

# **Betonárna Vlkoš**

**zvýšení kapacity výroby transportbetonu**

**Oznámení změny záměru podle přílohy č. 3 k zákonu č. 100/2001 Sb.  
o posuzování vlivů na životní prostředí  
ve znění zákona č.163/2006 Sb.**

**Červen 2007**

Název zakázky: Betonárna Vlkoš - oznámení EIA  
Číslo zakázky: 07 03  
Objednatel: DOBET, spol. s r.o.  
Nádražní 946, 687 22 Ostrožská Nová Ves

## **OZNÁMENÍ ZMĚNY ZÁMĚRU**

### **Betonárna Vlkoš - zvýšení kapacity výroby transportbetonu**

**podle § 6 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí ve znění  
zákona č. 163/2006 Sb. s náležitostmi stanovenými v příloze č.3 k zákonu**

Vypracovala: RNDr. Hana Drobničková, V sídlišti 35, 683 01 Rousínov  
osvědčení odborné způsobilosti podle zákona č. 244/1992 Sb. ze dne 7.6.1994,  
č.j. 9595/1478/OHRV/93  
autorizace podle § 19 zákona č. 100/2001 Sb. prodloužena rozhodnutím MŽP  
ze dne 8.3.2006, č.j. 4973/ENV/06

## Obsah:

	<b>Str.</b>
A. Údaje o oznamovateli	4
B. Údaje o záměru	4
I. Základní údaje	4
II. Údaje o vstupech	7
III. Údaje o výstupech	8
C. Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území	11
D. Údaje o vlivech záměru na obyvatelstvo a na životní prostředí	14
E. Porovnání variant řešení záměru	19
F. Doplnující údaje	20
G. Shrnutí netechnického charakteru	21

## Přílohy:

1. Přehledná situace zájmového území M 1:100.000
2. Významné faktory životního prostředí M 1:10.000
3. Betonárka Vlkoš. Celková koordinační situace M 1:500 zmenšeno na 1:1.000 (INTOS spol. s r.o., 2005)
4. Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace
5. Fotodokumentace (R. Mika, DOBET, spol. s r.o., květen 2007)

## A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

1. **Obchodní firma:** DOBET, spol. s r.o.  
2. **Identifikační číslo:** 25511602  
3. **Sídlo:** Ostrožská Nová Ves  
4. **Oprávněný zástupce:** Ing. Marie Strnadová, jednatel společnosti  
**Adresa, telefon:** Nádražní 946, 687 22 Ostrožská Nová Ves tel. 572 432 316

## B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

### I. Základní údaje

1. **Název záměru:** Betonárna Vlkoš – zvýšení kapacity výroby transportbetonu.

#### **Zařazení záměru podle přílohy č. 1 k zák. č. 100/2001 Sb. ve znění zák. č. 163/2006 Sb.:**

Změna záměru – zvýšení kapacity výroby transportbetonu na 50.000 t/rok.

Podle roční kapacity výroby byla změna záměru zařazena do kategorie II a podléhá zjišťovacímu řízení podle bodu

#### **6.2 Výroba stavebních hmot a výrobků neuvedených v kategorii I ani v předchozím bodě s kapacitou nad 25 000 t/rok**

2. **Kapacita (rozsah) záměru:** výroba betonových směsí 50.000 tun/rok

3. **Umístění záměru:** kraj : Jihomoravský  
okres : Hodonín  
obec : Vlkoš  
k.ú. : Vlkoš

#### **4. Charakter záměru a možnost kumulace jeho vlivů s jinými záměry:**

Oznamovatel změny záměru DOBET, spol. s r.o., Ostrožská Nová Ves, vybudoval v rámci programu PHARE betonárnu ve Vlkoši. Stavební povolení pro stavbu s projektovanou kapacitou výroby betonových směsí 60 m<sup>3</sup>/hod vydal stavební úřad Městského úřadu v Kyjově pod č.j.: SÚ-1/5923/05/Žd dne 15.8.2005 s podmínkou kapacity výroby v množství max. 25.000 t/rok.

Omezení kapacity výroby bylo formální s ohledem na zařazení záměru podle zákona č.100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí v platném znění. V rámci stavebního řízení vydal příslušný úřad Krajský úřad Jm kraje vyjádření č.j. JMK 19 242/2005 OŽP/Vo ze dne 13.6.2005, v němž stanovil, že v případě nepřekročení výroby betonu v množství 25.000 t/rok nebude záměr posuzován podle citovaného zákona. V případě zvýšení výroby stanovuje povinnost provést zjišťovací řízení podle § 7 zákona.

Výroba transportbetonu byla zahájena v r.2006 a po zkušenostech z ročního provozu betonárny a očekávaného zvýšení stavební činnosti v regionu hodlá oznamovatel zvýšit výrobu transportbetonu na 50.000 t/rok.

**Připravovaná změna záměru nevyžaduje stavební úpravy, změnu technologie ani vybudování nových sítí. Při navrhovaném zvýšení kapacity výroby na 50.000 t/rok nebude překročena projektovaná kapacita výroby betonové směsi 60 m<sup>3</sup>/hod.**

Při realizaci změny záměru nedojde ke kumulaci vlivů s jinými záměry.

**Ochranná pásma:** Betonárna Vlkoš je situována průmyslové zóně na okraji obce mimo dosah ochranných pásem vodních zdrojů a chráněných přírodních lokalit.

Převážná část průmyslové zóny leží v chráněném ložiskovém území ropy a zemního plynu Vracov. Vzhledem k charakteru ložiska, úložním poměrům a způsobu těžby nedochází ke střetu zájmů.

Ochranná pásma inženýrských sítí byla při výstavbě betonárny respektována.

## **5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění včetně přehledu zvažovaných variant:**

Betonárna Vlkoš je nový a výkonný provoz, umístěný v průmyslové zóně na východním okraji k.ú. obce, ve vzdálenosti minimálně 600 m od obytné zástavby.

Převažující podíl vstupních surovin do výroby (přírodní kamenivo) dodává oznamovatel DOBET, spol. s r.o. z vlastní pískovny v Ostrožské Nové Vsi.

Změna záměru na zvýšení kapacity výroby transportbetonu v betonárně Vlkoš je vyvolána očekávaným zvýšením objemu stavební výroby v regionu a rostoucími požadavky na výrobu stavebních hmot.

**Připravovaná změna záměru nezvýší nároky na vstupy nad povolené množství, poněvadž zvýšení kapacity výroby na 50.000 t/rok nedosáhne objemu, který umožňuje projektovaná kapacita 60 m<sup>3</sup> betonových směsí za hodinu.**

### ***Přehled zvažovaných variant:***

Předložená varianta změny záměru je územně určena umístěním betonárny Vlkoš na stávající lokalitě na pozemcích ve vlastnictví oznamovatele. Technologie výroby odpovídá schválenému projektu a nebude se měnit.

Navržené zvýšení roční kapacity vychází z dostupnosti vstupních surovin a očekávaného zvýšeného odbytu vyrobeného transportbetonu pro potřeby rostoucí stavební výroby v regionu. Projektovaná kapacita betonárny nebude překročena.

Jiná varianta nebyla zvažována.

**Nulová varianta** znamená zachování stávajícího objemu výroby 25.000 t/rok a nevyužití projektované kapacity betonárny, která umožňuje výrobu betonové směsi v objemu až 60 m<sup>3</sup>/hod.

## **6. Stručný popis technického a technologického řešení:**

Betonárna Vlkoš je situována v průmyslové zóně na východním okraji obce Vlkoš při silnici I/54 Slavkov – Kyjov – Veselí n. Moravou – státní hranice se Slovenskem. Příjezd do areálu betonárny vede po místní komunikaci v délce 200 m (příloha 2).

Betonárna Vlkoš je vybavena moderní technologií, vyhovující evropským normám. Technologická linka má elektrický pohon a všechny výrobní operace jsou vybaveny zařízením na

snížení prašnosti. Celý areál betonárny má bezprašný povrch. Technologie výroby transportbetonu je bezodpadová. Provozovna je napojena na veřejný vodovod a má vyhovující sociální zázemí pro zaměstnance.

#### ***Stavební a technické řešení:***

Stavba pozůstává z technologické mísicí linky, venkovních skládek kameniva a objektu sociálního zařízení (příloha 3). Celá mísicí linka je opláštěna sendvičovými panely a všechny zásobníky vstupních surovin a dopravníky do mísicího centra jsou zakrytovány (příloha 5 – obr.1). Celý provoz je na elektrický pohon.

Zařízení slouží k výrobě betonových směsí, které jsou dodávány odběratelům ve formě transportbetonu. Vyrábí se čerstvý beton všech konzistencí, používaných ve stavebnictví.

Mísicí linka je umístěna v severní části pozemku, při jeho východní hranici. Výroba je jednoduchý technologický proces, spočívající v mechanickém smísení kameniva, cementu, popílku, vody a přísad (plastifikátorů). Poměr jednotlivých komponent závisí na druhu vyráběné betonové směsi.

#### ***Vstupní suroviny:***

*Cement* a *popílek* od smluvních dodavatelů se přečerpává z dopravní cisterny plnicím potrubím do ocelových sil (2 sila pro cement, 1 silo pro popílek), vybavených filtrem s oklepem, podtlakovým a přetlakovým ventilem, průběžným měřením náplně sila a sondou maximálního naplnění se signalizací maxima s výstražnou houkačkou. Na výsypu ze sila je umístěna ruční klapka.

*Kamenivo*, dopravené silničními sklápěčemi návěsy, je uloženo podle zrnitostních frakcí odděleně v označených boxech. Lžicovým nakladačem se přepravuje do zásobníku kameniva a dále pásovým dopravníkem do mísicího centra (příloha 5 – obr.2).

*Voda* je odebírána z veřejného vodovodu prostřednictvím vybudované přípojky a vnitřního rozvodu.

*Přísady (plastifikátory)* jsou tekutiny, dovážené v plastových kontejnerech o objemu 1 m<sup>3</sup> a ocelových sudech o objemu 60 l. Skladují se v uzamčeném prostoru, kde jsou umístěny ve vodotěsných bezodtokých vanách. Složení a vlastnosti používaných přípravků jsou popsány v dalším textu oznámení (viz odst. 5. Riziko havárií vzhledem k navrhovanému použití látek a technologií).

#### ***Technologie výroby:***

Dávkování jednotlivých komponent a míchání betonové směsi probíhá v automatizovaném režimu, řízeném počítačem. Zadání druhu a množství vyráběné betonové směsi provádí obsluha z velínu, umístěného vedle výrobní linky. Výrobní proces v dávkovací a mísicí části betonárny je bezobslužný. Systém umožňuje kdykoliv přejít z automatizovaného řízení na ruční povelový systém.

Výsyp vyrobené betonové směsi do dopravních prostředků (automixů) se provádí pomocí výsypky, umístěné pod míchacím centrem.

Technologie provozu je bezodpadová. Zbytky betonové směsi z výplachu automixů a čištění míchačky se zpracovávají v recyklačním zařízení a zpětně se využívají pro výrobu betonové směsi. Kalová voda je svedena do odkalovací jímky a dávkována v předepsaném množství podle receptury zpět do záměsi.

Provoz probíhá celoročně v jedné směně se 4 – 5 zaměstnanci. Opláštění betonárny umožňuje temperování vnitřního prostoru a výrobu i v zimním období.

**Při realizaci změny záměru se stavební a technické řešení betonárny ani technologie výroby betonových směsí nebude měnit.**

## 7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení:

2008 – nestanoveno

## 8. Výčet dotčených územně samosprávných celků:

Příslušná obec: Vlkoš

## 9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat:

Po ohlášení změny záměru vydá příslušný stavební úřad Městského úřadu v Kyjově sdělení ke změně.

## II. Údaje o vstupech

### 1. Zábor půdy

Betonárna Vlkoš je situována na pozemku p.č. 3503, podle nového stavu údajů v katastru nemovitostí rozděleném na 6 dílů s p.č. 3503/3 – 8. Pozemek je ve vlastnictví oznamovatele DOBET, spol. s r.o.

**Realizace změny záměru zahrnuje zvýšení kapacity výroby ve stávajícím zařízení a nevyžaduje zábor ploch.**

### 2. Odběr a spotřeba vody

**Pitná a užitková:** Zásobování provozu pitnou a užitkovou vodou je zajištěno z veřejného vodovodu. Vybudované provozní a sociální zařízení bude sloužit i při realizaci změny záměru. Podle počtu zaměstnanců je roční potřeba vody vyčíslena na 180 m<sup>3</sup>.

Při realizaci změny záměru se způsob zásobování ani roční potřeba pitné a užitkové vody nebude měnit.

**Technologická:** Pro výrobu betonových směsí se používá záměsová voda, odebíraná přípojkou z veřejného vodovodu. Při navrhované roční kapacitě výroby 50.000 tun se spotřebuje záměsová voda v množství 3.500 m<sup>3</sup>/rok. Průměrná denní potřeba v průběhu roku bude 15 m<sup>3</sup>/den (20 m<sup>3</sup>/den v letním období a 10 m<sup>3</sup> v zimním období). V uvedeném množství je zahrnuta i kalová voda z recyklingu a dešťová voda ze zpevněných ploch areálu betonárny, které jsou zapojeny do výrobního procesu.

**Při realizaci změny záměru nebude dosaženo projektované kapacity provozu 60 m<sup>3</sup> betonové směsi za hodinu. Odběr vody nepřekročí povolené množství 25 m<sup>3</sup>/den v letním období a 12,5 m<sup>3</sup>/den v zimním období.**

### 3. Surovinové a energetické zdroje

**Suroviny:** Pro výrobu betonových směsí se používají následující komponenty:

kamenivo (zrnitostní frakce 0-4, 4-8, 8-16)	z vlastní pískovny v Ostrožské N. Vsi
pojiva (cement, popílek)	od smluvních dodavatelů
přísady (plastifikátory)	od smluvních dodavatelů
záměsová voda	z veřejného vodovodu

Na roční produkci 50.000 tun betonových směsí připadá následující množství surovin:

kamenivo	38.000 – 39.000 tun
cement a popílek	7.500 – 8.500 tun (z toho 5 – 10 % popílku)
záměsová voda	3.500 m <sup>3</sup>
příspěvy	dávkují se v malém množství podle druhu vyráběné směsi (desetiny litru až několik litrů přípravku).

**El. energie:** Celý provoz betonárny je elektrifikován. Provozovna je napojena na veřejnou energetickou síť vlastním trafem. Instalovaný výkon  $P_i = 134,18$  kW odpovídá plné kapacitě výroby betonových směsí v množství 60 m<sup>3</sup>/hod, která nebude překročena.

Realizace změny záměru nevyžaduje žádné změny nebo úpravy.

**Nafta a zásobování PHM:** V provozu betonárny se používají mobilní dopravní prostředky na naftový pohon (1 nakladač + 2 automixy). Pohonné hmoty doplňují na nedaleké veřejné čerpací stanici PHM. Jiné mechanismy nebo zařízení na naftový pohon se nepoužívají. Pohonné hmoty ani oleje se v areálu betonárny neskladují. Servis mechanismů je zajištěn ve vybaveném středisku oznamovatele DOBET, spol. s r.o. v Ostrožské Nové Vsi. §

**Realizace změny záměru nevyvolá zvýšení nároků na suroviny a energie nad projektovanou kapacitu.**

### III. Údaje o výstupech

#### 1. Množství a druh emisí do ovzduší

**hlavní bodové zdroje:** Za bodový zdroj znečištění ovzduší se považuje technologická linka na výrobu betonových směsí s projektovanou kapacitou 60 m<sup>3</sup>/hodinu. Podle bodu 3.6. přílohy 1 k nařízení vlády č. 615/2006 Sb. patří uvedená technologie o projektovaném výkonu vyšším než 25 m<sup>3</sup>/den do kategorie středních zdrojů znečištění ovzduší. Technickou podmínkou provozu je potřeba snižovat a vyloučit v maximální dosažitelné míře vnášení TZL do ovzduší.

Provoz betonárny Vlkoš probíhá v souladu s výše uvedenou podmínkou a zajišťuje ochranu ovzduší v maximální možné míře. Celá výrobní linka a cesty přísunu výrobních komponent jsou zakrytované. Pro přečerpávání cementu a popílku z přepravníků do cementových sil jsou všechny komory opatřeny filtry s garantovanou účinností 99,9 %. Každá komora je vybavena mechanickou přetlakovou klapkou.

**hlavní plošné zdroje:** Plošným zdrojem znečištění ovzduší jsou činnosti, vykonávané na ploše areálu betonárny. V daném případě se jedná o zásobu kameniva, uloženého podle zrnitostního složení v oddělených kójích, dále přesun kameniva nakladačem k výrobní lince a pohyb vozidel po manipulační ploše s pojezdovou vzdáleností 30 – 50 m (přísun surovin pro výrobu, odvoz vyrobených betonových směsí). Produkovanými škodlivinami je prašnost (TZL) a emise ze spalovacích motorů (převážně CO, v menší míře NO<sub>x</sub> a C<sub>x</sub>H<sub>y</sub>).

Emise prachu z otevřené skládky kameniva jsou nahodilé a závislé na povětrnostních podmínkách. Po většinu roku jsou minimální, poněvadž dopravované kamenivo má přirozenou vlhkost a v kójích se skladuje jen krátkodobě. Za nepříznivých povětrnostních podmínek (sucho a větrno) se při manipulaci s kamenivem používá skrápění vodou. Celá plocha areálu betonárny má bezprašný povrch, umožňující snadnou údržbu (příloha 5).

Překračování limitů pro TZL za hranicí areálu není pravděpodobné.

**hlavní liniové zdroje:** Liniovým zdrojem znečištění ovzduší je doprava surovin pro výrobu a expedice vyrobených betonových směsí na místo určení. Při navržené roční produkci 50 tisíc tun a



celoročním provozu je průměrná denní intenzita vozidel 20 VJ (6 VJ se surovinami + 14 automixů s vyrobenou betonovou směsí), tj. 40 pojezdů (tam – zpět) za den.

Betonárna Vlkoš je napojena na veřejnou komunikaci I/54 místní komunikací v délce 200 m (příloha 2). Doprava kameniva se uskutečňuje po trase z Ostrožské Nové Vsi, trasy přísunu ostatních surovin a expedice výrobků jsou rozptýlené do obou hlavních směrů (Kyjov, Bzenec).

Při realizaci záměru se způsob dopravy ani dopravní trasy nebudou měnit.

**Technologie výroby se nebude měnit, zvýšení kapacity výroby na 50.000 t/rok vyvolá zvýšení intenzit dopravy na 20 VJ (40 pojezdů) za den.**

**Realizací připravované změny záměru nevznikne nový bodový, plošný ani liniový zdroj znečištění ovzduší.**

## **2. Množství odpadních vod a jejich znečištění**

**Splaškové:** Odpadní vody ze sociálního zařízení jsou shromažďovány v nepropustné plastové jímce. Likvidace splaškových odpadních vod je smluvně zajištěna s VaK Hodonín, a.s.

**Technologické** odpadní vody nejsou v provozu produkovány. Technologie výroby betonových směsí je bezodpadová. Veškerá voda z recyklingu pro zpracování zbytkové směsi se svádí do odkalovací jímky a podle receptury dávkuje zpět do záměsi.

**Dešťové** vody a oplachové vody z mechanického čištění ploch pod výsypkou míchačky se svádějí do usazovací jímky a po pročištění používají při výrobě. Pro případ odstavení provozu je vybudován přeпад do dešťové kanalizace.

**Realizací změny záměru se množství odpadních vod ani způsob nakládání s nimi nezmění.**

## **3. Kategorizace a množství odpadů**

Oznamovatel DOBET, spol. s r.o., je původcem odpadů ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění. Evidenci produkováných odpadů vede za všechny provozy společnosti a zneškodňování odpadů má smluvně zajištěno s oprávněnými firmami.

V betonárně Vlkoš jsou produkovány odpady podobné TKO. Jsou shromažďovány ve sběrné nádobě (popelnici) a obsah pravidelně odvážen v rámci organizovaného sběru firmou EKOR, s.r.o. Kyjov. Technologie výroby je bezodpadová. Zbytky betonové směsi z výplachu automixů a čištění míchačky se zpracovávají v recyklačním zařízení a zpětně se využívají pro výrobu betonové směsi.

**Realizací změny záměru se skladba, množství ani způsob nakládání s odpady nezmění.**

## **4. Hluk**

Provoz je umístěn v průmyslové zóně obce Vlkoš. Nejbližší soustředěná obytná zástavba je vzdálena 600 m.

**Hlučnost technologické linky** je snížena opláštěním celého zařízení. Kompresor stlačeného vzduchu je spouštěn krátkodobě a je vybaven tlumiči sání.

**Hluk z pohybu dopravních prostředků** v areálu betonárny je v průběhu směny proměnlivý v závislosti na aktuální situaci.

**Pracovní prostředí:** Obsluha betonárny je umístěna v buňce (ISO kontejneru), izolované od vnějšího hluku.

Překračování povolených limitů za hranicí betonárny nepředpokládáme.

**Hluk z dopravy kameniva** – Dopravní prostředky pro přísun surovin k výrobě betonu a expedici hotového výrobku využívají po výjezdu z místní komunikace veřejné silnice I/54, na níž se rozdělí do obou směrů (Kyjov, Bzenec).

**Realizace změny záměru nezvýší intenzitu hlukové zátěže ani dobu působení stacionárního zdroje - technologické linky v průběhu dne (zachování provozu v jedné směně).** Vyvolá zvýšení intenzit dopravy na 20 VJ/den (40 pojezdů tam – zpět).

**Ani při navrhovaném zvýšení kapacity výroby nebude dosaženo projektované kapacity 60 m<sup>3</sup> betonové směsi za hodinu a k tomu příslušných intenzit dopravy.**

## 5. Riziko havárií vzhledem k navrhovanému použití látek a technologií

**Technologie:** Provoz betonárny je bezpečný, bez mimořádných nároků na obsluhu. Technologie výroby a používané látky nepřinášejí zvýšené riziko provozní havárie.

Dávkování jednotlivých výrobních surovin probíhá v automatickém režimu, řízeném počítačem. Zadání druhu a množství vyráběné směsi provádí obsluha z velínu, odkud sleduje též příjezd vozidla pod výsypku a uvolňuje plnění vozidla vyrobenou směsí.

Výrobní proces v dávkovací a mísící části betonárny je bezobslužný, kontrolovaný obsluhou z velínu na monitoru provozního počítače. Systém umožňuje přechod z automatického řízení na ruční povelový systém obsluhou betonárny.

**Používané látky:** Základní výrobní komponenty – *kamenivo, cement a voda* jsou látky bez jakýchkoliv nebezpečných vlastností.

*Popílek* je prachový úlet, zachycovaný v odlučovačích kouře tepelných zařízení. Betonárna Vlkoš odebírá úletový popílek od ČEZ a.s. Elektrárna Hodonín. Materiál je klasifikován jako odpad z tepelných procesů, podle výsledků kompletních chemických analýz bez nebezpečných vlastností. Podle vyhlášky č.381/2001 Sb. se jedná o druh 10 01 02 Popílek ze spalování uhlí, zařazený do kategorie O.

*Příspěvy (plastifikátory)* jsou tekutiny, dovážené v plastových kontejnerech o objemu 1 m<sup>3</sup> a ocelových sudech o objemu 60 l. Do výrobních směsí se dávkuje v malém množství (desetiny litru až několik litrů) a jejich skladované množství nepřesahuje 1 transportní nádobu od každého druhu. Přípravky se skladují v uzamčeném prostoru, kde jsou umístěny ve vodotěsných bezodtokých vanách. Jako přísady do výrobní směsi se používají následující druhy přípravků:

CHRYSOPLAST (dva druhy) – dodáván a skladován v dvouplášťovém kontejneru o objemu 1 m<sup>3</sup>. Podle údajů v bezpečnostním listu výrobek neobsahuje žádné nebezpečné látky. Skladované množství je 1 kontejner.

CHRYSOXEL a CHRYSOAIR - dodávány v ocelových sudech o objemu 60 l. Podle údajů v bezpečnostních listech obsahuje Chrysoxel formaldehyd, toxický při vdechování, styku s kůží a při požití. Chrysoair obsahuje natrium oleat s dráždivými účinky na oči a kůži. Skladované množství je po 1 sudu od každého přípravku, max.120 l.

Z charakteru výroby a používaných látek vyplývá, že provoz nepřináší zvýšené riziko havárie, která by způsobila znečištění ovzduší závadnými látkami, ohrozila jakost vod nebo jiným způsobem ohrozila zdraví obyvatelstva nebo okolní prostředí.

Potenciální zdravotní riziko je v pracovním prostředí, a to při neodborné manipulaci s používanými přípravky CHRYSOXEL a CHRYSOAIR, obsahujícími látky s nepříznivými účinky na lidské zdraví. Oznamovatel DOBET, spol. s r.o. se při manipulaci s používanými látkami řídí pokyny výrobce a návody na obsluhu a údržbu technologické linky. Při malém skladovaném množství látek, způsobu zabezpečení a za předpokladu dodržování pokynů výrobce, je riziko poškození zdraví minimalizováno.

**Realizací změny záměru se riziko havárií nezvýší. Používané látky a technologie se nebudou měnit.**

## C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

### 1. Výčet nejzávažnějších enviromentálních charakteristik dotčeného území

#### *1a) dosavadní využívání území a priority jeho trvale udržitelného využívání*

Betonárna Vlkoš byla vybudována na pozemku, situovaném v průmyslové zóně na východním okraji obce Vlkoš. Plochy pro výrobu a skladování jsou vymezeny po obou stranách dopravního koridoru, který tvoří silniční komunikace I/54 a souběžně probíhající železniční trať ČD. Část pozemků je zastavěna, zbývající jsou vedeny jako rezerva pro další aktivity, odpovídající funkčnímu vymezení ploch podle platného územního plánu. Okolní plochy tvoří zemědělská půda, využívaná k pěstování polních plodin. Na východním okraji zóny při hranici katastru obce, jsou vymezeny dva dobývací prostory pro těžbu ropy a zemního plynu Vlkoš I a Vlkoš II (v návrhu) MND, a.s. Hodonín. Převážná část průmyslové zóny leží v chráněném ložiskovém území ropy a zemního plynu Vracov (viz příloha 2).

**Prioritou trvale udržitelného využívání území je výstavba a provozování aktivit, odpovídajících funkčnímu vymezení ploch v průmyslové zóně, při dodržování technických a organizačních opatření, zajišťujících minimalizaci negativních vlivů na okolní prostředí. Betonárna Vlkoš tyto podmínky splňuje.**

#### *1b) relativní zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů*

Významné zastoupení v regionu mají ložiska pevných paliv (lignit, rašeliny, slatiny) a živíc (ropa a zemní plyn). Na několika lokalitách jsou využívána ložiska stavebních surovin (cihlářské suroviny, šterkopísky a písky), vázaná na akumulace sedimentů eolického a fluvialního původu.

Suroviny pro výrobu betonových směsí v betonárně Vlkoš jsou zajišťovány dovozem kameniva z vlastní pískovny v Ostrožské Nové Vsi a ostatních komponent od smluvních dodavatelů.

#### *1c) schopnost přírodního prostředí snášet zátěž*

Betonárna Vlkoš je umístěna v průmyslové zóně, vymezené na okraji obce mimo dosah obytné zástavby. V širším okolí dominují plochy zemědělské půdy (orná, vinice, sady).

Hlavním zdrojem znečištění ovzduší je doprava na komunikaci I/54.

Provoz betonárny není zdrojem zvýšeného zatížení okolního prostředí. Celá technologická linka je zakrytovaná a rovněž tak všechny cesty přísunu surovin do výroby. Otevřené jsou pouze kóje, v nichž je kamenivo krátkodobě skladováno před vstupem do výroby. Prašnost je minimální, poněvadž přivážené kamenivo má přirozenou vlhkost a na skládce se dlouho nezdržuje. V případě nepříznivých povětrnostních podmínek (sucho, větrno) se kamenivo skrání vodou. Povrch manipulačních ploch je bezprašný a umožňuje snadnou údržbu.

Suroviny pro výrobu betonových směsí se přepravují v uzavřených autocisternách (cement, popílek) a soupravy s kamenivem se zajišťují proti úletům.

**Při zachování zavedeného způsobu výroby a přepravy není předpoklad zvýšení zátěže přírodního prostředí ani při realizaci změny záměru – zvýšení roční kapacity výroby betonových směsí na 50 tis. tun/rok.**

## 2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

### 2.1. Ovzduší

**Klimatické faktory:** Podle klimatické rajonizace leží území na severním okraji teplé oblasti v okrsku T 4 s velmi dlouhým létem, velmi teplým a velmi suchým, s teplým jarem a podzimem, s krátkou zimou a velmi krátkým trváním sněhové pokrývky. Průměrná roční teplota je 9°C s maximem v červenci a minimem v lednu.

Dlouhodobý roční srážkový úhrn (stanice Kyjov) je 557 mm s minimem v březnu (29 mm) a maximem v červenci (80 mm). V teplém vegetačním období se většina spadlých atmosférických srážek vypaří. K infiltraci do podzemních vod dochází zejména v jarních měsících v době tání sněhové pokrývky a při dlouhotrvajících deštích.

Převládající směr větrů je západní.

**Kvalita ovzduší:** Na znečištění ovzduší širšího okolí posuzovaného území se významně podílí doprava na hlavní komunikaci I/54. Lokálními zdroji znečištění ovzduší jsou pachové emise ze zemědělské výroby.

Podíl provozu betonárny na znečišťování ovzduší je zanedbatelný.

Podle sdělení odboru ochrany ovzduší MŽP (Věstník MŽP, duben 2004) není obec Vlkoš obcí se zhoršenou kvalitou ovzduší (OZKO) vlivem zvýšené prašnosti.

Rozptylová studie Jihomoravského kraje (J. Bucek, 2004) uvádí pro zájmové území následující koncentrace sledovaných škodlivin v ovzduší:

Škodlivina:	průměr/rok ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )	max./24 h ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )	max./hod ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )
PM <sub>10</sub>	0,17 – 5,0	1 - 5	
NO <sub>2</sub>	3,1 – 5,0		31 – 50
Benzen	0,11 – 0,20		
Emise z dopravy	0,000356 – 0,000740 g/s		

### 2.2. Voda

**Hydrologická charakteristika:** Podle hydrologického členění leží zájmové území v povodí 4 – 17 – 01 Dyje od Svatky po ústí, drobného povodí Hruškovice 4 – 17 – 01 – 091.

**Vodní toky:** Okolí průmyslové zóny je bez povrchových vodotečí. Nejbližším vodním tokem je potok Hruškovice, protékající SV - JZ směrem podél západního okraje obce Vlkoš. Jeho regulovaný tok ústí pod obcí Svatobořice – Místřín do říčky Kyjovky.

Režim průtoků je nevyrovnaný. Největší průtoky se vyskytují v jarních měsících, nejnižší na podzim.

**Vodní plochy:** Nejbližší vodní plochou je rybník na okraji Doubravy (1 km jižně), dále Mílotický rybník (2,5 km jihozápadně) a nevelký rybník, vybudovaný na potoce Moštěnka u obce Hýsly (3 km severně). Na západním okraji obce Vracov je jezero s těžbou rašeliny (2 km).

Betonárna Vlkoš není situována v záplavovém území a není ohrožena zatopením při vysokých vodních stavech.

**Vodní zdroje:** Obec Vlkoš včetně průmyslové zóny je napojena na skupinový vodovod Bzenec – Kyjov – Hodonín. Vlastníkem a provozovatelem vodního zdroje je VaK Hodonín, a.s. Ochranné pásmo vodního zdroje do průmyslové zóny nezasahuje.

### 2.3. Půda

Plochy v okolí průmyslové zóny jsou zorněné a jsou využívány k zemědělské pěstební činnosti.

Realizace změny záměru nevyžaduje zábor půdy.

### 2.4. Geologické a hydrogeologické podmínky

**Geomorfologické poměry:** Z geomorfologického hlediska leží popisované území v Dolnomoravském úvalu, vyčleněném jako samostatný celek v severní části Vídeňské pánve. Reliéf je mírně zvlněný, na severu vystupuje členitá vrchovina Chřibů.

Zájmová lokalita leží v nadmořské výšce 200 m.

**Geologické podmínky:** Z regionálně geologického hlediska je území součástí neogénu Vídeňské pánve. V okolí Vlkoše převládají šedé a zelenavé vápnité jíly a jemné písky panonu. Významné zastoupení mají výskytu pevných paliv (lignit, rašeliny, slatiny) a živíc (ropa a zemní plyn), na několika lokalitách ložiskově využitelné.

Kvartérní pokryv tvoří eolické sedimenty typu spraší, mezi Bzencem a Hodonínem pak mohutné návěje vátých písků.

Podle výsledků inženýrskogeologickém průzkumu lokality pro výstavbu betonárny Vlkoš (O. Jílek, 2005) je základová půda tvořena vrstvou sprašové hlíny o mocnosti 1 – 1,5 m, spočívající na jemnozrnném písku.

**Hydrogeologické podmínky:** Podle hydrogeologické rajonizace (E. Michlíček a kol., 1986) náleží posuzované území rajónu 225 Dolnomoravský úval.

Neogenní výplň vídeňské pánve je v tomto prostoru tektonicky rozdělena v řadu dílčích ker, vyčleněných jako samostatné geologické jednotky a současně samostatné hydrogeologické struktury. Rajón je charakterizován tlakovým oběhem podzemních vod. Průlinovými kolektory jsou jemnozrnné písky uprostřed souvrství jílu.

V žádné ze 3 sond, vyhloubených v rámci inženýrsko-geologického průzkumu do 4 m, nebyla podzemní voda zastižena (O. Jílek, 2005).

### 2.5. Flóra a fauna

Celá oblast moravských úvalů je výrazně poznamenána lidskou činností, jejíž působení je datováno již od počátků zemědělství v neolitu. Zemědělská půda je sloučena do velkých celků a intenzivně využívána.

V okolí zájmové lokality převažují produkční společenstva kulturních plodin na orné půdě, dále vinice a ovocné sady. Fauna regionu je vlivem zemědělské činnosti málo pestrá.

Chráněné druhy flóry a fauny nejsou v okolí lokality evidovány.

### 2.6. ÚSES

Zájmové území má nízkou ekologickou stabilitu. Převážné zastoupení mají velkoplošné zcelené lány zemědělské půdy a urbanizované plochy. Plochy vyšší ekologické stability (lesní a líniová vegetace, vodoteče a vodní plochy) mají malou rozlohu.

Nejbližšími segmenty ekologické stability jsou registrované VKP Rašeliníště a VKP U jezera, vymezené ve vzdálenosti 1 km jižně od průmyslové zóny. Předmětem ochrany je močál, vodní plocha s mokřadem a louka. Lesní porost, navazující na SV okraj průmyslové zóny, je navrženým biocentrem BC Rovné, navázaným na popsané VKP pomocí navrženého biokoridoru (příloha 2).

## **2.7. Krajina**

Z hlediska krajinného rázu představuje území krajinu, intenzivně využívanou a utvářenou člověkem. V širším okolí převažují velké plochy zemědělské půdy, zpestřené sady a vinicemi, popř. ostrůvky zeleně na spádnicových mezích. Lesní porosty zastupuje lesní komplex Chrást s přírodě blízkými lesními společenstvy a dále několik remízků. Vodní tok Hruškovice je regulovaný, břehový porost není původní. Zajímavé a cenné lokality na severním okraji Hodonínské Doubravy, se zachovalou slatinnou loukou a rybníkem s mokřadními a pobřežními společenstvy, jsou registrovány jako významné krajinné prvky.

Obec Vlkoš se nachází 3 km JV od města Kyjova, které je hospodářským a kulturním centrem oblasti. Krajina je hustě osídlena a jednotlivá sídla jsou propojena sítí silnic nižší třídy. Dopravní osou je silniční komunikace I/54 Slavkov – Kyjov – Veselí nad Moravou – státní hranice se Slovenskem a souběžně probíhající železniční trať Brno – Veselí nad Moravou.

Průmyslová zóna, navazující na starší provozy (zemědělské a výrobní) a umístěná při dopravní ose území, má vhodnou polohu vzhledem k dopravnímu napojení i z hlediska vzdálenosti od obytné zástavby obce. Jednotlivé stavby a zařízení nevytvářejí výškové dominanty, které by v krajině působily nápadně a rušivě.

## **2.8. Chráněná území**

Průmyslová zóna obce Vlkoš, v níž je umístěn i provoz betonárny, leží mimo chráněná území ve smyslu zákona č.114/1992 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

## **2.9. Vztah záměru k územnímu plánu**

Betonárna Vlkoš je umístěna ve východní části k.ú. Vlkoš na plochách, vymezených územním plánem jako průmyslová zóna (I. Kabeláč a kol., 1997). Územní plán byl schválen usnesením zastupitelstva obce Vlkoš dne 26.3.1998. Dne 9.1.2006 byla schválená změna územního plánu.

Průmyslová zóna zahrnuje plochy pro průmysl, zemědělství, sklady a rozvoj drobných výrobců bez možnosti bydlení. Betonárna Vlkoš odpovídá funkčnímu zařazení ploch.

Vyjádření příslušného stavebního úřadu ke změně záměru je obsahem přílohy 4.

# **D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

## **1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti, složitosti a významnosti**

### **1.1. Vlivy na obyvatelstvo**

Plochy připravované změny záměru se nacházejí v průmyslové zóně ve vzdálenosti 600 m od okraje nejbližší obytné zástavby obce Vlkoš. Provoz v betonárně je jednosměnný a zůstane tak i nadále.

Přísun surovin pro výrobu betonových směsí i expedice výrobků využívá hlavní komunikace I/54. Dopravními prostředky jsou nákladní soupravy (přísun kameniva), autocisterny (dovoz cementu a popílku) a automixy (expedice betonových směsí). Kamenivo je dopravováno po trase z pískovny v Ostrožské Nové Vsi, přísun ostatních surovin a expedice výrobků vede po trasách, rozptýlených do obou směrů (Kyjov, Bzenec).

Intenzity dopravy, vyvolané zvýšením kapacity výroby na 50.000 t/rok, představují 20 VJ denně, tj. celkem 40 pojezdů tam – zpět. Způsob dopravy a dopravní trasy zůstanou nezměněny.

#### Vliv prašnosti a hluku:

**z provozu betonárny:** Výrobní linka a cesty přísunu výrobních komponent jsou zakrytované. Pro přečerpávání cementu a popílku z přepravníků do cementových sil jsou všechny komory opatřeny filtry s garantovanou účinností 99,9 %. Každá komora je vybavena mechanickou přetlakovou klapkou.

V otevřených kójích je přechodně uložena zásoba kameniva, která se nakladačem průběžně dopravuje k výrobní lince. Vzhledem k přirozené vlhkosti kameniva a krátké době skladování před vstupem do výroby, je rozptýl prachových částic do ovzduší minimální. Za nepříznivých povětrnostních podmínek (sucho a větrno) se kamenivo při manipulaci skrání vodou. Celá plocha areálu betonárny má bezprašný povrch, umožňující snadnou údržbu.

Hlučnost technologické linky je snížena opláštěním celého zařízení. Kompresor stlačeného vzduchu je spouštěn krátkodobě a je vybaven tlumiči sání. Hluk z pohybu dopravních prostředků v areálu betonárny je v průběhu směny proměnlivý v závislosti na aktuální situaci.

Obsluha betonárny je umístěna v buňce (ISO kontejneru), izolované od vnějšího hluku.

Realizace změny záměru nezvýší intenzitu hlukové zátěže ani dobu působení stacionárního zdroje - technologické linky v průběhu dne (zachování provozu v jedné směně).

**z dopravy:** Dopravní trasy se nebudou měnit. Při očekávaných intenzitách dopravy v počtu 20 VJ/den (40 pojezdů tam – zpět) nepředpokládáme negativní účinky na zdraví obyvatelstva.

**Ani při navrhovaném zvýšení kapacity výroby nebude dosaženo projektované kapacity 60 m<sup>3</sup> betonové směsi za hodinu a k tomu příslušné intenzity dopravy.**

#### Ostatní vlivy:

**Vodní zdroje:** Betonárna Vlkoš není umístěna v ochranném pásmu vodního zdroje ani jiných zákonem chráněných vodohospodářských zájmů.

**Používané látky:** Hlavní výrobní složky kamenivo a cement jsou přírodní nebo přírodě blízké pevné látky. Podle výsledků testů vyhovují požadavkům na obsah přírodních radionuklidů ve stavebním materiálu.

Záměsová voda je odebírána z veřejného vodovodu.

Jak dokládají výsledky chemických analýz elektrárenského popílku, nemá dodávaný materiál nebezpečné vlastnosti.

V malém množství (desetiny litru až několik litrů) se do výrobních směsí přidávají kapalné příspěvy (plastifikátory). Dva druhy používaných přípravků obsahují látky s nepříznivými účinky na lidské zdraví:

CHRYSOXEL - podle údajů v bezpečnostních listech obsahuje formaldehyd, toxický při vdechování, styku s kůží a při požití.

CHRYSOAIR, obsahující natrium oleat, má dráždivé účinky na oči a kůži.

CHRYSOXEL a CHRYSOAIR jsou dodávány v ocelových sudech o objemu 60 l. Skladované množství je po 1 sudu od každého přípravku, max.120 l. Přípravky se skladují v uzamčeném prostoru, kde jsou umístěny ve vodotěsných bezodtokých vanách.

Z charakteru technologie výroby a používaných látek vyplývá, že provoz nepřináší zvýšené ohrožení zdraví obyvatelstva.

Potenciální zdravotní riziko je v pracovním prostředí, a to při neodborné manipulaci s používanými přípravky CHRYSOXEL a CHRYSOAIR, obsahujícími toxické nebo dráždivé látky.

Při jejich malém skladovaném množství, způsobu zabezpečení a za předpokladu dodržování pokynů výrobce při manipulaci s nimi, je riziko poškození zdraví minimální.

**KHS v Brně, územní pracoviště Hodonín, vydalo v rámci stavebního řízení souhlasné stanovisko k projektované dokumentaci stavby s kapacitou výroby 60 m<sup>3</sup> betonové směsi za hodinu pod č.j. HO/1498/2005/HPPL ze dne 26.4.2005.**

**Realizací změny záměru se riziko negativních vlivů na lidské zdraví nezvýší. Používané látky a technologie se nebudou měnit. Projektovaná kapacita výroby nebude překročena.**

### ***1.2. Vlivy na ovzduší***

**Vlivy provozu betonárny:** Podle nařízení vlády č.615/2006 Sb., přílohy 1, bodu 3.6, jsou technologické linky pro zpracování a přípravu stavebních hmot a betonu o projektovaném výkonu vyšším než 25 m<sup>3</sup>/den řazeny jako střední zdroj znečištění ovzduší. Technickou podmínkou provozu je potřeba snižovat a vyloučit vnášení TZL do ovzduší v maximální míře, která je prakticky dosažitelná.

Betonárna Vlkoš s projektovanou kapacitou výroby 60 m<sup>3</sup>/hod stanovenou podmínku trvale uplatňuje. Jak je uvedeno v předcházejícím textu oznámení, je celá technologická linka zakrytována a rovněž tak cesty všech výrobních složek. Při manipulaci s cementem působí účinné filtry. Prašnost z otevřených kójí se zásobou kameniva je za běžných povětrnostních podmínek minimální a v případě potřeby (sucho, větrno) se snižuje skrácením vodou. Pojezdové a manipulační plochy areálu betonárny mají bezprašný povrch ze silničního betonu, umožňující snadnou každodenní údržbu.

Při srovnání s provozy obdobného charakteru a velikosti je možné odvodit, že koncentrace emisí prachu v ovzduší se pohybuje hluboko pod povoleným limitem.

**Vlivy dopravy:** Intenzity dopravy, vyvolané zvýšením kapacity výroby na 50.000 t/rok, představují 20 VJ denně, tj. celkem 40 pojezdů tam – zpět. Způsob dopravy i dopravní trasy zůstanou nezměněny.

**Připravovaná změna záměru zahrnuje zvýšení kapacity výroby betonových směsí. Zařízení betonárny, technologie výroby ani řízení provozu se nebude měnit a nevznikne nový zdroj znečištění ovzduší.**

**Ani při navrhovaném zvýšení kapacity výroby betonových směsí na 50.000 t/rok nebude dosaženo projektované kapacity výroby v množství 60 m<sup>3</sup>/hod.**

### **Předběžné projednání:**

**Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí, odd. technické ochrany životního prostředí dne 11.5.2007:**

Po seznámení s charakterem a rozsahem změny záměru potvrdil přítomný zástupce oddělení existenci středního zdroje znečištění ovzduší a nastínil další postup. Vzhledem k povaze změny, tj. zvýšení kapacity výroby bez dalších změn, podá provozovatel středního zdroje žádost o schválení provozního řádu s náležitostmi přílohy č.10 k vyhlášce č. 356/2002 Sb., adresovaný příslušnému úřadu KrÚ Jihomoravského kraje, OŽP, oddělení technické ochrany ŽP.

Jiné podmínky nebo požadavky nebyly vzneseny.

### ***1.3. Vlivy na vodu***

**Odvodnění oblasti:** Povrch celého areálu betonárny mimo okrajové plochy, určené k ozelenění, má nepropustnou úpravu ze silničního betonu. Dešťové vody se svádějí do usazovací jímky a po pročištění používají při výrobě. Pro případ odstavení provozu je vybudován přepad do dešťové kanalizace.



Na zpevněných plochách areálu je přirozené zasakování srážkových vod do podloží nahrazeno jejich zachycením a využitím při výrobě betonových směsí. Při velikosti zpevněné plochy (cca 0,5 ha) a procentu přirozeného výparu je snížení dotace podzemních vod bezvýznamné. Při realizaci změny záměru se množství srážkových vod ani způsob odvodnění ploch nezmění.

**Vliv na hydrogeologické poměry území:** Při realizaci změny záměru nebudou prováděny žádné stavební úpravy nebo jiné zásahy, které by mohly ovlivnit hydrogeologické poměry území.

**Vliv na jakost vod:** Při výrobě nejsou používány látky, které by mohly ohrozit jakost podzemních nebo povrchových vod. V areálu betonárny se neskladují ropné látky ani s nimi není manipulováno. Doplňování PHM do mobilní techniky se provádí na blízké veřejné čerpací stanici. Tento způsob bude zachován i při realizaci změny záměru.

**Při realizaci změny záměru se způsob odvodnění oblasti nezmění. Zvýšení kapacity výroby nebude mít vliv na hydrogeologické poměry ani jakost vod.**

#### **1.4. Vlivy na půdu**

Změna záměru je bez nároků na zábor půdy.

**Zvýšení kapacity výroby nebude mít žádný vliv na půdu.**

#### **1.5. Vlivy na geologické a hydrogeologické podmínky**

**Vliv na horninové prostředí a hydrogeologické charakteristiky území:** Změna záměru zahrnuje zvýšení kapacity výroby betonových směsí bez jakýchkoli stavebních úprav nebo zásahů do horninového prostředí.

**Realizace změny záměru nebude mít žádný vliv na geologické a hydrogeologické podmínky zájmového území.**

#### **1.6. Vlivy na flóru, faunu a ekosystémy**

V prostředí betonárny ani na okolních plochách orné půdy se nevyskytují chráněné druhy rostlin nebo živočichů. Volné plochy podél vnitřní hranice areálu jsou postupně osazovány zelení podle schváleného projektu s úpravami, projednanými na odboru životního prostředí Městského úřadu v Kyjově. Oplocení podél obvodu areálu chrání vnitřní prostor betonárny před náhodným vniknutím volně žijících živočichů.

**Při realizaci změny záměru nedojde k ohrožení nebo zničení chráněných nebo ohrožených druhů flóry nebo fauny ani narušení jejich ekosystémů.**

#### **1.7. Vlivy na krajinu**

Betonárna Vlkoš je umístěna v průmyslové zóně a svým charakterem odpovídá funkčnímu vymezení ploch, určenému schváleným územním plánem. Svým měřítkem (plošný rozsah, výška stavebních objektů) nevytváří nápadnou dominantu v krajině ani nenarušuje významné dálkové pohledy.

Realizace změny záměru spočívá ve zvýšení kapacity výroby betonových směsí bez výstavby nových objektů nebo jakýchkoli stavebních úprav stávajícího zařízení.

V současnosti pokračují sadové úpravy volných ploch podél vnitřního obvodu areálu, kde se podle návrhu projektu a po projednání s odborem životního prostředí MěÚ Kyjov realizuje výsadba obvodové zeleně s ochrannou a estetickou funkcí.

### **1.8. Vliv na chráněná území**

V blízkosti zájmové lokality se nenachází žádné chráněné území, které by mohlo být provozem dotčeno.

**Realizace změny záměru se nedotkne chráněných území ve smyslu zákona č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny v platném znění.**

**Pozn.:** Při realizaci změny záměru zvýšení kapacity výroby betonových směsí nedojde k rozšíření plochy betonárny ani změnám uvnitř areálu. Z uvedeného důvodu a po konzultaci s odborem životního prostředí Krajského úřadu Jm kraje bylo upuštěno od žádosti o stanovisko podle § 45i odst. 1 zákona č.114/1992 Sb., ve znění zákona č.218/2004 Sb.

### **2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci**

Vliv betonárny Vlkoš lze hodnotit jako lokální, nepřesahující hranice areálu. Provoz je umístěn v průmyslové zóně mimo soustředěnou zástavbu obce Vlkoš. Nejbližší obytná zástavba je vzdálena 600 m. Charakter provozu a používané látky nepřinášejí zvýšenou zátěž okolního prostředí a populace. Prašnost a hlučnost provozu je díky konstrukčnímu řešení technologické linky minimální, prašnost na volných plochách je v případě potřeby snižována realizovanými organizačními opatřeními. Povolené limity za hranicí areálu nejsou překračovány.

Dopravní trasy pro přísun surovin a expedici hotových výrobků využívají veřejných komunikací, především silnice I/54. Při realizaci záměru zvýšení kapacity výroby se předpokládá zvýšení intenzit dopravy na 20 VJ/den, tj. 40 pojezdů tam – zpět. Převážné trasy se nebudou měnit.

**Vlivy provozu betonárny lze hodnotit jako lokální.**

**Změna záměru zvýšení kapacity výroby betonových směsí na 50.000 t/rok nedosáhne množství, které umožňuje projektovaná kapacita 60 m<sup>3</sup> za hodinu.**

### **3. Údaje o možných vlivech přesahujících státní hranice**

Neprojeví se.

### **4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popř. kompenzaci nepříznivých vlivů**

#### **- územně plánovací**

Nejsou nutná. Betonárna Vlkoš je umístěna v průmyslové zóně, na plochách vymezených územním plánem pro průmyslovou výrobu. Stavební povolení bylo vydáno v r.2005 a výroba zahájena v r.2006. Zvýšení kapacity výroby betonových směsí ve stávajícím zařízení je nižší, než umožňuje projektovaná kapacita. Uvedená změna záměru není v rozporu s územním plánem.

Způsob napojení výrobní zóny na stávající silnici I/54, na který upozorňuje ve svém vyjádření příslušný stavební úřad (příloha 4), je technickou záležitostí. Spočívá v úpravě parametrů křižovatky, což nevyžaduje změnu územního plánu ani řešení v rámci zákona č.100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí.

#### **- technická**

1. podat žádost o schválení provozního řádu podle přílohy č.10 k vyhlášce č.356/2002 Sb. na příslušný úřad Krajský úřad Jm kraje, odbor životního prostředí, odd. technické ochrany (podle informace oznamovatele se t.č. připravuje)
2. pokračovat v zavedeném způsobu výroby a realizovat trvale opatření na snížení prašnosti při manipulaci s kamenivem na otevřeném prostranství betonárny, tj. skrápění vodou při nepříznivých povětrnostních podmínkách a denní úklid pojezdových ploch
3. pravidelně sledovat technický stav používané mobilní techniky
4. dokončit sadové úpravy ploch po vnitřním obvodu areálu betonárny podle schváleného projektu s úpravami, projednanými na odboru životního prostředí Městského úřadu v Kyjově

### **5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitosti, které se vyskytly**

Pro vypracování předkládaného oznámení byly k dispozici podklady, které poskytly dostatek informací o enviromentální charakteristice území a umožnily specifikovat možné vlivy, vyvolané realizací připravované změny záměru.

Základním vstupním podkladem byla projektová dokumentace pro stavební povolení, vypracovaná organizací INTOS spol. s r.o., Uh. Hradiště. Oznamovatel změny záměru dále dodal geometrický plán a seznam parcel, bezpečnostní listy používaných látek (přísad do vyráběných betonových směsí), charakteristiku a vlastnosti dodávaného popílku s jeho zařazením podle Katalogu odpadů a doklady ke stavebnímu řízení, včetně vydaného stavebního povolení a kolaudačního rozhodnutí. K doplnění informací o geofaktorech životního prostředí byla zapůjčena zpráva za inženýrskogeologický průzkum pro výstavbu betonárny Vlkoš, vypracovaná v r.2005.

Seznam použitých podkladů je uveden v kap. F.

Doplňující informace, týkající se změny záměru, byly získány při průběžných jednáních se zástupcem oznamovatele.

Součástí přípravy předkládaného oznámení bylo předběžné projednání změny záměru na odboru životního prostředí Krajského úřadu Jihomoravského kraje (odd. posuzování vlivů na životní prostředí a odd. technické ochrany životního prostředí), na odboru územního plánování a na stavebním úřadu Městského úřadu v Kyjově. Vyjádření příslušného stavebního úřadu z hlediska územního plánu zajistil oznamovatel (příloha 4).

V průběhu přípravy oznámení změny záměru bylo provedeno podrobné terénní šetření v doprovodu zástupce oznamovatele, který pořídil fotodokumentaci zařízení betonárny Vlkoš a předal k zařazení do přílohové části oznámení.

**Nedostatky ve znalostech a neurčitosti se v průběhu zpracování oznámení změny záměru nevyskytly.**

## **E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU**

Betonárna Vlkoš byla vybudována v průmyslové zóně na plochách, určených územním plánem k průmyslové výrobě. Pro stavbu s projektovanou výrobní kapacitou 60 m<sup>3</sup> za hodinu bylo vydáno stavební povolení s omezením kapacity výroby na max. 25.000 t/rok. Provoz byl zahájen v r.2006.

Navržené zvýšení roční kapacity na 50.000 t/rok vychází z technických parametrů výrobní linky, jejíž projektovaná kapacita navrhované zvýšení s rezervou umožňuje. Dalším důvodem je dostupnost vstupních surovin a očekávaný zvýšený odbyt vyráběných betonových směsí pro potřeby rostoucí stavební výroby v regionu.

Předložená varianta změny záměru je územně určena umístěním betonárny Vlkoš na stávající lokalitě. Výstavba nových objektů nebo stavební úpravy stávajícího zařízení se nebudou provádět. Zavedená technologie výroby odpovídá schválenému projektu a nebude se měnit. Projektovaná kapacita betonárny nebude překročena.

Jiná varianta nebyla zvažována.

Betonárna Vlkoš je moderní a výkonné zařízení, jehož konstrukční řešení (zakrytování výrobní linky a všech cest přísunu výrobních komponent) a technologický proces výroby betonových směsí je na úrovni evropského standardu. Spolu s organizačními opatřeními, realizovanými při manipulaci s kamenivem na volném prostranství betonárny (skrápění vodou při nepříznivých povětrnostních podmínkách, denní úklid manipulačních ploch), zajišťuje čistý provoz s minimálním vlivem na okolní prostředí.

**Při zavedeném způsobu výroby a trvalé realizaci stávajících opatření je změna záměru zvýšení kapacity výroby v betonárně Vlkoš ekologicky přijatelným řešením.**

## F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

### 1. Použitá odborná literatura a technické podklady:

- Bucek J. (2004): Rozptylová studie Jihomoravského kraje. Emise a imise. ČHMÚ Brno.
- Jílek O. (2005): Geotechnická zpráva o průzkumu základových poměrů staveniště betonárky Vlkoš. O. Janík, Zlín.
- Kabeláč I. a kol. (1997): Vlkoš – územní plán sídelního útvaru. LAND – studio, Brno.
- Kol. autorů (1970): Hydrogeologické poměry ČSSR. ČHMÚ Praha.
- Matysík I. a kol. (2005): Betonárka Vlkoš. Projektová dokumentace pro stavební řízení. INTOS spol. s r.o., Uh. Hradiště.
- Michlíček E. a kol. (1986): Hydrogeologické rajóny ČSR. MS Geotest Brno.
- Quitt E. (1971): Klimatické oblasti ČSR. Studia geographica 16. ČSAV Brno.

### 2. Ostatní podklady:

Výkaz stavu údajů z katastru nemovitostí. Katastrální úřad pro Jihomoravský kraj, katastrální pracoviště Kyjov.

Bezpečnostní listy k používaným přísadám do betonu. Chryso Chemie s.r.o., Praha.

Návod na obsluhu a údržbu technologické linky.

Stanoviska a vyjádření k projektové dokumentaci pro stavební řízení:

Stanovisko Krajské hygienické stanice Jihomoravského kraje v Brně, územní pracoviště Hodonín č.j. HO/1498/2005/HPPL ze dne 26.4.2005

Vyjádření Vodovodů a kanalizací Hodonín, a.s. zn. 2/T/05/2008 ze dne 5.5.2005

Vyjádření odboru životního prostředí Městského úřadu v Kyjově č.j. ŽP/05/vyj-931 ze dne 25.5.2005

Vyjádření odboru dopravy Krajského úřadu Jihomoravského kraje č.j. JMK 20355/2005 OD/Re ze dne 30.5.2005

Vyjádření Ředitelství silnic a dálnic ČR zn. 5837/05-10331 ze dne 8.6.2005

Vyjádření odboru životního prostředí Krajského úřadu Jihomoravského kraje č.j. JMK 19 242/2005 OŽP/Vo ze dne 13.6.2005

Stavební povolení pro stavbu Betonárka Vlkoš č.j. SÚ-1/5923/05/Žd ze dne 15.8.2005

Kolaudační rozhodnutí pro stavbu Betonárka Vlkoš č.j. SÚ 38407/06/132Va-84 ze dne 11.12.2006

Legislativní předpisy z oblasti životního prostředí.

### **3. Mapové podklady:**

Turistický atlas Česko 1:100.000. SHOCard Vizovice

Základní vodohospodářská mapa 1:50.000, list 34 – 22 Hodonín

Soubor geologických a účelových map 1:50.000, list 34 – 22 Hodonín:

Základní geologická mapa ČSR

Hydrogeologická mapa ČSR

Mapa ložisek nerostných surovin

Základní mapa ČR 1:10.000, list 34 – 22 – 08

Geometrický plán pro rozdělení pozemku a vyznačení budov. GEOS - Jiří Kočiš, Sdružení podnikatelů, Veselí n. Mor. Měřítko neuvedeno.

## **G. SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU**

Betonárna Vlkoš byla vybudována v průmyslové zóně na plochách, určených územním plánem k průmyslové výrobě. Pro stavbu s projektovanou výrobní kapacitou 60 m<sup>3</sup> za hodinu bylo vydáno stavební povolení v r.2005 s kapacitou výroby do 25.000 t/rok. Provoz byl zahájen v r.2006. Omezení kapacity výroby na max. 25.000 t/rok bylo formální s ohledem na zařazení záměru podle zákona č.100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí v platném znění. V rámci stavebního řízení vydal příslušný úřad Krajský úřad Jm kraje vyjádření, v němž stanovil, že v případě nepřekročení výroby betonu v množství 25.000 t/rok nebude záměr posuzován podle citovaného zákona. V případě zvýšení výroby stanovuje povinnost provést zjišťovací řízení podle § 7 zákona.

Všechna vyjádření dotčených orgánů a organizací k projektové dokumentaci pro stavební řízení a následná povolení se vztahují k projektované kapacitě výroby 60 m<sup>3</sup> betonových směsí za hodinu.

Připravované zvýšení kapacity výroby betonových směsí na 50.000 tun/rok představuje změnu záměru, podléhající zjišťovacímu řízení podle bodu 6.2. přílohy 1 k zákonu.

Navržené zvýšení výroby vychází z technických parametrů výrobní linky, jejíž projektovaná kapacita zvýšení s rezervou umožňuje. Dalším důvodem je dostupnost vstupních surovin a očekávaný nárůst poptávky po vyráběných betonových směsích pro potřeby rostoucí stavební výroby v regionu.

Vybudované zařízení slouží k výrobě betonových směsí, které jsou dodávány odběratelům ve formě transportbetonu. Vyrábí čerstvý beton všech konzistencí, používaných ve stavebnictví.

Při realizaci změny záměru zvýšení kapacity výroby se nepočítá s výstavbou nových objektů ani stavebními úpravami stávajícího zařízení. Zavedená technologie výroby odpovídá schválenému projektu a nebude se měnit. Projektovaná kapacita betonárny nebude překročena.

Betonárna Vlkoš je moderní a výkonné zařízení, jehož konstrukční řešení (zakrytování výrobní linky a všech cest přísunu výrobních komponent) a technologický proces výroby betonových směsí je na úrovni evropského standardu. Technologická linka má elektrický pohon a všechny výrobní operace jsou vybaveny zařízeními na snížení prašnosti. Celá mísící linka je opláštěna sendvičovými panely a všechny zásobníky vstupních surovin a dopravníky do mísícího centra jsou zakrytovány. Pro přečerpávání cementu z přepravníků do cementových sil jsou všechny komory opatřeny filtry s garantovanou účinností 99,9 %. Každá komora je vybavena mechanickou přetlakovou klapkou.

Celý areál betonárny má bezprašný povrch. Technologie výroby transportbetonu je bezodpadová. Zbytky betonové směsi z výplachu automixů a čištění míchačky se zpracovávají v recyklačním zařízení a zpětně se přidávají do výrobní směsi. Kalová voda je svedena do odkalovací jímky a dávkována v předepsaném množství podle receptury zpět do záměsi.

Spolu s organizačními opatřeními, realizovanými při manipulaci s kamenivem na volném prostranství betonárny (skrápění vodou při nepříznivých povětrnostních podmínkách, denní úklid manipulačních ploch), je zajištěn čistý provoz s minimálním vlivem na okolní prostředí.

Převažující podíl vstupních surovin do výroby (přírodní kamenivo) dodává oznamovatel DOBET, spol. s r.o. z vlastní pískovny v Ostrožské Nové Vsi. Jako záměsová voda do vyráběných směsí se používá voda, odebíraná z veřejného vodovodu prostřednictvím vybudované přípojky. Ostatní výrobní komponenty jsou zajišťovány dovozem od smluvních dodavatelů.

Zvýšení kapacity výroby na 50.000 t/rok vyvolá zvýšení intenzit dopravy na 20 VJ/den, tj. 40 pojezdů tam – zpět. Dopravní trasy přísunu výrobních surovin a expedice vyrobeného transportbetonu se nebudou měnit. Nárůst zatížení hlavní přístupové komunikace I/54 oproti stávajícímu stavu představuje 0,3 % z celkové dopravy a 1,5 % z těžké dopravy.

Připravovaná změna záměru nezvýší nároky na vstupy nad povolené množství, vydané v rámci stavebního řízení pro projektovanou kapacitu výroby betonových směsí v množství 60 m<sup>3</sup>/hod. Bude realizována ve stávajícím zařízení, umístěném v areálu betonárny, bez nároků na zábor dalších ploch, stavební úpravy nebo změnu technologie výroby a používané látky.

Konstrukční řešení výrobního zařízení, charakter výroby, použitá technologie ani používané látky nepřinášejí zvýšené riziko ohrožení zdraví obyvatelstva nebo okolního prostředí.

**Při zavedeném způsobu výroby a trvalé realizaci stávajících opatření, zahrnutých v provozním řádu, je připravovaná změna záměru zvýšení kapacity výroby betonových směsí na 50.000 t/rok ekologicky přijatelným řešením.**

*Datum zpracování oznámení záměru:* Rousínov, červen 2007

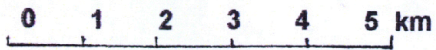
*Jméno, příjmení, bydliště a telefon zpracovatele oznámení:*

RNDr. Hana Drobníčková, V sídlišti 35, 683 01 Rousínov

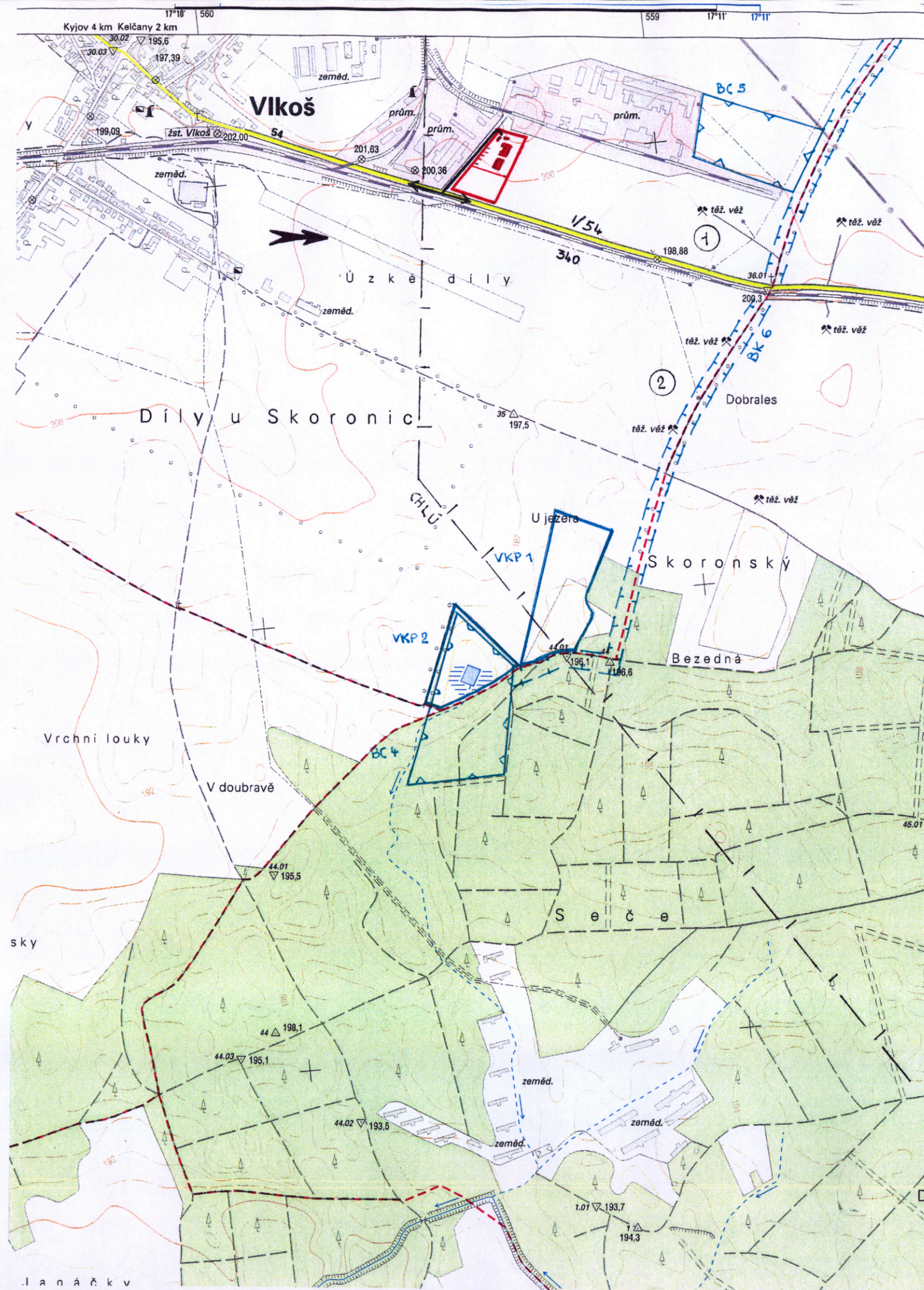
tel. 517 371 608

*Popis zpracovatele oznámení:*

# PŘÍLOHA 1: Přehledná situace zájmového území - M 1:100.000



betonárna Vikoš

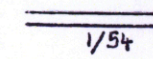


**PŘÍLOHA 2: Významné faktory životního prostředí M 1:10.000**

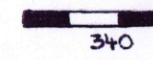
**VYSVĚTLIVKY**



betonárna Vikoš



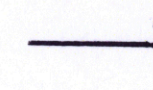
hlavní silniční komunikace Slavkov – Veselí n. Moravou



železniční trať Brno – Veselí n. Moravou



územní rezerva pro silniční obchvat na I/54



dopravní napojení betonárny Vikoš

Ovzduší:



převládající směr větru

Voda:

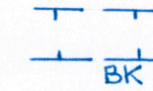


vodní toky, vodní plochy

ÚSES:



lokální biocentrum  
BC 4 – Rybník  
BC 5 – Rovné

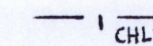


lokální biokoridor



registrovaný významný krajinný prvek  
1 U jezera  
2 Rašeliniště

Nerostné suroviny:



chráněné ložiskové území ropy a zemního plynu Vracov



dobývací prostor pro těžbu ropy a zemního plynu



Vikoš 1

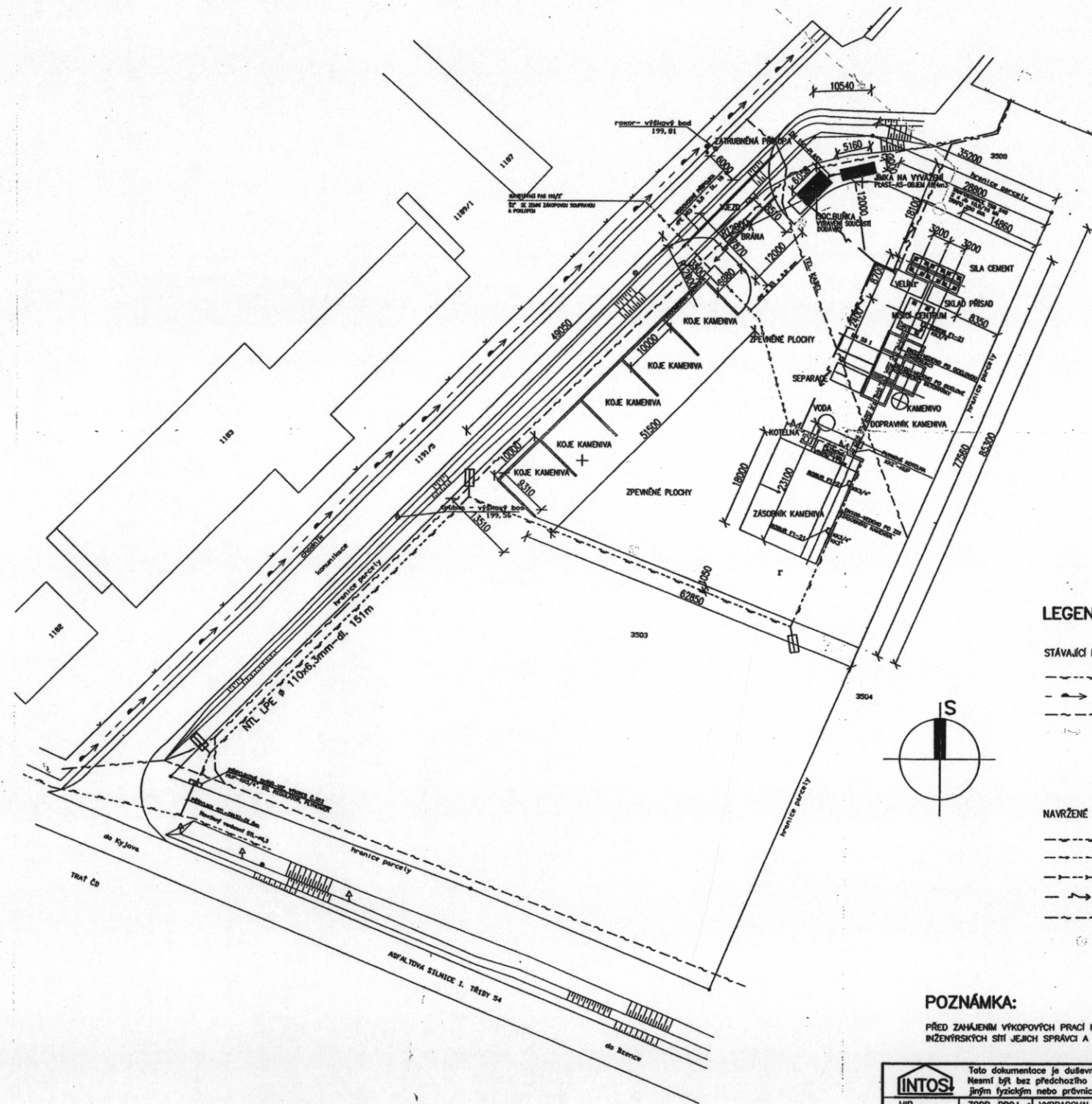


Vikoš 2 v návrhu

RNDr. Hana DROBNÍČKOVÁ  
V sídlišti 35  
683 01 Rousínov  
Geologie, EIA IČO: 634 25 327



**PŘÍLOHA 3 Betonárka Vlkoš. Celková koordinální situace**  
(zmenšeno na 1:1.000)



- LEGENDA**
- STÁVAJÍCÍ INŽ. SÍTĚ**
- VYPROJEKTOVANÝ VENKOVNÍ STL. PLYNOVOD
  - VODOVOD
  - TELEFONNÍ KABEL
  - ELEKTRICKÉ VEDENÍ VN
- NAVŘZENÉ INŽ. SÍTĚ**
- NAVŘZENÝ VITRŇNÍ NTL PLYNOVOD
  - VODOVOD
  - KANALIZACE
  - ELEKTRICKÉ VEDENÍ NN
  - TELEFONNÍ KABEL
  - OSVĚTLENÍ

**POZNÁMKA:**  
PŘED ZAČETÍM VÝKOPOVÝCH PRACÍ NUTNO PROVÉST VYTÍČENÍ VEŠKERÝCH PODZEMNÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JEJICH SPRÁVCI A PROVÉST O TOM ZÁPIS DO STAVEBNÍHO DENÍKU.

Toto dokumentace je duševním vlastnictvím společnosti a ručením omezením INTOS. Nesmí být bez předchozího písemného souhlasu kopírována, rozmnožována a zpřístupněna jiným fyzickým nebo právnickým subjektům.				
HIP	ZODP. PROJ.	VYPRACOVAL	KRESLIL	KONTROLOVAL
ING. MATYSK	ING. MATYSK	ING. MATYSK		
INVESTOR: DOBET spol. s r.o., Nábřeží 946, 687 22 Ostrozská Nová Ves	KRAJ: JIHOHMORAVSKÝ		OBEC: VLKOŠ	AKCE:
<b>BETONÁRKA VLKOŠ</b>			FORMÁT: A4	KÓPIE
OBSAH: CELKOVÁ KOORDINAČNÍ SITUACE			DATUM: 03/2005	
			STUPEŇ: PROJEKT	ČÁST
			MĚŘÍTKO: 1:500	
			VÝKRES ČÍSLO: C	

## Městský úřad Kyjov –stavební úřad

Č.j.:S.Ú.- 22049/07/Va

v Kyjově dne 6.6.2007

Vyřizuje: Vašíček

Tel. 518 697 546

**DOBET, spol. s r.o.**

**Nádražní 946**

**Ostrožská Nová Ves**

**687 22**

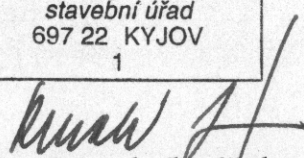
**Věc: Vyjádření stavebního úřadu ke změně záměru „ Betonárna Vlkoš „**

Ve stavebním povolení a kolaudačním rozhodnutí stavby „Betonárka Vlkoš „ byla stanovena podmínka maximální roční kapacity výroby betonu v množství 25 000 m<sup>3</sup> / rok.

V souvislosti s Vaším záměrem na zvýšení kapacity výroby betonu na 50 000 m<sup>3</sup>/rok a v souvislosti s přípravou podkladů ve smyslu zákona č.100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí v platném znění bude tato změna záměru podléhat procesu zjišťovacího řízení. Jedním z podkladů je vyjádření příslušného stavebního úřadu z hlediska platného územního plánu.

Městský úřad Kyjov, stavební úřad sděluje, že Obec Vlkoš má v současné době v platnosti územní plán sídelního útvaru z roku 1997, který vypracoval Ing. arch. Kabeláč, Brno. Dne 9.1.2006 byla schválena změna územního plánu obce Vlkoš. Betonárka Vlkoš se nachází na ploše V6, která je značena jako výrobní zóna. Upozorňujeme, že jedním z limitujících parametrů dalšího využití této výrobní zóny je napojení na stávající silnici I/54 tak, aby toto napojení vyhovovalo bezpečnosti silničního provozu . Tuto záležitost nutno projednat s Ředitelstvím silnic a dálnic ČR.

**MĚSTSKÝ ÚŘAD**  
stavební úřad  
697 22 KYJOV  
1

  
Vedoucí stavebního úřadu  
Ing. Renata Ivičičová

