

Krajský úřad Jihomoravského kraje

Odbor životního prostředí

Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Č. j.:

Sp. zn.:

Vyřizuje:

Telefon:

Datum:

JMK 46553/2013

S – JMK 46553/2013 OŽP/Sme

Mgr. Mirek Smetana

541652636

25.4.2013

SUDOP BRNO, spol. s r.o.

Kounicova 688/26

611 36 Brno

(DS)

„Vyškov - železniční stanice, P&R“, k.ú. Vyškov, okr. Vyškov – sdělení dle § 6 odst. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů

Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor životního prostředí (KrÚ JMK, OŽP) jako věcně a místně příslušný správní úřad ve smyslu ustanovení § 20 písm. b) a § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon) obdržel dne 23.4.2013 oznámení podlimitního záměru „Vyškov - železniční stanice, P&R“, k.ú. Vyškov, okr. Vyškov, s náležitostmi dle přílohy č. 3a zákona; oznamovatel: SUDOP BRNO, spol. s r.o., sídlem Kounicova 688/26, 611 36 Brno, s přiděleným IČ 44960417, zastupující na základě plné moci investora - Město Vyškov, Masarykovo náměstí 1, 682 01 Vyškov.

Jedná se o podlimitní záměr k bodu 10.6, kategorie II, přílohy č.1 zákona – Skladové nebo obchodní komplexy včetně nákupních středisek, o celkové výměře nad 3000 m² zastavěné plochy; parkoviště nebo garáže s kapacitou nad 100 parkovacích stání v součtu pro celou stavbu.

Identifikační údaje:

Název: Vyškov - železniční stanice, P&R

Umístění: Jihomoravský kraj

okres Vyškov

k.ú. Vyškov

Oznamovatel: SUDOP BRNO, spol. s r.o., sídlem Kounicova 688/26, 611 36 Brno, s přiděleným IČ 44960417.

Charakter záměru:

Předmětem záměru je revitalizace a přestavba ploch v okolí výpravní budovy železniční stanice Vyškov na Moravě (parc. č. 107, 3600/41, 3601, 3611/1, 109 (ZE), 3611/4, 3611/5, 3621/1, 3622) za účelem zkvalitnění přestupních vazeb vlak/autobus, usměrnění pohybu pěších a rozšíření ploch parkování v tomto dopravním uzlu v návaznosti na plánovanou modernizaci železniční tratě a předpokládaný větší objem cestujících. Základem nového řešení prostoru záměru je jasné funkční vymezení ploch v okolí budovy nádraží

s důrazem na zkvalitnění tras pro pěší a možnosti parkování. Součástí záměru je revitalizace zastávek autobusů s přístřešky pro cestující, osvětlení a související drobná infrastruktura.

V blízkosti nádražní budovy budou zbudována 2 parkoviště s celkovou kapacitou 76 parkovacích stání:

- prostor před výpravní budovou - bude zahrnovat šikmá parkovací místa pro krátkodobé parkování do 1 h (15 stání) a podélná parkovací místa pro vozidla taxi (3 stání)
- prostor vpravo od výpravní budovy - bude zbudováno nové parkoviště o rozloze cca 27 x 48 m s kolmým stáním pro dlouhodobé parkování (58 stání)

Základní komunikační řešení nebude proti stávajícímu stavu měněno. Autobusové zastávky jsou umístěny podél komunikace ul. Svatopluka Čecha s délkou nástupní hrany 40,4 m (pro směr autobusové nádraží) a 24,5 m (pro směr opačný). Vjezd na rekonstruované parkoviště pro osobní vozidla před výpravní budovou bude jednosměrný z ulice II. odboje. Vjezd na parkoviště vedle výpravní budovy bude obousměrný, společný s vjezdem na parkoviště před výpravní budovou. Obě nástupiště autobusových zastávek jsou vybavena přístřešky pro cestující, na nástupišti směr autobusové nádraží je navrženo nové zastřešení v délce 9,66 m. Pro uložení kol je navržen krytý uzamykatelný přístřešek pro 20 jízdních kol. Celý rekonstruovaný prostor je osvětlen novým veřejným osvětlením. Dále je na nástupišti autobusové zastávky směr autobusové nádraží navržen informační panel pro cestující.

Pro nově zbudované zpevněné plochy je navržena retence dešťových vod vsakem. Z plochy nového parkoviště (celkem 675 m²) je kvůli nevhodnému podloží (ověřeno hydrogeologickým průzkumem) navržen odvod dešťových vod do vsaku pouze částečně, částečné množství srážkové vody bude zadržováno v přilehlém výkopu vyplněném makadamem, část vody se bude vypouštět bezpečnostním přelivem do jednotné kanalizace. Před retenčním vsakovacím zařízením je navržen odlučovač ropných látek.

Součástí záměru jsou i parkové úpravy a výsadba stromů a výsev trávníků v plochách mezi stávající silnicí II. odboje a nově vzniklým parkovištěm a v poloostřvcích v rámci plochy parkoviště vpravo od budovy železniční stanice. Stavba si vyžádá trvalý zábor 55 m² zemědělské půdy.

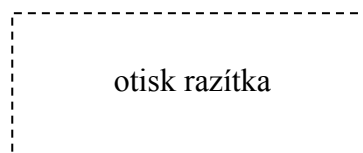
Hlukový příspěvek záměru byl vyhodnocen orientačním výpočtem v programu HLUK+; verze 10.10 (součástí oznámení záměru) se závěrem, že po provedení stavby je reálný předpoklad nepřekročení limitních hladin hluku v zájmovém území.

Městský úřad Vyškov, Stavební úřad ve svém vyjádření ze dne 17.4.2013 sděluje, že záměr je v souladu s územním plánem. Funkční využití ploch není stavbou měněno, jedná se o stavbu dopravní infrastruktury a lze konstatovat, že navrhované umístění stavby je v souladu s platným Územním plánem sídelního útvaru Vyškov.

Na základě zhodnocení obsahu oznámení podle kritérií uvedených v příloze č. 2 zákona, s přihlédnutím k umístění záměru, k charakteru záměru - kterým dojde ke zlepšení dopravní situace v místě a únosné kapacitě záměru, Krajský úřad Jihomoravského kraje sděluje, že tento podlimitní záměr

**nepodléhá zjišťovacímu řízení
podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších
předpisů.**

Toto sdělení nenahrazuje vyjádření dotčených orgánů státní správy, ani příslušná povolení dle zvláštních předpisů, jako např. stavební zákon, zákon o vodách, zákon o ochraně ovzduší, zákon o odpadech apod.



Ing. Jiří Hájek, v.r.
vedoucí oddělení
posuzování vlivů na životní prostředí

Za správnost vyhotovení: Mgr. Mirek Smetana

IČ
70888337

DIČ
CZ70888337

Telefon
541651111

Fax
541651209

Email
smetana.mirek@kr-jihomoravsky.cz

Internet
www.kr-jihomoravsky.cz