

M ě s t o H o d o n í n

MěÚ Hodonín, Masarykovo náměstí 1, 695 35 Hodonín

OZNÁMENÍ

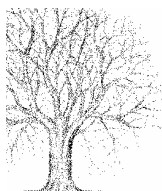
podle ust. § 6 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí

pro záměr

VENKOVNÍ ÚPRAVY LOKALITA RODINOVA HODONÍN



červen 2007



Zpracovatel oznámení :

Ing. Ladislav Vašíček

Mezi Mlaty 804/30, 697 01 Kyjov

tel./fax 518 614 343 mobil: 602 508 264 www.ekologievasicek.cz e-mail: lad.vasicek@a-contact.cz

Obsah :

	Str.
ČÁST A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI	4
A.I. Obchodní firma	4
A.II. IČ,DIČ	4
A.III. Sídlo (bydliště)	4
A.IV. Jméno, příjmení, telefon a e-mail oprávněného zástupce oznamovatele	4
ČÁST B. ÚDAJE O ZÁMĚRU	4
B.I. Základní údaje	4
B.I.1. Název záměru	4
B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru	5
B.I.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)	5
B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry	8
B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant	9
B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru	9
B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	12
B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků	12
B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat	13
B.II. Údaje o vstupech	13
B.III. Údaje o výstupech	15
ČÁST C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ	22
C.I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území	22
C.II. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území	24
ČÁST D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	27
D.I. Charakteristika možných vlivů a odpad jejich velikosti, složitosti a významnosti	27
D.II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci	34
D.III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice	35
D.IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů	35
D.V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí	37



ČÁST E.	POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU (pokud byly předloženy)	37
ČÁST F.	DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE	38
ČÁST G.	VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU	38
ČÁST H.	PŘÍLOHY	
	Situace území	
	Situace navrženého řešení	
	Vyjádření stavebního úřadu z hlediska souladu se schválenou územně plánovací dokumentací	
	Stanovisko orgánu ochrany přírody, pokud je vyžadováno dle § 45i odst. 1 zák. č. 114/1992 Sb., ve znění zákona č. 218/2004 Sb.	



ČÁST A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI**A.I. Obchodní firma**

M Ě S T O H O D O N Í N

A.II. IČ, DIČ

IČ : 00284891

DIČ : CZ00284891

A.III. Sídlo (bydliště)

MěÚ Hodonín

Masarykovo nám. 1

695 35 Hodonín

A.IV. Jméno, příjmení, telefon a e-mail oprávněného zástupce oznamovatele

MUDr. Lubor Šimeček, starosta

telefon zaměstnání : 518 316 111

fax zaměstnání : 518 353 456, 518 353 686

e-mail : podatelna@muhodonin.cz**ČÁST B. ÚDAJE O ZÁMĚRU****B.I. Základní údaje****B.I.1. Název záměru**

VENKOVNÍ ÚPRAVY LOKALITA RODINOVA - HODONÍN

Projektant : PROST Hodonín s.r.o.

Brněnská 3497

695 11 Hodonín

tel. 518 341287

Příslušný úřad : Krajský úřad Jm kraje Brno

Žerotínovo nám. 3/5

601 82 B r n o



B.I.2.	Kapacita (rozsah) záměru
B.I.2.1	Kapacita (rozsah) záměru objektů definovaných dle zákona č. 100/2001 Sb.

Kapacita parkoviště

Dvě parkovací plochy s kapacitou 53 vozidel, z toho 3 parkovací stání pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, v rozdělení a parametrech :

- šikmá stání v ulici Rodinova (47 parkovacích míst + 1 stání pro handicapované osoby)
- kolmá stání za knihovnou (3 parkovací místa + 2 stání pro handicapované)
- rozměr standardního parkovacího stání 2,30 x 5,00m
- rozměr stání pro handicapované 3,60 x 5,00m

Celková plocha parkovacích stání 750,0m²

B.I.2.2 Kapacita (rozsah) záměru ostatních objektů záměruKomunikace

Jednosměrná komunikace v ulici Rodinova bude posunuta oproti původnímu stavu asi o 5,0 m směrem ke knihovně, minimální šířka komunikace bude 4,5m.

Chodníky

Chodníky minimální šířky 1,7m, celková plocha chodníků 1.340m²

Ozelenění nezpevněných ploch, zahradnické úpravy

Výměra zelených ploch 470 m².

Hrací plocha

Celková plocha hrací plochy 70 m².

Plynovod

Plynovod z PE 110/6,3, pod komunikací uložen v chráničce z LPE.

Kanalizace

Odkanalizování parkovacích míst odvodňovacími žlaby, kanalizace s 6 plastovými kanalizačními šachtami, dva odlučovače ropných látek, odvodnění komunikace uličními dešťovými vpustěmi.

Kabelové rozvody NN

Přeložení stávajících kabelových sítí vedených v komunikacích do chodníků a zelených ploch, realizace nových kabelových rozvodů.

Sdělovací kabel

V rámci objektu jsou řešeny slaboproudé rozvody.

Venkovní osvětlení

Objekt řeší veřejné osvětlení včetně napojení parkovacích automatů.

Městský mobiliář

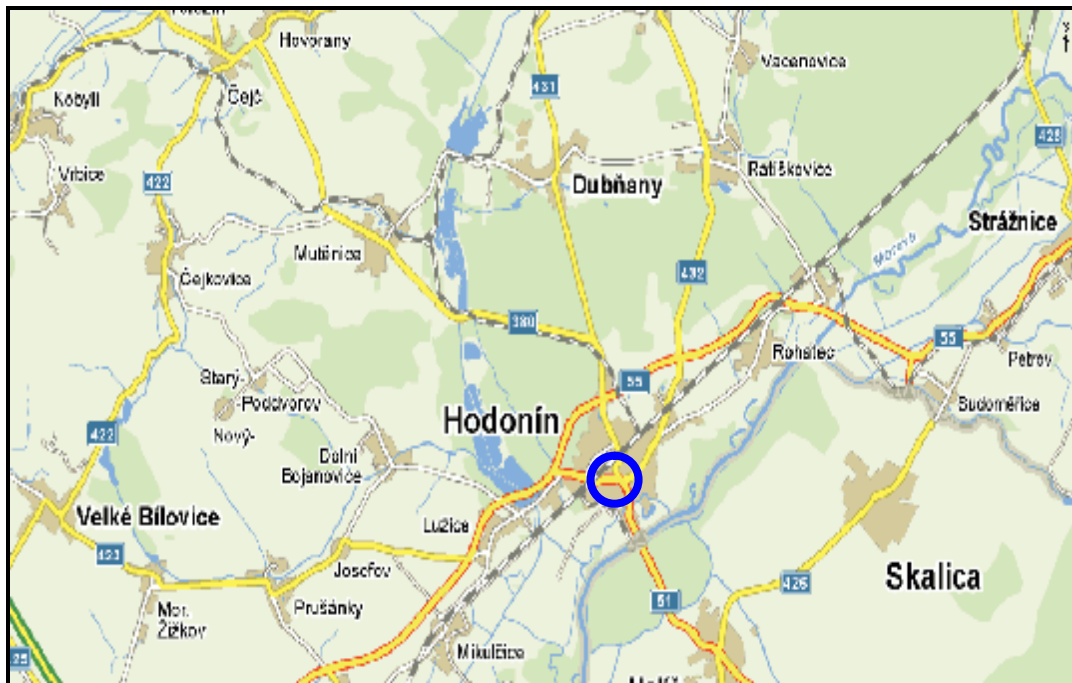
Řešený prostor bude vybaven novým městským a parkovým mobiliářem.

B.I.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

Kraj : Jihomoravský kraj
 Okres : Hodonín
 Město : Hodonín
 Lokalita : prostor v centru města, který je vymezen ulicí Rodinova, budovou knihovny a výškovým bytovým domem
 Katastrální území : Hodonín

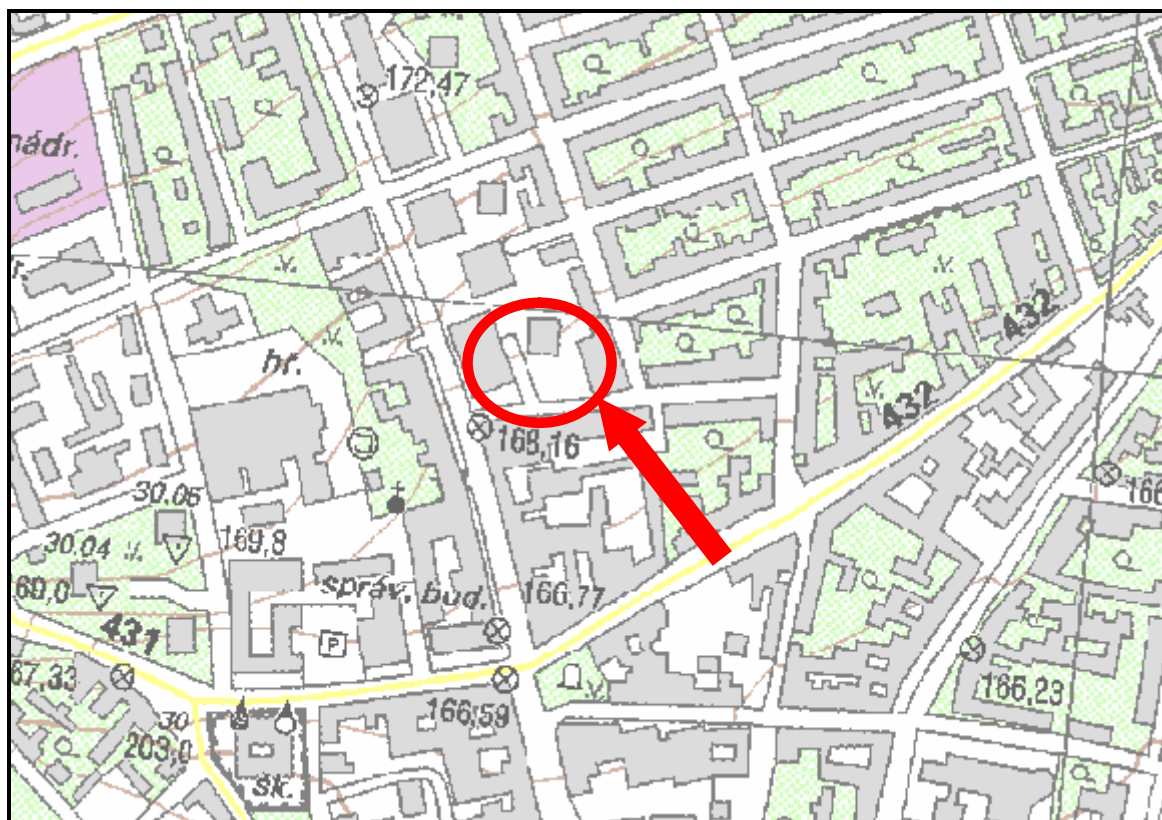


Záměr je situován do lokality, která leží v centru města Hodonín na pozemcích parcelních čísel 2880/3 a 4771/1, v prostoru vymezeném ulicí Rodinova a vnitroblokem mezi budovou knihovny a výškovým bytovým domem.



Obr.1 Širší situace dotčeného území

Parkovací místa v ulici Rodinova jsou řešena jako šikmé stání a v prostoru za knihovnou jako stání kolmá. Parkoviště je dostupné z Národní třídy jednosměrnou ulicí Rodinova, širší dostupnost je zajištěna silnicemi I. třídy č. 51 a 55 a II. třídy č. 431 a 432.



Obr.2 Zájmové území (ulice Rodinova, za Městskou knihovnou a u výškového bytového domu)





Obr. 3 Letecký snímek širšího území



Obr.4 Situace řešeného území





Obr. 5 Pohled na ulici Rodinova

Město Hodonín má zpracován územní plán, s návrhovým obdobím do roku 2010, který byl schválen v roce 1997 a který byl již několikrát aktualizován provedenými změnami. Úprava venkovních ploch v území je v souladu s tímto územním plánem.

B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Předkládaný záměr má charakter rekonstrukce a novostavby. Parkovací plochy, zpevněné plochy i plochy zeleně v řešeném území, jsou v současné době v nevyhovujícím stavu. Povrch ploch je konstrukčně různorodý; komunikace Rodinova je v asfaltovém povrchu, chodníky jsou z betonové dlažby v kombinaci s asfaltovým povrchem, prostor parkování je z monolitických betonových desek.

Záměr předpokládá odstranění a náhradu stávajících povrchů vybudováním nových funkčních ploch komunikace, parkovacích ploch, chodníků, hřiště a veřejné zeleně. Komunikace a parkovací plochy budou vybudována jako dlážděné, ze žulových kostek a žulových obrubníků. Chodníky jsou navrženy jako kombinované z betonové dlažby, ze žulových kostek a žulových obrubníků. Stávající zelené plochy budou rekonstruovány a nové budou vytvořeny.

Budou založeny trávničky a případně budou provedeny sadové úpravy.

Navržené řešení bylo projednáno v rámci dokumentace k územnímu řízení, zpracované pro tento účel a bylo konfrontováno s možnostmi lokality a územního plánu města Hodonína. Předkládané řešení není dle informací investora v kolizi s jinými rozvojovými plány města. Investiční záměr má uspokojit potřeby rezidentů - obyvatel okolních bytových domů, občanů zaměstnaných v lokalitě a návštěvníků této exponované části centra města.

V důsledku rozšíření počtu parkovacích míst (asi o 20% oproti stávajícímu stavu), lze po realizaci záměru předpokládat zvýšení intenzity dopravy směřující do prostoru parkovacích stání a tím mírný nárůst emisí zplodin ze spalovacích motorů vozů a hluku.



B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant

Výstavbou parkovacích ploch se snaží investor - Město Hodonín rozšířit omezenou možnost parkování v centru města a to především pro rezidenty - obyvatele okolních bytových domů, pro občany zaměstnané v centru města a pro občany navštěvující v této části centra města situované úřady a provozovny obchodu a služeb.

Přehled zvažovaných variant

Jak je uvedeno a zdůvodněno v předcházející kapitole, variantní umístění záměru se nepředpokládá.

Při hodnocení stavby byly zvažovány následující varianty :

1. Aktivní nulová varianta
2. Dispoziční varianty záměru situované v jedné lokalitě
3. Varianta předkládaná oznamovatelem

Aktivní nulová varianta

Varianta nulová představuje konzervaci stávajícího stavu, tj. stávajícího systému parkování osobní vozů na místní komunikaci v ul. Rodinova a v prostoru za Městskou knihovnou. Vzhledem ke stále vzrůstajícímu množství automobilů obyvatel bytových domů a rostoucímu počtu návštěvníků centra města, je stávající situace trvale neudržitelná.

Dispoziční varianty záměru

Projektant s investorem nezvažují žádná možná variantní řešení.

Varianta předkládaná oznamovatelem

Oznamovatel předkládá řešení, které je výhodné z hlediska dopravního, územního i prostorového. Při realizaci budou sice realizovány demolice, nedojde však k destrukci ekosystému (zaboru nezastavěných ploch, kácení zeleně). Parkovací plochy jsou dobře dostupné a navazují na stávající síť komunikační síť centra města.

B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Stavebně technické řešení záměru VENKOVNÍ ÚPRAVY LOKALITA RODINOVA - HODONÍN je předmětem dokumentace k územnímu řízení, kterou zpracovala projekční kancelář PROST Hodonín s.r.o., Brněnská 3467, 695 11 Hodonín (duben 2006).

Architektonické, urbanistické, dispoziční a provozní řešení, stručný popis stavby

Dle územního plánu je řešené území určeno pro smíšenou funkci, bydlení a občanskou vybavenost komerčního typu. Projekční návrh řeší především dopravní situaci v území, zejména pak parkování automobilů, vjezdy a zásobování z obslužné komunikace, místa pro umístění kontejnerů k pravidelným odvozům odpadu, zpevněné plochy a chodníky a jejich návaznost na komunikace.

Realizací návrhu vzniká více parkovacích míst v centru města, vytváří se nové zpevněné plochy komunikací a chodníků, nové ozelenění a výsadba stromů, a nově bude také umístěn nový městský mobiliář (osvětlovací lampy, lavičky, odpadkové koše, stojany na kola). U výškového panelového domu je navržena klidová zóna s posezením a vybavením dětského hřiště

Řešené území tvoří ulice Rodinova lemovaná fasádami řadových domů, vnitroblok Městské knihovny a bytového domu. Půdorys řešeného území je nepravidelný.



Ulice Rodinova je kolmá k městské páteřní komunikaci - Národní třídě. Je to jednosměrná ulice, s levostraně napojenou jednosměrnou ulicí Palackého, je ukončena ulicí Havlíčkova, která má obousměrný provoz. Podél ulice jsou oboustranně navržena šikmá stání.

V ulici Rodinova jsou šikmá stání vpravo jízdního pruhu navržena v celé její délce, vyjma vjezdů do domů a jejich dvorních traktů. Šikmá stání vlevo jízdního pruhu komunikace jsou navržena v prostoru souběhu této komunikace s Městskou knihovnou a bytovým domem. Kolmá stání jsou umístěna za objektem Městské knihovny.

Parkovací stání jsou navržena pro vozidla skupiny 1, podskupiny O1 (malé a střední osobní automobily). Celkový počet stání je 53, z toho 3 stání pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Stání na parkovišti bude zpoplatněné. Pro rezidenty - obyvatele okolních bytových domů - se uvažuje o časové parkovací kartě, veřejnost bude platit prostřednictvím parkovacích automatů.

Členění stavby do stavebních objektů

SO - 01 ZPEVNĚNÉ PLOCHY - komunikace, parkování, chodníky

SO - 02 ZELENÉ PLOCHY

SO - 03 PLYNOVOD

SO - 04 VODOVOD

SO - 05 KANALIZACE

SO - 06 KABELOVÉ ROZVODY NN

SO - 07 SDĚLOVACÍ KABEL

SO - 08 VENKOVNÍ OSVĚTLENÍ

SO - 09 MĚSTSKÝ MOBILIÁŘ

SO - 01 ZPEVNĚNÉ PLOCHY - komunikace, parkování, chodníky

Komunikace a parkovací plochy

Jednosměrná komunikace min. šířky 4,50 m, celková plocha komunikace je 820m².

Konstrukční složení parkovacích ploch a komunikace :

- žulová kostka 100/100 (60/60)	100mm
- kladeč vrstva fr. 4-8 mm	50mm
- podkladní vrstva - kamenivo zp. cementem KSCII	150mm
- štěrkodrt' 0-63	200mm
- štěrkopískový podsyp	150mm
- geotextilie	
C e l k e m	650mm

Chodníky

Konstrukční složení chodníků :

C h o d n í k - žulová kostka

- žulová kostka 60/60	60mm
- kladeč vrstva fr. 4-8 mm	50mm
- podkladní vrstva : - štěrkodrt' 0-63	200mm
- štěrkopískový podsyp	150mm
- geotextilie	
C e l k e m	460mm



C h o d n í k - (betonová dlažba) :

- zámková dlažba	60mm
- kladecí vrstva fr. 4-8 mm	40mm
- drcené kamenivo fr. 8-16 mm	200mm
- geotextilie	

C e l k e m 300mm

SO - 02 ZELENÉ PLOCHY

Osetí nezpevněných ploch trávou, vysázení stromů a nízkorostoucích okrasných dřevin.

SO - 03 PLYNOVOD

Realizace nově navrženého plynovodu vedeného okrajem parkovacích míst v zelených plochách včetně připojení plynovodních přípojek. Dimenze plynovodu : PE 110/6,3, pod komunikací uloženého v chrániče z LPE. Stávající plynovod DN 80 bude zrušen.

SO - 04 VODOVOD - Stávající vodovod zůstává výstavbou nedotčen.

SO - 05 KANALIZACE

Odkanalizování parkovacích míst pomocí odvodňovacích žlabů (např. HAURATON), nově navržená kanalizace s 6 plastovými kanalizačními šachtami a dvěma odlučovači lehkých kapalin (typ DHLF 103E a 106E) napojená do stávajících kanalizací DN 300 a 600. Odvodnění komunikace uličními dešťovými vpustěmi.

SO - 06 KABELOVÉ ROZVODY NN

Objekt řeší silnoproudé rozvody. Přeložení stávajících kabelových sítí vedených v komunikacích do chodníků a zelených ploch, realizace nových kabelových rozvodů. Přeložky a nové NN rozvody, které budou provedeny kabely AYKY mezi jednotlivými stávajícími i nově realizovanými přípojkovými) rozpojovacími skříněmi, budou opatřeny zemnicím vodičem FeZn. Staré rozvody budou demontovány.

Základní technické parametry :

Napěťová soustava	3+PE+N stř. 50Hz, AC 400V/TN-C-S
Stupeň důležitosti dodávky	dle ČSN 34 1610, §11607 - stupeň č. 3
Vnější vlivy	dle ČSN EN 33 2000-3

SO - 07 SDĚLOVACÍ KABEL

V rámci objektu jsou řešeny slaboproudé rozvody. Uzemnění bude u rozváděčů UR zemnicím vodičem připojeným do výkopů, jeho délka bude do 30m. Provedení bude odpovídat ČSN 33 2000-5-54.

Základní technické parametry :

Napěťová soustava	Telefon : 2 - 48VDC/TT
Vnější vlivy	dle ČSN EN 33 2000-3

SO - 08 VENKOVNÍ OSVĚTLENÍ

Objekt řeší veřejné osvětlení včetně napojení parkovacích automatů. Vedení bude kabely AYKY se zasmyčkováním do jednotlivých svítidel. Svítidla budou sadová na sadových stožárech, vše typu jaký je instalován v rámci města. Trasa bude v max. možné míře společná s ostatními kabelovými rozvody. Stožáry VO budou osazeny do betonových pouzdrových základů a budou uzemněny FeZn vodiči.

Základní technické parametry :

Napěťová soustava	3+PE+N stř. 50Hz, AC 400V/TN-C-S
Stupeň důležitosti dodávky	dle ČSN 34 1610, §11607 - stupeň č. 3
Vnější vlivy	dle ČSN EN 33 2000-3



SO - 09 MĚSTSKÝ MOBILIÁŘ

Řešený prostor bude vybaven novým městským a parkovým mobiliářem, zejména se jedná o prvky a konstrukce: lavičky (jedno i oboustranné), odpadkové koše, stojany na kola, informační panely, 2 parkovací automaty, osvětlovací tělesa. Dále bude řešený prostor vybaven novým dopravním značením.

Všechny komunikace budou v místech přechodů pro pěší řešeny bezbariérově, chodníky budou opatřeny signálními pásy spojujícími varovné pásy s vodícími liniemi. Součástí řešení je i hrací plocha u bytového domu, která bude provedena z pryžové dlažby a bude lemována betonovými obrubníky. Šířka hrací plochy bude cca 4,00 m.

Organizace provozu

Parkoviště bude volně dostupné, placené - na časové karty pro rezidenty a na parkovací lístky pro ostatní parkující vozidla.

B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Termín zahájení výstavby*	: 2008
Termín zahájení provozu*	: 2009
Celkové náklady stavby	: Zatím nebyly stanoveny

B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Předpokládaný záměr se vzhledem k lokalizaci bezprostředně dotýká :

- § katastrální území města Hodonína
- § okres Hodonín
- § Jihomoravský kraj
- § Česká republika

Dotčenými územně samosprávnými celky jsou v případě hodnoceného záměru :

- § Město Hodonín, MěÚ Hodonín
Masarykovo náměstí 1, 695 35 Hodonín
- § Jihomoravský kraj,
Krajský úřad Jihomoravského kraje,
Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno

Zařazení záměru do příslušné kategorie a bodů dle přílohy č. 1 k zák. č. 100/2001 Sb., ve znění zákona č. 93/2004 Sb. a zákona č. 163/2006 Sb. (dále jen zákon)

Oznamovaný záměr VENKOVNÍ ÚPRAVY LOKALITA RODINOVA - HODONÍN sice nenaplnuje dikci bodu 10.6. KATEGORIE II. [Skladové nebo obchodní komplexy včetně nákupních středisek, o celkové výměře 3 000m² zastavěné plochy; parkoviště nebo garáže s kapacitou 100 parkovacích stání v součtu pro celou stavbu], nicméně podle § 4 odst. 1 písm.b) zákona č. 100/2001 Sb., jsou předmětem posuzování rovněž záměry uvedené v příloze č. 1 k tomuto zákonu kategorie II, včetně záměrů nedosahujících příslušných limitních hodnot.

V daném případě je tedy záměr zařazen dle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., kategorie II, bod 10.15 - Záměry podle této přílohy, které nedosahují příslušných limitních hodnot a z tohoto důvodu podléhá zjišťovacímu řízení (§ 7 zákona).



B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

Stavební povolení dle § 15 zák. č. 254/2001 Sb., vodního zákona k vodním dílům (kanalizace) vydává příslušný vodoprávní úřad - MěÚ Hodonín.

Povolení k rekonstrukci místní komunikace, dle § 10 zák. č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, vydává příslušný silniční správní úřad - MěÚ Hodonín.

Územní rozhodnutí dle § 92 a stavební povolení pro ostatní objekty dle § 115 zák. č. 183/2006 Sb. stavebního zákona vydává příslušný stavební úřad - MěÚ Hodonín.

B.II. Údaje o vstupech**B.II.1. Půda**Zábor půdy

Záměr je situován na následujících pozemcích :

Parcelní číslo	Katastrální území	Druh pozemku	Využití pozemku	Výměra (m ²)
2880/3	Hodonín	ostatní plocha	Ostatní komunikace	2675
4771/1	Hodonín	ostatní plocha	Jiná plocha	4987

Záměrem dotčené pozemky jsou ve vlastnictví Města Hodonín, Masarykovo nám.1, Hodonín.

Kontaminace půdy

Kontaminace půdy v místě lokalizace záměru se nepředpokládá.

B.II.2. VodaPitná voda

Záměr nevyžaduje zásobování pitnou vodou.

Technologická voda

Není řešeno, záměr si nevyžaduje trvalé zásobování technologickou vodou.

Požární voda

Požární voda bude zabezpečena z hydrantového systému veřejné vodovodní sítě v přilehlých ulicích (ul. Rodinova a Národní třída).

B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdrojeElektrická energie

Součástí projektovaného řešení je rekonstrukce silnoproudých kabelových NN rozvodů v ulici Rodinova, položení kabelů veřejného osvětlení a silového napojení parkovacích automatů. Rozvodná soustava bude v parametrech : 3+PE+N stř. 50Hz, AC 400V/TN-C-S a bude tvořena NN AYKY kabely mezi rozpojovacími skříněmi do jednotlivých přípojkových/rozpojovacích skříní. Kabeláž osvětlení bude provedena kabely AYKY se zasmyčkováním kabelů do jednotlivých svítidel. Svítidla budou sadová na sadových stožárech

Tepelná energie

Potřeba tepelné energie v rámci řešeného objektu parkoviště nevzniká.



Pohonné hmoty

Bezprostřední potřebu pohonných hmot záměr nevyvolává. Pohonné hmoty budou určeny pouze pro provoz komunální techniky při odvozu odpadů, očištění komunikace a parkovacích stání, zpevněných ploch a k sečení travních porostů. Spotřebu PHM - nafty a benzínu - lze odhadnout v úrovni několika stovek litrů za rok.

Doplňování pohonných hmot do speciálních silničních vozidel komunální techniky bude probíhat tankováním u čerpacích stanic, do ruční komunální techniky bude prováděno standardně z přenosných kanystrů pomocí nálevky.

Spotřeba PHM osobními automobily při parkování není předmětem hodnocení, neboť s provozem objektu parkoviště souvisí pouze zprostředkovaně.

Stavební materiály

Surovinami potřebnými pro výstavbu a údržbu stavby VENKOVNÍ ÚPRAVY LOKALITA RODINOVA - HODONÍN jsou stavební a konstrukční materiály a technologické vybavení.

Stavební materiály pro výstavbu :

§ Materiál pro násypy a podsypy

- bilance materiálů pro násypy, výkopy a zásypy nebyla v rámci dokumentace pro územní řízení zjišťována. Jedná se o drcené kamenivo a stěrkopisky, které budou použity pro konstrukce zpevněných ploch a podsypy sítí, dodavatelem materiálu budou stavební organizace, zdrojem bude ložisková těžba.
- betony pro základové konstrukce, zdrojem budou betonárny dodavatelské stavební firmy.

§ Asfaltové směsi a asfaltové betony, stavební betony, betonové stavební prvky (dlažby, obrubníky), stavební dřevo, tmely a nátěrové hmoty

- stavební hmoty pro jednotlivé konstrukční prvky budou většinou dodávány ze zdrojů mimo posuzované území, dodavatelem těchto materiálů bude stavební firma.

§ Dlažba z přírodního kameniva

- dlažební kostky ze žuly kontrastních barev (přírodní a tmavě šedá), dodavatelem těchto materiálů ze zdrojů mimo posuzované území bude stavební firma.

§ Potrubí, objektové kanalizační a odvodňovací prvky a kanalizační technologie

- kanalizační potrubí, kanalizační šachty, dešťové vpusti, odlučovače lehkých kapalin (typ DHLF 103 E a DHLF 106E), dodavatelem budou realizující stavební a montážní firmy.

§ Elektromateriály a materiály sdělovací soustavy

- elektrokabely, přípojkové a rozpojovací skříně, zemnicí pásy, sdělovací kabely, elektrosoučástky, instalační materiály, svodiče, dodavatelem budou realizující montážní firmy.

§ Veřejné osvětlení, mobiliář, značení

- stožáry sadových svítidel a lampy veřejného osvětlení, parkovací automaty, jedno a oboustranné lavičky, stojany na kola, informační panely, odpadkové koše, dopravní značky, dodavatelem budou realizující montážní firmy.

Materiály a suroviny pro provoz zařízení

§ Stavební materiály a nátěrové hmoty

- stavební prvky, nátěrové hmoty, tmely a barvy na údržbu konstrukcí a mobiliáře.



B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Širší dostupnost parkovacích míst je zajištěna silnicemi II/431 ve směru od Brna a Kyjova a II/432 ve směru od Ratíškovic. Hlavní komunikační páteří území je blízká trasa silnice I. třídy č. 55 (Břeclav - Uherské Hradiště a č. 51 Holíč - Hodonín). Příjezd na parkoviště je možný obousměrně z Národní třídy.

B.III. Údaje o výstupech**B.III.1. O vzduší**

Oznamovaný záměr není dle platné legislativy vyjmenovaným zdrojem znečišťování ovzduší. Jako součást řešeného záměru nebudou provozovány stacionární zdroje znečišťování ovzduší, charakterizované dle zákona č. 86/2002 Sb. o ochraně ovzduší.

B.III.1.1 Plošné zdroje znečišťování ovzdušíVýstavba

Plošným zdrojem v průběhu výstavby budou emise polévatého prachu na ploše odpovídající výměře staveniště. Tyto emise budou vznikat pojezdem nákladních automobilů na komunikacích a v prostoru staveniště provozem stavebních mechanismů při zemních pracích. Projevy zvýšené prašnosti jsou běžným doprovodným prvkem každé stavební činnosti. Prašnost související se stavební činností je nepravidelná, krátkodobá a z hlediska imisních koncentrací nahodilá. Působení plošného zdroje bude přechodné, doba přípravy staveniště a zemních prací s produkcí sekundární prašnosti pravděpodobně nepřekročí období výstavby. Negativní vlivy tohoto projevu lze eliminovat organizací práce a kropením kritických míst.

Provoz

Parkovací stání budou v průběhu provozu působit jako plošný zdroj. Parkování bude celodenní, maximum příjezdů a odjezdů lze očekávat v průběhu pracovních dnů od 6.30 hod. do 18.00 hod. Pro posouzení vlivu tohoto provozu na okolní prostředí a jeho dosahu na trvalou zástavbu a ovzduší v území byl proveden výpočet emitovaných znečišťujících látek.

B.III.1.2 Liniové zdroje znečišťování ovzduší

Liniový zdroj oznamovaného záměru představuje automobilová doprava vozidel rezidentů - obyvatel bytových domů, zaměstnanců a návštěvníků centra města na parkovací stání. Parkování bude celodenní, maximum příjezdů a odjezdů lze očekávat v průběhu pracovních dnů od 6.30 hod. do 18.00 hod. Pro posouzení vlivu tohoto provozu na okolní prostředí a jeho dosahu na trvalou zástavbu a ovzduší v území byl proveden výpočet emitovaných znečišťujících látek.

B.III.1.3 Kvantifikace emisí zdrojů znečišťování ovzdušíVýpočtové parametry pro kvantifikaci emisí z dopravy :

- 2 x výměna všech parkovacích míst během jedné hodiny,
- výpočtová rychlost pro pohyb po komunikaci je 40 km/hod, po ploše za Městskou knihovnou 20 km/hod,
- výpočtová rychlost pro najíždění na parkovací místo a vyjíždění z něj je 5 km/hod.

Pro výpočet jsou použity výpočtové ukazatele - emisní faktory dle EURO 1 pro výpočtový rok 2005. Výpočet je proveden v poměru : 80% osobní vozy s benzínovými motory a 20% osobní vozy s naftovými motory.



Výpočet množství emitovaných znečišťujících látek byl proveden programem pro výpočet emisních faktorů pro motorová vozidla (MEFA v.02).

		CO	NO _x	PM ₁₀	C _x H _y	BENZEN	BaP
A Parkovací stání v ulici Rodinova	Celkem/rok (kg)	66,387	60,688	2,473	20,684	0,745	1,964 (μg)
	Max./hod. (g)	13,277	12,138	0,495	4,137	0,149	0,393 (μg)
B Parkovací stání za Městskou knihovnou	Celkem/rok (kg)	11,830	9,456	0,365	3,922	0,132	0,255 (μg)
	Max./hod. (g)	2,366	1,891	0,073	0,784	0,026	0,009 (μg)

B.III.2. Imisní situace

Kvalita ovzduší ve městě Hodoníně a blízkém okolí je ovlivněna zejména provozem zvláště velkých a velkých zdrojů znečišťování ovzduší (např. ČEZ a.s. - Elektrárna Hodonín, Cihelna Hodonín s.r.o., Jihomoravská armaturka Hodonín, PLOMA Hodonín, Varmuža Hodonín, Alois Flachs - Hurdis, provoz 04, NEFELI s.r.o., Nemocnice TGM Hodonín), lokálními spalovacími zdroji a technologiemi v dalších podnicích. Kvalita ovzduší v území je také ovlivněna emisemi z dopravy na pozemních komunikacích (I/55, I/51, II/431 a II/432) a z železniční dopravy.

Ovzduší v místě situování záměru, podobně jako na celém území města Hodonín, lze charakterizovat jako mírně znečištěné. Toto znečištění je dané imisní zátěží a dle souhrnného ročního tabelárního přehledu ČHMÚ (Znečištění ovzduší a atmosférická depozice v datech, České republika 2005) byly na stanici ZÚ č.1189 Hodonín naměřeny v roce 2005 tyto průměrné hodnoty:

Znečišťující látka v ovzduší	Roční průměrná úroveň imisi v μg.m ⁻³	Platný roční imisní limit (zdraví lidí) v μg.m ⁻³	Platný roční imisní limit (ochrana ekosystémů) v μg.m ⁻³
SO ₂	11,9	--	20
NO _x	28,8	--	30
NO ₂	18,9	40	--
PM ₁₀	25,5	40	--

Imisní limity a meze tolerance pro znečišťující látky

V současné době jsou imisní limity a meze tolerance stanoveny Nařízením vlády č. 597/2006 Sb. o sledování a vyhodnocování kvality ovzduší, kterými se stanoví imisní limity a podmínky a způsob sledování, posuzování, hodnocení a řízení kvality ovzduší. Vzhledem k poloze jsou v oblasti platné imisní limity pro ochranu zdraví lidí.



Imisní limity - ochrana zdraví

Znečišťující látka	Doba průměrování	Imisní limit	Přípustná četnost překročení za kalendářní rok
Oxid dusičitý	1 hodina	200 µg/m ³	18
Oxid dusičitý	1 kalendářní rok	40 µg/m ³	-
Oxid uhelnatý	Maximální denní osmihodinový průměr	10 mg/m ³	-
PM ₁₀	24 hodin	50 µg/m ³	35
PM ₁₀	1 kalendářní rok	40 µg/m ³	-
Benzen	1 kalendářní rok	5 µg/m ³	-

Cílový imisní limit - ochrana zdraví lidí

Znečišťující látka	Doba průměrování	Hodnota cílového imisního limitu
Benzo(a)pyren	1 kalendářní rok	1 ng/m ³

Meze tolerance: [µg/m³]

Znečišťující látka	Doba průměrování	2006	2007	2008	2009
Oxid dusičitý	1 hodina	40	30	20	10
Oxid dusičitý	1 kalendářní rok	8	6	4	2
Benzen	1 kalendářní rok	4	3	2	1

B.III.3. Odpadní vodyOdpadní vody

V rámci realizace záměru není očekávána produkce odpadních vod.

Dešťové vody

Komunikace a parkovací plochy budou odvodněny prostřednictvím uličních dešťových vpustí a odvodňovacích žlabů. Dešťové vody z parkovacích stání budou před napojením do jednotné kanalizace zbaveny ropných látek na odlučovačích lehkých kapalin (navrženy typy DHLF 103 E a DHLF 106E). Výpočet dešťových vod je podle umístění stání a navržených odlučovačů RL (projekt pro územní řízení) následující :

Výpočet dešťových vod z cca 22 parkovacích míst - DHLF 103 E

$Q = u \cdot S \cdot q$ kde : Q - průtok dešťových vod v l/sec, u - součinitel odtoku, S - plocha v ha, q -intenzita deště uvažované periodicity p v l/s ha

$$Q = 0,7 \cdot 0,03125 \cdot 125$$

$$Q = 2,73 \text{ l/s ha}$$

Výpočet dešťových vod z cca 48 parkovacích míst - DHLF 106 E

$$Q = u \cdot S \cdot q$$

$$Q = 0,7 \cdot 0,06 \cdot 125$$

$$Q = 5,25 \text{ l/s ha}$$

Výpočet dešťových vod z komunikací

$$Q = u \cdot S \cdot q$$

$$Q = 0,7 \cdot 0,1155 \cdot 125$$

$$Q = 10,1 \text{ l/s ha}$$



Větve veřejné kanalizace DN 600 a 300 jsou v profilu napojení odvodnění parkovacích stání, odvodnění komunikací a zpevněných ploch kapacitně postačující. Znečištění dešťových vod nepřekročí limitní hodnoty kanalizačního řádu veřejné kanalizace.

B.III.4. Odpady

V jednotlivých etapách přípravy, výstavby, provozu a ukončení životnosti stavby, budou vznikat charakteristické odpady. Odpady jsou zařazeny dle vyhl. č. 381/2001, kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), ve znění novel.

Odpady lze zjednodušeně rozdělit do následujících skupin :

- Odpady vznikající v rámci stavebních prací (včetně demoličních odpadů)
- Odpady, které vznikají periodicky provozem a údržbou
- Odpady vznikající po ukončení provozu s následnou demolicí objektů a ploch.

B.III.4.1 Odpady vznikající v rámci stavebních prací

V průběhu výstavby budou vznikat odpady typické pro stavební činnosti. V případě, že součástí výstavby parkoviště bude i realizace osvětlení, se bude jednat se o odpady následujících katalogových čísel a názvů :

Katal. číslo	Název odpadu	Charakter odpadů
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	Obaly sypkých stavebních hmot
15 01 02	Plastové obaly	Obaly stavebních hmot apod.
15 01 03	Dřevěné obaly	Obaly stavebních hmot apod.
15 01 10*	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	Obaly z nátěrových a těsnících hmot
15 02 02*	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	Údržba stavební techniky
17 01 01	Beton	Odpad z betonáže demolic
17 01 06*	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezp. látky	Odpad z demolice stávajících ploch
17 02 01	Dřevo	Odpad z výstavby
17 02 03	Plasty	Odpady z montáže
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	Odpad z demolice a montáže
17 04 05	Železo a ocel	Odpadní stavební kovy
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	Odpady z elektroinstalace
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	Odpad z terénních úprav
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	Odpad izolačních stavebních materiálů
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901, 170902 a 170903	Směsný stavební odpad

Skladba odpadů byla stanovena na základě odborného odhadu zpracovatele. Přesné množství odpadů je v dané fázi rozpracovanosti záměru obtížné specifikovat. Odpovědnost za nakládání s odpady vznikajícími stavební činností doporučuji zakotvit do smlouvy o dodávce stavebních prací.



B.III.4.2 Odpady vznikající trvalým provozem

V rámci provozu a údržby parkovacích stání, zpevněných ploch a veřejné zeleně, budou periodicky či občasně vznikat pouze následující druhy odpadů :

Katal.číslo	Název odpadu	Charakter odpadů
17 01 01	Beton	Demoliční odpady z údržby
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	Demoliční odpady z údržby
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901, 170902 a 170903	Směsný stavební odpad
20 01 21*	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	Odpad osvětlovacích těles
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	Odpad z údržby porostů
20 03 01	Směsný komunální odpad	Komunální odpad
20 03 03	Uliční smetky	Odpad z očisty komunikací

B.III.4.3 Odpady, vznikající po ukončení provozu s následnou demolicí objektů a ploch

Konstrukční provedení stavby umožňuje po dožití stavby téměř veškeré stavební prvky vhodným způsobem recyklovat a materiálově využít. Pro tento účel je třeba ze vzniklých stavebních odpadů separovat nebezpečné složky, které je třeba legitimním způsobem odstranit. Přesný postup využití bude stanoven k termínu demolic objektů.

Katal. číslo	Název odpadu	Kategorie
17 01 01	Beton	O
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel ...	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901, 170902 a 170903	O
20 01 21*	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	N

Pozn.: * označení odpadu kategorie nebezpečný

Během demolice a při zneškodňování se s odpadem bude nakládat dle předpisů, které budou v době realizace v platnosti.

Obecné zásady platné pro původce odpadů ze zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech

- odpady zařazovat dle druhů a kategorií stanovených v Katalogu odpadů
- vzniklé odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě k možnému využití
- nelze-li odpady využít zajistit jejich odstranění
- kontrolovat nebezpečné vlastnosti odpadů a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností
- odpady shromažďovat utříděné podle druhů a kategorií
- odpady zabezpečit před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem ohrožujícím životní prostředí
- umožnit kontrolním orgánům přístup na staveniště a na vyžádání předložit dokumentaci a poskytovat úplné informace související s odpadovým hospodářstvím.



Doporučení

- odpady odstraňovat servisním způsobem u specializovaných firem s příslušným oprávněním
- odpady vzniklé při výstavbě shromažďovat ve sběrných nádobách a kontejnerech, po jejich naplnění je odvážet (k recyklaci či k odstranění)
- nebezpečné odpady roztřídit ihned po vzniku a odděleně shromažďovat ve speciálních uzavřených nepropustných nádobách určených k tomuto účelu.

B.III.5. Hluk

Hluk v lokalitě je možné rozdělit do následujících časových úseků :

- hluk v době výstavby
- hluk v době provozu parkovacích objektů.

Posouzení hluku z dopravy v rámci řešeného záměru VENKOVNÍCH ÚPRAV LOKALITY RODINOVA - HODONÍN formou akustické studie nebylo, po dohodě s orgány veřejném ochrany zdraví, pro potřeby územního a zjišťovacího řízení prováděno.

B.III.5.1 Zdroje hluku při výstavbě

Na stavbě bude použita stavební technika, včetně velkých stavebních strojů (rypadla, dozery, bagry) a další těžká technika (domíchávače betonu, stroje na pokládku povrchu vozovek, válce atd.).

Pro nakládání budou použity kolové nakladače, přesun odtěžené zeminy a doprava stavebních hmot a surovin bude zabezpečena nákladními automobily.

Skládání a montáže materiálu budou prováděny pomocí autojeřábů. S postupem stavebních prací se bude měnit nasazení strojů a tím i emitovaná hlučnost.

Hladiny hluku předpokládaných zdrojů při výstavbě jsou uvedeny v následující tabulce.

Zdroj hluku	Hladina hluku L_A (dB)*
Nákladní automobil	80
Kolový kloubový nakladač	100
Autojeřáb	100
Vibrátor na beton	108
Mobilní kompresorová stanice	99
Finišer	104

*Hladiny hluku jsou uvažovány ve vzdálenosti 1 m od obrysu zdroje.

B.III.5.2 Zdroje hluku z provozu

Maximální přípustné hlukové hladiny jsou stanoveny dle nařízení vlády č. 148 ze dne 15.3.2006, o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Pro parkoviště je nejvyšší přípustný hygienický limit hluku v ekvivalentní hladině akustického tlaku v chráněném venkovním prostoru staveb dán hodnotami:

Denní doba $L_{Aeq,den} = 50$ dB

Noční doba $L_{Aeq,noc} = 40$ dB

Pro vyhodnocení očekávané akustické zátěže provozem parkoviště nebyla zpracována akustická studie. Vzhledem k charakteru záměru lze předpokládat, že v důsledku jeho realizace budou zachovány stávající, v území běžně dosahované hladiny hluku.



B.III.6. Vibrace a záření

V rámci stavebních činností budou vibrace vznikat při pohybu nákladních automobilů, těžké techniky a při provozu vibračních mechanismů. Přestože se nepředpokládají negativní dopady vibrací na konstrukce okolní zástavby, je třeba z důvodu prevence omezovat pohyb na nezbytně nutné minimum a zejména je třeba dodržovat projektem stavby pro stavební řízení určený technologický postup výstavby.

Oznamovaný záměr nebude zdrojem škodlivého neionizujícího záření a ultrafialové záření.

B.III.7. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií

Hodnocený záměr nenese zásadní riziko vyplývající z používání látek nebo technologií. Environmentální rizika případných havárií a nestandardních stavů lze rozdělit pro etapy výstavby a provozu následovně :

- § Vodohospodářská havárie
- § Dopravní nehoda
- § Požár

Při výstavbě může dojít k následujícím haváriím :

- § únik motorového oleje, nafty nebo benzínu (protiopatření - kontrola technického stavu a pravidelná údržba vozidel a stavebních mechanismů),
- § srážka vozidel s mechanismy nebo mezi sebou (protiopatření - dodržování pravidel silničního provozu na staveništi, dodržování max. povolené rychlosti),
- § zanedbání bezpečnostních předpisů při manipulaci s pohonnými hmotami (protiopatření - pravidelné poučení pracovníku o bezpečnosti práce s PHM a dodržování bezpečnostních norem a předpisů).

Možnost vzniku havárie s negativním dopadem na ovzduší a klima, vodu, půdu, geologické prostředí a zdraví obyvatel lze technickými opatřeními omezit na minimum. Problémy by mohly nastat při nesprávném nakládání s nebezpečnými odpady produkovanými při výstavbě, při nedodržení protipožárních opatření, případně při havárii vozidel. Únik většího množství ropných látek znamená nebezpečí znečištění půdy a podzemních vod. Únik ropných produktů v prostoru zpevněných odkanalizovaných vod může způsobit kontaminaci kanalizačního systému. Případný únik ropných látek je třeba eliminovat pravidelnou kontrolou technického stavu a údržbou vozidel a stavebních mechanismu v průběhu vlastní stavby.

Při provozu parkovacích stání může dojít k následujícím haváriím :

- § únik ropných a dalších náplní z parkujících osobních automobilů (protiopatření - kontrola parkoviště zaměstnanci v rámci provádění obslužných činností),
- § srážka vozidel v prostoru komunikací či parkoviště (protiopatření - instalace dopravního značení, informačních tabulí, dodržování pravidel silničního provozu v areálu, dodržování max. povolené rychlosti 40 km/hod.).

Požár

Požár vzplanutím motorových vozidel vzniká v případě technické závady na vozidle či úmyslného zapálení. V tomto případě hrozí únik ropných látek do kanalizace, případně únik požární vody při hasebním zásahu. Protiopatřením je včasný zásah jednotek hasičského záchranného sboru a ve spolupráci s provozovatelem veřejné kanalizace zásah v kanalizační síti - akumulace, odčerpání a odstranění uniklých závadných látek.



ČÁST C.	ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ
C.I.	Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území
C.I.1.	Environmentální charakteristiky životního prostředí v dotčeném území

Posuzovaný záměr VENKOVNÍCH ÚPRAV LOKALITY RODINOVA - HODONÍN je situován do centra města Hodonína, do prostoru vymezeném ulicí Rodinova, budovou Městské knihovny a výškovým bytovým domem. Lokalita je typickou městskou zástavbou. Dotčená lokalita je urbanizovaným územím bez přírodních složek a zdrojů. V blízkém i širším území přiléhajícím k zájmové ploše se nenachází žádná z kategorií zvláště chráněných území, která by mohla být případnou realizací oznamovaného záměru dotčena.

Oznamovaný záměr není situován na území přírodních parků ani v jejich bezprostřední blízkosti. Lokalitě nejbližše situovaným je přírodní park Strážnické Pomoraví. Hranic tohoto parku se však vliv záměru nedotýká, kontaktu s hranicí parku je vystavena automobilová doprava po státní silnici I/55 ve směru Hodonín - Uherské Hradiště. Ve vzdálenosti cca 1,5 km směrem na severozápad se rozkládá lesní komplex Hodonínská Doubrava, ve směru na jihovýchod ve vzdálenosti cca 1,2 km další lesní komplex Očov. Ani tyto lesní komplexy nebudou oznamovaným záměrem dotčeny.

C.I.2. Zdroje znečišťování životního prostředí v dotčeném území

Emise do ovzduší

Ovzduší v dotčené lokalitě, podobně jako na území celého města Hodonína, lze charakterizovat jako mírně znečištěné. Jeho kvalita je ovlivněna zejména provozem zvláště velkých a velkých zdrojů znečišťování ovzduší (např. ČEZ a.s. - Elektrárna Hodonín, Cihelna Hodonín s.r.o., Jihomoravská armaturka Hodonín, PLOMA Hodonín, Varmuža Hodonín, Alois Flachs - Hurdis, provoz 04, NEFELI s.r.o., Nemocnice TGM Hodonín), dalšími lokálními středními a malými spalovacími zdroji a technologiemi v dalších podnicích ve městě a okolí. Kvalita ovzduší v území je významně ovlivněna emisemi z dopravy na komunikacích I/51, I/55, II/431 a II/432 a ze železniční dopravy.

Emise do vod

Parkovací stání, zpevněné plochy a komunikace budou odvodněny prostřednictvím odvodňovacích žlabů a dešťových vpustí, k odloučení ropných látek budou instalovány odlučovače lehkých kapalin (ropných látek), které budou zaústěny do městské kanalizace.

Stav území, kde je zařízení umístěno

V řešeném prostoru se nachází občanská vybavenost - budova Městské knihovny a jiné obchody či služby občanům, či bydlení. Vstupy do objektů jsou z ulic Národní třída (do Městské knihovny) a Rodinova (do obchodů a služeb). Za objekty občanské vybavenosti (vnitroblok) jsou vybudované plochy pro zásobování a parkování aut.

Plochy zeleně a zpevněné plochy jsou v současné době v zanedbané a celkově v nevyhovujícím stavu. Nedostatečné jsou také plochy pro parkování. Komunikace Rodinova je v asfaltovém povrchu, chodníky jsou z betonové dlažby v kombinaci s asfaltovým povrchem. Prostor parkování je z monolitických betonových desek.





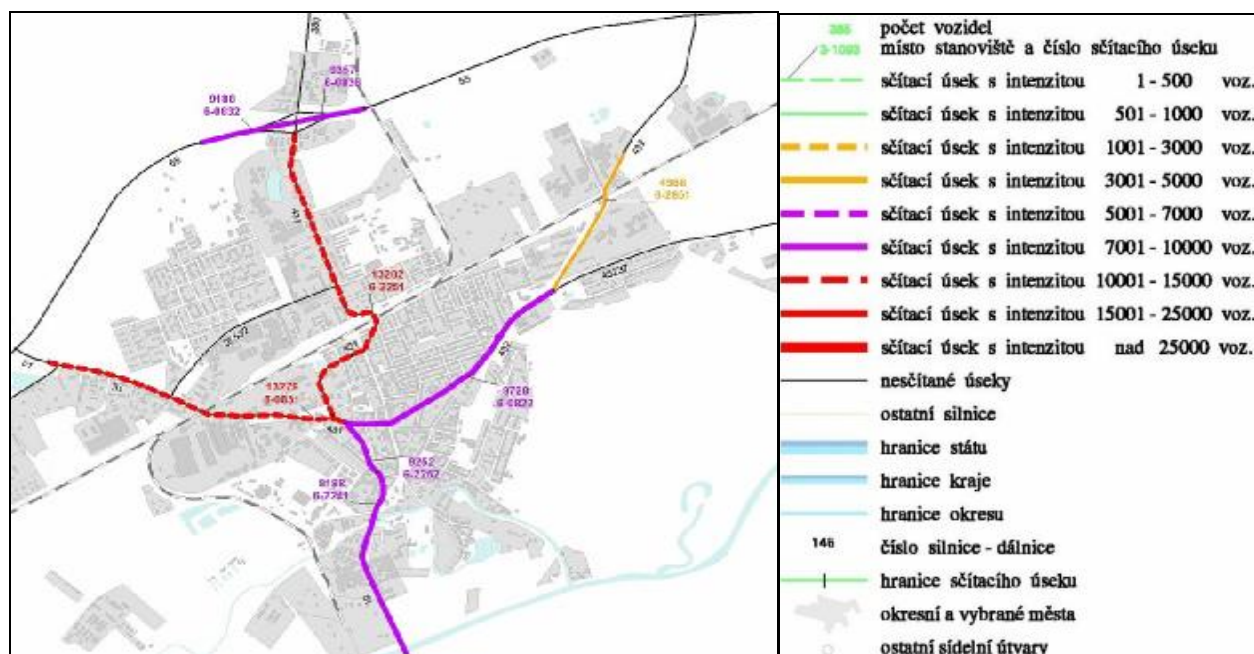
Obr. 6 Pohled na stav vnitrobloku za Městskou knihovnou

C.I.3. Dopravní zátěž území

Dopravní zátěž v lokalitě představuje hlavní komunikační páteř území - silnice I. třídy č. 55 (Břeclav - Uherské Hradiště) a č. 51 (Holič - Hodonín), silnice II/431 ve směru od Brna a Kyjova, II/432 ve směru od Ratíškovice a městská doprava. Pro demonstraci dopravní zátěže jsou v oznámení použity výsledky celostátního sčítání na silniční a dálniční síti v roce 2005 (zdroj : ŘSD ČR/2006). údaje představují celoroční průměrnou intenzitu dopravy - počet vozidel/24 hod.

Ulice	č. úseku	č. komun.	T	O	M	Celkem
Brněnská	6-2251	II/431	1 707	11 416	79	13 202

T - těžká vozidla, O - osobní vozidla, M - motocykly



Obr. 7 Grafická interpretace výsledků celostátního sčítání dopravy na silniční a dálniční síti v roce 2005 (město Hodonín - celoroční průměrná intenzita - počet vozidel/24 hod)



C.I.4. Hluková zátěž území

Dominantním zdrojem hluku v území je silniční doprava (průjezdna doprava v ulicích Národní třída a Rodinova).

C.I.5. Kontaminace a stará ekologická zátěž

Zájmové území není kontaminováno.

C.II. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném územíKlimatické podmínky a kvalita ovzduší

Z klimatického hlediska leží řešená lokalita v teplé oblasti, okrsku T4 s velmi dlouhým, velmi teplým a velmi suchým létem. Přechodné období je velmi krátké s teplým podzimem. Zima je krátká, teplá, suchá až velmi suchá, s krátkým trváním sněhové pokrývky. Průměrná roční teplota území je 9,6 °C.

Průměrný úhrn srážek 585 mm

Průměrný počet jasných dnů 69,8

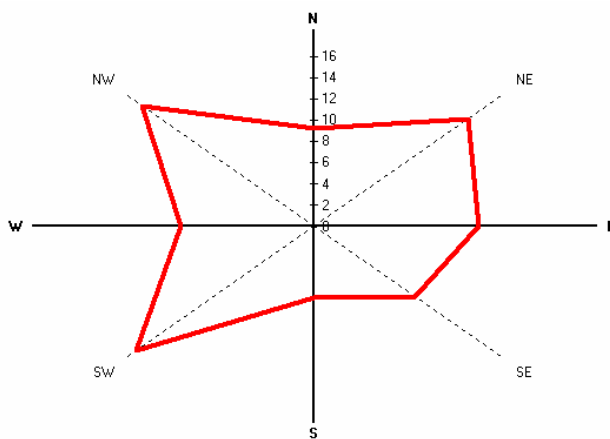
Průměrný počet dnů s mlhou 52,2

Konvektivnímu proudění, které se podílí na difuzi a tím zředování exhalací ve vertikálním směru, napomáhá vysoká délka slunečního svitu bez pokrývy oblohy.

Odborný odhad větrné růžice pro lokalitu Hodonín ve výšce 10 m nad zemí dle ČHMÚ

S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ	calm
8,99	14	9	11,01	9	15	13	11	9

Z této větrné růžice vyplývá, že největší četnost výskytu má jihozápadní vítr s 15 % a severovýchodní vítr se 14 %.

Půda

Antropogenní povrch je tvořen štěrkovou navázkou mocnosti 0,5 m s asfaltovým povrchem. Tato konstrukce je založena na kvarterních vrstvách slabě jílovitého písku mocnosti asi 1,5 m v jehož podloží je uložena vrstva šedého jílu mocnosti asi 1,5 m.

Horninové prostředí a přírodní zdroje

Z geologického hlediska leží lokalita na severním okraji Vídeňské pánve. V zájmovém území se nacházejí především fluviální hlinitopísčité sedimenty pokryté sprášením z období pleistocénu a deluviálními hlínami. Fluviální sedimenty jsou uloženy ve dvou výškových úrovních, místy se vyskytují i váté písky. V podloží kvartérních sedimentů jsou uloženy písčité štěrky, písky, jíly neogenního stáří, které jsou již součástí výplně vídeňské pánve.



Hydrogeologické charakteristiky

Obecně je území součástí artézské Vídeňské pánve, v němž jsou mělké podzemní vody vázány na vápňité neogenní jíly, zvodněné horizonty bývají v hloubce cca 10 m. Ve sníženinách, kam voda gravitačně stéká po nepropustném podloží, se tato voda hromadí a jelikož jsou tyto sníženiny zpravidla zaplněny vátými písky, tvoří dohromady tekuté písky.

Okolí zájmového území náleží k hydrogeologickému rajónu 225 - neogenní sedimenty vněkarpatských a vnitrokarpatkých pánví (Dolnomoravský úval). Proudění podzemní vody je vázáno na propustné polohy (štěrky a písky) kvarterních a neogenních sedimentů, přičemž nejsvrchnější kolektor je tvořen oběma typy sedimentů. Propustnost štěrkopísčitých sedimentů se pohybuje v rozmezí 10^{-6} - 10^{-4} m.s⁻¹. Směr proudění vody je k jihozápadu.

Dřeviny rostoucí mimo les

V ploše výstavby se vyskytují 4 stromy (acer platanoides „Globosum“). Ty budou odtěženy a bude za ně provedena náhradní výsadba v prostoru zelených ploch a dětského hřiště.

Lesní porosty

Posuzovaný záměr není v bezprostředním kontaktu s lesními porosty. Ve vzdálenosti od cca 1,2 km je lesní komplex Očov, což je biotop měkkých a tvrdých luhů nížinných řek. Plocha komplexu je cca 306 ha základních formací od vrbo-topolového luhu (Salici - Populetum), přes topolové doubravy (Querco - Populetum) po jilmové doubravy (Querco - Ulmetum). Hlavními druhy dřevin jsou dub zimní a letní, jasan ztepilý, topol černý a bílý a jilm. Méně jsou zastoupeny javory, lípa srdčitá, plané hrušně a jabloně. V místech, kde se projevuje vliv proudící vody jsou časté porosty olše vytvářející přirozené sukcesní stadium zarůstání mokřých luk k lesním porostům. Křovinné patro reprezentuje bez černý, brslen evropský, svída krvavá, trnka obecná atd. V bylinném patru se vyskytují např. bršlice kozí noha, popenec břečťanovitý, kopřiva dvoudomá, černohlávek obecný, jitrocel větší a řada dalších.

Ve vzdálenosti od cca 1,5 km se rozprostírá další lesní komplex - Hodonínská doubrava. Dominantním typem vegetace jsou panonské teplomilné doubravy na písku. V území je možné nalézt řadu reprezentativních porostů této jednotky. V menší míře se vyskytují panonské dubohabřiny, ovšem v různé kvalitě, mnohé z porostů jsou již velmi degradované. Marginálně či ostrůvkovitě lze v území rozlišit i další typy biotopů - např. vlhké acidofilní doubravy, údolní luhy a mokřadní olšiny, bodově v zamokřených depresích i vodní a mokřadní vegetace. Tyto porosty jsou však většinou postiženy degradací vlivem změn zejm. hydrologických podmínek. Tyto lesní komplexy nebudou záměrem ovlivněny.

Fauna

Biogeograficky patří území k oblasti tvořící přechod mezi typickými částmi západokarpatské a severopanonské podprovincie. Dominuje zde 3. dubovo-bukový vegetační stupeň, na jižních svazích a v nižších polohách se vyskytuje 2. bukovo-dubový stupeň, odpovídající dubohabřinám. V současnosti jsou zastoupeny komplexy dubohabrových a bukových lesů, v bezlesých oblastech orná půda, časté jsou sady.

V širším okolí lze očekávat výskyt následujících druhů savců : ježek evropský, krtek evropský, veverka obecná, hraboš polní, kuna skalní. Z ptáků pak : poštolka obecná, hrdlička divoká, kukačka, kalous ušatý, puštík obecný, žluna zelená, vrána obecná šedá, straka, sojka, střízlík, sýkora koňadra, modřinka, mlynařík, kos, drozd zpěvný, slavík hajní, skřivan polní, konipas bílý, špaček, tuhák obecný, zvonek zelený, stehlík, pěnkava obecná, strnad obecný, vrabec polní případně i další. Výstavbou nebudou dotčena stanoviště ani omezena reprodukce.

Chráněné prvky přírody

Záměr je lokalizován v území, které není chráněno ze zákona č. 114/1992 o ochraně přírody a krajiny. Provozem záměru nebudou bezprostředně ani zprostředkovaně dotčeny chráněné druhy rostlin a živočichů, prvky ÚSES, významné krajinné prvky ani evropsky významné lokality či ptačí oblasti. Z hlediska širších vztahů je nejbližší významnou lokalitou přírodní památka a přírodní rezervace „Hodonínská Doubrava“ (kód lokality CZ 0624070) zaujímající rozlohu 3.029 ha, která se od záměru rozprostírá ve vzdálenosti od cca 1,5 km. Druhou nejbližší lokalitou k záměru je přírodní památka „Očov“ (kód lokality CZ 0624071) o rozloze 292,28 ha vzdálená cca 1,2 km.



Krajina

Krajina v širším území je sice přeměněna lidskou činností (zemědělská výroba, těžba cihlářské hlíny, průmyslová výroba, výstavba a doprava), nicméně se v ní vyskytují i přírodní biotopy. Realizace záměru ale nepředstavuje zásah, který by měnil krajinný ráz a estetické parametry území.

Dotčená chráněná území a ochranná pásma

V širším kontaktu s územím, v němž má být záměr situován, jsou stávající dopravní a inženýrské sítě, které mají ochranná pásma : silnice I. tř. ... 50m, II. tř. ... 15m, železnice ... 60 m a STL plynovod ... 4m.

Hydrologické údaje

Největším tokem oblasti je řeka Morava. Základní hydrologické údaje v profilu Morava - Hodonín dle ČHMÚ z roku 1996 jsou následující : číslo hydrologického pořadí 4 - 13 - 02 - 075, plocha povodí 9.530,62 km², průměrný roční průtok 59,605 m³.s⁻¹.

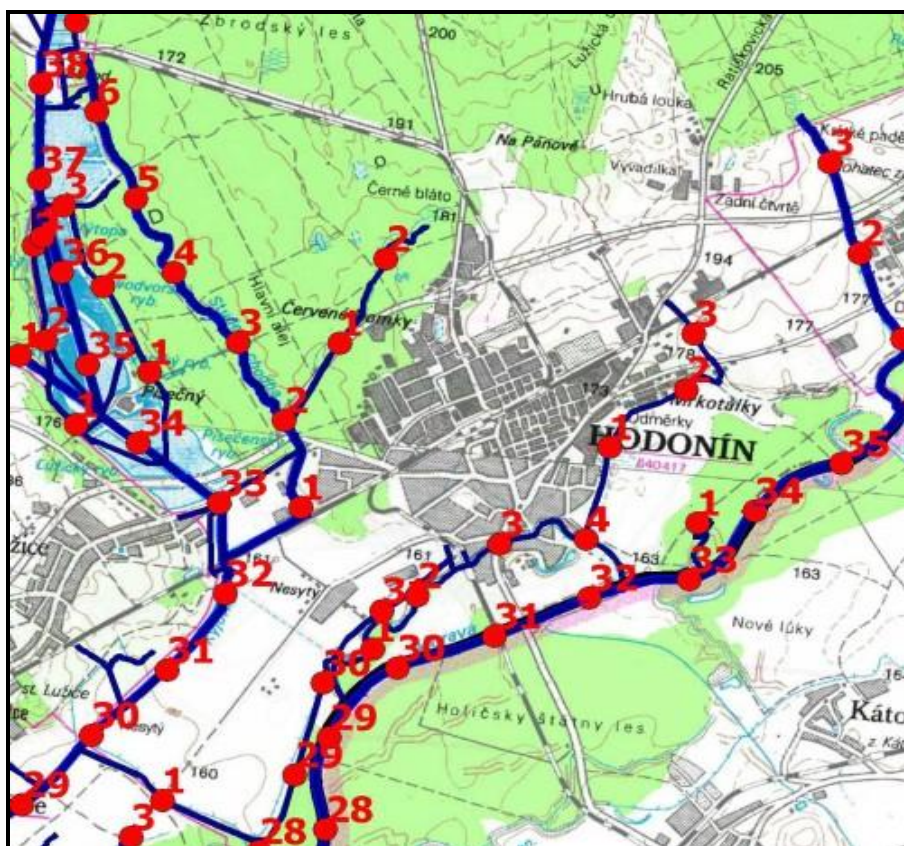
M-denní průtoky Q_{MD} v m³.s⁻¹

Q_{MD}	30	90	180	270	330	255	364
m ³ .s ⁻¹	148	73,3	40,5	24,1	14,9	9,8	6,0

N-leté průtoky Q_N (10/1999) v m³.s⁻¹

Q_N	1	2	5	10	20	50	100
m ³ .s ⁻¹	342	395	463	514	656	630	680

Kapacita koryta toku je pod jezem Hodonín 760 m³.s⁻¹, v profilu jezu Hodonín je kulminační průtok stanoven v rozmezí 850 - 900 m³.s⁻¹. Další údaje o toku : průměrná roční teplota vody je 10 °C, průměrný počet dní s výskytem ledových jevů je 34, průměrný počet dní s výskytem ledové celiny je 27.



Obr.8 Výřez z vodohospodářské mapy



ČÁST D.	ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ
D.I.	Charakteristika možných vlivů a odpad jejich velikosti, složitosti a významnosti
D.I.1.	Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů
D.I.1.1	Zdravotní rizika

Realizace oznamované aktivity v území, tj. VENKOVNÍCH ÚPRAV LOKALITY RODINOVA - HODONÍN, představuje nutný krok k vyřešení možnosti parkování automobilů, zejména pro obyvatele bytového domu na ulici Rodinova, ale i návštěvníků provozoven obchodu, služeb, kulturních zařízení a úřadů. Provoz záměru vyvolá pouze mírné zvýšení emisí provozem motorových vozidel.

Dominantní potenciální environmentální aspekty záměru jsou typické pro tento charakter investic : exhalace a mikroklima, prašnost (emisní zátěže znečišťujících látek z provozu spalovacích motorů), hluk a vibrace, nehodovost a úrazovost při provozu, znečišťování vody, plošné nároky, estetika a psychické účinky.

D.I.1.1.1 Emise znečišťujících látek do ovzduší

Výchozí podklady, identifikace škodlivin

Z mobilních spalovacích zařízení (motory spalující kapalná paliva) budou emitovány především následující škodliviny : oxidy dusíku (NO_x a NO_2), suspendované částice (PM_{10}), oxid uhelnatý (CO) a organické látky (benzen, benzo(a)pyren a stopy dalších organických látek).

Oxidy dusíku NO_x , Oxid dusičitý NO_2

Jako oxidy dusíku se označuje směs vyšších oxidů dusíku, zejména oxidu dusnatého a dusičitého, přičemž za normálních teplot oxid dusičitý ve volné atmosféře převažuje. V rámci spalovacích procesů je převážně emitován oxid dusnatý (NO), který se oxiduje na oxid dusičitý (NO_2). Oxidy dusíku patří mezi látky, které se mohou podílet na vzniku oxidačního smogu. Z hlediska toxicity a účinků na zdraví je z této skupiny látek nejvýznamnější oxid dusičitý (NO_2).

Oxid dusičitý (NO_2)

Červenohnědý, štiplavě páchnoucí, silně oxidující, ve vodě rozpustný, nehořlavý plyn; při nízkých teplotách je bezbarvý (barva závisí na poměru mezi monomerem a dimerem, rezavě červené zbarvení nitrozních plynů (podle síly vrstvy) je zřetelné asi od koncentrace 100 ppm.

Oxid dusičitý patří mezi sledované škodliviny i ve vnitřním prostředí budov, sloužících k pobytu lidí, kde se mohou v důsledku provozu neodvětrávaných spalovacích zařízení vyskytovat koncentrace značně vyšší, nežli ve venkovním ovzduší. Úroveň expozice je zde dána hlavně používáním plynu k vaření a vytápění. WHO uvádí průměrné koncentrace z 2 - 5 denních měření v 5 evropských zemích v rozmezí 20 - 40 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ v obývacích pokojích a 40 - 70 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ v kuchyních s plynovým vybavením.

Hlavní účinek oxidu dusičitého je dráždivý. Dráždí a ovlivňuje dýchací funkce a snižuje odolnost dýchacích cest a plic, zvyšuje riziko výskytu nemocí dolních cest dýchacích a astmatických záchvatů. Chronické působení může vyvolat vznik chronického zánětu spojivek, nosohltanu a průdušek. Střednědobé a dlouhodobé studie zvířat kromě toho ukazují významné morfologické, biochemické a imunologické změny. Cestou vstupu NO_2 do organismu jsou dýchací cesty. Při inhalaci může být absorbováno 80 - 90 % NO_2 , z toho významná část v nosohltanu. Prahovou koncentraci pachu uvádějí různí autoři mezi 200 - 410 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, někteří jedinci mohou detekovat již nižší koncentrace. Studie na zvířatech, které byly vystaveny dlouhodobějšímu působení (několik týdnů) - koncentracím menším než 1880 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ (1ppm), prezentovaly řadu efektů: primárně ovlivnění plicních funkcí, ale také dalších orgánů (slezina, játra) a krve. Za hodnotu LOAEL dle WHO lze považovat rozsah koncentrace 365 - 565 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ (0,2 - 0,3 ppm) - při 1 - 2 hodinové expozici se u citlivé části populace (astmatiků) projevívaly malé změny v plicních funkcích. Výsledky některých epidemiologických studií u dětské populace ukazují nárůst respiračních symptomů, délky jejich trvání a snížení plicních funkcí již při nižších úrovních expozice (při dlouhodobé expozici NO v rozsahu průměrné roční koncentrace 50 - 75 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ a vyšší).



U dětí ve věku 5 - 12 let dochází podle těchto studií k 20 % nárůstu rizika respiračních obtíží a onemocnění při každém zvýšení expozice o $28 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ (dvoutýdenní průměr) při expozici v rozsahu dvoutýdenních průměrů $15 - 128 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$.

Doporučované limitní 1 hodinová limitní koncentrace dle WHO je $200 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, doporučená limitní hodnota koncentrace pro roční průměr je $40 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$. Dle U.S. EPA Region III Risk - Based Concentration Table je pro NO_2 ve venkovním ovzduší uváděna hodnota RBC (ambient air) pro nekarcinogenní efekty (koncentrace založená na riziku, kdy $\text{HI} = 1$) = $3,7\text{E}+02 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$.

Benzen (C_6H_6)

Benzen je bezbarvá těkavá kapalina, málo rozpustná ve vodě, aromatického zápachu. Čichový práh ve vodě je 10 mg/l , chuťový práh v rozmezí $0,5 - 4,5 \text{ mg/l}$. Je používán v chemickém průmyslu při výrobě styrenu, ethylbenzenu, fenolu a dalších sloučenin. Je významnou složkou ropných látek, používá se jako aditivum benzínu, v minulosti byl používán jako rozpouštědlo.

Hlavními zdroji benzenu ve vodě je atmosférická depozice, úniky ropných látek a odpadních vod z chemické výroby. Za aerobních podmínek podléhá též biodegradaci účinkem mikroorganismů a pomalé fotodegradaci. Z půdy v povrchové vrstvě vyprchává a z hlubších vrstev se díky vysoké mobilitě v půdě vyluhuje do podzemních vod. Biodegradace v anaerobních podmínkách neprobíhá.

Při inhalaci je v plicích vstřebáno asi 50 % vdechnutého benzenu. Ze zažívacího traktu je pravděpodobně absorbován kompletně. Přes kůži se absorbuje jen asi 1% aplikované dávky. Nejvyšší koncentrace metabolitů byly zjištěny v tukových tkáních. Benzen je v játrech a snad i v kostní dřeni oxidován na hlavní metabolity fenol, hydrochinon a katechol. Část vstřebeného benzenu je v nezměněné formě vyloučena vydechovaným vzduchem. Metabolity jsou vylučovány močí.

Hlavní cestou příjmu benzenu do organismu je inhalace z ovzduší, zejména v místech s intenzivnější dopravou nebo v blízkosti čerpacích stanic. Významné však mohou i koncentrace benzenu v interiérech budov, zejména v závislosti na cigaretovém kouři. V menší míře je přijímán i s potravou. Individuální výše celkového příjmu benzenu nejvíce závisí na kuřáctví. Akutní otrava inhalační a dermální cestou vyvolává po počáteční stimulaci a euforii útlum centrálního nervového systému, dochází k podráždění kůže a sliznic. Syndromy po požití : zvracení, ztráta koordinace až delirium, změny srdečního rytmu. Kritickým orgánem při chronické expozici je kostní dřev. Účinkem metabolitů dochází k poruchám krvetvorby až pancytopenii, pozorovány byly i imunologické změny.

O fetotoxických nebo teratogenních účincích benzenu nejsou přesvědčivé zprávy. Při hodnocení rizika benzenu se hlavní pozornost věnuje karcinogenitě. Pro nekarcinogenní toxický účinek jsou v databázi RBC uvedeny jako prozatímní hodnoty EPA-NCEA orální referenční dávka $\text{RfD}_o = 0,003 \text{ mg/kg/den}$ a inhalační referenční dávka $\text{RfD}_i = 0,0017 \text{ mg/kg/den}$. Benzen je prokázaný lidský karcinogen, zařazený IARC do skupiny 1. US EPA jej též řadí do kategorie A jako známý lidský karcinogen pro všechny cesty expozice. Epidemiologické studie u profesionálně exponované populace poskytly důkazy o kauzálním vztahu k akutní myeloidní leukémii a naznačují vztah i k chronické myeloidní leukémii a chronické lymfadenóze. Karcinogenita benzenu je potvrzena i nálezy z experimentů na zvířatech, u nichž benzen při inhalační i perorální expozici vyvolává malignity různého typu a lokalizace.

Pro inhalační příjem průměrné celoživotní denní dávky 1 mg/kg/den je v databázi RBC uvedena směrnice karcinogenního rizika $\text{CSF}_i = 2,9\text{E}-02$. WHO uvádí jednotku karcinogenního rizika pro benzen $6\text{E}-06$. Podle nař. vl. ČR č. 350/2002 Sb. je pro prahové účinky benzenu stanovena hodnota imisního limitu $5 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ pro kalendářní rok .

Suspendované částice (PM_{10})

Tuhé látky vyvolávají změnu funkce i kvality řasinkového epitelu v horních dýchacích cestách, mohou vyvolávat hypersekreci bronchiálního hlenu, snižují samočisticí schopnost dýchacího systému. Tak jsou vytvořeny podmínky pro vznik zánětlivých změn na podkladě bakteriální či virové infekce. Akutní zánětlivé postižení často přechází do fáze chronické za vzniku chronické bronchitidy s následným postižením oběhového systému. Vyšší výskyt postižení je u rizikových skupin populace, staří lidé a lidé s nemocemi dýchacího a srdečně cévního systému.

Vyšší úmrtnost byla pozorována při překračování hodnot denních koncentrací tuhých látek $500 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, vyšší výskyt akutních respiračních onemocnění horních cest dýchacích byl pozorován u dětské populace při překračování denních koncentrací $250 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$. Vyšší nemocnost byla zaznamenána u dětské populace při překračování průměrných ročních koncentrací od $30 - 150 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$. Spolupůsobení suspendovaných částic a SO_2 se může projevit akutními projevy, které jsou uvedeny v následující tabulce.



Akutní projevy při spolupůsobení SO₂ a Tl

SO ₂ ($\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$)	Tl ($\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$)	Zdravotní projevy klasifikace projevů
200	200	<i>Menší mírné přechodné snížení plicních funkcí (FVC, FEV1) u dětské i dospělé populace trvající 2-4 týdny, může postihnout 2-4% populace</i>
250	250	<i>Zvýšení respirační nemocnosti u citlivé dospělé populace - mírné</i>
400	400	<i>Další zvyšování respirační nemocnosti - závažné</i>
500	500	<i>Zvýšení úmrtnosti u starých lidí a chronicky nemocných závažné</i>

Přípustné imisní koncentrace podle hygienických, zdravotně zdůvodněných norem a právních norem vycházejících ze zákona č. 309/1991 Sb. jsou následující: IHk(k max) - 500 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, IHd(Kd) - 150 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, IH, (roční průměrná koncentrace) - 60 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$. Podle nařízení vlády ČR č. 350/2002 Sb. je pro aritmetický průměr 24 hod. stanovena hodnota imisního limitu 50 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ suspendovaných částic, s mezí tolerance 15 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ a pro aritmetický průměr kalendářní rok imisní limit 40 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ suspendovaných částic mezí tolerance 4,8 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ do roku 2005.

Oxid uhelnatý (CO)

Zdravotní projevy expozice oxidu uhelnatého vyplývají z jeho zvýšené afinity k hemoglobinu a tvorbě karboxyhemoglobinu (COHb). Při vyšších koncentracích CO ve volném ovzduší je možno očekávat vyšší výskyt akutních záchvatů ischemické choroby srdeční. Kromě toho vyvolává poruchy neurologické, má prokázaný perinatální efekt. Rizikovou skupinu populace tvoří osoby s chronickým kardiovaskulárním onemocněním, chronickými respiračními chorobami, těhotné ženy a osoby trpící anémií. Enormní citlivost byla prokázána u plodu. Účinky zvýšených koncentrací karboxyhemoglobinu v krvi jsou uvedeny v následující tabulce.

Zdravotní následky koncentrací karboxyhemoglobinu

Koncentrace CO (v %)	Zdravotní následky
2,3 - 4,3	<i>rychlejší nástup vyčerpání při tělesné zátěži u mladých zdravých mužů</i>
2,9 - 4,5	<i>časnější nástup anginosních bolestí při tělesné zátěži u pacientů s anginou pectoris</i>
5,0 - 7,6	<i>snížená vigilita u zdravých dobrovolníků</i>
5,0 - 10	<i>poruchy vidění, schopnosti učení, poruchy senzomotoriky komplexně</i>
10	<i>rozšíření kožních cév, pocit napětí na čele</i>
20	<i>bolesti ve spáncích, poruchy dýchání</i>
30	<i>bolesti hlavy, snadná unavitelnost, poruchy úsudku, závratě, poruchy vidění</i>
40 - 50	<i>bolest hlavy, kolaps, mdloby</i>
60 - 70	<i>bezvědomí, intermitentní křeče, poruchy dýchání</i>
80	<i>rychlá smrt</i>

Odborná literatura uvádí následující zdravotní projevy v závislosti na koncentraci CO ve volném ovzduší. Při hodinové inhalační expozici koncentrací CO cca 60 $\text{mg}\cdot\text{m}^{-3}$ (50 ppm) lze očekávat koncentraci COHb v krvi v hodnotách okolo 2,6%, což se u zdravotně postižené populace (ICHs) může projevit snížením doby mezi záchvaty o cca 10%. Tyto projevy může vyvolat i 8 hodinová inhalace cca 20 $\text{mg}\cdot\text{m}^{-3}$ (19 ppm). Při hodinové koncentraci 120 $\text{mg}\cdot\text{m}^{-3}$ (108 ppm) nebo 8 hodinové expozici koncentraci 50 $\text{mg}\cdot\text{m}^{-3}$ (40 ppm) lze očekávat snížení doby mezi záchvaty anginy pectoris až o 20% u postižené populace.

Přípustné imisní koncentrace podle hygienických, zdravotně zdůvodněných norem a právních norem vycházejících ze zákona č. 309/1991 Sb. jsou následující: IH k (K max) - 10 000 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, IH d(Kd) - 5 000 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, IH 8hod - 3 000 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$. Podle nařízení vlády ČR č. 350/2002 Sb. je pro maximální aritmetický průměr 8 hod. stanovena hodnota imisního limitu 10 000 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ CO.

Závěr : produkce emisí znečišťujících látek do ovzduší z provozu motorových vozidel, souvisejících s provozem parkovacích ploch na ulici Rodinova, bude po realizaci záměru na úrovni srovnatelné se stávajícím stavem. Emitované znečišťující látky z provozu parkovacích stání nemohou v území vyvolat zvýšení úrovně imisních koncentrací znečišťujících látek v ovzduší nad úroveň imisních limitů a způsobit tak poškození zdraví obyvatelstva.



D.I.1.2 Vlivy nehodovosti a úrazovosti

Výstavba parkovacích stání v ulici Rodinova je nezbytným krokem ke zkvalitnění možnosti parkování osobních automobilů v této části centra města. Oproti stávajícímu šikmému a podélnému parkování na komunikaci a zpevněných plochách dojde k jasnému funkčnímu vymezení ploch určených k parkování, pro chodníky, zpevněné a zelené plochy. Tento posun povede ke zvýšení bezpečnosti obyvatel přilehlé bytové zóny a veřejnosti navštěvující tuto část centra města.

D.I.1.3 Sociálně ekonomické vlivy

Parkovací místa jsou prezentována jako samoobslužná. V souvislosti s výstavbou a provozem oznamovatel nepředpokládá vytvoření nových pracovních míst.

D.I.1.4 Narušení faktorů pohody

Krátkodobé narušení faktoru pohody lze předpokládat v rámci některých etap výstavby, kdy bude staveniště zdrojem stavebního hluku, prašnosti a komplikací v dopravě (jedná se zejména o etapy provádění zemních prací, montáží či výstavby konstrukcí). Těmito projevy bude postižena zejména nejbližší obytná zástavba. Důvodem může být např. pracovní nekázeň a špatná organizace práce stavebních firem. Omezení těchto negativních vlivů lze řešit dobrou organizací výstavby a dopravy. Dlouhodobé negativní ovlivnění psychické pohody a nárůst nespokojenosti občanů, vzhledem k umístění stavby, uvažované úrovni dopravy a vzhledem k předpokládané úrovni imisní zátěže, nelze očekávat. Běžný provoz, s dobrou dopravní organizací, nebude vyvolávat negativní reakce obyvatel, zaměstnanců i návštěvníků této části centra města.

Mezi další jevy, vyvolávající negativní reakce veřejnosti, je zanedbání péče o kvalitu povrchu vozovek, čistotu komunikací, zanedbání dopravního značení a informačních značení areálu, nedostatečná péče o zeleň. Negativně ovlivněnými skupinami obyvatel mohou být občané s bezprostřední přímou vazbou na území (zejména obyvatelé výškového bytového domu).

Z tohoto důvodu doporučuji s občany v rámci přípravy stavby komunikovat, předcházet konfliktům a respektovat jejich oprávněné připomínky.

D.I.2. Vlivy na ovzduší a klima**Etapa výstavby záměru**

Během časově omezené doby výstavby bude ovzduší v bezprostředním okolí lokality výstavby občasně znečišťováno provozem stavebních mechanismů a nákladních automobilů. Vliv emisí poletavého prachu během provádění stavebních prací je třeba eliminovat organizací práce, pravidelnou mechanickou očištěním, kropením a zametáním komunikací a zpevněných ploch.

Etapa provozu záměru

Provoz záměru bude doprovázen trvalou produkcí emisí spalovacích motorů silničních motorových vozidel. Emitované znečištění provozem parkovacích stání nebude v úrovni představující být jen potenciální zdravotní riziko pro obyvatelstvo v nejbližší stávající obytné zástavbě či návštěvníky centra města. K posouzení úrovně očekávané imisní zátěže byla zpracována kvantifikace emisí z očekávaného provozu automobilové dopravy (závěry jsou uvedeny výše v kap. B.III.1.3.



Celkové zhodnocení

Při zvážení očekávané emisní zátěže lokality provozem parkovacích stání a na komunikaci v ulici Rodinova lze předpokládat, že v dotčeném území vlivem tohoto provozu nebude docházet k překračování imisních limitů sledovaných znečišťujících látek a že imisní zátěž bude z hlediska krátkodobých i dlouhodobých charakteristik znečištění území únosná.

Ostatní vlivy na ovzduší a klima

Klima nebude stavbou ovlivněno.

D.1.3. Vlivy na hlukovou situaci

Zdravotní aspekty působení hluku

Vystavení obyvatel nadměrnému hluku má prokazatelně negativní vliv na jejich zdravotní stav. Zejména jeho dlouhodobé působení na lidský organismus může vyvolat následné odezvy :

- specifické účinky hluku - působení na sluchový orgán (poruchy sluchu),
- systémové účinky hluku - působení na ostatní systémy organismu (vliv hluku na vegetativní funkce a srdečně cévní systém, na metabolismus, na vnitřní sekreci, na spánek, na smyslové vnímání, motoriku, výkonnost, na obtěžování populace, rušení činností, rozmrzelost, na sociální chování).

Mezi nejzávažnější projevy působení nadlimitních hladin hluku patří akutní nebo chronické poškození sluchového orgánu s následným poškozením sluchu, funkční poškození vestibulárního aparátu, poruchy spánkového cyklu, funkční poruchy vegetativní soustavy, poruchy motorických a psychomotorických funkcí, funkční poruchy emocionální rovnováhy. U každého člověka existuje určitý stupeň senzitivity k rušivému působení hluku. Nadměrná zátěž hlukem, zejména nechtěnými zvuky, má za následek řadu negativních důsledků na zdraví. Je to tím, že je často nebo dokonce neustále vyvolávána podvědomá obranná reakce organismu - stres.

Stres působený hlukem se projevuje v lidském organismu způsobem specifickým a nespecifickým. Za specifický účinek, resp. projev působení hluku, jsou považovány změny na sluchovém receptoru. K poruchám dochází působením vyšších hladin hluku, a to nad 85 dB. Účinek závisí zejména na době působení. Následkem vysokých hladin hluku je postupné nebo i náhlé snížení ostrosti sluchu různého stupně. Nadměrná hlučnost způsobuje rozmrzelost, poruchy spánku, zvýšený výskyt nemocí. Nemocní lidé snášejí hluk mnohem hůře než zdraví. Dříve než lze zaznamenat chorobné změny, projevuje se snížení produktivity práce při zvýšení hladiny hluku o 1 dB nad 75 dB o 1 %, nad 85 dB o 2 %.

Nespecifické účinky hluku na zdraví člověka přispívají k dřívějšímu vzniku a zhoršení průběhu zejména tzv. civilizačních chorob, hlavně vysokého krevního tlaku a srdečních infarktů. Působením hluku tak dochází ke zkracování života. Ekvivalentní hladiny hluku nad 65 dB/A1 mohou ovlivnit zdraví při dlouhodobém působení (10 let a déle). Na pohodu a psychiku působí však hladiny hluku podstatně nižší. Podle výsledků průzkumu hygienické služby ČR zvýšení noční ekvivalentní hladiny hluku z 50 na 70 dB(A) znamená přírůstek nemocnosti o 10 %, zejména u výskytu hypertenzních chorob, neuróz a neurotických příznaků. Potvrzují se i souvislosti nadměrného hluku a snížené odolnosti vůči stresu.

Nejvyšší přípustné hodnoty hluku v životním prostředí vychází z jednotné strategie Světové zdravotnické organizace (WHO). Hygienický limit musí být takový, aby ani po celoživotní expozici nezpůsobila škodlivina poškození zdraví nebo ovlivnění důležité funkce. Na tomto principu jsou založeny i hygienické normativy nejvyšších přípustných hodnot hluku v pracovním i mimopracovním prostředí (Nařízení vlády č. 502/2000 Sb. a jeho novela č. 88/2004 Sb).

Pro vyhodnocení očekávané akustické zátěže provozem parkoviště nebyla zpracována akustická studie. Lze však předpokládat, že s ohledem na umístění parkoviště, způsob napojení a předpokládaný provoz, nebude hluk z provozu na parkovacích stáních a na ulici Rodinova překračovat maximální přípustné hodnoty (pro denní dobu - $L_{Aeq,den} = 50$ dB, pro noční dobu $L_{Aeq,noc} = 40$ dB).



D.I.4. Vlivy na povrchovou a podzemní vodu

Riziko kontaminace v průběhu výstavby představují úkapy nebo úniky ropných látek (nafta, motorové a hydraulické oleje apod.) ze stavebních strojů. Toto riziko je minimalizováno v případě respektování dobrého stavu techniky používané při výstavbě.

Pro eliminaci rizik během provádění stavebních prací jsou navržena následující opatření :

- všechny mechanismy, které se budou pohybovat na staveništi, musí být v dokonalém technickém stavu - nezbytná bude jejich kontrola zejména z hlediska možných úkapu ropných látek,
- zabezpečení odstavných ploch pro mechanismy tak, aby nemohlo dojít ke kontaminaci podloží,
- konkretizace předpokládaných míst očisty vozidel vyjíždějících na veřejné komunikace ze staveniště, včetně návrhu zařízení v dalších stupních projektové dokumentace.

V době provozu bude nakládání s vodami řešeno opatřeními, která jsou obsažena v dokumentaci pro územní řízení. Parkoviště i komunikace budou odvodněny prostřednictvím odvodňovacích žlabů a dešťových vpustí, které budou před zaústěním do jednotné městské kanalizace v ulici Rodinova osazeny dvěma odlučovači lehkých kapalin (ropných látek).

Provozovatel je povinen provozovat parkovací stání tak, aby nedocházelo k porušování limitů platného kanalizačního řádu a tím ohrožení čistícího efektu ČOV Hodonín. Záměr vyvolá pouze lokálně nevýznamnou změnu odtokových poměrů soustředěním povrchových vod ze zpevněných ploch a jejich odkanalizování do kanalizační sítě.

D.I.5. Vlivy na půdu**Zábor půdy**

Záměr si nevyžádá zábor hospodářsky využívaného zemědělského a lesního půdního fondu. Výstavbou budou dotčeny stávající parcely s charakterem ostatní plocha. Realizace záměru přispěje k rekonstrukci ozelenění této lokality. Dotčený stavební pozemek je majetkem Města Hodonín. Využití parcely není v rozporu s platným územním plánem města Hodonína.

Znečištění půdy

Při výstavbě může dojít ke kontaminaci půdy úniky ze stavební techniky a následnou nedokonalou sanací. V následně zpracovaných prováděcích projektech budou jednotlivé druhy odpadů vznikající výstavbou a provozem záměru upřesněny, bude stanoveno jejich množství, předpokládaný způsob separace, shromažďování a zneškodnění. Pro shromažďování jednotlivých druhů odpadů vytvoří investor potřebné podmínky. Při dodržení dále navržených opatření je riziko negativního vlivu výstavby i provozu parkoviště na znečištění půdy minimální.

Vliv na stabilitu a erozi půdy

Záměr nepředstavuje riziko pro ohrožení stability území a vznik erozních projevů.

D.I.6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Základové poměry v území lze, vzhledem k charakteru staveb a vlastnostem horninového prostředí, označit jako jednoduché. Zakládání stavby nepředstavuje potenciálně negativní ovlivnění horninového prostředí.



D.I.7. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy

Pozemky určené pro výstavbu neplní biotickou funkci (nejsou cenné výskytem chráněných druhů rostlin a živočichů). V rámci výstavby dojde k vykácení stávající zeleně (4 stromy), proběhne rekonstrukce zelených ploch a další zahradnické úpravy. V důsledku těchto opatření se stav zeleně v území, oproti současnému stavu, podstatně zkvalitní. Vliv realizace a provozu stavby na faunu bude minimální.

D.I.8. Vlivy na krajinu

Připravovaná investice je navržena ve funkčním a konstrukčním řešení, které umožní naplnit požadované funkce a zároveň je nutnou podmínkou k zajištění jeho dalšího rozvoje. Návrhem vznikne více parkovacích míst v centru města, nové zpevněné plochy komunikací a chodníků, nové ozelenění a výsadba stromů, a bude také umístěn nový městský mobiliář (osvětlovací lampy, lavičky, odpadkové koše, stojany na kola).

D.I.9. Odpady

Až na odpady vznikající v rámci výstavby, lze parkoviště z hlediska produkce odpadů charakterizovat jako nevýznamné zařízení. V rámci provozu parkoviště budou produkovány zejména odpady komunální. Detailní specifikace jednotlivých druhů odpadů produkovaných při výstavbě, způsob jejich shromažďování, separace, úpravy a odstranění budou obsaženy v rámci projektu stavby pro stavební řízení.

D.I.10. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Realizace záměru může být potenciálním rizikem pro objekty v ulici Rodinova. Při zakládání konstrukcí komunikace, parkovacích stání a inženýrských sítí je tomuto riziku třeba předcházet organizací a technologií výstavby. Na pozemcích určených k výstavbě a v blízkém okolí se nenacházejí žádné architektonické objekty chráněné v zájmu památkové péče. V souvislosti s provozem záměru nedojde k přímému negativnímu působení na historické budovy a architektonické památky. Na poškození stavebních objektů podílející se emise SO₂, NO_x a polétavých prachů budou vznikat pouze v malém množství. Jiné vlivy na hmotný majetek, architektonické památky a jiné lidské výtvořiny se nepředpokládají, nebudou narušeny ani kulturní hodnoty.

D.I.11. Vliv na kvalitu a využití území

Územně plánovací podmínky a charakteristiky území jsou stanoveny v závazné části územního plánu města. Podle něj je řešené území určeno pro smíšenou funkci, bydlení a občanskou vybavenost komerčního typu. S těmito charakteristikami je oznamovaný záměr v souladu. Realizací nebude docházet k mimořádné zátěži území a jednotlivých složek životního prostředí, nebude poškozen a pozměněn krajinný ráz. Výstavba ani provoz nebude působit trvalé či nevratné vlivy v rozporu s funkčním využitím území.

D.I.12. Sociální a ekonomické aspekty

Navržené využití území výstavbou parkovacích stání je nutným řešením situace nedostatku kvalitních parkovacích míst a dopravy v centru města Hodonína. Dlouhodobě působící negativní sociologické aspekty v oblastech vědomí, chování a způsob života, podobně jako zásadní negativní demo-sociální postoje ze strany obyvatelstva, jako důsledky výstavby a provozu parkovacích ploch, nejsou očekávány.



D.II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaciZdravotní rizika, sociální důsledky, ekonomické důsledky

Důsledky kontaminace jednotlivých složek životního prostředí, případně následně vyvolané přímé a nepřímé vlivy na obyvatelstvo, je možno zjednodušit na vlivy spojené se znečištěním ovzduší a vlivy hlukové zátěže. Základní kritéria pro posouzení možnosti vzniku a úrovně těchto důsledků jsou v oznámení deklarovány výše. Posouzení vlivu záměru stavby objektu parkoviště na zdraví obyvatelstva je provedeno z hlediska dvou časových hledisek - období výstavby a období provozu.

Vliv znečištěného ovzduší

V době výstavby budou do volného ovzduší emitovány škodliviny z provozu dopravních prostředků a stavebních strojů. Vliv z dopravy v období realizace může být omezen organizací práce a prováděním jednotlivých pracovních operací. V době provozu parkoviště nebude ovzduší významně imisně zatíženo, jak dokládá kvantifikace emisí.

Vliv hlukové zátěže

V souladu se stávající dopravní situací v lokalitě, která nebude realizací záměru pozměněna, lze očekávat, že emise hluku pro den i noc nebudou přesahovat přípustné hodnoty hygienických limitů.

Vliv produkce odpadu

Z hlediska klasifikace „zdravotní rizikovosti“ odpadu, ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb. a navazujících vyhlášek, nesplňují odpady produkované záměrem podmínky pro klasifikaci nebezpečných vlastností (toxicita, žíravosti či infekčnost).

Odhad zdravotních rizik pro exponované obyvatelstvo

Dle předpokládaných závěrů nebude u emisí hluku a emisí ze spalovacích motorů vozidel dosahováno hodnot souvisejících s odezvou na organismus obyvatel. Realizace záměru v území bude možná bez nadměrného ovlivnění nejbližších antropogenních systémů. Vlastní realizace záměru nemá pro obyvatelstvo negativní sociální a ekonomické důsledky.

Narušení faktoru pohody

Faktor pohody je souborem vnějších podmínek, které vnímáme jako více či méně ovlivňující elementy našeho rozpoložení. Tento stav platí i v případě, že jejich míra nenaplnuje limitní hodnoty dané platnou legislativou. Ovlivnění může v daném případě nastat subjektivně nebo objektivně vnímaným přírůstkem hluku, snížením pocitu bezpečnosti pohybu po komunikacích jako důsledku zvýšených průjezdů vozidel apod.

Stanovením dopravních charakteristik, úpravou prostoru a dodržováním dopravní kázně účastníků stavby a následně pak zejména provozu parkovacích stání na ulici Rodinova, je možné faktor pohody zachovat, případně i zlepšit (zejména u obyvatel výškového bytového domu).

Hluk z provozu parkovacích stání a komunikace, u nejbližších objektů v území a objektů bydlení v přilehlých ulicích, podobně jako úroveň imisní zátěže v území, nebudou dle očekávání překračovat limitní hodnoty. V souladu s tímto předpokladem, za podmínky dodržování technologické a provozní kázně, není narušení faktoru pohody předpokládáno.

Z předběžného posouzení zdravotních rizik pro obyvatele, provedeného v rámci tohoto oznámení vyplývá, že v souvislosti s provozem plánovaného záměru lze očekávaný příspěvek hodnocených škodlivin označit sice jako lokálně významný, ovšem neohrožující zdraví obyvatelstva.



D.III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Oznamovaný záměr svými důsledky nepřesáhne státní hranice.

D.III.1. Charakteristika environmentálních rizik při možných haváriích a nestandardních stavech

Za běžného provozu parkovacích stání a komunikace, při dodržování běžné provozní a dopravní kázně, nevyplývají pro obyvatele a životní prostředí žádná rizika. Parkovací plochy nebudou zdrojem významné kontaminace životního prostředí. Riziko bezpečnosti provozu představuje pouze případ mimořádné události (např. v důsledku technické závady či selhání lidského faktoru).

Provoz parkovacích stání bude zabezpečen tak, aby se riziko nestandardního stavu či havárií minimalizovalo. Za nejzávažnější mimořádné události z hlediska negativního vlivu na životní prostředí a zdraví obyvatel lze považovat :

- § Požár
- § Vodohospodářská havárie
- § Dopravní nehoda.

Požár

V případě požáru osobních automobilů hrozí riziko exploze, únik zplodin hoření do ovzduší a únik závadných látek do kanalizace či do podloží. V případě úniku hasební vody je třeba tuto akumulovat v kanalizaci jejím uzavřením ve vhodném profilu. Požár je likvidován zásahem složek integrovaného záchranného systému.

Vodohospodářská havárie

Možným zdrojem ohrožení a kontaminace povrchových a podzemních vod a půdy jsou závadné látky a nebezpečné odpady. Toto riziko je minimalizováno relativně malým objemem používaných závadných látek a zákonnou povinností majitelů automobilů dbát na jejich technický stav. Případný únik bude opět řešen v rámci havarijního zásahu složek integrovaného záchranného úseku. V případě vodohospodářské havárie je v § 41 a násl. zák. č. 254/2001 Sb. o vodách stanovena zákonná oznamovací a zásahová povinnost.

Dopravní nehoda

Dopravní nehoda je událost, kterou definuje silniční zákon. Důsledkem dopravní nehody, mimo možný únik závadných látek a požár, je zejména poškození zdraví účastníků silničního provozu. V takovém případě zasahují složky integrovaného záchranného systému a zdravotnická záchranná služba.

D.IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

V dokumentaci k územnímu řízení tohoto záměru obecně navržená konstrukční a stavebně technická řešení jsou postačující v rámci platné složkové legislativy na úseku životního prostředí.



Pro další etapy projekční přípravy a vlastní realizaci záměru doporučuji tato opatření doplnit následovně :

- v rámci přípravy stavby se správcem veřejné části kanalizace projednat odkanalizování parkovacích ploch a komunikací, včetně případných zásahů do konstrukcí kanalizačních stok a podmínek vypouštění vod,
- stavbu realizovat v souladu s dokumentací pro územní řízení ve skladbě všech stavebních objektů a konstrukcí
- výstavbu organizačně zabezpečit tak, aby byl vyloučen negativní vliv vibrací z dopravy a stavební činnosti na okolní stavby,
- stavbu realizovat výhradně v pracovních dnech, vyloučit pracovní aktivity v nočních hodinách a ve dnech pracovního klidu,
- manipulaci s materiály (demolované stavební konstrukce, výkopy) provádět za příznivých klimatických podmínek tak, aby byla eliminována možnost znečištění městských komunikací a ploch areálu,
- organizací práce a vytěžováním vozidel minimalizovat dopravu na stavbu, minimalizovat pohyb mechanismů a těžké techniky v blízkosti obytné zástavby tak, aby byla minimalizována zátěž obytného území emisemi znečišťujících látek hluku
- provádět očistu a kropení cest a ploch, které jsou zdrojem sekundární prašnosti,
- při provádění stavby dbát na dodržování zásad ochrany vod (ochrana před úkapy z techniky, zabezpečené parkování techniky, zabezpečené nakládání se závadnými látkami a odpady, sanace drobných úniků),
- v rámci zařízení staveniště vytvořit podmínky pro třídění a oddělené shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu s legislativou v oblasti odpadového hospodářství,
- o produkci, způsobu úpravy či odstranění odpadů vést evidenci,
- jako součást smlouvy se zhotovitelem stavby řešit nakládání s odpady vzniklými v průběhu výstavby, o vzniku a způsobu zneškodnění či využití těchto odpadů bude vedena evidence,
- před uvedením do provozu provést dopravní značení a instalaci pokynů pro návštěvníky parkovišť,
- před uvedením do provozu provést funkční kontrolu instalovaného odlučovače lehkých kapalin (ropných látek),
- ke kolaudaci díla předložit doklady o těsnosti a nepropustnosti vodohospodářských objektů a sítí a provozní předpis odlučovačů lehkých kapalin (ropných látek),
- odpady vzniklé v rámci realizace stavby a provozu upravovat případně odstraňovat výhradně prostřednictvím oprávněné osoby dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech,
- kontrolovat vybraná riziková místa a neprodleně odstraňovat vzniklé úkapy závadných látek,
- při výběru parkovacího režimu preferovat řešení uplatňující princip minimalizace pohybu vozidel po parkovišti,
- realizovat navrženou sadovou úpravu areálu s výsadbou zeleně včetně ošetření, včetně navrženého dětského hřiště
- instalovat veškerý navržený městský mobiliář (osvětlovací lampy, lavičky, odpadkové koše, stojany na kola).
- respektovat a dodržovat další podmínky vyjádření dotčených orgánů a organizací.



Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích předpokladů při hodnocení vlivů

Oznámení bylo zpracováno v souladu se současně platnými právními normami. Údaje o stavu životního prostředí v dané lokalitě, použité v tomto oznámení, byly získány :

- studiem legislativy, dostupné literatury a podkladů a z INTERNETU
- jednáním s oznamovatelem a z podkladů jím zapůjčených (projektová dokumentace pro územní řízení)
- jednáním s dotčenými orgány státní správy a dalšími organizacemi,
- z územně plánovacích dokumentů a podkladů,
- terénním průzkumem.

D.V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí

Při hodnocení vlivů popsanych v tomto oznámení nebyly zjištěny zásadní nedostatky nebo neurčitosti, které by mohly ovlivnit v oznámení provedené úsudky a hodnocení. Pro zhodnocení vlivu záměru na životní prostředí a obyvatelstvo jsou v dostatečném rozsahu známy všechny podstatné podklady. Záměr je standardem obdobných aktivit, z jejich vlivu na životní prostředí je možno v území vycházet. Všechny vlivy na životní prostředí jsou doložitelné a předvídatelné s potřebnou přesností.

Při hodnocení vlivů záměru bylo použito jak standardních, praxí ověřených metod jako jsou metody odborného odhadu, analogie a verbálního popisu. Použité metody odpovídají charakteru záměru, stavu zájmového území a stupni znalostí stavebně technického řešení hodnoceného záměru.

Vybrané vlivy na životní prostředí byly hodnoceny a porovnávány se stanovenými limity, které jsou obsaženy v zákonech a prováděcích předpisech. V oborech, u nichž normované limity nejsou stanoveny, je předpokládán dopad zhodnocen popisně.

Nedostatek detailních údajů je v této fázi přípravy stavby běžným jevem a lze proto konstatovat, že tyto nedostatky ve znalostech a charakter dalších neurčitostí neovlivnily zásadním způsobem zpracované oznámení a formulaci provedených závěrů.

ČÁST E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU (pokud byly předloženy)

Jak je uvedeno v předcházejícím textu, nejsou v oznámení uvažovány jiné reálné varianty. Realizace záměru VENKOVNÍCH ÚPRAV LOKALITY RODINOVA - HODONÍN je předurčena tím, že :

- záměr je v souladu s územním plánem města Hodonína,
- oznamovatel reprezentuje v území celospolečenské regionální zájmy,
- oznamovatel má právo hospodařit se stavebními pozemky,
- záměr je akcí veřejného zájmu,
- stavebně technické, konstrukční a dopravní řešení a organizace provozu jsou za podmínek respektování opatření navržených zpracovatelem oznámení akceptovatelné a zaručují, že záměr nebude v kolizi s objekty vyžadujícími hygienickou ochranu, stávající obytnou a další zástavbou a dopravou v území,
- parkovací stání jsou z pohledu obyvatel, zaměstnanců a návštěvníků v centru města vhodně umístěna.



V oznámení není zmiňováno žádné variantní řešení. Cílem oznámení je zhodnotit, jak významné budou negativní vlivy posuzovaného záměru na životní prostředí a jak by bylo možné tyto negativní vlivy minimalizovat. V rámci daného stupně poznání jsou známými nepříznivými aspekty záměru hluková a imisní zátěže. Předpokládaná úroveň této zátěže a negativa navrženého dopravního řešení jsou akceptovatelné.

ČÁST F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

Doplňující údaje uvádím v přílohách oznámení.

ČÁST G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Město Hodonín realizací záměru VENKOVNÍCH ÚPRAV LOKALITY RODINOVA - HODONÍN buduje parkoviště pro osobní automobily především pro občany ubytované v blízkém okolí (zejména ve výškovém bytovém domě na ulici Rodinova), dále pro občany zaměstnané v této lokalitě a pro veřejnost navštěvující centrum města.

Popis a situování záměru

Oznamovaný záměr představuje výstavbu parkovacích stání a komunikace v prostoru ulice Rodinova, za Městskou knihovnou a u výškového bytového domu. Součástí záměru je částečně přesunutí a rekonstrukce komunikace v ulici Rodinova, výstavba nových chodníků, zpevněných ploch, rekonstrukce zeleně a vybudování nového dětského hřiště. Součástí záměru je i instalace nového městského mobiliáře (osvětlení, lavičky, odpadkové koše, stojany pro kola, informační tabule, dopravní značení). V rámci realizace záměru bude provedeno nové odvodnění parkovacích stání a komunikace, budou provedeny přeložky inženýrských sítí (plynovod, NN elektrické kabely, sdělovací kabely). Provoz v ulici Rodinova bude jednosměrný ve směru z Národní třídy.

Kapacita záměru

Investiční záměr nekoliduje s jiným rozvojovým programem města. Investicí vznikne celkem 50 stání pro osobní automobily a 3 stání pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Varianty řešení

Město Hodonín neuvažovalo o žádném variantním řešení. Podkladem pro toto oznámení byla dokumentace pro územní řízení vypracovaná projekční kanceláří PROST s. r.o., Brněnská 3497, 695 11 Hodonín.

Inženýrské sítě

Inženýrské sítě potřebné k realizaci záměru budou v rámci vlastní výstavby částečně rekonstruovány nebo nově vybudovány.

Obyvatelstvo, imisní a hluková zátěž

Z textu oznámení vyplývá, že charakter záměru a jeho situování vylučuje rozsáhlou produkci emisí a významné ovlivnění imisní situace v řešené lokalitě. V intencích oznámení lze předpokládat, že imisní limity stanovené legislativou nebudou v dotčeném území překračovány.



Emise hluku z dopravy, v rámci provozu parkovacích stání a na komunikaci v ulici Rodinova, budou ve vztahu ke stávající okolní bytové zástavbě pod hranicí hygienických limitů. Z těchto důvodů lze zvýšení míry zdravotního rizika pro obyvatele, zaměstnance a návštěvníky v okolní zástavbě, jako důsledku očekávaného provozu parkovací stání, označit za nevýznamné.

Půda

Realizací stavby nedojde k záboru pozemků určených k plnění funkcí zemědělského či lesního půdního fondu.

Voda

Záměr nemá nároky na trvalé zajištění pitné ani užitkové vody. Dešťové odpadní vody budou svedeny do kanalizace. Budou učiněna odpovídající opatření (instalace dvou odlučovačů lehkých kapalin), aby závadné látky neunikly do povrchových či podzemních vod nebo půd jak v průběhu výstavby, tak i v průběhu provozu.

Flóra, fauna, ekosystémy

Řešená plocha není situována v území chráněném ze zákona o ochraně přírody a krajiny. Území bezprostředně výstavbou dotčené není stanovištěm žádného z chráněných či ohrožených druhů rostlin a živočichů a není součástí systému NATURA 2000.

Krajina

Staveniště je situováno do ulice Rodinova, vnitrobloku Městské knihovny a výškového bytového domu. Návrh podmínek oznámení počítá z výsadbou zeleně.

Struktura a funkční využití území

Umístění záměru VENKOVNÍCH ÚPRAV LOKALITY RODINOVA - HODONÍN je v souladu s územním plánem města Hodonína. Architektonicky hodnotné objekty nejsou s plochou výstavby v bezprostředním kontaktu. Návrh podmínek oznámení počítá z realizací prvků zvyšujících kvalitu obytného a městského prostředí - dětské hřiště, městský mobiliář. Provoz parkoviště bude mít pozitivní vliv na bezpečnost a plynulost dopravy v území.

Závěr

V rámci oznámení byly komplexně posouzeny očekávané vlivy záměru oznamovatele - **VENKOVNÍCH ÚPRAV LOKALITY RODINOVA - HODONÍN**, na složky životního prostředí během výstavby a následného provozu. Na základě výsledků tohoto posouzení jsou negativní vlivy a rizika výstavby a provozu parkoviště na složky životního prostředí a zdraví obyvatelstva vyhodnoceny jako akceptovatelné. Z tohoto důvodu lze s výstavbou dle navrženého projekčního řešení souhlasit, za podmínek respektování legislativních předpisů a v oznámení specifikovaných opatření.

Závěrem je možno konstatovat, že navrhovaný záměr VENKOVNÍCH ÚPRAV LOKALITY RODINOVA - HODONÍN je vhodný a environmentálně únosný. Hodnocená stavba není v rozporu s územním plánem města Hodonína a lze ji proto doporučit k realizaci.

Zpracovatel oznámení :
Ing. Ladislav Vašíček
Mezi Mlaty 804/30, 697 01 Kyjov
tel. 518 614 343, mobil 602 508 264
e-mail : lad.vasicek@a-contact.cz
www: www.ekologievasicek.cz

.....

