REKONSTRUKCE ULICE 28. ŘÍJNA VE ZNOJMĚ - - DOPLNĚNÍ PARKOVACÍCH MÍST

OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

Zpracováno dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb.,
o posuzování vlivů na životní prostředí

Zpracovatelé oznámení

Oznámení zpracoval:

Ing. Vlastimil Beneš

Datum zpracování oznámení: 25. 10. 2006

Na zpracování oznámení se podíleli:

Jméno a příjmení	Bydliště	Telefon
Ing. Vlastimil Beneš	Brno	604 872 404
Ing. Petr Mynář	Brno	603 223 591
Mgr. Edita Ondráčková	Brno	604 381 681

Dokument je zpracován textovým editorem Microsoft Word 2003, registrovaným u společnosti Microsoft.

Grafické přílohy jsou zpracovány grafickým editorem CorelDRAW 11, registrovaným u společnosti Corel Corporation.

Obsah

Titulní list
Záznam o vydání dokumentu
Zpracovatelé oznámení....1
Obsah....2
Úvod....3
ČÁST A - ÚDAJE O OZNAMOVATELI....4
1. Obchodní firma....4
2. IČ....4
3. Sídlo....4
4. Oprávněný zástupce oznamovatele....4
ČÁST B - ÚDAJE O ZÁMĚRU....5
I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE....5
1. Název a zařazení záměru....5
2. Kapacita (rozsah) záměru....5
3. Umístění záměru....5
4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry....6
5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, přehled zvažovaných variant....6
6. Popis technického a technologického řešení záměru....6
7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení....7
8. Výčet dotčených územně samosprávných celků....7
9. Výčet navazujících rozhodnutí....7
II. ÚDAJE O VSTUPECH....8
III. ÚDAJE O VÝSTUPECH....8
ČÁST C - ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ....10
I. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ....10
II. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ....10
ČÁST D - ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ....12
I. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI, SLOŽITOSTI A VÝZNAMNOSTI....12
II. ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI....13
III. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE....13
IV. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ....14
V. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ....14
ČÁST E - POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU....15
ČÁST F - DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE....16
I. MAPOVÁ A JINÁ DOKUMENTACE....16
II. DALŠÍ PODSTATNÉ INFORMACE OZNAMOVATELE....16
ČÁST G - VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU....17
ČÁST H - PŘÍLOHY....18
Příloha 1 Technické přílohy
Příloha 2 Doklady

Úvod

Oznámení záměru (dále jen oznámení)

REKONSTRUKCE ULICE 28. ŘÍJNA VE ZNOJMĚ - DOPLNĚNÍ PARKOVACÍCH MÍST

je vypracováno ve smyslu § 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění zákona č. 93/2004 Sb. a zákona č. 163/2006 Sb., a slouží jako základní podklad pro provedení zjišťovacího řízení podle § 7 tohoto zákona.

Oznámení je zpracováno v rozsahu přílohy č. 3 zákona.

ČÁST A
ÚDAJE O OZNAMOVATELI

1. Obchodní firma

Ing. Vlastimil Beneš[1]

2. IČ

13420984

3. Sídlo

Colova 3
616 00 Brno

4. Oprávněný zástupce oznamovatele

Ing. Vlastimil Beneš

Colova 3
616 00 Brno

tel.: 544 527 073
tel.: 604 872 404

[1] Na základě smluvního vztahu zastupuje přímého investora záměru - Městský úřad Znojmo.

ČÁST B
ÚDAJE O ZÁMĚRU

I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

1. Název a zařazení záměru

Název záměru

Rekonstrukce ulice 28. října ve Znojmě - doplnění parkovacích míst.

Zařazení záměru

Zařazení dle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění zákona č. 93/2004 Sb. a zákona č. 163/2006 Sb., je následující[1]:

kategorie:	*II*
bod:	*10.15*
název:	*Záměry podle této přílohy, které nedosahují příslušných limitních hodnot, jsou-li tyto limitní hodnoty v příloze uvedeny; stavby, činnosti a technologie neuvedené v předchozích bodech přílohy, které podle stanoviska orgánu ochrany přírody vydaného podle zvláštního právního předpisu mohou samostatně nebo ve spojení s jinými významně ovlivnit evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.*
sloupec:	*B*

Dle §4 uvedeného zákona patří pod odstavec (1) písmeno b) a podléhá posuzování podle zákona, pokud se ve zjišťovacím řízení stanoví, že mohou mít významný vliv na životní prostředí.

Příslušným úřadem je Krajský úřad Jihomoravského kraje.

2. Kapacita (rozsah) záměru

celkový počet parkovacích stání: 19

3. Umístění záměru

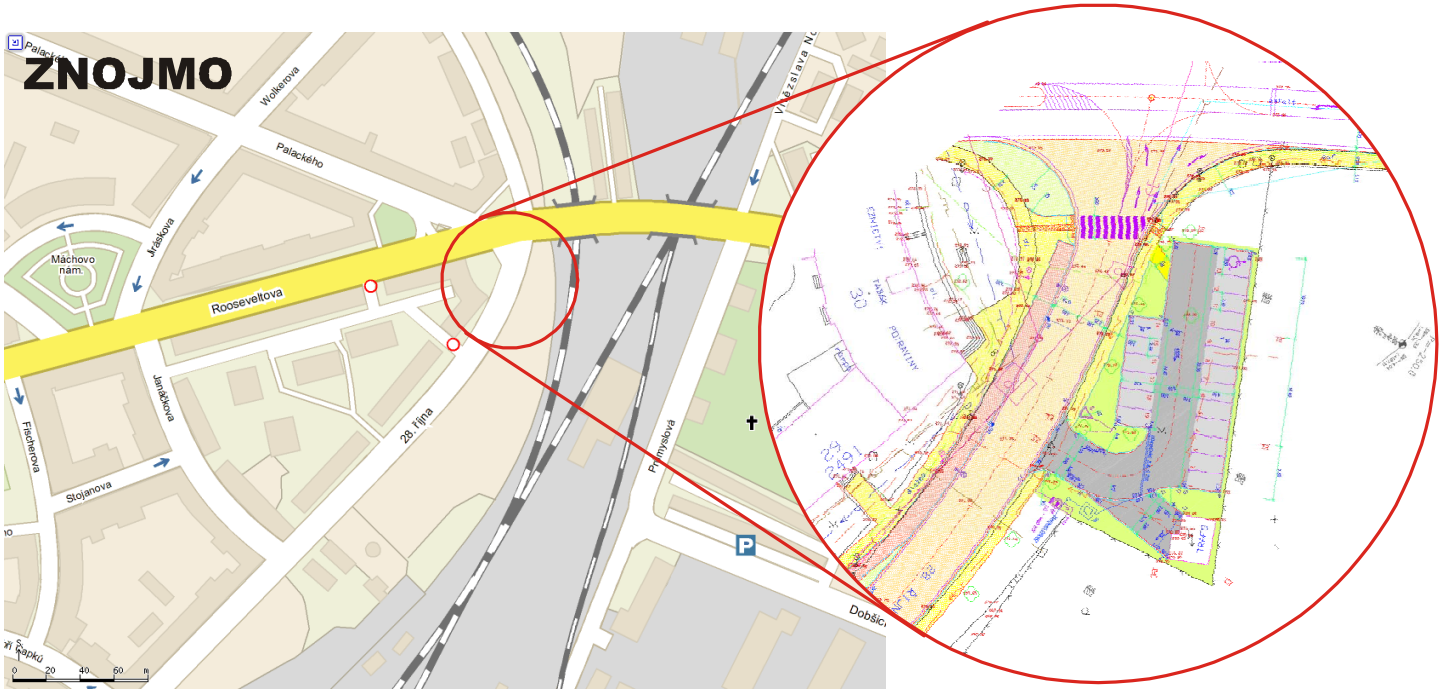
kraj:	Jihomoravský
okres:	Znojmo
obec:	Město Znojmo
katastrální území:	Znojmo-město; 793418

Poloha záměru je zřejmá z následujícího obrázku:

[1] Původní zařazení, ke kterému je vztaženo nedosažení příslušné limitní hodnoty, je toto:

kategorie:	II
bod:	10.6
název:	Skladové nebo obchodní komplexy včetně nákupních středisek, o celkové výměře nad 3 000 m^2 zastavěné plochy; parkoviště nebo garáže s kapacitou nad 100 parkovacích stání v součtu pro celou stavbu.
sloupec:	B

Obr.: Umístění záměru (bez měřítka)



4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Charakterem záměru je novostavba odstavného parkoviště.

Záměr nevyvolává potřebu realizace jiných záměrů ani nevede k významné kumulaci vlivů v dotčeném území.

5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, přehled zvažovaných variant

Záměr vychází z požadavku odboru rozvoje Městského úřadu Znojmo, který vznikl během probíhající rekonstrukce ulice 28. října ve Znojmě na základě požadavku občanů bydlících v okolí. Projektová dokumentace pro rekonstrukci ulice 28. října je tak doplněna o parkovací plochu, ležící mimo vlastní komunikaci v blízkosti křižovatky ulic Rooseveltovy a 28. října. Parkoviště zároveň umístěním respektuje plánovanou úpravu této křižovatky na okružní.

Umístění záměru z uvedených důvodů není zvažováno ve více variantách.

6. Popis technického a technologického řešení záměru

Polohové řešení

Parkoviště se nachází vlevo od ulice 28. října ve směru od křižovatky s ul. Rooseveltovou směrem k vlakovému nádraží. Je využita travnatá plocha mezi oplocením železniční trati, trafostanicí e.on a ulicí 28. října. Vjezd na parkoviště je z ulice 28. října v dostatečné vzdálenosti od křižovatky v místě stávajícího nezpevněného vjezdu k trafostanici. Tím je zajištěn i vjezd k trafostanici s vybudováním zpevněné plochy. Parkoviště je navrženo s kolmými stáními v počtu 19 parkovacích míst.

Výškové řešení

K významným výškovým změnám plochy oproti stávajícímu stavu nedochází. Výškové řešení je přizpůsobeno stávajícímu terénu a možnosti odvodnění parkovací plochy a komunikace.

Konstrukce parkoviště

Konstrukce parkoviště je navržena obdobně jak parkování na ulici 28. října s povrchem ze zámkové dlažby. Podkladní vrstva je ze štěrku s částečnou výplní cementovou maltou, a to z důvodu vjezdu nákladních automobilů a jeřábů pro údržbu trafostanice a manévrování parkujících osobních automobilů při zajíždění do kolmých stání.

Konstrukce parkoviště je následující:

zámková dlažba	8 cm
drť frakce 4/8	4 cm
štěrk s částečnou výplní cementovou maltou	20 cm
štěrkopísek	15 cm
celkem	47 cm

Parkoviště je ohraničeno silničními obrubníky ABO 100/25/15. Vjezd na parkoviště je oddělen od ulice 28. října nájezdovým obrubníkem ABO 100/15/15 s přechodovými obrubníky ABO 100/15-25/15. Stejně je upraven vjezd z parkoviště na zpevněnou plochu u trafostanice. Zpevněná plocha je lemována zapuštěnými chodníkovými obrubníky ABO 100/25/10. Chodník je proveden ze zámkové dlažby tloušťky 6 cm a je lemován rovněž obrubníky ABO 100/25/10. Vchod na chodník z parkoviště je bezbariérový s výškou obrubníku 2 cm.

Odvodnění parkoviště

Odvodnění plochy parkoviště je podélným (cca 4,5%) a příčným (cca 2 až 3%) spádem parkovací plochy. Rozdílné spády tvoří úžlabí, který je zaústěno do odvodňovacího žlábku, který je vyveden do odlučovače ropných látek. Plocha před trafostanicí je odvodněna příčným sklonem do terénu. Protože je rekonstrukce ulice 28. října v tomto úseku v konečné fázi výstavby, kdy je položena i poslední vrstva z asfaltového betonu, je odvodnění parkoviště provedeno přes odlučovač ropných látek do drenážních tvárnic přes drenážní šachtu. Zaústění do kanalizace by bylo kvůli narušení vozovky, délce potrubí do nejbližší kanalizační šachty a hloubce výkopu neekonomické.

7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Předpokládaný termín zahájení výstavby:	v průběhu roku 2006
Předpokládaný termín ukončení výstavby, uvedení do provozu:	do konce roku 2006

8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Kraj:	Jihomoravský kraj	Jihomoravský kraj Žerotínovo nám. 3/5 601 82 Brno
Obec:	Město Znojmo	Město Znojmo Obroková 10/12 669 22 Znojmo

9. Výčet navazujících rozhodnutí

Řízení o změně stavby před jejím dokončením (rekonstrukce ulice 28. října ve Znojmě).

Záměr spadá pod působnost stavebního úřadu Znojmo.

II. ÚDAJE O VSTUPECH

Půda:	dotčená parcela:	5625/2, k.ú. Znojmo-město
	celková výměra:	841 m^2 (plocha dotčené parcely)
	trvalý zábor:	841 m^2 (z toho 0 m^2 ZPF, 0 m^2 PUPFL)
	zpevněná plocha:	cca 510 m^2
	dočasný zábor:	není vyžadován
Voda:	technologická voda:	bez významných nároků (pouze pro čištění komunikací)
	pitná voda:	bez nároků
Elektrická energie:	celková spotřeba:	bez nároků
Zemní plyn:	celková spotřeba:	bez nároků
Dopravní nároky:	denní obrat:	2 vozidla/parkovací místo.den
	intenzita dopravy:	38 příjezdů + 38 odjezdů/den

III. ÚDAJE O VÝSTUPECH

Ovzduší: provoz vozidel na parkovišti:

NO_x: 0,009 kg/rok
CO: 0,017 kg/rok
C_xH_y: 0,003 kg/rok
SO_2: 0,0001 kg/rok
prach: 0,00001 kg/rok

Voda: splašková voda: bez výstupů

srážková voda: cca 350 m^3/rok

celková zpevněná plocha	510 m^2
odtokový součinitel	0,8 - zpevněná plocha
redukovaná plocha	408 m^2 (0,0408 ha)
intenzita deště	cca 159 l/s/ha
množství dešťových vod	cca 6,5 l/s
roční srážkový úhrn	cca 675 mm (0,675 m/rok)

Vody budou odváděny podélným a příčným sklonem zpevněných ploch směrem ke sběrnému žlábku a dále přes odlučovač ropných látek a drenážní šachtu do drenážních tvárnic. Výstupní koncentrace NEL předčištěné srážkové vody na odtoku bude maximálně 1 mg/l.

Odpady: převážně skupina 20 - komunální odpady (20 03 03 Uliční smetky), kategorie O, množství nespecifikováno (běžné)

dále skupina 13 - odpady olejů a odpady kapalných paliv (13 05 Odpady z odlučovačů oleje), kategorie N, množství nespecifikováno (malé)

S ohledem na vznik nebezpečných odpadů musí mít provozovatel souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady.

Ostatní: hluk, vibrace: bez významných zdrojů do venkovního prostoru

Pozn.: Ve smyslu platných Metodických pokynů pro výpočet hladin hluku z dopravy (Liberko, M.: 1991, novelizace 1996, 2004) je za zdroj hluku z dopravy ve venkovním prostředí považována "doprava po pozemních komunikacích s intenzitou automobilové dopravy vyšší než 30 osobních automobilů za hodinu, resp. automobilová doprava po těchže komunikacích, jejíž hlukové imise jsou vyšší než hlukové imise, vyvolané intenzitou dopravy 30 osobních automobilů za hodinu".

Parkoviště s celkovou intenzitou dopravy 76 vozidel za den (= cca 5 vozidel za hodinu) proto ve smyslu platných metodických pokynů pro výpočet hladin hluku

	z dopravy není nutno považovat za zdroj hluku z dopravy. Příjezd resp. odjezd jednotlivých vozidel bude ojedinělou akustickou událostí, bez významného vlivu na celodenní ekvivalentní hladinu hluku v území.
záření:	bez zdrojů ionizujícího a/nebo neionizujícího záření

Záměr nepředstavuje významný rizikový faktor vzniku havárií nebo nestandardních stavů. Záměr nespadá do režimu zákona č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií.

ČÁST C
ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

I. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ

Dotčené území se nachází v zastavěné oblasti města.

Dotčené území se nenachází v území se zvláštním režimem ochrany přírody a krajiny.

Dotčené území se nenachází v zátopovém území. Plochou záměru neprotéká žádný trvalý ani občasný povrchový tok a nenachází se na něm ani žádná vodní plocha, prameniště či mokřad. V dotčeném území se nenachází žádné ochranné pásmo vodního zdroje.

V dotčeném území nebyly zjištěny extrémní poměry, které by mohly mít vliv na proveditelnost záměru.

II. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

Obyvatelstvo a veřejné zdraví

Dotčené území se nachází v obytné zástavbě města. Nejbližší obytná zástavba se nachází ve vzdálenosti cca 25 metrů od záměru. Jde o čtyřpodlažní domy při ulici 28. října resp. čtyřpodlažní nárožní objekt mezi ulicemi 28. října a Rooseveltovou.

Celkový počet obyvatel obyvatel v nejbližší zástavby lze odhadnout na několik desítek.

Ovzduší a klima

Území města Znojma nepatří (dle sdělení č. 38 MŽP ČR uveřejněném ve věstníku částka 12 z prosince 2005) mezi oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší (OZKO).

Hluk a další fyzikální a biologické charakteristiky

Stávající hluková situace v prostoru záměru je dána pozaďovým hlukem městské zástavby včetně dopravního provozu na pozemních komunikacích a železnici. Subjektivně nečiní problém.

Další závažné (negativní nebo pozitivní) fyzikální nebo biologické faktory, které by bylo nutno zohlednit, nebyly zjištěny.

Povrchová a podzemní voda

Hydrologicky náleží lokalita do povodí Dyje (4-14-02). Nejbližším povrchovým vodním tokem (cca 450 m severovýchodně) je Leska, která je levostranným přítokem řeky Dyje. Leska není významným vodním tokem a nemá stanoveno zátopové území.

Dle hydrogeologické rajonizace ČR (Michlíček E., 1986) náleží posuzované území do rajónu č. 224 Dyjskosvratecký úval. Podzemní voda je vázána na málo zpevněné neogenní jílovité písky. Oběh podzemní vody je charakterizován infiltrací ovzdušných srážek v celé ploše území.

Pro účely oznámení nebyly úrovně hladiny podzemní vody zjišťovány. Její výskyt se předpokládá v hloubce 20 a více metrů pod terénem.

Půda

Pozemek č. 5625/2 v k.ú. Znojmo-město, na kterém se záměr nachází, je součástí městské zástavby a je veden v katastru nemovitostí veden jako ostatní plocha. Nepodléhá tedy žádné zvláštní ochraně.

Horninové prostředí a přírodní zdroje

Předkvartérní podklad je tvořen neogenními sedimenty zastoupené jíly, písky a štěrky, na kterých jsou místy uloženy fluviální štěrkopískové sedimenty kvartérního stáří. V jejich nadloží pak vystupují spraše o mocností cca 3 až 4 m. V území zástavby jsou svrchní vrstvy spraší nahrazeny antropogenními navážkami.

Fauna, flóra a ekosystémy

Dotčené území nezasahuje do žádného přírodě blízkého nebo přirozeného vegetačního porostu. Pozemek je tvořen volnou zatravněnou plochou v městské zástavbě. Porosty dotčeného území tvoří jeden vzrostlý jedinec pajasanu žláznatého (*Ailanthus altissima*) a dva jedinci smrku stříbrného (*Picea pungens-glauca*). Podél rekonstruované ulice 28. října je nově vysázeno stromořadí javorů (*Acer pseudoplatanus*), které však usychají (pravděpodobně nedostatek vláhy).

Stejně jako flóra je také fauna zájmového území výrazně antropogenně ovlivněna. Lze předpokládat výskyt drobných bezobratlých zástupců fauny, charakteristických pro městská stanoviště.

Šetřením nebyl zjištěn výskyt žádného zvláště chráněného druhu rostlin nebo živočichů (podle zákona č. 114/1992 Sb.).

V prostoru záměru se nenachází žádné zvláště chráněné území, lokalita Natura 2000 ani žádný z prvků územního systému ekologické stability.

Krajina

Z hlediska krajiny lze dotčené území a jeho okolí charakterizovat jako městskou zástavbu. Spíše než krajinné hodnoty se zde uplatňují urbanistické koncepty.

Hmotný majetek a kulturní památky

V prostoru záměru se nenachází žádné stavební objekty určené k demolici, přítomná trafostanice zůstane zachována. Dále se zde nenacházejí žádné nemovité kulturní památky nebo drobná solitérní architektura. Dotčené území je územím s archeologickými nálezy.

Dopravní a jiná infrastruktura

Záměr se nachází při ulici 28. října, která prochází od ulice Rooseveltovy směrem k nádraží ČD.

Ulice 28. října je celkově málo dopravně zatížena, intenzita nepřekračuje cca 4000 vozidel za 24 hodin. Na ulici Rooseveltově (silnice II/412 se intenzita dopravy pohybuje v úrovni do cca 9000 vozidel za 24 hodin.

Pro provoz záměru je stav komunikační sítě vyhovující.

V území je dostupná veškerá další nezbytná infrastruktura.

Jiné charakteristiky životního prostředí

Pro území nejsou dále specifikovány žádné charakteristiky, které by mohly být záměrem dotčeny.

ČÁST D
ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

I. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI, SLOŽITOSTI A VÝZNAMNOSTI

Obyvatelstvo a veřejné zdraví

Záměr neprodukuje ve významné míře žádné škodliviny (hluk, znečištění ovzduší), které by mohly samy o sobě nebo ve spojení s dalšími aktivitami v území vést k překračování příslušných hygienických limitů.

Nedojde proto k negativním vlivům na obyvatelstvo.

Ovzduší a klima

Příspěvek provozu parkoviště významným způsobem neovlivní stávající imisní zatížení dotčeného území, a to i s ohledem na skutečnost, že vozidla, pro která je parkoviště určeno, se v území pohybují i za stávajícího stavu..

Hluk a další fyzikální a biologické charakteristiky

Navržené umístění, stavební a technologické řešení záměru odpovídá požadavkům protihlukové ochrany. Doprava související se záměrem je nevýznamná a ve smyslu platných metodických pokynů pro výpočet hladin hluku z dopravy není považována za zdroj dopravního hluku. Stávající hluková situace v dotčeném území se tedy vlivem záměru významně nezmění, a to i s ohledem na skutečnost, že vozidla, pro která je parkoviště určeno, se v území pohybují i za stávajícího stavu.

Negativní vlivy ostatních fyzikálních resp. biologických faktorů (vibrace, záření elektromagnetické nebo radioaktivní apod.) jsou vyloučeny.

Povrchová a podzemní voda

Charakter odvodnění oblasti nebude záměrem ovlivněn, odvedení dešťových vod bude řešeno zasakováním (drainblocky). Na odtoku bude nainstalován odlučovač ropných látek s koncentrací NEL na odtoku 1 mg/l a účinností 3 až 20 l/s.

V souvislosti se stavebními a terénními úpravami nebude prováděn zásah do horninového prostředí, nebudou tedy ovlivněny podložní horniny, které v dané oblasti mají funkci kolektoru podzemní vody. Kvalita povrchové a podzemní vody nebude ovlivněna, vodní zdroje nebudou ohroženy.

Půda

Vlivy na půdu jsou dány záborem plochy určené k výstavbě. Dotčená parcela č. 5625/2 v k.ú. Znojmo-město je zařazena jako ostatní plocha, není součástí zemědělského půdního fondu (nemá BPEJ) ani pozemků určených k plnění funkcí lesa. Nedochází tedy k negativnímu vlivu na půdy.

Horninové prostředí a přírodní zdroje

V souvislosti se stavebními a terénními úpravami nebude prováděn významný zásah do horninového prostředí. Záměr nemá vliv na horninové prostředí ani přírodní zdroje.

Fauna, flóra a ekosystémy

Záměr bude realizován v ekologicky nestabilním území. V souvislosti s realizací záměru bude provedeno kácení dřevin rostoucích mimo les. Předpokládá se smýcení 1 ks pajasanu žláznatého, který se nachází v ploše záměru[1]. Dva smrky stříbrné se nachází mimo plochu vlastního parkoviště a budou zachovány. Dále bude provedena náhrada uschlých jedinců javorů podél ulice 28. října a sadové (vegetační) úpravy okolí parkoviště.

Ke kácení dřevin je nutno vyžádat povolení příslušného orgánu ochrany přírody (Městský úřad Znojmo, odbor životního prostředí).

Nebyl zjištěn výskyt biotopů zvláště chráněných druhů rostlin živočichů, nelze tudíž předpokládat přímé nebo zprostředkované ohrožení populací těchto druhů.

V prostoru určeném pro výstavbu záměru se nenachází prvky územního systému ekologické stability. Záměr nekoliduje s významnými krajinnými prvky, jejichž ochrana je obecně stanovena zákonem 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Není rovněž dotčen žádný registrovaný významný krajinný prvek.

Záměr se nenachází v žádném zvláště chráněném území ani nemá významný vliv na žádnou evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast (Natura 2000).

Krajina

Realizací záměru v prostoru stávající městské zástavby nedojde k ovlivnění krajiny a krajinného rázu.

Hmotný majetek a kulturní památky

V prostoru záměru se nenachází žádné stavební objekty, trafostanice bude zachována a bude k ní vybudován nový příjezd. Nedochází tedy k negativním vlivům na nemovitý hmotný majetek ani architektonické nebo historické památky. Potenciální výskyt archeologického nálezu nelze předem vyloučit, je však s ohledem na dřívější úpravy terénu málo pravděpodobný.

Dopravní a jiná infrastruktura

Záměr nevede k významné změně intenzit dopravy na komunikační síti, řeší parkovací potřebu vozidel příslušejících do území a tedy vyskytujících se na komunikační síti i za stávajícího stavu. Pro dopravu jsou k dispozici vyhovující komunikace.

Vlivy na jinou infrastrukturu nejsou očekávány, nedochází k rozvoji ani k omezení existující infrastruktury.

Jiné charakteristiky životního prostředí

Nejsou očekávány žádné další významné vlivy, výše nepopsané.

II. ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI

Rozsah přímých vlivů je prakticky omezen rozsahem pozemku záměru a jeho nejbližším okolím.

III. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE

Nepříznivé vlivy přesahující státní hranice jsou vyloučeny.

[1] Alternativně je možno tento strom zachovat, v takovémto případě by parkoviště bylo redukováno na 15 parkovacích míst.

IV. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ

Prevence nebo vyloučení nepříznivých vlivů vyplývá zejména z dodržování platných zákonů, norem, předpisů a povolovacích rozhodnutí. Nad tento rámec nejsou navrhována žádná dodatečná opatření.

V. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ

V průběhu zpracování oznámení se nevyskytly takové nedostatky ve znalostech nebo neurčitosti, které by znemožňovaly jednoznačnou specifikaci možných vlivů záměru na životní prostředí a veřejného zdraví. Dostupné informace jsou pro účely posouzení vlivů na životní prostředí dostatečné.

Samotný charakter záměru nedává předpoklady vzniku významných negativních vlivů na životní prostředí nebo veřejné zdraví. Z těchto důvodů je v závěrech hodnocení možných vlivů na životní prostředí dostatečný prostor na absorbování případných neurčitostí.

ČÁST E
POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Záměr je řešen v jedné variantě, dané dostupným pozemkem. Lokalizace proto nebyla řešena ve více variantách.

ČÁST F
DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

I. MAPOVÁ A JINÁ DOKUMENTACE

Situační a technické řešení záměru je dokladováno v příloze 1 tohoto oznámení. V příloze 2 jsou doloženy zákonem požadované doklady.

II. DALŠÍ PODSTATNÉ INFORMACE OZNAMOVATELE

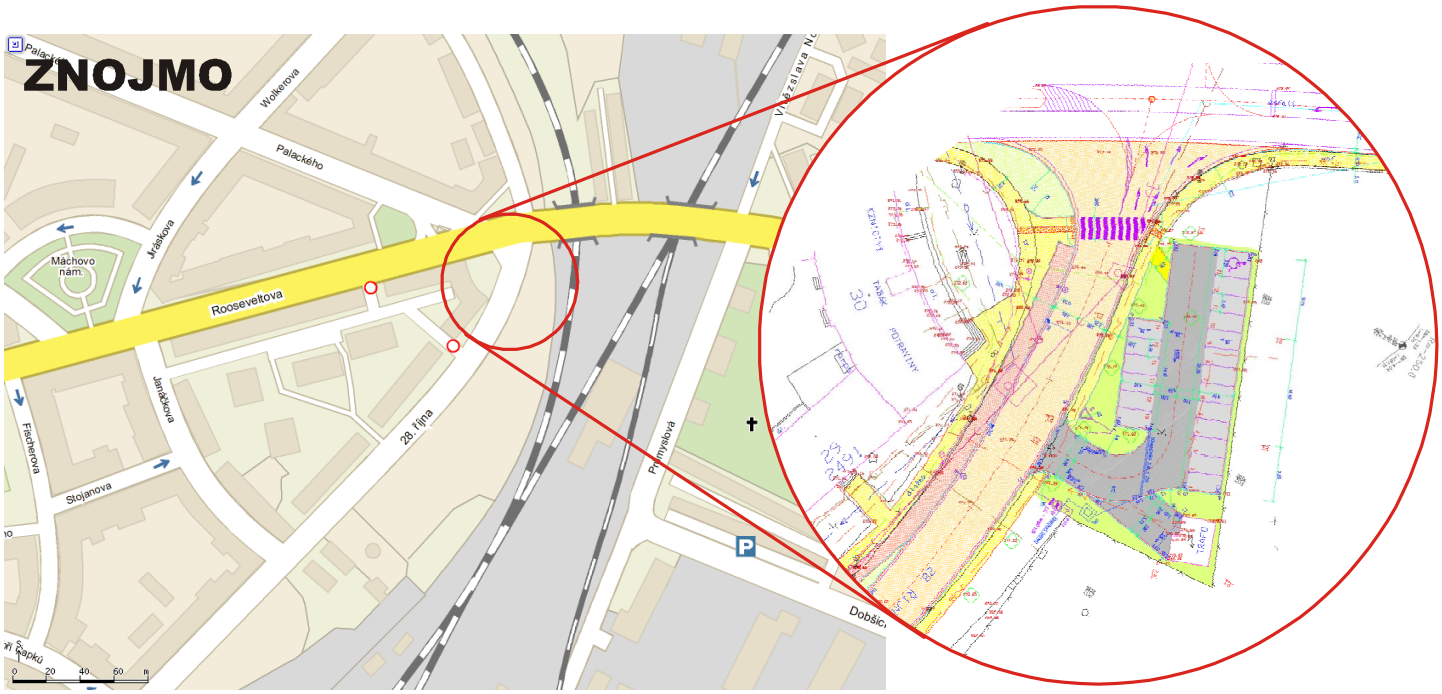
Nejsou uvedeny.

ČÁST G
VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Shrnutí netechnického charakteru obsahuje ve stručné a srozumitelné formě údaje o záměru a dále závěry jednotlivých dílčích okruhů hodnocení možných vlivů záměru na životní prostředí. Zájemcům o podrobnější údaje proto doporučujeme prostudování příslušných kapitol oznámení.

Ve městě Znojmě při ulici 28. října, které prochází v současné době rekonstrukcí, je připravována výstavba parkoviště o celkovém počtu 19 parkovacích stání.

Umístění záměru je zřejmé z následujícího obrázku:



Na ploše výstavby se dnes nenachází žádná zástavba (s výjimkou trafostanice, která nebude dotčena), jde o zelenou plochu s ojedinělými dřevinami. Příjezd k parkovišti je možný po ulici 28. října.

Územní plán města umístění záměru připouští, záměr je tedy v souladu s platnou územně plánovací dokumentací.

Nároky parkoviště na materiálové a energetické vstupy (voda, elektrická energie, stavební hmoty resp. další) jsou běžné a nečiní problém. Totéž se týká i výstupů (odpadní voda, odpady apod.).

Území dotčené umístěním a provozem parkoviště je součástí městského prostoru, mimo centrální část města Znojmo. Nachází se v kontaktu s obytnou zástavbou. Parkoviště nebude produkovat takové hladiny hluku, které by mohly způsobovat překračování hygienických limitů ve venkovním prostoru obytné okolní zástavby. Totéž se týká i znečištění ovzduší.

V prostoru určeném pro výstavbu se nenachází prvky územního systému ekologické stability, významné krajinné prvky, zvláště chráněná území ani žádné evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti (Natura 2000). Likvidace stromu (pajasanu žláznatého) na ploše záměru je celkově málo významná a bude kompenzována výsadbami podél ulice 28. října a vegetačními úpravami okolí parkoviště.

Jak vyplývá z uvedených údajů, vlivy parkoviště na jednotlivé složky životního prostředí jsou celkově malé a nepovedou ani k překračování příslušných hygienických limitů ani k významnému ovlivnění kvality prostředí v území.

ČÁST H
PŘÍLOHY

Přílohy jsou zařazeny za hlavním textem tohoto oznámení.

Seznam příloh:

Příloha 1 Technické přílohy
- 1.1 Situace záměru M 1:500
- 1.2 Technická data odlučovače ropných látek
- 1.3 Technická data vsakovacích modulů

Příloha 2 Doklady
- 2.1 Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace
- 2.2 Stanovisko orgánu ochrany přírody podle §45i zákona č. 114/1992 Sb.
- 2.3 Vyjádření Městského úřadu Znojmo, odboru životního prostředí

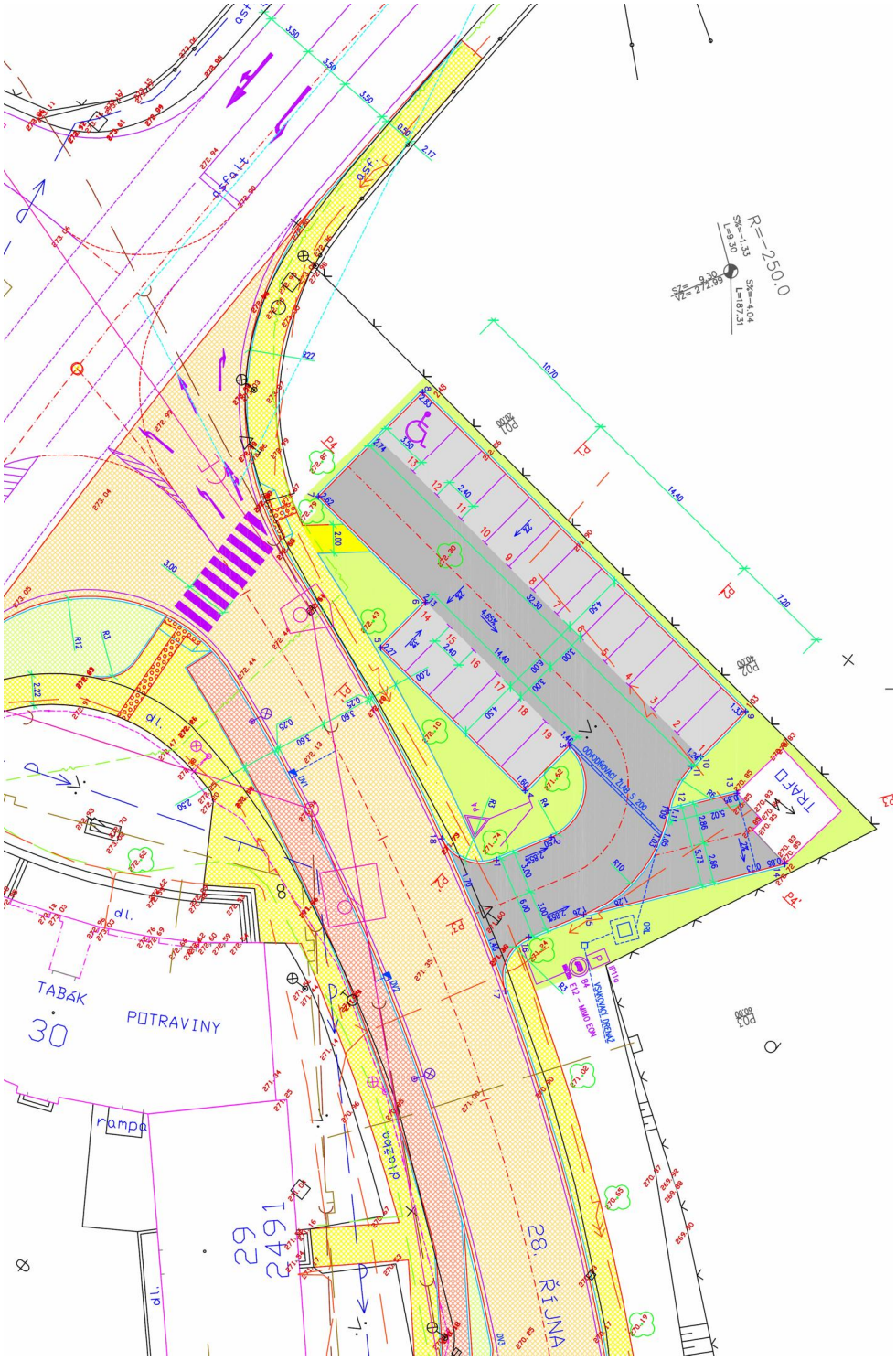
KONEC HLAVNÍHO TEXTU OZNÁMENÍ

Datum zpracování oznámení, podpis zpracovatele oznámení a seznam osob, které se podílely na zpracování oznámení se nachází v jeho úvodní části.

Příloha 1

Technické přílohy

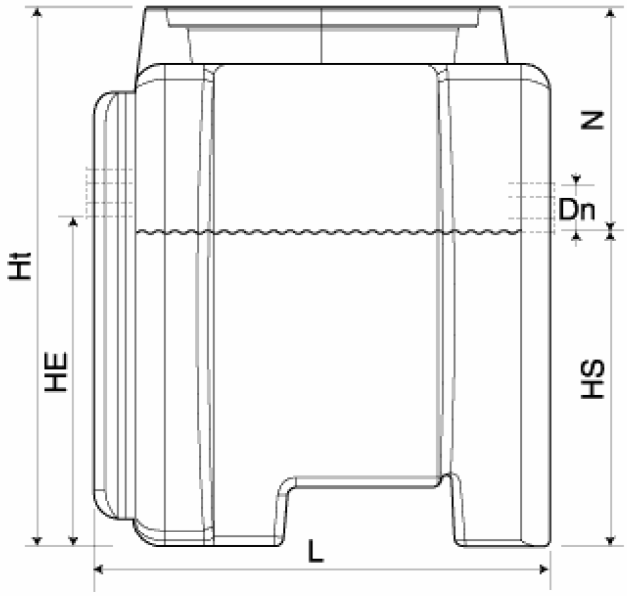
Příloha 1.1
Situace záměru M 1:500



hauraton

Odlučovače ropných látek z PE HD:

koalescenční odlučovač • bez kalové jímky
koncentrace NEL na odtoku < 1 mg/l • kapacita 3–20 l/s



Označení	Typ	Kapacita l/sec	L Délka mm	Š Šířka mm	Ht Výška mm	HE mm	HS mm	N mm	Dn mm
KPE 3	A	3	1120	1185	1152	804	774	378	110
KPE 6	B	6	1221	1270	1152	752	722	430	160
KPE 8	C	8	1613	1270	1152	752	722	430	160
KPE 10	D	10	2341	1270	1152	752	722	430	160
KPE 15	E	15	2250	1633	1152	712	682	470	200
KPE 20	F	20	3226	1270	1152	712	682	470	200

DRAINBLOCK - pro vsakování dešťových vod

Přednosti:

- vsakovací příkop s vysokou záchytnou kapacitou
- lehké a variabilní vsakovací moduly
- malé zemní práce
- ideální pro možnosti využití plochy nad vsakovacími moduly
- z polypropylenu (PP)
- možnost přejíždět osobními i nákladními vozy
- kompletní systém včetně šachet
- kompletní hydrotechnický návrh

Požadavky:

Rostoucí zastavování ploch bytovou, průmyslovou a dopravní výstavbou silně ovlivňuje přírodní koloběh vody. V běžně zastavěné ploše dochází ke vsaku cca 25 % objemu dešťových vod. Převážná většina srážkových vod musí být odvedena do kanalizace. Poškozená nebo málo kapacitní kanalizační síť není často schopna tyto vody odvést.

Přírodní půdní profil a vegetační vrstvy vodu nejprve zachytí a potom ji s časovým posunem a po přefiltrování vrací do podzemních vod. V důsledku masivního zastavění ploch nemůže k tomuto procesu v dostatečné míře docházet, čímž dochází k poklesu hladiny podzemní vody a vysychání půdního horizontu. Dalším negativním důsledkem zpevňování ploch je zvýšené nebezpečí povodní a související vysoké náklady na stavbu kanalizačních sítí a retenčních nádrží. Aby se předcházelo těmto negativním jevům, jsou potřebné systémy, které dešťovou vodu zachytávají v místě srážek, zpomalují její odtok a znovu ji vracejí do přírodního koloběhu.

Řešení:

RECYFIX-Drainblock je vsakovací modul z polypropylenu (PP) s velmi vysokou záchytnou kapacitou. Záchytná kapacita činí 95 % objemu modulů. Tento systém může být použit pro různá dopravní zatížení – dokonce i pro nákladní vozy. Únosnost jednotlivých modulů je prověřena statickým výpočtem. Dešťové vody se přivádějí k vsakovacím modulům RECYFIX--Drainblock běžným způsobem. Voda se přivádí do systému přes vtokovou šachtu. Vtoková šachta má filtr, který zachytí hrubé nečistoty. Jednotlivé vsakovací moduly mají přesné rozměry a v jedné vrstvě se navzájem spojují bez nutnosti použití dalších spojovacích prvků. Do multifunkční odtokové šachty lze umístit v případě potřeby bezpečnostní přeliv. Tato šachta může být používána jako kontrolní, čisticí, nebo v ní může být umístěna škrticí odtoková clona.

Vlastnosti:

Vsakování dešťových vod v průmyslových areálech, bytové a komerční zástavbě, komunikacích a parkovacích plochách.

Příloha 2

Doklady

Městský úřad Znojmo,odbor výstavby,

Obroková 10/12, P.O.BOX 3, Znojmo

Č.j: MUZN Výst 105735/2006-Hm
Vyřizuje: Marie Holíková
E-mail: holikovam@muznojmo.cz
Telefon: 515 216 277

Znojmo, dne: 7.10.2006

Adresát:
KEP projekční kancelář Ing. Beneš Vlastimil
Colova 3
616 00 BRNO 16

Věc: **„Rekonstrukce ulice 28. Října ve Znojmě – doplnění parkovacích míst“** - vyjádření stavebního úřadu

Z hlediska územního plánu lze souhlasit s umístěním parkoviště pro 19 osobních vozidel při ulici 28. Října – dle předložené situace.

S pozdravem

Městský úřad ve Znojmě
odbor výstavby
č.2

Bc. Olga Neulingerová
vedoucí odboru výstavby

Krajský úřad Jihomoravského kraje
Odbor životního prostředí
Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno

Ing. Vlastimil Beneš
Colova 1497/3
616 00 Brno

Č.j.	*SpZn*	*Vyřizuje/linka*	*V Brně*
JMK 130071/2006	*S – JMK 130071/2006 OŽP/Nm*	*Ing.Němec/515218666*	*23. 10. 2006*

Stanovisko orgánu ochrany přírody k možnosti existence významného vlivu záměru „Rekonstrukce ulice 28. října ve Znojmě – doplnění parkovacích míst " na lokality soustavy Natura 2000

Po posouzení záměru nebylo shledáno dotčení zájmů ochrany přírody a krajiny, u nichž je k výkonu státní správy příslušný krajský úřad ve smyslu ustanovení § 77a zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon").

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí, příslušný podle ustanovení § 77a odst. 3 písm. w) zákona, vyhodnotil na základě Vaší žádosti ze dne 11. 10. 2006 a doručené dne 13. 10. 2006 možnosti vlivu výše uvedeného záměru na lokality soustavy Natura 2000 a vydává

s t a n o v i s k o

podle § 45i odstavce 1 zákona v tom smyslu, že hodnocený záměr

n e m ů ž e m í t v ý z n a m n ý v l i v

na žádnou evropsky významnou lokalitu vymezenou národním seznamem nebo vymezenou ptačí oblast.

Ve smyslu § 90 odst. 1 zákona se toto stanovisko nevydává v režimu, na který se vztahují obecné předpisy o správním řízení. Toto stanovisko nenahrazuje jiná správní opatření a rozhodnutí, která se k hodnocené aktivitě vydávají podle zvláštních právních předpisů.

Krajský úřad Jihomoravského kraje
odbor životního prostředí
Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno
-9-

JUDr. Pavel Nesvatba
vedoucí oddělení ochrany přírody a krajiny

MUZNP001JSPU

MUZNP002RCYC

MĚSTSKÝ ÚŘAD ZNOJMO

odbor životního prostředí

nám. Armády 1213/8, P. O. BOX 36, 669 01 ZNOJMO 1

Číslo jednací: MUZN 95968/2006 **Znojmo** 26. 9. 2006

MĚSTSKÝ ÚŘAD ZNOJMO
Datum: 29. 09. 2006
Č.j.. 99713/2006 | Příl.. | Čís. dopor.:

Město Znojmo
odbor rozvoje
Obroková 10/12
669 02 Znojmo

Věc: Vyjádření ke stavbě „Doplnění parkovacích míst při rekonstrukci ul. 28. října ve Znojmě"

Vyjádření vodoprávního úřadu:

Předložená projektová dokumentace zpracovaná Ing. Vlastimilem Benešem, bytem Colova 3, Brno v září 2006 řeší návrh doplnění rekonstrukce ulice 28. října ve Znojmě o doplnění 19 parkovacích stání.

Konstrukce parkoviště je navržena z podkladní vrstvy štěrku s částečnou výplní cementovou z důvodu vjezdu nákladních automobilů a jeřábů pro údržbu trafostanice a manévrování parkujících osobních automobilů při zajíždění do kolmých stání. Na této vrstvě bude drť a zámková dlažba 8 cm., Odvodnění je podélným a příčným spádem. Rozdílné spády tvoří úžlabí zaústěné do odvodňovacího žlábku, který je vyveden do odlučovače ropných látek. Plocha před trafostanicí je odvodněna do terénu.

Zaústění do kanalizace by vzhledem k právě dokončené poslední vrstvě z asf. betonu na nově zrekonstruované ul. 28. října by bylo neekonomické.

Z hlediska zájmů chráněných zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších novel s realizací navržené stavby souhlasíme.

Ing. Stará

Z hlediska orgánu ochrany přírody:

Z hlediska zájmů ochrany přírody je realizace záměru doplnění parkovacích míst možná. V případě nezbytného kácení dřevin (stromů a keřů) v souvislosti se stavbou je nutno vyžádat si povolení ve smyslu ustanovení § 8 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, příslušného orgánu ochrany přírody, jímž je odbor ŽP MěÚ Znojmo.

Upozorňujeme, že záměr vybudování parkovacích ploch podléhá zjišťovacímu řízení dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (vč. zákona č. 163/2006 Sb.). Příslušným správním orgánem v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí je v konkrétním případě Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor ŽP.

Ing. Šilhavá

Z hlediska odpadového hospodářství:

S vydáním stavebního povolení na uvedenou stavbu souhlasíme. S odpady, které budou vznikat při její realizaci, musí být nakládáno v souladu se zák. č. 185/2001 Sb., o odpadech a s předpisy souvisejícími. Bude vedena průběžná evidence všech vznikajících odpadů v rozsahu § 21 vyhl. č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Její kopie, včetně dokladů o předání odpadů oprávněným osobám, bude předložena při kolaudaci stavby.

Platný souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady dle § 16 odst. 3 zák. č. 185/2001 Sb., o odpadech musí mít budoucí provozovatel, protože při jeho činnosti budou vznikat nebezpečné odpady. Rovněž toto rozhodnutí předloží provozovatel při kolaudaci stavby.

M. Servítová