

Organizace oprávněná k provozování živnosti Posuzování vlivů na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, na základě Živnostenského listu vydaného Mm Brno č.j. 10039/03 ze dne 13.1.2003.

Organizace autorizovaná k výkonu úředního měření hluku v pracovním a mimopracovním prostředí, akustického výkonu a stavební akustiky, rozhodnutím ÚNMZ pod č.j. 740/01/20 ze dne 14. září 2001.

Organizace autorizovaná podle § 15 zákona č. 86/2002 Sb. o ovzduší, k zpracování rozptylových studií a odborných posudků podle § 17 zákona – rozhodnutí MŽP ČR č.j. 2452/740/02 ze dne 19.6.2003 a č.j. 2331/740/03/MS ze dne 8.7.2003.

Společnost Enving s.r.o. má zaveden a používá systém managementu jakosti, který odpovídá ČSN EN ISO 9001:2001.

OZNÁMENÍ

záměru dle § 6 a přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění

Záměr:

TRUCK CENTRUM VYŠKOV

(Velkokapacitní záchytné parkoviště pro dálkovou dopravu TIR D 1 – 227,7 km)

Oznamovatel:

KJ invest s.r.o.

Na Hraničkách 496/54, 682 01 Vyškov

Zpracovatel Oznámení:

Ing. Miroslav Lepka

držitel autorizace podle zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění, §19 a §24 (osvědčení MŽP ČR o odborné způsobilosti k hodnocení vlivu staveb a činností na životní prostředí č.j. 4448/729/OPV/93 z 10.5.1994)

Brno, únor 2007

OBSAH:

1.	ÚVODNÍ ČÁST	5
2.	ČÁST A – ÚDAJE O OZNAMOVATELI	7
2.1.	A.1. Obchodní firma.....	7
2.2.	A.2. IČ	7
2.3.	A.3. Sídlo (bydliště)	7
2.4.	A.4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele.....	7
3.	ČÁST B – ÚDAJE O ZÁMĚRU	8
3.1.	B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE.....	8
3.1.1.	B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č.1.....	8
3.1.2.	B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru.....	8
3.1.3.	B.I.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území).....	9
3.1.4.	B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry.....	9
3.1.5.	B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí.....	10
3.1.6.	B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru.....	10
3.1.7.	B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení.....	13
3.1.8.	B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků.....	13
3.1.9.	B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat.....	13
3.2.	B.II. ÚDAJE O VSTUPECH	14
3.2.1.	B.II.1. Půda (zábor půdy).....	14
3.2.2.	B.II.2. Voda (odběr a spotřeba vody).....	15
3.2.3.	B.II.3. Ostatní (surovinové a energetické zdroje)	17
3.3.	B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH	20
3.3.1.	B.III.1. Ovzduší (množství a druh emisí do ovzduší)	20
3.3.2.	B.III.2. Vody (množství odpadních vod a jejich znečištění).....	22
3.3.3.	B.III.3. Odpady (kategorizace a množství odpadů)	26
3.3.4.	B.III.4. Ostatní (rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií, hluk a vibrace).....	28
4.	ČÁST C – ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ... ..	32
4.1.	C.I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území.....	32
4.2.	C.II. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny.....	36
5.	ČÁST D - ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	41
5.1.	D.1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti).....	41
5.2.	D.2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci.....	43
5.3.	D.3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice	43
5.4.	D.4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, pořípadě kompenzaci nepříznivých vlivů	43
5.5.	D.5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů	45
6.	ČÁST E - POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU (pokud byly předloženy).....	47
7.	ČÁST F - DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE	47
7.1.	F.1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení.....	47
7.2.	F.2. Další podstatné informace oznamovatele	47

8. ČÁST G - VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRnutí NETEchnICKÉHO CHARAKTERU	47
9. ČÁST H – PŘÍLOHA	52
9.1.1. Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace	52
9.1.2. Stanovisko orgánu ochrany přírody, pokud je vyžadováno podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., ve znění zákona č. 218/2004 Sb.	53
10. ZÁVĚR	54

1. ÚVODNÍ ČÁST

Společnost ENVING s.r.o. byla, na základě objednávky projektanta výstavby centra, pověřena ke zpracování Oznámení pro posuzovaný záměr:

„TRUCK CENTRUM VYŠKOV – Velkokapacitní záchytné parkoviště pro dálkovou dopravu TIR, D 1 – 227,7 km“, dále v textu jen TCV.

Posuzovaný záměr TCV je novostavbou, která řeší výstavbu centra komplexního zázemí pro provozovatele dálkové nákladní silniční dopravy na trase dálnice D 1. Centrum bude postaveno na volných nezastavěných zemědělských pozemcích navazujících z jižní strany na těleso dálnice D 1, v části mezi EXIT 226 Vyškov – západ a dálniční křižovatkou D 1 – R 46.

Oznamovatelem stavby posuzovaného záměru TCV je:

KJ invest, s.r.o. Na Hraničkách 496/54, 682 01 Vyškov.

Projektantem stavby posuzovaného záměru TCV je:

BOOS a.s. Horova 3121/68, 616 00 Brno.

Oznámení je zpracováno podle § 6 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění, v rozsahu dle přílohy č. 3 zákona náležitosti Oznámení, s přihlédnutím k doporučenému rozpracování (Metodický pokyn MŽP) a zásadám pro zjišťovací řízení dle přílohy č. 2 zákona.

Ve společnosti ENVING s.r.o. byl řešením problematiky pověřen Ing. Miroslav Lepka, který je držitelem osvědčení odborné způsobilosti vydaného MŽP ČR pod č.j. 4448/729/OPV/93.

Na vlastním zpracování Oznámení se podíleli další specialisté společnosti na jednotlivé odborné okruhy problémů v oblasti ochrany životního prostředí i externí spolupracovníci.

Výchozí podklady pro Oznámení stavby posuzovaného záměru TCV tvořily následující dokumentace:

/1/ Projekt na úrovni dokumentace pro územnímu řízení – BOOS a.s. Horova 3121/54, 616 00 Brno.

Dále byly pro zpracování Oznámení využity veřejně přístupné podklady vztahující se k území výstavby - mapové i textové soubory a místní šetření členů řešitelského týmu.

Charakteru stavby posuzovaného záměru TCV je přizpůsobena hloubka rozpracovanosti jednotlivých statí Oznámení, kde nejsou ve velkých podrobnostech řešeny vlivy, které se u stavby charakteru velkokapacitního záchytného parkoviště pro dálkovou dopravu TIR nepředpokládají.

Navrhované stavební provedení i technické vybavení stavby posuzovaného záměru TCV odpovídá požadovaným standardům pro tuto kategorii staveb. K výstavbě objektů posuzovaného záměru TCV budou použity běžné a pro současné období charakteristické materiály. Životnost stavby posuzovaného záměru TCV není určena, ale lze ji řádově odhadnout na desítky roků, proto není provedeno posuzování z období odstraňování stavby záměru, pro odhadem stanovený časový horizont životnosti stavby by bylo odvážné provádět jakákoliv hodnocení.

Vzhledem k charakteru a způsobu využívání stavby posuzovaného záměru TCV, která bude plnit účel velkokapacitního záchytného parkoviště pro dálkovou dopravu TIR (včetně čerpací stanice pohonných hmot), je problematika možného vzniku havárií a havarijních stavů posouzena pouze v rozsahu, který odpovídá úrovni informací o způsobu využití objektů v době zpracování Oznámení.

Č.j.: 4448/729/OPV/93

Datum vydání: 10.5.1994

OSVĚDČENÍ

Titul, jméno, příjmení Ing. Miroslav LepkaTrvalé bydliště Gruzínská 1, 625 00 BrnoDatum narození, rodné číslo 23.8.1946, 460823/430

Ministerstvo životního prostředí České republiky v dohodě s Ministerstvem zdravotnictví České republiky podle § 6 odst. 3 a § 9 odst. 2 zákona ČNR č. 244/1992 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí

v y d á v á

OSVĚDČENÍ ODBORNÉ ZPŮSOBILOSTI

ke zpracování dokumentací o hodnocení vlivu stavby, činnosti nebo technologie na životní prostředí (§ 5 odst. 3 a § 6 odst. 1 a příloha 3 zákona ČNR č. 244/1992 Sb.) a ke zpracování posudků hodnotících vlivy staveb, činností a technologií na životní prostředí (§ 9 zákona ČNR č. 244/1992 Sb.).



kulaté razítko

Předseda komise..... *[Signature]*Tajemník komise.... *[Signature]*

2. ČÁST A – ÚDAJE O OZNAMOVATELI

2.1. A.1. OBCHODNÍ FIRMA

KJ invest, s.r.o.

2.2. A.2. IČ

IČ: 269 28 426

DIČ: CZ 269 28 426

2.3. A.3. SÍDLO (BYDLIŠTĚ)

Na Hraničkách 496/54

682 01 Vyškov

2.4. A.4. JMÉNO, PŘÍJMENÍ, BYDLIŠTĚ A TELEFON OPRÁVNĚNÉHO ZÁSTUPCE OZNAMOVATELE

Oprávněný zástupce oznamovatele:

Jiří Klement

jednatel společnosti

Bydliště:

Na Hraničkách 496/54, 682 01 Vyškov

Telefon:

775 707 407

3. ČÁST B – ÚDAJE O ZÁMĚRU

3.1. B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

3.1.1. B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č.1

Název záměru: „TRUCK CENTRUM VYŠKOV – Velkokapacitní záchytné parkoviště pro dálkovou dopravu TIR, D 1 – 227,7 km“.

Zařazení záměru: Stavba posuzovaného záměru bude plnit funkci centra komplexního zázemí pro provozovatele dálkové nákladní silniční dopravy na trase dálnice D 1 (včetně čerpací stanice pohonných hmot). Centrum bude postaveno na volných nezastavěných zemědělských pozemcích navazujících z jižní strany na těleso dálnice D 1, v části mezi EXIT 226 Vyškov – západ a dálniční křižovatkou D 1 – R 46.

(V dalším textu Oznámení je pro stavbu posuzovaného záměru používán zkrácený název TCV).

Podle výkladů – dopis OPVI MŽP č.j. 85675/ENV/06 ze dne 28.11.2006 a dopis OPVI MŽP č.j. 48344/ENV/06 ze dne 21.6.2006 na Odbory výkonu státní správy MŽP a Krajské úřady – odbory životního prostředí a zemědělství – ke specifikaci záměrů, která je uvedena v příloze č. 1 k zákonu č. 100/2001 Sb. v platném znění, je zařazení posuzovaného záměru TCV následující:

Kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení),

bod 10.4 Skladování vybraných **nebezpečných chemických látek** a chemických přípravků (vysoce toxických, toxických, zdraví škodlivých, žíravých, dráždivých, senzibilizujících, karcinogenních, mutagenních, toxických pro reprodukci, nebezpečných pro životní prostředí)^{11a)} a pesticidů **v množství nad 1 t (benzín a dieselová paliva)**; kapalných hnojiv, farmaceutických výrobků, barev a laků v množství nad 100 t,

^{11a)} Zákon č. 356/2003 Sb. o chemických látkách a chemických přípravcích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

bod 10.6 Skladové nebo obchodní komplexy včetně nákupních středisek, o celkové výměře nad 3 000 m² zastavěné plochy; **parkoviště nebo garáže s kapacitou nad 100 parkovacích stání v součtu pro celou stavbu,**

sloupec B.

Příslušným úřadem k provedení zjišťovacího řízení je krajský úřad Jihomoravského kraje - OŽP.

3.1.2. B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru

Vzhledem k charakteru stavby a specifikaci kritérií záměrů vyžadujících zjišťovací řízení v příloze č. 1 k zákonu č. 100/2001 Sb. v platném znění, jsou pro posuzovaný záměr TCV rozhodující následující kapacitní údaje:

Kapacita celkového množství a druhů skladovaných pohonných hmot.

PH budou skladovány ve 2 podzemních skladovacích dvouplášťových nádržích (např. BAEST a.s. Benešov) o celkovém objemu cca 2 x 80 m³, rozdělených na samostatné komory pro předpokládané množství a druhy PH:

80 m³ NM – nafta motorová,

40 m³ BA-95 Natural,

20 m³ BA-91 Natural,

15 m³ BA-95 Special,

5 m³ havarijní jímka – úkapy z manipulační plochy

Kapacita součtového množství parkovacích stání.

107 venkovních parkovacích stání pro osobní vozidla,

73 venkovních parkovacích stání pro nákladní vozidla a kamióny,

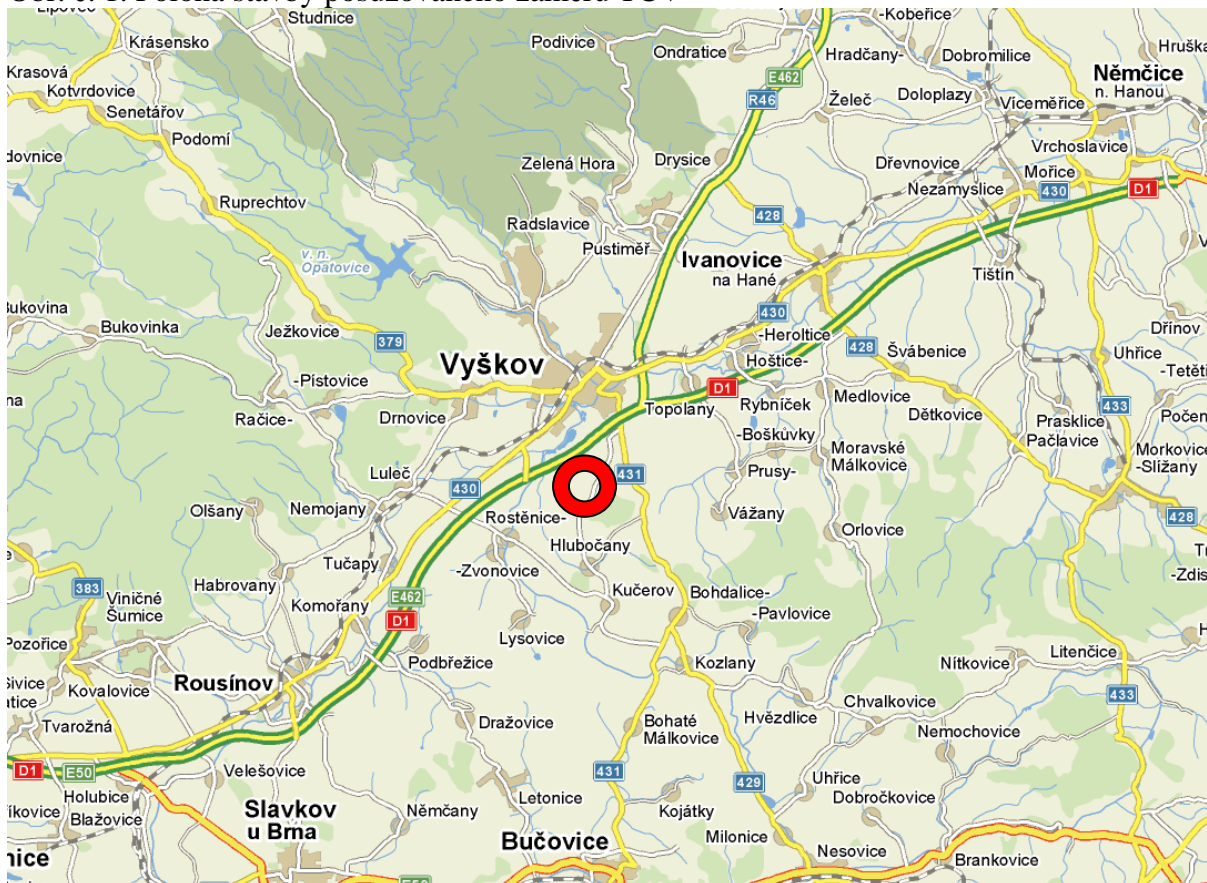
180 součet parkovacích stání pro celou stavbu.

3.1.3. B.I.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

Stavba posuzovaného záměru TCV, kterou je centrum komplexního zázemí pro provozovatele dálkové nákladní silniční dopravy, bude postaveno na volných nezastavěných zemědělských pozemcích u tělesa dálnice D 1, v části mezi EXIT 226 Vyškov – západ a dálniční křižovatkou D 1 – R 46.

Kraj: Jihomoravský
 Obec: Vyškov
 Katastrální území: 788571 Vyškov

Obr. č. 1. Poloha stavby posuzovaného záměru TCV



3.1.4. B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Posuzovaný záměr TCV je novostavbou velkokapacitního záchytného parkoviště na 227,7 km, dálnice D 1. Centrum bude sloužit jako organizované, hlídané parkoviště pro kamiony, dále jako centrum s restaurací, čerpací stanicí, rychlým občerstvením, hotelem, administrativním zázemím a dalšími volnými stánkami pro kamiony, autobusy a osobní auta.

V přední části centra bude u dálnice D 1 objekt čerpací stanice se šesti stojany pro osobní auta a čtyřmi stojany pro kamiony. V bezprostřední blízkosti je navrženo 6 parkovacích míst pro osobní auta a 4 pro kamiony.

Další objekty jsou odděleny „volnou“ zónou tvořenou šířkou 35 m ochranného pásma VVN, kde budou zelené plochy resp. komunikace.

Za touto zónou se nachází objekt restaurace a rychlého občerstvení se samostatným vchodem, který má k dispozici parkovací stání pro osobní auta, včetně stání pro tělesně postižené. Kapacita restaurace je 64 míst, rychlého občerstvení je uvažována 32 osob. Za těmito objekty se nachází šest parkovacích míst pro kamiony a čtyři pro autobusy.

V zadní části bude areál hlídaného parkoviště kamionové dopravy, s registrovaným vjezdem a kapacitou 59 parkovacích míst + 35 míst pro parkování osobních aut zaměstnanců. Součástí areálu budou objekty administrativy, hotelu, servisní haly s myčkou pro kamiony, sociálního a

hygienického zázemí pro řidiče kamionů, kde bude potřebná kapacita WC, sprch a prostor pro vlastní přípravu jídla. Hotel je navržen pro ubytování 88 osob s možností stravování. V administrativní budově budou kanceláře pro celníky, popř. policii a správu centra, recepce s ostrahou, která řídí vstup do areálu.

Okolní volné pozemky jsou využívány pro zemědělské účely nebo slouží jako silniční pozemky (dálnice D 1). S ohledem na uvedený charakter posuzovaného záměru TCV a příslušnými předpisy vyžadovanému zabezpečení čerpacích stanic pohonných hmot, nejsou z jeho provozování předpokládány žádné významné negativní vlivy na sledované složky životního prostředí, je možnost kumulace jeho provozních vlivů s vlivy jiných záměrů prakticky vyloučena.

3.1.5. B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Problematika zdůvodnění potřeby posuzovaného záměru TCV, určení polohy jeho umístění, výčtu zvažovaných variant velikosti centra a hlavních důvodů pro výběr navrhovaného provedení centra, není v předložených podkladových materiálech oznamovatelem řešena.

Otázka potřeby a využití posuzovaného záměru zřejmě souvisí s podnikatelským zaměřením oznamovatele a je podložena jeho interními informacemi i prognózou dalšího vývoje v oblasti poskytování služeb provozovatelům dálkové silniční dopravy.

Rovněž důvod umístění posuzovaného záměru na vybraném pozemku v k.ú. Vyškov není v předložených podkladových materiálech specifikován, není také zřejmé zda výběr navrhovaného umístění posuzovaného záměru byl oznamovatelem proveden na základě variantního rozhodování.

Lze předpokládat, že rozhodnutí oznamovatele o umístění posuzovaného záměru bylo založeno na vyhodnocení zadaných vstupních požadavků jako např. výhodné napojení na stávající pozemní komunikace vyšší kategorie, obsazenost území konkurenčními záměry, dostupnost a cena vhodného pozemku pro výstavbu, možnosti napojení na stávající rozvodné sítě apod.

Podle rozhodnutí oznamovatele byl zpracován projekt konkrétního umístění posuzovaného záměru. Projekt pak řeší především stavební-technické provedení jednotlivých objektů centra a zajištění potřebných požadavků pro provozování centra. Z těchto důvodů není v projektu navržena žádná další varianta z hlediska jiného provedení a umístění posuzovaného záměru.

Projektem zpracovaná varianta posuzovaného záměru je v následujících částech Oznámení posuzována z hledisek možných vlivů na sledované složky životního prostředí a veřejného zdraví.

3.1.6. B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

V areálu centra jsou projektem navrženy následující pozemní objekty:

- F 1.1 Čerpací stanice
- F 1.2 Restaurace, rychlé občerstvení
- F 1.3 Hotel
- F 1.4 Administrativní objekt, ostraha
- F 1.5 Kuchyňky, sociální zařízení
- F 1.6 Servis a myčka pro kamiony

F 1.1 čerpací stanice

Objekt je navržen jako samostatný, jednopodlažní objekt, vyzděný z keramických tvárnic, plochá střecha. Konstrukční výška objektu cca 4,5 m. Stání nad stojany pohonných hmot budou mít zastřešení. Stěna otočená do centra je tvořena prosklenými výkladci. V hlavním prostoru čerpací stanice se nachází prodejní plocha tvořena regály, nápojovými automatem a pokladnami, které slouží i pro platbu za pohonné hmoty, dále je zde také prodejní pult s občerstvením a čtyři stoly tvořící posezení. Návštěvníkům jsou k dispozici sociální zařízení rozdělené zvlášť pro ženy a muže, součástí je také imobilní WC a sprcha. V části zázemí je

kancelář manažera, s kuchyňkou, sprchou a skladem a úklidová místnost.

V objektu bude instalována vzduchotechnika, chlazení - dvě až tři nástěnné jednotky Split.

Objekt bude opatřen EZS a CCTV systémem.

F 1.2 restaurace, rychlé občerstvení

Objekt bude jednopodlažní, vyzděný z keramických tvárnic, plochá střecha. Konstruktivní výška objektu cca 3,6 m. Část fasády směrem k dálnici a příjezdu do centra bude prosklená.

V restauraci je k dispozici 64 míst, součástí je kuchyně s přílehlými sklady, dále místnost manažera a číšníků. Zásobování restaurace je v zadní části objektu, kde se nachází sklady odpadu a obalů a technická místnost. Na toalety se vstupuje přes chodbu přístupnou z restaurace, součástí je také imobilní WC. Rychlé občerstvení bude mít kapacitu 32 míst.

Rychlé občerstvení i restaurace budou tvořit samostatné dilatační celky.

V objektu bude instalována vzduchotechnika a lokální jednotky klimatizace (Split).

Objekt bude opatřen EZS.

F 1.3 hotel

Kapacita hotelu je 88 lůžek. Objekt je třípodlažní, v podzemním podlaží bude umístěna restaurace pro hosty, s kuchyní a technická část hotelu. Vstup do podzemního podlaží je ze strany otočené k dálnici, z úrovně přílehlého terénu, který je o 3,6 m níže než přílehlý terén u vstupu do recepcce hotelu, která je umístěna v prvním nadzemním podlaží. V tomto podlaží se dále nachází pokoje pro hosty, sklad a úklidová místnost. V druhém nadzemním podlaží jsou opět pokoje, sklady a úklidová místnost, navíc kancelář ředitele a místnost pro pokojské. Všechna patra jsou spojena schodištěm a nákladním výtahem. Konstruktivní výška podzemního podlaží je 3,6 m, nadzemních 3,1 m. Součástí objektu bude zásobovací rampa, ke které se přijíždí ze strany restaurace a herny. V objektu bude instalován systém registrace příchodu a odchodu na čipové karty.

Objekt bude opatřen EZS

F 1.4 administrativní objekt, ostraha

Jedná se o jednopodlažní zděnou budovu, s plochou střechou. V objektu je umístěno šest kanceláří, sociální zařízení a sklad. Konstruktivní výška 3,2 m.

V objektu budou umístěni pracovníci centra, celní správy, popřípadě policie.

Na objekt navazuje recepcce s ostrahou, která bude kontrolovat příjezdy a odjezdy kamionů.

Objekt bude opatřen EZS a CCTV systémem.

F 1.5 kuchyňky, sociální zařízení

Oba objekty jsou zděné jednopodlažní, oddělené dilatační spárou. Kuchyňky budou obsahovat samostatné elektrické vařiče, dřezy a místa pro vlastní konzumaci jídla. Z kuchyňky je vstup na venkovní terasu, kde bude možnost stolování v letních měsících. Objekt sociálního zařízení je řešen samostatně pro muže a pro ženy. Mužská část má 7 vyzděných sprchových koutů, 4xWC, 5x pisoáry, 3x umyvadlo a umývací žlab. Ženská část má 3 vyzděné sprchové kouty, 3x WC a 3x umyvadlo. Součástí bude i úklidová místnost s výlevkou.

F 1.6 servis a myčka pro kamiony

Stavba servisu je navržena jako jednoduchá ocelová, montovaná hala, jejíž součástí bude kancelář obsluhy s vybavením běžné kanceláře. Konstruktivní výška objektu je 6,1 m. Součástí haly bude i myčka, kde se kamiony budou umývat tlakovou vodou.

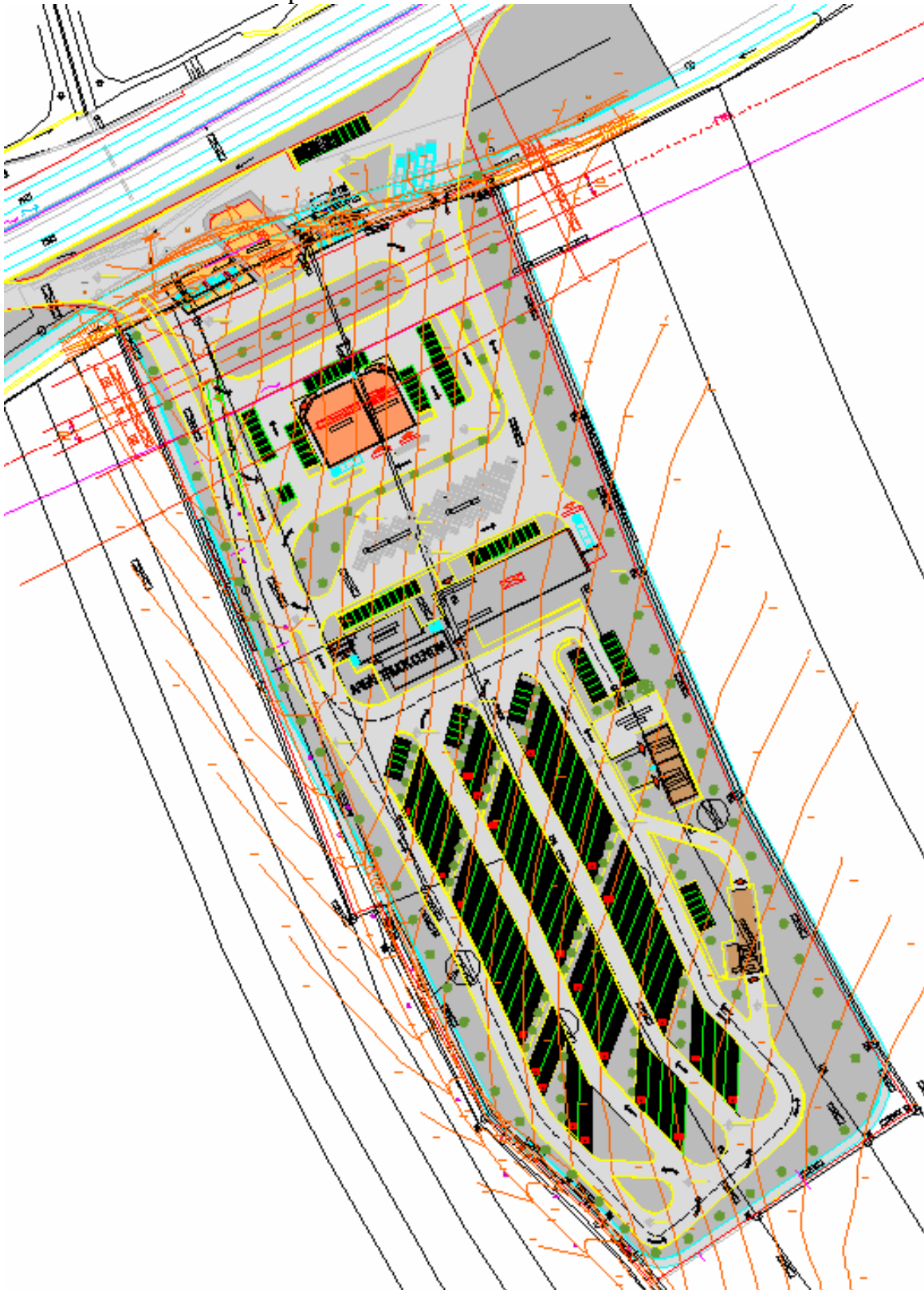
Přehled výměr objektů, zpevněných ploch a zeleně:

ČERPACÍ STANICE (včetně tankovacího prostoru)	877 m ²
RESTAURACE:	404 m ²
RYCHLÉ OBČERSTVENÍ:	253 m ²
HOTEL:	765 m ²
ADMINISTRATIVNÍ OBJEKT, OSTRAHA:	255 m ²
KUCHYŇKY, SOCIÁLNÍ ZAŘÍZENÍ:	216 m ²
SERVIS TRUCK, MYČKA:	223 m ²
POJÍZDNÉ PLOCHY:	16 742 m ²
PARKOVACÍ STÁNÍ:	7 101 m ²

CHODNÍKY:	1 384 m ²
CYKLOSTEZKA:	2 136 m ²
TERASA:	251 m ²
ZATRAVNĚNÁ PLOCHA:	14 499 m ²

Celý areál centra bude ohrazen jednoduchým čtyřhranným oplocením potaženým PVC. Výška oplocení bude 2,0 m.

Obr. č. 2. Koordinační situace posuzovaného záměru TCV



3.1.7. B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Předpokládaný termín zahájení realizace	10/2007
Předpokládaný termín dokončení realizace	12/2008

3.1.8. B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Posuzovaný záměr TCV (velkokapacitní záchytné parkoviště) bude postaven na volných nezastavěných pozemcích u trasy dálnice D 1.

Zájmová plocha výstavby centra se nachází na území vyššího územně správního celku Jihomoravského kraje, v k.ú. 788571 Vyškov.

Městský úřad Vyškov plní a vykonává funkce obce s rozšířenou působností a pověřeného obecního úřadu.

Vzhledem k charakteru posuzovaného záměru TCV, u kterého jsou reálně očekávány nízké vlivy na sledované složky životního prostředí a vzhledem k poloze záměru situované mimo obytnou zástavbu, nebudou jeho výstavbou ani provozováním dotčeny jiné územně samosprávné celky.

3.1.9. B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

Příslušný stavební úřad – vyjádření k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace.

Souhlas k odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu – příslušný orgán ochrany ZPF, podle zákona č. 334/1992 Sb. v platném znění.

Rozhodnutí povolení k umístění a stavbě středních zdrojů znečišťování ovzduší (čerpací stanice PH). KÚ JmK – Odbor životního prostředí.

Souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady, podle zákona č. 185/2007 Sb. v platném znění (v případě, že provozovatel nemá souhlas ke konkrétním druhům nebezpečných odpadů, které budou vznikat v důsledku provozování záměru).

V území dotčeném výstavbou posuzovaného záměru TCV ani v širším okolí se nenachází žádné evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti (NATURA 2000), jejich ovlivnění posuzovaným záměrem TCV není předpokládáno.

3.2. B.II. ÚDAJE O VSTUPECH

3.2.1. B.II.1. Půda (zábor půdy)

Zábor pozemků zemědělského půdního fondu vyvolaný posuzovaným záměrem TCV

Posuzovaný záměr TCV, včetně přípojných komunikací z dálnice D 1, bude postaven na pozemcích p.č. 3751/5, 3752/40, 1944/1, 1944/7, 1970/2, 1970/3, 1971/4, 1971/5, 1971/6, 1971/7, 1971/8 v k.ú. 788571 Vyškov.

Pozemky p.č. 3751/5, 3752/40 jsou evidovány jako silničními pozemky dálnice D 1, pozemky p.č. 1970/2, 1970/3 jsou evidovány jako jiná plocha. Tyto pozemky nejsou zahrnuty do evidence půd ZPF.

Všechny další uvedené pozemky, které budou dotčeny výstavbou posuzovaného záměru TCV, jsou evidovány jako orná půda ZPF:

Tabulka č. 1. Výpis dotčených pozemků výstavbou Celkový zábor půd ZPF

Parcelní číslo	Výměra (ha)	Druh pozemku	Ochrana	BPEJ	Třída ochrany zemědělské půdy
1944/1	92,8088	Orná půda	ZPF	Není stanoven – předpoklad 30810	III.
1944/7	0,2045	Orná půda	ZPF	30810	III.
1971/4	0,1807	Orná půda	ZPF	30810	III.
1971/5	0,7991	Orná půda	ZPF	30810	III.
1971/6	0,8354	Orná půda	ZPF	30810	III.
1971/7	1,3829	Orná půda	ZPF	30810	III.
1971/8	0,6316	Orná půda	ZPF	30100	I.

Tabulka č. 2. Celkový zábor půd ZPF

Katastrální území	Dočasný zábor	Trvalý zábor
788571 Vyškov	0 ha	Objekty centra 0,2993 ha
	0 ha	Komunikace a zpevněné plochy 2,7614 ha
Celkem	0 ha	3,0607 ha

Poznámka: V projektových podkladech není s dočasným zábořem půd uvažováno a není vyčíslena výše odvodů za trvalý zábor půdy ZPF.

Tabulka č. 3. Rekapitulace trvalého záboru podle BPEJ a tříd ochrany ZPF

Trvalý zábor	Kód BPEJ	Třída ochrany ZPF
0,6316 ha	30100	I. (1971/8)
2,4291 ha	30810	III.

Pětimístný kód BPEJ definovaný vyhláškou MZe č. 327/1998 Sb., v platném znění, vyjadřuje:

1. místo - Klimatický region

2. a 3. místo - Hlavní půdní jednotka (HPJ), je syntetická agronomická jednotka charakterizovaná půdním typem, subtypem, substrátem a zrnitostí včetně charakteru skeletovitosti, hloubky půdního profilu a vláhového režimu v půdě

4. místo - Kód kombinace sklonitosti a expozice ke světovým stranám

5. místo - Kód kombinace skeletovitosti (obsah šterku v ornici a šterku a kamene ve spodině)

a hloubky půdy.

Podle klimatického regionu a hlavní půdní jednotky se stanovuje základní sazba odvodů při záboru zemědělské půdy ve smyslu přílohy A zákona ČNR č. 334/1992 Sb. v platném znění. Dle celého kódu je pak stanovena třída ochrany zemědělské půdy ve smyslu Metodického pokynu odboru ochrany lesa a půdy MŽP ČR ze dne 1.10.1996 č.j. OOLP/1067/96 k odnímání půdy ze zemědělského půdního fondu podle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu.

Území výstavby posuzovaného záměru TCV se nachází v klimatickém regionu T 3 – teplý, mírně vlhký, v kódu BPEJ označeném číslicí 3. Průměrná roční teplota činí 8° – 9° C, průměrný roční úhrn srážek se pohybuje od 550 do 650 (700) mm.

V souladu s ustanovením přílohy Metodického pokynu odboru ochrany lesa a půdy MŽP ČR ze dne 1.10.1996 k odnímání půdy ze ZPF je půda na pozemcích trvalého záboru zařazena dle kódu BPEJ do I. a III. třídy ochrany zemědělských půd:

Do I. třídy zemědělské půdy jsou zařazeny bonitně nejcennější půdy v jednotlivých klimatických regionech, převážně v plochách rovinných nebo jen mírně sklonitých, které je možno odejmout ze zemědělského půdního fondu pouze výjimečně, a to převážně na záměry související s obnovou ekologické stability krajiny, případně pro liniové stavby zásadního významu.

Do III. třídy ochrany jsou sloučeny půdy v jednotlivých klimatických regionech s průměrnou produkční schopností a středním stupněm ochrany, které je možno územním plánováním využít pro event. výstavbu.

Před zahájením stavebních prací bude na zastavovaných plochách centra provedena skrývka orniční vrstvy v tl. cca 30 cm. Objemová bilance humózní zeminy je předpokládána následovně, upřesnění bude provedeno na základě sondáží před realizací záměru.

Tabulka č. 4. Bilance skrývky ornice záboru ZPF

Katastrální území	Trvalý zábor	Ornice cca
788571 Vyškov	3,0607 ha	9 182 m ³

Skrytá ornice bude využita dle pokynu orgánu ochrany ZPF, případně bude ponechána na deponiích v areálu výstavby a po ukončení výstavby bude využita např. pro rekultivace v rámci stavby.

Další nároky týkající zájmů ochrany ZPF posuzovaný záměr TCV nebude vyžadovat.

Zábor pozemků určených k plnění funkce lesa vyvolaný posuzovaným záměrem TCV

Plocha pro výstavbu centra posuzovaného záměru TCV nebude zasahovat do lesních pozemků, žádné záborů půdy PUPFL nebudou prováděny.

3.2.2. B.II.2. Voda (odběr a spotřeba vody)

Celková potřeba vody posuzovaného záměru TCV je v projektu výpočtově stanovena pro jednotlivé objekty podle postupů vyhlášky č. 428/2001 Sb. a směrnice MLVH a MZ ČSR č. 9/1973, ve vztahu na počty osob, vytiženost pracovních směn a pracovní dobu, následovně.

Tabulka č. 5. Bilance roční potřeby vody

Pozemní objekt	Provozní doba (dny v roce)	Předpokládaná roční úhrnná potřeba vody (m ³ .r ⁻¹)
F 1.1 Čerpací stanice	365	3.285
F 1.2 Restaurace, rychlé občerstvení	365	3.226
F 1.3 Hotel	365	2.993
F 1.4 Administrativní objekt, ostraha	365	2.004
F 1.5 Kuchyňky, sociální zařízení	365	3.635
F 1.6 Servis a myčka pro kamiony	365	2.500

Tabulka č. 6. Souhrnná potřeba vody posuzovaného záměru TCV

Údaj	l.s ⁻¹	m ³ .den ⁻¹	m ³ .rok ⁻¹
Max. hodinová potřeba vody 1. Směna	4,33	--	--
Max. hodinová potřeba vody 2. Směna	4,08	--	--
Max. hodinová potřeba vody 3. Směna	3,10	--	--
Průměrná potřeba vody za den	--	48	--
Předpokládaná potřeba vody za rok	--	--	17.643

Areál posuzovaného záměru TCV bude zásobován z rozvodné sítě veřejného vodovodu.

Vodovodní přípojka

Vodovodní přípojka bude napojena na stávající vodovodní rozvod z PVC trub hrdlových tlakových DN 250, vedený podél dálnice D 1 ze stávajícího vodojemu. V tomto vodojemu je hladina na max. úrovni cca 305,0 m n.m.

Vodovodní přípojka pro TCV je navržena v celkové délce 10,0 m z tlakových litinových trub s cementovou výstelkou DN 100. Napojena bude na vsazenou odbočnou tvarovku DN 250/100 do stávajícího vodovodního potrubí DN 250. Za odbočnou tvarovkou bude osazen uzávěr se zemní teleskopickou zemní soupravou. Přípojka bude ukončena ve vodoměrné šachtě vodoměrnou soupravou s vodoměrem DN 50 o vnitřním půdorysném rozměru cca 3,80 x 1,20 m se světlou výškou min. 1,80 m. Vstup do šachty bude litinovým uzamykatelným pokopem 600/600 mm, u kterého budou osazeny madla pro vstup.

Za vodoměrem bude pokračovat areálový rozvod vody, který bude ukončen ve vodojemu s AT stanicí, zvyšující provozní tlak na úroveň potřebnou pro zásobování jednotlivých objektů.

Vodovodní rozvod

Přívodní vodovodní řad je napojen ve vodoměrné šachtě. Pokračuje podél dálnice D1 až k areálu TCV, kde bude ukončen ve vodojemu s AT stanicí.

Tento přívodní řad je navržen z plastových trub PE100 SDR11 d110/10,0 mm v celkové délce 1.435,0 m. Na trase budou v nejnižších a v nejvyšších místech osazeny podzemní hydranty.

Tlaková ztráta po délce tohoto přívodního vodovodního řadu DN 100 je cca 100 kPa (11,0 m v. sl.) tzn., že na vtoku do areálového vodojemu lze očekávat celodenní tlak na min. úrovni cca 100 – 120 kPa.

V areálu TCV bude dále proveden trubní areálový rozvod vody, ukončen bude v každém objektu hlavním domovním uzávěrem, za kterým bude osazen podružný vodoměr.

Kromě zásobování jednotlivých objektů bude rozvod vody napájet také požární nádrž. Do požární nádrže budou svedeny také dešťové vody ze střech objektů, takže nádrž bude doplňována vodou z vodovodního rozvodu pouze v bezdeštném období.

Vodojem s AT stanicí

V areálu TCV bude zřízen podzemní vodojem o objemu celkové průměrné jednodenní potřeby vody v celém areálu, která činí cca 48 m³. Vodojem bude mít tedy užitný obsah cca 50 m³. Nad vodojemem bude zřízena provozní budova o půdorysném rozměru cca 5,50 x 8,5 m se sedlovou střechou, kde bude umístěna AT stanice pro objekty TCV.

Vodojem bude tvořen akumulací nádrží a armaturní komorou. Akumulační nádrž bude podzemní železobetonová jámka z dvouplášťových PP desek se vsazenou výztuží o vnitřních půdorysných rozměrech 3,50 x 6,0 m. Nádrž bude vodotěsná včetně veškerých prostupů. Strop bude také železobetonový. Na stropu bude osazena AT stanice. Akumulační jámka bude opatřena bezpečnostním přelivem a vypouštěcím potrubím.

Automatická tlaková stanice (ATS) bude osazena v technické místnosti, která bude temperovaná a větraná. ATS bude navržena na max. hodinové množství potřeby vody v areálu, které činí dle výpočtu cca 4,33 l.s⁻¹. Jako zdroj požární vody v areálu TCV budou sloužit požární nádrže, ATS proto nebude vybavena záložním zdrojem elektrické energie.

Pro období výstavby areálu posuzovaného záměru TCV nejsou předpokládány žádné významnější požadavky z hlediska odběru vody. Stabilní zařízení staveniště ani výrobní stavebních hmot nebudou zřizovány, veškeré požadavky na tyto materiály budou zajištěny jejich dovozem z okolních výroben. Malé množství pitné vody pro pokrytí hygienických a sociálních potřeb mobilního staveništního vybavení bude zajištěno dovozem.

3.2.3. B.II.3. Ostatní (surovinové a energetické zdroje)

Vstupní suroviny

Vlastní provozování posuzovaného záměru TCV, který bude plnit funkci komplexního velkokapacitního dálničního záchranného parkoviště bez výrobních procesů, nevyžaduje a ani v budoucnosti nebude vyžadovat žádné nároky na vstupní zpracovatelské nebo jiné suroviny, mimo běžného zásobování provozů, které budou mít charakter poskytování služeb návštěvníkům.

Období výstavby areálu posuzovaného záměru bude vyžadovat dovoz, v projektu bilančně neurčeného množství stavebních surovin a stavebních dílců. Bude se jednat jednorázovou potřebu kamenné drtě, šteků a šteřkopísků, jako podkladových materiálů pro venkovní zpevněné plochy, podlahy a základy objektů. Dále obalované kamenivo, asfaltový beton, betonovou dlažbu, betonové směsi pro vrchní vrstvy komunikací a podlah, případně omítkové směsi na dokončení staveb apod. Všechny stavební suroviny a stavební dílce budou dovezeny z okolních výroben a těžebních prostorů a budou zabudovány na místě výstavby. Vlastní objekty budou provedeny jako zděné nebo montážním způsobem, s výrobou stavebních materiálů ani stavebních dílců na místě výstavby není uvažováno.

Elektrická energie

Vzhledem k poloze areálu posuzovaného záměru TCV mimo dosah rozvodné sítě zemního plynu bude provozování vyžadovat dodávky elektrické energie pro instalovaná zařízení v objektech i pro vytápění objektů.

Celková energetická náročnost provozu posuzovaného záměru TCV, způsob zajištění dodávky a odběru elektrické energie jsou v projektu stanoveny následovně:

Tabulka č. 7. Propoččet energetické bilance posuzovaného záměru TCV

CELKOVÁ ENERGETICKÁ BILANCE AREÁLU TRUCK CENTRA							
SO	STRUKTURA ODBĚRU	výměra	m.j	kw/m2 -kW	beta	Pmax (kW)	Svýp (kVA)
F1.1	ČERPACÍ STANICE osvětlení a spotř. rozvody	837	m2	0,030	0,80	20	21
	ČERPACÍ STANICE technologie+topení	1	kpl	45,000	0,80	36	38
F1.2	RESTAURACE, OBČERSTVENÍ osv.a spotř.rozv. a tope	596	m2	0,075	0,80	36	38
	RESTAURACE, OSVĚTLENÍ technologie gastro	1	kpl	60,000	1,00	60	63
F1.3	HOTEL osvětlení a spotř. rozvody	1940	m2	0,070	0,80	109	114
	HOTEL technologie	1	kpl	55,000	0,80	44	46
	HOTEL vytápění	5230	m3	0,035	0,80	146	154
F1.4	ADMINISTRATIVA osvětlení spotř. rozvody a topení	210	m2	0,095	0,80	16	17
F1.5	WC, SPRCHY, KUCHYŇKY osv. spotř. rozv. a topení	172	m2	0,095	0,80	13	14
F1.6	MYČKA PRO KAMIONY osv. a spotř. rozvody	213	m2	0,025	0,80	4	4
	MYČKA PRO KAMIONY technologie+topení	1	kpl	20,000	0,80	16	17
F2.7	Venkovní osvětlení	1	kpl	10,000	1,00	10	11
součet							
CELKOVÝ INSTALOVANÝ VÝKON (kW)						510,2	
CELKOVÝ MAXI. ZDÁNlivÝ VÝKON (kW)							537,1
VÝPOČTOVÝ PŘÍKON (kW)				soudobost odběrů =		0,85 434	457

Výpočtový proud (A)	694,4 A
Navrhovaná hodnota transformátoru	630,0 kVA
Provozní zatížení jmenovité hodnoty transformátoru	72,46 %

Vedení VN 22 kV

Připojení areálu na zdroj elektrické energie bude samostatnou VN přípojkou 22kV z nadzemního vedení VN 22kV vzdáleného cca 350 m. Přípojka je navržena volným vedením ALFE vodiči na betonových stožárech. Ukončení přípojky VN 22kV bude před odběratelskou transformovnou na koncovém betonovém stožáru.

Kabelový rozvod NN 0,4kV

Z odběratelské transformovny, kde bude jedno centrální měření elektrické energie je navržen měřený areálový kabelový rozvod zemními kabely. Kabelový rozvod je navržen jako okružní síť, která bude rozdělena v místě největšího úbytku napětí a bude provozována jako paprsková síť. V případě poruchy kteréhokoliv úseku bude zaručena možnost vymanipulování poruchy a jednoduché obnovení dodávky elektrické energie.

Venkovní osvětlení

Z administrativní budovy se předpokládá vyvedení rozvodu venkovního osvětlení s centrálním řízením prostřednictvím fotočidla s možností vyblokování časových úseků. Osvětlení se předpokládá svítidly s SHC zdroji umístěnými na metalizovaných silničních stožárech.

Transformovna 22/0,4kV

Z koncového stožáru volného vedení VN 22kV je navržen kabelosvod přes úsekový odpínač a připojení kioskové pochozí nebo polozapuštěné odběratelské transformovny. Bližší specifikace zdroje bude upřesněna v dalším stupni dokumentace. V transformovně bude umístěno centrální měření elektrické energie na straně NN (při dimenzi velikosti trafo do 630kVA). Odběratel bude využívat sazbu jako odběratel ze strany VN.

Z hlediska zásobování elektrickou energií se nepředpokládá zajištění zásoku výpadku (spolehlivosti napájení) elektrické energie prostřednictvím deislagregátu nebo centrálních UPS. Projektant upozorňuje na skutečnost možnosti instalování centrálního deislagregátu v kioskové transformovně nebo autonomních zdrojů (deislagregátů) v jednotlivých objektech. Autonomní zdroje UPS se předpokládají instalovat v rámci vnitřní elektroinstalace podle požadavků požární bezpečnosti a evakuace, případně na základě připojovacích podmínek jednotlivých odběrů.

Připojení areálu vedením VN 22kV bude vybudována na náklady investora záměru a po

CZ031 - INTENZITA DOPRAVY - stav v roce 2005							
č. silnice	sčítací úsek	T	O	M	S	začátek úseku	konec úseku
D 1	6-8830	11768	18114	18	29900	Vyškov, západ	konec úseku
431	6-4710	627	2448	13	3088	Vyškov - k.z.	vyús. 429 do Kozlan

ÚDAJE O VSTUPECH - shrnutí

Pro realizaci výstavby posuzovaného záměru TCV, který bude plnit funkci velkokapacitního záchytného parkoviště u dálnice D 1, bude nutný trvalý zábor půdy ZPF zařazené převážně do III. třídy ochrany zemědělské půdy o výměře 2,4291 ha, která je stanovena zastavěnou plochou nadzemních objektů, komunikací i zpevněných venkovních ploch v areálu. Pouze malá část trvalého záboru půdy ZPF o výměře 0,6316 ha je zařazena do I. třídy ochrany zemědělské půdy.

Vlastní provozování záměru TCV v projektovaných kapacitách bude z hlediska potřebných vstupů vyžadovat pouze zajištění odběru el. energie a zásobování vodou.

Zajištění dodávky el. energie bude provedeno vlastní přípojkou o délce cca 350 m z místní distribuční sítě vedení VN 22 kV a přes vlastní transformovnu 22/0,4kV umístěnou v areálu.

Zásobování vodou posuzovaného záměru TCV bude zajištěno z rozvodné sítě veřejného vodovodu. Vodovodní přípojka bude napojena na stávající vodovodní rozvod z PVC trub hrdlových tlakových DN 250, vedený podél dálnice D 1 ze stávajícího vodojemu.

Dopravní zatížení v trase dálnice D 1 bude poměrně nízkou obslužnou dopravou posuzovaného záměru TCV nevýznamné.

Vlastní období výstavby posuzovaného záměru TCV bude vyžadovat nároky na odvoz přebytečné zeminy (ornice) a potřebu dovozu stavebních materiálů a dílců pro realizaci pozemních objektů, komunikací a odstavných ploch. Vzhledem k tomu, že se bude jednat o jednorázovou a konečnou potřebu, která bude zajištěna dovozem z okolních těžebních prostorů a výroben, nejsou tyto jednorázové nároky posouzeny jako významný vliv na sledované složky životního prostředí.

Po stránce vstupních požadavků na realizaci i provozování, lze posuzovaný záměr TCV hodnotit jako málo významný a bez prokazatelných negativních vlivů na sledované složky životního prostředí v zájmovém území.

3.3. B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH

3.3.1. B.III.1. Ovzduší (množství a druh emisí do ovzduší)

Plošné zdroje

Tyto zdroje znečišťování ovzduší posuzovaný záměr TCV nebude obsahovat. Komunikace a venkovní parkovací a odstavné plochy bude mít zpevněný a bezprašný povrch.

Stacionární zdroje

Vytápění vnitřních prostorů pozemních objektů posuzovaného záměru TCV bude zajišťováno elektrickými přímotopnými konvektory nebo elektrickými výměníky větrací vzduchotechniky – výroba tepla a vytápění areálu bude bez zdrojů znečišťování ovzduší.

Ve smyslu ustanovení zákona č. 86/2002 Sb. o ochraně ovzduší v úplném znění a platných prováděcích předpisů, jsou čerpací stanice PH zařazeny do kategorie – střední zdroj znečišťování ovzduší.

Čerpací stanice posuzovaného záměru TCV bude zajišťovat prodej motorové nafty (NM) a motorových benzínů (BA).

Pro minimalizaci znečištění ovzduší bude čerpací stanice vybavena aktivním systémem rekuperace par I. a II. stupně pro páry BA, vzhledem k malé těkavosti par NM nebude rekuperace I. a II. stupně pro páry NM instalována.

V části čerpací stanice pro osobní a dodávková vozidla budou instalovány 3 víceproduktové

oboustranné výdejní stojany pro výdej BA a NM, v části čerpací stanice pro nákladní vozidla budou instalovány 2 víceproduktové oboustranné výdejní stojany pro výdej BA a NM.

Ke skladování PH budou sloužit podzemní vícekomorové dvouplášťové nádrže o celkovém objemu cca 160 m³.

Určujícími procesy provozu čerpací stanice na znečištění ovzduší je plnění skladovacích nádrží z autocisterny a výdej PH ze stojanů do vozidel. Předpokládaný objem výdeje produktů na čerpací stanici:

Motorová nafta cca 1 825 000 l.r⁻¹ tj. cca 5000 l.den⁻¹.

Motorové benzíny cca 1 277 500 l.r⁻¹ tj. cca 3500 l.den⁻¹.

Vzhledem k vyžadovanému bezpečnostnímu a technickému zajištění (záchyt a rekuperace par) a podle výsledků pravidelně prováděných autorizovaných měření emisí u těchto středních zdrojů znečišťování ovzduší je v těchto podkladech dokladováno, že řádně provozované čerpací stanice PH odpovídají požadavkům nejvýhodnějšího řešení, které jsou schopné s dostatečnou rezervou plnit stanovené emisní limity sledovaných znečišťujících látek.

Na základě těchto zjištění lze konstatovat, že realizací a provozováním čerpací stanice PH nedojde v okolí stavby k žádné významnější změně stávající imisní zátěže a příspěvek ke znečišťování ovzduší bude provozem čerpací stanice PH nevýznamný.

V souladu s požadavky zákona č. 86/2002 Sb. § 17, odst. (1), písm. b) musí být autorizovanou osobou pro střední zdroj znečišťování ovzduší - čerpací stanice PH zpracovány Odborný posudek a Rozptylová studie, kterými bude dokladováno, že projektový záměr odpovídá požadavkům nejvýhodnějšího řešení schopného plnit emisní limity, jeho realizací nedojde v okolí stavby k významnější změně stávající imisní zátěže a příspěvek ke znečišťování ovzduší bude provozem čerpací stanice u sledované znečišťující látky benzen nevýznamný a z hlediska imisních limitů podlimitní.

Na základě těchto podkladů může být příslušným úřadem KÚ JmK – OŽP vydáno Rozhodnutí povolující umístění a stavbu středního zdroje znečišťování ovzduší - čerpací stanice PH s výdejním a skladovacím sortimentem, na určených pozemcích v k.ú. 788571 Vyškov.

Mobilní zdroje

Zákonem č. 86/2002 Sb. o ochraně ovzduší, v platném znění, není upravena kategorizace ani zařazování mobilních zdrojů znečišťování ovzduší. Jsou zde tyto zdroje pouze definovány, podmínky ochrany ovzduší před znečišťováním způsobeným mobilními zdroji však upravují zvláštní předpisy, např. technického zaměření pro výrobce vozidel apod.

Jak je zřejmé z projektových podkladů a charakteru posuzovaného záměru TCV vlastní autodoprava nebude provozována a četnost obslužné dopravy související s provozováním posuzovaného záměru TCV bude velmi nízká a pojezdové trasy na ploše areálu budou krátké. Odpovídající produkci emisí z těchto mobilních zdrojů lze proto odhadnout řádově pouze v jednotkách, max. v desítkách kilogramů za rok. Na základě tohoto reálného stanovení produkce emisí je zřejmé, že mobilní zdroje znečišťování ovzduší obslužné dopravy lze z hlediska možných vlivů na znečišťování ovzduší zájmového území považovat za nevýznamné a příspěvkové imisní koncentrace se budou v okolí areálu pohybovat řádově jen v procentech z hodnot imisních limitů vyhlášených nařízením vlády č. 597/2006 Sb. pro ochranu zdraví lidí nebo ekosystémů u všech znečišťujících látek.

Období výstavby

Zdroji znečišťování ovzduší mohou být stavební a přípravné práce při úpravách terénu, zemních pracích, výstavbě komunikací a pozemních objektů v areálu apod.

Z hlediska možného znečištění ovzduší se bude jednat o nahodilé zdroje krátkodobého charakteru, především tuhých znečišťujících látek (prach), vznikajících při uvedených stavebních činnostech. Množství produkovaného prachu z provádění těchto prací nelze přesně kvantifikovat, tyto nahodilé zdroje bude nutné eliminovat v závislosti na charakteru prací, na vlhkosti zpracovávaných substrátů, klimatických podmínkách atd. Při provádění těchto prací je nutné udržovat zeminu vazkou a v prostoru staveniště kropením povrchů zamezit vzniku sekundární prašnosti při pojezdu vozidel. Dalšími nepodstatnými zdroji znečišťování ovzduší

v období výstavby budou exhalace z provozu stavebních strojů, nákladních vozidel a dalších mechanismů. Rovněž tyto zdroje je nutné považovat za nahodilé a krátkodobé, bez možnosti přesnějšího stanovení produkce emisí. Produkci znečišťujících látek z období výstavby lze klasifikovat jako málo významnou a prakticky nesledovatelnou. Z hlediska kvality ovzduší lze hodnotit působení z období výstavby jako dočasné, krátkodobé, přesně nedefinovatelné a při dodržení zásad správně prováděných postupů prací i bez podstatných vlivů na zájmové území.

3.3.2. B.III.2. Vody (množství odpadních vod a jejich znečištění)

Při provozování posuzovaného záměru TCV bude docházet k produkci splaškových odpadních vod a dešťových vod ze střech objektů a z komunikací i zpevněných ploch v areálu. Průmyslové odpadní vody nebudou produkovány. V areálu posuzovaného záměru TCV bude vybudován oddílný kanalizační systém a lokální čistírna odpadních vod (ČOV).

Splaškové vody

Voda přiváděná do jednotlivých pozemních objektů v areálu bude využívána především v sanitárních zařízeních, s využitím vody v procesech výrobního charakteru není uvažováno.

Předpokládaná produkce splaškových odpadních vod tedy bude odpovídat stanovené potřebě vody posuzovaného záměru TCV.

Tabulka č. 8. Bilance roční produkce splaškových vod

Pozemní objekt	Provozní doba (dny v roce)	Předpokládaná roční produkce splaškových vod ($m^3 \cdot r^{-1}$)
F 1.1 Čerpací stanice	365	3.285
F 1.2 Restaurace, rychlé občerstvení	365	3.226
F 1.3 Hotel	365	2.993
F 1.4. Administrativní objekt, ostraha	365	2.004
F 1.5 Kuchyňky, sociální zařízení	365	3.635
F 1.6 Servis a myčka pro kamiony	365	2.500
Celková produkce splaškových vod	365	17.643

Splašková kanalizace

Splaškové vody budou oddílným kanalizačním systémem svedeny do lokální čistírny odpadních vod a po vyčištění budou čerpány do nejbližšího recipientu, kterým je Bohdalický potok. Odpadní vody budou do potoka zaústěny těsně před podchodem potoka pod dálnicí D1. Bohdalický potok dále napájí rybník Kačenec a ve Vyškově se vlévá do řeky Hané.

Areálová splašková kanalizace bude gravitační a je navržena z plastových PP trub DN 150 – 250. Lomy na potrubí budou realizovány v typových vstupních šachtách $\varnothing 1000$ mm.

ČOV

Čistírna odpadních vod bude osazena na okraji areálu a bude sloužit pro všechny pozemní objekty. Na základě zkušeností s nárazovým provozem ČSPH je uvažováno pro ČOV s dvojnásobkem vypočítaného množství odpadních vod z ČSPH, tj. celkové uvažované denní množství odpadních vod činí $48 + 9 = 57 m^3$, tj. cca 380 EO.

Osazeny budou celoplastové biologické aktivační čistírny odpadních vod řady AS VARIOcomp N. Technologie ČOV je vestavěna do plastových podzemních nádrží, jejichž instalace spočívá v osazení na připravenou podkladní desku, propojení potrubí a obetonování včetně stropní desky. Nádrže jsou uzavřeny plastovými zateplenými pochůznými víky. Součástí dodávky je kompletní technologie včetně dmyhadla a elektrického rozvaděče v samostatných plastových skříních.

Technologie čištění odpadních vod čistíren VARIOcomp řeší nerovnoměrný hydraulický i látkový nátok na ČOV a je proto zárukou stability procesu čištění. V případě poruchy technologie je vždy odpadní voda v prostorách ČOV předčištěna minimálně mechanicky a odtéká přepadem do odtoku. Přebytečný aerobně stabilizovaný kal lze využít na kompostování. Odvětrání ČOV bude zajištěno odvětráním splaškové kanalizace nad střechu každého objektu. Vyčištěné vody budou natékat do čerpací stanice, odkud budou dopravovány do nejbližší vodoteče, kterou je Bohdalický potok.

Při respektování instalačních a provozních podmínek a za předpokladu nátoků odpadních vod, které odpovídají složením a charakterem komunálním splaškovým odpadním vodám dle ČSN 75 6402, výrobce garantuje následující hodnoty na odtoku z ČOV.

Tabulka č. 9. Garantované hodnoty znečištění na odtoku z ČOV

Ukazatel	„p“ (mg.l ⁻¹)	„m“ (mg.l ⁻¹)
BSK ₅	20	60
CHSK	100	130
NL	25	60

Výtlač splaškových vod

Splaškové odpadní vody po vyčištění v ČOV budou vzhledem ke konfiguraci terénu přečerpávány do nejbližšího recipientu, kterým je Bohdalický potok.

Výtlač splaškových vod bude začínat v čerpací stanici (ČS), která bude umístěna v blízkosti ČOV a budou do ní natékat vyčištěné vody. Osazeno bude tzv. balené celoplastové dvouplášťové provedení AS-PUMP s kompletním vstrojením. Plastová jímka ČS se osadí na připravenou podkladní desku a prostor mezi pláště se vybetonuje. Jímka bude krytá pochůzným poklopem. ČS bude vybavená dvěma čerpadly s řezacím zařízením, osazenými na spouštěcím zařízení. Čerpadla budou v provozu střídavě. Součástí dodávky ČS jsou také snímače úrovně hladiny a elektrický rozvaděč včetně řídicí jednotky.

Návrhový objem ČS činí 13 m³. Tento objem bude při průměrném denním přítoku zaplněn cca za 6 hodin. ČS bude vybavena bezpečnostním přelivem, zaústěným do dešťové kanalizace.

Výtlačné potrubí z ČS bude vedeno v zeleném pásu mezi dálnicí a obslužnou komunikací až k podchodu Bohdalického potoka pod dálnicí. Výtlač bude ukončen v typové vstupní kanalizační šachtě. Z šachty bude do potoka vedeno gravitační kanalizační potrubí, které bude vyústěno do potoka. V místě vyústění bude zřízen opevněný vyústní objekt.

Dešťové vody

Dešťové vody budou odváděny oddílným kanalizačním systémem. Odděleně budou také vedeny dešťové vody ze zpevněných ploch, s možností kontaminace ropnými látkami a čisté dešťové vody ze střech. Vody s možností kontaminace budou smíšeny s čistými dešťovými vodami až po jejich vyčištění v odlučovači ropných látek (ORL). Dešťové vody ze střech budou využívány pro plnění požární nádrže a v co největší možné míře budou vsakovány.

Při výpočtu množství dešťových vod bylo uvažováno s intenzitou deště $i = 140 \text{ l.s}^{-1}.\text{ha}^{-1}$ při periodicitě $n = 0,5$.

Dešťové vody z areálu budou společně s vodami z úpravy odvodnění dálnice a podchycení dešťové svodnice svedeny do nového vtokového objektu na stávajícím propustku DN 1200. Propustek podchází dálnici a dále svodnice pokračuje otevřeným příkopem do rybníka Kačence.

Stoky dešťové kanalizace jsou navrženy z plastových PP trub. Lomy na potrubí budou realizovány v typových vstupních šachtách Ø1000 mm. Vody ze zpevněných ploch budou zachytávány do uličních a pásových vpustí, které budou napojené do kanalizace přípojkami z PP potrubí DN 150.

Tabulka č. 10. Stanovení odtoku dešťových vod

Povodí, povrchu	typ	Odtok celkem (l.s ⁻¹)	Objem odtoku (m ³)
Odtok přes ORL		261,11	235,00
Odtok ze střech		34,53	31,08
Odtok do příkopů		3331,46	2998,31

Kanalizace pro dešťové vody s možností kontaminace ropnými látkami

Dešťové vody ze zpevněných ploch budou vedeny odděleně od ostatních dešťových odpadních vod. Vody budou zachycovány uličními a pásovými vpustěmi, napojenými do jednotlivých stok. Veškeré vody ze zpevněných ploch budou svedeny páteřní stoukou do odlučovače ropných látek (ORL) s kapacitou 260 l.s⁻¹. Po průchodu ORL budou dešťové vody zaústěny do nového vtokového objektu na stávajícím propustku DN 1200. ORL je tvořen sestavou odlučovače kalu, koalescenčního odlučovače a sorpčního filtru. Odlučovač bude vybaven bezpečnostním uzávěrem na odtoku, zabraňujícím vyplavení nahromaděných ropných látek. Sestava ORL musí zajistit koncentraci NEL na odtoku do 0,20 mg.l⁻¹.

Kanalizace pro čisté dešťové vody

Dešťové vody ze střech objektů budou vedeny odděleně od ostatních dešťových odpadních vod. Na vhodných místech v nezpevněných plochách budou zřízeny vsakovací objekty. Vsakovací objekty budou vybaveny přelivem, nevsáknuté vody budou odtékat kanalizací. Předpokládáme zřízení 4 plošných vsakovacích objektů. Před vsakovacím objektem mezi restaurací a čerpací stanicí bude předřazená požární nádrž. Dešťové vody budou natékat nejprve do požární nádrže, při jejím naplnění budou přepadat do vsaku a při naplnění vsaku budou odtékat dále do kanalizace. V bezdeštném období bude požární nádrž doplňována vodou z vodovodního rozvodu.

Možnost vsakování dešťových vod, velikost a stavební řešení vsakovacích objektů budou upřesněny na základě hydrogeologického průzkumu. V případě, že vsakování nebude možné, budou čisté dešťové vody odváděny kanalizací přímo (bez retence) do stávajícího propustku pod dálnicí.

Úprava odvodnění dálnice a obslužné komunikace

Výstavbou areálu dojde k přerušení stávajícího odvodňovacího příkopu, vedeného podél dálnice a příkopu podél obslužné komunikace. V místech přerušení příkopů budou osazeny lapače splavenin – 4 ks. Lapače budou zřízeny z prostého betonu a budou zabezpečeny proti vnikání nečistot kalovým prostorem a česlemi.

V krajnici dálnice mezi vjezdem a výjezdem z areálu bude upravena trasa příkopu, sloužícího k odvodnění dálnice. Příkop bude zaústěn do lapače splavenin LPS-2.

Voda, zachycená v lapačích, bude svedena kanalizačním potrubím do nového vtokového objektu na stávajícím propustku DN 1200. Propustek podchází dálnici a dále svodnice pokračuje otevřeným příkopem do rybníka Kačence. Příkopy jsou do propustku zaústěny již v současnosti.

Potrubí od lapačů splavenin je navrženo z plastových PP trub. Lomy na potrubí budou realizovány v typových vstupních šachtách Ø1000 mm.

Podél východní a jižní strany areálu budou zřízeny nové záchytné příkopy délky 315 m a 105 m. Východní příkop bude zaústěn do lapače splavenin LPS-3, jižní příkop bude zaústěn do dešťové svodnice. Dno příkopů bude zpevněno betonovou žlabovkou, hloubka bude min. 0,3 m při uvažovaném sklonu min. 3%.

Podchycení dešťové svodnice

Výstavbou areálu dojde k přerušení stávající dešťové svodnice, která lemuje západní stranu areálu. V současné době je svodnice v tomto území tvořena nepravidelným zemním korytem zhruba lichoběžníkového tvaru, s šířkou ve dně cca 6 m, šířkou břehů 13 m a hloubkou mezi 0,2 až 1,0 m. Svodnice je lemována hustým porostem stromů a keřů. Svodnice je zaústěna do stávajícího propustku DN 1200, který podchází dálnici a dále svodnice pokračuje otevřeným

příkopem do rybníka Kačence.

Vzhledem k dispozičnímu řešení areálu bude přirozené koryto svodnice nahrazeno v délce 335 m zemním příkopem lichoběžníkového průřezu, s šířkou ve dně 1,0 m, sklony svahů 1 : 2 a hloubkou min. 0,8 m při uvažovaném sklonu 3% (odpovídá přirozenému sklonu terénu). Dno příkopu bude zpevněno betonovou žlabovkou, svahy budou opevněny betonovou přídlažbou, navazující na žlabovku, zbytek svahu bude zatravněn vhodnou travní směsí s hustým kořenovým systémem a vysokou protierozní odolností.

Otevřený příkop bude ukončen lapačem splavenin, který bude propojen potrubím s novým vtokovým objektem stávajícího propustku pod dálnicí DN 1200. Lapač bude z betonu a bude zabezpečen proti vnikání nečistot kalovým prostorem a česlemi.

V místě křížení dešťové svodnice s přeložkou obslužné komunikace bude zřízen propustek. Zatrubněné úseky dešťové svodnice budou provedeny z železobetonového kanalizačního potrubí DN 1200. Lomy na trase budou realizovány v typových kanalizačních šachtách.

Předpokládané znečištění dešťových vod (směšovací rovnice)

Hodnoty průtoku ve vodoteči dle údajů ČHMÚ pro období 1941 – 2005, odvozené z Opatovic nad přehradou – pro přirozené poměry v povodí.

Hodnoty kvality vody v toku dle výsledků chemického rozboru Pöyry Enviroment, a.s.

Tabulka č. 11. Vstupní hodnoty

Vstupní hodnoty		
Místo	Parametr	Hodnota
vodoteč	Q ₃₅₅	2,20 l/s
	BSK ₅	4,36 mg/l
	CHSK	16,6 mg/l
	NL	9,0 mg/l
splaškové odpadní vody – výstup z ČOV, hodnoty „p“	Q _p	0,56 l/s
	BSK _{5(ČOV)}	20 mg/l
	CHSK _(ČOV)	100 mg/l
	NL _(ČOV)	25 mg/l

Tabulka č. 12. Kvalita vody

Kvalita vody v toku po zaústění vod z areálu TCV			
Ukazatel	Výpočet	Výsledek	Přípustné znečištění dle NV 61/2003 Sb.
BSK ₅	$(Q_{355} \cdot BSK_5 + Q_p \cdot BSK_{5(ČOV)}) / (Q_{355} + Q_p)$	7,53 mg/l	6 mg/l nevyhovuje
	$(2,20 \cdot 4,36 + 0,56 \cdot 20) / (2,20 + 0,56)$		
CHSK	$(Q_{355} \cdot CHSK + Q_p \cdot CHSK_{(ČOV)}) / (Q_{355} + Q_p)$	33,52 mg/l	35 mg/l vyhovuje
	$(2,20 \cdot 16,6 + 0,56 \cdot 100) / (2,20 + 0,56)$		
NL	$(Q_{355} \cdot NL + Q_p \cdot NL_{(ČOV)}) / (Q_{355} + Q_p)$	12,25 mg/l	25 mg/l vyhovuje
	$(2,20 \cdot 9,0 + 0,56 \cdot 25) / (2,20 + 0,56)$		

Hodnoty koncentrace znečišťujících látek v místě zaústění navrhované splaškové kanalizace do toku:

- splňují imisní standardy přípustného znečištění povrchových vod dle přílohy č. 3 k nařízení vlády č. 61/2003 Sb. v ukazatelích CHSK a NL,
- nesplňují imisní standardy přípustného znečištění povrchových vod dle přílohy č. 3 k nařízení vlády č. 61/2003 Sb. v ukazatelích BSK₅.

Uvedeným řešením bude zajištěn bezkolizní odvod dešťových vod, včetně odstranění případného znečištění dešťových vod vznikajících na zpevněných plochách v areálu posuzovaného záměru TCV.

Období výstavby

Z vlastního období výstavby posuzovaného záměru TCV není předpokládána žádná produkce odpadních vod z prováděných stavebních činností.

Po doby výstavby budou mít pracovníci zajišťující výstavbu k dispozici odpovídající sanitární zázemí, např. mobilní hygienicko-sanitární zařízení.

3.3.3. B.III.3. Odpady (kategorizace a množství odpadů)

Produkce odpadů (ve smyslu platného zákona č.185/2001 Sb. o odpadech, je odpad každá movitá věc, které se osoba zbavuje nebo má úmysl nebo povinnost se jí zbavit a přísluší do některé ze skupin odpadů uvedených v příloze č. 1 zákona) bude, vzhledem k charakteru i k funkčnímu využívání objektů posuzovaného záměru TCV, jak z hlediska množství tak druhové skladby různorodá a významnější.

Hlavní činnosti bude tvořit skladování a prodej PH, služby spojené se stravováním a občerstvením, ubytovací služby, jednoduchý servis a mytí nákladních vozidel, administrativa apod.

Další produkci odpadů budou tvořit odpady z údržby a oprav objektů, venkovních ploch a komunikací i zařízení technického vybavení provozních souborů.

Předpokládaná produkce odpadů z běžného provozování posuzovaného záměru TCV, včetně možné druhové skladby, je stanovena odhadem podle uvedených hlavních činností.

Tabulka č. 13. Přehled a odhad produkce odpadů.

Zatřídění odpadů			Místo produkce	Doporučené zneškodnění	Orientační množství t.r ⁻¹
080111	Odpadní barvy a laky	kat. N	Servis a údržba	Spalovna	0,2
080409	Odpadní lepidla a těsnící materiály	kat. N	Servis a údržba	Spalovna	0,05
130206	Syntetické oleje	kat. N	Servis	Spalovna	0,5
130208	Jiné oleje	kat. N	Servis	Spalovna	0,2
130503	Kaly z lapáků nečistot	kat. N	Odvodnění ploch přes ORL	Spalovna	0,1
130701	Motorová nafta	kat. N	Servis	Spalovna	0,2
130702	Motorový benzín	kat. N	Servis	Spalovna	0,2
140603	Jiná rozpouštědla a směsi	kat. N	Servis a údržba	Spalovna	0,1
150101	Papírové a lepenkové obaly	kat. O	Servis a údržba	Sběr odpadů	1,0
150102	Plastové obaly	kat. O	Servis a údržba	Sběr odpadů	1,5
150103	Dřevěné obaly	kat. O	Servis a údržba	Spalovna	0,5
150104	Kovové obaly	kat. O	Servis a údržba	Sběr odpadů	0,3
150202	Absorpční činidla (sorbent)	kat. N	Čistění úkapů PH	Spalovna	0,1
150203	Čistící tkaniny, ochranné oděvy	kat. O	Servis a údržba	Spalovna, sběr odpadů	0,3

160103	Pneumatiky	kat. O	Servis	Spalovna, recyklace	3,0
160107	Olejové filtry	kat. N	Servis	Spalovna	0,1
160112	Brzdové destičky	kat. O	Servis	Sběr odpadů	0,1
160113	Brzdové kapaliny	kat. N	Servis	Spalovna	0,1
160115	Nemrznoucí kapaliny	kat. O	Servis	Spalovna	0,1
160122	Součástky jinak blíže neurčené	kat. O	Servis	Sběr odpadů	0,3
190802	Odpady z lapáků písku	kat. O	Odvodnění ploch	Skládka	0,6
190805	Kaly z čištění komunálních vod	kat. O	ČOV	Kompostárna	2,0
200108	Biologický odpad ze stravování	kat. O	Stravování	Kompostárna	2,0
200121	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	kat. N	Údržba osvětlení	Odstranění opráv. osobou	0,05
200134	Baterie a akumulátory	kat. O	Servis	Sběr odpadů	0,5
200136	Vyřazené elektrické a elektronické zařízení	kat. O	Servis a údržba	Sběr odpadů	0,1
200201	Biologicky rozložitelný odpad	kat. O	Údržba zeleně	Kompostárna	5,0
200301	Směsný komunální odpad	kat. O	Úklid a údržba	Odstranění opráv. osobou	10,0
200303	Uliční smetky	kat. O	Úklid a údržba	Spalovna	2,0

Hlavní druhy vznikajících odpadů budou tříděny a do odvozu odděleně ukládány do přepravních nádob (např. kontejnery), směsný komunální odpad bude shromažďován do popelnic (např. 110 l). Zářivky budou ukládány v původních obalech do uzavřených skladů, rovněž odpady mající nebezpečné vlastnosti budou ukládány v uzavřených nádobách na zabezpečených místech. Kaly z ČOV budou vyváženy v dohodnutých termínech oprávněnou osobou.

Upřesnění produkce odpadů musí být zpracováno v průběhu provozování posuzovaného záměru TCV, v souladu s požadavky zákona č. 185/2001 Sb. a dalších prováděcích předpisů platných v oblasti odpadového hospodářství (vyhlášky MŽP č. 381 a 383/2001 Sb.). Při dodržování předpisů stanovených požadavků není předpoklad, že u provozování posuzovaného záměru TCV, dojde k vzniku kolizí v oblasti odpadového hospodářství.

Období výstavby

Pozemky určené k výstavbě areálu posuzovaného záměru TCV jsou volné a nezastavěné, bez vzrostlých dřevinných porostů a v současnosti jsou využívány pro zemědělské účely. V rámci přípravy výstavby dojde na zastavovaných plochách k sejmutí ornice, úpravě a vyrovnání terénu pro pozemní objekty, komunikace a venkovní odstavné plochy.

S ornici bude naloženo dle podmínek určených v souhlasu s trvalým odnětím zemědělské půdy ze ZPF, případně bude uložena na deponii v areálu a zpětně využita při rekultivaci ploch zeleně v rámci areálu.

Bilance zemin není v projektu řešena, lze předpokládat, že bude přibližně vyrovnaná, s produkcí a odvozem větších množství odpadů mimo areál stavby není uvažováno.

Vlastní výstavba objektů posuzovaného záměru TCV bude provedena dodavatelským způsobem, na základě výběrového řízení, specializovanou stavební firmou (generální dodavatel). Smlouva uzavřená s dodavatelem stavebních prací bude zahrnovat i požadavky na sledování vznikajících odpadů z činností výstavby a na způsob jejich zneškodnění dodavatelem do ukončení prací. Výkazy o množství a doklady o způsobu zneškodnění odpadů budou předávány investorovi v termínu ukončení prací.

Investorem budou vytvořeny potřebné prostorové i organizační podmínky na vyznačeném staveništi areálu pro možné shromažďování odpadů z období výstavby.

3.3.4. B.III.4. Ostatní (rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií, hluk a vibrace)

Rizika havárií

Pro zajištění požadavků bezpečnosti a ochrany zdraví v prostředí s nebezpečím výbuchu musí být objekt F 1.1 Čerpací stanice provozován v souladu s:

- dokumentace o ochraně před výbuchem (nař. vl. č. 406/2004 Sb.),
- provozní řád, obsahující popis zařízení, návod pro zkušební provoz, popis provozu zařízení, plán údržby, popis postupu zastavení provozu v případě poruchy nebo havárie, bezpečnostní opatření, počty pracovníků obsluhy a jejich kvalifikaci,
- havarijní řád, obsahující popis opatření a zabezpečení proti úniku hořlavých kapalin do podzemních a povrchových vod nebo znečištění terénu, který bude schválen vodohospodářským orgánem,
- požární řád, obsahující stručný popis charakteristiky požárního nebezpečí pracoviště, požárně technické charakteristiky hořlavých kapalin, požadavky na zabezpečení požární ochrany, opatření k zamezení vzniku a šíření požáru, zvláštní povinnosti pracovníků, jméno a příjmení ved. pracovníka odpovědného za požární ochranu na pracovišti,
- požární poplachové směrnice, vymezující povinnosti pracovníků v případě vzniku požáru a obsahující povinnosti pracovníka, který zpozoruje požár, způsob vyhlášení požárního poplachu, telef. čísla ohlašovny požáru, místo a telef. čísla energetických zařízení, policie, správy požární ochrany,
- manipulační návod, obsahující základní manipulační pokyny.

Uvedené předpisy a řády zabezpečující bezpečný, hygienický a ekologický provoz zařízení musí být doplňovány o nové poznatky a výsledky současného stavu vědy a techniky a platných norem a právních předpisů.

Při uvedeném zajištění bude riziko vzniku havárie, s možným negativním dopadem na sledované složky životního prostředí u objektu F 1.1 Čerpací stanice málo pravděpodobné a maximálním způsobem eliminováno.

V případě ostatních objektů posuzovaného záměru TCV, které budou plnit funkce poskytování služeb provozovatelům autodopravy a uživatelům dálnice D 1 (stravování, občerstvení, ubytování servis apod.) a nebudou zde prováděny žádné výrobní procesy ani skladovány materiály mající charakter látek ve smyslu zákona č. 356/2003 Sb. o chemických látkách a chemických přípravcích, budou provedena potřebná požárně bezpečnostní opatření. Stavební řešení i technické vybavení objektů bude odpovídat běžným standardům pro tento druh staveb a provozů. Z požárního hlediska tedy nehrozí vznik rizika havárií nebo mimořádných stavů, s následnými důsledky ekologické havárie pro dotčené území.

Vzhledem k poloze areálu mimo území záplavových oblastí není reálné nebezpečí vzniku významné kontaminace ovzduší nebo vod z důvodů možného zaplavení areálu.

Riziko vzniku havárie, s možným negativním dopadem na sledované složky životního prostředí, bude u posuzovaného záměru TCV málo pravděpodobné a při dodržování bezpečnostních předpisů a provozních řádů prakticky vyloučeno.

Období výstavby

Rizika havárií nejsou v průběhu výstavby předpokládána.

Hluková zátěž venkovního prostoru

Stacionární zdroje hluku

Technická zařízení vybavení objektů v areálu, zajišťujících jejich provozování, budou instalována uvnitř staveb a budou tvořena běžnými zařízeními (VZT pro větrání a vytápění, transformovna, čerpadla pro dodávky vody a ČOV apod.). Ve venkovním prostoru není uvažováno s instalací žádných strojních zařízení, jejichž provoz by mohl tvořit významné stacionární zdroje hluku pro nejbližší chráněný venkovní prostor. Podle projektem předpokládaného vybavení lze konstatovat, že se u posuzovaného záměru TCV tento druh zdrojů hluku nebude vyskytovat.

Mobilní (dopravní) zdroje hluku

Mobilní (dopravní) zdroje hluku, související s provozováním posuzovaného záměru TCV, bude tvořit vnitroareálová doprava (průjezdy nákladních a dodávkových vozidel obslužné dopravy, průjezdy osobních, nákladních případně autobusů uživatelů centra na účelových komunikacích, a venkovních odstavných plochách v areálu záměru). Všechna vozidla budou do areálu najíždět přímo z dálnice D 1 a zpětně se budou vracet rovněž přímo na dálnici D 1.

Ochranu před hlukem ve venkovním prostoru určuje zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví, v platném znění a současně zákon definuje venkovní prostory a venkovní prostory staveb, na které se ochrana před vlivy hluku vztahuje. Hygienické limity hluku pro takto definované a chráněné venkovní prostory stanovuje prováděcí předpis nařízení vlády č. 148/2006 Sb. Deskriptorem pro hlukové zatížení venkovního prostoru z provozu zdrojů hluku je ekvivalentní hladina akustického tlaku A, která je vztažena při hodnocení vlivů hluku z provozoven (areálů) na osm souvislých a na sebe navazujících hodin v denní době a na nejhlučnější hodinu v noční době.

Venkovní prostor vlastního areálu posuzovaného záměru TCV, ani venkovní prostory staveb (objektů), které budou v areálu postaveny nejsou definovány jako chráněný venkovní prostor a hygienické limity hluku se nestanovují. Za hranicemi vlastního areálu posuzovaného záměru TCV jsou nezastavěné zemědělské pozemky a silniční pozemky dálnice D 1. Rovněž venkovní prostor těchto pozemků nepatří mezi definované chráněné venkovní prostory a ochrana před vlivy hluku se pro pozemky nestanovuje.

Nejbližší definovaný chráněný venkovní prostor od areálu posuzovaného záměru TCV se nachází ve vzdálenosti cca 1000 m ve směru na severozápad a jedná se o zástavbu v místní části Vyškov – Nouzka, která je od areálu oddělena tělesem dálnice D 1. Silný dopravní provoz na dálnici D 1 vytváří významnou hlukovou bariéru, oddělující prostor areálu posuzovaného záměru TCV od venkovního prostoru zástavby této místní části Vyškova.

Možné hlukové ovlivnění nejbližšího chráněného venkovního prostoru na území obce Vyškov, z provozu nevýznamných stacionárních zdrojů hluku a vnitroareálové dopravy posuzovaného záměru TCV, lze na základě této skutečnosti považovat za vyloučené.

Na základě tohoto objektivního vyhodnocení bude celkové hlukové působení z provozu posuzovaného záměru TCV (stacionární zdroje hluku a vnitroareálová doprava), ve vztahu na nejbližší chráněný venkovní prostor, podlimitní a bez zjištěných zhoršujících vlivů pro stávající stav hlukové zátěže na tento venkovní prostor.

Období výstavby

K objektivnímu výpočtovému vyhodnocení hlukových vlivů z období výstavby posuzovaného záměru TCV (stavební činnosti a stavební doprava) není v této fázi dostatek konkrétních údajů. Vzhledem k poloze areálu není žádné významnější hlukové ovlivnění nejbližšího chráněného venkovního prostoru reálné, přesto pro maximální snížení míry obtěžování hlukem v okolí lokality výstavby areálu, bude při výstavbě postupováno podle následujících zásad:

- veškeré stavební činnosti budou prováděny pouze v pracovních dnech a v denní době se zahájením po 07 h a s ukončením před 21 h,
- obyvatelé v nejbližší místní části Vyškov - Nouzka budou včas seznámeni s termíny, způsobem a průběhem prováděných hlučných prací při stavebních činnostech,
- bude určen zodpovědný pracovník investora za provádění stavebních prací a jeho jméno,

včetně kontaktů bude vyvěšeno na veřejnosti přístupném místě,
- termín i zajištění průběhu stavebních prací bude oznámen a projednán s příslušným odborem orgánu ochrany veřejného zdraví,
- organizací prací, personálním a technickým vybavením bude na maximum zkrácen průběh provádění hlukově významných stavebních činností,
- pro stavební práce budou používána pouze zařízení a nářadí v bezvadném technickém stavu.
Při dodržení těchto zásad bude realizace výstavby areálu posuzovaného záměru TCV, z hlediska hlukové zátěže pro okolní venkovní prostor lokality výstavby bezkonfliktní.

Vibrace

Objekty posuzovaného záměru TCV nebudou obsahovat zařízení, která by způsobovala vibrace o hodnotách a ve frekvencích překračujících povolené limitní hodnoty, které jsou stanoveny z hlediska ochrany veřejného zdraví nebo z hlediska vlivů na stabilitu a trvanlivost stavebních objektů.

Období výstavby

Rovněž nadlimitní působení vibrací, vyvolané stavební činností nebo stavební dopravou při realizaci záměru, není pravděpodobné ani reálné.

Záření a jiné faktory

V provozech posuzovaného záměru TCV nebudou instalována ani provozována žádná zařízení, která jsou zdrojem nebezpečných složek záření nebo jiných faktorů.

Období výstavby

Záření ani jiné nebezpečné faktory se v tomto období nebudou vyskytovat.

ÚDAJE O VÝSTUPECH - shrnutí

Provozování ani výstavba posuzovaného záměru TCV nevyvolá, z hlediska jeho vyhodnocených výstupů, žádné významné zhoršující vlivy na sledované složky životního prostředí.

- *Produkovaná množství emisí ze středního zdroje znečišťování čerpací stanice PH budou, vzhledem k vyžadovanému technickému a bezpečnostnímu zajištění i z provozu vnitroareálové dopravy velmi nízká a jejich příspěvek nijak významně neovlivní stávající imisní situaci a kvalitu ovzduší.*

- *Splaškové odpadní vody budou v celém produkovaném objemu jímány a před vypouštěním do vodoteče vyčištěny ve vlastním zařízení ČOV. Rovněž dešťové vody s možností kontaminace ropnými látkami budou jímány a před vypouštěním do vodoteče budou vyčištěny v instalovaných zařízeních.*

- *Přepokládaná produkce odpadů bude obsahovat především zbytky ze stravování a dalších poskytovaných služeb, obalových materiálů, směsný komunální odpad a uličních smetků z úklidu objektů i venkovních ploch bez nebezpečných vlastností. Ostatní druhy odpadů budou velmi nízké a jejich zneškodnění bude vždy prováděno oprávněnou osobou.*

- *Významné stacionární zdroje hluku se v provozech objektů nebudou vyskytovat, veškerá vnitroareálová doprava bude přímo napojena na dálnici D 1. Provoz areálu ani jeho vnitroareálové dopravy nebude, vzhledem k jeho poloze, nijak hlukově zatěžovat nejbližší chráněný venkovní prostor zástavby v místní části Vyškov - Nouzka.*

- *Vzhledem k charakteru a způsobu využívání areálu posuzovaného záměru TCV nejsou pravděpodobná rizika havárií a s provozováním zařízení způsobujících vibrace, nebezpečné složky záření nebo jiných negativních faktorů není v provozech areálu uvažováno.*

Všechny vyhodnocené provozní vlivy areálu posuzovaného záměru TCV lze označit z hlediska sledovaných složek životního prostředí a z hlediska ochrany veřejného zdraví za podlimitní a nevýznamné, bez nutnosti řešení doplňujících nebo speciálních ochranných opatření.

CHARAKTERISTIKA ZÁMĚRU

Velikost – posuzovaný záměr TCV bude plnit funkci velkokapacitního záchytného parkoviště u dálnice D 1, počtem parkovacích stání a vzhledem k realizaci čerpací stanice PH přesahuje stanovená kritéria pro posuzování vlivů na životní prostředí. Vzhledem k poloze areálu

a projektem navrženému způsobu bezpečnostního a technického zajištění však nejsou vyhodnoceny žádné významné vlivy na sledované složky životního prostředí.

Kumulace jeho vlivů s vlivy jiných záměrů – areál posuzovaného záměru TCV bude osamoceně umístěn na části ploch zemědělských pozemků u dálnice D 1. Kumulace zjištěných nevýznamných vlivů posuzovaného záměru s vlivy jiných záměrů proto není v území dotčeném jeho výstavbou předpokládána.

Využívání přírodních zdrojů – realizace posuzovaného záměru TCV bude vyžadovat pouze jednorázové nároky na stavební materiály i suroviny pro výstavbu a vyvolá trvalý zábor ZPF. Materiální nároky na výstavbu budou řešeny dovozem z okolních těžebních prostorů a výroben. Vlastní provozování posuzovaného záměru TCV pak nebude mít žádné další požadavky na využívání přírodních zdrojů.

Produkce odpadů – významnější produkce odpadů je předpokládána především u druhů bez nebezpečných vlastností, s běžnými nároky na jejich zneškodnění. Zneškodnění ostatních druhů odpadů bude vždy zajištěno oprávněnými osobami.

Znečištění životního prostředí a vlivy na veřejné zdraví – z hlediska těchto zjišťovaných negativních dopadů z provozování posuzovaného záměru TCV nejsou, vzhledem k poloze areálu a k navrženému technickému zajištění staveb, reálné žádné významné vlivy jak z hlediska znečištění životního prostředí, tak z hlediska vlivů na veřejné zdraví.

Rizika havárií zejména vzhledem k navrženému použití látek a technologií – u charakteru posuzovaného záměru TCV nejsou rizika vzniku havarijních situací předpokládána.

4. ČÁST C – ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

4.1. C.I. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIROMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ

Posuzovaný záměr TCV je novostavbou, která bude plnit funkci velkokapacitního záchytného parkoviště pro kamionovou dopravu při dálnici D 1 km 227,7, vybaveného potřebným zázemím. Areál centra bude postaven na volných nezastavěných pozemcích navazujících z jihovýchodní strany na silniční pozemky dálnice D 1, které jsou využívány pro zemědělské účely. Vzhledem k této poloze bude část areálu centra umístěna v silničním ochranném pásmu dálnice D 1 (100 m). Nájezd i výjezd z centra bude napojen přímo na vozovku dálnice D 1 ve směru Brno – Kroměříž.

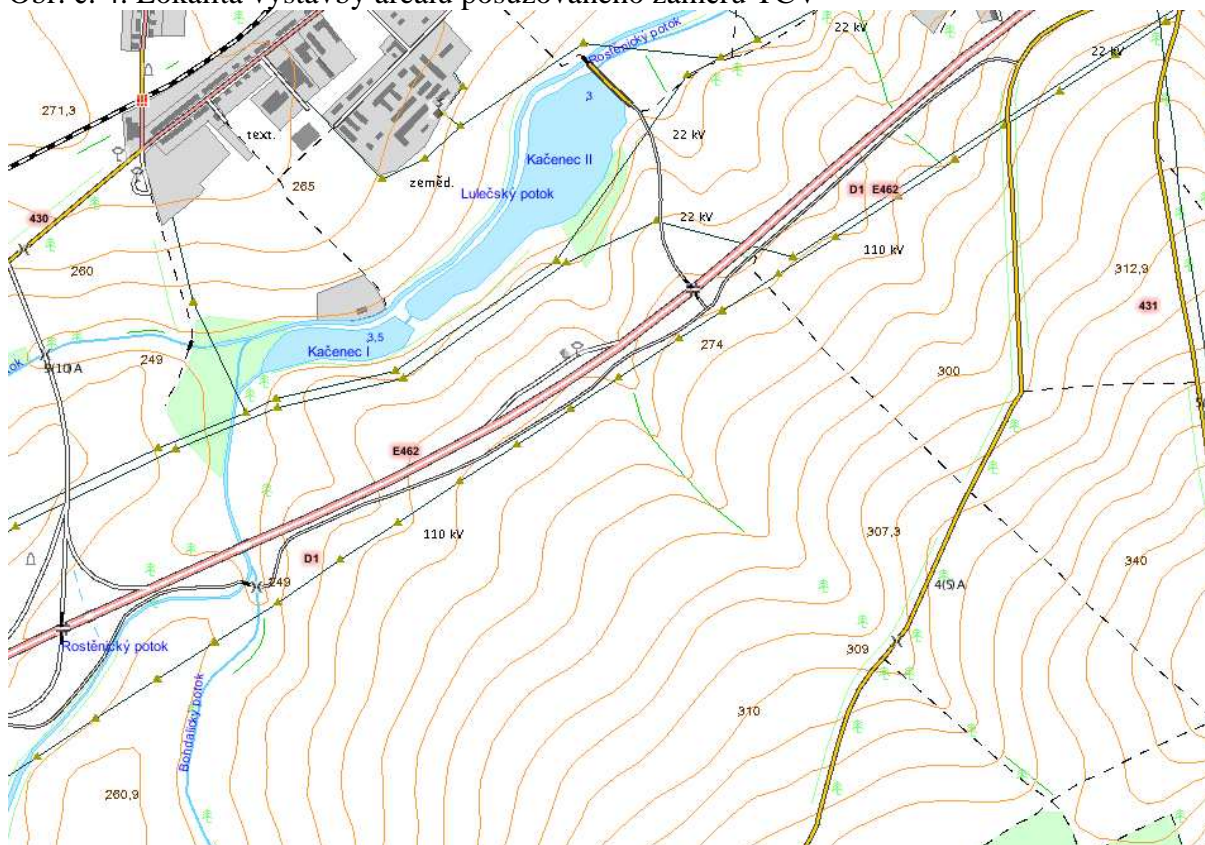
Jak je zřejmé z vyhodnocených údajů o vstupech i výstupech posuzovaného záměru TCV v předcházející části B, jsou možné nepříznivé vlivy z provozování areálu centra i z období jeho výstavby vyhodnoceny jako málo významné, pouze místního dosahu a jejichž dopady lze sledovat pouze na ploše areálu, případně v blízkém okolí areálu centra.

Vzhledem k těmto místním dosahům vyhodnocených vlivů záměru je možné jako dotčené území realizací posuzovaného záměru TCV označit přibližně obdélníkovou plochu volných nezastavěných zemědělských pozemků vymezených hranicemi areálu, případně části ploch pozemků sousedících s areálem.

Dotčené území výstavbou se nachází v k.ú. 788571 Vyškov, mimo oblast funkčních ploch zástavby řešených územním plánem města Vyškova.

Poloha lokality výstavby posuzovaného záměru TCV je doložena na následujících výřezech z topografické mapy a ortofotomapy funkčních ploch řešených územním plánem.

Obr. č. 4. Lokalita výstavby areálu posuzovaného záměru TCV





Podle sdělení MÚ – OÚPR je dotčené území řešeno změnou č. 9 ÚPN SÚ Vyškov, kde se mění stávající funkce orná půda na plochu s funkčním využitím pro dopravní plochy.

Na ploše výstavby jsou známa tato omezení:

- ochranné pásmo vzdušného vedení VVN, které prochází napříč plochou areálu v blízkosti dálnice D 1,
- silniční ochranné pásmo dálnice D 1 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice.

Vzhledem k dosavadnímu způsobu využívání pozemků na ploše výstavby nebudou na staveništi odstraňovány žádné objekty ani vzrostlé dřeviny.

Terén na pozemcích výstavby areálu je mírně svažité, klesá směrem severozápadním do údolí drobného povodí Bohdalického potoka kam je odvodněn.

Na dotčeném území se nenachází žádné prameniště nebo zdroje podzemních vod, ani dotčené území nepatří do žádné vymezené oblasti CHOPAV.

V dotčeném území není evidováno žádné poddolované území nebo staré důlní dílo, území není náchylné k erozi ani ke vzniku sesuvných jevů. Dotčené území neleží v seismické oblasti, v těchto podmínkách není nutné zabezpečovat stavby před účinky seismických sil.

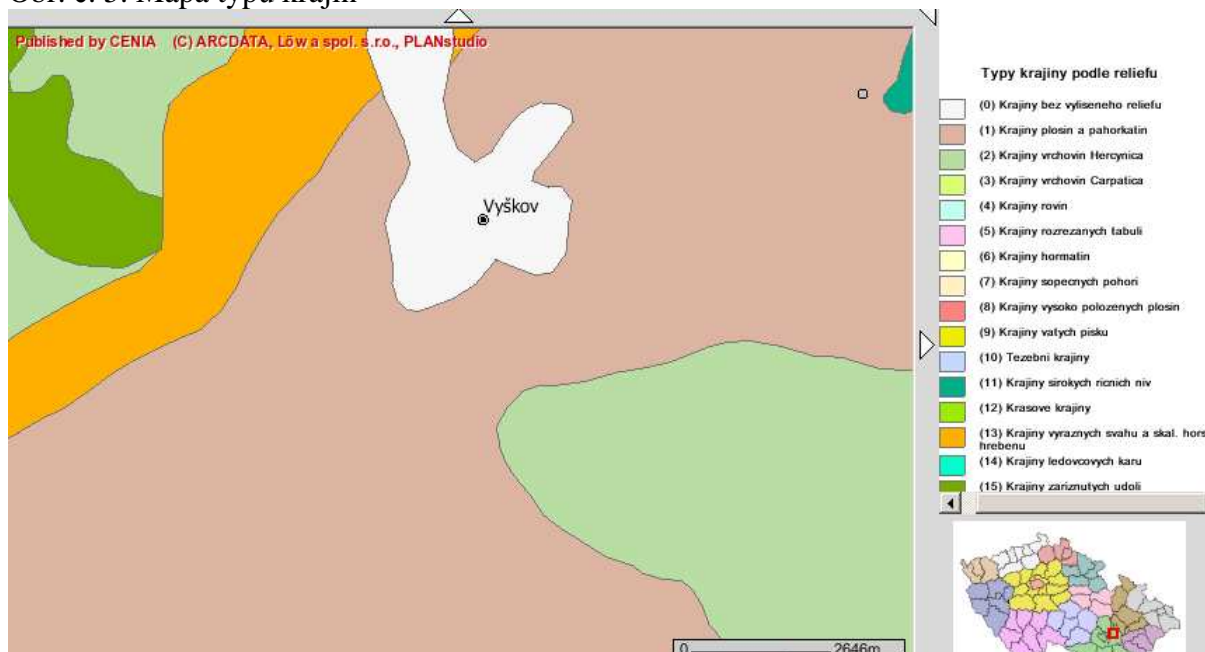
Vzhledem k dlouhodobému způsobu využívání dotčeného území k zemědělským účelům a k současnému stavu, lze reálně předpokládat, že stará ekologická zátěž půd se na tomto území nebude vyskytovat a ze sanací půd před výstavbou posuzovaného záměru není nutné uvažovat.

Dotčené území výstavbou areálu posuzovaného záměru PH-JAPO je situováno do ploch zemědělského půdního fondu v kultuře orná půda.

Z flóry jsou na orné půdě zastoupeny pouze krátkověké agrocenózy a z fauny je běžné zastoupení pro zemědělskou krajinu v čeledích ptáků, drobných obratlovců, větších savců, případně malých šelem.

Uspořádání, velikost a tvar ovlivňujících segmentů vytváří spolu s výraznou přehledností území (převaha horizontálních krajinotvorných segmentů, s potlačenými strukturami vertikálního rozměru) krajinný ráz sledované oblasti, který je v okolí města Vyškova zařazen do typu krajin bez výrazného reliéfu.. Z hlediska posouzení současného krajinného rázu je rovněž důležitou skutečností fakt, že je ve volné krajině situováno značné množství technických objektů a staveb, které estetickou kvalitu dotčeného území značně snižují.

Obr. č. 5. Mapa typů krajín



V okolí města Vyškov se nachází lokality s archeologickými nálezy, proto je upozorněno na povinnost nahlásit případné archeologické nálezy při provádění výkopových prací, dle zákona č. 20/1987 Sb.

Klimatické poměry na dotčeném území jsou určeny zeměpisnou a výškovou polohou, reliéfem krajiny, srážkovými i rozptylovými podmínkami atd. Základní údaje o dotčeném území jsou čerpány ze zpracované rajonizace klimatických oblastí (E. Quitt). Podle tohoto podkladu území města Vyškov patří do teplé oblasti T 2, která je charakterizována následujícími dlouhodobými průměrnými klimatickými údaji.

Tabulka č. 13. Průměrné klimatické údaje

Údaj	T 2
Počet letních dnů	50 – 60
Počet dnů s průměrnou teplotou nad 10° C	160 – 170
Počet mrazivých dnů	100 – 110
Počet ledových dnů	30 – 40
Průměrná teplota v lednu	-2 až -3
Průměrná teplota v červenci	18 až 19
Průměrná teplota v dubnu	8 až 9
Průměrná teplota v říjnu	7 až 9
Průměrný počet dnů se srážkami nad 1 mm	90 – 100
Srážkový úhrn ve vegetačním období	350 – 400
Srážkový úhrn v zimním období	200 – 300
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	40 – 50
Počet dnů zamračených	120 – 140
Počet dnů jasných	40 – 50

Vzhledem k mírně zvlněnému terénu, lze dotčené území charakterizovat jako dobře provětrávané, s příznivými rozptylovými podmínkami.

Na základě dalších zjištění lze nejvýznamnější environmentální charakteristiky, ve vztahu k dotčenému území, shrnout následovně:

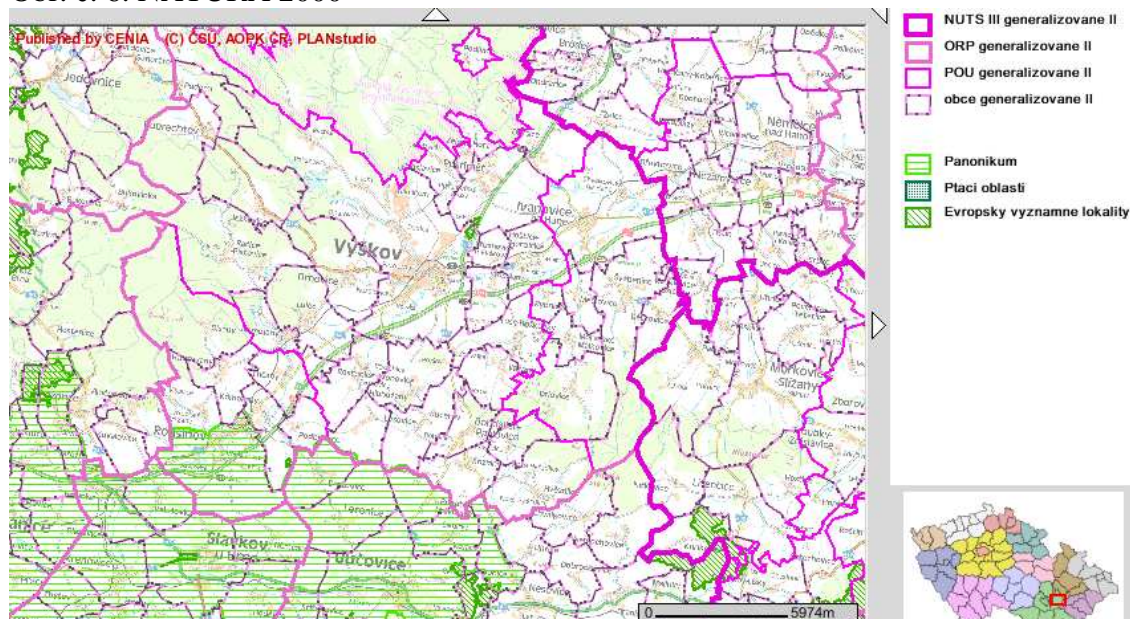
Ochrana přírody - V dotčeném území není ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb. vyhlášeno žádné maloplošné nebo velkoplošné chráněné území ani zde neleží žádný významný krajinný prvek.

Přírodní parky - Do dotčeného území nezasahuje žádná plocha vymezená jako přírodní park ve smyslu zákona č. 114/92 Sb.

Památné stromy - V dotčeném území se nenachází žádné památné stromy ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb.

NATURA 2000 - Dotčené území výstavbou posuzovaného záměru TCV ani širší okolí výstavby není součástí žádných ploch vymezených ptáčích oblastí a evropsky významných lokalit (NATURA 2000), ve smyslu § 45 i, odst. 1, zákona č. 114/1992 Sb., ve znění zákona č. 218/2004 Sb.

Obr. č. 6. NATURA 2000

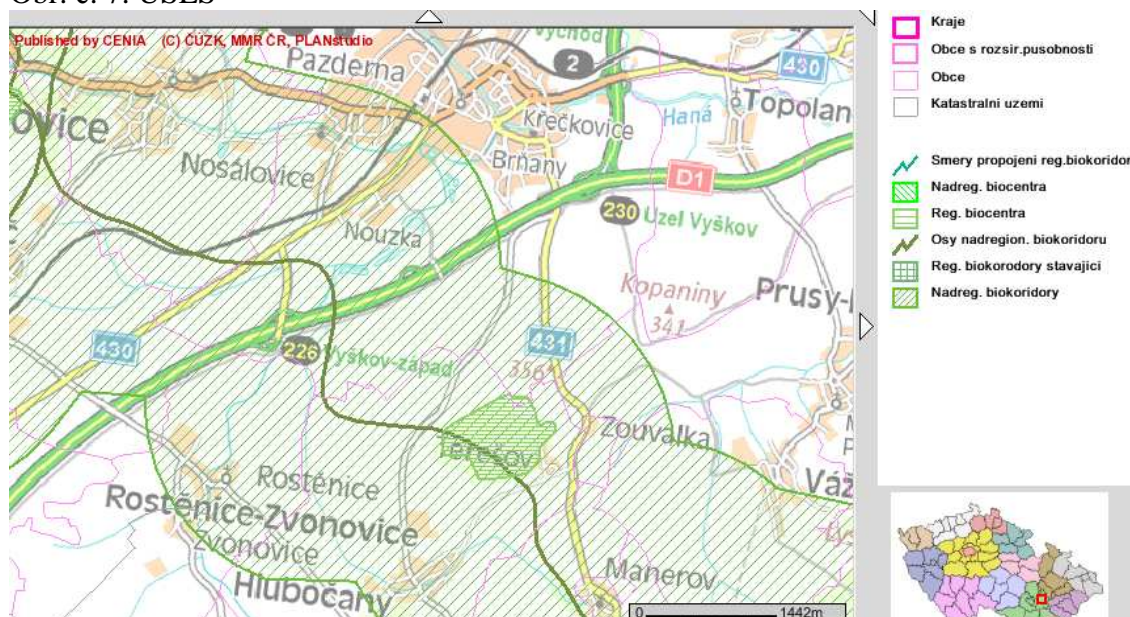


V dotčeném území se nevyskytují povrchové vody, neleží v zátopovém území, do území nezasahuje žádné pásmo hygienické ochrany vodního zdroje.

V dotčeném území se nenachází žádné významné kulturní ani historické stavební památky.

ÚSES – Dotčené území výstavbou záměru se nachází pouze na ploše nadregionálního biokoridoru, který prochází územím pod městem Vyškov směrem SZ – JV.

Obr. č. 7. ÚSES



Na ploše pozemků výstavby nebyl proveden radonový průzkum, lze předpokládat radonový indexu pozemku = střední, s požadavkem provedení základních opatření na stavbě proti pronikání radonu z podloží.

Na dotčeném území nebyly zjištěny žádné extrémní poměry, které by mohly mít negativní vliv na realizaci posuzovaného záměru PH-JAPO.

Na dotčeném území nebyly zjištěny žádné extrémní poměry, které by mohly mít negativní vliv na realizaci posuzovaného záměru TCV.

4.2. C.II. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ, KTERÉ BUDOU PRAVDĚPODOBNĚ VÝZNAMNĚ OVLIVNĚNY

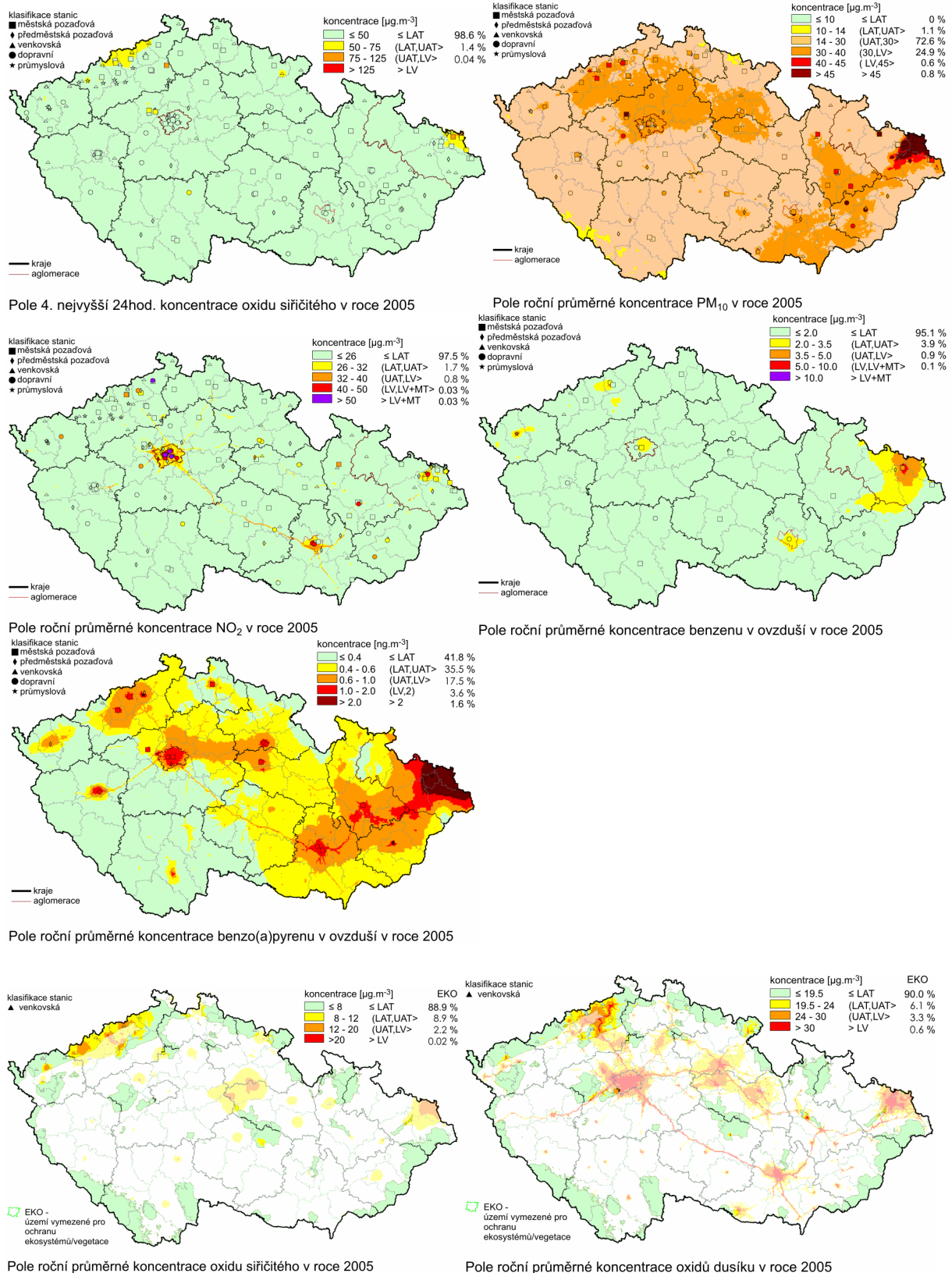
Ve vztahu k situování dotčeného území (plocha pozemků výstavby areálu a jeho bezprostředního okolí), k výsledkům vyhodnocení a pouze velmi nízkého možného působení posuzovaného záměru TCV na sledované složky životního prostředí i nevýznamných environmentálních charakteristik dotčeného území, lze při provozování posuzovaného záměru TCV předpokládat jen částečné a nepodstatné ovlivnění stávajícího stavu v oblasti znečištění ovzduší. Z hlediska ostatních sledovaných složek životního prostředí se bude jednat o jednorázové vlivy vyvolané vlastní výstavbou posuzovaného záměru (např. odnětí půdy ze ZPF, produkce odpadů apod.) nebo o vlivy vyřešené technickým opatřením a zajištěním stavby (např. likvidace splaškových vod, odvod dešťových vod, zneškodnění produkce odpadů apod.). Podle dostupných podkladových materiálů lze stávající charakteristiku stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které mohou být provozováním posuzovaného záměru TCV nepodstatně ovlivňovány, vyhodnotit následovně.

Charakteristika stavu znečištění ovzduší

Úroveň znečištění vnějšího ovzduší nad konkrétním územím je dána zjištěnou hmotnostní koncentrací sledované látky (měřením nebo modelováním). Situace stavu znečištění vnějšího ovzduší je objektivně vyhodnocována z dlouhodobě prováděných měření koncentrací sledovaných látek. Pro tyto účely je na území ČR provozována síť měřících stanic kvality ovzduší (rozmístěných především v oblastech se zhoršenou kvalitou ovzduší), výsledky dlouhodobých měření jsou publikovány Českým hydrometeorologickým ústavem Praha - Úsek ochrany čistoty ovzduší a následně je prováděno modelové vyhodnocení území ČR (výsledky jsou publikovány např. www.chmi.cz).

Přímo na dotčeném území není žádná z těchto měřících stanic provozována (nejbližší stanice ozn. BVYSM je provozována ČHMÚ na území města Vyškov, která však měří pouze omezený rozsah znečišťujících látek). Vzhledem k poloze areálu posuzovaného záměru TCV přímo u trasy dálnice, bude znečištění ovzduší dotčeného území rozhodujícím způsobem ovlivňováno provozem dopravy a výsledky měření na stanici BVYSM budou popisovat stav ovzduší na území města. Proto je pro odhad celkové úrovně znečištění vnějšího ovzduší na dotčeném území využito výsledků výpočtového modelování některých základních znečišťujících látek pro území ČR za rok 20054, které je prováděno rovněž ČHMÚ.

Obr. č. 7. Mapy výpočtového modelování znečištění ovzduší ČR



Dotčené území přiléhá až k trase dálnice D 1 a plocha areálu posuzovaného záměru TCV bude z části umístěna v silničním ochranném pásmu dálnice D 1. Podle výsledků mapového znázornění výpočtového modelování stávajícího stavu znečištění ovzduší v okolí trasy dálnice je úroveň znečištění ovzduší dotčeného území pro základní znečišťující látky odhadnuta následovně (odhad je vztažen k hodnotám imisních koncentrací s dobou průměrování 1 rok, v případě oxidu siřičitého k době průměrování 24 h):

Oxid siřičitý (24 h)	< 50 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$
Tuhé látky (PM ₁₀)	14 – 30 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$
Oxid dusičitý	< 32 – 40 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$
Benzen	< 2 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$
Benzo(a)pyren	1,0 – 2,0 $\text{ng}\cdot\text{m}^{-3}$
Oxid siřičitý (rok)	< 8 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$
Oxidy dusíku	< 24 – 30 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$

Podle provedeného odhadu lze dotčené území hodnotit jako území se střední úrovní znečištění ovzduší, kde se imisní koncentrace s dobou průměrování 1 rok (24 h) u sledovaných znečišťujících látek přibližují k hodnotám cílových imisních limitů, které jsou vyhlášeny pro ochranu zdraví lidí i pro ochranu ekosystémů a vegetace a kde je možné při nepříznivých rozptylových podmínkách očekávat dosažení nebo překročení imisních koncentrací, které jsou stanoveny pro kratší doby průměrování.

Nevýznamným působením zdrojů znečišťování ovzduší posuzovaného záměru TCV nedojde k žádnému zhoršení stávajícího stavu znečištění ovzduší nad dotčeným územím.

Charakteristika stavu hlukové zátěže

Hluková zátěž venkovního prostoru není na rozdíl od znečištění ovzduší na území ČR monitorována ani výpočtově modelována. V souladu s platnými právními předpisy v oblasti ochrany zdraví před nepříznivými účinky hluku je ochrana vyžadována pouze pro definované venkovní prostory a rozsah ochrany před vlivy hluku je určen druhem definovaného chráněného prostoru a druhem ovlivňujícího zdroje hluku.

Celé dotčené území výstavbou posuzovaného záměru TCV je tvořeno nezastavěnými zemědělskými pozemky. Venkovní prostor zemědělských pozemků není zákonem definován jako chráněný ostatní venkovní prostor, hygienické limity hluku se pro prostor zemědělských a lesních pozemků nestanovují a vlivy hluku zde nejsou hodnoceny.

Plocha areálu posuzovaného záměru TCV bude přiléhat až k trase dálnice D 1 a její část bude umístěna v silničním ochranném pásmu dálnice D 1. Vzhledem k této poloze dotčeného území u trasy dálnice je proveden orientační výpočet hlukové zátěže venkovního prostoru, kde rozhodujícím zdrojem hluku je provoz silniční dopravy na této hlavní pozemní komunikaci.

Orientační výpočet hlukové zátěže venkovního prostoru je proveden podle postupů uvedených v doporučené metodice MŽP - Planeta 2/2005.

Výpočtově jsou stanoveny hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku ve vzdálenosti 7,5 m od osy nejbližšího jízdního pruhu komunikace (pomocná veličina Y), ve vzdálenosti hranice ochranného silničního pásma dálnice (100 m) a na konci plochy areálu (cca 380 m), pro obě denní doby.

Výpočtový rok 2007:

Denní doba 06:00 až 22:00	$Y = L_{Aeq\ 16\ h} = 73,1\ \text{dB}$
Noční doba 22:00 až 06:00	$Y = L_{Aeq\ 8\ h} = 72,9\ \text{dB}$
Denní doba 06:00 až 22:00	$100\ \text{m} = L_{Aeq\ 16\ h} = 55,6\ \text{dB}$
Noční doba 22:00 až 06:00	$100\ \text{m} = L_{Aeq\ 8\ h} = 55,4\ \text{dB}$
Denní doba 06:00 až 22:00	$380\ \text{m} = L_{Aeq\ 16\ h} = 45,4\ \text{dB}$
Noční doba 22:00 až 06:00	$380\ \text{m} = L_{Aeq\ 8\ h} = 45,2\ \text{dB}$

Za vlivy hluku z běžného silničního provozu na pozemních komunikacích, ve vztahu k definovanému venkovnímu prostoru, nese zodpovědnost a případnou realizaci protihlukových opatření provádí, podle platných právních předpisů, jejich vlastníci, případně správce (stát, kraj nebo obec).

Vzhledem k vysokému podílu nákladních vozidel ve sledovaném úseku dálnice D 1 (i v noční době) je dotčené území výstavbou posuzovaného záměru TCV významně zatíženo hlukem z dopravy.

Provozováním nevýznamných stacionárních zdrojů hluku a vnitroareálové dopravy posuzovaného záměru TCV nedojde k žádnému zhoršení stávající významné hlukové zátěže z dopravy ve venkovním prostoru dotčeného území. Nejbližší chráněný venkovní prostor

(zástavba místní části Vyškov – Nouzka) je mimo dosah zdrojů posuzovaného záměru TCV.

Ostatní složky životního prostředí

U ostatních sledovaných složek životního prostředí není v dotčeném území ani v širším okolí předpokládáno žádné významné ovlivnění po realizaci posuzovaného záměru TCV.

SHRNUTÍ

Z provedeného vyhodnocení údajů environmentálních charakteristik dotčeného území, na kterém je navržena realizace posuzovaného záměru TCV, je zřejmé:

Dotčené území je umístěno v extravilánu a je tvořeno nezastavěnými pozemky, které jsou využívány pro zemědělské účely.

V dotčeném území výstavbou se nevyskytuje žádný z prvků chráněných ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Rovněž výskyt zvláště chráněných druhů živočichů a rostlin zde není předpokládán. Do dotčeného území zasahuje nadregionální biokoridor ÚSES.

Dotčené území posuzovaného záměru TCV nemá charakter území historického, kulturního nebo archeologického významu, není rovněž územím hustě zalidněným ani územím zatěžovaným nad míru únosného zatížení (včetně starých ekologických zátěží).

Na dotčeném území se nenachází žádná naleziště nerostných surovin, prameniště vody ani těžební nebo dobývací prostory, rovněž po realizaci záměru nedojde k narušení nebo omezení žádného přírodního zdroje.

Z provedeného vyhodnocení stávajícího stavu složek životního prostředí na dotčeném území, které budou pravděpodobně ovlivněny provozováním posuzovaného záměru TCV, je zřejmé:

Podle zjištění bude hluková zátěž a znečištění ovzduší z působení provozu zdrojů areálu TCV pouze místnímu dosahu a není reálný předpoklad, že tyto provozní vlivy se budou významněji projevat mimo dotčené území.

Stávající znečištění ovzduší dotčeného území je rozhodujícím způsobem ovlivněno provozem silniční dopravy na dálnici D 1. Podle provedeného odhadu je u základních znečišťujících látek, které mají vyhlášený imisní limit pro ochranu zdraví lidí, ekosystémů a vegetace, hodnoceno jako střední znečištění.

Stávající hluková zátěž venkovního prostoru dotčeného území je rovněž určena hlukem z dopravy na dálnici D 1, podle stávajícího způsobu využití však není hluková zátěž ve venkovním prostoru dotčeného území limitována.

Po realizaci posuzovaného záměru TCV nedojde u těchto zátěží k žádným významným změnám. U ostatních složek životního prostředí není předpokládáno žádné významné negativní ovlivnění z výstavby ani z provozování posuzovaného záměru TCV proti stávajícímu stavu.

UMÍSTĚNÍ ZÁMĚRU

Dosavadní využívání území a priority jeho trvale udržitelného využívání – posuzovaný záměr TCV je novostavbou velkokapacitního záchytného parkoviště u dálnice D 1. Areál bude postaven na volných nezastavěných zemědělských pozemcích, u kterých je navržena změna funkce z orné půdy na plochy pro dopravu.

Jak je zřejmé z vyhodnocených údajů o vstupech i výstupech posuzovaného záměru TCV, jsou možné nepříznivé vlivy z provozování areálu i z období jeho výstavby vyhodnoceny jako málo významné, pouze lokálního dosahu a jejichž dopady lze sledovat pouze v blízkém okolí areálu.

Realizace posuzovaného záměru TCV je podmíněna trvalým zábořem ZPF ve III.a I. třídě ochrany zemědělských půd. Ostatní zásahy vyvolané realizací areálu TCV lze hodnotit jako minimální a které nijak zásadně negativně neovlivní dosavadní způsob ani priority trvale udržitelného využívání dotčeného území.

Relativní zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů – v území dotčeném výstavbou posuzovaného záměru TCV nejsou evidovány žádné zdroje nerostných surovin ani jiných přírodních zdrojů. Jiné poškození přírodních zdrojů není zjištěno ani předpokládáno.

Schopnost přírodního prostředí snášet zátěž – realizace posuzovaného záměru TCV bude

vyžadovat jednorázové nároky na stavební materiály i suroviny, které budou řešeny dovozem z okolních těžebních prostorů a výroben. Vlastní provozování posuzovaného záměru TCV vzhledem k technickému a stavebnímu zajištění nepřinese žádnou významnější zátěž přírodního prostředí proti stávajícímu stavu (produkce emisí, hluku, dešťových vod, odpadů apod. budou minimální).

5. ČÁST D - ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

5.1. D.1. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI (Z HLEDISKA PRAVDĚPODOBNOSTI, DOBY TRVÁNÍ, FREKVENCE A VRATNOSTI)

Podle vyhodnocení možných negativních vlivů i jejich závěrů, provedených v předcházejících částech B a C, nebude vzhledem k účelu, charakteru i situačnímu umístění areálu posuzovaného záměru TCV, docházet při jeho provozování k žádnému významnějšímu ovlivnění složek životního prostředí vztažených k veřejnému zdraví, především v oblastech znečištění ovzduší ale ani hlukové zátěže venkovního prostoru. Z hlediska velikosti a významnosti jsou pro působení v těchto oblastech rozhodující četnost a skladba obslužné silniční dopravy, technické parametry i stavební provedení a doby provozování možných zdrojů atd. Podle doby trvání i frekvence je toto působení možné považovat za trvalé a stálé, s možným poklesem v průběhu noční doby.

Vzhledem k poloze areálu posuzovaného záměru TCV v extravilánu a vzdálenosti i poloze nejbližší obytné zástavby místní části Vyškov - Nouzka lze reálně předpokládat, že působením provozu areálu TCV na sledované složky životního prostředí nebude docházet k žádnému přímému ovlivnění obyvatel ani veřejného zdraví.

Vliv na znečištění ovzduší

V souladu s legislativou pro kvalitu ovzduší EU stanovuje česká legislativa imisní limity vyhlášené pro ochranu zdraví lidí, které jsou odvozené od doporučení WHO.

Zákon č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění a prováděcí předpisy specifikují znečišťující látky, které je třeba sledovat a hodnotit vzhledem k vyhlášeným limitům pro ochranu zdraví, jako látky s prokazatelně škodlivými účinky na zdraví.

Imisní limity a další kritéria uvádí nařízení vlády č. 597/2006 Sb.

Tabulka č. 14. Některé imisní limity vyhlášené pro ochranu zdraví lidí a ekosystémů

Znečišťující látka	Doba průměrování	Imisní limit [$\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$]	Přípustná četnost překročení za kalendářní rok
SO ₂	1 hodina	350	24
	24 hodin	125	3
PM ₁₀	24 hodin	50	35
	1 rok	40	
NO ₂	1 hodina	200	18
	1 rok	40	
Benzen	1 rok	5	
Benzo(a)pyren	1 rok	1 ng·m ⁻³	
SO ₂	1 rok (ekosystémy)	20	
NO _x	1 rok (ekosystémy)	30	

Z výsledků dlouhodobého sledování a hodnocení kvality ovzduší na území ČR, byl odhadem orientačně stanoven stávající stav znečištění ovzduší na dotčeném území výstavbou záměru jako ovzduší středně znečištěné. Rozhodující je provoz silniční dopravy na blízké trase dálnice D 1, imisní koncentrace s dobou průměrování 1 rok (24 h) jsou vyhodnoceny jako nepatrně nižší než imisní limity vyhlášené pro ochranu zdraví lidí, ekosystémů a vegetace u všech dokladovatelných znečišťujících látek, se vztahem k emisím z dopravy.

Produkce emisí ze středního zdroje znečišťování (ČSPH v areálu) i z vnitroareálové dopravy jsou u sledovaných znečišťujících látek vyhodnoceny (část B.III.1) ve velmi nízkých celkových množstvích (max. v desítkách kilogramů za rok).

Tyto nízké produkce emisí nebudou mít žádný významný zhoršující vliv na stávající stav znečištění ovzduší dotčeného území. Vzhledem k poloze areálu posuzovaného záměru TCV i k jeho vzdálenosti od nejbližší obytné zástavby místní části Vyškov - Nouzka lze konstatovat, provoz zdrojů znečišťování ovzduší areálu TCV nebude mít žádný prokazatelný zhoršující vliv na stávající stav znečištění ovzduší nad tímto územím.

Pro realizaci posuzovaného záměru TCV je možné z hlediska vlivů na znečištění ovzduší vyvodit následující závěry:

- stávající stav středního znečištění ovzduší na dotčeném území je způsoben provozem silniční dopravy na dálnici D 1, vlastním provozováním záměru TCV a velmi nízkým příspěvkovým znečištěním z jeho zdrojů nedojde ke zhoršení tohoto stavu.

- nejbližší obytná zástavba místní části Vyškov - Nouzka je od zdrojů areálu TCV oddělena trasou dálnice D 1, leží ve vzdálenosti mimo dosah předpokládaného rozptylu produkovaných emisí. Nízkým příspěvkovým znečištěním z těchto zdrojů prokazatelně nedojde k žádnému zhoršení stávající kvality ovzduší z hlediska ochrany zdraví lidí nad územím obytné zástavby města.

Na základě těchto skutečností je posuzovaný záměr TCV hodnocen jako zdroj znečištění ovzduší pouze místního významu, bez prokazatelného vlivu na zhoršení stávajícího stavu imisního zatížení ovzduší nad nejbližším územím obytné zástavby a tím prokazatelně bez přímého zhoršujícího vlivu na veřejné zdraví.

Vliv na hlukovou zátěž

Oblast ochrany zdraví před nepříznivými účinky hluku a stanovení hygienických limitů hluku v mimopracovním prostředí upravují následující platné právní předpisy.

- Zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví, v platném znění, definuje povinnosti provozovatelů zdrojů hluku a chráněné venkovní prostory.

- Nařízení vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, které je prováděcím předpisem k zákonu č. 258/2000 Sb., pak stanovuje hygienické limity hluku pro definované chráněné venkovní a vnitřní prostory.

Posuzovaný záměr TCV je novostavbou velkokapacitního záchytného parkoviště u dálnice D 1. s potřebným vybavením a zázemím. V objektech záměru ani na ploše areálu nebudou provozována žádná zařízení s významným hlukovým působením na okolní venkovní prostor, rovněž vnitroareálová doprava nebude žádným významným zdrojem hluku z dopravy.

Přestože v okolí areálu TCV ani v celém dotčeném území není zjištěn žádný definovaný chráněný venkovní prostor je orientačně uveden hygienický limit hluku z provozoven a dalších zdrojů hluku, v souladu s prováděcím předpisem, pro chráněné venkovní prostory ostatních staveb a pro chráněný ostatní venkovní prostor korekce¹⁾ dle příl. č. 3, část A, nařízení vlády č. 148/2006 Sb.

Hygienický limit hluku (v ekvivalentní hladině akustického tlaku A – korekce¹⁾):

Chráněné venkovní prostory ostatních staveb a chráněné ostatní venkovní prostory.

6.00 až 22.00 h	$L_{Aeq\ 8h} = 50\text{ dB}$
-----------------	------------------------------

22.00 až 6.00 h	$L_{Aeq\ 1h} = 40\text{ dB}$
-----------------	------------------------------

Poznámka: Závazné stanovení hygienických limitů hluku pro chráněné venkovní prostory je oprávněn provádět příslušný orgán ochrany veřejného zdraví.

Pracovní režim v areálu bude nepřetržitý. Vzhledem k popsanému technickému a stavebnímu provedení objektů záměru není s působením významných stacionárních nebo dopravních zdrojů hluku uvažováno (viz hodnocení působení záměru v části B.III.4.). Za této situace je možné konstatovat, že hlukovou zátěž venkovního prostoru na dotčeném území určuje stávající silniční doprava po dálnici D 1 (vyhodnocení viz část C.II.) a případný příspěvek z provozu posuzovaného záměru TCV nebude mít žádný zhoršující vliv.

Možné hlukové působení záměru pak lze hodnotit pouze jako lokální, bez možného negativního

vlivu na nejbližší chráněný venkovní prostor, kterým je obytná zástavba místní části Vyškov – Nouzka ve vzdálenosti cca 1000 m.

Vzhledem k reálnému předpokladu minimálního dosahu hlukových vlivů z provozování záměru TCV a ke skutečnosti, že v tomto dosahu se na dotčeném území nenachází žádný definovaný chráněný ostatní venkovní prostor, je posuzovaný záměr TCV hodnocen jako bezvýznamný zdroj hlukového znečištění a bez možných přímých vlivů na veřejné zdraví.

Ostatní složky životního prostředí

U ostatních složek životního prostředí není předpokládáno žádné významné ovlivnění veřejného zdraví realizací posuzovaného záměru TCV.

5.2. D.2. ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI

S ohledem na charakter posuzovaného záměru TCV a výsledky provedených zjištění, které prokazují, že rozsah možných nevýznamných provozních vlivů na sledované složky životního prostředí bude zúžen pouze na plochu dotčeného území a tyto provozní vlivy nebudou zasahovat do nejbližších ploch obytné zástavby místní části Vyškov - Nouzka, je možné konstatovat, že rozsah možných vlivů posuzovaného záměru TCV bude mít vzhledem k zasaženému území pouze lokální význam a nedojde k žádným negativním vlivům na populaci v této oblasti ani na veřejné zdraví.

5.3. D.3. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHOJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE

Nepříznivé vlivy přesahující státní hranice ČR jsou u posuzovaného záměru TCV vyloučeny.

5.4. D.4. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ, POŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ

Charakter a stávající způsob využívání dotčeného území (zemědělské a silniční pozemky) výstavbou posuzovaného záměru TCV, nevykazuje žádné zvláštní požadavky z hlediska podmínek ochrany sledovaných složek životního prostředí. Při dodržení podmínek stanovených stavebním zákonem i předpisy v oblasti ochrany životního prostředí není nutné žádná další ochranná opatření pro realizaci posuzovaného záměru TCV určovat.

Požadavky na jednorázové dodávky materiálů pro výstavbu budou zajištěny ze zdrojů a výroben v nejbližším okolí. Pro vlastní provozování stavby areálu TCV nejsou žádné suroviny nárokovány.

Zajištění potřebných dodávek el. energie, spotřeby vody, odvodu odpadních vod, zneškodnění odpadů, dopravního napojení areálu atd. je po technické stránce vyřešeno.

Vzhledem k poloze areálu TCV mimo zastavěné území, nebyly žádné nepříznivé vlivy na veřejné zdraví ve složkách životního prostředí - hluková zátěž venkovního prostoru a znečištění ovzduší zjištěny, proto není uvažováno ani s realizací ochranných opatření z těchto hledisek.

Pro realizaci posuzovaného záměru TCV pouze upozorňujeme na některé dílčí problémy zjištěné při zpracování Oznámení.

Fáze přípravy stavby

- Areál posuzovaného záměru TCV bude umístěn na pozemku evidovaném jako zemědělská půda, proto musí být provedeno odnětí těchto ploch ze ZPF.

- Areál posuzovaného záměru TCV bude zásobován z rozvodné sítě veřejného vodovodu. Projednat a odsouhlasit napojení a předpokládaný odběr vody se správcem stávajícího vodovodního rozvodu, vedeného podél dálnice D 1 ze stávajícího vodojemu.

- Vyčištěné splaškové a dešťové odpadní vody z areálu TCV budou vypouštěny do recipientu Bohdalický potok a rybník Kačenec. Projednat a odsouhlasit vypouštění vod se správcem

povodí.

- Připojení areálu na zdroj elektrické energie bude samostatnou VN přípojkou 22kV z nadzemního vedení VN 22kV vzdáleného cca 350 m. Projednat s provozovatelem rozvodné sítě zřízení odběrového místa a odsouhlasit předpokládané odběry elektr. energie.
- Objekt F 1.1 čerpací stanice je střední zdroj znečišťování ovzduší. V souladu s požadavky zákona č. 86/2002 Sb. § 17, odst. (1), písm. b) musí být autorizovanou osobou pro střední zdroj znečišťování ovzduší zpracovány Odborný posudek a Rozptylová studie, kterými bude dokladováno, že projektový záměr odpovídá požadavkům nejvýhodnějšího řešení schopného plnit emisní limity. Na základě těchto podkladů může být příslušným úřadem KÚ JmK – OŽP vydáno Rozhodnutí povolující umístění a stavbu středního zdroje znečišťování ovzduší - čerpací stanice PH.
- Do projektu organizace výstavby doporučujeme zahrnout opatření na zajištění ochrany půdy a vod před znečištěním ze stavební činnosti (úkapy ropných látek ze stavebních mechanismů, přechodné skladování odpadů na staveništi apod.).
- Nezávadnost dovážených zemin a dalších materiálů, určených pro hutněné násypy, doporučujeme dokladovat jejich atesty.
- Navrhnout vhodné ozelenění, včetně osázení dřevinami, plochy areálu. Návrh výsadeb by měl být zpracován patřičně kvalifikovaným odborníkem a projednán s orgánem ochrany přírody a krajiny.
- Vypracovat projekt zeleně a plán údržby zeleně v areálu.
- Dopravní napojení areálu na dálnici D 1 musí být projednáno a odsouhlaseno s příslušným správním orgánem.

Fáze realizace stavby

- Se skryvkou ornice bude naloženo dle pokynů schvalovacího orgánu ochrany ZPF. Při sejmutí ornice je třeba skrývat odděleně svrchní kulturní vrstvu půdy a zúrodnění schopné zeminy.
- Vyhrazené mezideponie zemin musí být udržovány v bezpevném stavu.
- Humusem obohacené a nekontaminované odtěžené zeminy budou využity ke konečným úpravám terénu na místech určených k výsadbě zeleně.
- Údržba stavebních strojů a manipulace s látkami nebezpečnými vodám bude prováděna pouze na zabezpečených plochách, látky škodlivé vodám budou jímány.
- Vhodně zvolenými termíny prací (např. zemní práce mimo období, kdy by mohlo dojít k usmrcení v půdě přezimujících živočichů) snížit negativní vlivy výstavby na faunu.
- Nebezpečné plochy budou ihned po ukončení terénních úprav ozeleněny pro zabránění šíření plevelů.
- Při výsadbě vzdálenost dřevin volit tak, aby po vytvoření koruny nebylo nutné provádět ořezy.

Věnovat péči nově vysazené zeleni, včetně zajištění závlah.

Fáze provozování stavby

- V rámci zkušebního provozu musí být provedeno u objektu F 1.1 čerpací stanice PH jednorázové měření středních zdrojů znečišťování autorizovanou osobou, dále bude provozovatel dodržovat povinnosti provozovatelů středních zdrojů znečišťování, které vyplývají ze zákona č. 86/2002 Sb.
- Ke kolaudaci bude předložen souhlas k nakládání s nebezpečným odpadem. Po zprovoznění záměru bude provedeno upřesnění produkce odpadů a zajištění dalších požadavků kladených na původce odpadů dle zákona č. 185/2001 Sb. a dalších prováděcích předpisů platných v oblasti odpadového hospodářství (vyhlášky MŽP č. 381 a 383/2001 Sb.).
- Ke kolaudaci bude předložen doklad o úhradě odvodů za odnětí zemědělské půdy ze ZPF.
- Pro provozování areálu zajistit řádnou údržbu zeleně a sledovat vývoj vegetačních úprav.

5.5. D.5. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ

Oznámení bylo zpracováno v rozsahu stanoveném zákonem č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivu na životní prostředí, v platném znění a přílohou č. 3 k zákonu – náležitosti Oznámení, se zohledněním Zásad pro zjišťovací řízení dle př. č. 2 zákona.

Pro vyhodnocení předpokládaných vlivů posuzovaného záměru na znečištění ovzduší bylo vycházeno z ustanovení zákona č. 86/20002 Sb. o ochraně ovzduší, v platném znění a navazujících prováděcích předpisů. Dále byla využity údaje i data z databáze ČHMÚ Praha.

Vyhodnocení hlukové situace venkovního prostoru sledovaného území ve vztahu k posuzovanému záměru bylo provedeno v souladu s ustanovením zákona č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví, prováděcího předpisu nařízení vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací i podle doporučení dalších metodických pokynů.

Vodítkem pro vyhodnocení vlivů záměru byla vyhláška MŽP ČR č. 13/1994 Sb., metodický pokyn odboru ochrany lesa a půdy ze dne 1.10.1996 čj. OOLP/1067/96 k odnímání půdy ze ZPF podle zákona č. 334/1992 Sb., ve znění zákona ČNR č. 10/1993 Sb. apod.

Možné vlivy záměru na vody byly hodnoceny v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb. o vodách, nař. vlády č. 61/2003 Sb. a pod.

Vlivy z oblasti odpadového hospodářství byly hodnoceny vlivy v souladu s platnými předpisy - zákon č.185/2001 Sb. o odpadech v úplném znění, vyhlášky č. 477/2001 Sb.o obalech a navazujících prováděcích vyhlášek č. 381 až 383/2001 Sb.

Problematika ochrany přírody a krajiny byla posouzena v souladu s ustanoveními zákona ČNR č. 114/1992 Sb., v platném znění.

Výchozím podkladem pro posouzení vlivů záměru TCV na životní prostředí byl projekt zpracovaný na úrovni pro územní rozhodnutí. Proto může dojít v průběhu řešení dalších projektových stupňů k upřesnění některých údajů. Podstatné informace o záměru a výkresová část o stavbě však byly projektantem poskytnuty, průběžný kontakt a konzultace s projektantem umožnily získat další fakta, nezbytná pro kvalifikované posouzení vlivů stavby na životní prostředí. Dílčí neurčitosti (např. bilance zemních prací, stavebních odpadů apod.) nemají zásadní význam a jejich případná nepřesnost nemá vliv na formulace závěrů provedených hodnocení.

Další potřebné údaje byly čerpány z dostupných pramenů (internet, archiv zpracovatele atd.) a z místního šetření v dotčeném území výstavbou záměru TCV.

Zásadní nedostatky, které by bránily korektnímu vyhodnocení ověřovaných složek životního prostředí nebo nedokončení některých částí Oznámení, se v průběhu jeho zpracování nevyskytly.

SHRNUTÍ

Na základě dokladovaných výsledků a závěrů provedených hodnocení je možné konstatovat, že nebyly prokázány žádné významné nebo zhoršující vlivy působené posuzovaným záměrem TCV, které by byly příčinou ohrožení veřejného zdraví nebo sledovaných složek životního prostředí.

Vzhledem k těmto skutečnostem není přepokládána realizace žádných zvláštních ochranných opatření.

Obsah poskytnutých podkladů, údajů i znalostí o dotčeném území byl dostačující pro posouzení vlivů v podrobnostech vyžadovaných zjišťovacím řízením, zásadní nedostatky pro specifikaci možných negativních vlivů nebyly zjištěny.

CHARAKTERISTIKA PŘEDPOKLÁDANÝCH VLIVŮ ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Zvážení potenciálně významných vlivů záměru ve vztahu k rozsahu, přesahování státních hranic, velikosti, složitosti, pravděpodobnosti, trvání, frekvenci, vratnosti atd. – posuzovaný

záměr TCV řeší výstavbu velkokapacitního záchytného parkoviště pro dálkovou dopravu TIR u dálnice D 1 – km 227,7 s potřebným vybavením a zázemím. Areál bude umístěn v extravilánu (částečně v silničním ochranném pásmu dálnice) na pozemcích sloužících k zemědělským účelům, u kterých je změnou územně plánovací dokumentace navržena stávající funkce orná půda na plochu s funkčním využitím pro dopravní plochy.

Potenciálně nejvýznamnější vlivy z provozu v areálu (např. hluková zátěž a znečištění ovzduší) budou mít pouze místní dosah v okolí areálu na dotčeném území vlastní výstavbou. Nejbližší obytná zástavba místní část Vyškov – Nouzka v území, je od místa výstavby areálu vzdálena cca 1000 m, oddělena je trasou dálnice D 1 a leží mimo dosahu možných přímých vlivů posuzovaného záměru TCV.

Negativní vlivy z hlediska ohrožení veřejného zdraví nebo jiných negativních dopadů na populaci v širším území nejsou u posuzovaného záměru TCV prokázány.

Z těchto důvodů nebylo přistoupeno k vypracování samostatného posouzení vlivů záměru TCV na veřejné zdraví oprávněnou osobou.

6. ČÁST E - POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU (POKUD BYLY PŘEDLOŽENY)

Zpracovaný projekt na úrovni dokumentace pro územní řízení řeší posuzovaný záměr TCV v jedné variantě, která byla projektantovi zadána na základě rozhodnutí provedených oznamovatelem záměru.

Takto vypracovaný jednovariantní projekt výstavby a umístění areálu TCV byl předmětem posuzování vlivů na životní prostředí.

7. ČÁST F - DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

7.1. F.1. MAPOVÁ A JINÁ DOKUMENTACE TÝKAJÍCÍ SE ÚDAJŮ V OZNÁMENÍ

Potřebná mapová i jiná dokumentace k objasnění řešených problematik je obsažena v příslušných částech Oznámení.

7.2. F.2. DALŠÍ PODSTATNÉ INFORMACE OZNAMOVATELE

Další informace oznamovatele než jsou uvedeny v textových částech nebo dokladové části Oznámení nebyly pro vlastní posouzení vlivů záměru TCV vyžadovány.

8. ČÁST G - VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Základní údaje

Název záměru: „TRUCK CENTRUM VYŠKOV – Velkokapacitní záchytné parkoviště pro dálkovou dopravu TIR, D 1 – 227,7 km“.

Zařazení záměru: Stavba posuzovaného záměru bude plnit funkci centra komplexního zázemí pro provozovatele dálkové nákladní silniční dopravy na trase dálnice D 1 (včetně čerpací stanice pohonných hmot). Centrum bude postaveno na volných nezastavěných zemědělských pozemcích navazujících z jižní strany na těleso dálnice D 1, v části mezi EXIT 226 Vyškov – západ a dálniční křižovatkou D 1 – R 46.

Podle výkladů – dopis OPVI MŽP č.j. 85675/ENV/06 ze dne 28.11.2006 a dopis OPVI MŽP č.j. 48344/ENV/06 ze dne 21.6.2006 na Odbory výkonu státní správy MŽP a Krajské úřady – odbory životního prostředí a zemědělství – ke specifikaci záměrů, která je uvedena v příloze č. 1 k zákonu č. 100/2001 Sb. v platném znění, je zařazení posuzovaného záměru TCV následující:

Kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení),

bod 10.4 Skladování vybraných nebezpečných chemických látek a chemických přípravků (vysoce toxických, toxických, zdraví škodlivých, žíravých, dráždivých, senzibilizujících, karcinogenních, mutagenních, toxických pro reprodukci, nebezpečných pro životní prostředí)^{11a)} a pesticidů v množství nad 1 t (benzín a diesellová paliva); kapalných hnojiv, farmaceutických výrobků, barev a laků v množství nad 100 t,

^{11a)} Zákon č. 356/2003 Sb. o chemických látkách a chemických přípravcích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

bod 10.6 Skladové nebo obchodní komplexy včetně nákupních středisek, o celkové výměře nad 3 000 m² zastavěné plochy; parkoviště nebo garáže s kapacitou nad 100 parkovacích stání v součtu pro celou stavbu,

sloupec B.

Příslušným úřadem k provedení zjišťovacího řízení je krajský úřad Jihomoravského kraje - OŽP.

Vzhledem k charakteru stavby a specifikaci kritérií záměrů vyžadujících zjišťovací řízení v příloze č. 1 k zákonu č. 100/2001 Sb. v platném znění, jsou pro posuzovaný záměr TCV rozhodující následující kapacitní údaje:

Kapacita celkového množství a druhů skladovaných pohonných hmot.

PH budou skladovány v 2 podzemních skladovacích dvouplášťových nádržích o celkovém objemu cca 2 x 80 m³, pro následující množství a druhy PH:

80 m³ NM – nafta motorová,

40 m³ BA-95 Natural,

20 m³ BA-91 Natural,

15 m³ BA-95 Special,

5 m³ havarijní jímka – úkapy z manipulační plochy

Kapacita součtového množství parkovacích stání.

107 venkovních parkovacích stání pro osobní vozidla,

73 venkovních parkovacích stání pro nákladní vozidla a kamióny,

180 součet parkovacích stání pro celou stavbu.

Souhrn údajů o vstupech

Pro realizaci výstavby posuzovaného záměru TCV, který bude plnit funkci velkokapacitního záchytného parkoviště u dálnice D 1, bude nutný trvalý zábor půdy ZPF zařazené převážně do III. třídy ochrany zemědělské půdy o výměře 2,4291 ha, která je stanovena zastavěnou plochou nadzemních objektů, komunikací i zpevněných venkovních ploch v areálu. Pouze malá část trvalého záboru půdy ZPF o výměře 0,6316 ha je zařazena do I. třídy ochrany zemědělské půdy.

Vlastní provozování záměru TCV v projektovaných kapacitách bude z hlediska potřebných vstupů vyžadovat pouze zajištění odběru el. energie a zásobování vodou.

Zajištění dodávky el. energie bude provedeno vlastní přípojkou o délce cca 350 m z místní distribuční sítě vedení VN 22 kV a přes vlastní transformovnu 22/0,4kV umístěnou v areálu.

Zásobování vodou posuzovaného záměru TCV bude zajištěno z rozvodné sítě veřejného vodovodu. Vodovodní přípojka bude napojena na stávající vodovodní rozvod z PVC trub hrdlových tlakových DN 250, vedený podél dálnice D 1 ze stávajícího vodojemu.

Dopravní zatížení v trase dálnice D 1 bude poměrně nízkou obslužnou dopravou posuzovaného záměru TCV nevýznamné.

Vlastní období výstavby posuzovaného záměru TCV bude vyžadovat nároky na odvoz přebytečné zeminy (ornice) a potřebu dovozu stavebních materiálů a dílců pro realizaci pozemních objektů, komunikací a odstavných ploch. Vzhledem k tomu, že se bude jednat o jednorázovou a konečnou potřebu, která bude zajištěna dovozem z okolních těžebních prostorů a výroben, nejsou tyto jednorázové nároky posouzeny jako významný vliv na sledované složky životního prostředí.

Po stránce vstupních požadavků na realizaci i provozování, lze posuzovaný záměr TCV hodnotit jako málo významný a bez prokazatelných negativních vlivů na sledované složky životního prostředí v zájmovém území.

Souhrn údajů o výstupech

Provozování ani výstavba posuzovaného záměru TCV nevyvolá, z hlediska jeho vyhodnocených výstupů, žádné významné zhoršující vlivy na sledované složky životního prostředí.

- Produkovaná množství emisí ze středního zdroje znečišťování čerpací stanice PH budou, vzhledem k vyžadovanému technickému a bezpečnostnímu zajištění i z provozu vnitroareálové dopravy velmi nízká a jejich příspěvek nijak významně neovlivní stávající imisní situaci a kvalitu ovzduší.

- Splaškové odpadní vody budou v celém produkovaném objemu jímány a před vypouštěním

do vodoteče vyčištěny ve vlastním zařízení ČOV. Rovněž dešťové vody s možností kontaminace ropnými látkami budou jímány a před vypouštěním do vodoteče budou vyčištěny v instalovaných zařízeních.

- Přepokládaná produkce odpadů bude obsahovat především zbytky ze stravování a dalších poskytovaných služeb, obalových materiálů, směsný komunální odpad a uličních smetků z úklidu objektů i venkovních ploch bez nebezpečných vlastností. Ostatní druhy odpadů budou velmi nízké a jejich zneškodnění bude vždy prováděno oprávněnou osobou.

- Významné stacionární zdroje hluku se v provozech objektů nebudou vyskytovat, veškerá vnitroareálová doprava bude přímo napojena na dálnici D 1. Provoz areálu ani jeho vnitroareálové dopravy nebude, vzhledem k jeho poloze, nijak hlukově zatěžovat nejbližší chráněný venkovní prostor zástavby v místní části Vyškov - Nouzka.

- Vzhledem k charakteru a způsobu využívání areálu posuzovaného záměru TCV nejsou pravděpodobná rizika havárií a s provozováním zařízení způsobujících vibrace, nebezpečné složky záření nebo jiných negativních faktorů není v provozech areálu uvažováno.

Všechny vyhodnocené provozní vlivy areálu posuzovaného záměru TCV lze označit z hlediska sledovaných složek životního prostředí a z hlediska ochrany veřejného zdraví za podlimitní a nevýznamné, bez nutnosti řešení doplňujících nebo speciálních ochranných opatření.

Charakteristika záměru

Velikost – posuzovaný záměr TCV bude plnit funkci velkokapacitního záchytného parkoviště u dálnice D 1, počtem parkovacích stání a vzhledem k realizaci čerpací stanice PH přesahuje stanovená kritéria pro posuzování vlivů na životní prostředí. Vzhledem k poloze areálu a projektem navrženému způsobu bezpečnostního a technického zajištění však nejsou vyhodnoceny žádné významné vlivy na sledované složky životního prostředí.

Kumulace jeho vlivů s vlivy jiných záměrů – areál posuzovaného záměru TCV bude osamoceně umístěn na části ploch zemědělských pozemků u dálnice D 1. Kumulace zjištěných nevýznamných vlivů posuzovaného záměru s vlivy jiných záměrů proto není v území dotčeném jeho výstavbou předpokládána.

Využívání přírodních zdrojů – realizace posuzovaného záměru TCV bude vyžadovat pouze jednorázové nároky na stavební materiály i suroviny pro výstavbu a vyvolá trvalý zábor ZPF. Materiální nároky na výstavbu budou řešeny dovozem z okolních těžebních prostorů a výroben. Vlastní provozování posuzovaného záměru TCV pak nebude mít žádné další požadavky na využívání přírodních zdrojů.

Produkce odpadů – významnější produkce odpadů je předpokládána především u druhů bez nebezpečných vlastností, s běžnými nároky na jejich zneškodnění. Zneškodnění ostatních druhů odpadů bude vždy zajištěno oprávněnými osobami.

Znečišťování životního prostředí a vlivy na veřejné zdraví – z hlediska těchto zjišťovaných negativních dopadů z provozování posuzovaného záměru TCV nejsou, vzhledem k poloze areálu a k navrženému technickému zajištění staveb, reálné žádné významné vlivy jak z hlediska znečišťování životního prostředí, tak z hlediska vlivů na veřejné zdraví.

Rizika havárií zejména vzhledem k navrženému použití látek a technologií – u charakteru posuzovaného záměru TCV nejsou rizika vzniku havarijních situací předpokládána.

Souhrn údajů o stavu životního prostředí v dotčeném území

Z provedeného vyhodnocení údajů environmentálních charakteristik dotčeného území, na kterém je navržena realizace posuzovaného záměru TCV, je zřejmé:

Dotčené území je umístěno v extravilánu a je tvořeno nezastavěnými pozemky, které jsou využívány pro zemědělské účely.

V dotčeném území výstavbou se nevyskytuje žádný z prvků chráněných ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Rovněž výskyt zvláště chráněných druhů živočichů a rostlin zde není předpokládán. Do dotčeného území zasahuje nadregionální biokoridor ÚSES.

Dotčené území posuzovaného záměru TCV nemá charakter území historického, kulturního nebo archeologického významu, není rovněž územím hustě zalidněným ani územím

zatěžovaným nad míru únosného zatížení (včetně starých ekologických zátěží).

Na dotčeném území se nenachází žádná naleziště nerostných surovin, prameniště vody ani těžební nebo dobývací prostory, rovněž po realizaci záměru nedojde k narušení nebo omezení žádného přírodního zdroje.

Z provedeného vyhodnocení stávajícího stavu složek životního prostředí na dotčeném území, které budou pravděpodobně ovlivněny provozováním posuzovaného záměru TCV, je zřejmé:

Podle zjištění bude hluková zátěž a znečištění ovzduší z působení provozu zdrojů areálu TCV pouze místnímu dosahu a není reálný předpoklad, že tyto provozní vlivy se budou významněji projevovat mimo dotčené území.

Stávající znečištění ovzduší dotčeného území je rozhodujícím způsobem ovlivněno provozem silniční dopravy na dálnici D 1. Podle provedeného odhadu je u základních znečišťujících látek, které mají vyhlášený imisní limit pro ochranu zdraví lidí, ekosystémů a vegetace, hodnoceno jako střední znečištění.

Stávající hluková zátěž venkovního prostoru dotčeného území je rovněž určena hlukem z dopravy na dálnici D 1, podle stávajícího způsobu využití však není hluková zátěž ve venkovním prostoru dotčeného území limitována.

Po realizaci posuzovaného záměru TCV nedojde u těchto zátěží k žádným významným změnám.

U ostatních složek životního prostředí není předpokládáno žádné významné negativní ovlivnění z výstavby ani z provozování posuzovaného záměru TCV proti stávajícímu stavu.

Umístění záměru

Dosavadní využívání území a priority jeho trvale udržitelného využívání – posuzovaný záměr TCV je novostavbou velkokapacitního záchytného parkoviště u dálnice D 1. Areál bude postaven na volných nezastavěných zemědělských pozemcích, u kterých je navržena změna funkce z orné půdy na plochy pro dopravu.

Jak je zřejmé z vyhodnocených údajů o vstupech i výstupech posuzovaného záměru TCV, jsou možné nepříznivé vlivy z provozování areálu i z období jeho výstavby vyhodnoceny jako málo významné, pouze lokálního dosahu a jejichž dopady lze sledovat pouze v blízkém okolí areálu.

Realizace posuzovaného záměru TCV je podmíněna trvalým zábořem ZPF ve III.a I. třídě ochrany zemědělských půd. Ostatní zásahy vyvolané realizací areálu TCV lze hodnotit jako minimální a které nijak zásadně negativně neovlivní dosavadní způsob ani priority trvale udržitelného využívání dotčeného území.

Relativní zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů – v území dotčeném výstavbou posuzovaného záměru TCV nejsou evidovány žádné zdroje nerostných surovin ani jiných přírodních zdrojů. Jiné poškození přírodních zdrojů není zjištěno ani předpokládáno.

Schopnost přírodního prostředí snášet zátěž – realizace posuzovaného záměru TCV bude vyžadovat jednorázové nároky na stavební materiály i suroviny, které budou řešeny dovozem z okolních těžebních prostorů a výroben. Vlastní provozování posuzovaného záměru TCV vzhledem k technickému a stavebnímu zajištění nepřinese žádnou významnější zátěž přírodního prostředí proti stávajícímu stavu (produkce emisí, hluku, dešťových vod, odpadů apod. budou minimální).

Souhrn údajů o vlivech záměru na veřejné zdraví a na životní prostředí

Obsah poskytnutých podkladů, údajů i znalostí o dotčeném území byl dostačující pro posouzení vlivů v podrobnostech vyžadovaných zjišťovacím řízením, zásadní nedostatky pro specifikaci možných negativních vlivů nebyly zjištěny.

Na základě dokladovaných výsledků a závěrů provedených hodnocení je možné konstatovat, že nebyly prokázány žádné významné nebo zhoršující vlivy působené posuzovaným záměrem TCV, které by byly příčinou ohrožení veřejného zdraví nebo sledovaných složek životního prostředí.

Vzhledem k těmto skutečnostem není předpokládána realizace žádných zvláštních ochranných opatření.

Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí

Zvážení potenciálně významných vlivů záměru ve vztahu k rozsahu, přesahování státních hranic, velikosti, složitosti, pravděpodobnosti, trvání, frekvenci, vratnosti atd. – posuzovaný záměr TCV řeší výstavbu velkokapacitního záchytného parkoviště pro dálkovou dopravu TIR u dálnice D 1 – km 227,7 s potřebným vybavením a zázemím. Areál bude umístěn v extravilánu (částečně v silničním ochranném pásmu dálnice) na pozemcích sloužících k zemědělským účelům, u kterých je změnou územně plánovací dokumentace navržena stávající funkce orná půda na plochu s funkčním využitím pro dopravní plochy.

Potenciálně nejvýznamnější vlivy z provozu v areálu (např. hluková zátěž a znečištění ovzduší) budou mít pouze místní dosah v okolí areálu na dotčeném území vlastní výstavbou. Nejbližší obytná zástavba místní část Vyškov – Nouzka v území, je od místa výstavby areálu vzdálena cca 1000 m, oddělena je trasou dálnice D 1 a leží mimo dosahu možných přímých vlivů posuzovaného záměru TCV.

Negativní vlivy z hlediska ohrožení veřejného zdraví nebo jiných negativních dopadů na populaci v širším území nejsou u posuzovaného záměru TCV prokázány.

Z těchto důvodů nebylo přistoupeno k vypracování samostatného posouzení vlivů záměru TCV na veřejné zdraví oprávněnou osobou.

9. ČÁST H – PŘÍLOHA

9.1.1. Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace



Městský úřad Vyškov

Odbor územního plánování a rozvoje
Vyškov, Masarykovo nám.1, PSČ 682 11

KJ INVEST, s.r.o.
Na Hraničkách 496/54
682 01 Vyškov

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE

NAŠE ZNAČKA
66/07/ÚPR

VYŘIZUJE / LINKA
Ing. arch. Kokeš/274

VYŠKOV
7.2.2007

Sdělení

Záměr výstavby TIR – TRUCK CENTRA je v souladu s probíhající změnou č. 9 ÚPN SÚ Vyškov.

V současné době je zpracován návrh změny č. 9, kde pod položkou 9.11 – TIR TRUCK – CENTRUM se mění stávající funkce orná půda na plochu s funkčním využitím pro dopravní plochy.

K dnešnímu dni je schváleno zadání změny č. 9 ÚPN SÚ Vyškov, při jehož projednání nebyly k tomuto řešení dotčenými orgány ani občany vzneseny žádné připomínky, a zahajuje se projednání návrhu změny č. 9.

Ing. arch. JIRI PLÁŠIL
vedoucí odboru ÚPR

Městský úřad Vyškov
Odbor územního plánování a rozvoje
Masarykovo nám. 1
682 11 Vyškov

tel.: 517 301 111
fax: 517 348 060

e-mail: meu@meuvyskov.cz

bankovní spojení: 120-731/0100
IČO: 00292427

9.1.2. Stanovisko orgánu ochrany přírody, pokud je vyžadováno podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., ve znění zákona č. 218/2004 Sb.

Dotčené území výstavbou posuzovaného záměru TCV ani širší okolí není součástí žádných ploch vymezených ptačích oblastí a evropsky významných lokalit (NATURA 2000), ve smyslu § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., ve znění zákona č. 218/2004 Sb. Rovněž není reálný předpoklad, že zjištění vlivy záměru mohou samostatně nebo ve spojení s jinými záměry významně ovlivnit tyto oblasti.

10. ZÁVĚR

zpracovatel Oznámení posuzovaného záměru s názvem:

„TRUCK CENTRUM VYŠKOV – Velkokapacitní záchytné parkoviště pro dálkovou dopravu TIR, D 1 – 227,7 km“

při zohlednění:

- funkčního charakteru stavby záměru,
- navrženého umístění stavby záměru,
- posouzení stávajícího stavu životního prostředí v dotčeném území,
- vyhodnocení předpokládaných vlivů záměru na veřejné zdraví a sledované složky životního prostředí,
- a při zajištění některých zásad a dílčích problémů specifikovaných pro přípravu, realizaci a provozování stavby záměru,

došel k závěru, že realizace posuzovaného záměru je pro dotčené území únosná a přijatelná.

Při přípravě, realizaci a provozování posuzovaného záměru TCV budou zohledněny zásady a dílčí problémy specifikované v části 5.4. D.4 tohoto Oznámení. Jak vyplývá z těchto požadavků, žádný z nich nepřesahuje rámec běžných povinností, vyplývajících z platné právní úpravy pro provádění staveb a pro zajištění ochrany veřejného zdraví i životního prostředí.

Zpracovatel Oznámení proto navrhuje, aby příslušný úřad proces posuzování vlivů na životní prostředí u záměru TCV, který je vedený podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění, ukončil již ve zjišťovacím řízení.

Datum zpracování Oznámení:

V Brně dne 28. února 2007

Jméno, příjmení, pracoviště a telefon zpracovatele Oznámení:

Ing. Miroslav Lepka

ENVING s.r.o. Staňkova 557/18a, 602 00 Brno
tel/fax: 549 210 356, 541 240 857, e-mail: lepka@enving.cz

Podpis zpracovatele Oznámení:

.....

Ing. Miroslav Lepka