17 02 02	O	sklo
17 04 05	O	železo a ocel
17 04 11	O	kabely neuvedené pod č. 17 04 10
17 05 04	O	zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03
17 06 04	O	izolační materiály neuvedené pod č. 17 06 01 a 17 06 03
17 08 02	O	stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod č. 17 08 01

Výrobní hala LISI AUTOMOTIVE Kyjov
Oznámení záměru s obsahem a rozsahem dle přílohy č.4 zákona č.100/2001 Sb.
o posuzování vlivů na životní prostředí v aktuálním znění

17 09 04	O	směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod č. 17 09 01, 07 09 02 a 17 09 03
20 03 01	O	směsný komunální odpad

Pevné odpady budou shromažďovány vytríděné podle jednotlivých druhů. Budou zabezpečeny proti odcizení a úniku a následně budou předávány ke skládkování (např. zemina), k využití nebo ke zneškodnění osobám oprávněným k nakládání s odpady ve smyslu platné legislativy.

V průběhu provozu 1. haly je předpoklad vzniku odpadů uvedených v následující tabulce.

Kód odpadu	Kat.	Název druhu odpadu	Množství za rok
12 01 01	N	Piliny a třísky železných kovů	400 t
12 01 09	N	Odpadní řezné emulze a roztoky neobsahující halogeny	2 t
12 01 14		Kaly z obrábění obsahující nebezpečné látky	Nespecifikováno
12 01 20	N	Upotřebené brusné nástroje a brusné materiály neuvedené pod č. 12 01 20	Nespecifikováno
13 01 10	N	Nechlorované hydraulické minerální oleje	1,71 t
13 02 05	N	Nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje	10 t
13 05 02	N	Kaly z odlučovačů oleje	96 t
13 08 02	N	Jiné emulze	0,23 t
15 01 01	O	Papírové a lepenkové obaly	Nespecifikováno
15 01 02	O	Plastové obaly	Nespecifikováno
15 01 03	O	Dřevěné obaly	Nespecifikováno
15 01 06	O	Směsné obaly	Nespecifikováno
15 01 10	N	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	Nespecifikováno
15 02 02	N	Absorpční činidla, filtrační materiály (vč. olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné NL	15,1 t
16 01 17	O	Železné kovy	Nespecifikováno
20 01 01	O	Papír a lepenka	Nespecifikováno
20 01 21	N	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	Nespecifikováno
20 01 29	N	Detergenty obsahující NL	Nespecifikováno
20 03 01	N	Směsný komunální odpad	20 t

Jednotlivé druhy odpadů budou tříděny a ukládány v plastových a kovových kontejnerech , případně barelech a následně likvidovány oprávněnými firmami. Část odpadů bude předána k recyklaci – zbytky kovů, papír atd.

Lze konstatovat, že za předpokladu dodržení všech zákonných povinností vyplývajících z legislativních předpisů a podmínek stanovených v průběhu povolená řízení provoz LISI AUTOMOTIVE nepředstavuje významné zatížení životního prostředí produkovanými odpady.

Likvidace či recyklace odpadů bude smluvně zajištěna s firmami k tomu oprávněnými.

Odpadní vody: (například přehled zdrojů odpadních vod, množství odpadních vod a místo vypouštění, vypouštěné znečištění, čistící zařízení a jejich účinnost)

Kanalizace

Kanalizace v areálu LISI AUTOMOTIVE je oddělená:

- **Splaškové vody** ze sociálního zařízení budou napojeny na veřejný kanalizační řad přímo. Množství splaškových odpadních vod bude činit cca 5 130 m³/rok.

Předpokládaná celková roční produkce odpadních splaškových vod činí cca 5130m³.

- **Dešťové vody:**

Pro zadržení přívalových srážkových vod po dobu výstavby bude v severní části pozemku vyhloubena záchytná nádrž. V té bude docházet k postupnému zasakování najímaných dešťových vod. Dno nádrže bude mít rozměry 15 x 158 m, výška v nejnižším místě 2,3 m. Stěny nádrže budou svažované (sklon 1 : 2), maximální kapacita nádrže je pro výšku vodní hladiny 2m cca 730 m³.

Srážková voda z okolních polních ploch bude do nádrže přiváděna systémem povrchového odvodnění tvořeného příkopu na patě svahů zářezu. Příkopy budou vedeny ve spádu k nádrži min. 1%. Šířka příkopu bude cca 2 m, hloubka 1 m.

Vzhledem k tomu, že spolu se srážkovými vodami bude splachována i část zeminy z polní plochy, bude docházet k zanášení příkopů i záchytné nádrže. Tvar příkopu bude proto zvolen tak, aby byla umožněna jeho snadná údržba a čištění pomocí vhodné mechanizace. Nádrž bude rovněž pravidelně zbavována usazenin. Pokud by bylo nutno, lze vodu přečerpávat do areálové dešťové kanalizace.

Celková odvodňovaná plocha bude cca 3,13 ha. Pro návrhový déšť o intenzitě 170 l.s/ha v délce trvání 15 min a součinitel odtoku pro uvažované plochy vychází množství dešťových vod o objemu 144 m³. Kapacita nádrže je tedy pro požadovanou kapacitu dostačující.

Areálová dešťová kanalizace bude svádět srážkové vody z komunikací a střechy objektu do veřejného řadu v místní komunikaci.

- 210 l/s (pro návrhovou kapacitu 115 l/s.ha)
- 273 l/s (pro návrhovou intenzitu 150 l/s.ha)

Z pojezdových a parkovacích ploch budou dešťové vody napojeny přes odlučovač ropných látek do areálové dešťové kanalizace. Dešťové vody ze střechy objektu budou napojeny přes lapače splavenin přímo na areálovou dešťovou kanalizaci a dále do řadu vedoucího pod rozšířenou stávající komunikací.

3. Ostatní (například hluk a vibrace, záření, zápach, jiné výstupy – přehled zdrojů, množství emisí, způsoby jejich omezení)

Hluk

Hluková situace v chráněném venkovním prostoru nejbližší obytné zástavby byla hodnocena ve třech výpočtových bodech a následujících časových obdobích a to:

- **stávající hluková situace**
- **hluková situace v období výstavby**
- **hluková situace po realizaci stavby**

V následujících tabulkách je vyjádřen vývoj hlukové situace ve všech třech výpočtových bodech pro denní a noční dobu.

Vývoj hlukové situace v denní době

Bod č.	Stávající	Po realizaci	Nárůst
1	56,7	56,8	+ 0,1
2	60,1	60,1	+ 0,0
3	59,7	59,7	+ 0,0

Vývoj hlukové situace v noční době

Bod č.	Stávající	Hala	Celkem	Nárůst
1	47,2	<35*	47,4	+ 0,2
2	53,4	<30*	53,4	+ 0,0
3	53,2	<30*	53,2	+ 0,0

* - výpočet výsledné hodnoty byl proveden pro horní hodnotu

Z vypočtených hodnot je patrné, že ve venkovním prostoru nejbližší obytné zástavby - *nedojde* z provozu haly k překročení přípustné hodnoty pro hluk z provozoven pro noční dobu tj. $L_{Aeq} = 40$ dB. Vzhledem ke stávající hlukové situaci lze konstatovat, že v žádném ze sledovaných bodů nedojde ke změně hlukové situace

Výstavbou ani provozem haly LISI AUTOMOTIVE nedojde v chráněném venkovním prostoru nejbližší obytné zástavby ke změně hlukové situace. Ta bude i nadále určována převážně komunálním hlukem z provozu vozidel po silnicích I/54, II/432 a II/422 případně hlukem z provozu po železniční trati.

Vypočtené hodnoty příspěvků ekvivalentní hladiny akustického tlaku z výstavby ani provozu haly „LISI AUTOMOTIVE.“ nepřekračují hygienické limity v ekvivalentní hladině akustického tlaku A v denní ani noční době.

V současné době není známa přesná trasa NA z hlavní komunikace do štěrkovny. Hlukovou situaci v chráněném venkovním prostoru obytných staveb nacházejících se na trase nákladních vozidel po místních komunikacích směrem ke štěrkovně nebylo možno exaktně vyjádřit. V těchto lokalitách však může vlivem nárůstu dopravy NA ke štěrkovně oproti stávajícímu provozu dojít i k výraznému zvýšení hlukového zatížení.

Podrobně je hluková situace popsána v Hlukové studii, která je přílohou č. 5 tohoto oznámení.

Vibrace

Z hlediska vibrací nebude docházet výstavbou ani provozem závodu LISI k ovlivňování životního prostředí. Nejbližší obytná zástavba je představována rodinnými domky v Kyjově v ul. Havlíčkova a Vrchlického ve vzdálenosti cca 1 km.

Záření ionizující, elektromagnetické

Při provozu závodu LISI nebude vznikat ionizující ani elektromagnetické záření. V době výstavby při kompletaci kovových konstrukcí by případně mohlo dojít k emitování ultrafialového záření při použití svářecích souprav, ovšem toto působení bude pouze místní a v okolním životním prostředí se výrazněji neprojeví.

4. Doplnující údaje (například významné terénní úpravy a zásahy do krajiny)

Z hlediska zásahů do krajiny jsou důležité především dálkové pohledy do krajiny. Z lokalizace záměru do stávající polní plochy je zřejmé, že v souvislosti s realizací záměru k určitému zásahu do krajiny dojde. Změna však bude zřetelná pouze z východního pohledu od komunikace II/432. Od jihu a západu je prostor stavby částečně kryt terénem. Areál LISI AUTOMOTIVE bude součástí Průmyslové zóny Kyjov – Jih, jejíž rozloha zatím činí cca 38 000 m². Podle ÚPD města Kyjova je tento prostor určen pro lehkou průmyslovou výrobu.

V sousedství se nacházejí další průmyslové a jiné provozovny (např. ČOV). V širší lokalitě jsou již delší dobu v provozu např. Šroubárny Kyjov a Ždánice, které jsou největším

výrobcem spojovacího materiálu v ČR a zároveň patří mezi největší výrobce matic M3-M16 v Evropě. Výrobní program Šroubáren zahrnuje také výrobky pro železnice, doly, stavebnictví, strojírenství a automobilový průmysl. Podíl exportu je přibližně 50%, převážně do zemí evropské unie. Další velký průmyslový komplex představují také zdejší sklárny atd.

Plocha vybraná pro realizaci záměru byla dosud používána jako orná půda. Terén je plochý, poměrně svažité k SV. Okolní krajina je (kromě alejí podél některých komunikací) bez souvislého stromového porostu.

Před zahájením stavebních prací bude provedena skrývka ornice z plochy staveniště cca 43 600 m² do hloubky 0,2 – 1,9 m, tzn. cca 30 000 m³ ornice.

Část této skryté ornice – cca 2 500 m³ bude uložena na mezideponii na pozemku v majetku investora a po ukončení stavebních prací použita na konečné úpravy zelených ploch, zbytek bude nejdříve uložen na mezideponii v severozápadní části pozemku investora a následně v průběhu roku 2008 rozvezen dle potřeb města Kyjova.

Vzhledem ke svažitému terénu bude proveden v I. fázi zářez, z něhož bude odtěženo cca 30 000 m³ zeminy. Tato zemina bude deponována ve štěrkovně. Ve II. fázi bude proveden zářez o objemu 20 000 m³ zeminy, která bude v rámci stavby přesunuta do zářezu.

ČÁST C

ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

- 1. Výčet nejzávažnějších enviromentálních charakteristik dotčeného území** (například systémy ekologické stability krajiny, zvláště chráněná území, přírodní parky, významné krajinné prvky, území historického, kulturního nebo archeologického významu, území hustě zalidněná, území zatěžovaná nad míru únosného zatížení, staré ekologické zátěže, extrémní poměry v dotčeném území)

Územní systém ekologické stability

Ve vymezeném území se nenachází žádný památný strom, evidované hnízdiště chráněného druhu ptactva, ani zde nebyl vyhlášen žádný stupeň chráněného území ve smyslu zákona č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny.

Největší část široké lokality připadá na zemědělskou půdu (cca 74%). Lesní půda se zde nachází v minimální výměře. Menší lesní porosty se nachází na západ a východ řešeného území.

Podle územního systému ekologické stability přímo prostorem výstavby závodu LISI AUTOMOTIVE neprochází žádný, tedy ani lokální biokoridor již s ohledem na lokalizaci dotyčného prostoru do bezprostřední blízkosti stávající průmyslové zóny v jižní části zastavěné oblasti Kyjova..

Západně od sledovaného pozemku cca 1 km se nachází navržené lokální biocentrum Maršelínky, jihozápadně cca 600 m v prostoru bývalé železniční tratě Kyjov - Milotice je částečně existující lokální biocentrum Příčnick. Jižním směrem se rozkládá lokální biocentrum Liščí kopec, což je současně také významný krajinný prvek. Z dalších vzdálenějších prvků ÚSES lze jmenovat např.: LBC Na Zamazané, LBC Kukle, LBC Svatobořický rybník, navržené LBC Vrbenčice, LBC Pod Brněnkou, LBC Městský park, LBC U Boršova atd.

Podél vodního toku Bukovanky západně od sledovaného prostoru prochází nefunkční biokoridor, částečně funkční je biokoridor mezi LBC Kukle a LBC Příčnick, stejně jako biokoridor mezi LBC Příčnick a LBC Liščí kopec.

Nejbližším regionálním biocentrem je RBC 13 Babí lom cca 4 km západně.

Projektovaná stavba nové výrobní haly závodu LISI AUTOMOTIVE se nedostane v souvislosti s problematikou ekologické stability do rozporu se smyslem zákona České národní rady č.114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny.

Zvláště chráněná území

V bezprostřední blízkosti sledované provozovny se nenachází zvláště chráněná území.

Nejvýznamnější chráněnou krajinnou oblastí široké lokality je CHKO Bílé Karpaty JV směrem cca 25 km.

Předmětné území se nevyznačuje žádným stupněm státní ochrany ve smyslu zákona ČNR č.114/1992 Sb. *O ochraně přírody a krajiny*.

Oblast výstavby haly LISI AUTOMOTIVE není zahrnuta do programu NATURA 2000 ani se nejedná o evropsky významnou lokalitu. Nejbližší oblastí navrženou k zařazení do rozsáhlé evropsky významné lokality systému NATURA 200 je oblast Chříby vč. její kyjovské části.

Nejbližší ptačí oblastí je PO Horovansko – Čejkovicko na ploše 1,4 ha cca 20 km JZ směrem od sledované lokality. Ptačí oblast se rozkládá v okolí obcí Hovorany, Čejč a Čejkovice. Jedná se o extenzivně, maloplošným způsobem obhospodařovanou zemědělskou krajinu se zbytky suchých lesostepních stanovišť. Místa s roztroušenou zelení hojně obývají ťuhák obecný (*Lanius collurio*) a pěnice vlašská (*Sylvia nisoria*). Travnaté stepní lokality obývá strnad luční (*Miliaria calandra*) a běžně hnízdí bramborníček černohlavý (*Saxicola torquata*) a křepelka polní (*Coturnix coturnix*). Úvozové cesty, svahy teras a přirozené sprašové stěny pravidelně obsazují břehule říční (*Riparia riparia*) a pravidelně vlha pestrá (*Merops apiaster*) a bělořit šedý (*Oenanthe oenanthe*). Množství drobných sadů a vinic v záhumenkových tratích jsou hnízdištěm strakapouda jižního (*Dendrocopos syriacus*) a v současnosti také jediným pravidelným hnízdištěm strnada zahradního (*Emberiza hortulana*) na jižní Moravě.

Přírodní parky

V prostoru sledovaného záměru se nenachází přírodní park. Nejbližšími přírodními parky jsou Ždánický les cca 12 km SZ a Chříby 8 km SV .

Významné krajinné prvky

V prostoru areálu LISI AUTOMOTIVE se nenachází žádné významné krajinné prvky.

V území Kyjova řešeném v ÚSES se nachází 3 lokality evidované jako VKP:

VKP pod Brněnkou :

- lokalita o výměře cca 4 ha na potoce Bukovanka na východním okraji lesního komplexu. Jedná se o jedinou vlhkou louku v nivě potoka v okolí, jedna z posledních luk v podhůří Chříbů a Ždánického lesa s typickou květenou. Na okraji se nachází vrbový

proutník (hospodářské využití). Jižní část louky je nekosená, nachází se zde např. třtina křovištní (*Calamagrostis epigeios*), pcháč rolní (*Cirsium arvense*), máta rolní (*Menta arvensis*), děhel lesní (*Angelica sylvestris*). Ve střední části louky roste vrbina penízková (*Lysimachia nummularia*), metlice obecná (*Deschampsia caespitosa*). Severní část je kosena, vyskytuje se zde jitrocel kopinatý (*Plantago lanceolata*), černohlávek obecný (*Prunella vulgaris*), mrkev obecná (*Daucus carota*), oman britský (*Inula britannica*).

VKP Svahy nad tratí:

- lokalita severně od trati Kyjov – Vlkoš o výměře 1,3 ha. Je zde potvrzen výskyt xerothermní vegetace na svazích JJZ o sklonu 25° s ostrůvky výskytu mateřídoušky vejčité (*Thymus glabrescens*) či štírovníku růžkatého (*Lotus corniculatus*).

VKP Za viaduktem :

- úzká travnatá mez kolem cesty k železniční trati na JV katastru Kyjova, v jižní části je lemován trnkou. Vyskytuje se zde teplomilná vegetace - ostřice časná (*Carex praecox*) či mochna stříbrná (*Potentilla argentea*) atd.

V širokém okolí se však nachází další VKP v poměrně značném množství. Kromě všech okolních vodních toků – Sobůlský potok, Kyjovka, Hruškovice a vodních ploch (nejbližší Svatobořický rybník, dále Vracovský rybník), dále se jedná zejména o vrchy Liščí kopec (VKP 184), VKP Podsedky atd.

Území historického, kulturního nebo archeologického významu

V prostoru sledovaného záměru ani v jeho bezprostřední blízkosti se nenachází žádný objekt historického, kulturního nebo archeologického významu. V okolí se nacházejí pouze komunikace, polní plochy, průmyslový areál a ČOV.

Území hustě zalidněná, území zatěžovaná nad míru únosného zatížení, staré ekologické zátěže, extrémní poměry v dotčeném území

V okrajových částech Kyjova dominují rodinné domky o 1 – 2 NP se zahradami, v centru města se pak nachází řadová zástavba, v severní části města je i menší počet panelových domů. Nejedná se tedy o hustě velmi zalidněné území. Nejbližšími objekty jsou výhradně komerční zařízení výrobního charakteru.

Území je zatěžováno v míře obvyklé pro obdobné typy osídlení v blízkosti průmyslových aglomerací a hlavních silničních tahů - tedy zejména dopravou po komunikaci II/432, nedaleko také vede železniční trať Kyjov – Dubňany a Kyjov – Vlkoš.

2. Charakteristika současného stavu životního prostředí v dotčeném území (například ovzduší a klima, voda, půda, horninové prostředí a přírodní zdroje, fauna a flóra, ekosystémy, krajina, obyvatelstvo, hmotný majetek, kulturní památky)

Ovzduší a klima

Vyšetřované území spadá do teplé oblasti, kde převládá suché podnebí s mírnou zimou.

Průměrná roční teplota : 9°C

Nejchladnějším obdobím je leden s průměrnou teplotou -2°C , nejteplejším je červenec s teplotou 19°C .

Průměrné maximum sněhové pokrývky je 15 cm, relativní trvání sněhové pokrývky je 40 dnů. Počet ledových dnů 30, počet mrazových dnů je 100, počet letních dnů je 60.

Průměrná relativní vlhkost vzduchu v červenci je cca 70%, roční průměrný srážkový úhrn je 500 mm.

Klimatické vstupní údaje znamenají průměrné hodnoty jednotlivých veličin za delší časové období. Skutečný průběh meteorologických charakteristik se může od průměru značně lišit. Obecně je možno konstatovat, že převládající je západní a severozápadní proudění, významné jsou také severovýchodní, východní, jihovýchodní a severní proudění a teprve potom následuje bezvětří.

Imisní situaci v lokalitě ovlivňuje různými podíly řada regionálních zdrojů, např. zdejší sklárny nebo Šroubárny Kyjov a Ždánice. Dalšími zdroji znečišťování ovzduší jsou malé lokální stacionární zdroje. Téměř všechny okolní komerční objekty jsou vytápěny plynovými kotelny, proto jsou zdroji znečišťování především topeniště v rodinných domcích. V poslední době se poměrně výrazně projevuje odklon obyvatel od ekologického vytápění RD plynem a návrat k ekonomicky výhodnějšímu topení zejména hnědým uhlím, případně dřevem. Tento trend je pozorovatelný v celé republice. Celostátně již lze sledovat postupné zvyšování prašných emisí v ovzduší, což je způsobováno zejména dopravou, v zimním období má na tento stav vliv také právě vytápění neekologickými palivy.

Ze systému AIMS pro Jihomoravský kraj lze kvalitu ovzduší ve sledovaných škodlivinách hodnotit následující tabulkou. Hodnoty škodlivin jsou udávány v $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$.

SO ₂	NO ₂	NO _x	PM ₁₀
10 - 15	10 - 20	20	10 – 30

Mimo regionálních zdrojů se na znečištění zejména z lokálního hlediska mohou výrazněji podílet mobilní zdroje – zejména doprava po okolních komunikacích. Velikost podílu jednotlivých zdrojů na imisní situaci je závislá na vzdálenosti konkrétního zdroje od vyšetřované lokality, na momentálních rozptylových podmínkách a směru větru

Nadmořská výška lokality klesá z 202 na 191 m n.m.

Podmínky pro šíření emisí charakterizuje celková stabilitě členěná větrná růžice pro posuzovanou lokalitu, která je uvedena v následující tabulce.

Směr	S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ	Calm
%	9,01	14,65	14,02	12,28	3,79	5,42	16,62	16,01	8,20

Voda

Pelitické neogénní sedimenty mají z hydrogeologického hlediska charakter izolátoru, voda se může vyskytovat na jejich povrchu nebo lokálně v přítomných písčitéch polohách s průlomovou propustností.

V horninách tvořících kvartérní pokryv voda proniká průlomově.

V podloží zamýšlené výstavby byla voda naražena v hloubce 3,2 m a v hloubce 8,5 – 11,5 m, tj. v písčitéch polohách prostorově omezených povrchem terénu.

Záměr je umístěn v povodí řeky Moravy, resp. jejího pravobřežního přítoku Kyjovky, který protéká od SV k JZ severozápadně od staveniště ve vzdálenosti cca 600 m.

Půda

Sledované území tvoří v současné době polní plocha. Pozemek je v katastru nemovitostí veden jako orná půda. Pro tuto parcelu bude u dotčeného orgánu ochrany přírody požádáno o vynětí ze ZPF.

Na pozemku se nachází velmi kvalitní humózní ornice o výšce 0,2 – 1,9 m. Plocha byla intenzivně využívána pro zemědělskou výrobu a nenachází se zde tedy v podstatě žádný zapojený travní ani bylinný porost (kromě příkopů podél komunikací). Veškerá sejmutá ornice bude deponována na mezideponiích na pozemku investora a v roce 2008 rozvezena dle potřeb města Kyjova.

Horninové prostředí a přírodní zdroje

Podle geomorfologického členění (T. Czudek, Geomorfologické členění ČSR, ČSAV Brno, 1972) náleží oblast k provincii Západních Karpat, Soustavě Vnějších Západních Karpat, podsoustavě Středomoravských Karpat a je součástí celku Kyjovská pahorkatina.

Území má plochý reliéf svažující se k východu. Průměrná nadmořská výška území činí 193,7 m n.m.

Předkvartérní podloží :

Podle regionálně geologického členění je zájmové území součástí neogénu Vídeňské pánve a leží při jejím SZ okraji, kde na povrch souvisle vychází sedimentární horniny nejspodnějšího stupně pliocénu, tj. sedimenty panonu s.s.

Horninovou náplň tvoří kaspibrakické , většinou však sladkovodní sedimenty, zejména slabě až silně vápnité pelitické sedimenty s proměnlivým obsahem písčité složky. Zastoupeny jsou zde prachovité a písčité vápnité jíly a prachovité písky. V SZ části pánve převažují prachovité písky s polohami jemně až středně zrnitých písků s podílem vápnitých jílů. Ve spodní části se vyskytuje lignitová sloj. Pravidelně se vyskytují také polohy uhelných jílů. Celková mocnost panonu je kolem 500 m.

Kvartérní pokryv:

Pleistocénní sedimenty náleží především ke dvěma typům :

- fluviaální sedimenty řeky Moravy a jejích přítoků
- sedimenty eolické.

Místy se vyskytují svahové sutě.

Celková mocnost kvartérního krytu se pohybuje od 0,2 do 1,9 m.

Fauna a flóra

Vlastní prostor výstavby je zcela bez stromového či keřového porostu vč. zapojeného bylinného patra. Jedná se o polní plochu, která byla v minulosti intenzivně zemědělsky využívána.

V širším okolí se nacházejí také převážně polní plochy, pouze severním směrem navazuje Průmyslová zóna Kyjov – Jih a dále k severu město Kyjov.

Podél komunikací se v širší lokalitě vyskytují aleje ovocných stromů (švestky, třešně, jabloně), na vlhčích stanovištích podél vodních toků jsou vysázeny porosty topolů. Ojedinele se v širší lokalitě vyskytuje rozptýlená vegetace – např. lípa velkolistá (*Tilia platyphyllos*), dub letní (*Quercus robur*), jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*) javor klen

(Acer pseudoplatanus), javor mlč (Acer platanoides) Ojediněle zastoupeny jsou zde i náročnější listnaté dřeviny, např. bříza bělokora (Betula pendula) či jeřáb ptačí (Sorbus aucuparia). V dobře prosvětlených porostech se nachází keřové patro tvořené mezofilními druhy opadavých listnatých lesů - především bez černý (Sambucus nigra) a růže šípková (Rosa sp.).

Vzhledem k intenzivnímu obhospodařování pozemku se nepředpokládá trvalý výskyt zvláště chráněných živočichů ani rostlin. Z živočichů lze v lokalitě předpokládat výskyt obvyklých druhů vázaných na polní plochy, zejména drobné hlodavce. Na ploše se nevyskytují žádné remízky, které by mohly sloužit jako úkryt pro větší obratlovce nebo ptáky. Živočiškové tedy nebudou na tuto plochu trvale vázány a mohou se zde vyskytovat pouze v souvislosti s hledáním potravy, ptáci mohou případně pouze přeletovat.

V zájmovém prostoru nebylo zjištěno hnízdění žádného druhu ptáků, přesto doporučujeme HZP provádět v zimním období.

Ekosystémy

Ekosystém celého území je silně ovlivněn ze severní strany Průmyslovou zónou Kyjov – jih, z ostatních stran intenzivní zemědělskou výrobou, případně dopravou po okolních komunikacích.

Lesní porosty se v nejbližším okolí Kyjova nacházejí pouze sporadicky:

- první je v prostoru mezi starým náhonem a železniční tratí v k.ú. Něčtice. Jedná se o porost topolů, olší lepkavých s bohatým keřovým patrem – převážně bezu černého. Místy se nachází vrba křehká, vrba jíva aj.
- druhá lokalita je blíže sledovaného prostoru a to v místě staré železniční trati. Jedná se o účelově založený remíz jako ochranná clona pro skládku skláren.

Ekologická hodnota těchto porostů je vzhledem k minimální výměře a nevhodné dřevinné skladbě malá.

Trvalé travní porosty (louky, lada, pastviny)

- jedná se o velmi malé segmenty, značně ohrožené okolním intenzivním hospodařením
- luční porosty s vyšší druhovou diverzitou se nacházejí na SZ katastru v nivě Bukovanky. Vlhká louka je jediná v nivě potoka, navazuje na ni vrbový prutník. Tato lokalita je vzhledem k své ojedinělosti významným útočištěm polní zvěře. Louky jsou sukcesně zarůstáné vrbou, olší aj. V bylinném patru se nachází typická květena podhoří Chřibů a Ždánického lesy. Lokalita je nekosená a hrozí další sukcese a ústup některých druhů.

- Na JV katastru se nacházejí xerothermní porosty stepní a polostepní vegetace. Zachovala se zde poslední druhotná, postagrární společenstva mezí, pastvin a úhorů, zaniklá se změnou využívání těchto prostor. Jsou to dvě lokality v prostoru Za viaduktem (s výskytem teplomilné, stepní vegetace, s výskytem chráněných druhů rostlin a hmyzu)

Břehové porosty

- břehové porosty podél vodních toků mají obecně vysokou ekologickou hodnotu, ovšem v intenzivně využívaném území břehový porost chybí a vodní tok je lemován vysázeným porostem topolů, bez keřového patra nebo u toku dominuje náletový porost křovin. Břehovým porostům zcela chybí druhová pestrost, dostatečná šířka a vertikální a horizontální členitost.

Doprovodná zeleň komunikací

- doprovodní zeleň komunikací plní především krajinnotvornou a estetickou funkci. Tato zeleň vykazuje zhoršování zdravotního stavu vlivem dopravy, zimního solení cest a stárí. V minulosti zakládaná ovocná stromořadí jsou v současnosti z důvodů krátkověkosti, malé odolnosti a kontaminaci plodů (zejména těžkými kovy z výfukových plynů) nevyhovující. Kvalitativně vyšší úroveň mají doprovodná ovocná stromořadí polních cest s rozvíjejícími se bylinnými společenstvími, která zde však zcela chybí.

Rozptýlená vegetace

- tento typ vegetace je zastoupen remízem podél komunikace k zemědělskému družstvu a pod retenční nádrží u Boršovské svodnice. Další samostatná mez se nachází ve svahu nad Bukovankou u silnice I/54.
- Pro tyto plochy je charakteristická vysoká rozmanitost a značně variabilní ekologický význam. Počet mezí je v k.ú. Kyjov poměrně vysoký. Ekologický význam je mnohdy významnější než u lesních monokulturních porostů, neboť slouží jako bezprostřední útočiště hmyzu, ptáků a drobné polní zvěře.
- Značná je protierozní, krajinnotvorná a hygienická funkce.

Biologicky nejcennějším územím ve sledované lokalitě je oblast Svatobořického rybníka s vodní plochou a břehovými porosty. Je významným lokálním biocentrem. Možnosti usídlení různých živočišných druhů poskytuje zapojený stromový porost podél jeho břehů.

Výstavbou ani provozem výrobního závodu LISI AUTOMOTIVE nebude toto biocentrum nijak ovlivněno.

Na území realizace záměru není registrován žádný významný krajinný prvek a území není součástí soustavy NATURA 2000 ani evropsky významné lokality.

Krajinný ráz

Zdejší příroda je pestrá a rozmanitá. Kyjovsko je od severu chráněné před studenými větry vrchovinami a hlubokými lesy, na jih přes písčité duny otevřené do zdánlivě nekončících rovin jižní Moravy

Kyjov je se svými 12 120 obyvateli největším městem a přirozeným kulturním a správním centrem Kyjovska. Nachází se 40 km jihovýchodně od Brna a 18 km severně od Hodonína. Kyjovem protéká nevelká říčka Kyjovka (zvaná též Stupava). Nejbližší okolí Kyjova má ráz odlesněné pahorkatiny s poli, sady a vinicemi. Jen několik kilometrů západně a severně od města se však zdvíhají výrazně vyšší, zalesněné vrcholky Věteřovské vrchoviny, Ždánického lesa a Chřibů.

Pro Ždánický les (roku 1996 vyhlášený přírodním parkem) a Věteřovskou vrchovinu jsou charakteristické hluboké listnaté lesy. Převládají zde karpatské dubohabřiny, v nejvyšších partiích i bučiny. Na odlesněných svazích jižních úpatí se místy dodnes udržela cenná travinobylinná společenstva se vstavačem vojenským a dalšími vzácnými rostlinami. V lesních porostech se často zdržuje prase divoké a jelen evropský.

Celé Chřiby včetně jejich kyjovské části jsou navrženy na velmi rozsáhlou evropsky významnou lokalitu soustavy Natura 2000.

Dle biogeografického členění je sledovaná lokalita součástí provincie středoevropských listnatých lesů. Reliéf má charakter členité pahorkatiny, v úsecích větších plošin má ráz ploché pahorkatiny.

Jako většina plochy ČR je i tato oblast industrializována. Probíhají zde významné dopravní trasy (jak silniční tak železniční). Širší okolí je však nejsilněji ovlivněno intenzivní zemědělskou výrobou, která je také jednou z hlavních příčin narušené ekologické stability oblasti spolu s pěstováním erozně nebezpečných plodin a výraznou svažitostí většiny pozemků.

Areál LISI AUTOMOTIVE bude poměrně rozsáhlý. Změna využití plochy z pole na výrobní areál bude tedy velmi zřetelný. Stavba však bude realizována na úpatí vyvýšeniny, částečně v zářezu, nebude tedy nijak výrazně zasahovat do horizontu.

Charakter osídlení

Město Kyjov leží v severní části okresu Hodonín, má cca 12 tis. obyvatel a je přirozeným i správním centrem pro celkem 42 obcí s téměř 60 tis. obyvateli. Těsné i obousměrné vazby města a okolí se projevují hlavně ve školství, zdravotnictví, kultuře, obchodu, službách a rovněž v možnostech zaměstnání i podnikání. Známou je vedle živé folklorní tradice rovněž tradice průmyslová a to hlavně ve strojírenství, potravinářství a sklářství. V posledních letech se zde projevuje zvýšená míra nezaměstnanosti na straně jedné, na straně druhé podnikání tyto vlivy utlumují a zvyšují se i možnosti investičních pobídek.

Kyjov leží 50 km jihovýchodně od Brna na sil. I/54 směřující do okresu Uherské Hradiště, do Zlínského kraje a na Slovensko a železniční trati Brno-Veselí n.Mor. Vzdálenost nejbližších dálnic je 35 km (D1 Olomouc- Brno - Praha a také D2 Brno-Bratislava). Samotné zájmové území je napojeno na sil. II/432 a po své hranici místní komunikací. Nejbližší mezinárodní letiště jsou v Brně, Vídní , Bratislavě a v Praze. V blízkosti lokality je provozováno letiště sportovní a vnitrozemské.

Dnešní Kyjov je centrem sklářství a jako obec s rozšířenou působností i partnerem pro dalších 41 obcí správního území Kyjovska, které jsou především orientovány na ovocnářství a zelinářství. Chloubou regionu je vinařství.

Architektonické a historické památky, archeologická naleziště

V prostoru umístění záměru se nevyskytují žádné architektonické a historické památky ani archeologická naleziště.

I když první písemná zpráva o Kyjově pochází z r. 1126, území, kde se město v současné době rozkládá, bylo osídleno již v pravěku. Svědčí o tom archeologické nálezy z paleolitu, neolitu, eneolitu, doby bronzové i železné, z období římského i z doby stěhování národů, doloženo je i osídlení slovanské.

Nejstarší dochovaná stavba ve městě je renesanční zámek. Byl postavena Janem Kunou z Kunštátu kolem roku 1540.

Nejvýznamnější kyjovská historická památka – renesanční radnice - je dominantou Masarykova náměstí. Byla postavena v letech 1561–62.

Památkově chráněnými objekty jsou měšťanské domy č.p. 7, 9, 11, 13, 14, 16 na Masarykově náměstí a barokní fara z roku 1734 nalézající se na Palackého ulici.

Kaple sv. Josefa stojí na vyvýšenině nad východním okrajem původní zástavby města, poblíž dnešního muzea.

Další historickou památkou je Kostel Nanebevzetí Panny Marie, sv. Cyrila a Metoděje. Původní kapucínský kostel vystavený v letech 1713–20 byl v roce 1784 prohlášen za farní.

Kapli sv. Rocha nechal v roce 1716 postavit městský magistrát asi 1 km jihovýchodně od dnešního okraje města při cestě na Vlkoš jako poděkování za to, že město bylo ochráněno od moru.

Vzhledem ke skutečnosti, že se jedná o území, které je osídlované již od neolitu, nelze zcela vyloučit možnost náhodného archeologického nálezů. Bude tedy třeba respektovat požadavky památkové péče z hlediska archeologických výzkumů a nálezů a v

předstihu ohlásit zahájení výkopových prací dle zákona č. 20/1987 Sb. ve znění zákona č. 242/1992 Sb., § 21 a 22 a navazující vyhlášky č. 66/1988 Sb.

3. Celkové zhodnocení kvality životního prostředí v dotčeném území z hlediska jeho únosného zatížení

Sledované území je v současné době zatěžováno obdobně jako podobné příměstské aglomerace, resp. průmyslové zóny v blízkosti větších měst. Z hlediska znečištění ovzduší sledovaná lokalita patří k čistším v ČR, přesto i zde byl zaznamenán setrvalý celorepublikový trend zvyšování znečištění ovzduší prachovými emisemi. Kromě zvyšující se dopravy má na tomto stavu v zimním období nemalý podíl i skutečnost, že obyvatelé v posledních letech v souvislosti s postupným zvyšováním ceny plynu a elektřiny opět začínají používat v daleko větší míře pro vytápění domů uhlí (z ekonomických důvodů nejčastěji nekvalitní), dokonce spalují i domovní odpady. Např. při nedávném hydrometeorologickém měření stavu ovzduší v podhorských obcích Krkonoš byly naměřeny hodnoty znečišťujících látek srovnatelné, místy i překračující hodnoty zjištěné na Ostravsku.

Nejbližší vodotečí je Kyjovka protékající cca 600 m západním směrem od sledované lokality. Tento tok odvodňuje širokou oblast Kyjova. Přestože je v jihozápadní části obce v provozu ČOV, kvalita vody v Kyjovce je velmi nízká. Vzhledem k intenzivní zemědělské výrobě na polních plochách dochází u používaných hnojiv, insekticidů a herbicidů k jejich vyplavování do podzemní vody nebo splavování přímo do Kyjovky. Její voda je pod Kyjovem považována za **toxickou**.

Provozem závodu LISI AUTOMOTIVE nedojde ke zvýšení zatížení sledovaného území nad únosnou míru. Vlivy na jednotlivé složky životního prostředí představované ovzduším, půdou, vodou, hlukem a dalšími fyzikálními faktory nepřekračují únosnou míru.

ČÁST D

KOMPLEXNÍ CHARAKTERISTIKA A HODNOCENÍ Vlivu Záměru NA OBYVATELSTVO A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

I. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí a hodnocení jejich velikosti a významnosti

1. Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů

Provozem nebudou vznikat žádná významná zdravotní rizika vyvolaná realizací záměru. Provoz nebude produkovat nebezpečné emise ani odpady, které by měly vliv na okolní životní prostředí. Vzniklé odpady budou likvidovány oprávněnými subjekty dle platné legislativy.

Ani doprava související s provozem závodu LISI AUTOMOTIVE nebude představovat výrazný nárůst dopravního proudu na okolních komunikacích.

V době přepravy vytěžené zeminy na deponii bude snaha tuto dopravu vést v maximální míře mimo obydlené území.

Na základě vyhodnocení možných negativních faktorů nelze očekávat, že vlastní provoz nebude porušovat zásady ochrany veřejného zdraví nebo psychologické zátěže z narušení pokojného života a obytné pohody. Nachází se ve schválené průmyslové zóně v dostatečné vzdálenosti od obytné zástavby.

V oblasti ekonomické lze očekávat poměrně příznivý vliv na situaci v zaměstnanosti spádové oblasti. Pro provoz závodu LISI AUTOMOTIVE je třeba cca 180 zaměstnanců vč. administrativy. Na výstavbě dále budou zainteresovány jak stavební, tak dopravní firmy. Po případném rozšíření provozu o další nové plochy bude v areálu zaměstnáno až cca 200 pracovníků.

2. Vlivy na ovzduší a klima

Nejvýraznější vliv na ovzduší sledované lokality budou mít prováděné zemní práce při úpravě pláň. Objem ornice a zemin je značný a s tím souvisí i produkce emisí výfukových plynů mechanizace v místě výstavby a nákladních vozidel při přepravě hmot na místo jejich konečného uložení.

Vytápění výrobního objektu je řešeno plynovými zářiči typu SAHARA. Z vlastní výroby – lisování a případné obrábění - nebudou vznikat žádné nebezpečné emise, které by mohly mít vliv na kvalitu ovzduší ve sledované lokalitě. Dalšími zdroji znečišťování ovzduší budou emise výfukových plynů zásobovacích a expedičních vozidel a OA zaměstnanců a návštěvníků.

Tato doprava bude představována cca 10 NA denně a cca 100 OA denně.

Sledovaný záměr je takového rozsahu, že nebude mít vliv na celkové klimatické podmínky oblasti.

3. Vlivy na hlukovou situaci a event. další fyzikální a biologické charakteristiky

Výstavbou ani provozem haly LISI AUTOMOTIVE nedojde v chráněném venkovním prostoru nejbližší obytné zástavby ke změně hlukové situace. Ta bude i nadále určována převážně komunálním hlukem z provozu vozidel po silnicích I/54, II/432 a II/422 případně hlukem z provozu po železniční trati.

Vypočtené hodnoty příspěvků ekvivalentní hladiny akustického tlaku z výstavby ani provozu haly „LISI AUTOMOTIVE.“ nepřekračují hygienické limity v ekvivalentní hladině akustického tlaku A v denní ani noční době.

V současné době není známa přesná trasa NA z hlavní komunikace do štěrkovny. Hlukovou situaci v chráněném venkovním prostoru obytných staveb nacházejících se na trase nákladních vozidel po místních komunikacích směrem ke štěrkovně nebylo možno exaktně vyjádřit. V těchto lokalitách však může vlivem nárůstu dopravy NA ke štěrkovně oproti stávajícímu provozu dojít i k výraznému zvýšení hlukového zatížení.

Vliv hluku z provozu závodu LISI AUTOMOTIVE na chráněný venkovní prostor nejbližší obytné zástavby je podrobně zpracován v příloze č. 5 tohoto oznámení – hlukové studii.

4. Vlivy na povrchové a podzemní vody

V současné době je sledovaná lokalita polní plochou, do které jsou vsakovány srážkové vody. Přírodní oběh vody v zemědělské půdě je však na mnoha místech narušen zbudovanými melioracemi.

Podzemní voda netvoří souvislou hladinu a je v prostorově uzavřených polohách v hloubkách 8,5 – 11,5 m, ojediněle 3,2 m.

Mezi největší zdroje znečištění zdejších povrchových i podzemních vod lze zařadit úniky močůvky nebo silážních šťáv či ropných látek z okolních zemědělských a průmyslových areálů, divoké skládky, splachy posypových solí v zimním období apod.

Znečištění povrchových vod je způsobeno také kanalizačními splašky, splachy průmyslových hnojiv z polí a odpadem z průmyslových podniků. Pod Kyjovem je např. voda v Kyjovce na základě chemické analýzy označována jako „toxická“.

Odvodnění eventuálních podzemních vod, případně dešťových vod ze svahu, se bude týkat především odřezové partie resp. její paty. Bude realizován příkop který bude zachycovat jak eventuální slabé průsaky, tak srážkové vody přitékající z JZ. Tato voda bude kumulována v záchytné nádrži a postupně vsakována.

S ohledem na rozlehlost staveniště je třeba počítat s tím, že i přesto, že odvodňovacím příkopem budou zachyceny vody přitékající především z JZ, v době zemních prací, které se obvykle směřují do podzimních a zimních měsíců, dojde k povrchovému zamokření svrchní partie stabilizovaných ploch, resp. ochranné vrstva z drceného kameniva, které by měly stabilizované vrstvy překrývat.

V současné době je lokalita přirozeně odvodňována do Kyjovky. Po uvedení závodu LISI AUTOMOTIVE do provozu budou dešťové vody ze střechy objektu současně s dešťovými vodami ze zpevněných ploch (přes ORL) také odvedeny novou areálovou dešťovou kanalizací do kanalizačního řadu. V tomto směru tedy nedojde k žádné výraznější změně.

Na zatravněných plochách a plochách dočasně volných (pro další etapy výstavby) bude dešťová voda přirozeně vsakována.

Splašková kanalizace nebude mít na místní vodní režim žádný vliv. Bude napojena na areálovou odpadní kanalizaci a dále kanalizaci vedoucí pod místní komunikací do nedaleké ČOV.

5. Vlivy na půdu

Půda v lokalitě, resp. její povrchová vrstva, je tvořena dominantně humózními jílovitými hlínami. Před započítáním stavebních prací bude provedena skrývka ornice o objemu cca 30 000 m³, která bude částečně uložena na dvou mezideponiích a to v severozápadní části a a jihovýchodní části pozemku investora. V jihovýchodní části umístěná ornice (cca 2 500 m³) bude využita do konečných úprav zelených ploch, zbývající část bude v průběhu r.2008 rozvezena dle potřeb města Kyjova.

Na deponii pravděpodobně ve šterkovně jižně od obce Svatobořice bude přesunuto cca 30 000 m³ zeminy vytěžené ze zářezu v I. etapě. Převoz bude realizován dle možností v průběhu roku 2008.

Erozivnímu působení srážkových vod (splachy ornice z okolní plochy) bude v maximální míře zabráněno vybudováním odvodňovacích příkopů a vysvahováním a zadrněním odřezových i násypových partií. Příkopy i záchytná nádrž budou dle potřeby čištěny od případně splavené ornice, která pak bude zpětně vracena na okolní polní plochy (v době mimo vegetační období).

6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Na základě inženýrsko – geologického průzkumu lokality je doporučeno zakládat hlubinně, na pilotách v celém prostoru staveniště. Ve zdejších geologických podmínkách je tento způsob založení efektivnější. Má celou řadu předností – např. rychlé provádění, nezávislost na klimatických podmínkách, přijatelná cena. Základním předpokladem je vytvoření dostatečně únosného pilotážního plata.

V rámci hlubinného zakládání se bude s největší pravděpodobností zakládat na osamělých širokoprofilových pilotách, které budou dimenzovány jakožto vetknuté do podložních jílu.

Rozvoj Průmyslové zóny Kyjov – Jih je limitován CHLÚ lignitu. Dobývací prostor lignitu je již zrušen, ale stále zůstává CHLÚ – poddolované území. V pásmu ochrany ložiska lignitu bylo vydáno rozhodnutí o stavební uzávěře v roce 1961. V současné době je odpovědnými orgány jednáno o zrušení této stavební uzávěře.

7. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy

Biotop sledovaného prostoru není nijak výjimečný. V lokalitě se trvale nevyskytuje žádný taxon, který by byl chráněn dle zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny v aktuálním znění.

Doporučujeme provést skrývku ornice a zemní práce v období mimo hnízdění – tj. brzké jarní nebo pozdní podzimní období. Pokud bude v době jarního tahu ptáků již terén připraven pro zemní práce, tedy bez vegetace, případně budou-li zemní práce již probíhat, nebude prostor vhodný k zahnízdění na zemi a ptáci budou nuceni si v okolí nalézt vhodnější stanoviště. Případné probíhající zemní práce by byly zdrojem emitujícím hluk a ptáci by tak byli nuceni hledat hnízdiště v dostatečné vzdálenosti od tohoto zdroje.

V souvislosti se skrývkou zeminy bude odstraněna veškerá vegetace, která je však minimální (plocha zůstala podmítnuta) tvořena pouze polními plevy. Nevyskytuje se zde žádná dřevina, kterou by bylo nutno pokácet ani žádný keřový porost.

Dopad provozu závodu LISI AUTOMOTIVE na flóru a faunu nebude nijak výrazný. Záměr bude umístěn do bezprostřední blízkosti již existující průmyslové zóny, v souvislosti s realizací záměru nebude nutno přistoupit ke kácení žádných stromů. Vliv na flóru a faunu, pokud budou HZP provedeny v zimním období, nebude výrazný. Ekosystém stávající polní plochy není díky častým zásahům souvisejícím s agrotechnikou stabilizovaný.

Tento závěr není v rozporu se zájmy ochrany přírody. Biotop sledovaného území je v podstatě zanedbatelný.

8. Vlivy na krajinu

Jedná se o výstavbu nového výrobního závodu v prostoru schválené průmyslové zóny. V okolí prostoru výstavby kromě intenzivně využívaných polních ploch se již v současné době nacházejí další obdobné stavby průmyslového charakteru, v bezprostřední blízkosti prochází komunikace II/432, nedaleko je také ČOV. Jedná se tedy o krajinu industrializovanou.

Směrem k severu se nachází Průmyslová zóna Kyjov – jih, východním směrem od lokality vede komunikace II/432 Kyjov – Hodonín, jižně a západním směrem se nacházejí obdělávané polní plochy. Lze tedy říci, že prostor výstavby se nachází v industrializovaném prostoru na okraji průmyslové zástavby.

Realizace záměru nemá žádný zásadní vliv na nejbližší významné krajinné prvky – zejména tok Kyjovky.

Podmínkou zahájení vlastní výstavby jsou provedené terénní úpravy. Terén je sice poměrně plochý, ovšem s mírným sklonem k SV. Bude proveden zářez do svahu, vytěžený materiál bude přesunut do místa potřebného násypu. Přebytek zeminy bude v průběhu roku 2008 odvezen na skládku. Ornice bude uložena na mezideponiích. Z jihovýchodní deponice cca 2 500 m³ bude ornice použita na ohumusování zelených ploch, ze severozápadní mezideponie bude ornice rozvezena v průběhu r.2008 dle potřeb města Kyjova.

Při provozu závodu LISI AUTOMOTIVE nebudou vznikat žádné nebezpečné odpady ani emise, které by mohly významně ovlivnit krajinu. Všechny vzniklé odpady budou likvidovány oprávněnými subjekty.

9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Sledovaný záměr nemá žádný významný vliv na hmotný majetek a kulturní památky. V zájmovém území se žádné stavby takového charakteru nevyskytují. Pozemek LISI AUTOMOTIVE se nachází zatím na okraji zastavěné oblasti a bude po celém obvodu oplocen do výšky 2 m a pletivem.

II. Komplexní charakteristika vlivů záměru na životní prostředí z hlediska jejich velikosti a významnosti a množství přeshraničních vlivů

Hluk :

V období výstavby nebude provozem zemních a stavebních strojů docházet k překročení hygienických limitů pro denní dobu.

Výrobní hala LISI AUTOMOTIVE Kyjov
Oznámení záměru s obsahem a rozsahem dle přílohy č.4 zákona č.100/2001 Sb.
o posuzování vlivů na životní prostředí v aktuálním znění

Období provozu

Z vypočtených hodnot ekvivalentních hladin akustického tlaku $A L_{Aeq}$ /dB/ v jednotlivých výpočtových bodech je zřejmé, že **při provozu závodu LISI AUTOMOTIVE** v průmyslové zóně Kyjov nebude docházet v chráněném venkovním prostoru nejbližší obytné zástavby k překračování hygienického limitu v ekvivalentní hladině akustického tlaku $A L_{Aeq}$.

Vliv hluku bude pouze lokální a v žádném případě nedojde k přeshraničnímu vlivu. Podrobná hluková studie je obsahem přílohy č.5.

Znečištění ovzduší :

Z hlediska vlivu na ovzduší lze očekávat, že provozem závodu LISI AUTOMOTIVE a související dopravy dojde pouze k minimální vlivu na životní prostředí ve vztahu k hlavním škodlivinám. Vliv bude pouze lokální, nelze uvažovat s vlivem přeshraničním. Rozptylová studie je přílohou č. 6 tohoto oznámení.

Rovněž z hlediska ostatních vlivů (vibrace, záření) nejsou z provozu závodu LISI AUTOMOTIVE prokázány žádné negativní vlivy na hodnocené složky životního prostředí.

Vliv na ekosystémy:

Stávající biotop v prostoru záměru je v podstatě zanedbatelný. Jedná se o původně intenzivně zemědělsky využívanou plochu, v současné době bez vegetativního krytu s ruderálním biotopem minimálního rozsahu (pouze podél komunikací) bez porostu dřevin.

Nejvýznamnějším biotopem širší lokality je porost podél toku Kyjovky. Kromě záměru svést do Kyjovky dešťové vody z prostoru areálu LISI AUTOMOTIVE CZ nebude tento ekosystém dotčen. Kyjovka přirozeně odvodňuje v podstatě celý prostor sledované lokality a předpokládá se, že do jeho toku je svedena srážková voda ne-li ze všech, pak alespoň z většiny zde vybudovaných komplexů vč. ČOV.

Veškeré případné vlivy z provozu závodu LISI AUTOMOTIVE budou mít pouze lokální charakter a možnost přeshraničních vlivů lze vyloučit.

III. Charakteristika enviromentálních rizik při možných haváriích a nestandardních stavech

Havarijní situace mohou nastat nejpravděpodobněji v souvislosti s případnou havárií motorových vozidel na obslužných komunikacích s následným únikem PHM či případný požár a jeho likvidace.

Pojezdové a parkovací plochy budou zpevněny živíci a dlažbou, v případě takového havárie vytečou ropné látky či maziva na tuto plochu a budou zlikvidovány běžným způsobem - např. Vapexem.. Tento kontaminovaný materiál pak bude likvidován odbornou firmou. Tato eventuální havárie by měla pouze lokální charakter, bez vážnějších dopadů na okolí. Preventivním opatřením je důsledná technická kontrola vozidel zásobování. Tato doprava však bude zajišťována dodavatelsky a ze strany investora není možné nijak ovlivnit technický stav těchto vozidel.

Nezpevněné plochy v západní části areálu nejsou určeny pro pojíždění motorových vozidel. O tyto plochy by se v budoucnu mohla rozšířit jak výrobní, tak i skladová plocha závodu. Investor na základě ekonomických výsledků po zahájení provozu zváží, zda případné rozšíření výroby by bylo rentabilní. Pokud se tento předpoklad nepotvrdí, bude provedena navážka ornice a plochy budou zatravněny, případně budou provedeny sadové úpravy.

Doprava související s provozem závodu LISI AUTOMOTIVE (10 NA a 100 OA za 24hodin) není v porovnání s dopravou po komunikaci II/432 nijak neúnosná. Dle sčítání ŘSD provedeném v roce 2005 je intenzita dopravy po této komunikaci ve sčítacím úseku 6-2666 706 NA, 2 668 OA a 38 M.

V případě úniku látek škodlivých vodám v místech s nezpevněným povrchem, kde by mohlo dojít k jejich odplavení do nejbližší vodoteče, je nutné dle stupně poškození provést sanační opatření vedoucí k dekontaminaci půdního pokryvu (vč. odtěžby) a k zamezení průniku do spodních vod a dalších složek životního prostředí.

Jako další možností se jeví havárie přímo ve výrobní hale. Ta se týká např. úniku chladicí kapaliny pro obráběcí stroje z uzavřeného okruhu. Zde se však jedná pouze o technickou vodu. Tato kapalina by v případě poruchy či havárie vytekla na betonovou podlahu. Byla by likvidována stejně jako únik ropných látek na pojezdových plochách – sorbety. Ohrožení životního prostředí v tomto případě tedy nehrozí.

Další možnost havárie představuje únik oleje ze zařízení. Jednotlivá strojní zařízení mají různý obsah olejového systému. Podlaha je kryta betonem. Situace je obdobná, tj. pokud dojde k vylití kapaliny na tuto nepropustnou podlahu, bude provedena její následná likvidace sorpčními materiály, se kterými bude pak nakládáno jako s nebezpečnými odpady dle příslušné legislativy.

Ovzduší – havárií zdroje znečišťování ovzduší je dle legislativy chápán nenadálý nebo neočekávaný stav, při němž bezprostředně a výrazně vzrostou emise znečišťujících látek, a zdroj nelze zpravidla regulovat ani zastavit běžnými technickými postupy.

S ohledem na charakter použité technologie nelze takový stav předpokládat. Výjimku představuje eventuální výbuch plynu či požár, ke kterému by mohlo dojít jen v případě úmyslného zapálení nebo při poruše elektroinstalace.

Stav elektroinstalace a plynového systému bude pravidelně kontrolován odbornou firmou.

V případě havárie na plynovém rozvodu bude uzavřen HUP a provedeno odvětrání prostor.

IV. Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí

Technická zařízení, která budou tvořit technologické vybavení závodu LISI AUTOMOTIVE musí být řešena v souladu s předpisy a normami (hluk, ovzduší) platnými v ČR.

Z hlediska hodnocených vlivů na znečištění ovzduší nejsou nutná kompenzační opatření, pouze je třeba zajistit pravidelnou kontrolu plynového rozvodu odtahu spalin z tepelných zářičů a měření emisí

Z hlediska znečištění vod bude splašková kanalizace napojena na kanalizaci vedoucí do ČOV. Dešťová voda bude částečně vsakována v záchytné nádrži, částečně - ze střechy objektu a ze zpevněných ploch (tato bude vedena přes ORL) bude napojena na dešťovou kanalizaci v místní komunikaci vyústující do Kyjovky.

Technologická voda bude používána v uzavřeném okruhu a průběžně čištěna Budou průběžně sledovány parametry znečištění této technologické vody. Kaly budou zachycovány, ukládány do speciálního kontejneru a likvidovány dle platné legislativy oprávněnými subjekty.

Ekologická stabilita zájmového území je soustavně a dlouhodobě narušována intenzivní zemědělskou výrobou. Jedná se o prostor schválené průmyslové zóny a tedy o nijak významné území z hlediska ekologie. Po ukončení stavebních prací a provedení úpravy okolí vč. sadových úprav se ekosystém tohoto prostoru postupně stabilizuje. Nedojde k žádnému kácení vzrostlé zeleně.

Technická a organizační opatření

a) fáze projektové dokumentace :

1. zajistit u odpovědného orgánu ochrany přírody vyjmutí plochy parcely ze ZPF

2. v projektové dokumentaci upřesnit trasy vozidel s přebytečnou zeminou, se stavebním materiálem, s výrobky, určit skládky odpadů
3. v časovém harmonogramu upřednostnit provádění zemních prací mimo období hnízdění

b) fáze výstavby

1. v případě potřeby v době skrývky ornice a při nakládání přebytečné ornice a zeminy na nákladní vozidla při nepříznivých povětrnostních podmínkách provádět zkrápění ploch, kde by mohlo dojít k nadměrnému vzniku prachových emisí
2. při odvozu materiálu, který by mohl být zdrojem prachu, zajistit zaplachtování ložných ploch nákladních vozidel
3. pro vyloučení rizika vlivu na kvalitu spodní vody je nutno při výstavbě pravidelně kontrolovat technický stav mechanismů. Na ploše neskladovat látky škodlivé vodám včetně PHM
4. stání vozidel zajistit na zpevněných plochách. V případě zjištění netěsností v palivové soustavě může dojít k úkapům, případně i k úniku nafty z vozidla. Tyto úniky je třeba bezprostředně zlikvidovat.
5. v průběhu výstavby kontrolovat technický stav vozidel z hlediska hlučnosti
6. organizačně omezit dobu provozu hlučných mechanismů na nezbytně nutnou dobu.
7. u vozidel vyjíždějících z prostoru výstavby na veřejnou komunikaci je třeba kontrolovat, případně i očistit pneumatiky tak, aby nedocházelo k znečišťování vozovky.
8. u vozidel je třeba dbát i o dobrý technický stav z hlediska plynných emisí (kouřivost).
9. smluvně zabezpečit likvidaci vzniklých odpadů ze stavby oprávněnými subjekty

c) fáze provozu

1. zajistit kontrolu a funkčnost instalovaných centrálního odlučovače ropných látek.
2. zajistit kontrolu účinnosti odlučovačů olejů
3. smluvně zabezpečit likvidaci vzniklých odpadů oprávněnými subjekty
4. v zimním období kontrolovat množství sněhu na střeších a zajišťovat jeho včasné odstranění

5. zajistit pravidelné čištění odvodňovacích příkopů a záchytné nádrže od splavené zeminy

V. Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích podkladů při hodnocení vlivů

Toto oznámení bylo zpracováno s obsahem a rozsahem dle přílohy č.4 zákona č.100/2001Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí. Byly použity běžné postupy, shromážděny všechny dostupné údaje týkající se plánované stavby, dané lokality a všech složek životního prostředí.

V oznámení jsou použity podklady z inženýrsko – geologického průzkumu „Kyjov – Inženýrsko-geologický průzkum “ realizovaný firmou Ing. Antonín PASEKA, CSc, Inženýrská geologie, geotechnika a zakládání staveb, Brno 2006“.

Při zpracování rozptylové studie byla použita metodika SYMOS 97.

Výpočet hluku z dopravy byl proveden dle Novely metodiky pro výpočet hluku silniční dopravy, autor RNDr. Miloš Liberko a kol., vydané v edici Planeta č.2/2005 – odborném časopise pro životní prostředí vydávaném Ministerstvem životního prostředí.

Hluková situace v období provozu výrobní haly byla vypočtena jako energetický součet příspěvků bodových stacionárních zdrojů hluku a dopravy souvisejících s provozem.

Při zpracování oznámení byla v místě budoucího areálu závodu LISI AUTOMOTIVE a jeho okolí provedena místní šetření, prostudována odborná literatura a kartografické materiály.

Všechny údaje byly posouzeny a podle potřeby dále konzultovány a doplněny.

VI. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při zpracování dokumentace

Úroveň hodnocení vlivu na životní prostředí závisí vždy na hodnověrnosti a kvalitě podkladů získaných od oznamovatele, případně na kvalitě podkladů, které může dále zpracovatel získat nebo sám zpracovat.

Z neurčitostí je možno uvést neznalost přesnějšího imisního pozadí dané lokality, případně harmonogramu prací či typů dopravních prostředků. Stejně tak nejsou známi všichni dodavatelé a odběratelé a tedy ani dopravní trasy.

Tyto neurčitosti by však neměly radikálním způsobem změnit závěry o vlivu provozu závodu LISI AUTOMOTIVE na životní prostředí.

ČÁST E

POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU (pokud byly předloženy)

Údaje podle částí B, C, D, F, G a H se uvádějí v přiměřeném rozsahu pro každou oznamovatelem předloženou variantu řešení záměru.

Uvedený záměr byl předložen bez variantních řešení.

ČÁST F

ZÁVĚR

Systém posuzování vlivů připravovaných staveb, jejich změn a změn v jejich užívání, činností, technologií, výrobků, rozvojových koncepcí a programů na životní prostředí (E.I.A.) patří mezi významná preventivní opatření v oblasti ochrany životního prostředí.

Cílem posuzování je vyhodnotit předpokládané přímé i nepřímé důsledky navrhované lidské aktivity na životní prostředí již ve fázi záměru (před jejich realizací).

Tento proces má prokázat, že zamýšlená aktivita významně negativně neovlivní životní prostředí, a že je z hlediska životního prostředí únosná pro danou lokalitu.

Podle § 11 zák. č.17/1992 Sb., o životním prostředí ve znění pozdějších předpisů, nesmí být území zatěžováno lidskou činností nad míru únosného zatížení.

Únosné zatížení je takové zatížení území lidskou činností, při kterém nedochází k poškozování životního prostředí, zejména jeho složek, funkcí ekosystémů nebo ekologické stability (§ 5 zákona o životním prostředí).

Poškozováním životního prostředí je zhoršování jeho stavu znečišťováním nebo jinou lidskou činností nad míru stanovenou zvláštními předpisy (§ 8 zákona o životním prostředí).

Provozem závodu LISI AUTOMOTIVE nebudou narušeny ekostabilizující krajinné prvky v území, neboť záměr bude realizován v rozšířené Průmyslové zóně Kyjov – Jih.

Po zvážení všech aspektů uvedených v tomto oznámení lze konstatovat, že realizace záměru výstavby závodu LISI AUTOMOTIVE ve stávající průmyslové zóně Kyjov je realizovatelná za splnění územně plánovacích, technických a kompenzačních opatření uvedených v tomto oznámení.

V souvislosti s realizací nedojde ke zhoršení stavu jednotlivých složek životního prostředí nad míru stanovenou zvláštními předpisy. Zatížení území v souvislosti s realizací hodnoceného záměru je proto možné považovat za ekologicky únosné.

ČÁST G

VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Předložené oznámení záměru s obsahem a rozsahem dle přílohy č.4 zákona č.100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí podává souhrnné hodnocení o vlivu stavby „Výrobní hala LISI AUTOMOTIVE, Kyjov“ na životní prostředí.

Záměrem investora je provozovat v Průmyslové zóně Kyjov - Jih závod na výrobu různých kovových dílů z drátů nebo tyčoviny. Roční výroba představuje cca 2 300 tun.

Základní podmínkou realizace záměru je výstavba, resp. rozšíření stávající průmyslové zóny Kyjov – Jih o část ppč. 3802/1, které zatím byla využívána jako orná půda. Realizaci tohoto záměru zajišťuje Město Kyjov vč. přivedení IS. V rámci souvisejících terénních prací bude provedena skrývka ornice a vzhledem ke konfiguraci záměru i zářez do terénu, na potřebných místech pak násyp pro vytvoření stavebního plata.

Na upravené ploše bude vybudována výrobní hala pro produkci kovových součástí pro různá odvětví průmyslu, převážně pak pro průmysl automobilový. Toto hodnocení vlivu na životní prostředí se týká výstavby pouze 1. haly LISI AUTOMOTIVE, investor ve sledovaném prostoru realizuje výstavbu ještě několika dalších hal.

Jako základní vstupní surovina bude použit ocelový nebo nerezový drát kruhového průřezu (dodávaný převážně ve svitcích od 150 do 1 250 kg) nebo tyčovina. Pro lepší tvářitelnost bude materiál dodáván povrchově ošetřen.

Pokud se bude používat tyčovina, materiál se bude nejdříve dělit a následovně se bude postupně tvářet v několika operacích.

Při výrobě ze svitků je materiál z odvíjecí stolice nejdříve přerovnán v rovnačce a vlastní operace dělení je součástí víceoperační technologie stroje, kdy je výlisek kleštinovým transferem podáván automaticky od operace k operaci. Produktem je přesný výlisek, který může v některých případech být dodáván přímo odběrateli, ve většině případů bude však dále obráběn.

V technologickém procesu budou používány běžná kovoobráběcí zařízení, např. drátkořezáčky, soustruhy, brusky, leštičky, obražečky, vrtačky, vibrační vrtačky, lisy, ostříčka apod.

Při provozu nebudou používány látky škodlivé zdraví a životnímu prostředí. Budou sice vznikat nebezpečné odpady (např. kaly z technologické vody), ale všechny budou likvidovány oprávněnými firmami dle platné legislativy.

Nebyly prokázány žádné negativní vlivy na hodnocené složky životního prostředí.

Dalšími, tentokrát mobilními zdroji znečištění ovzduší, budou motorová vozidla zásobování a distribuce. Jejich počet je však minimální – počítá se s cca 10 NA denně.

Z vypočtených hodnot ekvivalentních hladin akustického tlaku A ve sledovaných výpočtových bodech je zřejmé, že při provozu nebude docházet k překračování hygienických limitů v ekvivalentní hladině akustického tlaku pro denní ani noční dobu.

Současný biotop sledovaného prostoru není nijak výjimečný. Vzhledem ke skutečnosti, že v minulých letech byla plocha intenzivně využívána pro zemědělskou výrobu, nachází se zde pouze sporadický porost polních plevelů.

Ze zvláště chráněných druhů nebyl ve sledované lokalitě potvrzen výskyt žádného taxonu.

Provozem závodu LISI AUTOMOTIVE tedy nedojde k rozporu se zákonem ČNR č. 114/1992 o ochraně přírody a krajiny.

Nejedná se o stavbu, která by byla mimořádně významná z krajinářského hlediska. Přestože je stavba umístěna do volného prostoru, nachází na úpatí vyvýšeniny částečně v zářezu a nebude výrazně zasahovat do linie horizontu. Hala je většinou kryta terénem a z větší vzdálenosti nebude její vliv na vnímání krajiny zřetelný. Záměr je navíc umístěn do rozšířené Průmyslové zóny Kyjov – Jih.

Pozitivním přínosem pro region bude realizace cca 180 pracovním míst. Po rozšíření provozu o další haly bude v závodě zaměstnáno po realizaci všech etap až cca 200 pracovníků.

ČÁST H

PŘÍLOHY

Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace (ke skutečnostem jiným a novým vzhledem k oznámení) a dále například přílohy mapové, obrazové a grafické.

Vyjádření Městského úřadu Kyjov stavebního úřadu k záměru stavby je součástí přílohy č. 4 tohoto Oznámení.

Vyjádření Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odboru ŽPZ je součástí přílohy č. 4.

Příloha č. 1 Mapová dokumentace

Příloha č. 2 Fotodokumentace

Příloha č. 3 Technická dokumentace

Příloha č. 4 Stanovisko MěÚ Kyjov k souladu s ÚPD
Vyjádření odboru ŽP KÚ Jihomoravského kraje

Příloha č. 5 Hluková studie

Příloha č. 6 : Rozptylová studie

Datum zpracování oznámení: 28.února 2007

Autor:

Ing. Eduard Stöhr

– oprávněný zpracovatel

Osvědčení o odborné způsobilosti č. j.16 594/4497/OEP/92

ECOMOST s.r.o.

Budovatelů 2957

Most

Tel. 476 202 894

Problematika vlivu hluku :

Ing. Eduard Stöhr

- soudní znalec jmenovaný předsedou Krajského soudu v Ústí n. L. dne 26.8.1991 zn. Spisová Spr. 3346/91 v oboru Technické obory různé – specializace měření a hodnocení hluku v životním a pracovním prostředí.

Tel.: 476202894, mobil + 420602417067

Spolupracovali:

Šárka Šitancová

- technik ochrany životního prostředí

ECOMOST s.r.o.

Tel. 476 202 894

Problematika ochrany ovzduší:

Ing. Josef Talavašek

Osvědčení MŽP č.j. 4286/740/02 ze dne 17.3.2002

Jungmannova 7669/2, Teplice

Tel.: 417 559 134

Inženýrsko-geologický průzkum:

Ing. Antonín Paseka

Inženýrská geologie, geotechnika a zakládání staveb

Černopolní 229/37/b

613 00 Brno

Podpis zpracovatele oznámení: