

Ing. Josef Konečný  
ENVIPROTEKO  
Šrámkova 481, 763 02 Zlín 4  
tel.: +420 577103578,  
fax.:+420 577103578,  
e-mail: enviproteko @ avonet.cz

## **OZNÁMENÍ O VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

ve smyslu § 6 zákona č. 100/2001 Sb.  
v platném znění dle zákona č. 163/2006 Sb.  
v rozsahu a obsahu dle přílohy č. 3. k citovanému zákonu.

**OZNAMOVATEL:** AUTO – EKO - ŠROT  
Vyškov

**STAVBA:** „AUTO-EKO-ŠROT“

Zlín, duben 2007

Výtisk:

<b>Obsah.</b>	<b>str.</b>
A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI.	3
1. Obchodní firma	
2. IČ	
3. Sídlo	
4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele.	
B. ÚDAJE O ZÁMĚRU	3
I. Základní údaje	3
1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1	
2. Kapacita záměru	
3. Umístění záměru	
4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry.	
5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant.	
6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru	
7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	
8. Výčet dotčených územně samosprávných celků	
9. Výčet navazujících rozhodnutí a správních úřadů	
II. Údaje o vstupech.	9
III. Údaje o výstupech.	10
C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ	12
1. Environmentální charakteristika dotčeného území.	
2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které mohou být ovlivněny.	
D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	16
1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti.	
2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci.	
3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice.	
4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů.	
5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů.	
E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU	19

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE	19
1. Mapová a jiná dokumentace	
2. Další podstatné informace oznamovatele	
G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRnutí NETEchnICKÉHO CHARAKTERU	20
H. PŘÍLOHY	23

## A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI.

1. Obchodní firma **AUTO – EKO - ŠROT**

2. IČ 723 86 134

3. Sídlo Dvořákova 128/23  
682 01 Vyškov

4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele

Martin Hrubý, Dvořákova 128/23, Vyškov 682 01  
tel.: + 420 605 082 977

Firma AUTO – EKO – ŠROT podniká především v oblasti nakládání s autovraky, jejich využíváním a odstraňováním se zaměřením na osobní automobily (kategorie vozidel M1, celková hmotnost do 3,5 tuny).

## B. ÚDAJE O ZÁMĚRU.

### I. Základní údaje.

1. Název záměru.

**AUTO-EKO-ŠROT**

Dle zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění (dále jen zákona) je navrhovaný záměr zařazen dle přílohy č. 1 k zákonu do kategorie II. bod 10.5 „Skladování železného šrotu (včetně vrakovišť) nad 1000 t.“ Příslušným úřadem dle zákona je dotčený krajský úřad.

Krajský úřad Jihomoravského kraje odbor životního prostředí ve svém vyjádření pro stavební řízení pro stavbu „AUTO-EKO-ŠROT“ ze dne 5.1.2007, č.j. JMK 155 621/2006 využívá § 4, odst. (1), písm. b) zákona (včetně záměrů nedosahujících příslušných limitních hodnot) a vyžaduje pro navrhovanou stavbu provedení zjišťovacího řízení dle § 7 zákona. Uvádí dále, že bez provedení zjišťovacího řízení nelze vydat územní či stavební povolení.

## 2. Kapacita záměru.

Záměr je navrhován pro nakládání s autovraky lehčích osobních automobilů o průměrné hmotnosti auta/vraku 1 350 kg (lehčí/menší vozidla kategorie M1). V provozu vrakoviště budou pracovat 2 pracovníci v jedno až dvousměnném provozu max. 250 dnů v roce. V jednom pracovním dnu se zpracují max. 3 autovraky, což při plném využití pracovního časového fondu by představovalo hmotnost zpracovaných autovraků 1 012 t/rok. Očekávaná skutečnost však bude nižší než 1 000 t/rok.

**Podklady** pro zpracování oznámení dle zákona:

- „AUTO-EKO-ŠROT“ k.ú Lysovice, okres Vyškov – vyjádření pro stavební řízení, vydané Krajským úřadem Jihomoravského kraje odbor životního prostředí dne 5.1.2007, č.j.: JMK 155 621/2006, SpZn: S-JMK 155 621/2006/OŽP, odkaz (1)
- Projekt pro projednání a vydání stavebního povolení změny užívání objektů využívaných pro stavbu „AUTO-EKO-ŠROT“ PAN union Vyškov, říjen 2006, odkaz (2)
- Další informace a podklady o záměru poskytnuté oznamovatelem a projektantem.
- Prohlídka objektů navržených k využití pro navrhovaný záměr a jejich okolí.

## 3. Umístění záměru.

Jihomoravský kraj  
okres Vyškov  
obec Lysovice  
katastrální území Lysovice 689670

## 4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry.

Autovraky jsou dle zákona o odpadech č. 106/2005 Sb. v platném znění (zákon č. 314/2006 Sb.) § 25, odst. (1), písm. g) vybranými výrobky, vybranými odpady, u nichž jsou dány speciální povinnosti pro osoby nakládající s těmito výrobky a odpady, které jsou uvedeny v § 36, 37 až 37e. Další podrobnosti pro nakládání s autovraky jsou uvedeny ve vyhlášce 383/2001 Sb. § 18 a 19 a příloze k vyhlášce č. 17 a 18.

Dle § 36, písm. b) zákona č. 106/2005 Sb. jsou vozidla kategorie M1, se kterými bude v navrhovaném záměru nakládáno, vybranými autovraky (vybraná vozidla), která se stala podle § 3 zákona odpadem.

Oznamovatel předkládá oznámení záměru v souladu s § 6 odst. (2) zákona s obsahem a rozsahem podle přílohy č. 3 k tomuto zákonu.

Kumulace s jinými záměry u tohoto záměru není.

Navrhovaný záměr se však stane součástí řetězce činností pro nakládání s autovraky, která bude smluvně zajištěna osobami s oprávněním k požadované činnosti v rámci spolupráce s oznamovatelem.

### **5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, zvažované varianty záměru.**

Problémem nakládání s autovraky v ČR je, že stáří osobních automobilů (kategorie M1), ve srovnání s vyspělými zeměmi EU, je příliš vysoké a nároky na provozovatele sběru autovraků a jejich zpracování se budou zvyšovat a to i proto, že počet této kategorie automobilů v posledních letech podstatně stoupl. Proto chce oznamovatel realizovat navrhovaný záměr s tím cílem, aby v dané oblasti okresu Vyškov bylo pro majitele vozidel dostupné místo pro ekologické nakládání autovraků, umožňující co nejvyšší možnost opětovného využití, případně recyklaci všech materiálů a hmot získaných z autovraků.

Oznamovatel uvádí, že navržené umístění vrakoviště je pro jeho daný záměr jediné možné. Má k dispozici objekty, které jsou buď v jeho vlastnictví a nebo má k dalším objektům smlouvu o uzavření budoucí kupní smlouvy s majitelem objektů v bývalém středisku živočišné výroby v Lysovicích, společností ROSTĚNICE, a.s.. Proto jiné varianty umístění záměru oznamovatel nepředkládá.

### **6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru.**

K realizaci navrhovaného záměru využije oznamovatel tři stávající stavební objekty, nacházející se v k.ú. Lysovice:

- stávající autodílnu (parc. č. 132) půdorysných rozměrů 10,0 x 6,7 m, u níž bude provedena změna užívání stavby na dílnu určenou k odčerpání provozních kapalin z autovraků a jejich oddělenému sběru/uložení, vyjmutí baterií, airbagů apod., demontáž motorů, odmašťovací zařízení; vlastníkem dílny a pozemku je p. Milan Hrubý (společník), Kopřivova 20, Vyškov – Dědice (obr. č.1)
- bývalý vepřín (parc. č. 186), v kterém bude část přípravný vepřína, půdorysných rozměrů 11,8 x 8,6 m, změněna na dílnu použitelných/využitelných částí vraků a vybudování sociálního zařízení pro zaměstnance vrakoviště (obr. č. 2)
- stávající přístřešek pro uskladnění zemědělských strojů (parc. č. 195), půdorysných rozměrů 41,8 x 10,1 m, bude změněn na pracoviště pro demontáž vraků po odstranění kapalin a demontáži motoru, sklad rozříděného demontovaného materiálu/odpadu z vraků; asi 40 % plochy pod přístřeškem bude využito a zabezpečeno pro uložení/uskladnění vraků před jejich demontáží v dílně (obr. č. 3)



obr. č. 1 dílna – budova s otevřenými vraty



obr. č. 2 bývalý vepřín, v popředí bývalá přípravná



obr. č. 3 stávající přístřešek

Vepřín a přístřešek jsou situovány v areálu bývalého velkochovu zemědělských zvířat společnosti ROSTĚNICE a.s. v Rostěnicích, která je vlastníkem objektů. Oznamovatel bude provádět úpravy těchto objektů v rámci nájemní smlouvy a má s vlastníkem objektů smlouvu o uzavření budoucí kupní smlouvy vztahující se k uvedeným objektům.

Všechny tři objekty jsou jednopodlažní a změna jejich užívání bude provedena stavebními úpravami dle projektu (2), při nichž se zachová vnější půdorysné i výškové ohraničení jednotlivých objektů (ve smyslu stavebního zákona č. 183/2006 Sb. v platném znění).

Stavební úpravy objektů musí dále splnit všechny požadavky na objekty a zařízení pro nakládání s autovraky dle zákona o odpadech uvedeného v části B, kap. I. bodu 4 oznámení.

Dílna, která je v jihozápadní části obce, je vzdálená asi 500 m od objektů v bývalém zemědělském areálu. Znamená to tedy, že vraky uložené pod přístřeškem budou dopravovány do dílny a po vypuštění kapalných náplní a demontáže motoru z vraku, budou tyto dopraveny zpět k další demontáži vraků a uskladnění roztríděného odpadu (viz přílohu č.2)

#### **Technologie zpracování autovraků.**

Tato bude založena na ruční práci, při které budou využity mechanické, převážně ruční nástroje (rozbušovací kotouče, přímočaré pily, nůžky na plech apod.), dále zvedáky aj. Technologické zařízení, které musí umožnit splnit zpracovateli autovraků především povinnosti dané v § 37c zákona o odpadech, které spočívají především:

- v bezpečném odstranění všech nebezpečných látek, které mohou ohrozit zdraví lidí a nebo složky životního prostředí při dalším zpracování autovraků
- vyjmout a oddělit z autovraků části a materiály obsahující těžké kovy, určené prováděcím předpisem a využít je nebo je odstranit samostatně
- rozebírat autovraky a skladovat získané materiály, umožňující jejich opětovné použití, využití, popřípadě odstranění tím způsobem, že budou tyto předány jiné osobě
- vést evidenci o nakládání s autovraky způsobem stanoveným prováděcím právním předpisem

Veškeré práce při nakládání s autovraky musí být prováděny podle provozního řádu schváleného příslušným správním úřadem, Krajským úřadem Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí.

#### **Odmašťování.**

Odmašťování demontovaných částí autovraků bude prováděno na mycím stole v dílně, kdy bude použito technologie a čisticích kapalin IBS společnosti IBS Scherer Czech s.r.o. Nové Město nad Metují. Provozovatel zařízení musí striktně dodržovat provozní podmínky odmašťovacího zařízení a použití kapalin IBS. Tyto podmínky musí být zahrnuty i do celkového provozního řádu vrakoviště. Pro předkládaný



záměr společnost IBS Scherer Czech (IBS) navrhla k použití kapalinu Purgasol, jejíž bezpečnostní list je přílohou č. 4 tohoto oznámení.

Čistič Purgasol je organické rozpouštědlo čís. CAS 68551-17-7, obsahující 100 % isoalkanů C<sub>10-13</sub>. Přípravek je ve smyslu zákona o ovzduší č. 472/2005 Sb. v platném znění těkavou organickou látkou (VOC) kategorie c) (ve smyslu § 3 vyhlášky č. 355/2002 Sb. v platném znění vyhlášky 509/2005 Sb.), s obsahem celkového organického uhlíku (TOC) 0,66 g/ml.

Společnost IBS dováží čistič k uživatelům v 20 l nebo 50 l sudech. Sud se připojí k mycímu stolu a čisticí kapalina cirkuluje mezi sudem a mycím stolem. Když se čisticí/odmašťovací schopnost kapaliny vyčerpá, přiveze IBS čerstvou náplň a odveze sud s vyčerpanou náplní k regeneraci do svého zařízení. Provozovatel mycího/odmašťovacího stolu (vrakoviště) není tak ve smyslu výše uvedené vyhlášky spotřebitelem VOC a nevztahují se na tak něj povinnosti z této vyhlášky vyplývající, ty plně přejímá IBS.

Dle IBS má kapalina Purgasol číslo odpařivosti 200 a uvádí se, že v místnosti použití Purgasolu není třeba instalovat nucené větrání nebo odsávání, postačuje přirozené větrání. Dle zkušeností IBS bude nutno dovést pro odmašťovací zařízení vrakoviště 3 až 4 50litrové sudy za rok, což představuje max. 150 kg Purgasolu/rok. Z tohoto ročního množství se dle sdělení IBS odpaří v dílně vrakoviště max. asi 25 kg VOC (Purgasolu).

## 7. Předpokládaný termín zahájení realizace a dokončení záměru.

- zahájení záměru 05 2007
- dokončení záměru 11 2007

## 8. Výčet dotčených územně správních celků.

krajský úřad	Jihomoravský kraj
městský úřad	Vyškov
obecní úřad	Lysovice
NUTS 4	CZ0626

## 9. Výčet navazujících rozhodnutí a správních úřadů

Jihomoravský kraj  
Ministerstvo životního prostředí ČR  
Ministerstvo zdravotnictví ČR  
Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje  
Obecní úřad Lysovice  
Stavební úřad Vyškov  
Česká inspekce životního prostředí – Ol Brno

## II. Údaje o vstupech.

### Půda.

Jak je uvedeno výše realizace záměru nevyvolává žádné nároky na odnětí pozemků zemědělskému nebo lesnímu půdnímu fondu.

S realizací záměru nesouvisí ani žádné významnější zemní práce.

### Voda.

U navrhovaného záměru jsou nároky pouze na pitnou vodu pro sociální účely dvou pracovníků, která bude zajištěna ze stávajícího rozvodu pitné vody v obci.

Potřeba vody:

- průměrná denní potřeba 0,22 m<sup>3</sup>/den
- max.roční potřeba 45,0 m<sup>3</sup>/rok

Požadavky na provozní vodu u záměru nejsou.

Požární voda bude zajištěna v dostatečném množství pro hydranty ze stávajícího rozvodu pitné vody. V areálu zemědělské farmy je vodní nádrž o obsahu 80 m<sup>3</sup>, která plní funkci požární nádrže.

### Surovinové zdroje.

Nároky na potřebu surovin navrhovaný záměr nemá. Základním pracovním procesem je demontáž dovezených automobilových vraků a roztřídění demontovaných dílů.

Potřeba čisticí kapaliny Purgasolu pro odmašťovací zařízení je uvedena v části B, kap. I., bod 6 a předpokládá se, že roční potřeba bude max. 150 kg/rok.

### Energetické zdroje.

Tepelná energie.

Veškerá potřebná tepelná energie pro vytápění objektů, včetně ohřevu užitkové vody bude zajištěna tepelnými zdroji, využívajícími elektrickou energii. Spalovací zdroje tepla nejsou navrhovány.

Elektrická energie.

Celkový příkon elektrických spotřebičů je 45 kW.

Očekávaná roční spotřeba elektrické energie je 110 MWh.

### **Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu.**

Na silniční systém je obec Lysovice napojena silnicí III. tř. Luleč – Kučerov s odbočením v Rostěnicích na Lysovice.

Intenzita nákladní automobilové dopravy související s provozem vrakoviště bude nepatrná, nepřekročí průjezd čtyř vozidel za den, což je nevýznamné zvýšení intenzity automobilové dopravy.

### **III. Údaje o výstupech.**

#### **Ovzduší.**

Stacionární zdroje.

U předkládaného záměru nejsou navrhovány žádné stacionární zdroje znečišťování ovzduší ve smyslu zákona č. 472/2005 Sb. v platném znění.

U navrženého odmašťování v dílně vrakoviště bude potřeba organického rozpouštědla Purgasol v množství 150 kg/rok, nikoliv však jeho spotřeba v místě, neboť vyčerpané rozpouštědlo bude odvezeno společností IBS k regeneraci a jeho opětovnému použití.

Dle přílohy č. 2 k vyhlášce č. 355/2002 Sb. v platném znění bod 2.2 jsou odmašťovny používající organická rozpouštědla podle § 3 kategorie písm. c), kde v bodě 2.2.1 se stanovuje, že odmašťovna s celkovou roční projektovanou spotřebou organických rozpouštědel menší než 0,6 tuny je malý zdroj.

Navrhovaná odmašťovna má potřebu rozpouštědla 150 kg/rok, která však není spotřebou rozpouštědla ve smyslu citované přílohy.

Mobilní zdroje.

Mobilními zdroji znečišťování ovzduší jsou automobily. Intenzita automobilové dopravy, která souvisí s provozem vrakoviště je z hlediska emisí z automobilové dopravy a tím i vlivu na zdraví obyvatelstva a na životní prostředí zcela zanedbatelná.

#### **Odpadní voda.**

V provozu navrhovaného záměru bude vznikat pouze odpadní voda splaškového charakteru v množství spotřebované pitné vody, tedy 45 m<sup>3</sup>/rok. Látkové zatížení této vody v přepočtu na 2 ekvivalentních obyvatel (EO) je následující:

- BSK<sub>5</sub> 0,008 t/r
- NL 0,007 t/r
- RL 0,017 t/r
- Nc 0,002 t/r
- Pc 0,003 t/r

Množství splaškových odpadních vod i jejich látkové znečištění je zanedbatelné. Tyto odpadní vody budou odváděny do jímky na vyvážení.

Realizací navrhovaného záměru nedojde ke změnám rozsahu zastřešených a zpevněných ploch, proto ani nedojde ke změně množství dešťových vod, které jsou od objektů odváděny stávající dešťovou kanalizací.

## **Odpady.**

Jak je uvedeno v části B, kap. I., bod 4 oznámení, je nakládání s autovraky nakládáním s odpady, kdy autovraky jsou dle zákona o odpadech vybranými výrobky, vybranými odpady, u nichž jsou dány speciální povinnosti pro osoby nakládající s těmito výrobky a odpady, které jsou uvedeny v § 36, 37 až 37e zákona o odpadech. Další podrobnosti pro nakládání s autovraky jsou uvedeny ve vyhlášce 383/2001 Sb. § 18 a 19 a příloze k vyhlášce č. 17 a 18.

V příloze č. 17 k vyhlášce je uveden vzor potvrzení o převzetí a zneškodnění autovraku, které musí dle § 37b zákona o odpadech provozovatel vrakoviště bezplatně vystavit osobě, která autovrak předává.

Příloha č. 18 k vyhlášce uvádí minimální technické požadavky pro nakládání s autovraky, které jsou uplatněny u navrhovaného záměru i v projektu (2).

Příloha č. 1 k vyhlášce uvádí katalog odpadů, kde autovraky jsou zařazeny do skupiny katalogu odpadů 16 „Odpady v tomto katalogu jinak neurčené“, podskupina 16 01 „Vyřazená vozidla (autovraky) z různých druhů dopravy (včetně stavebních strojů) a odpady s demontáže těchto vozidel a z jejich údržby.“ Ve vrakovištích se vyskytují i další podskupiny odpadů ze skupiny 16 jako jsou baterie a akumulátory, upotřebené katalyzátory, elektrotechnická a elektronická zařízení apod. Podrobný výpis odpadů se zde v oznámení neuvádí, neboť pro vrakoviště je jednoznačně stanoven v uvedených právních předpisech a to z důvodu požadavků na třídění odpadů (druhotných surovin) z autovraků. V provozovnách se bude samozřejmě vyskytovat i odpad kategorie absorpční činidla, znečištěné tkaniny, směsný komunální odpad apod. Seznam odpadů bude podrobně uveden v provozním řádu vrakoviště tak, aby mohla být zpracovávána požadovaná evidence odpadů a kontrolován provoz vrakoviště. Množství vzniku jednotlivých odpadů nelze předem u daného záměru ani odhadovat, neboť jeho množství je závislé na typu vozidla, jeho výrobci a především stáří vozidla, které má výrazný vliv na druh vznikajících odpadů při nakládání s autovraky.

Ve vyjádření KÚ Jihomoravského kraje odkaz (1) se uvádí, že ve smyslu platného zákona o odpadech (§ 4, písm. e) se v daném případě jedná o dvě samostatné provozovny pro nakládání s odpady (autovraky). Dílna, ve které budou vypouštěny provozní kapalné náplně bude jedna provozovna a objekty v bývalém zemědělském areálu budou tvořit druhou provozovnu. Oznamovatel tak bude muset předložit i dvě samostatné žádosti o provozování zařízení využívání odpadů – zpracování autovraků.

Převážná část nebezpečných odpadů z autovraků bude odstraněna v dílně, která k tomu bude vybavena, včetně požadovaného zabezpečení před vniknutím

nebezpečných kapalin do kanalizace, případně povrchových nebo podzemních vod a podloží.

Z projektu (2) vyplývá, že do vrakoviště budou přijímány autovraky bez kapalných pohonných hmot (benzínu, nafty) neboť v projektu (2) se neuvádí, že dílna bude na vypouštění pohonných hmot vybavena. Zpracovatel oznámení doporučuje, aby automobily s pohonem na zkapalněný nebo stlačený plyn byly do vrakoviště přijímány již s odstraněnými nádržemi na tyto pohonné hmoty. Manipulaci s těmito nádržemi může provádět pouze oprávněná osoba. Dílna není pro tuto manipulaci navržena.

Je třeba si uvědomit, že charakteristika provozních náplní a jejich nebezpečnost je silně variabilní a stále se vyvíjí ať už jde o oleje, brzdové kapaliny, nemrznoucí směsi, náplně ostřikovačů apod. Zvláštností jsou náplně klimatizačních zařízení, jejichž množství v jednom automobilu není velké, ale musí se jim věnovat náležitá pozornost. U starých automobilů byly používány kapaliny, které ohrožovaly ozónovou vrstvu Země. Výrobci automobilů však uvádějí, že asi deset let se již tyto náplně nepoužívají, ale používají se náplně u nichž jejich výrobci v bezpečnostních listech uvádějí, že jsou bez účinku na stratosférický ozón. Jedná se o částečně fluorované uhlovodíky. Problémem může být i obložení brzd a spojek, u kterého se u starších vozidel používal asbest. Zejména v ČR, kdy stáří automobilů se stále pohybuje okolo 14 let, je nutné této problematice věnovat náležitou pozornost.

Je proto nezbytné, aby oznamovatel záměru stále úzce spolupracoval s osobami, kterým bude na základě smluvního vztahu tyto nebezpečné látky předávat k dalšímu využívání nebo odstraňování a řídit se jejich pokyny a požadavky.

**Ostatní** (např. hluk a vibrace, záření, zápach a jiné).

Významné stacionární zdroje hluku u navrhovaného záměru nejsou a hluk z provozu v objektech se ve venkovním prostředí neprojeví.

Mobilními zdroji hluku jsou dopravní prostředky. Vliv automobilové dopravy je z hlediska hluku zcela zanedbatelný.

Stacionární zdroje vibrací u navrhovaného záměru nejsou.

Zdroji elektromagnetického záření mohou být používána elektrická zařízení, která budou však bez významnějšího vlivu.

Provoz vrakoviště nebude zdrojem nadměrného zápachu.

## **C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ.**

## **1. Environmentální charakteristika dotčeného území.**

Území obce Lysovice lze charakterizovat jako obec s převážně zemědělskou činností, s rozvíjejícími se živnostmi různého charakteru. V současné době žije v obci asi 250 obyvatel. Lysovice jsou památkovou zónou vedenou u Památkového úřadu v Brně.

Jihozápadním směrem od Lysovic, asi ve vzdálenosti 100 m od okraje obce jsou hranice bývalého areálu velkochovu zemědělských zvířat, jehož vlastníkem je společnost ROSTĚNICE a.s. Rostěnice, ve kterém chov zvířat skončil. Areál tak v současné době pouze připomíná dřívější silný zemědělský charakter obce.

V současné době není areál žádným způsobem systematicky a dlouhodoběji využíván, stejně jako řada jiných areálů tohoto druhu v ČR. Objekty chovu zvířat a infrastruktura areálu silně chátrají a celý areál má tak charakter brownfieldu, tj. území, u kterého jeho potenciál zastavěnosti a vybavenosti není využíván, takový prostor je zpravidla nekontrolovaný, což často vede k jeho zneužívání, rozkrádání a tím až devastaci. Pokusy s oživením a využitím objektů areálu v Lysovicích byly zatím pouze krátkodobé.

### **Územní systémy ekologické stability krajiny.**

Území obce Lysovice je dle Atlasu životního prostředí a zdraví obyvatelstva ČSFR, Geografický ústav ČAV, Praha 1992 územím s převahou polí, se stavem kostry ekologické stability téměř vyhovujícím až nedostačujícím. Celkový koeficient ekologické stability okresu Vyškov je označován jako střední, vegetační stupně bukodubový a dubobukový, oblast mezofytika.

### **Zvláště chráněná území.**

Asi 2,5 km jihovýchodním směrem od obce Lysovice se nachází na k.ú. Letonic národní přírodní rezervace Větrníky. Dle zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění jsou národní přírodní rezervace zvláště chráněnými územími. Jsou to menší území mimořádných přírodních hodnot. Národní přírodní rezervace Větrníky byla zřízena v roce 1951 a potvrzena vyhláškou ONV Vyškov v roce 1990, jedná se o zbytky stepních společenstev.

Jiná zvláště chráněná území dle § 14 zákona č. 114/1992 Sb. se v blízkosti dotčeného území nenacházejí. Totéž se týká přírodních parků dle § 12 citovaného zákona.

V příloze č.1 je uvedeno, že hodnocený záměr nemůže mít významný vliv na žádnou evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast – na lokality soustavy NATURA 2000.

### **Významné krajinné prvky.**

V nejbližším okolí navrhovaného záměru není registrován žádný krajinný prvek dle § 6 zákona č. 114/1992 Sb., který by mohl být navrhovaným záměrem nepříznivě ovlivněn.

### **Území historického, kulturního nebo archeologického významu.**

V Lysovicích, o kterých je první zmínka z r. 1465, je zachováno několik domů lidové architektury jihohanáckého typu. Jak je uvedeno výše Lysovice jsou památkovou zónou. Archeologicky významné lokality zde nejsou.

### **Území hustě zalidněná.**

Území, do kterého je záměr navrhován není hustě zalidněným územím.

### **Staré ekologické zátěže.**

Oznamovateli záměru není známo, že by se staré zátěže nacházely na pozemcích, které vlastní, nebo na pozemcích objektů v bývalém areálu živočišné výroby, které bude využívat.

### **Extrémní poměry v dotčeném území.**

V území obce Lysovice se nevyskytují žádné extrémní poměry, jako např. záplavy, větrná eroze apod. Území není zatíženo např. ani zvýšenou automobilovou dopravou nebo významnými stacionárními zdroji znečišťování ovzduší.

## **2. Charakteristika současného stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které mohou být ovlivněny.**

### **Ovzduší a klima.**

Zájmové území náleží dle Quitta do klimatické oblasti T2, charakterizované jako oblast s dlouhým létem, teplým a suchým, velmi krátkým přechodným obdobím, s teplým až mírně teplým jarem a podzimem, krátkou a suchou zimou, s velmi krátkým trváním sněhové pokrývky, následující rámcovou klimatickou charakteristikou:

- počet letních dnů 50 – 60
- počet mrazových dnů 100 – 110
- srážkový úhrn ve vegetačním období 350 – 400 mm
- srážkový úhrn v zimním období 200 – 300 mm
- počet dnů se sněhovou pokrývkou 40 – 50

Dle ČHMÚ Praha, útvaru ochrany čistoty ovzduší, oddělení modelování a expertíz je odborný odhad větrné růžice ve výšce 10 m nad zemí pro dané území tento.

Celoroční výskyt směrů větrů v procentech.

S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ	bezvětří
6,99	14,02	8,00	11,00	9,00	15,00	13,99	15,00	7,00

Četnost výskytu větru je významněji orientovaná ve směrech severovýchodní, severozápadní a jihovýchodní, jihozápadní.

Odhad větrné růžice je proveden v procentuálním vyjádření pro pět tříd stability ovzduší, v každé třídě pro tři třídy rychlosti větru (1,7; 5,0; 11,0 m/s).

Výskyt jednotlivých tříd rychlosti větru je následující:

1. třída	1,7 m/s	37,89 %
2. třída	5,0 m/s	53,11 %
3. třída	11,0 m/s	9,00 %

Výskyt jednotlivých tříd stability ovzduší je následující:

1. třída – velmi stabilní	5,64 %
maximální možná rychlost větru	2,5 m/s
2. třída – stabilní	11,93 %
maximální možná rychlost větru	3,5 m/s
3. třída – izotermní	32,21 %
rychlost větru	bez omezení
4. třída – normální	39,60 %
rychlost větru	bez omezení
5. třída – konvektivní	10,62 %
maximální možná rychlost větru	5,5 m/s

Dle Atlasu životního prostředí a zdraví obyvatelstva ČSFR, Geografický ústav ČSAV Brno 1992, je v území pahorkatin, těchto vlastností:

- rozptyl atmosférických příměsí vysoký
- trvání místních teplotních inverzí velmi nízké až nízké
- četnost místních teplotních inverzí nízká
- intenzita místních teplotních inverzí velmi nízká až nízká

Rozptylové podmínky v lokalitě jsou spíše velmi dobré, s nízkým výskytem inverzních stavů, výskyt I.tř. rychlosti větru je průměrný, rovněž výskyt I. tř. stability ovzduší je relativně nízký.

Kvalita ovzduší v daném území je systematicky sledována na měřící stanici ČHMÚ č. 1497 ve Vyškově, která je vzdálená asi 7 km od Lysovic.

Dle sdělení č. 38 zveřejněném ve Věstníku MŽP 2005, částka 12 není území obce Lysovice zařazeno mezi oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší na území ČR. Ve sdělení č. 7 zveřejněném ve Věstníku MŽP 2006, částka 5 nedošlo ke změně zařazení dotčeného území.

## Voda.

Území obce Lysovice leží v povodí Lysovického potoka, v hydrologickém pořadí č. 4-12-02-011, který je levým přítokem Rostěnického potoka.



Dle nařízení vlády č. 71/2003 Sb. v platném znění je Lysovický potok zařazen do povrchových vod vhodných pro život a reprodukci původních druhů ryb, kaprová voda (řeka Haná č. 241 K).

Z hlediska hydrogeologického se území nachází v hydrogeologickém rajonu 22 neogenní sedimenty vněkarpatských a vnitrokarpatkých pánví, subrajonu 223 Vyškovská brána.

#### **Půda.**

Dle Atlasu půd ČR, M. Tomášek, ČGÚ Praha, 1995 náleží půda v zájmovém území k černozemním půdám, kdy matečním substrátem jsou většinou spraše.

Navrhovaný záměr bude realizován ve stávajícím objektu obce Lysovice a především dvou objektech v bývalém areálu chovu zvířat v Lysovicích. V obou případech se jedná o plochy, které jsou již řadu let zastavěnými antropicky zcela přeměněnými pozemky, bez jejich charakterizování bonitovanými půdně ekologickými jednotkami (BPEJ). U navrhovaného záměru nedochází k záboru dalších pozemků.

#### **Horninové prostředí a přírodní zdroje.**

Dle geologické mapy ČR se zájmové území nachází na horninovém prostředí kvartéru, útvaru neogénu, oddělení miocénu, převážně středního až svrchního.

V zájmovém území navrhovaného záměru se nenacházejí žádné přírodní zdroje. Území se nenachází v seismicky aktivní oblasti.

#### **Fauna a flora.**

Na dotčených pozemcích není předpoklad pro výskyt žádného druhu fauny a flory chráněného zákonem č. 114/1992 Sb.

#### **Ekosystémy a krajina.**

Jedná se o zemědělskou krajinu s typickými charakteristickými rysy pro dřívější zemědělskou rostlinnou i živočišnou velkovýrobu.

#### **Hmotný majetek a kulturní památky.**

Kulturní památky, které jsou v obci Lysovice, nebudou navrhovaným záměrem dotčeny nebo dokonce ohroženy.

Areál bývalé živočišné velkovýroby, po ukončení velkochovu zvířat chátrá, zejména objekty bývalého chovu zvířat. Situování vrakoviště do dvou objektů areálu je možno považovat po jejich úpravách, za jejich smysluplné využívání, které alespoň dílčím způsobem povede k částečnému zachování tohoto hmotného majetku.

## **D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.**

### **1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti.**

U středisek živočišné výroby – velkochovů hospodářských zvířat byla vždy zřizována pásma hygienické ochrany (PHO) vzhledem k nejbližší obytné zástavbě v daném místě. Šířka pásma závisela především na druhu a kapacitě chovaných zvířat a pohybovala se v rozmezí převážně 200 – 400 m.

U farmy v Lysovicích se nepodařilo zjistit jaké PHO bylo pro ni zřízeno. Z dispozice objektů farmy a zástavby obce lze odhadovat, že PHO mělo šířku min. 200 m. Vlivy provozu vrakoviště budou nepatrné až zanedbatelné a mimo objekty navrhovaného vrakoviště se významným způsobem neprojeví, jak vyplývá i z údajů přílohy č.1.

#### **Vlivy na veřejné zdraví.**

Ve smyslu zákona č. 258/200 Sb. o ochraně veřejného zdraví v platném znění (zákon č. 471/2005 Sb.), nedojde vlastním provozem navrhovaného záměru k ohrožení zdravých životních podmínek obyvatel v okolí provozních objektů vrakoviště. Ochrana zdraví při práci v objektech záměru bude řízena rovněž tímto zákonem a platnými prováděcími právními předpisy. Podmínky ochrany zdraví při práci budou obsaženy provozním řádu vrakoviště.

#### **Vlivy na ovzduší a klima.**

U předkládaného záměru nejsou navrhovány žádné nové střední nebo velké stacionární zdroje znečišťování ovzduší ve smyslu zákona o ochraně ovzduší.

#### **Vlivy na povrchové a podzemní vody.**

Navrhovaný záměr není náročný na potřebu vody. Splaškové odpadní vody budou zachytávány v bezodtoké jímce na vyvážení. Provoz záměru neovlivní kvalitu povrchových a podzemních vod, pokud budou uplatněna opatření navržená v projektu (2) a zařízení provozováno podle provozního řádu.

#### **Vlivy na půdu.**

K realizaci záměru není třeba trvalého odnětí pozemků zemědělskému nebo lesnímu půdnímu fondu. S realizací záměru nejsou spojeny žádné významnější zemní práce a vliv na půdu tak bude zanedbatelný.

#### **Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje.**

Navrhovaný záměr nebude mít na horninové prostředí a přírodní zdroje žádný vliv.

### **Vlivy na faunu a floru.**

Záměr nebude mít žádný významný vliv na faunu a floru.

### **Vlivy na krajinu.**

Realizací záměru nedojde ke změně stávajícího charakteru krajiny daného místa. U objektů, ve kterých bude záměr realizován nedojde ke změně jejich vnějších rozměrů.

### **Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky.**

Provoz záměru neohrozí hmotný majetek a ani kulturní památky, které jsou v obci.

### **Vlivy na hlukovou situaci a případné další fyzikální a biologické charakteristiky.**

U navrhovaného záměru nejsou žádné stacionární zdroje hluku, jejichž provoz by způsoboval překročení nejvyšších přípustných hodnot hluku ve venkovním prostoru v denní dobu, v místě nejbližší obytné zástavby, s nočním provozem se ve vřakovišti nepočítá. Rovněž nejsou navrhovány žádné zdroje emitující jiné fyzikální nebo biologické škodliviny.

## **2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci.**

Charakteristika vlivů navrhovaného záměru na životní prostředí je popsána v předchozích kapitolách oznámení, včetně popisu jejich významnosti. Z tohoto hodnocení jednoznačně vyplývá, že provoz navrhovaného záměru nebude svými vlivy způsobovat ve svém okolí zdravotní zatížení obyvatel a jednotlivých složek životního prostředí nad přípustnou míru, danou platnými právními předpisy.

Vlivy automobilové dopravy, související s provozem vřakoviště jsou nepatrné, spíše zanedbatelné.

## **3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice.**

U navrhovaného záměru nebudou za provozu vznikat žádné nepříznivé vlivy, jejichž působení by přesahovalo státní hranice.

#### **4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů.**

U navrhovaného záměru neexistují žádné vlivy, které by významným způsobem ovlivňovaly veřejné zdraví nebo jednotlivé složky životního prostředí, možné vlivy jsou nevýznamné až zanedbatelné.

Vrakoviště jsou zařízením, umožňujícím podnikatelské využití materiálů získaných vyřazených automobilů, které jsou nebo mohou být po úpravě druhotnými surovinami.

Z uvedených důvodů nejsou proto navrhována žádná další zvláštní opatření k vyloučení nebo snížení nepříznivých vlivů.

#### **Kompenzační opatření.**

V souvislosti s navrhovaným záměrem, vzhledem k jeho rozsahu a umístění, nejsou nutná žádná kompenzační opatření.

#### **Protikrizová a protihavarijní opatření.**

Havarijní riziko je u navrhovaného záměru minimální, spočívá především v možnosti proniknutí nebezpečným kapalným látkám, které při demontáži vraků budou z nich odstraňovány, do kanalizace, povrchových nebo podzemních vod a podloží. V projektu (2) jsou navržena potřebná opatření, která tomu zabraňují. V provozním řádu vrakoviště budou v tomto směru stanoveny povinnosti pracovníků vrakoviště.

Riziko požáru nelze vyloučit, požárně bezpečnostní opatření jsou v projektu navržena.

Realizační práce záměru nejsou velkého rozsahu, přesto i při nich je nutno dbát na možná výše uvedená rizika, především na ochranu vod a podloží, za což nese odpovědnost stavebník/oznamovatel.

#### **5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů.**

Zpracovatelé oznámení si nejsou vědomi žádných nedostatků ve znalostech specifikace vlivů záměru na životní prostředí, které by výrazným způsobem mohly tuto specifikaci měnit. Uvedený význam a míra jednotlivých vlivů na životní prostředí je stanovena s vysokou pravděpodobností. Míra neurčitostí spočívá v té skutečnosti, že vstupním materiálem („surovinou“), zpracovávanou ve vrakovišti je odpad – autovrak, jehož vlastnosti a tím i využitelnost nelze předem jednoznačně určit. Každý autovrak je v tomto procesu individualitou.

## **E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU (pokud byly předloženy).**

Oznamovatel předložil k oznámení a posuzování dle zákona pouze jednu variantu záměru a jeho umístění v jednotlivých objektech je popsáno v předcházejících částech oznámení.

## **F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE.**

### **1. Mapová a jiná dokumentace.**

Mapová a další doplňující dokumentace je uvedena v části H – přílohy tohoto oznámení.

### **2. Další podstatné informace oznamovatele.**

Při zpracování oznámení možných vlivů navrhovaného záměru na životní prostředí byly specifikovány všechny známé vlivy a význam jejich možného negativního působení na životního prostředí, jeho složky a možné vlivy na veřejné zdraví v daném území.

Lze konstatovat, že navrhovaný záměr při dodržení všech platných právních předpisů a souvisejících směrnic, norem a opatření uvedených v oznámení, během vlastního provozu nezpůsobí v dotčeném území žádné významné ovlivnění/zhoršení životního prostředí a jeho složek oproti současné situaci.

## **G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHRAKTERU.**

Firma AUTO–EKO–ŠROT podniká především v oblasti nakládání s autovraky, jejich využíváním a odstraňováním se zaměřením na osobní automobily (kategorie vozidel M1, celková hmotnost do 3,5 tuny). K tomu účelu navrhuje stavbu AUTO-EKO-ŠROT, kterou hodlá vybudovat v Lysovicích.

Krajský úřad Jihomoravského kraje odbor životního prostředí se k zamýšlené stavbě vyjádřil dne 5.1.2007, č.j. JMK 155 621/2006 (viz příloha č. 1). Ve vyjádření požaduje, aby pro navrhovanou stavbu bylo provedeno zjišťovací řízení dle zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí v platném znění.

K provedení zjišťovacího řízení je nutné zpracovat oznámení dle uvedeného zákona a předložit jej příslušnému úřadu, kterým je v daném případě Krajský úřad Jihomoravského kraje odbor životního prostředí. Navrhovaný záměr/stavba je zařazen dle přílohy č. 1 k zákonu do kategorie II. bod 10.5 „Skladování železného šrotu (včetně vrakovišť) nad 1000 t.“

Záměr je navrhován pro nakládání s autovraky lehčích osobních automobilů o průměrné hmotnosti auta/vraku 1 350 kg (lehčí/menší vozidla kategorie M1). V provozu vrakoviště budou pracovat 2 pracovníci v jedno až dvousměnném provozu max. 250 dnů v roce. V jednom pracovním dnu se zpracují max. 3 autovraky, což při plném využití pracovního časového fondu by představovalo hmotnost zpracovaných autovraků 1 012 t/rok. Očekávaná skutečnost však bude nižší než 1 000 t/rok.

Nakládání s autovraky má v ČR své problémy, které spočívají především ve stáří vozidel, které se v průměru stále pohybuje okolo 14 let. Dalším problémem je ta skutečnost, že původní prognózy o počtu osobních automobilů, které byly zpracovány v roce 2001, počítaly s tím, že dosažení počtu těchto vozidel v ČR ve výši 4,5 mil. kusů bude v letech 2012 – 2015. Tohoto počtu však již bylo dosaženo na přelomu let 2005/2006. Velký podíl na tom však má i možnost dovozu starších ojetin do ČR. Důsledek je pak v tom, že stáří vyřazovaných vozidel (především vybraných) se u nás pohybuje na úrovni až 18 až 24 let. To má pak značný vliv na zpracování těchto autovraků, neboť se jedná o několik generací technického vývoje automobilů, které mají velmi rozdílnou materiálovou strukturu, což se projevuje především v možnosti rozřídění a následné recyklace materiálů získaných při nakládání s autovraky.

Je zřejmé, že nároky na provozovatele sběru autovraků a jejich zpracování se budou zvyšovat. Proto chce oznamovatel realizovat navrhovaný záměr s tím cílem, aby v dané oblasti okresu Vyškov bylo pro majitele vozidel dostupné místo pro ekologické nakládání autovraky, umožňující co nejvyšší možnost opětovného využití, případně recyklaci všech materiálů a hmot získaných z autovraků.

Oznamovatel uvádí, že navržené umístění vrakoviště je pro jeho navrhovaný záměr jedině možné. Má k dispozici objekty, které jsou buď v jeho vlastnictví a nebo má k dalším objektům smlouvu o uzavření budoucí kupní smlouvy s majitelem objektů v bývalém středisku živočišné výroby v Lysovicích, společností ROSTĚNICE, a.s.

Území obce Lysovice lze charakterizovat jako obec s převážně zemědělskou činností, s rozvíjejícími se živnostmi různého charakteru. V současné době žije v obci asi 250 obyvatel. Lysovice jsou památkovou zónou vedenou u Památkového úřadu v Brně.

Asi 2,5 km jihovýchodním směrem od obce Lysovice se nachází na k.ú. Letonic národní přírodní rezervace Větrníky. Je to národní přírodní rezervace, která byla zřízena v roce 1951 a potvrzena vyhláškou ONV Vyškov v roce 1990, jedná se o zbytky stepních společenstev.

Dle sdělení č. 38 zveřejněném ve Věstníku MŽP 2005, částka 12, není území obce Lysovice zařazeno mezi oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší na území ČR.

Vrakoviště tak, jak je navrhováno v projektu (2) odpovídá současné úrovni ve vybavenosti vrakovišť srovnatelné kapacity. Navrhované vrakoviště bude rozděleno na dvě samostatné provozovny a to na dílnu, která je v obci a druhou provozovnu zahrnující dva objekty v bývalém areálu chovu hospodářských zvířat. Jsou navržena

požadovaná opatření z hlediska bezpečnosti a hygieny práce, ochrany složek životního prostředí (půdy, vody, ovzduší) a především ochrany veřejného zdraví občanů Lysovic.

Vrakoviště bude provozováno podle schváleného provozního řádu Krajským úřadem Jihomoravského kraje. Do vrakoviště budou přijímány autovraky bez kapalných pohonných hmot (benzínu, nafty) Zpracovatel oznámení doporučuje, aby automobily s pohonem na zkapalněný nebo stlačený plyn byly do vrakoviště přijímány již s odstraněnými nádržemi na tyto pohonné hmoty. Manipulaci s těmito nádržemi může provádět pouze oprávněná osoba.

Je třeba si uvědomit, že charakteristika provozních náplní a jejich nebezpečnost je silně variabilní a stále se vyvíjí ať už jde o oleje, brzdové kapaliny, nemrznoucí směsi, náplně ostřikovačů apod. Zvláštností jsou náplně klimatizačních zařízení, jejichž množství v jednom automobilu není velké, ale musí se jim věnovat náležitá pozornost. U starých automobilů byly používány kapaliny, které ohrožovaly ozónovou vrstvu Země. Výrobci automobilů však uvádějí, že asi deset let se již tyto náplně nepoužívají. Používají se náplně u nichž jejich výrobci v bezpečnostních listech uvádějí, že jsou bez účinku na stratosférický ozón. Jedná se o částečně fluorované uhlovodíky. Problémem může být i obložení brzd a spojek, u kterého se u starších vozidel používal asbest.

Vrak, který bude zbaven provozních kapalných náplní v dílně bude převezen do přístřešku v zemědělském areálu, kde bude dále rozložen na části schopné dalšího využití a na zbylé části budou dále rozebrány na jednotlivé druhy materiálů schopné recyklace.

Provozovatel autovraku nebude s kapalnými náplněmi, rozebranými částmi a díly autovraků a jednotlivými druhy rozříděných materiálů dále nakládat, ale na základě smluvního vztahu je předá k dalšímu nakládání oprávněným osobám. O této činnosti bude vedena provozní evidence v souladu se schváleným provozním řádem.

Ve smyslu zákona č. 258/200 Sb. o ochraně veřejného zdraví v platném znění, nedojde vlastním provozem navrhovaného záměru k ohrožení zdravých životních podmínek obyvatel v okolí provozních objektů vrakoviště. Ochrana zdraví při práci v objektech záměru bude řízena rovněž tímto zákonem a platnými prováděcími právními předpisy. Podmínky ochrany zdraví při práci budou obsaženy provozním řádem vrakoviště a budou kontrolovány hygienickou službou.

Hranice bývalého areálu velkochovu zemědělských zvířat, ve kterém chov zvířat skončil jsou vzdálené asi 100 m od okraje obce jihozápadním směrem. V areálu jsou i dva objekty bývalý vepřín a přístřešek pro zemědělské stroje, které budou stavebně upraveny pro potřeby vrakoviště.

V současné době není areál žádným způsobem systematicky a dlouhodoběji využíván. Objekty chovu zvířat a infrastruktura areálu silně chátrají a v podstatě

dochází až k jejich devastaci. Pokusy s oživením a využitím objektů areálu v Lysovicích byly zatím neúspěšné a pouze krátkodobé.

U středisek živočišné výroby – velkochovů hospodářských zvířat byla vždy zřizována pásma hygienické ochrany (PHO) vzhledem k nejbližší obytné zástavbě v daném místě. Šířka pásma závisela především na druhu a kapacitě chovaných zvířat a pohybovala se v rozmezí převážně 200 – 400 m. U farmy v Lysovicích se nepodařilo zjistit jaké PHO bylo pro ni zřízeno. Z dispozice objektů farmy a zástavby obce lze odhadovat, že PHO mělo šířku min. 200 m.

Možné vlivy způsobené provozem vrakoviště, které jsou podrobně popsány v tomto oznámení zdaleka nebudou dosahovat významu vlivů, které dříve způsoboval chov hospodářských zvířat a tudíž nemohou výrazným způsobem negativně ovlivnit životní prostředí a veřejné zdraví obyvatel Lysovic.

Navrhovaný záměr umožní v Lysovicích vybudovat provoz vrakoviště, což jsou provozy, které mají stabilní perspektivu ve své činnosti a nároky na jejich činnost budou stoupat. Dalším pozitivem tohoto záměru je to, že do bývalého zemědělského areálu vnáší provoz, který umožní spolehlivé využití zatím alespoň dvou nevyužívaných stávajících objektů. Pokud navrhovaný záměr bude v Lysovicích prosperovat má právě v bývalém zemědělském areálu i možnost dalšího rozvoje.

Na základě zjištěných skutečností, uváděných v tomto oznámení, je možné navrhovaný záměr **doporučit** k realizaci.

Zpracovatel oznámení: Ing. Josef Konečný – ENVIPROTEKO  
Šrámkova 481, 763 02 Zlín 4  
tel/fax.: +420 577103578

Podpis:

Autorizace: osvědčení vydané MŽP ČR dne 28.1.1993  
pod č.j.: 16041/4289/OEP/92  
držitel autorizace podle § 19 zákona č. 100/2001 Sb.

Na zpracování oznámení se za projektanta podílel:



## H. PŘÍLOHY.

1. „AUTO-EKO-ŠROT“ k.ú Lysovice, okres Vyškov – vyjádření pro stavební řízení, vydané Krajským úřadem Jihomoravského kraje odbor životního prostředí dne 5.1.2007, č.j.: JMK 155 621/2006, SpZn: S-JMK 155 621/2006/OŽP Poznámka: obsahuje implicitně i vyjádření z hlediska příslušného stavebního úřadu a vyjádření k NATUŘE 2000.
2. Přehledná situace M 1:2880
3. Mapa zájmového území M 1:10 000
4. Bezpečnostní list - IBS speciální čistič Purgasol.
5. Rozhodnutí Krajského úřadu Královéhradeckého kraje odbor životního prostředí zn.: 25646/ZP2006/Va-3, ze dne 12.12.2006 pro provozovnu Dolní Radechová společnosti IBS Scherer Czech s.r.o. Nové město nad Metují k provozování zařízení ke sběru, výkupu a skladování odpadů před jejich využitím nebo odstraněním.