



Daikin Device závod 1, fáze II

OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

Zpracováno ve smyslu § 6 a přílohy č. 3 zákona
č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí

leden 2008

ZÁZNAM O VYDÁNÍ DOKUMENTU

Název dokumentu: Daikin Device závod 1, fáze II
OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

Zakázka: C593-07

Objednatel: K4 a.s.

Účel vydání: Finální dokument

Stupeň utajení: Bez omezení

Vydání	Popis	Zpracoval	Kontroloval	Schválil	Datum
01	Finální dokument	J. Bezchlebová	S Postbiegl	M Dostál	8.2.2008

Předcházející vydání tohoto dokumentu musí být buď zničena nebo výrazně označena NAHRAZENO.

Rozdělovník: 10 výtisků K4. a.s.
1 výtisk archiv AMEC s.r.o.

© AMEC s.r.o, 2008

Všechna práva vyhrazena. Žádná z částí tohoto dokumentu nebo jakékoliv informace z tohoto dokumentu nesmí být nad rámec smluvního určení (tj. nad rámec pro realizaci dokumentace týkající se výstavby záměru) vyzrazeny, zveřejněny, reprodukovány, kopírovány, překládány, převáděny do jakékoliv elektronické formy nebo strojově zpracovávány bez výslovného souhlasu odpovědného zástupce zpracovatele, firmy AMEC s.r.o.

Zpracovatelé oznámení

Autorizovaná osoba:

Ing. Stanislav Postbiegl
držitel autorizace k posuzování vlivů
na životní prostředí
MŽP č. j. 46513/ENV/06

Syntéza: RNDr. Jitka Bezchlebová, Ph.D.

Datum zpracování oznámení: 8.2.2008

Na zpracování oznámení se podíleli:

Jméno a příjmení	Bydliště	Firma	Telefon
RNDr. Jitka Bezchlebová, Ph.D.	Brno	AMEC, s.r.o.	543 428 311
Ing. Pavel Cetyl	Brno	AMEC, s.r.o.	543 428 311
Ing. Vlasta Pospíšilová	Brno	AMEC, s.r.o.	543 428 311
Ing. Věra Herníková	Brno	AMEC, s.r.o.	543 428 311
Ing. Lucie Peková	Mor. Nová Ves	AMEC, s.r.o.	543 428 311
Ing. Stanislav Postbiegl	Milešovice	AMEC, s.r.o.	543 428 311

Dokument je zpracován textovým editorem Microsoft Word 97, registrovaným u společnosti Microsoft.

Grafické přílohy jsou zpracovány grafickým editorem CorelDRAW 9, registrovaným u společnosti Corel Corporation, a geografickým informačním systémem ArcGIS 9.0, registrovaným u společnosti ESRI.

Obsah

Titulní list	
Záznam o vydání dokumentu	
Zpracovatelé oznámení.....	2
Obsah.....	3
Úvod.....	5
Zpracovatelé oznámení	2
Obsah	3
Úvod	5
ČÁST A ÚDAJE O OZNAMOVATELI.....	6
1. Obchodní firma	6
2. IČ.....	6
3. Sídlo	6
4. Oprávněný zástupce oznamovatele.....	6
ČÁST B ÚDAJE O ZÁMĚRU.....	7
B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE	7
B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1	7
B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru	8
B.I.3. Umístění záměru	8
B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry	9
B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění.....	9
B.I.6. Popis technického a technologického řešení záměru.....	9
B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	13
B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků.....	13
B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat.....	13
B.II. ÚDAJE O VSTUPECH.....	15
B.II.1. Půda.....	15
B.II.2. Voda.....	15
B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje.....	16
B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu	16
B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH	18
B.III.1. Ovzduší	18
B.III.2. Odpadní voda	18
B.III.3. Odpady.....	19
B.III.4. Ostatní.....	21
B.III.5. Rizika vzniku havárií	21
ČÁST C ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ.....	21
C.I. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ.....	22
C.II. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ.....	23

C.II.1. Obyvatelstvo a veřejné zdraví	23
C.II.2. Ovzduší a klima	23
C.II.3. Hluk a další fyzikální a biologické charakteristiky.....	27
C.II.4. Povrchová a podzemní voda.....	27
C.II.5. Půda.....	28
C.II.6. Horninové prostředí a přírodní zdroje	28
C.II.7. Fauna, flóra a ekosystémy	28
C.II.8. Krajina.....	29
C.II.9. Hmotný majetek a kulturní památky	29
C.II.10. Dopravní a jiná infrastruktura	29
C.II.11. Jiné charakteristiky životního prostředí.....	30
ČÁST D ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	31
D.I. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI, SLOŽITOSTI A VÝZNAMNOSTI... 31	31
D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví.....	31
D.I.3. Vlivy na hlukovou situaci ev. další fyzikální a biologické charakteristiky.....	34
D.I.4. Vlivy na povrchovou a podzemní vodu	34
D.I.5. Vlivy na půdu.....	35
D.I.6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje	35
D.I.7. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy	35
D.I.8. Vlivy na krajinu	35
D.I.9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	35
D.I.10. Vlivy na dopravní a jinou infrastrukturu.....	36
D.I.11. Jiné ekologické vlivy	36
D.II. ROZSAH VLIVŮ VZHEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI..... 37	37
D.III. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHOJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE 37	37
D.IV. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ... 37	37
D.V. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ..... 37	37
ČÁST E POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU	38
ČÁST F DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE..... 39	39
F.I. MAPOVÁ A JINÁ DOKUMENTACE..... 39	39
F.II. DALŠÍ PODSTATNÉ INFORMACE OZNAMOVATELE..... 39	39
ČÁST G VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU..... 40	40
ČÁST H PŘÍLOHY..... 41	41
Příloha 1 Situace záměru	
Příloha 2 Rozptylová studie	
Příloha 3 Doklady	
..... Vyjádření stavebního úřadu	
..... Stanovisko orgánu ochrany přírody	

Úvod

Oznámení záměru (dále jen oznámení)

Daikin Device závod 1, fáze II

je vypracováno ve smyslu § 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění. Oznámení je zpracováno v rozsahu přílohy č. 3 zákona.

Předmětem záměru je přístavba nového halového objektu ke stávajícímu provozu Daikin Device Czech Republic, s.r.o. Hala bude navazovat na výrobu kompresorů realizovanou ve stávajícím provozu, dojde k navýšení kapacity stávajícího provozu a k zavedení výroby nového typu kompresoru. Záměr je umístěn v rámci Brněnské průmyslové zóny - Černovická terasa, v k.ú. Černovice.

Záměr je dle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. zařazen následovně:

kategorie II, bod 4.2., sloupec B: Povrchová úprava kovů a plastických materiálů včetně lakoven, od 10 000 do 500 000 m²/rok celkové plochy úprav

a

kategorie II, bod 4.3, sloupec B: Strojírenská nebo elektrotechnická výroba s výrobní plochou nad 10 000 m²- výroba a opravy motorových vozidel, drážních vozidel, cisteren, lodí, letadel; testovací lavice motorů, turbin nebo reaktorů; stálé tratě pro závodění a testování motorových vozidel; výroba železničních zařízení; tváření výbuchem.

a

kategorie II, bod 10.4, sloupec B: Skladování vybraných nebezpečných chemických látek a chemických přípravků (vysoce toxických, toxických, zdraví škodlivých, žíravých, dráždivých, senzibilizujících, karcinogenních, mutagenních, toxických pro reprodukci, nebezpečných pro životní prostředí) a pesticidů v množství nad 1t; kapalných hnojiv, farmaceutických výrobků, barev a laků v množství nad 100 t.

Dle §4 uvedeného zákona patří pod odstavec (1) písmeno c) a podléhá posuzování podle zákona, pokud se tak stanoví ve zjišťovacím řízení podle § 7. Příslušným úřadem je Krajský úřad Jihomoravského kraje.

Oznamovatelem záměru je firma K4 a.s.

Zpracování oznámení proběhlo v lednu 2008. Oznámení je zhotoveno firmou AMEC s.r.o. na základě objednávky firmy K4 a.s. Pro zpracování byly použity podklady poskytnuté oznamovatelem, dílčí doplňující informace vyžádané zpracovatelem oznámení během vlastního zpracování a údaje získané během vlastních průzkumů lokality.

Cílem oznámení je poskytnout základní údaje o záměru, jeho možných vlivech na životní prostředí a rizicích vyplývajících z jeho provozu.

ČÁST A

ÚDAJE O OZNAMOVATELI

1. Obchodní firma

K4 a.s.

2. IČ

607 34 396

3. Sídlo

Mlýnská 326/13,
602 00 Brno

4. Oprávněný zástupce oznamovatele

Ing. arch. Miloš Schneider
místopředseda představenstva

K4 a.s.
Mlýnská 326/13,
602 00 Olomouc

tel.: 541 126 641

fax.: 541 126 510

e-mail: zapomel@k4.cz

ČÁST B ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

Daikin Device II

Zařazení dle přílohy č. 1 zákona č. 1001/2001 Sb. v platném znění

kategorie: II
bod: 4.2
název: *kategorie II, bod 4.2., sloupec B: Povrchová úprava kovů a plastických materiálů včetně lakoven, od 10 000 do 500 000 m²/rok celkové plochy úprav*
sloupec: B

a

kategorie: II
bod: 4.3
název: *Strojírenská nebo elektrotechnická výroba s výrobní plochou nad 10 000 m²-výroba a opravy motorových vozidel, drážních vozidel, cisteren, lodí, letadel; testovací lavice motorů, turbin nebo reaktorů; stálé tratě pro závodění a testování motorových vozidel; výroba železničních zařízení; tváření výbuchem.*
sloupec: B

a

kategorie: II
bod: 10.4
název: *Skladování vybraných nebezpečných chemických látek a chemických přípravků (vysoce toxických, toxických, zdraví škodlivých, žíravých, dráždivých, senzibilizujících, karcinogenních, mutagenních, toxických pro reprodukci, nebezpečných pro životní prostředí) a pesticidů v množství nad 1t; kapalných hnojiv, farmaceutických výrobků, barev a laků v množství nad 100 t.*
sloupec: B

Dle §4 uvedeného zákona patří záměr pod odstavec (1) písmeno c) a podléhá posuzování podle zákona, pokud se tak stanoví ve zjišťovacím řízení podle §7.

Příslušným úřadem je Krajský úřad Jihomoravského kraje.

B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru

Základní údaje:

plocha pozemku pro výstavbu:	cca 24 760 m ² , z toho:
zastavěná plocha:	cca 12 220 m ² ,
zpevněné plochy:	cca 7 590 m ² ,
plocha navržená k ozelenění	cca 4 950 m ²
počet parkovacích míst:	cca 200

B.I.3. Umístění záměru

Záměr je umístěn následovně:

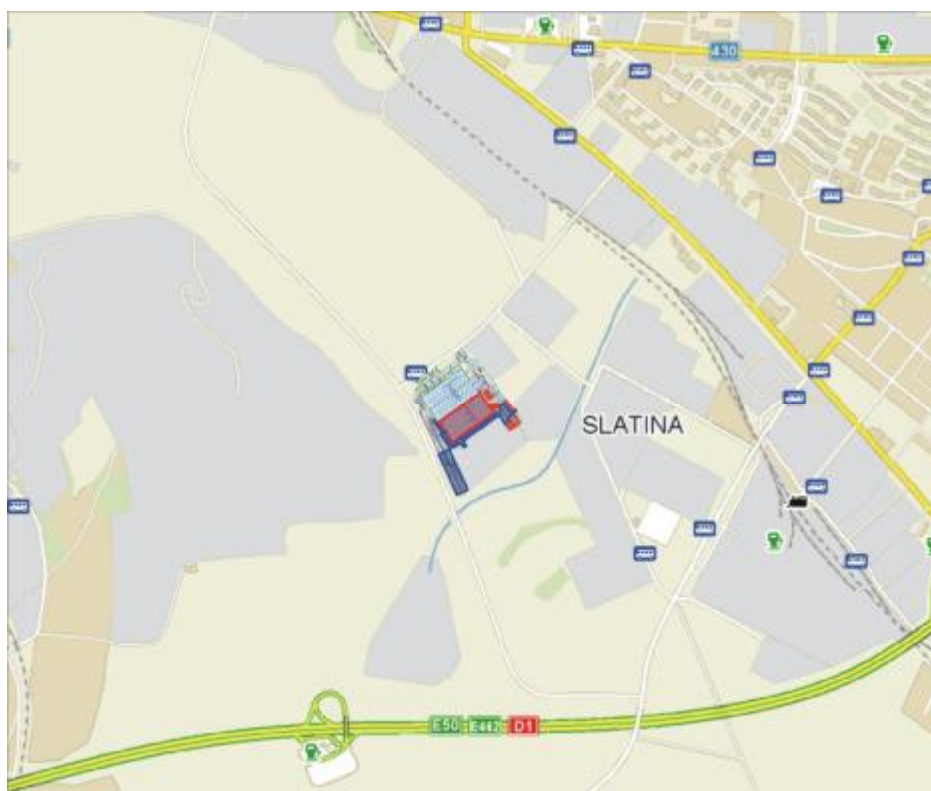
kraj:	Jihomoravský
obec:	Brno
katastrální území:	Černovice

Stávající výrobní hala firmy Daikin Device Czech Republic s.r.o. je situována mezi ulicemi Průmyslová a Švédské valy v Brněnské průmyslové zóně - Černovická terasa. V rámci záměru dojde k rozšíření výroby a přístavbě dalšího výrobního halového objektu a parkoviště v areálu této firmy.

Prostor a okolí záměru v katastrálním území Černovice (611263) jsou pro účely zpracování tohoto oznámení nazývány tzv. dotčeným územím.

Poloha záměru je zřejmá z následujícího obrázku:

Obr.: Umístění záměru



B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Navrhovaný záměr je umístěn v rovinatém území na jihovýchodním okraji města Brna v zastavovaném území Brněnské průmyslové zóny - Černovická terasa. Administrativně náleží do městské části Brno - Černovice.

Rozvojové území lokality "Pod Tuřankou" je z hlediska celoměstských vazeb jednou z nejvýznamnějších ploch města Brna a příznivými podmínkami pro urbanizaci území pro průmyslový park. Svoji polohou, vedením inženýrských sítí s řešením dopravní obsluhy bude pevně spjato s rozvojem a fungováním sousedících městských částí (Slatina, Tuřany, Černovice, Ivanovice). Ekonomický potenciál nové rozvojové lokality umožní postupnou realizaci různých druhů veřejné vybavenosti i nad rámec místního významu.

V současné době je lokalita záměru již z části využívána firmou Daikin Device Czech Republic, s.r.o., která se zabývá výrobou kompresorů pro malé klimatizační jednotky. Provoz bude doplněn o další výrobní halu, která bude přiléhat z jihovýchodní strany ke stávající hale a parkoviště navazující na stávající parkoviště. Bude rozšířena stávající výroba pístových kompresorů, dojde k zavedení výroby dalších komponent, které jsou v současnosti dodávány externě. Dále je plánováno zahájení výroby šroubových kompresorů.

B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění

Daikin je významná firma ve výrobě klimatizačních zařízení. V roce 2006 byla firmou Daikin Device Czech Republic, s.r.o. na Černovické terase zahájena výroba kompresorů pro malé klimatizační jednotky. V současnosti kapacita výrobní haly neodpovídá poptávce a proto se uvažuje o přístavbě nové výrobní haly a zvýšení a zefektivnění výroby. Nová plánovaná výstavba zvýší počet pracovních pozic v daném území.

Přístavba výrobní haly je plánovaná z jihovýchodní strany stávající haly firmy Daikin Device Czech Republic s.r.o. Umístění záměru je uvedeno v kapitole B.I.3 či v příloze 1 - Situace záměru.

Stavba a její umístění nebyla zvažována ve více variantách.

B.I.6. Popis technického a technologického řešení záměru

Urbanistické a architektonické řešení

Navrhovaná přístavba výrobního závodu Daikin Device Czech Republic s.r.o. je situována v Brněnské průmyslové zóně - Černovická terasa. Přístavba halového objektu se bude realizovat při stávající výrobní hale. Dále dojde k přístavbě parkoviště pro osobní automobily navazující na stávající parkoviště. Všechny stavební pozemky náleží firmě Daikin Device Czech Republic s.r.o. V rámci přístavby dojde k vybudování nutné vnitropodnikové dopravní infrastruktury pro nezbytné napojení na stávající infrastrukturu. Dále budou v rámci této přístavby vybudovány v území stávající haly objekty pro skladování odpadů (biologického a chemického a kovového), sklad pro různý materiál (viz. příloha 1). V plánu je také výstavba chemické a biologické čistírny odpadních vod. Vsouvislosti se záměrem budou provedeny i dílčí úpravy ve stávající hale.

Urbanistické a architektonické řešení nového výrobního objektu vychází z požadavků investora. Posuzovaná přístavba v areálu Daikin Device Czech republic s.r.o. bude architektonicky navazovat na stávající objekt. Hala bude mít charakter průmyslové stavby, což se odráží ve vnitřním a vnějším hmotovém a materiálovém pojetí - přiznané konstrukční prvky, technicistní výraz, jednoduchost a pádnost, důraz na detail, užité materiály (především kov a beton) ve svém přirozeném vzezření.

Dispoziční řešení přístavby důsledně vychází z funkčních požadavků výroby a navazujících činností. Nový halový objekt bude jednopodlažní s dvoupodlažní vestavbou. Základní půdorys haly má rozměr cca 148 m x 77 m.

Drobné venkovní objekty

Vedle stávajícího přístřešku na kovové odpady bude postaven další přístřešek pro splnění požadované kapacity. Bude mít obdobné rozměry jako stávající přístřešek (30x10 m). Přístřešek bude založen na betonových základových pasech, výplňové stěny tl. 250 mm budou zděné, budou opatřené omítkami s malbou, zastřešení bude s nosnou ocelovou konstrukcí (vč. ocelových sloupků) a trapézovým plechem. Podlaha bude betonová.

Dále je v rámci rozšíření závodu plánovaná výstavba druhá neutralizační stanice a biologické ČOV (východní část závodu). Objekty budou situovány v severní části areálu závodu.

V současnosti je v rámci provozu využívána řada nebezpečných chemických látek. Tyto látky jsou skladovány v venkovním objektu k tomu určenému v severovýchodní části areálu firmy. Stavba je v souladu s požadavky na skladování daných látek. V rámci výstavby další etapy závodu bude vybudován nový sklad nebezpečných látek o stejné kapacitě jako stávající (250 m²) v severovýchodní části závodu. Skladování nebezpečných látek pak v rámci nového provozu bude rozděleno mezi tyto dva sklady, přičemž ve stávající budově bude sklad technických lahví a v nově plánované budově bude sklad nebezpečných chemikálií. Stavba bude vybudována v souladu s legislativními požadavky na skladování daných látek.

Umístění všech drobných objektů v rámci areálu závodu je zakresleno na situaci záměru (viz. příloha 1 tohoto dokumentu).

Provoz

V rámci rozšiřování závodu dojde nejen k zvýšení kapacity stávající výroby pístových kompresorů 1YC/2YC, ale budou instalovány nové linky na výrobu motorové části těchto kompresorů. V současnosti jsou tyto části kompresorů vyráběny jinde a dodávány externě. Dále bude v rámci rozšiřování závodu zavedena výroba šroubových kompresorů.

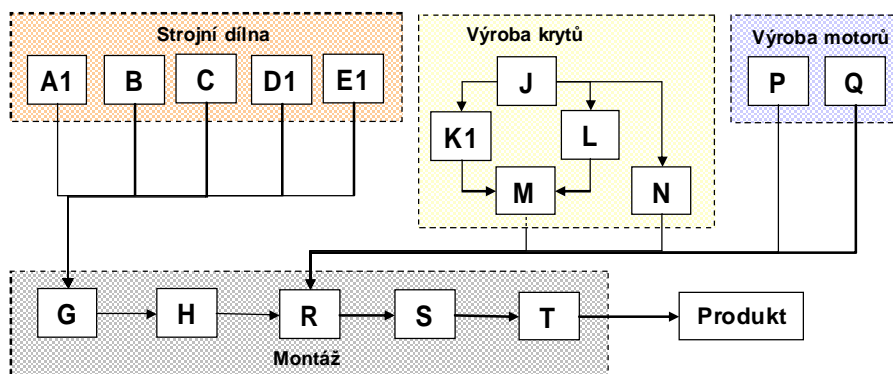
Výroba pístových kompresorů YC

V rámci rozšíření výroby závodu dojde k tomuto navýšení vyrobených pístových kompresorů:

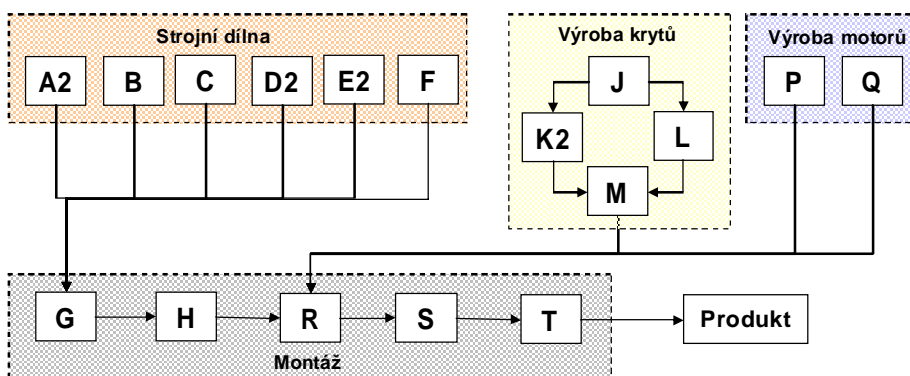
pístový kompresor 1YC	cca 600 000 ks/rok
pístový kompresor 2YC	cca 150 000 ks/rok
celkem:	cca 750 000 ks/rok
celková lakovaná plocha	cca 133 000 m ²

Technologický proces výroby dvou typů pístových kompresorů je uveden na následujících schématech:

Obr. Schéma výrobního procesu pístového kompresoru 1 YC



Obr. Schéma výrobního procesu pístového kompresoru 2 YC



Popis výroby pístového kompresoru 1/2 YC

A1/2	výroba klikového hřídele
B	výroba pístu
C	výroba válce
D1/2	výroba ložiska klikového hřídele
E1/2	výroba spodní části ložiska
F	výroba středového kotouče
G	čištění dílů
H	předmontážní linka
J	odmaštění dílů
K1/2	výroba vrchního krytu
L	výroba válcového krytu
M	mytí krytů
N1	výroba akumulátoru
P	výroba rotoru
Q	výroba statoru
R	hlavní montážní linka
S	lakovací linka
T	konečná montážní linka

Proti stávajícímu stavu dojde k navýšení stávající výroby o cca 200% pro kompresor 1YC a o cca 67% o kompresor 2YC a o rozšíření výroby o linky P a Q. Jedná se o výrobu rotoru a statoru pro pístový kompresor, které jsou v současnosti dodávány externě.

Výroba šroubových kompresorů SCR

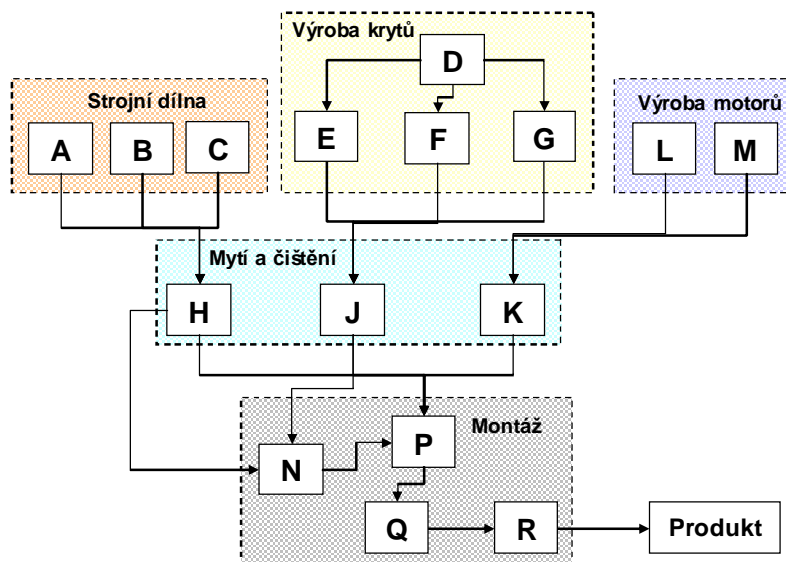
Projektová kapacita

šroubový kompresor SCR cca 450 000 ks/rok

celková lakovaná plocha cca 200 000 m²

Technologický proces výroby šroubových kompresorů je uveden na následujícím schématu

Obr. Schéma výrobního procesu šroubového kompresoru SCR



Popis výroby šroubového kompresoru SCR

A	Hrubá výroba hnacího šroubu
B	Hrubá výroba oběžného šroubu
C	Konečná výroba hnacího a oběžného šroubu
D	Odmaštění
E	Výroba vrchního krytu

F	Výroba válcového krytu
G	Výroba dna
H	Čištění dílů
J	Mytí krytů
K	Čištění neželezných dílů
L	Výroba rotoru
M	Výroba statoru
N	Předmontážní linka
P	Hlavní montážní linka
Q	Lakovací linka
R	Konečná montážní linka

Stručný popis výroby kompresorů

Pro obrábění se využívají řezné a chladicí kapaliny, které jsou zpravidla připravovány podle speciálních receptur pro jednotlivé druhy pracovišť. Pracovní prostory automatů a poloautomatů jsou zakrytovány, jsou otevřeny pouze při zásahu obsluhy pracoviště v pracovním prostoru stroje obvykle při přerušení nebo zastavení pracovního cyklu. Uzavřené pracovní prostory u vysokorychlostního obrábění jsou odsávány a odsátá emulze je zachycována na filtrech.

Po technologických obráběcích operacích procházejí hotové díly čistícími a odmašťovacími linkami. V linkách prochází čištěné výrobky automatickým dopravníkem buď volně ložené na pásu (čištění postřikem) nebo v technologických rámech, kdy se výrobky namáčí při průchodu linkou do odmašťovacích alkalických roztoků. Technologické zařízení čistících linek je uzavřeno do kabin, které jsou průběžně odsávány technologickým odsáváním se záchytem vodních par a odsátých kapiček horkých odmašťovacích/čistících roztoků. Samostatné odsávání je pak z prostoru vstupního a výstupního otvoru dopravníku linek. Pro čištění jsou používány alkalické roztoky v koncentracích mezi 3-6%. Lázně jsou průběžně čištěny, je prováděno chemické testování kvality a popř. jsou pak doplňovány chemikálie nebo technologická voda. Pro finální oplachy před montáží se používá DEMI voda. Ohřev lázní je prováděn technologickou parou, na výstupu z linky se díly suší horkým vzduchem. Voda z prvních oplachových lázní je postupně přepadem vypouštěna přes podlahovou vpusť se sedimentací do systému technologické kanalizace - do průmyslové ČOV .

Část výrobků se svařuje na poloautomatech s elektrodou v ochranné atmosféře (argon, CO₂), které je na pracoviště přiváděna potrubními rozvody z venkovních velkokapacitních nádrží. Elektrické kabely a dráty jsou pak pájeny nebo letovány tvrdými pájkami. Předpokládá se, že na pracovištích s větším rozsahem pájení (větší plochy) bude instalováno odsávání s eventuálním záchytem zplodin pájení na elektrostatických filtrech.

Z motorické části kompresorů se kompletuje stator s vinutím - jako první operace je impregnace vinutí, kdy se statory uložené do fixačního rámu namáčejí do vany s impregnačním roztokem (obsahuje cca 4% rozpouštědla). Naimpregnované statory se pak vysušují a vypalují ve vypalovacích pecích. Vzhledem k hořlavosti impregnačního laku (je dvousložkový), je pracoviště impregnace situováno do samostatné stavebně oddělené místnosti vybavené vzduchotechnikou a elektroinstalacemi v nevybušném provedení. Impregnační vana a vypalovací pece jsou odsávány technologickým VZT zařízením s eventuálním záchytem těkavých rozpouštědel na filtrech s aktivním uhlím (podle koncentrace škodlivin v odsávaném vzduchu).

Rotor se pouze kompletuje nýtováním.

Hotové díly vyrobené třískovým obráběním a vyčištěné/odmaštěné přichází na dvě montážní linky (prostory montáže kompresoru jsou umístěny ve zvláštním stavebním vestavku se stabilním mikroklimatickým prostředím. Postupně jsou k základní skříni kompresoru namontovávány na ručních pracovištích jednotlivé díly. Hotové kompresory zásobníkem pak přecházejí na technologickou linku předúprav, kde v lázních na bázi sodného dihydrátu proběhne pasivace povrchu, finální vyčištění a úprava charakteristik povrchu před lakováním. Předúpravy probíhají namáčením ve vyhříváných lázních (používá se technologická pára) pomocí automatického dopravníku. Lázně předúprav jsou vybaveny stropem, ze kterého je technologickou VZT odsáván vzduch nad linkou. Výpary z lázní a eventuální zplodiny přeúprav jsou odsávány z povrchu hladiny roztoků potrubím na lemu namáčecí lázně. Odsátý vzduch je vyfukován do venkovního prostoru. Upravené a vysušené výrobky se následně stříkají zavěšují na průběžný dopravník a lakují se ponorem, vodou ředitelnou barvou (pouze jeden druh barvy - černý odstín) v lakovací kabině. Lakovna bude vybavena jednotkou pro termickou likvidaci VOC.

V rámci jednotlivých linek jsou zařazována na definovaná místa speciální kontrolní a testovací pracoviště, kde jsou kontrolovány parametry rozhodujících technologických operací a činností – nestandardní položky jsou vyřazovány a likvidovány formou tříděného odpadu.

Dopravní obsluha

Nákladní doprava

Veškerý vstupní materiál a kompletované výrobky budou dopravovány do řešeného provozu nákladními automobily, event. dodávkovými automobily.

V rámci navýšení provozu závodu dojde i k zvýšení nákladní automobilové dopravy o cca 20 nákladních automobilů denně.

Vnitroobjektová doprava bude prováděna elektrickými vysokozdvíhnými vozíky o nosnosti 1,4 t, z části potom ručními paletovými vozíky.

Osobní doprava

Předpokládá se dostatečný počet parkovacích míst pro osobní automobily a to využitím stávajícího parkoviště v areálu (127 míst) a také plánovaného nově budovaného parkoviště (cca 200 parkovacích míst).

Pracovní síly

V novém provozu se předpokládá 3 směnný provoz (24 h denně). Předpokládaný počet pracovních dnů 250.

Tab. Počty zaměstnanců v novém provozu:

	1.směna	2. směna	3. směna	celkem
zaměstnanci	306	238	238	782

B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Předpokládaný termín zahájení výstavby: červen 2008

Předpokládaný termín ukončení výstavby,
vedení do provozu: prosinec 2008

B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Dotčeny jsou následující územně samosprávné celky:

kraj:	Jihomoravský	Jihomoravský kraj Žerotínovo nám. 3/5 601 82 Brno tel: 541 651 111
obec:	Statutární město Brno	Magistrát města Brna Malinovského nám. 2 601 67 Brno tel: 542 171 111
obec:	Městská část Brno - Černovice	Statutární město Brno, městská část Brno - Černovice Bolzanova 1 618 00 Brno

B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

Územní rozhodnutí

Úřad městské části města Brna,
Brno – Černovice; Stavební úřad
Bolzanova 1
618 00 Brno
tel: 548 129 832

Stavební povolení

Úřad městské části města Brna,
Brno – Černovice; Stavební úřad
Bolzanova 1
618 00 Brno
tel: 548 129 832

B.II. ÚDAJE O VSTUPECH

B.II.1. Půda

plocha pozemku pro výstavbu:	cca 24 760 m ² , z toho:
zastavěná plocha:	cca 12 220 m ² ,
zpevněné plochy:	cca 7 590 m ² ,
plocha navržená k ozelenění	cca 4 950 m ²

Pozemky dotčené záměrem jsou:

2828/7, 2828/8, 2828/13, 2828/14, 2828/22, 2828/27, 2828/30, 2860/1, 2863/23, k.ú. Brno - Černovice (611263).

zábor:

ZPF 12 677 m² - p.č. 2863/23 - orná půda, BPEJ (2.01.00)
Zastavěna bude pouze část uvedené výměry

PUPFL není vyžadován

Dočasný zábor (výstavba) není vyžadován

Tab.: Přehled dotčených parcel

parcela	druh pozemku	využití pozemku	vlastník	výměra dle KN (m ²)	BPEJ	katastrální území
2828/7	ostatní plocha	jiná plocha	Daikin Device	12 515		Černovice 611263
2828/8	ostatní plocha	jiná plocha	Daikin Device	33 003		Černovice 611263
2828/13	ostatní plocha	ostatní komunikace	Daikin Device	3297		Černovice 611263
2828/14	ostatní plocha	zeleň	Daikin Device	501		Černovice 611263
2828/22	ostatní plocha	ostatní komunikace	Daikin Device	9909		Černovice 611263
2828/27	ostatní plocha	zeleň	Daikin Device	1147		Černovice 611263
2828/30	ostatní plocha	jiná plocha	Daikin Device	302		Černovice 611263
2860/1	ostatní plocha	zeleň	Daikin Device	852		Černovice 611263
2863/23	ZPF		Daikin Device	12 677	20100	Černovice 611263

Na v místě ZPF bude provedena skrývka ornice o tloušťce cca 0,2 - 0,3 m. Tato ornice bude z větší části použita pro zpětné ohumusování ploch zeleně.

B.II.2. Voda

Pitná voda

Zdrojem vody bude městská vodovodní síť, rozvod pitné vody v areálu průmyslové zóny je budovaný v rámci infrastruktury průmyslové zóny. Rozvod vody bude napojen na vodovod stávající haly.

Zaměstnanci

Spotřeba pitné vody pro potřeby zaměstnanců cca 38 660 m³/rok

Technologie

Voda bude v technologickém procesu využívána v procesu mytí výrobků v různých stádiích výrobního procesu, v procesu povrchových úprav před lakováním výrobků, tj. v procesu odmašťování a v procesu fosfátování. Pro poslední oplach po fosfátování je používána demi voda. Pro výrobu demivody bude využívána pitná voda.

Měsíční spotřeba technologické vody	cca 18 500 m ³ /rok
Odhad celkové spotřeby pitné vody	cca 57 160 m ³ /rok
Výstavba:	spotřeba vody nspecifikována (běžná)
Ostatní voda:	bez nároků

B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje

Suroviny:

Pro výrobu se předpokládají tyto materiály a chemikálie:

materiál		materiál	
surový materiál - I. typ	7 158 400 kg/rok	zemní plyn	206 653 m ³ /měsíc
surový materiál - II. typ	12 657 600 kg/rok	N ₂	28 903 kg/měsíc
olej	115 l/měsíc	O ₂	2717 kg/měsíc
průmyslová voda	931 517 l/měsíc	H ₂	1400 kg/měsíc
mýdlová voda	7 l/měsíc	Ar	2767 kg/měsíc
NEO VAX MR-200 - pump oil	17 l/měsíc	CO ₂	893 m ³ /měsíc
chladicí olej FVC-50K	25 935 l/měsíc	tavidlo "liquid flame"	285 l/měsíc
150 B - pump oil	467 l/měsíc	stříbrné pájecí tavidlo	15 008 kg/měsíc
chemický roztok - SIGICUT	801 l/měsíc	materiál pro tvrdé pájení (stříbro)	119 kg/měsíc
olej (KS21-D)	953 l/měsíc	materiál pro tvrdé pájení (měď)	333 kg/měsíc
olej (VG 2)	109 l/měsíc	destilovaná voda	300 l/měsíc
olej (VG 10)	70 l/měsíc	30% KOH	6 l/měsíc
olej (VG 22)	32 l/měsíc	Methanol	84 l/měsíc
olej (VG 32)	422 l/měsíc	pájecí materiál (měď fosfor)	2 536 kg/měsíc
olej (VG 68)	531 l/měsíc	svařovací vodič	3 680 kg/měsíc
olej (VG 150)	44 l/měsíc	Detergent 88	433 l/měsíc
olej (VG 220)	32 l/měsíc	SP-100M	1 286 l/měsíc
olej (OV 95)	28 g/měsíc	SP-150M	728 l/měsíc
olej FVC 68D	3 g/měsíc	PK 4690	308 l/měsíc
mazivo	15 045 g/měsíc	chemikálie FE-10S	569 kg/měsíc
PF-M2A	149 kg/měsíc	chemikálie PF- 525TD	156 kg/měsíc
PL-VMA	17 kg/měsíc	uhličitán sodný	1 kg/měsíc
PL-VMB	17 kg/měsíc		

Elektrická energie:

instalovaný výkon cca 1 600 kW

Plyn:

Částečně bude spotřeba pokryta stávajícími kotli v kotelně závodu. Navíc dojde k osazení novým kotlem o kapacitě 1000 kW ve stávající kotelně.

Spotřeba plynu:

vytápění a VZT cca 400 000 m³/rok
technologie cca 2 400 000 m³/rok

Stlačený vzduch:

předpokládaná hodinová spotřeba: cca 14 060 m³/h
zdroj: kompresorová stanice

B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Dopravní nároky záměru jsou následující:

Osobní doprava:

Celkový počet parkovacích míst: cca 200

Celkový obrat: cca 2 vozidlo na parkovací místo a den
Celková intenzita osobní dopravy: do cca 200 příjezdějících vozidel/den
do cca 200 odjíždějících vozidel/den

Záměr je dobře dostupný z hlediska městské hromadné dopravy města Brna.

Nákladní doprava:

Celková intenzita nákladní dopravy: cca 20 příjezdějících vozidel/den
cca 20 odjíždějících vozidel/den

Čas dopravy: téměř výhradně denní doba pracovních dní

Dopravní trasy: ul. Průmyslová, ul. Švédské valy

Výstavba: intenzita dopravy: variabilní (špičkově desítky vozidel za den)
druh vozidel: převážně těžká nákladní (nosnost 3,5 t - 10t)

B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH

B.III.1. Ovzduší

Kotelna pro vytápění objektu zemním plynem

Zdrojem tepla bude kotelna o celkovém výkonu 1200 kW, vybavené hořáky na spalování zemního plynu s odvodem spalin přes střechu. Odvod spalin je umístěn 11 m nad úroveň terénu. Předpokládané množství emisí z tohoto zdroje je uvedeno v následující tabulce:¹

tuhé látky g/h	SO ₂ g/h	NO _x g/h	CO g/h	org. látky g/h
1,9	0,912	182,4	30,4	12,16

Jedná se o nevelká množství škodlivin, nebude použito žádné zařízení pro snižování emisí. Určitým opatřením je i díky ekonomickým důvodům snaha o optimalizaci vytápění a tedy i nižší spotřebu plynu a instalace kotle o vysoké účinnosti spalování.

Technologické zdroje

Obráběcí stroje umístěné ve výrobních halách budou vybaveny lokálním odsáváním vybaveným filtry pro záchyt tuhých částic a olejové mlhy, odsávaná vzdušina bude vypouštěna zpět do výrobní haly, proto nepředpokládáme významnější emise škodlivin do venkovního prostředí.

Odmašťování výrobků bude probíhat ve vodních roztocích alkalických přípravků neobsahujících těkavé organické látky. Odmašťování tedy nebude zdrojem emisí VOC.

Pro nátěry výrobků budou používány vodou ředitelné nátěrové hmoty. Při předpokládané spotřebě 7,69 t nátěrových hmot měsíčně bude celkový roční obsah VOC v nátěrových hmotách činit 11,07 t. Odsávaná vzdušina bude zavedena do dopalovací jednotky. Emise VOC na výstupu z dopalovací jednotky nepřevyšují 500 kg za rok. Maximální fugitivní emise (při uvažování hodnoty emisního limitu - 20%) činí maximálně 2,2 t ročně.

Technologické ohřevy lakovacích linek budou osazeny hořáky na spalování zemního plynu se spotřebou 60 m³ plynu za hodinu, dopalovací jednotka bude osazena hořákem se spotřebou 20 m³ za hodinu. Předpokládané množství emisí z tepelných zdrojů jedné lakovací linky jsou uvedeny v následující tabulce:²

tuhé látky g/h	SO ₂ g/h	NO _x g/h	CO g/h	org. látky g/h
1,6	0,8	153,6	25,6	10,2

Automobilová doprava vyvolaná záměrem

Osobní a nákladní doprava vyvolaná provozem záměru bude produkovat následující množství emisí:³

tuhé látky kg/km.den	SO ₂ kg/km.den	NO _x kg/km.den	CO kg/km.den	org. látky kg/km.den
0,074	0,006	2,488	1,125	0,320

Také v tomto případě se jedná o poměrně nízké množství emitovaných škodlivin.

Provoz parkoviště

Parkoviště osobních vozidel bude působit jako plošný zdroj a bude produkovat následující množství emisí:⁴

¹ Pro výpočet byly použity emisní faktory uvedené v nařízení vlády číslo 352/2002 Sb.

² Pro výpočet byly použity emisní faktory uvedené v nařízení vlády číslo 352/2002 Sb.

³ Pro výpočet byl použit program MEFA 02 doporučený ministerstvem životního prostředí ČR.

⁴ Pro výpočet byl použit program MEFA 02 doporučený ministerstvem životního prostředí ČR.

tuhé látky g/den	SO ₂ g/den	NO _x g/den	CO g/den	org. látky g/den
0,1	0,8	51,4	96,1	17,1

Výstavba

Po dobu výstavby bude plocha staveniště působit jako plošný zdroj znečišťování ovzduší. Emitovanými škodlivinami bude prach (tuhé znečišťující látky) a plynné škodliviny emitované při provozu stavebních strojů a další techniky vybavené spalovacími motory. Množství emise vyvolané dopravou bude srovnatelné s provozem areálu. S ohledem na omezenou dobu výstavby nepokládáme rozsah vlivů škodlivin za významný.

B.III.2. Odpadní voda

Ve stávajícím výrobním závodě Daikin Device je oddílná kanalizace pro technologické odpadní vody, splaškové odpadní vody a pro dešťové vody.

Technologické vody budou rozděleny na vody vysoce znečištěné a na vody méně znečištěné. Tyto vody budou před vyčištěním odděleně odváděny do akumulacních nádrží. V rámci rozšíření závodu dojde k vybudování dvou nových akumulacních nádrží pro zadržení technologických vod před vstupem do ČOV o kapacitě 92 a 40 m³.

Z akumulacních nádrží budou vody odváděny do chemických ČOV. V současnosti je v provozu jedna ČOV o kapacitě 5 m³/hod. V rámci rozšíření výroby bude vybudována druhá ČOV o stejné kapacitě. Do každé ČOV bude přiváděna odpadní voda vždy z 1 nádrže s vysoce znečištěnou vodou a 1 nádrže s méně znečištěnou vodou. Částečně vyčištěné vody z chemických ČOV budou, odvedeny na BIO ČOV, kam budou odváděny i vody sanitární. Zde budou vody upraveny tak, aby mohly být vypuštěny do městské kanalizace, která je zaústěna do ČOV Modřice.

Splaškové a technologické odpadní vody

cca 57 160 m³/rok

Splašková voda

cca 38 660 m³/rok

Technologická voda

cca 18 500 m³/rok z toho:

vysoce znečištěná voda tvoří cca 6,5% z celkového objemu technologické vody.

Výstavba: nespecifikováno (množství zanedbatelné)

Značná část odebrané vody pitné v období výstavby se stane součástí stavebních materiálů (např. beton), či se přirozeně odpaří.

Dešťové vody

Množství dešťových odpadních vod.

Celkové roční množství odvedených dešťových vod bude při ročním množství srážkových vod 507 mm cca 9 065 m³/rok.

Dešťové vody budou odvedeny novou dešťovou kanalizací, napojenou na stávající areálovou kanalizaci, jejíž kapacita je dostatečná. Vody z komunikací a parkovišť budou napojeny na ORL.

B.III.3. Odpady

V následujících tabulkách jsou uvedeny druhy odpadů s očíslováním dle Katalogu odpadů (vyhláška MŽP ČR č. 381/2001 Sb.), typy skladovacích kontejnerů a odhad objemů produkovaného odpadu:

Tab: Předpokládané množství produkovaných odpadů v období výstavby

kód odpadu	název odpadu	kategorie odpadu	očekávané množství (t/období výstavby)
17 01 01	beton	O	přesné množství nelze předem určit; řádově desítky až
17 01 02	cihly	O	
17 01 03	tašky a keramické výrobky	O	

kód odpadu	název odpadu	kategorie odpadu	očekávané množství (t/období výstavby)
17 01 07	směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O	stovky tun převážně (O), výjimečně (N)
17 02 01	dřevo	O	
17 02 02	sklo	O	
17 02 03	plasty	O	
17 04 05	železo a ocel	O	
17 04 07	směsné kovy	O	
17 04 11	kabely neuvedené pod 17 04 10	O	
17 05 03	zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N	
17 05 04	zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	
17 06 04	izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	O	
17 09 03	jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	N	

S veškerým vznikajícím odpadem bude nakládáno ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech. Odpad bude dle tohoto zákona tříděn, shromažďován a likvidován dle jednotlivých druhů a kategorií, stanovených vyhláškou MŽP č. 381/2001 Sb., kterou byl vydán Katalog odpadů. Vyříděný odpadový materiál bude odvážen k likvidaci či recyklaci smluvními oprávněnými firmami v intervalech dle potřeby.

Tab: Předpokládané množství produkovaných odpadů v období provozu

Kód druhu odpadu	název druhu odpadu	kategorie	množství t/rok (cca)
080111	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N	40
080117	Odpady z odstraňování barev nebo laků obsahujících organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N	5
120101	Piliny a třísky železných kovů	O	2
120105	Plastové hobliny a třísky	O	4
120109	Odpadní řezné emulze a roztoky neobsahující halogeny	N	30
120118	Kovový kal (brusný kal, honovací kal a kal z lapování) obsahující olej	N	32
120301	Prací vody	N	15
130206	Syntetické motorové, převodové a mazací oleje	N	1
130208	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	N	10
130503	Kaly z lapáků nečistot	N	40
140601	Chlorofluoruhlovodíky, hydrochlorofluoruhlovodíky (HCFC), hydrofluoruhlovodíky (HFC)	N	0,05
150101	Papírové a lepenkové obaly	O	220
150102	Plastové obaly	O	45
150103	Dřevěné obaly	O	100
150106	Směsné obaly	O	190
150110	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	10
150202	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	30
170203	Plasty	O	12
170401	Měď, bronz, mosaz	O	10
170405	Železo a ocel	O	240
170904	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	7
190110	Upotřebené aktivní uhlí z čištění spalin	N	0.5
190813	Kaly z jiných způsobů čištění průmyslových odpadních vod obsahující nebezpečné látky	N	270
200301	Směsný komunální odpad	O	70

S veškerým vznikajícím odpadem bude nakládáno ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech. Odpad bude dle tohoto zákona tříděn, shromažďován a likvidován dle jednotlivých druhů a kategorií, stanovených vyhláškou MŽP č. 381/2001 Sb., kterou byl vydán Katalog odpadů. Vyříděný odpadový materiál bude odvážen k likvidaci či recyklaci smluvními oprávněnými firmami v intervalech dle potřeby.

Část odpadních látek (mj. kovové třísky a sběrový papír) bude nabízena specializovaným firmám prodejem k recyklaci, část použitých technologických roztoků bude odebírána bezplatně přímo dodavateli těchto roztoků a zčásti recyklována nebo likvidována na příslušném zařízení (vysokoteplotní spalovna).

Za nakládání s odpady **po zahájení provozu** zodpovídá jeho původce - provozovatel. Provozovatel je povinen vést evidenci odpadů. Odpady budou shromažďovány a tříděny dle druhů v k tomu určených nádobách opatřených atestem. Maximální důraz bude kladen na recyklaci a druhotné využití surovin. Likvidaci a manipulaci odpadů zajistí provozovatel u odborných firem smluvně před uvedením stavby do provozu.

B.III.4. Ostatní

Hluk

Vnitřní prostor - hodnoty hladin hluku jsou stanoveny dle Nařízení vlády č. 148/2006. Dle § 3 Sb.z. č. 148/2006 nejvyšší přípustná hladina akust. tlaku pro vnitřní prostor činí $L_a = 85$ dBa. Korekce dle přílohy č. 2 pro prostor haly činí -15 dB(A), pro prostor kanceláří činí -30 dB(A) a pro ostatní prostory činí -25 dB(A). Celková přípustná hladina činí pro halu 70 dB(A), pro kanceláře 55 dB(A) a pro ostatní prostory 60 dB(A). Hodnota akustického tlaku navrženého vzduchotechnického zařízení nepřesáhne výše uvedené hodnoty.

Venkovní prostor - hodnoty hladin hluku jsou stanoveny dle Nařízení vlády č. 148/2006. Dle § 12 Sb.z. č. 148/2006 nejvyšší přípustná hladina akust. tlaku pro venkovní prostor činí $L_a = 50$ dB(A). Akustický výkon zařízení nezpůsobí u nejbližší obytné zástavby dosažení či překročení výše uvedené hodnoty.

doprava: maximální hladiny hluku z provozu na parkovišti u nejbližší obytné zástavby

$L_{Aeq,T} < 50$ dB (v denní době)

$L_{Aeq,T} < 40$ dB (v noční době)

výstavba:

do 85 dB/5m

Vibrace

nejsou produkovány ve významné míře

Záření

ionizující záření:

zdroje nejsou používány

elektromagnetické záření:

významné zdroje nejsou používány
(pouze běžná komunikační zařízení)

Další fyzikální nebo biologické faktory:

nejsou produkovány

B.III.5. Rizika vzniku havárií

Provoz záměru nepředstavuje významný rizikový faktor vzniku havárií nebo nestandardních stavů s nepříznivými environmentálními důsledky. Je srovnatelný s obdobnými běžně provozovanými výrobními objekty. Objekt bude vybaven samohasícím a požárně signalizačním zařízením a dále také elektronickým zabezpečovacím zařízením.

Záměr bude řešen v souladu s platnými předpisy v oblasti požární ochrany.

Riziko dopravních nehod nepřevyší běžně akceptované riziko. Doprava nebezpečného zboží nebude běžně prováděna.

ČÁST C

ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.I. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ

Záměr se nachází v Brněnské průmyslové zóně - Černovická terasa a navazuje na stávající areál Daikin Device Czech Republic s.r.o.

Dotčené území se nenachází v území se zvláštním režimem ochrany přírody a krajiny. To prakticky znamená:

- V dotčeném území (na ploše zamýšlené výstavby) se nenachází prvky územního systému ekologické stability, a to ani na lokální ani na regionální úrovni.
- V dotčeném území se nenachází žádné zvláště chráněné území ani není dotčené území součástí žádného zvláště chráněného území. Dotčené území neleží v národním parku nebo chráněné krajinné oblasti, v dotčeném území nejsou vyhlášeny žádné národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky nebo přírodní památky.
- Dotčené území není součástí přírodního parku.
- Dotčené území není součástí soustavy Natura 2000.
- Posuzovaný záměr nezasahuje do žádného registrovaného významného krajinného prvku.

Dotčená část území města Brna patří (dle sdělení č. 4 MŽP ČR uveřejněném ve věstníku částka 3 z března 2007) mezi oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší (OZKO).

V dotčeném území se nevyskytují povrchové vody, území neleží v zátopovém území a rovněž neleží v pásmu hygienické ochrany vodního zdroje. Území není situováno do zranitelné oblasti dle NV č. 103/2003 Sb. a rovněž není součástí chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV).

Dotčené území neleží v oblasti Městské památkové rezervace města Brna, ani v jejím ochranném pásmu, nenacházejí se zde kulturní ani historické památky podléhající zákonu č. 20/1987 Sb., ve znění pozdějších předpisů, o státní památkové péči a evidované v Ústředním seznamu kulturních památek České republiky. Zájmové území je územím s archeologickými nálezy.

V dotčeném území nebyly zjištěny extrémní poměry, které by mohly mít vliv na proveditelnost navrhovaného záměru.

C.II. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.II.1. Obyvatelstvo a veřejné zdraví

Záměr je umístěn do stávajícího průmyslového zóny Černovická terasa do areálu firmy Daikin Device Czech Republic, s.r.o. V území se nenachází žádná obytná zástavba. Nejbližší trvale obývaná zástavba se nachází na ulici Řípská, případně obytné domy na ulici Tuřanka, ve vzdálenosti větší než cca 800 metrů od záměru.

C.II.2. Ovzduší a klima

Dotčená část území města Brna patří (dle sdělení č. 4 MŽP ČR uveřejněném ve věstníku částka 3 z března 2007) mezi oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší (OZKO). Důvodem k zařazení je skutečnost, že na 34,0 % území městské části Brno Černovice došlo k překročení limitu pro maximální 24hodinové koncentrace PM₁₀.

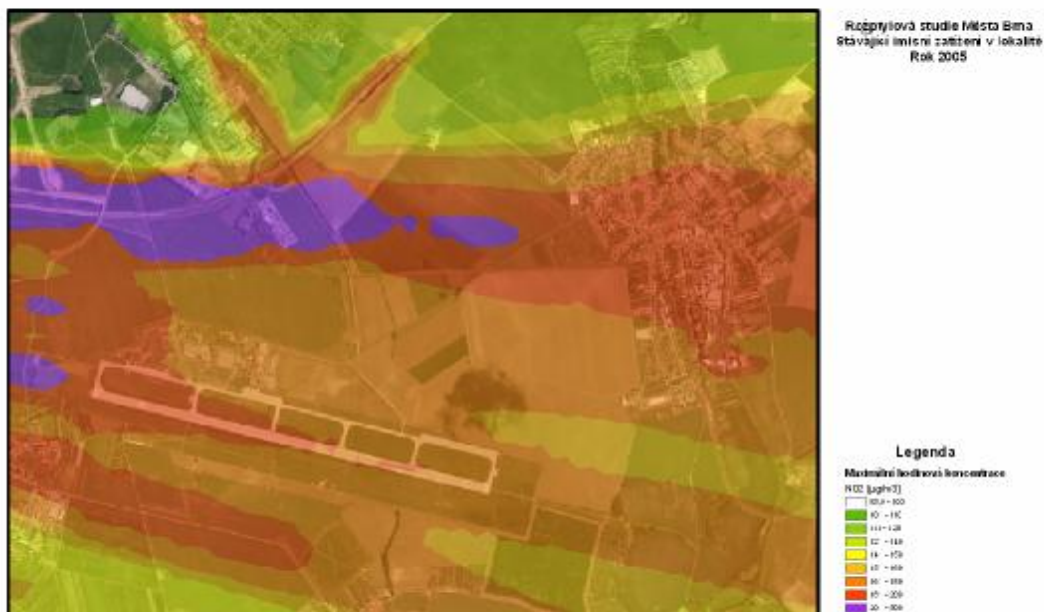
V hodnoceném území se soustavně nevyhodnocuje kvalita ovzduší, proto pro popis stávající úrovně imisní zátěže využíváme údaje z nejbližší stanici imisního monitoringu č.1130 – Brno - Tuřany (cca 1 km vzdálené) naměřené v roce 2006:

	Oxid dusičitý (NO ₂)	Oxid siřičitý (SO ₂)	Tuhé látky PM ₁₀
průměrná roční koncentrace (μg.m ⁻³)	23,6	36,2	5,9
hodnota ročního imisního limitu IHr (μg.m ⁻³)	40	-	40
maximální naměřená 24hodinové koncentrace (μg.m ⁻³)	114,6	201,8	72,8
datum naměření maxima v daném roce	11.1.	11.1.	23.1.
počet překročení limitní hodnoty (případů za rok)	-	-	69
hodnota 24hodinového imisního limitu IHd (μg.m ⁻³)	-	125	50
maximální naměřená hodinové koncentrace (μg.m ⁻³)	156,1	420,0	110,0
datum naměření maxima v daném roce	12.1.	12.3.	24.1.
hodnota hodinového imisního limitu IHd (μg.m ⁻³)	200	350	-

Jak je z výše uváděných hodnot zřejmé, u plyných škodlivin nebylo na uvedené stanici zaznamenáno překročení imisních limitů. U tuhých znečišťujících látek byly zaznamenány průměrné 24hodinové koncentrace nad hodnotou imisního limitu dokonce s nadlimitní četností.

Dle Rozptylové studie města Brna (Bucek 2004) je stávající úroveň imisní zátěže oxidem dusičitým (NO₂) a tuhými znečišťujícími látkami frakce PM₁₀ následující:

Oxid dusičitý (NO₂)



Z výše uvedených obrázků je zřejmé, že v době zpracování studie dosahovala u NO₂ průměrná roční imisní zátěž okolí hodnoceného záměru od 16 do 22 µg.m⁻³ (LV_r=40µg.m⁻³). Maxima hodinových koncentrací se v prostoru navrhované haly dosahovaly rozmezí 160 až 180 µg.m⁻³ (LV_{1h}=200µg.m⁻³, nad 18 případů za rok), v těsné blízkosti dálnice D1 jsou dosahovány i hodnoty vyšší.

Tuhé látky frakce PM₁₀



Rašpýlová studie Město Brno
Stavby: limitní zatížení v lokalitě
Roč. 2005

Legenda

Průměrná denní koncentrace

PM10 [µg/m ³]
0-5
5-12
12-17
17-20
21-23
24-30
31-35
36-40
41-50



Rašpýlová studie Město Brno
Stavby: limitní zatížení v lokalitě
Roč. 2005

Legenda

Průměrná denní koncentrace

PM10 [µg/m ³]
0-5
5-10
11-12
13-16
17-18
19-118
19-118
19-118
19-118
19-118



Z výše uvedených obrázků je zřejmé, že v době zpracování studie dosahovala u PM₁₀ průměrná roční imisní zátěž v prostoru navrhovaného záměru od 5 do 12 µg.m⁻³ (LV_r=40µg.m⁻³), v těsné blízkosti dálnice D1 i více. Maxima 24hodinových koncentrací se v tomto území dosahovaly nadlimitních hodnot s podlimitní četností (LV_{24h}=50µg.m⁻³, nad 35 případů za rok).

Imisní situace v hodnoceném území je zásadním způsobem ovlivňován velkou dopravní zátěží dálnice D1, která produkuje velké množství škodlivin. Dále od dálnice však hodnota imisní zátěže klesá, v prostoru nejbližší obytné zástavby (při ul. Brněnské) jsou již imisní koncentrace na úrovni cca poloviny imisního limitu, s výjimkou maximálních denních koncentrací tuhých látek.

Klimatické faktory

Vymezené území přísluší dle E. Quitta celé do mírně teplé klimatické oblasti **T 2** – teplé oblasti s následující charakteristikou:

T 2 - dlouhé léto, teplé a suché, velmi krátké přechodné období s teplým až mírně teplým jarem i podzimem, krátkou, mírně teplou, suchou až velmi suchou zimou, s velmi krátkým trváním sněhové pokrývky. Další údaje shrneme v následující tabulce:

Číslo oblasti	T 2
Počet letních dnů	50 až 60
Počet dnů s průměrnou teplotou 10° a více	160 až 170
Počet mrazových dnů	100 až 110
Počet ledových dnů	30 až 40
Průměrná teplota v lednu	-2 až -3
Průměrná teplota v červenci	18 až 19
Průměrná teplota v dubnu	8 až 9
Průměrná teplota v říjnu	7 až 9
Průměrný počet dnů se srážkami 1mm a více	90 až 100
Srážkový úhrn ve vegetačním období	350 až 400
Srážkový úhrn v zimním období	200 až 300
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	40 až 50
Počet dnů zamračených	120 až 140
Počet dnů jasných	40 až 50

C.II.3. Hluk a další fyzikální a biologické charakteristiky

Dotčené území se nachází v průmyslové zóně Černovická terasa v okrajové části města Brna. Jde o čistě výrobní zónu, s absencí obytných ploch nebo jinak hlukově chráněných prostor. Nejbližší obytná zástavba (ul. Řípská) se nachází ve vzdálenosti větší než 800 m od záměru.

Stávající hluková situace v prostoru záměru je dána zejména hlukem z technologií okolních výrobních provozů (vzduchotechnika, technologie) a dále pozemní automobilové dopravy. Celkově je však hluková situace subjektivně příznivá, rozsáhlé prostory průmyslové zóny umožňují dostatečný útlum hluku mezi jednotlivými objekty, které se tak vzájemně neovlivňují. Vzhledem k průmyslovému charakteru prostoru nejde v žádném případě o problém.

V době zpracování tohoto oznámení se také uplatňoval hluk stavebních a konstrukčních prací v území.

Další závažné (negativní nebo pozitivní) fyzikální nebo biologické faktory, které by bylo nutno zohlednit, nebyly zjištěny.

C.II.4. Povrchová a podzemní voda

Povrchová voda

Členění z vodopisného hlediska:

- hlavní povodí řeky Dunaje 4-00-00,
- dílčí povodí 4-15-03 Svatka od Svitavy po Jihlavu,
- drobné povodí 4-15-03-023 Tuřanský potok.

Vlastní území výstavby je suché, neprotéká jím žádný trvalý ani občasný povrchový tok a nenachází se na něm ani žádná vodní plocha, prameniště či mokřad a rovněž zde není ochranné pásmo vodního zdroje¹. Posuzované území se nenachází v žádné chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV).

Podle Nařízení vlády č. 103/2003 Sb.2 neleží území ve zranitelné oblasti. Tuřanský potok není významným vodním tokem³.

Podzemní voda

Podle hydrogeologického členění patří sledované území k rajónu č. 224 - neogenní sedimenty Dyjsko-svrateckého úvalu, jež náležejí k sedimentární výplni karpatské předhlubně. Rajón je součástí hydrogeologických struktur průlinových podzemních vod karpatské předhlubně (Michlíček et al. 1986).

Zájmová oblast je charakteristická prakticky úplnou absencí souvislé mělké zvodně, tj. zvodně, která může mít vliv na potenciální stavební aktivity. Lokálně dochází k výskytu zvodní místního původu, vázané na strže v jílech, které jsou vyplněny splachy hlín se štěrkem a pískem. Tyto zeminy nemají dostatečnou drenážní funkci na podzemní vodu musí být prováděno umělé odvodnění.

Nejvýznamnější hydrogeologickou strukturou v zájmovém území je artézská zvodně, vázaná na souvrství terciérních brněnských písků. Hladina tohoto zvodněného kolektoru se nachází hluboko pod terénem a vzhledem k mocné vrstvě nadložních neogenních jílu nemá přímou souvislost s povrchem terénu.

Území je odvodňováno hlubokým zářezem dálnice D1. Dotace podzemní vody je pouze atmosférickými srážkami spadlými na tuto plochu. Areál neleží v žádné oblasti PHO; v něm, ani v bezprostřední blízkosti se nenachází žádné zdroje povrchové či pitné podzemní vody.

¹ ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. o vodách, ve znění pozdějších předpisů

² Nařízení vlády č. 103/2003 Sb., o stanovení zranitelných oblastí a o používání a skladování hnojiv a statkových hnojiv, střídání plodin a provádění protierozních opatření v těchto oblastech

³ Ve smyslu vyhlášky ministerstva zemědělství č.470/2001 Sb., kterou se stanoví seznam významných vodních toků a způsob provádění činností souvisejících se správou vodních toků, ve znění vyhlášky č.333/2003 Sb. a vyhlášky č.267/2005 Sb.

C.II.5. Půda

Pozemky dotčené záměrem jsou: 2828/7, 2828/8, 2828/13, 2828/14, 2828/22, 2828/27, 2828/30, 2860/1, 2863/23, k.ú. Brno - Černovice (611263).

Pouze parcela 1863/23 je součástí zemědělského půdního fondu (ZPF), podle evidence nemovitostí (KN) je vedena jako orná půda s přičleněnou bonitovanými půdně ekologickými jednotkami (BPEJ) 20100.

Ostatní pozemky jsou řazeny jako jiná plocha, ostatní komunikace či zeleň a nejsou součástí ani zemědělského půdního fondu ani pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL).

Dle Metodického pokynu odboru ochrany lesa a půdy Ministerstva životního prostředí České republiky ze dne 1.10.1996 č.j. OOLP/1067/96 k odnímání půdy ze zemědělského půdního fondu je zmiňovaný pozemek zařazen do I. třídy ochrany.

Převažujícími půdami v dotčeném území jsou černozemě, půdotvorným substrátem jsou hlinité spraše. Dle geologického průzkumu prováděného v daném území Černovické terasy jsou původní půdy z větší části nahrazeny antropogenními navážkami.

Na dotčené ploše řazené do ZPF bude provedena skrývka ornice o tloušťce cca 0,2 - 0,3 m. Získaná ornice bude použita pro zpětné ohumusování ploch zeleně.

C.II.6. Horninové prostředí a přírodní zdroje

Z regionálně geologického hlediska je území součástí regionálního celku karpatské neogenní předhlubně, vyplněné nezpevněnými sedimenty, na styku se skalními horninami okraje Českého masívu. Geologické poměry jihovýchodního okraje zájmového území charakterizuje elevace jurských vápenců - Švédské valy.

V areálu Černovické Terasy byla v minulosti provedena řada průzkumných geologických prací, jež souvisely s přípravou její výstavby i s výstavbou jednotlivých dílčích objektů. Z rešerše dostupných podkladů (Geotest, a.s.) je patrné, že povrch sledovaného území je modelován navážkami, které na velké části území nahrazují vrstvu původních černozemních hlín. Pod nimi se nachází souvrství sprašových, nejčastěji prachovitých a jílovitých hlín. V podloží hlín byl ve většině průzkumných jádrových vrtů zachycen neogenní jíl. Tyto vrty, hluboké 5 až 20 m, vyloučily výskyt štěrkopískového souvrství, charakteristického pro jiné části tuřanské terasy.

V bezprostřední blízkosti železniční trati a stávající zástavby je původní povrch terénu překryt různě mocnou, místy nesouvislou vrstvou antropogenních navážek. Charakterově se jedná o písčité hlíny s příměsí štěrku a úlomků stavebních materiálů, místy dosahující až 4 m mocností, přičemž jejich mocnost se s vzrůstající vzdáleností od stávající železniční trati směrem k jihozápadu postupně snižuje.

Mocnost sprašových sedimentů, představovaných nejčastěji jílovitými a prachovitými hlínami, se ve sledovaném území pohybuje v rozmezí 1,0 - 2,0 m. V podloží sprašových hlín byla zastižena mocná vrstva neogenních jílů, která v dané lokalitě dosahuje mnohem větších mocností, než byla dosažená maximální hloubka v jednotlivých průzkumných vrtech. Souvrství neogenních jílů vytváří přirozený izolátor (ochranný kryt proti možnému znečištění z povrchu) artéských vod, které se vyskytují hluboko pod povrchem terénu na bázi neogenních sedimentů, v neogenních brněnských piscích. Kolektor artéských vod nemá díky izolační vrstvě neogenních jílů ve sledovaném území přímou souvislost s povrchem terénu.

V místech původního koryta v současné době částečně zatrubněného zregulovaného toku Ivanovického (Slatinského) potoka se v úzkém pruhu nacházejí náplavy holocenního stáří, reprezentované jílovitými a jílovitopísčitymi hlínami.

C.II.7. Fauna, flóra a ekosystémy

Biogeografická charakteristika území

Podle biogeografického členění České republiky (Culek, 1996) leží zájmové území na rozhraní dvou biogeografických podprovincií - provincie panonské a provincie hercynské, na území Lechovického bioregionu, jeho přechodné, tedy nereprezentativní části. Bioregion leží ve středu Jižní Moravy a zasahuje podstatnou částí do Rakouska. Zabírá geomorfologický celek Dyjsko-svratecký úval.

Bioregion je tvořen štěrkopískovými terasami s pokryvy spraší a ostrůvky krystalinika. Horninové podloží tvoří nezpevněné sedimenty mořského neogénu - jíly, písky a štěrky, které jsou místy pevněji stmelené a v různé

míře vápnité. Převažuje zde 1. dubový vegetační stupeň, na severních svazích dominuje 2. buko-dubový stupeň. Bioregion představuje část severopanonské podprovincie ovlivněné srážkovým stínem a sousedstvím hercynských bioregionů. Díky srážkovému stínu je pro tento bioregion charakteristické nejteplejší podnebí v České republice.

Z hlediska regionálně - fyto geografického (Skalický in Hejný et Slavík, 1988) se zkoumaná oblast nachází ve fyto geografické oblasti termofytikum, obvod Panonské termofytikum, fyto geografickém okrese 20b Jihomoravská pahorkatina, Hustopečská pahorkatina.

Fauna a flora

V zájmovém území se nevyskytuje žádný přirozený vegetační porost. Záměr bude realizován na pozemku s travním porostem se známkami ruderalizace, s ostrůvky náletové zeleně.

Stejně jako flóra je také fauna v okolí dotčeného území výrazně antropogenně ovlivněna. Lze zde předpokládat výskyt drobných bezobratlých zástupců fauny, charakteristických pro příměstská stanoviště. Ve vrcholových partiích Švédských valů se ještě v nedávné době vyskytovala břehule říční (*Riparia riparia*).

Zájmové území není součástí Územního systému ekologické stability.

C.II.8. Krajina

Dotčené území je lokalizováno v jižní okrajové části města Brna. Jižním směrem je dotčené území orientováno do rovinaté krajiny celku Dyjsko-svrateckého úvalu. Západně a severně od dotčeného území se zvedají vyvýšeniny celku Bobravské vrchoviny, do které patří i vrchy Červeného a Žlutého kopce, Špilberku a Petrova. Severovýchodně se potom zvedají vrchy celku Dražanské vrchoviny, s nejbližším výběžkem Moravského krasu - vrchem Hádů.

Současný stav krajiny a řešeného území lze vyhodnotit jako antropologicky silně poznamenaný. Plocha se nachází na území průmyslové zóny.

C.II.9. Hmotný majetek a kulturní památky

Hmotný majetek

V prostoru výstavby se nenachází žádné trvalé či dočasné stavby, které by bylo nutno v souvislosti se záměrem zlikvidovat.

Architektonické a historické památky

Zájmové území neleží v památkově chráněném území a nenacházejí se zde nemovité kulturní památky, podléhající zákonu č. 20/1987 Sb., ve znění pozdějších předpisů, o státní památkové péči a evidované v Ústředním seznamu kulturních památek České republiky. Na pozemku se rovněž nenachází drobná solitérní architektura (kříže, boží muka, smírčí kameny atd.).

Archeologická naleziště

Při zásazích do terénu nelze jednoznačně vyloučit archeologický nález. Jedná se o území archeologického zájmu. V okolí záměru se nacházejí tři významná archeologická naleziště:

- Švédské valy – paleolitické sídliště
- ulice Řípská, areál f. Chobola – pravěké sídliště
- kasárna ve Slatině - pohřebiště

C.II.10. Dopravní a jiná infrastruktura

Záměr se nachází v průmyslové zóně Černovická terasa, nacházející se jihovýchodně centrální části města Brna v prostoru vymezeném přibližně dálnicí D1, ulicemi Řípskou, Olomouckou a Průmyslovou. Příjezd k záměru je zajištěn prostřednictvím komunikační sítě Černovické terasy z ulice Švédské valy přes stávající areál a je vyhovující.

Komunikační síť černovické terasy prochází v současné době rozvojem tak, aby byly pokryty dopravní nároky veškerých aktivit v území. Za tímto účelem byla vybudována páteřní komunikace (ul. Průmyslová), která představuje osu průmyslové zóny. Dále byla vybudována tři nová napojení ul. Průmyslové na stávající komunikační systém (ul. Olomoucká, Řípská a Tuřanka), křížení s železniční tratí Brno-Přerov byla upravena na mimoúrovňová. Na páteřní systém je dále napojena řada komunikací, obsluhujících aktivity umístěné v průmyslové zóně.

V území je koncepčně připravována výstavba nové dálniční křižovatky Brno - Průmyslová, která zlepší napojení na dálnici D1 a letiště. V širším území je potom připravována přeložka velkého městského okruhu (VMO) do nové polohy ul. Jedovnickou, rovněž s napojením na páteřní systém černovické terasy.

Pozadové zatížení okolních komunikací se pohybuje v těchto úrovních:

silnice	sčítací úsek	těžká	osobní	motocykly	suma
III/15382	6-4211	2 188	5 923	48	8 159
II/430	6-0464	1 339	5 425	38	6 802
D1	6-8801	15 303	28 702	95	44 100

Pozn. údaje jsou převzaty ze sčítání dopravy Ředitelství silnic a dálnic v roce 2005.

V území je dostupná veškerá další nezbytná infrastruktura.

C.II.11. Jiné charakteristiky životního prostředí

Pro dotčené území nejsou specifikovány žádné další charakteristiky, které by mohly být záměrem dotčeny.

ČÁST D

ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.I. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI, SLOŽITOSTI A VÝZNAMNOSTI

D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví

Zdravotní vlivy a rizika

Záměr neprodukuje ve významné míře (tj. v míře, které by způsobovaly přeslimitní vlivy) žádné škodliviny (znečištění ovzduší, hluk), které by mohly mít přímé zdravotní následky. Očekávané koncentrace znečišťujících látek jsou hluboko pod zdravotně významnou úrovní. Z toho vyplývá i přijatelné nízké ovlivnění obyvatel z hlediska potenciálních zdravotních vlivů nebo rizik.

Sociální a ekonomické důsledky

Záměr nabízí cca 800 pracovních míst, což přináší i související pozitivní ekonomický vliv.

Počet dotčených obyvatel

Záměr v míře překračující příslušné limity neovlivňuje žádné obyvatele.

D.I.1. Vlivy na ovzduší a klima

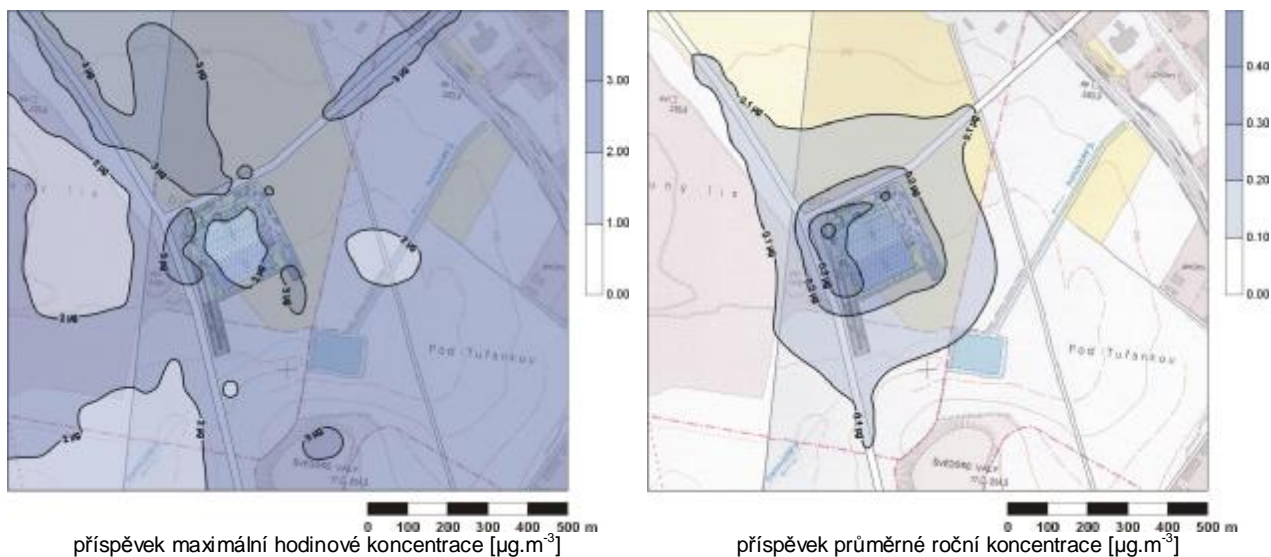
Stávající imisní zátěž zájmového území bude v důsledku stavby ovlivněna především emisemi z dopravy stavebních materiálů a zeminy a provozem stavebních strojů. Hlavními emitovanými škodlivinami bude prach a oxidy dusíku. Emise škodlivin však bude krátkodobá, omezená pouze na úvodní období výstavby, a její vliv tedy bude nízký.

Vliv provozu na stávající imisní situaci bude ovlivněn především vytápěním objektu, emisemi ze zkušebních kabin a provozem automobilové dopravy vázané na záměr.

Pro vyhodnocení nárůstu imisní zátěže v důsledku provozu areálu byl zpracován výpočet dle metodiky SYMOS 97, verze 2003 (viz příloha tohoto oznámení – Rozptylová studie). Výsledky tohoto výpočtu jsou graficky znázorněny na následujících obrázcích.

Oxid dusičitý (NO₂)

Obr.: Rozložení imisních příspěvků NO₂ vyvolané provozem záměru

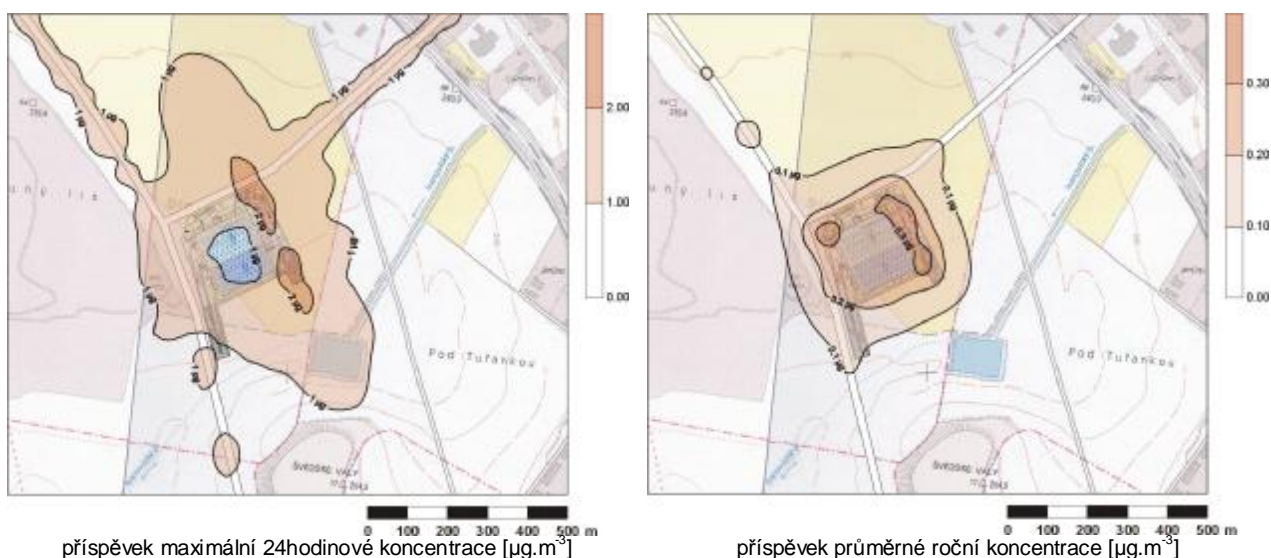


Příspěvek maximální hodinové koncentrace NO₂ způsobený provozem bodových zdrojů a automobilové dopravy dosahuje cca 3 µg.m⁻³, tedy přibližně 1,5 % imisního limitu (LV_{1h}=200 µg.m⁻³). Toto maximum je dosahováno zejména v blízkosti parkoviště, navazujících komunikací a také na vrcholu Švédských valů. V ostatních částech zájmového území je příspěvek maximální hodinové koncentrace nižší. Doba trvání maximální koncentrace je velmi krátká.

Příspěvek k průměrné roční koncentraci NO₂ způsobený provozem bodových zdrojů a automobilové dopravy dosahuje do 0,4 µg.m⁻³, tedy cca 1 % imisního limitu (LV_r=40 µg.m⁻³). Nejvyšší příspěvek je dosahován v bezprostředním okolí samotného objektu a ulice Průmyslové, v ostatních částech zájmového území vychází příspěvky průměrné roční koncentrace 0,1 µg.m⁻³ a méně.

Tuhé látky (PM₁₀)

Obr.: Rozložení imisních příspěvků PM₁₀ vyvolané provozem záměru



Příspěvek k průměrné roční koncentraci PM₁₀ způsobený provozem dosahuje cca 0,3 µg.m⁻³, tedy do 1 % imisního limitu (LV_r=40 µg.m⁻³). Nejvyšší příspěvek je dosahován v prostoru vjezdu na parkoviště a na východním okraji areálu. Vyšší koncentrace vycházejí pouze v bezprostřední blízkosti záměru. V ostatních částech zájmového území jsou příspěvky průměrné roční koncentrace 0,1 µg.m⁻³ a méně.

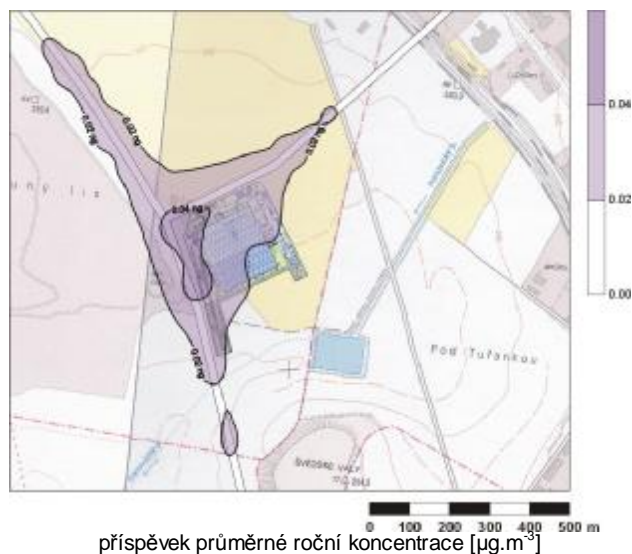
Ve všech případech tedy jde o hodnoty pod hodnotu imisního limitu pro průměrné roční koncentrace ($LV=40 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$).

Příspěvek maximální 24hodinové koncentrace PM_{10} způsobený provozem navrhované dostavby dosahuje cca $2 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, tedy 4 % imisního limitu ($LV_{24h}=50 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$). Toto maximum je dosahováno v nejbližším okolí posuzovaného areálu, východně od budovy.

V ostatních částech zájmového území je příspěvek maximální hodinové koncentrace nižší (cca $1 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ a méně).

Benzo(a)pyren (BaP)

Obr.: Rozložení imisních příspěvků BaP vyvolané provozem záměru

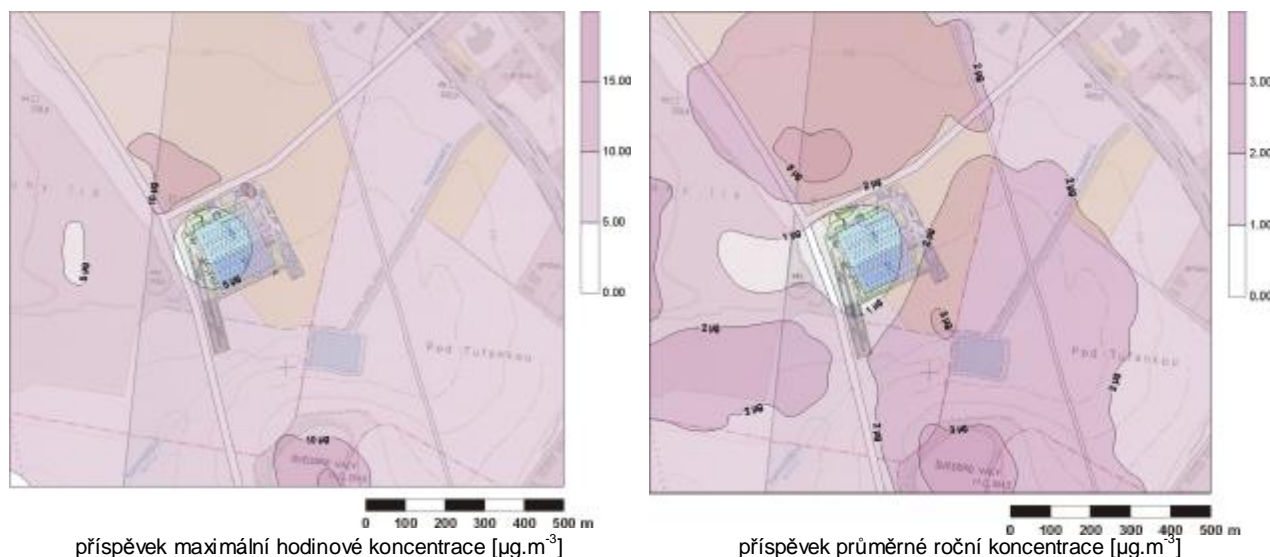


Příspěvek k průměrné roční koncentraci BaP způsobený provozem dosahuje cca $0,04 \text{ ng}\cdot\text{m}^{-3}$, tedy do 4 % cílového imisního limitu ($1 \text{ ng}\cdot\text{m}^{-3}$). Nejvyšší příspěvek je dosahován v prostoru parkoviště a křižovatky ulic Průmyslové a Švédské Váhy. Vyšší koncentrace vycházejí pouze v bezprostřední blízkosti záměru. V ostatních částech zájmového území jsou příspěvky průměrné roční koncentrace $0,2 \text{ ng}\cdot\text{m}^{-3}$ a méně.

Ve všech případech tedy jde o hodnoty pod hodnotu cílového imisního limitu pro průměrné roční koncentrace ($LV_r=1 \text{ ng}\cdot\text{m}^{-3}$).

Těkavé organické látky (VOC)

Obr.: Rozložení imisních příspěvků NO_2 vyvolané provozem záměru



Příspěvek maximální hodinové koncentrace VOC způsobený provozem dosahuje cca $15 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$. Toto maximum je dosahováno na vrcholu Švédských valů. V ostatních částech zájmového území je příspěvek maximální hodinové koncentrace nižší. Doba trvání maximální koncentrace je velmi krátká.

Příspěvek průměrné roční koncentrace dosahuje cca $3 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, toto maximum je dosahováno na vrcholu Švédských valů.

Z hlediska možných zdravotních vlivů se jedná o relativně nízké koncentrace neovlivňující zdraví a pohodu obyvatelstva.

Vlivy na klima

S ohledem na rozsah záměru a konfiguraci terénu k ovlivnění klimatických charakteristik vlivem realizace navrhované stavby nedojde.

D.I.3. Vlivy na hlukovou situaci ev. další fyzikální a biologické charakteristiky

Hluková situace v dotčeném území se realizací záměru významně nezmění. Vzhledem ke značné vzdálenosti záměru od nejbližší obytné zástavby (cca 800 m) je možné konstatovat, že vlivem provozu technologických zdrojů umístěných na objektu haly a provozu související areálové dopravy nedojde u nejbližších hlukově chráněných prostor k akusticky významnému navýšení ekvivalentních hladin hluku. Hluk ze samotného záměru nebude u obytné zástavby dosahovat ani překračovat definované hygienické limity pro denní ani noční dobu (50/40 dB).

Vzhledem k definovaným dopravním trasám záměrem vyvolané dopravy a předpokládanému relativně nízkému navýšení intenzit dopravy na komunikacích v blízkosti obytné zástavby oproti stávajícímu stavu (cca 5% navýšení intenzit osobní dopravy a cca 3% navýšení nákladní dopravy na ulici Řípská), v souvislosti se záměrem rovněž nepředpokládáme vznik nových nadlimitních stavů z dopravy na veřejných komunikacích u nejvíce dotčených hlukově chráněných prostor. Samotný záměr nezpůsobí překračování definovaných hygienických limitů pro hluk z dopravního provozu v denní ani noční době (tj. 60/50 dB pro hluk z dopravy na hlavních pozemních komunikacích území).

Negativní vlivy ostatních fyzikálních resp. biologických faktorů (vibrace, záření elektromagnetické nebo radioaktivní apod.) jsou vyloučeny.

D.I.4. Vlivy na povrchovou a podzemní vodu

Vlivy na odvodnění území

V současné době je zájmové území z větší části nezpevněné, zatravněné a dochází zde k přirozenému vsakování srážkových vod do volného terénu. Realizací záměru vzniknou v území nové zastavěné a zpevněné plochy (cca $19\,802 \text{ m}^2$), ze kterých budou dešťové vody svedeny do dešťové kanalizace. Volné nezastavěné plochy budou osázeny trvalou zelení a zatravněny. V souvislosti s již provedenou výstavbou a zamýšleným rozvojem zástavby území byly v území vybudovány stoky dešťové a splaškové kanalizace. Tyto stoky jsou v majetku a správě města Brna. Dešťová kanalizace je zaústěna do vodoteče Ivanovický potok. Po realizaci záměru tak bude v důsledku zvýšení zpevněných ploch z území odváděno ročně cca $9\,065 \text{ m}^3$ dešťových vod do dešťové kanalizace. Jejich odvedením kanalizací se tak částečně změní charakter odvodnění posuzovaného území. Omezení infiltrace dešťové vody do půdy je z hlediska rozlehlosti povodí zanedbatelné a tedy i vliv na charakter odvodnění můžeme hodnotit jako nevýznamný.

Vliv na jakost povrchových vod

Splaškové odpadní vody z areálu budou předčištěny v rámci areálových ČOV a následně budou odváděny splaškovou kanalizací, vybudovanou v rámci již provedené výstavby. Na ČOV Modřice bude odvedeno cca 57 tis. m^3 splaškových vod za rok. Hodnoty znečištění u vypouštěných odpadních vod budou odpovídat povoleným limitům kanalizačního řádu.

Dešťové vody z ploch s možností znečištění ropnými látkami budou odváděny přes odlučovač ropných látek (dostatečné kapacity a účinnosti). V zimním období lze předpokládat znečištění látkami z chemické údržby zpevněných ploch (solení). Smíšením čistých vod ze střech a čištěných vod z parkoviště bude koncentrace zbytkového znečištění dále naředěna.

Při dodržování povolených limitů kanalizačního řádu a vzhledem k objemům odváděných vod je zřejmé, že funkčnost ČOV Modřice nebude záměrem nijak ovlivněna a nebude ani ovlivněn konečný recipient - řeka Svratka.

Vlivy na podzemní vodu

K ovlivnění hydrogeologických charakteristik může při stavbách podobného rozsahu dojít zejména v souvislosti se zásahem do podložních hornin, které v dané oblasti mají funkci kolektoru podzemní vody.

Je pravděpodobné, že základy budou prováděny nad úrovní hladiny podzemní vody, stavba je situována na nepropustném, dostatečně mocném jílovém podloží.

Vliv na kvalitu podzemní vody v posuzované oblasti lze označit jako nevýznamný, vodní zdroje nebudou ohroženy.

D.I.5. Vlivy na půdu

Obecně jsou vlivy na půdu dány záborem plochy půd řazené do zemědělského půdního fondu (ZPF), pozemkům určeným k plnění funkcí lesa (PUPFL) nebo ovlivněním její kvality. Záměr bude realizován z části na pozemcích zařazených převážně do I. třídy ochrany půdy. Před výstavbou bude provedeno jejich vynětí, jak je předpokládáno v rámci územního plánu města Brna a jak již i bylo v rámci tvorby územního plánu vyhodnoceno. Na celé ploše areálu bude provedena skrývka ornice o tloušťce cca 0,2 - 0,3 m. Ornice bude použita pro zpětné ohumusování ploch zeleně, zbylá část bude odvezena a uložena v souladu s požadavky uvedenými ve vynětí ze ZPF. Záměr nevyžaduje zábor pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL).

Z hlediska znečištění půd se při dodržení standardních stavebních postupů při rekonstrukci a výstavbě objektů nepředpokládá negativní vliv.

D.I.6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Projekt neuvažuje s hloubením podzemních prostor. Stavba samotná tvoří z geologického hlediska cizorodý prvek v geologické stavbě území, bez dalších vlivů na její kvalitu.

D.I.7. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy

Vzhledem k tomu, že místo výstavby je již silně poznamenané okolní výstavbou vliv této stavby na floru, faunu, či ekosystémy bude minimální.

Zásahem do biotické složky životního prostředí vyvolaným realizací záměru bude odstranění nepůvodního vegetačního krytu dotčeného území (travní porost) a odstranění náletové zeleně. S ohledem na charakter zeleně a lokalizaci dotčeného území však lze označit vliv na biotickou složku za nevýznamný.

Realizací záměru nebudou dotčeny žádné prvky ÚSES.

D.I.8. Vlivy na krajinu

Krajina v místě uvažovaného záměru je již ovlivněna starší antropogenní činností. Výstavba záměru v prostoru průmyslové zóny charakter krajiny významně nezmění.

D.I.9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Hmotný majetek ani architektonické památky nebudou z důvodu jejich absence v lokalitě ovlivněny.

Možnost archeologického nálezu v průběhu zemních prací při výstavbě záměru není jednoznačně vyloučena, neboť zájmové území je územím s archeologickými nálezy. V případě, kdy budou skrývkou, výkopem nebo jiným zásahem do terénu, narušeny archeologické struktury, bude nutno, ve smyslu ustanovení zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů, zajistit záchranný archeologický výzkum.

D.I.10. Vlivy na dopravní a jinou infrastrukturu

V souvislosti s provozem záměru je očekávána intenzita dopravy v průměrné úrovni nejvýše do cca 70 nákladních automobilů, a do cca 400 osobních automobilů denně.

Záměr je prostřednictvím komunikačního systému Černovické terasy (ul. Průmyslová, ul. Švédské valy) napojen na vyšší komunikační systém. Nákladní doprava bude směřována prakticky výhradně na dálnici D1, osobní doprava též na komunikační systém města Brna (velký městský okruh resp. olomoucká radiála). Navýšení intenzit dopravy lze přitom považovat (ve srovnání se stávající dopravní situací) za málo významné.

Realizací záměru dojde k funkčnímu naplnění prostoru. Tím bude zároveň vyloučena realizace jiných (avšak pravděpodobně obdobných, tj. průmyslových) aktivit v daném prostoru. To se týká i související dopravy.

Vlivy na jinou infrastrukturu nejsou očekávány. Nedochozí k rozvoji ani k omezení stávající infrastruktury, infrastrukturní sítě budou pouze přizpůsobeny resp. využity pro záměr.

D.I.11. Jiné ekologické vlivy

Nejsou očekávány žádné další významné vlivy, výše nepopsané.

D.II. ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI

Rozsah přímých negativních vlivů je prakticky omezen rozsahem záměru resp. areálu, do kterého je záměr umístován. Širší rozsah vlivů se může projevit pouze v navazujícím dopravním provozu, který je ovšem vzhledem k okolnímu využití území relativně nízký. Pro komunikační napojení jsou k dispozici odpovídající kapacitní komunikace, celkové ovlivnění širšího území je tedy zanedbatelné.

D.III. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE

Nepříznivé vlivy přesahující státní hranice jsou vyloučeny.

D.IV. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ

Za běžného provozu záměr nevyvolává žádné významné nepříznivé vlivy, které by bylo nutno eliminovat případně kompenzovat. Prevence nebo vyloučení nepříznivých vlivů vyplývá zejména z důsledného dodržování platných zákonných předpisů, norem, předpisů a schválených provozních nebo havarijních řádů.

Přesto lze nalézt některá dílčí opatření, která mohou omezit potenciální negativní působení záměru, či okolí na záměr:

- § Srážkové vody z komunikací a parkovacích ploch nebudou vypouštěny do kanalizace bez předčištění v ORL, který bude zaručovat dostatečnou kvalitu a účinnost.
- § Průmyslové odpadní vody z technologií budou před vypouštěním do kanalizace předčištěny v rámci vnitroareálového systému čištění odpadních vod (ČOV).
- § Servis hořáků a dopalovacích jednotek bude prováděn pravidelně tak, aby byla zajištěna plná funkčnost a tedy nízké emise.
- § Sklárky sypkých materiálů v průběhu výstavby budou minimalizovány. V suchých dnech bude zkrápěn povrch staveniště pro snížení prašnosti. V průběhu výstavby bude zajištěna očista komunikace v prostoru výjezdu ze staveniště.
- § Během provozu bude zajištěna pravidelná údržba a seřizování kotlů a dalších zdrojů tepla.
- § Po zimní sezóně bude prováděna očista parkoviště od zbytků posypových materiálů používaných při zimní údržbě parkoviště a dopravních napojení. Při zimní údržbě parkoviště a dopravních napojení bude minimalizováno používání solí vzhledem k nižšímu znečištění odvádění srážkových vod a tím i jednoduššímu dodržování požadavků provozovatele kanalizace.
- § Areál bude vybaven prostředky k zachycení a odstranění havarijních úniků vodám nebezpečných látek.
- § Pro ozelenění areálu budou navrženy druhy odpovídající místním klimatickým poměrům.
- § Z hlukového hlediska bude dbáno pravidel protihlukové ochrany, zajištění podmínek pracovní hygieny a minimalizace dopravního provozu v noční době.

D.V. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ

V průběhu zpracování oznámení se nevyskytly takové nedostatky ve znalostech nebo neurčitosti, které by znemožňovaly jednoznačnou specifikaci možných vlivů záměru na životní prostředí a veřejného zdraví. Dostupné informace jsou pro účely posouzení vlivů na životní prostředí dostatečné.

ČÁST E

POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Vzhledem k návaznosti záměru na stávající výrobu, a vhodnosti území Černovické terasy pro průmyslovou činnost (průmyslová zóna města), je záměr firmy Daikin Device, rozšíření výroby kompresorů pro klimatizační jednotky, řešen pouze v jedné variantě, vázané především na pozemky stávajícího závodu Daikin Device Czech Republic s.r.o.

ČÁST F DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

F.I. MAPOVÁ A JINÁ DOKUMENTACE

Prostorové řešení a situace záměru jsou umístěny v grafické příloze tohoto oznámení.

F.II. DALŠÍ PODSTATNÉ INFORMACE OZNAMOVATELE

Nejsou známy.

ČÁST G

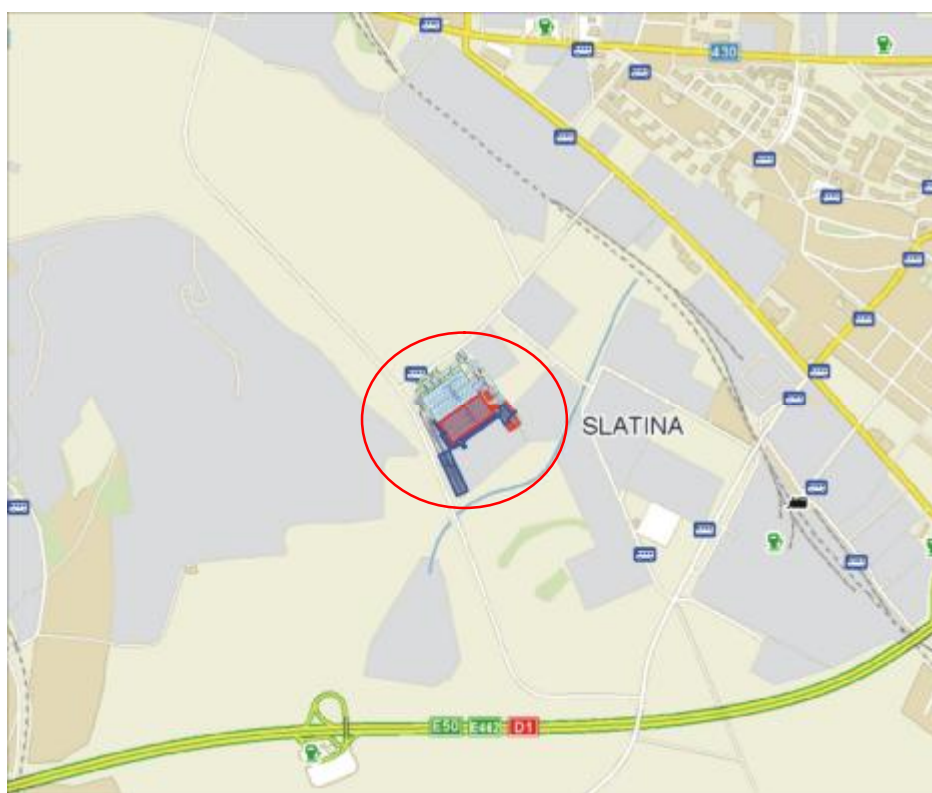
VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Shrnutí netechnického charakteru obsahuje ve stručné a srozumitelné formě údaje o záměru a dále závěry jednotlivých dílčích okruhů hodnocení možných vlivů záměru na životní prostředí. Zájemcům o podrobnější údaje proto doporučujeme prostudování příslušných kapitol oznámení.

Charakterem záměru je výstavba nového halového objektu v areálu stávajícího závodu Daikin Device Czech Republic, s.r.o. v zastavovaném území Brněnské průmyslové zóny – Černovická terasa, v katastrálním území Černovice. Jedná se o rozšíření stávajícího provozu výroby kompresorů do klimatizačních jednotek.

Záměr je lokalizován na jihovýchodním okraji města Brna, mimo dosah městského centra a dostatečně vzdáleno od bytové zástavby. Svou polohou v blízkosti dálnice D1 je toto území vhodné pro průmyslové využití.

Umístění záměru je zřejmé z následujícího obrázku:



Nově navrhovaný objekt vychází z požadavku firmy Daikin Device Czech Republic, s.r.o. pro rozšíření stávající výroby. Hala bude navazovat na stávající halový objekt a bude koncipována obdobným způsobem. V rámci výstavby nové haly dojde k výstavbě drobných doprovodných objektů: přístřešku na kovové odpady, přístřešku na dočasné uložení nehořlavého materiálu, dále jsou pak v areálu plánovány stavby chemické a biologické ČOV.

Celková plocha pro výstavbu činí cca 24 760 m². Nové plánované parkovací plochy navazují na stávající parkoviště. Jedná se o cca 200 parkovacích stání.

Silniční dopravní napojení záměru bude na ul. Švédské vally. V souvislosti s provozem záměru je očekávána intenzita dopravy v průměrné úrovni nejvýše do cca 20 nákladních automobilů, a do cca 400 osobních automobilů denně.

Ve srovnání se stávající dopravní situací bude navýšení dopravy způsobené touto stavbou celkově málo významné.

Nároky záměru na infrastrukturní zdroje odpovídají možnostem průmyslové zóny.

Nároky záměru na infrastrukturní zdroje (voda, plyn, elektrická energie apod.) využívají stávajících i nově budovaných rozvodných sítí, které jsou v území před realizací tohoto záměru k dispozici.

Výstupy do životního prostředí jsou omezeny na emise do ovzduší (dané provozem kotelny a souvisejícím dopravním provozem a provozem technologie záměru), vypouštění splaškových a srážkových odpadních vod a emise hluku (dané provozem technologie a souvisejícím dopravním provozem). Zpracované hodnocení prokázalo, že nebude docházet k přeslimitnímu ovlivnění životního prostředí v okolním území.

Další ekologické vlivy jsou celkově málo významné. Produkce odpadů se nevymyká běžné produkci. Záměr je umístován do prostoru, který nepodléhá z hlediska ochrany přírody a krajiny zvláštnímu režimu. V dotčeném území se nenachází žádné chráněné území, nejsou zde vyhlášeny žádné přírodní rezervace nebo přírodní památky, nenachází se zde prvky územního systému ekologické stability ani lokality Natura 2000.

Ve všech sledovaných oblastech (obyvatelstvo, ovzduší, povrchová a podzemní voda, půda, fauna, flóra, ekosystémy, krajina případně jiné) jsou tedy možné vlivy záměru přijatelně nízké.

Za běžného provozu záměr nevyvolává žádné významné nepříznivé vlivy, které by bylo nutno eliminovat případně kompenzovat. Prevence nebo vyloučení nepříznivých vlivů vyplývá zejména z důsledného dodržování platných zákonných předpisů, norem, předpisů a schválených provozních nebo havarijních řádů.

ČÁST H PŘÍLOHY

- Příloha 1** Situace záměru
Příloha 2 Rozptylová studie
Příloha 3 Doklady
Vyjádření stavebního úřadu
Stanovisko orgánu ochrany přírody

KONEC HLAVNÍHO TEXTU OZNÁMENÍ

Datum zpracování oznámení, podpis zpracovatele oznámení a seznam osob, které se podílely na zpracování oznámení se nachází v jeho úvodní části.