

Organizace oprávněná k provozování živnosti Posuzování vlivů na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, na základě Živnostenského listu vydaného Mm Brna č.j. 10039/03 ze dne 13.1.2003.

Organizace autorizovaná k výkonu úředního měření hluku v pracovním a mimopracovním prostředí, akustického výkonu a stavební akustiky, rozhodnutím ÚNMZ pod č.j. 740/01/20 ze dne 14. září 2001.

Organizace autorizovaná podle § 15 zákona č. 86/2002 Sb. o ovzduší, k zpracování rozptylových studií a odborných posudků podle § 17 zákona – rozhodnutí MŽP ČR č.j. 2452/740/02 ze dne 19.6.2003 a č.j. 2331/740/03/MS ze dne 8.7.2003.

Společnost Enving s.r.o. má zaveden a používá systém managementu jakosti, který odpovídá ČSN EN ISO 9001:2001.

OZNÁMENÍ

záměru dle § 6 a přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění

Záměr:

Přeložka silnice II/152, Želešice - obchvat

Oznamovatel:

**Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje,
Žerotínovo nám. 3/5
601 82 Brno**

Zpracovatel Oznámení:

Ing. Miroslav Lepka

držitel autorizace podle zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění, §19 a §24 (osvědčení MŽP ČR o odborné způsobilosti k hodnocení vlivu staveb a činností na životní prostředí č.j. 4448/729/OPV/93 z 10.5.1994)

Brno, září 2006

OBSAH:

1.	ÚVODNÍ ČÁST	5
2.	ČÁST A – ÚDAJE O OZNAMOVATELI	7
2.1.	A.1. Obchodní firma.....	7
2.2.	A.2. IČ	7
2.3.	A.3. Sídlo (bydliště)	7
2.4.	A.4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele.....	7
3.	ČÁST B – ÚDAJE O ZÁMĚRU	8
3.1.	B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE.....	8
3.1.1.	B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č.1.....	8
3.1.2.	B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru.....	8
3.1.3.	B.I.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území).....	8
3.1.4.	B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry.....	12
3.1.5.	B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí.....	12
3.1.6.	B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru.....	14
3.1.7.	B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení.....	15
3.1.8.	B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků.....	15
3.1.9.	B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat.....	16
3.2.	B.II. ÚDAJE O VSTUPECH	17
3.2.1.	B.II.1. Půda (zábor půdy).....	17
3.2.2.	B.II.2. Voda (odběr a spotřeba vody).....	19
3.2.3.	B.II.3. Ostatní (surovinové a energetické zdroje)	20
3.3.	B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH	22
3.3.1.	B.III.1. Ovzduší (množství a druh emisí do ovzduší)	22
3.3.2.	B.III.2. Vody (množství odpadních vod a jejich znečištění).....	23
3.3.3.	B.III.3. Odpady (kategorizace a množství odpadů)	23
3.3.4.	B.III.4. Ostatní (rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií, hluk a vibrace).....	24
4.	ČÁST C – ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ... 32	
4.1.	C.I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území.....	32
4.2.	C.II. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny.....	36
5.	ČÁST D - ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	41
5.1.	D.1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti).....	41
5.2.	D.2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci.....	44
5.3.	D.3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice	44
5.4.	D.4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, pořípadě kompenzaci nepříznivých vlivů	44
5.5.	D.5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů	45
6.	ČÁST E - POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU (pokud byly předloženy).....	47
7.	ČÁST F - DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE	47
7.1.	F.1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení.....	47
7.2.	F.2. Další podstatné informace oznamovatele	47

8.	ČÁST G - VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRnutí NETEchnICKÉHO CHARAKTERU	47
9.	ČÁST H – PŘÍLOHA.....	50
9.1.1.	Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace.....	50
9.1.2.	Stanovisko orgánu ochrany přírody, pokud je vyžadováno podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., ve znění zákona č. 218/2004 Sb.....	51
10.	ZÁVĚR.....	54
10.1.	ODBORNÝ POSUDEK VLIVŮ ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ	55

1. ÚVODNÍ ČÁST

Společnost ENVING s.r.o. byla, na základě objednávky projektanta záměru ze dne 29.6.2006, pověřena k zpracování dokumentace Oznámení pro stavbu posuzovaného záměru „Přeložka silnice II/152, Želešice - obchvat“, dále v textu jen P152.

Posuzovaný záměr P152 je typickou liniovou stavbou, která řeší výstavbu nové části úseku trasy silnice II/152 na území obce Želešice, jejímž účelem je převedení stávající tranzitní dopravy mimo zástavbu obce.

Oznamovatelem stavby posuzovaného záměru P152 je Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje (SÚS), příspěvková organizace kraje, Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno.

Projektantem stavby posuzovaného záměru P152 je PUDIS a.s., Nad Vodojemem 2/3258, 100 31 Praha 10.

Dokumentace Oznámení je zpracována podle § 6 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění, v rozsahu dle přílohy č. 3 zákona náležitosti Oznámení, s přihlédnutím k doporučenému rozpracování (Metodický pokyn MŽP) a zásadám pro zjišťovací řízení dle přílohy č. 2 zákona.

Ve společnosti ENVING s.r.o. byl řešením problematiky pověřen Ing. Miroslav Lepka, který je držitelem osvědčení odborné způsobilosti vydaného MŽP ČR pod č.j. 4448/729/OPV/93.

Na vlastním zpracování dokumentace Oznámení se podíleli další specialisté společnosti na jednotlivé odborné okruhy problémů v oblasti ochrany životního prostředí i externí spolupracovníci.

Výchozím podkladem pro dokumentaci Oznámení stavby posuzovaného záměru P152 je aktualizovaný projekt (září 2006) na úrovni dokumentace pro územní řízení (jehož součástí jsou rovněž specializované studie, průzkumy, doklady a další elaboráty):

/A/ – Průvodní zpráva (B až D technické zprávy a výkresové dokumentace stavebních objektů).

/E/ - Staveniště a organizace výstavby.

/F/ - Doklady.

/G/ - Majetkoprávní elaborát.

/H.1/ - Hluková studie.

/H.2/ - Rozptylová studie.

/H.3/ - Dendrologický průzkum – vlivy na LPF.

/H.4/5/ - Pedologický průzkum – vlivy na ZPF.

Návrh skryvky kulturních vrstev ornice.

/H.6/ - Předběžný geotechnický průzkum.

/I/ - Celkové vodohospodářské řešení.

/J/ - Odhad investičních nákladů.

Dále byly pro zpracování Oznámení využity veřejně přístupné podklady vztahující se k území výstavby - mapové i textové soubory a místní šetření členů řešitelského týmu.

Charakteru liniové stavby posuzovaného záměru P152 je přizpůsobena hloubka rozpracovanosti jednotlivých statí dokumentace Oznámení, kde nejsou v podrobnostech řešeny vlivy typické např. pro výrobní nebo zpracovatelské provozy, které se u liniové dopravní stavby posuzovaného záměru nebudou vyskytovat.

Navrhované stavební provedení i technické vybavení stavby posuzovaného záměru P152 odpovídá požadovaným standardům pro tuto kategorii liniové stavby. K výstavbě záměru P152 budou použity běžné a pro současné období charakteristické materiály. Životnost stavby posuzovaného záměru P152 není určena, ale lze ji řádově odhadnout na desítky roků, proto není provedeno posuzování z období odstraňování stavby záměru, pro tento odhadem stanovený časový horizont by bylo odvážné provádět jakákoliv hodnocení.

Vzhledem k charakteru a způsobu využívání stavby posuzovaného záměru P152, která bude plnit účel liniové dopravní stavby, není předpoklad vzniku havárií způsobených vlastním záměrem, proto nejsou v provedeném posouzení zahrnuty vlivy na složky životního prostředí vyvolané havarijní situací posuzovaného záměru P152.

Č.j.: 4448/729/OPV/93

Datum vydání: 10.5.1994

OSVĚDČENÍ

Titul, jméno, příjmení Ing. Miroslav LepkaTrvalé bydliště Gruzínská 1, 625 00 BrnoDatum narození, rodné číslo 23.8.1946, 460823/430

Ministerstvo životního prostředí České republiky v dohodě s Ministerstvem zdravotnictví České republiky podle § 6 odst. 3 a § 9 odst. 2 zákona ČNR č. 244/1992 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí

v y d á v á

OSVĚDČENÍ ODBORNÉ ZPŮSOBILOSTI

ke zpracování dokumentací o hodnocení vlivu stavby, činnosti nebo technologie na životní prostředí (§ 5 odst. 3 a § 6 odst. 1 a příloha 3 zákona ČNR č. 244/1992 Sb.) a ke zpracování posudků hodnotících vlivy staveb, činností a technologií na životní prostředí (§ 9 zákona ČNR č. 244/1992 Sb.).



kulaté razítko

Předseda komise..... *Ozov*Tajemník komise.... *Fabram*

2. ČÁST A – ÚDAJE O OZNAMOVATELI

2.1. A.1. OBCHODNÍ FIRMA

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje (SÚS),
příspěvková organizace kraje

2.2. A.2. IČ

IČ: 709 32 581
DIČ: CZ 709 32 581

2.3. A.3. SÍDLO (BYDLIŠTĚ)

Žerotínovo nám. 3/5
601 82 Brno

2.4. A.4. JMÉNO, PŘÍJMENÍ, BYDLIŠTĚ A TELEFON OPRÁVNĚNÉHO ZÁSTUPCE OZNAMOVATELE

Oprávněný zástupce oznamovatele:

Ing. Vladimír Svoboda

vedoucí oblasti Brno

Ořechovská 35

619 64 Brno

Bydliště:

Traťová 2, 619 00 Brno

Telefon do zaměstnání:

547 120 401, 603 537 970

Ořechovská 35, 619 64 Brno

3. ČÁST B – ÚDAJE O ZÁMĚRU

3.1. B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

3.1.1. B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č.1

Název záměru: „Přeložka silnice II/152, Želešice - obchvat“.

Zařazení záměru: Stavba posuzovaného záměru bude plnit funkci nové trasy (přeložky) silnice II/152, v úseku obchvatu obce Želešice. Obchvat je veden přes nezastavěné zemědělské pozemky, situované směrem na jih od zástavby obce.

(V dalším textu Oznámení je pro stavbu posuzovaného záměru používán zkrácený název P152). Podle specifikace záměrů, která je uvedena v příloze č. 1 k zákonu č. 100/2001 Sb. v platném znění, je zařazení stavby posuzovaného záměru P152 následující:

Kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení),

bod 9.1 Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy (záměry neuvedené v kategorii I),

sloupec B.

Příslušným úřadem k provedení zjišťovacího řízení je krajský úřad Jihomoravského kraje - OŽP.

3.1.2. B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru

Trasa posuzovaného záměru P152 je vedena v jižní poloze mimo centrální část obce Želešice, přes nezastavěné zemědělské pozemky.

Stavba přeložky je podle projektu rozvržena do následujících hlavních objektů:

Stavební objekt SO 1601 – obchvat II/152, hlavní stavba je navržena v kategorii S 9,5/70, celková délka 2459,408 m. Na stávající trasu silnice II/152 bude komunikace obchvatu napojena stavebním objektem SO 1603 – napojení II/152 východ, v kategorii S 7,5/50, celková délka 421,2 m. Provedením stavebních objektů pro napojení obchvatu je řešeno upřednostnění jízdy vozidel tranzitní dopravy po trase obchvatu a oddělení vozidel cílové dopravy do obce Želešice.

Zpřístupnění a dopravní obsluha pozemků v okolí nové trasy obchvatu je řešena stavebním objektem SO 1604 – místní komunikace, který tvoří odbočky v kategorii MOK 4/30 ze dvou úrovněvých křižovatek na komunikaci obchvatu, celková délka odboček 2740 m.

Překonání terénních překážek v trase obchvatu SO 1601 a obslužnost území je řešena mostovými stavbami, stavební objekt SO 2001 – čtyřpólový most přes řeku Bobravu, délka přemostění 115 m, stavební objekt SO 2002 – rámový most přes Hajanský potok, délka přemostění 15 m a stavební objekt SO 2003 – technický podchod pro převedení pěšího provozu, délka přemostění 13,7 m.

Podél severního okraje vozovky obchvatu jsou navržena protihluková opatření, na základě výsledků zpracované hlukové studie (protihluková stěna výšky 2,5 m, celková délka 1399 m).

3.1.3. B.I.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

Kraj: Jihomoravský

Obec: Želešice

Katastrální území: Želešice 795 968

Modřice 697 931 (východní část obchvatu)

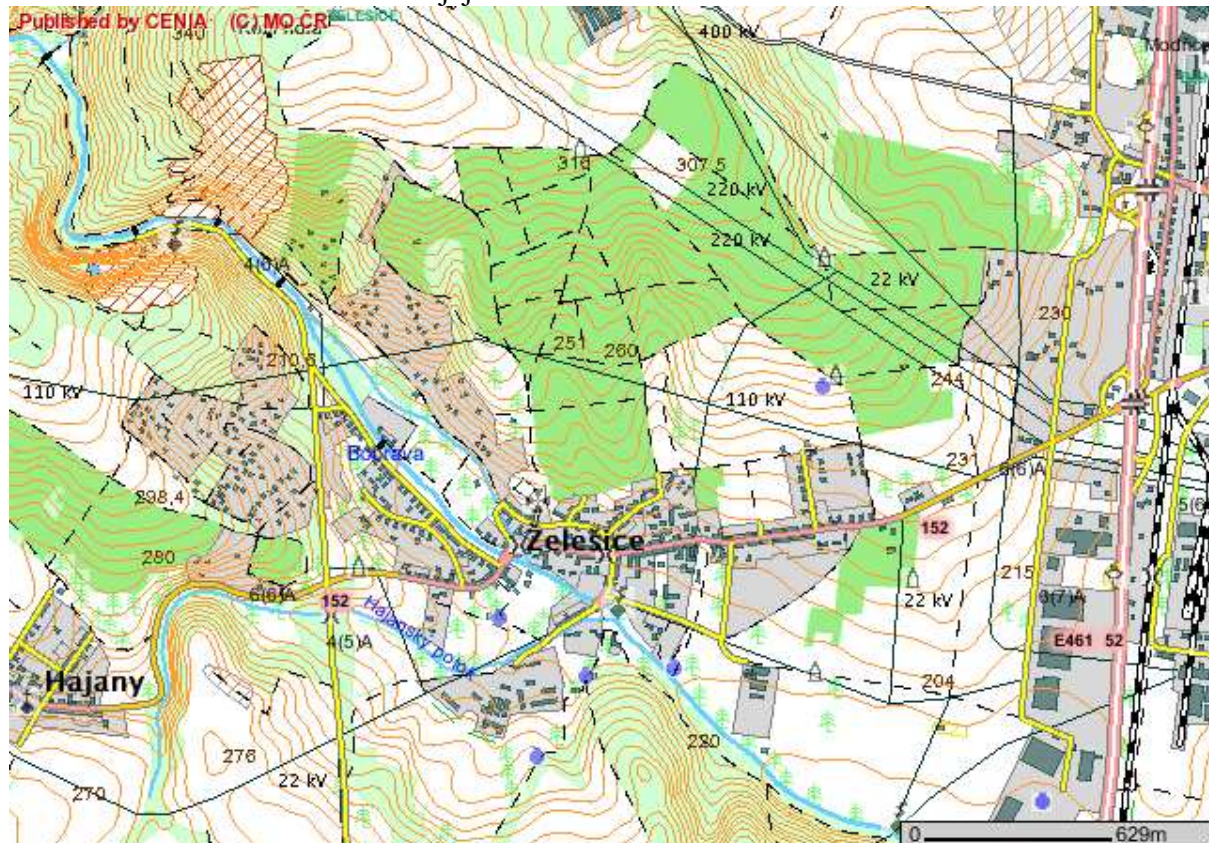
Stavba posuzovaného záměru P152 bude realizována na nezastavěných zemědělských pozemcích, ležících ve směru na jih od centrální části zástavby obce Želešice. Napojení obchvatu na stávající trasu silnice II/152, která je vedena přes centrální soustředěnou zástavbu obce, bude provedeno stavbami nových úrovněvých křižovatek na západní straně – počátek staničení obchvatu a východní straně – konec staničení obchvatu.

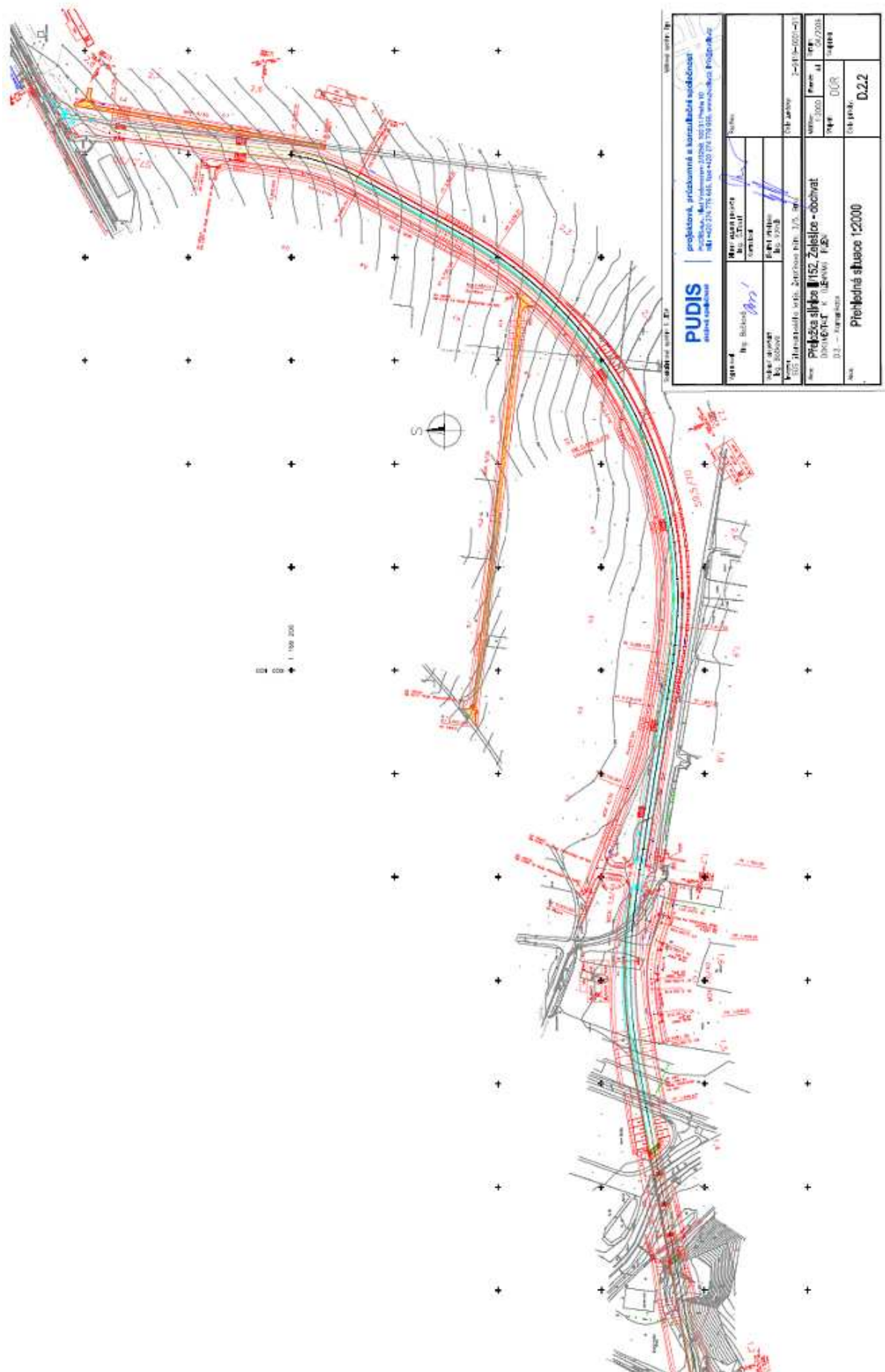
Nejbližší plochy pro bydlení obce Želešice se nachází u střední části navržené trasy obchvatu. Ve směru na sever se jedná o plochu na pravém břehu řeky Bobravy s jednotlivými stavbami

RD v různých vzdálenostech od trasy. Ve směru na jih se jedná o malou plochu pro bydlení s osamocenou stavbou RD.

Poloha centrální části obce Želešice a zástavby v jižní části území obce je doložena na výřezu topografické mapy území. Trasa liniové stavby obchvatu je doložena na kopiích výřezů z kordinační situace (rozdělené na západní část a východní část).

Obr. č. 1. Poloha obce Želešice a jejího okolí





3.1.4. B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Posuzovaný záměr P152 je novou liniovou dopravní stavbou, která bude realizována na volných nezastavěných pozemcích na území obce Želešice. Tyto pozemky ležící na jih od centrální zástavby obce jsou v převážném rozsahu využívány pro zemědělské účely a nejsou zde žádné jiné významnější dopravní stavby nebo areály průmyslové výroby.

Trasa nového obchvatu bude převádět stávající tranzitní dopravu silnice II/152 mimo prostor centrální zástavby obce Želešice. Realizací poměrně krátkého úseku komunikace posuzovaného záměru obchvatu nedojde k žádnému zvýšení stávající intenzity dopravy na silnici II/152.

Vzhledem ke stávajícímu způsobu využívání pozemků v trase obchvatu a předpokládaným nevýznamným dopadům na sledované složky životního prostředí z provozu převáděné silniční dopravy, je možnost kumulace vlivů posuzovaného záměru P152 ve sledovaných složkách životního prostředí s jinými záměry prakticky vyloučena.

3.1.5. B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Stávající vozovka silnice II/152 sleduje trasu původní dopravní cesty Brno - Ivančice a prochází přes centrální část zástavby obce Želešice. Obytná zástavba se v této části obce rozvíjela v bezprostředním okolí této historické cesty a stávající směrové i šířkové poměry v dopravním profilu centrální části obce nevyhovují současným požadavkům pro silnice II. třídy.

S postupným nárůstem automobilové dopravy je centrální část zástavby obce vystavována jejím nepříznivým doprovodným účinkům, především se jedná o hlukovou zátěž, znečištění ovzduší, bezpečnost a plynulost silničního provozu. Z těchto důvodů byla stavba obchvatu připravována již delší dobu, ale její realizaci bránil nedostatek finančních prostředků.

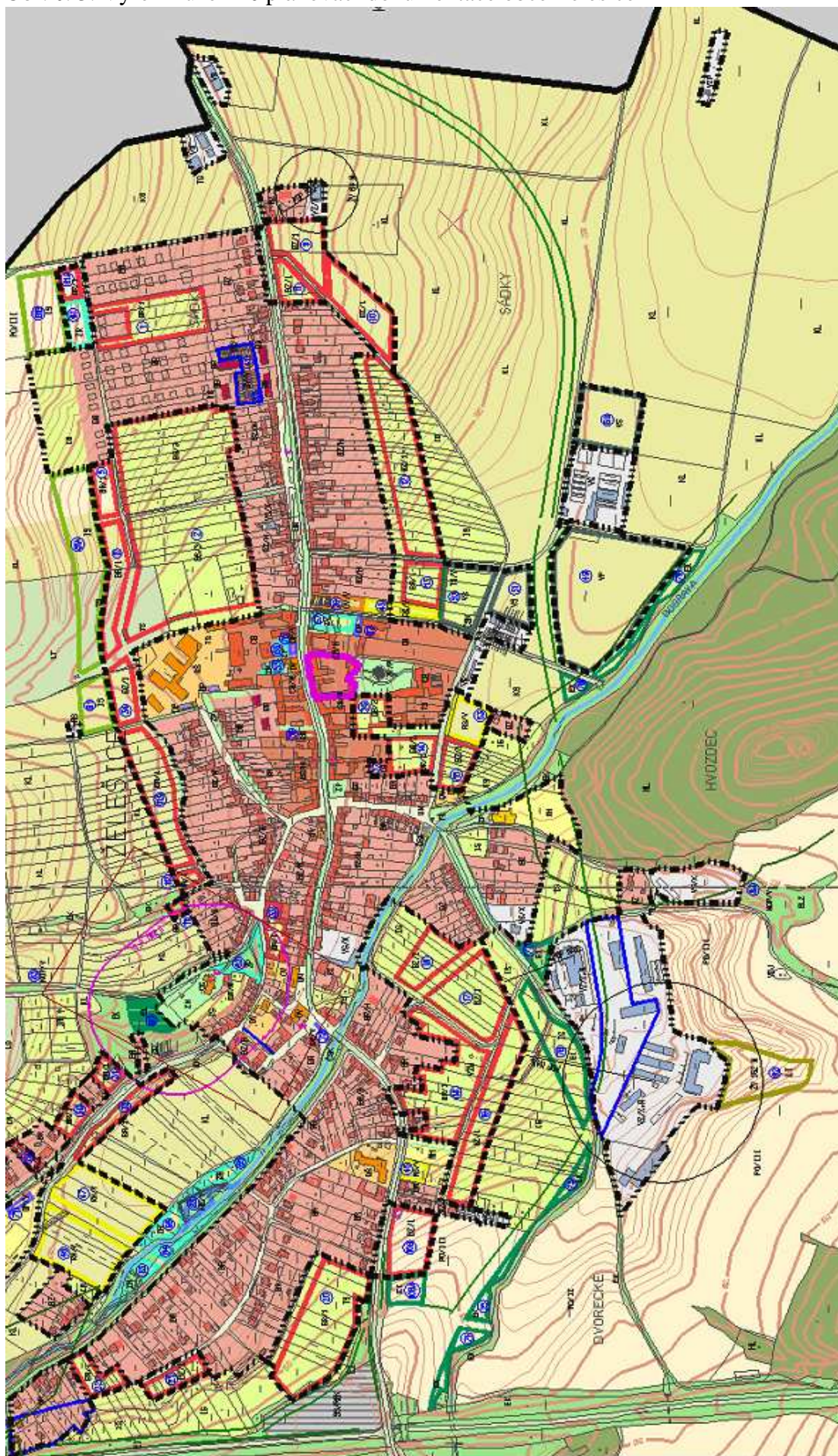
Poloha trasy obchvatu připravována, projednána a schválena zastupitelstvem i veřejností obce. Odsouhlasená varianta trasy obchvatu je vymezena v platných dokumentacích územního plánu obcí Želešice i Modřice. Pro takto určenou variantu stavby posuzovaného záměru P152 byl oznamovatelem zadán a zpracován projekt na úrovni dokumentace pro územní řízení.

Hlavním důvodem pro realizaci stavby posuzovaného záměru P152 je převedení tranzitní automobilové dopravy mimo zástavbu obce Želešice a tím zlepšení podmínek životního prostředí pro obyvatele centrální části zástavby obce a dále zvýšení plynulosti i bezpečnosti silniční dopravy na celém území obce Želešice.

Z hlediska možných vlivů na sledované složky životního prostředí a veřejné zdraví je proto v Oznámení posuzováno projektem řešené jednovariantní provedení záměru P152.

Poloha odsouhlasené varianty obchvatu je dokladována na následující kopii výřezu výkresu územně plánovací dokumentace obce Želešice.

Obr. č. 3. Výřez z územně plánovací dokumentace obce Želešice



3.1.6. B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Hlavní technické parametry stavby posuzovaného záměru P152 jsou projektem vyčísleny následovně:

Délka vlastního obchvatu II/152, 9,5/70	2 459,4 m
Délka napojení II/152, východ, 7,5/50	421,2 m
Celková délka místních komunikací MOK 4/30	2740 m
Chodník u MEVY, nový a upravovaný	200 m
Protihluková stěna výšky 2,5 m na obchvatu délky	1399 m
Celkový objem násypů	55471 m ³
Celkový objem výkopů (včetně skrývek)	30811 m ³
Čtyřpólový most přes Bobravu délka	115 m
Rámový most v km 0,759 délka	15 m
Technický podchod v km 1,150 délka	13,7 m

Posuzovaný záměr P152 je nová liniová dopravní stavba, která je podle projektové dokumentace členěna na následující stavební objekty:

1. SO 1301 Skrývka ornice
2. SO 1401 Rekultivace
3. SO 1601 Obchvat II/152, 9,5/70
4. SO 1602 Příjezd k obci od západu
5. SO 1603 Napojení II/152 východ, 7,5/50
6. SO 1604 Místní komunikace
7. SO 1605 Chodník u Mevy
8. SO 1701 Dopravní opatření při zprovoznování obchvatu
9. SO 2001 Čtyřpólový most přes Bobravu
10. SO 2002 Rámový most v km 0,759
11. SO 2003 Technický podchod v km 1,150
12. SO 3501 Úprava STL plynovodních zařízení
13. SO 4001 Přeložka stávajícího vrchního vedení 22 kV v km 0,425
14. SO 4002 Přeložka stáv. souk. vedení NN v km 0,890
15. SO 4003 Přeložka stáv. VV vedení NN (závěs. kab.) v km 0,892
16. SO 4004 Přeložka stávajícího kabelu VO v km 0,900 – 0,935
17. SO 4005 Přeložka stávajícího vrchního vedení NN v km 1,146
18. SO 4006 Přeložka stávajícího vrchního vedení NN v km 1,765 – 1,857
19. SO 4007 Úprava stávajícího křížení vrchního vedení 22 kV v km 2,190
20. SO 4008 Úprava stávajícího VV 22 kV v km 0,700
21. SO 4009 Nasvětlení přechodu pro chodce v km 2,825
22. SO 5001/1 Úpravy zařízení Českého Telecomu a.s. ZÚ v km 0,000 - 0,300
23. SO 5001/2 Úpravy zařízení Českého Telecomu a.s. km 0,870 – 0,920
24. SO 5001/3 Úpravy zařízení Českého Telecomu a.s. km 1,130 – 1,700
25. SO 5001/4 Úpravy zařízení Českého Telecomu a.s. km 1,600 – 1,700
26. SO 5001/5 Úpravy zařízení Českého Telecomu a.s. km 2,800
27. SO 5002 Úpravy zařízení RWE Transgas a.s. ZÚ v km 2,530 – 2,760
28. SO 5003/1 Úpravy zařízení SELF servis spol. s.r.o. v km 0,200 - 0,270
29. SO 5003/2 Úpravy zařízení SELF servis spol. s.r.o. v km 1,600 – 1,700
30. SO 5004/1 Úpravy zařízení Net4net a.s. v km 0,200 – 0,270
31. SO 5004/2 Úpravy zařízení Net4net a.s. v km 1,600 – 1,700
32. SO 5006/1 Úpravy zařízení Sloane Park Properte Trust a.s. a Transgas a.s. v km 0,200 - 0,270
33. SO 5006/1 Úpravy zařízení Sloane Park Properte Trust a.s. a Transgas a.s. v km 1,600 - 1,700
34. SO 4010 Úprava stáv. vedení NN
35. SO 1601.1 PROPUSTEK DN 600 V KM 0,908

36. SO 1601.2 PROPUSTEK DN 600 V KM 1,068
 37. SO 1601.3 PROPUSTEK DN 600 V KM 1,591
 39. SO 1601.4 Přeložka vodovodu DN 400, dl. 236 m

Konstrukce vozovek komunikací SO 1601 a SO 1603 je navržena:

Asfaltový beton střednězrný	50 mm
Postřík spojovací emulzní	-
Asfaltový beton velmi hrubý	50 mm
Postřík spojovací emulzní	-
Asfaltový beton velmi hrubý	50 mm
Obalované kamenivo střední	100 mm
Postřík infiltrační asfaltový	-
Mechanicky zpevněné kamenivo	200 mm
<u>Štěrkoдрť</u>	<u>200 mm</u>
Konstrukce vozovky celkem	650 mm

Konstrukce vozovky komunikací SO 1604 je navržena:

Dvojitý nátěr asfaltový	-
Kamenivo zpevněné cementem	120 mm
<u>Štěrkoдрť</u>	<u>170 mm</u>
Konstrukce vozovky celkem	290 mm

Konstrukce chodníku SO 1605 je navržena:

Litý asfalt	40 mm
Obalované kamenivo střednězrné	60 mm
<u>Štěrkoдрť</u>	<u>130 mm</u>
Konstrukce vozovky celkem	230 mm

V trase obchvatu se nachází množství stávajících inženýrských trubních sítí i dalších silnoproudých, slaboproudých a sdělovacích vedení. Přeložky a úpravy těchto sítí budou řešeny v součinnosti se správci a provozovateli těchto sítí.

Mostní objekt přes řeku Bobravu bude zakládán v prostředí zvodněných fluvialních sedimentů s velkou mocností a v podloží s neogenními vápnitými jíly. Vzhledem ke složitým podmínkám bude nutné hlubinné založení mostu na velkopřůměrových pilotách, pro oba menší mosty bude použito plošné založení.

Odvodnění povrchových vod z komunikace SO 1601 a SO 1603 je navrženo přes příčný sklon vozovky do nezpevněných příkopů, do nichž bude rovněž svedeno odvodnění pláň silničního tělesa. V případě násypů se povrchová voda odvede přes krajnici a svahy zemního tělesa do patních příkopů.

U přechodu pro chodce v km 2,825 bude provedeno nasvětlení pomocí stožárkových svítidel, umístěných vždy po obou stranách přechodu cca 1 m před hranou přechodu (ve směru jízdy). S jiným technickým zařízením pro dovybavení navržené liniové dopravní stavby není u posuzovaného záměru P152 uvažováno.

3.1.7. B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Předpokládaný termín zahájení realizace	srpen 2007
Předpokládaný termín dokončení realizace	duben 2008

3.1.8. B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Posuzovaný záměr P152 bude realizován především na nezastavěných pozemcích v k.ú. Želešice a v malém rozsahu zasáhne do k.ú. Modřice. Některé funkce státní správy pro obě obce vykonává Městský úřad Šlapanice – obecní úřad s rozšířenou působností, např. stavební úřad. Obě obce se nachází na území vyššího územně správního celku kraje Jihomoravského. Posuzovaný záměr P152 je typickou liniovou dopravní stavbou obchvatu menšího sídelního útvaru, jejímž účelem je převedení stávající tranzitní automobilové dopravy mimo centrální

zástavbu obce Želešice. Vzhledem k určené poloze trasy obchvatu a intenzitám silniční dopravy jsou reálně očekávány možné nepříznivé vlivy z provozu silniční dopravy pouze v blízkém okolí vlastní trasy obchvatu. Tyto možné nepříznivé vlivy lze charakterizovat jako vlivy lokálního významu, s malým dosahem do okolního území.

Na základě tohoto předpokladu je možné za dotčené území označit plochu zemědělských pozemků ležících na jih od centrální části zástavby obce v k.ú. Želešice a malou část plochy pozemků v k.ú. Modřice. Jedná se o plochu území na které bude posuzovaný záměr P152 realizován. Vymezení hranic k.ú. obcí Želešice a Modřice v dotčeném území je doloženo na výřezu z mapového listu.

Obr. č. 4. Vyznačení polohy hranic k.ú. Želešice a Modřice



3.1.9. B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

Územní rozhodnutí o umístění stavby – příslušný stavební úřad podle zákona č. 50/1976 Sb. v platném znění a speciální stavební úřad podle zákona č. 13/1997 Sb. v platném znění.
Souhlas k odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu – příslušný orgán ochrany ZPF krajského úřadu podle zákona č. 334/1992 Sb. v platném znění.

3.2. B.II. ÚDAJE O VSTUPECH

3.2.1. B.II.1. Půda (zábor půdy)

Trasa liniové dopravní stavby posuzovaného záměru P152 je prakticky v celé délce vedena přes zemědělské pozemky, které leží ve směru na jih od obce Želešice. V krátkém úseku trasa obchvatu zasáhne i do plochy pozemků určených k plnění funkcí lesa. Realizací liniové dopravní stavby obchvatu bude dotčeno velké množství pozemků v k.ú. Želešice 795 968 a v menším počtu i pozemků na k.ú. Modřice 697 931. Dotčené pozemky výstavbou jsou ve vlastnictví různých fyzických a právnických osob. Tato skutečnost je z hledisek dočasných i trvalých záborů podrobně evidenčně zpracována a vyčíslena v podkladových materiálech, které jsou součástí projektu dokumentace k územnímu řízení:

/D.1/ – Příprava území.

/G/ - Majetkoprávní elaborát.

/H.3/ - Dendrologický průzkum – vlivy na LPF.

/H.4/5/ - Pedologický průzkum – vlivy na ZPF. Návrh skrývky kulturních vrstev ornice.

Popsaná situace rozparcelovaného uspořádání pozemků ZPF a PUPFL v území dotčeném výstavbou trasy obchvatu je doložena výřezem z ortofotomapy okolí obce Želešice.

Obr. č. 5. Okolí obce Želešice na snímku ortofotomapy



Vyčíslené údaje nároků na zábory půd v podkladových materiálech, které budou vyvolány realizací posuzovaného záměru P152, jsou podle druhů půd souhrnně uvedeny v následujících tabulkách.

Zábor pozemků zemědělského půdního fondu

Tabulka č. 1. Celkový zábor půd

Katastrální území	Dočasný zábor	Trvalý zábor
Želešice	1,7622 ha	11,2355 ha
Modřice	0,1259 ha	0,6255 ha
Celkem	1,8881 ha	11,8610 ha

Tabulka č. 2. Celkový zábor ZPF

Katastrální území	Dočasný zábor	Trvalý zábor
Želešice	1,3735 ha	7,6473 ha
Modřice	0,1106 ha	0,3813 ha
Celkem	1,4841 ha	8,0286 ha

Tabulka č. 3. Rekapitulace odvodů záboru ZPF

Katastrální území	Trvalý zábor	Výše odvodů
Želešice	7,6473 ha	736.867,- Kč
Modřice	0,3813 ha	38.786,- Kč
Celkem	8,0286 ha	775.653,- Kč

Tabulka č. 4. Rekapitulace trvalého záboru dle BPEJ a tříd ochrany ZPF

Trvalý zábor	Kód BPEJ	Třída ochrany ZPF
4,2067 ha	20100, 25600	I
3,3165 ha	20110, 21010, 20210	II
0,5054 ha	20850	IV
Σ 8,0286 ha	--	--

Pětimístný kód BPEJ definovaný vyhláškou MZe č. 327/1998 Sb., v platném znění, vyjadřuje:

- 1. místo - Klimatický region
- 2. a 3. místo - Hlavní půdní jednotka (HPJ), je syntetická agronomická jednotka charakterizovaná půdním typem, subtypem, substrátem a zrnitostí včetně charakteru skeletovitosti, hloubky půdního profilu a vláhového režimu v půdě
- 4. místo - Kód kombinace sklonitosti a expozice ke světovým stranám
- 5. místo - Kód kombinace skeletovitosti (obsah štěrku v ornici a štěrku a kamene ve spodině) a hloubky půdy

Podle klimatického regionu a hlavní půdní jednotky je stanovena základní sazba odvodů při záboru zemědělské půdy ve smyslu přílohy A zákona ČNR č. 334/1992 Sb. v platném znění. Dle celého kódu je pak stanovena třída ochrany zemědělské půdy ve smyslu Metodického pokynu odboru ochrany lesa a půdy MŽP ČR ze dne 1.10.1996 č.j. OOLP/1067/96 k odnímání půdy ze zemědělského půdního fondu podle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu.

Území výstavby posuzovaného záměru P152 se nachází v klimatickém regionu T 2 – teplý, mírně suchý, v kódu BPEJ označeném číslicí 8. Průměrná roční teplota činí 8 – 9° C, roční úhrn srážek se pohybuje od 500 do 600 mm.

Celé území dotčené výstavbou leží mimo centrální část zástavby obce, není chráněným územím ani významným krajinným prvkem dle zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění, není zde vyhlášeno PHO vodních zdrojů 2. stupně a není zde žádné chráněné ložiskové území.

Podle provedeného průzkumu se na území výstavby nachází zemědělská půda zastoupena hnědozemí a černozemí na eolickodeluviálních sedimentech. Je to středně hluboká až hluboká půda, středně těžká s vysokou agronomickou hodnotou. Orniční humózní horizont je hnědé až tmavě hnědé barvy, hlinitého zrnitostního složení, jeho mocnost je cca 30 cm a přechází v podorniční humózní horizont nebo nasedá přímo na matečný substrát. Mocnost podorničního humózního horizontu je velmi variabilní.

V souladu s ustanovením přílohy Metodického pokynu odboru ochrany lesa a půdy MŽP ČR ze dne 1.10.1996 k odnímání půdy ze ZPF jsou půdy uvedených BPEJ (20100, 25600) zařazeny do I. třídy ochrany zemědělských půd, půdy BPEJ (20110, 21010, 20210) jsou zařazeny do II. třídy ochrany zemědělských půd a půda BPEJ (20850) je zařazena do IV. třídy ochrany zemědělských půd.

Do I. třídy ochrany jsou zařazeny bonitně nejcennější půdy v jednotlivých klimatických regionech, převážně v plochách rovinných nebo jen mírně sklonitých, které je možno odejmout ze ZPF pouze výjimečně, a to převážně na záměry související s obnovou ekologické stability krajiny, případně pro liniové stavby zásadního významu.

Do II. třídy ochrany jsou situovány zemědělské půdy, které mají v rámci jednotlivých klimatických regionů nadprůměrnou produkční schopnost. Ve vztahu k ochraně ZPF jde o půdy vysoce chráněné, jen podmíněně odnímatelné a s ohledem na územní plánování také jen podmíněně zastavitelné.

Do IV. třídy ochrany jsou sdruženy půdy s převážně podprůměrnou produkční schopností v rámci příslušných klimatických regionů, s jen omezenou ochranou, využitelné i pro výstavbu. Návrh skrývky kulturních vrstev půdy byl stanoven na základě 27 sondáží provedených v rámci průzkumu. Před zahájením stavebních prací bude na ploše trvalého záboru ZPF provedena skrývka orníční a podorníční vrstvy. Objemové bilance humózní zeminy jsou stanoveny následovně:

Tabulka č. 5. Rekapitulace skrývek záboru ZPF

Katastrální území	Trvalý zábor	Ornice	Podorníčí
Želešice	7,6473 ha	25.751 m ³	12.061 m ³
Modřice	0,3813 ha	1.116 m ³	--
Celkem	8,0286 ha	26.867 m ³	12.061 m ³

Skrytá ornice bude využita dle pokynu orgánu ochrany ZPF. Skryté podorníčí bude ponecháno na deponii v místě stavby a po jejím skončení využito pro sadové úpravy v rámci stavby. Další nároky týkající zájmů ochrany ZPF posuzovaný záměr P152 nebude vyžadovat.

Zábor pozemků určených k plnění funkce lesa

Trasa obchvatu rovněž zasáhne do severozápadního okraje lesního pozemku na pravém břehu řeky Bobravy. Lesní pozemek je zřízen v lesním hospodářském plánu (LHP), pro lesní hospodářský celek Obec Želešice (kód 609410), platnost LHP je do 31.12.2012.

Tabulka č. 6. Rekapitulace záboru PUPFL

Číslo parcely	Porostní skupina	Bonita RVB	Dočasný zábor	Trvalý zábor	Výše škod
1658	5Ab6	6	0,0366 ha	0,4018 ha	--
1658	5Ac7b	6	0,0040 ha	0,0124 ha	--
1658	5Ae1	1	0,0107 ha	0,1447 ha	--
Celkem	--	--	0,0513 ha	0,5589 ha	50.799,- Kč

Plocha lesního pozemku plní funkce regionálního biocentra.

Další nároky týkající zájmů ochrany PUPFL posuzovaný záměr P152 nebude vyžadovat.

Pozemky dočasných záborů půd, nárokováné pro období výstavby budou po ukončení výstavby rekultivovány a vráceny původnímu účelu užívání.

3.2.2. B.II.2. Voda (odběr a spotřeba vody)

Liniová dopravní stavba posuzovaného záměr P152 nebude mít při provozování žádné nároky na stálý odběr a spotřebu vody, odběrová místa ani zdroje vody pro záměr nebudou zřizována. Minimální potřeby vody, vázané na údržbu zeleně nebo úklid vozovky, bude zajišťovat příslušné středisko správy a údržby silnic dovozem v cisternách.

Rovněž v období výstavby obchvatu nejsou nárokovány žádné významnější požadavky z hlediska odběru vody. Stabilní zařízení stavenišť ani výrobní stavebních hmot nebudou zřizovány, veškeré požadavky na tyto materiály budou zajištěny jejich dovozem z okolních

výroben. Malé množství pitné vody pro pokrytí hygienických a sociálních potřeb mobilního staveništního vybavení bude zajištěno dovozem.

3.2.3. B.II.3. Ostatní (surovinové a energetické zdroje)

Provozování vlastní stavby posuzovaného záměru P152 nebude mít prakticky žádné nároky na spotřebu surovin ani energií. Pouze nízké a nespecifikované množství odběru elektrické energie bude vyžadovat instalované nasvětlení přechodů pro chodce (celkem 4 ks stožárkových svítidel, příkon cca 0,6 kW), připojení bude vždy provedeno z nejbližšího stožáru rozvodu veřejného osvětlení obce Želešice.

Období výstavby posuzovaného záměru P152 bude vyžadovat jednorázové zajištění a dopravu většího množství stavebních materiálů a surovin. Je předpokládáno, že tyto nároky budou pokryty z nejbližších těžebních prostorů nebo výroben. Odhad bilancí hlavních druhů a množství je uveden v následující tabulce (skrývka podorničí cca 12.000 m³ bude uložena na místní deponii a zpětně využita).

Tabulka č.7. Odhad bilance hlavních druhů stavebních materiálů a surovin

Druh	Množství	Doprava
Skrývka ornice	cca 22.000 m ³	Odvoz
Zemina do násypů	cca 50.000 m ³	Dovoz
Asfalt. beton a obal. kamenivo	cca 5.500 m ³	Dovoz
Kamenivo a štěrkopísek	cca 12.000 m ³	Dovoz

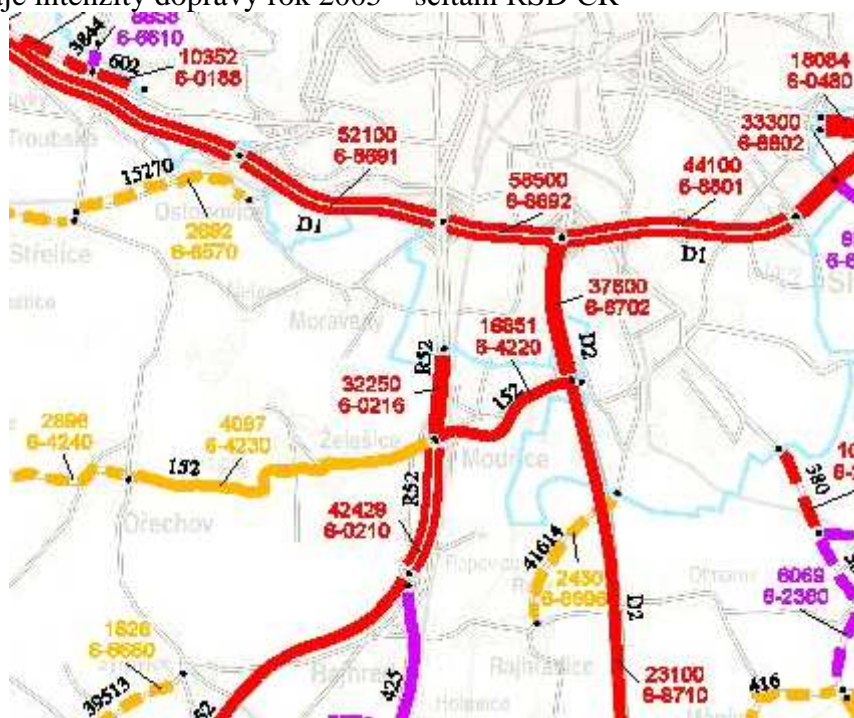
Další a z hlediska množství nestanové nároky bude tvořit dovoz hotové betonové směsi, stavebních dílců a výztuží na výstavbu mostních objektů obchvatu, panely protihlukových stěn apod.

Požadavky na odběr elektrické energie v období výstavby budou zajištěny přípojkou z odběrového místa v areálu zemědělského družstva nebo z vlastních mobilních zdrojů stavebních organizací.

Účelem výstavby posuzovaného záměru P152 je oddělení tranzitní a cílové dopravy v úseku silnice II/152 procházejícím územím obce Želešice a převedení tranzitní dopravy do polohy mimo centrální část zástavby obce. Realizací obchvatu nedojde k žádnému zvýšení stávající intenzity dopravy. Rozhodující negativní doprovodné vlivy z provozu tranzitní dopravy (hluk, znečištění ovzduší) budou přemístěny na nezastavěnou plochu území, mimo centrální část zástavby obce Želešice.

Údaje z aktuálního sčítání dopravy na sledovaném úseku silnice II/152 jsou obsaženy v doloženém grafu a tabulce.

Obr. č. 6. Údaje intenzity dopravy rok 2005 – sčítání ŘSD ČR



CZ062 - INTENZITA DOPRAVY - stav v roce 2005							
č. silnice	sčítací úsek	T	O	M	S	začátek úseku	Konec úseku
152	6-4230	137 8	269 1	28	4097	vyús. 15266 do Syrovic	mimoúr. kříž. s 52

ÚDAJE O VSTUPECH - shrnutí

Pro realizaci výstavby posuzovaného záměru P152 je jednoznačně nejvýznamnějším vlivem, z hlediska vyvolaných nároků na vstupy, požadavek na trvalý zábor půdy ZPF o výměře 8,0286 ha a PUPFL o výměře 0,5589 ha.

Vlastní období výstavby obchvatu bude dále vyžadovat zvýšené nároky na potřebu vstupních stavebních materiálů a surovin. Vzhledem k tomu, že se bude jednat o jednorázovou a konečnou potřebu, která bude zajištěna dovozem z okolních dobývacích prostorů nebo výroben, nejsou tyto jednorázové nároky posouzeny jako významný vliv na sledované složky životního prostředí v dotčeném území.

Jiné nároky, z hlediska požadovaných vstupů (energie, paliva, voda apod.), realizace výstavby ani vlastní provozování posuzovaného záměru P152 nebude vyžadovat.

3.3. B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH

3.3.1. B.III.1. Ovzduší (množství a druh emisí do ovzduší)

Stacionární zdroje

Posuzovaný záměr P152, který bude plnit funkci liniové dopravní stavby, tento druh zdrojů znečišťování ovzduší nebude obsahovat.

Plošné zdroje

Plošné zdroje znečišťování ovzduší se při provozování posuzovaného záměru P152 rovněž nebudou vyskytovat. Vozovky komunikací budou mít zpevněný a bezprašný povrch.

Mobilní zdroje

Zákonem č. 86/2002 Sb. o ochraně ovzduší, v platném znění, není upravena kategorizace a zařazování mobilních zdrojů znečišťování ovzduší. Jsou zde pouze definovány, podmínky ochrany ovzduší před znečišťováním způsobeným mobilními zdroji upravují zvláštní předpisy, např. technického zaměření pro výrobce vozidel apod.

Výpočet předpokládaného příspěvkového znečištění ovzduší z provozu automobilové dopravy na trase obchvatu obce Želešice je zpracován v podkladovém elaborátu:

/H.2/ - Rozptylová studie.

Výpočty jsou řešeny pro rok 2010 podle doporučených postupů a metodiky výpočtu MŽP, se zahrnutím možných ovlivňujících faktorů. Pro sledovaný úsek nové komunikace obchvatu posuzovaného záměru P152 jsou výpočtově určeny emisní vydatnosti znečišťujících látek PM₁₀, CO, NO_x a benzen. Z těchto vydatností emisí je pak výpočtově modelován rozptyl a zjišťovány dosahy příspěvkových imisní koncentrací pro nejvýznamnější znečišťující látky NO₂ a benzen z hlediska ochrany zdraví. Průběhy izolinií zjištěných příspěvkových imisních koncentrací ze silniční dopravy jsou pak graficky vyneseny v mapovém podkladu sledovaného území a jsou vyhodnoceny ve vztahu k okrajové zástavbě obce Želešice s těmito závěry:

Pole průměrných ročních koncentrací NO₂ dosahuje v maximech v ose komunikace obchvatu hodnot 0,3 až 0,4 μg · m⁻³, ve vzdálenosti vyšší než 80 m od osy komunikace hodnoty klesají pod úroveň 0,1 μg · m⁻³.

Pole maximálních průměrných hodinových koncentrací NO₂ dosahuje v maximech v ose komunikace obchvatu hodnot 10 až 14 μg · m⁻³, ve vzdálenostech 80 m až 100 m od osy komunikace hodnoty klesají na úroveň 5 až 6 μg · m⁻³.

Pole průměrných ročních koncentrací benzenu je vzhledem k zjištěným nízkým hodnotám vyjádřeno v ng · m⁻³ a dosahuje v maximech v ose komunikace obchvatu hodnot cca 4,0 ng · m⁻³, ve vzdálenosti vyšší než 80 m od osy komunikace hodnoty klesají na úroveň 1,0 až 2,0 ng · m⁻³.

Obdobně nevýznamné imisní koncentrace příspěvkového znečištění ze silniční dopravy u posuzovaného záměru lze reálně očekávat u všech ostatních znečišťujících látek a tento zdroj je možné hodnotit z hlediska možných vlivů na znečišťování ovzduší dotčeného území jako nevýznamný.

Vzhledem k tomu, že ve výpočtech je modelováno znečištění ovzduší pro intenzitu dopravy přenesenou z původní trasy silnice II/152 na novou komunikaci obchvatu, lze zjištěné hodnoty maximálních imisních koncentrací v ose komunikace použít pro odhad stávající úrovně znečištění ovzduší z dopravy u zástavby centrální části obce Želešice, kterou tato doprava projíždí po původní trase silnice II/152.

Ve vztahu k vyhlášeným cílovým imisním limitům pro ochranu zdraví lidí maximální průměrné roční koncentrace NO₂ dosahují úrovně cca 1,0 % limitu, maximální průměrné hodinové koncentrace NO₂ dosahují úrovně cca 7,0 % limitu bez předpokladu překročení limitu v průběhu roku, maximální průměrné roční koncentrace benzenu dosahují úrovně cca 0,1 % limitu.

Na základě výsledků výpočtů rozptylové studie je posuzovaný záměr P152 hodnocen jako výrazně podlimitní zdroj znečišťování ovzduší a vlastní příspěvky z provozu dopravy do znečištění ovzduší na území obce Želešice lze považovat za minimální, bez reálného

předpokladu překročení vyhlášených cílových imisních limitů pro ochranu zdraví lidí u všech sledovaných znečišťujících látek.

Z hlediska možného vzniku podmínek vyvolávajících riziko ohrožení lidského zdraví je vliv posuzovaného záměru P152 vyhodnocen jako bezvýznamný.

Období výstavby

Zdroji znečišťování ovzduší mohou být stavební a přípravné práce při úpravách terénu, zemních pracích, výstavbě tělesa komunikace, mostních objektů apod.

Z hlediska možného znečištění ovzduší se bude jednat o nahodilé zdroje krátkodobého charakteru, především tuhých znečišťujících látek (prach), vznikajících při uvedených stavebních činnostech. Množství produkovaného prachu z provádění těchto prací nelze přesně kvantifikovat, tyto nahodilé zdroje bude nutné eliminovat v závislosti na charakteru prací, na vlhkosti zpracovávaných substrátů, klimatických podmínkách atd. Při provádění těchto prací je nutné udržovat zeminu vazkou a v prostoru staveniště kropením povrchů zamezit vzniku sekundární prašnosti při pojezdu vozidel. Dalšími nepodstatnými zdroji znečišťování ovzduší v období výstavby budou exhalace z provozu stavebních strojů, nákladních vozidel a dalších mechanismů. Rovněž tyto zdroje je nutné považovat za nahodilé a krátkodobé, bez možnosti přesnějšího stanovení produkce emisí. Produkci znečišťujících látek z období výstavby lze klasifikovat jako minimální a prakticky nesledovatelnou. Z hlediska kvality ovzduší lze hodnotit působení z období výstavby jako dočasné, krátkodobé, přesně nedefinovatelné a při dodržení uvedených zásad i bez podstatných vlivů na dotčené území.

3.3.2. B.III.2. Vody (množství odpadních vod a jejich znečištění)

Vzhledem k charakteru liniové stavby posuzovaného záměru P152 bude docházet pouze k produkci srážkových vod odváděných ze zpevněných ploch komunikací obchvatu. Množství těchto vod bude závislé na intenzitě srážek. Tyto povrchové vody budou přílehlými příkopy odváděny do vodotečí řeky Bobravy a Hajanského potoka. Problematika je řešena v podkladovém elaborátu:

/I/ - Celkové vodohospodářské řešení.

Z provedeného zjištění je v podkladovém elaborátu konstatován závěr – vzhledem k malým změnám v území a současným odtokovým poměrům v intravilánu obce Želešice, dojde po realizaci silničního obchvatu k zanedbatelnému ovlivnění odtokových poměrů.

Období výstavby

Z vlastního období výstavby posuzovaného záměru P152 není předpokládána žádná produkce odpadních vod z prováděných stavebních činností.

Po doby výstavby budou mít pracovníci zajišťující výstavbu k dispozici odpovídající sanitární zázemí, např. mobilní hygienicko-sanitární zařízení.

3.3.3. B.III.3. Odpady (kategorizace a množství odpadů)

Produkce odpadů (ve smyslu platného zákona č.185/2001 Sb. o odpadech, je odpad každá movitá věc, které se osoba zbavuje nebo má úmysl nebo povinnost se jí zbavit a přísluší do některé ze skupin odpadů uvedených v příloze č. 1 zákona) bude vzhledem k charakteru i k funkčnímu využívání stavby posuzovaného záměru P152, jak z hlediska množství tak druhové skladby velmi nízká. Předpokládat lze pouze vznik odpadů z úklidu zpevněných ploch komunikací obchvatu (samostatná funkčně vybavená odpočinková zařízení u krátké trasy obchvatu nebudou zřizována), případně z údržby zařízení nasvětlení přechodů, oprav svodidel apod.

Tabulka č. 8. Přehled možné produkce odpadů

Zatřídění odpadů			Místo produkce	Doporučené zneškodnění	Orientační množství t.r ⁻¹
200121	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	kat. N	Údržba umělého osvětlení	Odstranění opráv. osobou	cca 1 ks
200140	Kovy	kat. O	Opravy zařízení	Sběr surovin	0,1
200303	Uliční smetky	kat. O	Údržba ploch komunikací	Spalovna	0,3

Upřesnění produkce odpadů může být provedeno v průběhu provozování posuzovaného záměru, v souladu s požadavky zákona č. 185/2001 Sb. a dalších prováděcích předpisů platných v oblasti odpadového hospodářství (vyhlášky MŽP č. 381 a 383/2001 Sb.). Při dodržování předpisů stanovených požadavků není předpoklad, že u provozování posuzovaného záměru P152, dojde k vzniku kolizí v oblasti odpadového hospodářství.

Období výstavby

Pozemky určené k výstavbě posuzovaného záměru P152 jsou nezastavěné, demolice staveb nebudou v průběhu výstavby prováděny a stavební demoliční odpady nebudou vznikat.

Vzhledem k tomu, že trasa obchvatu bude vedena přes zemědělské a lesní pozemky, nachází se na mnoha místech trasy obchvatu vzrostlé ovocné dřeviny, keřové a lesní porosty, které budou v přípravné fázi odstraněny (inventarizace porostů byla provedena v rámci citovaného dendrologického průzkumu). Nevyužitelné zbytky těchto porostů budou odvezeny do kompostárny nebo do spalovny.

V první fázi výstavby posuzovaného záměru dojde na plochách trvalých záborů k sejmutí vrstev ornice a podorničí, k úpravám a vyrovnání terénu atd. S ornici bude naloženo dle podmínek určených v souhlasu s trvalým odnětím zemědělské půdy ze ZPF. Podorničí bude uloženo na místní deponii a bude využito při konečných úpravách náspů. Malé nevyužitelné množství zemin a kameniva z výkopových prací bude odvezeno na skládku.

Vlastní výstavba tělesa obchvatu a konstrukcí vozovek posuzovaného záměru P152 bude provedena dodavatelským způsobem, specializovanými stavebními firmami. Smlouvy uzavřené s dodavateli stavebních prací budou zahrnovat i požadavky na sledování a evidenci vznikajících odpadů z činností výstavby a na způsob jejich zneškodnění dodavatelem do ukončení prací. Výkazy o množství a doklady o způsobu zneškodnění odpadů budou předávány investorovi stavby v termínu ukončení prací.

3.3.4. B.III.4. Ostatní (rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií, hluk a vibrace)

Rizika havárií

Rizika vzniku havárií způsobená vlastní stavbou posuzovaného záměru P152 nejsou reálná ani pravděpodobná.

Nelze však vyloučit potencionální riziko možné havárie způsobené dopravní nehodou vozidel, např. přepravujících nebezpečné látky vodám apod. Jedná se zejména o ropné produkty a následné znečištění vody i půdy v okolí trasy obchvatu, po úniku těchto látek z havarovaného přepravního vozidla. Pravděpodobnost tohoto rizika je však obdobná jako na všech ostatních komunikacích a následky takto vzniklé havárie musí být řešeny vyškolenými záchrannými složkami.

Hluk

Stacionární zdroje hluku:

Technická zařízení, jejichž provoz může tvořit stacionární zdroje hluku pro okolní venkovní prostor se u posuzovaného záměru P152 nebudou vyskytovat.

Mobilní (dopravní) zdroje hluku:

Mobilní zdroje hluku, související s provozováním posuzovaného záměru P152, budou tvořit průjezdy vozidel odkloněné tranzitní dopravy po trasu obchvatu.

Deskriptorem pro hlukové zatížení venkovního prostoru je ekvivalentní hladina akustického tlaku A, která je vztažena pro hluk z dopravy na celou denní a noční dobu.

Problematika předpokládaného hlukového znečištění venkovního prostoru z provozu automobilové dopravy je zpracována v podkladovém elaborátu:

/H.1/ - Hluková studie.

Výpočty jsou ve studii řešeny pro rok 2010 podle doporučených postupů a metodiky výpočtu MZP, se zahrnutím možných ovlivňujících faktorů a jsou zpracovány pro denní a noční dobu. Konkrétní hodnoty hlukové zátěže jsou zjišťovány v celkem 8 výpočtových bodech umístěných ve vzdálenosti 2,0 m od určených staveb pro bydlení, které jsou postaveny na severní straně trasy obchvatu (mimo bod 7, který je umístěn u osamělé stavby pro bydlení na jižní straně obchvatu). Průběhy zjištěných hlukových pásem jsou v hlukové studii graficky plošně vyznačeny ve schematických výpočtových situacích a průběhy čar izolinií jsou přeneseny do mapového podkladu sledovaného území. Všechny výpočty jsou zpracovány pro výšku +3,0 nad terénem. V první části výpočtů je zjišťován dosah hlukového znečištění bez realizace protihlukových opatření. V druhé části je proveden výpočet po realizaci navržených protihlukových stěn. Výška protihlukových stěn je navržena jednotná v celé délce +2,5 m. Protihlukové stěny jsou umístěny podél severního okraje vozovky obchvatu, za účelem ochrany obytných staveb v nesouvislé zástavbě obce Želešice, která se bude nacházet v dosahu hlukových vlivů ze silniční dopravy.

Výsledné hodnoty ekvivalentních hladin akustického tlaku, zjištěné v 8 zadaných výpočtových bodech pro oba ověřované stavy a denní doby, včetně hodnot doporučených hygienických limitů hluku jsou shrnuty v následujících přehledových tabulkách.

Tabulka č. 9. Přehled výsledků výpočtů bez protihlukových opatření – rok 2010

Číslo bodu	Výška (m)	Den			Noc			Poznámka
		L _{Aeq} (dB)	L _{Aeq} (dB)	L _{Aeq} (dB)	L _{Aeq} (dB)	L _{Aeq} (dB)	L _{Aeq} (dB)	
		Vypočtené	Přípustné	Překročené	Vypočtené	Přípustné	Překročené	
1	3	63,1	60	3,1	53,6	50	3,6	
2	3	60,0	60	-	50,5	50	0,5	
3	3	63,2	60	3,2	53,7	50	3,7	
4	3	68,8	60	8,8	59,4	50	9,4	
5	3	65,0	60	5,0	55,6	50	5,6	
6	3	66,3	60	6,3	56,7	50	6,7	
7	3	70,3	60	10,3	60,7	50	10,7	jižní strana
8	3	63,8	60	3,8	54,3	50	4,3	

Tabulka č. 10. Přehled výsledků výpočtů s protihlukovým opatřením – rok 2010

Číslo bodu	Výška (m)	Den			Noc			Poznámka
		L _{Aeq} (dB)	L _{Aeq} (dB)	L _{Aeq} (dB)	L _{Aeq} (dB)	L _{Aeq} (dB)	L _{Aeq} (dB)	
		Vypočtené	Přípustné	Překročené	Vypočtené	Přípustné	Překročené	
1	3	60,0	60	-	49,8	50	-	
2	3	57,7	60	-	48,2	50	-	
3	3	58,7	60	-	49,1	50	-	
4	3	67,5	60	7,5	59,1	50	9,1	
5	3	57,1	60	-	47,6	50	-	
6	3	58,2	60	-	48,7	50	-	
7	3	72,7	60	12,7	63,1	50	13,1	jižní strana
8	3	63,7	60	3,7	54,1	50	4,1	

Výsledky výpočtů jsou v hlukové studii vyhodnoceny ve vztahu k zástavbě obce Želešice s následujícími závěry:

Výstavbou protihlukových stěn se povolené hladiny hluku pro chráněné venkovní prostory a chráněné venkovní prostory staveb dále přiblíží nové trase, tudíž zvětší prostor kolem obytné zástavby, který je mimo ohrožení znečištěním hlukem

Překročení hygienických limitů u nejbližších objektů je dále možno snížit vhodnými zvukotechnickými vlastnostmi navrhované protihlukové stěny (neprůzvučnost, pohltivost), případně zajistit vhodnou protihlukovou úpravou na oknech. Dále je dobré si uvědomit, že vypočtené hladiny hluku jsou maximální, tudíž jsou brány jako nejnepříznivější stav.

Doplnění zpracovatele Oznámení

Podle vyznačení 8 výpočtových bodů u staveb v okolí trasy obchvatu ve výkresové dokumentaci hlukové studie, byla zpracovatelem Oznámení doplněna fotodokumentace těchto výpočtově ověřovaných staveb.

Obr. č. 7. Fotozáběry staveb, u kterých byly rozmístěny výpočtové body

Výp. bod č. 1 – Budova RD



Výp. bod č. 2 – Budova ZŠ



Výp. bod č. 3 – Budova RD



Výp. bod č. 4 – Stavba v areálu ZD



Výp. bod č. 5 – Budova RD



Výp. bod č. 6 – Budova RD



Výp. bod č. 7 – Budova RD, jižní strana



Výp. bod č. 8 – Budova RD



Dále je zpracovatelem Oznámení doplněno posouzení hlukové situace z dopravy pro dotčené území výstavbou záměru P152.

Stavby RD, u kterých jsou umístěny výpočtové body č. 1 a 3, patří do nesouvislé řadové zástavby u původní trasy silnice II/152, která se nachází v blízkosti příjezdu na trasu obchvatu od západu.

Stavba budovy ZŠ, kde je umístěn výpočtový bod č. 2, je postavena rovněž v nesouvislé řadové zástavbě podél původní trasy silnice II/152 v blízkosti příjezdu na trasu obchvatu od západu.

Stávající hluková zátěž (chráněný venkovní prostor ostatních staveb) u těchto budov (vzdálenost cca 10 m od osy nejbližšího jízdniho pruhu silnice II/152, intenzity dopravy dle sčítání ŘSD 2005) je orientačním výpočtem stanovena pro denní dobu na cca $L_{Aeq\ 16h} = 65$ dB, pro noční dobu na cca $L_{Aeq\ 8h} = 56$ dB.

Po realizaci nové trasy obchvatu (rok 2010), včetně navržené protihlukové stěny a po převedení tranzitní dopravy na trasu obchvatu, je podle výpočtů hlukové studie hluková zátěž ve všech 3 výpočtových bodech (chráněný venkovní prostor ostatních staveb) a v obou denních dobách nižší než hygienické limity hluku z dopravy na hlavní pozemní komunikaci v území.

Stavba, u které je umístěn výpočtový bod č. 4, je podle místního šetření zpracovatele Oznámení nebytová budova v areálu ZD. Podle účelu využití budovy se jedná o stavbu, pro kterou není vyžadována ochrana venkovního prostoru stavby před vlivy hluku. Vypočtené hodnoty v hlukové studii lze považovat za orientační pro plochy území v blízkosti střední části trasy obchvatu.

Stavby RD, u kterých jsou umístěny výpočtové body č. 5 a 6, patří do nesouvislé řadové zástavby plochy pro bydlení u pravého břehu řeky Bobravy a za stávajícího stavu jsou pouze minimálně zatěžované hlukem z dopravy po komunikaci místního významu. Stávající hlukovou zátěž (chráněný venkovní prostor ostatních staveb) lze u těchto budov, vzhledem k odlehle poloze od hlavní dopravní komunikace, stanovit odhadem pro denní dobu na $L_{Aeq\ 16h} =$ do 55 dB, pro noční dobu na $L_{Aeq\ 8h} =$ do 40 dB.

Po realizaci nové trasy obchvatu (rok 2010), včetně navržené protihlukové stěny obchvatu a po převedení tranzitní dopravy na trasu obchvatu, je podle výpočtů hlukové studie hluková zátěž v obou výpočtových bodech (chráněný venkovní prostor ostatních staveb) a v obou denních dobách nižší než hygienické limity hluku z dopravy na hlavní pozemní komunikaci v území.

Stavba RD, u které je umístěn výpočtový bod č. 7, je postavena na malé ploše pro bydlení na jižní straně trasy obchvatu a za stávajícího stavu je prakticky mimo dosah hluku z dopravy po místních komunikacích v této části obce. Stávající hlukovou zátěž (chráněný venkovní prostor ostatních staveb) lze u této budovy, vzhledem k odlehle poloze od místních komunikací v obci, stanovit odhadem pro denní dobu na $L_{Aeq\ 16h} =$ do 50 dB, pro noční dobu na $L_{Aeq\ 8h} =$ do 40 dB.

Po realizaci nové trasy obchvatu (rok 2010), včetně navržené protihlukové stěny na severní straně komunikace přeložky a po převedení tranzitní dopravy na trasu obchvatu, je podle výpočtů hlukové studie hluková zátěž ve výpočtovém bodě (chráněný venkovní prostor ostatních staveb) v denní době $L_{Aeq\ 16h} = 72,7$ dB a v noční době $L_{Aeq\ 8h} = 63,1$ dB. Realizace a

zprovoznění obchvatu podle ověřovaného provedení (jednostranná protihluková stěna) přinese do chráněného venkovního prostoru stavby hlukovou zátěž významně převyšující hygienické limity hluku z dopravy na hlavní pozemní komunikaci v území. Pravděpodobně vlivem odrazu od protihlukové stěny dojde podle výsledků výpočtů k zvýšení hlukové zátěže proti ověřovanému stavu bez protihlukových opatření. Ochrana venkovního prostoru stavby není v hlukové studii ověřována, ochranu vnitřního chráněného prostoru stavby je doporučeno zajistit vhodnou protihlukovou úpravou na oknech.

Stavba RD, u které je umístěn výpočtový bod č. 8, patří do nesouvislé řadové zástavby u původní trasy silnice II/152, která se nachází v blízkosti napojení-východ trasy obchvatu.

Stávající hlukovou zátěž (chráněný venkovní prostor ostatních staveb) u této budovy (vzdálenost cca 15 m od osy nejbližšího jízdního pruhu silnice II/152, intenzity dopravy dle sčítání ŘSD 2005) lze stanovit pro denní dobu na cca $L_{Aeq\ 16h} = 64,0$ dB, pro noční dobu na cca $L_{Aeq\ 8h} = 55$ dB.

Po realizaci nové trasy obchvatu (rok 2010) a po převedení tranzitní dopravy na trasu obchvatu, je podle výpočtů hlukové studie hluková zátěž ve výpočtovém bodě (chráněný venkovní prostor ostatních staveb) v denní době $L_{Aeq\ 16h} = 63,7$ dB a v noční době $L_{Aeq\ 8h} = 54,1$ dB. Hluková zátěž převyšující hygienické limity hluku z dopravy na hlavní pozemní komunikaci v území zůstane po realizaci a zprovoznění obchvatu přibližně na stávající úrovni. Ochrana venkovního prostoru stavby není v hlukové studii ověřována, ochranu vnitřního chráněného prostoru stavby je doporučeno zajistit vhodnou protihlukovou úpravou na oknech.

Závěry

Na základě výsledků výpočtů hlukové studie a doplňujícího posouzení hlukové situace pro území dotčené provozními vlivy, je posuzovaný záměr P152 hodnocen jako významný nový zdroj hluku z dopravy pro venkovní prostor na plochách bydlení v jižní části obce Želešice. Vlivy tohoto nového zdroje hluku na venkovní prostor dotčeného území lze, z hlediska hygienických limitů hluku, hodnotit následovně:

Soubor RD (výp. body č. 1 a 3) a budova ZŠ (výp. bod č. 2), které jsou postaveny v blízkosti příjezdu na obchvat od západu a soubor RD (výp. body č. 5 a 6), které jsou postaveny na ploše pro bydlení na pravém břehu řeky Bobravy. Hlukové vlivy z dopravy budou eliminovány jednak vzdáleností komunikace obchvatu a jednak realizací navrženého ochranného opatření, kterým je protihluková stěna podél severní strany komunikace přeložky. Reálnost zajištění podlimitního hlukového působení z provozu dopravy na přeložce, ve vztahu k chráněnému venkovnímu prostoru staveb postavených na těchto plochách území obce Želešice, je ověřena výsledky výpočtů hlukové studie.

Stavba RD (výp. bod č. 8) postavená v blízkosti napojení-východ trasy obchvatu. Vzhledem k poloze, tvaru nové křižovatky odbočení a k požadavkům na bezpečnost (výhledové poměry) nebylo v této části přeložky uvažováno s protihlukovým opatřením pro ochranu venkovního prostoru a nadlimitní hluková zátěž z dopravy je po realizaci a zprovoznění obchvatu zjištěna přibližně na stávající úrovni. Ochranu vnitřního chráněného prostoru stavby je v hlukové studii doporučeno zajistit vhodnou protihlukovou úpravou na obvodovém plášti budovy (okna).

Stavba samostatně stojícího RD (výp. bod č. 7) postavená na malé ploše pro bydlení na jižní straně obchvatu. Trasa obchvatu bude vedena v blízkosti této stavby, která je za stávajícího stavu hlukem z dopravy minimálně a podlimitně ovlivňována. Výpočty provedeny v hlukové studii je zjištěno nové významně nadlimitní hlukové zatížení chráněného venkovního prostoru této stavby hlukem z dopravy po trase přeložky. Zajištění ochrany chráněného venkovního prostoru této osamělé stavby RD není v projektové dokumentaci posuzovaného záměru P152 řešeno a v hlukové studii není možný způsob ochrany ověřován. Je doporučeno zajistit ochranu vnitřního chráněného prostoru stavby vhodnou protihlukovou úpravou na obvodovém plášti budovy (okna).

Doporučení:

Provedeným výpočtovým zjištěním předpokládaného hlukového ovlivnění chráněného venkovního prostoru ostatních staveb a ověřením účinnosti řešených protihlukových opatření je dokladováno plnění povinnosti, které jsou platnými právními předpisy z oblasti ochrany před nepříznivými účinky hluku (z. č. 258/2000 Sb., v platném znění a n.v. č. 148/2006 Sb.) uloženy provozovatelům (správcům) zdrojů hluku.

U posuzovaného záměru P152 (nový zdroj hluku z dopravy) je navrženým protihlukovým opatřením a výpočtovým ověřením jeho účinnosti, doloženo podlimitní hlukové působení na okolní venkovní prostor, které je požadováno z hlediska ochrany veřejného zdraví, na většině plochy dotčeného území.

Nevyhovující a nadlimitní hlukové působení z dopravy zůstává přibližně na stávající úrovni na malé části území obce Želešice, v blízkosti nové křižovatky napojení-východ trasy obchvatu (výp. bod č. 8) a na malé ploše pro bydlení na jižní straně obchvatu (výp. bod č. 7), kde dojde k nové hlukové zátěži venkovního prostoru.

Přestože předpokládanému nadlimitnímu hlukovému působení z dopravy bude po realizaci posuzovaného záměru P152 vystavena velmi malá část obyvatel obce Želešice, doporučujeme eliminaci těchto disproporcí pro další stupeň projektové dokumentace řešit následovně:

a) Část území obce Želešice, v blízkosti nové křižovatky napojení-východ trasy obchvatu.

Prověřit možnosti instalace protihlukových stěn u komunikací nové křižovatky, k zajištění ochrany chráněného venkovního prostoru ostatních staveb postavených v tomto prostoru.

V případě, že tento způsob ochrany venkovního prostoru nebude možný, prověřit vzduchovou neprůzvučnost obvodových plášťů budov ve vztahu k požadavkům normy ČSN 73 0532 a k hodnotám venkovního hluku. Pokud bude stávající neprůzvučnost obvodových plášťů budov nevyhovující, přistoupit k realizaci opatření, která zajistí vyžadovanou ochranu chráněných vnitřních prostorů těchto budov před zjištěnými hodnotami hluku z dopravy.

b) Malá plocha pro bydlení na jižní straně obchvatu.

Vzhledem k zjištěnému novému a významně nadlimitnímu hlukovému ovlivnění chráněného venkovního prostoru ostatních staveb po zprovoznění trasy obchvatu, musí být realizováno ochranné opatření (protihluková stěna) v této části trasy obchvatu.

Rozměrové parametry i polohy doplňujících protihlukových stěn, pro zajištění ochrany venkovního prostoru na uvedených částech dotčeného území obce Želešice, budou navrženy a jejich účinnosti ověřeny modelovými výpočty vlivů hluku z dopravy.

Způsob zajištění ochrany venkovního prostoru na celém dotčeném území před vlivy hluku z dopravy na trase přeložky posuzovaného záměru P152 bude projednán s příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví (KHS JmK) a odsouhlasené provedení protihlukových opatření bude součástí dalšího stupně projektové dokumentace posuzovaného záměru P152.

Období výstavby

K objektivnímu výpočtovému vyhodnocení hlukových vlivů z období výstavby posuzovaného záměru P152 není v této fázi dostatek konkrétních údajů. Vzhledem k poloze stavby není významné a dlouhodobé hlukové ovlivnění nejbližších chráněných venkovních prostorů ostatních staveb reálné, přesto doporučujeme pro maximální snížení míry obtěžování hlukem v okolí míst výstavby postupovat podle následujících zásad a při zajištěnější následujících opatření:

- veškeré stavební činnosti budou prováděny pouze v pracovních dnech a v denní době se zahájením po 07 h a s ukončením před 21 h,
- bude určen zodpovědný pracovník investora za provádění stavebních prací a jeho jméno, včetně kontaktů bude vyvěšeno na veřejnosti přístupném místě,
- termín i zajištění průběhu stavebních prací bude oznámeno a projednáno s příslušným pracovištěm orgánu ochrany veřejného zdraví,
- organizací prací, personálním a technickým vybavením bude na maximum zkrácen průběh provádění hlukově významných stavebních činností,
- pro stavební práce budou používána pouze zařízení a nářadí v bezvadném technickém stavu.

Při dodržení těchto zásad a opatření bude realizace výstavby posuzovaného záměru P152 proveditelná a pro okolní nejbližší chráněný venkovní prostor zástavby obce Želešice bude hluková zátěž únosná.

Vibrace

Posuzovaný záměr P152 nebude obsahovat žádná zařízení, která by způsobovala vibrace o hodnotách a ve frekvencích překračujících povolené limitní hodnoty, které jsou stanoveny z hlediska ochrany lidského zdraví nebo vlivů na stabilitu a trvanlivost stavebních objektů.

Období výstavby

Rovněž nadlimitní působení vibrací, vyvolané stavební činností nebo dopravou záměru, na budovy obytných souborů rozmístěných v okolí trasy přeložky nebo v okolí příjezdových tras ke stavbě, není předpokládáno.

ÚDAJE O VÝSTUPECH - shrnutí

Z hlediska vyhodnocených výstupů z období výstavby i z provozování posuzovaného záměru P152 jsou zjištěny nejvýznamnější vlivy na sledované složky životního prostředí v oblasti hlukové zátěže okolního venkovního prostoru.

Projektem navržené provedení stavby posuzovaného záměru P152, včetně protihlukových opatření, bylo z hlediska předpokládaných hlukových vlivů z dopravy na okolní venkovní prostor dotčeného území, ověřeno v hlukové studii. Z výsledků hlukové studie je zřejmé, že na dvou malých lokalitách, v blízkosti trasy obchvatu, budou hlukové zátěže z dopravy vyšší než hygienické limity hluku pro chráněný venkovní prostor ostatních staveb. S protihlukovým opatřením nebylo u těchto lokalit v projektu a v hlukové studii uvažováno, bylo zde doporučeno řešit ochranu chráněných vnitřních prostorů staveb protihlukovou úpravou na oknech.

Přes skutečnost, že by se tato nadlimitní hluková situace týkala velmi malého podílu obyvatel obce Želešice, kteří žijí v těchto budovách s hlukově exponovaným venkovním prostorem, bylo zpracovatelem Oznámení doporučeno doplnit inkriminované úseky trasy přeložky o protihlukové stěny. Při realizaci těchto hlukových opatření je reálná možnost významné eliminace hlukové zátěže z dopravy venkovních prostorů v obou lokalitách. Doplnění protihlukových opatření musí být součástí dalšího stupně projektové dokumentace posuzovaného záměru.

Další vyhodnocené výstupy z běžného provozování posuzovaného záměru P152, lze označit z hlediska sledovaných složek životního prostředí a ochrany veřejného zdraví za vlivy podlimitní a málo významné, bez nutnosti řešení doplňujících nebo speciálních ochranných opatření.

CHARAKTERISTIKA ZÁMĚRU

Velikost – posuzovaný záměr P152 je liniovou dopravní stavbou malého rozsahu, která přeložkou stávající silnice II/152 v délce 2459,408 m řeší odklonění tranzitní dopravy mimo centrální část zástavby obce Želešice.

Kumulace jeho vlivů s vlivy jiných záměrů – trasa přeložky je vedena přes nezastavěné pozemky, které jsou využívány pro zemědělské účely. Kumulace s vlivy jiných záměrů není v dotčeném území výstavbou předpokládána.

Využívání přírodních zdrojů – realizace posuzovaného záměru bude vyžadovat jednorázové nároky na stavební materiály i suroviny. Vzhledem k situování a vedení trasy přeložky dotčeným územím, vyvolá výstavba nároky na trvalý zábor ZPF a malém rozsahu i pozemků PUPFL. Materiální nároky na výstavbu budou řešeny dovozem z okolních těžebních prostorů a výroben. Vlastní provozování posuzovaného záměru nebude mít žádné požadavky na využívání přírodních zdrojů.

Produkce odpadů – vznik odpadů je předpokládán především z období výstavby posuzovaného záměru P152. Vzhledem k charakteru záměru není z provozování posuzovaného záměru očekávána žádná významnější produkce odpadů.

Znečištění životního prostředí a vlivy na veřejné zdraví – z hlediska těchto zjišťovaných

negativních dopadů z provozu silniční dopravy, je nejvýznamnějším vlivem nově vnesená hluková zátěž venkovního prostoru v okolí trasy přeložky. Ve dvou malých lokalitách byly zjištěny hodnoty přesahující hygienické limity hluku pro chráněný venkovní prostor ostatních staveb. Pro eliminaci této nadlimitní hlukové zátěže venkovního prostoru je doporučena realizace doplňujících protihlukových opatření.

V případě vyhodnocených vlivů na znečištění ovzduší ze silniční dopravy jsou zjištěné hodnoty příspěvkových imisních koncentrací u sledovaných znečišťujících látek v blízkém okolí trasy přeložky výrazně podlimitní a bez předpokladu významnějšího zhoršení stávajícího stavu.

Při celkovém posuzování těchto vlivů posuzovaného záměru P152 je nutné zohlednit skutečnost, že realizací trasy přeložky dojde k převedení tranzitní dopravy mimo centrální část zástavby obce Želešice a tím dojde k významnému snížení stávající hlukové zátěže i k poklesu znečištění ovzduší pro obyvatele žijící na ploše centrální zástavby obce Želešice.

Rizika havárií zejména vzhledem k navrženému použití látek a technologií – u typu stavby posuzovaného záměru nejsou rizika vzniku havarijních situací předpokládána.

4. ČÁST C – ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

Posuzovaný záměr P152 je liniovou stavbou malého rozsahu, která bude realizována na ploše zemědělských (v malé části i lesních) pozemků ležících na jih od obce Želešice. Jak je zřejmé z vyhodnocených vstupních i výstupních údajů posuzovaného záměru v předcházející části B, jsou zjištěné nepříznivé vlivy málo významné, pouze místního lokálního dosahu a jejich dopady lze sledovat především v okolí trasy obchvatu.

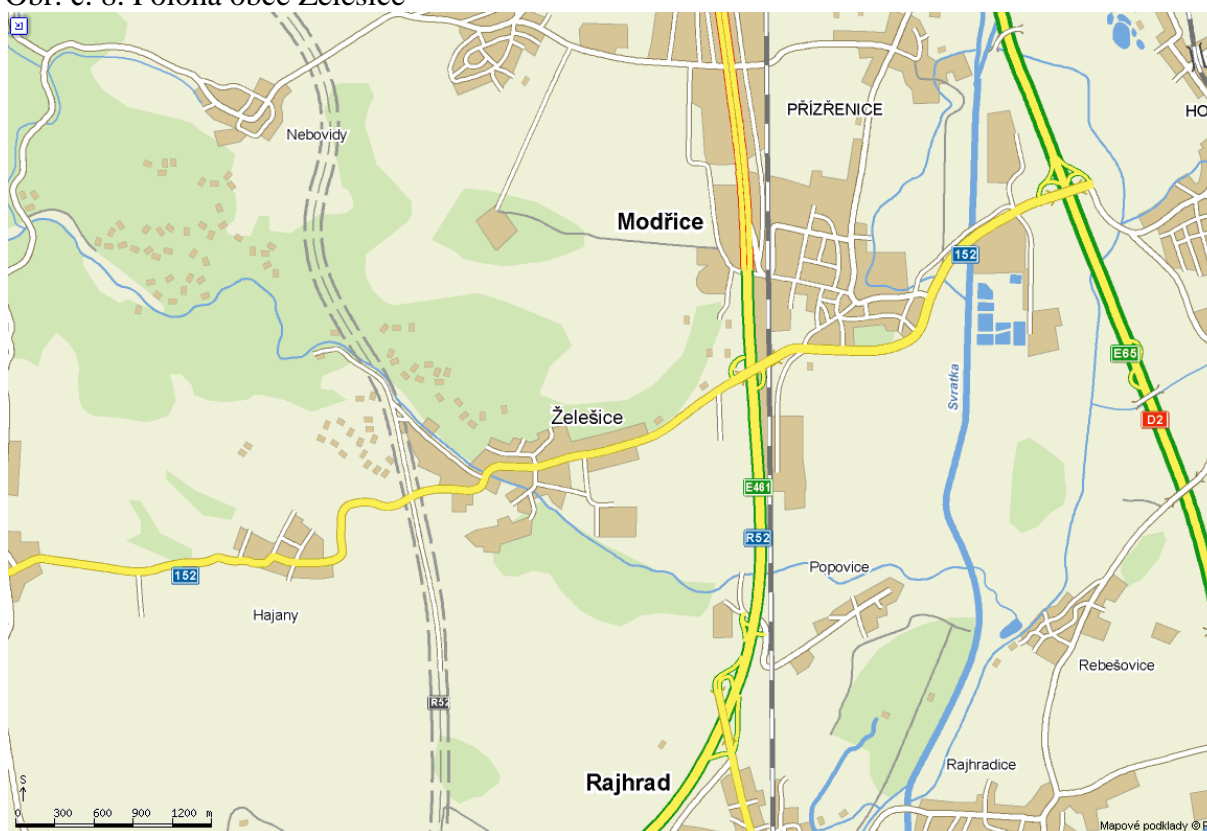
Z těchto důvodů je možné jako dotčené území realizací záměru P152 označit plochu zemědělských pozemků ležících v k.ú. obce Želešice, ve směru na jih od stávající zástavby.

Vzhledem k těmto reálným skutečnostem, je v této části Oznámení výčet údajů o stavu životního prostředí vymezen na takto určenou plochu dotčeného území.

4.1. C.I. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIROMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ

Obec Želešice se nachází v údolní nivě řeky Bobravy a leží v nadmořské výšce 210 m. n. m. Katastrální výměra území obce je 997 ha. Jižní a jihovýchodní část katastru, ve které je dotčené území výstavbou posuzovaného záměru P152, je využívána pro rostlinnou výrobu na orné půdě. Jižně orientované svahy v severní části katastru zaujímají plochy ovocných sadů.

Obr. č. 8. Poloha obce Želešice



Obr. č. 9. Centrum obce Želešice – jižní pohled od trasy obchvatu



Klimatické poměry na dotčeném území jsou určeny zeměpisnou a výškovou polohou, reliéfem krajiny, srážkovými i rozptylovými podmínkami atd. Základní údaje o dotčeném území jsou čerpány ze zpracované rajonizace klimatických oblastí (E. Quitt). Podle tohoto podkladu území obce Želešice patří do teplé oblasti T 2, která je charakterizována následujícími dlouhodobými průměrnými klimatickými údaji.

Tabulka č. 11. Průměrné klimatické údaje

Údaj	T 2
Počet letních dnů	50 – 60
Počet dnů s průměrnou teplotou nad 10° C	160 - 170
Počet mrazivých dnů	100 – 110
Počet ledových dnů	30 – 40
Průměrná teplota v lednu	-2 až -3
Průměrná teplota v červenci	18 až 19
Průměrná teplota v dubnu	8 až 9
Průměrná teplota v říjnu	7 až 9
Průměrný počet dnů se srážkami nad 1 mm	90 – 100
Srážkový úhrn ve vegetačním období	350 – 400
Srážkový úhrn v zimním období	200 – 300
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	40 – 50
Počet dnů zamračených	120 – 140
Počet dnů jasných	40 – 50

Vzhledem k otevřenému a pouze mírně zvlněnému terénu je dotčené území dobře provětrávané, s dobrými rozptylovými podmínkami.

Dotčeným územím protéká řeka Bobrava, hydrologické číslo povodí 4-15-03-020, délka toku 36,472 km, plocha povodí 181,24 km² a Hajanský potok, hydrologické číslo povodí 4-15-03-019, délka toku 3,421 km, plocha povodí 4,29 km². Ve smyslu vyhlášky MZe č. 470/2001 Sb. se nejedná o významné vodní toky, které by vyžadovaly zvláštní správu. Na dotčeném území se nenachází žádná vodní plocha, prameniště nebo trvalý mokřad. Nejsou zde žádné zdroje podzemních vod, do dotčeného území nezasahuje PHO jiných zdrojů, které jsou určeny k veřejnému zásobování pitnou vodou ani nepatří do vyznačených hranic CHOPAV.

Z hlediska geologických poměrů jsou skalní horniny Brněnského masivu překryty neogenními jíly a písky různé mocnosti, stáří je udáváno spodnobadenské. Charakteristický je výskyt drobných vápnných zrn, které v dotčeném území budují celou levobřežní část a z části se vyskytují i na pravém břehu Bobravy, kde převažují tzv. rzhakiové vrstvy karpatského stáří, tvořené velmi jemnými a prachovými písky, místy slabě zpevněnými. V dotčeném území se vyskytují i antropogenní sedimenty typu navážek, které se nachází na větší části intravilánu Želešic, zrnitostně se jedná o hlinité zeminy s kolísavým podílem šterkovité až kamenité frakce. V údolní nivě Bobravy je souvislá hladina podzemní vody cca 1,6 až 2,0 m p.t. v závislosti na kolísání vodního stavu v řece. Oběh je vázán na šterkovité mezivrstvy v povodňových hlínách, nejsilněji jsou zvodnělé bazální šterky, ve kterých je hladina podzemní vody mírně napjatá. Podle rozborů je podzemní voda agresivní na beton.

Na vlastní ploše dotčeného území nejsou evidovány žádné zdroje nerostných surovin ani jiných přírodních zdrojů, území není náchylné k erozi ani ke vzniku sesuvných jevů. Dotčené území neleží v seismické oblasti, v těchto podmínkách není nutné zabezpečovat stavby před účinky seismických sil.

Vzhledem k dlouhodobému způsobu využívání dotčeného území k zemědělským účelům a k současnému stavu, lze reálně předpokládat, že stará ekologická zátěž půd se na této lokalitě nebude vyskytovat a ze sanací půd před výstavbou posuzovaného záměru není nutné uvažovat.

Současný stav, kdy nezastavěné pozemky na dotčeném území jsou využívány pro zemědělské účely, významně podmiňuje stav a kvalitu místní flóry a fauny. Z trvalých porostů jsou zde zastoupeny hlavně ovocné stromy (meruňky, švestky), ořešáky, lísky, sporadicky borovice a různé keře i náletové dřeviny. Evidence a ocenění porostů na zemědělské a lesní půdě dotčeného území jsou zpracovány provedeným dendrologickým průzkumem.

Obdobně je také fauna na dotčeném území výrazně antropogenně ovlivněna a lze předpokládat pouze výskyt druhů charakteristických pro tento typ stanovišť.

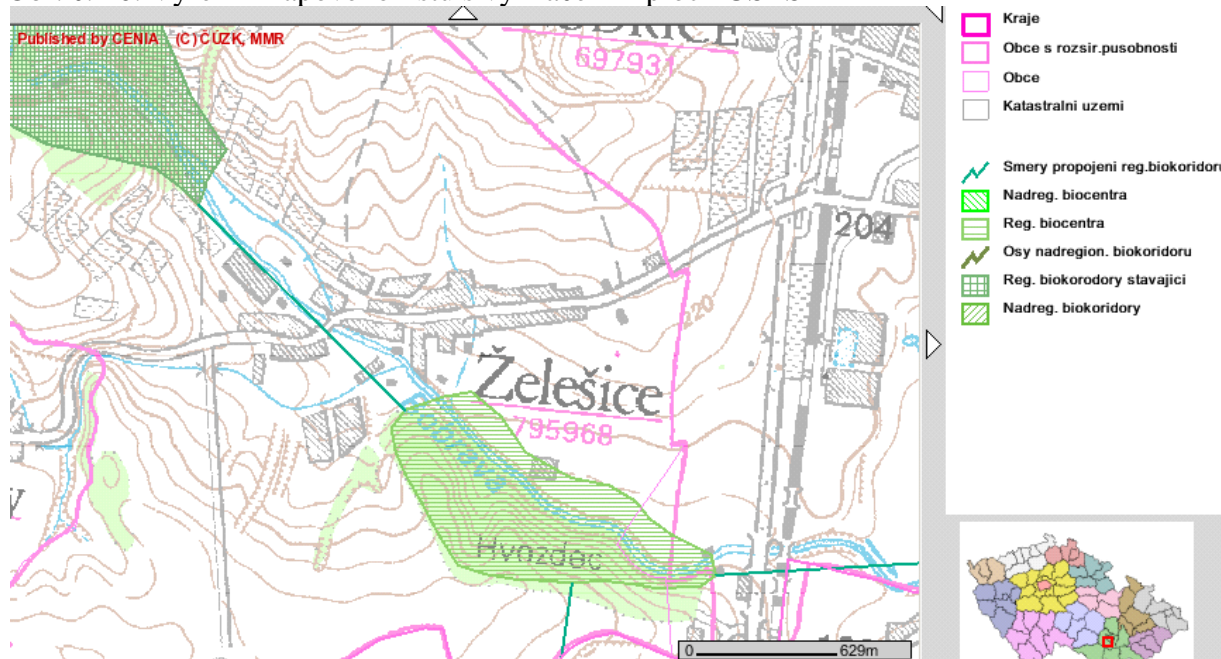
Na dotčeném území výstavbou posuzovaného záměru P152 není předpoklad výskytu chráněných biotopů, chráněných druhů rostlin nebo živočichů, plocha dotčeného území rovněž není chráněným územím ani významným krajinným prvkem, ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění.

Dotčené území výstavbou záměru P152 také není součástí žádných ploch vymezených ptačích oblastí a evropsky významných lokalit (NATURA 2000), ve smyslu § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., ve znění zákona č. 218/2004 Sb.

Dotčeným územím prochází ve směru SZ – JV tok řeky Bobravy a k dotčenému území z jižní strany přiléhá plocha PUPFL, které jsou prvky ÚSES.

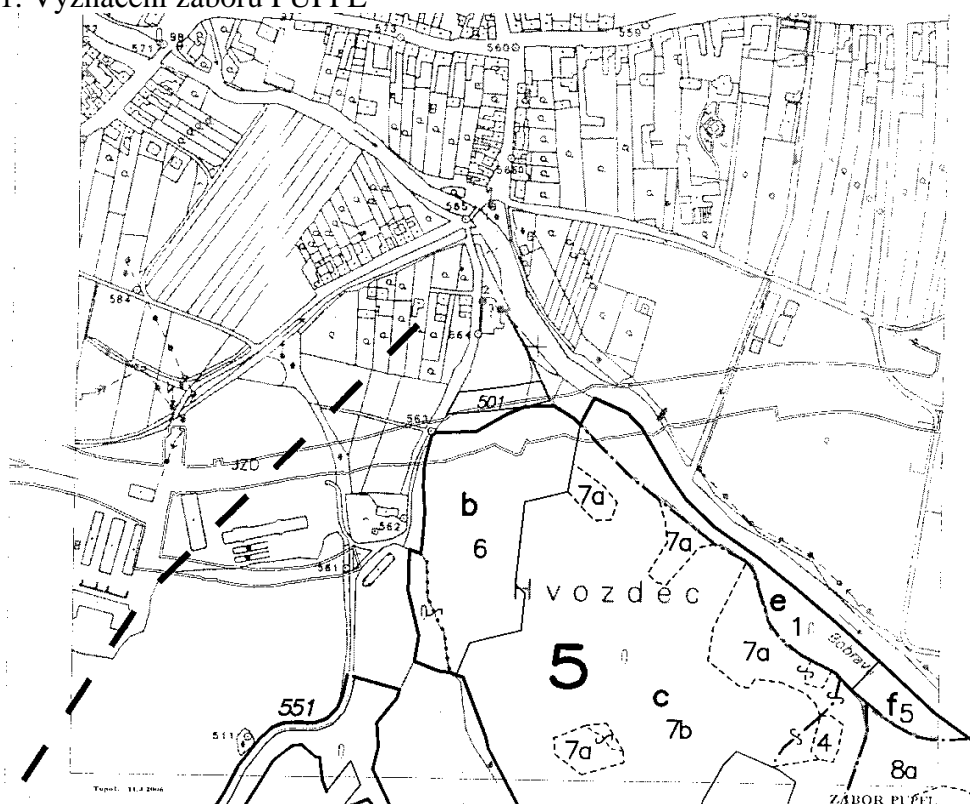
Koryto řeky vytváří funkci propojovacího regionálního biokoridoru Bobrava, s břehovými porosty v dominanci olše lepkavé a příměsí dalších dřevin (akátů, jilmů, jasanů, vrb, topolů aj.). Plocha PUPFL je regionálním biocentrem v trase regionálního biokoridoru Želešický hájek (Hvozdec). Jádrou část tvoří registrovaný VKP Želešický hájek, převažují přirozená a přírodě blízká lesní společenstva s převahou dubu zimního, habru, lípy srdčité a místy významnou příměsí jeřábu břeku, akátu a vzácně dubu pýřitého.

Obr. č. 10. Výřez z mapového listu s vyznačením ploch ÚSES



Výstavba posuzovaného záměru P152 okrajově zasáhne na severní straně do plochy PUPFL. Plánovaný rozsah trvalého záboru je vyznačen na doložené kopii mapy území.

Obr. č. 11. Vyznačení záboru PUPFL



4.2. C.II. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ, KTERÉ BUDOU PRAVDĚPODOBNĚ VÝZNAMNĚ OVLIVNĚNY

Posuzovaným záměrem P152 je liniová dopravní stavba, jejímž účelem je odklonění tranzitní dopravy obchvatem, mimo zástavbu obce Želešice. Charakteru stavby, kterým je zajištění požadovaných podmínek pro provoz silniční dopravy, odpovídají i charakteristické doprovodné negativní vlivy z dopravy, jejichž působením bude docházet k ovlivnění některých složek životního prostředí v dotčeném území. Jedná se především o produkce znečišťujících látek a hlukových emisí, které jsou závislé na intenzitě i skladbě dopravy a budou ovlivňovat stávající stav znečištění ovzduší a stávající hlukovou situaci dotčeného území.

Z hlediska ostatních sledovaných a hodnocených složek životního prostředí se bude jednat o jednorázové vlivy vyvolané vlastní výstavbou posuzovaného záměru (např. odnětí půdy ze ZPF i PUPFL) nebo vlivy vyřešené technickým opatřením (např. odvod dešťových vod, produkce odpadů), bez významného ovlivnění funkce prvků USES, zdrojů nerostných surovin ani jiných přírodních zdrojů, kvality vod apod.

Podle dostupných podkladových materiálů lze stávající charakteristiku stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou posuzovaným záměrem P152 významněji ovlivňovány vyhodnotit následovně.

Znečištění ovzduší

Úroveň znečištění vnějšího ovzduší nad konkrétním územím je dána zjištěnou hmotnostní koncentrací sledované látky (měřením nebo modelováním). Situace stavu znečištění vnějšího ovzduší je objektivně vyhodnocována z dlouhodobě prováděných měření koncentrací sledovaných látek. Pro tyto účely je na území ČR provozována síť měřících stanic kvality ovzduší (rozmístěných především v oblastech se zhoršenou kvalitou ovzduší), výsledky dlouhodobých měření jsou publikovány Českým hydrometeorologickým ústavem Praha - Úsek ochrany čistoty ovzduší a následně je prováděno modelové vyhodnocení území ČR (výsledky jsou publikovány např. www.chmu.cz).

Přímo na dotčeném území ani v jeho blízkém okolí žádná z měřících stanic není provozována, pro orientační stanovení celkové úrovně znečištění vnějšího ovzduší na dotčeném území je využito údajů z Tabele ročenky 2005 – ČHMÚ ze stanice ozn. BBNYA (provozována ČHMÚ na letišti Brno-Tuřany).

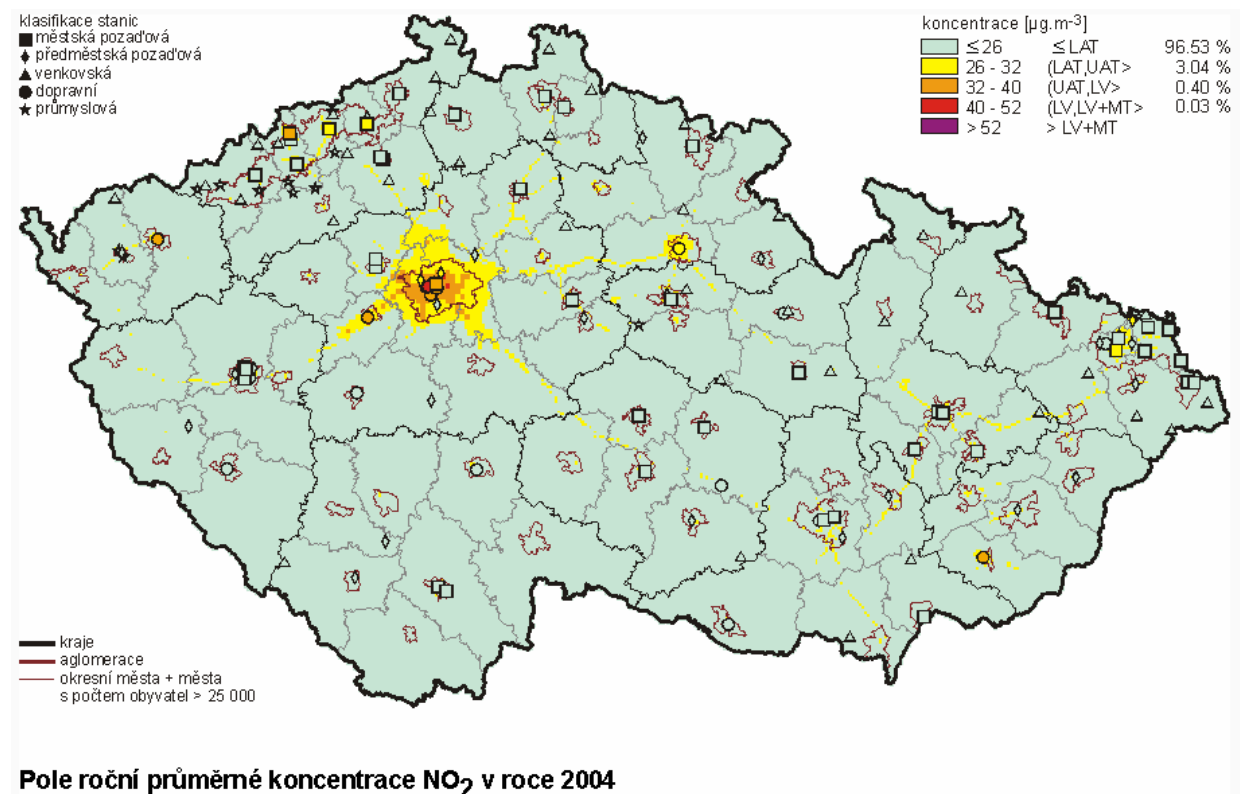
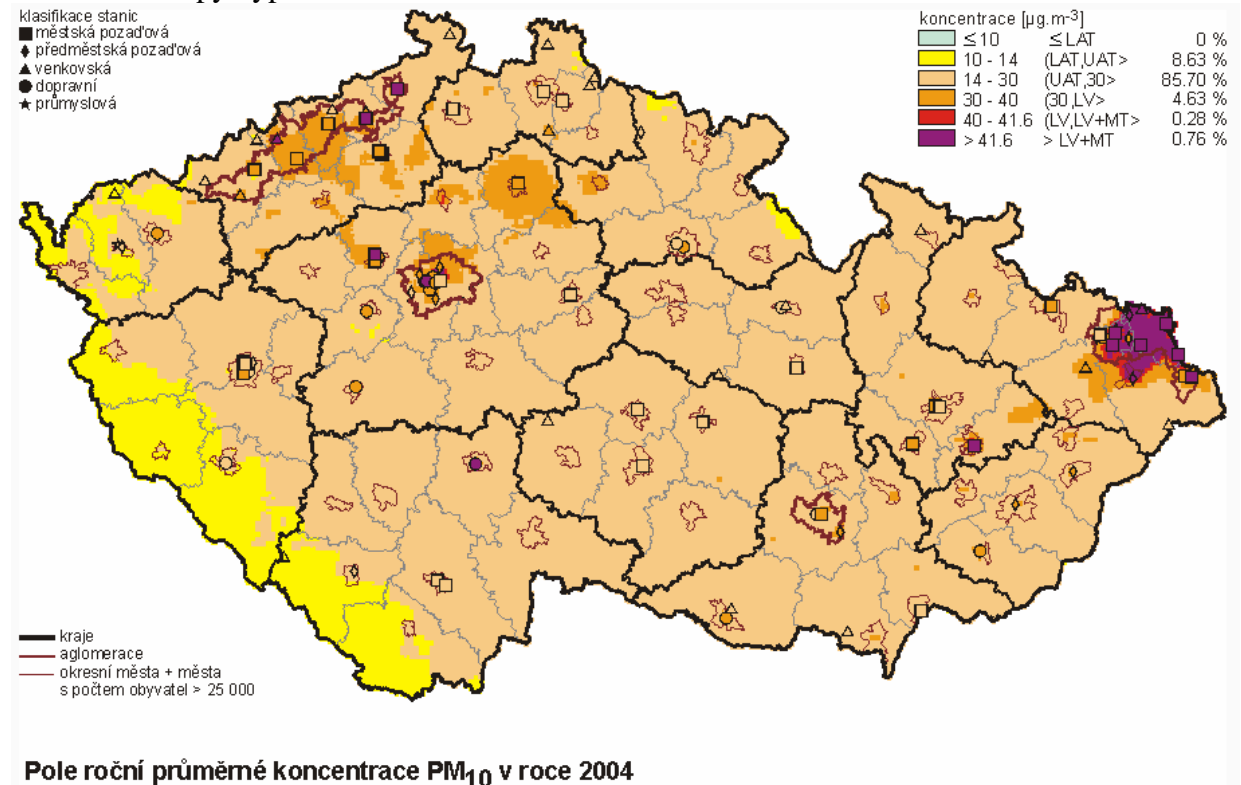
Do uvedeného přehledu jsou zahrnuty imisní koncentrace v údajích doby průměrování 1 rok u některých základních znečišťujících látek, které jsou v přehledové tabulce srovnány s cílovými imisními limity vyhlášenými nařízením vlády č. 429/2005 Sb. pro ochranu zdraví lidí (vegetace).

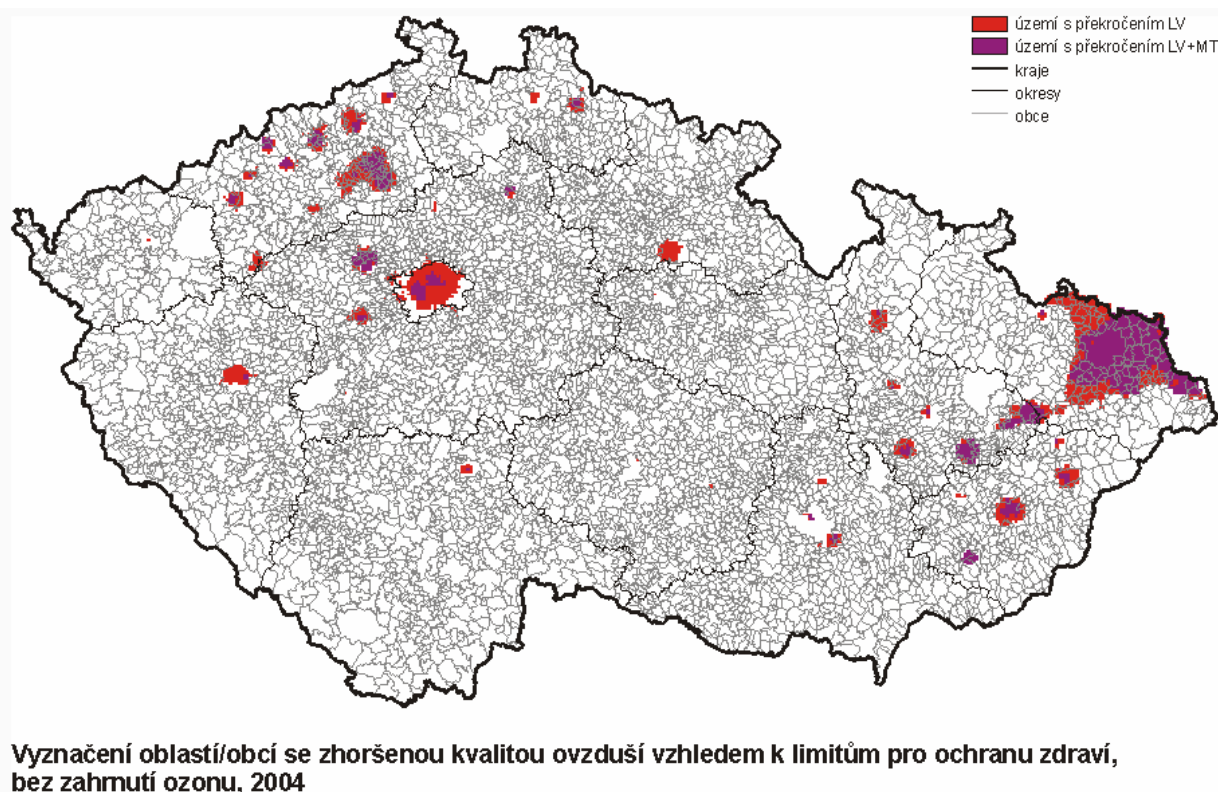
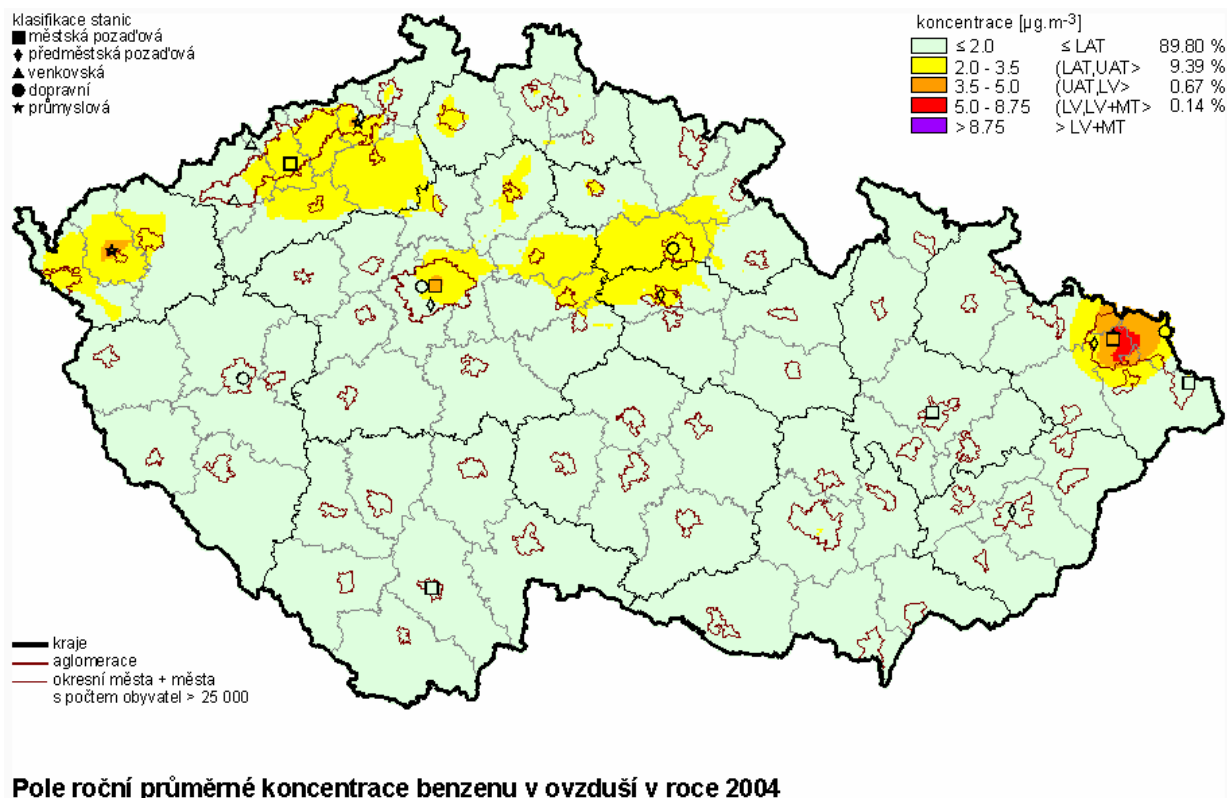
Tabulka č. 12. Údaje o znečištění ovzduší.

Znečišťující látka	BBNYA	Cílový imisní limit
SO ₂	max. 36,1 µg.m ⁻³	24 h – 125,0 µg.m ⁻³
PM ₁₀	33,4 µg.m ⁻³	40,0 µg.m ⁻³
NO ₂	21,8 µg.m ⁻³	40,0 µg.m ⁻³
NO _x - vegetace	30,4 µg.m ⁻³	30,0 µg.m ⁻³

Podlimitní úroveň znečištění ovzduší z hlediska ochrany zdraví lidí koresponduje s výsledky výpočtového modelování některých základních znečišťujících látek pro území ČR za rok 2004, které je prováděno rovněž ČHMÚ.

Obr. č. 12. Mapy výpočtového modelování znečištění ovzduší ČR.





Z uvedených podkladů je zřejmé, že dotčené území z hlediska dlouhodobého sledování vykazuje podlimitní úroveň znečištění ovzduší, vyhlášenou pro ochranu zdraví lidí. Mírně zvýšená úroveň z dlouhodobého sledování je zjištěna u oxidů dusíku, ve vztahu k imisnímu limitu vyhlášenému pro ochranu ekosystémů a vegetace.

Podle provedených výpočtů v podkladovém materiálu /H.2/ - *Rozptylová studie*, budou imisní koncentrace z provozu dopravy na trase obchvatu posuzovaného záměru P152 velmi nízké a nijak negativně neovlivní stávající vyhovující stav znečištění ovzduší dotčené území.

Hluková situace

Hluková zátěž venkovního prostoru není na rozdíl od znečištění ovzduší na území ČR monitorována ani výpočtově modelována. Proto při jejím orientačním stanovení je vycházeno z poznatků získaných při místním šetření dotčeného území a z praktických zkušeností zpracovatele Oznámení.

Zástavbou obce Želešice za stávajícího stavu prochází z významnějších pozemních komunikací, pouze silnice II/152. V jižní části území obce, která je mimo dosah přímého hlukového vlivu z provozu dopravy po silnici II/152, se nachází jenom komunikace místního významu zajišťující obsluhu území a nejsou zde žádné větší průmyslové areály, jejichž provoz by zahrnoval významnější stacionární zdroje hluku.

V souladu s platnými právními předpisy v oblasti ochrany zdraví před nepříznivými účinky hluku je stupeň ochrany venkovního prostoru před vlivy hluku vázán na způsob využití území a druh ovlivňujícího zdroje hluku. Pro venkovní prostor na území sídelních útvarů je podle prováděných průzkumů rozhodujícím zdrojem hluku provoz silniční dopravy.

Stávající hlukovou zátěž venkovního prostoru dotčeného území je možné na základě poznatků místního šetření charakterizovat jako podlimitní a odpovídající klidnému prostředí malých venkovských sídelních útvarů, s možným nevýznamným ovlivňováním provozem místní obslužné dopravy.

Stávající úroveň hlukové situace venkovního prostoru dotčeného území lze podle těchto zjištění odhadnout v denní době na $L_{Aeq,T} = 50$ až 55 dB, v noční době na $L_{Aeq,T} = 40$ až 45 dB.

Podle provedených výpočtů v podkladovém materiálu /H.1/ - *Hluková studie*, realizace posuzovaného záměru přinese do dotčeného území nový významný zdroj hluku z dopravy. Působení tohoto nového zdroje hluku bude příčinou nadlimitní hlukové zátěže chráněného venkovního prostoru ostatních staveb postavených v blízkosti navrhované trasy obchvatu.

Za vlivy hluku z běžného silničního provozu na pozemních komunikacích nese zodpovědnost a případnou realizaci protihlukových opatření provádí podle platných právních předpisů jejich vlastník, případně správce (stát, kraj nebo obec). Realizace protihlukových opatření u komunikace obchvatu je nutnou podmínkou pro zajištění požadované ochrany chráněných venkovních prostorů ostatních staveb postavených na dotčeném území.

SHRNUTÍ

Dotčené území posuzovaným záměrem P152 je součástí ploch nezastavěných pozemků, využívaných pro zemědělské účely, která se nachází na jih od centrální zástavby obce Želešice. Výměra těchto pozemků bude snížena trvalým zábořem půd, který vyvolá realizace záměru.

Trasa obchvatu je vymezena v územně plánovací dokumentaci obcí Želešice a Modřice.

Nejbližší stavby pro bydlení od navržené trasy obchvatu patří k jižní okrajové zástavbě obce.

Na dotčeném území posuzovaného záměru P152 se nenachází žádná naleziště nerostných surovin, prameniště vody ani těžební nebo dobývací prostory, rovněž po realizaci záměru nedojde k narušení nebo omezení žádného přírodního zdroje.

V dotčeném území se nevyskytuje žádný z prvků chráněných ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Výskyt zvláště chráněných druhů živočichů a rostlin není v dotčeném území předpokládán.

Dotčené území posuzovaného záměru je způsobem využívání významně pozměněno, nemá charakter území historického, kulturního nebo archeologického významu, ani území hustě zalidněného nebo území zatěžovaného nad míru únosného zatížení (včetně starých ekologických zátěží).

Vzhledem k pouze místnímu dosahu působení nepříznivých vlivů z provozované silniční dopravy na trase obchvatu (především hluková zátěž a znečištění ovzduší) není předpoklad, že jejich vlivy se budou významněji projevit mimo dotčené území.

Z provedeného vyhodnocení stávajícího stavu složek životního prostředí na dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny provozováním posuzovaného záměru P152, je zřejmé:

- znečištění ovzduší vykazuje u základních znečišťujících látek, které mají vyhlášený imisní limit pro ochranu zdraví lidí, podlimitní hodnoty; mírné zvýšení znečištění ovzduší vyhlášeného imisního limitu pro ochranu ekosystémů a vegetace je zjištěno u oxidů dusíků. Nízká produkce znečišťujících látek posuzovaného záměru P152 tento vyhovující stav na dotčeném území nijak významně neovlivní.

- hluková zátěž venkovního prostoru je podlimitní, bez přímého ovlivnění hlukem z dopravy nebo stacionárních zdrojů. Provoz dopravy posuzovaného záměru P152 bude novým významným a nadlimitním zdrojem hluku pro chráněný venkovní prostor ostatních staveb postavených na dotčeném území. Realizace protihlukových opatření je nutnou podmínkou ochrany těchto staveb.

U dalších složek životního prostředí není předpokládáno významné negativní ovlivnění z výstavby ani z provozování posuzovaného záměru P152. Při splnění podmínek ochrany před vlivy hluku z dopravy, lze posoudit navrhované umístění posuzovaného záměru P152, ve vztahu ke sledovaným složkám životního prostředí, jako vyhovující.

UMÍSTĚNÍ ZÁMĚRU

Dosavadní využívání území a priority jeho trvale udržitelného využívání – posuzovaný záměr P152 je liniovou dopravní stavbou malého rozsahu, k jejíž realizaci dojde na zemědělských pozemcích v k.ú. Želešice. Mimo vyvolaného trvalého záboru půd ZPF realizace záměru neovlivní využívání území.

Relativní zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů – v území dotčeném výstavbou posuzovaného záměru P152 nejsou evidovány žádné zdroje nerostných surovin ani jiných přírodních zdrojů.

Schopnost přírodního prostředí snášet zátěž – realizace posuzovaného záměru P152 bude vyžadovat jednorázové nároky na stavební materiály i suroviny, které budou řešeny dovozem z okolních těžebních prostorů a výroben. Vzhledem k charakteru stavby bude nejvýznamnějším provozním vlivem hluková zátěž z dopravy okolního venkovního prostoru, její eliminace bude z hlediska požadavků na ochranu zdraví zajištěna protihlukovými opatřeními. Jiné zátěže přírodního prostředí nejsou očekávány.

5. ČÁST D - ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

5.1. D.1. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI (Z HLEDISKA PRAVDĚPODOBNOSTI, DOBY TRVÁNÍ, FREKVENCE A VRATNOSTI)

Podle zhodnocení možných negativních vlivů i jejich závěrů, provedených v předcházejících částech B a C, bude vzhledem k účelu i charakteru posuzovaného záměru P152, docházet při jeho provozování k nejvýznamnějšímu ovlivnění složek životního prostředí na dotčeném území v znečištění ovzduší a hlukové zátěži venkovního prostoru. Z hlediska velikosti a významnosti bude rozhodujícím vlivem hlukové působení z dopravy na hlukovou zátěž venkovního prostoru dotčeného území, eliminace tohoto hlukového vlivu na chráněné venkovní prostory ostatních staveb bude vyžadovat realizaci protihlukových opatření. Podle doby i četnosti trvání se bude jednat o působení stálé, závislé na intenzitách dopravy, technickém stavu vozidel i komunikace obchvatu.

Vzhledem k tomu, že se jedná o složky jejichž působením může docházet k ovlivnění veřejného zdraví, je při celkovém hodnocení nutné vycházet také z prioritního účelu výstavby posuzovaného záměru P152 a posoudit tyto vlivy také z hlediska počtu ovlivňovaných obyvatel obce Želešice, při alternativách provedení nebo neprovedení posuzovaného záměru.

Znečištění ovzduší

V souladu s legislativou pro kvalitu ovzduší EU stanovuje česká legislativa imisní limity vyhlášené pro ochranu zdraví lidí, které jsou odvozené od doporučení WHO. Zákon č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění. Prováděcí předpisy specifikují znečišťující látky, které je třeba sledovat a hodnotit vzhledem k vyhlášeným limitům pro ochranu zdraví, jako látky s prokazatelně škodlivými účinky na zdraví. Imisní limity a další kritéria uvádí nařízení vlády č. 429/2005 Sb.

Tabulka č. 13. Imisní limity vyhlášené pro ochranu zdraví lidí

Znečišťující látka	Doba průměrování	Hodnota cílového imisního limitu [$\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$] LV	Maximální tolerovaný počet překročení za kalendářní rok	Termín dosažení LV
SO ₂	1 hod.	350	24	
	24 hod.	125	3	
PM ₁₀	24 hod.	50	35	
	kalendářní rok	40		
NO ₂	1 hod.	200	18	1.1.2010
	kalendářní rok	40		1.1.2010
Pb	kalendářní rok	0,5		
CO	max. denní 8h klouzavý průměr	10 000		
Benzen	kalendářní rok	5		1.1.2010

Jak bylo dokumentováno výsledky dlouhodobého sledování a hodnocení kvality ovzduší na území ČR, je stávající stav znečištění ovzduší na celém území obce Želešice významně nižší než imisní limity vyhlášené pro ochranu zdraví lidí u všech dokladovatelných znečišťujících látek se vztahem k emisím z dopravy.

Tento vyhovující stav kvality ovzduší odpovídá situaci, kdy veškerá doprava projíždí po stávající trase silnice II/152 přes zástavbu obce Želešice – alternativa neprovedení záměru P152.

Podle propočtů zpracované rozptylové studie jsou příspěvkové imisní koncentrace sledovaných

znečišťujících látek z dopravy nad profilem komunikace obchvatu, na úrovni pouze malých procentních podílů ve vztahu k vyhlášeným imisním limitům. Se stejnými hodnotami příspěvkového znečištění z dopravy je možné uvažovat i pro stávající podlimitní stav znečištění ovzduší v zástavbě obce Želešice, rozmístěné podél nynější trasy silnice II/152.

Po realizaci posuzovaného záměru P/152 dojde k přesunu tranzitní dopravy i rozhodujícího podílu příspěvkového znečištění z dopravy do polohy mimo zástavbu obce Želešice.

Reálně tedy dojde po zprovoznění trasy obchvatu záměru k situaci, že v prostoru zástavby obce Želešice v okolí nynější trasy silnice II/152 bude mírný pokles znečištění ovzduší a stejně nevýznamně se zvýší znečištění ovzduší nad dotčeným územím výstavbou záměru v okolí nové trasy obchvatu – alternativa provedení záměru P152.

Vzhledem k zjištěnému velmi nízkému příspěvkovému podílu znečištění ovzduší dopravou, významně podlimitnímu stavu znečištění ovzduší nad celým sledovaným územím a k dobrým rozptylovým podmínkám, lze konstatovat, že realizace posuzovaného záměru P152 nijak podstatně neovlivní stávající vyhovující stav kvality ovzduší z hlediska ochrany zdraví lidí nad celým sledovaným územím.

Protože v obou alternativách organizace dopravy na sledovaném území zůstává stav znečištění ovzduší bez podstatných změn a hodnoty imisních koncentrací jsou vždy významně nižší než vyhlášené imisní limity pro ochranu zdraví lidí, je posuzovaný záměr P152 hodnocen jako zdroj znečištění pouze místního významu, bez prokazatelného vlivu na zhoršení stávajícího vyhovujícího stavu imisního zatížení ovzduší a tím prokazatelně bez přímého zhoršujícího vlivu na veřejné zdraví populace žijící na celém území obce Želešice.

Z důvodů podlimitního a vyhovujícího stavu znečištění ovzduší na celém sledovaném území v obou alternativách organizace dopravy, není proveden odhad z hlediska možného počtu ovlivněných obyvatel obce Želešice.

Hluková situace

Oblast ochrany zdraví před nepříznivými účinky hluku a stanovení hygienických limitů hluku v mimopracovním prostředí upravují následující platné právní předpisy.

- Zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví, v platném znění, definuje povinnosti provozovatelů zdrojů hluku a chráněný venkovní prostor.

- Nařízení vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, které je prováděcím předpisem k zákonu č. 258/2000 Sb., pak stanovuje hygienické limity hluku pro definované chráněné venkovní a vnitřní prostory.

Posuzovaný záměr P152 je stavbou řešící přeložku silnice II. třídy, která je prováděcím předpisem zařazena mezi hlavní pozemní komunikace. Pro posuzovanou oblast obce Želešice je silnice II/152 hlavní pozemní komunikací v území a hluk z dopravy na této komunikaci je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních komunikacích. Při stanovení hygienického limitu hluku z dopravy se v souladu s prováděcím předpisem se použije pro chráněné venkovní prostory ostatních staveb a pro chráněný ostatní venkovní prostor korekce³⁾ dle příl. č. 3, část A.

Hygienický limit hluku (v ekvivalentní hladině akustického tlaku A – korekce³⁾):

Chráněné venkovní prostory ostatních staveb a chráněné ostatní venkovní prostory.

6.00 až 22.00 h $L_{Aeq\ 16h} = 60\text{ dB}$

22.00 až 6.00 h $L_{Aeq\ 8h} = 50\text{ dB}$

Poznámka: Závazné stanovení hygienických limitů hluku pro chráněné venkovní prostory je oprávněn provádět příslušný orgán ochrany veřejného zdraví.

Podle výsledků výpočtů zpracovaných v hlukové studii bude posuzovaný záměr P152 významným zdrojem hluku z dopravy pro okolní chráněný venkovní prostor ostatních staveb postavených na dotčeném území výstavbou. Eliminace hlukových vlivů z dopravy na dotčeném území je podle projektem navržených protihlukových opatření zajištěna na většině plochy dotčeného území. Nadlimitní hlukové vlivy zůstávají na malých plochách v blízkosti nové křižovatky napojení-východ trasy obchvatu a na malé ploše pro bydlení na jižní straně

obchvatu, které nejsou chráněny navrženým protihlukovým opatřením (jedná se o cca 2-3 RD). Zpracovatelem Oznamení je doporučeno doplnění navržených protihlukových opatření, za účelem zajištění požadované ochrany i u těchto staveb, v dalším stupni projektové dokumentace záměru.

Realizací posuzovaného záměru P152 dojde k převedení tranzitní dopravy na novou trasu obchvatu a současně k výraznému poklesu intenzity dopravy na původní trase silnice II/152, vedoucí přes zástavbu obce Želešice a tím rovněž k významnému snížení stávající hlukové zátěže chráněného venkovního prostoru ostatních staveb v okolí původní trasy silnice II/152.

Vzhledem k tomu, že hlukové vlivy z uvažované intenzity dopravy pro sledovaný úsek silnice II/152 přesahují v okolí komunikací hygienické limity hluku (s možnými dopady na veřejné zdraví) a vyhodnocení hlukových imisí z dopravy nebylo pro zástavbu obce Želešice ve zpracované hlukové studii obsaženo, je doplněn zpracovatelem Oznamení odhad z hlediska počtu obyvatel obce Želešice žijících v domech s nadlimitně hlukově exponovaným venkovním prostorem pro obě alternativy organizace dopravy (provedení nebo neprovedení posuzovaného záměru).

Při tomto odhadu je vycházeno z následující podkladů:

Sčítání lidu, domů a bytů 2001.

Počet obyvatel obce Želešice 1175

Počet obydlených domů 304

Počet lidí na jeden dům cca 4

Sčítání dopravy 2005 (průměr za 24 h).

Těžká nákladní 1378

Osobní 2719

Úroveň hluku z dopravy ve vzdálenosti 10 m od osy nejbližšího jízdniho pruhu (zástavba v okolí stávající trasy silnice II/152 – alternativa bez provedení záměru).

Denní doba $L_{Aeq\ 16\ h} = 65\ dB$

Noční doba $L_{Aeq\ 8\ h} = 56\ dB$

Odhad intenzity dopravy pro stávající trasu silnice II/152 – předpokládáno je zachování pouze nutné obslužné a cílové dopravy (zástavba v okolí stávající trasy silnice II/152 – alternativa po realizaci záměru, průměr za 24 h).

Těžká nákladní 20

Osobní 350

Úroveň hluku z dopravy ve vzdálenosti 10 m od osy nejbližšího jízdniho pruhu (zástavba v okolí stávající trasy silnice II/152 – alternativa po realizaci záměru).

Denní doba $L_{Aeq\ 16\ h} = 49\ dB$

Noční doba $L_{Aeq\ 8\ h} = 41\ dB$

Odhad počtu domů postavených ve vzdálenosti 10 m od osy nejbližšího jízdniho pruhu stávající trasy silnice II/152.

Počet domů cca 100

Aternativa bez provedení záměru:

Nadlimitním hlukem z dopravy je exponováno cca 100 (33 %) domů ze zástavby obce Želešice.

Nadlimitním hlukem z dopravy je postiženo cca 400 (34 %) obyvatel obce Želešice žijících v domech s nadlimitně hlukově exponovaným venkovním prostorem.

Aternativa po realizaci záměru:

a) protihluková opatření dle projektu

Nadlimitním hlukem z dopravy budou exponovány 3 (1 %) domy ze zástavby obce Želešice.

Nadlimitním hlukem z dopravy bude postiženo cca 12 (1 %) obyvatel obce Želešice žijících v domech s nadlimitně hlukově exponovaným venkovním prostorem.

a) protihluková opatření dle projektu - doplněná

Nadlimitním hlukem z dopravy bude exponováno 0 (0 %) domů ze zástavby obce Želešice.

Nadlimitním hlukem z dopravy bude postiženo 0 (0 %) obyvatel obce Želešice.

5.2. D.2. ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI

S ohledem na charakter posuzovaného záměru P152 a provedená vyhodnocení budou nejvýznamnější vlivy tvořit doprovodné produkty dopravy ve složkách životního prostředí, kterými jsou znečištění ovzduší a hluková zátěž venkovního prostoru. Vzhledem k velikosti posuzovaného záměru P152 budou tyto vlivy omezeny na pouze na území dotčené výstavbou záměru (plocha pozemků ležících na jih od obce Želešice, přes kterou bude nová trasa přeložky vedena).

Produkce znečišťujících látek z dopravy bude velmi nízká a nijak významně neovlivní stávající podlimitní imisní situaci sledovaného území obce Želešice.

Rozsah vlivů hlukové zátěže z dopravy na venkovní prostor dotčeného území a význam realizace posuzovaného záměru P152 z hlediska snížení hlukové zátěže venkovního prostoru zástavby i populace obce Želešice je vyhodnocen v předcházející stati.

Významnější negativní působení posuzovaného záměru P152 v jiných složkách životního prostředí nebo v oblasti ochrany veřejného zdraví není předpokládáno.

5.3. D.3. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE

Nepříznivé vlivy přesahující státní hranice jsou u posuzovaného záměru P152 vyloučeny.

5.4. D.4. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ, POŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ

Charakter a způsob využívání dotčeného území výstavbou posuzovaného záměru P152 nevykazuje žádné zvláštní požadavky z hlediska podmínek ochrany sledovaných složek životního prostředí. Při dodržení podmínek určených stavebním zákonem i předpisy v oblasti ochrany životního prostředí není nutné žádná další ochranná opatření určovat. Požadavky na dodávky materiálů pro výstavbu budou zajištěny ze zdrojů a vyroben v nejbližším okolí. Pro provozování nejsou žádné suroviny nárokovány, minimální dodávka elektrické energie (nasvětlení přechodu) bude zajištěna z místní sítě.

Pro realizaci posuzovaného záměru P152 upozorňujeme na některé dílčí problémy zjištěné při zpracování Oznámení.

- Vhodnou úpravou postupu prací musí být minimalizován nutný zásah do plochy PUPFL, která je prvkem USES – regionální biokoridor Želešický hájek (Hvozdec).
- Pozemky dotčeného území, přes které bude trasa posuzovaného záměru vedena jsou evidovány jako zemědělská půda (v malém rozsahu lesní půda), proto musí být provedeno odnětí těchto ploch ze ZPF (PUPFL) a se skryvkou ornice naloženo dle pokynů schvalovacího orgánu.
- V některých fázích výstavby budou stavební dopravou využívány místní komunikace v jižní části obce, před zahájením stavebních prací musí být se zástupci obce Želešice projednán harmonogram prací a odsouhlaseno vedení přepravních tras.
- Vzhledem k tomu, že při realizaci projektem navržených protihlukových opatření jsou některé stavby v okolí trasy obchvatu nedostatečně chráněny před hlukem z dopravy, musí být navržena doplňující ochranná opatření pro zajištění ochrany venkovního prostoru těchto staveb. Způsob zajištění ochrany venkovního prostoru na celém dotčeném území před vlivy hluku z dopravy bude projednán s příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví (KHS JmK) a odsouhlasené provedení protihlukových opatření bude součástí dalšího stupně projektové dokumentace posuzovaného záměru P152.
- Po zprovoznění záměru musí být provedeno upřesnění produkce odpadů a zajištění dalších požadavků kladených na původce odpadů dle zákona č. 185/2001 Sb. a dalších prováděcích předpisů platných v oblasti odpadového hospodářství (vyhlášky MŽP č. 381 a 383/2001 Sb.).

Z hlediska nepříznivých vlivů na veřejné zdraví, byla zjištěna pouze možnost výskytu

nadlimitní zátěže hluku z dopravy (nadlimitní znečištění ovzduší nebylo zjištěno). Způsob eliminace nadlimitního hlukového působení z dopravy byl doporučen. Vyhodnocení možných vlivů posuzovaného záměru P152 na veřejné zdraví je předmětem odborného posudku zpracovaného oprávněnou osobou (HIA).

5.5. D.5. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ

Oznámení bylo zpracováno v rozsahu stanoveném zákonem č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivu na životní prostředí, v platném znění a přílohou č. 3 k zákonu – náležitosti Oznámení, se zohledněním zásad pro zjišťovací řízení dle př. č. 2 zákona.

Pro vyhodnocení předpokládaných vlivů posuzovaného záměru na znečištění ovzduší bylo vycházeno z ustanovení zákona č. 86/2000 Sb. o ochraně ovzduší, v platném znění a navazujících prováděcích předpisů. Dále byla využita dokumentace vypracované rozptylové studie a údaje i data z databáze ČHMÚ Praha.

Vyhodnocení hlukové situace venkovního prostoru sledovaného území ve vztahu k posuzovanému záměru bylo provedeno v souladu s ustanovením zákona č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví, prováděcího předpisu nařízení vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací i podle doporučení dalších metodických pokynů, dále byla využita dokumentace vypracované hlukové studie.

Vodítkem pro vyhodnocení vlivů záměru byla vyhláška MŽP ČR č. 13/1994 Sb., metodický pokyn odboru ochrany lesa a půdy ze dne 1.10.1996 čj. OOLP/1067/96 k odnímání půdy ze ZPF podle zákona č. 334/1992 Sb., ve znění zákona ČNR č. 10/1993 Sb. a pod.

Možné vlivy záměru na vody byly hodnoceny v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb. o vodách, nař. vlády č. 61/2003 Sb. a pod.

Vlivy z oblasti odpadového hospodářství byly hodnoceny vlivy v souladu s platnými předpisy - zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech v úplném znění, vyhlášky č. 477/2001 Sb. o obalech a navazujících prováděcích vyhlášek č. 381 až 383/2001 Sb.

Výchozím podkladem pro posouzení vlivů záměru P152 na životní prostředí byl projekt zpracovaný na úrovni pro územní řízení. Proto může dojít v průběhu řešení dalších projektových stupňů k upřesnění některých údajů. Podstatné informace o záměru a výkresová část o stavbě však byly projektantem poskytnuty, průběžný kontakt a konzultace s projektantem umožnily získat další fakta, nezbytná pro kvalifikované posouzení vlivů stavby na životní prostředí. Dílčí neurčitosti (např. bilance zemních prací, stavebních odpadů apod.) nemají zásadní význam a jejich případná nepřesnost nemá vliv na formulace závěrů provedených hodnocení.

Další potřebné údaje byly čerpány z dostupných pramenů (internet, archiv zpracovatele atd.) a z místního šetření v dotčeném území výstavby.

Zásadní nedostatky, které by bránily korektnímu vyhodnocení ověřovaných složek životního prostředí nebo nedokončení některých částí Oznámení, se v průběhu zpracování nevyskytly.

SHRNUTÍ

Na základě doložených výsledků i závěrů provedených hodnocení je možné konstatovat, že nejvýznamnější vlivy posuzovaného záměru – liniové stavby, budou tvořit typické doprovodné produkty silniční dopravy, kterými jsou produkce emisí a hluku.

Velikost i významnost těchto produkcí je závislá především na intenzitách dopravy. Vzhledem k místním podmínkám i intenzitám dopravy jsou u posuzovaného záměru rozhodující vlivy hlukového znečištění venkovního prostoru. Ve vztahu na rozsah a polohu posuzovaného záměru jsou dosahy těchto vlivů sledovatelné na dotčeném území v k.ú. Želešice a pro malou část populace obce.

Posuzovaný záměr P152 sice zahrnuje protihlukové opatření, po provedeném posouzení bylo do dalšího stupně přípravy doporučeno jejich doplnění. Realizace dalších opatření není požadována.

Obsah poskytnutých podkladů, údajů i znalostí o dotčeném území byl dostačující pro posouzení vlivů v podrobnostech vyžadovaných zjišťovacím řízením, zásadní nedostatky pro specifikaci možných vlivů nebyly zjištěny.

CHARAKTERISTIKA PŘEDPOKLÁDANÝCH VLVŮ ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Zvážení potenciálně významných vlivů záměru ve vztahu k rozsahu, přesahování státních hranic, velikosti, složitosti, pravděpodobnosti, trvání, frekvenci, vratnosti atd. – posuzovaný záměr P152 řeší přeložkou silnice II/152 převedení tranzitní dopravy, obchvatem v délce cca 2,5 km, mimo zástavbu obce Želešice. Potenciálně nejvýznamnějším vlivem z převáděné dopravy bude hlukové znečištění okolního venkovního prostoru, jehož dosahy jsou však omezeny pouze na dotčené území výstavby v k.ú. Želešice, malou část populace obce a jeho působení je závislé na trvání i intenzitách dopravy. Pro eliminaci tohoto nejvýznamnějšího vlivu budou realizována potřebná protihluková opatření.

Vzhledem k tomu, že po dokončení obchvatu významně poklesne provoz silniční dopravy v zástavbě obce a tím k dojde ke snížení hlukového zatížení i znečišťování ovzduší, je výstavba záměru pro obyvatele obce jednoznačně přínosná.

6. ČÁST E - POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU (POKUD BYLY PŘEDLOŽENY)

Zpracovaný projekt na úrovni dokumentace pro územní řízení řeší posuzovaný záměr P152 v jedné variantě a tato varianta byla posuzována.

7. ČÁST F - DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

7.1. F.1. MAPOVÁ A JINÁ DOKUMENTACE TÝKAJÍCÍ SE ÚDAJŮ V OZNÁMENÍ

Potřebná mapová i jiná dokumentace k objasnění řešených problematik je obsažena v příslušných částech Oznámení.

7.2. F.2. DALŠÍ PODSTATNÉ INFORMACE OZNAMOVATELE

Další informace oznamovatele než jsou uvedeny v textových částech nebo dokladové části Oznámení nebyly pro vlastní posouzení vlivů záměru P152 vyžadovány.

8. ČÁST G - VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Podle charakteru a funkčního využití je posuzovaný záměr P152 liniovou stavbou, jejímž účelem je odvedení tranzitní dopravy a jejich negativních vlivů (hluk, ovzduší, bezpečnost apod.) mimo centrální zástavbu obce Želešice.

Vzhledem k technickým parametrům a kategorii silnice II. třídy je zařazení záměrů, podle ustanovení zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění, následující:

Kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení),

bod 9.1 Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy (záměry neuvedené v kategorii I),

sloupec B.

Příslušným úřadem k provedení zjišťovacího řízení je krajský úřad Jihomoravského kraje - OŽP.

Hlavní technické parametry stavby posuzovaného záměru P152 jsou projektem vyčísleny následovně:

Délka vlastního obchvatu II/152, 9,5/70	2 459,4 m
Délka napojení II/152, východ, 7,5/50	421,2 m
Celková délka místních komunikací MOK 4/30	2740 m
Chodník u MEVY, nový a upravovaný	200 m
Protihluková stěna výšky 2,5 m na obchvatu délky	1399 m
Celkový objem násypů	55471 m ³
Celkový objem výkopů (včetně skrývek)	30811 m ³
Čtyřpólový most přes Bobravu délka	115 m
Rámový most v km 0,759 délka	15 m
Technický podchod v km 1,150 délka	13,7 m
Předpokládaný termín zahájení realizace	srpen 2007
Předpokládaný termín dokončení realizace	duben 2008

Posuzovaný záměr P152 bude realizován na nezastavěných pozemcích v jižní části k.ú. Želešice a v malém rozsahu zasáhne do k.ú. Modřice.

Vzhledem k určené poloze trasy obchvatu a intenzitám silniční dopravy jsou reálně očekávány možné nepříznivé vlivy z provozu silniční dopravy pouze v blízkém okolí vlastní trasy obchvatu. Tyto možné nepříznivé vlivy lze charakterizovat jako vlivy lokálního významu, s malým dosahem do okolního území.

Na základě tohoto předpokladu je možné za dotčené území označit plochu zemědělských pozemků ležících na jih od centrální části zástavby obce v k.ú. Želešice a malou část plochy pozemků v k.ú. Modřice. Jedná se o plochu území na které bude posuzovaný záměr P152 realizován.

Pro realizaci výstavby posuzovaného záměru P152 je jednoznačně nejvýznamnějším vlivem, požadavek na trvalý zábor půdy ZPF o výměře 8,0286 ha a PUPFL o výměře 0,5589 ha.

Vlastní období výstavby obchvatu bude dále vyžadovat zvýšené nároky na potřebu vstupních stavebních materiálů a surovin. Vzhledem k tomu, že se bude jednat o jednorázovou a konečnou potřebu, která bude zajištěna dovozem z okolních dobývacích prostorů nebo výrobou, nejsou tyto jednorázové nároky posouzeny jako významný vliv na sledované složky životního prostředí v dotčeném území.

Jiné nároky, z hlediska požadovaných vstupů (energie, paliva, voda apod.), realizace výstavby ani vlastní provozování posuzovaného záměru P152 nebude vyžadovat.

Z hlediska vyhodnocených výstupů z období výstavby i z provozování posuzovaného záměru P152 jsou zjištěny nejvýznamnější vlivy na sledované složky životního prostředí v oblasti hlukové zátěže okolního venkovního prostoru.

Projektem navržené provedení stavby posuzovaného záměru P152, včetně protihlukových opatření, bylo z hlediska předpokládaných hlukových vlivů z dopravy na okolní venkovní prostor dotčeného území, ověřeno v hlukové studii. Z výsledků hlukové studie je zřejmé, že na dvou malých lokalitách, v blízkosti trasy obchvatu, budou hlukové zátěže z dopravy vyšší než hygienické limity hluku pro chráněný venkovní prostor ostatních staveb. S protihlukovým opatřením nebylo u těchto lokalit v projektu a v hlukové studii uvažováno, bylo zde doporučeno řešit ochranu chráněných vnitřních prostorů staveb protihlukovou úpravou na oknech.

Přes skutečnost, že by se tato nadlimitní hluková situace týkala velmi malého podílu obyvatel obce Želešice, kteří žijí v těchto budovách s hlukově exponovaným venkovním prostorem, bylo zpracovatelem Oznámení doporučeno doplnit inkriminované úseky trasy přeložky o protihlukové stěny. Při realizaci těchto hlukových opatření je reálná možnost významné eliminace hlukové zátěže z dopravy venkovních prostorů v obou lokalitách. Doplnění protihlukových opatření musí být součástí dalšího stupně projektové dokumentace posuzovaného záměru.

Další vyhodnocené výstupy z běžného provozování posuzovaného záměru P152, lze označit z hlediska sledovaných složek životního prostředí a ochrany veřejného zdraví za vlivy podlimitní a málo významné, bez nutnosti řešení doplňujících nebo speciálních ochranných opatření.

Trasa přeložky je vedena přes nezastavěné pozemky, které jsou využívány pro zemědělské účely, kumulace s vlivy jiných záměrů není v dotčeném území výstavbou předpokládána.

Vlastní provozování posuzovaného záměru nebude mít žádné požadavky na využívání přírodních zdrojů.

Vznik odpadů je předpokládán především z období výstavby posuzovaného záměru P152. Vzhledem k charakteru záměru není z provozování posuzovaného záměru očekávána žádná významnější produkce odpadů.

V případě vyhodnocených vlivů na znečištění ovzduší ze silniční dopravy jsou zjištěné hodnoty příspěvkových imisních koncentrací u sledovaných znečišťujících látek v blízkém okolí trasy přeložky výrazně podlimitní a bez předpokladu významnějšího zhoršení stávajícího stavu.

Při celkovém posuzování vlivů posuzovaného záměru P152 je nutné zohlednit skutečnost, že realizací trasy přeložky dojde k převedení tranzitní dopravy mimo centrální část zástavby obce Želešice a tím dojde k významnému snížení stávající hlukové zátěže i k poklesu znečištění

ovzduší pro obyvatele žijící na ploše centrální zástavby obce Želešice.

Rizika havárií zejména vzhledem k navrženému použití látek a technologií – u typu stavby posuzovaného záměru nejsou rizika vzniku havarijních situací předpokládána.

Dotčené území posuzovaným záměrem P152 je součástí ploch nezastavěných pozemků, využívaných pro zemědělské účely.

Trasa obchvatu je vymezena v územně plánovací dokumentaci obcí Želešice a Modřice.

Nejbližší stavby pro bydlení od navržené trasy obchvatu patří k jižní okrajové zástavbě obce.

Na dotčeném území posuzovaného záměru P152 se nenachází žádná naleziště nerostných surovin, prameniště vody ani těžební nebo dobývací prostory, rovněž po realizaci záměru nedojde k narušení nebo omezení žádného přírodního zdroje.

V dotčeném území se nevyskytuje žádný z prvků chráněných ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Výskyt zvláště chráněných druhů živočichů a rostlin není v dotčeném území předpokládán.

Dotčené území posuzovaného záměru je způsobem využívání významně pozměněno, nemá charakter území historického, kulturního nebo archeologického významu, ani území hustě zalidněného nebo území zatěžovaného nad míru únosného zatížení (včetně starých ekologických zátěží).

Vzhledem k pouze místnímu dosahu působení nepříznivých vlivů z provozované silniční dopravy na trase obchvatu (především hluková zátěž a znečištění ovzduší) není předpoklad, že jejich vlivy se budou významněji projevovat mimo dotčené území.

Při splnění podmínek ochrany před vlivy hluku z dopravy, lze posoudit navrhované umístění posuzovaného záměru P152, ve vztahu ke sledovaným složkám životního prostředí, jako vyhovující.

Obsah poskytnutých podkladů, údajů i znalostí o dotčeném území byl dostačující pro posouzení vlivů v podrobnostech vyžadovaných zjišťovacím řízením, zásadní nedostatky pro specifikaci možných vlivů nebyly zjištěny.

Vyhodnocení možných vlivů posuzovaného záměru P152 na veřejné zdraví je předmětem odborného posudku zpracovaného oprávněnou osobou (HIA).

Vzhledem k tomu, že po dokončení obchvatu významně poklesne provoz silniční dopravy v zástavbě obce a tím k dojde ke snížení hlukového zatížení i znečišťování ovzduší, je výstavba záměru pro obyvatele obce Želešice hodnocena jako jednoznačně přínosná.

9. ČÁST H – PŘÍLOHA

9.1.1. Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace

MĚSTSKÝ ÚŘAD ŠLAPANICE
 pracoviště Brno, Opuštěná 9/2, 656 70 Brno
 Stavební úřad, oddělení územního plánování a rozvoje

Váš dopis značky/ze dne:
 Naše značka: SÚ/49528-06/2115-2006/BAB
 Vyřizuje/linka: Bábíčková / 533 304 520
 V Brně dne: 7.9.2006



Správa a údržba silnic JMK, Ořechovská 35, 619 64 Brno

Věc: Žádost o vyjádření k projektové dokumentaci – silnice II/152 Želešice obchvat

Z hlediska územního plánování k projektové dokumentaci na akci „Silnice II/152 Želešice obchvat“ Vám sdělujeme:

Územní plán obce Želešice byl schválen 2.12.2004 zastupitelstvem obce. V ÚPO je zakreslena navržená přeložka podle upřesňující dokumentace zpracované v roce 2003 firmou DS GEOprojekt Olomouc. V ÚPO je napojení u Hajan řešeno před navrženou mimoúrovňovou křižovatkou s plánovanou rychlostní silnicí R-52. Východně obce je průtah napojen na přeložku v nové úrovňové křižovatce na k.ú. Modřic.

Předložená dokumentace je zpracována na základě PD – Investiční záměr z června 2005 (HBH Projekt spol. s.r.o.). Provizorní napojení (západ) je řešeno v ochraně území pro R52 dle platného ÚPN VÚC BSRA - výhled. Obchvat končí provizorním napojením na stávající komunikaci (směr Modřice). Je řešen v dočasné územní ochraně pro varianty nadřazených silničních tahů do doby schválení ÚP VÚC JmK. Projektová dokumentace je v souladu se schváleným ÚPO.

Ing. Hana Meitnerová
 vedoucí stavebního úřadu

MĚSTSKÝ ÚŘAD ŠLAPANICE
 stavební úřad
 pracoviště Opuštěná 9/2
 656 70 BRNO

9.1.2. Stanovisko orgánu ochrany přírody, pokud je vyžadováno podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., ve znění zákona č. 218/2004 Sb.

**Krajský úřad Jihomoravského kraje
Odbor životního prostředí
Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno**

PUDIS a.s.
Nad Vodovodem 2/3258
100 31 Praha 10

Vaše č.j.	Naše č.j.	Naše SpZn.	Vyřizuje/linka	Brno
	JMK 78137/2006	S-JMK 78137/2006/OŽP	Vodičková/1584	3.7.2006

„Přeložka silnice II/152, Želešice - obchvat“ k.ú. Želešice, k.ú. Modřice, okres Brno-venkov – vyjádření k územnímu řízení

Krajský úřad Jihomoravského kraje obdržel dne 13.6.2006 Vaši žádost ze dne 2.5.2006 o vyjádření k záměru „Přeložka silnice II/152, Želešice-obchvat“ k.ú. Želešice, k.ú. Modřice, okres Brno-venkov, zpracovatel dokumentace: PUDIS, Nad Vodovodem 2/3258, Praha, 04/2006

Stručná charakteristika záměru: Projekt řeší přeložku silnice II/152 v uspořádání S9,5/70 v k.ú. Želešice, Modřice. Nová silnice bude obchvatem obce Želešice, kde stará silnice vede přímo obcí v délce asi 2 km. Přeložka je umístěna jižně od obce ve vzdálenosti kolem 500 m od stávající trasy a mimo obytnou zástavbu. Součástí stavby je kromě hlavní trasy s třemi mostními objekty (Třípolový most přes Bobravu, Rámový most, Technický podchod) i několik přeložek místních komunikací, přeložky inženýrských sítí a dvě nové protihlukové stěny. Délka obchvatu činí cca 3 km.

Odbor životního prostředí Krajského úřadu Jihomoravského kraje prověřil uvedenou dokumentaci v rámci přenesené působnosti a v rozsahu své věcné příslušnosti s tímto závěrem:

Z hlediska zákona č. 254/2001 Sb., o vodách ve znění pozdějších předpisů a prováděcích předpisů k tomuto zákonu:

Věcně a místně příslušným úřadem pro vyjádření podle ustanovení § 18 zákona č. 254/2001Sb., o vodách (vodní zákon) a souhlasu podle ustanovení § 17 zákona č. 254/2001Sb., o vodách (vodní zákon), je vodoprávní úřad první instance, tj. obecní úřad obce s rozšířenou působností v místě požadované činnosti nebo stavby, v daném případě se jedná o Městský úřad Šlapanice.

Z hlediska zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu ve znění pozdějších předpisů a prováděcích předpisů k tomuto zákonu:

Podle ust. § 9 zákona č.334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon) je třeba k odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu (ZPF) souhlasu orgánu ochrany ZPF. Kompetentním orgánem ve věci udělení souhlasu je u ploch o výměře od 1 ha do 10 ha orgán ochrany ZPF KrÚ JMK. Podle ust. § 18 zákona se žádost podává vždy u orgánu ochrany ZPF příslušného obecního úřadu obce s rozšířenou působností (MěÚ Šlapanice).

Z hlediska zákona č. 289/1995 Sb., o lesích ve znění pozdějších předpisů a prováděcích předpisů k tomuto zákonu:

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí není dotčeným orgánem státní správy, kterým by byl pouze v případě pokud by byly dotčeny pozemky určené k plnění funkcí lesa (PUPFL) v rozsahu větším než 1 ha. V případě menšího dotčení PUPFL a pozemků ve vzdálenosti do 50 m od okraje lesa je nutno požádat o vyjádření podle § 14 odst. 2 lesního zákona příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností, odbor životního prostředí.

Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů a prováděcích předpisů k tomuto zákonu:

K možnosti existence vlivu výše uvedeného záměru na lokality soustavy Natura 2000 vydává KrÚ JMK, odbor životního prostředí jako orgán ochrany přírody, příslušný na základě ustanovení § 77a odstavce 3 písmeno w) zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů, stanovisko podle § 45i odstavce 1) téhož zákona v tom smyslu, že hodnocený záměr nemůže mít významný vliv na žádnou evropsky významnou lokalitu nebo ptací oblast.

Z hlediska zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší ve znění pozdějších předpisů a prováděcích předpisů k tomuto zákonu:

Pro posouzení předmětné stavby z hlediska imisního zatížení lokality je v dokumentaci doložena rozptylová studie, zpracovaná Ing. J. Jahnem CSc., autorizace MŽP č.j. 4351/740/03. Rozptylová studie hodnotí výhledové dopady emisí z automobilové dopravy v časovém horizontu r. 2010. Hodnoceny jsou škodliviny NO₂ a benzen. Předběžné výpočty dalších složek CO a PM₁₀ ukázaly na velmi nízké hodnoty emisní zátěže těmito látkami i prokazatelně podlimitními hodnotami imisních koncentrací již v bezprostředním okolí obchvatu. Z rozptylové studie vyplývá, že krátkodobé i dlouhodobé koncentrace NO₂ a benzenu budou i po započtení předpokládaného imisního pozadí dosahovat maximálně řádově procent stanoveného imisního limitu. Zatížení není trvalé, je lokálního charakteru a vyskytuje se prakticky pouze v bezprostředním okolí předmětné stavby.

Z hlediska ochrany ovzduší zejména před zvýšenou prašností dále upozorňuje krajský úřad na povinnost dodržovat ustanovení § 3 odst. 1 zákona. V rámci výstavby a to zejména pro manipulaci se zeminou a sypkými stavebními materiály a pro těžkou nákladní dopravu je investor povinen provést opatření, která sníží toto zatížení lokality prachem a to včetně stanovení kontrolních mechanismů a osobních odpovědností za jejich plnění.

Z hlediska zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech ve znění pozdějších předpisů a prováděcích předpisů k tomuto zákonu:

Projektová dokumentace neřeší nakládání s odpady vzniklými při realizaci stavby. Pouze upozorňujeme, že toto nakládání musí být v souladu s platnou legislativou a Plánem odpadového hospodářství Jihomoravského kraje, zejména v případě předávání odpadů k jejich přednostnímu využití před jejich odstraněním.

Z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí ve znění pozdějších předpisů a prováděcích předpisů k tomuto zákonu:

Předmětem posuzování jsou „Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy (záměry neuvedené v kategorii I) (příloha č. 1 zákona, kategorie II, bod 9.1).

Z projektové dokumentace vyplývá, že záměr bude předmětem posouzení podle zákona. Oznamovatel bude postupovat podle § 6 zákona. Bez provedení zjišťovacího řízení ve smyslu § 7 zákona nelze vydat územní rozhodnutí ani stavební povolení.

Z hlediska zákona č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci ve znění pozdějších předpisů a prováděcích předpisů k tomuto zákonu: *Bez připomínek*

Z hlediska zákona č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými přípravky a o změně zákona č. 58/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 320/2002 Sb., o změně a zrušení některých zákonů v souvislosti s ukončením činnosti okresních úřadů, ve znění pozdějších předpisů, (zákon o prevenci závažných havárií), a prováděcích předpisů k tomuto zákonu: *Bez připomínek*

Z hlediska zákona č. 356/2003 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a prováděcích předpisů k tomuto zákonu: *Bez připomínek*

Z hlediska zákonů č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství, č. 61/1988 Sb., o hornické činnosti, výbušninách a o státní báňské správě, č. 62/1988 Sb., o geologických pracích a o Českém geologickém úřadu ve zněních pozdějších předpisů a prováděcích předpisů k těmto zákonům: *Bez připomínek*

Toto vyjádření není rozhodnutím ve smyslu zákona č. 500/2004 Sb., o správním řízení a nelze se proti němu odvolat. Nenahrazuje rozhodnutí, souhlasy a jiná správní opatření vydávaná ostatními správními úřady na úseku životního prostředí.

Ing. Bc. Anna Hubáčková
vedoucí odboru životního prostředí

Příloha: Projektová dokumentace

10. ZÁVĚR

zpracovatel Oznámení posuzovaného záměru s názvem:

„Přeložka silnice II/152, Želešice - obchvat“

při zohlednění:

- funkčního charakteru stavby záměru,
- navrženého umístění stavby záměru,
- posouzení stávajícího stavu životního prostředí v dotčeném území,
- vyhodnocení předpokládaných vlivů záměru na veřejné zdraví a sledované složky životního prostředí,
- splnění podmínky doplnění navržených protihlukových opatření stavby, pro zajištění požadované ochrany chráněných venkovních prostorů ostatních staveb postavených na dotčeném území, projednání způsobu zajištění hlukové ochrany s příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví a začlenění těchto opatření do dalšího stupně projektové dokumentace,

došel k závěru, že realizace posuzovaného záměru je vzhledem k zajištění eliminace možných negativních vlivů na veřejné zdraví a k nevýznamným vlivům na další sledované složky životního prostředí, pro dotčené území únosná a přijatelná.

Při přípravě a realizaci záměru P152 budou zohledněny a dodrženy požadavky specifikované v části 5.4. D.4 tohoto Oznámení. Jak vyplývá z těchto požadavků, žádný z nich nepřesahuje rámec běžných povinností, vyplývajících z platné právní úpravy pro provádění staveb a ochrany veřejného zdraví i životního prostředí.

Zpracovatel Oznámení proto navrhuje, aby příslušný úřad proces posuzování vlivů záměru P152 na životní prostředí, vedený podle zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění, dle § 7, ukončil již ve zjišťovacím řízení.

Datum zpracování Oznámení:

V Brně dne 29. září 2006

Jméno, příjmení, bydliště a telefon zpracovatele Oznámení:

Ing. Miroslav Lepka

ENVING s.r.o. Staňkova 557/18a, 602 00 Brno
tel/fax: 549 210 356, 541 240 857, e-mail: lepka@enving.cz

Podpis zpracovatele Oznámení:

.....

Ing. Miroslav Lepka

10.1. ODBORNÝ POSUDEK VLIVŮ ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ

Hodnocení vlivu stavby „Přeložka silnice II/152, Želešice - obchvat“ na veřejné zdraví

(Podle § 6 zákona č. 100/2001 Sb.)

Brno, říjen 2006

Objednatel: Enving s.r.o.

Staňkova 557/18a

602 00 BRNO

Zpracovatel: Prof. MUDr. Jaroslav Kotulán, Csc.

Expertízy vlivu životního prostředí na zdraví

613 00 Brno, Zemědělská 24

Držitel osvědčení odborné způsobilosti pro oblast posuzování vlivů na veřejné zdraví vydaného rozhodnutím Ministerstva zdravotnictví dle § 19 odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí ve znění zákona č. 93/2004 Sb. a dle navazující vyhlášky č. 353/2004. Rozhodnutí vydáno dne 19.11.2004, č.j. HEM-300-26.8.04/25788, pořadové číslo osvědčení 1/Z/2004.

Tel.: 545 578 438, mobil 606 506 983

E-mail: kotulan@med.muni.cz

OBSAH

AD ČÁST III.D.....	57
D.1 VLIVY NA OBYVATELSTVO.....	57
1.1 Zdravotní vlivy	57
1.1.1 Metodický postup.....	57
1.1.2 Identifikace zdravotně významných vlivů	58
1.1.3 Hluk.....	58
1.1.4 Znečišťování ovzduší	62
1.1.5 Další vlivy.....	64
1.1.6 Vlivy v době výstavby.....	64
1.2 Psychosociální vlivy.....	64
D.2 ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K POPULACI	64
D.4 DOPORUČENÁ OPATŘENÍ.....	64
D.5 NEDOSTATKY VE ZNALOSTECH	65
AD ČÁST III.E	65
POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU.....	65
ZÁVĚRY.....	65
Podklady a literatura	65

AD ČÁST III.D

D.1 VLIVY NA OBYVATELSTVO

1.1 Zdravotní vlivy

Předmět hodnocení

Předmětem tohoto hodnocení vlivů na obyvatelstvo je plánovaný obchvat obce Želešice (aktivní varianta). Je srovnáván s ponecháním současného stavu (nulová varianta).

Aktivní varianta

Obchvat v kategorii S 9,5/70 a v délce 2,5 km je veden na zemědělských pozemcích jižně od obce Želešice. Obytného území se bezprostředně dotýká jen málo, pouze na východním a západním okraji obce v blízkosti nájezdů ze stávající silnice II/152 na obchvat a v případě několika rodinných domů při střední části obchvatu.

Nulová varianta

Jde o stávající průběh silnice II/152 procházející obytným územím obce. Při silnici je zde situováno cca 100 domů (150 bytů).

1.1.1 Metodický postup

Elaborát je zpracován ve smyslu Zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, příloha č. 3. Metodou je riziková analýza (Risk Assessment), založená na postupech vypracovaných a neustále dále rozvíjených americkým Úřadem pro ochranu životního prostředí (US EPA). Z nich vycházejí i směrnice Ministerstva životního prostředí ČR („Metodika zpracování analýzy rizika“, příloha č. 3 k metodickému pokynu Postup zpracování analýzy rizika, Věst. MŽP 1996, č. 3, kapitola 2.3).

Hodnocení rizika (Risk Assessment) je odborná činnost zaměřená na zjištění povahy a pravděpodobnosti možných nepříznivých účinků, které mohou postihnout člověka a životní prostředí jako důsledek expozice chemickým nebo jiným škodlivinám. V této kapitole bude posuzován potenciální vliv na lidské zdraví.

Metodický postup konvenčního hodnocení rizika sestává ze čtyř navazujících kroků:

a) Identifikace nebezpečností (Hazard Identification)

Jde o vstupní kvalitativní seznámení s hodnocenou lokalitou, přítomnými škodlivými faktory a okolnostmi jejich potenciálního nepříznivého účinku na obyvatelstvo. Základním výstupem tohoto kroku je seznam zdravotně významných škodlivin a zdůvodnění postupu, jímž byly vybrány. Seznam je doplněn popisem základních fyzikálních, chemických a toxikologických vlastností vybraných škodlivin a jejich pohybu a přeměn v životním prostředí, cest expozice, působení v organismu člověka a možných zdravotních efektů. Uvádějí se též charakteristiky rizikových populačních skupin (pokud jsou přítomny), tj. skupin vystavených vyššímu riziku buď pro svoji zvýšenou vnímavost k jednotlivým škodlivinám nebo pro vyšší míru expozice.

b) Určení vztahu dávka - odpověď (Dose - response Assessment)

V tomto kroku je identifikován vztah mezi úrovní expozice a velikostí rizika¹. Toxicita škodliviny je často vyjadřována jako celoživotní riziko při jednotkové expozici.

Z hlediska typu zdravotních efektů se škodliviny dělí do dvou základních kategorií:

Látky s prahovým účinkem, u nichž se předpokládá, že minimální dávky až do určité úrovně (prahu) nemají žádný nepříznivý efekt. Nad prahovou hodnotou pak závažnost účinku roste s velikostí expozice. Do této skupiny patří většina toxických látek.

Látky s bezprahovým účinkem, u nichž se předpokládá určitý nepříznivý efekt už od nejnižších dávek. Riziko tak roste s expozicí od její nulové úrovně, závislost dávky a účinku se v oblasti nízkých dávek vesměs považuje za lineární. Do této skupiny patří většina karcinogenních látek. Jejich účinek je stochastický, tj. s velikostí dávky neroste závažnost onemocnění ale pravděpodobnost jeho vzniku.

Hodnocení rizika z prahových a bezprahových látek je principiálně odlišné. Vzhledem

¹ Rizikem se zde rozumí matematická pravděpodobnost, se kterou za definovaných podmínek dojde k poškození zdraví, nemoci nebo smrti. Teoreticky se pohybuje od nuly (žádné poškození) k jedné (poškození ve všech případech).

k podlimitním hodnotám škodlivin v ovzduší v okolí sledovaných silnic zde nebudeme příslušné postupy dále rozebírat.

c) *Hodnocení expozice*

Jde o odhad úrovní (dávek) jimiž jsou různé skupiny lidí (subpopulace) exponovány chemickými látkami nebo jinými faktorům ze životního prostředí. Stupeň expozice závisí nejen na koncentracích látky ve složkách životního prostředí, ale i na místě pobytu a aktivitě lidí. U inhalačních expozic záleží např. na tom, kolik času příslušníci jednotlivých subpopulací (včetně rizikových) tráví venku a v budovách, jak intenzivně venku dýchají (při práci resp. sportu), u orálních expozic např. na tom, kolik pijí denně vody z místního zdroje, v jakých množstvích konzumují kontaminované potraviny apod. Zpracovávání expozičních podkladů je mimořádně složitou záležitostí, nejobtížnější z celého procesu hodnocení rizika. V praxi EIA se obvykle pro každý případ speciálně nevyhodnocuje, vychází se z expozičních modelů vypracovaných shora zmíněnými kompetentními institucemi.

d) *Charakteristika rizika*

V tomto posledním kroku se předpovídá zdravotní dopad na populaci resp. její dílčí skupiny na základě integrace poznatků o nebezpečnosti jednotlivých látek a údajů o expozici. Pro látky s prahovým účinkem se vypočte expoziční index ER (Exposure Ratio), tj. poměr odhadnuté expozice k příslušnému expozičnímu limitu. Pokud není stanoven, může se ke srovnání použít i platný limit pro danou látku v dané složce životního prostředí.

Numerické výpočty při hodnocení rizika vytvářejí dojem spolehlivých exaktních výsledků. Vzhledem k povaze podkladů, z nichž byly odvozeny expoziční limity, k omezené spolehlivosti podkladů o expozicích a k dalším okolnostem jde však jen o přibližné odhady. Proces hodnocení rizika není soustavou exaktních důkazů, ale pouze prognózou, odborně fundovanou aproximací budoucího stavu. Pracuje se zde s pravděpodobnostmi, nikoli s nespornými a nevyvratitelnými fakty.

Závěrem této metodické stati je nutno doplnit, že stanovení rizika popsaným postupem má význam tam, kde pro danou látku v příslušné složce životního prostředí (ovzduší, vodě apod.) není stanoven limit resp. tam, kde tento limit je překročen. Limity jsou vypracovány tak, aby s dostatečnou rezervou zaručovaly zdravotní nezávadnost, a jsou-li dodrženy, výpočet shora popsaným způsobem tuto skutečnost jen potvrdí. Pokud pro to tedy nejsou zvláštní důvody, pak při dodržení limitů výpočet rizika popsanou metodou Risk Assessment obvykle neprovádíme.

1.1.2 Identifikace zdravotně významných vlivů

Zdrojem nepříznivých vlivů na obyvatelstvo je v posuzovaném území automobilová doprava. Hlavními faktory automobilové dopravy, potenciálně ohrožujícími zdraví, jsou 1) hluk, 2) znečišťování ovzduší, 3) úrazy, 4) psychické vlivy. Další faktory (vliv na vodu a půdu aj.) jsou z hlediska ovlivnění zdraví obyvatelstva zanedbatelné. Nepředpokládají se ani vlivy vibrací na stavby ani účinky různých typů elektromagnetického záření.

1.1.3 Hluk

Identifikace nebezpečnosti

Hluk patří k typickým a závažným škodlivým faktorům životního prostředí vyspělých zemí. Již hladiny hluku pohybující se v blízkosti základních limitů působí na celou exponovanou populaci. Dnes je tak dotčena značná část obyvatelstva našich měst. Mezi lidmi jsou však velké rozdíly citlivosti na hluk v závislosti na individuálních vlastnostech nervového systému, zdravotním stavu, věku aj. Výskyt osob vysloveně senzitivních na hluk se v naší populaci odhaduje na 5 - 8%. Na druhé straně existuje obdobně velká skupina lidí ke hluku relativně odolných. U zbytku populace stoupá účinek s rostoucí intenzitou hluku (ovšem i v závislosti na řadě dalších faktorů). Rušivé působení hluku má poněkud odlišné účinky v době denní a v době noční.

Zvýšené úrovně **denního hluku** působí především na nervový systém a psychiku člověka. Touto cestou se při intenzivním působení mohou podílet i na psychosomatických poruchách. Vyvolávají

- a) rušení, jestliže interferují s nějakou činností nebo odpočinkem (duševní prací, řečovou komunikací, spánkem aj.),
- b) rozmrzelost, tj. pocit nepohody, odpor a nelibost, vznikající při nuceném vnímání zvuků, k nimž má jedinec zamítavý postoj,

c) pocit obtěžování nepřijatelným ovlivňováním životního prostředí a osobních a skupinových práv,

d) změny sociálního chování (v hlučném prostředí klesá ohleduplnost, ochota poskytnout pomoc a schopnost spolupracovat, roste celková podrážděnost a agresivita).

Subjektivní pocit rozmrzelosti z hluku a obtěžování hlukem je dán emoční složkou vnímání. Podrážděnost, která v této souvislosti vzniká, vede k pocitu dyskomfortu až odporu, důsledkem je zhoršení psychické pohody. Emocionální prožitek není principiálně vázán na intenzitu hlukového podnětu. Pocity obtěžování se však vyskytují častěji v prostředí s vyššími hladinami hluku.

Přímé zdravotní účinky nastupují až při vyšších intenzitách. Ekvivalentní hladina 65 dB v denní době představuje krajní mez pro obytné prostředí sídelního útvaru z hlediska zdravotních rizik. Příznivé akustické klima z hlediska akustické pohody pro regeneraci pracovní schopnosti je dáno ve venkovním prostoru pro pobyt lidí ekvivalentní hladinou nižší než 50 až 55 dB. Při nižších hodnotách (denních i nočních) dochází k výše popsanému postižení psychické pohody.

Ani při dodržení základního limitu 50 dB není zajištěna plná ochrana citlivých lidí, asi 10 % osob i tak zažívá pocit rozmrzelosti z hluku.

Zvýšené hladiny **nočního hluku** se dotýkají exponovaného obyvatelstva tím, že narušují usínání a kvalitu i délku spánku. Účinek závisí na individuální citlivosti lidí, která je značně rozdílná, difference v ovlivnění zvukovými podněty činí až 25 i 30 dB. Vedle konstitučních zvláštností se zde uplatňuje též věk, směrem ke stáří se vnímavost k rušení spánku značně zvyšuje; určitou ochranou ve stáří je na druhé straně snižování sluchové ostrosti. Význam má i frekvenční šíře hluku, širokopásmový hluk působí intenzivněji. S rostoucí intenzitou hluku procento postižených narůstá. Na druhé straně se u některých lidí citlivost může snížit postupným návykem.

Klidný a nerušený spánek je přitom považován za nezbytnou podmínku uchování zdraví a tělesné i duševní výkonnosti. Jeho kvalita je hlukem postihována, i když se dotčený člověk neprobudí (resp. si není krátkodobého probuzení vědom), spánek je však méně hluboký a jsou omezeny spánkové fáze, které jsou nejvýznamnější pro regeneraci sil (SWS a REM). Pokud si člověk probuzení uvědomí, dostávají se mnohdy obtíže s opětovným usnutím a s tím spojená rozmrzelost a pocit zdravotní újmy. V experimentech byla po takové noci v následujícím dnu prokázána snížená pozornost, výkonnost a schopnost soustředění. Hladina hluku v ložnici, která prokazatelně nemění vlastnosti spánku, je 35 - 37 dB(A), nad touto úrovní již nastupuje rušení.

Z důvodů uvedených literárních poznatků vycházíme v dalším hodnocení jednoznačně ze základních limitů ekvivalentních hlukových hladin, tj. 50 dB ve dne a 40 dB v noci. Korekce umožňované stávajícími předpisy (nařízení vlády č. 502/2000 Sb.) mají význam právní, nikoli fyziologický. Lidé jsou hlukem určité úrovně obtěžováni nezávisle na tom, zda v daném místě byla korekce povolena či nikoli.

Určení vztahu dávka – odpověď

Jak jsme již uvedli, u **denního hluku** jsou v literatuře popisovány vlivy na pocity obtěžování, rozmrzelost a míru rušení. V rozmezí hodnot blízkých základním přípustným hladinám (50 dB ve dne a 40 dB v noci) je podle některých autorů možno odvodit, že růst hlučnosti o 5 dB zvyšuje počet rozmrzelých osob o cca 10 - 15 %. Při normované hladině (ve dne 50 dB) je to cca 10 % osob, při 60 dB cca 25 - 40 % osob, při růstu hlučnosti nad 60 dB procento rozmrzelých dále stoupá. Jiní udávají pro uvedené hodnoty odhad osob velmi rušených, a to při 50 dB cca do 5%, při 60 dB 6 - 16 % a při 70 dB 18 - 30 %. Holandský ústav TBO Prevention and Health v Leidenu zpracoval na základě řady epidemiologických studií z Evropy, Severní Ameriky a Austrálie polynomické rovnice třetího řádu pro vztah hladin pouličního hluku a výskytu rozmrzelost, která patří k nejtypičtějším a nejcitlivějším ukazatelům míry rušení hlukem z hluku u obyvatel. Tyto podklady užijeme k charakteristice rizika pro obyvatele žijící v blízkosti posuzovaných tras.

Z nomogramů odvozených ze zmíněných rovnic převezmeme údaje o míře rozmrzelosti při různých úrovních denního uličního hluku. Jsou děleny do tří skupin: rozmrzelost nízká (LA - light annoyance), střední (A - annoyance) a vysoká (HA - high annoyance). Výsledné údaje shrnuje tabulka 1. Uvádí procenta nízké, střední a vysoké rozmrzelosti při jednotlivých úrovních ekvivalentních hladin uličního hluku.

Tabulka 1: Procento lehce (LA), středně (A) a silně rozmrzelých (HA) ve vztahu k hladinám uličního hluku (TBO, 2001)

L _{Aeq} dB	% rozmrzelosti		
	LA	A	HA
50	28	11	3
55	39	17	6
60	50	26	11
65	61	36	18
70	71	48	27
75	81	61	37

Uvedený holandský ústav stanovil na základě epidemiologických studií také nejnižší ekvivalentní hladiny uličního hluku v dB(A), pod nimiž nebyly pozorovány přímé zdravotní efekty. U denního hluku je to pro zvýšený krevní tlak 70 dB a pro ischemickou srdeční chorobu 65 – 70 dB.

Pro **noční hluk** použijeme obdobný podklad (tabulka 2) publikovaný jako poziční materiál Evropské unie v roce 2003 (Miedema H.M. et al., 2003). Dělí rušení spánku na lehké (LSD – lightly sleep disturbed), střední (SD – sleep disturbed) a silné (HSD – highly sleep disturbed).

Tabulka 2: Výskyt nízkého (LSD), středního (SD) a silného (HSD) rušení spánku nočním uličním hlukem v jednotlivých pásmech ekvivalentních hlukových

L _{Aeq} dB	% rušených		
	LSD	SD	HSD
45	21	10	4
50	27	14	6
55	34	18	8
60	41	23	11
65	48	29	15

Kromě toho autoři stanovili pro noční hluk hraniční hladinu pro kvalitu spánku 40 dB, pro náladu v následujícím dni necelých 60 dB a pro výkonnost v následujícím dni rovněž necelých 60 dB. Je možno odhadnout, že zvýšení hladiny hluku o každých 5 dB nad limitní noční hladiny způsobí zvýšení počtu osob, u nichž se objeví poruchy spánku, asi o 8 - 10%.

Hodnocení expozice

Aktivní varianta

Při hodnocení expozice vycházíme z hlukové studie (Pudis a.s., 2006), která je jedním z podkladů této dokumentace. Hlukové zátěže pro okolí silnic, vypočtené pro odhady dopravních frekvencí ve výhledovém roce 2010, jsou v ní vyjádřeny izoliniemi jednotlivých hlukových hladin. Kromě toho jsou uvedeny numerické výpočty pro 8 referenčních bodů, situovaných v různých částech obce v blízkosti trasy obchvatu. Posouzena je takto pouze aktivní varianta. Vypočteny jsou ekvivalentní hladiny denní a noční, a to bez navržených protihlukových opatření (stěn) a s nimi.

Pokud by nebyly realizovány navržené protihlukové stěny, byly by v době denní i noční téměř ve všech referenčních bodech (kromě bodu č. 2 ve dne) překročeny nejen základní stanovené limity, ale i limity pro dané území korigované (60 dB ve dne a 50 dB v noci). Protihlukové stěny odstiňují obytné území v místech šesti referenčních bodů (č. 1 až 6) a dosahují tak v uvedených bodech snížení hlukových hladin ve dne o 1,3 až 8,1 dB, v noci o 2,3 až 8 dB. V nekrytých bodech č. 7 a 8 zůstává situace nezlepšena a v bodě 7 se naopak zhorší. Referenční bod 4 je situován u budov nebytových a proto jej dále nekomentujeme.

V obytném území obce můžeme podle těchto výsledků rozlišit čtyři exponované oblasti:

Západní konec obce (v blízkosti navázání obchvatu na stávající trasu silnice (body č. 1, 2, 3 a jejich okolí), cca 25 obyvatel. V dalším jej označujeme jako „Západ obce“.

Jižní okraj střední části obce (body č. 5, 6 a jejich okolí), cca 25 obyvatel, označujeme jako „Jih obce“.

Rodinný domek jižně od obchvatu při km 1,1 (bod č. 7), cca 5 obyvatel, označujeme jako „RD jih“

Rodinné domky při východním okraji obce (bod č. 8 a okolí), cca 10 obyvatel, označujeme jako „Obec východ“.

Hodnoty ekvivalentních hlukových hladin vypočtené pro dané oblasti při realizaci nevržených protihlukových stěn shrneme v tabulce 3.

Tabulka 3: Ekvivalentní hlukové hladiny (dB) v exponovaných částech obytného území Želešic při realizaci protihlukových stěn (aktivní varianta)

Oblast	Den	Noc
Západ obce	58,7 – 60,0	48,2 – 49,8
Jih obce	57,1 – 58,2	47,6 – 48,7
RD jih	72,7	63,1
Východ obce	63,7	54,1

Nulová varianta

Hluková zátěž je pro rok 2005 orientačním výpočtem stanovena ve dne na $L_{Aeq\ 16\ h} = 65$ dB, v noci na $L_{Aeq\ 8\ h} = 56$ dB. Z údajů o současné dopravní frekvenci na průjezdu obcí (za 24 hod. 1378 těžkých nákladních vozidel a 2719 vozidel osobních) a frekvenci po realizaci obchvatu (za 24 hodin 20 těžkých nákladních vozidel a 350 vozidel osobních) je však zřejmý mimořádný pokles dopravní hustoty (na 1,5 % nákladních a 13 % osobních automobilů), který podle orientačních údajů sníží hlukové zátěže při průjezdní silnici na úroveň po zdravotní stránce plně vyhovující ($L_{Aeq\ 16\ h} = 49$ dB ve dne a na $L_{Aeq\ 8\ h} = 41$ dB v noci). Při průjezdní silnici bydlí v obci cca 500 obyvatel. Oblast bydlení při stávající průjezdní silnici označujeme v tabulkách jako „Průjezd“.

Charakteristika rizika

Epidemiologické studie, z nichž byly odvozeny výše uvedené účinky hluku, vycházely z nálezů u obyvatel bydlících v jednotlivých pásmech ekvivalentní hladiny pouličního hluku. Jde tedy o průměrnou expozici lidí bydlících při silnicích s automobilovou dopravou, tak jak je tomu i v posuzovaném území. Proto zde uvedené podklady pro hodnocení dopadu hluku na obyvatelstvo rovněž použijeme.

Hlukové podmínky v jednotlivých sledovaných lokalitách a procenta slabě, středně a silně rušených obyvatel v denní i noční době shrneme na základě údajů z tabulek 1 – 3 v tabulce 4.

Tabulka 4: Výskyt nízkého, středního a silného rušení obyvatel uličním hlukem v denní a noční době v aktivní a nulové variantě (% rušených)

Území	Den				Noc			
	dB	LA	A	HA	dB	LSD	SD	HSD
Aktivní varianta								
Západ obce	59,3	50	26	11	49,0	27	14	6
Jih obce	57,6	45	22	9	48,1	25	12	5
RD jih	72,7	76	50	32	63,1	44	27	13
Východ obce	63,7	57	32	15	54,1	34	18	8
Průjezd	49	28	11	3	41	-	-	-
Nulová varianta								
Průjezd	65	61	36	18	56	36	19	9

Z tabulky je zřejmé, že v aktivní variantě i v lokalitách odstíněných protihlukovými stěnami (západ obce a jih obce) přetrvává určitá míra rušení ve dne i v noci. Podstatně horší je situace v rodinném domku jižně od obchvatu (RD jih), kde jsou obyvatelé vystaveni nejen silnému rušení, ale ve dne jsou zde překračovány i výše uvedené hodnoty přímých rizik zdravotních (růst výskytu ischemické srdeční nemoci a zvýšeného krevního tlaku) a u nočního hluku úroveň působící zhoršování nálady a výkonnosti v následujícím dnu. V rovněž nechráněné východní části obce je stav příznivější. Na průjezdu obcí je míra rušení velmi příznivá, hlukové hladiny v podstatě odpovídají základním limitům.

V nulové variantě je míra rušení ve dvou uvedených lokalitách (jih obce a RD jih) zanedbatelná. U obyvatel domů situovaných při průjezdní trase je však rušení silné (ve dne 61 % obyvatel rušených lehce a 18 % rušených těžce, v noci 36 % lehce a 9 % lehce). Totéž platí

i pro okrajové části obce (západ obce a východ obce), které leží při průjezdní silnici. Srovnání jejich zátěží při aktivní a nulové variantě ukazuje, že zde obchvat přinese jen mírné zlepšení hlukových poměrů.

K uvedeným údajům musíme ovšem vzít v úvahu i počty postižených. Zatímco při průjezdní trase je to cca 500 lidí, v lokalitách exponovaných novému obchvatu jen několik desítek.

Dále je třeba připomenout, že provedené výpočty mají jen orientační charakter, daný jednak poměrně hrubými odhady počtu lidí bydlících v jednotlivých hlukových pásmech, jednak neurčitostmi v metodice hlukové studie i odhadu procenta rušených. Poměrně spolehlivé je zde srovnání míry rušení obyvatel v jednotlivých lokalitách a jednotlivých variantách, počty rušených je však třeba brát s určitou rezervou. Musíme si také uvědomit, že v reálné situaci posuzovaných domků u denního hluku záleží na místě a délce pobytu a na aktivitách lidí a u nočního hluku na orientaci oken obytných místností a ložnic ve vztahu k frekventované komunikaci. Na bočních a odvrácených stranách mohou být rušivé účinky podstatně nižší než udávají provedené odhady.

Je možno namítnout, že zde byl posuzován pouze hluk z automobilové dopravy a nebylo bráno v úvahu hlukové pozadí z dalších zdrojů. Protože však v posuzovaných místech v těsné blízkosti silnic má hluk z dopravy zcela dominující postavení, nedochází tím k ovlivnění, které by mohlo výsledky významným způsobem změnit.

Souhrnně můžeme k hlukovým zátěžím konstatovat:

Obchvat přinese podstatnou úlevu v hlukových zátěžích obyvatel Želešic, především podstatným snížením počtu rušených (z cca 500 na cca 65).

Navržené protihlukové stěny částečně sníží hlukovou zátěž cca 60 obyvatel, avšak část z nich bude i v této situaci rušena hlukem denním i nočním.

Zdravotně závažné rušení hlukem denním i nočním nastane v osamělém rodinném domku jižně od obchvatu (při km 1,1). V tomto místě je třeba naléhavě doporučit náležitá protihluková opatření.

Dodatečná protihluková opatření by byla odůvodněná i při východním okraji obce.

V ostatních exponovaných částech obce (na jejím západním okraji a severně od střední části obchvatu) nelze dnes pro jednotlivé domy reálné hlukové zátěže přesně stanovit. Případná protihluková opatření by bylo možno provést až v době zprovoznění obchvatu na základě případných stížností obyvatel a jejich odborného ověření.

1.1.4 Znečišťování ovzduší

Identifikace nebezpečnosti

V rozptylové studii (Pudis, 2006), z níž v tomto hodnocení vycházíme, jsou zpracovány imise oxidu dusičitého (průměrné roční a krátkodobé maximální) a benzenu (roční průměry).

Oxid dusičitý (NO₂) patří k nejvýznamnějším a nejvíce sledovaným škodlivinám výfukových plynů. Ve spalovacích motorech je uvolňován oxid dusnatý (NO), který se vzdušným kyslíkem postupně oxiduje na NO₂. Směs těchto dvou plynů je označována souborným názvem oxidy dusíku (NO_x). Je nejen součástí výfukových plynů, ale i emisí z každého spalování. Její škodlivější součástí je NO₂, plyn palčivého, dusivého zápachu. Čichově začíná být patrný od koncentrací 200 - 400 µg.m⁻³.

Účinky vyšších koncentrací NO₂ na lidský organismus jsou jednak chronické, jednak akutní. Při dlouhodobém vdechování zvyšují výskyt nemocí dolních dýchacích cest a jejich projevů. Akutní účinky se projeví u vysokých dávek již po krátké expozici nepříznivým ovlivněním dýchacích funkcí.

Benzen (C₆H₆) je čirá, bezbarvá, těkavá a hořlavá kapalina výrazného aromatického zápachu, s bodem varu 80,1 °C. V životním prostředí je všudypřítomný, vzniká při každém hoření paliv, je součástí výfukových plynů a v relativně značném množství je obsažen v tabákovém kouři (kuřák 20 cigaret denně vdechne denně 10x více benzenu než běžný obyvatel z městského ovzduší). V motorovém benzínu je přítomný v množství 0,5 a 2 %.

Ve vysokých koncentracích benzen dráždí oči, sliznice dýchacích cest a kůže a při akutních dávkách působí toxicky na centrální nervstvo. Při chronických expozicích vysokým dávkám utlumuje tvorbu krvinek v kostní dřeni. Z epidemiologických studií u pracovníků dlouhodobě vystavených zvýšeným koncentracím benzenu (dříve v kožedělném a gumárenském průmyslu) se usuzuje, že dlouhodobé vdechování nízkých dávek má kumulativní účinek a zvyšuje riziko akutní myeloidní leukémie. Americký úřad pro ochranu životního prostředí (US EPA) i Mezinárodní agentura pro výzkum rakoviny (IARC) řadí benzen mezi lidské

karcinogeny.

Určení vztahu dávka – odpověď

Oxid dusičitý

Pokusná vyšetření účinků oxidu dusičitého opakovaně ukázala, že zdraví lidé nejsou při krátkodobém (dvouhodinovém) vdechování dotčení koncentrací pod 1 ppm (1880 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$). Při koncentracích 3000 - 9000 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ nastupují změny plicních funkcí (vzestup dýchacího odporu) u zdravých osob po 10 - 15 minutách. U lidí trpících zánětem průdušek se dýchací funkce zhoršují při 3000 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ již po 5 minutách. Nejcitlivější jsou astmatici, u nichž byly laboratorně zjištělné změny dýchacích funkcí na dvou výzkumných pracovištích shodně nalezeny po 30 – 110 minutových expozicích koncentracím 560 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$. Jiné laboratoře však účinek tak nízkých koncentrací u astmatiků nepotvrdily. U zdravých osob byly při delší expozici některé reakce dýchacích funkcí zjištěny při koncentracích nad 2000 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$.

Zpřísněný limit pro NO_2 stanovený nařízením vlády č. 429/2005 Sb., který u nás bude platný od roku 2010, bude činit pro průměrné roční koncentrace 40 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ a pro hodinový průměr 200 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ s tím, že nesmí být překročen více než 18 x za kalendářní rok. Zmíněné limity 40 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ a 200 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ jsou shodné s doporučením WHO.

Risk Assessment zde není nutno provádět, neboť vypočtené imise NO_2 (roční i krátkodobé) jsou v případě posuzovaného obchvatu spolehlivě a hluboko pod stanoveným limitem.

Benzen

U nás platný imisní limit roční pro průměrné koncentrace benzenu v zevním ovzduší činí dle výše uvedeného vládního nařízení výhledově (od roku 2010) 5 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$.

K provedení rizikové analýzy jsou k dispozici koeficienty publikované americkým úřadem pro ochranu životního prostředí (US EPA). Zde je však vzhledem k stopovým koncentracím benzenu nemusíme použít, neboť nalezená úroveň imisních koncentrací je v obytném území spolehlivě podlimitní.

Hodnocení expozice

Oxid dusičitý

Z výše citované rozptylové studie vyplývá, že roční průměrné imisní koncentrace NO_2 nepřekračují v místě nejbližších obytných domů nikde hladinu 0,2 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, což představuje 0,5 % výše uvedeného stanoveného limitu (40 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$). Maximální průměrné hodinové imisní koncentrace dosahují u nejbližších domů nanejvýš hodnot 5 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, tj. 2,5 % stanoveného limitu (200 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$).

Benzen

Poněvadž v případě benzenu jde o chronické kumulativní působení, nemá zde smysl hodnotit krátkodobá maxima, rozhodující jsou roční imisní průměry. Jejich vypočtené hodnoty pro území při nejbližších obytných domech se pohybují nanejvýš kolem 2 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, což je úroveň odpovídající 40 procentům stanoveného zpřísněného limitu (5 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$).

Charakteristika rizika

Oxid dusičitý

Vzhledem k tomu, že průměrné roční i maximální krátkodobé imisní hladiny jsou jen nepatrným zlomkem stanovených limitů, můžeme ovzduší po této stránce prohlásit za zdravotně plně vyhovující. Ani s případnými imisemi z jiných nevýznamných zdrojů, které je zde možno předpokládat, nemůže dosáhnout hodnot, které by se ke stanovenému limitu alespoň blížily.

Benzen

Vypočtené úrovně celkových ročních koncentrací představují v místě nejbližších obytných domů jen 40 % stanoveného limitu a týkají se jen několika málo domů vně obytného území, kde jiné významné zdroje benzenu nepřicházejí v úvahu. Můžeme proto konstatovat, že i po stránce obsahu benzenu je ovzduší kolem obchvatu zdravotně vyhovující.

Další škodliviny

Z hlediska vlivu automobilových výfukových plynů jsou významné i další škodliviny, zejména prachové částice (dnes stanovované do velikosti 10 μm a označované jako PM_{10}), oxid uhelnatý (CO) a benzo(a)pyren (BaP). Vzhledem k tomu, že NO_2 má mezi škodlivinami z automobilové dopravy obzvláště významné postavení a že ostatní škodliviny jsou s ním emitovány paralelně, můžeme důvodně předpokládat, že i příspěvky imisí uvedených dalších škodlivin jsou ve sledovaných lokalitách rovněž stopové a nemají nepříznivý zdravotní

význam.

1.1.5 Další vlivy

Automobilový provoz s rostoucí hustotou zvyšuje nebezpečí dopravních úrazů, zejména v místech častého přechodu chodců, pohybu cyklistů apod. Z tohoto hlediska se vybudováním obchvatu významně zlepší situace na silničním průtahu Želešicemi. Naopak trasa obchvatu s vnitřním pěším, cyklistickým a dalším provozem v obci nesouvisí.

1.1.6 Vlivy v době výstavby

Celý posuzovaný záměr sestává ze stavby vlastního obchvatu (2,5 km) a jeho napojení na stávající silnici (420 m), včetně dvou mostů a jednoho podchodu, a dále úpravy navazujících křižovatek a komunikací (2,7 km). Předpokládaná časová délka realizace stavby je 8 měsíců (srpen 2007 až duben 2008). Vzhledem k odlehlosti obchvatu bude značná část prací konána v místech dosti vzdálených od obytného území. Při stavbě nájezdů na stávající silnici, úpravách navazujících vozovek aj. budou však práce konány v těsné blízkosti bydlení.

Mohou zde pak působit nepříznivé vlivy, a to zejména prašnost, výfukové plyny, hluk a zvýšené úrazové riziko. Intenzivněji budou takové faktory působit v místech větší koncentrace stavebních prací (např. kolem mostních objektů). Významným rušivým elementem může být také doprava zeminy a stavebního materiálu nákladními automobily, pokud bude ve vyšších frekvencích vedena přes blízké obce.

V projekci jednotlivých fází prováděných prací bude třeba zajistit, aby plány a režim činností byly připravovány nejen s ohledem na organizační potřeby stavby samé, ale i s vysokou pozorností pro dosažitelnou minimalizaci nepříznivých vlivů na obyvatelstvo.

1.2 Psychosociální vlivy

Obchvat nebude mít nepříznivé sociální dopady. Přínosem budou nové pracovní příležitosti po dobu jeho výstavby.

Realizace obchvatu podstatně zmírní rušivé vlivy automobilové dopravy na stávající silnici II/152. Dočasně mohou narušovat pohodu obyvatel zemní a stavební práce, a také nákladní automobilová doprava, v období výstavby.

D.2 ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K POPULACI

V okolí nového obchvatu bude hlukem i při realizaci navržených protihlukových stěn ve dne i v noci mírně rušeno cca 60 – 70 obyvatel blízkých domů. Z toho jeden rodinný domek bude vyžadovat dodatečná protihluková opatření; bez nich by hlukové zátěže jeho obyvatel byly zdravotně rizikové.

V domech situovaných podél stávajícího průjezdu silnice II/152 intravilánem obce klesne vybudováním obchvatu soustavné denní i noční rušení cca 450 obyvatel při stávajícím průjezdu obcí (kromě západního a východního okraje obce) na relativně nízkou úroveň, odpovídající hlukové situaci při dodržení základním limitu.

D.4 DOPORUČENÁ OPATŘENÍ

Na podkladě detailní hlukové studie navrhnout a realizovat účinné protihlukové opatření k ochraně obyvatel rodinného domu jižně od obchvatu na km 1,1 a případně posílit i protihlukovou ochranu v domech při východním okraji obce.

V dalších fázích projekce naplánovat pro jednotlivé etapy výstavby postup a režim prací a navazující dopravy materiálu tak, aby nepříznivé vlivy na obyvatelstvo byly minimalizovány.

Po realizaci obchvatu řešit případné stížnosti obyvatel blízkých domů na rušení hlukem odborným ověřením a v případě potřeby dodatečnými protihlukovými opatřeními.

D.5 NEDOSTATKY VE ZNALOSTECH

V současné fázi přípravy stavby byly podklady pro hodnocení vlivů na obyvatelstvo dostatečné. Některé nejistoty jsou ovšem dány nedokonalostmi metod rozptylových a hlukových studií a také metod kvantitativního hodnocení zdravotního efektu škodlivých vlivů.

AD ČÁST III.E**POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU**

Aktivní varianta (vybudování obchvatu) přinese výrazné zlepšení zdravotních podmínek v obci Želešice, neboť u cca 450 obyvatel odbourá stávající denní i noční rušení hlukem, zvýší bezpečnost na průjezdní silnici a zlepší v této části obce i psychickou pohodu obyvatel. Obchvat přinese nové hlukové zátěže cca 15 obyvatelům několika nejbližších domů při střední části obchvatu.

ZÁVĚRY

Realizace obchvatu bude významným přínosem pro zlepšení zdravotních podmínek, dopravní bezpečnosti i psychické pohody v obci Želešice. Mírné zvýšení hlukového rušení nevelkého počtu domů v blízkosti nové trasy je řešitelné protihlukovými opatřeními.

Podklady a literatura

Podklady

Zákon č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí ve znění zákona č. 163/2006 Sb.

Přeložka silnice II/152, Želešice - obchvat. Oznámení dle §6 zákona č. 100/2001 Sb. Envig (Ing. M.Lepka), s.r.o., Brno, září 2006.

Přeložka silnice II/152, Želešice - obchvat. Hluková studie (Pudis a.s., Praha, duben 2006)

Přeložka silnice II/152, Želešice - obchvat. Rozptylová studie (Pudis a.s., Praha, duben 2006)

Nařízení vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Nařízení vlády ČR č. 429/2005 Sb. kterým se stanoví imisní limity a podmínky a způsob sledování, posuzování, hodnocení a řízení kvality ovzduší.

Předpisy MŽP: Metodický pokyn k hodnocení rizika (Věstník MŽP 1996, č. 2, s. 12 - 20); Metodický pokyn Postup zpracování analýzy rizika (včetně příloh); (Věstník MŽP 1996, č. 3, s. 20 - 49).

Literatura

Berglund B, Lindval, T. (ed.): Community noise. J. Snabbtryck, Stockholm 1995, 232 pp.

Bláha, K., Cikrt, M.: Základy hodnocení zdravotních rizik. Státní zdravotní ústav, Praha, 1996.

Havránek, J., a kol.: Hluk a vibrace. Praha, Avicenum 1990, 280 s.

Havránek, J., Jandák, Z.: Hluk a vibrace. In: Manuál prevence v lékařské praxi. III. Prevence nepříznivého působení vlivů obytného prostředí na zdraví. SZÚ, Praha, 1996, s. 54 - 60.

Miedema H.M., Passchier-Vermeer W., Vos H.: Elements for a position paper on night-time transportation noise and sleep disturbance. TNO Inro report 2002-59, Delft, January 2003.

TBO Prevention and Health. Annoyance from Transportation Noise. Internet: <http://www.health.tno.nl/>

US.EPA: Hodnocení rizika, učební texty. SZÚ, Praha 1994.

World Health Organization - CEMP: Environmental and health impact assessment. A handbook for practitioners. Elsevier Applied Science, London and New York 1992, 282 pp.

World Health Organization: Hluk a zdraví. České vydání SZÚ, Praha, 1999, 28 s.

V Brně dne 23. října 2006

Prof. MUDr. J. Kotulán, CSc.