

## **Rozšíření čerpačí stanice LPG o čerpačí stanici PHM na parcele 919/5 a 930/54**

**OZNÁMENÍ DLE ZÁKONA ČNR Č. 100/2001 SB., V PLATNÉM ZNĚNÍ  
(DLE PŘÍLOHY Č. 3 K ZÁKONU Č. 100/2001 SB.)**

**Duben 2007**

## **OBSAH**

Strana

<b>ROZŠÍŘENÍ ČERPACÍ STANICE LPG O ČERPACÍ STANICI PHM NA PARCELE 919/5 A 930/54.....</b>	<b>1</b>
<b>1. ÚVOD.....</b>	<b>7</b>
ČÁST A: ÚDAJE O OZNAMOVATELI.....	8
A.I. <i>Obchodní forma</i> .....	8
A.II. <i>Identifikační číslo (IČ)</i> .....	8
A.III. <i>Sídlo</i> .....	8
A.IV. <i>Oprávněný zástupce oznamovatele</i> .....	8
ČÁST B. ÚDAJE O ZÁMĚRU.....	8
B.I. <i>Základní údaje</i> .....	8
B.I.1. <i>Název záměru</i> .....	8
B.I.2. <i>Kapacita (rozsah) záměru</i> .....	8
B.I.3. <i>Umístění záměru</i> .....	9
B.I.4. <i>Charakter záměru a možnost kumulace jeho vlivů s jinými záměry</i> .....	10
B.I.5. <i>Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, respektive odmítnutí</i> .....	10
B.I.6. <i>Stručný popis technického a technologického řešení záměru</i> .....	10
B.I.7. <i>Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení</i> :.....	13
B.I.8. <i>Výčet dotčených územně samosprávných celků</i> .....	13
B.I.9. <i>Zařazení záměru do příslušné kategorie a bodů přílohy č. 1 k zákonu č. 100/2001 Sb.</i> .....	13
B.II. <i>Údaje o vstupech</i> .....	14
B.II.1. <i>Půda</i> .....	14
B.II.2. <i>Voda</i> .....	14
B.II.3. <i>Surovinové a energetické zdroje</i> .....	14
B.II.4. <i>Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu</i> .....	15
B.III. <i>Údaje o výstupech</i> .....	17
B.III.1. <i>Ovzduší</i> .....	17
B.III.2. <i>Odpadní vody</i> .....	18
B.III.3. <i>Odpady</i> .....	19
B.III.4. <i>Hluk</i> .....	22
B.III.5. <i>Vibrace</i> .....	22
B.III.6. <i>Doplňující údaje</i> .....	23
B.III.7. <i>Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií</i> .....	23
ČÁST C – ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ .....	27
C.1. <i>Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území</i> .....	27
C.2. <i>Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny</i> .....	28
C.2.1. <i>Ovzduší a klima</i> .....	28
C.2.2. <i>Půda</i> .....	29
C.2.3. <i>Voda</i> .....	30
C.2.4. <i>Horninové prostředí</i> .....	30

C.2.5. Hluk .....	30
C.2.6. Krajina .....	31
C.2.7. Chráněná území a NATURA 2000.....	31
C.2.8. Flóra, fauna a ekosystémy .....	32
C.2.9. Hmotný majetek a kulturní památky .....	32
ČÁST D - ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	33
<i>D.1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti) .....</i>	<i>33</i>
D.1.1. Vlivy na veřejné zdraví, včetně sociálně ekonomických vlivů .....	33
D.1.2. Vlivy na ovzduší a klima .....	34
D.1.4. Vlivy na hlukovou situaci a eventuální další fyzikální a biologické charakteristiky .....	35
D.1.5. Vlivy na půdu.....	36
D.1.6. Vlivy na horninové prostředí a nerostné zdroje.....	37
D.1.7. Vlivy na flóru a faunu a ekosystémy.....	37
D.1.8. Vlivy na krajinu .....	38
D.1.9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky .....	38
<i>D.2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci.....</i>	<i>38</i>
<i>D.3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice .....</i>	<i>38</i>
<i>D.4. Opáření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů .....</i>	<i>38</i>
<i>D.5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů.....</i>	<i>40</i>
ČÁST E - POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU (POKUD BYLY PŘEDLOŽENY).....	40
ČÁST F - DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE.....	40
F.1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení.....	40
F.2. Další podstatné informace oznamovatele.....	40
ČÁST G - VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU.....	41
<b>4. SEZNAM POUŽITÝCH PODKLADŮ .....</b>	<b>44</b>
<b>PŘÍLOHY .....</b>	<b>46</b>
<i>Příloha č. 1 Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska souladu se schválenou územně plánovací dokumentací.....</i>	<i>46</i>
<i>Příloha č. 2 Situace zájmového území.....</i>	<i>48</i>
<i>Příloha č. 3 Situace záměru .....</i>	<i>49</i>
<i>Příloha č. 4 Odborný posudek .....</i>	<i>51</i>
<i>Příloha č. 5 Fotodokumentace .....</i>	<i>52</i>
<i>Příloha č. 6 Doklady odborné způsobilosti.....</i>	<i>53</i>
<i>Příloha č. 7 Stanovisko z hlediska vlivů na soustavu NATURA 2000 .....</i>	<i>55</i>

## **Seznam zkratk:**

B(a)P	benzo(a)pyren
BSK	biologická spotřeba kyslíku
CO	oxid uhelnatý
ČP	čerpací stanice
ČOV	čistírna odpadních vod
dB	decibel
ČIŽP OI	Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát
DŮR	dokumentace pro vydání územního rozhodnutí
EO	ekvivalentní obyvatel
CHKO	chráněná krajinná oblast
CHLÚ	chráněné ložiskové území
CHSK	chemická spotřeba kyslíku
ISKO	informační systém kvality ovzduší
IZ	izolační zeleň
k	koeficient filtrace
k.ú.	katastrální území
KES	kostra ekologické stability
$L_{Aeq}$	ekvivalentní hladina akustického tlaku (hluku)
LPG	Liquefied petroleum gas
MŽP	ministerstvo životního prostředí
NATURA 2000	soustava lokalit chránících nejvíce ohrožené druhy rostlin, živočichů a přírodní stanoviště na území EU (ptačí oblasti a evropsky významné lokality)
NEL	nepolární extrahovatelné látky (ropné látky)
NO <sub>2</sub>	oxid dusičitý
NPR	národní přírodní rezervace
NV	nařízení vlády
OZKO	oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší
PAU	polycyklické aromatické uhlovodíky
PCB	polychlorované bifenyly
PHM	pohonné hmoty
PID	pražská integrovaná doprava
PM <sub>10</sub>	suspendované částice frakce PM <sub>10</sub> (prašný aerosol)
POV	program organizace výstavby
NPP	národní přírodní památka
PP	přírodní památka
PUPFL	pozemky určené k plnění funkce lesa
Q	průtok
RB	referenční bod
SO <sub>2</sub>	oxid siřičitý
STK	státní technická kontrola
STL	středotlaký plynovod
THP	technicko-hospodářský pracovník
TUV	teplá užitková voda

TZL	tuhé znečišťující látky
ÚPN (ÚP)	územní plán
ÚPD	územně plánovací dokumentace
ÚSES	územní systém ekologické stability
VaK	vodovody a kanalizace
VKP	významný krajinný prvek
VOC	těkavé látky
WHO	světová zdravotnická organizace
ZCHÚ	zvláště chráněné území
ZPF	zemědělský půdní fond

## 1. ÚVOD

Oznámení záměru (dále jen oznámení):

### **ROZŠÍŘENÍ ČERPACÍ STANICE LPG O ČERPACÍ STANICI PHM NA PARCELE 919/5 A 930/54**

Oznámení je vypracováno ve smyslu § 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění zákona č. 93/2004 Sb. a zákona č. 163/2006 Sb. a zákona č. 186/2006 Sb., slouží jako základní podklad pro zjišťovací řízení podle § 7 tohoto zákona. Oznámení je zpracováno v rozsahu přílohy č. 3 zákona a zároveň respektuje "2. Metodický pokyn odboru posuzování vlivů na životní prostředí MŽP pro zpracování přílohy č. 3 Náležitosti oznámení", publikovaný ve Věstníku MŽP č. 2/2002. Zjišťovacím řízením se stanoví, zda předkládaný záměr bude předmětem posuzování dle citovaného zákona. Procedura posouzení probíhá v působnosti krajského úřadu Jihomoravského kraje.

Oznámení zpracoval Ing. Lukáš Marek, Heyrovského 20, 635 00 Brno, který je držitelem autorizace na zpracování biologického hodnocení č.j. 43634/ENV/06, 1724/640/06. Oznámení bylo zpracované na základě objednávky společnosti ZEROGAS s.r.o. a projektové dokumentace zpracované Ing. Petrem Svobodou, AGS Projekt, Třtice 12, 547 01 Náchod

Posuzovaný záměr je hodnocen na základě kategorie II. bodu 10.4 přílohy č. 1 zákona - Skladování vybraných nebezpečných chemických látek a chemických přípravků (vysoce toxických, zdraví škodlivých, žíravých, dráždivých, senzibilujících, karcinogenních, mutagenních, toxických pro reprodukci, nebezpečných životnímu prostředí) a pesticidů v množství nad 1 t; kapalných hnojiv, farmaceutických výrobků, barev a laků v množství nad 100 t.

Oznamovaným záměrem je rozšíření stávající čerpací stanice LPG o čerpací stanici PHM na parcele č 919/5 a 930/54 v katastrálním území Lipůvka.

Dotčené území se nachází cca 20 km na severozápad od města Brna, v blízkosti důležité dopravní komunikace I/43 Brno - Svitavy. Pozemek čerpací stanice je v současnosti využíván k podobnému účelu k prodeji LPG. Realizací záměru nedojde k rozšíření záměru mimo území stávající čerpací stanice. Plocha záměru je ze dvou stran vymezena silničními komunikacemi, na severu se nachází plocha autobazaru a na východě pak území navazuje na areál zemědělského družstva.

## ČÁST A: ÚDAJE O OZNAMOVATELI ZEROGAS

### A.I. Obchodní forma

Společnost s ručením omezeným

### A.II. Identifikační číslo (IČ)

25961063

### A.III. Sídlo

Střítežská 399  
Polička  
572 01

### A.IV. Oprávněný zástupce oznamovatele

ING. ONDŘEJ TOMAN  
Střítežská 399  
Polička  
572 01

## ČÁST B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

### B.I. Základní údaje

#### B.I.1. Název záměru

### **ROZŠÍŘENÍ ČERPAČÍ STANICE LPG O ČERPAČÍ STANICI PHM NA PARCELE 919/5 A 930/54**

#### B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru

Rozšíření čerpačích stanic LPG o stanici PHM proběhne v rámci areálu stávající stanice. Celková plocha pozemků stávající čerpačích stanic je 726 m<sup>2</sup>.

Předpokládané výtoče za rok a kapacita plánované nádrže na PHM:

Výtoče PHM	NM	80 m <sup>3</sup> /rok
	BA	100 m <sup>3</sup> /rok
Nádrž na NM		11 m <sup>3</sup>
Nádrž na BA		11 m <sup>3</sup>

Celková kapacita nádrže:	22 m <sup>3</sup>
Celkový počet zaměstnanců:	2
Počet stojanů na PHM:	1
Předpokládaná doba výdeje PH:	6 – 22 h

Skladování pohonných hmot bude prováděno v jedné nadzemní nepojízdné dvoukomorové ocelové dvouplášťové nádrži. Zastřešená obslužná plocha je provedena podle zvyklostí jako nepropustná vana s izolací zabraňující průsak ropných látek do okolní půdy. Pro shromažďování případných úkapů ze zabezpečené obslužné plochy je navržena dvouplášťová podzemní nádrž o



objemu 6 m<sup>3</sup>. Podzemní nádrž je proti vyplavení uložena na betonové desce a přikotvena. Povrch nádrže je opatřen dvojnásobnou izolací proti korozi. Pro výdej pohonných látek do automobilů je navržen jeden dvouproduktový jednostranný výdejní stojan. Stojan je vybaven odsáváním par benzínu – rekuperace 2°. Čerpací výkon stojanu bude 35 – 40 l min<sup>-1</sup>.

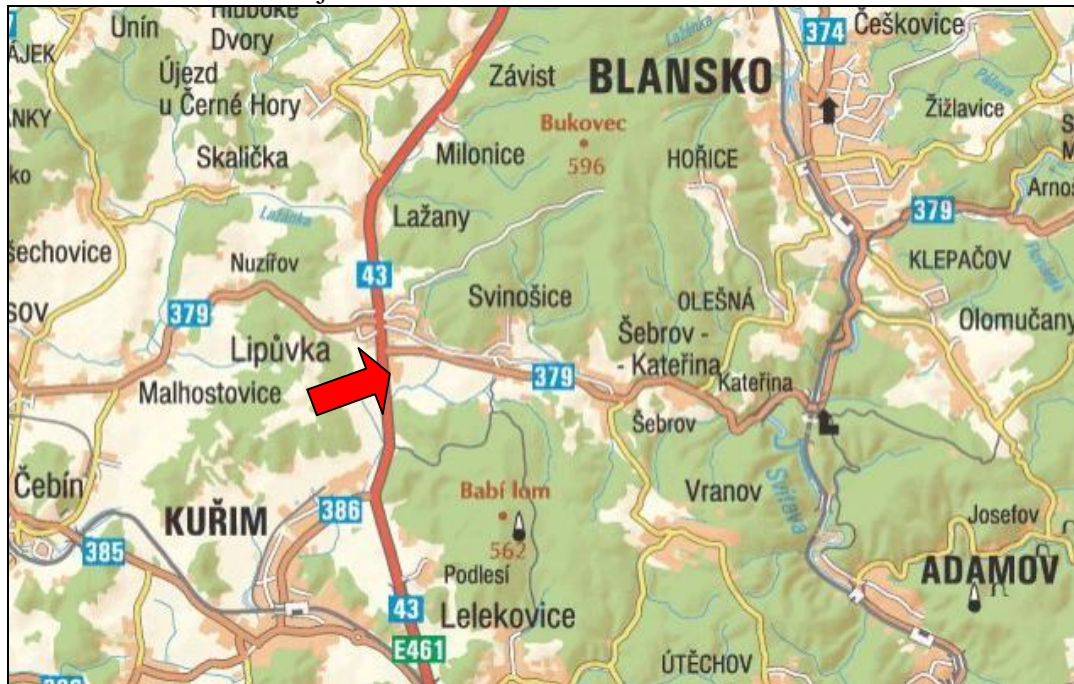
Stáčecí jednotka pro stáčení PHM do nadzemní nádrže PHM je sestavena z dopravního čerpadla, na př. typ Mononorm o výkonu 500 l min<sup>-1</sup>. Pro zpětný odvod par z nádrže při stáčení je v prostoru stáčecí jednotky ukončeno potrubí DN 50 hrdlem s koncovkou Glossler, DN 50. Výška nadzemní části odvodu potrubí musí být minimálně 3 m nad terénem.

### B.I.3. Umístění záměru

kraj: Jihomoravský  
obec: Lipůvka  
katastrální území: Lipůvka  
parcelní čísla pozemků:  
(nebo zjednodušená evidence) 919/5 a 930/54

Objekt záměru bude situován do blízkosti silnice I/43 Brno – Svitavy po její pravé straně ve směru na Svitavy. Území záměru se nachází cca 20 km severně od Brna. Čerpací stanice leží na okraji stávající zástavby obce Lipůvka.

**Obrázek B1** Situace zájmového území



#### **B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace jeho vlivů s jinými záměry**

Území výstavby záměru navazuje na stávající zástavbu v území, která má převážně obchodní a výrobní charakter (autobazar, zem. družstvo). Vzhledem k charakteru záměru a jeho rozsahu, nelze předpokládat možnost významnější kumulace vlivů záměru s jinými záměry v jeho okolí.

Záměr nebude v průběhu provozu znamenat výrazné zatížení pro okolní životní prostředí nebo zdraví obyvatel.

#### **B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, respektive odmítnutí**

Při výběru vhodné lokality pro svou podnikatelskou činnost zvolil oznamovatel danou lokalitu jako optimální polohu pro čerpačí stanici. Realizací záměru bude rozšířena nabídka pohonných hmot na hlavním tahu ve směru od Svitav na Brno.

Území záměru je příznivě dopravně situováno do blízkosti dopravně významné komunikace, jedná se o silnici I/43 která je hlavní komunikační osou území. Dle projektové dokumentace stavby, a také podle informací poskytnutých investorem a projektantem stavby zahrnuje hodnocená stavba jednu variantu umístění stavby. Z důvodu investiční náročnosti a již realizované stávající ČS LPG byla zvolena pouze hodnocená varianta záměru.

#### **B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru**

Podkladem je dokumentace k územním řízení pro rozšíření stávající čerpačí stanice LPG o čerpačí stanici PHM na parcele č 919/5 a 930/54 v katastrálním území Lipůvka, vypracovaná Ing. Petrem Svobodou, AGS Projekt.

Čerpačí stanice bude zajišťovat příjem, skladování a měřený výdej pohonných hmot. Čerpačí stanice bude sloužit k distribuci dvou druhů pohonných hmot a to benzínu natural BA 95 a NM – nafta motorová. V tomto případě se jedná o výdej dvou druhů PHM. Výdejní plocha bude zastřešena a zabezpečena záchytnou vanou.

Tankování PHM bude samoobslužné a placení bude probíhat u obsluhy čerpačí stanice. Na čerpačí stanici bude použit systém zpětného odsávání par při výdeji i stáčení PHM. Řešení celé čerpačí stanice je navrženo podle požadavků investora a dle dohody se zhotovitelem stavby tak, že celá čerpačí stanice bude splňovat základní hlediska ekologie i ekonomie provozu. Veškerá technologická zařízení zaručují ekologickou nezávadnost a omezují rizika i v případě neočekávané události na minimum

#### ***Přijem, skladování a výdej pohonných hmot***

##### Nádrž PHM

S ohledem na počet vydávaných druhů pohonných hmot BA 95 – bezolovnatý benzín naturál, NM – nafta motorová a na způsob doplňování a s ohledem na předpokládaný vývoj prodeje byla

navržena instalace jedné nádrže 22 m<sup>3</sup>, která je dělená jednou přepážkou na dvě komory o objemech nádrží 11 + 11 m<sup>3</sup>.

Nádrž na úkapy o objemu 6 m<sup>3</sup> je navržena podzemní dvouplášťová. Na tuto nádrž na úkapy bude napojen sběrný kanálek, umístěný na kryté manipulační ploše čerpačích stanic se stojany. Maximální hladina bude signalizována do kiosku k místu obsluhy.

Nadzemní nádrž o objemu 22 m<sup>3</sup> je umístěna na železobetonové desce. Vzhledem k tomu, že se jedná o dvouplášťovou nádrž, nemusí být v betonové jímce. Musí být také zabezpečena proti úniku ropných produktů do spodních vod. Dvouplášťová nádrž je netlaková, obdélníkového půdorysu. Vnější plášť plní funkci havarijní jímky dle ČSN 65 0201 čl. 12 a 110. Kontrola těsnosti meziplášťového prostoru se provádí pomocí indikační tyče. Těsnost meziplášťového prostoru je zkoušena u výrobce. Rovněž dno nádrže je zdvojené a tvoří meziplášťový prostor kontinuálně spojený s meziplášťovým prostorem obvodových stěn.

Vzdálenost vnitřního a vnějšího pláště je cca 10 mm. Jednoplášťové víko nádrže z ocelového plechu je křížově vyztuženo.

Na víku nádrže určené pro skladování hořlavých kapalin jsou umístěny tyto armatury a příslušenství:

- odkalovací armatura DN 25
- odvodušňovací armatura DN 50 zakončena přírubou DN 50/6
- zařízení pro měření výšky hladiny hořlavé látky
- armatura DN 80 určená pro plnění nádrže s přírubou DN 80/6
- otvor o 90 pro připojení zařízení zabezpečující nádrž proti přeplnění nebo zařízení pro signalizaci maximální hladiny hořlavé kapaliny v nádrži.

### Příjem PHM

Stáčení PHM, které budou dováženy v autocisternách bude realizováno v prostoru na zastřešené zabezpečené ploše s odvodem případných úkapů do úkapové nádrže.

Stáčecí prostor je vybaven stáčecí jednotkou s jedním čerpadlem a jedním rekuperačním hrdlem DN 50 přes rohovou antidekonační pojistku J 474.50 P. Zařízení stáčení PHM bude umístěno ve zděném nebo jiného nehořlavého materiálu stejných vlastností objektu z důvodu zkrácení požárně nebezpečného prostoru.

Pro dočerpání zbytku čerpané látky ze stáčecí hadice bude k dispozici křídlové čerpadlo. Stáčecí potrubí bude mimo stáčecí jednotku dvouplášťové z ocelových trubek DN 80/125 vedených podél nádrže PHM společně s propojeným rekuperačním a odvodušňovacím potrubím DN 50. Součástí stáčecího potrubí jsou uzavírací a zpětné armatury.

Kontrola těsnosti meziplášťového prostoru potrubí je kontrolována signalizačním systémem. Proti přeplnění nádrže je instalovaný plovákový ovladač pro hlídání hladiny E 218.2 zabraňující spolu se signalizací překročení mezních hladin. Maximální hladina – světelná signalizace, havarijní hladina – světelná a akustická signalizace. Při překročení maximální hladiny bude zapojena blokáce chodu stáčecího čerpadla.

Stáčecí, odvodušňovací a rekuperační potrubí bude spádováno směrem k nádrži PHM. Ostatní potrubí k rekuperační jímce.

### Skladování PHM

Provoz dvouplášťových nádrží je naprosto bezpečný a nádrže jsou v souladu s ČSN 75 3415 zajištěny proti úniku skladovaných ropných látek do povrchových a podzemních vod. Těsnost meziplášťového prostoru je trvale hlídán signalizačním zařízením. Indikátor zařízení je umístěn v prostoru el. rozvaděče a zapojen tak, aby byl trvale v provozu.

Skladovací a úkapová nádrž jsou vybaveny plovákovým zabezpečovacím systémem signalizace přeplnění typu E 218.2. Signalizační jsou akustické a světelné a budou umístěny u elektrického rozvaděče.

Nádrže jsou opatřeny odvzdušňovacím potrubím DN 50 nebo DN 80 s rohovými plamenojistkami. Potrubí je spádováno min. 1% směrem k nádrži nebo k rekuperační jímce. Odvzdušňovací potrubí benzínu bude propojeno s rekuperací 1°.

### Výdejní stojan

Na čerpací stanici pohonných hmot bude osazen jeden výdejní stojan jednostranný, dvouproduktový (benzín, nafta). Celkem bude k dispozici jedno výdejní místo přístupné z jednoho příjezdového pruhu. Stojan na výdej benzínu bude vybaven vývěvou pro rekuperaci par 2° při výdeji do vozidel od stojanu. Také pistole pro výdej benzínu je konstruována na odsávání par. Usazení výdejního stojanu bude na rám s vanou, který bude součástí dodávky technologie a bude provedeno dodavatelem technologie

Sací potrubí slouží na dopravu PHM z nádrží do výdejního stojanu. Pro dopravu pohonných hmot z nádrže do stojanu je navrženo ocelové dvouplášťové potrubí, které je odolné proti ropným produktům. Minimální spád potrubí 0,5% je veden směrem ke stojanům. Každá sací větev bude opatřena sacím košem se zpětným ventilem. Ve vaně pod stojanem bude potrubí zakončeno oválnou přírubou DN 32, ČSN 13 1365, na kterou se pomocí vlnovce napojí vlastní hydraulika výdejního stojanu.

### Rekuperace benzínových par

Čerpací stanice je navržena dle evropského standardu s rekuperací benzínových par I. a II. stupně.

Pro rekuperaci par I. stupně je navrženo ocel. potrubí DN 50. Připojovacím místem je stáčecí šachta (šachta nádrže), kde je potrubí ukončeno koncovým šroubením A 200.50, následuje protidetonační pojistka J474.50/P a rekuperační potrubí končí napojením na příslušné odvzdušňovací potrubí. Benzínové páry ze skladovacích nádrží budou při stáčení produktů vytlačeny hydrostatickým tlakem stáčeného produktu zpět do autocisterny.

Rekuperace par II. stupně začíná jako jednotlivé větve potrubí odsávání par od benzínů DN 25, ve stojanu. Pod stojanem bude do potrubí instalována oboustranně protidetonační přímá armatura J 131.25/P4AD2. Potrubí DN 25 od stojanu bude napojeno na ocelové potrubí DN 50, které je vedené do skladovací nádrže benzínu přes protidetonační rohovou armaturu J474.50/P4AD (armatura je součástí dodávky nádrže).

### Vybavení nádrží

Nadzemní dvouplášťová nádrž je od dodavatele vybavena veškerým předepsaným zařízením.

### Objekt pro zaměstnance (unimobuňka)

Na pozemku bude umístěna dočasná stavba unimobuňky, která bude sloužit jako sociální zázemí pro zaměstnance. Buňka bude vybavena WC s přívodem pitné vody. Splašková voda z objektu bude svedena do vyvážecí bezodtoké kalové jámy. Dešťová voda ze střech objektu bude zasakována na nezpevněných plochách. Zpevněné plochy budou odvodněny do bezpečnostní úkapové nádrže o objemu 6 m<sup>3</sup>.

### **B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení:**

Předpokládaným termínem zahájení výstavby bude třetí čtvrtletí roku 2007, předpokládaný termín ukončení výstavby bude čtvrté čtvrtletí roku 2007.

### **B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků**

kraj:	Jihomoravský
obec s rozšířenou působností:	Blansko
obec:	Lipůvka
katastrální území:	Lipůvka

### **B.I.9. Zařazení záměru do příslušné kategorie a bodů přílohy č. 1 k zákonu č. 100/2001 Sb.**

Posuzovaný záměr je zařazen do kategorie II. bodu 10.4 přílohy č. 1 zákona - skladování vybraných nebezpečných chemických látek a chemických přípravků (vysoce toxických, zdraví škodlivých, žíravých, dráždivých, senzibilujících, karcinogenních, mutagenních, toxických pro reprodukci, nebezpečných životnímu prostředí) a pesticidů v množství nad 1 t; kapalných hnojiv, farmaceutických výrobků, barev a laků v množství nad 100 t.

Uvedený záměr vyžaduje ve smyslu §4, odstavec 1, písmeno b) zjišťovací řízení podle §7 zákona. Zjišťovacím řízením se stanoví, zda předkládaný záměr bude předmětem posuzování dle citovaného zákona.

## **B.II. Údaje o vstupech**

### **B.II.1. Půda**

#### ***Zábor půdy***

Záměr rozšíření čerpačích stanic nevyžaduje odnětí ze ZPF, protože výstavba bude realizována na pozemcích stávající čerpačích stanic. Oba pozemky se podle katastru nemovitostí nacházejí v katastrálním území Lipůvka číslo 684830. Parcelní čísla a velikosti ploch podle výpisu z katastru nemovitostí jsou uvedeny v následující tabulce.

**Tabulka B1** Pozemky nebo části pozemků, které jsou určeny pro realizaci záměru

<b>Číslo parcely KN</b>	<b>Druh pozemku</b>	<b>Plocha v m<sup>2</sup></b>
930/54	ostatní plochy	106
919/5	ostatní plochy	620
<b>Celkem</b>		<b>726</b>

Celková plocha pozemků vyčleněných pro realizaci záměru je 726 m<sup>2</sup>. Realizací záměru nedojde k záboru pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL).

### **B.II.2. Voda**

Čerpačích stanic bude napojena na stávající vodovodní řád v ulici Brněnská. Voda pro případ požáru bude brána z požárního hydrantu. Čerpačích stanic bude vybavena práškovým hasícím přístrojem v souladu s platnými normami.

Roční průměrná potřeba pitné vody pouze pro zaměstnance se v případě tohoto záměru bude blížit cca 2 m<sup>3</sup>/rok. Záměr nebude vyžadovat odběr provozní vody.

### **B.II.3. Surovinové a energetické zdroje**

#### ***Suroviny a materiály***

Paliva, která budou hlavní surovinou využívanou na ČS, musí svým složením vyhovovat ČSN EN 590. Způsob skladování, distribuce a stáčení PH je uveden v kapitole B.I.6 Stručný popis technologického a technického řešení záměru.

- Předpokládaná výtoč motorové nafty (NM) 80 m<sup>3</sup>/rok
- Předpokládaná výtoč naturalu 95 (BA) 100 m<sup>3</sup>/rok

Pohonné hmoty, které budou v rámci záměru distribuované na rozšířené ČS:

#### **Bezolovnatý benzín NATURAL 95 (BA)**

Složitá směs uhlovodíků s teplotou varu od 30° do 210° C s obsahem aromatických uhlovodíků do 35 objemových % a s obsahem benzenu do 1 %. Paliva mohou obsahovat aditiva pro zlepšení vlastností (antidetonační a antioxidační). Benzíny mohou obsahovat kyslíkaté sloučeniny. Podle

zákona č. 356/2003 Sb., ve znění zákona 434/2005 Sb., je tento výrobek klasifikován jako nebezpečná chemická látka. Automobilové benziny jsou extrémně hořlavou kapalinou klasifikovanou jako karcinogenní látka 2. kategorie, zdraví škodlivá.

Symbol: F+, T

R-věta: 12-45-65-66-67

S-věta: (2)-7-16-33-43-45-53-61-62

#### Motorová nafta (NM)

Směs uhlovodíků s destilačním rozmezím 180 °C až 370 °C a vhodných přísad. Motorová nafta je klasifikována jako nebezpečná podle zákona 356/2003 Sb., ve znění zákona 434/2005 Sb.

Klasifikace látky zdraví škodlivý

Symbol: Xn

R-věta : R 65

#### **Energie a paliva**

V průběhu stavby bude využívána zejména elektrická energie pro napájení zařízení stavby (například osvětlení staveniště, elektrické pohony stavebních strojů, pohony elektrického nářadí, napájení svářeček atd.). Paliva (pohonné hmoty) budou využívána pro stavební stroje poháněné spalovacími motory a pro nákladní automobily. Zdrojem elektrické energie v období stavby bude stávající elektrorozvodná síť. Po uvedení záměru do běžného provozu bude využívána taktéž elektrická energie ze stávající rozvodné sítě.

#### **Zásobování elektrickou energií**

Do stávající čerpací stanice je přivedena elektrická energie, která bude i po rozšíření ČS využívána přibližně ve stejném rozsahu, tzn. obsluha, technologie, osvětlení.

Potřeba elektrické energie:	stáčecí čerpadlo PHM – jmen. příkon 2 kW
	výdejní stojan jmen příkon 0,8 kW
	čerpadlo LPG (stávající) jmen.příkon 2 kW
	osvětlení 0,7 kW
Instalovaný příkon celkem	<b>5,5 kW</b>

#### **Vytápění objektu**

Pro vytápění objektu unimobuňky bude využíván stlačený zemní plyn z prodeje propanbutanových lahví v rámci areálu. Vytápění unimo buňky bude plynovými kamny o předpokládaném výkonu 2 kW

#### **B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu**

Čerpací stanice bude sloužit jen ve směru jízdy od Brna. Vjezd i výjezd bude řešen po stávající účelové komunikaci napojené na státní silnici I/43. Pro zajištění bezpečnosti silničního provozu je navrženo svislé dopravní značení na příjezdové komunikaci k ČS.



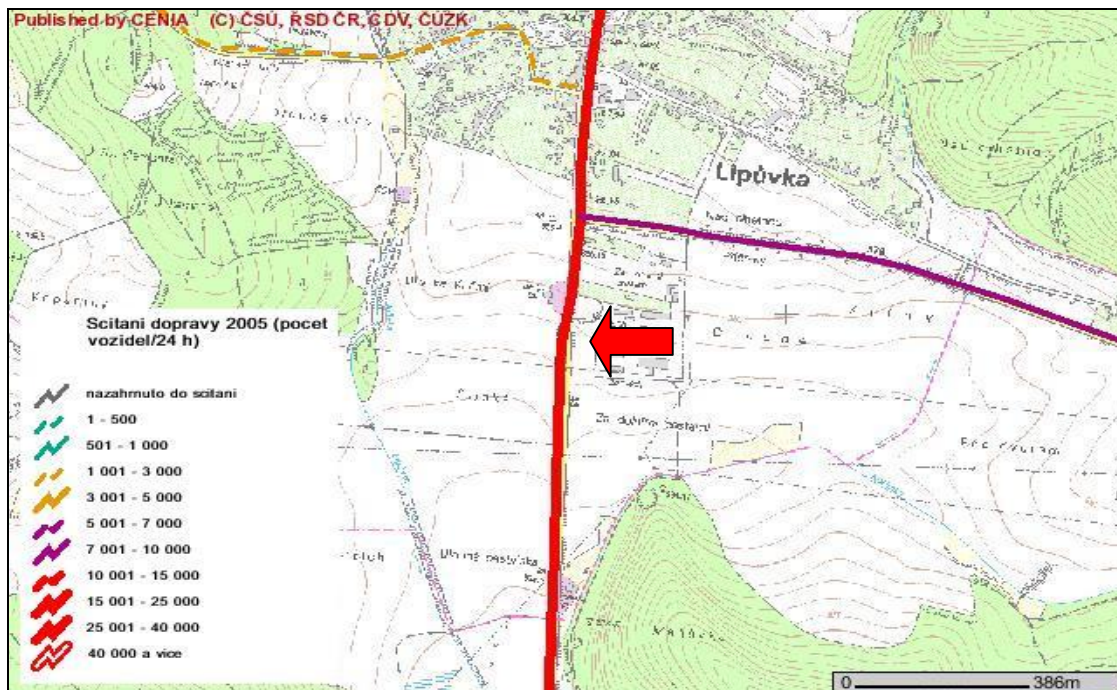
Pro zajištění obsluhy zákazníků čerpací stanice bude využita stávající jednosměrná objízdná komunikace, která zajišťuje jednak příjezd k jednotlivým výdejním stojanům s pohonnými hmotami, tak i zásobování PHM a obsluhu zákazníků.

Pro posouzení dopravního vytížení silnice I/43 uvádíme její celoroční průměrné dopravní zatížení za 24 h dle sčítání pro daný úsek z roku 2005.

**Tabulka B2** Sčítání dopravy počet vozidel za 24 h (2005)

Sčítání dopravy	Počet/ks
Součet všech motorových vozidel	22735

**Obrázek B2** Mapa sčítání dopravy (2005)



Vzhledem k rozsahu záměru a krátkému období výstavby nedojde v zájmovém území ke zvýšení osobní ani nákladní dopravy. Doprava vyvolaná provozem záměru se bude dle předběžných předpokladů pohybovat kolem 30 automobilů do 3,5 t denně (zákazníci) a cca 2 automobily nad 3,5 t (cisterny) měsíčně.

Základní údaje pro stanovení dopravních nároků jsou následující:

očekávaný obrat vozidel:	do cca 30 vozidel
podíl cílové a tranzitní dopravy:	50% (1:1)
druh vozidel:	převážně osobní, výjimečně lehká nákladní (do 3,5 t)
počet vozidel zásobování:	0,3 vozidlo nad 3,5 t/den (cisterny)



V kontextu s uvedenými údaji lze očekávat následující intenzity vyvolané automobilové dopravy do areálu (zaokrouhleno):

$$30 \times 1 \times 0,5 = 15 \text{ vozidel za den.}$$

To představuje cca 15 příjezdů a 15 odjezdů denně (= 30 průjezdů) po příjezdové komunikaci do záměru. V případě těžkých nákladních vozidel půjde o cca 4 průjezdy za měsíc.

Uvedené jízdy je nutno považovat za kvalifikované expertní prognózy, které vycházejí z aktuálních znalostí o komunikační síti v zájmovém území a zkušeností provozovatele na jiných podobných čerpacích stanicích.

### ***Nároky na jinou infrastrukturu***

Záměr bude ze stávajících inženýrských sítí v zájmovém území napojen na rozvod elektrické energie a rozvod pitné vody. Kromě nároků na výstavbu infrastruktury, tak jak je uvedeno v příslušných kapitolách oznámení, nevzniknou žádné jiné nároky na budování infrastruktury.

## **B.III. Údaje o výstupech**

### **B.III.1. Ovzduší**

Jednotlivé zdroje znečišťování ovzduší je možno dle zákona 86/2002 Sb. zařadit do různých kategorií, například jako bodové zdroje znečišťování ovzduší, liniové zdroje znečišťování ovzduší nebo plošné zdroje znečišťování ovzduší.

Za liniový zdroj znečišťování ovzduší související se záměrem bude po jeho realizaci považována doprava na okolních komunikacích vyvolaná jeho provozem. Za bodové zdroje znečišťování ovzduší jsou v rámci posuzovaného záměru považovány také výdechy a odvětrání technologie popř. vytápění. Vzhledem k použité technologii vytápění (plynová kamna 2 kW) nelze uvažovat podstatné vstupy do ovzduší. Automobilová doprava vyvolaná záměrem bude produkovat pouze omezené množství emisí.

Dle odborného posudku podle § 17 odst. 5 zákona č. 86/2002 Sb., byly vypočteny tyto emisní charakteristiky vznikající při provozu technologie čerpací stanice. Při provozu bude použito odsávání par benzinů od výdejních pistolí a odvod par při plnění zásobních nádrží.

V odborném posudku byly měřeny úniky par benzínu Natural 95 při jeho stáčení do zásobních nádrží, přičemž byl aplikován zpětný odvod par do cisterny. K emisím tedy dochází otvorem pro měrnou tyč. Byly též měřeny emise při stáčení motorové nafty, kdy zpětný odvod par nebyl používán. Zjištěné hodnoty jsou shrnuty v následující tabulce.

**Tabulka B3** Emise znečišťujících látek do ovzduší při stáčení

Druh PHM	Průměrná hodnota	
	Emisního faktoru gC <sub>ORG</sub> /m <sup>3</sup>	Účinnosti zpětného odvodu par %
Benziny	13,95	97,65
Motorová nafta	16,15	nepoužito

V případě výdeje PHM ze stojanu byly měřeny úniky par benzinů při jejich plnění z výdejního stojanu do nádrží automobilů. Stojan byl vybaven zařízením pro zpětný odtah par. Zjištěné hodnoty jsou shrnuty v tabulce.

**Tabulka B4** Emise znečišťujících látek do ovzduší při výdeji PHM

Druh PHM	Průměrná hodnota	
	Emisního faktoru gC <sub>ORG</sub> /m <sup>3</sup>	Účinnosti zpětného odvodu par %
Benziny	6,85	98,2
Motorová nafta	neměřeno	-

Pro výpočet emisí z provozu čerpací stanice benzinů a motorové nafty byly při zpracování odborného posudku použity dva zdroje dat. Prvním jsou výše citovaná měření a druhým jsou emisní faktory z vyhlášky MŽP 356/2002 Sb. viz následující tabulka. V tabulce jsou uvedeny celkové hmotnostní toky par vypočtené z emisních faktorů pro předpokládaný objem PHM vydávaný na čerpací stanici.

**Tabulka B5** Emise znečišťujících látek do ovzduší v období provozu ČS

Druh PHM	Emisního faktoru E <sub>r</sub> g VOC/m <sup>3</sup>	Vytočené množství m <sup>3</sup> /rok	Emisní tok dle tohoto E <sub>r</sub> , kg/rok	Celková hodnota emisí VOC/ kg /rok (s využitím rekuperace)
Benziny	1400	100	140	2,45
Motor. nafta	20	80	1,6	1,6

Jako liniový zdroj bude během provozu působit vyvolaná automobilová doprava o předpokládané maximální denní intenzitě dopravy 30 příjezdů a stejný počet odjezdů vozidel nelze očekávat významný nárůst produkce škodlivin. Plošné zdroje znečištění nebudou v rámci záměru provozovány. Výstavba čerpací stanice je řešena tak, aby byly splněny požadavky zákona 86/2002 Sb. o ochraně ovzduší vyhlášky MŽP 355/2002 Sb a 356/2002 Sb, ze dne 11. července 2002 a nařízení vlády 353/2002 Sb., ze dne 3. července 2002.

### B.III.2. Odpadní vody

#### *Splaškové odpadní vody*

Na pozemek v areálu stávající ČS bude umístěna dočasná stavba unimobuňky, která bude sloužit jako sociální zázemí pro zaměstnance. Buňka bude vybavena WC s jímku a přívodem pitné vody. Splašková voda z objektu bude svedena do vyvážecí bezodtoké kalové jímky, která bude dle potřeby vyvážena na nejbližší čistírnu odpadních vod.

- Roční množství splaškových vod: 10 m<sup>3</sup>

Dešťová voda ze střech objektu bez znečištění bude zasakována na nezpevněných plochách. Zpevněné plochy s možností kontaminace budou odvodněny do bezpečnostní jímky o objemu 6 m<sup>3</sup>.

### B.III.3. Odpady

#### *Odpady vznikající při stavbě*

Během výstavby záměru se předpokládá především produkce ostatního odpadu jako jsou odpady cihly, beton, dřevo nebo směsi těchto stavebních materiálů. Odpad tohoto typu by měl být vytříděn a měl by být přednostně znovu využit nebo recyklován. V případě, že to není možné, by měl být energeticky využit a pouze nevyužitelné odpady by měly být spáleny bez energetického využití nebo uloženy na skládku.

Nebezpečné odpady budou na staveništi shromažďovány ve shromažďovacích prostředcích, které vyhovují požadavkům § 5 vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady a budou skladovány odděleně tak, aby bylo zabráněno jejich úniku do okolí nebo neoprávněné manipulaci. Budou předávány specializované firmě - oprávněné osobě dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění. O nakládání s odpady a způsobu jejich odstranění bude vedena evidence v provozní dokumentaci stavby.

Rovněž pro ostatní odpady je přednostně požadováno jejich využití (například recyklace živých povrchů, atd.). Odpady, které by mohly vzniknout během výstavby záměru, jsou uvedeny v následující tabulce.

**Tabulka B6** Přehled odpadů produkovaných v etapě výstavby

Název druhu odpadu	Katalogové číslo	Kategorie odpadu
Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	08 01 11	N
Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	08 01 12	O
Odpadní lepidla a těsnící materiály obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	08 04 09	N
Jiná odpadní lepidla a těsnící materiály neuvedené pod číslem 08 04 09	08 04 10	O
Odpadní hydraulické oleje	13 01 XX <sup>1</sup>	N
Odpadní motorové, převodové a mazací oleje	13 02 XX	N
Jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel	14 06 03	N
Papírové a lepenkové obaly	15 01 01	O
Plastové obaly	15 01 02	O
Kovové obaly	15 01 04	O
Směsné obaly	15 01 06	O

<sup>1</sup> U podskupiny 13 01 a 13 02 není v současné době možné upřesnit druh produkovaného odpadu. Odpadní druhy spadající do těchto podskupin mají podobné vlastnosti, ve všech případech se jedná o odpady nebezpečné.

Název druhu odpadu	Katalogové číslo	Kategorie odpadu
Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	15 01 10	N
Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	15 02 02	N
Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí a ochranné oděvy neuvedené pod číslem 15 02 02	15 02 03	O
Beton	17 01 01	O
Cihly	17 01 02	O
Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod č. 17 01 06	17 01 07	O
Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	17 03 02	O
Dřevo	17 02 01	O
Sklo	17 02 02	O
Plasty	17 02 03	O
Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné	17 02 04	N
Železo a ocel	17 04 05	O
Směsné kovy	17 04 07	O
Kabely	17 04 08	O
Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami	17 04 09	N
Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	17 04 11	O
Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	17 05 03	N
Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	17 05 04	O
Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	17 06 04	O
Papír a/nebo lepenka	20 01 01	O
Baterie a akumulátory zařazené po čísly 16 06 01, 16 06 02 nebo 16 06 03 a netříděné baterie a akumulátory obsahující tyto baterie	20 01 33	N
Biologicky rozložitelný odpad	20 02 01	O
Směsný komunální odpad	20 03 01	O
Objemný odpad	20 03 07	O

### ***Odpady vznikající za provozu***

V následující tabulce jsou přehledně uvedeny hlavní druhy odpadů, jejichž vznik se předpokládá za běžného provozu záměru.

**Tabulka B7** Přehled odpadů produkovaných za běžného provozu

Název druhu odpadu	Katalogové číslo	Kategorie odpadu
Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	08 01 12	O
Odpadní lepidla a těsnicí materiály obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	08 04 09	N
Odpadní lepidla a těsnicí materiály neuvedené pod 08 04 09	08 04 10	O

Název druhu odpadu	Katalogové číslo	Kategorie odpadu
Jiné motorové, převodové, mazací oleje	13 02 08	N
Odpadní hydraulické oleje	13 01 XX <sup>2</sup>	N
Odpadní motorové, převodové a mazací oleje	13 02 XX	N
Směsi odpadů z lapáku písku a z odlučovačů oleje	13 05 08	N
Papírové a lepenkové obaly	15 01 01	O
Plastové obaly	15 01 02	O
Dřevěné obaly	15 01 03	O
Kovové obaly	15 01 04	O
Směsné obaly	15 01 06	O
Skleněné obaly	15 01 07	O
Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	15 01 10	N
Jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel	14 06 03	N
Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	15 02 02	N
Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy neuvedené pod číslem 15 02 02	15 02 03	O
Železné kovy	16 01 17	O
Neželezné kovy	16 01 18	O
Odpady jinak blíže neurčené	16 01 99	O
Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky (pouze v případě úniku ropných látek na terén)	17 05 03	N
Papír a lepenka	20 01 01	O
Sklo	20 01 02	O
Baterie a akumulátory zařazené po čísly 16 06 01, 16 06 02 nebo 16 06 03 a netříděné baterie a akumulátory obsahující tyto baterie	20 01 33	N
Baterie a akumulátory neuvedené pod číslem 20 01 33	20 01 34	O
Vyřazené elektrické a elektronické zařízení neuvedené pod čísly 20 01 21, 20 01 23 a 20 01 35	20 01 36	O
Plasty	20 01 39	O
Biologicky rozložitelný odpad (z údržby zeleně)	20 02 01	O
Směsný komunální odpad	20 03 01	O
Uliční smetky	20 03 03	O

Výčet odpadů v předcházející tabulce není úplný ani definitivní. Dá se předpokládat, že za běžného provozu mohou vzniknout i odpady, které budou zařazeny pod jiná katalogová čísla, než je v předcházející tabulce uvedeno.

<sup>2</sup> U podskupiny 13 01 a 13 02 není v současné době možné upřesnit druh produkovaného odpadu.

Odpadní druhy spadající do těchto podskupin mají podobné vlastnosti, ve všech případech se jedná o odpady nebezpečné.

#### **B.III.4. Hluk**

Vzhledem ke kapacitě záměru a vzdálenosti nejbližší ohrožené zástavby (300m) nelze předpokládat významné zvýšení hlukových charakteristik v zájmovém území.

##### ***B.III.4.1. Hluk v období výstavby***

Vzhledem k rozsahu prací nepředpokládáme navýšení hlukových charakteristik. Veškeré stavební práce i provoz nákladních vozidel budou po celou dobu výstavby probíhat pouze ve všední dny v denní době (to znamená v době od 7.00 do 21.00 hodin) a pracovní doba nepřesáhne 10 hodin. Pokud by musely být z technologických důvodů stavební práce realizovány i mimo uvedenou dobu, nesmí v době od 21.00 do 22.00 hod a v době od 6.00 do 7.00 hod překročit hluk ve venkovním prostoru hodnotu  $L_{Aeq} = 55$  dB a v době od 22.00 do 6.00 hod hodnotu  $L_{Aeq} = 45$  dB.

##### ***B.III.4.2. Hluk v období provozu***

###### Stacionární zdroje hluku

V areálu budoucí čerpačí stanice nebudou provozovány žádné významné stacionární zdroje hluku (ventilátory, klimatizační jednotky), které by navýšily hladinu akustického tlaku v zájmovém území.

###### Liniové zdroje hluku

Z důvodů realizace záměru nepředpokládáme vzhledem ke stávajícímu stavu zaznamenaný nárůst automobilové dopravy. Lokalita záměru se nalézá v blízkosti dopravní komunikace I/43 a ve vzdálenosti cca 300 m od hlukově chráněné zástavby, proto nebude navýšení hlukové zátěže zaznamenané.

Dopravní provoz související se záměrem prakticky splňuje limitní požadavky (tj. nezpůsobuje překročení  $L_{Aeq,T} = 55/45$  dB ve dne/v noci). Areál svojí přítomností hlukovou situaci v území ovlivní zanedbatelným způsobem, nárůsty hlukových hladin z důvodu minimálních nárůstů dopravních intenzit se budou pohybovat v úrovni nejvýše do několika desetin dB nad požadovaný stav, což je hodnota akusticky zcela nevýznamná a subjektivně ani objektivně ne zaznamenaná.

###### Plošné zdroje hluku

V zájmovém území záměru nejsou uvažovány žádné plošné zdroje hluku.

#### **B.III.5. Vibrace**

Při provozu čerpačí stanice se nepředpokládá vznik vibrací, které by mohly nějakým způsobem ovlivňovat okolí zájmové lokality.

Při určitých činnostech v období výstavby záměru mohou být pneumatická a elektrická kladiva zdroji vibrací, jedná se však o velmi krátkodobou záležitost. Stavební práce, které by mohly být zdrojem vibrací budou prováděny tak, aby bylo minimalizováno přenášení vibrací.

### **B.III.6. Doplnující údaje**

#### ***B.III.6.1. Záření radioaktivní, elektromagnetické***

##### *Záření radioaktivní*

V území záměru nebudou používány žádné materiály, které jsou zdrojem radioaktivního záření. Použité stavební materiály budou splňovat mezní hodnoty aktivity ve smyslu § 6 zákona č. 18/1997 Sb. a § 96 vyhlášky Státního úřadu pro jadernou bezpečnost číslo 307/2002 Sb., o radiační ochraně, a budou opatřeny certifikátem, že tyto hodnoty splňují.

##### *Elektromagnetické záření*

V území záměru nebudou provozovány otevřené generátory vysokých a velmi vysokých frekvencí. V rámci stavby nebude nutno realizovat opatření, která by vyloučila indukovaná elektromagnetická pole překračující přípustné hodnoty.

Účinky vysokofrekvenčního, viditelného, ultrafialového anebo ionizujícího záření se mohou krátkodobě projevit v průběhu výstavby nebo při jeho údržbě, například při sváření.

Kromě běžných telekomunikačních zařízení nebudou v území záměru trvale používána žádná zařízení, která jsou zdrojem elektromagnetického záření.

Stávající úrovně elektromagnetického záření nebyly v zájmovém území dosud měřeny. Nicméně vzhledem k situování zájmového území se žádné významné úrovně elektromagnetického záření nepředpokládají.

#### ***B.III.6.2. Zápach***

Technologie skladování, distribuce a výdeje benzínu, motorové nafty do automobilových nádrží prošla v poslední době vývojem, který směřuje ke snížení ztrát PHM a snížení úniků těkavých látek (VOC). Proto byla ČS záměru vybavena zpětným odtahem par při plnění zásobní nádrže a automobilových nádrží při výdeji PHM. Na základě odborného posudku o ovzduší dle § 17 odst. Zákona č. 86/2002 Sb. byla ČS doporučena k realizaci. Emise těkavých látek budou splňovat stanovené limity. Podrobný rozbor stavu emisí je v kapitole B.III.1. Ovzduší

### **B.III.7. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií**

#### ***Možnost vzniku havárií***

Provoz čerpací stanice může být spojen s rizikem havarijní situace v souvislosti s hlavní činností tzn. prodej pohonných hmot. Může se jednat o úniky ropných látek při stáčení z autocisteren a při čerpání paliv do automobilů zákazníků. U výdejního stojanu a zásobních nádrží hrozí riziko požáru a výbuchu.

V níže uvedené tabulce jsou shrnuty uvažované typy nežádoucích událostí, ke kterým by mohlo dojít vzhledem k typu a rozsahu činností prováděných v záměru, včetně druhu možného rizika, které by tato nežádoucí událost znamenala.

**Tabulka B8** Přehled možných nežádoucích událostí

Typ možných nežádoucích událostí	Druh rizika <sup>3</sup>
Únik nebezpečných látek	Individuální riziko, environmentální riziko
Požár	Společenské riziko, environmentální riziko
Zkrat v elektrickém zařízení nebo kabelových rozvodech a případný následný požár	Společenské riziko, (environmentální riziko)
Únik ropných látek	Environmentální riziko

### *Následky havárií, preventivní opatření*

#### *1) Únik nebezpečných látek*

V záměru se předpokládá skladování a používání následujících chemických látek a přípravků:

- pohonné hmoty Natural 95 (BA)
- pohonné hmoty Motorová nafta (NM)
- materiály pro údržbu technologií a servis (oleje, mazadla, ředidla, apod.)
- zařízení obsahující nebezpečné látky

#### a) Pohonné hmoty

Pohonné hmoty větších objemů budou v rámci záměru skladovány dle ČSN 65 0201. Objekt musí být vybaven podle ČSN 75 3415. Skladovat na dobře větraném místě z dosahu zdrojů vznícení. Elektrická zařízení musí být provedena dle příslušných předpisů. Chránit před statickou elektřinou. Zákaz kouření. Při nakládání s nebezpečnými chemickými látkami a chemickými přípravky je každý povinen chránit zdraví lidí a životní prostředí a řídit se výstražnými symboly nebezpečnosti, standardními větami označujícími specifickou rizikovitost a standardními pokyny pro bezpečné zacházení, které jsou uvedeny v bezpečnostním listě příslušné látky.

<sup>3</sup> V tabulce uváděné individuální riziko představuje riziko osoby v blízkosti zdroje rizika; společenské riziko je riziko jemuž může být vystavena skupina osob ovlivněných nežádoucí událostí. V závorce uvedená rizika jsou málo pravděpodobná.



Pohané hmoty působí škodlivě na vodu a půdu. Je třeba zabránit průniku automobilových benzinů do spodních a povrchových vod a kontaminaci půdy. Zpevněné plochy s rizikem znečištění budou odvodněny do bezpečnostní úkapové nádrže o objemu 6 m<sup>3</sup>.

Opatření v případě náhodného úniku látky nebo přípravku: Zabránit dalšímu úniku. Ohraničit prostor. Nevypouštět do kanalizace. Zabránit průniku látky do půdy a vody (EKOSORB, POP vlákna).

#### *b) Materiály pro údržbu*

Materiály pro údržbu (oleje, mazadla, ředidla, apod.) by měly být, obdobně jako desinfekční a čisticí přípravky, skladovány v určeném skladu odděleně od ostatních materiálů, a to pouze v originálních obalech. Skladovací prostory by v případě skladování nebezpečných látek měly mít nepropustnou podlahu k zabránění případným únikům těchto látek. Vzhledem k malým množstvím skladovaných látek a vzhledem ke způsobu manipulace s nimi se však únik těchto látek do životního prostředí ani ohrožení zdraví obyvatel nepředpokládá.

#### *c) Zařízení obsahující nebezpečné látky*

Pokud bude v rámci záměru provozovány zařízení nebo stroje obsahující nebezpečné látky, musí být toto zboží skladováno a zabezpečeno tak, aby nemohlo dojít k úniku nebezpečných látek do životního prostředí ani k ohrožení zdraví obyvatel.

## **2) *Požár***

Hlavní příčiny vzniku požáru mohou být následující:

- selhání lidského faktoru - nesprávná manipulace s ohněm nebo hořlavou látkou (pohonnými hmotami, čisticími prostředky na bázi hořlavin, atd.)
- zkrat v elektrickém zařízení nebo kabelových rozvodech
- únik a vznícení hořlavé látky v důsledku poruchy zařízení (například pohonných hmot z nádrží nebo z motorových vozidel)
- úmyslné založení
- únik plynu

Pravděpodobnost vzniku požáru bude díky modernímu technickému provedení stavby, použitým materiálům a instalovanému protipožárnímu systému velmi malá. Rovněž pravděpodobnost vzniku požáru z automobilu bude vzhledem k technickým parametrům osobních automobilů minimální.

Pro omezení rizika požáru je čerpací stanice vybavena rekuperací benzinových par I. a II. stupně. Dopady případného požáru budou minimalizovány použitím hasebních prostředků a zamezením šíření požáru. V případě požáru budou vždy neprodleně přivoláni profesionální hasiči a z preventivních důvodů také záchranná služba.

### **3) *Zkrat v elektrickém zařízení nebo kabelových rozvodech a případný následný požár***

Dle rozsahu havárie by byly vypnuty příslušné jističe a porucha by byla odborně odstraněna. Případný požár by byl uhašen vlastními silami, ale vždy by byli z bezpečnostních důvodů přivoláni také profesionální hasiči. V případě většího rozsahu požáru by byla přivolána také záchranná služba.

#### **4) Únik ropných látek z dopravního prostředku**

Při úniku ropných látek z dopravního prostředku na vozovku nebo plochu čerpačích stanice (únik na volný terén se nepředpokládá) bude havárie neprodleně odstraněna běžnými prostředky pro likvidaci následků havárie tohoto typu (zasypání sorbentem, případně setření sorpční tkaninou). Menší rozlití lze likvidovat pomocí sorpčních materiálů. Při větším rozlití bude přípravek odčerpán, zbytek bude likvidován pomocí sorpčních materiálů. Nasáknutá zemina bude odtěžena.

Vzhledem k použitým technologiím a zpevněným povrchům vozovek a vybavením plochy záchytnou jámkou se nepředpokládá průnik znečištění do půdy nebo podzemní vody.

S ohledem na technické parametry moderních osobních automobilů bude riziko velkého úniku oleje, nafty či benzínu minimální, stejně jako pravděpodobnost vzniku požáru automobilu.

## ČÁST C – ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

### C.1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

Dotčené území se nachází cca 20 km na severozápad od města Brna, v kontaktu s důležitou dopravní komunikací I/43 Brno - Svitavy. Pozemek je v současnosti využíván k podobnému účelu a realizací záměru rozšíření čerpačích stanic LPG o čerpačích stanic PHM nedojde k rozšíření území. Plocha záměru je ze dvou stran omezena silničními komunikacemi, na severu se nachází plocha autobazaru, ze zbývajících stran (jih) pak navazuje na ornou půdu a areál zemědělského družstva. Představuje tak relativně samostatný pozemek v zastavěném území, oddělený od ostatních částí krajiny. Z toho vyplývá absence prvků ochrany přírody a krajiny v prostoru výstavby.

Dotčené území se nenachází v území se zvláštním režimem ochrany přírody a krajiny tzn. znamená:

- V dotčeném území (na ploše zamýšlené výstavby a jejím bezprostředním okolí) se nenachází prvky územního systému ekologické stability, a to ani na lokální ani na regionální úrovni.
- V dotčeném území se nenachází žádné zvláště chráněné území ani není dotčené území součástí žádného zvláště chráněného území. Dotčené území neleží v národním parku nebo chráněné krajinné oblasti, v dotčeném území nejsou vyhlášeny žádné národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky nebo přírodní památky.
- Dotčené území není součástí přírodního parku.
- Dotčené území není součástí soustavy Natura 2000.
- Posuzovaný záměr nezasahuje do žádného registrovaného významného krajinného prvku.
- Dotčené území neleží v území chráněném dle zákona 254/2001 Sb., o vodách.

Dotčené území ani plocha rozšíření záměru nejsou územím historického ani kulturního významu. Dotčené území nepatří mezi oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší (dle přílohy č. 11 k nařízení vlády č. 350/2002 Sb. ve znění nařízení vlády č.60/2002 Sb. a sdělení MŽP č. 20, uveřejněném ve věstníku MŽP částka 12 z 12/2004).

V dotčeném území nebyly zjištěny extrémní poměry, které by mohly mít vliv na proveditelnost navrhovaného záměru.

## C.2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

### C.2.1. Ovzduší a klima

#### C.2.1.1. Klima

Podle atlasu klimatických oblastí (Quitt, 1971) patří území do klimatické oblasti T11, to znamená mírně teplé oblasti s Dlouhým suchým a teplým létem s krátkým přechodným obdobím s mírně teplým jarem a mírně teplým podzimem. Zima je krátká mírně teplá a mírně suchá s krátkým trváním sněhové pokrývky. Další klimatické charakteristiky území jsou uvedeny v následující tabulce.

**Tabulka C1** Klimatická charakteristika zájmového území dle Quitta (1971)

<b>Charakteristika</b>	<b>Hodnota</b>
Počet letních dnů	40 – 50
Počet dnů s teplotou 10°C a více	140 – 160
Počet mrazových dnů	110 -130
Počet ledových dnů	30 – 40
Průměrná teplota v lednu	-2 - -3
Průměrná teplota v červenci	17 – 18
Průměrná teplota v dubnu	7 – 8
Průměrná teplota v říjnu	7 – 8
Průměrný počet dnů se srážkami 1 mm a více	90 – 100
Srážkový úhrn ve vegetačním období (mm)	350 – 440
Srážkový úhrn v zimním období (mm)	200 – 250
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	50 – 60
Počet dnů zamračených	120 – 150
Počet dnů jasných	40 – 50

#### C.2.1.3. Kvalita ovzduší

Celkově se jedná o lokalitu bez významnějších bodových a stacionárních zdrojů znečištění. V blízkém zastavěném území se nenachází ani žádné střední a malé zdroje znečištění dle (REZZO, 2005). Z liniových zdrojů znečištění je to pak pouze stávající silniční doprava na blízké komunikaci I/43.

Z hlediska hodnocení kvality ovzduší v dopravně zatíženém území záměru je klíčové imisní zatížení oxidem dusičitým (NO<sub>2</sub>) a suspendovanými částicemi frakce PM<sub>10</sub>, jako hlavních znečišťujících látek pocházejících z hodnocené skupiny zdrojů. Z pohledu dlouhodobé imisní

zátěže je pak klíčové především hodnocení, jak jsou plněny platné imisní limity pro oxid dusičitý a  $PM_{10}$ .

Dotčené území nepatří mezi oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší (dle přílohy č. 11 k nařízení vlády č. 350/2002 Sb. ve znění nařízení vlády č.60/2002 Sb. a sdělení MŽP č. 20, uveřejněném ve věstníku MŽP částka 12 z 12/2004).

### **Imisní monitoring**

Stávající stav znečištění ovzduší v zájmovém území lze hodnotit na základě výsledků dlouhodobého měření koncentrací znečištění na nejbližší stanici automatického imisního monitoringu, kterou je stanice ČHMU č. 135 Brno - Kroftova. S ohledem na typ hodnoceného záměru uvádíme především údaje o imisní zátěži oxidem dusičitým ( $NO_2$ ), prašným aerosolem (SPM) a benzo(a)pyrenem (BaP):

**Tabulka C2.:** Imisní zátěž na stanici 135 Brno - Kroftova, rok 2006

Znečišťující látka	SPM	$NO_2$	BaP
průměrná roční koncentrace ( $\mu g \cdot m^{-3}$ )	33,7	25,0	2,2
hodnota ročního imisního limitu $LV_r$ ( $\mu g \cdot m^{-3}$ )		40	1,0
maximální naměřená 24hodinová koncentrace ( $\mu g \cdot m^{-3}$ )	145	69,0	10,9
datum naměření maxima v daném roce	5.1.	4.2.	18.1.
hodnota 24hodinového imisního limitu $LV_{24h}$ ( $\mu g \cdot m^{-3}$ )	-	-	-
maximální naměřená hodinové koncentrace ( $\mu g \cdot m^{-3}$ )	-	-	-
datum naměření maxima v daném roce	-	-	-
hodnota hodinového imisního limitu $LV_{1h}$ ( $\mu g \cdot m^{-3}$ )	-	200	-

Z výše uvedených hodnot je zřejmé, že roční průměrné koncentrace oxidu dusičitého dosahují úrovně cca 62% imisního limitu ( $LV=40 \mu g \cdot m^{-3}$ ). Pouze v případě benzo(a)pyrenu je potvrzeno překročení imisních limitů. Uvedená stanice je však od hodnoceného území relativně vzdálená a imisní situace v jejím okolí tedy nemusí odpovídat situaci v okolí záměru.

V hodnoceném území (ani v jeho blízkosti) se neprovádí pravidelné sledování imisní zátěže, proto pro popis stávajícího stavu využíváme údaje z rozptylové studie zpracované v rámci Krajského programu snižování emisí a imisí pro území celého kraje (Bucek 2003), z níž vyplývá, že průměrné roční koncentrace  $NO_2$  v hodnoceném území dosahují úrovně 7 až  $10 \mu g \cdot m^{-3}$ , tedy do 25 % imisního limitu ( $40 \mu g \cdot m^{-3}$ ) a koncentrace benzo(a)pyrenu jsou také podlimitní.

### **C.2.2. Půda**

V rámci záměru rozšíření čerpací stanice již nebudou nárokovány další zábory. Záměr bude uskutečněn v rozsahu stávajících ploch. Žádná z dotčených parcel není součástí pozemků určených k plnění funkcí lesa a zemědělského půdního fondu. Pozemky jsou v katastru nemovitostí zapsány jako orná půda, ale v současnosti jsou již vyňaty ze zemědělského půdního fondu ve prospěch výstavby. Terén je v místě plánované výstavby téměř rovinný, vymezený

stávajícími komunikacemi. Na lokalitě nejsou evidovány žádné staré ekologické zátěže. Při terénní pochůzce nebyly zjištěny žádné patrné znaky znečištění (olejové skvrny, diagnostické druhy rostlinstva).

Z hlediska odolnosti půd a zemin vůči antropogennímu znečištění můžeme půdní typy zájmového území zařadit do kategorie slabě náchylné až odolné vůči antropogennímu poškození (Facek, Adamec, 1990).

### **C.2.3. Voda**

Dotčené území leží cca 20 km na sever Brna, které náleží do povodí řeky Svratky, resp. drobného povodí horního toku Kuřimky (hydrologické povodí číslo 4-15-01-142) s délkou toku 12,5 km. Kuřimka, která tvoří osu povodí, protéká severojižním směrem cca 500 m jihovýchodně od plochy záměru. Správcem Kuřimky je Zemědělská vodohospodářská správa, pracoviště Brno.

Vodní tok Kuřimky není významným vodním tokem (ve smyslu vyhlášky ministerstva zemědělství č. 333/2003 Sb. kterou se mění vyhláška č. 470/2001 Sb., kterou se stanoví seznam významných vodních toků a způsob provádění činností souvisejících se správou vodních toků). V dotčeném území ani v jeho nejbližším okolí se nenachází chráněná oblast přirozené akumulace vod (CHOPAV) ani ochranné pásmo vodního zdroje ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. o vodách, ve znění pozdějších předpisů.

### **C.2.4. Horninové prostředí**

Dotčené území se nachází v geomorfologickém celku Bobravská vrchovina, a to v její severovýchodní části geomorfologického podcelku Řečkovicko-kuřimského prolomu. Celkově je dotčené území začleněno do podsoustavy Brněnská vrchovina.

Z regionálně geologického hlediska je dotčené území tvořeno neogenními spodnotortonkými vápnitými jíly a písky, které nasedají na granodioritní horniny skalního masivu brněnské vyvěliny. Povrch podložních neogenních sedimentů v prostoru staveniště lze očekávat v průměrné hloubce cca 5 až 7 metrů pod stávajícím terénem. Ve vyšších polohách nelze vyloučit výskyt zvětralých až navětralých granodioritů brněnské vyvěliny. Podloží jílů jsou překryty kvarténními eolickodeluviálními jemnozrnými zeminami. Jedná se o sprašové hlíny jílovitoprachovitěho rázu a deluviální hlíny jílovitého až jílovitoprachovitěho rázu o průměrné mocnosti cca 5 až 7 metrů. Nejsvrchnější vrstvu půdního profilu o mocnosti cca 0,5 až 1 metr tvoří humózní hlíny obdobného jílovitoprachovitěho rázu. V místech dotčených antropogenní činností člověka nelze vyloučit vrstvy navážek.

V dotčeném území se nenachází žádné zdroje nerostných surovin ani geologické nebo paleontologické památky.

### **C.2.5. Hluk**

Hluková situace v dotčeném území je poměrně příznivá. Většina obytné zástavby Lipůvky se nachází v dostatečném odstupu od hlavní silnice v území (I/43 Brno - Svitavy). V území se nenachází významné zdroje technologického hluku.

V budoucnosti nelze očekávat v zájmovém území žádné významné změny (s výjimkou R43), které by vedly k výrazné změně intenzit automobilové dopravy na stávající komunikační síti a následně tak k ovlivnění stavu akustické situace v území. Ostatní komunikace v území nejsou z hlediska dopravního významu klasifikovány. Vzhledem k rozsahu záměru a minimálnímu nárůstu vyvolaného provozu nedojde v zájmovém území ke zvýšení osobní ani nákladní dopravy.

Další závažné (negativní nebo pozitivní) fyzikální nebo biologické faktory nebyly zjištěny.

### **C.2.6. Krajina**

Dotčené území představuje suburbánní zónu města Brna, která je charakterizována intenzivním rozvojem jak bydlení, tak i podnikatelských aktivit (autobazary, skladové plochy). Urbanizace se rozvíjí pásově podél hlavních komunikací. Dominanty terénního reliéfu tvoří masivy Velké Baby resp. Babího Lomu.

### **C.2.7. Chráněná území a NATURA 2000**

#### ***Zvláště chráněná území***

V dosahu záměru a jeho možných přímých vlivů se nenachází žádné zvláště chráněné území (národní park, národní přírodní rezervace, národní přírodní památka, chráněná krajinná oblast, přírodní památka, přírodní rezervace, přírodní park, přechodně chráněná plocha) ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Území nezasahuje ani do chráněného území ve smyslu zákona č. 44/1988 Sb., o ochraně nerostného bohatství v platném znění (chráněné ložiskové území).

Nejbližšími prvky ochrany přírody jsou přírodní rezervace Babí lom, která leží cca 2 km jihovýchodně od plochy určené k výstavbě a přírodní památka Zlobice cca 1,5 km jihozápadně.

#### **Přírodní rezervace Babí lom**

Skalnatý hřeb dlouhý 2,4 km, široký 30 – 80 m se táhne ve směru sever – jih. Masiv o celkové rozloze 23,3 ha je chráněn od r. 1980 jako přírodní rezervace, tvořen je strmě vystupujícími vrstevmi načervenalých křemičitých slepenců.

#### **Přírodní památka Zlobice**

Viz Natura 2000 níže.

### ***NATURA 2000***

V dosahu záměru a jeho možných přímých vlivů se nenachází žádné chráněné území soustavy NATURA 2000 (soustavy chráněných území evropského významu vyhlášených podle požadavků směrnice 79/409/EHS o ptácích a směrnice 92/43/EHS o stanovištích). Záměr nespadá pod § 45 zákona 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění (viz příloha č. 8 – Stanovisko z hlediska vlivu na území Natura 2000).

Nejbližším územím soustavy NATURA 2000 je cca 1,5 km vzdálená lokalita CZ0620120 Zlobice - lesní celek ležící cca 2 km SZ od Kuřimi, mezi Kuřimí a Malhostovicemi.

Geologický podklad je tvořen granity, granodiority a aplity brněnské vyvřeliny s lokálními překryvy spraše. Území je částí Řečkovicko-kuřimského prolomu. Lokalita zasahuje do okrsků Zlobice, Tmrovka a Tišnovská kotlina. Reliéf tvoří soustava tří kopců s nadmořskou výškou okolo 390 m, které se výrazně zvedají nad okolní krajinu. V území se nachází svahy s nejružnější expozicí a průměrným sklonem 7 - 8°. Hlavním půdním typem je kambizem. Jedná se o výběžek rozsáhlého lesního komplexu, který zasahuje do okolní odlesněné a intenzivně obhospodařované krajiny. Ve východní části se dochovaly plochy s přírodními travinnými biotopy.

Dominantním typem vegetace na lokalitě jsou hercynské dubohabřiny, které jsou na jižně orientovaných strmých svazích nahrazovány acidofilními teplomilnými doubravami. Mezi oběma jednotkami se vytváří četné přechody. Na okrajích lesních porostů se místy liniově vytvářejí společenstva vysokých mezofilních a xerofylních křovin a bylenných lemů s výskytem teplomilných prvků (*Vincetoxicum hirundinaria*, *Anthericum ramosum*, *Bupleurum falcatum*). Z nelesní vegetace jsou zastoupeny acidofilní suché trávníky, které byly v minulosti poměrně reprezentativní, v současné době jsou ponechány bez odpovídajícího managementu a došlo k jejich degradaci.

#### **C.2.8. Flóra, fauna a ekosystémy**

V prostoru záměru se nevyskytuje téměř žádný vegetační porost, záměr bude realizován na ploše stávající čerpačích stanice LPG (zpevněné a ostatní plochy).

Na základě provedené terénní pochůzky, lze předpokládat, že v předmětné lokalitě se nenachází žádný druh flóry a fauny vyžadující specifický přístup či ochranu. V trase záměru a ani v nejbližším okolí nebyly v době konání pochůzky nalezeny žádné zvláště chráněné druhy rostlin, uvedené ve vyhlášce Ministerstva životního prostředí České republiky č.395/1992 Sb.

V zájmovém území se nenachází žádný registrovaný prvek územního systému ekologické stability. Nejbližším prvkem ÚSES je cca 2000 m jihovýchodním směrem vzdálené regionální biocentrum (č.233) Babí lom a 1500m západním směrem vzdálený regionální biokoridor s číslem prvku 1412 Zlobice.

#### **C.2.9. Hmotný majetek a kulturní památky**

Veškerý hmotný majetek v území pro realizaci záměru je ve vlastnictví investora. V rámci záměru dojde pouze k omezeným demolicím a úpravám povrchu území (převážně).

V dotčeném území se nenacházejí nemovité kulturní památky podléhající zákonu číslo 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů, které jsou evidovány v Ústředním seznamu kulturních památek (ÚSKP) České republiky.



## ČÁST D - ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

### D.1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

#### D.1.1. Vlivy na veřejné zdraví, včetně sociálně ekonomických vlivů

##### D.1.1.1. Vlivy na zdraví

Z hlediska vlivu provozu záměru na zdraví obyvatel mohou být v omezené míře jedněmi z negativních činitelů emise těkavých látek ze skladovaných pohonných hmot (nádrž 22 m<sup>3</sup>). V blízkém okolí záměru se však nacházejí pouze objekty s obchodní, zemědělskou a skladovou funkcí. V dosahu přímých vlivů záměru (v okruhu do cca 500 m) žije nejvíce 60 trvalých obyvatel (viz kapitola D.2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci).

Nejbližší trvale obývaný objekt se nachází na okraji obce Lipůvka v blízkosti komunikace a je od záměru vzdálen cca 300 m. Další obytná zástavba je situována až za uvedeným objektem ve vzdálenosti přibližně 350 m od území záměru a jedná se o rodinnou zástavbu v obci Lipůvka. Objekty v okolí záměru slouží k obchodní a zemědělské činnosti. Vlastní plocha výstavby není trvale obydlena.

**Tabulka D1** Poloha objektů vzhledem k území záměru

Objekt	Orientace objektu vzhledem k území záměru	Vzdálenost zástavby v metrech od nejbližší hranice území záměru
Trvale obývaný dům u komunikace	sever	300
Ostatní obytná zástavba obce Lipůvka	sever	350
Benzínová stanice JET	západ	100
Obchodní a skladové objekty (autobazar, Vecom)	sever	60
Objekty zemědělského využití	východ	60

##### **Vliv hluku**

Vlastní příspěvek hluku z dopravy související s rozšířením čerpací stanice lze považovat, vzhledem k intenzitám dopravy a umístění záměru v dostatečné vzdálenosti od hlukově chráněné zástavby za nevýznamný. Vlivem záměru nedojde ke zvýšení hlučnosti oproti stávajícímu stavu. Z hlediska zdravotních účinků hluku a velmi malému počtu potenciálně ovlivněných obyvatel lze proto konstatovat, že vliv hluku vyvolaného záměrem na zdraví obyvatel bude nevýznamný.

Jako hluk se označuje jakýkoliv zvuk, který je nechtěný a obtěžující, a to bez ohledu na jeho intenzitu. Podle světové zdravotnické organizace (WHO) a dalších zdrojů (Havel, 2005) pojednávajících o nepříznivých účincích hluku na lidské zdraví a pohodu lidí je možno považovat za dostatečně prokázané nepříznivé zdravotní účinky hluku poškození sluchového aparátu, vliv na kardiovaskulární systém, rušení spánku a nepříznivé ovlivnění osvojování řeči a čtení u dětí. Velký vliv na účinky hluku má ovšem individuální vnímavost jednotlivce vůči rušivému účinku hluku, která může být umocněna emocionálním vztahem k jeho zdroji.

Významnou úlohu z hlediska účinků hluku hraje vztah k jeho zdroji a pocit do jaké míry jej člověk může ovlivňovat nebo zda pro něj má nějaký význam. Při působení hluku však kromě citlivosti a fyzikálních vlastností hluku velmi záleží i na řadě dalších neakustických faktorů sociální, psychologické nebo ekonomické povahy. To vede k různým výsledkům studií, které prokazují u exponované populace při stejných hladinách hluku různého původu rozdílný efekt nebo ukazují rozdílné výsledky při stejných zdrojích i hladinách hluku na různých lokalitách.

### ***Vliv imisí v ovzduší***

Z hlediska zdravotních účinků imisí znečišťujících látek v ovzduší a počtu potenciálně ovlivněných obyvatel lze proto konstatovat, že vliv záměru na zdraví obyvatel bude málo významný. Nejbližší obytná zástavba je vzdálena cca 300 m od záměru.

#### ***D.1.1.2. Sociální a ekonomické důsledky***

Realizace záměru bude mít pozitivní vlivy na pracovní příležitosti a sociální situaci v obci. Důsledkem vybudování čerpací stanice bude rozšíření nabídky prodejích míst pohonných hmot na důležitém dopravním tahu.

#### ***D.1.1.3. Ovlivnění faktoru psychické pohody***

Ovlivnění psychické pohody obyvatel v období výstavby lze označit za nepatrné nebo vůbec žádné vzhledem k rozsahu a délce stavebních prací (max 1 měsíc). Záměr v období provozu nepřispěje k výraznému zhoršení psychické pohody obyvatel, protože leží v dostatečné vzdálenosti od obytné zástavby.

### ***D.1.2. Vlivy na ovzduší a klima***

V období výstavby nedojde vzhledem k rozsahu a trvání prací k ovlivnění kvality ovzduší.

Vliv záměru na imisní situaci v území byl vyhodnocen vzhledem k jeho rozsahu, použité technologii odvodu par benzinů (VOC) a vyvolané dopravě jako nevýznamný (30 pohybů vozidel). Dle odborného posudku podle § 17 odst. 5 zákona č. 86/2002 Sb., byly změřeny a vypočteny emisní charakteristiky vznikající při provozu technologie čerpací stanice viz příloha č. 4. Při provozu bude použito nejmodernější technologie odsávání par benzinů od výdejných pistolí a odvod par při plnění zásobních nádrží.

Předložený odborný posudek příloha č. 4 dokládá, že provoz navrhovaného záměru nezpůsobí překračování imisních limitů znečišťujících látek (VOC) ve svém okolí, protože budou využity technologie zpětného odvodu a následné rekuperace par. Imisní limity ostatních látek budou plněny, protože doprava vyvolaná záměrem bude minimální (30). Celkové emise z navrhovaného záměru budou nevýznamné.

#### ***D.1.2.3. Vlivy na klima***

S ohledem na rozsah záměru nelze předpokládat významnější ovlivnění klimatických charakteristik.

#### **D.1.3. Vlivy na povrchové a podzemní vody**

##### ***D.1.3.1. Vliv na charakter odvodnění oblasti***

Realizace záměru nebude znamenat změnu odtokových poměrů a nakládání se srážkovými vodami v území.

##### ***D.1.3.2. Změny hydrogeologických charakteristik***

Vzhledem ke stávajícímu stavu horninového prostředí a podzemní vody v zájmovém území se v důsledku realizace záměru nepředpokládá významné negativní ovlivnění hydrogeologických charakteristik. Poměr vsakovaných srážek bude blízký stávajícímu stavu.

##### ***D.1.3.3. Vlivy na jakost vod***

V důsledku provozu a výstavby záměru se nepředpokládá negativní ovlivnění kvality podzemních nebo povrchových vod. Povrchové vody s rizikem znečištění budou zaústěny do bezpečnostní vany a úkapové záchytné jímky. Splaškové vody budou odváděny do kalové jímky (septik).

Za běžného provozu záměru bude docházet pouze k minimálnímu znečištění povrchů vozovek (vzhledem k modernizaci vozového parku) drobnými úkapy ropných látek z automobilů, které lze řešit použitím sorbetů. V případě větších úniku bude situace řešena jako havárie a znečištění bude neprodleně odstraněno za použití odpovídajících technologií.

Záměr není součástí záplavového území vodního toku. Na dotčeném území ani v jeho nejbližším okolí se nenachází žádné chráněné území přirozené akumulace vod (CHOPAV), vodní plocha, vodní dílo. Realizací záměru nebudou dotčena ani ochranná pásma vodního zdroje (PHO).

#### **D.1.4. Vlivy na hlukovou situaci a eventuální další fyzikální a biologické charakteristiky**

##### ***D.1.4.1. Vlivy na hlukovou situaci***

##### ***D.1.4.2. Hluk v období stavby***

Hluk šířící se ze staveniště bude proměnlivý a nevýznamný, především bude záviset na druhu, množství a místě provádění prací, druhu a stavu používaných stavebních strojů, počtu pracovníků v jedné pracovní směně, organizaci práce. Všechny zdroje hluku z výstavby nebudou vzhledem k rozsahu prací a době trvání stavby (3 týdny) mít zásadní vliv na hlukovou situaci v území.

#### ***D.I.4.3. Hluk za provozu***

Areál svojí přítomností hlukovou situaci v území ovlivní zanedbatelným způsobem, nárůsty hlukových hladin z důvodu minimálních nárůstů dopravních intenzit se budou pohybovat v úrovni nejvýše do několika desetin dB nad pozadřový stav, což je hodnota akusticky zcela nevýznamná a subjektivně ani objektivně nezaznamenatelná.

#### ***D.I.4.2. Vliv záření***

Žádné vlivy záření v důsledku realizace záměru se nepředpokládají. V zájmovém území nebude provozován žádný trvalý zdroj radioaktivního ani elektromagnetického záření. Výstavbou ani provozem záměru nebude emitováno radioaktivní nebo elektromagnetické záření. V rámci záměru nebudou provozovány otevřené generátory vysokých a velmi vysokých frekvencí.

#### ***D.I.4.3. Biologické vlivy***

V souvislosti s rozšířením záměru se kromě vlivů popsanych v tomto oznámení na jiných místech neočekávají žádné další biologické vlivy na životní prostředí.

#### ***D.I.4.4. Vliv produkce odpadů***

Při odpovědném a kvalifikovaném nakládání s odpady produkovanými záměrem nedojde k žádným významným negativním vlivům na životní prostředí ani k ohrožení zdraví obyvatel. Původce odpadů bude, v souladu se zákonem číslo 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění, nakládat s odpady podle jejich skutečných vlastností, bude je shromažďovat utříděné podle druhů a kategorií a zabezpečí je zejména před nežádoucím únikem ohrožujícím životní prostředí. Odstranění všech odpadů bude zajištěno subdodavatelsky za úhradu na základě smluvního vztahu mezi původcem a externími specializovanými firmami oprávněnými k nakládání a likvidaci odpadů.

#### ***D.I.4.5. Jiné ekologické vlivy***

V místě výstavby záměru nejsou na základě dostupných poznatků o způsobu provádění stavby očekávány žádné jiné negativní nebo pozitivní ekologické vlivy než vlivy popsané v tomto oznámení.

### **D.1.5. Vlivy na půdu**

#### ***Vlivy na rozsah a způsob užívání půdy***

Pozemky v zájmovém území jsou podle informací investora převedeny na stavební pozemky. Území je v současné době využíváno k podobnému účelu a nedojde k rozšíření záměru. Záměr nevyžaduje další zábory ZPF.

Realizací záměru nedojde k záboru (odnětí) pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL).

### ***Vliv na znečištění půdy***

V důsledku realizace záměru se nepředpokládá žádné významné znečištění půdy v zájmovém území. V případě, že by došlo v důsledku technické závady nebo nehody k úniku paliva nebo mazacích olejů dopravních prostředků, bude vybudována úkapová bezpečnostní jímka.

Za běžného provozu záměru bude docházet pouze k minimálnímu znečištění povrchů vozovek (vzhledem k modernizaci vozového parku) a zejména parkovacích stání drobnými úkapy ropných látek z automobilů, které lze řešit použitím sorbetů. V případě větších úniků bude situace řešena jako havárie a znečištění bude neprodleně odstraněno za použití odpovídajících technologií.

### ***Vliv na změnu místní topografie, vliv na stabilitu a erozi půd***

Stavba záměru nebude mít vzhledem ke stávající konfiguraci terénu (rovina) a rozsahu stavebních prací významný vliv na změnu místní topografie a erozi půdy. Území se nenachází v záplavovém území vodního toku.

#### **D.1.6. Vlivy na horninové prostředí a nerostné zdroje**

V zájmovém území se nenacházejí žádné významné zdroje nerostných surovin. Realizace záměru nebude mít vzhledem ke svému rozsahu negativní vliv na horninové prostředí v zájmovém území ani na využívání hornin a nerostných zdrojů.

#### **D.1.7. Vlivy na flóru a faunu a ekosystémy**

Vzhledem k tomu že záměr nezpůsobí rozšíření doposud užívané plochy nelze očekávat negativní vlivy na flóru a faunu a ekosystémy.

V předmětném území výstavby nebyl zjištěn žádný druh zvláště chráněné rostliny a zvláště chráněných druhů živočichů. Realizace záměru nebude vyžadovat kácení zeleně.

Realizací záměru nedojde k žádnému významnému zásahu do ekosystémů a prvků ÚSES, protože v plochách určených k výstavbě se žádné cennější ekosystémy nenalézají.

### ***Vlivy na soustavu Natura 2000***

V dosahu záměru a jeho možných přímých vlivů se nenachází žádné chráněné území soustavy NATURA 2000 (soustavy chráněných území evropského významu vyhlášených podle požadavků

směrnice 79/409/EHS o ptácích a směrnice 92/43/EHS o stanovištích). Záměr nespadá pod § 45 zákona 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění. Viz vyjádření v příloze č. 8

#### **D.1.8. Vlivy na krajinu**

##### ***Velkoplošné vlivy v krajině***

Lokalita je situována na okraj zastavěného území s omezeným výskytem přírodních fragmentů. Jedná se o člověkem značně ovlivněnou kulturní krajinu. Zájmové území je bez přímé vazby na krajinné systémy a je ovlivněno obytnou zástavbou a významnou dopravními komunikací.

##### ***Vliv na estetické kvality území***

V současnosti je zájmové území určené pro realizaci záměru tvořeno volnou plochou s převážně nezpevněným povrchem a s porosty ruderální vegetace. Původní estetická kvalita území je nízká (kulturní krajina). Z hlediska kulturně-historického není v blízkém území žádná významná stavba.

#### **D.1.9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky**

Realizací záměru nedojde k nepříznivému ovlivnění hmotného majetku nebo kulturních památek.

#### **D.2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci**

Vzhledem k zasaženému území a populaci se záměr neprojeví výraznou změnou oproti stávajícímu stavu. Pozitivní zejména ekonomické vlivy stavby se mohou projevit rozšířením nabídky prodeje pohonných hmot.

Počet obyvatel v obytné zástavbě s možností dosahu vlivu záměru (do cca 500 m) byl stanoven na základě odhadnutého počtu domů v dotčeném území a výsledků sčítání lidu, domů a bytů v roce 2001, podle kterého má obec Lipůvka cca 1101 obyvatel. Na základě uvažovaného počtu stávajících domů v dotčeném území (přibližně 20) a byl stanoven počet trvale žijících obyvatel v zájmovém území na nejvýše 60 obyvatel. Podrobný popis vlivů na lidské zdraví v kapitole D.1.1.

#### **D.3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice**

Výstavba ani provoz uvažovaného záměru nebudou mít žádné významné nepříznivé vlivy přesahující státní hranice.

#### **D.4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů**

### ***Opatření pro fázi přípravy záměru***

- Navrhnout technicko-organizační opatření minimalizující negativní vlivy stavby na životní prostředí.

### ***Opatření pro fázi realizace záměru***

- Dbát na technický stav automobilů a stavebních strojů a minimalizovat jejich hlučnost.
- Používat hlučné mechanismy nebo technologie pouze v určené denní době.
- Vypínat po dobu, kdy nejsou v provozu (údržba, odstávky, přestávky, atd.), motory nákladních vozidel a stavebních mechanismů.
- Provádět pravidelnou kontrolu komunikací v nejbližším okolí stavby. V případě potřeby zajistit jejich ruční čištění nebo mytí kropícím vozem.
- V případě zvýšené prašnosti při dlouhodobě suchém počasí omezovat prašnost zkrápěním těžných a deponovaných zemin a prašných míst v lokalitě stavby.
- Dbát na technický stav automobilů a stavebních strojů a minimalizovat případné úkapy olejů a pohonných hmot z technologií.
- Při úniku ropných látek z dopravních prostředků neprodleně odtěžit kontaminovanou zeminu a zajistit její odpovídající odstranění oprávněnou firmou.
- Na staveništi neprovádět údržbu mechanismů (výměny mazacích náplní atd.) s výjimkou běžné denní údržby.
- Třídit a shromažďovat stavební odpad odděleně podle kategorií (nebezpečný a ostatní odpad) a druhů v souladu s vyhláškou 381/2001 (katalog odpadů).
- Vytříděný nebezpečný odpad (hadry z běžného čištění mechanismů nasycené olejem nebo mazadly, odpadní barvy a ředidla, atd.) shromažďovat do zvláště označených speciálních nádob dodaných odběratelem.
- Zajistit odpovídající odstranění odpadů s upřednostněním jejich využití a recyklace.

### ***Opatření pro fázi provozu záměru***

- Pravidelně kontrolovat technologie na skladování látek škodlivých vodám (zásobní nádrže, stojany, potrubí). Ostatní látky nebezpečné vodám skladovat odpovídajícím způsobem (například barely se záchytnou vanou).
- ČS je vybavena odsáváním (rekuperací) par I. a II. stupně.
- Pro zásobování PHM budou využívány výhradně cisterny vybavené zařízením pro rekuperaci par I. stupně.
- Látky závadné vodám skladovat v objektech záměru pouze v nezbytném množství, a to způsobem odpovídajícím platným předpisům a technickým normám.
- Kontrolovat dodržování bezpečnostních a doporučených pracovních postupů při stáčení a výdeji PHM.
- Vybudovat a dodržovat systém nakládání s odpady (smlouvy s odběrateli odpadů, stálá místa pro sběrné nádoby, atd.).
- Klást důraz na separovaný sběr odpadů. Zajistit odpovídající odstraňování odpadů s upřednostněním jejich využití a recyklace.

## **D.5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů**

Při zpracování oznámení bylo nutno akceptovat následující nedostatky ve znalostech a neurčitosti:

- Není znám dodavatel stavby ani podrobný plán organizace výstavby, a proto některé detailní informace o stavbě nejsou dosud k dispozici.
- Příprava realizace záměru je v době zpracování oznámení ve fázi počátku územního řízení. Nebyla k dispozici dokumentace pro stavební řízení s přesně definovanými parametry záměru. Bližší specifikace objektů, zařízení a technologií budou řešeny v dalších fázích přípravy projektu.
- Technologická úroveň vozového parku a jeho emisní parametry jsou odhadovány na základě znalostí současných technologií a trendů obměny vozového parku v České republice.
- Nárůst dopravy vyvolané provozem záměru je predikován s dostatečnou rezervou a tedy na straně bezpečnosti. Z toho vyplývá, že i přírůstek hluku a imisí v okolí záměru je spíše na horní hranici a tudíž na straně bezpečnosti.

Vzhledem k rozsahu a typu záměru je možno konstatovat, že při zpracování tohoto oznámení se nevyskytly zásadní nedostatky ve znalostech nebo neurčitosti, které by mohly negativně ovlivnit rozsah a obsah posouzení realizovaného v rámci oznámení nebo které by znemožňovaly jeho zpracování. Celkově lze projektovou dokumentaci záměru a dostupné podklady (viz přehled literatury) použité ke zpracování oznámení hodnotit jako dostačující.

## **ČÁST E - POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU (POKUD BYLY PŘEDLOŽENY)**

Hodnocený záměr výstavby je navržen jak z hlediska jeho umístění, tak z hlediska jeho dispozičního, stavebně-technického a technologického řešení jednovariantně. Hodnocená varianta řešení stavby je výsledkem zvažování a hodnocení řady různých variant projektu v průběhu jeho přípravy.

## **ČÁST F - DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE**

### **F.1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení**

Mapová dokumentace, zpracované specializované studie a další hlavní materiály, které byly podkladem pro zpracování oznámení, jsou uvedeny v přílohové části oznámení. Projektová dokumentace byla v době zpracování tohoto oznámení ve fázi přípravy dokumentace pro územní řízení.

### **F.2. Další podstatné informace oznamovatele**

Veškeré podstatné informace oznamovatele o předmětném záměru, které byly známy v době zpracování oznámení, jsou v předkládaném oznámení uvedeny.



Existují-li další informace, které by mohly mít na zpracování oznámení zásadní vliv, nebyly zpracovateli oznámení k dispozici.

## ČÁST G - VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Oznamovaným záměrem je rozšíření stávající čerpací stanice LPG o čerpací stanici PHM na parcele č 919/5 a 930/54 v katastrálním území Lipůvka. Dotčené území se nachází cca 20 km na severozápad od Brna. Pozemek, který je v kontaktu s důležitou dopravní komunikací I/43 Brno – Svitavy, je v současnosti využíván k podobnému účelu a realizací záměru nedojde k jeho plošnému rozšíření. Území čerpací stanice je ze dvou stran vymezeno silničními komunikacemi. Za severní hranicí areálu ČS se nachází plocha autobazaru a na východní hranici pozemek navazuje na areál zemědělského družstva.

Posuzovaný záměr je hodnocen na základě kategorie II. bodu 10.4 přílohy č. 1 zákona - Skladování vybraných nebezpečných chemických látek a chemických přípravků (vysoce toxických, zdraví škodlivých, žíravých, dráždivých, senzibilujících, karcinogenních, mutagenních, toxických pro reprodukci, nebezpečných životnímu prostředí) a pesticidů v množství nad 1 t; kapalných hnojiv, farmaceutických výrobků, barev a laků v množství nad 100 t.

Rozšíření čerpací stanice LPG o stanici PHM proběhne v rámci areálu stávající stanice. Celková plocha pozemků stávající čerpací stanice je 726 m<sup>2</sup>.

Předpokládané výtoče za rok a kapacita plánované nádrže na PHM:

	NM	80 m <sup>3</sup>
	BA	100 m <sup>3</sup>
Nádrž na NM		11 m <sup>3</sup>
Nádrž na BA		11 m <sup>3</sup>
Celková kapacita nádrže:		22 m <sup>3</sup>

Z hlediska zdravotních účinků a počtu potenciálně ovlivněných obyvatel lze konstatovat, že vliv záměru na zdraví obyvatel bude méně významný.

Areál svojí přítomností hlukovou situaci v území ovlivní zanedbatelným způsobem, nárůsty hlukových hladin z důvodu minimálních nárůstů dopravních intenzit se budou pohybovat v úrovni nejvýše do několika desetin dB nad pozadový stav, což je hodnota akusticky zcela nevýznamná a subjektivně ani objektivně nezaznamenatelná.

Automobilová doprava vyvolaná záměrem bude vzhledem ke své intenzitě produkovat pouze omezené množství emisí. Na základě odborného posudku o ovzduší dle § 17 odst. Zákona č. 86/2002 Sb. byla ČS doporučena k realizaci. Emise těkavých látek budou splňovat stanovené limity. Podrobný rozbor stavu emisí je v kapitole B.III.1. Ovzduší

Stavba záměru nezpůsobí žádné výrazné změny místní topografie území. Vlivem záměru nedojde k významnému ovlivnění stability terénu a záměr nebude mít významný vliv na půdy a podzemní vody.

Záměr je umístěn do antropogenně ovlivněného území, v němž nebyl zjištěn výskyt chráněných rostlinných a živočišných druhů, ani významných biotopů. Realizací záměru nedojde k významnému zásahu do ekosystémů a prvků ÚSES. Záměr neovlivní významné krajinné prvky, zvláště chráněná území ani kulturní dominanty krajiny.

Vlivy záměru na životní prostředí jsou ve všech sledovaných oborech (zdraví obyvatel, ovzduší, povrchová a podzemní voda, půda, fauna, flóra, ekosystémy, krajina, případně jiné) nízké, popř. míra těchto vlivů je akceptovatelná. Prevence nebo vyloučení nepříznivých vlivů vyplývá zejména z důsledného dodržování platných zákonných předpisů, norem a schválených provozních nebo havarijních řádů.

S ohledem na stávající stav území lze výstavbu záměru doporučit. Záměr nevykazuje trvalé negativní vlivy na zdraví obyvatel a životní prostředí, které by bránily jeho realizaci.

**Datum zpracování:** 30. dubna 2007

**Podpis zpracovatele oznámení:** .....  
Ing. Lukáš Marek

## 4. SEZNAM POUŽITÝCH PODKLADŮ

### **Základní podklady**

Podkladem je dokumentace k územnímu řízení pro rozšíření stávající čerpačské stanice LPG o čerpačskou stanici PHM na parcele č. 919/5 a 930/54 v katastrálním území Lipůvka, vypracovaná Ing. Petrem Svobodou. (leden 2007)

Ortofotomapa zájmového území a další mapové podklady.

Průzkum zájmového území realizovaný zpracovatelem oznámení.

Právní předpisy týkající se životního prostředí a ochrany zdraví obyvatel, normy a metodické pokyny MŽP.

Ročenka dopravy Praha 2001, Ústav dopravního inženýrství hl. m. Prahy, Praha 2002

Culek, M.: Biogeografické členění České republiky. Enigma, Praha 1995

Chytrý M. et al. (2001): Katalog biotopů České republiky. – AOPK ČR Praha.

Friedl, K. a kol.: Chráněná území v České republice, MŽP, Praha 1991

Hejný, S. et Slavík, B.: Květena ČSR 1: 103-121. MŽP, Praha 1988

Kolektiv: Atlas životního prostředí a zdraví obyvatelstva. Geografický ústav ČSAV Brno, FVŽP, Praha 1992

### **Další podklad**

Bajer T. a kol.: Metodika k vyhodnocování vlivů liniových staveb (pozemních komunikací) na životní prostředí. EIA 1/2000, příloha. MŽP ČR a ČEÚ, Praha, 2000.

Bajer T., Komárková J.: Vyhodnocování rozsahu (velikosti) a významnosti vlivů záměrů na půdu a horninové prostředí 1. díl. EIA č.2/99. Příl.1. MŽP ČR a ČEÚ, Praha, 1999.

Bajer T., Komárková J.: Vyhodnocování rozsahu (velikosti) a významnosti vlivů záměrů na půdu a horninové prostředí 2. díl. EIA č.3/99. Příl.1. MŽP ČR a ČEÚ, Praha, 1999.

Bajer T., Kotulán J.: Vyhodnocování rozsahu (velikosti) a významnosti vlivů záměrů na obyvatelstvo. EIA č. 2/98. Příl.1. MŽP ČR a ČEÚ, Praha, 1998.

Bajer T., Liberko M.: Metodika zpracování a kvantitativní významová hlediska pro posuzování hluku v dokumentacích EIA. EIA č.4/99. Příl.1. MŽP ČR a ČEÚ, Praha, 1999.

Bajer T., Martinovský V.: Vyhodnocování rozsahu (velikosti) a významnosti vlivů záměrů na vody. EIA č.1/99. Příl.1. MŽP ČR a ČEÚ, Praha, 1999.

Bláha K., Cikrt M.: Základy hodnocení zdravotních rizik. Státní zdravotní ústav, Praha, 1996.

Havránek, J. a spol.: Hluk a zdraví. Avicenum, Praha 1990, 280 s Hudec K. (ed.), 1977,

Macháček M.: Vyhodnocování rozsahu (velikosti) a významnosti záměrů na přírodu a krajinu. EIA č.3/98. Příl.1. MŽP ČR a ČEÚ, Praha, 1998.

Maňák J., Obršál. Z., Šára M.: Vyhodnocování rozsahu (velikosti) a významnosti záměrů na ovzduší a klima. EIA č.4/98. Příl.1. MŽP ČR a ČEÚ, Praha, 1998.

M. Olmer, J. Kessl a kol.: Hydrogeologické rajóny, VUV, ČHMÚ vydané SZN Praha 1990.

## **Přílohy**

**Příloha č. 1 Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska  
souladu se schválenou územně plánovací dokumentací**



# OBECNÍ ÚŘAD LIPŮVKA




ZEROGAS spol.s.r.o.  
P.Jilemnického 399  
572 01 Polička

Stav./vyjádření/2006  
V Lipůvce  
Dne 30.11.2006

Věc:  
vyjádření

Obec Lipůvka souhlasí s rozšířením stávajícího areálu ČS LPG o čerpací stanici PHM na pozemku p.č. 919/5 a 930/54 v k.ú. Lipůvka dle předložené projektové dokumentace.

  
Mgr. Alena Kristýnová  
starostka obce

**OBEC**  
879 22 LIPŮVKA  
IČO 280 569 ①

---

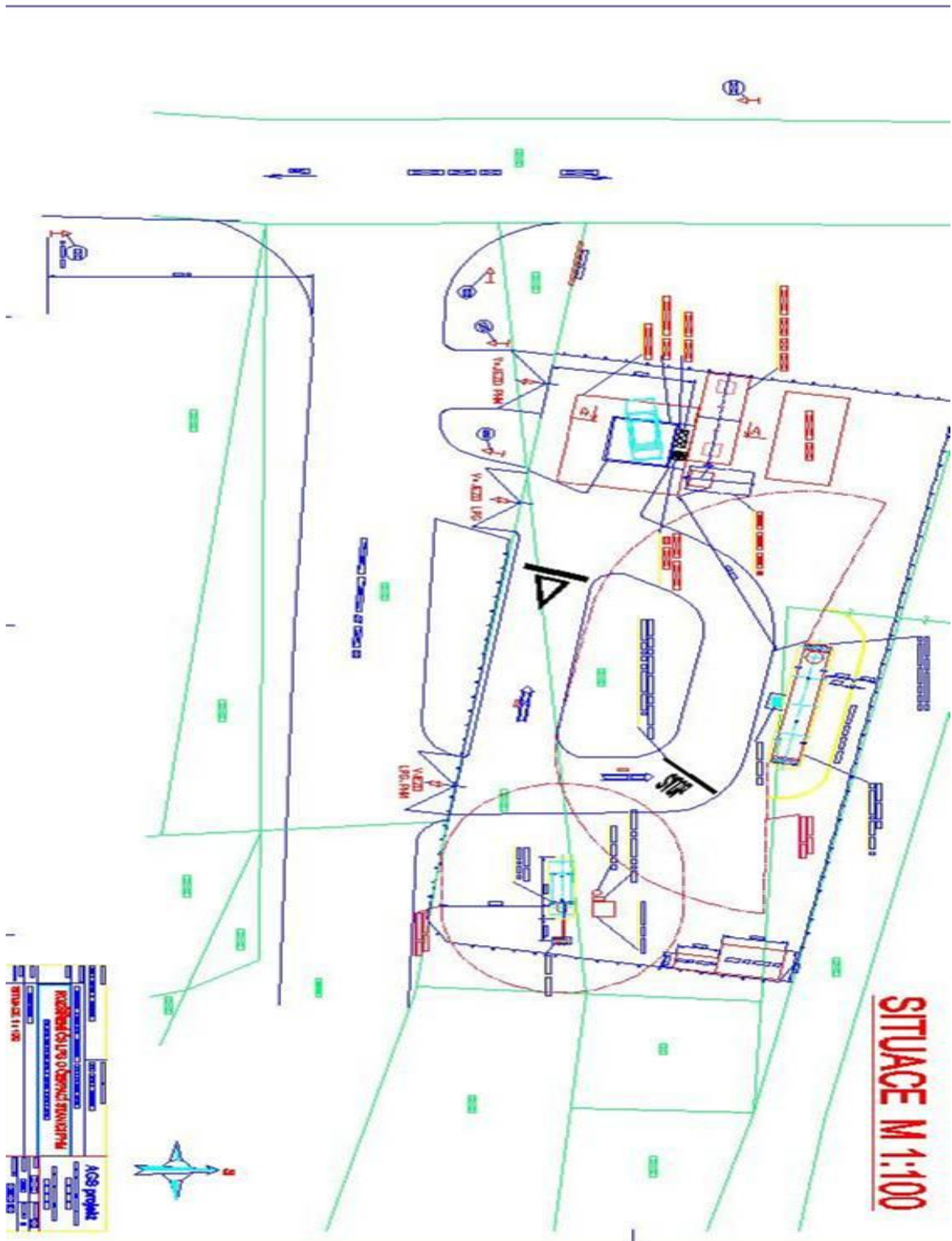
okres Blansko, PSČ 679 22, tel/fax 516 431 528, e-mail: ou.lipuvka@tiscali.cz, IČO 280 569  
bankovní spojení: KB Blansko 3722631 / 0100

## Příloha č. 2 Situace zájmového území





### **Příloha č. 3 Situace záměru**



## **Příloha č. 4 Odborný posudek**

## Příloha č. 5 Fotodokumentace

Pohled přes území záměru na areál Autobazaru



Pohled na stávající čerpací stanici LPG



## Příloha č. 6 Doklady odborné způsobilosti

MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ  
26. IX. 2006  
100 10 PRAHA 10, Vršovická 65  
37

**MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ**  
Vršovická 65, 100 10 Praha 10

Ing. Lukáš Marek  
Heyrovského 20  
635 00 Brno

Čj.: 43634/ENV/06  
1724/640/06

V Brně dne 26.9.2006

### ROZHODNUTÍ

Ministerstvo životního prostředí, jako příslušný správní orgán podle § 45i odst. 3 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen „zákon“) po provedeném správním řízení podle zákona č. 71/1967 Sb., o správním řízení, v platném znění vyhovuje žádosti, čj. 42164/ENV/06, 1655/640/06, kterou podal dne 26.9.2006

**Ing. Lukáš Marek**  
narozen dne 22.12.1976 v Náchodě, bytem: Heyrovského 20, 635 00 Brno  
a

**uděluje autorizaci  
k provádění biologického hodnocení ve smyslu § 67 podle § 45i  
zákona.**

Oprávnění k provádění biologického hodnocení vzniká dnem nabytí právní moci tohoto rozhodnutí. Autorizace se v souladu s § 45i odst. 3 zákona uděluje na dobu 5 let a je možno ji opakovaně prodloužit o dalších 5 let na základě nové žádosti, podané alespoň 6 měsíců před skončením platnosti stávající autorizace. Udělená autorizace je nepřenosná na jinou osobu.

O d ů v o d n ě n í

Žadatel požádal o udělení autorizace a splnil podmínky pro udělení autorizace stanovené § 45i odst. 3 a 4 zákona a vyhláškou č. 468/2004 Sb., o autorizovaných osobách podle zákona o ochraně přírody a krajiny. Vysokoškolské vzdělání odpovídajícího zaměření bylo doloženo diplomem a vysvědčením o státní závěrečné zkoušce, bezúhonnost byla doložena výpisem z rejstříku trestů, vykonaná zkouška odborné způsobilosti byla doložena potvrzením o vykonané zkoušce odborné způsobilosti.

Vzhledem k tomu, že předložená žádost obsahuje všechny náležitosti a jsou splněny všechny podmínky pro udělení autorizace k provádění posouzení podle § 45i zákona, rozhodlo Ministerstvo životního prostředí tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

#### Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí lze podat rozklad ministrovi životního prostředí podáním na Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 65, 100 10 Praha 10, a to ve lhůtě 15 dnů ode dne doručení tohoto rozhodnutí.

*Jan Kender*  
**RNDr. Jan Kender,**  
ředitel odboru  
ekologie krajiny a lesa



Toto rozhodnutí obdrží:

- a) žadatel Ing. Lukáš Marek - účastník správního řízení
- b) orgán příslušný k evidenci - odbor ekologie krajiny a lesa Ministerstva životního prostředí

Potvrzuji, že proti tomuto rozhodnutí se vzdávám možnosti podání rozkladu.

Datum: 26.9.2006

Podpis: *Marek*.....



## Příloha č. 7 Stanovisko z hlediska vlivů na soustavu NATURA 2000

Krajský úřad Jihomoravského kraje  
Odbor životního prostředí  
Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno

ZEROGAS, s.r.o.  
Střítežská 399  
572 01 Polička

Č.j.: JMK 47648 /2007 SpZn.: S-JMK 47648/2007 /OŽP/Sv Vyřizuje/telefon: Svoboda/2688 Brno dne: 16.4.2007

**Stanovisko orgánu ochrany přírody k možnosti existence významného vlivu záměru „Rozšíření čerpačích stanic LPG o čerpačích stanicí PHM na p.č. 919/5 a 930/54 v k.ú. Lipůvka“, okr. Blansko, na lokality soustavy Natura 2000.**

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí, příslušný podle ustanovení § 77a odst. 3) písm. w) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, vyhodnotil na základě žádosti společnosti ZEROGAS, s.r.o., se sídlem Střítežská 399, 572 01 Polička, podané dne 11.4.2007, možnosti vlivu záměru „Rozšíření čerpačích stanic LPG o čerpačích stanicí PHM na p.č. 919/5 a 930/54 v k.ú. Lipůvka“, okr. Blansko, na lokality soustavy Natura 2000 a vydává

### stanovisko

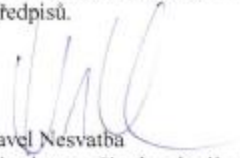
podle § 45i odstavce 1) téhož zákona v tom smyslu, že hodnocený záměr

nemůže mít významný vliv

na žádnou evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast.

Ve smyslu § 90 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, se toto stanovisko nevydává v režimu, na který se vztahují obecné předpisy o správním řízení. Toto stanovisko nenahrazuje jiná správní opatření a rozhodnutí, která se k hodnocené aktivitě vydávají podle zvláštních právních předpisů.

Krajský úřad Jihomoravského kraje  
odbor životního prostředí  
Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno  
-B-

  
JUDr. Pavel Nesvatba  
vedoucí oddělení ochrany přírody a krajiny  
odboru životního prostředí

IC	DIČ	Telefon	Fax	E-mail	Internet
70888337	CZ70888337	541651111	541652691	svoboda.petr@kr-jihomoravsky.cz	www.kr-jihomoravsky.cz