



"ŽELEZNIČNÍ UZEL BRNO - MODERNIZACE PRŮJEZDU", ÚSEK MALOMĚŘICE - HÁDY

OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

Zpracováno ve smyslu § 6 a přílohy č. 3 zákona
č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí

květen 2007



EKOLOGICKÁ ŘEŠENÍ
ENVIRONMENTAL SOLUTIONS

INVESTprojekt NNC, s.r.o.

Špitálka 16, 602 00 Brno, Czech Republic
tel.: (+420) 543 254 284, (+420) 543 254 285
fax: (+420) 543 240 676, e-mail: nnc@investprojekt.cz

www.investprojekt.cz

ZÁZNAM O VYDÁNÍ DOKUMENTU

Název dokumentu: **"ŽELEZNIČNÍ UZEL BRNO - MODERNIZACE PRŮJEZDU",
ÚSEK MALOMĚŘICE - HÁDY
OZNÁMENÍ ZÁMĚRU**

Zakázka: C489-07

Objednatel: SUDOP BRNO, spol. s r.o.

Účel vydání: Finální dokument

Stupeň utajení: Bez omezení

Vydání	Popis	Zpracoval	Kontroloval	Schválil	Datum
01	Finální dokument	P Mynář	E Ondráčková	M Dostál	11. 5. 2007

Předcházející vydání tohoto dokumentu musí být buď zničena nebo výrazně označena NAHRAZENO.

Rozdělovník: 9 výtisků SUDOP BRNO, spol. s r.o.
1 výtisk archiv INVESTprojekt NNC, s.r.o.

© INVESTprojekt NNC, s.r.o., 2007

Všechna práva vyhrazena. Žádná z částí tohoto dokumentu nebo jakékoliv informace z tohoto dokumentu nesmí být nad rámec smluvního určení (tj. nad rámec daného procesu EIA) vyraženy, zveřejněny, reprodukovány, kopírovány, překládány, převáděny do jakékoliv elektronické formy nebo strojově zpracovávány bez výslovného souhlasu odpovědného zástupce zpracovatele, firmy INVESTprojekt NNC, s.r.o.

Zpracovatelé oznámení



Oznámení zpracoval:

Ing. Petr Mynář

držitel autorizace ke zpracování dokumentace a posudku
podle § 19 zákona č. 100/2001 Sb.,
MŽP č.j. 44520/ENV/06 ze dne 29.6.2006



Datum zpracování oznámení: 11. 5. 2007

Na zpracování oznámení se podíleli:

Jméno a příjmení	Bydliště	Firma	Telefon
RNDr. Jitka Bezchlebová	Brno	INVESTprojekt NNC, s.r.o.	543 254 284
Ing. Pavel Cetl	Brno	INVESTprojekt NNC, s.r.o.	543 254 284
Ing. Eva Mandulová	Vidče	INVESTprojekt NNC, s.r.o.	543 254 284
Ing. Petr Mynář	Brno	INVESTprojekt NNC, s.r.o.	543 254 284
Mgr. Edita Ondráčková	Brno	INVESTprojekt NNC, s.r.o.	543 254 284
Ing. Lucie Peková	Mor. Nová Ves	INVESTprojekt NNC, s.r.o.	543 254 284
Ing. Vlasta Pospíšilová	Brno	INVESTprojekt NNC, s.r.o.	543 254 284

Dokument je zpracován textovým editorem Microsoft Word 97, registrovaným u společnosti Microsoft.

Grafické přílohy jsou zpracovány grafickým editorem CorelDRAW 9, registrovaným u společnosti Corel Corporation, a geografickým informačním systémem ArcGIS 9.0, registrovaným u společnosti ESRI.

Obsah

Titulní list	
Záznam o vydání dokumentu	
Zpracovatelé oznámení	2
Obsah	3
Úvod	5
ČÁST A - ÚDAJE O OZNAMOVATELI	7
1. Obchodní firma	7
2. IČ	7
3. Sídlo	7
4. Oprávněný zástupce oznamovatele	7
ČÁST B - ÚDAJE O ZÁMĚRU	8
I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE	8
1. Název a zařazení záměru	8
2. Kapacita (rozsah) záměru	8
3. Umístění záměru	8
4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry	10
5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, přehled zvažovaných variant	10
6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru	10
7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	11
8. Výčet dotčených územně samosprávných celků	11
9. Výčet navazujících rozhodnutí	11
II. ÚDAJE O VSTUPECH	12
1. Půda	12
2. Voda	12
3. Ostatní surovinové a energetické zdroje	12
4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu	12
III. ÚDAJE O VÝSTUPECH	13
1. Ovzduší	13
2. Odpadní voda	13
3. Odpady	13
4. Ostatní	14
5. Rizika vzniku havárií	14
ČÁST C - ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ	15
I. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ	15
II. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ	16
1. Obyvatelstvo a veřejné zdraví	16
2. Ovzduší a klima	16
3. Hluk a další fyzikální a biologické charakteristiky	16
4. Povrchová a podzemní voda	17
5. Půda	17
6. Horninové prostředí a přírodní zdroje	17

7. Fauna, flóra a ekosystémy.....	18
8. Krajina	18
9. Hmotný majetek a kulturní památky.....	18
10. Dopravní a jiná infrastruktura	19
11. Jiné charakteristiky životního prostředí	19
ČÁST D - ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	20
I. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI, SLOŽITOSTI A VÝZNAMNOSTI.....	20
1. Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	20
2. Vlivy na ovzduší a klima	20
3. Vlivy na hlukovou situaci ev. další fyzikální a biologické charakteristiky	20
4. Vlivy na povrchovou a podzemní vodu.....	21
5. Vlivy na půdu.....	21
6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje	21
7. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy	21
8. Vlivy na krajinu	21
9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky.....	22
10. Vlivy na dopravní a jinou infrastrukturu	22
11. Jiné ekologické vlivy.....	22
II. ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI.....	23
III. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE	23
IV. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ.....	23
V. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ	23
ČÁST E - POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU	24
ČÁST F - DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE	25
I. MAPOVÁ A JINÁ DOKUMENTACE	25
II. DALŠÍ PODSTATNÉ INFORMACE OZNAMOVATELE	25
ČÁST G - VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU	28
ČÁST H - PŘÍLOHY.....	30
Příloha 1 Grafické přílohy: 1.1 Situace záměru 1.2 Fotodokumentace	
Příloha 2 Vyjádření stavebního úřadu, stanovisko orgánu ochrany přírody	
Příloha 3 Vyjádření MŽP k posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí	
Příloha 4 Závěr zjišťovacího řízení předchozího procesu, ukončení předchozího procesu	

Úvod

Oznámení záměru (dále jen oznámení)

"ŽELEZNIČNÍ UZEL BRNO - MODERNIZACE PRŮJEZDU", ÚSEK MALOMĚŘICE - HÁDY

je vypracováno ve smyslu § 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění zákona č. 93/2004 Sb., zákona č. 163/2006 Sb. a zákona č. 186/2006 Sb.

Cílem oznámení je poskytnout základní údaje o záměru, jeho možných vlivech na životní prostředí a rizicích vyplývajících z jeho provozu. Oznámení je zpracováno v rozsahu přílohy č. 3 zákona a slouží jako základní podklad pro provedení zjišťovacího řízení podle § 7 uvedeného zákona.

Záměr je dle přílohy č. 1 zákona zařazen následovně:

kategorie II, bod 9.2. sloupec B: Novostavby (záměry neuvedené v kategorii I), rekonstrukce, elektrizace nebo modernizace železničních drah; novostavby nebo rekonstrukce železničních a intermodálních zařízení a překladišť.

Dle §4 uvedeného zákona patří pod odstavec (1) písmeno b) a podléhá posuzování podle zákona, pokud se tak stanoví ve zjišťovacím řízení podle §7. Příslušným úřadem je Krajský úřad Jihomoravského kraje.

Zpracování oznámení proběhlo v období březen až květen 2007. Pro zpracování byly použity podklady poskytnuté oznamovatelem, dílčí doplňující informace vyžádané zpracovatelem oznámení během vlastního zpracování a údaje získané během vlastních průzkumů lokality a rešerše dostupných materiálů.

Historie posuzování záměru v širších souvislostech

Celkový záměr "Přestavba železničního uzlu Brno - studie souboru staveb" byl předmětem procesu posouzení vlivů na životní prostředí, který byl ukončen souhlasným stanoviskem příslušného úřadu (Ministerstvo životního prostředí, stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí č.j.: 7853/ENV/710/05/JP ze dne 17.10.2005).

Na základě doporučení finanční komise pro přestavbu Železničního uzlu Brno bylo následně rozhodnuto o rozšíření a domodernizaci navazujících dílčích úseků I. tranzitního železničního koridoru v úsecích Horní Heršpice - Modřice a Maloměřice - Hády (předkládaný záměr). Ministerstvo životního prostředí bylo osloveno s žádostí o vyjádření, zda takto rozšířený záměr podléhá posouzení vlivů na životní prostředí. Ministerstvo ve svém vyjádření (zn.: 9897/ENV/710/05 ze dne 5.12.2005) sdělilo, že tyto změny *nepodléhají posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí.*

Doklady k uvedeným skutečnostem viz příloha 3 tohoto oznámení.

Aktuální stav posuzování záměru

Přestože dle vyjádření Ministerstva životního prostředí rozšířený záměr nepodléhá posouzení vlivů na životní prostředí, oznamovatel záměru předložil oznámení (Železniční uzel Brno - modernizace průjezdu. Oznámení v rozsahu přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb. Ecological Consulting a.s., 6/2006), a to s cílem zajistit výsledky environmentálního hodnocení pro žádost o spolufinancování záměru z fondů Evropské unie.

V oznámení byly zahrnuty tyto akce:

- modernizace železniční trati v úseku Maloměřice - Hády,
- modernizace železniční trati v úseku Horní Heršpice - Modřice,
- spojení Přerovské trati s Komárovskou spojkou v oblasti Černovického hájku,
- zapojení Střelické trati včetně nové zastávky na ul. Vídeňská,
- napájecí stanice v Černovicích.

Záměr v tomto rozsahu prošel zjišťovacím řízením. Příslušný úřad (Ministerstvo životního prostředí, závěr zjišťovacího řízení č.j.: 560/2850/06-Ro ze dne 18.10.2006) dospěl k závěru, že záměr bude posuzován podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, a stanovil požadavky na obsah dokumentace vlivů záměru na životní prostředí.

Oznamovatel záměru (Správa železniční dopravní cesty, s.o.) následně přehodnotil technické řešení projektu, čímž se výrazně změnil (zmenšil) rozsah akcí takto:

- *modernizace železniční trati v úseku Maloměřice - Hády* - bude žádáno o nové zjišťovací řízení (jde o předmět tohoto oznámení),
- *modernizace železniční trati v úseku Horní Heršpice - Modřice* - je součástí dřívějšího procesu EIA, ukončeného souhlasným stanoviskem MŽP,
- *spojení Přerovské trati s Komárovskou spojkou v oblasti Černovického hájku* - byly zkráceny kolejové úpravy tak, aby Černovický hájek nebyl zasažen, tím je projektová dokumentace uvedena do souladu s dřívějším procesem EIA, ukončeným souhlasným stanoviskem MŽP,
- *zapojení Střelické trati včetně nové zastávky na ul. Vídeňská* - je součástí dřívějšího procesu EIA, ukončeného souhlasným stanoviskem MŽP,
- *napájecí stanice v Černovicích* - je vyřazena z projektové dokumentace, bude řešena v rámci jiných staveb.

Na základě sdělení oznamovatele záměru proto Ministerstvo životního prostředí (zn.: 560/716/07-Ro ze dne 4.4.2007) ukončilo posuzování záměru.

Doklady k uvedeným skutečnostem viz příloha 4 tohoto oznámení.

Předmětem tohoto oznámení je proto pouze

- *modernizace železniční trati v úseku Maloměřice - Hády.*

Ostatní akce jsou uvedeny do souladu s dřívějším stanoviskem Ministerstva životního prostředí (stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí č.j.: 7853/ENV/710/05/JP ze dne 17.10.2005) případně jsou vyřazeny z rámce záměru.

Protože v rámci předchozího zjišťovacího řízení, zahrnujícího i předkládaný záměr, byla shromážděna vyjádření dotčených orgánů státní správy, samosprávy i veřejnosti (viz příloha 4 tohoto oznámení), byla využita pro specifikaci a zaměření obsahu tohoto oznámení. Vypořádání jednotlivých požadavků a připomínek, týkajících se úseku Maloměřice - Hády, je provedeno v kapitole F.II. Další podstatné informace oznamovatele (viz strana 25 tohoto oznámení).

ČÁST A

ÚDAJE O OZNAMOVATELI

1. Obchodní firma

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

2. IČ

70994234

3. Sídlo

Prvního pluku 367/5
186 00 Praha 8

4. Oprávněný zástupce oznamovatele

Ing. Miroslav Dokoupil

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa Olomouc

Nerudova 1
772 58 Olomouc

tel.: 972 741 612

fax: 585 754 876

e-mail: dokoupil@ssolc.szdc.cz

ČÁST B ÚDAJE O ZÁMĚRU

I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

1. Název a zařazení záměru

"ŽELEZNIČNÍ UZEL BRNO - MODERNIZACE PRŮJEZDU", ÚSEK MALOMĚŘICE - HÁDY

Zařazení dle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění zákona č. 93/2004 Sb. a zákona č. 163/2006 Sb., je následující:

kategorie:	II
bod:	9.2
název:	Novostavby (záměry neuvedené v kategorii I), rekonstrukce, elektrizace nebo modernizace železničních drah; novostavby nebo rekonstrukce železničních a intermodálních zařízení a překladišť.
sloupec:	B

Dle §4 uvedeného zákona patří záměr pod odstavec (1) písmeno b) a podléhá posuzování podle zákona, pokud se tak stanoví ve zjišťovacím řízení podle §7.

Příslušným úřadem je Krajský úřad Jihomoravského kraje.

2. Kapacita (rozsah) záměru

Modernizace kolejí v traťovém úseku Brno hl.n - směr Česká Třebová, koleje T1 a T2 v úseku přibližně mezi přemostěním ulice Markéty Kunčové a zhlavím Hády, v celkové délce úpravy cca 2,8 km (staničení km 146,6 až km 161,540)¹.

Úprava se týká především vlastního kolejí a jeho bezprostředního okolí.

V rámci záměru dojde k modernizaci spodku a svršku kolejí na stávající trase. Záměr se dotkne také dalších staveb týkajících se modernizace železniční tratě jako protihlukových opatření, úpravy mostů a podchodů, sdělovacích zařízení a traťových a staničních zabezpečovacích zařízení.

3. Umístění záměru

Identifikace umístění je následující:

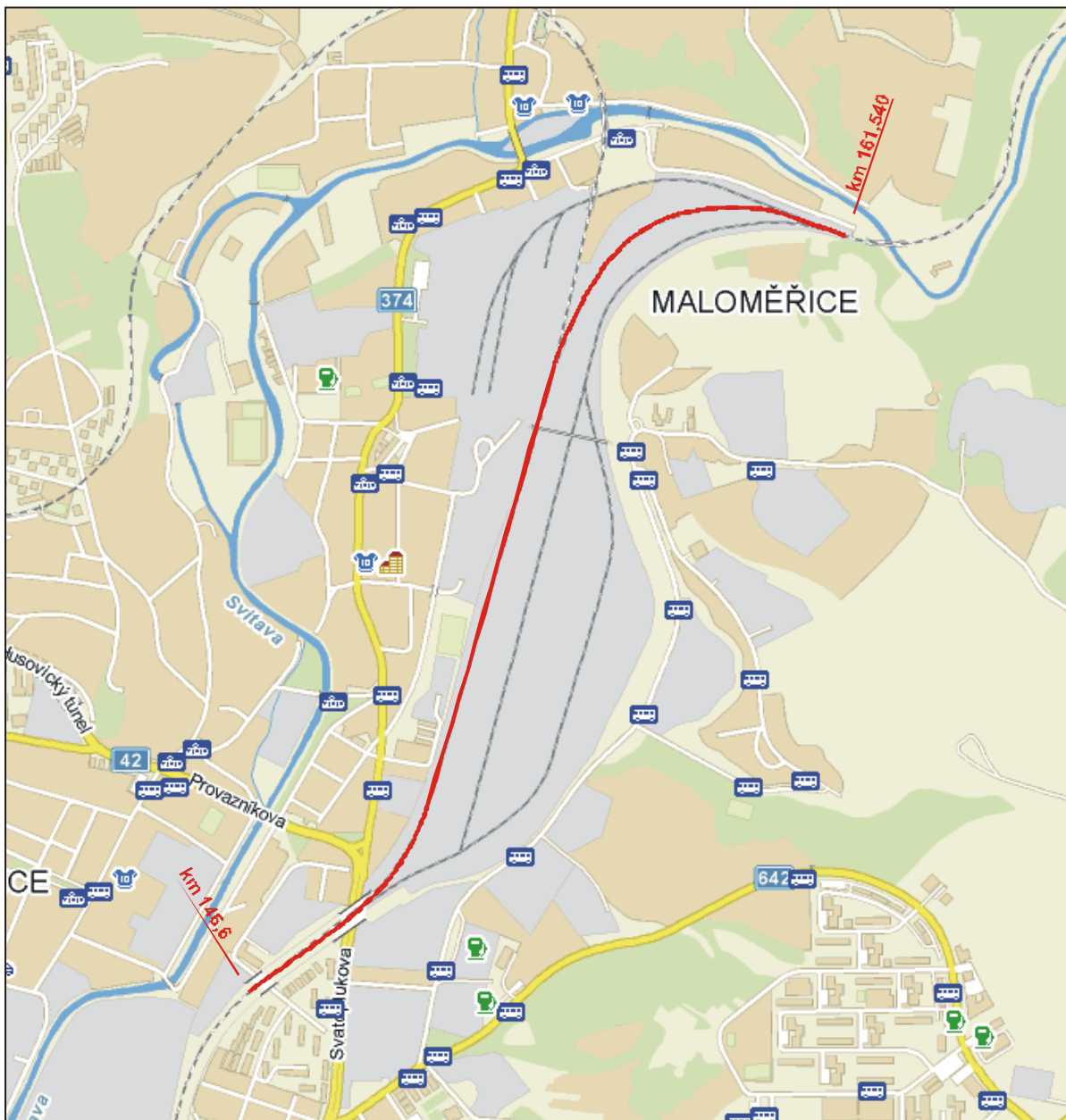
kraj:	Jihomoravský
okres:	Brno - město
obec:	Statutární město Brno
městská část:	Maloměřice a Obřany
katastrální území:	Maloměřice; 612499

¹ V traťovém úseku se vyskytuje tzv. srovnávací kilometr km 146,843006 = km 158,987067. Délka úpravy tedy neodpovídá prostému rozdílu staničení začátku a konce úpravy, ale je v ní uvažováno s rozdílem vyplývajícím ze srovnávacího kilometru.

Prostor a okolí záměru v katastrálním území Maloměřice jsou pro účely zpracování tohoto oznámení nazývány tzv. dotčeným územím.

Umístění záměru je zřejmé z následujícího schématu:

Obr.: Umístění záměru (bez měřítka)



Situační řešení záměru v měřítku 1:5000 je doloženo v příloze 1.1 tohoto oznámení.

4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Charakterem záměru je modernizace stávajícího (existujícího) úseku železniční trati.

Záměr je součástí celkové přestavby železničního uzlu Brno. Ten byl podroben procesu posouzení vlivů na životní prostředí (EIA), ke kterému bylo v roce 2005 vydáno souhlasné stanovisko MŽP. Protože posuzovaný úsek nebyl součástí tohoto procesu EIA (o nutnosti modernizace bylo rozhodnuto následně na základě doporučení finanční komise pro přestavbu ŽUB), je předkládán zvlášť¹. Nedochozí tím ke kumulaci vlivů, posuzovaný úsek je úsekem existujícím, který je součástí tzv. I. tranzitního koridoru a do kterého je zapojena železniční doprava z centrální části železničního uzlu Brno bez ohledu na jeho modernizaci nebo nikoliv.

Záměr není závislý na vyřešení otázky umístění nového osobního nádraží Brno - hlavní (poloha "odsunutá" vs. "přisunutá"), ani jeho polohu nikterak nepodmiňuje.

5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, přehled zvažovaných variant

Záměr je navržen za účelem zvýšení bezpečnosti a spolehlivosti železničního provozu při dosažení kvalitně vyšších parametrů z hlediska přechodnosti (třída zatížení D4-UIC, tj. 22,5 t na nápravu) a prostorové průchodnosti (ložná míra UIC-GC) včetně provozu souprav s naklápačemi skříněmi.

Umístění záměru je vázáno na existující koleje a není proto navrženo ve více variantách.

6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Základní výkresová dokumentace (situace záměru) je přiložena v příloze 1.1 tohoto oznámení.

Záměrem je provedení modernizace traťových kolejí T1 a T2 (směr Česká Třebová) v traťovém úseku km 146,6 km až km 161,540. Sousedící traťové koleje T1a a T2a (směr Havlíčkův Brod) nebudou stavebně upravovány.

V rámci záměru dojde oproti stávajícímu stavu k celkově malým směrovým a výškovým úpravám kolejí (v řádu centimetrů). Dopady do okolního území nebudou. Dále dojde k modernizaci řady objektů. Modernizace posuzovaného traťového úseku se bude týkat těchto oblastí:

- kolejové řešení - rekonstrukce kolejového svršku a spodku,
- traťové zabezpečovací zařízení (TZZ) - vybudování nového traťového zabezpečovacího zařízení,
- staniční zabezpečovací zařízení (SZZ) - úprava stávajícího staničního zabezpečovacího zařízení,
- sdělovací zařízení - výstavba nového optického kabelu, traťového kabelu, přenosových systémů, informačního zařízení, úprava stávající radiových systémů, stávajících kabelů a rekonstrukce místních kabelizací,
- silnoproudá zařízení - demontáže stávajících trafoskříní 6 kV a rozpojovacích objektů,
- dispečerská řídicí technika - vybudování nové podružné stanice ve výpravní budově žst. Brno-Maloměřice jih, demontáž stávající stanice,
- rekonstrukce mostních objektů, propustků a inženýrských staveb (mosty, opěrné zdi, protihlukové stěny),
- individuální opatření (silnice, inženýrské sítě, silnoproudé rozvody a osvětlení, přeložky silnoproudých zařízení, trakční vedení, přeložky sdělovacích zařízení).

¹ Dle vyjádření ministerstva životního prostředí (č.j. 9897/ENV/710/05) ze dne 5.12.2005 (viz příloha 3 tohoto oznámení) není nutné tento úsek posuzovat dle zákona č. 100/2001 Sb, o posuzování vlivů na životní prostředí. Na základě doporučení koordinátora projektu je však prováděno zjišťovací řízení dle uvedeného zákona, a to z důvodu nutnosti jeho doložení při žádosti o spolufinancování z fondů Evropské unie.

7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Předpokládaný termín zahájení výstavby: v průběhu roku 2009
Předpokládaný termín ukončení výstavby,
vedení do provozu: v průběhu roku 2011

8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Kraj:	Jihomoravský	Jihomoravský kraj Žerotínovo nám. 3/5 601 82 Brno tel: 541 651 111
Obce:	Statutární město Brno	Statutární město Brno Malinovského nám. 3 601 67 Brno tel.: 542 171 111
	Městská část Maloměřice a Obřany	Statutární město Brno, Městská část Maloměřice a Obřany Selská 66 614 00 Brno tel.: 545 230 941, 545 212 251

9. Výčet navazujících rozhodnutí

Územní rozhodnutí:	Úřad městské části města Brna, Brno - střed Odbor výstavby a územního rozvoje, stavební úřad Dominikánská 2 601 69 Brno tel.: 542 526 401
Stavební povolení:	Drážní úřad, sekce stavební Nerudova 1 772 58 Olomouc tel.: 972 741 315

II. ÚDAJE O VSTUPECH

Modernizace posuzovaného traťového úseku neklade nároky na pravidelné energetické ani surovinové vstupy. Železniční trať vytváří infrastrukturu pro železniční provoz, který je však prováděn jinými subjekty, nikoliv oznamovatelem záměru. Údaje o provozní spotřebě železniční dopravy proto nejsou číselně specifikovány resp. jsou pouze porovnány se stávajícím stavem.

1. Půda

Zábor půdy:	trvalý zábor ZPF:	bez nároků/beze změny
	trvalé odnětí PUPFL:	bez nároků/beze změny
	výstavba:	dočasný zábor ZPF ani dočasné odnětí PUPFL nejsou vyžadovány

Záměr je umístěn na stávajícím drážním pozemku, pozemky jsou dle katastru nemovitostí řazeny mezi druh pozemku zastavěná plocha a nádvoří a ostatní plocha s využitím dráha. Podél trati se pak pomístně nachází malé pozemky zemědělské půdy (převážně zahrádky a ruderalizované plochy), které nejsou záměrem dotčeny. V k.ú. Maloměřice prochází úsek do 50 m od hranice lesa, dochází tedy k dotčení ochranného pásma.

2. Voda

Odběr vody:	pitná voda:	bez nároků/beze změny
	požární voda:	bez nároků/beze změny
	ostatní voda:	bez nároků/beze změny
	výstavba:	spotřeba nespecifikována (běžná)

Záměrem nedochází oproti současnému stavu k významné změně stávajícího odběru vody pro provoz železničních zařízení (provozních objektů) v dotčeném úseku.

3. Ostatní surovinové a energetické zdroje

Elektrická energie:	provoz:	bez nároků/beze změny
	výstavba:	spotřeba nespecifikována (běžná)
Zemní plyn:	provoz:	bez nároků
	výstavba:	bez nároků
Ostatní:		bez nároků/beze změny

Záměrem nedochází oproti současnému stavu k významné změně stávajícího odběru elektrické energie pro provoz železničních zařízení (provozních objektů) resp. vlakových souprav v dotčeném úseku.

4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Silniční doprava:	provoz:	bez nároků/beze změny
	výstavba:	nespecifikováno (intenzita nízká)

Záměrem nedochází oproti současnému stavu k významné změně stávajících nároků na silniční dopravní infrastrukturu území. Ty jsou celkově velmi nízké, a jsou omezeny na osobní dopravu pracovníků resp. údržbového materiálu.

V období výstavby nelze vyloučit provoz těžké nákladní dopravy (v řádu špičkově jednotek vozidel denně), půjde však o výjimečnou situaci - hlavní stavební materiály, tj. kamenivo i železniční svršek (předmontované pražce s kolejemi) budou dopravovány po železnici.

Železniční doprava:	provoz:	nespecifikováno (intenzita bude odpovídat stávajícímu stavu resp. trendu)
	výstavba:	nespecifikováno (intenzita nízká)
	<p>Záměrem nedochází oproti současnému stavu k významné změně stávajících nároků na železniční dopravní infrastrukturu území resp. intenzity železniční dopravy. Kapacita (propustnost) trati zůstane přibližně shodná se stávajícím stavem,lepší se však parametry přechodnosti (tj. nápravového zatížení), průchodnosti (tj. prostorových parametrů) a celkového jízdního komfortu.</p> <p>V období výstavby budou po železnici dopravovány hlavní stavební materiály - kamenivo a předmontované pražce s kolejemi. Celkovou intenzitu pojezdů lze odhadnout v řádu jednotek (špičkové desítek) denně. Záměr bude prováděn při zachování provozu na trati, který bude dočasně převeden na jednu kolej.</p>	
Ostatní:		bez nároků/beze změny

III. ÚDAJE O VÝSTUPECH

1. Ovzduší

Emise do ovzduší:	provoz:	bez výstupů/beze změny
	výstavba:	nespecifikováno
	<p>Záměrem nedochází oproti současnému stavu k významné změně emisí do ovzduší. Ty jsou celkově velmi nízké, jde o elektrifikovanou trať.</p> <p>Po dobu výstavby bude staveniště působit jako plošný zdroj znečišťování ovzduší. Emitovanými škodlivinami bude prach (tuhé znečišťující látky) a plynné škodliviny emitované při provozu stavební techniky vybavené spalovacími motory. Množství emise bude běžné a celkově nízké.</p>	

2. Odpadní voda

Splašková voda:	provoz:	bez výstupů/beze změny
	výstavba:	nespecifikováno
	<p>Záměrem nedochází oproti současnému stavu k významné změně kvantity ani kvality splaškových vod. Jde zejména o provoz železničních zařízení (provozních objektů) v dotčeném úseku (které ovšem nejsou přímou součástí záměru). Splaškové vody z vlaků nejsou vypouštěny na trať.</p> <p>Splaškové vody v období výstavby budou produkovány v sociálních zařízeních, které jsou součástí okolních provozních objektů případně budou využita mobilní WC.</p>	
Srážková voda:	provoz:	beze změny
	výstavba:	bez výstupů
	<p>Záměrem nedochází oproti současnému stavu k významné změně kvantity srážkových vod ani jejich recipientu. Dešťové vody z trati jsou v současné době zaústěny do stávající kanalizace resp. trativodů a recipientu (řeka Svitava).</p> <p>Se srážkovými vodami v období výstavby bude nakládáno stejným způsobem.</p>	

3. Odpady

Odpady:	provoz:	beze změny
	výstavba:	nespecifikováno
	<p>Záměrem nedochází oproti současnému stavu k významné změně kvantity ani kvality produkováných odpadů. V současné době jsou produkovány zejména odpady z údržby trati a železničních zařízení, jde o odpady těchto skupin katalogu odpadů:</p> <ul style="list-style-type: none">12 Odpady z tváření a z fyzikální a mechanické úpravy povrchu kovů a plastů13 Odpady olejů a odpady kapalných paliv15 Odpadní obaly, absorpční činidla, čisticí tkaniny, filtrační materiály a ochranné oděvy jinak neurčené	

- 16 Odpady v tomto katalogu jinak neurčené (zejména 16 02 Odpady z elektrického a elektronického zařízení)
- 17 Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)
- 20 Komunální odpady

Uvedený výčet je pouze orientační. Problematika odpadů je řešena v rámci platné legislativy. Množství odpadů je celkově nízké, odpady jsou předávány oprávněným odborným firmám případně jsou znovupoužívány.

Při výstavbě budou produkovány odpady těchto skupin katalogu odpadů:

- 12 Odpady z tváření a z fyzikální a mechanické úpravy povrchu kovů a plastů
- 13 Odpady olejů a odpady kapalných paliv
- 15 Odpadní obaly, absorpční činidla, čisticí tkaniny, filtrační materiály a ochranné oděvy jinak neurčené
- 16 Odpady v tomto katalogu jinak neurčené (zejména 16 02 Odpady z elektrického a elektronického zařízení)
- 17 Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)
- 20 Komunální odpady

Uvedený výčet je pouze orientační. Problematika odpadů je řešitelná v rámci platné legislativy, množství ani kvalita odpadů nebudou vyžadovat zvláštní opatření. Odpady budou zneškodňovány v rámci programu odpadového hospodářství prováděcí (stavební) firmy, lze očekávat, že budou předávány oprávněným odborným firmám případně znovupoužívány.

4. Ostatní

Hluk:	provoz:	beze změny
	Záměrem nedochází oproti současnému stavu ke změně intenzity železniční dopravy. Kapacita (propustnost) trati zůstane přibližně shodná se stávajícím stavem.	
	Celkový hluk z provozu vlakových souprav a nádražních zařízení je řešen v hlukové studii (Přestavba železničního uzlu Brno, studie souboru staveb. Hluková studie. SUDOP BRNO spol. s r.o., 06/2005), kde jsou souhrnně řešeny všechny zdroje hluku z železničního provozu.	
	výstavba:	do $L_{Aeq,16h} = 80$ dB/5 m
Vibrace:		nejsou produkovány ve významné míře
Zařízení:	ionizující záření:	bez zdrojů
	elektromagnetické záření:	bez významných zdrojů (pouze běžná komunikační a elektrická zařízení)
Další fyzikální nebo biologické faktory:		nejsou používány

5. Rizika vzniku havárií

Výstavba ani provoz záměru nepředstavuje významný rizikový faktor vzniku havárií nebo nestandardních stavů s nepříznivými environmentálními důsledky.

ČÁST C

ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

I. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ

Záměr se nachází na drážních pozemcích, v ochranném pásmu dráhy a v sousedství dalších kolejí a drážních zařízení. Z toho vyplývá i nepřítomnost zvláštního režimu ochrany přírody a krajiny. To prakticky znamená:

- V dotčeném území se nenachází žádné zvláště chráněné území ani není dotčené území součástí žádného zvláště chráněného území. Dotčené území neleží v národním parku nebo chráněné krajinné oblasti, v dotčeném území nejsou vyhlášeny žádné národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky nebo přírodní památky.
- V dotčeném území (na ploše zamýšlené výstavby) se nenachází prvky územního systému ekologické stability.
- Dotčené území není součástí přírodního parku.
- Dotčené území není součástí soustavy Natura 2000.

Nejbližším zvláště chráněným územím je Chráněná krajinná oblast Moravský kras, jejíž hranice prochází cca 400 metrů jihovýchodně od konce posuzovaného úseku.

Území městské části Brno - Maloměřice a Obřany patří (dle sdělení č. 4 MŽP ČR uveřejněném ve věstníku částka 3 z března 2007) mezi oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší (OZKO). Důvodem k zařazení je skutečnost, že na 1 % území městské části došlo k překročení ročního limitu a na 2 % území došlo k překročení limitu pro maximální 24hodinové koncentrace PM_{10} .

V prostoru záměru se nevyskytují povrchové vody, území neleží v zátopovém území, území neleží pásmu hygienické ochrany vodního zdroje a nezasahuje do žádné chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV). Cca 60 m severovýchodně od záměru protéká vodní tok Svitava, který je řazen mezi významné vodní toky.

V dotčeném území (na ploše dotčené záměrem) se nenacházejí kulturní ani historické památky podléhající zákonu č. 20/1987 Sb., ve znění pozdějších předpisů, o státní památkové péči a evidované v Ústředním seznamu kulturních památek České republiky.

V dotčeném území nebyly zjištěny extrémní poměry, které by mohly mít vliv na proveditelnost záměru.

II. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

1. Obyvatelstvo a veřejné zdraví

Nejbližší resp. nejvíce dotčenou zástavbou jsou obytné domy na ulici Babické. Vzdálenost nejbližšího místa záměru (konec úseku) k zástavbě je cca 45 metrů. Na ulici Babické trvale žije několik desítek obyvatel.

Další ulice v užším kontaktu se záměrem jsou: Skopalíkova, Svatoplukova, Karlova, Světlá, Těsná, Mateří, Plíže, Selská, Švábenského, Rázusova, Borky, Slaměnkova a Hádecká. Převážná většina záměru se nachází ve vzdálenostech přes 100 metrů a více od obytné zástavby, v uvedených ulicích trvale žije několik stovek obyvatel.

Údaje o zdravotním stavu obyvatel nebyly pro účely zpracování oznámení zjišťovány.

2. Ovzduší a klima

Území městské části Brno - Maloměřice a Obřany patří (dle sdělení č. 4 MŽP ČR uveřejněném ve věstníku částka 3 z března 2007) mezi oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší (OZKO). Důvodem k zařazení je skutečnost, že na 1 % území městské části došlo k překročení ročního limitu a na 2 % území došlo k překročení limitu pro maximální 24hodinové koncentrace PM_{10} .

Vymezené území přísluší (dle Quitta) do teplé klimatické oblasti T2, které je charakterizováno dlouhým, velmi teplým a suchým létem, velmi krátkým přechodovým obdobím, mírně teplou suchou až velmi suchou zimou s velmi krátkým trváním sněhové pokrývky.

3. Hluk a další fyzikální a biologické charakteristiky

Stávající hluková situace v prostoru záměru je dána zejména hlukem z železničního provozu a souvisejících činností (posuny, kolejové brzdy). V širším okolí potom i hlukem z pozemní automobilové dopravy resp. provozoven.

Nejbližší resp. nejvíce dotčenou zástavbou jsou obytné domy na ulici Babické. Další ulice v užším kontaktu se záměrem jsou Skopalíkova, Svatoplukova, Karlova, Světlá, Těsná, Mateří, Plíže, Selská, Švábenského, Rázusova, Borky, Slaměnkova a Hádecká. Dotčené objekty se převážně nacházejí v ochranném pásmu dráhy.

Hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru jsou dány nařízením vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Pro hluk z železničního provozu (dráhy) jsou následující:

- v ochranném pásmu dráhy: $L_{Aeq,T} = 60/55$ dB (den/noc)
- mimo ochranné pásmo dráhy: $L_{Aeq,T} = 55/50$ dB (den/noc)

Tyto hodnoty jsou v kontaktním území vesměs překračovány, hladiny hluku z železničního provozu dosahují v chráněném prostoru 65/55 dB (den/noc), v užším souběhu s železnicí i více. Tento stav je historicky vzniklý, v úvahu tedy přichází korekce +10 dB k limitům.

Další závažné (negativní nebo pozitivní) fyzikální nebo biologické faktory, které by bylo nutno zohlednit, nebyly zjištěny.

4. Povrchová a podzemní voda

Dotčené území se nachází v povodí Svitavy (4-15-02-109, Svitava od Časnýře po ústí). Řeka Svitava, která je významným vodním tokem, protéká cca 60 metrů severovýchodně od záměru.

Vlastní území výstavby je suché, neprotéká jím žádný trvalý ani občasný povrchový tok a nenachází se na něm ani žádná vodní plocha, prameniště či mokřad a rovněž zde není ochranné pásmo vodního zdroje ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. o vodách, ve znění pozdějších předpisů. Území se nenachází v žádné chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV).

Oběh a akumulace podzemní vody je vázána především na kvartérní fluvialní uloženiny řeky Svitavy (fluvialní písčité štěrky místy překryté povodňovými hlínami). Území bylo dříve podmáčeno (meandr řeky Svitavy). Před výstavbou nádraží byly na plochu navezeny mocné vrstvy navážek, tvořené materiálem z demolic z období po roce 1945. Hladina podzemní vody, vázána na údolní nivu, se nachází převážně v hloubkách od 3 do 8 m pod terénem. V neogenním souvrství se vyskytuje zvodnění vázané na bazální bádenská klastika. Tato zvodněň je od kvartérních vod oddělena různě mocnou vrstvou neogenních spodnobádenských jílu, které plní funkci izolátoru (nepropustně je oddělují).

V území od roku 1984 probíhá sanace podzemní vody. Byla prokázána kontaminace ropnými látkami, která je soustředěna v okolí stávajícího depa (mimo prostor záměru, kontaminace do prostoru záměru nezasahuje) a bývalých podzemních nádrží na pohonné hmoty. Území je pravidelně monitorováno.

V posuzovaném území nejsou evidovány prameny, ani zde nejsou vymezena pásma hygienické ochrany vodních zdrojů.

5. Půda

Záměr je umístěn na stávajícím drážním pozemku. Pozemky jsou dle katastru nemovitostí řazeny mezi druh pozemku zastavěná plocha a nádvoří a ostatní plocha s využitím dráha. Podél trati se pak pomístně nachází malé pozemky zemědělské půdy (převážně zahrádky a ruderalizované plochy), které nejsou záměrem dotčeny. Pozemky určené k plnění funkcí lesa se na území záměru nevyskytují, v k.ú. Maloměřice prochází záměr do 50 m od hranice lesa, dochází tedy k dotčení ochranného pásma.

Půdní horizont je v prostoru záměru tvořen převážně antropogenními navážkami a konstrukčními vrstvami železniční trati.

6. Horninové prostředí a přírodní zdroje

Z regionálně geologického hlediska je zájmové území situováno na západním okraji Karpatské předhlubně, na styku dvou významných geologických jednotek - Českého masívu a Karpat. Nejstarší horniny jsou reprezentovány granitoidy brněnského masívu. Sedimentární výplň karpatské předhlubně je tvořena neogenními uloženinami, ve spodní části se ukládaly tzv. brněnské či bádenské písky, ve svrchní části zelenošedé vápnité jíly, tzv. tégly.

Kvartérní pokryvné útvary v nadloží neogenních sedimentů jsou tvořeny fluvialními sedimenty řeky Svitavy. Spodní část souvrství údolní nivы tvoří fluvialní štěrky s příměsí písků, místy překryté souvrstvím povodňových hlín. Písčitoštěrkovité sedimenty vyšších terasových stupňů jsou zpravidla překryty sprašemi a sprašovými hlínami.

Nejsvrchnější vrstvu představuje velmi proměnlivý komplex antropogenních navážek složený většinou ze zeminné směsi s vysokým podílem stavebního odpadu. Mocnost navážek je odhadována řádově v jednotkách metrů (od 0,5 do 8 m).

7. Fauna, flóra a ekosystémy

Dotčené území je tvořeno dopravními plochami.

Vlastní pojízdné plochy jsou prosté vegetace. Na drážním tělese (svahy násypů, prostory mimo vlastní koleje) se vyskytuje řada druhů, které sem pronikají z přirozených stanovišť. V rámci biologického průzkumu (Ecological Consulting spol. s r.o., 2004) byly v území železničního uzlu Brno zjištěny tyto druhy: válečka prapořitá (*Brachypodium pinnatum*), strdivka sedmihradská (*Melica transsilvanica*), mák bělokvětý (*Papaver maculosum*), rozchodník (*Sedum*), škarda střešní (*Crepis tectorum*), modřenec chocholatý (*Leopoldia comosa*), pryšec prutnatý (*Tithymalus waldsteini*), strošek pomněnkový (*Lappula squarrosa*), čilimník nízký (*Chamaecytisus supinus*), chrpa latnatá (*Centaurea stoebe*), violka srstnatá (*Viola hirta*), radyk prutnatý (*Chondrilla juncea*), divizna jižní rakouská (*Verbascum chaixi subsp. austriacum*), bělolistí rolní (*Filago arvensis*), silenka rozsochatá (*Silene dichotoma*), čistec přímý (*Stachys recta*). Také se zde vyskytují zplanělé ozdobné druhy, např. opletník sličný (*Calystegia pulchra*), denívka plavá (*Hemerocallis fulva*), kohoutek plamenný (*Lychnis chalcedonica*) apod. V rámci uvedeného botanického průzkumu nebyly zjištěny žádné zvláště chráněné druhy rostlin ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Dřevinné porosty jsou dle dendrologického průzkumu (Ecological Consulting spol. s r.o., 2004, aktualizace 2005) zastoupeny nepůvodními druhy osidlujícími i pozměněná stanoviště, tj. náletovými dřevinami.

V rámci biologického průzkumu (Ecological Consulting spol. s r.o., 2004) nebyla v území železničního uzlu Brno zaznamenána přítomnost žádných druhů obojživelníků. V území nejsou přítomny žádné biotopy stojatých vod, na kterých by mohlo probíhat rozmnožování a následný vývoj. Z plazů byla potvrzena pouze přítomnost ještěrky obecné (*Lacerta agilis*), která patří mezi zvláště chráněné živočichy (kategorie druhů silně ohrožených) ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Vyskytuje se zejména při březích toku Ponávky, tj. mimo dotčené území. Nebyla nalezena v prostoru železničních násypů (které jsou jinak častým výskytiskem), důvodem je pravděpodobně používání herbicidů. Z ptáků byl zaznamenán výskyt celkem 35 druhů. Z velké části se jedná o druhy známé tolerance k přítomnosti člověka. Ze zvláště chráněných byl zaznamenán výskyt rorýse obecného (*Apus apus*) a vlaštovky obecné (*Hirundo rustica*). Ornitologicky významnější části území jsou břehové porosty vodotečí (Svitava), mimo dotčené území. Dále lze v území očekávat přítomnost běžných druhů savců a hmyzu.

V dotčeném území (trase záměru) se nevyskytují žádná zvláště chráněná území, prvky územního systému ekologické stability ani lokality soustavy Natura 2000 (evropsky významné lokality resp. ptačí oblasti).

8. Krajina

Dotčené území je urbanizovaným územím, dlouhodobě účelově využívaným pro železniční provoz. Nachází v severovýchodní části města Brna v údolní poloze nivy řeky Svitavy pod úpatím kopce Hády. Ty tvoří dominantu území a typický krajinný horizont (zelený horizont města).

9. Hmotný majetek a kulturní památky

V prostoru záměru se nenachází žádné trvalé či dočasné stavby, které by bylo nutno v souvislosti se záměrem zlikvidovat. Dotčené území neleží v památkově chráněném území a nenacházejí se zde žádné nemovité kulturní památky, podléhající zákonu č. 20/1987 Sb., ve znění pozdějších předpisů, o státní památkové péči a evidované v Ústředním seznamu kulturních památek České republiky. Na pozemku se rovněž nenachází žádná drobná solitérní architektura (kříže, boží muka, smírčí kameny apod.). S ohledem na dřívější úpravy (navážky, výstavba železniční trati) je možnost archeologického nálezu v průběhu zemních prací nepravděpodobná.

10. Dopravní a jiná infrastruktura

Dotčené území je podřízeno dopravní funkci. Záměr se nachází v prostoru dvoukolejné železniční trati Brno - Česká Třebová (jde vlastně o rekonstrukci této trati). V sousedství záměru prochází koleje železniční trati Brno - Havlíčkův Brod. Dále se v širším území nachází rozsáhlé kolejiště seřazovacího nádraží, vlečkovisko bývalé cementárny, lokomotivní depo a řada železničních zařízení a objektů).

Záměr je součástí tzv. I. tranzitního železničního koridoru, který je postupně rekonstruován. Trasa I. tranzitního koridoru na území České republiky je zřejmá z následujícího obrázku:

Obr.: I. tranzitní železniční koridor



(zdroj: <http://koridory.wz.cz/>)

V území je dostupná veškerá další nezbytná infrastruktura.

11. Jiné charakteristiky životního prostředí

Pro dotčené území nejsou specifikovány žádné další charakteristiky, které by mohly být záměrem dotčeny.

ČÁST D

ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

I. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI, SLOŽITOSTI A VÝZNAMNOSTI

1. Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví

Z faktorů, které mohou ovlivňovat obyvatelstvo, je významný pouze hluk. Ostatní faktory (znečištění ovzduší, fyzikální resp. jiné faktory) jsou u daného záměru nevýznamné.

Realizací záměru dojde oproti současnému stavu k celkovému omezení vlivů hluku na obyvatelstvo. To je dáno jednak vyšší kvalitou železniční dopravní cesty, jednak návrhem protihlukových stěn.

Řešení protihlukové ochrany je součástí projektové dokumentace přestavby železničního uzlu Brno (Přestavba železničního uzlu Brno, studie souboru staveb. Hluková studie. SUDOP BRNO spol. s r.o., 06/2005), která je v současné době projednávána v rámci územního řízení záměru. Řešením hlukové problematiky v souladu s legislativními požadavky budou zároveň vyřešeny otázky vlivů na obyvatelstvo a jejich zdraví.

Vlivy v průběhu výstavby budou celkově málo významné, i tato otázka je řešena v projektové dokumentaci přestavby železničního uzlu Brno a souvisejících správních řízeních.

Po stránce sociální nebo ekonomické nelze očekávat významné vlivy.

2. Vlivy na ovzduší a klima

Záměrem nedochází oproti současnému stavu k významné změně emisí do ovzduší. Ty jsou celkově velmi nízké, jde o elektrifikovanou trať. Vlivy na ovzduší jsou proto nevýznamné.

Po dobu výstavby bude staveniště působit jako plošný zdroj znečišťování ovzduší. Emitovanými škodlivinami bude prach (tuhé znečišťující látky) a plynné škodliviny emitované při provozu stavební techniky vybavené spalovacími motory. Množství emise bude běžné a celkově nízké. Avšak s ohledem na skutečnost, že území městské části Maloměřice a Obřany patří mezi oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší z důvodu překračování limitů PM₁₀, je třeba věnovat pozornost opatřením na omezení prašných emisí, doporučeno je toto opatření:

- Při provádění stavebních prací budou omezeny prašné emise a vynášení materiálu ze staveniště (očista vozidel, zakrývání dopravovaných sypkých substrátů, očista komunikací, neprovádění zemních prací v nepříznivých obdobích, omezení doby volného skladování sypkých materiálů, skrápění povrchu staveniště resp. další).

Vlivy na klima jsou vyloučeny.

3. Vlivy na hlukovou situaci ev. další fyzikální a biologické charakteristiky

Realizací záměru dojde oproti současnému stavu železniční cesty k celkovému omezení vlivů hluku. To je dáno jednak vyšší kvalitou železniční dopravní cesty (užití dlouhých kolejnicových pásů včetně broušení kolejnic, pružného uložení kolejnic a sanace železničního spodku¹), jednak návrhem protihlukových stěn.

¹ Takto upravená konstrukce železničního roštu dle měření v realizovaných úsecích omezuje hlučnost o 5 až 7 dB oproti stavu před úpravou.

Řešení protihlukové ochrany pro provoz i výstavbu je součástí projektové dokumentace přestavby železničního uzlu Brno (Přestavba železničního uzlu Brno, studie souboru staveb. Hluková studie. SUDOP BRNO spol. s r.o., 06/2005), která je v současné době projednávána v rámci územního řízení záměru.

Na uvedenou studii a navazující správní řízení v podrobnostech odkazujeme, v rámci tohoto oznámení nepovažujeme za účelné opakovat již provedená hodnocení resp. citovat v úplnosti jejich výsledky (zejména pro jejich značný rozsah).

4. Vlivy na povrchovou a podzemní vodu

Záměrem nedochází ke změně stávajícího způsobu odvodnění území ani hydrologických nebo hydraulických parametrů vodotečí nebo vodohospodářských zařízení. Prostorem záměru neprochází žádná trvalá vodoteč. Vliv na povrchové vody je proto hodnocen jako nevýznamný.

Nedochází k zásahu do podložních hornin, které mají funkci kolektoru podzemní vody. V dané oblasti se jedná o fluvialní štěrkopísčité sedimenty, nacházející se pod vrstvou antropogenních navážek v hloubce 4 a více metrů. V rámci projektovaných prací bude rekonstruován železniční svršek a spodek, tj. zásahy do terénu budou prováděny (pokud vůbec) řádově v prvních desítkách centimetrů. Zjištěná kontaminace podzemní vody a horninového prostředí (v prostoru lokomotivního depa) nezasahuje na stavbu dotčené pozemky (ověřeno pravidelným monitoringem). Vliv na kvalitu podzemní vody v posuzované oblasti tedy bude nulový, vodní zdroje nebudou ohroženy.

Obdobný závěr lze učinit pro období provádění výstavby, zde za předpokladu dodržení technologické kázně (bez masivních úniků škodlivin).

5. Vlivy na půdu

Záměr bude realizován na stávajících železničních pozemcích, nevyžaduje dodatečný zábor zemědělského půdního fondu (ZPF) ani pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL). Vlivy na půdu jsou proto nevýznamné.

Z hlediska znečištění půd se při dodržení standardních stavebních postupů při výstavbě záměru nepředpokládá negativní vliv.

6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Nebudou hloubeny podzemní prostory. Železniční spodek bude upraven nejvýše do hloubky řádově prvních desítek centimetrů, předpokládá se zachování víceméně stávajícího stavu. Geologická stavba území je ovlivněna předchozí činností na pozemcích (antropogenní navážky o mocnosti až 8 m). Vliv na horninové prostředí je proto nevýznamný. Přírodní zdroje nebudou výstavbou ani provozem narušeny.

7. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy

Záměr je umístěn do antropogenně ovlivněného území, v němž se nevyskytují přirozené biotopy. Nepředpokládáme zde výskyt chráněných rostlinných ani živočišných druhů. Pro jejich trvalé osídlení a rozmnožování se zde nevyskytují vhodné ani přirozené podmínky. Přímé poškození či vyhubení významných druhů rostlin a živočichů nebo jejich biotopů je proto vyloučeno. Realizaci záměru nedojde k zásahu do zvláště chráněných území, významných krajinných prvků, prvků územního systému ekologické stability, nebudou dotčeny lokality soustavy Natura 2000.

8. Vlivy na krajinu

Záměr představuje v zásadě pouze rekonstrukci stávající železniční tratě, se zachováním směrového i výškového vedení. Nemění proto stávající charakter krajiny ani nevnaší do území nové antropogenní tvary.

Záměr se nachází ve funkčně stabilizovaném prostoru a je v souladu s územním plánem města Brna.

9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

V prostoru záměru se nenachází s výjimkou drážních zařízení žádné stavby. Architektonické památky nebudou z důvodu jejich absence v lokalitě ovlivněny. Možnost archeologického nálezu v průběhu stavebních prací je velmi nepravděpodobná.

10. Vlivy na dopravní a jinou infrastrukturu

V souvislosti s provozem záměru nebudou kladeny významné nároky na dopravní infrastrukturu. Realizací záměru dojde k modernizaci dílčího úseku I. železničního koridoru. Nedochozí tím oproti současnému stavu k významné změně stávajících nároků na železniční infrastrukturu (a z toho vyplývající intenzity železniční dopravy), dojde ke zlepšení parametrů přechodnosti (tj. nápravového zatížení), průchodnosti (tj. prostorových parametrů) a celkového jízdního komfortu.

Záměrem nedochází oproti současnému stavu k významné změně stávajících nároků na silniční dopravní infrastrukturu území. Ty jsou celkově velmi nízké, a jsou omezeny na osobní dopravu pracovníků resp. údržbového materiálu.

Hlavní stavební materiály tj. kamenivo i železniční svršek (předmontované pražce s kolejemi) budou dopravovány po železnici, nevznikají tedy významné nároky na silniční komunikace. Nelze však zcela vyloučit provoz těžké nákladní silniční dopravy.

Záměr respektuje ostatní infrastrukturu území (sítě technického vybavení).

Záměr bude prováděn při zachování provozu na trati, který bude dočasně převeden na jednu kolej.

11. Jiné ekologické vlivy

Nejsou očekávány žádné další významné vlivy, výše nepopsané.

II. ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI

Rozsah přímých vlivů je prakticky omezen rozsahem stavby. Širší rozsah vlivů se může projevit pouze v oblasti hluku. Tato (hluková) problematika je řešena komplexně v rámci investiční přípravy přestavby železničního uzlu Brno (územní a stavební řízení), jehož je záměr součástí.

III. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE

Nepříznivé vlivy přesahující státní hranice jsou vyloučeny.

IV. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ

Prevence nebo vyloučení nepříznivých vlivů vyplývá zejména z dodržování platných zákonů, norem a předpisů. Nad tento rámec jsou doporučena následující opatření:

- Při provádění stavebních prací budou omezeny prашné emise a vynášení materiálu ze staveniště (očista vozidel, zakrývání dopravovaných sypkých substrátů, očista komunikací, neprovádění zemních prací v nepříznivých obdobích, omezení doby volného skladování sypkých materiálů, skrápění povrchu staveniště resp. další).

V. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ

Toto oznámení bylo zpracováno na základě současných znalostí o výstavbě a provozu záměru. Tomu byla přizpůsobena i úroveň zpracování oznámení, která je zaměřena spíše na pojmenování jednotlivých vlivů než na konkrétní detailní rozbory. Vzhledem k tomu, že nebyly zjištěny žádné kritické skutečnosti, které by bylo nutno ověřit podrobnějšími analýzami v rámci procesu EIA, lze říci, že se v průběhu zpracování tohoto oznámení nevyskytly takové nedostatky ve znalostech nebo neurčitosti, které by omezovaly spolehlivost prezentovaných závěrů.

ČÁST E

POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Záměr nebyl předložen ve více variantách. S ohledem na skutečnost, že jde o modernizaci stávajících kolejí, nepřichází jiná varianta lokalizace záměru v úvahu.

ČÁST F DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

I. MAPOVÁ A JINÁ DOKUMENTACE

Situační a prostorové řešení záměru je dokladováno v příloze 1 tohoto oznámení. V přílohách jsou doloženy i veškeré další náležitosti.

II. DALŠÍ PODSTATNÉ INFORMACE OZNAMOVATELE

Protože v rámci předchozího zjišťovacího řízení, zahrnujícího i předkládaný záměr, byla shromážděna vyjádření dotčených orgánů státní správy, samosprávy i veřejnosti (viz příloha 4 tohoto oznámení), byla využita pro specifikaci a zaměření obsahu tohoto oznámení. Vypořádání jednotlivých požadavků a připomínek, týkajících se úseku Maloměřice - Hády, je provedeno v následující tabulce:

Tab.: Vypořádání požadavků a připomínek ze zjišťovacího řízení předchozího procesu

1. Statutární město Brno: <ul style="list-style-type: none">vyhodnocení dopadů považuje za dostatečné,nepožaduje další posouzení záměru.
Vypořádání: Z vyjádření nevyplývají další podmínky.
2. Městská část Brno - Černovice: <ul style="list-style-type: none">požaduje další posouzení záměru se zvláštním zaměřením na podrobnější zpracování řešení směřující k eliminaci vlivů záměru na veřejné zdraví v MČ Černovice.
Vypořádání: Předkládaný záměr se nedotýká Městské části Brno - Černovice.
3. Městská část Brno - Maloměřice a Obřany: <ul style="list-style-type: none">nemá k oznámení připomínky,nepožaduje další posouzení záměru.
Vypořádání: Z vyjádření nevyplývají další podmínky.
4. Krajský úřad Jihomoravského kraje: <ul style="list-style-type: none">upozorňuje na obecné zákonné povinnosti, zejména na úseku odpadového hospodářství, ochrany ovzduší, ochrany vod, ochrany přírody a krajiny a ochrany ZPF,vydává stanovisko, že záměr nemůže mít významný vliv na evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast,konstatuje, že předložený záměr nerespektuje v předcházejícím stupni předložené posouzení vlivu protipovodňové ochrany přestavby železničního uzlu na odtokové poměry a opatření v něm navržená a uvádí, že bez zohlednění těchto požadavků nelze s návrhem souhlasit,v části ochrany přírody a krajiny zmiňuje problematiku PR Černovický hájek a dotčení regionálního ÚSES,nepožaduje další posouzení záměru s tím, že je nutné respektovat závěry studie protipovodňové ochrany železničního uzlu Brno, připomínky požaduje řešit v navazujících správních řízeních.
Vypořádání: Je předpokládáno, že obecné zákonné povinnosti jsou oznamovatelem záměru plněny. Předkládaný záměr se nenachází v záplavovém území. Předkládaný záměr se nedotýká PR Černovický hájek, regionálního ÚSES ani jiných prvků zvláštní ochrany přírody a krajiny. Dále z vyjádření nevyplývají další podmínky.

5. Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje:

- souhlasí se záměrem za podmínky, že v dalších fázích projektové dokumentace bude dokladováno dodržení hygienických limitů hluku jak v období výstavby, tak následně v období provozu, a to prioritně v chráněném venkovním prostoru a v chráněných venkovních prostorech staveb,
- nepožaduje další posouzení záměru.

Vypořádání:

Řešení protihlukové ochrany pro provoz i výstavbu je součástí projektové dokumentace přestavby železničního uzlu Brno (Přestavba železničního uzlu Brno, studie souboru staveb. Hluková studie. SUDOP BRNO spol. s r.o., 06/2005), která je v současné době projednávána v rámci územního řízení záměru. Hluková problematika je tedy řešena v příslušných souvislostech. Z tohoto důvodu nejsou v rámci oznámení opakována již provedená a v současné době projednávána hluková hodnocení.

6. Magistrát města Brna, OŽP, OVLHZ, OÚPR, OPP a OD:

- na úseku ochrany ovzduší změnit formulaci opatření k omezení prašných emisí a na úseku odpadového hospodářství požaduje doplnit některá opatření týkající se nakládání s výkopovou zeminou a možného znečištění půd,
- formuluje požadavky na zpracování biologického hodnocení dle § 67 zák.č. 114/1992 Sb. v dalších stupních projektové dokumentace a na posouzení vhodnosti umístění protihlukových zábran a stožárů trakčního vedení do městské krajiny, dále upozorňuje na povinnosti investora v případě zásahu do VKP nebo ochranného pásma ZCHÚ,
- doporučuje konzultovat nutnost hydrogeologického posouzení vlivu rekonstrukce přerovské trati v místech tzv. Černovického příkopu na PR Černovický hájek,
- nepožaduje další posouzení záměru.

Vypořádání:

Opatření k omezení prašných emisí jsou v rámci tohoto oznámení formulována. Otázka možné kontaminace zemin byla v rámci tohoto oznámení prověřena, v daném prostoru jde zejména o oblast lokomotivního depa, kde probíhá sanace a následný monitoring, kontaminace do prostoru záměru nezasahuje (ověřeno monitoringem). Daný záměr nezasahuje do VKP ani do jiných prvků zvláštní ochrany přírody a krajiny. Otázka hydrogeologického posouzení prostoru černovického příkopu je u daného záměru irelevantní.

7. ČIŽP OI Brno:

- nemá k oznámení připomínky,
- nepožaduje další posouzení záměru.

Vypořádání:

Z vyjádření nevyplynou další podmínky.

8. MŽP, odbor ochrany ovzduší:

- nemá k oznámení připomínky,
- nepožaduje další posouzení záměru.

Vypořádání:

Z vyjádření nevyplynou další podmínky.

9. MŽP, odbor ochrany vod:

- upozorňuje na možná rizika spojená s faktem, že některé stavby jsou situovány v záplavových územích řek Svitavy, Svratky a Leskavy, při rekonstrukcích mostů a návrzích nových přemostění požaduje dodržet minimální rezervu 50 cm nad úroveň hladiny při průchodu stoleté vody a požaduje vypracovat povodňový a havarijní plán,
- při splnění podmínek formulovaných ve stanovisku nemá odbor ochrany vod k záměru zásadní připomínky.

Vypořádání:

Záměr není umístěn v záplavovém území (na rozdíl od centrální části železničního uzlu a částí jižně od města).

10. MŽP, odbor odpadových technologií a obalů:

- nemá k oznámení připomínky,
- nepožaduje další posouzení záměru.

Vypořádání:

Z vyjádření nevyplynou další podmínky.

10. Občanského sdružení Děti Země - Klub za udržitelnou dopravu:

- uvádí, že oznámení neposkytuje dostatečný podklad pro správné vyhodnocení vlivů, zejména se to týká PR Černovický hájek, VKP Černovický příkop a VKP vodního toku Leskavy a její údolní nivy,
- zpochybňuje výsledky přírodovědného průzkumu z dubna až června 2004, o něhož se oznámení opírá, a požaduje zpracovat aktualizované biologické hodnocení dle § 67 zákona č. 114/1992 Sb.,
- požaduje zajistit kácení dřevin rostoucích mimo les mimo vegetační období a zajistit obnovu a údržbu funkce biokoridoru vodoteče Leskava a propustnost pro migraci živočichů,
- požaduje další posouzení záměru.

Vypořádání:

Záměr se nedotýká území PR Černovický Hájek, vodního toku Leskavy ani jiných prvků obecné nebo zvláštní ochrany přírody. Nachází se v existujícím kolejišti, kde jde v zásadě o rekonstrukci stávajících existujících kolejí.

Shrnutí:

Většina připomínek a požadavků dotčených orgánů státní správy, samosprávy i veřejnosti resp. občanských sdružení byla vztažena k oblasti jižní a centrální části železničního uzlu Brno, zejména PR Černovický hájek, VKP Černovický příkop a VKP vodoteč Leskavy.

K předmětné části železničního uzlu Brno (tj. úseku Maloměřice - Hády) nebyly vzneseny žádné konkrétní připomínky, které by musely být řešeny zvláštními studii. Z tohoto důvodu nejsou součástí tohoto oznámení.

Projektová příprava záměru se v současné době nachází v projednávání územního řízení. Všechny případně vzniklé požadavky je tedy možné řešit v navazujících stupních projektové přípravy záměru resp. v navazujících správních řízeních.

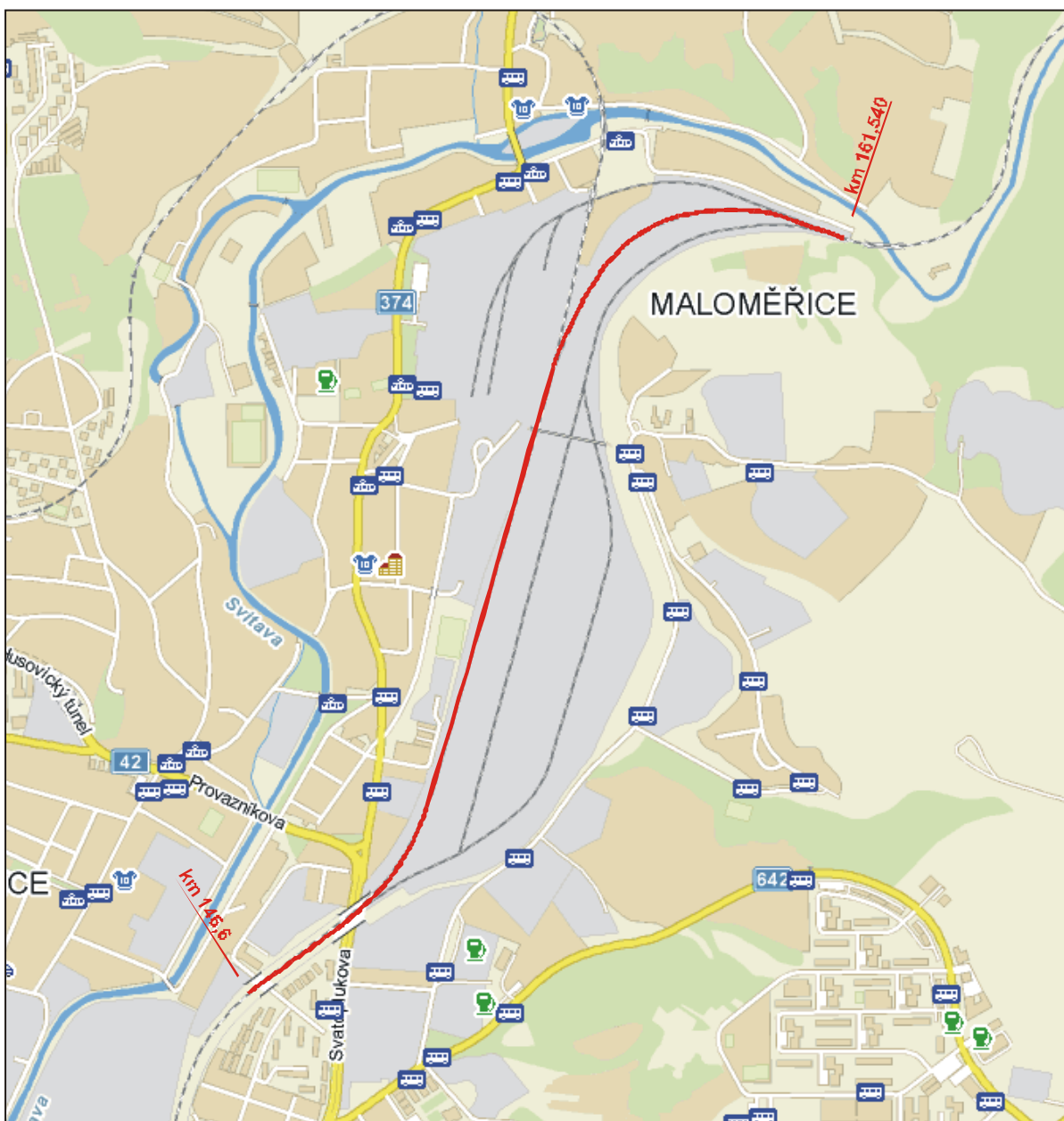
ČÁST G

VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Shnutí netechnického charakteru obsahuje ve stručné a srozumitelné formě údaje o záměru a dále závěry jednotlivých dílčích okruhů hodnocení možných vlivů záměru na životní prostředí. Záměrcům o podrobnější údaje proto doporučujeme prostudování příslušných kapitol oznámení.

V prostoru stávajícího kolejiště při seřadovacím nádraží Maloměřice je připravována modernizace kolejí ve směru na Českou Třebovou, a to v celkové délce cca 2,8 km. Jde o rekonstrukci stávajících kolejí, kde dojde k modernizaci spodku a svršku kolejiště na stávající trase. Záměr se dotkne také dalších staveb týkajících se modernizace železniční tratě jako protihlukových opatření, úpravy mostů a podchodů, sdělovacích zařízení a traťových a staničních zabezpečovacích zařízení.

Poloha záměru je zřejmá z následujícího obrázku:



Záměr je součástí celkové modernizace tzv. I. železničního koridoru a zároveň součástí přestavby železničního uzlu Brno. Záměr není závislý na vyřešení otázky umístění nového osobního nádraží Brno - hlavní (poloha "odsunutá" vs. "přisunutá"), ani jeho polohu nikterak nepodmiňuje.

V rámci záměru dojde oproti stávajícímu stavu k celkově malým směrovým a výškovým úpravám kolejí (v řádu centimetrů). Dopady do okolního území nebudou. Záměr se nachází na drážních pozemcích, v ochranném pásmu dráhy a v sousedství dalších kolejí a drážních zařízení. Z toho vyplývá i nepřítomnost zvláště chráněných území (rezervací nebo přírodních památek) ani jiných prvků ochrany přírody a krajiny.

Vlivy záměru na životní prostředí jsou celkově nízké, v zásadě jde o zachování stávajícího stavu. Vliv hluku z provozu železnice je řešen samostatně (mimo rámec tohoto oznámení) v rámci projektové dokumentace přestavby železničního uzlu Brno, a to komplexně pro všechny zdroje hluku včetně návrhu protihlukových opatření.

Ve všech sledovaných oblastech (obyvatelstvo, ovzduší, povrchová a podzemní voda, půda, fauna, flóra, ekosystémy, krajina případně jiné) jsou tedy možné vlivy záměru modernizace průjezdu v úseku Maloměřice - Hády přijatelně nízké.

ČÁST H PŘÍLOHY

Přílohy jsou zařazeny za hlavním textem tohoto oznámení.

Seznam příloh:

Příloha 1 Grafické přílohy:

- 1.1 Situace záměru
- 1.2 Fotodokumentace

Příloha 2 Vyjádření stavebního úřadu, stanovisko orgánu ochrany přírody

Příloha 3 Vyjádření MŽP k posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí

Příloha 4 Závěr zjišťovacího řízení předchozího procesu, ukončení předchozího procesu

KONEC HLAVNÍHO TEXTU OZNÁMENÍ

Datum zpracování oznámení, podpis zpracovatele oznámení a seznam osob, které se podílely na zpracování oznámení se nachází v jeho úvodní části.

Příloha 1

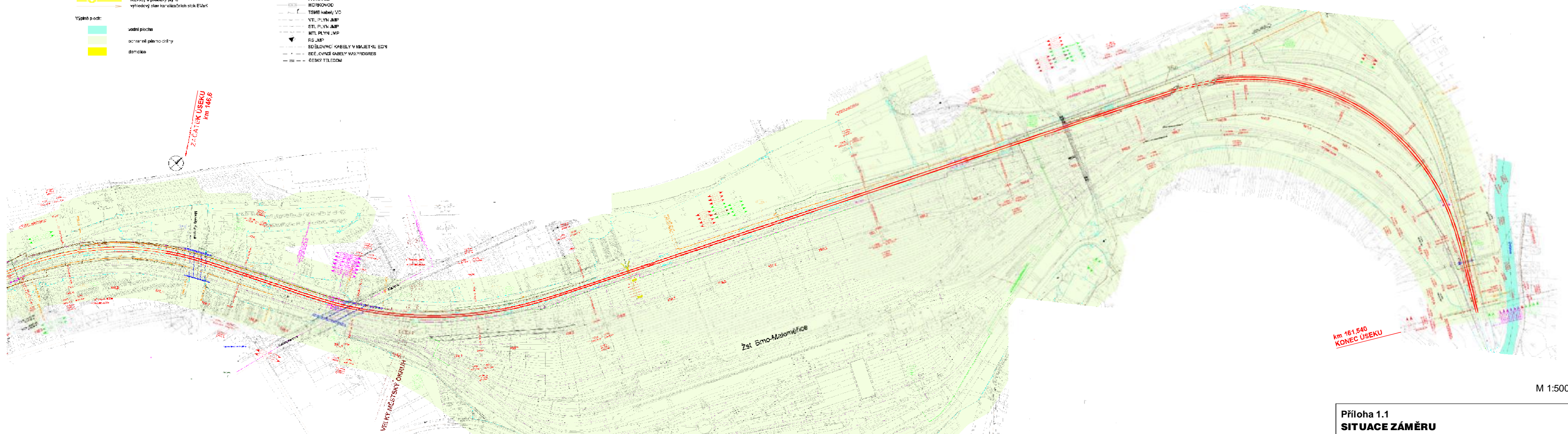
Grafické přílohy

KOORDINAČNÍ SITUACE M 1:5000



Legenda koordináční situace:

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> hranice dílčího pozemku stávající stav, geodetické zaměření a technická mapa MMB katastrální mapa rušené koleje nové koleje včetně nástupišť, pozemní objekty a komunikace osová čára železničního opodlu moasty, postupy, propustky, opěrné zdi a návestní lávky protihlukové stěny hranice zařízení staveniště geologické průzkumy včetně a tožlivých | <ul style="list-style-type: none"> Stávající kabely: optické a jiné KABELY SSBH KABELY SSBH VČETNĚ EDV A BKV ČD TELEMATIKA DALŠÍ OVLADÁNÍ ÚSEKOVÝCH OVLADACÍ KABELY NA ŽEL. STAVAJÍCÍ, ČD SDC SSB KABELY SDC OVLAD. STAVAJÍCÍ, ČD SDC SSBZ VEDENÍ VODOVODNÍ, STAVAJÍCÍ, ČD SDC SSBH VEDENÍ KANALIZAČNÍ, STAVAJÍCÍ, ČD SDC SSBH PLYNOVOD, STAVAJÍCÍ, ČD SDC SSBH |
| <ul style="list-style-type: none"> nové železniční sítě a příslušenství sítě oplocení zařízení a příslušenství sítě oplocení zařízení zabezpečovací zařízení vodovody kanalizace novovy a příslušenství výhledový stav kanalizačních stok B1/BK | <ul style="list-style-type: none"> Stávající inženýrské sítě mimo železniční VODOVODY JINÝCH KANALIZACE JEŘINOVÁ KANALIZACE SPALSOVÁ KANALIZACE DEŠŤOVÁ SÍTĚ OPMB KANALIZACE TV SÍTĚ BON m SÍTĚ BON m SÍTĚ BON m SÍTĚ BON m PÁROVOD HORKOVOD TSMB kabely VO VTL PLYN JUMP STL PLYN JUMP NTL PLYN JUMP RS JUMP SDĚLOVACÍ KABELY V MAJETKU EDV SDĚLOVACÍ KABELY V MAJETKU SSBH ČESKÝ TELECOM |
| <ul style="list-style-type: none"> Vyplynělé plochy ochranné pásmo odřady demarka | |



M 1:5000

Příloha 1.1
SITUACE ZÁMĚRU

"ŽELEZNIČNÍ ÚZEL BRNO - MODERNIZACE PRŮJEZDU"
ÚSEK MALOMĚŘICE - HÁDY OZNAMENÍ ZÁMĚRU



PANORAMATICKÝ POHLED NA KOLEJE ZÁMĚRU (STANOVIŠTĚ CCA KM 161,3)



PANORAMATICKÝ POHLED NA KOLEJE ZÁMĚRU (STANOVIŠTĚ CCA KM 160,4)



CELKOVÝ POHLED NA PROSTOR ŽST. BRNO - MALOMĚŘICE OD VÝCHODU



BEZ MĚŘÍTKA

Příloha 1.2
FOTODOKUMENTACE

"ŽELEZNIČNÍ UZEL BRNO - MODERNIZACE PRŮJEZDU"
ÚSEK MA LOMĚŘICE - HÁDY OZNÁMENÍ ZÁMĚRU



Příloha 2

Vyjádření stavebního úřadu, stanovisko orgánu ochrany přírody

TYP PRÁVNÍHO ÚJEDNÁNÍ	7106
ROK: 13	
PODPIS:	<i>Dědek</i>

Úřad městské části města Brna, Brno - střed

**Odbor výstavby a územního rozvoje
stavění úřad**

601 69 BRNO, Demokratická 7

Číslo jednací: 060171099/BUDD/STU/001

K počtu: DD060071099

Spisová značka: STU030601947

Oprávněná úřední osoba: Ing. arch. Današe Budíková, tel.: 542526420, fax: 542526499

V Brně dne 11.7.2006

Družná ulad sekce stavební, Nerudova 1, 772 58 Olomouc

VYJÁDRĚNÍ

Dne 07.07.2006 obdržel Úřad městské části města Brna Brno-střed, odbor výstavby a územního rozvoje stavební úřad (dále jen stavební úřad), příslušný podle § 117 zákona č. 50/1976 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, Vaši žádost o vyjádření o souladu záměru „Železniční uzel Brno – modernizace přejezdu“ s územně plánovací dokumentací.

K výše uvedenému Vám sdělujeme, že na území ve správě MČ Brno – střed, navrhovaný záměr „Železniční uzel Brno – modernizace přejezdu“ podle schváleného Územního plánu města Brna (dále jen ÚPmB) jeho závazné části, Vyhlášky statutárního města Brna č. 2/2004, ve znění pozdějších vyhlášek, přílohy č.1 Regulativy pro uspořádání území, z hlediska funkčního a prostorového využití území splňuje regulační podmínky ÚPmB, je v souladu se závazným vymezením veřejně prospěšných staveb a proto je dle ÚPmB přípustný.

**ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI MĚSTA BRNA
BRNO-STŘED
Odbor výstavby a územního rozvoje
Demokratická 7, 601 69 Brno**

Današe Budíková
vedoucí
odboru výstavby a územního rozvoje
ÚMČ města Brna
Brno - střed

Dále obdržel:
oprávněná úřední osoba
spis

Krajský úřad Jihomoravského kraje
Odbor životního prostředí
Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno

INVEST projekt NNC, s.r.o.
Špitálka 16
602 00 Brno

Naše č.j.:
JMK 55546/2007

Naše SpZn:
S – JMK 55546/2007 OŽP/Kr

Vyřizuje/telefon:
Králová/2698

Brno dne:
26.4.2007

Stanovisko orgánu ochrany přírody k možnosti existence významného vlivu záměru „Železniční uzel Brno – modernizace průjezdu, stavba Maloměřice – Hády“ v k.ú. Maloměřice na lokality soustavy Natura 2000

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí, příslušný podle ustanovení § 77a odst. 3 písm. w) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů, vyhodnotil na základě žádosti podané dne 26.4.2007 společností INVEST projekt NNC, s.r.o., Špitálka 16, 602 00 Brno, zastupující investora akce SUDOP Brno, s.r.o., možnosti vlivu výše uvedeného záměru, který představuje modernizaci průjezdu železniční trati Brno hl. n. – Maloměřice (od 146,60 km do 161,54 km), na lokality soustavy Natura 2000 a vydává

s t a n o v i s k o

podle § 45i odstavce 1 téhož zákona v tom smyslu, že hodnocený záměr

n e m ů ž e m í t v ý z n a m n ý v l í v

na žádnou evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast.

Ve smyslu § 90 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů se toto stanovisko nevydává v režimu, na který se vztahují obecné předpisy o správním řízení. Toto stanovisko nenahrazuje jiná správní opatření a rozhodnutí, která se k hodnocené aktivitě vydávají podle zvláštních právních předpisů.

Krajský úřad Jihomoravského kraje
odbor životního prostředí
Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno
-9-



JUDr. Pavel Nesvatba

vedoucí oddělení ochrany přírody a krajiny
odboru životního prostředí

IC
70888337

DIČ
CZ70888337

Telefon
541651111

Fax
541651579

E-mail
kralova.hana@kr-jihomoravsky.cz

Internet
www.kr-jihomoravsky.cz

Příloha 3

Vyjádření MŽP k posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí

23. XI. 2005



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa Olomouc
Nerudova 1
772 58 Olomouc



VÁŠ DOPIS ZN:
ZE DNE:

NAŠE ZN: SSO-UR-3807/2005/Dok
VYŘIZUJE: Ing. Dokoupil/972741612
TEL: mobil 606 780 182
FAX: 585 754876
E-MAIL: dokoupil@ssolc.szdc.cz

DATUM: Olomouc/21.11.2005

Mínisterstvo životního prostředí ČR
odbor posuzování vlivů na ŽP a IPPC
ředitelka odboru ing. Jaroslava Honová
Vršovická 10
100 10 Praha 10

410
2
3

41630 05

Věc: „Přestavba železničního uzlu Brno – Studie souboru staveb“ – žádost o vyjádření

Vážení,

záměr „Přestavba železničního uzlu Brno - Studie souboru staveb“ byl podroben procesu EIA dle zákona č. 100/2001 Sb. v průběhu měsíců 09/2004 – 10/2005 a ukončen souhlasným stanoviskem MŽP (č.j. 7853/ENV/710/05/JP). Soubor staveb, který byl předmětem posuzování v rámci procesu EIA, byl rozčleněn na stavby:

- stavba č. 02 - 1. část osobního nádraží
- stavba č. 03 - Nákladní průtah
- stavba č. 04 - 2. část odstavného nádraží
- stavba č. 05 - 2. část osobního nádraží
- stavba č. 06 - Městská infrastruktura

s celkovou rozlohou dotčeného území cca 415 ha.

Na základě doporučení finanční komise pro přestavbu ŽUB, bylo dne 20.5.2005 na X. zasedání Grémia pro přestavbu ŽUB rozhodnuto z důvodu možnosti financování z fondů EU o změně názvu stavby III. na nový název "Železniční uzel Brno - modernizace průjezdu uzlem" s rozšířením o domodernizaci dílčích úseků I. Tranzitního železničního koridoru (TZK) v úsecích H. Heršpice - Modřice a Maloměřice - Hády. Modernizace těchto úseků spočívá v modernizaci železničního spodku a svršku v hlavních a předjízdových kolejích ve stávající trase s výjimkou pokládky nových sdělovacích a zabezpečovacích kabelů, které jsou vedeny v ochranném pásmu dráhy. V době zpracování dokumentace k územnímu řízení tedy došlo ke změně kapacity (rozsahu) záměru oproti kapacitě (rozsahu) uvedeného v oznámení a dokumentaci EIA.

Celková plocha dotčeného území se změnila následovně:

v dokumentaci EIA plocha dotčeného území cca 415 ha
v dokumentaci DUR plocha dotčeného území 422 ha

Došlo tedy k rozšíření celkové dotčené plochy území o 1,7 % .



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa Olomouc
Nerudova 1
772 58 Olomouc

Vzhledem k tomu, že došlo ke změně rozsahu drážních staveb, uvádíme níže porovnání změny rozsahu modernizovaných kolejí:

v dokumentaci EIA činila délka modernizovaných kolejí.....68.117 m
v dokumentaci DUR činí délka modernizovaných kolejí..... 77.201 m

Nárůst prací na kolejovém spodku a svršku činí cca 13,3 % původního rozsahu uvedeného v dokumentaci EIA.

Podstatou popsané změny je tedy rozšíření původního rozsahu záměru spadajícího pod bod 9.1. kategorie I o stavby spadající pod bod 9.2. kategorie II, přílohy č.1 výše uvedeného citovaného zákona.

Jelikož (viz výše):

- rozsah záměru (délka kolejí, plocha dotčeného území) se zvyšuje max. o 13%,
- kapacita záměru (intenzita návrhové dopravy posuzovaná v rámci procesu EIA a uvedená v dokumentaci k územnímu řízení) se nemění,
- technologie, řízení provozu či způsob užívání stavby zůstává prakticky beze změn
- a vzhledem k tomu, že souhrn podmínek uvedený ve Stanovisku k posouzení vlivu provedení záměru na životní prostředí vydaném MŽP v říjnu 2005 pod č.j. 7853/ENV/710/05/JP stanovuje dostatečné pokrytí zájmů ochrany životního prostředí i pro výše uvedenou změnu rozsahu záměru,

máme zato, že ve smyslu ustanovení §4 cit. zákona a vybraných výkladů k němu není třeba provádět nové zjišťovací řízení v dané věci.

Žádáme Vás o vydání vyjádření dle ustanovení §23 odst. 3 zákona č.100/2001 Sb. ve výše uvedeném smyslu. Tuto žádost podáváme se souhlasem druhého navrhovatele tj. Statutárního města Brna.

Vzhledem k termínu podání žádosti o územní rozhodnutí vás prosíme o vyjádření v co nejkratším termínu.

Za brzké vyjádření předem děkujeme

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa Olomouc
772 58 Olomouc, Nerudova 1
DIČ: CZ70994234
(48)

Ing. Jiří Mlynář
Ředitel Stavební správy Olomouc

- Příloha: 1) popis změn rozsahu modernizovaných kolejí
2) výpis k.ú. dotčených záměrem včetně rozšíření
3) situace umístění stavby včetně zákresu změny

Příloha č.1

Železniční uzel Brno - 1.část osobního nádraží	délka koleje v m
kolej	23205
kolej v areálu SDC	3776
ŽUB - Modernizace průjezdu - úsek 30	
kolej	25292
Železniční uzel Brno - 2.část osobního nádraží	
kolej	3683
ŽUB - Modernizace průjezdu - úsek 31	
kolej UIC	21245
délka včetně prodloužení	77201
z toho prodloužení Modřice - Heršpice	3600
z toho prodloužení směr Maloměřice Obřany	5484
původní délka obsažená v EIA	68117
prodloužení celkem	9084
prodloužení k původní délce	13,34%

Příloha č. 2

Železniční uzel Brno - přehled katastrálních území:

Katastrální území dotčené stavbami projektu obsaženými v dokumentaci posouzení vlivů na životní prostředí	
Město Brno	
Staré Brno	
Štýřice	
Trnitá	
Zábrdovice	
Dolní Heršpice	
Horní Heršpice	
Komárov	
Přízřenice	
Židenice	
Černovice	
Rozšíření dotčených katastrálních území	Stavební činnost
Maloměřice	kolejové úpravy
Slatina	kabel
Modřice	kabel
Bohunice	kabel
Starý Lískovec	kabel
Ostopovice	kabel
Bosonohy	kabel
Střelice	kabel
Troubsko	kabel
Brněnské Ivanovice	kabel
Chrlice	kabel
Ponava	kabel
Veveří	kabel

MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

100 10 PRAHA 10 - VRŠOVICE, Vršovická 65

21a

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa Olomouc
Ing. Jiří Mlynář
Nerudova 1
772 58 Olomouc

Váš dopis značky:

Naše značka:
9897/ENV/710/05

Vyřizuje:
Ing. Pavlíková/I.2206

PRAHA:
5. 12. 2005


Věc: „Přestavba železničního uzlu Brno – studie souboru staveb“

Ministerstvo životního prostředí obdrželo dne 23. 11. 2005 Vaši žádost o vyjádření k úpravám v rámci záměru „Přestavba železničního uzlu Brno – studie souboru staveb“, který byl podroben procesu EIA dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění zákona č. 93/2004 Sb. Dne 17. 10. 2005 bylo k předmětnému záměru vydáno souhlasné stanovisko EIA č.j. 7853/ENV/710/05/JP s podmínkami.

Na základě doporučení finanční komise dochází v rámci dokumentace k územnímu řízení u záměru „Přestavba železničního uzlu Brno – studie souboru staveb“ k modernizaci dílčích úseků spočívající zejména v rozšíření celkové plochy území dotčeného záměrem ze 415 ha na 422 ha a změny rozsahu modernizovaných kolejí ze 68 117 m na 77 201 m. Kapacita záměru, technologie, řízení provozu ani způsob užívání stavby se významně nemění.

Dle uvedených informací lze konstatovat, že z věcného hlediska, ve vztahu k vlivům na životní prostředí, jde o nevýznamné úpravy, které nemohou zásadním způsobem ovlivnit životní prostředí a které ani z formálního hlediska nenaplnějí ustanovení § 4 odst. 1 písm. c) a d) zákona. Posuzování vlivů podle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění zákona č. 93/2004 Sb. by proto nepřineslo žádná nová významná zjištění, která by vedla k formulování, popř. úpravě podmínek stanoviska EIA. Všechny záležitosti jsou řešitelné ve vazbě na složkové zákony na úseku ochrany životního prostředí v rámci správních řízení k povolení záměru.

Na základě výše uvedeného Vám sdělujeme, že provedené změny v rámci záměru „Přestavba železničního uzlu Brno – studie souboru staveb“ **nepodléhají v případě zachování výše uvedených parametrů posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění zákona č. 93/2004 Sb.**


Ing. Jaroslava HONOVÁ
ředitelka odboru

posuzování vlivů na životní prostředí a IPPC

tel.
267 121 111

ČNB Praha 1
č.ú. 7628-001/0710

IČO:
164 801

fax:
267 310 443

- 6. XII. 2005

Příloha 4

Závěr zjišťovacího řízení předchozího procesu, ukončení předchozího procesu

MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

100 10 PRAHA 10 - VRŠOVICE, Vršovická 65

V Brně dne 18.10.2006

Č.j.: 560/2850/06-Ro

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění zákona č. 93/2004 Sb. (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí)

Identifikační údaje:

Název: Železniční uzel Brno – modernizace průjezdu
Kapacita (rozsah) záměru: modernizace kolejí na 4 úsecích, v celkové délce 18 092 m
Charakter záměru: změna stavby – rekonstrukce stávajících tratí
Umístění: kraj: Jihomoravský
obec: Statutární město Brno
kat. území: Horní Heršpice, Černovice, Maloměřice a Obřany
Zahájení: 1.10.2007
Ukončení: 31.12.2011
Oznamovatel: Správa železniční dopravní cesty, s.o.,
Stavební správa Olomouc, Nerudova 1, 772 58 Olomouc

Souhrnné vypořádání připomínek:

Ke zveřejněnému oznámení se během zjišťovacího řízení vyjádřily následující dotčené územní samosprávné celky, dotčené orgány státní správy a občanská sdružení:

- Statutární město Brno
- Městská část Brno-Černovice
- Městská část Brno-Maloměřice a Obřany
- Krajský úřad Jihomoravského kraje, OŽP,
- Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje
- Magistrát města Brna, OŽP
- Magistrát města Brna, OVLHZ, OÚPR, OPP, OD
- Česká inspekce životního prostředí, OI Brno,
- MŽP, odbor ochrany ovzduší,
- MŽP, odbor ochrany vod,
- MŽP, odbor odpadových technologií a obalů
- Děti Země – Klub za udržitelnou dopravu.

Městská část Brno-Černovice požaduje další posouzení záměru se zvláštním zaměřením na podrobnější zpracování řešení směřující k eliminaci vlivů záměru na veřejné zdraví v MČ Černovice, k individuálním protihlukovým opatřením ve stávající zástavbě a k dodržení limitní hladiny hluku ve zdravotnickém zařízení a vyjmenovaných předškolních zařízeních.

Statutární město Brno a Městská část Brno-Maloměřice a Obřany nemají k oznámení připomínky a další posuzování nepožadují. Z dotčených orgánů státní správy se obdobně vyjádřila Česká inspekce životního prostředí, OI Brno, dále MŽP, odbor ochrany ovzduší a odbor odpadových technologií a obalů.

Krajský úřad Jihomoravského kraje upozorňuje na některé povinnosti vyplývající z příslušných zákonů, zejména na úseku odpadového hospodářství, ochrany ovzduší, ochrany vod, ochrany přírody a krajiny a ochrany ZPF. Zároveň svým přípisem vydává stanovisko, že záměr nemůže mít významný vliv na evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast. Výhrady k oznámení vyslovuje v části týkající se vodního zákona; konstatuje, že předložený záměr nerespektuje v předcházejícím stupni předložené posouzení vlivu protipovodňové ochrany přestavby železničního uzlu na odtokové poměry a opatření v něm navržená. Uvádí, že bez zohlednění těchto požadavků nelze s návrhem souhlasit. V části ochrany přírody a krajiny zmiňuje problematiku PR Černovický hájek a dotčení regionálního ÚSES. V závěru však nepožaduje další posouzení záměru dle zákona č.100/2001 Sb., s tím, že je nutné respektovat závěry studie protipovodňové ochrany železničního uzlu Brno. Připomínky požaduje řešit v navazujících správních řízeních.

Krajská hygienická stanice rovněž nepožaduje další posouzení a souhlasí se záměrem za podmínky, že v dalších fázích projektové dokumentace bude dokladováno dodržení hygienických limitů hluku jak v období výstavby, tak následně v období provozu, a to prioritně v chráněném venkovním prostoru a v chráněných venkovních prostorech staveb.

MŽP, odbor ochrany vod, upozorňuje na možná rizika spojená s faktem, že některé stavby jsou situovány v záplavových územích řek Svitavy, Svatky a Leskavy. Při rekonstrukcích mostů a návrzích nových přemostění požaduje dodržet minimální rezervu 50 cm nad úroveň hladiny při průchodu stoleté vody a požaduje vypracovat povodňový a havarijný plán. Při splnění podmínek formulovaných ve stanovisku nemá odbor ochrany vod k záměru zásadní připomínky.

Magistrát města Brna, OŽP, požaduje na úseku ochrany ovzduší změnit formulaci opatření k omezení prašných emisí a na úseku odpadového hospodářství požaduje doplnit některá opatření týkající se nakládání s výkopovou zemínou a možného znečištění půd. Nejrozsáhlejší připomínky jsou z oblasti ochrany přírody a krajiny. Zde OŽP upozorňuje na některé části textu oznámení, týkající se ÚSES, možného vlivu na rostliny a živočichy a vlivu na krajinný ráz, přičemž z dikce připomínek vyplývá, že nepovažuje věcný obsah oznámení v tomto směru za úplný. Formuluje požadavky na zpracování biologického hodnocení dle § 67 zák.č. 114/1992 Sb., na posouzení vhodnosti umístění protihlukových zábran a stožárů trakčního vedení do městské krajiny, dále upozorňuje na povinnosti investora v případě zásahu do VKP nebo ochranného pásma ZCHÚ. Doporučuje konzultovat nutnost hydrogeologického posouzení vlivu rekonstrukce přerovské trati v místech tzv. Černovického příkopu na PR Černovický hájek. V závěru stanoviska však OŽP nepožaduje další posuzování dle zákona č.100/2001 Sb., s tím, že požadavky mají být splněny v následných etapách přípravy stavby.

Občanské sdružení Děti Země – Klub za udržitelnou dopravu ve svém vyjádření požaduje další posuzování. Odůvodňuje požadavek tím, že posouzení vlivů na životní prostředí musí vycházet ze spolehlivě zjištěného stavu v území. Na příkladu té části oznámení, která se zabývá ochranou krajiny a vlivy na zvláště chráněné části přírody, uvádí,

že oznámení neposkytuje dostatečný podklad pro správné vyhodnocení vlivů. Zejména se to týká PR Černovický hájek, VKP Černovický příkop a VKP vodního toku Leskavy a její údolní nivy. Občanské sdružení zpochybňuje výsledky přírodovědného průzkumu z dubna až června 2004, o něhož se oznámení opírá, a požaduje zpracovat aktualizované biologické hodnocení dle § 67 zákona č. 114/1992 Sb. Poukazuje na to, že Magistrát města Brna vyžaduje biologické hodnocení i v dalších lokalitách dotčených přestavbou ŽUB, které již byly již dle zák.č. 100/2001 Sb. posouzeny. Dále občanské sdružení požaduje zajistit kácení dřevin rostoucích mimo les mimo vegetační období a zajistit obnovu a údržbu funkce biokoridoru vodoteče Leskava a prostupnost pro migraci živočichů. Ke svému podrobnému vyjádření připojilo občanské sdružení své námítky podané v územním řízení ke stavbě „Přestavba ŽUB“ a kopii vyjádření Magistrátu města Brna k těmto řízením.

Závěr:

Záměr „**Železniční uzel Brno – modernizace průjezdu**“ naplňuje dikci bodů 3.6 a 9.2, kategorie II, přílohy č. 1 k citovanému zákonu. Proto bylo dle § 7 citovaného zákona provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr bude posuzován podle citovaného zákona.

Na základě zjišťovacího řízení provedeného podle § 7 citovaného zákona dospěl příslušný úřad k závěru, že záměr

„Železniční uzel Brno – modernizace průjezdu“

bude posuzován podle citovaného zákona.

Dokumentaci vlivů záměru na životní prostředí (dále jen dokumentace) dle přílohy č.4 k citovanému zákonu je nutné zpracovat především s důrazem na následující oblasti:

- zhodnocení vlivů na floru, faunu a ekosystémy na základě podrobného botanického a zoologického průzkumu a následné návrhy konkrétních opatření k prevenci, vyloučení, snížení či kompenzaci nepříznivých vlivů
- při biologickém hodnocení a následném návrhu opatření se zaměřit zejména na RBC Černovický hájek, VKP Černovický příkop a vodní tok a údolní nivu Leskavy v prostoru objektu č. 02-19-01 - mostu
- podrobnější zhodnocení vlivů záměru na okolí z hlediska hluku včetně návrhů opatření k dodržení hygienických limitů ve venkovních chráněných prostorech a chráněných venkovních prostorech staveb; protihluková opatření posoudit i z pohledu krajinného rázu
- provést posouzení dalších stavebních prvků na trati z hlediska vlivu na krajinný ráz
- provést hydrogeologické posouzení vlivů záměru na PR Černovický hájek v oblasti VKP Černovický příkop
- vyhodnocení vlivu protipovodňové ochrany na odtokové poměry
- dále je třeba v dokumentaci zohlednit a vypořádat všechny relevantní požadavky na doplnění, připomínky a podmínky, které jsou uvedeny v došlých vyjádřeních (viz přílohy).

Závěr zjišťovacího řízení nenahrazuje vyjádření dotčených orgánů státní správy, ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů.

RNDr. Miroslav R o k o s
ředitel odboru výkonu státní správy VII

Přílohy:

- kopie vyjádření Statutárního města Brna
- kopie vyjádření Městské části Brno-Černovice
- kopie vyjádření Městské části Brno-Maloměřice a Obřany
- kopie vyjádření Krajského úřadu Jihomoravského kraje, OŽP
- kopie vyjádření Krajské hygienické stanice Jihomoravského kraje
- kopie vyjádření Magistrátu města Brna, OŽP, OVLHZ, OÚPR, OPP a OD
- kopie vyjádření ČIŽP OI Brno
- kopie vyjádření MŽP, odboru ochrany ovzduší, ze dne 19.7.2005,
- kopie vyjádření MŽP, odboru ochrany vod, ze dne 21.7.2005,
- kopie vyjádření MŽP, odboru odpadových technologií a obalů
- kopie vyjádření občanského sdružení Děti Země – Klub za udržitelnou dopravu

Obdrží:

oznamovatel, dotčené správní úřady, dotčené územní samosprávné celky



STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO
NÁMĚSTEK PRIMÁTORA
Radomír Jonáš

B | R | N | O

MINISTERSTVA
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ ČR 2
OVSS VII
Datum
19-09-2006
Počet listů
1/1
Počet stránek
1/1
V Brně dne 14. září 2006
K č. j. KN 311/2006/D/Jon

Vážený pane řediteli,

dopisem ze dne 30. 8. 2006 zn. 560/2336/06-Ro jste nás požádali ve smyslu § 6 odst. 4 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů o vyjádření statutárního města Brna k oznámení záměru „Železniční uzel Brno - modernizace průjezdu“.

Předmětem oznámení záměru je modernizace úseků železničních tratí (Brno hl. nádraží - žst. Maloměřice, Střelice, Slatina, Chrlice), jejichž nutnost rekonstrukce vyvstala v průběhu zpracování dokumentace pro územní řízení akce Přestavba železničního uzlu Brno. Součástí záměru je i vybudování nové trakční napájecí stanice v Černovicích a realizace doprovodných investic (realizace protihlukových opatření, rekonstrukce mostních objektů a další). Všechny stavby jsou situovány ve stávajících plochách železniční dopravy a nelze předpokládat navýšení stávajících vlivů těchto zařízení na okolí.

Rekonstrukce a modernizace popisovaných úseků železniční tratě logicky navazuje na koncepci přestavby železničního uzlu Brno, kterou pouze doplňuje o vyvolané investice.

Realizací tohoto záměru dojde ke zlepšení stávajícího stavu infrastruktury, zvýšení plynulosti jízdy vlaků a zabezpečení napájení v dostatečných kapacitách pro elektrickou trakci.

Záměr je plně v souladu s platnými územněplánovacími dokumentacemi.

Vyhodnocení dopadů záměru na životní prostředí včetně opatření k prevenci, vyloučení, snížení popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů pro fázi přípravy, realizace a provozu záměru považujeme za dostatečné a tedy nepožadujeme další posouzení záměru dle zákona č. 100/2001 sb., ve znění pozdějších předpisů.

S pozdravem

Vážený pan
RNDr. Miroslav Rokos
ředitel odboru
Ministerstvo životního prostředí
odbor výkonu státní správy VII
Mezírka 1
602 00 BRNO

STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO
MĚSTSKÁ ČÁST BRNO - ČERNOVICE
BOLZANOVA 763A, 618 00 BRNO



Vyřizuje: Juráková, DiS

Tel: 548129836

e-mail: jurakova.marcela@cernovice-d.net.cz

v Brně dne 20. 9. 2006

č. j. = 102/2006/Vyj

Ministerstvo životního prostředí

Vršovická 65

100 10 Praha 10- Vršovice

MINISTERSTVO
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Doflo
čas příjezdu

26-09-2006

Podčet listů
4

Doflo
čas příjezdu

21-09-2006

Podčet
listů

1

2

Číslo jednací

1633

Číslo jednací

65393

/ENV/

06

**Věc: Posuzování vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb.
- zahájení zjišťovacího řízení záměru zařazeného v kategorii II**

Městská část Brno-Černovice obdržela od Ministerstva životního prostředí žádost ve smyslu § 6 odst. 4 cit. zákona o zaslání vyjádření k oznámení příslušnému úřadu.

Na základě předloženého projektu „Železniční uzel Brno- modernizace průjezdu“ zpracované firmou ECOLOGICAL CONSULTING a. s., Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc, Vám sdělujeme, že k předloženému záměru Městská část Brno- Černovice uvádí následující připomínky:

- MČ Černovice požaduje další posouzení záměru dle zákona- zvláště podrobněji zpracovat a navrhnout řešení
- 1/ k eliminaci vlivů záměru na veřejné zdraví v MČ Černovice
 - 2/ k individuálním protihlukovým opatřením ve stávající zástavbě
 - 3/ k dodržení limitní hladiny hluku ve zdravotnickém zařízení (PSL Černovice) a předškolních zařízeních (2 x MŠ Štolcova, MŠ El. Krásnohorské a MŠ Kneslova)

S pozdravem

Statutární město Brno
Městská část Brno-Černovice
Bolzanova 1, 618 00 Brno

-17-

Ing. Jiří Hladík
starosta MČ Černovice

V Brně dne 20. 9. 2006

MĚSTSKÁ ČÁST BRNO - MALOMĚŘICE A OBŘANY
614 00 BRNO, SELSKÁ 66

Č.j.: 2902-1/06
Vyřizuje: Hortová
Tel. 545212251, 545211726
Fax 545213840

ke zn:560/2336/06-Ro

Brno, dne 25.9.2006

MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
Odbor výkonu státní správy VII
Dotyčný
části
23-09-2006
Číslo jednací: 2647
ENV

Ministerstvo životního prostředí
odbor výkonu státní správy VII,
Vršovická 65
100 10 Praha

OR

Rada městské části Brno Maloměřice a Obřany na svém zasedání dne 7.9.2006 vzala na vědomí oznámení o zahájení zjišťovacího řízení záměru zařazeného v kategorii II „Železniční uzel Brno- modernizace průjezdu“ a nepožaduje další posouzení dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu stavby na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů.

Vlastimil Břicháček
Vlastimil Břicháček
starosta MČ

MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
Odbor výkonu státní správy VII
Selská 66, 614 00 Brno



Krajský úřad Jihomoravského kraje
 Odbor životního prostředí
 Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno

MINISTERSTVO
 ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ ČR
 OVS VII

2 20

Došlo dne/ čas přijetí: 25-09-2006

Číslo jednací: 2616 /ENV/

Ministerstvo životního prostředí
 Odbor výkonu st. správy VII
 Mezírka 1
 602 00 Brno

Č.j.: JMK 119793/2006 Sp. Zn.: S- JMK 111832/2006 OŽP/Ri Vyřizuje /linka: Mgr. D. Richterová/2684 v Brně dne: 15.9.2006

„Železniční uzel Brno – modernizace průjezdu“, okr. Brno-město - vyjádření Krajského úřadu Jihomoravského kraje k oznámení záměru podle § 6 odst. 5 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí ve znění pozdějších předpisů

Krajský úřad Jihomoravského kraje jako dotčený správní úřad obdržel dne 31.8.2006 oznámení záměru „Železniční uzel Brno-modernizace průjezdu“, okr. Brno-město zpracované podle § 6 a v rozsahu podle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb, o posuzování vlivů na životní prostředí ve znění pozdějších předpisů, zpracovatel RNDr. Bc. Jaroslav Bosák, 06/2006. Záměr je zařazen v kategorii II přílohy č. 1 uvedeného zákona, bod 3.6 – Vedení elektrické energie od 110 kV, pokud nepřísluší do kategorie I a zároveň náleží do bodu 9.2 – Novostavby (záměry neuvedené v kategorii I), rekonstrukce, elektrizace nebo modernizace železničních drah; novostavby nebo rekonstrukce železničních a intermodálních zařízení a překladišť. Záměr je posuzován v působnosti MŽP.

Oznamovatelem záměru je Správa železniční dopravní cesty, s.o., Prvního pluku 367/5, 186 00 Praha 8 – Karlín, IČ 70994234.

Charakteristika záměru: stavba má liniový charakter a bude prováděna v úseku trati Modřice- H.Heršpice – Brno hl. n. – Židenice – Maloměřice. V této stavbě je navrženo řešení průjezdu železničním uzlem, Brno, tzn. koleje spojující modernizované tratě Brno – Břeclav s tratí Brno - Česká Třebová, včetně zapojení tratí směr Tišnov, Přerov a Veselí nad Moravou a dále sem spadá i rekonstrukce tratě směr Jihlava. Obsahem celé modernizace průjezdu jsou dvě hlavní průjezdné koridorové koleje uzlem, vedené již v poloze nového osobního nádraží. Část průjezdu již byla posuzována podle zákona jako součást záměru „Přestavba ŽUB – studie souboru staveb“. Předmětem předkládaného záměru jsou úseky železničních tratí, jejichž potřeba rekonstrukce vyvstala až v průběhu zpracování dokumentace pro územní řízení:

- Brno hl. n. – žst. Maloměřice (směr Česká Třebová) : od cca km 146,6 – do km 161,540
- Brno hl. n. – žst. Střelice (směr Jihlava): od cca km 151,9 – po km 151,380

- Brno hl. n. – žst. Slatina (směr Vlárský průsmyk): od cca km 0,5 – po km 2,557
- Brno hl. n. – žst. Chrlice (směr Přerov): od cca km 4,1 – po km 4,675

Součástí záměru je i vybudování nové trakční napájecí stanice (TNS) v Černovicích.

Předložené oznámení posoudily odbory životního prostředí, dopravy, regionálního rozvoje, územního plánování a stavebního řádu Krajského úřadu Jihomoravského kraje.

OŽP posoudil předložené oznámení z hlediska možných dopadů na jednotlivé složky životního prostředí těmito závěry:

- Z hlediska zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o odpadech“):

Řešení problematiky způsobu nakládání s odpady při vlastní výstavbě je v souladu s platnou legislativou, včetně zabezpečení dalšího nakládání s odpady. Je nutno dodržovat ustanovení platné legislativy a jednoznačně vymezit formou smluv vlastnictví a původcovství vznikajících odpadů, především pak při vlastní realizaci záměru. Výkopové zeminy a hlušiny pokud možno využívat přímo v místech staveb kterými úpravám a v tomto případě doporučujeme nezařazovat do režimu odpadů. V případě dalšího využití popř. odstranění výkopových zemín a hlušín mimo místo staveb postupovat v souladu s Vyhl. č. 294/2005 Sb. Tuto problematiku důsledně rozpracovat v jednotlivých fázích zpracování stavební a projektové dokumentace a zahrnout do rozhodnutí příslušných stavebních úřadů.

- Z hlediska zákona č. 86/2002 Sb. o ochraně ovzduší ve znění pozdějších předpisů:

Imisní zatížení lokality v rámci uvedené etapy stavby je popsáno v kapitole B.3 Údaje o výstupech/B.3.1. Emise. V rámci výstavby jsou popsána opatření ke snížení sekundární prašnosti. Tato opatření je nutno důsledně dodržovat vzhledem k tomu, že město Brno je ze zákona vymezeno jako oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší, na jehož území je nutno dbát ve zvýšené míře na omezování prašnosti a dodržování ustanovení zákona č. 86/2002 Sb. Krajský úřad souhlasí s realizací akce za podmínek stanovených v předloženém Oznámení.

Z hlediska zákona 254/2001 Sb. o vodách a změně některých zákonů ve znění pozdějších předpisů (vodní zákon):

Lze konstatovat, že předložený záměr nerespektuje v předcházejícím stupni předložené posouzení vlivu protipovodňové ochrany přestavby železničního uzlu na odtokové poměry, kde byla posuzována varianta polyfunkčního řešení s úpravou a rozšířením příčného profilu koryta toků z jednoduchého na dvojitý lichoběžník s odsazenými ochrannými prvky (hráze, zdi), kdy nízké průtoky do Q_5 budou soustředěny do kynyty koryta. Aktivní zóna záplavového území se tak omezí na území toku ohraničené těmito prvky. Při takovémto řešení nedojde k zásadnímu ovlivnění odtokových poměrů.

Předložený záměr tato opatření nerespektuje, a to v části záměru - návrhu mostních profilů přes vodní toky, které musí být navrženy již na předpokládané rozšíření koryta, případně musí takové rozšíření umožnit (kapitola D.4., bod 8). Bez zohlednění těchto požadavků nelze s návrhem souhlasit.

Upozorňuje se současně, že železniční spodky v záplavových územích musí být navrženy a zajištěny proti působení vody, včetně zohlednění záplavového území v návrhu technického řešení ve vztahu k odvodnění svršků a převádění vody územím.

Z hlediska zákona 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů:

K možnosti existence vlivu výše uvedeného záměru na lokality soustavy Natura 2000

vydává KrÚ JMK, odbor životního prostředí jako orgán ochrany přírody, příslušný na základě ustanovení § 77a odstavce 3 písmeno w) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů, stanovisko podle § 45i odstavce 1 téhož zákona v tom smyslu, že hodnocený záměr nemůže mít významný vliv na žádnou evropsky významnou lokalitu nebo ptací oblast.

Část záměru zasahuje do ochranného pásma přírodní rezervace Černovický hájek, které zasahuje 50 m od hranice zvláště chráněného území, a slouží k zabezpečení zvláště chráněného území před rušivými vlivy z okolí. Ke stavební činnosti v ochranném pásmu, terénním a vodo hospodářským úpravám aj. je nutný souhlas orgánu ochrany přírody dle § 37 odst. 2 výše uvedeného zákona, k jehož udělení je příslušný Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor životního prostředí.

Vzhledem k tomu, že záměr zasahuje do regionálního územního systému ekologické stability (dále jen ÚSES), nemá k němu Krajský úřad Jihomoravského kraje jako orgán ochrany přírody námitky pouze za předpokladu, že je v souladu s územním plánem města Brna. Při jeho případné realizaci je nutné přijmout taková opatření, aby byly minimalizovány negativní vlivy záměru na skladební prvky ÚSES a riziko narušení jejich ekologicko-stabilizační funkce bylo minimalizováno. Maximum dotčených ploch musí být po provedení prací ozeleněno a osázeno vhodnými druhy dřevin.

Pokud by realizací záměru mělo dojít k zásahu do biotopu zvláště chráněných živočichů s charakterem porušení ochranného režimu stanoveného § 50 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, je nutné předchozí udělení výjimky ve smyslu § 56 stejného zákona. Výjimku je možné udělit pouze v případech, kdy jiný veřejný zájem výrazně převažuje nad zájmem ochrany přírody. K jejímu udělení je příslušný v případě ohrožených druhů Krajský úřad Jihomoravského kraje a v případě silně a kriticky ohrožených druhů Správa chráněné krajinné oblasti Moravský kras.

- Z hlediska zákona 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu ve znění pozdějších předpisů:

V případě dočasného záboru zemědělského půdního fondu na dobu delší než jeden rok včetně doby potřebné k uvedení půdy do původního stavu je podle ust. § 9 zákona č. 334/1992 Sb. nutno souhlasu orgánu ochrany ZPF. Kompetentním orgánem ve věci udělení souhlasu je u ploch o výměře do 1 ha orgán ochrany ZPF příslušného obecního úřadu obce s rozšířenou působností (Magistrát města Brna) a u ploch o výměře od 1 ha do 10 ha orgán ochrany ZPF krajského úřadu.

Ostatní oslovené odbory KrÚ Jihomoravského kraje neuplatnily k oznámení žádné připomínky.

Krajský úřad Jihomoravského kraje jako dotčený správní úřad vydává na základě výše uvedených skutečností a ve smyslu ustanovení § 6 odst. 5 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí ve znění pozdějších předpisů toto

vyjádření:

Krajský úřad Jihomoravského kraje nepožaduje další posouzení záměru dle zákona. Je nutné respektovat závěry studie protipovodňové ochrany železničního uzlu Brno. Výše

uvedené připomínky budou vyřešeny v navazujících správních řízeních podle složkových zákonů v oblasti životního prostředí, respektive podle stavebního zákona.

Krajský úřad Jihomoravského kraje
odbor životního prostředí
Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno
-4-

Vz. Majek

Ing. Bc. Anna Hubáčková
vedoucí odboru
životního prostředí

Na vědomí: Ing. Jiří Crha, ředitel Krajského úřadu Jihomoravského kraje
Magistrát města Brna, odbor vodního a lesního hospodářství a zemědělství,
Kounicova 67, 601 67 Brno

IC
70888337

DIC
CZ 70888337

Telefon
541651111

Fax
541651579

e-mail
richterova.dana@kr-jihomoravsky.cz

Internet
www.kr-jihomoravsky.cz

KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE JIHMORAVSKÉHO KRAJE
se sídlem v Brně

Jeřábkova 4, 602 00 Brno

Číslo jednací: 15030/2006/BM/HOK/Ko

Číslo dokumentu: BM/17700/2006/HOK

K podání: BM/17629/2006/HOK

Vyřizuje: Ing. Kostelková

MVDr. Ivana Fajkošová

Telefon: 545113092

Fax: 545211565

Mail: jirina.kostelkova@khsbrno.cz

Ministerstvo životního prostředí
Odbor výkonu státní správy VII
Pracoviště Brno
Mezírka I
602 00 Brno

V Brně dne 4. 9. 2006

Téma: „Železniční uzel Brno – modernizace průjezdu“ - zjišťovací řízení dle zák. č. 100/2001 Sb., ve znění zák. č. 93/2004 Sb. a zákona č. 163/2006 Sb.

Dopisem č.j 560/2336/06-Ro, ze dne 30.8.2006 žádáte ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí ve znění zákona č. 93/2004 Sb. zákona č. 163/2006 Sb., o vyjádření k zjišťovacímu řízení záměru: „Železniční uzel Brno – modernizace průjezdu“. (objednatel Správa železniční dopravní cesty, s.o., Prvního pluku 367/5, 186 00 Praha 8-Karlín zastoupená SŽDC,s.o., Stavební správa Olomouc, Nerudova1,772 58 Olomouc). Posuzovaný záměr spadá svým rozsahem dle přílohy č. 1 zákona 100/2001 Sb. v platném znění o posuzování vlivů na životní prostředí do kategorie II, konkrétně pod bod 9.2 Novostavby, rekonstrukce, elektrizace nebo modernizace železničních drah; novostavby nebo rekonstrukce železničních intermodálních zařízení a překladišť a bod 3.6 Vedení elektrické energie od 110 kV, pokud nepřísluší do kategorie I.

V dokumentaci se uvádí, že předmětem tohoto posouzení jsou úseky modernizovaných tratí, které nebyly zahrnuty při posuzování záměru „Přestavba ŽUB – studie souboru staveb“, a jejichž potřeba vyvstala až v průběhu zpracování dokumentace pro územní řízení.

Jedná se o tyto traťové úseky:

Brno hl.n. – žst. Maloměřice (směr Česká Třebová): od cca km 146,6 – do km 161,540

Brno hl. n. žst. Střelice (směr Jihlava): od cca 151,9 – po km 151,380

Brno hl.n. – žst. Slatina (směr Vlárský průsmyk): od cca km 0,5 – po km 2,557

Brno hl. n. – žst. Chrlice (směr Přerov): od cca km 4,1 – po km 4,675

V návaznosti na nezbytné kolejové úpravy je navrženo v souladu se „Zásadami modernizace vybrané železniční sítě“ vybavení modernizované trati technologickými celky. Navrženy jsou rovněž související stavební objekty mostní, pozemní, opěrné zdi, objekty trakčního vedení, silnoproudu a nezbytné přeložky stávajících inženýrských sítí.

Ovzduší:

Zdroje znečištění ovzduší, které budou působit v rámci realizace předmětného záměru na kvalitu ovzduší v městě Brně budou jednak stacionární, jednak mobilní. Pro zhodnocení vlivu celého souboru staveb byla zpracována Rozptylová studie a odborné posudky - Mgr. Bucek (2005).

Ze závěrů rozptylové studie vyplývá, že v území jsou dodržovány více méně stávající imisní limity.

Železniční doprava je elektrifikována a proto se nepředpokládá ovlivnění kvality ovzduší v městě Brně. Stavební činnosti dle rozsahu stavebních prací a umístění stavby budou mít negativní vliv na ovzduší v okolí zájmové lokality - uvádí se však, že tento vliv bude působit jen po časově omezené období za dodržení uvedených opatření (kap. D.4) bude minimalizován

Hluk:

V dokumentaci se uvedeno, že v říjnu roku 2005 vypracovala ing. Bártová hlukovou studii, která řešila problematiku hluku pro celý záměr „Přestavba ŽUB . studie souboru staveb“. Souhrnně lze konstatovat, že ve stávajícím stavu i ve výhledu dochází vlivem intenzity dopravy i provozu stacionárních zdrojů k překračování hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb na ulicích v okolí tratí v rozsahu značně rozdílném. Pro ochranění venkovních i vnitřních prostor byla navržena protihluková opatření.

Dále je uvedeno, že od 1. 6. 2006 vešlo v platnost nové nařízení vlády č. 148/2006, o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, a že vzhledem k tomu, že se nezměnila metodika výpočtu, jsou výpočty uvedené v hlukové studii ing. Bártové platné i v tomto období. Jedinou změnou, která by mohla nastat, je změna rozsahu individuálních protihlukových opatření realizovaných k ochraně vnitřních prostor nemocnic a vnitřních prostor hotelových místností. Rozsah individuálních protihlukových opatření bude prověřen v následujících stupních projektové dokumentace.

Vlivy na veřejné zdraví:

Z hlediska ovzduší se nepředpokládá významné ovlivnění zdravotního stavu obyvatelstva změnou kvality ovzduší (nebude instalován žádný nový zvláště velký, velký, střední či malý stacionární zdroj znečištění ovzduší, trať elektrifikována).

Na základě shora uvedených skutečností a po zhodnocení uvažovaného záměru z hlediska požadavků ochrany veřejného zdraví a možných zdravotních rizik s dokumentací: „Železniční uzel Brno – modernizace průjezdu“ předloženou v rámci zjišťovacího řízení dle zák. č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí ve znění zákona č. 93/2004 Sb. a zákona č. 163/2006 Sb., souhlasíme za podmínky:

V další fázi PD bude dokladováno, že předmětná stavba je navržena tak, že během její realizace a následně i během jejího provozu je zajištěn reálný předpoklad nepřekročení hygienických limitů hluku a to **prioritně v chráněném venkovním prostoru a v chráněných venkovních prostorech staveb** v souladu se současně platnou legislativou nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE

líhomoravského kraje se sídlem v Brně
Jelábkova 4, 602 00 Brno

-21-

Ing. Jiřina Kostelková
oddělení hygieny obecná a komunální

Rozdělovník:

1. Adresát
2. Spis
3. Referent



VÁŠ DOPIS ZN.: 560/2336/06-Ro
 ZE DNE: 30.8. 2006
 NAŠE ZN.: ŽP/24740/1/06/Krb

VYŘIZUJE: RNDr. B. Krčmová *Lek*
 TEL.: 542 174 569
 FAX: 542 174 509
 E-MAIL: krcmova.blanka@brno.cz

Ministerstvo životního prostředí
 Odbor výkonu státní správy VII
 RNDr. M. Rokos
 Mezírka č. 1
 602 00 Brno

DATUM: 2006-09-15

Posuzování vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb. – zahájení zjišťovacího řízení záměru „Železniční uzel Brno – modernizace průjezdu“

Odbor životního prostředí MMB obdržel dne 31.08. 2006 od MŽP, odboru posuzování vlivů na ŽP a IPPC, Vršovická 65, Praha 10, pracoviště Brno Mezírka 1, oznámení s obsahem a rozsahem podle přílohy č.3 výše uvedeného zákona záměru „**Železniční uzel Brno – modernizace průjezdu**“, se sdělením o zahájení zjišťovacího řízení.

Posuzovaný záměr spadá svým rozsahem dle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí do kategorie II, bod 9.2. Novostavby, rekonstrukce, elektrizace nebo modernizace železničních drah; novostavby nebo rekonstrukce železničních a intermodálních zařízení a překladišť a bod 3.6. Vedení elektrické energie od 110 kV, pokud nepřísluší do kategorie I.

Odbor životního prostředí MMB k předloženému oznámení záměru uvádí tyto připomínky a požadavky:

Z hlediska ochrany ovzduší

-Požadujeme opatření ve fázi realizace bod 24 (str. 84), poslední větu textu upravit takto : „*V blízkosti obytné zástavby budou dotčené úseky komunikací (a to i v případě stavebních) v suchém letním období pravidelně kropeny, úklid oplachem tlakovou vodou bude proveden v průběhu roku kdykoliv při každém prokazatelném znečištění vozidly stavby*“.

Z hlediska ochrany přírody a krajiny

Upozorňujeme na některé důležité části textu:

-Biologický a přírodovědný průzkum byl proveden v období duben – červen 2004 v rámci záměru „Přestavba ŽUB – studie souboru staveb“, ze kterého záměr ŽUB-modernizace průjezdu vycházel (modernizace délky kolejí však byla prodloužena na 77 201 m).
 -V části C.1.10 ÚSES je uvedeno RBC Černovický hájek. Jeho nejcennější částí, kterou zásah ovlivní, je PR Černovický hájek a příkop s mokřadními společenstvy podél přerovské tratí, tzv. Černovický příkop. Příkop s četnými tůněmi navazuje na PR Černovický hájek. Jedná se o významný biotop s mokřadními společenstvy, který slouží jako útočiště obojživelníků a řady druhů ptáků a plazů. Stavbou bude dotčen i významný krajinný prvek VKP Černovický potok, který křížuje stávající drážní těleso a ovlivňuje hydrologickými poměry i PR Černovický hájek. Černovický potok protéká PP Rájecká tůň, která se nachází v prostoru RBC Černovický hájek. Doporučujeme provést hydrogeologické posouzení, zda záměr – modernizace průjezdu v těchto místech nebude mít negativní vliv na uvedená zvláště chráněná území. Dále je nutné zajistit ve smyslu ustanovení § 67 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů a dle § 18 vyhlášky MŽP ČR č. 395/1992 Sb. provedení aktualizovaného přírodovědného

průzkumu dotčených pozemků a písemné hodnocení vlivu zamýšleného zásahu na rostliny a živočichy tzv. biologické hodnocení. V rámci navrhovaného kompenzačního opatření je nutné předem zajistit i prováděcí projekt náhradní výsadby dřevin a vegetačních úprav nejlépe v prostoru v blízkosti PR Černovický hájek a PP Rájecká tůň, a to ve spolupráci s OÚPR MMB a orgány ochrany přírody a krajiny. Biologické hodnocení bude podkladem pro udělení výjimky ze zákazů u zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů dle § 56 zákona č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů příslušných orgánů ochrany přírody dle stupně ohrožení.

-Str.75 - Upozorňujeme, že povolení ke kácení dřevin mimo les uděluje příslušný ÚMČ dle § 8 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů a statutu města Brna. Případné kácení dřevin podél drážního tělesa v prostoru tzv. Černovického příkopu bude provedeno až po zpracování biologického hodnocení na dotčených pozemcích.

-Str.77 - (u mostů) Požadujeme doplnit migrační prostupnost pro suchozemské živočichy podél vodních toků vč. zajištění průchodnosti BK (ÚSES).

-Vzhledem k tomu, že budou do městské krajiny realizovány protihluková opatření a stožáry trakčního vedení je nutné posouzení vhodnosti zásahu do městské krajiny urbanistou, tak, aby bylo respektováno i přírodní zázemí města Brna a zajištěno harmonické měřítko v dané oblasti.

Žádáme doplnit o další body v kapitole D.4. – Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů:

-K bodu 8 dopsat ..., s ohledem na opatření zajišťující migraci živočichů a realizaci ÚSES.

-V rámci dalších stupňů projektové dokumentace bude aktualizován přírodovědný průzkum dotčených pozemků a písemné hodnocení vlivu zamýšleného zásahu na rostliny a živočichy tzv. biologické hodnocení ve smyslu ustanovení § 67 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů a dle § 18 vyhlášky MŽP ČR č. 395/1992 Sb. a zajištěn realizační projekt náhradní výsadby dřevin a vegetačních úprav v rámci kompenzačního opatření zejména na podporu přírodního zázemí města Brna.

-V případě zásahů do VKP si opatří investor ve smyslu § 4 odst.2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů závazné stanovisko příslušného orgánu ochrany přírody a krajiny (OŽP MMB).

-V případě dotčení ochranného pásma ZCHÚ si zajistí investor ve smyslu § 37 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů souhlas příslušného orgánu ochrany přírody a krajiny (KÚ JmK, OŽP, oddělení ochrany přírody a krajiny).

-Doporučujeme konzultovat s KÚJmK, OŽP, odd. ochrany přírody a krajiny, nutnost hydrogeologické posouzení vlivu rekonstrukce přerovské trati v místech tzv. Černovického příkopu na PR Černovický hájek

-Posouzení vhodnosti umístění protihlukových zábran a stožárů trakčního vedení do městské krajiny.

Z hlediska odpadového hospodářství a hydrogeologie

Doporučujeme doplnit kap D4. - Opatření k prevenci, vyloučení, snížení popř. kompenzaci nepříznivých vlivů:

-Bod. č. 19 + 45

Kontaminovaná zemina bude odtěžena samostatně a bude s ní nakládáno v souladu s příslušnými právními normami a zpracovaným plánem nakládání s odpady (zajistí ekologický dohled).

-Bod č. 20 + 44

Případné mezideponie nekontaminovaných výkopových zemin ...

-Bod č. 21

Možnému znečištění půd, tedy druhotné kontaminaci půdy, je třeba předejít uložením látek škodlivým půdám a vodám k tomuto účelu vyhrazených prostorách za předem stanovených podmínek (zajistí ekologický dohled). Tato podmínka ...

O b e c n ě

Odbor životního prostředí MMB nepožaduje další posouzení záměru podle zákona 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.


MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor životního prostředí
Kounicova 67
601 67 Brno
-002-
Ing. Martin Vaněček
vedoucí OŽP MMB

Kopie:

-OŽP MMB – S. Švehlák, Ing. Foltýnková, Bc.Fialová, RNDr.Ondráčková.

ŽP/24740/06/Krb

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA

ODBOR VODNÍHO A LESNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ A ZEMĚDĚLSTVÍ

VÁŠ DOPIS ZN.: ŽP/42740/06/Krb
ZE DNE: 2006-09-04
NAŠE ZN.: VLHZ-sp.zn. 1610/06,
č.j. 4730/06-Te,Vo,Mat/Dr-3

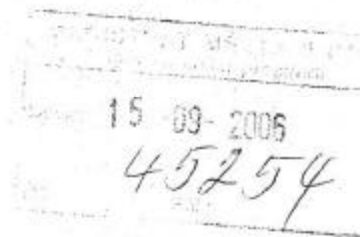
MMB – OŽP**- zde -**

OPRÁVNĚNÁ
ÚŘEDNÍ OSOBA: Ing. Jitka Techetová
Ing. Vladimír Votava
Ing. Tomáš Matějík

TEL.: 542 174 027
542 174 036
542 174 029
542 174 017

FAX:
E-MAIL: techetova.jitka@brno.cz
votava.vladimir@brno.cz
matejik.tomas@brno.cz

DATUM: 13. září 2006

**Vyjádření**

Podáním ze dne 5.9.2006 jste dopisem č.j. ŽP/42740/06/Krb ze dne 4.9.2006 požádali Magistrát města Brna, Odbor vodního a lesního hospodářství a zemědělství, jako věcně a místně příslušný vodoprávní úřad, orgán státní správy lesů a orgán ochrany zemědělského půdního fondu, o vyjádření k zahájení zjišťovacího řízení záměru posuzovaného podle zák.č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, a to:

„Železniční uzel Brno – modernizace průjezdu“.

Předmětem posouzení jsou úseky modernizovaných tratí, které nebyly zahrnuty při posuzování dle zákona č. 100/2001 Sb. záměru „Přestavba ŽUB – studie souboru staveb“, které probíhalo v letech 2004 – 2005.

Jedná se o následující traťové úseky:

- Brno hl. n. – žst. Maloměřice (směr Česká Třebová): od cca km 146,6 – do km 161,540
- Brno hl. n. – žst. Střelice (směr Jihlava): od cca km 151,9 – po km 151,380
- Brno hl. n. – žst. Slatina (směr Vlárský průmysk): od cca km 0,5 – po km 2,557
- Brno hl. n. – žst. Chrlice (směr Přerov): od cca km 4,1 – po km 4,675

Vyjádření vodoprávního úřadu:

Bez připomínek. Ke stavbě „Železniční uzel Brno – modernizace průjezdu“ se vodoprávní úřad vyjádřil dne 27.4.2006 pod č.j. VLHZ-sp.zn.433/06-č.j.1396/06-Te/Dr; dne 25.8.2005 pod zn.: VLHZ-4454/05-Te,Vo,Mat/Dr,Dv a ze dne 18.11.2005 pod zn.: VLHZ-4454A/05-Te,Vo,Mat/Dr,Dv.

Toto vyjádření nenahrazuje povolení ani souhlas vodoprávního úřadu a není rozhodnutím podle předpisu o správním řízení, a proto se nelze proti němu odvolat.

Vyjádření z hlediska státní správy lesů dle zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon):


Z předložené projektové dokumentace je zřejmé, že dojde k dotčení pozemků ve vzdálenosti do 50 m od kraje lesa. Před vydáním územního rozhodnutí je podle ust. § 14 odst. 2 lesního zákona nutný souhlas orgánu státní správy lesů. Tento souhlas je vydáván formou závazného stanoviska ve smyslu ust. § 149 správního řádu a jeho účelem je sledovat a chránit zájmy chráněné lesním zákonem z pohledu zájmu státu na lese, nikoliv z pohledu vlastníků lesů, kteří v případě dotčení svého majetku (lesních pozemků), svých práv a právem chráněných zájmech mohou své námítky a připomínky uplatnit v řízení podle stavebního zákona. Orgán státní správy lesů sleduje možné dopady a vlivy stavby (činnosti) na lesní pozemky a na nich rostoucí lesní porosty. Žadatel (investor stavby) předkládá tyto podklady:

- žadatel - fyzická osoba uvede jméno, příjmení, datum narození a místo trvalého pobytu, právnická osoba uvede název a sídlo,
- bližší odůvodnění žádosti, údaje o zamýšlené výstavbě, zařízení či činnosti, předpokládané časové údaje o jejím průběhu, předpokládaný dopad na lesní pozemky a lesní porosty, odkaz na řešení uvažované ve schváleném územním plánu,
- situační zakreslání záměru do kopie katastrální mapy,
- údaje katastru nemovitostí o lesních pozemcích, kterých se záměr týká,
- vlastnická nebo jiná práva k uvedeným pozemkům (výpis KN),

Vyjádření z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu dle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF:

Bez připomínek. K trvalému a dočasnému odnětí pozemků ze ZPF vydalo Ministerstvo životního prostředí ČR souhlas podle § 9 odst. 6 cit. zákona.

REGISTRÁT MĚSTA BRNA
Úřad pro územní a lesní hosp. a zemědělství
Kaučkové 57
201 37 BRNO


Ing. Marie Kuželová
vedoucí odboru



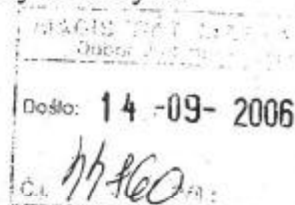
ODD. ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A ROZVOJE

VÁŠ DOPIS ZN.: ŽP/42740/06/Krb
ZE DNE: 2006-08-31
NAŠE ZN.: OÚPR/43661/06/Kep

VYŘIZUJE: Ing. Eliška Kepáková
TEL.: 542 174 157
FAX: 542 174 425
E-MAIL: kepakova.eliska@brno.cz

DATUM: 2006-09-13

Vážená paní
RNDr. Blanka Krčmová
Vedoucí odd. ochrany a tvorby ŽP
zde



„Železniční uzel Brno – modernizace průjezdu“ – vyjádření ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí ve znění pozdějších předpisů

Předmětem oznámení záměru je modernizace stávajících úseků železničních tratí (Brno hl. nádraží – žst. Maloměřice, Střelice, Slatina, Chrlice), jejichž nutnost rekonstrukce vyvstala v průběhu zpracování dokumentace pro územní řízení akce Přestavba železničního uzlu Brno. Součástí záměru je i vybudování nové trakční napájecí stanice v Černovicích a realizace doprovodných investic (realizace protihlukových opatření, rekonstrukce mostních objektů a další).

Ve smyslu § 6 odst. 4 výše uvedeného zákona sdělujeme k předloženému oznámení záměru následující:

Rekonstrukce a modernizace popisovaných úseků železniční tratě logicky navazuje na koncepci přestavby železničního uzlu Brno, kterou pouze doplňuje o vyvolané investice. Všechny stavby jsou situovány ve stávajících plochách železniční dopravy.

Záměr je plně v souladu s platnými územně plánovacími dokumentacemi.

Vyhodnocení dopadů záměru na životní prostředí včetně opatření uvedených v kap. D.4. (opatření k prevenci, vyloučení, snížení popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů pro fázi přípravy, realizace a provozu záměru) považujeme za dostatečné a tedy **nepožadujeme** další posouzení záměru dle zákona č. 100/2001 sb., ve znění pozdějších předpisů.

Přesto je vhodné připomenout některé ekologické limity a rizika a prvky územního systému ekologické stability, které je nutné zohlednit v dalších stupních projektové dokumentace :

Úsek železniční trati Brno hl.n. – žst. Chrlice se nachází v území s ochrannou artéských vod a v oblasti bývalých skládek. Pro jakoukoliv stavební činnost v tomto území musí být stanovisko OŽP MMB – městského geologa. Dále upozorňujeme na blízkost regionálního biocentra ÚSES (Černovický hájek) a lokálního biokoridoru ÚSES podél vodního toku Lěskava, které je nutné chránit.

S pozdravem

MAGISTRAT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
602 07 BRNO
-003-

Ing. Dana Wendscheová, Ph.D.
vedoucí odboru

Na vě domí

Ing. Šamánková, Ing. Kepáková, spis



KRZ

VÁŠ DOPIS ZN.: ŽP/42740/06/Krb
ZE DNE: 2006-09-04
NAŠE ZN.: OPP/43673/06/Sz/D

VYŘIZUJE: Ing.arch. Radka Sznapková
TEL.: 542 172 115
FAX.: 542 172 092
E-MAIL.: sznapkova.radka@brno.cz
DATUM: 2006-09-11

Magistrát města Brna
Odbor životního prostředí
RNDr. Blanka Krémová
Kounicova 67
601 67 Brno

MĚSTO BRNO
Odbor životního prostředí
14-09-2006
44859

Věc: Železniční uzel Brno – modernizace průjezdu
Vyjádření k oznámení záměru posuzovaného ve smyslu
zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí ve znění pozdějších
předpisů a zahájení zjišťovacího řízení

K Vašemu dopisu zn. **ŽP/42740/06/Krb** ze dne 4.9.2006, doručenému na Odbor památkové péče MMB (OPP MMB) dne 11.9.2006 pod č.j. **OPP/43673/06/Sz** ve výše uvedené věci sdělujeme:

*Vzhledem k složitosti projektové dokumentace vydal OPP MMB k předmětné akci závazné stanovisko formou rozhodnutí č.j. **OPP/51169/05/Sz/R** ze dne 9.12.2005 ke stavebním úpravám památkově chráněných objektů a vyjádření č.j. **OPP/50898/05/Sz/D** ze dne 9.12.2005.*

Železniční uzel Brno – Modernizace průjezdu
Stavební úpravy památkově chráněných objektů

Součástí žádosti o vydání závazného stanoviska č.j. **OPP/51169/05/Sz/R** ze dne 9.12.2005 byla projektová dokumentace pro územní řízení „*Železniční uzel Brno, Modernizace průjezdu-úsek 30, pozemní objekty*“ zpracované společností SUDOP Brno, spol. s r.o., Kounicova 26, Brno, Ing. arch. Barborou Jenčkovou v srpnu 2005, která řeší stavební zásahy do kulturních památek, tj. objektů evidovaných ve smyslu §3 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči v Ústředním seznamu kulturních památek tj. do objektů:

Nádražní 1-7, Hlavní nádraží, k.ú. Město Brno

(komplex objektů : hlavní výpravní budova, viadukt – 14 oblouků původního viaduktu hlavní trati Brno – Vídeň a ostatní, oblouky viaduktu trati Brno – Vídeň, budova klempírny, budova knihárny, budova skladiště VI, budova skladiště VII Amerika, budova pošty, přízemní přístavek garáží, zasklený perón včetně prosklené konstrukce perónních přístřešků I.-IV. Nástupiště, litinové zábradlí z odjezdového podchodu na II.-IV. nástupiště, most trati Brno-Česká Třebová přes ulici Křenovou, most trati Brno – Břeclav přes ulici Hybešovu, most silniční ke skladišti VI přes ulici Hybešovu)

- kulturní památka rejstř.č. 7089, evidovaná ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb.
- Městská památková rezervace Brno ustanovená Vládním nařízením č. 54/1989 Sb.
- Ochranné pásmo Městské památkové rezervace Brno, vyhlášené rozhodnutím Odboru kultury NvmB, č.j. KULT/402/90/Sev.

Masná 34, Masná burza, k.ú. Trnitá

- kulturní památka rejstř.č. 7992, evidovaná ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb.
- Ochranné pásmo Městské památkové rezervace Brno, vyhlášené rozhodnutím Odboru kultury NvmB, č.j. KULT/402/90/Sev.

Porážka, Městská jatka – komplex budov k.ú. Trnitá

- kulturní památka rejstř.č. 7993, evidovaná ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb.
- Ochranné pásmo Městské památkové rezervace Brno, vyhlášené rozhodnutím Odboru kultury NvmB, č.j. KULT/402/90/Sev.

Předložená projektová dokumentace řeší stavební úpravy přímo stavbou dotčených kulturních památek Masné burzy p.p.č. 611, k.ú. Trnitá – objekt SO 30-15-07 a haly bývalých Městských jatek p.p.č. 1219, k.ú. Trnitá – objekt SO 30-15-13, nepředpokládá však žádný zásah do kulturní památky souboru staveb Hlavní nádraží Brno.

Ve smyslu ustanovení §14 odst. 6 citovaného zákona si OPP MMB v řízení vyžádal písemné odborné vyjádření NPÚ ÚOP v Brně, které bylo vyhotoveno pod č.j. 16479/2005/ga/OPP dne 8.11.2005 a doručeno na OPP MMB dne 21.11.2005.

NPÚ ÚOP v Brně v tomto vyjádření konstatuje, že s ohledem na Městskou památkovou rezervaci Brno a její ochranné pásmo je žádoucí zachovat kulturní technické památky in situ a integrovat je do nových územně technických vztahů definovaných v rámci přestavby železničního uzlu. Ke stavebním úpravám Masné burzy NPÚ ÚOP v Brně sděluje, že objekt se nachází v blízkosti stávajícího železničního náspu a dostává se do přímého styku s novou trasou železniční estakády, která diagonálně protíná celý areál bývalých městských jatek. NPÚ ÚOP v Brně upozorňuje, že projektant v rozporu s požadavky památkového ústavu předkládá krajní technické řešení, které odstraňuje část hmoty severního křídla objektu v délce 11 metrů a že toto řešení je v rozporu se zájmy památkové péče.

Ke stavebním úpravám haly jatek NPÚ ÚOP v Brně uvádí, že projektant v mezích utilitárního zadání podtrhl estetickou a emotivní a působivost výtvarné síly střetu dvou rovin technických architektonických prostředků v rozmezí více jak 130 let a že řešení akceptuje.

NPÚ ÚOP v Brně k předloženému řešení výsledně konstatuje, že navržené úpravy lze z hlediska státní památkové péče akceptovat, pokud bude v případě Masné burzy dostatečně zdůvodněno krajní technické řešení na úkor chráněné stavby. V případě, že bude dostatečně prokázáno, že jiné technické řešení není z technických nebo jiných závažných důvodů možné, v rámci utilitárního zadání před jaké byl projektant postaven, je ze strany NPÚ ÚOP v Brně navržená úprava chráněné stavby hodnocena jako citlivá a akceptovatelná.

OPP MMB ve výše uvedeném závazném stanovisku ke stavebním úpravám objektů citovaných kulturních památek stanovil na základě odborného vyjádření NPÚ ÚOP v Brně základní podmínky, které byly určeny v souladu s §9 odst. 4 vyhlášky č. 66/1988 Sb., kterou se provádí zákon č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů a které byly stanoveny ve smyslu §14 odst.3 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči.

OPP MB požadoval, aby :

- v průběhu zpracování byla projektová dokumentace pro stavební povolení projednána na NPÚ ÚOP v Brně z hlediska požadavků státní památkové péče
- byl upřesněn rozsah stavebních úprav obou přímo stavbou dotčených kulturních památek tj. Masné burzy a haly bývalých Městských jatek

- v rámci obnovy Masné burzy bylo projednáno výsledné řešení severní fasády po navrhovaném odstranění části severního křídla budovy
- v rámci nezbytných stavebních úprav haly jatek, které jsou předurčeny daným výškovým a směrovým řešením kolejového tělesa Komárovské spojky, byly prověřeny další možnosti zakomponování železničního tělesa a zpracovány varianty, na základě kterých bude v rámci projednávání projektu pro stavební povolení upřesněno výsledné stavebně technické řešení.
- vzhledem k tomu, že předložená dokumentace k územnímu řízení nepředpokládá stavební zásah do objektů komplexu Městských jatek při ulici Porážka mimo hlavní halu p.p.č. 1219, k.ú. Trnitá, případné úpravy těchto objektů byly upřesněny a projednány v rámci projektu pro stavební povolení.

OPP MMB konstatoval, že předložená projektová dokumentace pro územní řízení řeší konkrétní uplatnění kulturních památek Masné burzy a Haly jatek ve vztahu k nově navržené a schválené trase Komárovské spojky se zhlavím nového nádraží. OPP MMB akceptuje navrženou trasu železnice včetně výškového a délkového řešení, která již byla schválena ve změně ÚPmB, kdy v konceptu změny ÚPmB byly řešeny 2 varianty nového úseku trasy železnice, tj. oblouku spojujícího Komárovskou spojku se zhlavím nového nádraží. V celkových souvislostech byla vybrána jako šetrnější varianta A, která se dotýká památkově chráněného objektu Masné burzy a areálu Městských jatek a která je zpracovaná do změny ÚPmB.

OPP MMB dále požadoval, aby v dalším stupni projektové dokumentace byly upřesněny související stavebně technické úpravy obou kulturních památek a v případě objektu haly jatek zvolena případná vhodnější varianta zakomponování drážního tělesa. OPP MMB na rozdíl od NPÚ ÚOP v Brně pokládá navržené řešení průniku drážního tělesa halou jatek za řešení s nedostatkem respektu k hodnotám chráněného areálu bývalých jatek a má za to, že jde o jednu, nikoliv však jedinou, z možných variant začlenění kulturní památky do nových souvislostí.

OPP MMB v souladu s NPÚ ÚOP v Brně **souhlasil** se stavebními úpravami objektu Masné burzy a Haly jatek v rámci umístění stavby železničního tělesa Železničního uzlu Brno za předpokladu respektování všech podmínek, za kterých lze ve věci postupovat.

Železniční uzel Brno – Modernizace průjezdu Studie souboru staveb

Součástí žádosti o vydání vyjádření č.j. OPP/50898/05/Sz/D ze dne 9.12.2005 byla projektová dokumentace pro územní řízení „Přestavba železničního uzlu Brno – studie souboru staveb“, zpracovaná společností SUDOP Brno, spol. s r.o., Kounicova 26, Brno. Součástí projektové dokumentace byly ortofotomapy řešeného území s plošným vyznačením jednotlivých staveb, vizualizace řešeného území a digitální zpracování včetně vizualizace průjezdů řešeným územím.

Předložená studie souboru byla rozdělena do následujících staveb :

- Stavba 02 – 1. část – osobní nádraží
- Stavba 03 – modernizace průjezdu - úsek 30 a 31
- Stavba 04 – odstavné nádraží
- Stavba 05 – 2. část – osobní nádraží
- Stavba 06 – městská infrastruktura

OPP MMB konstatoval, že území dotčené navrhovaným souborem staveb v rámci modernizace průjezdu, se nachází částečně na území Městské památkové rezervace Brno (MPR Brno) ustanovené Vládním nařízením č.54/1989 Sb., částečně na území ochranného pásma Městské památkové rezervace (OP MPR) Brno, ustanoveného rozhodnutím Odboru kultury NvMB ze dne 6.4.2004 pod č.j. KULT/402/90/Sev a částečně mimo OP MPR Brno.

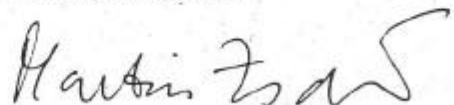
OPP MMB v návaznosti na změnu ÚPmB vyplývající z přestavby Železničního uzlu Brno konstatoval, že předložená studie souboru staveb řeší zejména modernizaci průjezdu, vybudování nového osobního a odstavného nádraží, městské infrastruktury a souvisejících staveb jako jsou provozní budovy, komunikace a zpevněné plochy, pozemní objekty, protihluková opatření apod., a lze ji z hlediska zájmů státní památkové péče akceptovat.

OPP MMB současně upozornil, že zásahy na území MPR Brno musí být řešeny v souladu s Regulačním plánem MPR Brno a požaduje předložit ke stanovisku všechny stupně projektové dokumentace zásahů na území MPR Brno a OP MPR Brno s tím, že v rámci dalších stupňů bude upřesněné řešení projednáno s orgány státní památkové péče.

OPP MMB dále konstatuje, že dle předložené projektové dokumentace nebudou umístěním stavby dotčeny žádné další objekty evidované ve smyslu §3 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči v platném znění v Ústředním seznamu kulturních památek. Vzhledem k velkému rozsahu zájmového území se však v bezprostřední blízkosti stavby na území MPR Brno a jejího ochranného pásma mohou nacházet další nemovité kulturní památky a drobné solitérní historické objekty, evidované ve smyslu §3 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči v Ústředním seznamu kulturních památek a v případě nezbytného dotčení některé z těchto kulturních památek je nutno zásah předem projednat na NPÚ ÚOP v Brně a požádat OPP MMB o vydání závazného stanoviska.

OPP MMB dále upozorňuje, že území dotčené přestavbou Železničního uzlu Brno lze klasifikovat jako území s archeologickými nálezy, kdy při zásazích do terénu může s velkou pravděpodobností dojít k porušení archeologických nálezů, objektů a situací a stavebník je povinen v předstihu záměr oznámit ve smyslu §22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb. v platném znění Archeologickému ústavu Akademie věd ČR a umožnit na dotčeném území provedení případného záchranného archeologického výzkumu a v případě nálezu mimořádného významu bude s investorem jednáno o zachování objektu „in situ“.

OPP MMB při posuzování záměru „Železniční uzel Brno – Modernizace průjezdu“ vycházel z lokalizace území, zveřejněnému na oficiálních internetových stránkách Jihomoravského kraje, informační systém EIA, kód záměru OV7038, ze závazného stanoviska OPP MMB č.j. OPP/51169/05/Sz/R ze dne 9.12.2005 ke stavebním úpravám památkově chráněných objektů a z vyjádření OPP MMB č.j. OPP/50898/05/Sz/D ze dne 9.12.2005 k souboru staveb.



Ing. arch. Martin Zedníček
vedoucí Odboru památkové péče MMB

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor památkové péče
Husova 12
601 67 BRNO
-003-

Za správnost :



ODBOR DOPRAVY, KOUNICOVA 67, 601 67 BRNO



VÁŠ DOPIS ZN.: ŽP/42740/06/Krb
ZE DNE: 4. 9. 2006
NAŠE ZN.: OD-13567/06-Kot
VYŘIZUJE: Ing. Dušan Kotisa
TEL.: 542 174 207
FAX: 542 174 211
E-MAIL: kotisa.dusan@brno.cz
DATUM: 2006-09-19

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA Odbor životního prostředí	
Došlo:	21 -09- 2006 AS
C.č.	46064
Pril.	

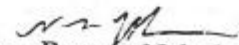
Magistrát města Brna
Odbor životního prostředí
Kounicova 67
601 67 BRNO

Posuzování vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb. – zahájení zjišťovacího řízení záměru „Železniční uzel Brno- modernizace průjezdu“

Odbor dopravy Magistrátu města Brna obdržel Vaši žádost o vyjádření k výše uvedenému záměru. Předmětem posouzení jsou úseky modernizovaných tratí v železničním uzlu Brno; které nebyly posuzovány v rámci záměru „Přestavba ŽUB – studie souboru staveb“ v letech 2004 – 2005. Odbor dopravy MMB nemá k záměru připomínky. Záměr považujeme za ekologicky přijatelný.

S pozdravem

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor dopravy
Kounicova 67
601 67 BRNO
-004-


Ing. Roman Nekula
vedoucí odboru



ČESKÁ INSPEKCE
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Oblastní inspektorát Brno
Lieberzeitova 14, 614 00 Brno
tel.: 545 545 111, fax: 545 545 100
IČ: 41 69 32 05, e-mail: public@bn.cizp.cz, www.cizp.cz

2

MINISTERSTVO
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ ČR
602 00

Dodavatel / čas přijetí: 21-09-2006

Číslo jednací: 1546 JNV 06

MŽP
RNDr. Miroslav Rokos

Mezírka 1
602 00 Brno

Váš dopis značky / ze dne:
560/2336/06-Ro/30.8.2006

Naše značka:
47/IPP/0626026.02/06/BLV

Vyřizuje / linka: Místo a datum
Ing. Vápeník /109 Brno, 14.9.2006

Železniční uzel Brno - modernizace průjezdu

Dne 31.8.2006 jsme obdrželi oznámení o zahájení zjišťovacího řízení záměru **Železniční uzel Brno - modernizace průjezdu** vypracované ve smyslu zákona 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí.

Po prostudování předloženého oznámení sdělujeme, že k realizaci výše uvedeného záměru z hlediska vlivů na životní prostředí nemá ČIŽP připomínky.

Záměr se týká dílčích úseků železničních tratí v Maloměřicích, Horních Heršpicích a Černovicích. Celková modernizace železničního uzlu Brno již posouzením EIA úspěšně prošla. Nemáme připomínky, další stupeň posuzování není nutný.

ČESKÁ INSPEKCE
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
OBLASTNÍ INSPEKTORÁT
BRNO

Ing. Oldřich Sapoušek, CSc
ředitel

MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Vršovická 65, 100 10 Praha 10

Tel: provolba 26712, Tel/Fax: 267310166

MINISTERSTVO
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ ČR
Došlo dne
čas příjezdu: 21-09-2006
Číslo jednací: 2581 JENV/06

MŽP – OVSS VII
RNDr. Miroslav Rokos
ředitel odboru
Mezírka 1
602 00 Brno

Č.j.:
2776/740/06/RH

Vyřizuje/linka
Mgr. Hošťálková /2409

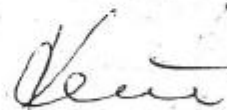
Praha 19. září 2006

Věc: Posuzování vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění - zahájení zjišťovacího řízení k záměru „Železniční uzel Brno – modernizace průjezdu“

K předloženému oznámení o vlivech záměru „Železniční uzel Brno – modernizace průjezdu“ na životní prostředí Vám sdělujeme následující:

Za předpokladu dodržení všech opatření k eliminaci znečištění ovzduší, zejména sekundární prašnosti z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů a prašnosti související s přesunem sypkých materiálů v období výstavby, nemáme k předloženému oznámení vlivů záměru „Železniční uzel Brno – modernizace průjezdu“ na životní prostředí připomínky.

S pozdravem



Ing. Jan Kužel
ředitel odboru ochrany ovzduší

INTERNÍ SDĚLENÍ



PRO: odbor výkonu státní správy VII (OVSS - VII) – Brno
OD: odboru ochrany vod (OOV)
DNE: 11. 9. 2006
Č.J.: 2817/650/06; 61327/ENV/06
VYŘIZUJE: RNDr. J. Skalický, CSc.
K ČJ.: 560/2336/06-Ro

MINISTERSTVO
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ ČR
OVSS VII

Došlo dne: 22-09-2006
Čas přijetí: 21
Číslo jednací: 2596
ENV/ 06

Věc: Stanovisko k ochraně vod – oznámení záměru „Železniční uzel Brno – modernizace průjezdu“

Stavba „Železniční uzel Brno – modernizace průjezdu“ má liniový charakter a je projektována v prostoru stávajícího nákladního průtahu. Předmětem posouzení jsou trat'ové úseky, které nebyly zahrnuty při posuzování záměru „Přestavba ŽUB – studie souboru staveb“, podle zákona č. 100/2001 Sb., které probíhalo v letech 2004 – 2005. Posuzovaný záměr je umístěn na území města Brna. Jedná se o následující úseky: Brno hl. n. – žst. Maloměřice (směr Česká Třebová), od cca km 146,6 – po km 161,540; Brno hl.n. – žst. Střelice (směr Jihlava), od cca km 151,9 – po km 151,380; Brno hl.n. – žst. Slatina (směr Vlárský průsmyk), od cca km 0,5 – po km 2,557 a Brno hl.n. – žst. Chrlice (směr Přerov), od cca km 4,1 – po km 4,675.

Předmětná lokalita se nenachází v Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV). Nejbližší je CHOPAV – Kwartér řeky Moravy, schválený nařízením vlády č. 85/1981 Sb., situovaný cca 45 km jihovýchodním směrem. V řešeném území se rovněž nenachází žádné ochranné pásmo vodního zdroje. Hydrologicky náleží převážná část zájmového území k povodí řeky Svatky a východní část k povodí řeky Svitavy. Povodí Svatky lze v zájmovém území detailněji rozdělit na dvě dílčí povodí – Svatka od Komínského potoka po Ponávku a Svatka od Podávky po Leskovecký potok. Povodí Svitavy je doplňováno dílčím povodí jejího pravobřežního přítoku Leskavy. V podstatě v celé délce byla Leskava upravena, místy se však tvar koryta značně liší od vyprojektovaného stavu. Příčinou je zanášení a zarůstání. Kvalita vody je výrazně ovlivněna zaústěním splaškové kanalizace z Bosonoh a Ostopovic. Samotný posuzovaný záměr se dotýká vodního toku Leskavy. Z hydrogeologického hlediska náleží posuzované území k rajónům č. 164 – Fluviální sedimenty v povodí Dyje a č. 224 – Dyjskosvratecký úval. Na území města Brna se nacházejí dvě zvodně podzemních vod. Mělká zvodně je vázaná na kvartérní písčité štěrky údolní nivy řeky Svatky. Hlubší zvodně (artézská) je vázaná na neogenní spodnobádenské jily – tzv. tégly.

Zájmová oblast se nachází v záplavovém území toků Svatky, Svitavy a Leskavy. Hranice záplavového území říčky Leskavy (Q₁₀₀) zasahuje k břeclavské trati (č. 250) v úseku křížení s dálnicí D1 v katastrálním území Horní Heršpice, celkově se týká ÚMČ. Brno-Bosonohy, Brno-Starý Lískovec, Brno-Bohunice a Brno-jih. Záplavové území řek Svatky a Svitavy se týká úseku od ústí Svitavy do řeky

Svratky, říční km 0,000 po říční km 64,313 a záplavového území Svratky na mostem Heršpická. Vzhledem k tomu, že jsou některé stavby plánovaného záměru situovány v záplavových územích řek Svitavy, Svratky a Leskavy, mohlo by v případě povodní dojít umístěním nových pozemních objektů k ovlivnění průchodnosti povodňových vln zájmovým územím. V období výstavby by mohlo v případě povodní dojít k rozplavení materiálu skladovaného na plochách zařízení staveniště. V současné době vytváří zásadní problém stávající mostní profily, které v četných případech zasahují do úrovně hladiny stoletého průtoku nebo do výškové rezervy na touto hladinou. Při rekonstrukcích mostů a návrzích nových přemostění bude nutno dodržet minimální rezervu 50 cm nad úroveň hladiny při průchodu stoleté povodňové vlny (podle normy ČSN 73 6201 – Projektování mostních objektů).

Pro stavbu bude muset být vypracován povodňový a havarijný plán, který bude schválen příslušným vodoprávním úřadem. V oznámení záměru jsou požadavky na ochranu vod obecně konkretizovány v navržených opatřeních k prevenci, vyloučení a snížení nepříznivých vlivů na povrchové a podzemní vody, nakládání s odpadními vodami a ochrana před povodněmi ve fázi realizace a provozu záměru „Železničního uzlu Brno – modernizace průjezdu“. Zohledněna jsou i environmentální rizika při možných haváriích a nestandardních stavech z hlediska úniku nebezpečných látek do povrchových a podzemních vod.

Pokud budou všechny uvedené podmínky pro ochranu vod včetně ochrany před povodněmi dodrženy, nemá odbor ochrany vod k předloženému záměru zásadní připomínky.



RNDr. Jan Hodovský
ředitel odboru ochrany vod

Ministerstvo životního prostředí
Odbor odpadových technologií a obalů

INTERNÍ SDĚLENÍ

pro: RNDr. Miroslava Rokose, ředitele odboru výkonu státní správy VII

od: Ing. Zuzany Havlové, ředitelky odboru odpadových technologií a obalů

č.j.: 61326/ENV/06, 1258/750/06, Vaše č.j.: 560/2336/06-Ro

vyř.: Mgr. J. Plavec

datum: 18. září 2006

ve věci: **Vyjádření k oznámení záměru „Železniční uzel Brno – modernizace průjezdu“ – zahájení zjišťovacího řízení záměru, zařazeného v kategorii II ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb., ve znění zákona č. 93/2004 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.**


Na základě Vašeho dopisu ze dne 30. 8. 2006 k oznámení záměru „Železniční uzel Brno – modernizace průjezdu“ sdělujeme:

Obsahem tohoto posouzení je modernizace a rekonstrukce vybraných 4 železničních traťových úseků, které nebyly zahrnuty při posuzování rozsáhlého záměru „Přestavba železničního uzlu Brno – studie souboru staveb“, jež probíhalo v letech 2004 – 2005 a bylo zakončeno vydáním souhlasného stanoviska MŽP v říjnu roku 2005.

Z hlediska problematiky odpadového hospodářství lze konstatovat, že nově zpracované oznámení se poměrně uspokojivě zabývá problematikou odpadů, potenciálně vznikajících při realizaci výstavby a vlastním provozu traťových úseků; jsou uvedeny názvy předpokládaných druhů odpadů, katalogová čísla a kategorie. Stručně jsou popsány obecné podmínky nakládání s těmito odpady, vycházející z ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Rozhodující množství odpadů bude vznikat při realizaci záměru; při dodržování uváděných podmínek nakládání s těmito odpady by měly být negativní vlivy na zdraví obyvatel a životní prostředí minimalizovány. V období provozu budou množství a druhy vznikajících odpadů stejné jako v současné době.

S ohledem na výše uvedené nemáme k předloženému oznámení záměru za odbor odpadových technologií a obalů připomínek.

S pozdravem


Ing. Zuzana Havlová
ředitelka odboru odpadových technologií
a obalů

Děti Země – Klub za udržitelnou dopravu, Cejl 48/50, 602 00 Brno
tel./fax 545 210 393, dz.brno@ecn.cz, www.detizeme.cz, IČ 67010041

MINISTERSTVO
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ ČR

MŽP, odbor výkonu st. správy VII
Mezírka I
602 00 Brno

Dostlo dne
čas přijetí

22-09-2006

Přijetím
číslo

6/2

20

22. 9. 2006

Podatelna MŽP

Věc: Vyjádření k oznámení podle § 6 odst. 4 zákona č. 100/2001 Sb. k výstavbě záměru „Železniční uzel Brno – modernizace průjezdu“ v rámci zjišťovacího řízení v kateg. II

Krajský úřad Jihomoravského kraje na své úřední desce zveřejnil dne 4. 9. 2006 oznámení o zahájení zjišťovacího řízení na předmětnou stavbu „Železniční uzel Brno – modernizace průjezdu“ (dále jen „stavba ŽUB“) dle § 7 zákona č. 100/2001 Sb. Občanské sdružení Děti Země – Klub za udržitelnou dopravu (dále jen Děti Země) posílají tímto MŽP v zákonné lhůtě do 20 dnů od zveřejnění oznámení o zahájení zjišťovacího řízení níže uvedené vyjádření dle § 6 odst. 4 cit. zákona k této stavbě, která spadá do Kategorie II, bodu 9.2 a 3.6 Přílohy č. 1. cit. zákona.

Předmětem posouzení jsou úseky modernizovaných tratí, které nebyly zahrnuty při posuzování dle zákona č. 100/2001 Sb. záměru „Přestavba ŽUB – studie souboru staveb“ (dále také jen jako ŽUB-SSS), které probíhalo v letech 2004-5. Termín výstavby předmětného záměru (ŽUB – modernizace průjezdu) je předpokládán od října 1997 do konce roku 2001, tj. na 51 měsíců. Záměr obsahuje tyto traťové úseky:

Brno hl. n. – žst. Maloměřice (směr Česká Třebová) : od cca km 146,6 – do km 161,540

Brno hl. n. – žst. Střelice (směr Jihlava): od cca km 151,9 – po km 151,380

Brno hl. n. – žst. Slatina (směr Vlárský průmysk): od cca km 0,5 – po km 2,557

Brno hl. n. – žst. Chrlice (směr Přerov): od cca km 4,1 – po km 4,675

V návaznosti na nezbytné kolejové úpravy je navrženo v souladu se „Zásadami modernizace vybrané železniční sítě“ vybavení modernizované trati technologickými celky. Navrženy jsou rovněž související stavební objekty mostní, pozemní, opěrné zdi, objekty trakčního vedení, silnoproudu a nezbytné přeložky stávajících inženýrských sítí.

Na hranici zájmového území se nachází navržené přírodní regionální biocentrum 47 Černovický hájek (64,03 ha), které je v současnosti z větší části zemědělsky využíváno. Jeho nejcennější část představuje východní oblast, která je zároveň přírodní rezervací (PR). Jedná se o zbytek lužního lesa s olší a o příkop s mokřadními společenstvy podél přerovské trati, v nichž byl dle literatury (nikoliv z předloženého oznámení) zaznamenán výskyt zvláště chráněných druhů živočichů.

V zájmovém území a v jeho okolí se nacházejí významné krajinné prvky jako je vodní tok Leskava a jeho údolní niva, který se nachází v km 151,7 tratě Brno hl.n. – žst. Střelice (směr Jihlava) a přes něhož povede zmodernizovaný most (stavební objekt 02-19-01 dle dokumentace pro územní rozhodnutí – DÚR). Děti Země ještě dodávají, že stavbou je dotčen i evidovaný VKP Černovický příkop podél levé straně trati Brno hl.n. – Chrlice naproti PR Černovický hájek (přes trať).

1. Zpracovat biologické hodnocení ve smyslu § 67 zákona č. 114/1992 Sb.

1.1. Úvod

1.1.1. Zákon č. 100/2001 Sb.

Dle § 1 odst. 3 zákona č. 100/2001 Sb. je účelem posuzování vlivů na životní prostředí „získat objektivní odborný podklad pro vydání rozhodnutí, popřípadě opatření podle zvláštních právních předpisů a přispět tak k udržitelnému rozvoji společnosti. Tento podklad je jedním z podkladů v řízeních podle zvláštních právních předpisů“.

V § 2 cit. zákona se uvádí (cit.): „Posuzují se vlivy na obyvatelstvo a vlivy na životní prostředí, zahrnující vlivy na živočichy a rostliny, ekosystémy, půdu, horninové prostředí, vodu, ovzduší, klima a krajinu, přírodní zdroje, hmotný majetek a kulturní památky, vymezené zvláštními právními předpisy a na jejich vzájemné působení a souvislosti“.

V § 5 odst. 3 cit. zákona se uvádí (cit.): „Při posuzování vlivů záměru na životní prostředí se vychází ze stavu životního prostředí v dotčeném území v době oznámení záměru.“

Z výše uvedeného je mj. zřejmé, že ke zhodnocení vlivů záměru na životní prostředí je jednak nutné zjistit výchozí stav a jednak posoudit vlivy na živočichy, aby bylo dosaženo účelu zákona, tj. získat objektivní odborný podklad pro další navazující proces rozhodování, resp. (správní) řízení.

1.1.2. Zákon č. 500/2004 Sb.

V § 23 odst. 12 zákona č. 100/2001 Sb. se uvádí (cit.): „Na řízení podle tohoto zákona se nevztahuje správní řád, pokud tento zákon nestanoví jinak.“

V § 177 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb. (správní řád) se uvádí (cit.): „Základní zásady činnosti správních orgánů uvedené v § 2 až 8 se použijí při výkonu veřejné správy i v případech, kdy zvláštní zákon stanoví, že se správní řád nepoužije, ale sám úpravu odpovídající těmto zásadám neobsahuje.“ Citovaná ustanovení se mj. týkají těchto činností správních orgánů, které lze samozřejmě vztáhnout i na proces posuzování vlivů záměrů na životní prostředí:

- § 2 odst. 1 správního řádu = správní orgán postupuje v souladu se zákony a ostatními právními předpisy
- § 2 odst. 4 správního řádu = správní orgán dbá, aby přijaté řešení bylo v souladu s veřejným zájmem
- § 3 správního řádu = správní orgán postupuje tak, aby byl zjištěn stav věci, o němž nejsou důvodné pochybnosti

Z výše uvedeného je mj. zřejmé, že MŽP jako správní orgán by mělo v každém kroku procesu posuzování vlivů záměru na životní prostředí (dále také jen proces EIA) postupovat v souladu se zákony, mělo by chránit veřejné zájmy (ochrana životního prostředí, přírody a krajiny a zdraví občanů je jistě veřejným zájmem) a mělo by zjišťovat skutečný stav věci (jak také předpokládá § 5 odst. 3 zákona č. 100/2001 Sb.).

1.1.3. Sdělení Ministerstva zahraničních věcí pod č. 124/2004 Sb. m. s. (Aarhuská úmluva)

Sdělením Ministerstva zahraničních věcí pod č. 124/2004 Sb. m. s. vstoupila v České republice v platnost dne 4. 10. 2004 „Úmluva o přístupu k informacím, účasti veřejnosti na rozhodování a přístupu k právní ochraně v záležitostech životního prostředí“ (dále jen „Aarhuská úmluva“). Od té doby je tak součástí českého právního řádu.

Podle Aarhuské úmluvy mají smluvní strany povinnost zajistit, aby osoby z řad dotčené veřejnosti mohly dosáhnout toho, že soud nebo jiný nezávislý a nestranný orgán zřízený zákonem přezkoumá po stránce hmotné i procesní zákonost jakýchkoliv rozhodnutí, aktů nebo nečinnosti podle čl. 6 této úmluvy, a to v „plné jurisdikci“ tedy také o stránce hmotné i procesní. Článek 6 Aarhuské úmluvy obsahuje závazky stran této úmluvy, týkající se zajištění „účasti veřejnosti na rozhodování o specifických činnostech“, a to ve vztahu k činnostem, uvedeným v příloze I této úmluvy. Tyto závazky jsou v právním řádu naplněny mimo jiné prostřednictvím procesu posuzování vlivů záměrů na životní prostředí postupem podle zákona č. 100/2001 Sb. (tzv. proces EIA).

Z výše uvedeného je mj. zřejmé, že i stanoviska MŽP vydávaná dle zákona č. 100/2001 Sb., ačkoliv nejsou správními rozhodnutími, ale jen „pouhými“ akty výkonu státní správy, podléhají soudnímu přezkumu, pokud kterýkoliv účastník bude přesvědčen, že bylo vydáno v rozporu se zákonem.

1.2. Požadavek na zpracování biologického hodnocení

Děti Zerně jako účastníci územního řízení k umístění stavby „Přestavba železničního uzlu Brno“ podaly na stavební úřad dne 24. 8. 2006 své obsáhlé námítky. Územní řízení se mj. týkalo i stavby „ŽUB – modernizace průjezdu“, včetně úseku č. 30 a č. 31, takže jsou o předmětné stavbě podrobně seznámeny z dokumentace pro územní rozhodnutí (dále jen DÚR) a z řady vyjádření dotčených orgánů státní správy (dále jen DOSS), tzn. se spisem.

Ve svých námítkách mj. namítaly, že předchozí proces EIA (stanovisko MŽP bylo k němu vydáno dne 14. 10. 2005) nebyl proveden zcela správným způsobem dle zákona č. 100/2001 Sb., neboť mj. nezjistil skutečný stav věci o aktuálním stavu výskytu zvláště chráněných živočichů v okolí Přírodní rezervace Černovický hájek (dále jen PR ČH), když předmětná stavba se nachází v jeho ochranném pásmu (do 50 metrů od jeho SV hranici). Obdobný případ se také týká evidovaného VKP Černovický příkop se svým okolím podél „přerovské tratě“ naproti PR ČH, kde lze očekávat výskyt dalších obojživelníků a jejich migračních tras a příp. i zvláště chráněných ptáků.

Na řadě míst oznámení, např. v kapitole „G. Všeobecné srozumitelné shrnutí netechnického charakteru“, se o zásadu stavby do ochranného pásma této PR rovněž mluví, např.: „Při jižní hranici zájmového území se po pravé straně trati č. 300 ve směru na Přerov nachází přírodní rezervace Černovický hájek. Zájmové území konkrétně koncový úsek rekonstruované trati č. 300 ve směru na Přerov se nachází v ochranném pásmu této PR. Dle § 37 odst.2) zákona č. 114/1992 Sb. je ke stavebním činnostem a terénním úpravám nezbytný souhlas orgánu ochrany přírody (zde Jihomoravský kraj).“

Navzdory této skutečnosti předložené oznámení zcela postrádá zjištění, jaké druhy zvláště chráněných druhů živočichů se v PR ČH a v jeho ochranném pásmu aktuálně nacházejí (a kde), stejně tak, jaké druhy se nacházejí v přilehlém evidovaném VKP Černovický příkop na druhé straně železniční trati na Přerov naproti PR ČH.

Pro dokreslení celé situace je proto nevhodnější ocitovat větší část textu námitek Děti Země v rámci územního řízení, který se týkal PR ČH a evidovaného VKP Černovický příkop. Text předloženého oznámení totiž mj. v drtivé míře obsahuje údaje z podkladů pro územní řízení, tzn. neobsahuje žádné nové skutečnosti, které byly pro tento předmětný proces ELA dodatečně zjištěny a MŽP a účastníkům procesu ELA předloženy k vyjádření (citace z námitek Děti Země):

„Z podkladů pro vydání územního rozhodnutí i z dalších odborných podkladů (...) vyplývá, že stavba je umístována do biotopů řady zvláště chráněných druhů živočichů a bude zasahovat do jejich vývoje. V § 50 zákona č. 114/1992 Sb. se uvádí, že se zakazuje škodlivě zasahovat do vývoje zvláště chráněných druhů živočichů, přičemž jejich biotopy jsou rovněž chráněné... Kromě toho „Plán péče o přírodní rezervaci (PR) Černovický hájek“ na str.2 ještě uvádí možnost výskytu dalších 5 zvláště chráněných druhů obojživelníků a jejich příp. výskyt v Černovickém příkopu u jeho SV strany:

- ropucha obecná
- ropucha zelená
- kuřka obecná
- rosnička zelená
- čolek obecný
- a 5 chráněných druhů ptáků - žluva hajní, lejsek šedý, slavík obecný, krutihlav obecný a moudivláček lužní

Jelikož v souvislosti s umístěnou stavbou neproběhl u PR Černovický hájek aktuální přírodovědný průzkum s biologickým hodnocením ve smyslu § 67 a násl. zákona č. 114/1992 Sb. (včetně zjištění migračních tras obojživelníků), je nezbytné výskyt těchto druhů prověřit ve vhodném ročním období (nikoliv jen v dubnu až červnu roku 2004, kdy řada obojživelníků nemigruje).

V této souvislosti ještě upozorňujeme na spornou kvalitu (v komplexnosti) odborné studie „Přestavba ŽUB, studie souboru staveb - Vliv stavby na životní prostředí“ (červen 2005). Na str. 60 uprostřed totiž uvádí, že „kromě výše zmíněných vodních toků (viz bod o zásahu do VKP), nejsou přítomny žádné vodní biotopy“, tzn. nebyly proto v dotčeném území zjištěny žádné druhy obojživelníků.

Navzdory tomu budou ale podle Děti Země další vodní plochy stavbou dotčeny. Jedná se o evidovaný VKP Černovický příkop, který se nachází podél železničního násypu u severního cípu území Přírodní rezervace Černovický hájek. Na násypu se totiž má umístit nový kabel (traťový 02-14-02 a optický 02-14-04). Přiložené kopie tří fotografií (viz příloha č. 2) pak prokazují, že výše cit. studie tuto vodní plochu jako vhodného biotopu pro obojživelníky opomínila.

Bud tedy autor výše zmíněné studie umístění celé stavby řádně v území nezkontroloval, anebo o dotčných kabelech pro stavbu „ŽUB - 1. část osobního nádraží“ neměl od zadavatele žádné zprávy, takže se zaměřil jen na některé části rozsáhlého souboru staveb mimo oblast v kólem PR Černovický hájek.

Je tedy zřejmé, že u železniční trati těsně u Přírodní rezervace Černovický hájek vodní plocha jako evidovaný VKP Černovický příkop existuje a že tedy představuje stavbou dotčený biotop obojživelníků. Navíc cit. plán péče PR na str. 4 nahoře přímo uvádí, že Černovický příkop je významnou lokalitou obojživelníků.

Je tedy také nutné z důvodu zjištění spolehlivého stavu věci územní řízení přerušit do doby, dokud nebude dle § 67 a násl. zákona č. 114/1992 Sb. proveden přírodovědný průzkum s biologickým hodnocením během nejméně dvou období (jarní a podzimní) a nikoliv během dubna až června (roku 2004), jak uvádí cit. studie „Vliv na životní prostředí“ (optimálně ale během dvou let). Průzkum a hodnocení současně prověřit výskyt i zvláště chráněných druhů rostlin a jejich biotopů (údajně se v celém dotčeném území nenalézají).

Průzkum bude také ve vhodném ročním období prověřovat... výskyt obojživelníků a ptáků v okolí PR Černovický hájek a v okolí evidovaného VKP Černovický příkop, který dosud nebyl součástí žádných předložených ekologických studií.“

V příloze pak Děti Země MŽP překládají kopii části jejich námitek ze dne 24. 8. 2006, které byly předloženy do územního řízení, a kopii 3 fotografií evidovaného VKP Černovický příkop, který dokládá přítomnost vodní plochy a možný výskyt zvláště chráněných obojživelníků (a jejich migračních tras).

Současně Děti Země přikládají i kopii „Plán péče o přírodní rezervaci (PR) Černovický hájek“, z níž vyplývá nejen to, že lze vyskyt řady zvláště chráněných obojživelníků na PR a v jejím okolí očekávat, ale i to, že lze zde očekávat i výskyt zvláště chráněných ptáků. Plán péče se pak na své str. 4 zmiňuje o evidovaném VKP Černovický příkop jako o „významnější lokalitě obojživelníků“ v blízkosti PR ČH.

Nelze proto souhlasit se sdělením zpracovatele oznámení (jak už bylo uvedeno v námitkách Děti Země pro územní řízení), který odkazuje na vlastní „Biologický a přírodovědný průzkum“ z roku 2004 (z dubna až června), že (cit. str. 55 oznámení) „... ve sledovaném území nebyla zaznamenána přítomnost žádných druhů obojživelníků... (neboť mimo vodních toků) v území nejsou přítomny žádné vodní biotopy...“

Podle Děti Země je skutečný stav věci takový, že na území PR ČH, ani v jeho ochranném pásmu do 50 metrů od jeho hranice a ani v okolí evidovaného VKP Černovický příkop v těsné blízkosti trati na Přerov, na níž se budou provádět stavební práce, nebyl dosud proveden žádný přírodovědný průzkum, včetně biologického hodnocení ve smyslu § 67 zákona č. 114/1992 Sb., tzn. nebyl součástí procesu EIA pro stavbu „Přestavba železničního uzlu Brno – studie souboru staveb“ (stanovisko EIA vydáno 14. 10. 2005), ani součástí spisu pro vydání územního rozhodnutí (v DÚR) pro předmětnou stavbu a není ani součástí tohoto oznámení.

Nelze se pak divit, když zpracovatel oznámení tvrdí, že žádní obojživelníci se v dotčeném území nenacházejí a dokonce se nezmiňuje o možném výskytu (a dotčení) některých ptáků na území PR ČH či v jeho okolí. Proto poněkud absurdně vypadá jeho tvrzení na str. 56 oznámení, kde tvrdí, že mimo zvláště chráněných synantropních ptáků a dalších ptáků kolem řeky Svratky nejsou „ostatní plochy lokality z ornitologického hlediska příliš cenné“.

Problémem totiž také je, že oznámení patrně neobsahuje žádné nové zásadní skutečnosti, které byly předloženy žadatelem o stanovisko EIA na tuto stavbu již v procesu EIA pro stavbu „Přestavba železničního uzlu Brno – studie souboru staveb“ a k územnímu řízení. Dokládá to i drtivá shoda obsahu oznámení pro předmětnou stavbu s obsahem studie „Přestavba železničního uzlu Brno, studie souboru staveb - Vliv stavby na životní prostředí“ (ŽUB-SSS), kterou pro SUDOP BRNO, s. r. o. zpracovala firma Ecological Consulting, spol. s. r. o. v červnu 2005.

V příloze Děti Země předkládají kopie vybraných stránek této studie pro CELOU stavbu ŽUB-SSS, které se týkají výskytu zvláště chráněných druhů živočichů a jejich negativního ovlivnění, a pro předmětnou stavbu ŽUB, přičemž jejich obsah je v drtivé míře stejný jako obsah vybraných stránek předloženého oznámení (stejně firmy):

Studie ŽUB-SSS (červen 2005)		Oznámení ŽUB – modernizace průtahu (červen 2006)
str. 59-62	téměř shodný text	str. 54-56
str. 96-102	téměř shodný text	str. 74-78

Nelze asi jistě příliš namítat, když zpracovatel odborných materiálů pro stejnou či obdobnou stavbu používá svých vlastních stejných citací. Nicméně závažnější je, že tyto materiály neobsahují objektivně zjištěné skutečnosti, které jsou nezbytné pro posouzení správních orgánů při hájení veřejných zájmů v souladu se zákony, zejména ze správně zjištěného stavu věci, jak jim ukládá správní řád (viz výše). Pokud ale odborný podklad pro rozhodování správního orgánu není správný (v tomto případě předložené oznámení), pak je jistě povinností účastníků procesu EIA na to upozornit a požadovat nápravu.

V této souvislosti Děti Země ve smyslu § 8 odst. 1 správního řádu správní orgán (MŽP) také upozorňují na další závažnou skutečnost, že díky absenci přírodovědného průzkumu a biologického hodnocení dle § 67 zákona č. 114/1992 Sb. v „předchozím“ (nekvalitním) procesu EIA na stavbu ŽUB-SSS musel orgán ochrany přírody (magistrát města Brna) paradoxně ve svém vyjádření pro územní řízení ze dne 31. 10. 2005 (tj. 17 dní po vydání stanoviska EIA !!!) požadovat „provést přírodovědný průzkum a písemné hodnocení vlivu zamýšleného zásahu na biotu (biologické hodnocení)... (neboť) ve smyslu § 67 odst. 3 uvedeného zákona (pozn.: č. 114/1992 Sb.) je přírodovědný průzkum a biologické hodnocení podkladem pro rozhodování příslušného orgánu ochrany přírody“ (viz kopie v příloze).

Velmi spornou kvalitu souhlasného stanoviska MŽP k záměru „Přestavba Železničního uzlu Brno“ ze dne 14. 10. 2005 celého procesu EIA také dokládají námítky Děti Země k územnímu řízení ze dne 24. 8. 2006 – více viz kopie těchto jejich námitek (str. 16-18) v příloze tohoto vyjádření.

Z předložených údajů (doložených i v příloze) pak Děti Země vyvozují následující:

- oznámení pro ŽUB nevychází ze spolehlivě zjištěného stavu věci, neboť jeho podkladem nebylo po odborné stránce kvalitně a objektivně zpracován přírodovědný průzkum, včetně biologického hodnocení, zejména na území PR Černovický hájek a evidovaný VKP Černovický příkop a jejich okolí do 50 metrů
- tento objektivizující přírodovědný průzkum dosud neexistuje ani pro celou stavbu ŽUB-SSS, jak dokládají příložené námitky Děti Země ze dne 24. 8. 2006 k územnímu řízení, přiložená kopie plánu péče o PR ČH, kopie fotografie evidovaného VKP Černovický hájek a kopie vyjádření magistrátu ze dne 31. 10. 2005 k územnímu řízení
- zpracovatel oznámí se, stejně jako v případě procesu EIA pro stavbu ŽUB-SSS, snažil v oznámení vzbudit opět dojem, že jeho průzkumy (jen z dubna až června 2004 !) byly prováděny na CELEM území předmětné stavby ŽUB (tj. včetně posouzení vlivů přímých, nepřímých, kumulativních, dlouhodobých apod.)

Z výše uvedeného je zřejmé, že Děti Země jsou nuceny ve smyslu zákonných ustanovení uvedených v bodech 1.1.1. a 1.1.2 požadovat, aby v dalším procesu EIA, tj. v rámci zpracování dokumentace EIA dle § 8 zákona č. 100/2001 Sb., bylo součástí této dokumentace přírodovědný průzkum a biologické hodnocení dle § 67 a násl. zákona č. 114/1992 Sb. pro předmětnou stavbu, který se zaměří nejen na celé dotčené území stavbou ŽUB, ale zvláště pak na území PR Černovický hájek a jeho okolí min. do 50 metrů od jeho okraje a na evidovaný VKP Černovický příkop a na jeho okolí do 50 metrů, a to zejména na výskyt zvláště chráněných druhů obojživelníků, příp. pro jistotu i plazů, a na výskyt zvláště chráněných druhů ptáků. Přírodovědný průzkum by měl probíhat minimálně 2 roky a v období jaro, léto podzim, nikoliv jen na jaře (od dubna do června), jako tomu již jednou bylo (v roce 2004).

Z tohoto důvodu Děti Země vyjadřují svůj nesouhlas s předloženým oznámením a požadují vypracovat dokumentaci, která bude obsahovat výše doporučený přírodovědný průzkum s biologickým hodnocením ve smyslu § 67 a násl. zákona č. 114/1992 Sb., neboť mj. dle vyjádření magistrátu Brna ze dne 31. 10. 2005 se STEJNĚ tento průzkum i toto hodnocení bude muset provádět, ač v rozporu se zákonem až před vydáním stavebního řízení a ne v rámci procesu EIA. Žadatel tak nemůže vzniknout žádná velká újma z prodlení, naopak bude výhodné, když s přírodovědným průzkumem začne co nejdříve a neopomene PR ČH a evidovaný VKP Černovický příkop a jeho okolí, jak tomu bylo dosud.

2) Zajistit kácení dřevin rostoucích mimo les mimo vegetační období

Zpracovatel oznámí na str. 82 v kap. „D.4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzací nepříznivých vlivů“ navrhnul bod 10), který uvádí (cit.): „V případě nutnosti kácení dřevin mimo období vegetačního klidu bude proveden zoologický průzkum, který bude zaměřen na ochranu hnízdicích ptáků a zvláště chráněných druhů živočichů dle zákona č. 114/1992 Sb. a vyhlášky MŽP ČR č. 395/1992 Sb.“

Na str. 86 oznámí je pak v bodě 50) uvedeno (cit.): „Doporučujeme případné kácení dřevin v období vegetačního klidu (v obdobích listopad – březen).“

Děti Země na základě svých častých neblahých zkušeností s přípravou dálnic a rychlostních silnic v ČR doporučují, aby navržený bod 10) na str. 82 oznámí byl vyškrtnut, takže nebude žadatele o územní rozhodnutí a stavební povolení zbytečně svádět k tomu, že si na stavebním úřadě snadno vymůže podmínku, že ke kácení může dojít kdykoliv (samozřejmě za určitých „lehčích“ podmínek).

Navíc je daleko jednoznačnější, když doba kácení mimoletních dřevin bude ze strany MŽP formulována JEDNOZNAČNĚ a nikoliv výběrem, který bude snadnou zneužit. Kácení mimovegetační období také nebudou vyžadovat žádná další finančně nákladná (jde také o peníze daňových poplatníků!) a časově náročná zoologická průzkumy a příp. vydání výjimek k zásahu do zvláště chráněných druhů ptáků, příp. brouků. Pokud stavební úřad samozřejmě umožní kácet kdykoliv, bude ale muset své rozhodnutí (o kácení kdykoliv) řádně odůvodnit, aby nedošlo k rozporu s § 10, odst. 4 zákona č. 100/2001 Sb.

3) Zajistit obnovu a údržbu funkce biokoridoru vodoteče Leskava a prostupnost pro migraci živočichů

Zpracovatel oznámí na str. 82 v kap. „D.4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzací nepříznivých vlivů“ navrhnul bod 3), který uvádí (cit.): „Veškeré úpravy břehových partií vodních toků budou projektovány s důrazem na obnovu či posílení jejich funkce coby přirozených migračních koridorů.“

Na str. 82 oznámení v kap. „D.4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzací nepříznivých vlivů“ dále navrhnul bod 8), který uvádí (cit.): „V rámci přípravné dokumentace budou mostní objekty, převádějící komunikace/železnici přes vodní toky, zohledňovat stávající šířku koryta. Dno propustků a podmostí bude navrženo k úpravě přírodě blízkým způsobem.“

A nakonec v této věci pak na str. 86 oznámení v kap. „D.4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzací nepříznivých vlivů“ navrhnul bod 58), který uvádí (cit.): „U rekonstruovaných a nově postavených mostních objektů bude zachována migrační propustnost pro živočichy (jedná se o průchodnost po břehu i tokem).“

Děti Země s těmito navrženými body souhlasí. Avšak mají pochybnost o tom, že zpracovatel DÚR (či snad i DSP) je bude respektovat. Dle předloženého oznámení se záměr dotýká především potoka Leskava, přes který má být zmodernizován most v žel. km 151,689 (SO 02-19-01) na tyto parametry (údaje převzaty z DÚR):

- celková šířka mostu = 15,67 metrů
- délka mostu = 5,625 metrů
- výška mostu = 3,69 metrů
- volná výška pod mostem = 2,3 metrů

Zpracovatel oznámení k ovlivnění záměru na VKP vodní tok Leskava a jeho údolní nivu na str. 79 oznámení pak uvádí, že k negativnímu dotčení může dojít jen ale „v důsledku zanedbání opatření při provádění stavebních prací na mostních objektech... zejména při provádění betonářských prací může dojít k havarijnímu stavu (otravě) způsobené únikem škodlivých látek či stavebních materiálů...“

Vodní tok Leskava však má (mít!) funkci i biokoridoru. O jeho funkčnosti se mj. píše na str. 78 oznámení takto (cit.): „Vzhledem ke stávajícímu stavu jednotlivých skladebných prvků můžeme hodnotit jejich funkčnost jako problematickou. V rámci provádění stavebních prací dojde dočasně k jejímu dalšímu snížení. Při dodržení opatření pro výstavbu mostů (viz kapitola D.4) však bude tento vliv dočasný a v delším časovém horizontu jej lze hodnotit jako pozitivní.“

Z výše uvedeného je ale zřejmý značný rozpor. Na jedné straně zpracovatel oznámení vyjadřuje neodůvodnění optimisrnus, že funkce biokoridoru a VKP toku Leskava (a jeho nivy) bude dlouhodobě pozitivní (nepíše ale v čem?), na druhé straně (zcela oprávněně) navrhuje zásadní eliminující a kompenzační opatření, jako je:

- obnovit či posílit funkce vodotečí jako přirozených migračních koridorů
- navrhnout podmostí k úpravě přírodě blízkým způsobem
- zachovat u rekonstruovaných mostních objektů migrační propustnost pro živočichy po břehu i tokem

Bohužel, jak už je zřejmé z předloženého vyjádření, trpí předložené oznámení formálností (není příliš konkrétní a nevychází ze spolehlivě zjištěného stavu věci) a alibismem (stavební objekty předložené v DÚR v rámci nyní probíhajícího územního řízení v řadě případů ignorují navržené podmínky „ekologické studie“).

Děti Země v příloze předkládají kopii stavebního objektu 19-02-01 Střelice – Brno, úprava žel. mostu v ev. km 151,689 přes potok Leskava (6 stran textu + 2 mapové přílohy), z níž vyplývá, že ani jedna navržená podmínka zpracovatelem oznámení (bod č. 3, 8, a 58) u této stavby nebyla zohledněna – viz text a zejména pak podélné profily. Podmostí je tvořeno betonovým podkladem, který je velmi vzdálený přirozenému toku, chybí volný prostor pro migraci mezi tokem a mostní podpěrou a o plnění funkci biokoridoru či VKP tak nelze vůbec mluvit (na podobný závažný problém u řek Svratka i Svitava Děti Země upozornili již ve svých námítkách v územním řízení ze dne 24. 8. 2006).

Je proto nutné v rámci zpracování dokumentace zajistit, aby předložený stavební objekt skutečně splňoval eliminační a kompenzační opatření ve výše uvedených bodech č. 3, 8 a 58 a byl tak následně znovu vyprojektován.

Děti Země



Klub za udržitelnou
dopravu
Čej. 18 50
CZ - 602 00 BRNO

M. Patrik
RNDr. Miroslav Patrik
vedoucí klubu

Přílohy :

- 1) Kopie částí textu námítek Děti Země podaných v rámci územního řízení pro stavbu ŽUB-SSS ze dne 24. 8. 2006
- 2) Kopie 3 fotografií vodní plochy evidovaného VKP Černovický příkop, foto ze dne 21. 8. 2006 (archiv Děti Země)
- 3) Kopie „Plánu péče PR Černovický hájek“ z listopadu 1996
- 4) Kopie vyjádření Magistrátu města Brna, odboru ŽP k územnímu řízení ze dne 31. 10. 2005
- 5) Kopie částí textu studie „Přestavba ŽUB, studie souboru staveb – Vliv stavby na ŽP“ z června 2005
- 6) Kopie stavebního objektu 02-19-01 Střelice-Brno (most přes potok Leskava) z DÚR pro ŽUB-SSS, včetně map

MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
odbor výkonu státní správy VII, Vršovická 65, 100 10 Praha

VÁŠ DOPIS ZN:

ZE DNE:

NAŠE ZN: 560/716/07-Ro

VYŘIZUJE: RNDr. Rokos

TEL: 549438262

FAX: 549438261

E-MAIL: uobmo@env.cz

DATUM: 2006-04-04

dle rozdělovníku

Posuzování vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb. – ukončení posuzování

Jako příslušný úřad Vám sdělujeme, že oznamovatel záměru „**Železniční uzel Brno – modernizace průjezdu**“, Správa železniční dopravní cesty, s.o., Stavební správa Olomouc, oznámil příslušnému úřadu, že nebude nadále pokračovat v posuzování vlivů tohoto záměru. Důvodem je přehodnocení technického řešení projektu, kterým se výrazně změní rozsah stavby podléhající novému posouzení dle cit. zákona. Závěry přehodnocení oznamovatel formuluje takto:

1. Modernizace železniční trati v úseku Hády-Maloměřice není součástí schválené EIA, SDŽC bude u této části stavby žádat Krajský úřad Jihomoravského kraje, OŽP, o nové zjišťovací řízení.
2. Modernizace železniční trati v úseku Horní Heršpice – Modřice je součástí dříve schválené dokumentace EIA.
3. Spojení Přerovské trati s Komárovskou spojkou v oblasti „Černovického hájku“ – na základě připomínek účastníků územního řízení bylo investorem rozhodnuto o zkrácení kolejových úprav tak, aby nebylo zasaženo do VKP Černovický hájek. Stavební úpravy jsou ukončeny km 4,350. Tím byla předložená projektová dokumentace uvedena do souladu s kladně projednanou dokumentací EIA.
4. Zapojení Střelické trati včetně nové zastávky na ul. Vídeňská je součástí schválené dokumentace EIA.
5. Stavba napájecí stanice v Černovicích není součástí schválené dokumentace EIA a z tohoto důvodu investor napájecí stanici v Černovicích vyjímá z předložené projektové dokumentace. TNS Černovice bude řešena v rámci jiných staveb.

Na základě výše uvedeného sdělení oznamovatele Ministerstvo životního prostředí jako příslušný orgán

u k o n ě u j e

ve smyslu § 23 odst. 2 zák.č. 100/2001 Sb. posuzování záměru „**Železniční uzel Brno – modernizace průjezdu**“.

RNDr. Miroslav R o k o s
ředitel odboru