

M ě s t o H o d o n í n

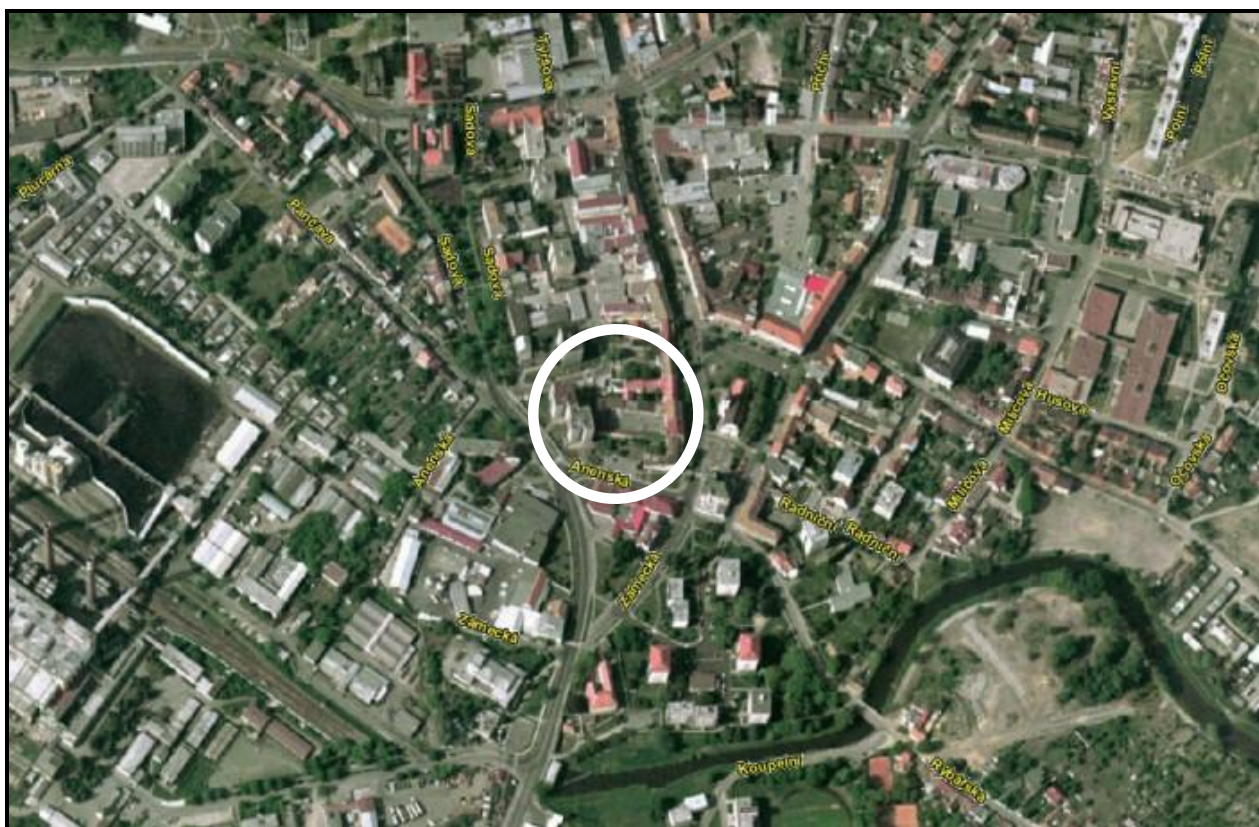
MěÚ Hodonín, Masarykovo náměstí 1, 695 35 Hodonín

OZNÁMENÍ

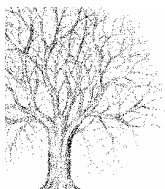
podle ust. § 6 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí

pro záměr

PARKOVIŠTĚ VE DVOŘE BUDOV MASARYKOVO NÁM. 5 a 6, HODONÍN



červen 2007



Zpracovatel oznámení :

Ing. Ladislav Vašíček

Mezi Mlaty 804/30, 697 01 Kyjov

tel./fax 518 614 343 mobil: 602 508 264 www.ekologievasicek.cz e-mail: lad.vasicek@a-contact.cz

Obsah :

	Str.
ČÁST A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI	4
A.I. Obchodní firma	4
A.II. IČ, DIČ	4
A.III. Sídlo (bydliště)	4
A.IV. Jméno, příjmení, telefon a e-mail oprávněného zástupce oznamovatele	4
ČÁST B. ÚDAJE O ZÁMĚRU	4
B.I. Základní údaje	4
B.I.1. Název záměru	4
B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru	5
B.I.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)	5
B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry	7
B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant	7
B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru	8
B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	10
B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků	11
B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat	11
B.II. Údaje o vstupech	11
B.III. Údaje o výstupech	13
ČÁST C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ	20
C.I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území	20
C.II. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území	22
ČÁST D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	26
D.I. Charakteristika možných vlivů a odpad jejich velikosti, složitosti a významnosti	26
D.II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci	40
D.III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice	41
D.IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů	42
D.V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí	43



ČÁST E.	POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU (pokud byly předloženy)	44
ČÁST F.	DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE	44
ČÁST G.	VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRnutí NETECHNICKÉHO CHARAKTERU	44
ČÁST H.	PŘÍLOHY	
	Situace území 1	
	Situace území 2	
	Situace navrženého řešení	
	Hluková studie	
	Vyjádření stavebního úřadu z hlediska souladu se schválenou územně plánovací dokumentací	
	Stanovisko orgánu ochrany přírody, pokud je vyžadováno dle § 45i odst. 1 zák. č. 114/1992 Sb., ve znění zákona č. 218/2004 Sb.	



ČÁST A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI**A.I. Obchodní firma**

M Ě S T O H O D O N Í N

A.II. IČ, DIČ

IČ : 00284891

DIČ : CZ00284891

A.III. Sídlo (bydliště)

MěÚ Hodonín

Masarykovo nám. 1

695 35 Hodonín

**A.IV. Jméno, příjmení, telefon a e-mail oprávněného zástupce
oznamovatele**

MUDr. Lubor Šimeček, starosta

telefon zaměstnání : 518 316 111

fax zaměstnání : 518 353 456, 518 353 686

e-mail : podatelna@muhodonin.cz**ČÁST B. ÚDAJE O ZÁMĚRU****B.I. Základní údaje****B.I.1. Název záměru**

PARKOVIŠTĚ VE DVOŘE BUDOV MASARYKOVO NÁM. 5 a 6, HODONÍN

Projektant : PP PROJEKT - PROJEKČNÍ A INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ

Ing. Radomír Prokeš

Dobrovolského 5 - v zahradě

695 01 Hodonín

tel. 518 321 807

mob. 777 591 124

e-mail pp.projekt@seznam.cz

Příslušný úřad : Krajský úřad Jm kraje Brno

Žerotínovo nám. 3/5

601 82 B r n o



B.I.2.	Kapacita (rozsah) záměru
B.I.2.1	Kapacita (rozsah) záměru objektů definovaných dle zákona č. 100/2001 Sb.

Kapacita parkoviště

Tři parkovací plochy s kapacitou 62 vozidel skupiny 1 podskupiny O1 (malé a střední osobní automobily), z toho 4 stání pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Celková plocha budovaných komunikací 899,0m

Celková plocha parkovacích ploch 743,2m²

Celková plocha zelených ploch 785,0m²

Celková plocha chodníků 221,0m²

B.I.2.2 Kapacita (rozsah) záměru ostatních objektů záměruKomunikace

Obousměrná komunikace šířky 6,00 m propojující parkovací plochy a rozšíření místní komunikace na ulici Anenská.

Kanalizace

Vybudování odvodnění parkoviště s napojením do jednotné kanalizace v ulici Anenská.

Ozelenění nezpevněných ploch, zahradnické úpravy

Osetí nezpevněných ploch trávou, vysázení stromů a nízkorostoucích okrasných dřevin.

B.I.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

Kraj : Jihomoravský kraj

Okres : Hodonín

Město : Hodonín

Lokalita : dvorní trakt budov na Masarykově nám. 5 a 6

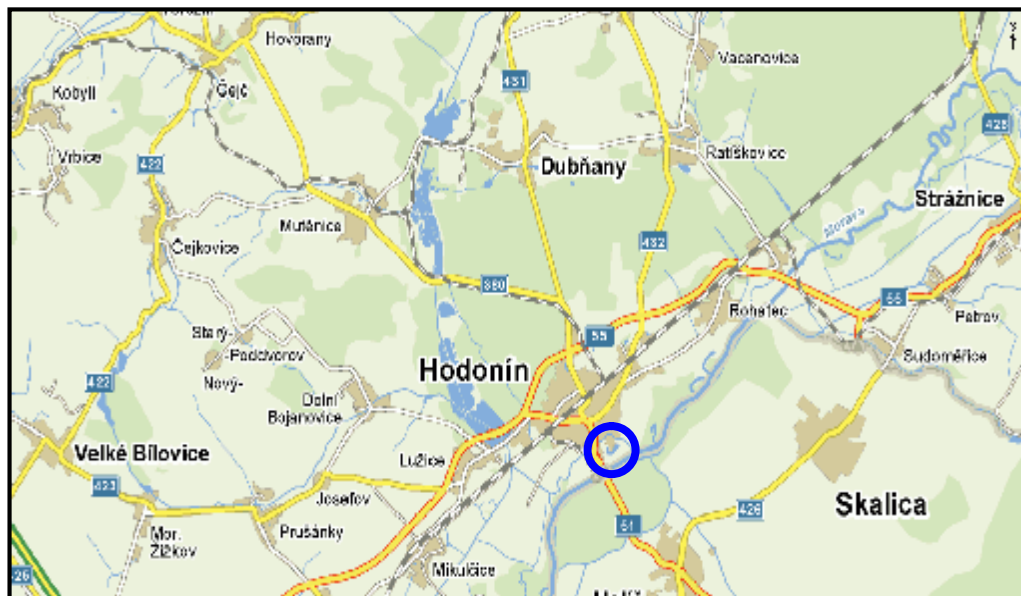
Katastrální území : Hodonín

Záměr je situován do lokality, která leží v centru města Hodonína, na stavebních parcelách č. 344/1, 350/1, 351, 352, 353 a 2883/5, v prostoru dvorního traktu budov č.p. 5 a 6 na Masarykově náměstí. Do řešeného územního celku je rovněž zahrnuta ulice Anenská.

Oznamovaný záměr představuje výstavbu tří parkovacích ploch a komunikací, které je vzájemně propojují. Vjezd na parkoviště bude v místě současného vjezdu na stávající parkovací plochu podél ulice Anenské. Tato parkovací plocha bude rekonstruována.

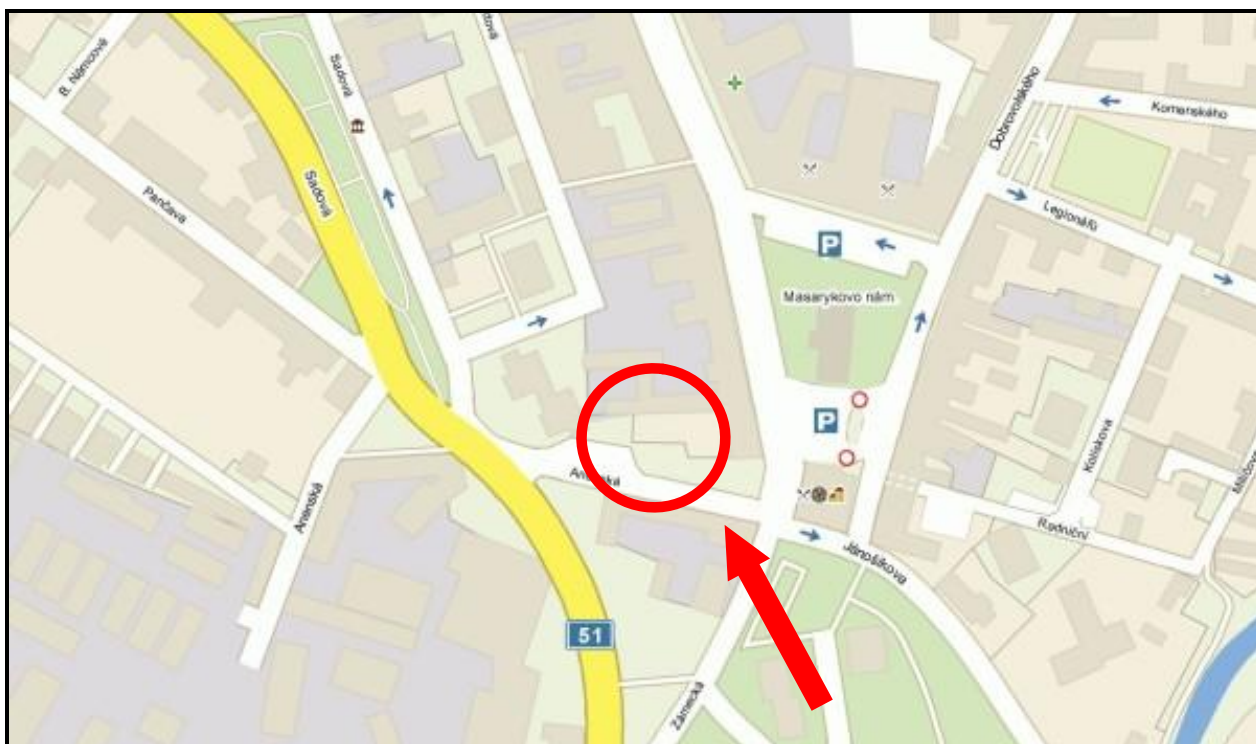
Další dvě navazující parkovací plochy budou vybudovány podél bytových domů č.p. 2 a 4 v ulici Anenské a dále ve dvorním traktu budov Masarykovo nám. 5 a 6.





Obr.1 Širší situace dotčeného území

Parkoviště je dostupné příjezdovou komunikací z ulice Anenské. Širší dostupnost je zajištěna silnicí I/51 a ulicí Sadovou. Neveřejný vjezd je možný v případě potřeby z Masarykova náměstí.



Obr.2 Zájmové území v centru města Hodonína

Město Hodonín má zpracován územní plán schválený v roce 1997 s návrhovým obdobím do roku 2010, který byl již několikrát aktualizován provedenými změnami. Výstavba parkoviště v dvorním traktu budov č.p. 5 a 6 na Masarykově náměstí v Hodoníně je v souladu s tímto územním plánem.



B.1.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Předkládaný záměr má charakter rekonstrukce a novostavby. Plocha budoucího parkoviště je sice zpevněná, je však konstrukčně různorodá a v nevyhovujícím stavu. Záměr předpokládá její odstranění a vybudování nových parkovacích ploch vydlážděných drobnou žulovou kostkou a příjezdové komunikace a komunikace spojující parkovací plochy, které budou vybudovány z asfaltového betonu.

Navržené řešení bylo projednáno v rámci dokumentace k územnímu řízení, zpracované pro tento účel a bylo konfrontováno s možnostmi lokality a územního plánu města Hodonína. Předkládané řešení není dle informací investora v kolizi s jinými rozvojovými plány města. Investiční záměr má uspokojit potřeby rezidentů - obyvatel okolních bytových domů, občany zaměstnané v lokalitě a návštěvníky centra města.

Kumulativní vliv záměru (emise, hluk) lze očekávat v důsledku zvýšení intenzity dopravy směřující do prostoru parkoviště po stávajících pozemních komunikacích města, především v ulici Anenská.

B.1.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant

Výstavbou parkovacích ploch se snaží investor Město Hodonín rozšířit omezenou možnost parkování v centru města a to především pro obyvatele okolních bytových domů, občany zaměstnané v této lokalitě a návštěvníky centra města.

Přehled zvažovaných variant

Dokumentace pro územní řízení variantní řešení záměru nepředpokládá. Tato dokumentace navazuje na předchozí studii, v níž byla zpracována variantní řešení. Po veřejném projednání byla vybrána varianta 1, která byla dále upravena podle požadavků a připomínek z veřejného projednání.



Obr.3 Pohled na dvorní trakt domů Masarykovo nám. 5 a 6



Při hodnocení stavby byly zvažovány následující varianty :

1. Aktivní nulová varianta
2. Dispoziční varianty záměru situováním v jiné lokalitě
3. Varianta předkládaná oznamovatelem

Aktivní nulová varianta

Varianta nulová představuje konzervaci stávajícího stavu. Vzhledem ke vzrůstajícímu množství automobilů obyvatel okolních bytových domů a rostoucímu počtu návštěvníků centra města Hodonína, je stávající situace trvale neudržitelná.

Dispoziční varianty záměru situováním v jiné lokalitě

Projektant s investorem nezvažují žádná možná variantní řešení.

Varianta předkládaná oznamovatelem

Oznamovatel předkládá řešení, které je výhodné z hlediska dopravního, územního i prostorového. Při realizaci sice dojde k demolicím, nedojde však k destrukci ekosystému (zábory nezastavěných ploch, jen nepatrné kácení zeleně). Parkovací plochy jsou dobře dostupné z ulice Anenská.

B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Stavebně technické řešení PARKOVIŠTĚ VE DVOŘE BUDOV MASARYKOVO NÁM. 5 a 6, HODONÍN je předmětem dokumentace k územnímu řízení, kterou zpracovala Projekční a inženýrská kancelář PP PROJEKT, ing. Radomír Prokeš, Dobrovolského 5, Hodonín, v listopadu 2006.

Základní architektonické, dispoziční a provozní řešení, stručný popis stavby

Parkoviště je situováno do dvorního traktu budov na Masarykově nám. 5 a 6. V roce 2004 byl dvůr ještě zastavěn sklady a kůlnami, plocha byla zpevněná (převážně lity asfalt na podkladním betonu). Na konci roku 2004 byly zahájeny práce na jejich likvidaci a všechny budovy byly zbourány. Byl také vybudován plot, který zmiňované území vymezuje a ohraničuje.

Parkoviště je dopravně napojeno na místní komunikaci v ul. Anenská obousměrnou komunikací. Napojení je navrženo v místě stávajícího sjezdu na stávající parkoviště u ul. Anenské. Dopravní napojení, které je umístěno cca 37m od křižovatky se silnicí I/51 (ul. Bratislavská), vyvolává stavební úpravu komunikace v ul. Anenské. Tato místní komunikace musí být rozšířena tak, aby šířka protilehlého jízdního pruhu byla zvětšena na 5,5 m a umožnila „podjetí“ vozidel odbočujících vlevo na parkoviště.

Parkoviště bude sestávat z celkem tří parkovacích ploch. Současné parkoviště podél ulice Anenské projde rekonstrukcí. Další plocha bude vybudována vlevo od příjezdové komunikace do dvorního traktu (podél bytových domů v ulici Anenské). Největší množství parkovacích míst pak bude v již zmiňovaném dvorním traktu. Plochy jsou propojeny obousměrnou dvoukruhovou příjezdovou komunikací šířky 6,0 m. Parkovací stání jsou navržena pro vozidla skupiny 1, podskupiny O1 (malé a střední osobní automobily). Celkový počet stání je 62, z toho 4 stání pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Stání na parkovišti bude zpoplatněné. Pro rezidenty - obyvatele okolních bytových domů - se uvažuje o časové parkovací kartě, veřejnost bude platit prostřednictvím parkovacích automatů.





Obr.4 Stávající parkoviště podél ulice Anenské

Skladba konstrukčních vrstev příjezdové komunikace a komunikace uvnitř parkoviště :

Asfaltový beton modifikovaný ABII mod.	50 mm
Obalované kamenivo hrubozrnné OKH II	100 mm
Podkladní vrstva ze štěrkodrti frakce 0/32	150 mm
Spodní podkladní vrstva ze štěrkodrti frakce 0/63	200 mm
Zhutněná zemní pláň	
Celkem	500 mm

Skladba konstrukčních vrstev parkovacích ploch :

Dlažba z drobné žulové kostky 100/100/100 mm	100 mm
Lože z drčeného kameniva frakce 4/8	50 mm
Podkladní vrstva ze štěrkodrti frakce 0/32	150 mm
Spodní podkladní vrstva ze štěrkodrti frakce 0/63	200 mm
Zhutněná zemní pláň	
Celkem	500 mm

Jednotlivá parkovací stání budou oddělena dvojřádkem z drobných dlažebních kostek z čediče (kostky černé barvy). Z čedičových kostek budou rovněž vydlážděny symboly osoby na invalidním vozíku na parkovacích místech pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu.

Odvodnění komunikací a parkovacích ploch

Kryt parkovacích ploch a komunikací bude odvodněn uličními vpustěmi, které budou zaústěny do nově navržené dešťové kanalizace. Na dešťové kanalizaci odvodňující parkovací plochy bude před napojením do jednotné kanalizace osazen odlučovač lehkých kapalin (lapol). Kanalizace bude napojena do stávající jednotné kanalizace v ulici Anenské.



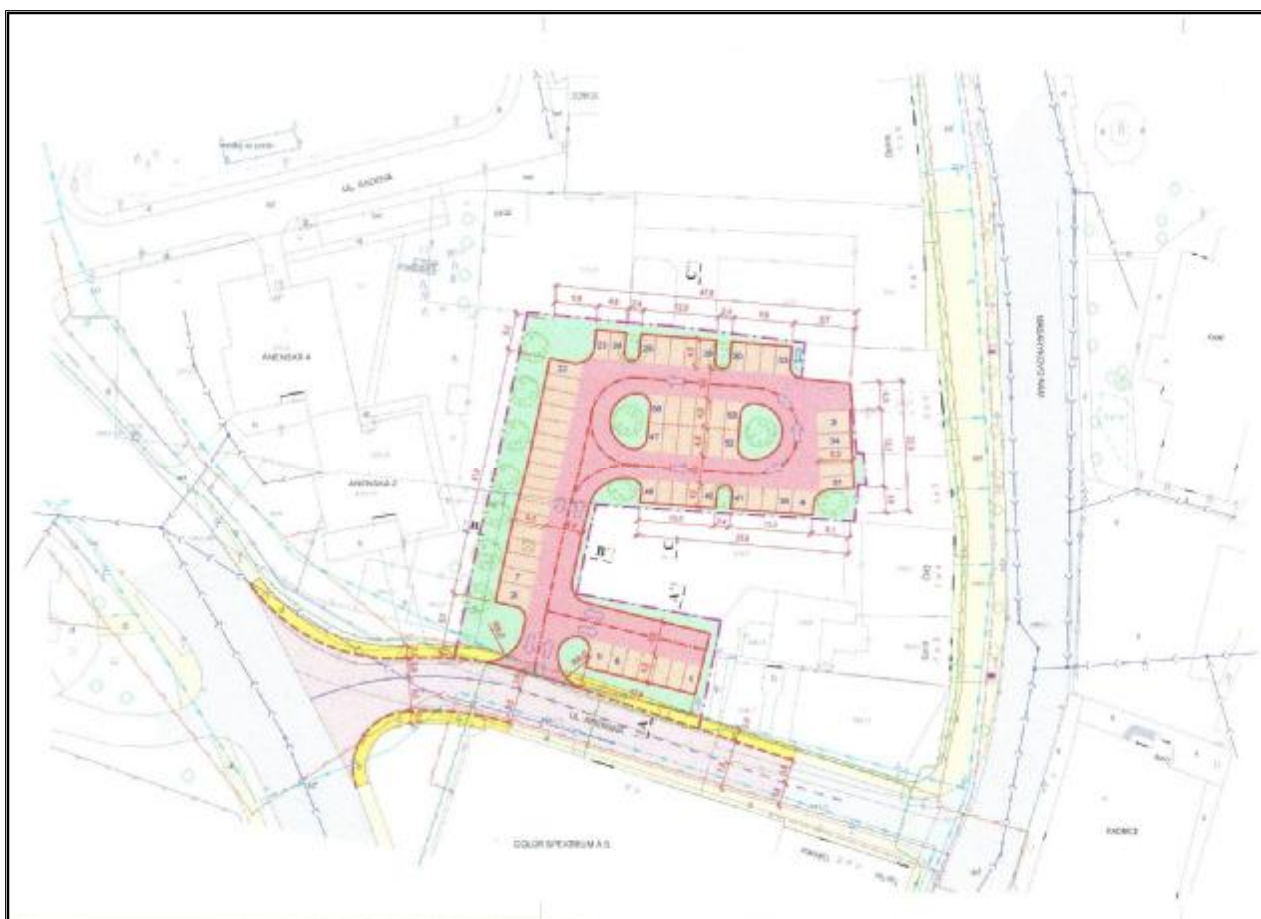
Zemní pláň bude odvodněna prostřednictvím podélné drenáže umístěné pod komunikací. Drenáž je navržena z trubek DN100 z PE-HD pro zatížení SN8 s dvojitou stěnou kruhové tuhosti. Drenáž bude uložena do rýhy s urovnaným dnem šířky 300 mm v hloubce 300 mm pod úroveň zemní pláň, svahy rýhy 1:1. Po uložení budou drenážní trubky osypány tříděným říčním štěrkem frakce 8/16 mm. Drenáž bude zaústěna do těles uličních vpustí.

Městský mobiliář

Parkovací plochy budou vybaveny parkovacími automaty a odpadkovými koši.

Ozelenění nezpevněných ploch, zahradnické úpravy

Veškeré nezpevněné plochy v dotčeném území budou ohumusovány a osety trávou (hřišťová travní směs). Okolo parkoviště, na nezpevněném pásu i ostrůvku uvnitř parkoviště, budou vysázeny stromy, v prostoru křižovatky pak nízkorostoucí okrasné křoviny (v rozhledových trojúhelnících nesmí být výška všech překážek včetně zeleně větší než 90 cm). V okolí vysazených okrasných dřevin bude položena mulčovací kůra v tl. cca 10 cm.



Obr.5 Situace stavby

B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Termín zahájení výstavby	:	2008
Termín zahájení provozu	:	2009
Celkové náklady stavby	:	zatím nebyly kvantifikovány



B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Předpokládaný záměr se vzhledem k lokalizaci bezprostředně dotýká :

- § katastrální území města Hodonína
- § okres Hodonín
- § Jihomoravský kraj
- § Česká republika

Dotčenými územně samosprávnými celky jsou v případě hodnoceného záměru :

- § Město Hodonín, MěÚ Hodonín
Masarykovo náměstí 1, 695 35 Hodonín
- § Jihomoravský kraj,
Krajský úřad Jihomoravského kraje,
Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno

Zařazení záměru do příslušné kategorie a bodů dle přílohy č. 1 k zák. č. 100/2001 Sb., ve znění zákona č. 93/2004 Sb. a zákona č. 163/2006 Sb. (dále jen zákon)

Oznamovaný záměr PARKOVIŠTĚ VE DVOŘE BUDOV MASARYKOVO NÁM. 5 a 6, HODONÍN sice nenaplnuje dikci bodu 10.6. KATEGORIE II. [Skladové nebo obchodní komplexy včetně nákupních středisek, o celkové výměře 3 000m² zastavěné plochy; parkoviště nebo garáže s kapacitou 100 parkovacích stání v součtu pro celou stavbu], nicméně podle § 4 odst. 1 písm.b) zákona č. 100/2001 Sb., jsou předmětem posuzování rovněž záměry uvedené v příloze č. 1 k tomuto zákonu kategorie II, včetně záměrů nedosahujících příslušných limitních hodnot. V daném případě je tedy záměr zařazen dle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., kategorie II, bod 10.15 - Záměry podle této přílohy, které nedosahují příslušných limitních hodnot a z tohoto důvodu podléhá zjišťovacímu řízení (§ 7 zákona).

B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

Stavební povolení dle § 15 zák. č. 254/2001 Sb., vodního zákona k vodním dílům (kanalizace) vydává příslušný vodoprávní úřad - MěÚ Hodonín.

Povolení ke sjezdu na místní komunikaci dle § 10 zák. č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích. Povolení vydává příslušný silniční správní úřad - MěÚ Hodonín.

Územní rozhodnutí dle § 92 a stavební povolení pro ostatní objekty dle § 115 zák. č. 183/2006 Sb. stavebního zákona vydává příslušný stavební úřad - MěÚ Hodonín.

B.II. Údaje o vstupech

B.II.1. Půda

Zábor půdy

Záměr je situován na následujících pozemcích :

Parcelní číslo	Katastrální území	Druh pozemku	Způsob ochrany	Výměra (m ²)
st. 350/1	Hodonín	zastavěná plocha a nádvoří	---	275
st. 351	Hodonín	zastavěná plocha a nádvoří	---	371
st. 344/1	Hodonín	zastavěná plocha a nádvoří	menší chráněné území	2 121
st. 352	Hodonín	zastavěná plocha a nádvoří	--	146
st. 353	Hodonín	zastavěná plocha a nádvoří	---	127
2883/5	Hodonín	ostatní komunikace	menší chráněné území	1251



Všechny záměrem dotčené pozemky jsou ve vlastnictví Města Hodonín, Masarykovo nám.1, Hodonín.

Kontaminace půdy

Kontaminace půdy v místě lokalizace záměru se nepředpokládá. Při průzkumu budoucího staveniště je však zřejmá lokální kontaminace stávajících konstrukcí zpevněných ploch.

B.II.2. Voda

Pitná voda

Záměr nevyžaduje zásobování pitnou vodou.

Technologická voda

Není řešeno, záměr si nevyžaduje trvalé zásobování technologickou vodou.

Požární voda

Požární voda bude zabezpečena z hydrantového systému veřejné vodovodní sítě v přílehlých ulicích (ul. Anenská).

B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje

Elektrická energie

Není řešeno, záměr dle dokumentace pro územní řízení nevyžaduje potřebu elektrické energie. Napojení na rozvodnou elektrickou síť případně budovaného veřejného osvětlení parkoviště bude řešeno v rámci další etapy projekční přípravy stavby.

Tepelná energie

Potřeba tepelné energie v rámci řešeného objektu parkoviště nevzniká.

Pohonné hmoty

Bezprostřední potřebu pohonných hmot záměr nevyvolává. Pohonné hmoty budou určeny pouze pro provoz komunální techniky při odvozu odpadů, očištění parkoviště, zpevněných ploch a k sečení travních porostů. Spotřebu PHM - nafty a benzínu - lze odhadnout v úrovni několika stovek litrů za rok.

Doplňování pohonných hmot do speciálních silničních vozidel komunální techniky bude probíhat tankováním u čerpacích stanic, do ruční komunální techniky bude prováděno standardně z přenosných kanystrů pomocí nálevky.

Spotřeba PHM osobními automobily při parkování není předmětem hodnocení, neboť s provozem objektu parkoviště souvisí pouze zprostředkovaně.

Stavební materiály

Surovinami potřebnými pro výstavbu a údržbu stavby PARKOVIŠTĚ VE DVOŘE BUDOV MASARYKOVO NÁM. 5 a 6, HODONÍN jsou stavební a konstrukční materiály a technologické vybavení.

Stavební materiály pro výstavbu :

§ Materiál pro násypy a podsypy

- Bilance materiálů pro násypy, výkopy a zásypy nebyla v rámci dokumentace pro územní řízení zjišťována. Jedná se o kamenivo a šterkodrt, stěrkokopisky a písky a budou použity pro konstrukce zpevněných ploch a podsypy sítí, dodavatelem materiálu budou stavební organizace, zdrojem bude ložisková těžba.
- Betony pro základové konstrukce, zdrojem budou betonárny dodavatelské stavební firmy.



- § Asfaltové směsi a asfaltové betony, stavební betony, betonové stavební prvky (dlažby, obrubníky), stavební dřevo, tmely a nátěrové hmoty
 - stavební hmoty pro jednotlivé konstrukční prvky budou většinou dodávány ze zdrojů mimo posuzované území, dodavatelem těchto materiálů bude stavební firma.
- § Dlažba z přírodního kameniva
 - dlažební kostky ze žuly a z kameniva černé barvy (čedič), dodavatelem těchto materiálů ze zdrojů mimo posuzované území bude stavební firma.
- § Potrubí, objektové kanalizační a odvodňovací prvky a kanalizační technologie
 - kanalizační potrubí, kanalizační šachty, dešťové vpusti, PE-HD drenážní trubky, odlučovač lehkých kapalin (lapol) dodavatelem budou realizující stavební a montážní firmy.
- § Mobiliář a veřejné osvětlení - v případě že budou součástí realizace parkoviště
 - elektrokabely, svítidla, instalační materiály, elektrosoučástky, svodiče, zemnicí dráty, pásy, parkovací automaty, lampy veřejného osvětlení (v případě realizace osvětlení) a odpadkové koše, dodavatelem budou realizující montážní firmy.

Materiály a suroviny pro provoz zařízení

- § Stavební materiály a nátěrové hmoty
 - stavební prvky, nátěrové hmoty, tmely a barvy na údržbu konstrukcí a mobiliáře.

B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Širší dostupnost uvažovaného parkoviště, je zajištěna především silnicí I. třídy č. 51 v ulici Bratislavské (Sadové) a následně místní komunikací na ulici Anenské. Hlavní komunikační páteří území je blízká trasa silnice I. třídy č. 55 (Břeclav - Uherské Hradiště a č. 51 Holíč - Hodonín). Realizace záměru vyvolá stavební úpravu místní komunikace na ulici Anenské - její rozšíření tak, aby šířka protilehlého jízdního pruhu byla zvětšena na 5,5 m a umožnila „podjetí“ vozidel odbočujících vlevo na parkoviště.

B.III. Údaje o výstupech

B.III.1. Ovzduší

Oznamovaný záměr není dle platné legislativy vyjmenovaným zdrojem znečišťování ovzduší. Jako součást řešeného záměru nebudou provozovány stacionární zdroje znečišťování ovzduší, takže jej nelze považovat za zdroj znečišťování ovzduší dle zákona č. 86/2002 Sb.

B.III.1.1 Plošné zdroje znečišťování ovzduší

Výstavba

Plošným zdrojem v průběhu výstavby budou emise polévatého prachu na ploše odpovídající výměře staveniště. Tyto emise budou vznikat pojezdem nákladních automobilů na komunikacích a v prostoru staveniště provozem stavebních mechanismů při zemních pracích. Projevy zvýšené prašnosti jsou běžným doprovodným prvkem každé stavební činnosti.

Prašnost související se stavební činností je nepravidelná, krátkodobá a z hlediska imisních koncentrací nahodilá. Působení plošného zdroje bude přechodné, doba přípravy staveniště a zemních prací s produkcí sekundární prašnosti pravděpodobně nepřekročí období výstavby. Negativní vlivy tohoto projevu lze eliminovat organizací práce a kropením kritických míst.



Provoz

Parkoviště bude v průběhu provozu působit jako plošný zdroj. Pro posouzení vlivu tohoto provozu na okolní prostředí a jeho dosahu na trvalou zástavbu a ovzduší v území byl proveden výpočet emitovaných znečišťujících látek a vypracována zjednodušená rozptylová studie (viz dále).

Imisní limity a meze tolerance pro znečišťující látky

V současné době jsou imisní limity a meze tolerance stanoveny Nařízením vlády č. 597/2006 Sb. o sledování a vyhodnocování kvality ovzduší, kterými se stanoví imisní limity a podmínky a způsob sledování, posuzování, hodnocení a řízení kvality ovzduší. Vzhledem k poloze jsou v oblasti platné imisní limity pro ochranu zdraví lidí.

Imisní limity - ochrana zdraví

Znečišťující látka	Doba průměrování	Imisní limit	Přípustná četnost překročení za kalendářní rok
Oxid dusičitý	1 hodina	200 µg/m ³	18
Oxid dusičitý	1 kalendářní rok	40 µg/m ³	-
Oxid uhelnatý	Maximální denní osmihodinový průměr	10 mg/m ³	-
PM ₁₀	24 hodin	50 µg/m ³	35
PM ₁₀	1 kalendářní rok	40 µg/m ³	-
Benzen	1 kalendářní rok	5 µg/m ³	-

Cílový imisní limit - ochrana zdraví lidí

Znečišťující látka	Doba průměrování	Hodnota cílového imisního limitu
Benzo(a)pyren	1 kalendářní rok	1 ng/m ³

Meze tolerance: [µg/m³]

Znečišťující látka	Doba průměrování	2006	2007	2008	2009
Oxid dusičitý	1 hodina	40	30	20	10
Oxid dusičitý	1 kalendářní rok	8	6	4	2
Benzen	1 kalendářní rok	4	3	2	1

B.III.1.2 Liniové zdroje znečišťování ovzduší

Liniový zdroj představuje automobilová doprava vozidel obyvatel, zaměstnanců a návštěvníků města do prostoru parkoviště. Parkoviště bude v provozu celodenně. Maximum příjezdů a odjezdů lze očekávat v průběhu pracovních dnů od 6.30 hod. do 18.00 hod.

K vyhodnocení očekávaného imisního vlivu oznamovaného záměru na zájmové území byla zpracována zjednodušená rozptylová studie, ve které je počítáno s nejnepříznivější situací - s výměnou všech parkovacích míst během jedné hodiny. Výpočtová rychlost pro pohyb po parkovišti je 20 km/hod, pro najíždění na parkovací místo a vyjíždění z něj je 5 km/hod.



Pro výpočet jsou použity výpočtové ukazatele - emisní faktory dle EURO 1 pro výpočtový rok 2005 (benzínové motory) a 2010 (naftové motory). Výpočet je proveden v poměru : 80% osobní vozy s benzínovými motory a 20% osobní vozy s naftovými motory.

Výpočet množství emitovaných znečišťujících látek byl proveden programem pro výpočet emisních faktorů pro motorová vozidla (MEFA v.02).

		CO	NO _x	PM ₁₀	C _x H _y	BENZEN	BaP
A Parkovací plocha ve dvorním traktu domů Masarykova 5 a 6	Celkem/rok (kg)	33,663	27,66	0,988	10,169	0,301	652 (μg)
	Max./hod. (g)	10,735	8,420	0,300	3,095	0,092	0,195 (μg)
B Parkovací místa u bytových domů Anenská 2 a 4	Celkem/rok (kg)	8,846	6,602	0,258	2,716	0,096	158 (μg)
	Max./hod. (g)	2,695	2,011	0,079	0,821	0,024	0,048 (μg)
C Stávající rekonstruované parkoviště	Celkem/rok (kg)	3,091	2,213	0,132	0,961	0,027	53 (μg)
	Max./hod. (g)	0,967	0,668	0,142	0,291	0,008	0,017 (μg)
Celkem/rok (A-C) (kg)		45,6	36,475	1,379	13,847	0,425	863 (μg)
Max./hod. (A-C) (g)		14,397	11,099	0,521	4,207	0,124	0,260 (μg)

B.III.2. Imisní situace

Kvalita ovzduší ve městě Hodoníně a blízkém okolí je ovlivněna zejména provozem zvláště velkých a velkých zdrojů znečišťování ovzduší (např. ČEZ a.s. - Elektrárna Hodonín, Cihelna Hodonín s.r.o., Jihomoravská armaturka Hodonín, PLOMA Hodonín, Varmuža Hodonín, Alois Flachs - Hurdis provoz 04, NEFELI s.r.o., Nemocnice TGM Hodonín), lokálními spalovacími zdroji a technologiemi v dalších podnicích. Kvalita ovzduší v území je také ovlivněna emisemi z dopravy na pozemních komunikacích (I/51, I/55, II/431 a II/432) a z železniční dopravy.

Ovzduší v místě situování záměru, podobně jako na celém území města Hodonín, lze charakterizovat jako mírně znečištěné. Toto znečištění je dané imisní zátěží a dle souhrnného ročního tabelárního přehledu ČHMÚ (Znečištění ovzduší a atmosférická depozice v datech, České republika 2005) byly na stanici ZÚ č.1189 Hodonín naměřeny v roce 2005 v následující tabulce uvedené průměrné hodnoty.



Znečišťující látka v ovzduší	Roční průměrná úroveň imisi v $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	Platný roční imisní limit (zdraví lidí) v $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	Platný roční imisní limit (ochrana ekosystémů) v $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$
SO ₂	11,9	--	20
NO _x	28,8	--	30
NO ₂	18,9	40	--
PM ₁₀	25,5	40	--

B.III.3. Odpadní vody

Odpadní vody

V rámci realizace záměru není očekávána produkce odpadních vod.

Dešťové vody

Komunikace a parkovací plochy budou odvodněny prostřednictvím uličních dešťových vpustí a před napojením do jednotné kanalizace bude osazen odlučovač lehkých kapalin (lapol).

Produkce dešťových vod z komunikací, parkovacích a zelených ploch, které budou odvodněny nově budovanou kanalizací, je stanovena výpočtem : $Q_1 = S \times \phi \times i$, kde :

S plocha v ha

ϕ součinitel odtoku

i intenzita výpočtové srážky

$$Q_1 = [(0,164 \text{ ha} \times 0,90) + (0,0785 \text{ ha} \times 0,20)] \times 126 \text{ l/s} = 20,6 \text{ l/s}$$

Vzhledem k možné kontaminaci dešťových vod ropnými látkami, bude na kanalizaci osazen odlučovač (lapol) ropných látek (RL). Doporučen je výrobek ST Slovácko - typ GSJ 15. Jedná se o gravitačně sorpční odlučovač ropných látek s následujícími parametry :

Rozměry (mm)	Jmenovitý průtok (l/s)	Maximální průtok (l/s)	Max. hodnoty NEL vstup (mg/l)	Max. hodnoty NEL výstup (mg/l)
4160x1500x2080	15	140	500	0,2 - 0,8

Kapacitní dostatečnost jednotné veřejné kanalizace, v profilu napojení dešťové kanalizace odvodňující komunikaci a parkovací plochy parkoviště v ulici Anenská, bude ověřena v dalších etapách stavebního řízení. Znečištění dešťových vod nepřekročí limitní hodnoty platného kanalizačního řádu.

B.III.4. Odpady

V jednotlivých etapách přípravy, výstavby, provozu a ukončení životnosti stavby, budou vznikat charakteristické odpady. Odpady jsou zařazeny dle vyhl. č. 381/2001, kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), ve znění novel.

Odpady lze zjednodušeně rozdělit do následujících skupin :

- Odpady vznikající v rámci stavebních prací (včetně demoličních odpadů)
- Odpady, které vznikají periodicky provozem a údržbou
- Odpady vznikající po ukončení provozu s následnou demolicí objektů a ploch.



B.III.4.1 Odpady vznikající v rámci stavebních prací

V průběhu výstavby budou vznikat odpady typické pro stavební činnosti. V případě, že součástí výstavby parkoviště bude i realizace osvětlení, se bude jednat se o odpady následujících katalogových čísel a názvů :

Katal. číslo	Název odpadu	Charakter odpadů
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	Obaly sypkých stavebních hmot
15 01 02	Plastové obaly	Obaly stavebních hmot apod.
15 01 03	Dřevěné obaly	Obaly stavebních hmot apod.
15 01 10*	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	Obaly z nátěrových a těsnících hmot
15 02 02*	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	Údržba stavební techniky
17 01 01	Beton	Odpad z betonáže, demoliční odpady
17 01 06*	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezp. látky	Odpad z demolice stávajících ploch
17 02 01	Dřevo	Odpad z výstavby
17 02 03	Plasty	Odpady z montáže
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	Odpad z demolice a montáže
17 04 05	Železo a ocel	Odpadní stavební kovy
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	Odpady z elektroinstalace
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	Odpad z terénních úprav
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	Odpad izolačních stavebních materiálů
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901, 170902 a 170903	Směsný stavební odpad

Skladba odpadů byla stanovena na základě odborného odhadu zpracovatele. Přesné množství odpadů je v dané fázi rozpracovanosti záměru obtížné specifikovat. Odpovědnost za nakládání s odpady vznikajícími stavební činností doporučuji zakotvit do smlouvy o dodávce stavebních prací.

B.III.4.2 Odpady vznikající trvalým provozem

V rámci provozu a údržby parkovacích ploch, včetně veřejné zeleně, budou periodicky či občasně vznikat pouze následující druhy odpadů :

Katal. číslo	Název odpadu	Charakter odpadů
17 01 01	Beton	Demoliční odpady z údržby
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	Demoliční odpady z údržby
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901, 170902 a 170903	Směsný stavební odpad
20 01 21*	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	Odpad osvětlovacích těles
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	Odpad z údržby porostů
20 03 01	Směsný komunální odpad	Komunální odpad
20 03 03	Uliční smetky	Odpad z očisty komunikací



B.III.4.3 Odpady, vznikající po ukončení provozu s následnou demolicí objektů a ploch

Konstrukční provedení stavby umožňuje po dožití stavby téměř veškeré stavební prvky vhodným způsobem recyklovat a materiálově využít. Pro tento účel je třeba ze vzniklých stavebních odpadů separovat nebezpečné složky, které je třeba legitimním způsobem odstranit. Přesný postup využití bude stanoven k termínu demolic objektů.

Katal. číslo	Název odpadu	Kategorie
17 01 01	Beton	O
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel ...	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901, 170902 a 170903	O
20 01 21*	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	N

Pozn.: * označení odpadu kategorie nebezpečný

Během demolice a při zneškodňování se s odpadem bude nakládat dle předpisů, které budou v době realizace v platnosti.

Obecné zásady platné pro původce odpadů ze zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech

- odpady zařazovat dle druhů a kategorií stanovených v Katalogu odpadů
- vzniklé odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě k možnému využití
- nelze-li odpady využít zajistit jejich odstranění
- kontrolovat nebezpečné vlastnosti odpadů a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností
- odpady shromažďovat utříděné podle druhů a kategorií
- odpady zabezpečit před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem ohrožujícím životní prostředí
- umožnit kontrolním orgánům přístup na stavenišť a na vyžádání předložit dokumentaci a poskytovat úplné informace související s odpadovým hospodářstvím.

Doporučení

- odpady odstraňovat servisním způsobem u specializovaných firem s příslušným oprávněním
- odpady vzniklé při výstavbě shromažďovat ve sběrných nádobách a kontejnerech, po jejich naplnění je odvázet (k recyklaci či k odstranění)
- nebezpečné odpady roztřídit ihned po vzniku a odděleně shromažďovat ve speciálních uzavřených nepropustných nádobách určených k tomuto účelu.

B.III.5. Hluk

Hluk v lokalitě je možné rozdělit do následujících časových úseků :

- hluk v době výstavby
- hluk v době provozu parkovacích objektů.

Posouzení hluku z dopravy na nově navrhovaném PARKOVIŠTI VE DVOŘE BUDOV MASARYKOVO NÁM. 5 a 6, HODONÍN je provedeno na základě požadavku KHS Jm kraje Brno, okresního pracoviště Hodonín, pro potřeby územního a zjišťovacího řízení hlukovou studií (autor Mgr. Oldřich Pecák, Stavební a prostorová akustika, Brno, leden 2007). Z textu této studie dále citujeme, případně činíme odkaz (text Akustické studie je přílohou oznámení).



B.III.5.1 Zdroje hluku při výstavbě

Na stavbě bude použita stavební technika, včetně velkých stavebních strojů (rypadla, dozery, bagry) a další těžká technika (domíchávače betonu, stroje na pokládku povrchu vozovek, válce atd.). Pro nakládání budou použity kolové nakladače. Přesun odtěžených materiálů a doprava stavebních hmot budou prováděny nákladními automobily. Skládání hmot a montáže konstrukcí budou prováděny s pomocí autojeřábů. S postupem stavebních prací se bude měnit nasazení strojů a hluchost.

Hladiny hluku předpokládaných zdrojů při výstavbě jsou uvedeny v následující tabulce.

Zdroj hluku	Hladina hluku L_A (dB)*
Nákladní automobil	80
Kolový kloubový nakladač	100
Autojeřáb	100
Vibrátor na beton	108
Mobilní kompresorová stanice	99
Finišer	104

*Hladiny hluku jsou uvažovány ve vzdálenosti 1 m od obrysu zdroje.

B.III.5.2 Zdroje hluku z provozu

Maximální přípustné hlukové hladiny jsou stanoveny dle nařízení vlády č. 148 ze dne 15.3.2006, o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Pro parkoviště je nejvyšší přípustný hygienický limit hluku v ekvivalentní hladině akustického tlaku v chráněném venkovním prostoru staveb dán hodnotami:

Denní doba $L_{Aeq,den} = 50$ dB

Noční doba $L_{Aeq,noc} = 40$ dB

Pro vyhodnocení očekávané akustické zátěže provozem parkoviště byla zpracována akustická studie (Mgr. Oldřich Pecák, Stavební a prostorová akustika, Brno, leden 2007). Z výpočtů modelové situace a ze závěrů hlukové studie vyplývá, že budou ve venkovním chráněném prostoru staveb dodrženy hygienické limity hluku. Výpočtové předpoklady byly navíc vůči reálné situaci nadhodnoceny. Maximální vypočtené denní hodnoty jsou : $L_{Aeq,den} = 49,6$ dB a hodnoty noční $L_{Aeq,noc} = 39,4$ dB. Akustická studie je přílohou oznámení.

B.III.6. Vibrace a záření

Mimo vibrace vznikající v rámci stavebních prací (při provozu vibračních mechanismů), nebudou v rámci výstavby a provozu vznikat nebezpečné vibrace. V zařízení nebudou instalovány technologie, které by mohly být pro obyvatelstvo a obsluhu zdrojem škodlivého neionizujícího záření. Ultrafialové záření nebude vznikat.

B.III.7. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií

Navržený záměr nenese zásadní riziko vyplývající z používání látek nebo technologií. Environmentální rizika případných havárií a nestandardních stavů v zařízení lze rozdělit v rámci etapy výstavby a provozu následovně :

- § Vodohospodářská havárie
- § Dopravní nehoda
- § Požár



Při výstavbě parkovišť může dojít k následujícím haváriím :

- § únik motorového oleje, nafty nebo benzínu (protiopatření - kontrola technického stavu a pravidelná údržba vozidel a stavebních mechanismů),
- § srážka vozidel s mechanismy nebo mezi sebou (protiopatření - dodržování pravidel silničního provozu v areálu, dodržování max. povolené rychlosti),
- § zanedbání bezpečnostních předpisu při manipulaci s pohonnými hmotami (protiopatření - pravidelné poučení pracovníku o bezpečnosti práce s PHM a dodržování bezpečnostních norem a předpisu).

Možnost vzniku havárie s negativním dopadem na ovzduší a klima, vodu, půdu, geologické prostředí a zdraví obyvatel lze technickými opatřeními omezit na minimum. Problémy by mohly nastat při nedodržení protipožárních opatření, případně při havárii vozidel na přilehlých komunikacích. Únik většího množství ropných látek znamená nebezpečí znečištění půdy a podzemních vod. Únik ropných produktů v prostoru zpevněných odkanalizovaných ploch může způsobit kontaminaci kanalizačního systému. Případný únik ropných látek je třeba eliminovat pravidelnou kontrolou technického stavu a údržbou vozidel a stavebních mechanismů v průběhu výstavby.

Při provozu parkovišť může dojít k následujícím haváriím :

- § únik ropných a dalších náplní z parkujících osobních automobilů (protiopatření - kontrola parkoviště zaměstnanci v rámci provádění obslužných činností, instalace odlučovače lehkých kapalin - lapolu),
- § srážka vozidel v prostoru komunikací či parkoviště (protiopatření - instalace dopravního značení, informačních tabulí, dodržování pravidel silničního provozu).

Požár

Požár vzplanutím motorových vozidel vzniká v případě technické závady na vozidle či úmyslného zapálení. V tomto případě hrozí únik ropných látek do kanalizace, případně únik požární vody při hasebním zásahu. Protiopatřením je včasný zásah jednotek hasičského záchranného sboru a ve spolupráci s provozovatelem veřejné kanalizace zásah v kanalizační síti - akumulace, odčerpání a odstranění uniklých závadných látek.

ČÁST C.	ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ
C.I.	Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území
C.I.1.	Environmentální charakteristiky životního prostředí v dotčeném území

Posuzovaný záměr je situován do centra města Hodonína, do prostoru dvorních traktů budov Masarykova nám. 5 a 6, což je lokalita s typickou městskou zástavbou. V blízkém i širším území přiléhajícím k zájmové ploše se nenachází žádná z kategorií zvláště chráněných území, která by mohla být případnou realizací záměru dotčena.

Oznamovaný záměr není situován na území přírodních parků ani v jejich bezprostřední blízkosti. Lokalitě nejbližše situovaným je přírodní park Strážnické Pomoraví. Hranic tohoto parku se však vliv záměru nedotýká, kontaktu s hranicí parku je vystavena automobilová doprava po státní silnici I/55 ve směru Hodonín - Uherské Hradiště.



Ve vzdálenosti cca 1,5 km směrem na severozápad se rozkládá lesní komplex Hodonínská Doubrava, ve směru na jihovýchod ve vzdálenosti cca 1,2 km další lesní komplex Očov. Ani tyto lesní komplexy nebudou oznamovaným záměrem dotčeny.

C.I.2. Zdroje znečišťování životního prostředí v dotčeném území

Emise do ovzduší

Ovzduší v dotčené lokalitě, podobně jako na území celého města Hodonína, lze charakterizovat jako mírně znečištěné. Jeho kvalita je ovlivněna zejména provozem zvláště velkých a velkých zdrojů znečišťování ovzduší (např. ČEZ a.s. - Elektrárna Hodonín, Cihelna Hodonín s.r.o., Jihomoravská armaturka Hodonín, PLOMA Hodonín, Varmuža Hodonín, Alois Flachs - Hurdis, provoz 04, NEFELI s.r.o., Nemocnice TGM Hodonín), dalšími lokálními středními a malými spalovacími zdroji a technologiemi v dalších podnicích ve městě a okolí. Kvalita ovzduší v území je významně ovlivněna emisemi z dopravy na komunikacích I/51, I/55, II/431 a II/432 a ze železniční dopravy.

Emise do vod

Parkovací plochy a komunikace na parkovišti budou odvodněny prostřednictvím dešťových vpustí s instalací odlučovače lehkých kapalin (Iapolu), které budou zaústěny do městské kanalizace.

Stav území, kde je zařízení umístěno

Plocha, do níž je výstavba parkovišť situována, je v současné době nevyužita. Jedná se o dvorní trakt domů Masarykovo nám. 5 a 6. Plocha je dnes již převážně pokryta poškozeným povrchem asfaltobetonu se zbytky jiných druhů zpevnění (beton, dlažba, kostky, zdivo). Proto je třeba provést demolici celého stávajícího povrchu.

Nejbližšími objekty, které jsou v kontaktu s plochou výstavby, jsou bytové domy na ulici Anenské, domy na Masarykově náměstí a zástavba rodinných domů v jižním směru na ulici Anenské.

C.I.3. Dopravní zátěž území

Dopravní zátěž v lokalitě představuje hlavní komunikační páteř území - silnice I. třídy č. 55 (Břeclav - Uherské Hradiště) a č. 51 Holíč - Hodonín, silnice II. třídy č. 431 ve směru od Brna a Kyjova a městská doprava na ulici Bratislavská a Sadová. Pro výpočty v oznámení EIA byly použity výsledky celostátního sčítání ŘSD (údaje představují celoroční průměrnou intenzitu dopravy - počet vozidel/24 hod).

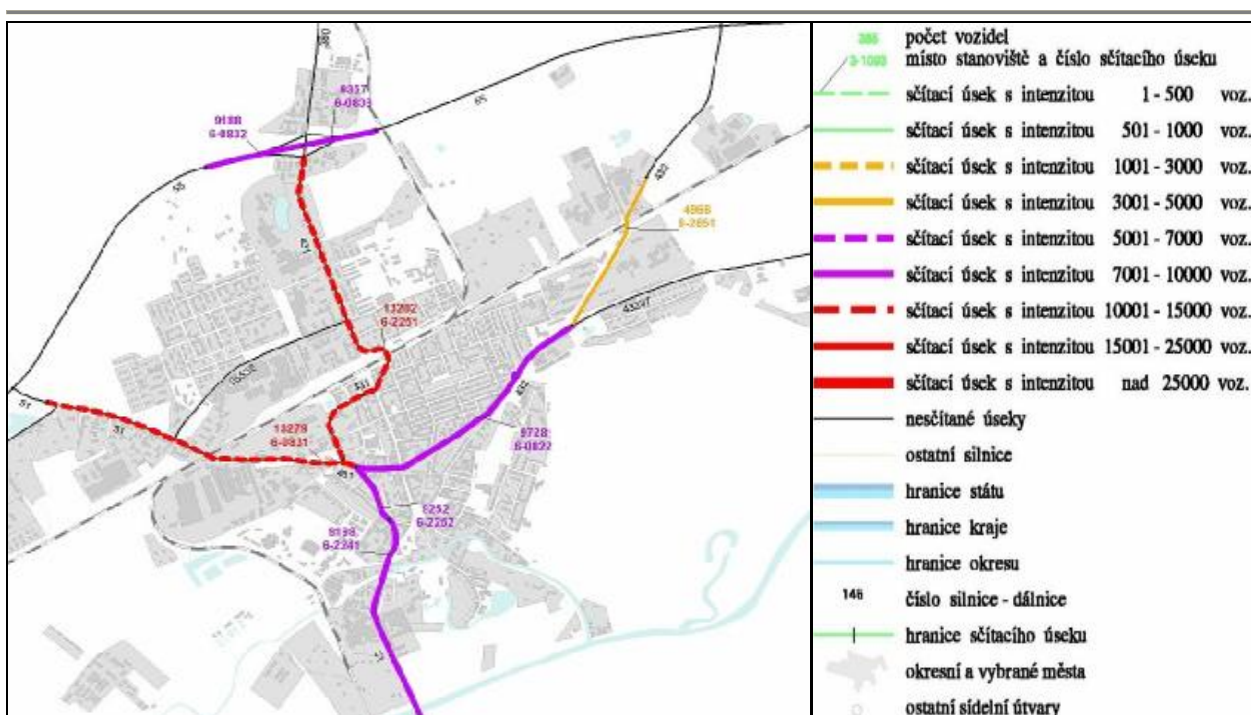
Výsledky celostátního sčítání dopravy na silniční a dálniční síti v roce 2005

Celoroční průměrná intenzita - počet vozidel/24 hod

Ulice	č. úseku	č. komun.	T	O	M	Celkem
Bratislavská	6-2241	I/51	1 624	7 518	56	9 198

T - těžká vozidla, O - osobní vozidla, M - motocykly





Obr.6 Grafická interpretace výsledků celostátního sčítání dopravy na silniční a dálniční síti v roce 2005 (město Hodonín - celoroční průměrná intenzita - počet vozidel/24 hod)

C.I.4. Hluková zátěž území

Dominantním zdrojem hluku v území je silniční doprava (průjezdná doprava v ulicích Bratislavská, Sadová a Anenská).

C.I.5. Kontaminace a stará ekologická zátěž

Zájmové území není, až na povrchové znečištění malého úseku zpevněné plochy (podlaha jednoho ze stržených objektů ve dvorním traktu) kontaminováno.

C.II. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území

Klimatické podmínky a kvalita ovzduší

Z klimatického hlediska leží řešená lokalita v teplé oblasti, okrsku T4 s velmi dlouhým, velmi teplým a velmi suchým létem. Přechodné období je velmi krátké s teplým podzimem. Zima je krátká, teplá, suchá až velmi suchá, s krátkým trváním sněhové pokrývky. Průměrná roční teplota území je 9,6 °C.

Průměrný úhrn srážek 585 mm

Průměrný počet jasných dnů 69,8

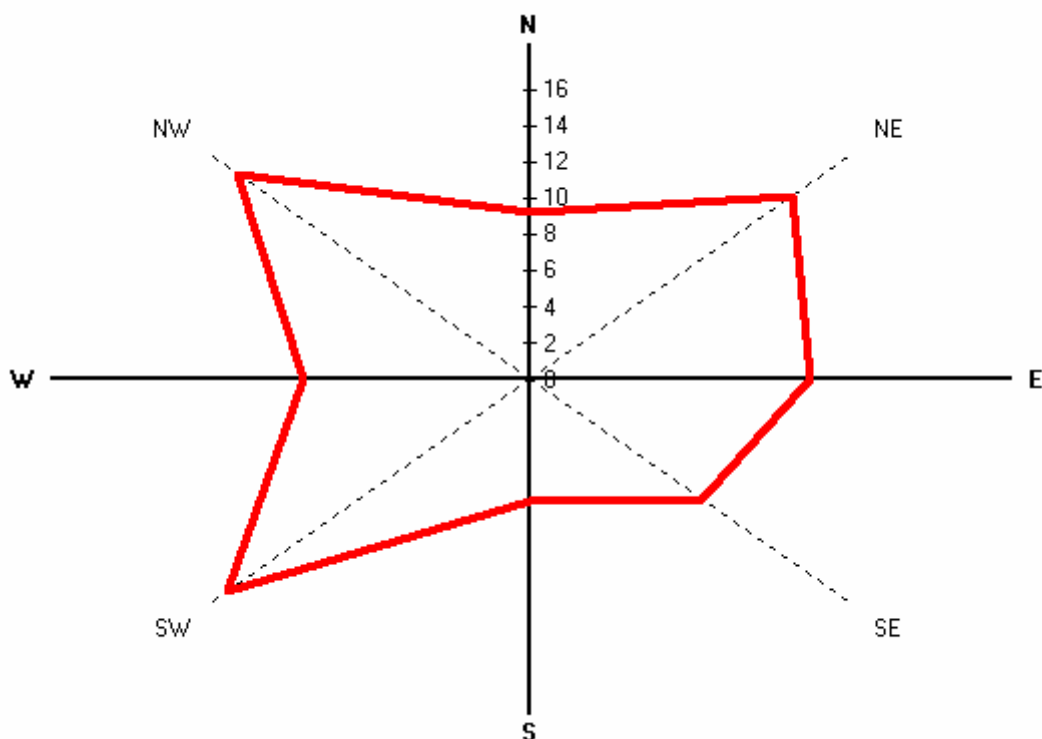
Průměrný počet dnů s mlhou 52,2

Konvektivnímu proudění, které se podílí na difuzi a tím zředování exhalací ve vertikálním směru, napomáhá vysoká délka slunečního svitu bez pokryvu oblohy.

Odborný odhad větrné růžice a její grafická prezentace pro lokalitu Hodonín ve výšce 10 m nad zemí dle ČHMÚ

S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ	calm
9,22	14,3	10,81	9,4	6,81	16,6	8,8	16,09	7,97





Z této větrné růžice vyplývá, že největší četnost výskytu má jihozápadní vítr s 16,6 % a severozápadní vítr se 16,09 %.

Půda

Antropogenní povrch je tvořen betonovým podkladem s litým asfaltovým povrchem a dalšími stavebními konstrukcemi. Zpevnění je založeno na kvarterních vrstvách slabě jílovitého písku v jehož podloží je uložena vrstva šedého jílu.

Horninové prostředí a přírodní zdroje

Z geologického hlediska leží lokalita na severním okraji Vídeňské pánve. V zájmovém území se nacházejí především fluviální hlinitopísčité sedimenty pokryté sprášením z období pleistocénu a deluviálními hlínami. Fluviální sedimenty jsou uloženy ve dvou výškových úrovních, místy se vyskytují i váté písky. V podloží kvarterních sedimentů jsou uloženy písčité štěrky, písky, jíly neogenního stáří, které jsou již součástí výplně Vídeňské pánve.

Hydrogeologické charakteristiky

Obecně je území součástí artézské Vídeňské pánve, v němž jsou mělké podzemní vody vázány na vápňité neogenní jíly, zvodněné horizonty bývají v hloubce cca 10 m. Ve sníženinách, kam voda gravitačně stéká po nepropustném podloží, se tato voda hromadí a jelikož jsou tyto sníženiny zpravidla zaplněny vátými písky, tvoří dohromady tekuté písky.

Okolí zájmového území náleží k hydrogeologickému rajónu 225 - neogenní sedimenty vněkarpatských a vnitrokarpatských pánví (Dolnomoravský úval). Proudění podzemní vody je vázáno na propustné polohy (štěrky a písky) kvarterních a neogenních sedimentů, přičemž nejsvrchnější kolektor je tvořen oběma typy sedimentů. Propustnost štěrkopísčitých sedimentů se pohybuje v rozmezí 10^{-6} - 10^{-4} m.s⁻¹. Směr proudění vody je k jihozápadu.

Dřeviny rostoucí mimo les

Dřeviny se v ploše výstavby vyskytují zřídka. Jde pouze o dva stromy. Keřové patro není vůbec zastoupeno. V dokumentaci pro územní řízení je také zahrnuto ozelenění nezpevněných ploch a zahradnické úpravy.

Veškeré nezpevněné plochy v dotčeném území budou ohumusovány a osety trávou (hřišťová travní směs). Okolo parkoviště na nezpevněném pásu i ostrůvku uvnitř parkoviště budou vysázeny stromy, v prostoru křižovatky pak nízkorostoucí okrasné křoviny.



Lesní porosty

Posuzovaný záměr není v bezprostředním kontaktu s lesními porosty. Ve vzdálenosti od cca 1,2 km je lesní komplex Očov, což je biotop měkkých a tvrdých luhů nížinných řek. Plocha komplexu je cca 306 ha základních formací od vrbo-topolového luhu (Salici - Populetum), přes topolové doubravy (Querco - Populetum) po jilmové doubravy (Querco - Ulmetum). Hlavními druhy dřevin jsou dub zimní a letní, jasan ztepilý, topol černý a bílý a jilm. Méně jsou zastoupeny javory, lípa srdčitá, plané hrušně a jabloně. V místech, kde se projevuje vliv proudící vody jsou časté porosty olše vytvářející přirozené sukcesní stadium zarůstání mokřých luk k lesním porostům. Křovinné patro reprezentuje bez černý, brslen evropský, svída krvavá, trnka obecná atd. V bylinném patru se vyskytují např. bršlice kozí noha, popenec břečťanovitý, kopřiva dvoudomá, černohlávek obecný, jitrocel větší a řada dalších.

Ve vzdálenosti od cca 1,5 km se rozprostírá další lesní komplex - Hodonínská Doubrava. Dominantním typem vegetace jsou panonské teplomilné doubravy na písku. V území je možné nalézt řadu reprezentativních porostů této jednotky. V menší míře se vyskytují panonské dubohabřiny, ovšem v různé kvalitě, mnohé z porostů jsou již velmi degradované. Marginálně či ostrůvkovitě lze v území rozlišit i další typy biotopů - např. vlhké acidofilní doubravy, údolní luhy a mokřadní olšiny, bodově v zamokřených depresích i vodní a mokřadní vegetace. Tyto porosty jsou však většinou postiženy degradací vlivem změn zejm. hydrologických podmínek..

Tyto lesní komplexy nebudou záměrem ovlivněny.

Fauna

Biogeograficky patří území k oblasti tvořící přechod mezi typickými částmi západokarpatské a severopanonské podprovincie. Dominuje zde 3. dubovo-bukový vegetační stupeň, na jižních svazích a v nižších polohách se vyskytuje 2. bukovo-dubový stupeň, odpovídající dubohabřinám. V současnosti jsou zastoupeny komplexy dubohabrových a bukových lesů, v bezlesých oblastech orná půda, časté jsou sady.

V širším okolí přírodních stanovišť lze očekávat výskyt následujících druhů savců : ježek evropský, krtek evropský, veverka obecná, hraboš polní, kuna skalní. Z ptáků pak : poštolka obecná, hrdlička divoká, kukačka, kalous ušatý, pušník obecný, žluna zelená, vrána obecná šedá, straka, sojka, střízlík, sýkora koňadra, modřinka, mlynařík, kos, drozd zpěvný, slavík hajní, skřivan polní, konipas bílý, špaček, tuhýk obecný, zvonek zelený, stehlík, pěnkava obecná, strnad obecný, vrabec polní případně i další. Výstavbou nebudou dotčena stanoviště ani omezena reprodukce.

Chráněné prvky přírody

Záměr je lokalizován v území, které není chráněno ze zákona č. 114/1992 o ochraně přírody a krajiny. Provozem záměru nebudou bezprostředně ani zprostředkovaně dotčeny chráněné druhy rostlin a živočichů, prvky ÚSES, významné krajinné prvky ani evropsky významné lokality či ptačí oblasti.

Z hlediska širších vztahů je nejbližší významnou lokalitou přírodní památka a přírodní rezervace „Hodonínská Doubrava“ (kód lokality CZ 0624070) zaujímající rozlohu 3.029 ha, která se od záměru rozprostírá ve vzdálenosti od cca 1,5 km (vzdušnou čarou). Druhou nejbližší lokalitou k záměru je přírodní památka „Očov“ (kód lokality CZ 0624071) o rozloze 292,28 ha vzdálená cca 1,2 km (vzdušnou čarou).

Krajina

Krajina v širším území je sice přeměněna lidskou činností (zemědělská výroba, těžba cihlářské hlíny, průmyslová výroba, výstavba a doprava), nicméně se v ní vyskytují i přírodní biotopy. Realizace záměru ale nepředstavuje zásah, který by významně měnil krajinný ráz a estetické parametry území.



Dotčená chráněná území a ochranná pásma

V širším kontaktu s územím, v němž má být záměr situován, jsou stávající dopravní a inženýrské sítě, které mají ochranná pásma : silnici I.tř. ... 50m, silnice II. tř. ... 15 m, železnice ... 60 m a STL plynovod ... 4m.

Hydrologické údaje

Největším tokem oblasti je řeka Morava. Základní hydrologické údaje v profilu Morava - Hodonín dle ČHMÚ z roku 1996 jsou následující : číslo hydrologického pořadí 4 - 13 - 02 - 075, plocha povodí 9.530,62 km², průměrný roční průtok 59,605 m³.s⁻¹.

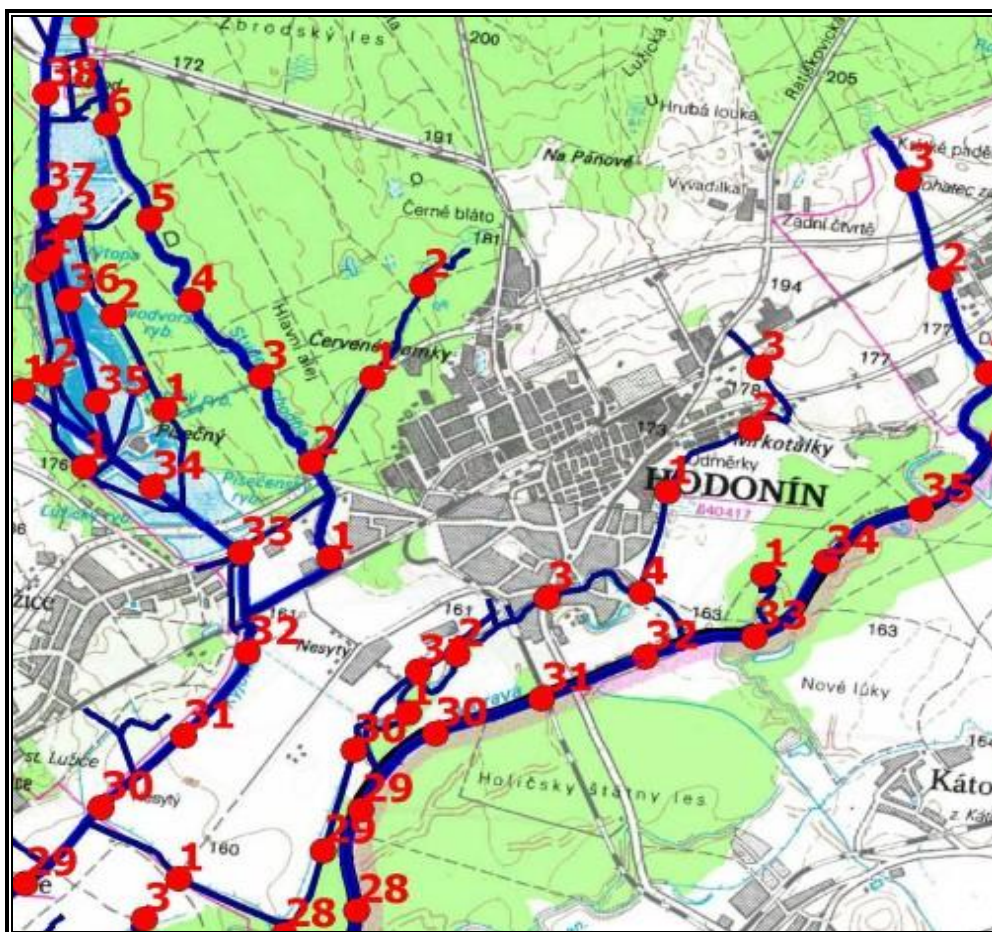
M-denní průtoky Q_{MD} v m³.s⁻¹

Q_{MD}	30	90	180	270	330	255	364
m ³ .s ⁻¹	148	73,3	40,5	24,1	14,9	9,8	6,0

N-leté průtoky Q_N (10/1999) v m³.s⁻¹

Q_N	1	2	5	10	20	50	100
m ³ .s ⁻¹	342	395	463	514	656	630	680

Kapacita koryta toku je pod jezem Hodonín 760 m³.s⁻¹, v profilu jezu Hodonín je kulminační průtok stanoven v rozmezí 850 - 900 m³.s⁻¹. Další údaje o toku : průměrná roční teplota vody je 10 °C, průměrný počet dní s výskytem ledových jevů je 34, průměrný počet dní s výskytem ledové celiny je 27.



Obr. 7 Výřez z vodohospodářské mapy



ČÁST D.	ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ
D.I.	Charakteristika možných vlivů a odpad jejich velikosti, složitosti a významnosti
D.I.1.	Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů
D.I.1.1	Zdravotní rizika

Realizace oznamované aktivity v území, tj. PARKOVIŠTĚ VE DVOŘE BUDOV MASARYKOVO NÁM. 5 a 6, HODONÍN, představuje nutný krok k vyřešení možnosti parkování automobilů, především pro obyvatele bytových domů na Anenské ulici. Provoz záměru vyvolá mírné zvýšení emisí pohybem motorových vozidel po přístupových komunikacích a parkovišti.

Dominantními environmentálními aspekty jsou typické pro charakter záměru: exhalace a mikroklima, prašnost (emisní zátěže znečišťujících látek z provozu spalovacích motorů), hluk a vibrace, nehodovost a úrazovost při provozu, znečišťování vody, plošné nároky, estetika a psychické účinky.



Obr.8 Pohled od objektu Masarykovo nám. 5 na bytové domy Anenská 2 a 4

D.I.1.1.1 Emise znečišťujících látek do ovzduší

Výchozí podklady, identifikace škodlivin

Z mobilních spalovacích zařízení (motory spalující kapalná paliva) budou emitovány především následující škodliviny : oxidy dusíku (NO_x a NO_2), suspendované částice (PM_{10}), oxid uhelnatý (CO) a organické látky (benzen, benzo(a)pyren a stopy dalších organických látek).



Oxidy dusíku NO_x, Oxid dusičitý NO₂

Jako oxidy dusíku se označuje směs vyšších oxidů dusíku, zejména oxidu dusnatého a dusičitého, přičemž za normálních teplot oxid dusičitý ve volné atmosféře převažuje. V rámci spalovacích procesů je převážně emitován oxid dusnatý (NO), který se oxiduje na oxid dusičitý (NO₂). Oxidy dusíku patří mezi látky, které se mohou podílet na vzniku oxidačního smogu. Z hlediska toxicity a účinků na lidské zdraví je z této skupiny látek nejvýznamnější oxid dusičitý (NO₂).

Oxid dusičitý (NO₂)

Červenohnědý, štiplavě páchnoucí, silně oxidující, ve vodě rozpustný, nehořlavý plyn; při nízkých teplotách je bezbarvý (barva závisí na poměru mezi monomerem a dimerem, rezavě červené zbarvení nitrozních plynů (podle síly vrstvy) je zřetelné asi od koncentrace 100 ppm.

Oxid dusičitý patří mezi sledované škodliviny i ve vnitřním prostředí budov, sloužících k pobytu lidí, kde se mohou v důsledku provozu nedovětrávaných spalovacích zařízení vyskytovat koncentrace značně vyšší, nežli ve venkovním ovzduší. Úroveň expozice je zde dána hlavně používáním plynu k vaření a vytápění. WHO uvádí průměrné koncentrace z 2 - 5 denních měření v 5 evropských zemích v rozmezí 20 - 40 µg.m⁻³ v obývacích pokojích a 40 - 70 µg.m⁻³ v kuchyních s plynovým vybavením.

Hlavní účinek oxidu dusičitého je dráždivý. Dráždí a ovlivňuje dýchací funkce a snižuje odolnost dýchacích cest a plic, zvyšuje riziko výskytu nemocí dolních cest dýchacích a astmatických záchvatů. Chronické působení může vyvolat vznik chronického zánětu spojivek, nosohltanu a průdušek. Střednědobé a dlouhodobé studie zvířat kromě toho ukazují významné morfologické, biochemické a imunologické změny. Cestou vstupu NO₂ do organismu jsou dýchací cesty. Při inhalaci může být absorbováno 80 - 90 % NO₂, z toho významná část v nosohltanu. Prahovou koncentraci pachu uvádějí různí autoři mezi 200 - 410 µg.m⁻³, někteří jedinci mohou detekovat již nižší koncentrace. Studie na zvířatech, které byly vystaveny dlouhodobějšímu působení (několik týdnů) - koncentracím menším než 1880 µg.m⁻³ (1ppm), prezentovaly řadu efektů: primárně ovlivnění plicních funkcí, ale také dalších orgánů (slezina, játra) a krve.

Za hodnotu LOAEL dle WHO lze považovat rozsah koncentrace 365 - 565 µg.m⁻³ (0,2 - 0,3 ppm) - při 1 - 2 hodinové expozici se u citlivé části populace (astmatiků) projeví malé změny v plicních funkcích. Výsledky některých epidemiologických studií u dětské populace ukazují nárůst respiračních symptomů, délky jejich trvání a snížení plicních funkcí již při nižších úrovních expozice (při dlouhodobé expozici NO v rozsahu průměrné roční koncentrace 50 - 75 µg.m⁻³ a vyšší). U dětí ve věku 5 - 12 let dochází podle těchto studií k 20 % nárůstu rizika respiračních obtíží a onemocnění při každém zvýšení expozice o 28 µg.m⁻³ (dvoutýdenní průměr) při expozici v rozsahu dvoutýdenních průměrů 15 - 128 µg.m⁻³. Není však jasné, zda se zde neprojeví spíše krátkodobá maxima koncentrací nežli dvoutýdenní průměr.

Doporučované limitní 1 hodinová limitní koncentrace dle WHO je 200 µg.m⁻³, doporučená limitní hodnota koncentrace pro roční průměr je 40 µg.m⁻³. Dle U.S. EPA Region III Risk - Based Concentration Table je pro NO₂ ve venkovním ovzduší uváděna hodnota RBC (ambient air) pro nekarcinogenní efekty (koncentrace založená na riziku, kdy HI = 1) = 3,7E+ 02 µg.m⁻³.

Benzen (C₆H₆)

Benzen je bezbarvá těkavá kapalina, málo rozpustná ve vodě, aromatického zápachu. Čichový práh ve vodě je 10 mg/l, chuťový práh v rozmezí 0,5 - 4,5 mg/l. Je používán v chemickém průmyslu při výrobě styrenu, ethylbenzenu, fenolu a dalších sloučenin. Je významnou složkou ropných látek, používá se jako aditivum benzínu, v minulosti byl používán jako rozpouštědlo.

Hlavními zdroji benzenu ve vodě je atmosférická depozice, úniky ropných látek a odpadních vod z chemické výroby. Za aerobních podmínek podléhá též biodegradaci účinkem mikroorganismů a pomalé fotodegradaci. Z půdy v povrchové vrstvě vyprchává a z hlubších vrstev se díky vysoké mobilitě v půdě vyluhuje do podzemních vod. Biodegradace v anaerobních podmínkách neprobíhá.

Při inhalaci je v plicích vstřebáno asi 50 % vdechnutého benzenu. Ze zažívacího traktu je pravděpodobně absorbován kompletně. Přes kůži se absorbuje jen asi 1% aplikované dávky. Nejvyšší koncentrace metabolitů byly zjištěny v tukových tkáních. Benzen je v játrech a snad i v kostní dřeni oxidován na hlavní metabolity fenol, hydrochinon a katechol. Část vstřebeného benzenu je v nezměněné formě vyloučena vydechovaným vzduchem. Metabolity jsou vylučovány močí.

Hlavní cestou příjmu benzenu do organismu je inhalace z ovzduší, zejména v místech s intenzivnější dopravou nebo v blízkosti čerpacích stanic. Významné však mohou i koncentrace benzenu v interiérech budov, zejména v závislosti na cigaretovém kouři. V menší míře je přijímán i s potravou. Individuální výše celkového příjmu benzenu nejvíce závisí na kuřáctví.



Akutní otrava inhalační a dermální cestou vyvolává po počáteční stimulaci a euforii útlum centrálního nervového systému, dochází k podráždění kůže a sliznic. Syndromy po požití : zvracení, ztráta koordinace až delirium, změny srdečního rytmu. Kritickým orgánem při chronické expozici je kostní dřeň. Účinkem metabolitů dochází k poruchám krvetvorby až pancytopenii, pozorovány byly i imunologické změny.

O fetotoxických nebo teratogenních účincích benzenu nejsou přesvědčivé zprávy. Při hodnocení rizika benzenu se hlavní pozornost věnuje karcinogenitě. Pro nekarcinogenní toxický účinek jsou v databázi RBC uvedeny jako prozatímní hodnoty EPA-NCEA orální referenční dávka $RfD_o = 0,003 \text{ mg/kg/den}$ a inhalační referenční dávka $RfD_i = 0,0017 \text{ mg/kg/den}$.

Benzen je prokázán lidský karcinogen, zařazený IARC do skupiny 1. US EPA jej též řadí do kategorie A jako známý lidský karcinogen pro všechny cesty expozice. Epidemiologické studie u profesionálně exponované populace poskytly jasné důkazy o kauzálním vztahu k akutní myeloidní leukémii a naznačují vztah i k chronické myeloidní leukémii a chronické lymfadenóze. Karcinogenita benzenu je potvrzena i nálezy z experimentů na zvířatech, u kterých benzen při inhalační i perorální expozici vyvolává řadu malignit různého typu a lokalizace. V testech na bakteriích sice benzen nevykazuje mutagenní účinek, avšak in vivo způsobuje chromosomální aberace u savčích buněk včetně lidských.

Pro inhalační příjem průměrné celoživotní denní dávky 1 mg/kg/den je v databázi RBC uvedena směrnice karcinogenního rizika $CSF_i = 2,9E-02$. WHO uvádí jednotku karcinogenního rizika pro benzen $6E-06$. Podle nař. vl. ČR č. 350/2002 Sb. je pro prahové účinky benzenu stanovena hodnota imisního limitu $5 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ pro kalendářní rok .

Suspendované částice (PM_{10})

Tuhé látky vyvolávají změnu funkce i kvality řasinkového epitelu v horních dýchacích cestách, mohou vyvolávat hypersekreci bronchiálního hlenu, snižují samočistící schopnost dýchacího systému. Tak jsou vytvořeny podmínky pro vznik zánětlivých změn na podkladě bakteriální či virové infekce. Akutní zánětlivé postižení často přechází do fáze chronické za vzniku chronické bronchitidy s následným postižením oběhového systému. Vyšší výskyt postižení je u rizikových skupin populace, staří lidé a lidé s nemocemi dýchacího a srdečně cévního systému.

Vyšší úmrtnost byla pozorována při překračování hodnot denních koncentrací tuhých látek $500 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, vyšší výskyt akutních respiračních onemocnění horních cest dýchacích byl pozorován u dětské populace při překračování denních koncentrací $250 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$. Vyšší nemocnost byla zaznamenána u dětské populace při překračování průměrných ročních koncentrací od $30 - 150 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$. Spolupůsobení suspendovaných částic a SO_2 se může projevit akutními projevy, které jsou uvedeny v následující tabulce.

Akutní projevy při spolupůsobení SO_2 a TI

$\text{SO}_2(\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3})$	TI ($\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$)	Zdravotní projevy klasifikace projevů
200	200	Menší mírné přechodné snížení plicních funkcí (FVC, FEV1) u dětské i dospělé populace trvající 2-4 týdny, může postihnout 2-4% populace
250	250	Zvýšení respirační nemocnosti u citlivé dospělé populace - mírné
400	400	Další zvyšování respirační nemocnosti - závažné
500	500	Zvýšení úmrtnosti u starých lidí a chronicky nemocných závažné

Přípustné imisní koncentrace podle hygienických, zdravotně zdůvodněných norem a právních norem vycházejících ze zákona č. 309/1991 Sb. jsou následující: $\text{IHk(k max)} - 500 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, $\text{IHd(Kd)} - 150 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, IH , (roční průměrná koncentrace) - $60 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$. Podle nařízení vlády ČR č. 350/2002 Sb. je pro aritmetický průměr 24 hod. stanovena hodnota imisního limitu $50 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ suspendovaných částic, s mezí tolerance $15 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ a pro aritmetický průměr kalendářní rok imisní limit $40 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ suspendovaných částic mezí tolerance $4,8 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ do roku 2005.

Oxid uhelnatý (CO)

Zdravotní projevy expozice oxidu uhelnatého vyplývají z jeho zvýšené afinity k hemoglobinu a tvorbě karboxyhemoglobinu (COHb). Při vyšších koncentracích CO ve volném ovzduší je možno očekávat vyšší výskyt akutních záchvatů ischemické choroby srdeční. Kromě toho vyvolává poruchy neurologické, má prokázáný perinatální efekt. Rizikovou skupinu populace tvoří osoby s chronickým kardiovaskulárním onemocněním, chronickými respiračními chorobami, těhotné ženy a osoby trpící anémií. Enormní citlivost byla prokázána u plodu. Účinky zvýšených koncentrací karboxyhemoglobinu v krvi jsou uvedeny v následující tabulce.



Zdravotní následky koncentrací karboxyhemoglobinu

Koncentrace CO (v %)	Zdravotní následky
2,3 - 4,3	rychlejší nástup vyčerpání při tělesné zátěži u mladých zdravých mužů
2,9 - 4,5	časnější nástup anginosních bolestí při tělesné zátěži u pacientů s anginou pectoris
5,0 - 7,6	snížená vigilita u zdravých dobrovolníků
5,0 - 10	poruchy vidění, schopnosti učení, poruchy senzomotoriky komplexně
10	rozšíření kožních cév, pocit napětí na čele
20	bolesti ve spáncích, poruchy dýchání
30	bolesti hlavy, snadná unavitelnost, poruchy úsudku, závratě, poruchy vidění
40 - 50	bolest hlavy, kolaps, mdloby
60 - 70	bezvědomí, intermitentní křeče, poruchy dýchání
80	rychlá smrt

Odborná literatura uvádí následující zdravotní projevy v závislosti na koncentraci CO ve volném ovzduší. Při hodinové inhalační expozici koncentraci CO cca 60 mg.m^{-3} (50 ppm) lze očekávat koncentraci COHb v krvi v hodnotách okolo 2,6%, což se u zdravotně postižené populace (ICHs) může projevit snížením doby mezi záchvaty o cca 10%. Tyto projevy může vyvolat i 8 hodinová inhalace cca 20 mg.m^{-3} (19 ppm). Při hodinové koncentraci 120 mg.m^{-3} (108 ppm) nebo 8 hodinové expozici koncentraci 50 mg.m^{-3} (40 ppm) lze očekávat snížení doby mezi záchvaty anginy pectoris až o 20% u postižené populace.

Přípustné imisní koncentrace podle hygienických, zdravotně zdůvodněných norem a právních norem vycházejících ze zákona č. 309/1991 Sb. jsou následující: IH k (K max) - $10\,000 \mu\text{g.m}^{-3}$, IH d(Kd) - $5\,000 \mu\text{g.m}^{-3}$, IH 8hod - $3\,000 \mu\text{g.m}^{-3}$. Podle nařízení vlády ČR č. 350/2002 Sb. je pro maximální aritmetický průměr 8 hod. stanovena hodnota imisního limitu $10\,000 \mu\text{g.m}^{-3}$ CO.

Realizací záměru vznikne nový zdroj znečišťování ovzduší. Bude to především zdroj plošný - tři parkovací plochy. Rozptylová studie modeluje situaci po uvedení parkovacích ploch do provozu. Vzhledem k charakteru zdrojů znečišťování ovzduší a ve vztahu k platné legislativě o imisních limitech, byl výpočet proveden pro emitované znečišťující látky CO, NO₂, PM₁₀, benzen, BaP a C_xH_y. U benzo(a)pyrenu. Vypočtené emise jsou velmi nízké a proto příspěvek k průměrným roční koncentracím benzo(a)pyrenu v celé lokalitě je bezvýznamný. Při výpočtu programem SYMOS '97 se u zmiňované koncentrace objevily u všech referenčních bodů na všech šesti desetinných místech nuly (na víc desetinných míst program nepočítá).

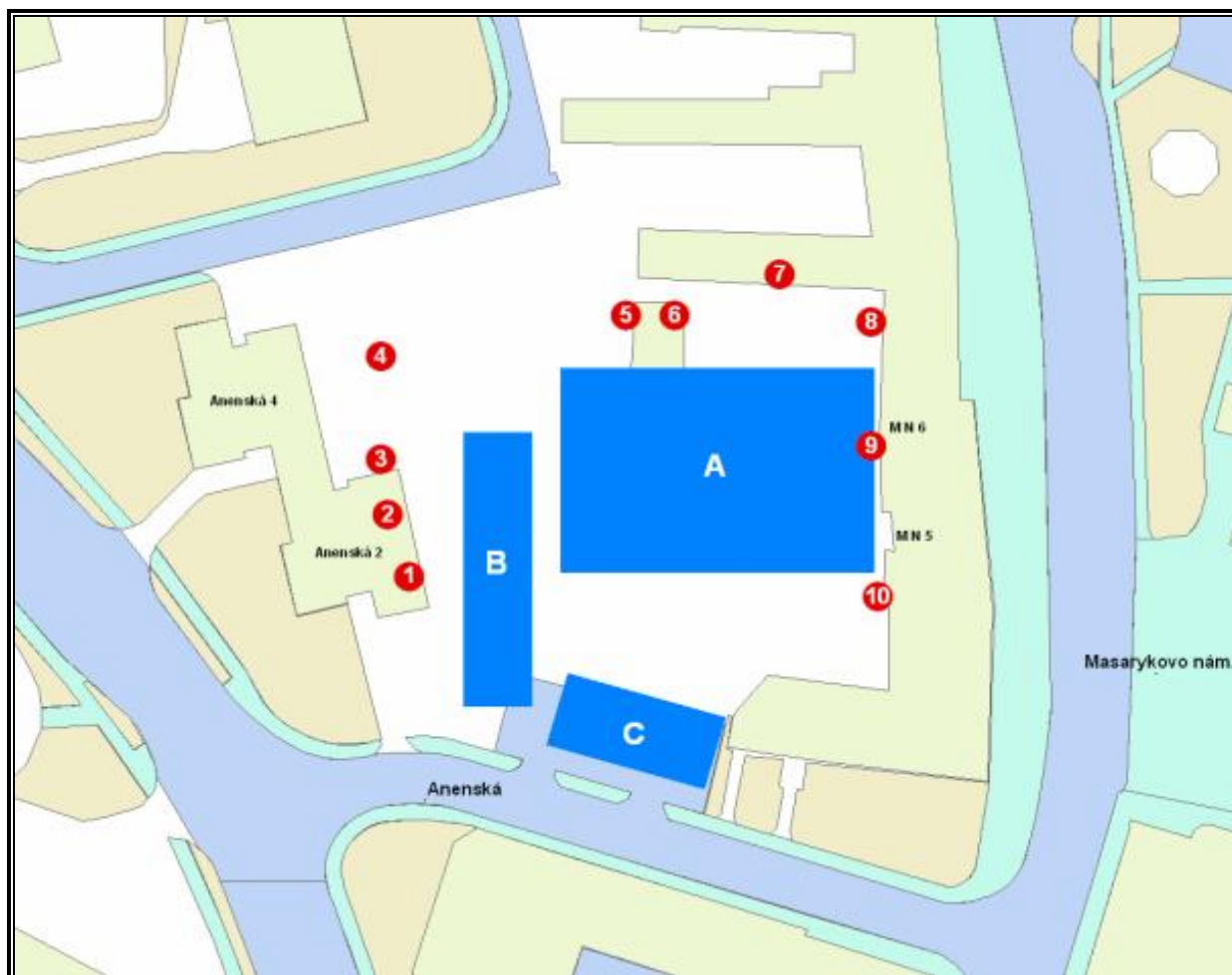
Výpočet krátkodobých i průměrných ročních koncentrací znečišťujících látek byl proveden dle metodiky „SYMOS 97“, vydané MŽP ČR v r.1998 s pomocí programu SYMOS '97 v2003 verze 5.1.4.2 firmy IDEA-ENVI s.r.o. Metodika je založena na předpokladu Gaussovského profilu koncentrací na průřezu kouřové vlečky. Umožňuje počítat krátkodobé i roční průměrné koncentrace znečišťujících látek v síti referenčních bodů. Metodika zahrnuje korekce na vertikální členitost terénu, počítá se stáčením a zvyšováním rychlosti větru s výškou a při výpočtu průměrných koncentrací a doby překročení hraničních koncentrací bere v úvahu rozložení četností směru a rychlosti větru. Výpočty se provádějí pro 5 tříd stability atmosféry (tj. 5 tříd schopnosti atmosféry rozptýlovat příměsi) a 3 třídy rychlosti větru. Z dat ČHMÚ Praha byla převzata podrobná větrná růžice pro posuzovanou lokalitu (větrná růžice uvedena v kap. C II.). Pro výpočet imisní charakteristiky bylo vytvořeno zájmové území se sítí 250 referenčních bodů s krokem 10 m. Z toho 10 referenčních bodů bylo umístěno na významných místech.



Vybrané referenční body č.1-10

Referenční bod č.	Umístění	Výška nad terénem (m)
1	Bytový dům Anenská 2	3
2	Bytový dům Anenská 2	6
3	Bytový dům Anenská 2	9
4	Dětské hřiště před bytovým domem Anenská 4	1
5	Dvorní trakt domu č.p. 7 Masarykovo nám.	1,5
6	Dvorní trakt domu č.p. 7 Masarykovo nám.	1,5
7	Dům č.p. 7 Masarykovo nám.	5
8	Dům č.p. 7 Masarykovo nám.	5
9	Dům č.p. 6 Masarykovo nám.	5
10	Dům č.p. 5 Masarykovo nám.	2,5

Vybrané referenční body č.1-10



Tabulka: Maximální vypočtené hodnoty a jejich srovnání s imisními limity

Látka	Doba průměrování	Vypočtená hodnota	Imisní limit
NO ₂ (μg·m ⁻³)	Průměrná roční koncentrace	0,114	40
	Maximální hodinová koncentrace	0,811	200
CO (μg·m ⁻³)	Maximální denní osmihodinový průměr	7,23	10 000
PM ₁₀ (μg·m ⁻³)	Průměrná roční koncentrace	0,047	40
	Maximální denní koncentrace	0,26	50
Benzen (μg·m ⁻³)	Průměrná roční koncentrace	0,013	5
C _x H _y (μg·m ⁻³)	Průměrná roční koncentrace	0,42	nestanoven

Tabulka: Vypočtené hodnoty v referenčních bodech - průměrné roční koncentrace

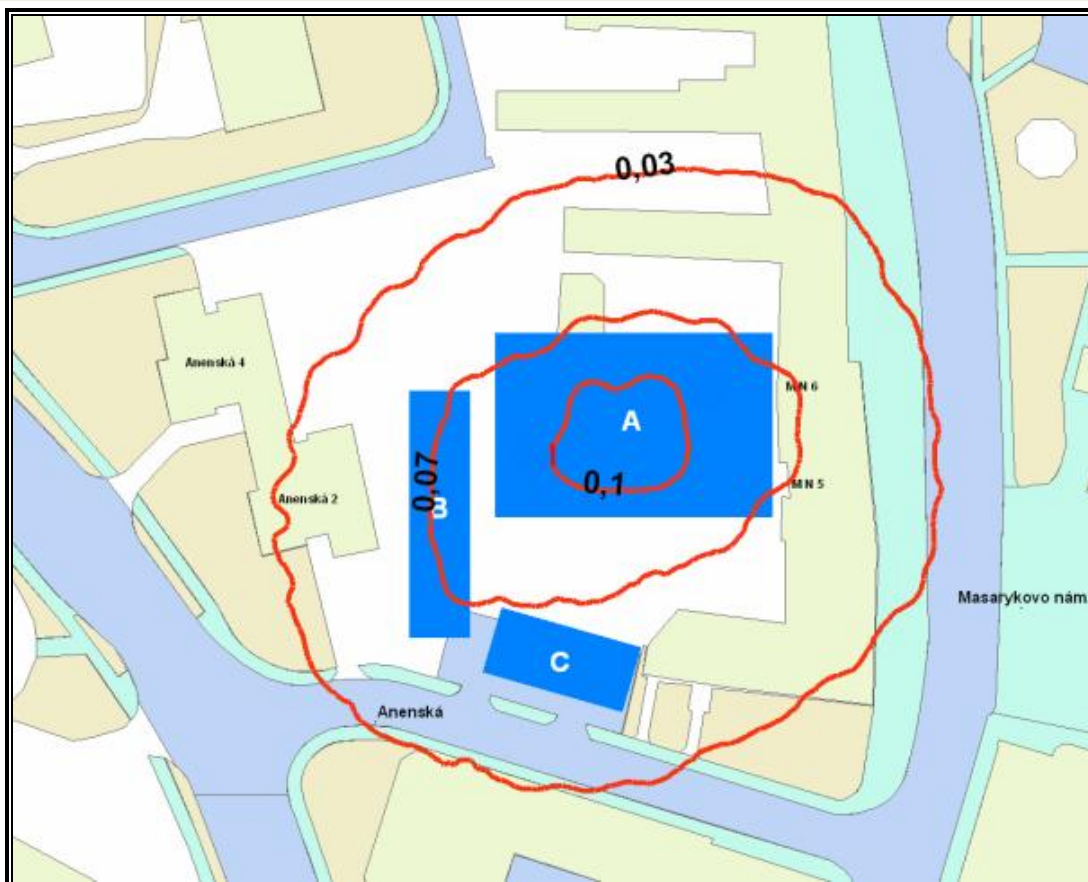
Číslo ref. bodu	Průměrná roční koncentrace (μg·m ⁻³)			
	NO ₂	PM ₁₀	Benzen	C _x H _y
1	0,047	0,019	0,0058	0,18
2	0,039	0,016	0,0048	0,15
3	0,034	0,014	0,0041	0,13
4	0,027	0,011	0,0032	0,10
5	0,051	0,019	0,0059	0,19
6	0,056	0,021	0,0064	0,20
7	0,043	0,017	0,0049	0,16
8	0,049	0,019	0,0056	0,18
9	0,077	0,030	0,0087	0,28
10	0,047	0,019	0,0058	0,21

Tabulka: Vypočtené hodnoty v referenčních bodech

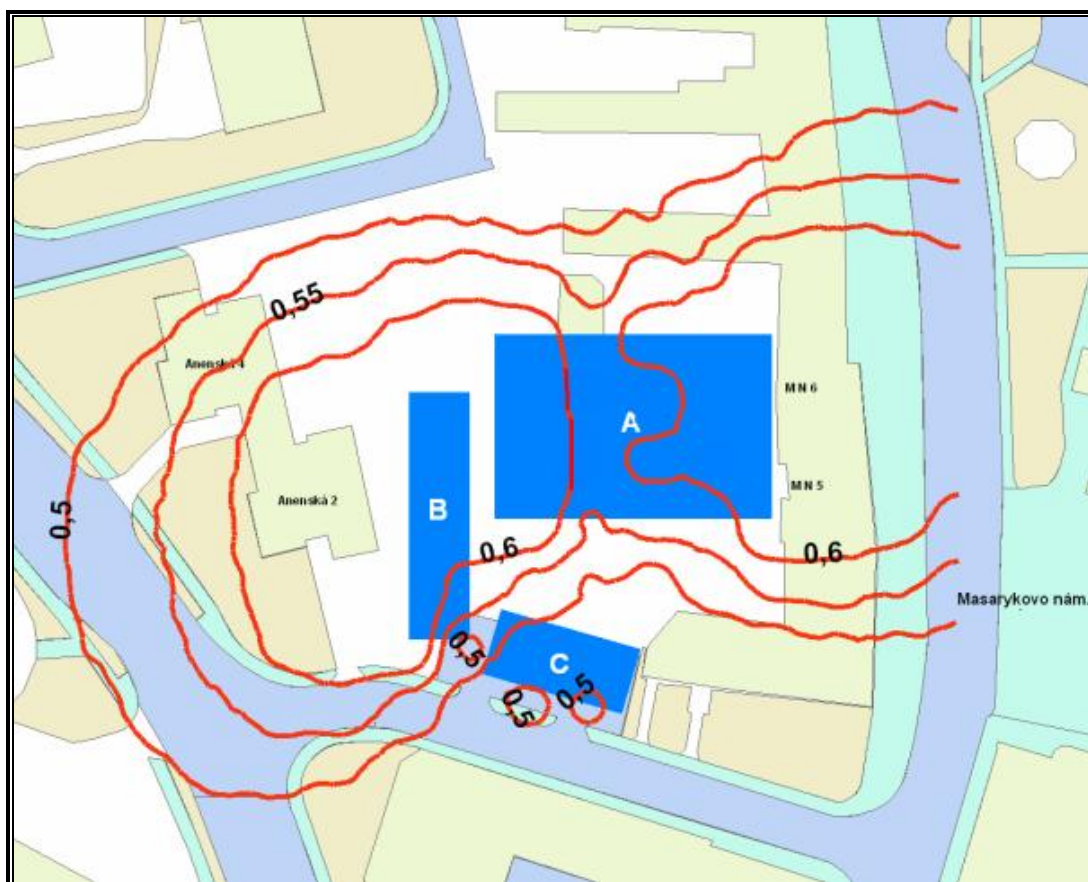
Číslo ref. bodu	Maximální hodinové koncentrace (μg·m ⁻³)	Maximální denní osmihodinový průměr (μg·m ⁻³)	Maximální denní koncentrace (μg·m ⁻³)
	NO ₂	CO	PM ₁₀
1	0,69	6,13	0,17
2	0,67	5,89	0,17
3	0,65	5,65	0,16
4	0,57	4,75	0,14
5	0,55	5,02	0,20
6	0,53	4,93	0,20
7	0,53	4,76	0,18
8	0,67	6,06	0,19
9	0,72	6,76	0,18
10	0,61	5,66	0,15

Z hodnot vypočtených koncentrací imisního příspěvku posuzovaných zdrojů jsou také sestrojeny izolinie koncentrací výše uvedených znečišťujících látek. Izolinie jsou zakresleny do map posuzované lokality.



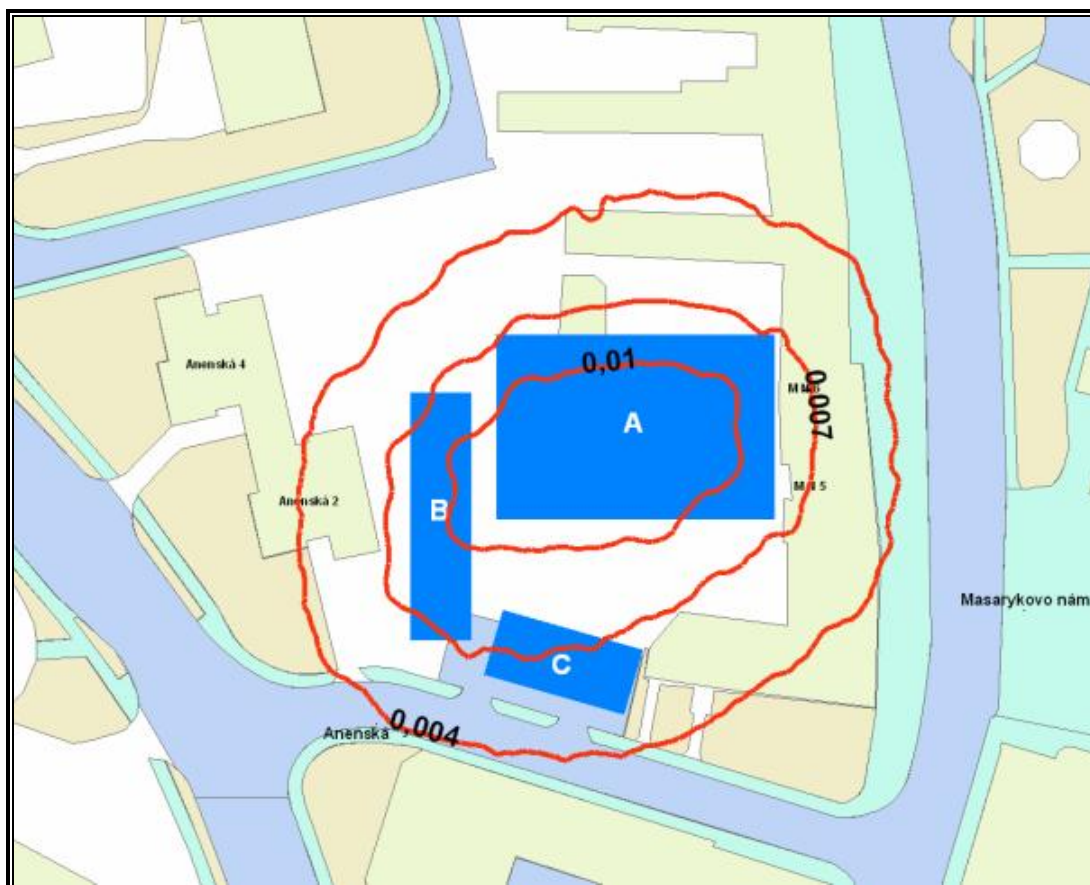


Průměrná roční koncentrace NO₂ (µg·m⁻³)

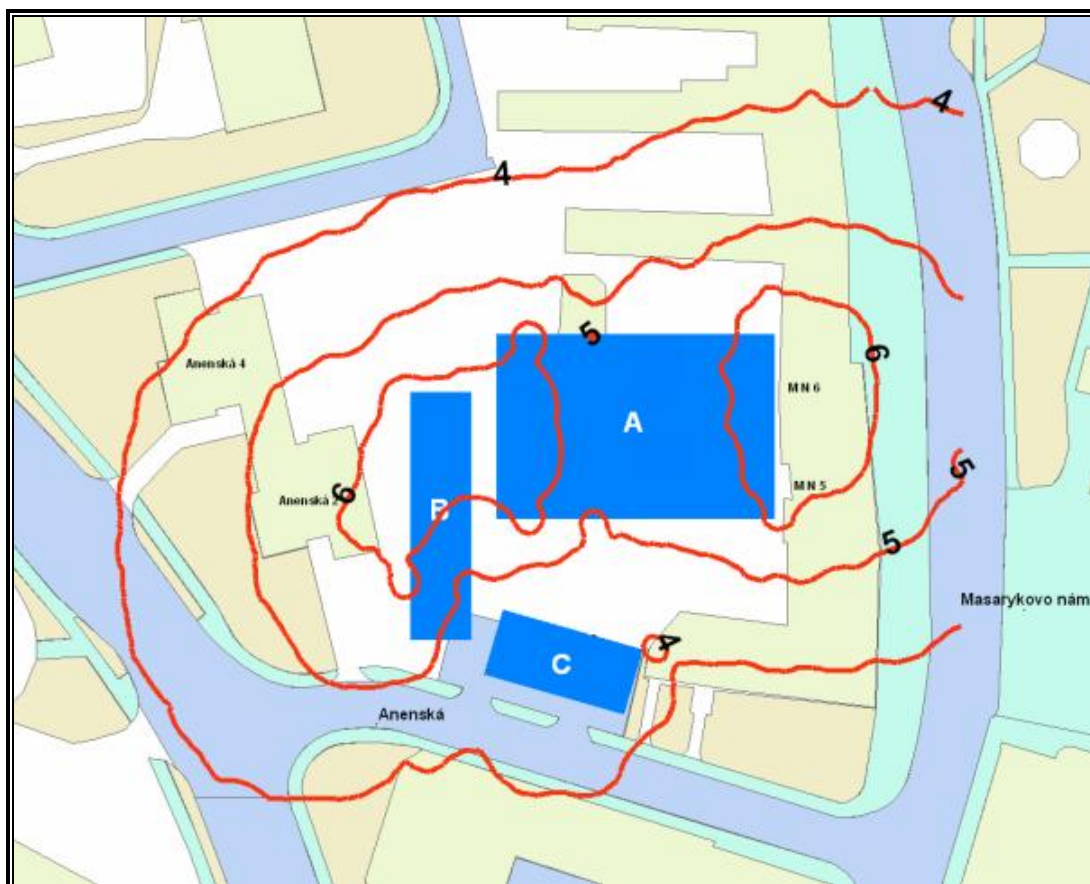


Maximální hodinová koncentrace NO₂ (µg·m⁻³)



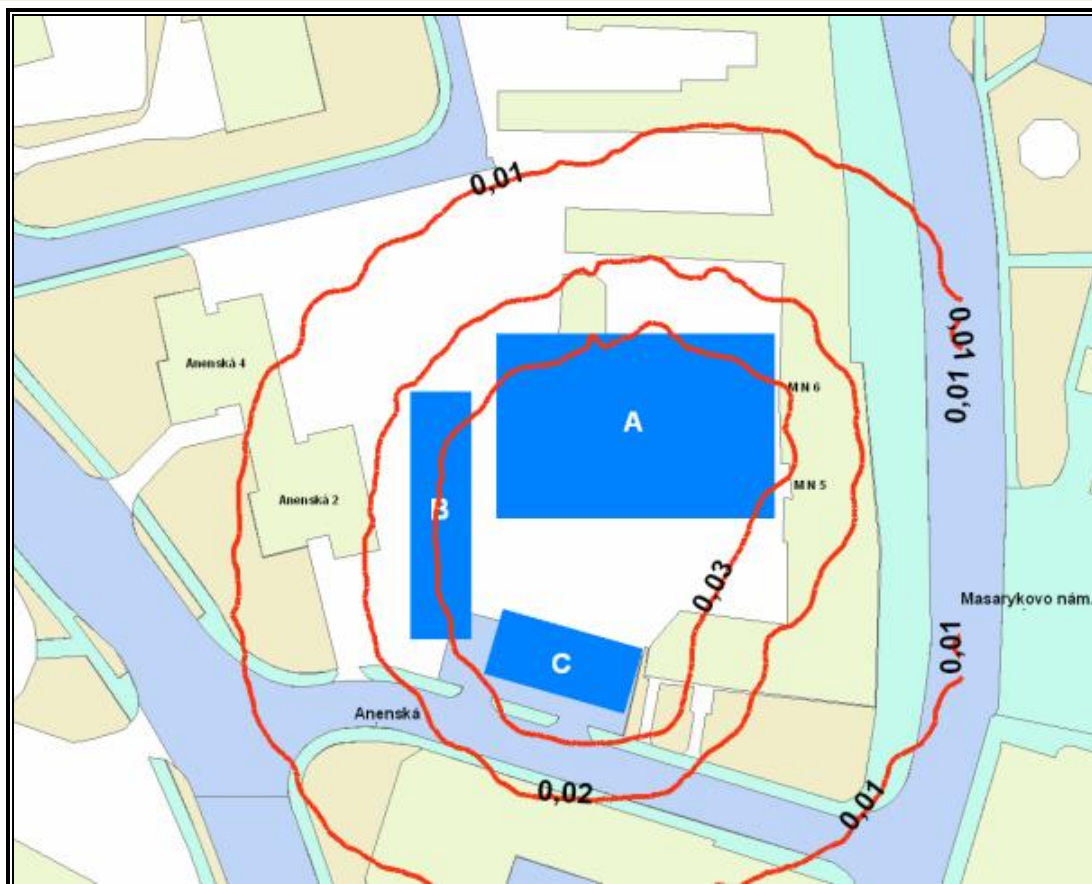


Průměrná roční koncentrace Benzenu ($\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$)

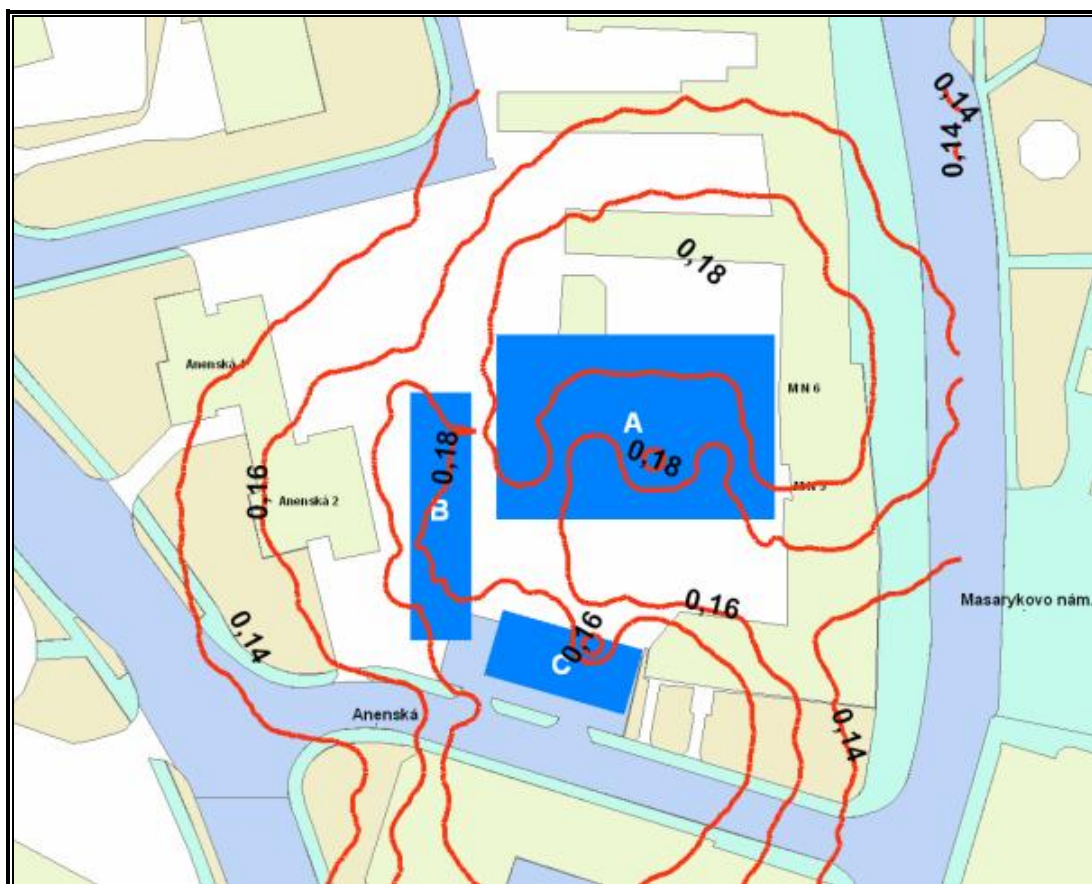


Maximální denní osmihodinový průměr CO ($\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$)



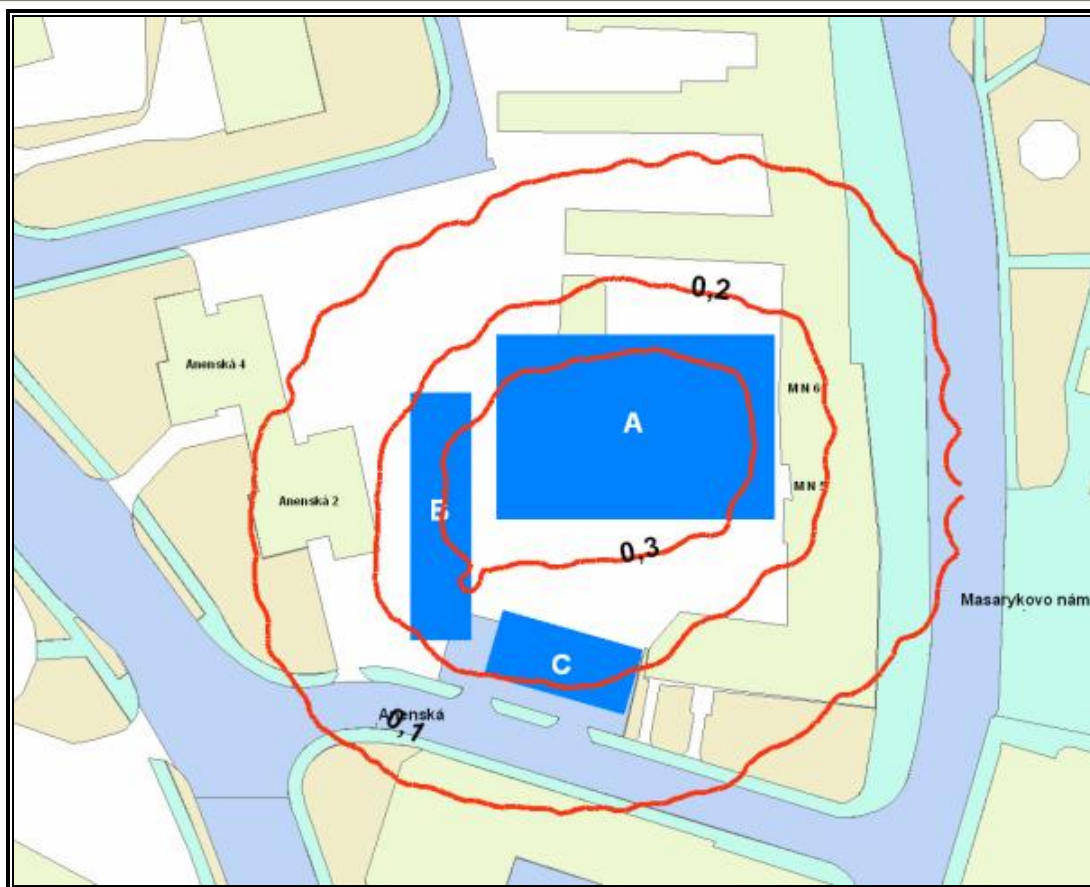


Průměrná roční koncentrace PM_{10} ($\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$)



Maximální denní koncentrace PM_{10} ($\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$)





Průměrná roční koncentrace C_xH_y ($\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$)

Provozem posuzovaných zdrojů se zvýší imisní koncentrace sledovaných látek. Jak však dokazují výše uváděné hodnoty, jde o příspěvek minimální. Nejvyšší koncentrace byly vypočteny v těsné blízkosti posuzovaného zdroje, především pak na největší parkovací ploše A ve dvorním traktu budov Masarykovo nám. 5 a 6.

Rozptylová studie sledovala imisní situaci v nejbližším okolí parkoviště. Zvláště pak na fasádách nejbližších bytových a rodinných domů a na přilehlém dětském hřišti. **Výsledné hodnoty koncentrací znečišťujících látek jsou zde i po započtení imisního pozadí, výrazně nižší než platné hodnoty imisních limitů.**

Imise NO_2

Maximální hodnota příspěvku hodinových koncentrací NO_2 v celé lokalitě byla vypočtena $0,81 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, u vybraných referenčních bodů je maximum vypočteno v bodě č.9 - $0,72 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ (dům Masarykovo nám. 5), tj. cca 0,4% hodnoty imisního limitu ($200 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$).

Příspěvek průměrné roční koncentrace NO_2 v celé lokalitě činí maximálně $0,11 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, u vybraných referenčních bodů dosahuje maxima opět v bodě č.9 - $0,077 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, což představuje 0,2% imisního limitu $40 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$.

Pokud vezmeme v úvahu současně imisní pozadí NO_2 kolem $19 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, bude nejvyšší hodinová koncentrace v lokalitě do $20 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$. Průměrná roční koncentrace vzroste zanedbatelně.

Imise CO

Maximální příspěvek denního osmihodinového průměru CO byl vypočten ve výši $7,23 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, u vybraných referenčních bodů je maximum vypočteno v bodě č.9 - $6,76 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, tj. cca 0,06% hodnoty imisního limitu ($10\,000 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$).



Pokud vezmeme v úvahu současně imisní pozadí CO kolem $451 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, (údaj pochází z nejbližší měřicí stanice CO ve Zlíně), nedojde v žádném případě k překročení imisního limitu $10\,000 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$.

Imise benzenu

Příspěvek k průměrné roční koncentraci benzenu v celé lokalitě činí maximálně $0,013 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, u vybraných referenčních bodů dosahuje maxima v bodě č.9 - $0,0087 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, tj. cca 0,2% imisního limitu $5 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$. Pokud vezmeme v úvahu současně předpokládané imisní pozadí benzenu do $2,0 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, nebude imisní limit překročen.

Imise PM₁₀

Maximální hodnota příspěvku denních koncentrací PM₁₀ v celé lokalitě byla vypočtena $0,26 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, u vybraných referenčních bodů je maximum vypočteno v bodech č.5 a 6 - $0,2 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ (na fasádě budovy v dvorním traktu Masarykovo nám. 7), tj. cca 0,4% hodnoty imisního limitu $50 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$.

Průměrné roční koncentrace PM₁₀ v celé lokalitě činí maximálně $0,047 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, u vybraných referenčních bodů dosahuje maxima v bodě č.9 - $0,03 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, což je pouze zlomek imisního limitu $40 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$.

Pokud vezmeme v úvahu současně imisní pozadí PM₁₀ kolem $25 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, koncentrace vzrostou skutečně jen nepatrně.

Pro látky C_xH_y neexistuje v platné legislativě imisní limit.

Závěr

Na základě vypočtených koncentrací znečišťujících látek lze konstatovat, že z hlediska dodržování imisních limitů znečišťujících látek pro ochranu zdraví, nedojde vlivem provozu nových zdrojů k jejich překročení.

Produkce emisí znečišťujících látek do ovzduší nebude po realizaci záměru na takové úrovni, aby jejich zvýšení v území mohlo ve svém důsledku vyvolat nárůst úrovně imisních koncentrací znečišťujících látek v ovzduší v dotčeném území nad úroveň imisních limitů a mohlo tak negativně ovlivnit zdraví obyvatelstva.

D.I.1.2 Vlivy nehodovosti a úrazovosti

Výstavba parkovacích ploch je nezbytným krokem k rozšíření možnosti parkování osobních automobilů, zvláště pro obyvatele přilehlých bytových domů. Oproti stávajícímu, značně živelnému parkování na komunikacích, chodnicích a částečně i na zelených plochách, dojde k jasnému vymezení ploch určených k parkování a tím i k posílení bezpečnosti obyvatel bytové zóny a veřejnosti navštěvující centrum města.

D.I.1.3 Sociálně ekonomické vlivy

Parkoviště je prezentováno jako samoobslužné. V souvislosti s výstavbou a provozem oznamovatel nepředpokládá vytvoření nových pracovních míst.

D.I.1.4 Narušení faktorů pohody

Krátkodobé narušení faktoru pohody lze předpokládat v rámci některých etap výstavby, kdy bude staveniště zdrojem stavebního hluku a prašnosti (jedná se zejména o etapy provádění zemních prací, montáží či výstavby konstrukcí). Těmito projevy bude postižena zejména nejbližší obytná zástavba. Omezení těchto negativních vlivů lze řešit správnou organizací výstavby a dopravy na stavbu.



Dlouhodobé negativní ovlivnění psychické pohody a nárůst nespokojenosti občanů, vzhledem k umístění stavby, uvažované úrovni dopravy a vzhledem k předpokládané úrovni imisní zátěže, nelze očekávat. Projevy nespokojenosti (podrážděnost, averze) může způsobit např. pracovní nekázeň a špatná organizace práce stavebních firem.

Běžný provoz, s dobrou dopravní organizací, nebude vyvolávat negativní reakce obyvatel, zaměstnanců i návštěvníků centra města. Negativně ovlivněnými skupinami obyvatel mohou být občané s bezprostřední přímou vazbu na území (zejména obyvatelé okolních bytových domů v ul. Anenská).

Z tohoto důvodu doporučuji s občany v rámci přípravy stavby komunikovat, předcházet konfliktům a respektovat jejich oprávněné připomínky. Mezi jevy vyvolávající negativní reakce veřejnosti je určení ceny časové parkovací karty pro rezidenty, zanedbání péče o kvalitu povrchu vozovek, čistotu komunikací, zanedbání dopravního značení a informačních značení, nedostatečná péče o zeleň na parkovišti a v okolí.

D.I.2. Vlivy na ovzduší a klima

Etapa výstavby záměru

Během časově omezené doby výstavby bude ovzduší v bezprostředním okolí lokality výstavby občasně znečišťováno provozem stavebních mechanismů a nákladních automobilů. Vliv emisí poletavého prachu během provádění stavebních prací je třeba eliminovat organizací práce, pravidelnou mechanickou čistotou, kropením a zametáním komunikací a zpevněných ploch.

Etapa provozu záměru

Provoz záměru bude doprovázen trvalou produkcí emisí spalovacích motorů silničních motorových vozidel. Emitované znečištění bude v úrovni nepředstavující byt' jen potenciální zdravotní riziko pro obyvatelstvo v nejbližší stávající obytné zástavbě či návštěvníky centra města. K posouzení úrovně očekávané imisní zátěže byla zpracována zjednodušená rozptylová studie jejíž výsledky a závěry jsou uvedeny výše v kap. D.I.1.1.1.

Celkové zhodnocení

Při zvážení očekávané emisní zátěže lokality provozem parkoviště lze konstatovat, že v dotčeném území vlivem tohoto provozu nebude docházet k významnému překračování imisních limitů sledovaných znečišťujících látek a že imisní zátěž bude z hlediska krátkodobých i dlouhodobých charakteristik znečištění území únosná.

Ostatní vlivy na ovzduší a klima

Klima nebude stavbou ovlivněno.

D.I.3. Vlivy na hlukovou situaci

Zdravotní aspekty působení hluku

Vystavení obyvatel nadměrnému hluku má prokazatelně negativní vliv na jejich zdravotní stav. Zejména jeho dlouhodobé působení na lidský organismus může vyvolat následné odezvy :

- specifické účinky hluku - působení na sluchový orgán (poruchy sluchu),
- systémové účinky hluku - působení na ostatní systémy organismu (vliv hluku na vegetativní funkce a srdečně cévní systém, na metabolismus, na vnitřní sekreci, na spánek, na smyslové vnímání, motoriku, výkonnost, na obtěžování populace, rušení činností, rozmrzelost, na sociální chování).

Mezi nejzávažnější projevy působení nadlimitních hladin hluku patří akutní nebo chronické poškození sluchového orgánu s následným poškozením sluchu, funkční poškození vestibulárního aparátu, poruchy spánkového cyklu, funkční poruchy vegetativní soustavy, poruchy motorických a psychomotorických funkcí, funkční poruchy emocionální rovnováhy.



U každého člověka existuje určitý stupeň senzitivity k rušivému působení hluku. Nadměrná zátěž hlukem, zejména nechtěnými zvuky, má za následek řadu negativních důsledků na zdraví. Je to tím, že je často nebo dokonce neustále vyvolávána podvědomá obranná reakce organismu - stres.

Stres působený hlukem se projevuje v lidském organismu způsobem specifickým a nespecifickým. Za specifický účinek, resp. projev působení hluku, jsou považovány změny na sluchovém receptoru. K poruchám dochází působením vyšších hladin hluku, a to nad 85 dB. Účinek závisí zejména na době působení. Následkem vysokých hladin hluku je postupné nebo i náhlé snížení ostrosti sluchu různého stupně. Nadměrná hlučnost způsobuje rozmrzelost, poruchy spánku, zvýšený výskyt nemocí. Nemocní lidé snášejí hluk mnohem hůře než zdraví. Dříve než lze zaznamenat chorobné změny, projevuje se snížení produktivity práce při zvýšení hladiny hluku o 1 dB nad 75 dB o 1 %, nad 85 dB o 2 %.

Nespecifické účinky hluku na zdraví člověka přispívají k dřívějšímu vzniku a zhoršení průběhu zejména tzv. civilizačních chorob, hlavně vysokého krevního tlaku a srdečních infarktů. Působením hluku tak dochází ke zkracování života. Ekvivalentní hladiny hluku nad 65 dB/A/ mohou ovlivnit zdraví při dlouhodobém působení (10 let a déle). Na pohodu a psychiku působí však hladiny hluku podstatně nižší. Podle výsledků průzkumu hygienické služby ČR zvýšení noční ekvivalentní hladiny hluku z 50 na 70 dB/A/ znamená přírůstek nemocnosti o 10 %, zejména u výskytu hypertenzních chorob, neuróz a neurotických příznaků. Potvrzují se i zahraniční poznatky souvislosti nadměrného hluku a snížené odolnosti vůči stresu.

Nejvyšší přípustné hodnoty hluku v životním prostředí vychází z jednotné strategie Světové zdravotnické organizace (WHO). Hygienický limit musí být takový, aby ani po celoživotní expozici nezpůsobila škodlivina poškození zdraví nebo ovlivnění důležité funkce. Na tomto principu jsou založeny i hygienické normativy nejvyšších přípustných hodnot hluku v pracovním i mimopracovním prostředí (Nařízení vlády č. 148/2006 Sb.)

Pro vyhodnocení očekávané akustické zátěže provozem parkoviště byla zpracována akustická studie (Mgr. Oldřich Pecák, Stavební a prostorová akustika, Brno, leden 2007). Ze závěrů hlukové studie vyplývá, že budou ve venkovním chráněném prostoru staveb dozdrženy hygienické limity hluku (pro denní dobu - $L_{Aeq,den} = 50$ dB, pro noční dobu $L_{Aeq,noc} = 40$ dB).

Lze tedy konstatovat, že s ohledem na umístění parkoviště, způsob napojení a předpokládaný provoz, nepřekračuje hluk z dopravy maximální přípustné hodnoty.

D.I.4. Vlivy na povrchovou a podzemní vodu

Riziko kontaminace v průběhu výstavby představují úkapy nebo úniky ropných látek (nafta, motorové a hydraulické oleje apod.) ze stavebních strojů. Toto riziko je minimalizováno v případě respektování dobrého stavu techniky používané při výstavbě.

Pro eliminaci rizik během provádění stavebních prací jsou navržena následující opatření :

- všechny mechanismy, které se budou pohybovat na staveništi, musí být v dokonalém technickém stavu - nezbytná bude jejich kontrola zejména z hlediska možných úkapu ropných látek,
- zabezpečení odstavných ploch pro mechanismy tak, aby nemohlo dojít ke kontaminaci podloží,
- konkretizace předpokládaných míst očisty vozidel vyjíždějících na veřejné komunikace ze staveniště, včetně návrhu zařízení v dalších stupních projektové dokumentace.

V době provozu bude nakládání s vodami řešeno opatřeními, která jsou obsažena v dokumentaci pro územní řízení. Parkoviště i komunikace budou odvodněny prostřednictvím dešťových vpustí, které budou před zaústěním do jednotné městské kanalizace v ulici Anenské osazeny odlučovačem lehkých kapalin (Iapolem). Zemní pláň bude odvodněna prostřednictvím podélné drenáže umístěné pod komunikací. Drenáž bude zaústěna do těles uličních vpustí.



Provozovatel je povinen provozovat parkoviště tak, aby nedocházelo k porušování limitů platného kanalizačního řádu a tím ohrožení čistícího efektu ČOV Hodonín. Záměr vyvolá pouze lokálně nevýznamnou změnu odtokových poměrů soustředěním povrchových vod ze zpevněných ploch a jejich odkanalizování do kanalizační sítě.

D.I.5. Vlivy na půdu

Zábor půdy

Záměr si nevyžádá zábor hospodářsky využívaného zemědělského a lesního půdního fondu. Výstavbou budou dotčeny stávající parcely s charakterem zastavěná plocha a nádvoří, popř. ostatní plocha. Realizace záměru přispěje k ozelenění této lokality. Dotčené stavební pozemky jsou majetkem Města Hodonín. Využití parcely není v rozporu s platným územním plánem města Hodonína.

Znečištění půdy

Výstavbou může dojít ke kontaminaci půdy úniky ze stavební techniky. V následně zpracovaném prováděcím projektu budou jednotlivé druhy odpadů vznikající výstavbou a provozem záměru upřesněny, bude stanoveno jejich množství, předpokládaný způsob separace, shromažďování a zneškodnění. Pro shromažďování jednotlivých druhů odpadů vytvoří investor potřebné podmínky. Při dodržení dále navržených opatření je riziko negativního vlivu výstavby i provozu parkovišť na znečištění půdy minimální.

Vliv na stabilitu a erozi půdy

Záměr nepředstavuje riziko pro ohrožení stability území a vznik erozních projevů.

D.I.6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Základové poměry v území lze, vzhledem k charakteru staveb a vlastnostem horninového prostředí, označit jako jednoduché. Zakládání staveb nepředstavuje potenciálně negativní ovlivnění horninového prostředí.

D.I.7. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy

Oznamovaná stavba je situována do území, které se nachází v dvorním traktu budov Masarykovo nám. 5 a 6 v centru města Hodonína a přiléhajících pozemcích k ulici Anenské. Samotné pozemky určené pro výstavbu neplní významnou biotickou funkci a nejsou ani z jiného hlediska cenné (např. výskytem chráněných rostlinných a živočišných druhů). V rámci výstavby proběhne ozelenění nezpevněných ploch a zahradnické úpravy. V důsledku těchto opatření se stav zeleně v areálu, oproti současnému stavu, podstatně zkvalitní. Vliv realizace a provozu stavby na faunu se vzhledem k jejich schopnosti adaptace na změněné podmínky nepředpokládá.

D.I.8. Vlivy na krajinu

Připravovaná investice je navržena v objektovém a konstrukčním řešení, které umožní naplnit požadované funkce a zároveň je nutnou podmínkou k zajištění dalšího rozvoje městské zóny. Očekávané ovlivnění území lze označit jako velmi malé.

D.I.9. Odpady

Až na odpady vznikající v rámci výstavby, lze parkoviště z hlediska produkce odpadů charakterizovat jako nevýznamné zařízení. V rámci provozu parkoviště budou produkovány zejména odpady komunální.



Detailní specifikace jednotlivých druhů odpadů produkovaných při výstavbě, bude obsažena v rámci projektu stavby pro stavební řízení. Předpokládaný způsob shromažďování, separace, úpravy a odstranění odpadů, bude provedena v rámci zpracování těchto projektů.

D.I.10. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Na pozemcích určených k výstavbě a v bezprostřední blízkosti, se nenacházejí žádné architektonické objekty chráněné v zájmu památkové péče. V souvislosti s provozem záměru nedojde k přímému negativnímu působení na historické budovy a architektonické památky. Na poškození stavebních objektů se podílejí emise SO₂, NO_x a polévatý prach. Ty budou vznikat pouze v malém množství. Imisní zatížení areálu a okolí bude pod úrovní imisních limitů. Jiné vlivy na hmotný majetek, architektonické památky a jiné lidské výtvořiny se nepředpokládají, nebudou narušeny kulturní hodnoty.

D.I.11. Vliv na kvalitu a využití území

Územně plánovací podmínky a charakteristiky území jsou stanoveny v závazné části územního plánu města. S těmito zásadami je oznamovaný záměr v souladu. Realizací nebude docházet k mimořádné zátěži území a jednotlivých složek životního prostředí, nebude poškozen ani pozměněn krajinný ráz. Výstavba ani provoz nebude působit trvalé či nevratné vlivy v rozporu s funkčním využitím území.

D.I.12. Sociální a ekonomické aspekty

Navržené využití území výstavbou parkoviště je nutným řešením situace nedostatku parkovacích míst především pro obyvatele blízkých bytových domů. Negativní sociologické aspekty v oblastech vědomí, chování a způsob života, podobně jako zásadní negativní demo-sociální postoje ze strany obyvatelstva, jako důsledky výstavby a provozu parkovacích ploch, nejsou očekávány.

D.II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Zdravotní rizika, sociální důsledky, ekonomické důsledky

Důsledky kontaminace jednotlivých složek životního prostředí, případně následně vyvolané přímé a nepřímé vlivy na obyvatelstvo, je možno zjednodušit na vlivy spojené se znečištěním ovzduší a vlivy hlukové zátěže.

Základní kritéria pro posouzení možnosti vzniku a úrovně těchto důsledků jsou v oznámení deklarovány výše. Posouzení vlivu záměru stavby objektu parkoviště na zdraví obyvatelstva je provedeno z hlediska dvou časových hledisek - období výstavby a období provozu.

Vliv znečištěného ovzduší

V době výstavby budou do volného ovzduší emitovány škodliviny z provozu dopravních prostředků a stavebních strojů. Vliv z dopravy v období realizace může být omezen organizací práce a prováděním jednotlivých pracovních operací. V době provozu parkoviště nebude ovzduší významně imisně zatíženo, jak dokládá zjednodušená rozptylová studie (viz výše).

Vliv hlukové zátěže

V souladu se závěry přiložené hlukové studie lze konstatovat, že emise hluku pro den i noc nebudou přesahovat přípustné hodnoty hygienických limitů.



Vliv produkce odpadu

Z hlediska klasifikace „zdravotní rizikovosti“ odpadu, ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb. a navazujících vyhlášek, nesplňují odpady produkované záměrem podmínky pro klasifikaci nebezpečných vlastností (toxicita, žíravosti či infekčnost).

Odhad zdravotních rizik pro exponované obyvatelstvo

Dle předpokládaných závěrů nebude u emisí hluku a emisí ze spalovacích motorů vozidel dosahováno hodnot souvisejících s odezvou na organismus obyvatel. Realizace záměru v území bude možná bez nadměrného ovlivnění nejbližších antropogenních systémů. Vlastní realizace záměru nemá pro obyvatelstvo negativní sociální a ekonomické důsledky.

Narušení faktoru pohody

Faktor pohody je souborem vnějších podmínek, které vnímáme jako více či méně ovlivňující elementy našeho rozpoložení. Tento stav platí i v případě, že jejich míra nenaplnuje limitní hodnoty dané platnou legislativou. Ovlivnění může v daném případě nastat subjektivně nebo objektivně vnímaným přírůstkem hluku, snížením pocitu bezpečnosti pohybu po komunikacích jako důsledku zvýšených průjezdů vozidel apod.

Stanovením dopravních charakteristik, úpravou prostoru a dodržováním dopravní kázně účastníků stavby a následně pak zejména provozem parkoviště, je možné faktor pohody zachovat, případně i zlepšit.

Hluk z provozu parkoviště, u nejbližších objektů v území a objektů bydlení v přilehlých ulicích, podobně jako úroveň imisní zátěže v území, nebudou překračovat limitní hodnoty, jak je dokladováno v akustické a rozptylové studii. Dle výše dokladovaných skutečností, za předpokladu dodržování technologické a provozní kázně, není narušení faktoru pohody předpokládáno.

Z předběžného posouzení zdravotních rizik pro obyvatele, provedeného v rámci tohoto oznámení vyplývá, že v souvislosti s provozem plánovaného záměru lze zjištěný příspěvek posuzovaných imitovaných škodlivin označit sice jako lokálně významný, ovšem neohrožující zdraví obyvatelstva.

D.III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Oznamovaný záměr svými důsledky nepřesáhne státní hranice.

D.III.1. Charakteristika environmentálních rizik při možných haváriích a nestandardních stavech

Za běžného provozu parkovišť, při dodržování běžné provozní kázně, nevyplývají pro obyvatele a životní prostředí žádná rizika. Parkoviště nebude zdrojem významné kontaminace životního prostředí. Riziko bezpečnosti provozu představuje pouze případ mimořádné události (např. v důsledku technické závady či selhání lidského faktoru). Provoz parkoviště bude zabezpečen tak, aby se riziko nestandardního stavu či havárií minimalizovalo. Za nejzávažnější mimořádné události z hlediska negativního vlivu na životní prostředí a zdraví obyvatel lze považovat :

- § Požár
- § Vodohospodářská havárie
- § Dopravní nehoda.



Požár

V případě požáru osobních automobilů hrozí riziko exploze, únik zplodin hoření do ovzduší a únik závadných látek do kanalizace či do podloží. V případě úniku hasební vody je třeba tuto akumulovat v kanalizaci jejím uzavřením ve vhodném profilu. Požár je likvidován zásahem složek integrovaného záchranného systému.

Vodohospodářská havárie

Možným zdrojem ohrožení a kontaminace povrchových a podzemních vod a půdy jsou závadné látky a nebezpečné odpady. Toto riziko je minimalizováno relativně malým objemem používaných závadných látek a zákonnou povinností majitelů automobilů dbát na jejich technický stav. Případný únik bude opět řešen v rámci havarijního zásahu složek integrovaného záchranného úseku. V případě vodohospodářské havárie je v § 41 a násl. zák. č. 254/2001 Sb. o vodách stanovena zákonná oznamovací a zásahová povinnost.

Dopravní nehoda

Dopravní nehoda je událost, kterou definuje silniční zákon. Důsledkem dopravní nehody, mimo možný únik závadných látek a požár, je zejména poškození zdraví účastníků silničního provozu. V takovém případě zasahují složky integrovaného záchranného systému a zdravotnická záchranná služba.

D.IV.	Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů
--------------	---

V dokumentaci pro územní řízení, pro tento záměr obecně navržená konstrukční a stavebně technická řešení jsou postačující v rámci platné složkové legislativy na úseku životního prostředí.

Pro další etapy projekční přípravy a vlastní realizaci záměru doporučuji tato opatření doplnit následovně :

- v rámci přípravy stavby se správcem veřejné části kanalizace projednat odkanalizování parkovacích ploch a komunikací, včetně případných zásahů do konstrukcí kanalizačních stok a podmínek vypouštění vod,
- stavbu realizovat v souladu s dokumentací pro územní řízení ve skladbě všech stavebních objektů a konstrukcí
- výstavbu organizačně zabezpečit tak, aby byla minimalizována zátěž obytného území emisemi znečišťujících látek, hluku a vibrací,
- stavbu realizovat výhradně v pracovních dnech, vyloučit pracovní aktivity v nočních hodinách a ve dnech pracovního klidu,
- manipulaci s materiály (demolované stavební konstrukce, výkopy) provádět za příznivých klimatických podmínek tak, aby byla eliminována možnost znečištění městských komunikací a ploch areálu,
- organizací práce a vytěžením vozidel minimalizovat dopravu na stavbu, minimalizovat pohyb mechanismů a těžké techniky v blízkosti obytné zástavby,
- provádět očistu a kropení cest a ploch, které jsou zdrojem sekundární prašnosti,
- při provádění stavby dbát na dodržování zásad ochrany vod (ochrana před úkapy z techniky, zabezpečené parkování techniky, zabezpečené nakládání se závadnými látkami a odpady, sanace drobných úniků),



- v rámci zařízení staveniště vytvořit podmínky pro třídění a oddělené shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu s legislativou v oblasti odpadového hospodářství,
- o produkci, způsobu úpravy či odstranění odpadů vést evidenci,
- jako součást smlouvy se zhotovitelem stavby řešit nakládání s odpady vzniklými v průběhu výstavby, o vzniku a způsobu zneškodnění či využití těchto odpadů bude vedena evidence,
- před uvedením do provozu provést dopravní značení a instalaci pokynů pro návštěvníky parkoviště,
- před uvedením do provozu provést funkční kontrolu instalovaného odlučovače lehkých kapalin (lapolu),
- ke kolaudaci díla předložit doklady o těsnosti a nepropustnosti vodohospodářských objektů a sítí a provozní předpis odlučovače lehkých kapalin (lapolu),
- odpady vzniklé v rámci realizace stavby a provozu upravovat případně odstraňovat výhradně prostřednictvím oprávněné osoby dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech,
- kontrolovat vybraná riziková místa a neprodleně odstraňovat vzniklé úkapy závadných látek,
- při výběru parkovacího režimu preferovat řešení uplatňující princip minimalizace pohybu vozidel po parkovišti,
- realizovat navrženou sadovou úprava areálu s výsadbou zeleně včetně ošetření,
- respektovat a dodržovat další podmínky vyjádření dotčených orgánů a organizací.

Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích předpokladů při hodnocení vlivů

Oznámení bylo zpracováno v souladu se současně platnými právními normami. Údaje o stavu životního prostředí v dané lokalitě, použité v tomto oznámení, byly získány :

- studiem legislativy, dostupné literatury a podkladů a z INTERNETU,
- jednáním s oznamovatelem a z podkladů jím zapůjčených (projektová dokumentace pro územní řízení, hluková studie)
- jednáním s dotčenými orgány státní správy a dalšími organizacemi,
- z územně plánovacích dokumentů a podkladů,
- terénním průzkumem.

D.V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí

Při hodnocení vlivů popsaných v tomto oznámení nebyly zjištěny zásadní nedostatky nebo neurčitosti, které by mohly ovlivnit v oznámení provedené úsudky a hodnocení. Pro zhodnocení vlivu záměru na životní prostředí a obyvatelstvo jsou v dostatečném rozsahu známy všechny podstatné podklady. Záměr je standardem obdobných aktivit, z jejich vlivu na životní prostředí je možno v území vycházet. Všechny vlivy na životní prostředí jsou doložitelné a předvídatelné s potřebnou přesností.

Při hodnocení vlivů záměru bylo použito jak standardních, praxí ověřených metod jako jsou metody odborného odhadu, analogie a verbálního popisu, tak zejména odborných analýz ve formě rozptylové a hlukové studie zpracované v souladu s schválenými metodikami a výpočetními programy. Použité metody odpovídají charakteru záměru, stavu zájmového území a stupni znalostí stavebně technického řešení hodnoceného záměru. Použité metodiky studií jsou uvedeny v rámci příslušných odborných kapitol.



Vybrané vlivy na životní prostředí byly hodnoceny a porovnávány se stanovenými limity, které jsou obsaženy v zákonech a prováděcích předpisech. V oborech, u nichž normované limity nejsou stanoveny, je předpokládán dopad zhodnocen popisně. Nedostatek detailních údajů je v této fázi přípravy stavby běžným jevem a lze proto konstatovat, že tyto nedostatky ve znalostech a charakter dalších neurčitostí v zásadě neovlivní zpracované oznámení a formulaci v něm provedených závěrů.

ČÁST E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU (pokud byly předloženy)

Jak je uvedeno v předcházejícím textu, nejsou v oznámení uvažovány jiné reálné varianty. Realizace záměru PARKOVIŠTĚ VE DVOŘE BUDOV MASARYKOVO NÁM. 5 a 6, HODONÍN je předurčena tím, že :

- záměr je v souladu s územním plánem města Hodonína,
- oznamovatel reprezentuje v území celospolečenské regionální zájmy,
- oznamovatel má právo hospodařit se stavebními pozemky a stavbu podmiňující infrastrukturou,
- záměr je akcí veřejného zájmu,
- stavebně technické, konstrukční a dopravní řešení a organizace provozu jsou za podmínek respektování opatření navržených zpracovatelem oznámení akceptovatelné a zaručují, že záměr nebude v kolizi s objekty vyžadujícími hygienickou ochranu, stávající a předpokládanou obytnou a ostatní zástavbou a dopravou v území,
- parkoviště je z pohledu služeb ubytovaných a veřejnosti vhodně umístěno.

V oznámení není zmiňováno žádné variantní řešení. Cílem tohoto oznámení je zhodnotit, jak významné budou negativní vlivy posuzovaného záměru na životní prostředí a jak by bylo možné tyto negativní vlivy minimalizovat. V rámci daného stupně poznání jsou známými nepříznivými aspekty záměru zejména zvýšení hlukové a imisní zátěže. Předpokládaná úroveň této zátěže a negativa nového dopravního řešení jsou akceptovatelné.

ČÁST F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

Doplňující údaje uvádím v přílohách oznámení.

ČÁST G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Město Hodonín realizací tohoto záměru buduje parkoviště pro osobní automobily především pro občany ubytované v blízkém okolí (zejména v bytových domech na Anenské ulici), dále také pro občany zaměstnané v této lokalitě a také pro veřejnost navštěvující centrum města.



Popis a situování záměru

Oznamovaný záměr představuje výstavbu tří parkovacích ploch a komunikací, které je vzájemně propojují. Vjezd na parkoviště bude v místě současného vjezdu na stávající parkovací plochu podél ulice Anenské. Tato parkovací plocha bude rekonstruována. Další dvě navazující parkovací plochy budou vybudovány podél bytových domů č.p. 2 a 4 v ulici Anenské a dále ve dvorním traktu budov Masarykovo nám. 5 a 6. Záměr vyvolá také rozšíření místní komunikace v ulici Anenské, aby bylo umožněno „podjetí“ vozidel odbočujících vlevo na parkoviště.

Kapacita záměru

Investiční záměr nekoliduje s jiným rozvojovým programem města. Investicí vznikne celkem 62 stání pro osobní automobily, z toho 4 stání pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Varianty řešení

Město Hodonín v předložené dokumentaci k územnímu řízení neuvažuje o žádném variantním řešení. Podkladem pro toto oznámení byla dokumentace pro územní řízení vypracovaná projekční a inženýrskou kanceláří PP PROJEKT, ing. Radomír Prokeš, Dobrovolského 5, 695 01 Hodonín.

Inženýrské sítě

Bude vybudováno odvodnění krytu komunikací a parkovacích ploch, podélnou drenáží pak odvodnění zemní pláně. Na nově navržené dešťové kanalizaci bude osazen odlučovač lehkých kapalin (Iapol). Kanalizace bude napojena do jednotné kanalizace v ulici Anenské.

Obyvatelstvo, imisní a hluková zátěž

Z textu oznámení vyplývá, že charakter záměru a jeho situování vylučuje rozsáhlou produkci emisí a významné ovlivnění imisní situace v řešené lokalitě. Imisní limity stanovené legislativou nebudou v dotčeném území překračovány. Tuto skutečnost potvrzuje zjednodušená rozptylová studie prezentovaná v tomto oznámení.

Emise hluku z dopravy, v rámci provozu parkoviště a na příjezdových komunikacích k nim, budou ve vztahu ke stávajícím objektům a stávající okolní bytové zástavbě pod hranicí hygienických limitů. Z těchto důvodů lze zvýšení míry zdravotního rizika pro obyvatele, zaměstnance a návštěvníky centra města, jako důsledku očekávaného provozu parkovacích zařízení, označit za nevýznamné.

Půda

Realizací stavby nedojde k záboru pozemků určených k plnění funkcí zemědělského či lesního půdního fondu.

Voda

Záměr nemá nároky na trvalé zajištění pitné ani užitkové vody. Dešťové odpadní vody budou svedeny do kanalizace. Budou učiněna odpovídající opatření (instalace odlučovače lehkých kapalin), aby závadné látky nevnikly do povrchových či podzemních vod nebo půd jak v průběhu výstavby, tak i v průběhu provozu.

Flóra, fauna, ekosystémy

Parkoviště není situováno v území chráněném ze zákona o ochraně přírody a krajiny. Území bezprostředně výstavbou dotčené není stanovištěm žádného z chráněných či ohrožených druhů rostlin a živočichů a není součástí systému NATURA 2000.



Krajina

Staveniště je situováno především do dvorních traktů domů č.p. 5 a 6 na Masarykově náměstí. Architektonicky hodnotné objekty nejsou s plochou výstavby v bezprostředním kontaktu. Návrh podmínek oznámení počítá z výsadbou zeleně a začleněním nových objektů do okolního území.

Struktura a funkční využití území

Umístění záměru PARKOVIŠTĚ VE DVOŘE BUDOV MASARYKOVO NÁM. 5 a 6, HODONÍN je v souladu s územním plánem města Hodonína. Provoz parkovišť nepředstavuje potenciální riziko pro bezpečnost a plynulost dopravy v území.

Závěr

V rámci oznámení byly komplexně posouzeny očekávané vlivy záměru oznamovatele - **PARKOVIŠTĚ VE DVOŘE BUDOV MASARYKOVO NÁM. 5 a 6, HODONÍN**, na složky životního prostředí během výstavby a následného provozu. Na základě výsledků tohoto posouzení jsou negativní vlivy a rizika z výstavby a provozu parkovišť na složky životního prostředí a zdraví obyvatelstva vyhodnoceny jako akceptovatelné. Z tohoto důvodu lze s výstavbou dle navrženého projekčního řešení souhlasit, za podmínek respektování legislativních předpisů a v oznámení specifikovaných opatření.

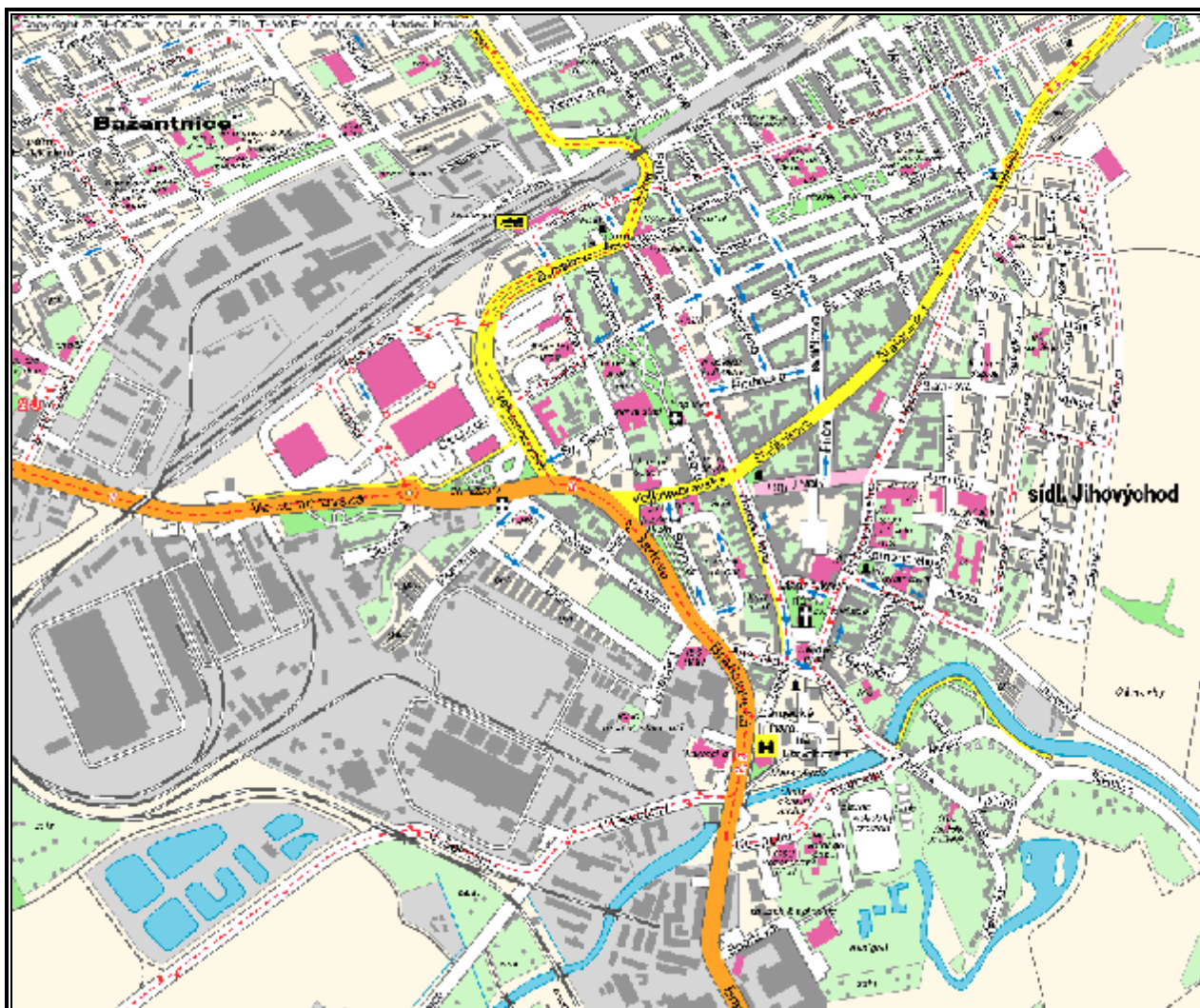
Závěrem je možno konstatovat, že navrhovaný záměr **PARKOVIŠTĚ VE DVOŘE BUDOV MASARYKOVO NÁM. 5 a 6, HODONÍN** je vhodný a environmentálně únosný. Hodnocená stavba není v rozporu s územním plánem města Hodonína a lze ji proto doporučit k realizaci.

Zpracovatel oznámení :
Ing. Ladislav Vašíček
Mezi Mlaty 804/30, 697 01 Kyjov
tel. 518 614 343, mobil 602 508 264
e-mail : lad.vasicek@a-contact.cz
www: www.ekologievasicek.cz



Přílohy

Situace území 1



Situace území 2



Situace navrženého řešení

