

Sileka s.r.o., Nám. Republiky 899/18, Znojmo 669 02

IČ: 27683010

e-mail: kun.boris@seznam.cz

Čerpací stanice PHM
ÚPRAVA STAVBY A PŘÍSTAVBA
DOBŠICKÁ UL. - ZNOJMO

**Oznámení podle Přílohy č. 3 k zák. č. 100/2001 Sb.,
o posuzování vlivů na životní prostředí,
ve znění zák. č. 93/2004 Sb. a 163/2006 Sb.,
v rozsahu dle přílohy č. 3.**

Zpracovatel:

Název, jméno: **Ing. Ludvík MAREK**

Adresa: **Pontassievská 7, 669 02 Znojmo**

Telefon: **537 021 226-7**

e-mail: projekcelm@volny.cz

IČ: 10110551

Autor.-reg.číslo ČKAIT: 1004056

Květen 2007

Obsah

A. Údaje o oznamovateli.....	3
B. Údaje o záměru.....	4
I. Základní údaje.....	4
1. Název záměru.....	4
2. Kapacita záměru.....	4
3. Umístění záměru.....	5
4. Charakter záměru.....	5
5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění.....	5
6. Stručný popis technického a technolog. řešení záměru.....	6
7. Předpokládaný termín zahájení a dokončení záměru.....	7
8. Výčet dotčených územně samosprávných celků.....	7
II. Údaje o vstupech.....	8
1. Půda.....	8
2. Voda.....	8
3. Ostatní surovinové a energetické zdroje.....	8
4. Nároky na dopravní infrastrukturu.....	9
III. Údaje o výstupech.....	10
1. O vzduší.....	10
2. Odpadní vody.....	13
3. Odpady.....	14
4. Hluk a vibrace.....	16
5. Záření radioaktivní, elektromagnetické.....	16
C. Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území.....	17
1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik.....	17
2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí.....	17
D. Údaje o vlivech záměru na veřejné zdraví a na životní prostředí.....	19
1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich významnosti.....	19
2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci.....	22
3. Údaje o možných vlivech přesahujících státní hranice.....	22
4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení nepříznivých vlivů.....	22
5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí.....	23
E. Porovnání variant řešení záměru.....	24
F. Doplnující údaje.....	25
1. Mapová a jiná dokumentace.....	25
Situace širších vztahů.....	26
Podrobná situace.....	27
2. Další podstatné informace oznamovatele.....	25
G. Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru.....	28
H. Příloha.....	30

A. Údaje o oznamovateli

Oznamovatel

Název, jméno: Sileka s.r.o.
Zastoupený: Boris KÚN
Adresa: Nám. Republiky 899/18, Znojmo 669 02
Telefon: 515 225 632, 606 723 465
IČ: 27683010
DIČ: CZ27683010
e-mail: kun.boris@seznam.cz

Oprávněný zástupce - oznamovatel:

Jméno: Boris KÚN
Adresa: Nám. Republiky 899/18, Znojmo 669 02
Telefon: 515 225 632, 606 723 465
e-mail: kun.boris@seznam.cz

Zpracovatel oznámení:

Název, jméno Ing. Ludvík MAREK
Zastoupený: Ing. Ludvík MAREK
Adresa: Pontassievská 7, Znojmo
Telefon: 537 021 226-7
e-mail: projekcelm@volny.cz
IČ: 10110551
Aut.-reg.číslo ČKAIT: 1004056

B. Údaje o záměru

I. Základní údaje

1. Název záměru **ČERPACÍ STANICE PHM,
ÚPRAVA STAVBY A PŘÍSTAVBA
DOBŠICKÁ UL. - ZNOJMO**
*p.č.1143/19, 1143/21, 1143/22, 1143/23, 1143/30, 5354/2,
v k.ú. Znojmo-město*

2. Kapacita (rozsah) záměru

Jedná se o úpravu a rozšíření **stávající veřejné čerpací stanice pohonných hmot** o jednom oboustranném výdejním místě. Rozšíření bude v rozsahu jednoho dalšího oboustranného výdejního místa, rozšíření parkovacích ploch a obslužného objektu. Úprava řeší modernizaci části přestřešení a úpravu stávajících komunikací. Stojany jsou umístěny na výdejních refýžích. Vodohospodářsky zajištěná manipulační plocha je u stojanů a stáček šachty. Dále je součástí navrhovaného rozšíření přestřešení nového výdejního místa a rozšíření stávajícího objektu pro obsluhu, zázemí a služby ČS PHM (kiosek).

Stávajícím úložištěm pohonných hmot je jedna dvouplášťová nádrž o celkovém objemu 50m³ dělená pro tři produkty a úkapy následovně:

- * 15 m³ benzin automobilový okt. číslo RON 95 – Natural 95
- * 15 m³ nafta motorová – Diesel
- * 13 m³ benzin automobilový okt. číslo RON 91 – Special 91
- * 7 m³ úkapy

Novým úložištěm pohonných hmot bude jedna dvouplášťová nádrž o celkovém objemu 60m³ dělená pro tři produkty následovně:

- * 35 m³ nafta motorová – Diesel
- * 15 m³ benzin automobilový okt. číslo RON 95 – Natural 95
- * 10 m³ benzin automobilový okt. číslo RON 98 – Natural 98

Jelikož **nová kapacita nádrží má objem celkem 60 m³**, je naplněna podmínka posuzování záměru uvedeného v Příloze č. 1 kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení) zákona č. 100/2001 Sb. ve znění zák. č. 93/2004 Sb., a zák. č. 163/2006 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) pod bodem **10.15. Záměry podle této přílohy, které nedosahují příslušných limitních hodnot, jsou-li tyto limitní hodnoty v příloze uvedeny, stavby, činnosti a technologie neuvedené v předchozích bodech této přílohy nebo nedosahující parametrů předchozích bodů této přílohy, které podle stanoviska orgánu ochrany přírody vydaného podle zvláštního právního předpisu mohou samostatně nebo ve spojení s jinými významně ovlivnit území evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.**

Dle přílohy č. 1 spadá záměr do kategorie II, bod 10.15 – záměry podle této přílohy, které nedosahují příslušných limitních hodnot (podlimitní záměr kategorie II, bodu 7.4

Státní správu – příslušným úřadem – v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí v tomto případě vykonává Krajský úřad Jihomoravského kraje.

3. Umístění záměru kraj: Jihomoravský
okres: 3713 Znojmo
obec: 593711 Znojmo
katastrální území: 793418 Znojmo-město
pozemek parc.č.:1143/19, 1143/21, 1143/22, 1143/23, 1143/30,
5354/2

4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Území pro výstavbu čerpací stanice pohonných hmot se nachází na okraji bývalého areálu Fruty Znojmo, na pravé straně místní komunikace na ulici Dobšická ve Znojmě ve směru z centra Znojma do Dobšic.

Úprava stavby a přístavba stávající čerpací stanice PHM poskytne rozšíření služby motoristům při zachování kapacity odbavených vozidel.

Záměr je řešen v rámci stávajícího areálu ČS PHM, záměr nemá požadavky na zábory ZPF a na vynucené kácení vzrostlé zeleně..

Kromě pohonných hmot bude čerpací stanice v širší míře zajišťovat i prodej potřeb pro motoristy a doplňkových předmětů, balených potravin a nápojů v rozšířeném objektu pro obsluhu, zázemí a služby ČS PHM (kiosek). Bude tady i možnost parkování osobních automobilů.

Vzhledem k charakteru a umístění navrhované stavby čerpací stanice PHM se nepředpokládá kumulace s jinými záměry v této lokalitě.

5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Jak vyplývá z textu předchozího odstavce č. 4, úprava stavby a přístavba stávající čerpací stanice PHM je podnikatelskou aktivitou investora směřující k rozšíření služeb pro motoristy v oblasti zásobování PHM. Parkoviště u ČS pohonných hmot je řešeno pro parkování osobních vozidel.

V hlavním objektu pro obsluhu, zázemí a služby ČS PHM (kiosek) je jako doplňková nabídka umístěna prodejna s občerstvením a maloprodejem potravin v obalech, čímž se vytvoří komplexní nabídka pro zákazníky.

Hlavním důvodem navrhovaného umístění čerpací stanice je skutečnost, že oznamovatel je majitelem pozemků pro vlastní stavbu (mimo pozemků pro napojení na dopravní a technickou infrastrukturu), které jsou ve vlastnictví Města Znojma. Stavba je navržena mimo souvislou obytnou zástavbu obce v průmyslové zóně města. Navrhované řešení není v rozporu s platnou územněplánovací dokumentací v měřítku sídla.

Vzhledem k tomu, že se jedná o rozšíření stávající čerpací stanice PHM a vzhledem ke stísněným poměrům v lokalitě, jasným a neměnným parametrům vjezdu a výjezdu z ČS PHM, není možné navrhnout další zásadní variantní řešení, a proto nebyly zvažované varianty umístění ani z hlediska životního prostředí.

6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Na pozemku parcely č.1143/19, 1143/21, 1143/22, 1143/23 k.ú. Znojmo-město je navržena úprava a přístavba stávající veřejné čerpací stanice pro zásobování motorových vozidel pohonnými hmotami. Bude vybavena, mimo stávajícího podzemního dvouplášťového zásobníku pohonných hmot PH 15/15/13/7-2-4/700 o celkovém objemu 50 m³ se třemi oboustrannými výdejními stojany umožňujícími výdej motorové nafty Diesel, benzinů Natural 95 a Special 91, novou podzemní nádrží PHM PH 35/15/10 o celkové kapacitě nové dvouplášťové podzemní nádrže 60m³ se třemi oboustrannými výdejními stojany umožňujícími výdej motorové nafty Diesel a benzinů Natural 95, a Natural 98.

Jako zásobní prostor pohonných hmot tedy budou sloužit dvě dvouplášťové podzemní nádrže o celkovém objemu 110 m³ včetně jímky na úkapy o objemu 7 m³. Každá dvouplášťová nádrž má samostatnou signalizaci, zabraňující přeplnění a signalizaci těsnosti meziplášťového prostoru.

Pro stáčení a výdej benzinů je plánována rekuperace I. a II. stupně. Rekuperace I. stupně je navržena pro benzíny a umístěna ve stáčecí šachtě. Jištěna je protiexplozivní pojistnou armaturou s přetlakovým i podtlakovým ventilem. Rekuperace II. stupně není řešena pro výdej motorové nafty. Pro benzíny je napojena na vývěvy rekuperace ve stojanech a svedena do nádrže benzinu. Maximální výkon pro každou výdejní pistoli je 40 l/ min, pro motorovou naftu bude instalována jedna pistole se zvýšeným průtokem pro rychlovýdej s výkonem 80l/min. Výdejní stojany jsou opatřeny signalizací chodu odsávání par. Celkově je předpokládána roční výtoč 1000 m³.

Provoz čerpací stanice je plánován v nepřetržitém provozu se samoobslužným provozem ve večerních a nočních hodinách.

K pozemku bude stávající sjezd a výjezd na místní komunikaci v ulici Dobšická ve Znojmě. Stojany budou umožňovat příjezd jak pro osobní, tak i pro nákladní automobily.

Ve střední části jsou umístěny kryté refýže se dvěma výdejními stojany, na pravé straně od příjezdu je umístěn objekt prodejny-kiosku, který je přístupný bezbariérově. V prodejně budou prodávány potřeby pro motoristy, zároveň bude nabízeno občerstvení a jídla v obalech bez dalších úprav a příprav.

Vstup do prodejny je navržen od refýží, zásobování skladů bude předním vstupem. V I.NP je prodejna, stávající hygienické zařízení zaměstnanců, stávající hygienické zařízení pro návštěvníky.

Za objektem prodejny je umístěno parkoviště pro osobní automobily.

Refýže i objekt prodejny jsou přestřešeny plochou střechou spojenou s hlavním objektem zastřešením z plechové profilované krytiny a polykarbonátu.

Předpokládaný počet zaměstnanců pro nepřetržitý provoz

- na jedné pracovní směně bude pracovat ve dne 1 pracovník
- noc - samoobslužný prodej s platbou platební nebo kreditní kartou

Manipulační plocha (refýž, prostor pro stání tankujících a stáčených vozidel) bude zpevněná plocha upravená nepropustně, vyspádovaná do žlábků ACO DRAIN.

Případné úkapy od výdejních stojanů budou svedeny pomocí žlábků ACO DRAIN samostatnou kanalizací PVC KG 100 do úkapové a havarijní jímky o objemu 7 m³, která je součástí stávající podzemní nádrže na ropné produkty.

Manipulační plocha určená pro výdej pohonných hmot bude zastřešena.

Dešťové vody z nájezdového a výjezdového pruhu z parkovacích stání a dešťové vody ze střech budou odtékat přímo do stávající dešťové kanalizace.

Vytápění objektu je elektrické.

7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Investor předpokládá *realizaci v termínu 08 /2007 až 08 / 2008.*

8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Dotčeným územním samosprávným celkem se podle §3 odst. c) zák. č. 100 / 2001 Sb. ve znění zák. č. 93 / 2004 Sb. rozumí územní samosprávný celek, jehož správní obvod alespoň zčásti tvoří dotčené území.

Z výše uvedeného je patrné, že dotčený územní samosprávný celek tvoří Jihomoravský kraj, obec Znojmo, k. ú. Znojmo-město.

II. Údaje o vstupech

1. Půda

- zábor půdy (ZPF, LPF)
- chráněné území
- ochranná pásma

Podle údajů z katastru nemovitostí **není** pozemek parcely č.1143/19, 1143/21, 1143/22, 1143/23, 5354/2, 5354/3, k.ú. Znojmo-město, na kterém je navrhována stavba, **zemědělskou půdou**.

Lesní půdní fond není dotčen (zákon č. 289/95 Sb. o lesích a o změně a doplnění některých zákonů - lesní zákon). Stavba není navržena do 50 m od okraje lesa, proto není nutný souhlas příslušného orgánu státní správy lesů.

Území navrhované stavby **nezasahuje do žádného zvláště chráněného území** ve smyslu § 14, odst. 2 zák. ČNR č. 114 / 92 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění. Stejně tak zde **nejsou registrovány žádné významné krajinné prvky**.

Významné krajinné prvky jsou ekologicky nebo esteticky hodnotné části krajiny vymezené zákonem č. 114 / 92 Sb., kde jsou taxativně vymezeny jako VKP lesy, vodní toky, rybníky, údolní nivy a rašeliniště (§ 3 odst. b). Na základě § 6 zákona lze registrovat další lokality jako významný krajinný prvek.

V širším okolí se nacházejí významné krajinné prvky zákonem vyjmenované (lesy), vlastní zájmové území a jeho blízké okolí se jich však nedotýká.

Řešené území se **nedotkne žádných prvků ÚSES**.

2. Voda

- odběr vody celkem
- z toho provozní účely
- spotřeba vody celkem
- zdroj vody

Čerpací stanice pohonných hmot bude napojena na veřejnou vodovodní síť.

Potřeba vody:

- Průměrná denní potřeba $Q_d = 125 \text{ l/d, tj. } 0,001 \text{ l/s}$
- Maximální denní potřeba $Q_m = 150 \text{ l/d, tj. } 0,0018 \text{ l/s}$
- Roční potřeba $Q_r = 55,0 \text{ m}^3/\text{r}$

3. Ostatní surovinové a energetické zdroje

- *suroviny*

Při realizaci stavby se uplatní některé stavební materiály, např. cihelné bloky, stropy ze železobetonu a profilovaného plechu, keramické obklady, betonová zámková dlažba, drcené kamenivo různých frakcí, beton, živice, izolace proti ropným produktům a radonu, atd...

- *el. energie*

Čerpací stanice PHM bude napojena na stávající přípojku a rozvody NN. Vytápění

bude zajištěno elektrické.

- ***zemní plyn***

Není zaveden.

- ***pohonné hmoty***

Skladování a nakládání s pohonnými hmotami – naftou a benzinem – je podstatou záměru. V rámci provozu záměru se předpokládá roční výtoč asi 650 m³ nafty, 350 m³ benzinů.

Nafta je chemický přípravek klasifikovaný jako zdraví škodlivý, s R větami:

R10 Hořlavý

R40 Možné nebezpečí nevratných účinků

R65 Zdraví škodlivý: při požití může vyvolat poškození plic

R66 Opakovaná expozice může způsobit vysušení nebo popraskání kůže

Benzíny jsou klasifikovány jako

R11 Vysoce hořlavý

R40 Možné nebezpečí nevratných účinků

R65 Zdraví škodlivý: při požití může vyvolat poškození plic

R66 Opakovaná expozice může způsobit vysušení nebo popraskání kůže

4. Nároky na dopravní infrastrukturu

Výstavba záměru nevyžaduje budování nových komunikačních systémů. Bude využíván stávající sjezd a výjezd na místní komunikaci v ulici Dobšická ve Znojmě. Po konzultaci s MÚ Znojmo odborem dopravy, nebude stávající sjezd a výjezd, do doby vyřešení dopravního napojení sousedního areálu bývalé Fruty Znojmo, upravován.

Vzhledem k situaci v počtu čerpacích stanic PHM ve Znojmě a blízkém okolí a stavbě nového obchvatu Znojma, není možné předpokládat nárůst počtu obsluhovaných vozidel u navrhované ČS PHM. Nárůst kapacity ČS PHM v regionu je možné spíše uvažovat, v souvislosti s nově budovaným obchvatem a vybudováním případných dopravněobslužných zařízení, přímo na trase obchvatu nebo jeho blízkém okolí. Vzhledem k těmto skutečnostem návrh předpokládá udržení současné kapacity, se zvýšením komfortu tankování a služeb a zlepšení technických parametrů, a s tím související menší zátěž životního prostředí. Rozšíření vyřeší také problémy případných dopravně-kapacitních „špiček“ s nutností čekání vozidel i mimo plochy ČS PHM v ulici Dobšická.

III. Údaje o výstupech

1. Ovzduší

Při provozu čerpací stanice PHM budou vznikat emise látek znečišťujících ovzduší ze spalovacích motorů automobilů, které budou do areálu čerpací stanici vjíždět a vyjíždět z něho a emise, jejichž zdrojem bude příjem a prodej pohonných hmot na ČS. U spalovacích motorů jsou to především emise oxidu dusíku, oxidu uhelnatého, uhlovodíků a v menší míře benzenu. Z vlastního provozu čerpací stanice jsou emitovány do vnějšího okolí především těkavé organické látky (VOC).

Čerpací stanice PHM je zařazena podle §2 a) Nařízení vlády č. 353/2002 Sb., kterým se stanoví emisní limity a další podmínky provozování ostatních stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší, pod bodem 4. 9. přílohy č. 1 do kategorie středního zdroje znečišťování a jejich emisní limity jsou dány nařízením vlády č. 353/Sb. Pro čerpací stanici s benzinem platí ustanovení vyhlášky MZP č. 355/2002 Sb., která byla novelizovaná vyhláškou č. 509/2005 Sb.

Podle zákona č. 86/2002 Sb., § 4 odst. 2 a), o ochraně ovzduší v platném znění jsou mobilními zdroji znečišťování ovzduší silniční motorová vozidla pohybující se v prostoru čerpací stanice.

Podmínky ochrany ovzduší před znečišťováním způsobeným mobilními zdroji upravuje např. zák. č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu na pozemních komunikacích v aktuálním znění.

U čerpacích stanic s benzinem se musí používat zpětné odsávání par (rekuperace) I. stupně při stáčení benzínu do zásobníku a II. stupně při čerpání benzínu do nádrže auta. Minimální účinnost rekuperace I. stupně je 95 %. U II. stupně rekuperace je účinnost závislá na podmínkách čerpání a je v rozsahu 75 – 90 %. U motorové nafty jsou emise VOC podstatně nižší a rekuperace se nepoužívá.

Plošný zdroj emisí

Plošným zdrojem emisí bude samotné staveniště pro navrhovanou stavbu. Pro přístavbu je potřeba vytěžit cca 130 m³ zeminy. Vytěžená zemina bude odvezena na skládku v obci Únanov.

Maximálně můžeme předpokládat emise tuhých znečišťujících látek (TZL) ve výši 0,05 kg/t těžené zeminy, což představuje celkem emise 11,7 kg TZL. Tato činnost však bude časově omezena, zemní práce budou trvat maximálně 1 měsíc. Při nepříznivých klimatických podmínkách bude nutné technickými opatřeními (např. kropením) tyto emise snížit na minimum. Rovněž zástěny podél staveniště částečně zabrání rozptylu prašných emisí mimo staveniště. Dalším opatřením bude čištění nákladních vozidel při odjezdu ze staveniště a čištění vozovek v okolí staveniště.

Na místa, kde budou zpevněné plochy bude dále navezena vrstva šterkodrti na podsyp. Také v tomto případě je možné určité zvýšení prašnosti.

Na staveništi se bude pohybovat jeden bagr, nakladač, případně další nezbytné mechanismy. Emise znečišťujících látek z jejich spalovacích motorů budou zanedbatelné pro okolní prostředí.

Liniové zdroje emisí

Transport vytěžené zeminy a dovoz základového materiálu pro celou přístavbu bude představovat asi 16 jízd plně naložených těžkých nákladních automobilů (po 15 tunách) a 16 jízd těchto aut prázdných. Další nákladní auta budou vozit stavební materiál a technologické zařízení přístavby.

Emisní faktory nákladních automobilů pro rok 2006 byly spočítány pomocí výpočetního programu MEFA-02, který je pro tyto účely určen. Výpočet byl proveden pro rychlost jízdy 30

Pro srovnání byly použity údaje naměřené a uváděné v Protokolu o autorizovaném měření emisí č.333/2003 ze dne 31.3.2003 na stávajícím stojanu ČS PHM.

Stáčení BA 95 natural stáčení s rekuperací- emise	C_{org}	0,00 g/m ³
Stáčení BA 91 special stáčení s rekuperací - emise	C_{org}	0,00 g/m ³
Stáčení NM tř.B letní 1 měř.- emise	C_{org}	8,99 g/m ³
Stáčení NM tř.B letní 2 měř.- emise	C_{org}	9,19 g/m ³
Simulace odběru do os. automobilů		
BA-95N	C_{org}	4,09 g/m ³
BA-91Spec	C_{org}	3,62 g/m ³
NM odhad	C_{org}	9,20 g/m ³

Roční emise VOC se při příjmu a výdeji očekávají, při srovnatelných parametrech stávajícího a nového zařízení, v následujícím rozdělení:

Stáčení NM 650m ³ /rok	0,006t/rok
Odběr do automobil. nádrží BA-95N 250m ³ /rok	0,001t/rok
Odběr do automobil. nádrží BA-91S 100m ³ /rok	0,0004t/rok
Odběr do automobil. nádrží NM 650m ³ /rok	0,006t/rok

Předpokládané celkové roční emise budou tedy dosahovat zanedbatelných hodnot:

- 0,0014 tuny u automobilového benzínu,
- 0,012 tuny u motorové nafty,

Theoretická celková emise VOC z posuzované čerpací stanice je při dodržení výše uvedených předpokladů 0,0134 tuny ročně.

Emise jsou v maximální míře omezeny technickým opatřením - již uvedenou rekuperací benzínových par s účinností až 95 %.

Emise z dopravy na příjezdových komunikacích

Osobní a nákladní auta budou přijíždět na čerpací stanici pohonných hmot po Dobšické ulici. Předpokládá se, že denně by mohlo být obslouženo na uvedené čerpací stanici maximálně 40 osobních aut a 65 nákladních.

Vzhledem k situaci v počtu čerpacích stanic PHM ve Znojmě a blízkém okolí a stavbě nového obchvatu Znojma, není možné předpokládat nárůst počtu obsluhovaných vozidel u navrhované ČS PHM. Nárůst kapacity ČS PHM v regionu je možné spíše uvažovat, v souvislosti s nově budovaným obchvatem a vybudováním případných dopravněobslužných zařízení, přímo na trase obchvatu nebo jeho blízkém okolí. Vzhledem k těmto skutečnostem návrh předpokládá udržení současné kapacity, se zvýšením komfortu tankování a služeb a zlepšení technických parametrů, a s tím související menší zátěž životního prostředí. Rozšíření vyřeší také problémy případných dopravně-kapacitních „špiček“ s nutností čekání vozidel i mimo plochy ČS PHM v ulici Dobšická.

Kvalita ovzduší emisemi z dopravy k čerpací stanici nebude prakticky nijak významně ovlivněna.

Emise z dopravy v areálu čerpací stanice

Do areálu nové čerpací stanice budou zajíždět automobily pro doplnění pohonných hmot (počty viz výše) a také k parkování na 14 parkovacích stáních pro osobní automobily. Pro výpočet emisí bylo předpokládáno, že během jednoho dne (od 6 do 22 hodin) dojde k trojnásobné obměně parkujících aut na celém parkovišti. To znamená, že během dne přijede a zase odjede 42 osobních aut.

Emisní faktory automobilů pro rok 2008 (v provozu ČS i parkoviště) byly spočítány pomocí výpočetního programu MEFA. Výpočet byl proveden pro rychlost jízdy 10 km/h po rovině a použita byla emisní úroveň podle předpisu Euro 2. Emisní faktory nejzávažnějších

znečišťujících látek (NO_x a benzenu) jsou následující:

Tabulka – Emisní faktory automobilů

Druh auta - palivo	Emise v g/km	
	NO _x	Benzen
Osobní – benzin	0,2522	0,0005
Osobní – nafta	0,7197	0,0011
Lehké nákladní – nafta	2,2480	0,0003
Těžké nákladní - nafta	19,818	0,0487

Denní emise z těchto aut pak budou v následující výši:

NO_x 23,038g/den benzen 0,0551g/den

Výše zjištěná množství emisí z dopravy umožňují učinit závěr, že provoz automobilů v areálu čerpací stanice nebude představovat významnější ovlivnění imisní zátěže této lokality.

2. Odpadní vody

- celkové množství vypouštěných odpad. vod za rok
- technologický proces, při kterém odpadní vody vznikají

Splaškové odpadní vody

Venkovní stávající splašková kanalizace je provedena z PVC trub hrdlových, které jsou uloženy do pískového lože a zaústěny do splaškové kanalizace. Splašková voda je likvidována na ČOV.

Množství splaškových vod cca odpovídá předpokládané spotřebě vody:

- Průměrná denní potřeba $Q_d = 125 \text{ l/d, tj. } 0,001 \text{ l/s}$
- Maximální denní potřeba $Q_m = 150 \text{ l/d, tj. } 0,0018 \text{ l/s}$
- Roční potřeba $Q_r = 55,0 \text{ m}^3/\text{r}$

Technologické odpadní vody

Nebude vypouštěna technologická odpadní voda.

Dešťové vody

Dešťové vody z nájezdového a výjezdového pruhu, z parkovacích ploch (2x7 stání) a ze střech budou, po dohodě se správcem sítě, odtékat přímo do dešťové kanalizace. Vzhledem k výškové konfiguraci terénu není možné, aby srážková voda z prostoru čerpací stanice vytékala na místní komunikaci na ulici Dobšickou.

Množství srážkových vod

Výpočet množství srážkových vod vychází z přílohy č. 16 k vyhlášce č.428/200 1 Sb. a následně z normy ČSN 75 6101 — Stokové sítě a kanalizační přípojky.

Podle mapy „Normály ročních srážkových úhrnů je zájmové území zahrnuto do oblasti s ročním srážkovým úhrnem $H = 711 \text{ mm} = 0,711 \text{ m}^3/\text{rok}$

Výpočet ročního množství srážkových vod odváděných do kanalizace dle přílohy č.16 k vyhlášce č.428/2001Sb. je uveden v následující tabulce.

Tabulka – odtok srážkových vod z areálu ČSPH

Kategorie plochy	Plocha - S	Odtokový koeficient	Redukovaná plocha	Roční Úhrn srážek	Množství srážek do kanalizace
		Y	Sr	H	Q
	(m ²)		(m ²)	(m ³ /rok)	(m ³ /rok)
Střecha provozního objektu	70	0,90	63	0,6	38
Střecha nad stáječím místem	283	0,90	255	0,6	153
Komunikace	804	0,90	724	0,6	435
Parkovací plochy	180	0,90	162	0,6	97
Travnaté plochy (zeleň)	564	0,05	28	0,6	17
Plochy CELKEM *	1 901	-	1 175		740

* jedná se plochy vymezené zastavěnou plochou čerpací stanice bez napojovacích částí komunikace na místní komunikaci ul. Dobšická.

Roční průměrný srážkový úhrn		711 mm
Velikost zájmové plochy		1 901 m ²
prům. roční množství vypouštěné vody:	$0,53 \times 740 \times 0,8 =$	313,80 m ³

maximální množství vypouštěné vody při přívalovém dešti s intenzitou 150l/s.ha-1 8,1 l/s
 $Q_{\max} = 740 \text{ (m}^2\text{)} \times 0,73 \times 150 \text{ (l.s}^{-1}\text{.ha}^{-1}\text{)} \times 10^{-4} = 8,1 \text{ l/s}$

3. Odpady

- druh a množství odpadu v t / rok
- způsob nakládání s odpadem

Odpady, které lze předpokládat při realizaci stavby, jsou zařazeny podle vyhl. MŽP č. 381 / 2001 Sb., ve znění vyhl. MŽP č. 503 / 2004 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů... Množství odpadu v průběhu realizace stavby není uvedeno v projektu stavby, při kolaudaci však bude doložen doklad o vzniklém odpadu a jeho využití nebo odstranění.

V průběhu realizace stavby

Po dobu výstavby je ze zákona původcem odpadu zhotovitel stavby. Nelze – li odpady využít, potom je povinen zajistit jejich odstranění. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě. V níže uvedené tabulce jsou uvedeny odpady, které by mohly pravděpodobně při realizaci stavby vzniknout.

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kategorie/ mn. v t	Způsob nakládání
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O/0,01	Recyklace, další využití
15 01 02	Plastové obaly	O/0,02	Recyklace, další využití
15 01 03	Dřevěné obaly	O/0,1	Další využití, spálení
15 01 10	Obaly se zbytky nebezpečných látek	N/0,0	Spálení
17 01 01	Beton	O/0,5	Recyklace, další využití
17 03 02	Asfaltové směsi neobsahující dehet	O/ 0,4	Recyklace, další využití
17 04 05	Železo a ocel	O/0,03	Další využití, recyklace
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O/0,1	Další využití, recyklace
17 05 04	Zemina a kamení	O/234	Další využití, skládka
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady	O/0,1	Skládka
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O/0,1	Štěpkování, další využ.
20 03 04	Kal ze septiků a žump	N/0,0	Kompost., spálení
05 01 05	Uniklé ropné látky	N/havárie	Biodegradace
15 02 02	Čistící tkaniny znečištěné ropnými látkami	N/havárie	Spálení (spalovna)

Při provozu stavby čerpací stanice

Uvedené druhy odpadů zařazené podle vyhl. MŽP č. 381/2001 Sb., ve znění vyhl. MŽP č. 503/2004 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, které mohou vznikat při provozu čerpací stanice. Původcem odpadu bude provozovatel čerpací stanice, který zajišťuje i jejich odstranění prostřednictvím oprávněné firmy.

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kategorie/ mn. v t	Způsob nakládání
13 05 03	Kal z lapáků nečistot	N/0,0	Oprávněná firma
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O/0,04	Recyklace, další využití
15 01 02	Plastové obaly	O/0,06	Recyklace, další využití
20 01 21	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	N/0,02	Oprávněná firma
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad – tráva	O	Další využití, kompost.
20 03 01	Směsný komunální odpad	O/0,40	Syst. nakl. odp. v obci
20 03 03	Uliční smetky	O/0,50	Oprávněná firma
20 03 04	Kal ze septiků a žump	N/0,0	Kompost., spálení
20 03 06	Odpad z čištění kanalizace	O/0,80	Oprávněná firma

V průběhu likvidace stavby

Budou vznikat odpady podobné těm, které jsou uvedeny při realizaci stavby.

4. Hluk a vibrace

Hluková studie vlivu provozu čerpací stanice nebyla zpracována, neboť je stavba navržena v průmyslové zástavbě při frekventované místní komunikaci v dostatečné vzdálenosti od nejbližší obytné zástavby.

Stacionárními zdroji hluku jsou technologické a strojní vybavení objektu, tedy kompresor, vysavač, výdejní stojany a lokální ventilátory. Liniovým zdrojem bude doprava na přilehlé místní komunikaci, u které se nepředpokládá významný nárůst, v souvislosti s provozem ČS. Ten bude pravděpodobně minimální, protože ČS bude sloužit převážně projíždějícím motoristům.

Dá se předpokládat, že v chráněném venkovním prostoru ostatních staveb a v chráněných ostatních venkovních prostorech (tj. 2 m před obytnými objekty), nebude vlivem provozu čerpací stanice PHM překročen hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A.

Ten se podle Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací rovná $L_{AeqT} = 60$ dB (A) ve dne a 50 dB (A) v noci před obytnými objekty (korekce + 10 dB pro hluk v okolí hlavních pozemních komunikací) a $L_{AeqT} = 50$ dB (A) ve dne a 40 dB (A) v noci pouze z provozu areálu ČS PHM.

Hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti L_{Aeq} se stanoví podle §11 odst.4 NV č. 148/2006 Sb. Znamená to, že k hygienickému limitu v ekvivalentní hladině akustického tlaku přičte korekce přihlížející k posuzované době podle přílohy č. 3 NV. Pro dobu mezi 7. až 21. hod., která je kratší než 14 hod. se vypočítá podle vztahu uvedeného v příloze č. 3 části C.

5. Záření radioaktivní, elektromagnetické

Radioaktivní záření provozem navrhované stavby nevzniká. Podle § 6 odst. 4 zákona č. 13 / 2002 Sb., kterým se mění zákon č. 18 / 97 Sb., o mírovém využívání jaderné energie a ionizujícího záření (atomový zákon), je potřeba zjišťovat na ploše budoucího objektu radonový index, protože jsou součástí posuzované stavby bytové prostory.

Podle zjištěného radonového indexu pozemku bude zařazen do příslušné kategorie. V případě, že bude patřit do kategorie se středním radonovým indexem, budou v dokumentaci pro stavební povolení navržena protiradonová opatření podle ČSN 73 0601 Ochrana staveb proti radonu z podloží.

Při realizaci stavby dále nutno používat materiály navržené projektem, které nejsou z hlediska emanace radonu závadné.

C. Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území

1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

Řešené území se nedotkne žádných prvků ÚSES.

Podle údajů z katastru nemovitostí není pozemek parcely č.1143/19, 1143/21, 1143/22, 1143/23, 5354/2, 5354/3, k.ú. Znojmo-město, na kterém je navrhována stavba, zemědělskou půdou.

Lesní půdní fond není dotčen (zákon č. 289/95 Sb. o lesích a o změně a doplnění některých zákonů - lesní zákon). Stavba není navržena do 50 m od okraje lesa, proto není nutný souhlas příslušného orgánu státní správy lesů.

Území navrhované stavby nezasahuje do žádného zvláště chráněného území ve smyslu § 14, odst. 2 zák. ČNR č. 114 / 92 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění. Stejně tak zde nejsou registrovány žádné významné krajinné prvky.

Území navrhované stavby nezasahuje do žádného zvláště chráněného území ve smyslu § 14, odst. 2 zák. ČNR č. 114 / 92 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění. Nejsou zde registrovány žádné významné krajinné prvky.

Lokalita stavby se nachází v povodí vodního toku Dyje.

2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

Klima

Použitá metodika bere v úvahu distribuci směrů a rychlosti větru i různé třídy stability mezní vrstvy ovzduší dle klasifikace ČHMÚ.

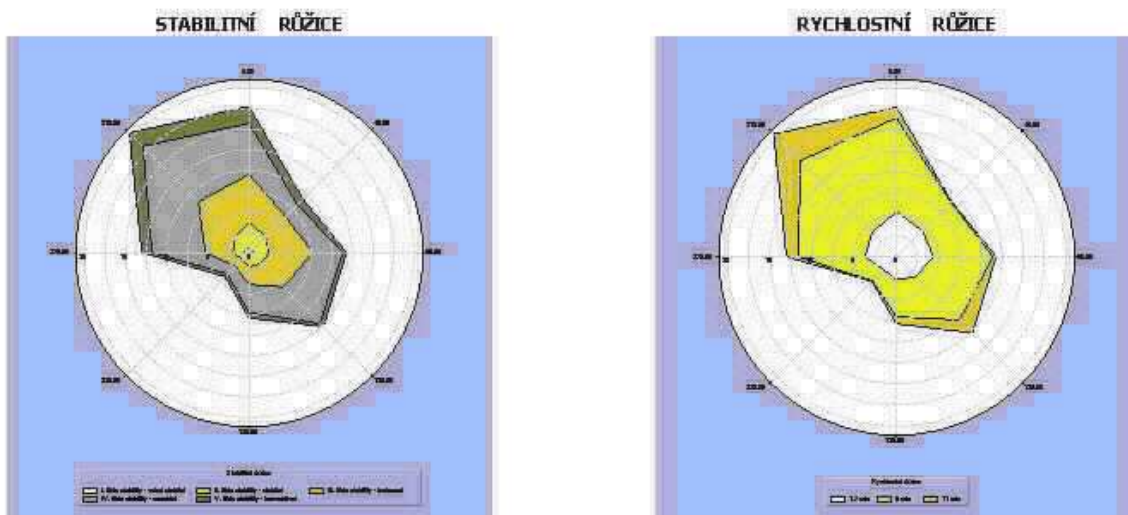
Třídy rychlosti větru

Klasifikace mezní vrstvy ovzduší dle ČHMÚ – třídy rychlosti větru		
Stupeň rychlosti	střední rychlost [m· s⁻¹]	interval [m· s⁻¹]
1	1,70	0,00 – 2,50
2	5,00	2,60 – 7,50
3	11,00	nad 7,50

Třídy stability

Třída stability dle klasifikace ČHMÚ	vertikální teplotní gradient [°C· m⁻¹· 10⁻²]
1. superstabilní	pod -1,60
2. stabilní	-1,60 až -0,70
3. izotermní	-0,70 až +0,60
4. normální	+0,60 až +0,80
5. konvektivní	nad +0,80

Klimatické údaje v zájmovém území jsou vyjádřeny větrnou růžicí pro 5 tříd stability ovzduší a 3 třídy rychlosti větru dle klasifikace ČHMÚ.



Rozptylové podmínky

Rozptylové podmínky jsou jedním z nejdůležitějších faktorů ovlivňujících kvalitu ovzduší. Zájmová lokalita se nachází v zastavěném území se zástavbou max. 1-2 podlaží v okruhu 500m, neleží ani v údolí ani v říční nivě. Rozsáhlejší plošné inverze za podzimních anticyklonálních situací se zde proto neobjevují. Rozptylové podmínky se dají charakterizovat převážně jako dobré.

Voda

Zájmové území leží v hydrogeologickém rajónu povodí Dyje. Hydrogeologický rajón je vymezen z hledisek geologických, strukturně geologických a hydrogeologických jako celek, v němž převažuje jednotný oběh podzemní vody určitého typu. Z hlediska výskytu podzemních vod náleží území do rajónu v horninách různého stáří.

Krajina v širším území

Podle zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny je krajina myšlena část zemského povrchu s charakteristickým reliéfem tvořeným souborem funkčně propojených ekosystémů a civilizačních prvků. V závislosti na podílu přírodních a civilizačních prvků rozeznáváme krajinu přírodní (ta již prakticky neexistuje), přirozenou a kulturní. Krajina kulturní se dále dělí podle stupně lidského vlivu na kultivovanou (ideální stav), narušenou a devastovanou. Podle tohoto dělení lze o nejbližším okolí ČS PHM hovořit jako o krajině devastované. V Jihomoravském kraji vesměs převládá narušená zemědělská a lesní krajina s převahou orné půdy. Tato krajina je pak ekologicky nestabilní a bývá zatížena kontaminací.

Je zde patrné antropogenní ovlivnění krajiny. Převládá mozaika drobných lesíků se změněnou dřevinnou skladbou, značně rozsáhlých polí (z hlediska ekologické stability stupeň 1 - velmi málo stabilní) a luk (z hlediska ekologické stability se dá označit stupněm 2 - málo ekologicky stabilní).

D. Údaje o vlivech záměru na veřejné zdraví a na životní prostředí

1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich významnosti

a) Vlivy na obyvatelstvo

Navrhovaný záměr výstavby nové čerpací stanice PHM by teoreticky mohl na obyvatelstvo působit zvýšeným hlukem a zhoršenou imisní situací v ovzduší vlivem dopravy. Oba tyto vlivy budou posouzeny v dalších odstavcích samostatně (vliv na imisní situaci – viz následující text ad b).

b) Vlivy na ovzduší a klima

Čerpací stanice se podílí na znečištění ovzduší výparů těkavých organických látek VOC při manipulaci s pohonnými hmotami (ČS je vybavena rekuperací par I. stupně – odvádění par uhlovodíků při stáčení benzinů zpět do cisterny – a výdejní stojany jsou vybaveny rekuperací II. stupně – vakuové odsávání uhlovodíků při výdeji benzinů a odvádění zpět do skladovacích nádrží). Tyto výpary obsahují i určité množství benzenu C_6H_6 . Ten má stanoven legislativou imisní limit.

Pro výpočet imisních charakteristik bylo použito vždy maximálních emisních parametrů posuzovaného zdroje a to maximálních naměřených hodnot emisí (tyto koncentrace byly stanoveny na základě autorizovaného měření emisí na obdobném zařízení autorizovanou laboratoří DETEKTA s.r.o. a nebyly nikdy překročeny).

Množství neodsátých par bylo uvažováno nejvyšší možné při účinnosti rekuperace par II. stupně 95 %. Lze předpokládat, že při správné funkci rekuperace par II. stupně (při dosažení maximální účinnosti rekuperace), bude množství neodsátých par výrazně nižší. Výpočet byl proveden pro stav, kdy dochází k výdeji pohonných hmot na všech instalovaných stojanech současně.

Posuzované zařízení dává dobrý předpoklad k dodržení parametrů stanovených legislativou o ochraně ovzduší, a to jak u emisních, tak u imisních parametrů dle posuzovaného projektu.

Maximální koncentrace imisí jak u dlouhodobých charakteristik, tak u krátkodobých byly vypočteny v bezprostřední blízkosti posuzovaného zdroje, kde se nenachází obytná zástavba.

Závěr

Vzhledem k rozsahu záměru a k vypočteným parametrům **doporučuji** z hlediska ochrany volného ovzduší **s realizací stavby souhlasit**. Návrh splňuje požadavky zákona o ochraně ovzduší a jeho platných prováděcích předpisů.

c) Vlivy na hlukovou situaci

Hluková studie vlivu provozu čerpací stanice nebyla zpracována, neboť je stavba navržena bez předpokladu zásadního zvýšení dopravy vyvolaném provozem rozšířené ČS PHM a dostatečné vzdálenosti od nejbližší obytné zástavby.

Stacionárními zdroji hluku jsou technologické a strojní vybavení objektu, tedy kompresor, vysavač, výdejní stojany a lokální ventilátory. Liniovým zdrojem je doprava na místní komunikaci v ulici Dobšická ve Znojmě v souvislosti s provozem ČS.

Dá se předpokládat, že v chráněném venkovním prostoru ostatních staveb a v chráněných ostatních venkovních prostorech (tj. 2 m před obytnými objekty), nebude

vlivem provozu čerpací stanice PHM překročen hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A.

Závěr

Je pravděpodobné, že stanovené **limitní hodnoty hladin akustického tlaku A nebudou před nejbližšími obytnými objekty vlivem provozu ČS PHM překročeny.**

d) Vlivy na povrchové a podzemní vody

Zájmové území se nedotýká ani neleží v PHO vodních zdrojů. Tyto zdroje nejsou registrovány ani v nejbližším okolí. Nehrozí bezprostřední ohrožení žádných vodních zdrojů. Nádrže jsou vybaveny signalizací úniku pohonných hmot do meziplášťového prostoru.

Venkovní splašková kanalizace bude provedena z PVC trub hrdlových, které budou uloženy do pískového lože a zaústěny do splaškové kanalizace. Splašková voda bude likvidována na ČOV Znojmo.

Dešťové vody z nájezdového a výjezdového pruhu, z parkovacích ploch (2x7 stání) a ze střech budou, po dohodě se správcem sítě, odtékat přímo do dešťové kanalizace. Vzhledem k výškové konfiguraci terénu není možné, aby srážková voda z prostoru čerpací stanice vytékala na místní komunikaci na ulici Dobšickou.

Meziplášťové prostory všech dvouplášťových potrubí budou monitorovány kapalinovými čidly v přístupových šachtách skladovacích nádrží.

Závěr

Vzhledem k výše uvedenému a popsaným výstupům z připravované stavby čerpací stanice PHM **nebudou za běžného provozu** povrchové a podzemní vody v lokalitě **ovlivněny**. Základová spára skladovací nádrže PHM by měla být umístěna nad ustálenou hladinou podzemní vody, jinak je třeba nádrž umístit v nepropustné vaně.

Stavbou ani během stavby nesmí dojít k negativní změně odtokových poměrů daného území. V případě rozsáhlejší havárie, kdy by uniklo do prostředí větší množství pohonných hmot, by množství látek odvedených do kanalizace záviselo na rychlosti zásahu.

e) Vlivy na půdu

Podle údajů z katastru nemovitostí **není** pozemek parcely č.1143/19, 1143/21, 1143/22, 1143/23, 5354/2, 5354/3, k.ú. Znojmo-město, na kterém je navrhována stavba, **zemědělskou půdou**.

Předmětné stavební místo je v současné době řešeno Územním plánem města Znojma a obcí Dobšice, Kuchařovice, Nový Šaldorf - Sedlešovice a Suchohrdly. Navržené řešení není s touto územněplánovací dokumentací v rozporu. Výše uvedený pozemek je určen pro výrobní aktivity.

Závěr

V případě zemědělské půdy je potřeba se řídit zákonem č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění zákona č. 10/1993 Sb. (úplné znění z. č. 231/1999 Sb. ve znění z. č. 132/2000 Sb.).

Vzhledem k výše uvedenému v bodě d) a popsaným výstupům z navrhované stavby

čerpací stanice PHM **nebude za běžného provozu** půda v lokalitě negativně **ovlivněna**. V případě rozsáhlejší havárie, kdy by uniklo do prostředí větší množství pohonných hmot, by množství látek vnesených do půdy záviselo na rychlosti zásahu.

f) Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Nepřicházejí v úvahu.

g) Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy

Zvláště chráněné **druhy živočichů** uvedené v přílohách vyhlášky MŽP ČR č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v aktuálním znění nejsou v zájmovém území a jeho bezprostředním okolí příslušným orgánem ochrany přírody registrovány.

V lokalitě výstavby se vyskytují zdivočelí holubi domácí, vrabci, kosové. V zimě se objevují havrani. Na lokalitě se může náhodně vyskytnout zdivočelá kočka domácí, hraboš, rejsek, myšice a celá řada bezobratlých, zejména mravenec obecný.

Plocha zájmového území leží v průmyslové zóně města Znojma. Je pokryta ve volných plochách travním porostem, udržovaným do v. 150mm porostu. Výskyt větších živočichů se zde dá předpokládat minimální – plocha neumožňuje, aby na ni byli trvale vázáni.

Nejsou zde registrovány **druhy rostlin** chráněných a zvláště chráněných podle vyhl. MŽP č. 395/1992 Sb. Zájmové území není považováno za botanicky významnou lokalitu.

Závěr:

Z výše uvedeného je zřejmé, že výstavba nebude mít zásadní vliv na stávající přírodní prostředí ani na stupeň ekologické stability.

h) Vlivy na krajinu

Architektura nadzemních objektů je jednoduchá, splňující funkčně – provozní požadavky čerpací stanice.

Refýže i manipulační plocha pro stáčení je přestřešena plochou střechou spojenou s hlavním objektem zastřešením. Hlavní objekt je zastřešen rovnou střechou. Architektonicky je objekt ztvárněn tak, aby nepůsobil příliš výrazně. Vliv na stávající krajinný ráz se neuplatňuje vzhledem k umístění ve stávající průmyslové zástavbě, jejíž výška navrhovaný objekt pohledově překrývá.

Závěr

Orgán ochrany přírody posoudí, zda zahájí správné řízení ve věci zásahu do krajinného rázu podle ustanovení §12, odst. 2 zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění.

ch) Vliv na hmotný majetek a kulturní památky

Nelze vyloučit, že provádění zemních prací pro výstavbu čerpací stanice by mohlo zasáhnout do prostoru archeologických nálezů. Proto je investor povinen dodržet podmínky vyplývající ze zákona č. 20/87 Sb., o státní památkové péči, ve znění zák. č. 242/92 Sb.

Závěr

Hmotný majetek nebude dotčen, právě tak jako kulturní památky za předpokladu dodržování výše uvedeného zákona a případných podmínek orgánu památkové ochrany.

2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Jak vyplývá z výše provedené charakteristiky možných vlivů a odhadu jejich velikosti a významnosti omezí se jejich případný vliv za běžného provozu pouze na bezprostřední okolí čerpací stanice, a to především v době realizace stavby. V případě vzniku havárie, např. požáru, bude rozsah vlivu závislý na rychlosti zásahu.

Stavba čerpací stanice PHM nespadá pod režim zákona č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci a omezení znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů (zákon o integrované prevenci).

3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Nepřicházejí v úvahu.

4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popř. kompenzaci nepříznivých vlivů

Dle vyhlášky č. 355/2002 Sb. Ministerstva životního prostředí §18 jsou stanoveny následující podmínky provozu čerpacích stanic:

(1) Při plnění palivových nádrží automobilů benzinem z čerpacích stanic se vytěsňené páry benzínu odvádějí z prostoru plnicího hrdla palivové nádrže plynotěsným potrubím do skladovací nádrže čerpací stanice. Celkový objem odvedených par činí 95 – 115 % celkového objemu benzínu přečerpaného do palivové nádrže automobilu. Účinnost zpětného odvodu par je měřena a údaje o měření zaznamenávány na tiskopisu uvedeném v příloze č.13 k této vyhlášce...

Dle přílohy č.10 vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 355/2002 Sb. jsou dále stanoveny tyto podmínky pro provoz:

Páry stáčeným benzínem vytlačované z plněných skladovacích zařízení v čerpacích stanicích a v nádržích s pevnou střechou používaných pro meziskladování par musí být vráceny potrubím s parotěsnými spoji do mobilní cisterny dodávající benzin. Operace nesmí být započata, dokud tyto systémy nejsou připraveny a dokud není zajištěna jejich správná funkce.

Dle přílohy č.11 vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 355/2002 Sb. jsou stanoveny tyto podmínky pro provoz:

6. Skladování, manipulace a distribuce benzínu

Při skladování, manipulaci a distribuci benzínu musí být využita všechna technicky dostupná opatření ke snížení úniků par do ovzduší.

...6.1.1. Při skladování benzínu musí být skladovací zařízení o objemu nad 1000 m³ nebo skladovací zařízení s ročním obratem nad 10 000 m³ uspořádána a vybavena takto:

...b) ... musí být u zařízení s pevnou střechou zajištěno zachycování, zpětné vrácení a

odstraňování par uvedených kapalin s účinností nejméně 99 %...

Dle přílohy č.12 vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 355/2002 Sb. jsou stanoveny tyto podmínky pro provoz:

1. *Podmínky provozu čerpacích stanic*
2. *Podmínky činnosti opravářských a servisních firem*
3. *Oprávnění k zásahu do zařízení*
4. *Lhůty provádění kontrol a servisních úkonů*

Kontrola účinnosti systému zpětného odvodu par podle § 18 odst. 1 této vyhlášky, případně jeho seřizování, se provádí nejméně jednou ročně a doba mezi dvěma kontrolami není kratší než 6 měsíců...

5. *Účinnost zpětného odvodu par*

...

Návrh dalších opatření

1. pro fázi realizace

- Prašnost a znečišťování komunikací minimalizovat kropením a čištěním vozidel před výjezdy na komunikace.
- V době výstavby dbát na to, aby stavební činností nebyly dotčeny okolní pozemky a porosty.
- Prováděním a užíváním stavby nesmí docházet ke zhoršení odtokových poměrů.
- Stavební práce provádět v denní době od 7,00 do 21,00 hod.. Minimalizovat hlučnost stavebních strojů.
- Investor je povinen dodržet podmínky vyplývající ze zákona č. 20/87 Sb., o státní památkové péči, ve znění zák. č. 242/92 Sb.
- Důsledně dbát na dodržování povinností vyplývajících ze zákona č. 185/01 Sb., o odpadech a jeho prováděcích předpisů.
- Ke kolaudaci stavby doložit doklad o vzniklém odpadu a jeho odstranění nebo využití.

2. pro fázi vlastního provozu

- V případě havárie zabránit úniku, příp. zajistit okamžitou likvidaci ropných látek.
- Vypracovat provozní řád čerpací stanice a plán opatření pro případ havárie.

5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů

Vzhledem k lokalitě nebyl prováděn podrobný botanický ani zoologický průzkum.

Hluková studie vlivu provozu čerpací stanice nebyla zpracována, neboť je stavba navržena mimo v území zastavěném průmyslovou zástavbou v dostatečné vzdálenosti od nejbližší obytné zástavby.

E. Porovnání variant řešení záměru

Nová čerpací stanice pohonných hmot je podnikatelskou aktivitou investora směřující k rozšíření služeb pro motoristy v oblasti zásobování PHM. Parkoviště u ČS pohonných hmot je řešeno pro parkování osobních vozidel zákazníků a zaměstnanců.

V hlavním obslužném objektu- kiosku je umístěna prodejna s doplňkovými motoristickými potřebami a maloprodejem potravin v obalech, čímž se vytvoří komplexní nabídka pro motoristickou veřejnost.

Čerpací stanice je a bude jednostranná, jednosměrná s možností příjezdu z obou směrů.

Nájezdy k výdejním stojanům jsou do čtyř pruhů pro osobní auta a dva pruhy budou vymezeny pro nákladní.

Investor – oznamovatel je vlastníkem pozemku parcely č.1143/19, 1143/21, 1143/22, 1143/23 k.ú. Znojmo-město, na kterém je umístěn hlavní objekt ČS PHM. Stavba je navržena mimo obytnou zástavbu obce.

Vzhledem k těmto skutečnostem nebyly zvažované varianty umístění ani z hlediska životního prostředí.

F. Doplnující údaje

1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení

- **Situace širších vztahů (výřez ÚPn)**
- **Podrobná situace ČS PHM**

2. Další podstatné informace oznamovatele

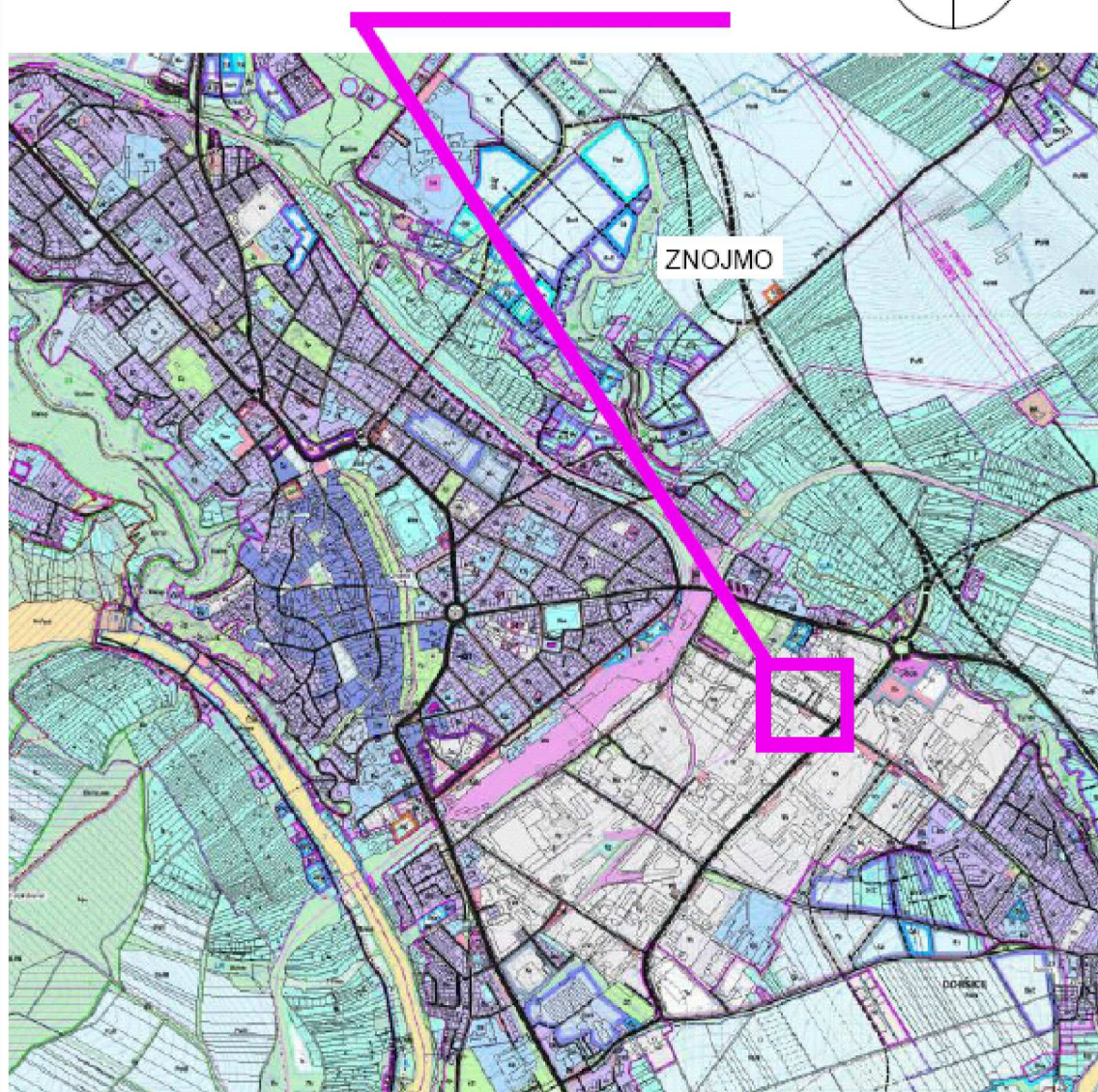
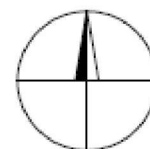
Nebyly zjištěny.

SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ

ÚPRAVA STAVBY A PŘÍSTAVBA ČERPAČÍ STANICE PHM

p.č.1143/19, 1143/21, 1143/22, 1143/23, 5354/2, 5354/3 k.ú. Znojmo-město

Stavebník: Sileka s.r.o.
Nám. Republiky 899/18
Znojmo



PODROBNÁ SITUACE

Znojmo - město

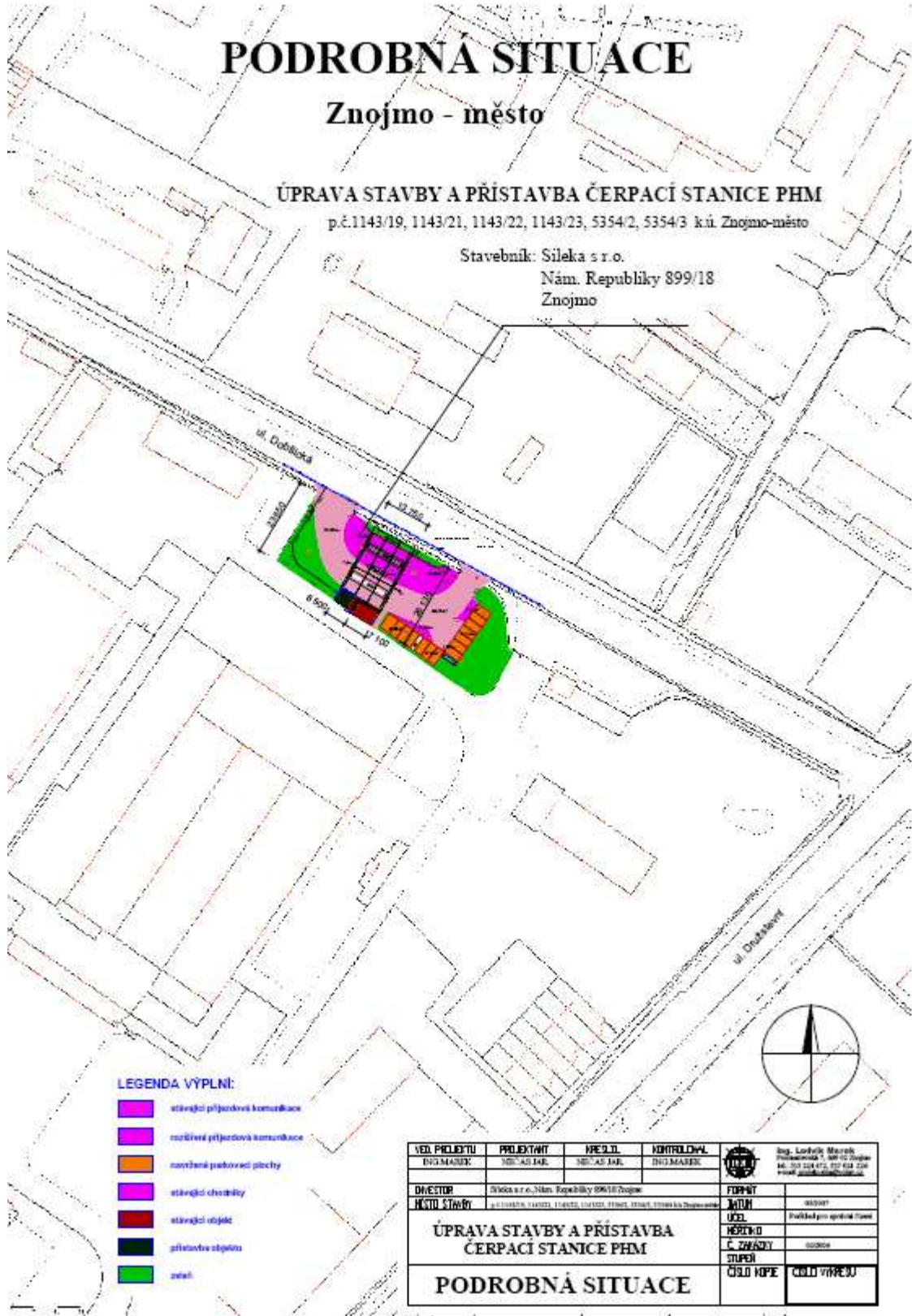
ÚPRAVA STAVBY A PŘÍSTAVBA ČERPAČÍ STANICE PHM

p.č.1143/19, 1143/21, 1143/22, 1143/23, 5354/2, 5354/3 k.ú. Znojmo-město

Stavebník: Sileka s.r.o.

Nám. Republiky 899/18

Znojmo



LEGENDA VÝPLNÍ:

- stávající příjezdová komunikace
- rozšířená příjezdová komunikace
- navržené parkovací plochy
- stávající chodníky
- stávající vjezd
- přístavba vjezdu
- zeleň

VED. PROJEKTU ING.MAREK	PROJEKTOVÍ SILKA S.R.O.	KPE S.T. SILKA S.R.O.	KONTROLOVAL ING.MAREK		Ing. Luděk Marek Přátelství 7, 602 02 Znojmo tel. 777 224 415, 777 684 234 e-mail: ludek@ludekmarek.cz
INVESTOR	Sileka s.r.o. Nám. Republiky 899/18 Znojmo				FORMÁT
NÁSTUPNÍ STAVBY	p.č.1143/19, 1143/21, 1143/22, 1143/23, 5354/2, 5354/3 k.ú. Znojmo-město			NAČIN	300007
ÚPRAVA STAVBY A PŘÍSTAVBA ČERPAČÍ STANICE PHM				ÚČEL	Podle zadání stavebního úřadu
				HEŘEKO	020204
PODROBNÁ SITUACE				Č. ZÁKAZY	020204
				STUPEŇ	020204
				ČÍSLO KOPIE	020204
				ČÍSLO VÝKRESU	020204

G. Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru

Na pozemku parcely č. 1143/19, 1143/21, 1143/22, 1143/23 k.ú. Znojmo-město je navržena úprava a přístavba stávající veřejné čerpací stanice pro zásobování motorových vozidel pohonnými hmotami.

Území pro výstavbu čerpací stanice pohonných hmot se nachází na okraji bývalého areálu Fruty Znojmo, na pravé straně místní komunikace na ulici Dobšická ve Znojmě ve směru z centra Znojma do Dobšic.

Vzhledem k tomu, že se jedná o rozšíření stávající čerpací stanice PHM a vzhledem ke stísněným poměrům v lokalitě, jasným a neměnným parametrům vjezdu a výjezdu z ČS PHM, není možné navrhnout další zásadní variantní řešení, a proto nebyly zvažované varianty umístění ani z hlediska životního prostředí.

Úprava stavby a přístavba stávající čerpací stanice PHM poskytne rozšíření služby motoristům při zachování kapacity odbavených vozidel. Vzhledem k charakteru a umístění navrhované stavby čerpací stanice PHM se nepředpokládá kumulace s jinými záměry v této lokalitě.

Kromě pohonných hmot bude čerpací stanice v širší míře zajišťovat i prodej potřeb pro motoristy a doplňkových předmětů, balených potravin a nápojů v rozšířeném objektu pro obsluhu, zázemí a služby ČS PHM (kiosku). Bude tady i možnost parkování osobních automobilů.

Čerpací stanice bude vybavena, mimo stávajícího podzemního dvouplášťového zásobníku pohonných hmot PH 15/15/13/7-2-4/700 o celkovém objemu 50 m³ se třemi oboustrannými výdejními stojany umožňujícími výdej motorové nafty Diesel, benzinů Natural 95 a Special 91, novou podzemní nádrží PHM PH 35/15/10 o celkové kapacitě nové dvouplášťové podzemní nádrže 60m³ se třemi oboustrannými výdejními stojany umožňujícími výdej motorové nafty Diesel a benzinů Natural 95 a Natural 98.

Jako zásobní prostor pohonných hmot tedy budou sloužit dvě dvouplášťové podzemní nádrže o celkovém objemu 110 m³ včetně jímky na úkapy o objemu 7 m³. Dvouplášťové nádrže mají samostatnou signalizaci, zabraňující přeplnění a signalizaci těsnosti meziplášťového prostoru.

Pro stáčení a výdej benzinů je plánována rekuperace I. a II. stupně. Rekuperace I. stupně je navržena pro benzíny a umístěna ve stáčecí šachtě. Jištěna je protiexplozivní pojistnou armaturou s přetlakovým i podtlakovým ventilem. Rekuperace II. stupně není řešena pro výdej motorové nafty. Pro benzíny je napojena na vývěvy rekuperace ve stojanech a svedena do nádrže benzinu. Maximální výkon pro každou výdejní pistoli je 40 l/ min, pro motorovou naftu bude instalována jedna pistole se zvýšeným průtokem pro rychlovýdej s výkonem 80l/min. Výdejní stojany jsou opatřeny signalizací chodu odsávání par. Celkově je předpokládána roční výtoč 1000 m³.

Původní a nová dvouplášťová nádrž má samostatnou signalizaci zabraňující přeplnění a signalizaci těsnosti meziplášťového prostoru.

K pozemku bude využit stávající sjezd a výjezd na místní komunikaci v ulici Dobšická ve Znojmě. Stojany budou umožňovat příjezd jak pro osobní, tak i pro nákladní automobily. Ve střední části jsou umístěny kryté refýže se dvěma výdejními stojany, na pravé straně od příjezdu je umístěn objekt prodejny-kiosku, který je přístupný bezbariérově. Za objektem prodejny je umístěno parkoviště pro osobní automobily.

Vstup do prodejny je navržen od refýží, zásobování skladů bude předním vstupem. V I.NP je prodejna, stávající hygienické zařízení zaměstnanců, stávající hygienické zařízení pro návštěvníky.

Nájezdy k výdejním stojanům jsou do čtyř pruhů pro osobní auta a dva pruhy jsou vymezeny pro nákladní.

Refýže i objekt prodejny jsou přestřešeny plochou střechou spojenou s hlavním objektem zastřešením z plechové profilované krytiny a polykarbonátu.

Zhodnocením řešeného území z hlediska environmentálního, biologického a z hlediska ohrožení přírodních hodnot území nebyla nalezena skutečnost, která by bránila umístění navrhovaného záměru přístavby a úpravy stávající ČS PHM na pozemku parcely č. 1143/19, 1143/21, 1143/22, 1143/23 k.ú. Znojmo-město

Datum zpracování oznámení:

6. červen 2007

Zpracovatel oznámení:

Ing. Ludvík MAREK
Pontassievská 7,
669 02 Znojmo
IČ: 10110551
Aut.-reg.číslo ČKAIT:1004056

H. Příloha

Vyjádření příslušného úřadu z hlediska územněplánovací dokumentace

Oznamovatel doložil vyjádření MÚ ve Znojmě, odbor rozvoje, oddělení územního plánu a regionálního rozvoje ze dne 8.6.2007.

Vyjádření Krajského úřadu Jihomoravského kraje – odbor životního prostředí k možnosti existence vlivu záměru na lokality soustavy Natura 2000

Oznamovatel doložil vyjádření Krajského úřadu Jihomoravského kraje - odboru životního prostředí ze dne 4.6.2007, č.j. JMK 67908/2007, SpZn S-JMK 67908/2007 OŽP/Nm

MĚSTSKÝ ÚŘAD ZNOJMO
ODBOR ROZVOJE
oddělení územního plánu a regionálního rozvoje
OBROKOVÁ 10/12, P.O. BOX 3, 669 01 ZNOJMO

Sileka s.r.o.
Nám. Republiky 899/18
Znojmo

Váš dopis značky/ze dne	naše značka	vyřizuje ing. Žampa	tel.: 515 216 343 zampa@muznojmo.cz
-------------------------	-------------	------------------------	--

Znojmo dne: 8. 6. 2007

Věc: Vyjádření k zařazení parcel. č. 1143/19, 21, 22, 23, 5354/2, 3 v k.ú. Znojmo-město dle územního plánu

Sdělujeme Vám, že parcely č. 1143/19, 1143/21, 1143/22, 1143/23, 5354/2 a 5354/3 v k.ú. Znojmo-město jsou podle schválené územně plánovací dokumentace součástí zastavitelného území.

Funkčně (regulativ Vp), jsou parcely součástí plochy vymezené územním plánem pro výrobní účely.

Podle obecně závazné vyhlášky č. 5/2000 o závazných částech územního plánu města Znojma je území výrobních aktivit určeno především k umístování a uskutečňování výrobních činností průmyslových, zemědělských, výrobních služeb a ostatních služeb s výrobní a průmyslovou činností souvisejících včetně administrativy a provozoven, a to převážně v uzavřených areálech s minimální frekvencí styku s veřejností:

- obvyklé a přípustné využití území zahrnuje zařízení výroby a výrobních služeb průmyslových, popřípadě zemědělských, sklady a zařízení velkoobchodu, obvykle v uzavřených areálech.
- podmíněčně přípustné využití území zahrnuje komerční aktivity, výzkumné ústavy, zábavní a veletržní zařízení, výjimečně jsou přípustné byty pro osoby zajišťující dohled nebo majitele provozovny.
- nepřípustné využití území zahrnuje bydlení a obslužné činnosti, děje a zařízení s bydlením bezprostředně související.

Další informace najdete na www.znojmo-city.cz v oddílu MěÚ Vám poskytuje - Mapserver a v záložce Městský úřad - právní předpisy Města Znojma.

S pozdravem

Městský úřad ve Znojmě
odbor rozvoje
-10-

Ing. arch. Alena Šrubařová
vedoucí odd. územního plánu
a regionálního rozvoje



Krajský úřad Jihomoravského kraje
Odbor životního prostředí
Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno

SILEKA s. r. o.
Náměstí Republiky 18
669 02 Znojmo

Cj.
JMK 67908/2007

SpZn
S-JMK 67908/2007 OŽP/Na

Vytvořuje/linka
Ing.Němec/515218666

V Brně
4. 6. 2007

Stanovisko orgánu ochrany přírody k možnosti existence významného vlivu záměru „ČS PHM Dobšická ul., Znojmo“ na lokality soustavy Natura 2000

Po posouzení záměru nebylo shledáno dotčení zájmů ochrany přírody a krajiny, u nichž je k výkonu státní správy příslušný krajský úřad ve smyslu ustanovení § 77a zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“).

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí, příslušný podle ustanovení § 77a odst. 3 písm. w) zákona, vyhodnotil na základě Vaší žádosti ze dne 23. 5. 2007 a doručené dne 24. 5. 2007 možnosti vlivu výše uvedeného záměru na lokality soustavy Natura 2000 a vydává

s t a n o v i s k o


podle § 45i odstavce 1 zákona v tom smyslu, že hodnocený záměr

n e m ů ž e m í t v ý z n a m n ý v l í v

na žádnou evropsky významnou lokalitu vymezenou národním seznamem nebo vymezenou ptačí oblast.

Ve smyslu § 90 odst. 1 zákona se toto stanovisko nevydává v režimu, na který se vztahují obecné předpisy o správním řízení. Toto stanovisko nenahrazuje jiná správní opatření a rozhodnutí, která se k hodnocené aktivitě vydávají podle zvláštních právních předpisů.

Krajský úřad Jihomoravského kraje
odbor životního prostředí
Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno
-0-


JUDr. Pavel Nesvath
vedoucí oddělení ochrany přírody a krajiny