

Počet listů : 34

Počet výtisků : 8

ČERPACÍ STANICE POHONNÝCH HMOT SVITÁVKA

OZNÁMENÍ

podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění zákona č. 93/2004 Sb. a ve znění zákona č.163/2006 Sb., zpracované v rozsahu podle přílohy č. 3.



Obec:	Svitávka
Kraj:	Jihomoravský
Oznamovatel:	Blesk Moravia s.r.o. Sedláčkova 482 679 32 Svitávka

Rozdělovník :	7 výtisků oznamovatel 1 výtisk zpracovatel oznámení
---------------	--------------------------------------------------------

OBSAH

ÚVOD.....	4
A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI.....	4
B. ÚDAJE O ZÁMĚRU	4
B.I. Základní údaje	4
B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č.1 (nově dle 163/2006 Sb. – viz bod 47/str.1990).....	4
B.I.2. Kapacita záměru	4
B.I.3. Umístění záměru	5
B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry	6
B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí	6
B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru.....	7
B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	8
B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků.....	9
B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle §10 odst.4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat (nově viz bod 48/ str.1990 k 163/2006).....	9
B.II. Údaje o vstupech	9
B.II.1. Záběr půdy.....	9
B.II.2. Voda	10
B.II.3. Elektrická energie, zemní plyn (ZP).....	10
B.II.4. Distribuované PH	10
B.II.5. Nároky na ifrastrukturu.....	10
B.III. Údaje o výstupech.....	12
B.III.1. Emise do ovzduší.....	12
B.III.2. Odpadní vody.....	14
B.III.3. Odpady	15
B.III.4. Ostatní výstupy	17
B.III.5. Rizika havárií.....	18
C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ	19
C.1. Výčet nejzávažnějších environmetálních charakteristik dotčeného území.....	19
C.1.1. Klima.....	19
C.1.2. Ovzduší.....	19
C.1.3. Voda	21
C.1.4. Půda	22

C.1.5. Geomorfologické a geologické poměry.....	22
C.2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny	22
C.2.1. Voda	22
C.2.2. Půda	22
C.2.3. Těžební činnost	22
C.2.4. Fauna a flóra	24
C.2.5. Obyvatelstvo	25
C.2.6. Kulturní památky a hmotný majetek.....	25
D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .	26
D.1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti).....	26
D.1.1. Vliv na veřejné zdraví.....	26
D.1.2. Vliv na ovzduší.....	26
D.1.3. Vliv na vodu	26
D.1.4. Vliv hluku	27
D.1.5. Vliv na půdu a podloží	27
D.1.6. Vliv na faunu a flóru.....	27
D.1.7. Vlivy na okolní ekosystémy	28
D.1.8. Vliv na krajinný ráz, kulturní památky a hmotný majetek	28
D.2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci	28
D.2.1. Rozsah vlivů na obyvatelstvo.....	28
D.2.2. Rozsah vlivů na zasažené území	28
D.3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice ...	29
D.4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů	29
D.4.1. Opatření během výstavby ČS	29
D.4.2. Opatření pro případ provozu.....	29
D.5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů	30
E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU (POKUD BYLY PŘEDLOŽENY)	31
F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE	31
G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU	32
H. PŘÍLOHA.....	34

ÚVOD

Stavba navrhované čerpací stanice (dále jen ČS) by měla být realizována v západní části obce Svitávka na hranicích jejího katastru (stavba spadá do katastru obce) v těsné blízkosti státní komunikace I. třídy č. 43 Brno - Svitavy po levé straně ve směru na Svitavy.

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

1.	Obchodní firma	Blesk Moravia s.r.o.
2.	IČ	26916703
3.	Sídlo	Sedláčkova 482 679 32 Svitávka
4.	Jednatel	Zdeněk Zeman Sedláčkova 482 679 32 Svitávka

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.I. Základní údaje

B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č.1 (nově dle 163/2006 Sb. – viz bod 47/str.1990)

Čerpací stanice pohonných hmot (PH) Svitávka

Zařazení dle přílohy č. 1 k zákonu č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí ve znění zákona č. 93/2004 Sb. a zákona č. 163/2006 Sb..

Kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení)

Bod 10.4. - „Skladování vybraných nebezpečných chemických látek a chemických přípravků (vysoce toxických, zdraví škodlivých, žíravých, dráždivých, senzibilujících, karcinogenních, mutagenních, toxických pro reprodukci, nebezpečných pro životní prostředí) a pesticidů v množství nad 1 t, kapalných hnojiv, farmaceutických výrobků, barev a laků v množství nad 100 t.“

B.I.2. Kapacita záměru

Plánována je samoobslužná čerpací stanice kombinovaná s bistroem s nabídkou teplých a studených nápojů a jídel připravovaných z polotovarů. ČS má sloužit k prodeji těchto PH - motorová nafta(dále jen NM), benzíny (dále jen BA) Natural 91 a Natural 95.

Předpokládané výtoče za rok:

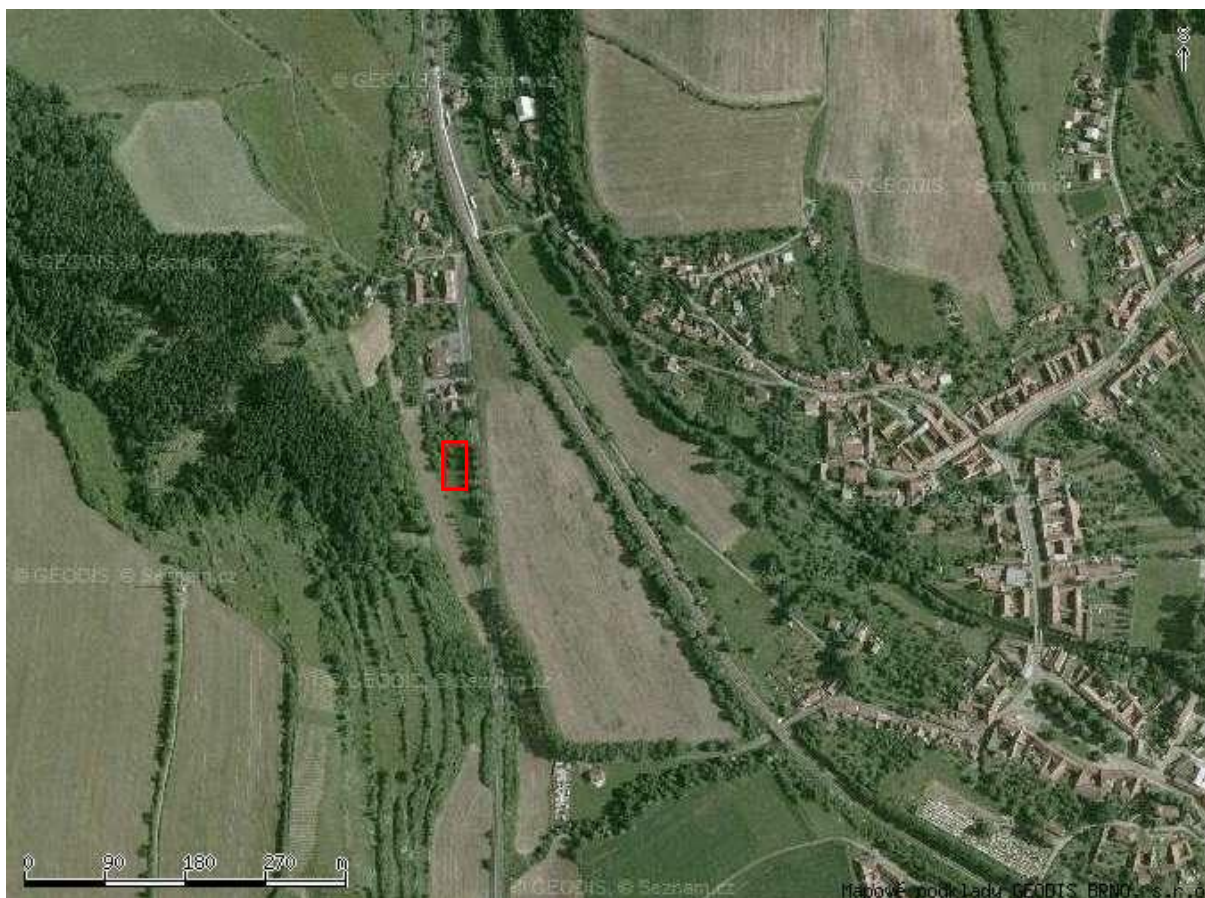
NM:	1 350 m ³
BA:	1 400 m ³

Celková kapacita nádrže	60 m ³
Motorová nafta	25 m ³
Natural 95	22 m ³
Natural 91	7 m ³
Počet stojanů	3 ks
Počet pracovníků na směně	5
Předpokládaná doba výdeje PH	6:00 - 22:00 hodin
Zastavěná plocha	347 m ²
Celková zpevněná plocha	1840 m ²
(výdejní a stáček místo, komunikace pro příjezd a odjezd, parkovací plochy)	

B.I.3. Umístění záměru

Kraj:	Jihomoravský
Obec:	Svitávka
Katastrální území:	Svitávka
Parcely č.:	442, 117/2, 117/3, 117/4

Obrázek číslo 1.: Letecký pohled na obec Svitávka s vyznačením polohy budoucího záměru



Obrázek č. 2: Pohled na zamýšlenou lokalitu od jihu



Obrázek č. 3: Sousední zástavba



Obrázek č. 3: Pohled na lokalitu ze státní silnice I/43



Obrázek č. 5: Pohled na lokalitu ze západu



B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Vybudována má být čerpací stanice PH kombinovaná s bistroem pro občerstvení zákazníků. Stavba je v souladu s územním plánem obce a bude se nacházet v lokalitě určené pro výrobu a technickou vybavenost. V lokalitě záměru je dle územního plánu obce Svitávka navržena čerpací stanice PH.

V současné době není známo, že by v dané lokalitě případně v její blízkosti měl být realizován záměr podobného charakteru a tudíž se nepředpokládá kumulace negativních vlivů na životní prostředí a obyvatelstvo.

B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Při výběru vhodné lokality pro svou podnikatelskou činnost volil oznamovatel danou lokalitu pro optimální polohu pro stavbu ČS. Realizací záměru bude rozšířena nabídka PH na hlavním tahu směrem od Svitav na Brno.

Pro volbu dané lokality hovoří následující:

- místo stavby se nachází v lokalitě určené, dle územního plánu obce, pro výrobu a technickou vybavenost
- zvolená lokalita je v těsné blízkosti státní komunikaci I. třídy č. 43 Brno - Svitavy
- snadné napojení inženýrských sítí
- záměr bude stát na okraji obce a od převážné části je oddělen železnicí a státní komunikací
- využit bude pozemek, který vzhledem ke své poloze nemá valné hospodářské využití
- realizací záměru vznikne možnost zaměstnání pro místní obyvatele
- realizací záměru podle předkládané dokumentace a následným dodržováním předepsaných podmínek bude stavba ekologicky únosná

S ohledem na územní plán obce Svitávka a vzhledem k tomu, že investor je současně majitelem pozemku, je z jeho pohledu předkládaná varianta jedinou možnou, a proto o jiné možnosti neuvažuje.

Nulová varianta - nulová varianta znamená zachování stávajícího stavu, tedy ponechání lokality bez zástavby.

B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Podkladem je „Dokumentace k územnímu řízení“ pro stavbu čerpací stanice PH Svitávka vypracovanou Ing. Radimem Buzíkem (č. zakázky 2/06, datum 01/2006).

Bude se jednat o samoobslužnou ČS pohonných hmot sestávající z kiosku (347 m²) a ze zpevněných ploch (1840 m²) - výdejová plocha se třemi výdejními stojany PH, parkovací místa, příjezdová komunikace a výjezd z ČS. Pohonné hmoty budou uskladněny v podzemní dělené nádrži mimo zpevněnou plochu v severní části pozemku.

ČS bude sloužit jen ve směru jízdy od Svitav - jednosměrná ČS. K příjezdu do prostoru ČS je navržen odbočovací pruh v délce 25 m. Výjezd je řešen účelovou komunikací napojenou na státní silnici I/43.

Kiosek

Plánována je stavba nepodsklepené dvoupodlažní budovy se sedlovou střechou. V přízemí bude prodejna, bistro s přípravnou a skladovacími prostory, kancelář, WC pro zákazníky a sociální zázemí pro zaměstnance (WC, šatna, umývárna). V podkroví budou situovány kanceláře s WC, koupelnou a kuchyňkou.

V areálu ČS stanice budou dvě parkoviště s celkovou kapacitou stání 14 míst (1 až 2 pro osoby pohybově postižené).

Splašková voda z objektu bude svedena do vybírací kalové jímky o objemu 24 m³ v jižní části pozemku. Dešťová voda ze střech objektu bude odváděna na terén v okolí ČS. Srážková voda ze zpevněných ploch bude svedena přes odlučovač ropných produktů do prodloužené obecní kanalizace.

Výdejní a stáčecí místo

Bude nadstřešeno sedlovou střechou navazující na budovu kiosku. K výdeji PH jsou navrženy tři výdejní stojany s oboustranným nájezdem. Manipulační plocha bude proti průsakům zajištěna izolací. K zachycení úkapů z výdejní a stáčecí plochy je navržena jedna komora podzemní uskladňovací nádrže o objemu 6 m³ tvořící záchytnou jímku úkapů.

Pro skladování PH bude sloužit jedna podzemní dělená dvouplášťová nádrž o celkovém jmenovitém objemu 60 m³ (Diesel - 25 m³, Natural 91 - 7 m³, Natural 95 - 22 m³, komora pro úkapy - 6 m³).

Zásobování ČS PH bude realizováno dovozem autocisternami. Stáčení bude prováděno samospádem z autocisteren s odvodem par z jednotlivých sekcí komor pro automobilové benzíny zpět do cisterny (rekuperace I. stupně). Proti přeplnění jsou komory jištěny plovákovou klapkou, která po naplnění komory automaticky uzavře plnicí potrubí a dále signalizací dosažení maximální a havarijní hladiny (optická a zvuková signalizace). Indikace mezipláště nádrže bude pomocí indikačních sond - INDIKON.

Výdej PH je navržen třemi modulovými víceproduktovými elektronickými stojany s výkonem 40 l/min - 80 l/min na výdejní pistoli. Zařízení je vybaveno aktivním odsáváním par benzínu z prostoru hrdel nádrží aut (rekuperace II. stupně).

Výdejní stojany:

1 x VS 01 - oboustranný víceproduktový výdejní stojan - 3 produkty

6 hadic - s výkonem 40 l/min

2 x VS 02 - oboustranný víceproduktový výdejní stojan - 3 produkty

8 hadic - s výkonem 4 x 40 l/min, 2 x 60 l/min a 2 x 80 l/min

Odvětrání skladovacích sekcí benzínů bude v zemi vzájemně propojeno, vyvedeno 3 m nad terén a zakončeno společnou antidetonační pojistnou armaturou s přetlakovým a podtlakovým ventilem. Samostatně bude vyvedeno odvětrání naftové komory. Odvětrání bude zakončeno 3 m nad terénem pojistnou armaturou DN 50.

Rekuperace par benzínů od výdejních stojanů je napojena na svodné potrubí DN 40 zaústěné do komory Natural 91. Sekce nádrže Natural 91 je propojena s ostatními parními prostory nádrže společným větracím potrubím.

Pro napojení objektu na přípojku vody a plynu bude nutno provést průtlak pod komunikací.

B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Termín zahájení stavby: 3/2007

Termín ukončení stavby: 7/2007

B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Při realizaci záměru jsou dotčeny následující samosprávné celky:

Kraj: Jihomoravský
Obec: Svitávka
Katastrální území: Svitávka

B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle §10 odst.4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat (nově viz bod 48/ str.1990 k 163/2006)

1. Povolení ke kácení dřevin mimo les

Obec Svitávka

Hybešova 166, 679 32 Svitávka

tel.: 516 471 271

516 471 320

2. Rozhodnutí stavebního úřadu

Městský úřad Boskovice - Odbor výstavby a územního plánování

Náměstí 9. května, 618 18 Boskovice

tel.: 516 488 600

B.II. Údaje o vstupech

Pro realizace zamýšlené stavby čerpací stanice PH byly vybrány pozemky na okraji dopravní komunikace I/43, při provedení stavby bude odstraněna stavba dřevěného zahradního domku (včelína) a dále bude upraven terén pozemků, konkrétně navážka půdy.

B.II.1. Zábor půdy

Vybrané pozemky bezprostředně sousedí s komunikace I/43 Brno - Svitavy po levé straně ve směru na Svitavy. Při stavbě ČS budou využity parcely označené čísly 442, 117/2, 117/3 a 117/4. Jedná se o pozemky ve vlastnictví oznamovatele.

Parcely:

Číslo	Výměra (m²)	Druh pozemku
442	16	zastavěná plocha a nádvoří - zbořeniště
117/2	2281	trvalý travní porost
117/3	783	orná půda
117/4	792	orná půda

Pozemky 117/2, 117/3 a 117/4 jsou uvedeny jako součást Zemědělského půdního fondů (ZPF) ⇒ nutnost vynětí z ZPF.

B.II.2. Voda

ČS bude napojena na stávající vodovodní řád obce Svitávka. Pro napojení na veřejnou vodovodní síť bude potřeba provést průtlak pod silnicí I/43.

Při provozu čerpací stanice se počítá s roční spotřebou vody 250 m³.

Voda pro případ požáru bude brána z požárního hydrantu ze vzdáleností 150 m, vnitřní část objektu bude vybavena práškovými hasícími přístroji.

B.II.3. Elektrická energie, zemní plyn (ZP)

Pro vytápění prostor objektu ČS bude sloužit ústřední teplovodní vytápění s plynovým kotlem. Celková roční energetická náročnost je odhadnuta na 150 000 MJ tepla. Společně s průtlakem pro přípojku vody bude provedeno i napojení objektu na veřejnou síť zemního plynu.

Připojení elektrické energie bude provedeno ze stávajícího sloupu zemní přípojkou. Odhadována je roční spotřeba 7 MWh.

B.II.4. Distribuované PH

Plánovaná ČS bude nabízet tři druhy PH a to motorová nafta (Diesel) a bezolovnaté benzíny Natural 91 a Natural 95. Paliva musí vyhovovat ČSN EN 590.

Chemická charakteristika distribuovaných PH

Bezolovnaté benzíny (Natural 91 a Natural 95)

Složité směs uhlovodíků s teplotou varu od 30 °C do 210°C s obsahem aromatických uhlovodíků do 35 objemových % a obsahem benzenu do 1 objemového %. Paliva mohou obsahovat aditiva pro zlepšení vlastností (antidetonační, antioxidační aj.). tyto benzíny mohou obsahovat kyslíkaté sloučeniny.

Motorová nafta

Směs uhlovodíků s destilačním rozmezím 180 °C až 370°C a vhodných přísad.

Způsob skladování, distribuce a stáčení PH je popsán v Části oznámení B.I.6 „Stručný popis technického a technologického řešení záměru“.

B.II.5. Nároky na infrastrukturu

Překládaná varianta stavby počítá s nájездem na ČS pouze v jednom směru ve směru od Svitav. Z tohoto směru je plánována výstavba odbočovacího pruhu v délce 25 m.

Pro výjezd z objektu bude sloužit komunikace napojená kolmo na silnici I/43 v místě plánované přeložky místní komunikace. Pro zajištění bezpečnosti silničního provozu je

B.III. Údaje o výstupech

B.III.1. Emise do ovzduší

Kategorizace zdroje

Čerpací stanice a skladovací nádrž pro motorovou naftu je v souladu s přílohou č. 1 k nařízení vlády č. 353/2002 Sb., bod 4.9. - „Čerpací stanice a zařízení na dopravu skladování pohonných hmot s výjimkou nakládání s benzínem podle zvláštního právního předpisu“, kategorizována jako vyjmenovaný ostatní stacionární **střední** zdroj znečišťování ovzduší.

Čerpací stanice a skladovací nádrž pro bezolovnatý benzín je v souladu s § 17 a § 18 odst. 2 Vyhlášky č. 355/2002 Sb., kategorizována jako vyjmenovaný ostatní stacionární **střední** zdroj znečišťování ovzduší.

Stavba ČS

Při samotné stavbě záměru lze očekávat emise vznikající činností stavební mechanizace při úpravě terénu lokality (přemísťování zeminy) a dále při dopravě z nákladních automobilů.

Zvýšena bude prašnost v bezprostřední blízkosti staveniště, množství vznikajících emisí je v této fázi prakticky nemožné určit.

Omezení negativních vlivů:

- provedení prací v co nejkratším termínu
- kropení staveniště - snížení prašnosti

Provoz ČS

Po uvedení ČS do provozu bude možno rozdělit zdroje emisí na mobilní zdroje (v případě ČS automobilová doprava) a stacionární zdroje, jimiž je samotný objekt ČS.

Mobilní zdroje

Jak už bylo uvedeno u popisu vlivu záměru na infrastrukturu, neočekává se vlivem realizace záměru s přílišným navýšením stávající dopravy.

Oproti stávajícímu stavu přibude doprava spojená se samotným zásobováním ČS. Dovoz PH autocisternami a dovozu zboží a surovin do prodejny a bistra v objektu kiosku ČS.

Stacionární zdroje

Při samotném provozu záměru bude nejvýznamnějším zdrojem emisí manipulace s naftou a benzínem - čerpání do nádrží aut a stáčení do podzemní nádrže. Dalším zdrojem bude spalování zemního plynu pro vytápění budovy kiosku a ohřev teplé vody.

Rozptylová studie

Pro posouzení příspěvku emisí VOC do ovzduší při realizaci záměru, byla na základě předložených informací od investora vypracována „Rozptylová studie“ pro posouzení záměru - firma EKOME, spol. s r. o. v březnu 2006.

Výstavba ČS je řešena tak, aby byly splněny požadavky zákona č. 86/2002 Sb. o ochraně ovzduší, vyhlášky MŽP č.355/2002 Sb. a 356 /2002 Sb. ze dne 11. července 2002 a nařízení vlády 353/2002 Sb. ze dne 3. července 2002.

ČS je vybavena rekuperací par I. a II. stupně. Stáčení bude probíhat samospádem z automobilové cisterny vybavené pro zpětné jímání par ze skladovacích komor uskladňovací nádrže.

Údaje o předpokládaném prodeji PH byly převzaty od investora a byly použity pro výpočet předpokládaných emisí VOC uvolňujících se do ovzduší.

Předpokládané výtoče za rok:

NM:	1 350 m ³
BA:	1 400 m ³

Na základě těchto předpokladů byla vypracována rozptylová studie, ve které byly vypočteny hodnoty imisního znečištění.

Hodnoty pro výdej BA a NM byly vypočteny pro výdej 30 l na automobil pro jeden výdejní stojan, doba pro obsluhu jednoho vozidla je 5 minut. Hodnoty pro výdej NM do nákladních automobilů byly vypočteny pro výdej 200 l na automobil pro jeden výdejní stojan, doba pro obsluhu jednoho vozidla je 10 minut. Při výdeji BA byly zohledněny 4 výdejní místa pro osobní automobily, při výdeji NM byly zohledněny 3 výdejní místa pro osobní automobily a 1 výdejní místo pro nákladní automobily.

Tabulka č. I.: Vypočtené množství emisí VOC

	BA	NM	jednotky
Průměrný obsah benzenu v emisích VOC	1,5	-	%
Stáčení - průměrná emise CxHy	0,002	0,200	g.s ⁻¹
- průměrné emise benzenu	3.10 ⁻⁵	-	g.s ⁻¹
Celková doba stáčení	38,89	37,5	h.r ⁻¹
Koeficient α	0,0044	0,0043	
Výdej - průměrná emise CxHy ze 2 stojanů	0,1120	0,0127	g.s ⁻¹
- průměrná emise benzenu ze 2 stojanů	0,00168	-	g.s ⁻¹
Celková doba výdeje při max. výdeji	972	592	h.r ⁻¹
Koeficient α	0,1110	0,0676	-

Předpokládané emise při	- stáčení NM	- 0,7200 kg/h
	- výdeji NM	- 0,0456 kg/h
	- stáčení BA	- 0,0072 kg/h
	- při výdeji BA	- 0,4032 kg/h

Tabulka č. II.: Maximální imisní koncentrace ve výšce 1,5 m nad zemí

			Aritmetický průměr kalendářní rok [$\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$]	Aritmetický průměr 1 h [$\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$]
CxHy	BA	stáčení	0,0005	25
		výdej	1	600
	NM	stáčení	0,05	1000
		výdej	0,005	60
benzen	BA	stáčení	0,0005	0,2
		výdej	0,01	10

Tabulka č.III.: Maximální hodnoty imisních koncentrací ve výšce 1,5 m nad terénem – zohledněno včetně pozadových imisních koncentrací.

Znečišťující látka	Parametr / Doba průměrování	Koncentrace – nový zdroj $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	Koncentrace včetně pozadí $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$
Benzen stáčení	Aritmetický průměr / Kalendářní rok	0,0005	0,1105 – 0,2005
Benzen výdej	Aritmetický průměr / Kalendářní rok	0,01	0,12 – 0,21

Pro korekci imisí pro benzen byly použity požadové imisní koncentrace dle RS Jihomoravského kraje (Mgr. Buček). Aritmetický průměr za rok 0,11 - 0,2 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$.

Výsledky rozptylové studie (přímá citace)

Maximální hodnoty byly dosaženy při stáčení NM do zásobních nádrží a při výdeji BA. Při tomto režimu také došlo k překročení imisních limitů pro C_xH_y v referenčních bodech v těsné blízkosti zdroje. Doba překročení se však pohybuje v desítkách minut za rok a k překročení dochází v nejbližším okolí čerpací stanice. Při výdeji NM a stáčení BA k překročení imisního limitu nedošlo.

Imisní limity pro benzen u BA není překračován v žádném referenčních bodu.

B.III.2. Odpadní vody

Výstavba

Při výstavbě lze očekávat vznik odpadních vod pouze od pracovníků provádějících stavbu. Proto je nutno zabezpečit sociální zázemí pro jejich potřebu (chemická WC, prostor pro mytí rukou) a vznikající splaškové vody zneškodňovat v souladu se zákonem o vodách.

Provoz záměru:

Při provozu lze vnikající odpadní vody rozdělit na:

- splaškové vody vznikající z provozu sociálních zařízení a bistra v prostorách kiosku
- dešťové vody ze střech a zpevněných ploch

Splaškové vody z prostor kiosku

Splašková voda z objektu bude svedena do vybírací kalové jímky o objemu 24 m³ v jižní části pozemku. Při odhadované spotřebě pitné vody 250 m³ lze očekávat odpovídající množství splaškových vod. Z tohoto důvodu bude nutno zajistit vývoz kalové jímky minimálně 11 x za rok.

Dešťová voda

- dešťová voda ze střech objektu bude odváděna podokapním žlabem a svodem na terén v okolí ČS, kde se bude vsakovat
- srážková voda ze zpevněných ploch bude svedena přes odlučovač ropných produktů do prodloužené obecní kanalizace

B.III.3. Odpady

Odpady z budoucího záměru budou vznikat ve fázi výstavby objektu a následně z provozu ČS.

S odpady je nutné nakládat v souladu se zákonem č. 106/2005 Sb., o odpadech, v platném znění. Vznikající odpady budou shromažďovány a následně budou předány odborné firmě ke zneškodnění.

Produkce odpadů při stavbě ČS

Ve fázi výstavby budou vznikat odpady, které budou následně využity pro úpravu stávajícího pozemku (výkopová zemina). Pro fázi výstavby není možno odhadnout množství vznikajících odpadů ani přesně charakterizovat druh vznikajících odpadů. Je možné vytipovat nejčastější skupiny odpadů, které se budou s největší pravděpodobností při probíhající stavbě vyskytovat. Největší objem budou činit stavební a demoliční odpady ze skupiny 17 (dle katalogu odpadů).

Tabulka č. IV.: Předpokládané skupiny odpadů vyskytujících se v období výstavby ČS

Číslo odpadu	Kategorie odpadu	Druh odpadu
02 03 04	O	Suroviny nevhodné ke spotřebě - prošlé potraviny
08 01 11	N	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky
15 01 01	O	Papírové a lepenkové obaly
15 01 02	O	Plastové obaly
15 01 03	O	Dřevěné obaly
15 01 04	O	Kovové obaly
15 02 02	N	Absorpční činidla, filtrační materiály... znečištěné nebezpečnými látkami
17 01 01	O	Beton
17 02 01	O	Dřevo
17 02 02	O	Sklo
17 02 03	O	Plasty
17 01 02	O	Cihly
17 01 07	O	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06
17 02 01	O	Dřevo
17 02 02	O	Sklo
17 02 03	O	Plasty
17 03 02	O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
17 04 05	O	Železo a ocel
17 04 11	O	Kabely neuvedené pod 17 04 10
17 05 04	O	Zemina a kamení neuvedené pod 17 05 03
17 06 04	O	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03
20 03 01	O	Směsný komunální odpad

V souladu se zákonem bude u produkovaných odpadů hledána možnost využití před jejich uložením na skládku.

Uvedený výčet odpadů je pouze orientační. Přesný výčet odpadů, které budou vznikat během výstavby a vyčíslení množství bude provedeno v následujících stupních projektové přípravy. Při výstavbě objektu budou vznikat především odpady obvyklé pro stavební činnost. Nakládání s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajišťovat dodavatel stavby.

Produkce odpadů při vlastním provozu ČS

V této části jsou vytipovány odpady, které lze s největší pravděpodobností budou vznikat z činností v ČS. Množství vznikajících odpadů je v této fázi příprav stavby těžko odhadnutelné. Tento výčet nemusí být úplný.

Tabulka č. V.: Přehled odpadů vznikajících při provozu ČS

Číslo odpadu	Kategorie odpadu	Druh odpadu
13 05 02	N	Kaly z odlučovačů oleje
13 07 01	N	Topný olej a motorová nafta
13 07 02	N	Motorový benzín
13 07 03	N	Jiná paliva (včetně směsí)
15 01 01	O	Papírové a lepenkové obaly
15 01 02	O	Plastové obaly
15 01 06	O	Směsné obaly
15 01 10	N	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné
15 02 02	N	Absorpční činidla, filtrační materiály... znečištěné nebezpečnými látkami
15 02 03	N	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy
20 01 01	O	Papír a lepenka
20 01 02	O	Sklo
20 01 21	N	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť
20 01 39	O	Plasty
20 03 01	O	Směsný komunální odpad
20 03 03	O	Uliční smetky

Nakládání s odpady

Komunální odpady a obalové materiály budou zneškodňovány dle platných předpisů. Odpady budou soustřeďovány ve sběrných nádobách náležitě označených, vyváženy a likvidovány budou k tomu oprávněnou firmou.

Při nakládání s obaly je nutné se řídit zákonem č. 477/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

B.III.4. Ostatní výstupy

Hlukové poměry

Období výstavby záměru

Nepředpokládá se výrazné navýšení hlukových poměrů. Navýšení bude způsobeno zvýšením dopravy při dovozu stavebních materiálů, z provozu stavební mechanizace, při úpravách terénu budoucí ČS a ze samotného provádění stavebních prací. Vzhledem k tomu, že se jedná o novostavbu, nebude vznikat hluk v důsledku demolice staré zástavby a následného odvozu vznikající sutě. Toto navýšení nebude vzhledem k situování záměru mimo zástavbu na okraji obce příliš ovlivňovat zájmovou lokalitu.

Provoz záměru

V prostorách budoucí ČS nebudou provozovány významné zdroje hluku (ventilátory, klimatizační jednotky atd.), které by výrazně navýšily hladinu akustického tlaku v zájmové lokalitě.

Nepředpokládá se narůst automobilové dopravy z důvodu provozování ČS. Oproti stávajícímu stavu přibude doprava z důvodu zásobování samotné ČS jako je dovoz pohonných hmot, zásobování bistra a samotné prodejny v objektu kiosku.

Vzhledem k tomu, že se zájmová lokalita nalézá v těsné blízkosti dopravní komunikace I/43 a ve vzdálenosti cca 150 m od železniční dráhy bude očekávané navýšení hlukové zátěže nevýznamné.

Vibrace

Při samotném provozu ČS se nepředpokládá vznik vibrací, které by mohly nějakým způsobem ovlivňovat okolí zájmové lokality.

Při určitých činnostech spojených s realizací samotné stavby záměru, jako je úprava terénu, budování přípojek inženýrských sítí) lze předpokládat vznik vibrací. Tyto činnosti budou provozovány jen po krátkou dobu a to převážně jen v počátečních fázích výstavby.

Ale jak už bylo několikrát zmíněno, leží lokalita budoucí stavby v sousedství rušné komunikace, a tak vibrace z provozu ČS a její stavby budou vzhledem k husté dopravě zanedbatelné.

B.III.5. Rizika havárií

Provoz ČS je spojen z řadou rizik z nichž nejvýznamnější jsou rizika spojená s hlavní činností objektu a tou je prodej PH. Jedná se o úniky ropných látek při stáčení z autocisteren, z aut výdejních stojanu a skladovací nádrže a nebezpečí požáru.

Únik ropných látek

Manipulační plocha je navržena dle stávajících norem a předpisů s izolací proti průsaku ropných látek do podloží. Manipulační plocha je nepropustná a vyspádovaná do záchytné jímky, která je tvořená jednou komorou podzemní dvouplášťové nádrže o objemu 6 m³.

Nebezpečí požáru

Jako prevence pro vznik požáru musí být dodržovány bezpečnostní opatření pro manipulaci s hořlavými látkami. Nutnost dodržování bezpečných vzdáleností. V době stáčení je nutno vyřadit výdejní stojan nacházející se v požárně nebezpečném prostoru vyřadit z provozu a provádět stáčení za stálého dozoru obsluhy.

Pro omezení rizika požáru je ČS vybavena rekuperací benzinových par I. a II. stupně.

Dle „Technické zprávy“ - Požárně bezpečnostní řešení stavby“ je navržena ČSPH v souladu s platnými normami a předpisy - ČSN 75 3415, ČSN 65 0201 a ČSN 65 0202.

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.1. Výčet nejzávažnějších environmetálních charakteristik dotčeného území

C.1.1. Klima

Proudění vzduchu je výrazně ovlivněno charakterem reliéfu, zejména protáhlým tvarem Boskovické brázdy a údolím Svitavy, což má za následek převládající větry severozápadním směrem.

Hodnocená lokalita je řazena k mírně teplým klimatickým oblastem MT7 a MT11.

Tyto oblasti jsou charakterizovány:

průměrná roční teplota	7 - 7,5 °C
nejteplejší měsíc	červenec 16,5 °C
nejchladnější měsíc	leden -2,5 °C
dlouhodobý roční průměrný úhrn srážek	600 mm

Nejvíce srážek spadne v letním období a nejméně na přelomu zimy a jara.

C.1.2. Ovzduší

Dle územního plánu obce je kvalita ovzduší charakterizována jako poměrně dobrá. Nejvýznamnějšími stacionárními zdroji znečištění jsou lokální topeniště v domácnostech - sezónní zdroje.

Nejvýznamnějším liniovým zdrojem je doprava na státní silnici I/43 a silnici III. třídy procházející Svitávkou.

Posouzení rozptylových podmínek lokality na základě rozptylové studie

Jako větrná růžice byl použit její odborný odhad pro lokalitu Svitávka okr. Blansko s přihlédnutím k charakteru terénu, platná ve výšce 10 m nad zemí v %.

Pro výpočet modelu větrné růžice byla zvolena síť 990 referenčních bodů se vzdáleností jednotlivých bodů 50 x 50 m, ve kterých byly počítány charakteristiky znečištění ovzduší v okolí zdroje znečišťování. Ve všech referenčních bodech byl proveden výpočet ve výšce 1,5 m nad terénem.

Větrná růžice pro lokalitu Svitávka okr. Blansko

Tabulka č. 2.: Charakteristika tříd stability

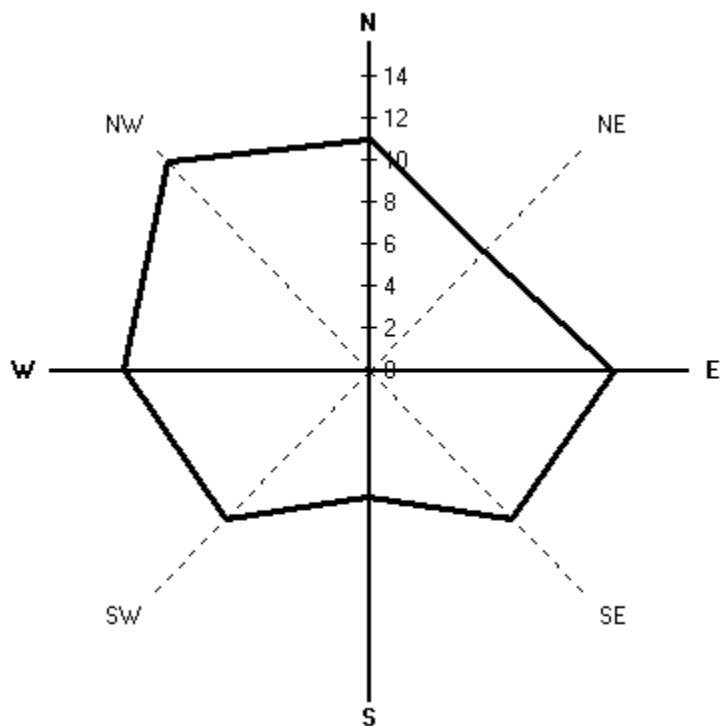
Třída stability	Rozptylové podmínky
I	Silné inverze, velmi špatný rozptyl
II	Inverze, špatný rozptyl
III	Slabé inverze nebo malý vertikální gradient teploty Mírně zhoršené rozptylové podmínky
IV	Normální stav atmosféry, dobrý rozptyl
V	Labilní teplotní zvrstvení, rychlý rozptyl

Tabulka č. 3 : Větrná růžice pro lokalitu Svitávka

[m/s]	N	NE	E	SE	S	SW	W	NW	CALM	Součet
I.tř. v=1.7	0,68	0,51	0,68	0,51	0,46	0,67	0,8	0,61	5,15	10,07
II.tř. v=1.7	2,15	1,67	1,96	1,31	0,92	1,12	1,17	1,82	6,05	18,17
II.tř. v=5	0,06	0,05	0,09	0,08	0,03	0,11	0,16	0,15	0	0,73
III.tř. v=1.7	2,22	1,99	2,57	1,55	0,99	1,45	1,47	2,3	2,77	17,31
III.tř. v=5	1,63	1,17	2,21	1,58	0,28	1,13	1,27	2,94	0	12,21
III.tř. v=11	0,05	0	0,1	0,08	0,03	0	0,07	0,1	0	0,43
IV.tř. v=1.7	0,8	0,55	0,92	0,83	0,74	1,06	1,09	0,6	1,81	8,4
IV.tř. v=5	1,82	1,07	1,67	2,09	0,47	1,66	2,68	3,67	0	15,13
IV.tř. v=11	0,63	0,22	1,62	1,14	0,37	0,76	0,66	0,9	0	6,3
V.tř. v=1.7	0,01	0,14	0,02	0,01	0,19	0,23	2,11	0,85	1,23	4,79
V.tř. v=5	0,95	0,63	0,16	0,81	1,52	1,81	0,52	0,06	0	6,46
Sum (Graf)	11	8	12	9,99	6	10	12	14	17,01	100/100

Z výpočtů větrné růžice je patrné, že pro danou lokalitu jsou poměrně časté dny s výskytem inverzí (I. a II. třídy stability - 28,97%), na druhou stranu je z výsledků patrné, že výskyt dnů s dobrými rozptylovými podmínkami (IV. třída stability - 29,83 %) a s rychlým rozptylem (V. třída stability - 11,25 %) je také poměrně častý.

Obrázek č. 7: Grafické vyjádření větrné růžice pro lokalitu Svitávka



C.1.3. Voda

Povrchové vody

Katastr celé obce spadá do povodí řeky Svitavy, která protéká obcí Svitávka. Do řeky Svitavy se na katastru obce vlévají levostranný tok Semíč a následně pravostranný Sebránek. Řeka Svitava je od lokality zamýšleného záměru vzdálena vzdušnou čarou cca 200 m. Mezi řekou a budoucí ČS jsou nezastavěné plochy dělené státní komunikací I/43 a železničním náspem. Významnější vodní nádrže v současné době na katastru obce nejsou.

Budoucí stavba ČS bude napojena na síť obecní kanalizace a pro povrchové vody nebude představovat žádné riziko.

Podzemní vody

Oběh podzemních vod je ve větší části vázán na pukliny hornin a na polohy nivních písčitých štěrku. Pro zásobování obce pitnou vodou slouží vrt v trati Hodišťka, který je od záměru vzdálen cca 3600 m a od záměru je oddělen řekou Svitavou a samotnou obcí Svitávka.

Pro případ úniku ropných látek je manipulační plocha izolována od podloží a vyspádována do záchytné jímky

Lokalita budoucí ČS neleží v území, ani v blízkosti žádných ochranných pásem vodních zdrojů.

C.1.4. Půda

Pro katastr obce je typický poměrně pestrý půdní pokryv od spraší a sprašových půd přes hnědozemě, černozemě a šedozemě. Ve vyšších partiích území převažují kambizemě (hnědé půdy), v prudkých svazích s přechody do rankerů (drnových půd). V údolí vodních toků se nacházejí glejové fluvizemě (nivní půdy).

C.1.5. Geomorfologické a geologické poměry

Katastr obce Svitávka leží na pomezí dvou geomorfologických celků Hornosvratecké vrchoviny a Boskovické brázdy.

Hornosvratecká vrchovina je tvořena permskými sedimenty - pískovci, prachovci a jílovci. Co se týče Boskovické brázdy vyvýšené partie jsou budovány pískovci, prachovci a jílovci. V nižších partiích jsou překryté neogenními vápnitými jíly, sprašemi a různými svahovými sedimenty. Vzácně vystupují na povrch písčité štěrky říčních teras řeky Svitavy. Dna údolí toků Svitavy, Semíče a Sebránku jsou vyplněna říčními písčitými štěrky, na nichž spočívají písčito - hlinité naplaveniny.

C.2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

C.2.1. Voda

Na zamýšlené lokalitě se nevyskytuje žádný vodní tok ani žádná vodní plocha. Lokalita se nenachází v žádném ochranném pásmu vodních zdrojů.

Při předpokládaném rozsahu prováděné zástavby se neočekává zasažení podzemních vod.

C.2.2. Půda

Pozemky na zamýšlené lokalitě jsou řazeny jako trvalý travní porost (parcela 117/2) a jako orná půda (parcely 117/3 a 117/4). Protože uvažované parcely jsou vedeny jako součást ZPF, proto je nutnost vynětí z ZPF před zahájením stavby.

C.2.3. Těžební činnost

Na dané lokalitě ani v její blízkosti se nevyskytují žádná ložiska nerostných surovin, ani jejich ochranná pásma. Nejsou zde ani poddolovaná a sesuvná území.

C.2.4. Chráněná území, památné stromy

Lokalita se nevyskytuje v lokalitě žádného zvláště chráněného území (chráněné oblasti, přírodní rezervace, národní parky) ve smyslu zák. č. 114/1992 Sb, o ochraně přírody a krajiny. nebo jiná chráněná území či fenomény (např. chráněná naleziště nebo památné stromy).

Na lokalitě ani v jeho blízkém okolí nerostou žádné památné stromy.

Nejbližší chráněné území je přírodní park Holasovo - Kunštácko ležící na západ od zájmové lokality. Od budoucího záměru je jeho hranice vzdálena cca 50 m a od lokality je oddělen loukou.

S ohledem na vstup České republiky do Evropské unie je zpracováván systém ochrany přírody v evropském kontextu. Tento program má jednotné označení Natura 2000 – jedná se o celistvou evropskou soustavu území se stanoveným stupněm ochrany, která umožňuje zachovat přírodní stanoviště a stanoviště druhů v jejich přirozeném areálu rozšíření ve stavu příznivém z hlediska ochrany nebo popřípadě umožní tento stav obnovit. Na území ČR je Natura 2000 tvořena ptačími oblastmi a evropsky významnými lokalitami, principy její ochrany jsou uvedeny v § 45 h, i zákona č.114/2002 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

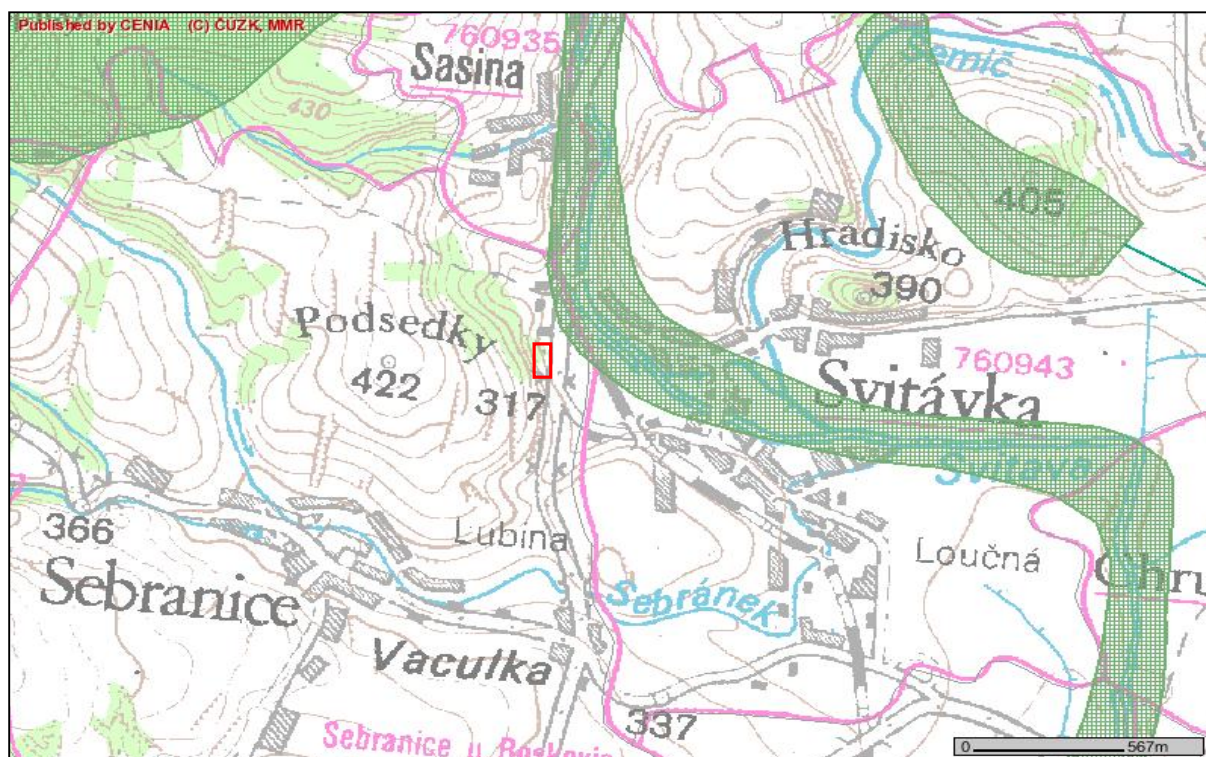
Je možné konstatovat, že posuzované území se nenachází na žádné lokalitě NATURA 2000 a stavba svojí realizací a provozem ani takové území nenaruší.

Územní systém ekologické stability (ÚSES) je takový vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, který udržuje přírodní rovnováhu. Rozlišuje se místní (lokální), regionální a nadregionální ÚSES.

Na území katastru obce je zpracován generel místního ÚSES, který byl začleněn do celookresního generelu ÚSES. Z řešeného území je zařazeno do regionálního ÚSES území kolem řeky Svitavy a jedna větev lokálního systému kolem toku Sebránek.

Nejblíže stavbě budoucího záměru se vyskytuje biokoridor kolem řeky Svitavy (vis. Obrázek č. 8).

Obrázek č. 8: Vyznačení biokoridorů v blízkosti zájmové lokality (stavba budoucího záměru vyznačena červeně)



Na mapě lokality jsou zeleným šrafováním vyznačeny plochy biokoridorů. Jak je patrné, poloha budoucího záměru se v těchto plochách nenalézá.

C.2.4. Fauna a flóra

Jedná se o pozemky přímo sousedící s dopravní komunikací, vlivem které je také ovlivněna druhová skladba živočichů a rostlin.

Fauna

Vzhledem k charakteru lokality, nedá se zde předpokládat trvalý výskyt větších obratlovců, kteří mohou lokalitu využívat pouze nárazově (spatřen zajíc polní (*Lepus europaeus*). Trvale mohou lokalitu obývat z obratlovců drobní hlodavci a zástupci pěvců.

Z bezobratlých lze očekávat výskyt běžných druhů hmyzu a zástupců půdního edafonu. Nalezen byl jeden exemplář páskovky keřové (*Cepaea hortensis*) jako zástupce malakofauny.

Flóra

Asi 50 m na západ od lokality záměru je vzdálen listnatý les.

Pozemky 117/2 a 117/4 byly využívány jako louka a pozemek 117/3 sloužil jako sad - výsadba ovocných a okrasných dřevin. Vzhledem k tomu, že pozemky již nebyly delší dobu využívány jsou v určitém stupni sukcese - nálety dřevin, rumištní vegetace, polní plevel. Mezi touto vegetací jsou zbytky (pozemek 117/3) lučního společenstva. Jižní část pozemku 117/2 je mírně podmáčena s výskytem vlhkomilných rostlin.

Náletové dřeviny - buk lesní (*Fagus sylvatica*), habr obecný (*Carpinus betulus*), javor babyka (*Acer campestre*), jeřáb (*Sorbus sp.*), ostružiník (*Rubus sp.*), růže šípková (*Rosa canina*), vrba (*Salix sp.*).

Ovocné a okrasné dřeviny (jedná se v podstatě o kulturní hybridy) - trnka (*Prunus*), jabloň (*Malus*), hrušeň (*Pyrus*), meruzalka (*Rybez*), maliník (*Rubus*), líska obecná (*Corylus avellana*), zlatice (forsýtie) (*Forsythia x intermedia*), šeřík obecký (*Syringy vulgaris*), ořešák (*Juglas regia*) v této části je také vysazen exemplář smrku ztepilého (*Picea abies*).

Ostatní vegetace - bršlice kozí noha (*Aegopodium podagraria*), zlatobýl kanadský (*Solidago canadensis*), devěsíl (*Patesites sp.*), heřmánek terčovitý (*Matricaria matricarioides*), chrastavec (*Knautia sp.*), kakost luční (*Geranium pratense*), kopřiva dvoudomá (*Urtica dioica*), kostival lékařský (*Symhytum officinale*), kuklík městský (*Geum urbanum*), lipnice (*Poa sp.*), lopuch menší (*Arctium lappa*), opletník ovíjivý (*Calystegia sepium*), pelyněk (*Artemisia sp.*), pcháč oset (*Cirsium arvense*), přeslička rolní (*Equisetum arvense*), truskavec (*Polygonum sp.*), smetanka lékařská (*Taraxacum officinale*), srha laločnatá (syn. říznačka) (*Dactylis glomerata*), svlačec rolní (*Convolvulus arvensis*), štětka (*Dipsacus sp.*), šťovík (*Rumex sp.*), vikev (*Vicia sp.*), vrbovka úzkolistá (*Epilobium angustifolium* syn. *Chamerion angustifolium*).

C.2.5. Obyvatelstvo

Svitávka je malá obec, ve které žije cca 1652 stálých obyvatel. Tento počet je přechodně zvýšen pobytem chatařů a rekreatantů využívajících území obce po určitou část roku.

C.2.6. Kulturní památky a hmotný majetek

Vzhledem k tomu, že lokality budoucího záměru leží na okraji obce a že na pozemku není žádná současná výstavba nemá budoucí zástavba vliv na hmotný majetek.

Na lokalitě ani v její blízkosti nejsou žádné kulturní památky.

D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

D.1.1. Vliv na veřejné zdraví

Vzhledem k charakteru umístění budoucího záměru, lze konstatovat, že vliv na obyvatelstvo bude malý. V sousedství budoucího záměru (cca 50 m) se nachází obytný dům, ale nejbližší souvislá bytová zástavba je vzdálena více jak 200 m přes silniční komunikaci a železnici.

Vzhledem k tomu, že v předkládaném záměru nebude provozována žádná technologie, lze mezi vlivy ohrožující zdraví na emise organických látek uvolňujících se při manipulaci s PH a na možnost zvýšené prašnosti během provádění stavby ČS.

Jak vyplývá z rozptylové studie je navržena ČS zcela vyhovující při dodržování stanovených pravidel stáčení a výdeje PH (vybavení rekuperací benzínových par I. a II. stupně). Uvolněné množství organických látek bude minimální a jeho vliv na lidské zdraví bude zanedbatelný.

Vzrůst hlukové zátěže vlivem provozu ČS se vzhledem ke stávající dopravě na statní komunikaci I/43 nepředpokládá, a když tak v minimální míře vlivem autocisteren zásobujících ČS pohonnými hmotami.

V případě výstavby záměru bude nutno provést opatření pro eliminaci nežádoucích vlivů na lidské zdraví v maximálně možné míře. Bude se jednat jen o přechodné období v prvních fázích stavby při provádění terénních úprav pozemku, kdy je riziko zvýšené prašnosti při manipulaci se zeminou a při pohybu nákladních automobilů po staveništi.

Pro eliminaci vlivů na sousední dům lze navrhnout vybudování případně vysazení pohledové clony.

D.1.2. Vliv na ovzduší

Přírůstek dopravy zajišťující provoz ČS bude minimální, a tak i příspěvek emisí z tohoto zdroje bude minimální.

Pro zhodnocení vlivu na ovzduší dané lokality byla vypracována rozptylová studie. Z jejích výsledků je patrný příspěvek realizací záměru oproti stávajícímu stavu. Závěrem rozptylové studie je, že vypočtené hodnoty imisního znečištění ve všech referenčních bodech vyhovují příslušným imisním limitům i po zohlednění pozadových hodnot.

D.1.3. Vliv na vodu

Při normálním provozu ČS se nepředpokládá vliv na jakost vod po realizaci záměru. Pro zabránění možnosti znečištění vod jak povrchových tak pozemních budou provedena následující opatření:

- prodejní a stáčecí plocha budou zastřešeny
- splašková voda z objektu bude svedena do vybírací kalové jímky o objemu 24 m³

- srážková voda ze zpevněných ploch bude svedena přes odlučovač ropných produktů do prodloužené obecní kanalizace
- dešťová voda ze střech objektu bude odváděna na terén v okolí ČS.
- k záchytu úkapů z výdejní a stáčecí plochy je navržena jedna komora podzemní uskladňovací nádrže o objemu 6 m³
- rozvody PH a samotná skladovací nádrž bude dvouplášťová a pravidelně kontrolována odbornou firmou

Při realizaci stavby může dojít k znečištění vod při havárii stavební mechanizací a nákladních automobilů. Rozsah úpravy terény není takového charakteru aby mohl mít vliv na podzemní vody.

D.1.4. Vliv hluku

Při zohlednění všech možných zdrojů hluku, které se budou využívat při provozu ČS lze očekávat, že příspěvek k současné hlukové situaci bude zanedbatelný. Mírný nárůst dopravy spojený s provozem záměru, a tedy jeho hlukový příspěvek bude vzhledem k poloze lokality (sousedství s komunikací I/43 a s nedalekou železnicí) nevýznamný.

D.1.5. Vliv na půdu a podloží

Při realizaci záměru dojde k navážce a úpravě terénu. Při provozu ČS může dojít k úniku ropných látek. Z tohoto důvodu bude manipulační plocha bude proti průsakům zajištěna izolací. K zachycení úkapů z výdejní a stáčecí plochy je navržena jedna komora podzemní uskladňovací nádrže o objemu 6 m³ tvořící záchytnou jímku úkapů.

Při očekávané velikosti rozsahu záměru a k provedené navážce nebude vliv na horninové podloží.

D.1.6. Vliv na faunu a flóru

Na posuzované lokalitě nebyly zjištěny žádné chráněné druhy rostlin a živočichů na které by se vztahovala ochrana dle zákona č.114/1992 Sb. o ochraně přírody. Realizací záměru dojde na lokalitě k likvidaci současného ekosystému, ale vzhledem k charakteru okolních pozemků (udržovaná louka, les vzdálený cca 50 m), je zde dostatek vhodného prostoru a náhradních stanovišť pro biotickou složku.

Flora

Z pohledu zjištěných druhů rostlin se nejedná o druhově příliš bohatý porost běžných druhů rostlin. Prolínají se zde zbytky lučního společenstva s ruderalními druhy.

Fauna

Vzhledem k poloze lokality u státní silnice I/43 zde není příliš bohatá biodiverzita živočichů. Vzhledem k rozsahu stavby se dá očekávat, že vlivy na živočišná společenstva nebudou příliš významné.

D.1.7. Vlivy na okolní ekosystémy

V okolí záměru nepředpokládáme výskyt negativních vlivů na okolní faunu, flóru nebo na přilehlé ekosystémy. Krajina je již v současném stavu ovlivněna antropogenní činností, zásadní vliv je dán blízkostí budoucí ČS u státní silnice I/43. Lokální biocentra a biokoridory jsou vedena mimo projektovanou plochu těžby cihlářské suroviny, záměr není umístěn na žádném území s určitým typem ochrany (zvláště chráněná území, prvky soustavy NATURA 2000 - evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti). Negativní vliv na území NATURA 2000 nelze předpokládat vzhledem ke vzdálenosti nového dobývacího prostoru od nejbližších evropsky významných lokalit. Z těchto důvodů nepovažuje zpracovatel dokumentace za nutné posuzovat vliv záměru podle §45i odst. (3) zákona č. 114/1992 Sb., ve znění zákona č. 218/2004 Sb.

Vliv na flóru a ekosystémy považujeme za nevýznamný.

D.1.8. Vliv na krajinný ráz, kulturní památky a hmotný majetek

Poloha budoucího záměru jasně poukazuje, že vliv na tyto složky je zanedbatelný.

D.2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

D.2.1. Rozsah vlivů na obyvatelstvo

Lokalita budoucího záměru je situována tak, že vliv na širší populaci je zanedbatelný. Stavbou záměru budou ovlivněni obyvatelé obytného domu na sousedním pozemku, ale dá se očekávat, že vliv provozu ČS bude zanedbatelný.

D.2.2. Rozsah vlivů na zasažené území

Při hodnocení rozsahu vlivů budoucího záměru lze při běžném provozu omezit na tyto složky:

- odpadní vody
- hluk
- emise VOC
- odpady

Řešení problematiky odpadních vod bylo popisováno v předchozích kapitolách a při předpokládaném provozu a k rozsahu záměru je tento vliv při běžném provozu zanedbatelný.

Imisní zatížení (výdej a stačení PH a doprava) a hluk budou v podstatě zanedbatelné oproti současnému stavu.

Problematika odpadů bude řešena svozem odbornou firmou.

Lze tedy říci že dopad provozu ČS na území bude malý a zasáhne v podstatě jen nedaleké okolí záměru.

D.3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Vzhledem k charakteru a poloze posuzovaného záměru nelze nepříznivé vlivy přesahující státní hranice vzniklé při realizaci stavby ČS předpokládat.

D.4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

Spektrum vlivů na populaci a okolní ekosystémy lze rozdělit do dvou velkých skupin - vlivy během výstavby záměru a při provozu ČS.

D.4.1. Opatření během výstavby ČS

Tato skupina vlivů je časově omezena do poměrně krátkého údobí a bude spojena převážně s dopravou materiálu, úpravou pozemku a se samotnou stavbou kiosku.

- dodržování období nočního klidu
- rozdělení nejhlučnějších prací (neprovádět současně - kumulace hluku)
- provádět v suchých obdobích kropení pracovních ploch
- optimalizovat dopravní provoz na staveništi
- optimálně využívat stavební techniku
- zabránit zásahu stavebních prací na sousední pozemky (eliminovat rozsah prací v nejnižší možné míře)
- zamezit kontaminaci podzemních vod a půdy (manipulace s potenciálně nebezpečnými látkami, seřízení a údržba strojů)
- před zahájením stavby zajistit vynětí pozemků z ZPF
- při kácení stromů na pozemku dodržet podmínky pro jejich odstranění

D.4.2. Opatření pro případ provozu

Vzhledem k charakteru záměru jsou vyzvednuta opatření týkající hlavního účelu ČS tj. prodej a distribuce PH.

- čerpací stanice je navržena v souladu s platnými předpisy, zákony a normami vztahujícími se k čerpacím stanicím
- ČS je vybavena rekuperací par I. a II. stupně
- pro zásobování ČS pohonnými hmotami budou používány výhradně cisterny vybavené zařízením pro rekuperaci par I. stupně
- k záchytu úkapů z výdejní a stáčecí plochy je navržena jedna komora podzemní uskladňovací nádrže o objemu 6 m³
- operace stáčení nesmí být započata dokud tyto systémy nejsou připraveny a dokud není zajištěna jejich správná funkce
- po celou dobu stáčení musí být cisternové vozidlo uzemněné a musí být pod stálým dozorem obsluhy, musí být zastaven výdej PH a zabráněno vjezdu motorových vozidel do prostoru pásem s nebezpečím výbuchu

- proti přeplnění jsou komory jištěny plovákovou klapkou, která po naplnění komory automaticky uzavře plnicí potrubí a dále signalizací dosažení maximální a havarijní hladiny (optická a zvuková signalizace)
- indikace mezipláště nádrže bude pomocí indikačních sond - INDIKON
- rozvody PH a samotná skladovací nádrž bude dvouplášťová a pravidelně kontrolována odbornou firmou
- opravy, čištění a kontrola zařízení v prostoru s nebezpečím výbuchu se budou provádět v souladu s ČSN 65 0201 část IV. Opravy čištění a kontrola
- srážková voda ze zpevněných ploch bude svedena přes odlučovač ropných produktů do prodloužené obecní kanalizace
- zneškodnění vznikajících odpadů bude řešeno s odbornými firmami
- v prostoru čerpací stanice je zakázáno kouřit a manipulovat s otevřeným ohněm

D.5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů

Při každém hodnocení s použitím numerických modelů vnáší určitou chybu, kterou nelze vyloučit (Rozptylová studie). Další chybou je skutečnost, že pro výpočet emisí a výsledný imisní příspěvek při provozu ČS bylo v rozptylové studii počítáno se dvěma výdejnými stojany. Současný projekt (v době vypracování rozptylové studie nebyl znám) počítá se třemi výdejnými stojany. Tato situace sice představuje jisté navýšení uvolňovaných VOC do ovzduší, ale tento příspěvek je vzhledem k velikosti a charakteru záměru zanedbatelný.

Dalším možným nedostatkem mohou být chyby vzniklé při čtení mapové dokumentace.

Celkově lze prohlásit, že údaje dodané investorem a další získané podklady jsou dostatečné pro vypracování „Oznámení“ podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění zákona č. 93/2004 Sb. a ve znění zákona č.163/2006 Sb., zpracované v rozsahu podle přílohy č. 3.

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU (POKUD BYLY PŘEDLOŽENY)

Investorem je předkládána pouze jedna varianta řešení záměr, která je popsána v předkládaném oznámení.

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení
 - projektová dokumentace stavby
 - mapa okolí záměru
 - situace stavby zakreslená do katastrální mapy

2. Další podstatné informace oznamovatele

Na základě konzultace zpracovatelů oznámení s oznamovatelem a projektantem a posouzení komplexnosti předaných vstupních podkladů je možno konstatovat, že žádná z podstatných informací o záměru, která by mohla mít dopad na odhad velikosti a významnosti vlivů na životní prostředí, obyvatelstvo nebo strukturu a funkční využití území, nebyla zamlčena.

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

1. Obchodní firma	Blesk Moravia s.r.o.
2. IČ	26916703
3. Sídlo	Sedláčkova 482 679 32 Svitávka
4. Jednatel	Zdeněk Zeman Sedláčkova 482 679 32 Svitávka

5. **Název záměru** Čerpací stanice PH Svitávka

6. Kapacita záměru

Samoobslužná čerpací stanice kombinovaná s bistroem s nabídkou teplých a studených nápojů a jídel připravovaných z polotovarů. ČS má sloužit k prodeji těchto PH - motorová nafta, benzíny Natural 91 a Natural 95.

Předpokládané výtoče za rok:

NM:	1 350 m ³
BA:	1 400 m ³

Celková kapacita nádrže 60 m³

Motorová nafta	25 m ³
Natural 95	22 m ³
Natural 91	7 m ³

Počet stojanů 3 ks

Počet pracovníků na směně 5

Předpokládaná doba výdeje PH 6:00 - 22:00 hodin

Zastavěná plocha 347 m²

Celková zpevněná plocha 1840 m²

(výdejní a stáček místo, komunikace pro příjezd a odjezd, parkovací plochy)

7. Umístění záměru

Kraj:	Jihomoravský
Obec:	Svitávka
Katastrální území:	Svitávka
Parcelly č.:	442, 117/2, 117/3, 117/4

8. Charakter záměru

Energetické nároky a požadavky ohledně pitné vody budou ze stávajících inženýrských sítí plně pokryty. Pro napojení pitné vody a ZP bude nutno provést průtlak pod stávající komunikací. K vytápění budovy bude sloužit kotel na ZP.

Emise organických látek po zhodnocení budoucí situace v rozptylové studii znamenají nárůst oproti současnosti, ale tohle navýšení není příliš markantní. Imisní navýšení je nevýrazné a k překročení imisních limitů nedojde.

V důsledku provozu ČS bude nárůst dopravy oproti současnému stavu nevýznamný.

Odpadní vody budou různého charakteru:

- splaškové vody budou jímány do bezodtokové jímky a průběžně vyváženy
- srážková voda ze zpevněných ploch bude svedena přes odlučovač ropných produktů do prodloužené obecní kanalizace

Odpady spojené s činností ČS budou zneškodňovány ve spolupráci s odbornými firmami.

Hlukové zatížení bude vzhledem k poloze a charakteru po realizaci záměru nevýznamné.

Datum zpracování oznámení: 10/2006

Zpracovatel: Ing. Jan Bartůnek
Pohořelice 243, 763 61 Napajedla
tel.: 604 405 943

Podpis zpracovatele oznámení:

ACIS, Construction and Technology Services, s.r.o.

Dobřichovická čp. 1398

252 28 Černošice

H. PŘÍLOHA

Vyřádění Obce Svitávka k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace
Rozptylová studie

OBEC SVITÁVKA

Hybešova 166, 679 32 Svitávka, tel./fax. 516 471 271

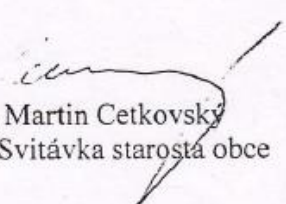
Vyřizuje: Hruďa Vladan

Ve Svitávce dne 21.12.2005

Zdeněk Zeman, Sedláčkova 482, 679 32 Svitávka

Sdělení

Obec Svitávka potvrzuje, že pozemky parc. 117/2, 117/4 a 117/3 v k.ú. Svitávka jsou dle schválené změny č. 1 územního plánu pro obec Svitávka navrženy jako lokality pro výrobu a tech. vybavenost. Tyto parcely jsou součástí Z9 změny č. 1 ÚP, jsou navrženy pro ČSPH na západním okraji katastru při silnici I/43.


Ing. Martin Cetkovský
za obec Svitávka starosta obce

OBEC SVITÁVKA
HYBEŠOVA 166
(4) 679 32

Příloha:
kopie změny ÚP

