



## SILNICE II/427 MORAVSKÝ PÍSEK – PRŮTAH III. STAVBA, km 0,000 - 0,700

### OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

Zpracováno ve smyslu § 6 a přílohy č. 3 zákona  
č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí

**červen 2007**



EKOLOGICKÁ ŘEŠENÍ  
ENVIRONMENTAL SOLUTIONS

**INVESTprojekt NNC, s.r.o.**

Špitálka 16, 602 00 Brno, Czech Republic  
tel.: (+420) 543 254 284, (+420) 543 254 285  
fax: (+420) 543 240 676, e-mail: [nnc@investprojekt.cz](mailto:nnc@investprojekt.cz)

[www.investprojekt.cz](http://www.investprojekt.cz)

## ZÁZNAM O VYDÁNÍ DOKUMENTU

Název dokumentu: **Silnice II/427 Moravský písek - průtah III. stavba, km 0,000 - 0,700  
OZNÁMENÍ ZÁMĚRU**

Zakázka: C517-07

Objednatel: SUS JMK, p.o.k. , Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno

Účel vydání: Finální dokument

Stupeň utajení: Bez omezení

Vydání	Popis	Zpracoval	Kontroloval	Schválil	Datum
01	Finální dokument	J Bezchlebová	E. Ondráčková	M Dostál	22.6.2007

Předcházející vydání tohoto dokumentu musí být buď zničena nebo výrazně označena NAHRAZENO.

Rozdělovník: 9 výtisků SUS JMK, p.o.k.  
1 výtisk archiv INVESTprojekt NNC, s.r.o.

© INVESTprojekt NNC, s.r.o., 2007

Všechna práva vyhrazena. Žádná z částí tohoto dokumentu nebo jakékoliv informace z tohoto dokumentu nesmí být nad rámec smluvního určení (tj. nad rámec použití v rámci daného procesu EIA) vyzrazeny, zveřejněny, reprodukovány, kopírovány, překládány, převáděny do jakékoliv elektronické formy nebo strojově zpracovávány bez výslovného souhlasu odpovědného zástupce zpracovatele, firmy INVESTprojekt NNC, s.r.o.

## Zpracovatelé oznámení

---

Oprávněná osoba:

Ing. Stanislav Postbiegl  
držitel autorizace k posuzování vlivů  
na životní prostředí  
č. j. 1278/167/OPVŽP/97  
ze dne 22. 4. 1997

Syntéza:

RNDr. Jitka Bezchlebová

Datum zpracování oznámení: 22.6.2007

Na zpracování oznámení se podíleli:

Jméno a příjmení	Bydliště	Firma	Telefon
Ing. Pavel Koláček, Ph.D.	Brno	INVESTprojekt NNC, s.r.o.	543 254 284
RNDr. Jitka Bezchlebová	Brno	INVESTprojekt NNC, s.r.o.	543 254 284
Ing. Pavel Cetl	Brno	INVESTprojekt NNC, s.r.o.	543 254 284
Mgr. Edita Ondráčková	Brno	INVESTprojekt NNC, s.r.o.	543 254 284
Ing. Vlasta Pospíšilová	Brno	INVESTprojekt NNC, s.r.o.	543 254 284
Ing. Petr Mynář	Brno	INVESTprojekt NNC, s.r.o.	543 254 284
Ing. Stanislav Postbiegl	Brno	INVESTprojekt NNC, s.r.o.	543 254 284
Ing. Věra Herníková	Brno	INVESTprojekt NNC, s.r.o.	543 254 284

Dokument je zpracován textovým editorem Microsoft Word 97, registrovaným u společnosti Microsoft.

Grafické přílohy jsou zpracovány grafickým editorem CorelDRAW 9, registrovaným u společnosti Corel Corporation,

## Obsah

Titulní list	
Záznam o vydání dokumentu	
Zpracovatelé oznámení .....	2
Obsah .....	3
Úvod .....	5
<b>ČÁST A - ÚDAJE O OZNAMOVATELI .....</b>	<b>6</b>
1. Obchodní firma .....	6
2. IČ .....	6
3. Sídlo .....	6
4. Oprávněný zástupce oznamovatele .....	6
<b>ČÁST B - ÚDAJE O ZÁMĚRU .....</b>	<b>7</b>
I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE .....	7
1. Název a zařazení záměru .....	7
2. Kapacita (rozsah) záměru .....	7
3. Umístění záměru .....	7
4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry .....	8
5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, přehled zvažovaných variant .....	8
6. Popis technického a technologického řešení záměru .....	9
7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení .....	12
8. Výčet dotčených územně samosprávných celků .....	12
9. Výčet navazujících rozhodnutí .....	12
II. ÚDAJE O VSTUPECH .....	13
1. Půda .....	13
2. Voda .....	14
3. Ostatní surovinové a energetické zdroje .....	14
4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu .....	14
III. ÚDAJE O VÝSTUPECH .....	15
1. Ovzduší .....	15
2. Odpadní voda .....	15
3. Odpady .....	16
4. Ostatní .....	17
5. Rizika vzniku havárií .....	17
<b>ČÁST C - ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ .....</b>	<b>18</b>
I. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ .....	18
II. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ .....	19
1. Obyvatelstvo a veřejné zdraví .....	19
2. Ovzduší a klima .....	19
3. Hluk a další fyzikální a biologické charakteristiky .....	20
4. Povrchová a podzemní voda .....	22
5. Půda .....	23
6. Horninové prostředí a přírodní zdroje .....	24

7. Fauna, flóra a ekosystémy .....	24
8. Krajina .....	28
9. Hmotný majetek a kulturní památky .....	28
10. Dopravní a jiná infrastruktura .....	29
11. Jiné charakteristiky životního prostředí.....	30
<b>ČÁST D - ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....</b>	<b>31</b>
I. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI, SLOŽITOSTI A VÝZNAMNOSTI .....	31
1. Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví .....	31
2. Vlivy na ovzduší a klima.....	32
3. Vlivy na hlukovou situaci ev. další fyzikální a biologické charakteristiky.....	32
4. Vlivy na povrchovou a podzemní vodu .....	34
5. Vlivy na půdu.....	35
6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje .....	36
7. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy .....	36
8. Vlivy na krajinu .....	37
9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky.....	37
10. Vlivy na dopravní a jinou infrastrukturu.....	37
11. Jiné ekologické vlivy .....	37
II. ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI .....	38
III. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE.....	39
IV. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ .....	40
V. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ .....	41
<b>ČÁST E - POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU .....</b>	<b>42</b>
<b>ČÁST F - DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE .....</b>	<b>43</b>
I. MAPOVÁ A JINÁ DOKUMENTACE .....	43
II. DALŠÍ PODSTATNÉ INFORMACE OZNAMOVATELE .....	43
<b>ČÁST G - VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU.....</b>	<b>44</b>
<b>ČÁST H - PŘÍLOHY .....</b>	<b>47</b>
Příloha 1 Grafické přílohy: Situace záměru Fotodokumentace	
Příloha 2 Hluková studie	
Příloha 3 Rozptylová studie	
Příloha 4 Biologické hodnocení	
Příloha 5 Průvodní zpráva k dokumentaci pro stavební řízení Úpravy mokřadu U Nádraží	
Příloha 6 Posouzení vlivu záměru dle §45i zákona č. 114/1992 Sb.	
Příloha 7 Vyjádření příslušných úřadů k záměru	
Příloha 8 Doklady Vyjádření stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace Stanovisko orgánu ochrany přírody dle § 45i	

## Úvod

---

Oznámení záměru (dále jen oznámení)

### **Silnice II/427 Moravský písek – průtah, III. stavba, km 0,000 - 0,700**

je vypracováno ve smyslu § 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění zákona č. 186/2006 Sb. Cílem oznámení je poskytnout základní údaje o záměru, jeho možných vlivech na životní prostředí a rizicích vyplývajících z jeho provozu.

Oznámení je zpracováno v rozsahu přílohy č. 3 zákona a slouží jako základní podklad pro provedení zjišťovacího řízení podle § 7 uvedeného zákona.

Záměr je dle přílohy č. 1 zákona zařazen následovně:

*kategorie II, bod 9.1, sloupec B:*

*Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy (záměry neuvedené v kategorii I.*

Dle §4 uvedeného zákona patří pod odstavec (1) písmeno b) a podléhá posuzování podle zákona, pokud se tak stanoví ve zjišťovacím řízení podle §7. Příslušným úřadem je Krajský úřad Jihomoravského kraje.

Zpracování oznámení proběhlo v období červen 2007. Pro zpracování byly použity podklady poskytnuté oznamovatelem, dílčí doplňující informace vyžádané zpracovatelem oznámení během vlastního zpracování a údaje získané během vlastních průzkumů lokality.

Cílem oznámení je poskytnout základní údaje o záměru, jeho možných vlivech na životní prostředí a rizicích vyplývajících z jeho provozu. Zájemcům o pouze všeobecné informace doporučujeme shlédnout část G - Shrnutí netechnického charakteru, které obsahuje ve stručné a srozumitelné formě základní údaje o záměru a dále závěry jednotlivých dílčích okruhů hodnocení možných vlivů záměru na životní prostředí. Zájemcům o podrobnější údaje potom doporučujeme prostudování příslušných kapitol oznámení, které jsou strukturovány v souladu s požadavky zákona.

## ČÁST A

### ÚDAJE O OZNAMOVATELI

#### 1. Obchodní firma

SUS JMK, p.o.k.

#### 2. IČ

IČ 70932581

#### 3. Sídlo

Žerotínovo nám. 3/5,  
601 82 Brno

#### 4. Oprávněný zástupce oznamovatele

Ing. Libor Olšák  
vedoucí technického úseku oblasti Hodonín  
Žerotínovo nám. 3/5,  
601 82 Brno

## ČÁST B ÚDAJE O ZÁMĚRU

### I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

#### 1. Název a zařazení záměru

##### Silnice II/427 Moravský písek - průtah III. stavba, km 0,000 - 0,700

Zařazení dle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění zákona č. 93/2004 Sb., zákona č. 163/2006 Sb. a zákona 186/2006 Sb. je následující:

kategorie:	II
bod:	9.1
název:	<i>Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy (záměry neuvedené v kategorii I.)</i>
sloupec:	B

Dle §4 zákona proto patří pod odstavec (1) písmeno a) a podléhá posouzení podle zákona vždy.

Příslušným úřadem je Kraj Jihomoravský.

#### 2. Kapacita (rozsah) záměru

Jedná se o opravu silnice II/427 v průtahu obcí Moravský Písek od napojení na silnici I/54 po km 0,700 včetně chodníků a vjezdů. Novostavba je dále tvořena nově navrženou křižovatkou tvaru T silnice II/427 se silnicí I/54 v začátku úseku. Dále se jedná o opravu úseku silnice I/54 od železničního podjezdu Bzenec-Přívoz po stávající mostek, včetně rozšíření komunikace pro vytvoření přídatných pruhů nové křižovatky, zálivy autobusů a chodníky. Stavba zahrnuje nové inženýrské sítě a přeložky, vegetační úpravy, rekultivace ploch dočasného záboru.

Součástí záměru je i projekt obnovy mokřadu na území o ploše 1750 m<sup>2</sup>.

#### 3. Umístění záměru

Záměr je umístěn následovně:

kraj:	Jihomoravský
město:	Moravský Písek
katastrální území:	Moravský Písek (699233)

Územní plán města umístění záměru připouští, záměr je tedy v souladu s platnou územně plánovací dokumentací (vyjádření příslušného stavebního úřadu z hlediska územně plánovací dokumentace viz. příloha 8 tohoto oznámení).

Prostor a okolí záměru v katastrálním území Moravský Písek jsou pro účely zpracování tohoto oznámení nazývány tzv. dotčeným územím.



Obr.: Vymezení záměru - rekonstrukce, přeložka silnice II/427 (červeně) a obnova mokřadu (zeleně)



#### 4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Charakterem záměru je rekonstrukce silnice v obci Moravský Písek. Jedná se o úpravu křižovatky a silnic II/427 a I/54.

Díličními stavebními objekty jsou:

- § oprava silnice II/427 (0,000 - 0,700 km) včetně chodníků a vjezdů
- § novostavba křižovatky silnic II/427 a I/54
- § oprava úseku silnice I/54 od železničního podjezdu Bzenec - Přívoz po stávající mostek
- § návrhy nových inženýrských sítí a přeložek
- § vegetační úpravy
- § rekultivace ploch dočasného záboru

V rámci úpravy celého území, na základě požadavků odboru ŽP Veselí nad Moravou a Správy chráněné krajinné oblasti Bílé Karpaty byla navržena - revitalizační úprava VKP mokřadu "U nádraží", který se nachází v bezprostřední blízkosti záměru přeložky křižovatky. Revitalizace mokřadu je zpracována ve stupni projektové dokumentace pro územní řízení a je součástí celého projektu přeložky silnice II/427.

V současné fázi projektové přípravy není známo, že v dotčeném území by byly připravovány jiné další záměry, které by svým charakterem a rozsahem mohly vést ke kumulaci vlivů s předkládaným záměrem.

#### 5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění

Současný stav silnic vykazuje svým směrovým a výškovým vedením řadu dopravních závad - rozhledové poměry, parametry směrových oblouků, klopení vozovky. Rovněž stavebně technický stav vozovek je velmi špatný. Po dostavbě železničních podjezdů v Nedakonicích a Bzenci-Přívoze budovaných v rámci II. koridoru ČD se zvýšila intenzita těžkých nákladních automobilů a komunikace je v současnosti v havarijním stavu. Po následném vybudování obchvatu Strážnice a Sudoměřic včetně nového hraničního

přechodu, se otevře nová trasa pro nákladní dopravu v návaznosti na přeložku silnic I/50 a I/55 ve Starém Městě.

Dále pak rekonstrukce vyloučí pěší pohyb po vozovce, vybudování souběžných minimálně jednostranných chodníků k nádraží ČD k autobusovým zastávkám na silnici I/54. V souvislosti se stavbou dojde i k rekonstrukci stávajících chodníků.

Kromě odstranění hlavních dopravních závad a v rámci možností i zlepšení parametrů komunikace je cílem rekonstrukce i zkvalitnění odvodnění vozovky z důvodů ochrany zdroje pitné vody před znečištěním v jímacím území vodního zdroje Bzenec - komplex.

Průtah a okolní úseky stavby jsou vedeny v celé délce CHOPAV (chráněné oblasti přirozené akumulace vod) kvartéru řeky Moravy a v ochranném pásmu 2. stupně Bzenec - Komplex. Křižovatka se silnicí I/54 prochází okrajem území VKP mokřadu "U nádraží" a navrhovaného biocentra ÚSES.

Umístění záměru je vázáno na dostupné pozemky a není navrženo ve více variantách.

## 6. Popis technického a technologického řešení záměru

Základní výkresová dokumentace je doložena v příloze 1 tohoto oznámení.

Stavební úpravy zahrnují:

- § opravu silnice II/427 - ul. Velkomoravská od napojení na silnici I/54 po 0,700, celková délka 700 m.
- § opravu silnice I/54 od podjezdu Bzenec - Přívoz, celková délka 118 m.
- § novou lesní cestu, celková délka 22m.
- § chodníky, plochy pro pěší a vjezdy nové a rekonstruované
- § propustky
- § nové kanalizační stoky a kanalizační vpusti a přípojky
- § demolice rušených stok a šachet a vpustí
- § přeložky vodovodů
- § přeložku vysokotlakého plynovodu
- § doplnění veřejného osvětlení (IVO) a nové VO
- § přeložky sdělovacích místních a dálkových kabelů
- § přeložky kabelů ČD
- § prostupy pro sítě
- § nové přístřešky pro cestující v zastávkách autobusů
- § vegetační úpravy
- § rekultivaci ploch dočasného záboru

Součástí dokumentace DÚR je i projekt obnovy mokřadu "U nádraží"

Pozn. Celkové řešení stavby zohledňuje výhledovou cyklistickou stezku souběžnou se silnicí II/427, která je navržena v ÚP obce Moravský Písek.

### **Oprava a přeložka silnice II/427**

#### *Příprava území*

Jedná se o asanaci dřevin a porostů podél silnice II/427 vyvolanou potřebami stavby. Asanace se bude týkat skupiny vrb (mokřad "U nádraží") a zbytkové části doprovodné třešňové aleje. Součástí je i sejmutí ornice v rozsahu trvalých záborů.

#### *Komunikace*

Stavební úpravy objektu zahrnují tyto části:

*Silnice II/427 - ul. Velkomoravská.* Celý úsek opravované komunikace se nachází v obci. Šířka mezi obrubami bude 7 m. Chodník bude jednostranný min. šířky 2 m (lokálně 1,5 m).

*Křižovatka silnic I/54 a II/427.* Byla navržena kompromisní poloha křižovatky se vzdáleností opěrné zídky min. 5 m od hrany VKP mokřadu "U nádraží". Křižovatka musí mít levé odbočovací pruhy (délka čekacího úseku 30 m), její poloha je limitovaná šířkou nedávno rekonstruovaného podjezdu (vozovka má pouze 7 m

a chodníky 1 m), VKP mokřadu "U nádraží" a stávajícím můstkem na silnici I/54, který spojuje mokřad a slatiniště podél silnice I/54.

*Silnice I/54.* Návrhové prvky na silnici I/54 musí mít levý odbočovací pruh. Na silnici jsou navrženy oboustranné autobusové zálivy šířky 3,5 m. Chodníky podél silnice jsou široké 2 m (ve stíněných podmínkách 1,5 m).

*Úpravy povrchu zrušeného úseku II/427.* Současná silnice pod obytnými domy zůstane částečně zachována a bude využívána pro příjezd k zastavbě. Domy v oblasti za podjezdem budou na průtah napojeny současnou polní cestou (v rámci) stavby budou upraveny pouze vjezdy na cestu) a dva domy s výjezdy na současný průtah obslouží krátká účelová komunikace s obratištěm, která bude součástí stavby. Chodníky a vjezdy podél silnice II/427 (včetně zeleného pásu vlevo v km cca 0,1 - 0,330 šířky 1,5 m, km 0,330 - 0,640 šířky 3,0 m a v km 0,640 - 0,7 šířky 1,5 m) jsou také součástí stavby.

*Lesní cesta.* Novou polohou křižovatky I/54 s II/427 byla přerušena stávající lesní cesta k mokřadu. Je navržena poloha nové lesní cesty s napojením na stávající se snahou minimálního zásahu do území. Šířka zpevnění 2,5 m, šířka nezpevněné krajnice 0,5 m.

### **Propustky**

Nová poloha křižovatky I/54 s II/427 dělí území kolem mokřadu na 2 části. Vzhledem k tomu, že v současné době je do území přilehlému ke stávající silnici II/427 zaústěna dešťová kanalizace z Moravského písku - kolonie, je navržen přes silnici II/427 betonový propustek DN 800 délky cca 30 m, který bude odvádět dešťovou vodu z území zpevněným příkopem přes propustek k mokřadu.

### **Kanalizace**

Pro zachycení dešťových vod z vozovek silnice v obrubnicích a z přilehlých zpevněných ploch se navrhuje dešťové uliční vpusti s mříží. Navržená dešťová kanalizace respektuje stávající kanalizaci splaškovou. Na dešťové stoce D1 v ulici Velkomoravské, před vyústěním nad mokřad, návrhem koalescenčního odlučovače lehkých kapalin (ropných látek) s účinností do 5 mg/l vody.

Odvodnění silnice průtahu a navržených chodníků je řešeno gravitační stokou s vyústěním ve vhodném nejnižším místě mimo silnici průtahu. Stoka bude položena ve vozovce.

### **Veřejné a venkovní osvětlení**

Bude provedeno osvětlení nové křižovatky a komunikací. Osvětlení bude provedeno svítidly na silničních stožárech VO. Napojení bude na stávající rozvod VO za mostem směr Bzenec. Dále bude doplněno veřejné osvětlení chodníku v km 0,0 - 0,65. Budou zde doplněny svítidla na sloupy NN.

### **Sdělovací síť místní**

Dojde k přeložce telefonního kabelu v km 0,0 - 0,5.

### **Sdělovací síť dálkové**

Dojde k přeložce DOK - Český Telecom v km 0,0 - 0,1 a dále pak k přeložce dálkového kabelu ČD v km 0,0 - 0,1.

### **Plynovody**

V rámci stavby bude přeložen stávající vysokotlaký plynovod DN 200, který je v současnosti umístěn v 0,559 km stavby. Plynovodní potrubí bude uloženo pod silnicí do chráničky DN 500 v délce minimálně 1 m za vnější hranu silničního příkopu nebo svahu. Součástí stavby je také demontáž úseku stávajícího VTL plynovodu, který křížuje ul. Velkomoravskou a je v kolizi s projektovanou opravou silnice.

### **Pozemní stavební objekty**

Jedná se o dva přístřešky pro cestující, které jsou součástí vybavení zastávek autobusů na silnici I/54.

### *Vegetační úpravy*

V prostoru napojení silnice II/427 na silnici I/54 (0,000 - 0,100 km) budou vegetační úpravy spočívat ve výsadbě dřevin, které druhově i prostorovým uspořádáním přirozeně naváží na mokřadní společenstva. Stromy budou mít nasazenou korunu ve výšce 250 cm. Dále jsou plánovány liniové prvky podél silnice v úseku cca 0,300 - 0,700 km. Jedná se oboustranné stromořadí. V místech kde je silnice jednostranně lemovaná obytnými objekty je navržena kombinace liniového prvku stromořadí s prvkem živých plotů oddělujících těleso silnice. Nynější ovocné dřeviny budou postupně nahrazeny cílovými okrasnými stromy (javor babyka). Živé ploty budou vytvořeny z ptačího zobu.

### *Rekultivace*

Manipulační plochy stavby, plochy dočasného záboru na pozemcích ZPF budou zpětně rekultivovány s využitím sejmuté ornice a podornice z těchto ploch. Plochy budou osety lučným semenem.

Součástí objektu je rekultivace ploch dočasného záboru pozemků navržených k plnění funkcí lesa. Technická rekultivace bude dokončena do uplynutí povolení na dočasné odnětí pozemku z PUPFL. Biologická rekultivace bude provedena dle platných předpisů.

### **Obnova mokřadu "U nádraží"**

Předmětem obnovy mokřadu jsou terénní a vegetační úpravy, s cílem zlepšit hydrologické poměry biotopu. Přístupnost staveniště bude zajištěna ze 3 stran. Pro samotné odtěžování nánosů bude využito pásů podél silnice I/54, sjezd do tohoto prostoru bude ze silnice II/247.

Bude se jednat o tyto stavební úpravy:

#### *Odstranění nevhodné vegetace*

Budou odstraněny náletové dřeviny keřových porostů vrby popelavé z prostoru mokřadu o celkové ploše cca 500 m<sup>2</sup> a 3 ks stromů javoru jasnolistého.

#### *Odbahnění mokřadu*

Odbahnění bude provedeno mechanizací v rozmezí hloubky 70 - 200 cm na ploše 0,524 ha. Odtěžením zemin a modelací terénu bude vytvořeno 5 oddělených tůní, s velmi povlnným svahováním břehů. Odtěžení bude provedeno bagrem. Z tohoto důvodu bude vytvořeno navedení jakési „rampy“, která umožní vjezd bagru do prostoru mokřadu. Tato rampa pak bude postupně s odtěženým materiálem vytěžena z prostoru mokřadu. Část odtěžené zeminy bude využita v západní části mokřadu podél čela silničního tělesa pro tvorbu svahu o sklonu 1: 5. Umožní výsadby vegetační clony. Přebytkové zemin budou odvezeny mimo území stavby.

#### *Permanентní zábrany pro zamezení pohybu obojživelníků*

Jsou řešeny plechovým profilem systémem fy Maibach, určeným speciálně pro tyto účely. Vytváří bariéru o výšce 400 mm. Umístění je navrženo v dolní části svahu, nejlépe v patě náspu. Zábrana je zajištěna proti podemílání makadamovým obsypem. Celková délka navrhovaných zábran je 328 m. Z dalších opatření je navržen zachytný žlab na sjezdu lesní cesty ze silnice II/427 v podobě betonového U profilu, vyztuženého Kari sítí. Žlab je osazen pozinkovým roštem s roztečí mříží 80 mm. V projektu je rovněž doporučeno osazení permanentními zábranami i silnice I/54v rámci budoucích úprav či oprav silnice. Jako provizorní řešení je doporučeno osazení dočasnými zábranami.

#### *Ozelenění*

V rámci úprav mokřadu bude provedena dosadba zeleně a svahu pod silničním náspem v západním okraji. Bude vytvořen vegetační pás o délce cca 50 m a šířce 14 m s výsadbami 7 řad o sponu 2 m. Dvě horní a dolní řady budou osázeny keři, prostřední tři řady budou tvořeny stromovou zelení.

Tab.: Návrh druhové skladby výsadeb

stromy	počet kusů
Dub letní ( <i>Quercus petraea</i> )	20
Lípa srdčitá ( <i>Tilia cordata</i> )	20
Javor babyka ( <i>Acer campestre</i> )	20
Habr obecný ( <i>Carpinus betulus</i> )	20
<b>celkem</b>	<b>80</b>

keře	počet kusů
Svída krvavá ( <i>Cornus sanguinea</i> )	25
Ptačí zob ( <i>Ligustrum vulgare</i> )	25
Hloh sp. ( <i>Crataegus sp.</i> )	25
Brslen bradavičnatý ( <i>Euonymus verrucosa</i> )	25
<b>celkem</b>	<b>100</b>

## 7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Předpokládaný termín zahájení výstavby: jaro 2008  
Předpokládaný termín ukončení výstavby,  
vedení do provozu: podzim 2008

## 8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Dotčeny jsou následující územně samosprávné celky:

kraj: Kraj Jihomoravský      Krajský úřad Jihomoravského kraje  
Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno  
tel: 541 651 111

obec: Moravský Písek      Městský úřad Moravský Písek  
Velkomoravská 1  
69685 Moravský Písek

## 9. Výčet navazujících rozhodnutí

Územní rozhodnutí: Městský úřad Veselí nad Moravou  
tř. Masarykova 119  
698 13 Veselí nad Moravou

Stavební povolení: Městský úřad Veselí nad Moravou  
tř. Masarykova 119  
698 13 Veselí nad Moravou

## II. ÚDAJE O VSTUPECH

### 1. Půda

Realizace záměru si vyžádá trvalý i dočasný zábor zemědělského půdního fondu. V rámci záměru budou trvale i dočasně odňaty pozemky pro plnění funkce lesa.

ZPF	trvalý zábor	cca	2085 m <sup>2</sup>
	dočasný zábor	cca	273 m <sup>2</sup>
Kubatura snímané vrstvy z trvalého záboru ZPF		cca	415 m <sup>3</sup>
Kubatura snímané vrstvy z dočasného záboru ZPF		cca	54,6 m <sup>3</sup>
PUPFL	trvalý zábor	cca	224 m <sup>2</sup>
	dočasný zábor	cca	132 m <sup>2</sup>

Tab.: K.ú. Moravský Písek (699233), dotčené parcely

parcela	druh pozemku	BPEJ	parcela	druh pozemku	BPEJ
1132	zastavěná ploch a nádvoří		2293/1	ostatní plochy - komunikace	
1134	zastavěná ploch a nádvoří		2293/13	PUPFL	
1136	zastavěná ploch a nádvoří		2300/16	orná půda, ZPF	02110
1138	orná půda, ZPF	02110	2301/1	PUPFL	
1537	ostatní plocha - silnice		2305/1	zastavěná ploch a nádvoří	
2296	vodní plochy, mokřiny		2307/1	orná půda, ZPF	02110
111/1	ostatní plocha - silnice		2307/3	orná půda, ZPF	02110
111/10	ostatní plocha - silnice		2308/1	PUPFL	
111/11	ostatní plocha - silnice		2308/5	PUPFL	
111/12	ostatní plocha - silnice		2309/7	ostatní plocha - komunikace	
111/13	ostatní plocha - silnice		2309/8	ostatní plocha - komunikace	
111/14	ostatní plocha - silnice		2310/14	orná půda, ZPF	02110,
111/2	ostatní plocha - silnice		2310/15	orná půda, ZPF	02110
111/3	ostatní plocha - silnice		2310/16	orná půda, ZPF	02110
111/4	ostatní plocha - silnice		2311/1	zastavěná ploch a nádvoří	
111/5	ostatní plocha - silnice		2311/2	zastavěná ploch a nádvoří	
111/6	ostatní plocha - silnice		2312/3	zahrada, ZPF	02110
111/7	ostatní plocha - silnice		2317/15	orná půda, ZPF	02110
111/8	ostatní plocha - silnice		2317/16	orná půda, ZPF	02110
111/9	ostatní plocha - silnice		2317/17	orná půda, ZPF	02110
1131/4	ostatní plocha - komunikace		2317/18	orná půda, ZPF	02110
1133/2	orná půda, ZPF	02110	2317/19	orná půda, ZPF	02110
1303/1	ostatní plocha - dráha		2317/20	orná půda, ZPF	02110
1303/58	ostatní plocha - komunikace		2317/21	orná půda, ZPF	02110
2206/1	trvalý travní porost, ZPF	06901	2317/22	orná půda, ZPF	02110
2206/2	trvalý travní porost, ZPF	02210, 06901	2317/23	orná půda, ZPF	02110
2232/1	ostatní plocha - silnice		2317/24	orná půda, ZPF	02110
2232/2	ostatní plocha silnice		2318/1	orná půda, ZPF	02110

## 2. Voda

Pitná voda:		bez nároků (provoz je bezobslužný)
Požární voda:		bez nároků (mobilní zdroj)
Ostatní voda:		bez nároků
Výstavba:	pitná voda:	spotřeba nspecifikována (běžná)
	zdroj (prostor výstavby):	dovoz - cisterny, balená pitná voda

## 3. Ostatní surovinové a energetické zdroje

Elektrická energie:		bez nároků
Zemní plyn:		bez nároků
Výstavba:	pohonné hmoty:	spotřeba nspecifikována (běžná)
	elektrická energie:	spotřeba nspecifikována (běžná)
	tlakový vzduch:	spotřeba nspecifikována (běžná)
	poznámka:	vše jednorázově, bez nároků na pravidelný odběr.

## 4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Záměr neklade nároky na dopravní infrastrukturu, je přímo součástí dopravní infrastruktury. Charakterem záměru je oprava stávající silnice II/427, spojená s rekonstrukcí křižovatky I/54xII/427 a obnova mokřadu "U nádraží". Nedochozí proto k vzniku nové dopravní trasy, která by převzala dopravní zatížení z jiných komunikací. Intenzity dopravy po realizaci záměru tedy budou odpovídat stávajícímu stavu resp. trendu. Záměr nevyvolává nároky na realizaci dalších komunikačních staveb ani bezprostřední zvýšení celkového počtu vozidel, pohybujících se po komunikacích.

Pokud jde o dopravní nároky v období výstavby, nepřekročí počet nejvýše několika desítek nákladních automobilů za den. Případné objízdne trasy v době výluk budou zajištěny na okolních silnicích, tj. I/54, I/55 resp. II/495.

V rámci projektu obnovy mokřadu budou prováděny výkopové práce a přesuny zemin v poměrně značném rozsahu a to z území o výměře cca 0,5 ha.

### III. ÚDAJE O VÝSTUPECH

#### 1. Ovzduší

##### *Období výstavby*

Po dobu výstavby bude plocha staveniště působit jako plošný zdroj znečišťování ovzduší. Emitovanými škodlivinami bude prach (tuhé znečišťující látky) a plynné škodliviny emitované při provozu stavebních strojů a další techniky vybavené spalovacími motory. Množství emise vyvolané dopravou budou srovnatelné s provozem areálu. S ohledem na omezenou dobu výstavby nepokládáme rozsah vlivů škodlivin za významné. Obdobně tomu bude i v etapě výkopových prací v rámci obnovy mokřadu. Tyto práce budou provedeny s ohledem na minimalizaci negativních dopadů na biotu v co nejkratším období - během dvou měsíců v září - říjen.

##### *Období provozu*

V souvislosti s navrhovanou přeložkou nebudou provozovány žádné bodové ani liniové zdroje znečišťování ovzduší.

Intenzita osobní a nákladní dopravy využívající silnice II/427 se v důsledku realizace přeložky nezmění a nebude tedy ovlivněn ani objem emisí produkovaných motory vozidel.

Při intenzitách dopravy uvažovaných v roce 2020 bude komunikace (silnice II/427) produkovat následující množství emisí<sup>1</sup>:

tuhé látky kg/km.den	SO <sub>2</sub> kg/km.den	NO <sub>x</sub> kg/km.den	CO kg/km.den	org. látky kg/km.den
1,1	0,1	35,7	16,0	4,6

#### 2. Odpadní voda

##### *Období výstavby*

Jedinými odpadními vodami z období výstavby budou splaškové vody z hygienických zařízení. Množství odpadních vod bude úměrné spotřebované pitné vodě pro sociální účely. Toto bude závislé na rozsahu a intenzitě výstavby a z toho vyplývajícího počtu pracovníků a době trvání stavby. Tyto parametry nejsou známy, odborným odhadem lze množství splaškových vod předpokládat v jednotkách m<sup>3</sup> denně. Kvalita bude odpovídat běžným splaškovým vodám.

Splašková voda bude shromažďována v jímkách a pravidelně vyvážena k zneškodnění, případně, bude-li to technicky možné, budou objekty zařízení staveniště napojeny na místní kanalizační síť.

Množství zachycené a odváděné srážkové vody bude záviset na meteorologické situaci a bude i závislé na postupu výstavby. V konečné fázi výstavby dosáhne objemů obdobných fázi provozu. Obdobně i způsob odvádění vody se bude s postupem stavby blížit konečnému stavu. Nepředpokládáme takové znečištění odváděných vod, které by významně změnilo její jakost (§ 38 zákona č. 254/2001 Sb. - vodní zákon) a proto tyto odváděné vody za odpadní vodu nepovažujeme.

Z hlediska ochrany půd před jejím odplavováním a z hlediska ochrany povrchových vod před znečištěním unášenými pevnými částicemi doporučujeme věnovat při výstavbě zvýšenou pozornost zabezpečení zejména svahů náspů a mezideponií výkopků a zemin před možnými erozivními vlivy odtékajících srážkových vod.

<sup>1</sup> Pro výpočet byl použit program MEFA 02 doporučený ministerstvem životního prostředí ČR.



### Období provozu

V období provozu může být za odpadní vody považováno dle § 38 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách, pouze vody, které by mohly ohrozit jakost vod povrchových nebo pozemních. Běžné čisté srážkové vody nejsou z tohoto hlediska vody odpadní.

Z komunikace budou odváděny vody, jejímž zdrojem jsou atmosférické srážky (dešťové, sněhové). Způsob jejich znečištění lze rozdělit na čtyři oblasti. Havarijní znečištění způsobené únikem přepravovaných materiálů a provozních kapalin (není předmětem posouzení běžného provozu), celoroční znečištění z projíždějících automobilů (otěry, úkapy, spaliny z motorů a.j), které lze charakterizovat zejména obsahem NEL v odváděných vodách, v zimním období pak znečištění způsobené rozpouštěním solí při zabezpečování sjízdnosti komunikací a znečištění splachy z okolních polí při intenzivních srážkách.

Množství NEL odváděných ve vodách z komunikací bude odpovídat množství úkapů a emisí z motorů, závisí tedy na stavu dopravní techniky a intenzitě dopravy. Koncentrace pak závisí na naředění těchto látek v odváděných vodách. Reálné hodnoty tedy budou velmi variabilní. Určitou představu o možném znečištění vod NEL lze získat z hodnot, které byly sledovány v odváděných vodách z dálnic přes dálniční usazovací nádrže (DUN) v rámci projektu "Stabilizace a postupné snižování zátěže životního prostředí z dopravy v České republice, Centrum dopravního výzkumu, leden 2002". Obsah NEL kolísá od prakticky nulových hodnot do maximálně 3 mg/l, v průměru však pod 0,2 mg/l. Lze očekávat i obdobné hodnoty z této komunikace.

Záměr navíc předpokládá realizaci odlučovače ropných látek (ORL) před vyústěním kanalizace srážkových vod z prostoru komunikace, tedy i nízké možné znečištění odváděné vody ropnými látkami bude dále minimalizováno.

Za obecně nejvýznamnější znečištění srážkových vod z komunikací považujeme období zimní údržby vozovek chemickými rozmrazovacími látkami (solením). Toto nebude prováděno (předpokládá se posyp inertními materiály).

Vzhledem k tomu, že komunikace není budována v zářezu nebudou do systému odvodnění komunikace sváděny vody z okolních pozemků a tedy nepředpokládáme, že zde může docházet k zachytávání splavenin.

Celkové množství odváděných vod z nového úseku komunikace lze odhadnout na cca 4100 m<sup>3</sup> ročně.

Výpočet: Odvodňovaná plocha \* koeficient odvodnění \* odhad průměrných ročních srážek tj. (700 x 10,5) \* 0,9 \* 0,62 = 4101,3 m<sup>3</sup>

## 3. Odpady

### Období výstavby

Tab.: Předpokládaný vznik odpadů při výstavbě

Katalogové číslo odpadu	Kategorie odpadu	Název odpadu
17 05 01	O	Výkopová zemina nebo kameny
17 01 01	O	Beton
17 01 17	O	Směsný stavební a demoliční odpad
17 03 01	N	Asfaltové směsi s obsahem dehtu
17 06 01	N	Izolační materiál s obsahem azbestu
15 01 10	N	Obaly se zbytky nebezpečných látek
20 03 01	O	Směsný komunální odpad

Za odpad nejsou považovány výkopové zeminy, z části budou využity v rámci stavby na zpětný zásyp stavební rýhy. Rovněž při mýcení se nejedná o produkci odpadů, ale o těžbu dřeva. Odpady budou předávány oprávněné osobě a odváženy z místa vzniku nebo po naplnění sběrné nádoby k využití nebo ke zneškodnění. Likvidaci odpadů bude provádět firma, nebo více firem, mající pro likvidaci takovýchto odpadů příslušné oprávnění. Problematika odpadů je bezproblémově řešitelná v rámci platné legislativy.

### Období provozu

Během provozu budou vznikat odpady především při čištění a zimní údržbě. Objem odpadů bude proměnlivý, v závislosti na četnosti údržby a aktuálních klimatických podmínkách. Tyto odpady budou ukládány na příslušnou skládku, případně nabídnuty k využití v kompostárně (odpad biologicky rozložitelný).

Tab.: Přehled odpadů vznikajících při údržbě komunikace

Kód	Kategorie	Název
200201	O	Biologicky rozložitelný odpad
200301	O	Směsný komunální odpad
200302	O	Uliční smetky

## 4. Ostatní

### Období výstavby

Pokud jde o hluk v období výstavby, je jen obtížně kvantifikovatelný vzhledem k jeho různorodosti po celou dobu výstavby a neznámým parametrům provozovaných stavebních strojů. Protože však nebude budováno nové zemní těleso komunikace (jde o opravu stávající silnice), lze očekávat, že provoz těžkých zemních strojů bude omezen resp. vyloučen. Nejvýznamnější hluk se tedy dá očekávat od dopravy materiálu těžkými nákladními vozidly a bourání stávajících vozovek a dále při provádění zemních prací v rámci obnovy mokřadu "U nádraží". Hluk běžných rypadel se pohybuje v rozmezí 80 až 95 dB(A) ve vzdálenosti 5 m, hluk těžkých nákladních vozidel 75 až 85 dB(A) v téže vzdálenosti, obdobně tak i hluk dalších možných stavebních mechanismů. Vznik významných vibrací je vyloučen, obdobně tak vliv ionizujícího nebo neionizujícího záření.

### Období provozu

Za provozu bude stavba liniovým zdrojem hluku, který produkují vozidla pohybující se po komunikaci. Ve smyslu Metodických pokynů pro výpočet hladin hluku z dopravy jde o pozemní komunikaci s intenzitou automobilové dopravy vyšší než 30 osobních automobilů za hodinu. Emitovaný hluk bude úměrný počtu projíždějících vozidel a je stanoven ve smyslu Metodických pokynů v hlukové studii (příloha 2 tohoto oznámení). Vzhledem k tomu, že zmíněné Metodické pokyny uvažují jako vstup do výpočtu skladbu a intenzitu dopravního proudu a výpočtové hladiny akustického tlaku vozidel (nikoliv hlukové emise jednotlivých konkrétních vozidel), nejsou zde tyto uváděny. Jsou součástí zmíněných Metodických pokynů.

## 5. Rizika vzniku havárií

Výstavba ani provoz záměru, stejně tak jako zemní práce v rámci obnovy mokřadu "U nádraží", nepředstavují významný rizikový faktor vzniku havárií nebo nestandardních stavů s nepříznivými environmentálními důsledky. Riziko může vzniknout ve spojitosti s únikem ropných látek a olejů a jejich vsakování do podzemních a povrchových vod.

Současný stav silnic vykazuje svým směrovým a výškovým vedením řadu dopravních závad - rozhledové poměry, parametry směrových oblouků, klopení vozovky a proto, úpravou křižovatky a povrchu silnice dojde spíše ke snížení rizika dopravních havárií.

Jelikož se místo výstavby nachází v území CHOPAV a v pásmu hygienické ochrany vodních zdrojů PHO, je nutné zajistit v průběhu výstavby ochranná opatření v případě úniku nebezpečných látek.

Za provozu komunikace, v případě úniku provozních kapalin z motorových vozidel, může dojít k vniknutí škodlivých kapalin do dešťové kanalizace. Tou pak tyto kapaliny budou odvedeny do odlučovače ropných látek, který v tomto případě může zafungovat i jako havarijní jímka. Riziko znečištění povrchových vod v případě dopravních havárií spojených s únikem kapalin je tak minimalizováno.

Záměr bude řešen v souladu s platnými předpisy v oblasti požární ochrany.

Záměr nespadá do režimu zákona č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií.

## ČÁST C

### ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

#### I. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ

Dotčené území se nachází v Jihomoravském kraji, v k.ú. Moravský Písek. Zasahuje do okrajové části EVL Vypálenky - mokřadu "U nádraží". V místě záměru je také vyhlášena ptačí oblast dle NATURA 2000. Z toho částečně vyplývají i požadavky na zvláštní ochranu přírodních hodnot území.

- V dotčeném území (na ploše zamýšlené výstavby a jejím bezprostředním okolí) je navrženo lokální biocentrum.
- Dotčené území zasahuje do soustavy NATURA 2000
- Dotčené území je součástí významného krajinného prvku
- Dotčené území neleží v národním parku.
- V dotčeném území není součástí přírodního parku

Bližší popis uvedených prvků je předmětem části C, kapitoly 7. Fauna flora a ekosystémy (strana 24 tohoto oznámení).

- Dotčené území se nachází v CHOPAV Kvartér řeky Moravy.
- Dotčené území se nachází v 2b pásmu hygienické ochrany vodního zdroje pro zásobování obyvatel pitnou vodou.
- Na dotčeném území se nenacházejí kulturní ani historické památky podléhající zákonu č. 20/1987 Sb., ve znění pozdějších předpisů, o státní památkové péči a evidované v Ústředním seznamu kulturních památek České republiky. Celý katastr obce je klasifikován jako území archeologického zájmu.
- Území obce Moravský Písek nepatří mezi oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší, uvedené ve sdělení MŽP ČR číslo 4, uveřejněné ve věstníku MŽP, částka 3 z března 2007.

V dotčeném území nebyly zjištěny extrémní poměry, které by mohly mít vliv na proveditelnost navrhovaného záměru.

## II. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

### 1. Obyvatelstvo a veřejné zdraví

Záměr se nachází jihozápadním směrem od centra obce Moravský Písek a jeho umístění je dáno polohou stávající komunikace II/427. Podle statistických údajů žilo k 31. 12. 2001 na území obce 2 148 obyvatel. Trvale obytná zástavba obce se nachází převážně východním směrem od místa záměru, v okolí posuzované komunikace se nachází pouze několik rodinných domů. Realizací záměru bude přímo dotčeno přibližně 30 obyvatel.

Zdravotní stav obyvatel ani další sociodemografické údaje nebyly pro účely zpracování tohoto oznámení zjišťovány.

### 2. Ovzduší a klima

#### *Kvalita ovzduší*

Území obce Moravský Písek nepatří mezi oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší, uvedené ve sdělení MŽP ČR číslo 4, uveřejněné ve věstníku MŽP, částka 3 z března 2007.

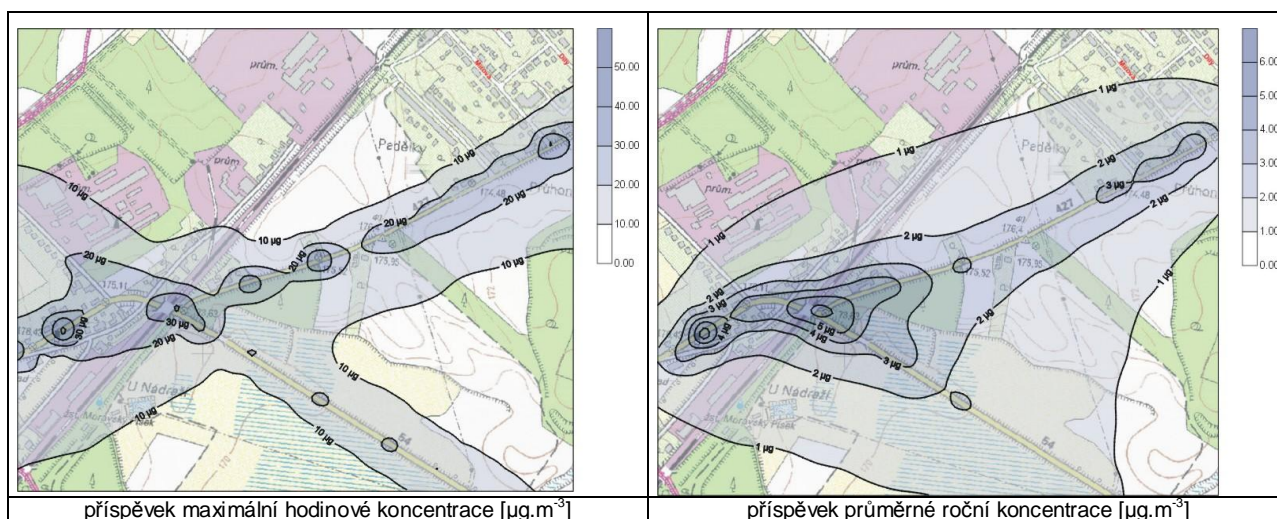
V hodnoceném území se soustavně nevyhodnocuje kvalita ovzduší, proto pro popis stávající úrovně imisní zátěže využíváme údaje z nejbližší stanice imisního monitoringu č. 1479 – Uherské Hradiště (cca 15 km vzdálené) naměřené v roce 2006:

stanice	Oxid dusičitý (NO <sub>2</sub> )	Tuhé látky - PM <sub>10</sub>
průměrná roční koncentrace (µg.m <sup>-3</sup> )	38,1	45,5
hodnota ročního imisního limitu IHr (µg.m <sup>-3</sup> )	40	40
maximální naměřená 24hodinová koncentrace (µg.m <sup>-3</sup> )	122,6	266,8
datum naměření maxima v daném roce	10.1.	11.1.
hodnota 24hodinového imisního limitu IHd (µg.m <sup>-3</sup> )	-	50
maximální naměřená hodinová koncentrace (µg.m <sup>-3</sup> )	169,3	804,8
datum naměření maxima v daném roce	24.11	08.10.
hodnota hodinového imisního limitu IHd (µg.m <sup>-3</sup> )	200	-

Jak je z výše uváděných hodnot zřejmé, u oxidu dusičitého nebylo na uvedené stanici zaznamenáno překročení imisních limitů. U tuhých znečišťujících látek byly zaznamenány průměrné 24hodinové koncentrace nad hodnotou imisního limitu a na stanici v Přerově i v případě průměrných ročních koncentrací.

Stávající imisní zátěž vyvolaná automobilovou dopravou na silnici II/427 (s uvažováním intenzity dopravy pro rok 2020) je uvedena na následujících obrázcích:

Obr.: Rozložení imisních příspěvků NO<sub>2</sub> vyvolané provozem záměru



Příspěvek krátkodobého maximálního zatížení vyvolaný provozem na silnici II/427 dosahuje u oxidu dusičitého do 30 µg.m<sup>-3</sup>, tedy cca 15 % imisního limitu ( $LV_{1h}=200 \mu\text{g.m}^{-3}$ ) u průměrných ročních koncentrací pak do 6 µg.m<sup>-3</sup> tedy cca 15 % imisního limitu ( $LV_r=40 \mu\text{g.m}^{-3}$ ).

Příspěvek provozu silnice II/427 tedy nezpůsobuje významně negativní imisní zatížení hodnoceného území.

#### Klimatické faktory

Vymezené území přísluší dle E. Quitta celé do teplé klimatické oblasti **T 4** s následující charakteristikou:

**T 4** - velmi dlouhé léto, velmi teplé a velmi suché, přechodné období je velmi krátké, s teplým jarem a podzimem, zima je krátká, mírně teplá a suchá až velmi suchá s velmi krátkým trváním sněhové pokrývky. Další údaje shrnujeme v následující tabulce:

Číslo oblasti	<b>T 4</b>
Počet letních dnů	60 až 70
Počet dnů s průměrnou teplotou 10° a více	170-180
Počet mrazových dnů	100-110
Počet ledových dnů	30 až 40
Průměrná teplota v lednu	-2 až -3
Průměrná teplota v červenci	19 až 20
Průměrná teplota v dubnu	9 až 10
Průměrná teplota v říjnu	9 až 10
Průměrný počet dnů se srážkami 1mm a více	80 až 90
Srážkový úhrn ve vegetačním období	300 až 350
Srážkový úhrn v zimním období	200 až 300
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	40 až 50
Počet dnů zamračených	110 až 120
Počet dnů jasných	50 až 60

### 3. Hluk a další fyzikální a biologické charakteristiky

Záměr představuje opravu resp. rekonstrukci stávající silnice. Hluková situace v území je proto dána zejména dopravním provozem na stávající silnici II/427. Zjištění stávající (bez provedení záměru) hlukové situace je předmětem hlukové studie (viz příloha 2 tohoto oznámení). Z výsledků je zřejmé, že bez provedení záměru jsou v nejbližším nebo nejvíce dotčeném chráněném venkovním prostoru resp. chráněném venkovním prostoru staveb hladiny hluku pod limitem, korigovaným pro starou hlukovou zátěž (tj. pod  $L_{Aeq,T} = 70/60$  dB den/noc). Základní limit  $L_{Aeq,T} = 60/50$  dB den/noc je překročen. To je dáno

zejména umístěním chráněného venkovního prostoru (obytných domů) v těsném kontaktu se silnicí. Jde o tyto objekty:

- 1 skupina rodinných domů (u železničního podjezdu), č.p. 273 a 283
- 2 osamocený rodinný dům, č.p. 533
- 3 dva rodinné domy, č.p. 17 a 695
- 4 skupina rodinných domů, č.p. 538, 530 a 529

Umístění objektů je zřejmé z následujícího obrázku:

Obr.: Poloha záměru, umístění chráněného venkovního prostoru



Aplikovatelné nejvyšší přípustné hodnoty hluku (limity) v chráněném venkovním prostoru resp. chráněném venkovním prostoru staveb jsou následující:

Nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku (hygienický limit) pro chráněný venkovní prostor a chráněný venkovní prostor staveb je pro hluk z hlavních pozemních komunikací uvažována hodnotami

$$L_{Aeq,T} = 60 \text{ dB v denní době,}$$
$$L_{Aeq,T} = 50 \text{ dB v noční době.}$$

S ohledem na historicky vzniklou hlukovou zátěž je uvažováno s limity pro starou hlukovou zátěž z dopravy na pozemních komunikacích:

$$L_{Aeq,T} = 70 \text{ dB v denní době,}$$
$$L_{Aeq,T} = 60 \text{ dB v noční době.}$$

Takto korigované limity zůstávají zachovány i po položení nového povrchu vozovky, výměně kolejového svršku, popřípadě rozšíření vozovek při zachování směrového nebo výškového vedení pozemní komunikace nebo dráhy, při které nesmí dojít ke zhoršení stávající hlučnosti v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru.

## 4. Povrchová a podzemní voda

### *Povrchová voda*

Oznamovaný záměr leží v dílčím povodí č. 4-13-02 (Morava od Olšavy po Myjavu), v horní (západní) drobného povodí 4-13-02-026, uvedeném na základní vodohospodářské mapě 34-22 1:50000 Hodonín.

Povodím neprotéká přirozený tok, v jeho východní části je protkáno sítí melioračních struh, napříč jím protéká odlehčovací rameno Moravy.

Odvodnění komunikace bude řešeno do terénního úžlabí (deprese) s nestálou vodní hladinou, při komunikaci I/54. Deprese je v současné době zatopená.

Záměr leží těsně při východním okraji Chráněné akumulace vod Kvartér řeky Moravy, jehož hranici zde tvoří železniční trať Hodonín - Moravský Písek.

### *Podzemní voda*

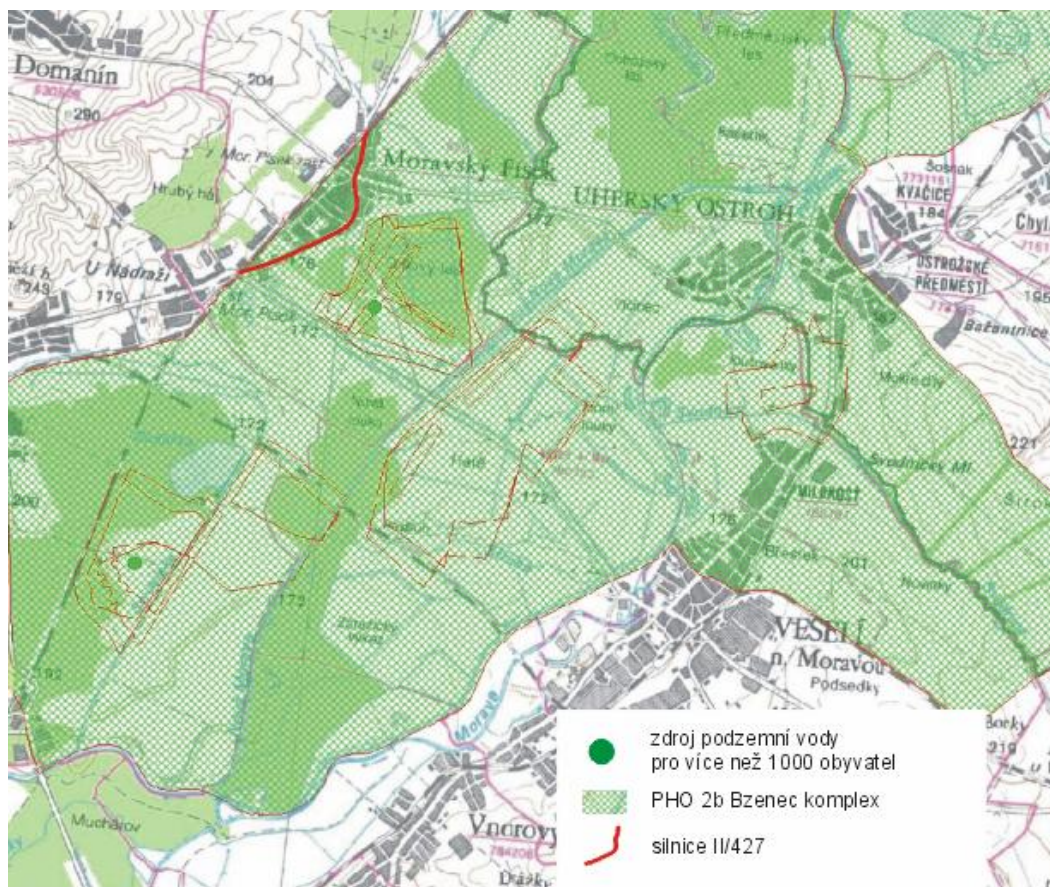
Dle hydrogeologické rajonizace (Michlíček a kol., 1986) leží zájmové území v hydrogeologickém rajónu 165 - Fluviální sedimenty Moravy v Dolnomoravském úvalu.

Rajón je součástí hydrogeologických struktur kvartérních fluviálních uloženin řeky Moravy a jejich přítoků, s převážně volnou hladinou podzemní vody. Hydrogeologický kolektor budují písčité štěrky, řádově jednotky metrů mocné.

Dotčené území se nachází na hranici chráněné oblasti přirozené akumulace podzemních vod Kvartér řeky Moravy, vyhlášené nařízením vlády ČR č. 85/1981 Sb., o chráněných oblastech přirozené akumulace vod Chebská pánev a Slavkovský les, Severočeská křída, Východočeská křída, Polická pánev, Třeboňská pánev a Kvartér řeky Moravy.

Záměr leží při okraji PHO 2b stupně vodního zdroje Bzenec komplex, vyhlášeného dne 1.3.1989 rozhodnutím VOD/1299/1985/1985/KU/235. V blízkosti rekonstruované silnice, ve vzdálenosti cca 300 m východně se nachází PHO 2a vodního zdroje Bzenec a Bzenec komplex.

Obr.: Poloha PHO 2b Bzenec komplex (bez měřítka)



Podzemní voda se vyskytuje ve vátých píscích, většinou v hloubce cca 7 až 8 m pod terénem, na začátku trasy do km 0,1 v hloubce 1,7 m, tj. 167,6 - 170,0 m n.m. (Geotechnický průzkum, Geostar 2003).

## 5. Půda

Předmětem trvalého záboru ZPF a PUPFL jsou pozemky určené pro výstavbu a rozšíření silniční komunikace i doprovodných staveb. Ostatní zemědělská půda bude pouze dočasně vyňata na dobu trvání výstavby (max. rok). Přibližné velikosti záborů jsou uvedeny v kapitole B.I.1.

V rámci oznámení nebyl prováděn podrobný pedologický průzkum. Informace uvedené v této kapitole shrnují obecné charakteristiky půd vyskytujících se v oblasti realizovaného záměru.

Zájmové území leží v severovýchodním okraji Hodonínském bioregionu. Je však v bezprostředním kontaktu se severní částí Dyjsko-Moravského bioregionu. V Hodonínském bioregionu převládají na chudých píscích lehké nenasyčené arenické kambizemě až kyselé rankery, v místech s větší příměsí jílovité a hlinité frakce přecházející do arenických černozemí. Na výchozech těžkých podkladů jsou pelické oglejené černozemě, v depresích a v nivách černice a lokálně organozemě (slatiny) zčásti karbonátové. V dyjsko-Moravském regionu pak převládají glejové fluvizemě na bezkarbonátových sedimentech. V nivě Moravy jsou pak hojněji zastoupeny glejové černice. V depresích niv bioregionu jsou místy úživné půdy slatinné, v mrtvých ramenech jsou typické gleje a hnilokaly.

V místě přeložky křižovatky tvoří půdní pokryv především černice ojediněle doplněné regozemí, v prostoru obnovy mokřadu pak především gleje

Černice jsou hlubokohumózní (0,4 – 0,6 m) semihydromorfnní půdy vyvinuté z nepevných karbonátových nebo alespoň sorpčně nasycených substrátů s černickým horizontem Acn, s třetím stupněm hydromorfismu, indikovaným vyšším obsahem humusu než mají okolní černozemě a redoximorfnními znaky v humusovém horizontu (bročky) a v substrátu (skvrnitost). Vyskytují se



v depresních polohách černozemních oblastí a na těžších substrátech v relativně humidnější oblasti rozšíření černozemních půd.

Regozemě jsou půdy se stratigrafií O – Ah nebo Ap – C, vyvinuté ze sypkých sedimentů, a to hlavně písků (v rovinatých částech reliéfu), kde minerálně chudý substrát (křemenné písky apod.) či krátká doba pedogenese zabraňuje výraznějšímu vývoji profilu. Vyskytují se však i na jiných substrátech, v tomto případě zejména v erozních polohách.

Půdy ZPF u kterých dojde k záboru patří do těchto BPEJ:

0.21.10 - Půdy arenického subtypu, regozemě, pararendziny, kambizemě, popřípadě i fluvizemě na lehkých, nevododržných, silně výsušných substrátech. Půdy patří do velmi teplého a suchého regionu v rovinatém terénu se všesměrnou expozicí. Půdy jsou bezskeletovité s příměsí a hluboké. Tyto půdy patří do IV. třídy ochrany zemědělské půdy

0.69.01 - Gleje akvické, gleje akvické zrašeliněné a gleje histické na nivních uloženinách nebo svahovinách, převážně těžké, výrazně zamokřené, půdy depresí a rovinných celků. Půdy jsou bezskeletovité s příměsí a hluboké, v rovinatém terénu se všesměrnou expozicí. Tyto půdy patří do V. třídy ochrany zemědělské půdy.

## 6. Horninové prostředí a přírodní zdroje

Z geomorfologického hlediska je dotčené území klasifikováno následovně:

- provincie Západopanonské pánve,
- soustava Vídeňská pánev,
- oblast Jihomoravská pánev,
- celek Dolnomoravský úval,
- podcelek Dyjsko-moravská pahorkatina,
- okrsek Huštěnovická pahorkatina.

Z regionálně geologického hlediska je dotčené území součástí Dolnomoravského úvalu, který je řazen k Vídeňské pánvi. Podloží úvalu je tvořeno paleogenními horninami Magurského flyše - račanské jednotky.

Terciární sedimenty, které tvoří výplň úvalu jsou zastoupeny miocenními vápnitými jíly a písky a nadložními pliocenními vápnitými jíly, pestrými jíly - místy se štěrky. Svrchní část terciárního profilu je zastoupena štěrky a písky.

Kvartérní pokryv tvoří pleistocenní váté písky a nadložní holocenní písčité hlíny.

Vrtnými pracemi byl v trase komunikace zjištěn následující geologický profil (Geostar 2003):

- navážka - konstrukční vrstvy vozovky,
- navážka - písek hlinitý,
- písek až písek slabě hlinitý (jílovitý),
- rašelina, štěrk písčité,
- písek prachovitý - terciér,
- jíl - terciér.

## 7. Fauna, flóra a ekosystémy

### *Biogeografická charakteristika území*

Biogeograficky leží zájmové území spíše na hranici dvou bioregionů a to Hodonínského a Dyjsko - Moravského.

Hodonínský bioregion zabírá malou střední část geomorfologického celku Dolnomoravský úval. Bioregion zahrnuje kyselé váté písky s vlhkými depresiemi. Biota je řazena do 1. dubového i 2. bukovo-dubového vegetačního stupně, vegetaci tvoří acidofilní a teplomilné doubravy s ostrovy olšin a slatin. Z biogeografického hlediska je bioregion velmi extrémní. Charakteristická je bohatá biota na písčích, která se projevuje jako mozaika teplomilných panonských druhů s četnými glaciálními i postglaciálními relikty

subatlantského i boreálního charakteru. Nereprezentativní část je tvořena výchozy vápnitých neogenních jíílů se subxerofilními doubravami a dubohabrovými háji. v součastnosti převažují kulturní bory, hodnotné jsou zbytky doubrav, slatin i mokřady a rybníky.

Dyjsko-Moravský bioregion zabírá osy geomorfologických celků Dyjsko-svratecký a Dolnomoravský úval. Je tvořen širokými říčními nivami, náležíci do 1. vegetačního stupně, s jasným vztahem k panonské provincii. I když bylo území do pravěku osídleno, zachovaly se zde lužní lesy a rozsáhlé nivní louky. I přes narušení vodního režimu vodohospodářskými úpravami zde má řada druhů a společenstev nejreprezentativnější zastoupení v rámci celé České republiky. V současnosti mají lužní lesy a orná půda vyrovnané zastoupení, luk je málo, hojně jsou vodní plochy.

### **Fauna a flora**

Vzhledem k exponované poloze záměru v bezprostřední blízkosti mokřadu "U nádraží", který je součástí EVL Vypálenky (CZ0623031), zároveň je součástí ptačí oblasti Bzenecká Doubrava - Strážnické Pomoraví (CZ0621025), byl v letech 2003 - 2004 v území proveden biologický průzkum (Kučera, 2004) s předběžným návrhem opatření pro ochranu vyskytujících se druhů. Biologické hodnocení je uvedeno v příloze 4 tohoto oznámení. Dle biologické studie dochází v posledních letech k výraznému zhoršení hydrických podmínek v území, degradaci a eutrofizaci a zazemňování mokřadu, což bylo pozorováno i při vlastní prohlídce zpracovateli oznámení. Přesto mokřad stále představuje velmi cennou herpetologickou lokalitu.

V rámci biologického průzkumu v letech 2003-2004 nebyly nalezeny žádné zvláště chráněné druhy rostlin dle vyhlášky č. 395/1992 Sb. Byli zde nalezeny pouze kerblík obecný (*Anthriscus caucalis*) a kamyšík vrcholichatý (*Bolboschoenus yagara*), které jsou evidovány jako ohrožené podle červeného seznamu (Procházka, 2001). Masový tah obojživelníků v dané oblasti, který byl zaznamenán po roce 1997, především rok 1999 a 2000 kdy byly v období tahu zaznamenány desítky až stovky jedinců, nebyl při biologickém průzkumu pozorován. Přítomnost obojživelníků na lokalitě však byla bezpečně prokázána. Při terénním průzkumu lokality zpracovateli oznámení v červnu 2007 byla zaznamenána přítomnost těchto druhů:

Z rostlinných druhů jsou zastoupeny v keřovém patru vrby (*Salix alba*, *S. cinerea*, *S. fragilit* atd.), hloh jednosemenný (*Crataegus monogyna*), svída krvavá (*Comus sanguine*), popínavý chmel otáčivý (*Humulus lupulus*). Byly zde pozorovány (především v severozápadní části mokřadu, při silnici) invazní neofyty - trnovník akát (*Robinia pseudacaccia*) a javor jasanolistý (*Acer negundo*), dále ovsík vyvýšený (*Arrhenatherum elatius*), podražec křovištní (*Aristolochia clematidis*), celík zlatobýl (*Solidago virgaurea*), slunečnice topinambur (*Helianthus tuberosum*). Stromové patro je tvořeno několika exempláři topolu bílého (*Populus alba*). Střední část mokřadu je porostlá rákosem a orobincem. Na okrajích tůň byly nalezeny žebratka bahenní (*Hottonia palustris*) či pryskyřník lýtý (*Ranunculus scleratus*).

Z živočišných druhů byly zaznamenány: skokan skřehotavý (*Rana ridibunda*) - KO; užovka obojková (*Natrix natri*) - O, při západním okraji mokřadu; moták pochop (*Circus aeruginosus*) - O, nebyl zastížen přímo v oblasti zkoumaného území, ale byl pozorován ve východní a jižní části EVL; hnízda moudivláčka lužního (*Remiz pendulinus*) - O, hnízda byla zaznamenána přímo v oblasti mokřadu bez pozorování přítomnosti ptáků; hojně pak rákosník obecný (*Acrocephalus scirpaceus*) ve střední části mokřadu; ondatra pižmová (*Ondatra zibethicus*) - ve střední části mokřadu.

KO - kriticky ohrožený druh, So - silně ohrožený druh, O - ohrožený druh dle přílohy 3 vyhlášky č. 395-1992 Sb.

### **NATURA 2000**

Dotčené území částečně zasahuje do evropsky významné lokality CZ0623031 EVL Vypálenky, která zároveň leží v ptačí oblasti CZ062102 Strážnické Pomoraví.

EVL Vypálenky tvoří poměrně rozsáhlý komplex nepravidelně zaplavovaných polí mokřadního charakteru s porosty rákosin, a drobnými vodními plochami. Představuje velmi významnou lokalitu s výskytem obojživelníků. Širší území je členěno rozsáhlými pískovými dunami, členěné depresemi, které bývají často zamokřeny. Hlavní předměty ochrany jsou prezentovány v následujících tabulkách.

**Tab.: Druhy, jež jsou hlavním předmětem ochrany EVL Vypálenky (CZ0623031)**

český název	latinský název	ochrana dle přílohy 3 vyhlášky č. 395/1992 Sb.
čolek podunajský <sup>1</sup>	<i>Triturus dobrogicus</i>	
kuňka ohnivá	<i>Bombina bombina</i>	O

PO Bzenecká Doubrava - Strážnické Pomoraví je tvořena dvěma rozdílnými typy společenstev. V prostoru meandrů řeky Moravy jsou to rozsáhlé komplexy lužních lesů, vlhkých luk, dále od toku na písčitých půdách pak povětšinou borovými lesy. Širší území tak představuje cennou mozaiku stanovišť s dosti kontrastními biotickými podmínkami na rozhraní Dyjsko-moravského (s reprezentativní biotou lužní a mokřadní v rámci biochory velmi teplých niv) a bioregionu Hodonínského s biotou reprezentující dominantní biochoru velmi teplých vátých písků).

**Tab.: Druhy, jež jsou hlavním předmětem ochrany PO Bzenecká Doubrava - Strážnické Pomoraví (CZ0621025)**

český název	latinský název	ochrana dle přílohy 3 vyhlášky č. 395/1992 Sb.
čáp bílý	<i>Ciconia ciconia</i>	O
lelek lesní	<i>Caprimulgus europaeus</i>	SO
moták pochop	<i>Circus aeruginosus</i>	O
skřivan lesní	<i>Lullula arborea</i>	SO
strakapoud jižní	<i>Dendrocopos syriacus</i>	SO
strakapoud prostřední	<i>Dendrocopos medius</i>	O

### Významné krajinné prvky

Významný krajinný prvek (VKP) je definován jako ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny. Přispívá k udržení stability krajiny. VKP ze zákona jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy. Dále jsou jimi jiné části krajiny, které zaregistruje orgán ochrany přírody jako významný krajinný prvek, zejména mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní porosty, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy. K zásahům, které by mohly vést k poškození nebo zničení VKP si musí ten, kdo takové zásahy zamýšlí, opatřit závazné stanovisko orgánu ochrany přírody.

Dle vyjádření OŽP MěÚ ve Veselí nad Moravou čj. ŽP/863/03-vuj. ze dne 27.5.2003 je lokalita mokřadu "U nádraží", který bude záměrem dotčen, významným krajinným prvkem (VKP) podle §3, písm.b a §4, odst. 2 zák. 114/1992, který je registrovaný podle §7 vyhl. č. 395/1992 Sb. VKP byl vyhlášen především z hlediska botanického, kvůli výskytu chráněných a ohrožených rostlin vázaných na prostředí lentických ekosystémů a společenstev litorálu. Předmětem ochrany je tedy především pobřežní vegetace stojatých vod, z hlediska fytoocenologického litorál kořenujících vnořených makrofyt, příp. kořenujících makrofyt s plovoucími listy. Dále je zde předmětem ochrany výskyt chráněných druhů živočichů (obojživelníků, plazů, ptáků).

**Tab.: Předměty ochrany VKP**

český název	latinský název	ochrana dle přílohy 2 vyhlášky č. 395/1992 Sb.
koromáč ořešníkovitý	<i>Silaum silaus</i>	
žluťucha lesklá	<i>Thalictrum lucidum</i>	
svízel severní	<i>Galium boreale</i>	
třtina šedavá	<i>Calamagrostis canescens</i>	
violka nízká	<i>Viola pumila</i>	SO

Dalším registrovaným významným krajinným prvkem je VKP, reg. č. 34-22-10/8 Vypálenky, vymezený jižně od silnice. Tvoří jej rozsáhlé mokřadní porosty rákosin. Proponovaný záměr do něj nezasahuje.

<sup>1</sup> Podle zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, resp. prováděcí vyhlášky 395/1992 Sb. jmenovaného zákona není čolek podunajský chráněn, přestože patří k nejvíce ohroženým živočichům na našem území. Je to proto, že druh byl na území ČR doložen až v roce 1993 a od roku 1992 zůstala legislativa neměnná.

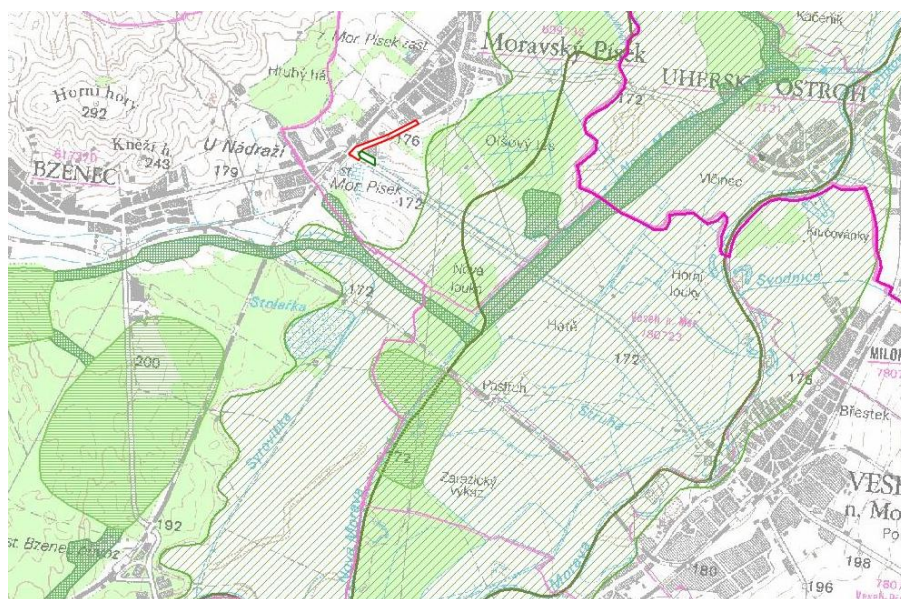
### Územní systém ekologické stability

Územní systém ekologické stability (ÚSES) je definován jako vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. Rozlišuje se místní, regionální a nadregionální systém ekologické stability.

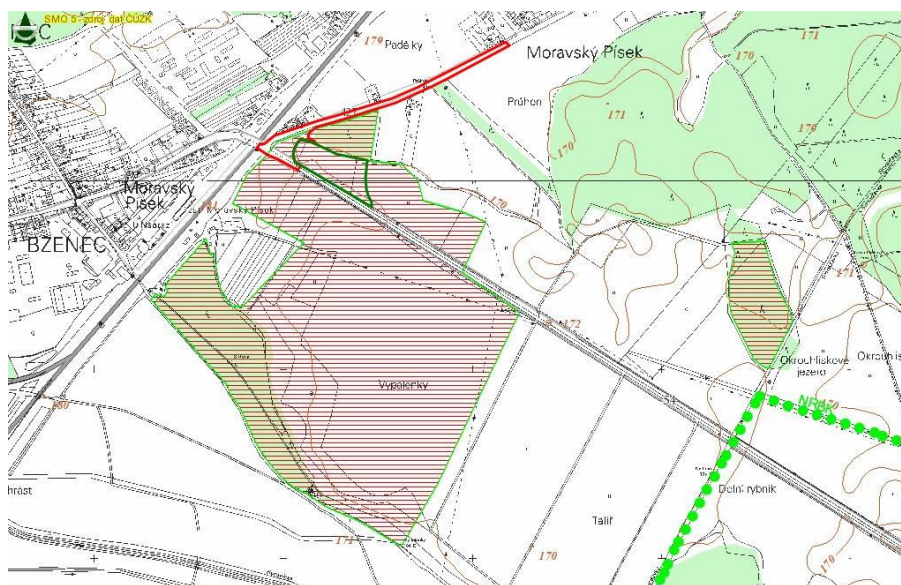
Přímo dotčeným územím neprochází žádný z prvků nadregionálního či regionálního ÚSES. Cca 1200 m jihozápadně od dotčeného území prochází osa nadregionálního biokoridoru Chropyňský luh - Soutok. Cca 500 m jižně od dotčeného území prochází obloukem regionální biokoridor Olšiny - K142, a Předměstský les - K142 propojující lesní komplex Bzenecké doubravy s komplexy lesů v okolí Nedakonic ležící dále na sever. Situaci názorně prezentuje obrázek. Nejbližšími regionálními biocentry jsou RBC Zárázický výkaz cca 2000 m jihovýchodně a RBC Váté Písky u Bzence cca 2500 m jihozápadně.

Proponovaný záměr částečně zasahuje do navrženého lokálního biocentra LBC Sirková, jehož součástí je mokřad. LBC vymezuje březoolšový lesík nad mokřadem a dále na jihu rozsáhlé porosty rákosin a les v trati Vypálenky.

Obr.: Prvky nadregionálního a regionálního ÚSES v širším okolí záměru



Obr.: Prvky lokálního ÚSES v okolí záměru



**Tab.: Biocentra regionálního ÚSES v širším okolí záměru**

číslo prvku	název	typ ekosystému
19	Zárazický výkaz	L1 - LU, M, P
17	Váté Písky u Bzence	L3 - BO

**Tab.: Biokoridory nadregionálního ÚSES v širším okolí záměru**

číslo prvku	název	typ ekosystému
	Chropyňský luh - Soutok	N

**Tab.: Biokoridory regionálního ÚSES v širším okolí záměru**

číslo prvku	název	typ ekosystému
136	Olšiny - K142	B, A, L
143	Predměstský les - K142	L1 - LU, A, P

## 8. Krajina

Vnější projev krajiny ve vnímání a působení krajiny na pozorovatele je krajinný ráz. Ten vychází především z trvalých ekosystémových režimů krajiny, daných základními ekologickými a přírodními podmínkami. V rámci antropogenních činností je krajinný ráz dotvářen do určitého souboru typických přírodních a člověkem vytvářených prvků, které jsou lidmi vnímány jako charakteristické, identifikující určitý prostor.

Dotčené území leží při západním okraji nivy řeky Moravy. Širší území představuje plochou nivní krajinu. Je to staré kulturní území s velmi dlouhým kontinuálním osídlením už od pravěku. Z hlediska typologického členění krajiny je součástí makrotypu CZ 17.2 - pravěké sídelní krajiny panonika, mezotypu 17.2.9, krajiny říčních niv. Oblast Bzenecka na pískách směrem na jihozápad představuje kontrastní krajinný typ - 17.2.8. - krajinu vátých písků, tvořenou rozsáhlými borovými lesy. Mimo les, v otevřené krajině v současnosti převažují pole, významné jsou i zamokřené porosty rákosin, které vznikly opuštěním polí po záplavách v roce 1997, ale i zatravněné plochy, zvláště blíže k řece Moravě. Na krajinném obrazu se významně podílí rozsáhlé plochy lužních a borových lesů jihozápadně od Bzence ale také četné drobnější lesní enklávy v okolí Moravského Písku a rozptýlená zeleň. Směrem od řeky Moravy na západ je reliéf členitější. Kontrastně působí území tvořená písečnými přesypy v okolí Bzence s rozsáhlými borovými lesy. Ty představují zajímavé a velmi cenné biotopy. Z hlediska krajinářského jsou velmi atraktivní. Celkově lze říci, že krajina mozaika je hrubá. Dominantní jsou rozsáhlé plochy polí, významný je ovšem i podíl lesních enkláv (Bzenecká Doubrava). Podíl krajinné zeleně je však poměrně nízký.

## 9. Hmotný majetek a kulturní památky

### **Hmotný majetek**

V současné době dotčené území tvoří volný terén. Není zde žádná zástavba, která by byla předmětem demoličních prací.

### **Architektonické a historické památky**

Moravský Písek se nachází v západní části regionu Veselská a má zemědělsko-průmyslový charakter. První písemná zmínka o obci je z června roku 1300. Od roku 1363 je Moravský Písek součástí Hradištského kraje.

Dotčené území neleží v památkově chráněném území a nenacházejí se zde nemovité kulturní památky, podléhající zákonu č. 20/1987 Sb., ve znění pozdějších předpisů, o státní památkové péči a evidované v Ústředním seznamu kulturních památek České republiky. Na pozemku se rovněž nenachází drobná solitérní architektura (kříže, boží muka, smírčí kameny atd.).

V k.ú. Moravský Písek jsou dvě památky evidované ve Státním seznamu kulturních památek. Je to barokní kříž z roku 1762 – u č. p. 2 (číslo rejstříku 40442/7-2343) a socha svatého Jana Nepomuckého v parku u kostela z roku 1743 (číslo rejstříku 51177/7-9006).

Tyto památky leží mimo dosah bezprostředních vlivů předmětné stavby.

### Archeologická naleziště

Celý katastr obce je klasifikován jako území archeologického zájmu. Na katastru obce je významné archeologické naleziště Velatické kultury s nálezy však už od mladší doby kamenné, a to ve Staré pískovně. Při zásazích do terénu nelze (vzhledem k jejich latenci) předem vyloučit narušení nebo odkrytí archeologických nálezů.

## 10. Dopravní a jiná infrastruktura

Obr.: Umístění záměru vzhledem k dopravní infrastruktuře území:



Silnice I/54 je státní silnicí 1. třídy. Trasa na území ČR má cca 83 km a je následující: Slavkov u Brna (I/50) - Kyjov - Veselí nad Moravou (I/55) - Blatnice pod sv. Antonínem (I/71) - Strání - Slovensko. Silnice má celkově nehomogenní průběh s častými dopravními závadami, zejména v průtahu obcemi. Stavebně-technický stav je podmiěně vyhovující.

Silnice II/427 je regionální (krajskou) silnicí 2. třídy, v území propojuje prostor Bzence a Moravského Písku s Uherským Hradištěm. Její stavebně technický stav je špatný (směrové a šířkové uspořádání, časté výtlučky), to je hlavním důvodem k realizaci záměru.

Stávající intenzity dopravy na komunikacích (dle sčítání ŘSD ČR) jsou následující:

Tab.: Intenzity dopravy, rok 2005 (vozidel/24 h)

Úsek	Vozidel celkem	Z toho těžkých (nad 3,5 t)
II/427	5107	687
I/54, směr Bzenec	6964	512
I/54, směr Veselí nad Moravou	5040	330

Prognóza intenzit dopravy k roku 2020 je následující:

Tab.: Intenzity dopravy, rok 2020 (vozidel/24 h)

Úsek	Vozidel celkem	Z toho těžkých (nad 3,5 t)
II/427	6642	790
I/54, směr Bzenec	9060	589
I/54, směr Veselí nad Moravou	6650	380

## 11. Jiné charakteristiky životního prostředí

Pro dotčené území nejsou specifikovány žádné další charakteristiky, které by mohly být záměrem dotčeny.

## ČÁST D

### ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

## I. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI, SLOŽITOSTI A VÝZNAMNOSTI

### 1. Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví

#### *Zdravotní vlivy a rizika*

V souvislosti s realizací záměru by mohlo být zdraví obyvatel žijících v blízkém okolí obecně ovlivněno následujícími škodlivými faktory:

- faktory fyzikální - hluk, vibrace, elektromagnetické záření a pole
- faktory chemické - škodliviny pronikající do okolního ovzduší, vody a půdy
- faktory biologické - pronikání původců nemocí, rozmnožování hmyzu, hlodavců apod.

Vzhledem k charakteru plánovaného záměru jsou při hodnocení vlivů na obyvatelstvo a veřejné zdraví významnější pouze vlivy způsobené dopravním provozem na posuzované komunikaci, tj. vlivy hluku a emisí do ovzduší. V rámci obnovy mokřadu je z hlediska těchto vlivů podstatná pouze fáze realizace, tj. výkopové práce spojené s bagrováním a následnou přepravou zemin. Tyto vlivy lze považovat za krátkodobé, vzhledem k navrhovanému období realizace září - říjen.

#### *Vlivy hluku*

Pro zhodnocení hlukové zátěže vyvolané záměrem byla zpracována hluková studie (viz příloha 2 a kapitola D.1.3 tohoto oznámení). V souvislosti s realizací záměru nedojde ke zhoršení stávající hlukové situace v okolí komunikace, nepředpokládáme tedy ani zhoršování zdravotního stavu dotčených obyvatel vlivem hluku. V období výstavby záměru lze očekávat zvýšení hladin hluku vlivem provozu těžké techniky provádějící zemní a stavební práce a tím i možné rušení dotčených obyvatel žijících v blízkosti záměru, vzhledem k dočasnému působení tohoto faktoru však nepředpokládáme zhoršení jejich zdravotního stavu.

Samotný provoz záměru tedy nebude působit významné fyzikální vlivy, které by přispívaly ke zhoršování zdravotního stavu dotčených obyvatel trvale bydlících v okolí místa záměru.

#### *Vlivy emisí škodlivin*

V případě emisí do ovzduší je hlavním polutantem oxid dusičitý (NO<sub>2</sub>). Pro hodnocení imisní zátěže dotčeného území tímto polutantem byla vypracována rozptylová studie (viz příloha č. 3). Vzhledem k tomu, že realizace záměru nezpůsobí významnou změnu intenzit dopravy na posuzované komunikaci, nedojde ani k významné změně imisní situace oproti stávajícímu stavu a tedy ani zhoršování zdravotního stavu dotčených obyvatel.

Posuzovaný záměr nebude zdrojem takových účinků, jež by vedly k narušení faktorů pohody obyvatelstva v blízkém či vzdálenějším okolí.

#### *Sociální a ekonomické důsledky*

Po stránce sociální nelze očekávat významné působení.

#### *Počet dotčených obyvatel*

V nejbližším okolí posuzovaného úseku silnice II/427 trvale žije cca 30 obyvatel, které lze považovat za přímo dotčené záměrem.



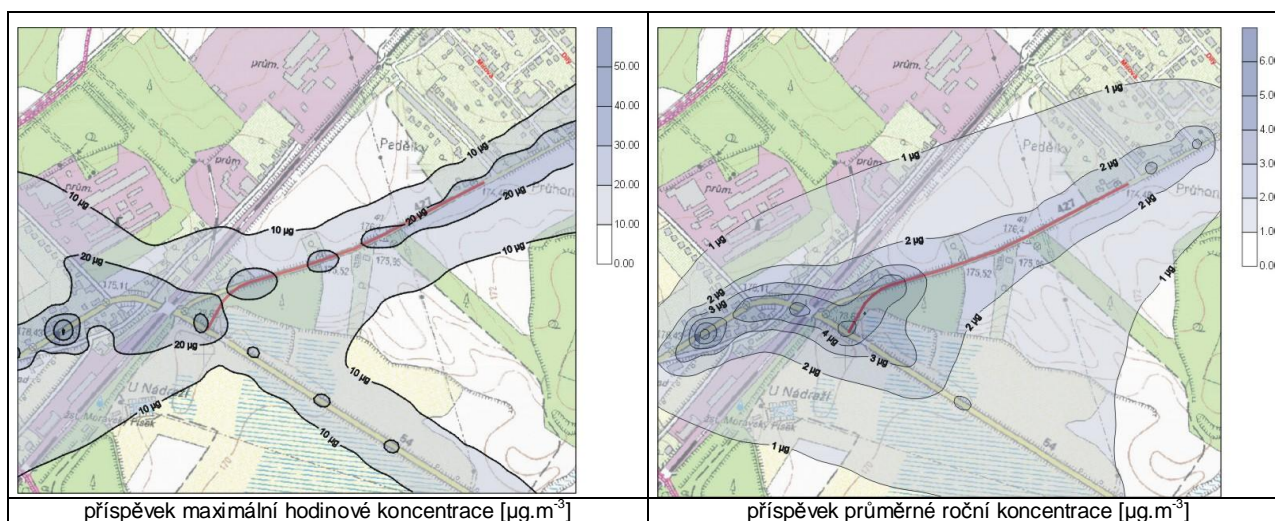
## 2. Vlivy na ovzduší a klima

Stávající imisní zátěž zájmového území bude v důsledku stavby ovlivněna především emisemi z dopravy stavebních materiálů a zeminy a provozem stavebních strojů. Hlavními emitovanými škodlivinami bude prach a oxidy dusíku. Emise škodlivin však bude krátkodobá, omezená pouze na úvodní období výstavby a její vliv tedy bude nízký.

Vliv provozu na stávající imisní situaci bude ovlivněn provozem automobilové dopravy využívající předmětnou komunikaci.

Pro vyhodnocení nárůstu imisní zátěže oxidu dusičitého v důsledku provozu dopravy po nové trase byl zpracován výpočet dle metodiky SYMOS 97, verze 2003, který zahrnuje i provoz tohoto záměru. Výsledky tohoto výpočtu jsou graficky znázorněny na následujících obrázcích:

Obr.: Rozložení imisních příspěvků NO<sub>2</sub> vyvolané provozem záměru



Z výše uvedených obrázků je zřejmé, že imisní zátěž vyvolaná dopravou po realizaci přeložky je prakticky shodná se stávajícím stavem. Příspěvek krátkodobého maximálního zatížení vyvolaný provozem na silnici II/427 tedy bude dosahovat u oxidu dusičitého do 30 µg.m<sup>-3</sup>, t.j. cca 15 % imisního limitu (LV<sub>1h</sub>=200 µg.m<sup>-3</sup>) u průměrných ročních koncentrací pak do 6 µg.m<sup>-3</sup> tedy cca 15 % imisního limitu (LV<sub>r</sub>=40 µg.m<sup>-3</sup>).

Drobné změny nastanou pouze v blízkosti křižovatky se silnicí I/54, způsobené přesunutím trasy II/427 dále od obytných domů. Vyhodnocení změny imisní zátěže oxidu dusičitého je uvedeno v následující tabulce:

	stávající stav		navržený stav		rozdíl	
	roční průměr (µg.m <sup>-3</sup> )	hodinové maximum (µg.m <sup>-3</sup> )	roční průměr (µg.m <sup>-3</sup> )	hodinové maximum (µg.m <sup>-3</sup> )	roční průměr (µg.m <sup>-3</sup> )	hodinové maximum (µg.m <sup>-3</sup> )
dům ČP 255	0,427	5,5	0,402	5,1	-0,025	-0,3
dům ČP 273	0,552	6,9	0,333	5,5	-0,219	-1,4

V prostoru nejbližší obytné zástavby tedy dojde k poklesu až o 1,4 µg.m<sup>-3</sup> - v případě hodinového maxima a až 0,22 µg.m<sup>-3</sup> u roční průměrné koncentrace NO<sub>2</sub>.

Provoz hodnoceného záměru tedy nezpůsobí významnější změnu stávajícího stavu stávajícího imisního zatížení hodnoceného území.

## 3. Vlivy na hlukovou situaci ev. další fyzikální a biologické charakteristiky

Pro stanovení vlivů hluku byla provedena hluková studie (viz příloha 2 tohoto oznámení). V podrobnostech na tuto studii odkazujeme, její závěry jsou shrnuty následovně:

Dopravní hluk byl modelován pro celkem čtyři výpočtové body, reprezentující nejbližší nebo nejvíce dotčený chráněný venkovní prostor resp. chráněný venkovní prostor staveb. Jde o rodinné domy, nacházející se v těsném kontaktu se silnicí. Umístění výpočtových bodů je zřejmé z následujícího obrázku:

Obr.: Poloha záměru, umístění chráněného venkovního prostoru



Výsledky jsou následující:

Tab.: Hladiny hluku z dopravy

Bod	Výška	Den			Noc		
		limit $L_{Aeq,T}$ [dB]	bez záměru $L_{Aeq,T}$ [dB]	se záměrem $L_{Aeq,T}$ [dB]	limit $L_{Aeq,T}$ [dB]	bez záměru $L_{Aeq,T}$ [dB]	se záměrem $L_{Aeq,T}$ [dB]
1	3	70	66,6	62,3	60	59,1	54,7
2	3	70	68,1	68,1	60	60,4	60,4
3	3	70	65,6	65,6	60	57,9	57,9
4	3	70	66,9	66,9	60	59,4	59,4

Je zřejmé, že limitní hladiny hluku dle nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, jsou za stávajícího stavu komunikační sítě (bez provedení záměru) ve všech výpočtových bodech pod hranicí nebo na hranici limitu korigovaného pro starou hlukovou zátěž.

Po realizaci záměru zůstane hluková situace v území prakticky nezměněna. Pouze ve výpočtovém bodě 1 dochází ke snížení hlukových hladin o cca -4 dB, a to v důsledku oddálení silnice II/427 od výpočtového bodu. Ani v tomto případě však není dosaženo základního limitu 60/50 dB den/noc, i po realizaci záměru je nezbytné využití korekce pro starou hlukovou zátěž (70/60 dB den/noc).

Navržené řešení záměru tedy nemění stávající hlukovou situaci v území. Ve všech bodech proto bude i nadále překročen základní limit  $L_{Aeq,T} = 60/50$  dB (den/noc). Při použití limitů korigovaných na tzv. starou hlukovou zátěž  $L_{Aeq,T} = 70/60$  dB (den/noc) jsou potom tyto limity dodrženy.

Požadavky nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, jsou dodrženy.

Hluk v období výstavby je řešitelný.

Vlivy dalších fyzikálních nebo biologických faktorů jsou vyloučeny.

## 4. Vlivy na povrchovou a podzemní vodu

### 4.1. Vliv na charakter odvodnění oblasti

#### *Období výstavby*

Během výstavby se bude měnit postupně charakter odvodnění až do konečného stavu, který je popsán v následující části. Vliv je zanedbatelný.

#### *Období provozu*

Realizací záměru dojde ke zpevnění části ploch dříve volných a k odvedení zachycených srážkových vod novou silniční kanalizací do vod povrchových. Takto bude navíc z území odvedeno ročně cca 4100 m<sup>3</sup> vody, které nyní volně odtékají z komunikace do příkopů kde se vsakují (vše ve shodném povodí). Toto omezení infiltrace je z hlediska povodí zanedbatelné a tedy i vliv na charakter odvodnění můžeme hodnotit jako zanedbatelný.

### 4.2. Vliv na jakost vod

Možným významnějším zdrojem znečištění povrchových vod v období výstavby může být znečištění komunikace při staveništní dopravě a splachování tohoto znečištění do povrchových vod jak v rámci výstavby komunikace tak i zemních prací v rámci etapy obnovy mokřadu. Tomu lze snadno bránit očišťováním kol nákladních aut při výjezdu ze staveniště i z plochy deponie, aby nedocházelo k znečišťování vozovek, které by následně vedlo k znečištění srážkových vod odváděných z komunikací.

Ovlivnění jakosti povrchových vod během provozu může být způsobeno odváděním znečištění z komunikace srážkovými vodami do vod povrchových.

Projekt je řešen tak, aby znečištění odváděných vod u bylo minimalizováno (zimní údržba bude prováděna inertními materiály, ne solením, možné znečištění ropnými látkami je omezeno instalací ropného odlučovače ropných látek). Z hlediska obnovy mokřadu je významné, že vody svedené z komunikace do něj půjdou přes navrhovaný koalescenční odlučovač NEL látek.

Vliv záměru na povrchové vody tak bude minimální.

#### *Vlivy na podzemní vodu*

Změnu režimu podzemní vody mohou obecně způsobit zářezy silničního tělesa, které poruší přirozené proudění podzemní vody a stávají se významnými drenážními prvky pro širší okolí, popř. zakládání mostních konstrukcí.

Posuzovaná rekonstrukce bude realizována víceméně ve stávající trase, bez výrazných výškových úprav. K prostorovým úpravám dojde na začátku úseku při budování křižovatky tvaru T se silnicí I/54 a komunikace bude rozšířena o přídatné pruhy nové křižovatky, zálivy autobusů a chodníky.

V trase nebudou budovány, ani rekonstruovány mostní konstrukce.

Podzemní voda se nachází v hloubce cca 7 m, pouze v km 0,1 byla její úroveň vrtnými pracemi ověřena cca 1,7 m pod terénem. Provedeným průzkumem (Geostar, 2003) je umístění konstrukčních vrstev vozovky navrhováno do úrovně 0,9 m pod stávající povrch, do stávajících písčitých navážek, které budou geotechnicky upraveny. Dle zjištěných skutečností, tedy k zásahu do režimu podzemní vody nedojde, při výkopových pracích nebude její hladina obnažena<sup>1</sup>.

<sup>1</sup> Konkrétní údaje o hydrologických poměrech budou objasněny v dalším stupni projektové přípravy, v rámci podrobného inženýrsko-geologického průzkumu.

Se silniční dopravou je obecně spojeno riziko kontaminace horninového prostředí a podzemní vody nebezpečnými látkami v důsledku dopravní nehody. Rekonstrukcí silnice bude ovšem toto riziko oproti současnému stavu (díky vyšší bezpečnosti provozu) výrazně sníženo. Vliv na kvalitu podzemních vod bude částečně minimalizován provedením záchytných příkopů podél silnice, které budou odvádět splachové vody z komunikace do místních vodotečí přes navrhovaný koalescenční odlučovač NEL látek. Kvalita podzemních vod nebude realizací obchvatu silnice oproti současnému snížena.

Podmínky, za kterých je možno provádět zemní práce na území PHO, popř. CHOPAV budou projednány s příslušným správcem zdroje a vodohospodářským úřadem. To se týká jak výstavby přeložky silnice, tak i zemních prací v rámci obnovy mokřadu.

Nutností je zpracování provozního a havarijního řádu pro případ vzniku možné nestandardní situace v době provádění stavby.

## 5. Vlivy na půdu

### ZPF

Oprava a výstavba přeložky silnice si vyžádá trvalé odnětí pozemků ze zemědělského půdního fondu (ZPF). Trvalý zábor bude činit cca 2085 m<sup>2</sup> zemědělské půdy. Dočasný zábor pak bude cca 273 m<sup>2</sup>.

Z výsledků pedologického průzkumu vyplývá, že mocnost ornice v zájmovém území dosahuje 0,10 m, tloušťka podorniční vrstvy dosahuje rovněž 0,10 cm. Jelikož není technicky možné sejmut vrstvu půdy o tloušťce pouhých 10 cm, po dohodě investora s referátem životního prostředí bude sejmuta zároveň ornice i podornice (tloušťka snímané vrstvy 20 cm) se sejmutou vrstvou půdy bude nakládáno jako s ornici.

U trvalého záboru se tedy počítá s tloušťkou snímání půdy 0,20 m. U dočasně zabraných ploch bude sejmuta rovněž půda o tloušťce 0,2 m a po dokončení stavby v rámci technické rekultivace rozprostřena zpět v původní tloušťce. Manipulační plochy stavby, plochy dočasného záboru na pozemcích ZPF budou zpětně rekultivovány s využitím sejmuté ornice a podornice z těchto ploch. Plochy, které nejsou určeny k zemědělské výrobě, budou osety lučním semenem. V rámci technické rekultivace bude ornice sejmuta a odvezena na vymezené stanoviště a zpětně použita v původní tloušťce (0,2 m). Na skládce bude uložena do hrázek a po dobu výstavby bude ošetřována proti výskytu plevelů chemickým postřikem. Výška hrázek při skladování max. 2 m. Skládka ornice bude oplocena.

Zemní práce v rámci obnovy mokřadu budou představovat výkopy a přesuny zemin v území mokřadu o rozloze cca 0,5 ha. Výkop zemin bude v rozpětí od 0,7 do 2,0 m. Část objemu zemin bude využita a část bude odvezena a deponována mimo území VKP i EVL. V tomto území nedojde k žádnému trvalému záboru půdy.

Při dodržení standardních stavebních postupů při výstavbě silně nebude půda výrazně negativně ovlivněna. Z hlediska ochrany zemědělské půdy, půdy dotčené zábořem patří do IV. a V. třídy ochrany a mohou být použity pro výstavbu.

### PUPFL

Záměr klade nároky na trvalé i dočasné odnětí pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL). Jedná se o cca 224 m<sup>2</sup> trvalého a cca 132 m<sup>2</sup> dočasného záboru PUPFL.

Jelikož dojde k trvalému záboru je záměr z hlediska ochrany PUPFL negativní. V rámci dočasného odnětí pozemků (na dobu 1 roku), investor zajistí skrývkou biologicky aktivní vrstvy lesní půdy a uloží ji na vyhrazené deponie. V průběhu výstavby je investor povinen zabránit škodám mechanismy na okolních částech porostů, nezasažených výstavbou. Po ukončení výstavby provede investor vyklizení deponia, rozestře zde uloženou biologicky aktivní vrstvu lesní půdy zpět na rekultivovanou plochu. Dále uvede investor do původního stavu použité lesní cesty, zajistí úklid staveniště a bezprostředního okolí a zajistí urovnání terénu do plynulé návaznosti na okolní části lesních porostů.

Obnova mokřadu bude realizována mimo plochy PUPFL.

## 6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Hodnocená stavba neklade z pohledu zásahu do horninového prostředí žádné nároky na budování zářezů a tím i vyvolané zásahy do stávajícího horninového prostředí v zájmovém území.

Podloží tělesa silnice je projektováno v navážkách, částečně mohou být zasaženy kvartérní sedimenty, charakteru jílovitých až slabě hlinitých písků. Konkrétní podmínky zakládání stanoví inženýrsko-geologický průzkum.

Vliv na horninové prostředí lze označit jako nulový.

## 7. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy

Ovlivnění biotické složky životního prostředí bude představovat trvalý zábor území dnes zcela zarostlého okraje mokřadu výstavbou přeložky silnice. Realizace záměru bude spojená s likvidací stávajících porostů v rozsahu stavební čáry.

V rámci obnovy mokřadu (prostor dále na východ) dojde zemními a výkopovými pracemi k přesunu zemin a k obnažení půdního profilu zazemněného mokřadu, což je pochopitelně spojeno s likvidací náletů dřevin, porostů rákosin a orobince. Obnova mokřadu ve východní části území tak z krátkodobého hlediska bude představovat významný zásah do stávajících porostů. Odzemnění je však nutným předpokladem k obnově tůň a posléze i litorální vegetace. Projekt obnovy mokřadu počítá s minimalizací zásahů ve stávající litorální zóně podél lesního celku.

Záměr zasahuje do území s výskytem ohrožených druhů rostlin a živočichů. Z tohoto důvodu doporučujeme žádat o výjimku ze zvláštní ochrany ohrožených druhů dle § 56 zákona č. 114/1992 Sb.

### ***Vlivy na zvláště chráněná území***

V dotčeném území ani v jeho bezprostředním okolí nebylo vyhlášeno žádné z kategorií ZCHÚ.

### ***Vlivy na lokality Natura 2000***

V rámci zpracování projektové dokumentace DÚR Krajský úřad Jihomoravského kraje nevyloučil možnost vlivu záměru na lokality soustavy NATURA. Z tohoto důvodu bylo zadáno posouzení vlivu záměru na lokality NATURA dle §45i zákona č. 114/1992 Sb. Posouzení bylo zpracováno držitelem autorizace k provádění posouzení podle §45i zákona. Posouzení bylo zpracováno jako samostatná příloha č.6 tohoto oznámení. Ze závěru (kap. 4.6) zde vyjímáme:

*„Záměr jako takový nepředstavuje významné riziko pro jednotlivé předměty ochrany ani nezpůsobí fragmentaci EVL a PO. Na základě vyhodnocení předloženého záměru lze konstatovat, že výstavba přeložky silnice II/427 při realizaci stávajících kompenzačních opatření k minimalizaci vlivů záměru a dodržení opatření k minimalizaci vlivů záměru nebude mít významný negativní vliv na jednotlivé předměty ochrany ani na EVL a PO jako celek.“*

### ***Vlivy na významné krajinné prvky***

Záměrem bude dotčen registrovaný významný krajinný prvek reg.č. 34-22-10/5, mokřad U nádraží, který bude záměrem dotčen. Realizací dojde k zastavení jeho západní části, která však představuje dnes již zcela zazemněnou a ruderalizovanou partii mokřadu. Vlivem nejvýznamnějším je trvalý zábor menší části VKP, spojený s výkopovými pracemi, přesuny zemin, kácením několika vzrostlých dřevin a keřových porostů a zemní práce v rámci obnovy mokřadu spojené s odtěžením zemin a odstraněním náletových dřevin, porostů rákosin a orobince. Obnova mokřadu ve východní části území však z dlouhodobého hlediska zajistí zlepšení podmínek pro mokřadní biotu.

### ***Vlivy na územní systémy ekologické stability***

Proponovaný záměr částečně zasahuje do navrženého lokálního biocentra LBC Sirková. Lokální biocentrum je mokřadního typu. S obnovou mokřadu se v budoucnu mohou výrazněji zlepšit podmínky pro trvalé přežití mokřadní bioty jak v rámci VKP tak i v ÚSES.

## 8. Vlivy na krajinu

Záměr představuje rekonstrukci silnice ve stávajícím koridoru. Pouze napojení na silnici I/54 bude realizováno formou přeložky. I když bude dotčený prostor pozměněn (zábor okraje mokřadu, odstranění dřevin), budou realizovány následné rekultivace a vegetační úpravy silnice a ve východní části území pak obnova mokřadu. Nedojde k významnějším změnám stávajícího funkčního využití dotčeného krajinného prostoru. Základní charakter a danosti v území nebudou změněny, vliv na krajinu (krajinný ráz) tak bude minimální.

## 9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Hmotný majetek a architektonické památky nebudou z důvodu jejich absence v lokalitě ovlivněny.

Možnost archeologického nálezů v průběhu zemních prací při výstavbě záměru není jednoznačně vyloučena. V případě, kdy budou skrývkou, výkopem nebo jiným zásahem do terénu, narušeny archeologické struktury, bude nutno, ve smyslu ustanovení zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů, zajistit záchranný archeologický výzkum.

## 10. Vlivy na dopravní a jinou infrastrukturu

Záměr je stavbou dopravní, jejím prvořadým účelem je optimální plnění dopravních funkcí včetně požadavků na bezpečnost dopravy. Tato podmínka je splněna návrhem technického řešení komunikace ve smyslu platných projekčních norem. Realizací záměru dojde k zlepšení dopravně-bezpečnostní situace v území.

Další vlivy na dopravní infrastrukturu nejsou očekávány. Dopravní vztahy nebudou dotčeny, záměr tedy nevyvolá změnu celkového počtu vozidel, pohybujících se po komunikacích.

V průběhu výstavby jsou možné výluky provozu na silnici II/427 resp. I/54. Ty budou nahrazeny buď lokálními objíždkami (např. panelová cesta přes staveniště), nebo využitím objíždných tras po ostatních komunikacích v území (I/54, I/55 resp. II/495). Tento vliv bude krátkodobý a celkově málo významný. Obdobně tak vozidla stavební dopravy (v počtu nejvýše několika desítek vozidel denně) zatíží okolní komunikační síť jen málo významně, hluboko v pásmu běžného kolísání dopravy.

Jiné vlivy na infrastrukturu nejsou očekávány. Sítě, dotčené záměrem, budou uvedeny do původního stavu (resp. stavy vyžadovaného jejich správci), nedochází tedy ani k rozvoji, ani k omezení technické infrastruktury území.

## 11. Jiné ekologické vlivy

Nejsou očekávány žádné další významné vlivy, výše nepopsané.

## **II. ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI**

---

Rozsah vlivů záměru je převážně lokální.

### III. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE

---

Nepříznivé vlivy přesahující státní hranice jsou vyloučeny.



## IV. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ

Za běžného provozu nevyvolá záměr žádné významné nepříznivé vlivy, které by bylo nutno eliminovat případně kompenzovat. Prevence nebo vyloučení nepříznivých vlivů vyplývá zejména z důsledného dodržování platných zákonných předpisů, norem, předpisů a schválených provozních nebo havarijních řádů.

Přesto lze nalézt některá dílčí opatření, která mohou omezit potenciální negativní působení záměru, či okolí na záměr:

- projekt výstavby bude řešen s ohledem na minimalizaci rizika eroze odkrytých svahů staveniště a deponií přebytečných výkopků
- do plánu organizace výstavby budou zahrnuta preventivní a kontrolní opatření proti úniku ropných látek na staveništi
- do plánu organizace výstavby bude zahrnut havarijní plán, ve kterém budou popsány činnosti, které budou prováděny v případě úniku ropných látek na staveništi
- při výstavbě bude zabezpečeno očišťování kol nákladních aut při výjezdu ze staveniště i z plochy případné deponie, aby nedocházelo k znečišťování vozovek a následně při srážkách k znečištění srážkových vod odváděných z komunikací
- při zimní údržbě vozovek budou využívány pouze inertní materiály, ne solení či posyp škvárou
- projednat se správcem toku, popř. příslušným vodohospodářským úřadem podmínky, za kterých je možno stavbu v PHO a CHOPAV provádět
- požádat příslušný úřad o výjimku ze zákazů u zvláště chráněných živočichů podle § 56 zákona č. 114/1992 Sb.

Doporučení vyplývající z posouzení lokalit NATURA dle §45i zákona č. 114/1992 Sb, jako základní opatření:

- realizace navrhovaného koalescenčního odlučovače NEL
- navrhovaný propustek DN 800. bude v rámci realizace opatřen ze strany mokřadu záklopkou zabraňující jeho průchodnosti
- realizace záchytného roštu při zaústění cesty do lesa
- realizace permanentních zábran podél severní hranice lesa k záchytnému roštu
- realizace permanentních zábran od propustku pod silnicí I/52 podél západního čela svahu mokřadu k záchytnému roštu

Nad rámec návrhů zpracovaných v projektu pro DÚR jsou navržena tato opatření:

- investor zajistí před započítáním zemních prací provedení prohlídky dotčeného území pracovníky AOPK, střediska Brno, nebo jinou odborně způsobilou osobou. V případě výskytu chráněných druhů rostlin či živočichů v plochách záboru výstavby komunikace zajistí investor opatření k jejich záchraně včetně transferu na náhradní lokality či biotopy odborně způsobilou osobou. O všech záchranných přenosech bude vedena řádná dokumentace
- koordinovat stavební práce přeložky silnice se zemními pracemi v rámci projektu obnovy mokřadu. Zemní práce v rámci obnovy mokřadu je nezbytné realizovat v co nejkratší době a to v období nejméně zranitelném především pro herpetofaunu, tedy v měsících září až říjnu
- v etapě zemních prací obnovy mokřadu (odbahnění a tvorba tůní) doporučujeme aby tyto probíhaly v součinnosti s projektantem úprav mokřadu v rámci autorského dozoru. Bude veden stavební deník
- jako provizorní opatření na silnici I/54 budou v období tahů zajištěny dočasné zábrany z folie a to v délce rozsahu revitalizace mokřadu (konečné řešení permanentními zábranami není v kompetenci investora - SÚS JMK, silnici 1. třídy spravuje Ředitelství silnic a dálnic)

## V. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ

---

V průběhu zpracování oznámení se nevyskytly takové nedostatky ve znalostech nebo neurčitosti, které by znemožňovaly jednoznačnou specifikaci možných vlivů záměru na životní prostředí a veřejného zdraví.

Potenciální vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví jsou podrobněji analyzovány v rámci cílených studií, které jsou vypracovány pro nejvýznamnější hodnocené okruhy a které jsou přílohou oznámení. Jde o tyto studie:

- hluková studie.
- rozptylová studie.
- biologické hodnocení dle § 67 zákona č. 114/1992 Sb.
- posouzení vlivu na evropsky významné lokality a ptačí oblasti dle §45i zákona č. 114/1992 Sb.

## ČÁST E

### POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Záměr není proveden ve více variantách.

## ČÁST F DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

### I. MAPOVÁ A JINÁ DOKUMENTACE

---

Situační a prostorové řešení záměru je dokladováno v příloze 1 tohoto oznámení.

### II. DALŠÍ PODSTATNÉ INFORMACE OZNAMOVATELE

---

Projekt obnovy mokřadu U nádraží byl průběžně projednáván s příslušnými orgány ochrany přírody a krajiny (OŽP JMK, Správa CHKO Bílé Karpaty).

## ČÁST G

### VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

*Shrnutí netechnického charakteru obsahuje ve stručné a srozumitelné formě údaje o záměru a dále závěry jednotlivých dílčích okruhů hodnocení možných vlivů záměru na životní prostředí. Záměrcům o podrobnější údaje proto doporučujeme prostudování příslušných kapitol oznámení.*

Obr.: vymezení záměru - rekonstrukce a přeložka silnice II/427 (červeně), obnova mokřadu (zeleně)



Oznamovaným záměrem je oprava silnice II/427 v průtahu obcí Moravský Písek od napojení na silnici I/54 po km 0,700 včetně chodníků a vjezdů. Novostavba je dále tvořena nově navrženou křižovatkou tvaru T silnice II/427 se silnicí I/54 v začátku úseku. Dále se jedná o opravu úseku silnice I/54 od železničního podjezdu Bzenec-Přívoz po stávající mostek, včetně rozšíření komunikace pro vytvoření přídatných pruhů nové křižovatky, zálivy autobusů a chodníky. Stavba zahrnuje nové inženýrské sítě a přeložky, vegetační úpravy a rekultivace ploch dočasného záboru.

V rámci úpravy celého území, na základě požadavků odboru ŽP Veselí nad Moravou a správy chráněné krajinné oblasti Bílé Karpaty byla navržena - revitalizační úprava VKP mokřadu "U nádraží", který se nachází v bezprostřední blízkosti záměru přeložky křižovatky. Revitalizace mokřadu je zpracována ve stupni projektové dokumentace pro územní řízení a je součástí celého projektu přeložky silnice II/427. Cílem obnovy je optimalizovat v současnosti nepříznivé podmínky pro rozvoj obojživelníků. Projekt obnovy mokřadu počítá s odzemněním mokřadu, tvorbou tůní a výsadbami stanovištně a geograficky původních dřevin.

Předpokládané zahájení výstavby bude na jaře 2008, ukončení pak na podzim téhož roku.

Oznamovatelem záměru je SUS JMK, p.o.k. Brno.

Záměr je v souladu s platným územním plánem (viz vyjádření příslušného stavebního úřadu z hlediska územně plánovací dokumentace, příloha 8 tohoto oznámení).

Plocha stavby je součástí zemědělská půdy a dojde k jejímu trvalému záboru. Pozemky určené k plnění funkcí lesa budou zasaženy jen okrajově. Celkový zábor ploch opravy a výstavby přeložky silnice bude činit cca 2309 m<sup>2</sup>.

Záměrem je rekonstrukce a přeložka silnice. Během provozu je v případě emisí do ovzduší hlavním polutantem oxid dusičitý (NO<sub>2</sub>). Pro hodnocení imisní zátěže dotčeného území tímto polutantem byla vypracována rozptylová studie (viz příloha č. 3). Vzhledem k tomu, že realizace záměru nezpůsobí významnou změnu intenzit dopravy na posuzované komunikaci, nedojde ani k významné změně imisní situace oproti stávajícímu stavu a tedy ani zhoršování zdravotního stavu dotčených obyvatel.

Provozem rovněž nedojde k významné změně hlukové zátěže území.

Posuzovaný záměr nebude zdrojem takových účinků, jež by vedly k narušení faktorů pohody obyvatelstva v blízkém či vzdálenějším okolí. Za běžného provozu záměr nevyvolává žádné natolik významné nepříznivé vlivy, které by bylo nutno kompenzovat.

V dotčeném území nebyly zjištěny extrémní poměry, které by mohly mít vliv na proveditelnost navrhovaného záměru.

Dotčené území zasahuje do soustavy NATURA 2000 - EVL Vypálenky (CZ0623031) a ptačí oblasti Bzenecká Doubrava - Strážnické Pomoraví (CZ0621025)

V rámci zpracování projektové dokumentace DÚR Krajský úřad Jihomoravského kraje nevyločil možnost vlivu záměru na lokality soustavy NATURA. Z tohoto důvodu bylo zadáno posouzení vlivu záměru na lokality NATURA dle §45i zákona č. 114/1992 Sb. Posouzení bylo zpracováno držitelem autorizace k provádění posouzení podle §45i zákona. Posouzení bylo zpracováno jako samostatná příloha č.6 tohoto oznámení. Ze závěru (kap. 4.6) zde vyjímáme:

*„Záměr jako takový nepředstavuje významné riziko pro jednotlivé předměty ochrany ani nezpůsobí fragmentaci EVL a PO. Na základě vyhodnocení předloženého záměru lze konstatovat, že výstavba přeložky silnice II/427 při realizaci stávajících kompenzačních opatření k minimalizaci vlivů záměru a dodržení opatření k minimalizaci vlivů záměru nebude mít významný negativní vliv na jednotlivé předměty ochrany ani na EVL a PO jako celek.“*

Dotčené území je součástí významného krajinného prvku VKP mokřad "U nádraží"

V dotčeném území (na ploše zamýšlené výstavby a jejím bezprostředním okolí) je navrženo lokální biocentrum - LBC Sirková.

Dotčené území neleží v národním parku.

V dotčeném území se nenachází přírodní parky.

Záměr neovlivní výraznějším způsobem krajinný ráz širšího území.

Bližší popis uvedených prvků je předmětem části C, kapitoly 7. Fauna flora a ekosystémy.

Dotčené území se nachází v CHOPAV Kwartér řeky Moravy.

Dotčené území se nachází v 2b pásmu hygienické ochrany vodního zdroje pro zásobování obyvatel pitnou vodou.

Na dotčeném území se nenacházejí kulturní ani historické památky podléhající zákonu č. 20/1987 Sb., ve znění pozdějších předpisů, o státní památkové péči a evidované v Ústředním seznamu kulturních památek České republiky. Celý katastr obce je klasifikován jako území archeologického zájmu.

Území obce Moravský Písek nepatří mezi oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší, uvedené ve sdělení MŽP ČR číslo 4, uveřejněné ve věstníku MŽP, částka 3 z března 2007.

Stávající stav životního prostředí v území je stručně popsán v kapitole C.II. a dopady stavby do životního prostředí a na zdraví obyvatelstva pak v následující části D.

Předmětný záměr řeší současný nevyhovující stav křižovatky a silnice II/247. Stav silnic vykazuje svým směrovým a výškovým vedením řadu dopravních závad - rozhledové poměry, parametry směrových oblouků, klopení vozovky. Rovněž stavebně technický stav vozovky je velmi špatný. Kromě odstranění hlavních dopravních závad a v rámci možností i zlepšení parametrů komunikace je cílem rekonstrukce i zkvalitnění odvodnění vozovky z důvodů ochrany zdroje pitné vody před znečištěním v jímacím území vodního zdroje Bzenec - komplex.

Rekonstrukce vyloučí pěší pohyb po vozovce, vybudováním souběžných minimálně jednostranných chodníků k nádraží ČD k autobusovým zastávkám na silnici I/54. V souvislosti se stavbou dojde i k rekonstrukci stávajících chodníků.

S ohledem na neuspokojivý stav komunikace a nevyhovující parametry lze výstavbu doporučit. Jedná se o záměr, který je v souladu s územním plánem města Bzence a nevykazuje takové negativní vlivy na zdraví obyvatel a životní prostředí, které by bránily jeho realizaci.

## ČÁST H PŘÍLOHY

Přílohy jsou zařazeny za hlavním textem tohoto oznámení.

Seznam příloh:

Příloha 1 Grafické přílohy:

Situace záměru  
Fotodokumentace

Příloha 2 Hluková studie

Příloha 3 Rozptylová studie

Příloha 4 Biologické hodnocení

Příloha 5 Průvodní zpráva k dokumentaci pro stavební řízení  
Úpravy mokřadu U Nádraží

Příloha 6 Posouzení vlivu záměru dle §45i zákona č. 114/1992 Sb.

Příloha 7 Vyjádření příslušných úřadů k záměru

Příloha 8 Doklady

Vyjádření stavebního úřadu k záměru  
z hlediska územně plánovací dokumentace  
Stanovisko orgánu ochrany přírody dle § 45i

KONEC HLAVNÍHO TEXTU OZNÁMENÍ

Datum zpracování oznámení, podpis zpracovatele oznámení a seznam osob, které se podílely na zpracování oznámení se nachází v jeho úvodní části.