

Organizace oprávněná k provozování živnosti Posuzování vlivů na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, na základě Živnostenského listu vydaného Mm Brna č.j. 10039/03 ze dne 13.1.2003.

Organizace autorizovaná k výkonu úředního měření hluku v pracovním a mimopracovním prostředí, akustického výkonu a stavební akustiky, rozhodnutím ÚNMZ pod č.j. 740/01/20 ze dne 14. září 2001.

Organizace autorizovaná podle § 15 zákona č. 86/2002 Sb. o ovzduší, k zpracování rozptylových studií a odborných posudků podle § 17 zákona – rozhodnutí MŽP ČR č.j. 2452/740/02 ze dne 19.6.2003 a č.j. 2331/740/03/MS ze dne 8.7.2003.

Společnost Enving s.r.o. má zaveden a používá systém managementu jakosti, který odpovídá ČSN EN ISO 9001:2001.

OZNÁMENÍ

záměru dle § 6 a přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění

Záměr:

II/408 Valtrovice, průtah

Oznamovatel:

**Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje
Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno
oblast Znojmo**

Zpracovatel Oznámení:

Ing. Miroslav Lepka

držitel autorizace podle zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění, §19 a §24 (osvědčení MŽP ČR o odborné způsobilosti k hodnocení vlivu staveb a činností na životní prostředí č.j. 4448/729/OPV/93 z 10.5.1994)

Brno, červen 2007

OBSAH:

1.	ÚVODNÍ ČÁST	5
2.	ČÁST A – ÚDAJE O OZNAMOVATELI.....	7
2.1.	A.1. Obchodní firma.....	7
2.2.	A.2. IČ	7
2.3.	A.3. Sídlo (bydliště)	7
2.4.	A.4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele	7
3.	ČÁST B – ÚDAJE O ZÁMĚRU.....	8
3.1.	B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE	8
3.1.1.	B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č.1	8
3.1.2.	B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru	8
3.1.3.	B.I.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území).....	8
3.1.4.	B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry	9
3.1.5.	B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí	9
3.1.6.	B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru	10
3.1.7.	B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	12
3.1.8.	B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků.....	12
3.1.9.	B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat	13
3.2.	B.II. ÚDAJE O VSTUPECH.....	14
3.2.1.	B.II.1. Půda (záběr půdy)	14
3.2.2.	B.II.2. Voda (odběr a spotřeba vody)	15
3.2.3.	B.II.3. Ostatní (surovinové a energetické zdroje).....	15
3.3.	B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH	18
3.3.1.	B.III.1. Ovzduší (množství a druh emisí do ovzduší).....	18
3.3.2.	B.III.2. Vody (množství odpadních vod a jejich znečištění)	20
3.3.3.	B.III.3. Odpady (kategorizace a množství odpadů)	21
3.3.4.	B.III.4. Ostatní (rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií, hluk a vibrace)	23
4.	ČÁST C – ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ... ..	28
4.1.	C.I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území	28
4.2.	C.II. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny	32
5.	ČÁST D - ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	38
5.1.	D.1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)	38
5.2.	D.2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci.....	43
5.3.	D.3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice	44
5.4.	D.4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, případně kompenzaci nepříznivých vlivů	44
5.5.	D.5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů	45
6.	ČÁST E - POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU (pokud byly předloženy).....	47
7.	ČÁST F - DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE.....	47
7.1.	F.1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení.....	47
7.2.	F.2. Další podstatné informace oznamovatele.....	47

8. ČÁST G - VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRnutí NETECHNICKÉHO CHARAKTERU	47
9. ČÁST H – PŘÍLOHA	52
9.1.1. Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace	52
9.1.2. Stanovisko orgánu ochrany přírody, pokud je vyžadováno podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., ve znění zákona č. 218/2004 Sb.	53
10. ZÁVĚR	54

1. ÚVODNÍ ČÁST

Společnost ENVING s.r.o. byla, na základě objednávky projektanta stavby, pověřena ke zpracování Oznámení pro posuzovaný záměr:

„**II/408 Valtrovice, průtah**“, dále v textu jen VALTROVICE.

Posuzovaný záměr VALTROVICE je typickou liniovou dopravní stavbou malého rozsahu, která řeší rekonstrukci trasy silnice II/408 o délce 0,700 km, v úseku ležícím na území obce Valtrovice.

Oznamovatelem posuzovaného záměru VALTROVICE je:

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo nám.

3/5, 601 82 Brno – oblast Znojmo.

Projektantem stavby posuzovaného záměru VALTROVICE je DOPRAVOPROJEKT Ostrava spol. s r.o., Masarykovo nám. 5/5 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava.

Oznámení je zpracováno podle § 6 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění, v rozsahu dle přílohy č. 3 zákona náležitosti Oznámení, s přihlédnutím k doporučenému rozpracování (Metodický pokyn MŽP) a zásadám pro zjišťovací řízení dle přílohy č. 2 zákona.

Ve společnosti ENVING s.r.o. byl řešením problematiky pověřen Ing. Miroslav Lepka, který je držitelem osvědčení odborné způsobilosti vydaného MŽP ČR pod č.j. 4448/729/OPV/93.

Na vlastním zpracování Oznámení se podíleli další specialisté společnosti na jednotlivé odborné okruhy problémů v oblasti ochrany životního prostředí.

Výchozím podkladem pro Oznámení posuzovaného záměru VALTROVICE byla projektová dokumentace:

AKCE: II/408 VALTROVICE, PRŮTAH, zpracovaná na úrovni DŮŘ - DOPRAVOPROJEKT Ostrava spol. s r.o.

Dále byly pro zpracování Oznámení využity veřejně přístupné podklady vztahující se k území výstavby - mapové i textové soubory a místní šetření členů řešitelského týmu.

Charakteru liniové dopravní stavby posuzovaného záměru VALTROVICE je přizpůsobena hloubka rozpracovanosti jednotlivých statí Oznámení, kde nejsou v podrobnostech řešeny vlivy typické např. pro výrobní nebo zpracovatelské provozy, které se u liniové dopravní stavby posuzovaného záměru nebudou vyskytovat.

Navrhované stavební provedení i technické vybavení stavby posuzovaného záměru VALTROVICE odpovídá požadovaným standardům pro tuto kategorii liniové stavby. K výstavbě záměru VALTROVICE budou použity běžné a pro současné období charakteristické materiály. Životnost stavby posuzovaného záměru VALTROVICE není určena, ale lze ji řádově odhadnout na desítky roků, proto není provedeno posuzování z období odstraňování stavby záměru, pro tento odhadem stanovený časový horizont by bylo odvážné provádět jakákoliv hodnocení.

Vzhledem k charakteru a způsobu využívání stavby posuzovaného záměru VALTROVICE, která bude plnit účel liniové dopravní stavby, není předpoklad vzniku havárií způsobených vlastním záměrem, proto nejsou v provedeném posouzení zahrnuty vlivy na složky životního prostředí vyvolané havarijní situací posuzovaného záměru VALTROVICE.

Č.j.: 4448/729/OPV/93

Datum vydání: 10.5.1994

OSVĚDČENÍ

Titul, jméno, příjmení Ing. Miroslav LepkaTrvalé bydliště Gruzínská 1, 625 00 BrnoDatum narození, rodné číslo 23.8.1946, 460823/430

Ministerstvo životního prostředí České republiky v dohodě s Ministerstvem zdravotnictví České republiky podle § 6 odst. 3 a § 9 odst. 2 zákona ČNR č. 244/1992 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí

v y d á v á

OSVĚDČENÍ ODBORNÉ ZPŮSOBILOSTI

ke zpracování dokumentací o hodnocení vlivu stavby, činnosti nebo technologie na životní prostředí (§ 5 odst. 3 a § 6 odst. 1 a příloha 3 zákona ČNR č. 244/1992 Sb.) a ke zpracování posudků hodnotících vlivy staveb, činností a technologií na životní prostředí (§ 9 zákona ČNR č. 244/1992 Sb.).



kulaté razítko

Předseda komise..... *[Signature]*Tajemník komise.... *[Signature]*

2. ČÁST A – ÚDAJE O OZNAMOVATELI

2.1. A.1. OBCHODNÍ FIRMA

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje.
Oblast Znojmo SÚS JmK

2.2. A.2. IČ

IČ: 70932581
DIČ: CZ 70932581

2.3. A.3. SÍDLO (BYDLIŠTĚ)

Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno.
Oblast Znojmo SÚS JmK, Kotkova 24, 669 50 Znojmo

2.4. A.4. JMÉNO, PŘÍJMENÍ, BYDLIŠTĚ A TELEFON OPRÁVNĚNÉHO ZÁSTUPCE OZNAMOVATELE

Oprávněný zástupce oznamovatele:	Ing. Zdeněk Komůrka vedoucí oblasti Znojmo SÚS JmK
Bydliště:	pracoviště Kotkova 24, 669 50 Znojmo
Telefon:	515 211 211, 603 875 166

3. ČÁST B – ÚDAJE O ZÁMĚRU

3.1. B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

3.1.1. B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č.1

Název záměru: „II/408 Valtrovice, průtah“.

Zařazení záměru: Posuzovaný záměr je dopravní stavbou malého rozsahu řešící rekonstrukci délky 0,700 km silnice II/408, která v celé trase leží na území obce Valtrovice. Vzhledem k poloze stávající silnice II/408 umístěné v zástavbě obce Valtrovice, bude prakticky celá rekonstruovaná délka provedena na pozemcích stávající trasy silnice II/408.

(V dalším textu Oznámení je pro stavbu posuzovaného záměru používán zkrácený název VALTROVICE).

Podle specifikace záměrů, která je uvedena v příloze č. 1 k zákonu č. 100/2001 Sb. v platném znění, je zařazení stavby posuzovaného záměru VALTROVICE následující:

Kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení),

bod 9.1 Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy (záměry neuvedené v kategorii I),

sloupec B.

Příslušným úřadem k provedení zjišťovacího řízení je krajský úřad Jihomoravského kraje - OŽP.

3.1.2. B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru

Vzhledem k charakteru záměru, k způsobu zařazení a k specifikaci kritérií záměrů vyžadujících zjišťovací řízení dle přílohy č. 1 k zákonu č. 100/2001 Sb. v platném znění, je pro posuzovaný záměr VALTROVICE z hlediska kapacity (rozsahu) záměru rozhodující údaj o zařazení silnice podle svého určení a dopravního významu do II. třídy (extravilánová část kategorie S 7,5/60, intravilánová část kategorie M 7,5/50), případně celková délka 0,700 km řešeného úseku rekonstrukce.

3.1.3. B.I.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

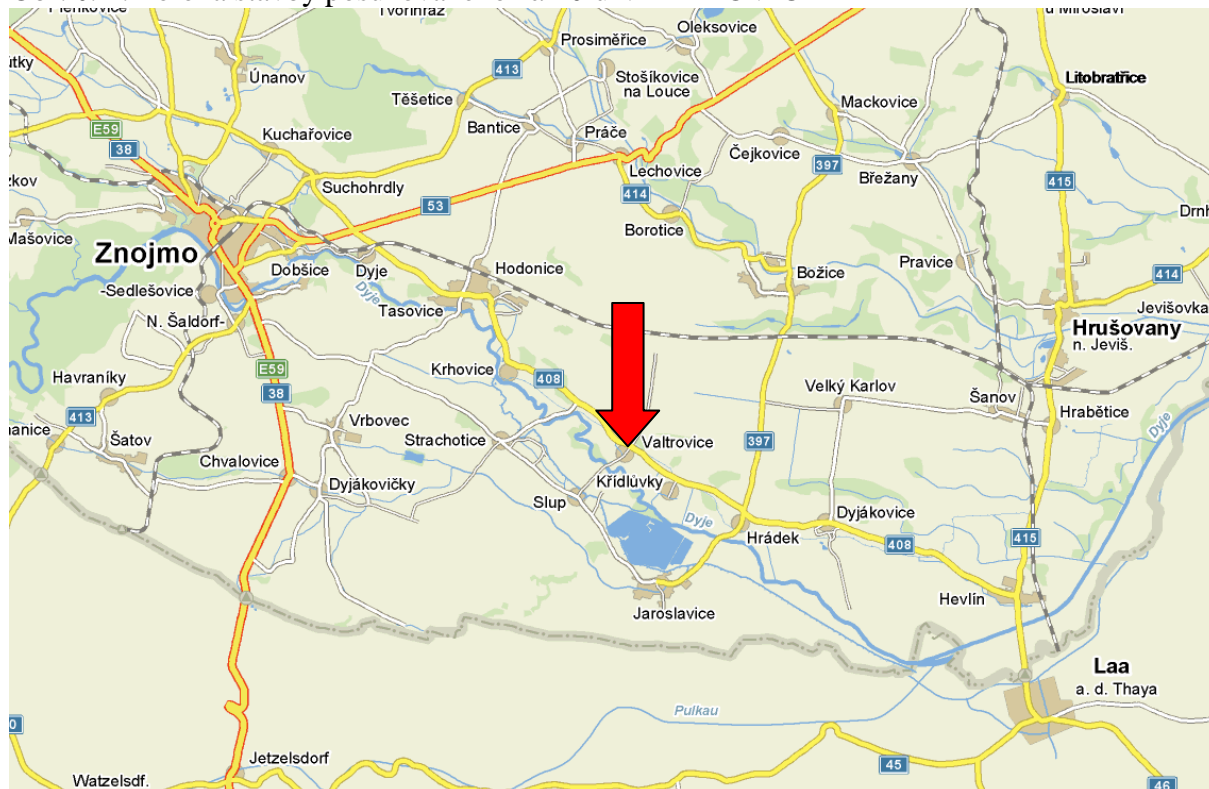
Stavba posuzovaného záměru VALTROVICE se nachází na území obce Valtrovice

Tabulka č. 1. Umístění posuzovaného záměru

Kraj	Bývalý okres	Obec	Katastrální území
Jihomoravský	Znojmo	Valtrovice	776742 Valtrovice

Poloha stavby posuzovaného záměru VALTROVICE je vyznačena na výřezu z mapy území východní části bývalého okresu Znojmo.

Obr. č. 1. Poloha stavby posuzovaného záměru VALTROVICE



3.1.4. B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Posuzovaný záměr VALTROVICE je dopravní stavbou malého rozsahu, která řeší rekonstrukci stávající trasy silnice II/408 v délce 0,700 km ležící na území obce Valtrovice.

Vzhledem k prostorovým možnostem, které jsou limitovány stávající zástavbou obce bude rekonstrukce silnice prováděna v maximálně možném rozsahu na pozemcích stávající trasy silnice II/408. Z důvodů zachování dopravní obslužnosti obce v průběhu stavebních prací, je rekonstrukce rozdělena do 2 prováděcích etap, s převedením dopravy na objízdné trasy. Silnice II/408 je pro území hlavní dopravní trasou, na území obce ani v okolí trasy silnice nejsou žádné jiné významnější pozemní komunikace ani areály průmyslové nebo zemědělské výroby.

Rekonstrukcí silnice nedojde k žádnému nárůstu silniční dopravy, ani ke změnám organizace dopravy v zájmovém území.

Vzhledem k těmto skutečnostem nejsou předpokládány žádné významné změny vlivů na sledované složky životního prostředí a rovněž není předpokládána kumulace vlivů posuzovaného záměru VALTROVICE s jinými obdobnými záměry v dotčeném území.

3.1.5. B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Silnice II/408 spojuje město Znojmo s Hevlínem (hraniční přechod), je součástí páteřního systému silnic Jihomoravského kraje a zajišťuje dopravní obslužnost obcí na území ve východní části bývalého okresu Znojmo. Důvodem postupně prováděných rekonstrukcí trasy silnice II/408 na tomto území je nevyhovující dopravně - technický stav stávající silnice (špatná konstrukce vozovky, nedostatečné odvodnění, silnice nemá jednotnou šířku, na vozovce vznikají síťové trhliny v asfaltových vrstvách, vznikají plošné deformace zatlačením vozovky do podloží atd.). Posuzovaný záměr VALTROVICE je součástí postupně realizované rekonstrukce silnice II/408 za účelem odstranění nevyhovujícího dopravně - technického stavu v celé délce trasy silnice a dosažení shody s dopravně - technickými požadavky, které odpovídají návrhovým parametrům pro kategorii a významu této pozemní komunikace.

Na základě dříve odsouhlasených přípravných dokumentací je rekonstrukce silnice II/408 rozdělena na samostatné dílčí stavby tak, aby bylo možné vyřizovat samostatná územní rozhodnutí, případně stavební povolení na jednotlivé stavby a následně provádět postupné realizace.

Pozemky dotčené stavbou posuzovaného záměru VALTROVICE jsou stávající silniční pozemky a pozemky sousedící, při připravované rekonstrukci dochází jen k lokálním úpravám směrových i výškových poměrů vozovky silnice II/408.

Při zohlednění těchto zadávacích podmínek byl zpracován projekt DÚŘ a toto jednovariantní řešení posuzovaného záměru VALTROVICE je předmětem posuzování vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví.

3.1.6. B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Trasa a niveleta komunikace posuzovaného záměru VALTROVICE je navržena s ohledem na následující omezující podmínky:

- směrové vedení respektuje co nejvíce stávající stav
- výškové vedení je dáno začátkem a koncem úpravy silnice
- respektovat stávající okolní nemovitosti, napojení místních komunikací a vjezdů
- respektovat stávající polohu inženýrských sítí

Stavba upravuje stávající silnici na kategorii S 7,5 v extravilánu a na kategorii M 7,5 (6,5 m mezi obrubami) a v intravilánu. Na tuto kategorii jsou navrženy směrové a výškové parametry navrhované trasy a také její šířkové uspořádání.

Začátek úpravy je v km 0,035 cca 10 m před začátkem označení obce, konec stavby je v km 0,700.

Směrové řešení

Osa navržené silnice se pohybuje po stávající silnici II/408 a je navržena s minimálním směrovým poloměrem v obci $R = 290$. Směrové řešení trasy vyhovuje pro návrhovou rychlost v obci $v_n = 50$ km/h a mimo obec $v_n = 60$ km/hod.

Šířkové řešení

Komunikace je navržena v intravilánu na kategorii M 7,5 (6,5 m mezi obrubami) a úsek v extravilánu je navržen na kategorii S 7,5.

Výškové řešení

Výškové řešení komunikace je navrženo v maximálně možné míře přimknuté k stávajícímu terénu za současné dodržení podmínky napojení na sousední stavby a přilehlé vjezdy do okolních nemovitostí. Komunikace vyhovuje požadavkům vyhlášky č. 369/2001 Sb.

Příčný sklon

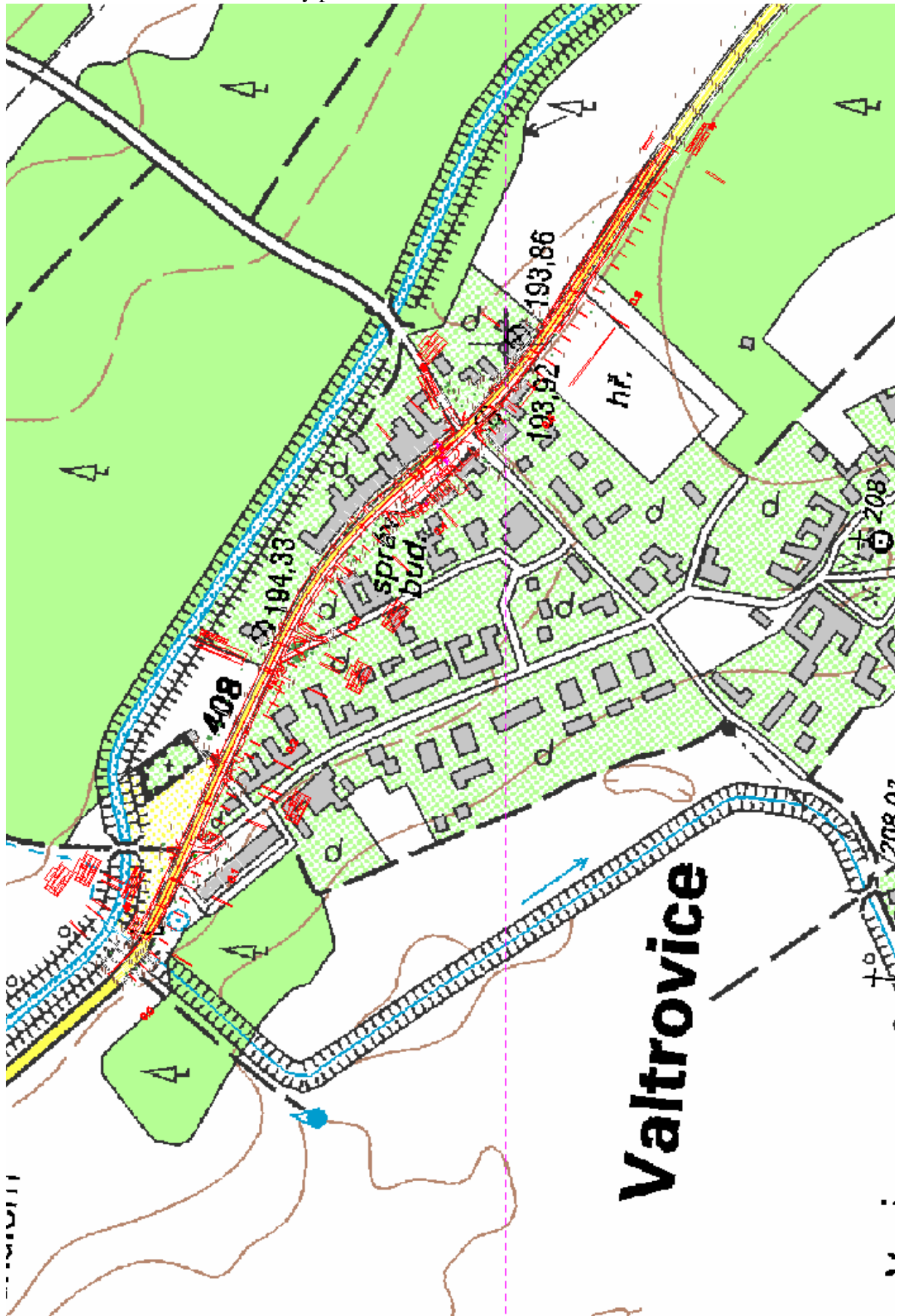
Základní příčný sklon komunikace je navržen 2,5 %. Příčný sklon v obloucích závisí na návrhové rychlosti a poloměru oblouku dle ČSN 736101 a ČSN 736110.

Konstrukce vozovky

asfaltový beton střednězrný	ABS I	40 mm
spojovací postřik z asfaltové emulze	PSA	0,25 kg/m ²
asfaltový beton hrubozrný	ABH I	60 mm
spojovací postřik z asfaltové emulze	PSA	0,25 kg/m ²
obalované kamenivo	OKS I	90 mm
infiltrační postřik z asfaltové emulze	PIA	0,50 kg/m ²
šterkodrt'	ŠD	200 mm
šterkodrt'	ŠD	150 mm
Celkem		min. 540 mm

Rozsah a délka stavby posuzovaného záměru VALTROVICE jsou vyznačeny na doloženém mapovém listu dotčeného území.

Obr. č. 2. Celková situace stavby posuzovaného záměru VALTROVICE



Pro realizaci je stavba posuzovaného záměru VALTROVICE rozčleněna na následující stavební objekty (včetně uvedení budoucích majitelů a správců).

Tabulka č. 2. Členění objektů posuzovaného záměru

Č. objektu	Název objektu	Vlastník	Správce
C 101	silnice II/408	Jihomoravský kraj	SÚS Jihomor. kraje
C 121	pěší komunikace a sjezdy	Obec Valtrovice	Obec Valtrovice
C 122	místní komunikace a zpevněné plochy	Obec Valtrovice	Obec Valtrovice
C 123	DIO - dopravně inženýrské opatření	SÚS kraje JmK, zhotovitel stavby	
C 301	silniční kanalizace	Jihomoravský kraj	SÚS Jihomor. kraje
C 302	dešťová kanalizace	Obec Valtrovice	Obec Valtrovice
C 303	dešťové přípojky nemovitostí	Obec Valtrovice	Vlastník nemovitosti
C 351	přeložka vodovodu	Obec Valtrovice	VAS a.s.
C 431	přeložka nadzemního vedení NN	E. ON	E. ON
C 451	veřejné osvětlení	Obec Valtrovice	Obec Valtrovice
C 461	ochrana sdělovacího kabelu	TELEFÓNICA O2	TELEFÓNICA O2
C 501	ochrana plynovodu	JMP a.s.	JMP a.s.
C 701	přeložka oplocení v km 0,235	Vlastník nemovitosti	Vlastník nemovitosti
C 801	vegetační úpravy	Obec Valtrovice	Obec Valtrovice

3.1.7. B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Lhůty a termíny realizace posuzovaného záměru VALTROVICE vyplynou z výběrového řízení na zhotovitele a z finančních možností i požadavků oznamovatele (investora). Předpoklad zahájení jedné z dílčích etap výstavby rekonstrukce silnice II/408 je v roce 2009. Lhůta výstavby je uvažována 6 měsíců (jednu stavební sezónu). Práce musí být dokončeny před zimním obdobím, nebo musí být na zimní období dokončená část silnice zprovozněna.

3.1.8. B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Stavba posuzovaného záměru VALTROVICE bude realizována převážně na stávajících silničních pozemcích na území obce Valtrovice.

Vyšší územně správní celek:

Jihomoravský kraj

Bývalý okres:

Znojmo

Správní obvod obce s rozšířenou působností:

Znojmo

Správní obvod obce s pověřeným obecním úřadem:

Znojmo

Správní obvod obce a katastrální území:

Valtrovice, 776742 Valtrovice

Záležitosti týkající se stavební činnosti vyřizuje pro obec Valtrovice - Stavební úřad Jaroslavice, Náměstí 93, 671 28 Jaroslavice.

Vzhledem k charakteru a malému rozsahu stavby posuzovaného záměru VALTROVICE je zřejmé, že možné vlivy na sledované složky životního prostředí budou sledovatelné pouze na území obce Valtrovice.

3.1.9. B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

- Příslušný stavební úřad – vyjádření k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace.
- Stanovisko orgánu ochrany přírody, pokud je vyžadováno podle § 45i odst.1 zákona č. 114/1992 Sb., ve znění zákona č. 218/2004 Sb. (v dotčeném území výstavbou posuzovaného záměru VALTROVICE se nenachází žádné evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti /NATURA 2000/, jejich ovlivnění posuzovaným záměrem není předpokládáno).
- Souhlas k odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu – příslušný orgán ochrany ZPF podle zákona č. 334/1992 Sb. v platném znění.

3.2. B.II. ÚDAJE O VSTUPECH

3.2.1. B.II.1. Půda (zábor půdy)

Rekonstrukce úseku trasy silnice II/408 o délce 0,700 km posuzovaným záměrem VALTROVICE bude prováděna na stávajících silničních pozemcích, které leží na území obce Valtrovice. K novým záborům půdy dojde pouze na místech rekonstrukce trasy, kde jsou navrženy úpravy směrových a výškových parametrů trasy, případně jejího šířkového uspořádání.

Tyto požadavky jsou z hledisek dočasných i trvalých záborů půdy podrobně evidenčně zpracovány a vyčísleny v samostatné části projektu DÚŘ (část F 02 Záborový elaborát a část F 03 Výpočet odvodů za vynětí ze zemědělského půdního fondu). V následujících tabulkách jsou proto uvedeny pouze souhrny nároků na zábor půdy, které budou vyvolány realizací posuzovaného záměru VALTROVICE.

Zábor půdy ze zemědělského půdního fondu

Tabulka č. 3. Celkový zábor půd ZPF

Katastrální území	Dočasný zábor	Trvalý zábor
Valtrovice	0,0000 ha	0,0249 ha

Tabulka č. 4. Rekapitulace odvodů záboru ZPF

Katastrální území	Trvalý zábor	Výše odvodů
Valtrovice	0,0249 ha	1.295,- Kč

Tabulka č. 5. Rekapitulace trvalého záboru podle BPEJ a tříd ochrany ZPF

Trvalý zábor	Kód BPEJ	Třída ochrany ZPF
0,0249 ha	0 05 01	III.

Před zahájením stavebních prací bude na plochách trvalého záboru ZPF provedena skrývka orníční vrstvy v tl. 20 cm. Objemová bilance humózní zeminy je v záborovém elaborátu stanovena následovně.

Tabulka č. 6. Rekapitulace skrývek záboru ZPF

Katastrální území	Trvalý zábor	Ornice cca
Valtrovice	0,0249 ha	50 m ³

Skrytá ornice bude využita dle pokynu orgánu ochrany ZPF, případně bude ponechána na deponiích v místě stavby a po jejím skončení využita pro např. pro rekultivace v rámci stavby.

Pětimístný kód BPEJ definovaný vyhláškou MZe č. 327/1998 Sb., v platném znění, vyjadřuje:

1. místo - Klimatický region

2. a 3. místo - Hlavní půdní jednotka (HPJ), je syntetická agronomická jednotka charakterizovaná půdním typem, subtypem, substrátem a zrnitostí včetně charakteru skeletovitosti, hloubky půdního profilu a vláhového režimu v půdě

4. místo - Kód kombinace sklonitosti a expozice ke světovým stranám

5. místo - Kód kombinace skeletovitosti (obsah štěrku v ornici a štěrku a kamene ve spodině) a hloubky půdy.

Podle klimatického regionu a hlavní půdní jednotky je stanovena základní sazba odvodů při záboru zemědělské půdy ve smyslu přílohy A zákona ČNR č. 334/1992 Sb. v platném znění. Dle celého kódu je pak stanovena třída ochrany zemědělské půdy ve smyslu Metodického pokynu odboru ochrany lesa a půdy MŽP ČR ze dne 1.10.1996 č.j. OOLP/1067/96 k odnímání půdy ze zemědělského půdního fondu podle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu.

Území výstavby posuzovaného záměru VALTROVICE se nachází v klimatickém regionu VT – velmi teplý, suchý, v kódu BPEJ označeném číslicí 0. Průměrná roční teplota činí 9 – 10° C, průměrný roční úhrn srážek se pohybuje od 500 do 600 mm.

V souladu s ustanovením přílohy Metodického pokynu odboru ochrany lesa a půdy MŽP ČR ze dne 1.10.1996 k odnímání půdy ze ZPF je půda pozemků trvalého záboru, zařazena podle kódů BPEJ do III. třídy ochrany zemědělských půd.

Další nároky týkající zájmů ochrany ZPF posuzovaný záměr VALTROVICE nebude vyžadovat.

Zábor pozemků určených k plnění funkce lesa

Trasa úseku rekonstrukce silnice II/408 je vedena mimo lesní pozemky, posuzovaný záměr VALTROVICE nebude vyžadovat žádné nároky týkající zájmů ochrany PUPFL.

3.2.2. B.II.2. Voda (odběr a spotřeba vody)

Liniová dopravní stavba posuzovaného záměru VALTROVICE nebude mít při provozování žádné nároky na stálý odběr a spotřebu vody, odběrová místa ani zdroje vody pro provozování záměru nebudou zřizována. Minimální potřeby vody, vázané na údržbu zeleně nebo úklid vozovky, bude zajišťovat příslušné středisko správy a údržby silnic dovozem v cisternách.

Rovněž v období výstavby posuzovaného záměru VALTROVICE nejsou nárokovány žádné významnější požadavky z hlediska odběru vody. Stabilní zařízení staveniště ani výrobní stavebních hmot nebudou zřizovány, veškeré požadavky na tyto materiály budou zajištěny jejich dovozem z okolních výroben. Malé množství pitné vody pro pokrytí hygienických a sociálních potřeb mobilního staveništního vybavení bude zajištěno dovozem.

3.2.3. B.II.3. Ostatní (surovinové a energetické zdroje)

Provozování vlastní stavby posuzovaného záměru VALTROVICE nebude mít prakticky žádné nároky na spotřebu surovin ani energií.

Pouze nízké a nespecifikované množství odběru elektrické energie bude vyžadovat instalované nasvětlení přechodu pro chodce v km 0,432 – 0,439. Nové svítidlo 1 x 250 W s výložníkem 2,5 m bude instalováno na stávající betonový stožár veřejného osvětlení. Smlouvu o připojení do NN sítě společnosti E.ON – regionální správa Znojmo zajistí obecní úřad Valtrovice.

Případné požadavky na odběr elektrické energie v období výstavby budou zajištěny z vlastních mobilních zdrojů stavebních organizací.

Bilance zemních prací je vyčíslena v příslušné části projektu dokumentace pro územní rozhodnutí (2.6 Souhrnná technická zpráva). Vzhledem k tomu, že stavba bude prováděna ve stávající trase silnice II/408 lze předpokládat vyrovnanou bilanci. Odtěžené zeminy budou uloženy do zemníků a budou následně využity na stavbě. Sejmutá ornice z ploch zařazených do ZPF bude využita dle požadavků rozhodnutí orgánu ochrany ZPF, případně bude uložena na deponii a po ukončení prací použita ke zpětnému ohumusování ploch k tomu určených.

Pro vlastní výstavbu vozovky budou z okolních výroben nebo těžebních prostorů jednorázově navezeny potřebná množství šterkodrti, obalovaného kameniva, asfaltových betonů, spojovacích a infiltračních emulzí, stavebních dílců a výztuží na výstavbu některých objektů.

Realizace výstavby rekonstrukce silnice II/408 v úseku na území obce Valtrovice vyvolá požadavky na změny organizace dopravy, z důvodů uzávěry rekonstruované části silnice.

Pro zachování obsluhy a zásobování obce je realizace stavby rozdělena do 2 etap. Vlastní staveniště zůstane je přístupné ze stávající silnice II/408.

I. etapa - rekonstrukce silnice od km 0,000 - 0,450 (od začátku úseku před obcí Valtrovice po křižovatku se silnicí směrem na Formózu a Slup. Délka uzávěry I.etapy činí 450 m. Délka objízdné trasy při výstavbě I.etapy vedené přes obce Strachotice – Slup - Valtrovice je cca 8 km.

II. etapa - rekonstrukce silnice od km 0,450 – 0,700 (od křižovatky směrem na Formózu a Slup po konec úseku v km 0,700. Délka uzávěry II.etapy je 250 m. Délka objízdné trasy při výstavbě II.etapy vedené přes obce Hrádek - Jaroslavice – Slup - Valtrovice je cca 10 m.

Účelem výstavby posuzovaného záměru VALTROVICE je rekonstrukce stávající trasy silnice II/408, vzhledem k nevyhovujícím dopravně - technickým parametrům vozovky, při požadavku na maximální rozsah zachování stávající polohy a vedení trasy silnice II/408.

Realizací rekonstrukce silnice II/408 v řešeném úseku, nedojde k žádnému zvýšení stávající intenzity nebo skladby dopravy a nebudou vyvolány žádné jiné nároky na dopravní infrastrukturu území.

Na základě těchto skutečností je zřejmé, že rozhodující negativní doprovodné vlivy z provozu silniční dopravy (hluk, znečištění ovzduší apod.) zůstanou z hlediska významnosti, rozsahu, polohy i celkové velikosti ovlivňované plochy prakticky beze změny, ve srovnání se stávajícím stavem.

Produkce těchto rozhodujících znečišťujících emisí jsou závislé na intenzitách dopravy. Údaje intenzit dopravy jsou pro řešený úsek silnice II/408 čerpány z aktuálního sčítání dopravy v roce 2005 a pro roky do 2030 jsou projektovou dokumentací stanoveny následovně.

Obr. č. 3. Údaje intenzity dopravy rok 2005 – sčítání ŘSD ČR



CZ031 - INTENZITA DOPRAVY - stav v roce 2005

č. silnice	sčítací úsek	T	O	M	S	začátek úseku	konec úseku
408	6-4337	974	1617	28	2619	vyús. 40842 do Strachotic	x se 397 v Hrádku

Tabulka č. 7. Výhledové intenzity dopravy na posuzovaném úseku silnice

Sčítací úsek	Rok	Nákladní vozidla/24 hod	Osobní vozidla/24 hod	Motoriky/24 hod	Celkem vozidla/24 hod
silnice II/408 6-4337	2005	974	1617	28	2619
	2010	1057	1774	31	2862
	2020	1115	1942	34	3091
	2030	1104	1976	35	3115

Poznámka: Takto definované intenzity dopravy jsou shodně použity pro výpočtové vyhodnocení předpokládaného hlukového zatížení venkovního prostoru v hlukové studii i pro předpokládané znečištění vnějšího ovzduší v rozptylové studii, z působení mobilních zdrojů v dotčeném území výstavbou posuzovaného záměru VALTROVICE.

ÚDAJE O VSTUPECH - shrnutí

Pro realizaci výstavby posuzovaného záměru VALTROVICE, kterým je rekonstrukce stávající silnice II/408 v délce 0,700 km na území obce Valtrovice a která bude prováděna na stávajících silničních pozemcích, lze za nejvýznamnější vliv z hlediska vyvolaných nároků na vstupy záměrem, považovat trvalý zábor půdy ZPF o výměře 0,0249 ha.

Vlastní období výstavby rekonstrukce silnice II/408 bude dále vyžadovat zvýšené nároky na potřebu vstupních stavebních materiálů a surovin (podkladové vrstvy a vozovka silnice, stavební objekty apod.). Vzhledem k tomu, že se bude jednat o jednorázovou a konečnou potřebu, která bude zajištěna dovozem z okolních dobývacích prostorů nebo výroben (případně z mezideponie odtěžených zemin), nejsou tyto jednorázové nároky posouzeny jako významný vliv na sledované složky životního prostředí v dotčeném území.

Jiné významnější nároky, z hlediska požadovaných vstupů (energie, paliva, voda apod.), realizace výstavby ani vlastní provozování posuzovaného záměru VALTROVICE nebude vyžadovat.

Výstavba rekonstrukce bude prováděna za úplných uzavírek jednotlivých úseků silnice II/408, proto v tomto období dojde k částečnému omezení obslužnosti pozemků a nemovitostí v okolí úseku prováděné rekonstrukce a změně organizace dopravy, která bude přechodně převedena na objízdné trasy.

3.3. B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH

3.3.1. B.III.1. Ovzduší (množství a druh emisí do ovzduší)

Stacionární zdroje

Posuzovaný záměr VALTROVICE tyto druhy zdrojů znečišťování ovzduší nebude obsahovat.

Plošné zdroje

Tyto zdroje znečišťování ovzduší posuzovaný záměr VALTROVICE rovněž nebude obsahovat. Vozovka silnice II/408 bude mít zpevněný a bezprašný povrch.

Mobilní zdroje

Zákonem č. 86/2002 Sb. o ochraně ovzduší, v platném znění, není upravena kategorizace ani zařazování mobilních zdrojů znečišťování ovzduší. Jsou zde tyto zdroje pouze definovány, podmínky ochrany ovzduší před znečišťováním způsobeným mobilními zdroji však upravují zvláštní předpisy, např. technického zaměření pro výrobce vozidel apod.

Z hlediska produkce emisí bude úsek 0,700 km prováděné rekonstrukce silnice II/408 záměrem liniovým zdrojem znečišťování ovzduší a produkované množství znečišťujících látek bude závislé na intenzitě a skladbě vozidel dopravního proudu. Rekonstrukcí řešeného úseku dojde k nahrazení stávající silnice II/408 novou vozovkou ve stejné poloze i délce, také ostatní parametry ovlivňují produkci emisí nedoznají žádných podstatných změn proto je zřejmé, že množství produkovaných emisí i rozptylových podmínek nedozná žádných významných změn proti stávajícímu stavu.

Předpokládané příspěvkové vlivy na imisní znečištění ovzduší z provozování mobilních zdrojů souvisejících s posuzovaným záměrem VALTROVICE (dle projektem stanovených intenzit a skladby dopravy) jsou výpočtově řešeny pro nejvýznamnější znečišťující látky ze silniční dopravy Tuhé látky - PM₁₀ (včetně resuspenze), Oxid dusičitý a Benzen – v rozptylové studii, která je přílohou Oznámení.

Emisní faktory pro uvedené znečišťující látky jsou pro mobilní zdroje určeny podle typů vozidel, druhu paliva a dalších ovlivňujících okolností (délka úseku 0,700 km, rychlost jízdy v obci 50 km/h atd.), pomocí modifikovaného programu MEFA v.06.

Z těchto údajů jsou stanoveny produkce emisí uvedených znečišťujících látek pro sledované časové horizonty a odpovídající hodnoty emisních výdajů liniového zdroje (v g.s⁻¹) definující významnost zdroje pro zadání do výpočtů imisního zatížení z působení sledované silniční dopravy na znečištění okolního ovzduší v rozptylové studii.

Předpokládané příspěvkové znečištění z mobilních zdrojů posuzovaného záměru VALTROVICE je vyčísleno v souboru 9 referenčních výpočtových bodů rozmístěných na území obce v okolí trasy silnice II/408.

Tabulka č. 8. Výpočtový rok 2009 (2010), hodnocení v době realizace záměru, které odpovídá údajům o výstupech záměru. Hodnoty imisních koncentrací ročních průměrů v referenčních výpočtových bodech

Číslo bodu	Umístění bodu	PM ₁₀ [μg.m ⁻³]	NO ₂ [μg.m ⁻³]	Benzen [μg.m ⁻³]	Poznámka
Imisní limit		40	40	5	
1	0,100 km	4,3	2,2	0,10	Bydlení
2	0,140 km	6,8	3,6	0,20	Bydlení
3	0,260 km	5,2	2,8	0,14	Bydlení
4	0,350 km	4,7	2,5	0,13	Bydlení
5	0,450 km	4,5	2,4	0,12	Bydlení
6	0,480 km	6,3	3,3	0,17	Bydlení
7	0,500 km	5,3	2,8	0,15	Bydlení
8	0,500 km	4,8	2,6	0,13	Bydlení
9	0,540 km	7,4	3,9	0,20	Mateřská škola

Tabulka č. 9. Výpočtový rok 2030, hodnocení výhledového stavu, které odpovídá údajům o výstupech záměru, v návaznosti na předpokládaný nárůst dopravy. Hodnoty imisních koncentrací ročních průměrů v referenčních výpočtových bodech

Číslo bodu	Umístění bodu	PM ₁₀ [μg.m ⁻³]	NO ₂ [μg.m ⁻³]	benzen [μg.m ⁻³]	Poznámka
Imisní limit		40	40	5	
1	0,100 km	3,16	1,89	0,07	Bydlení
2	0,140 km	4,94	2,88	0,10	Bydlení
3	0,260 km	3,83	2,26	0,08	Bydlení
4	0,350 km	3,41	2,02	0,07	Bydlení
5	0,450 km	3,30	1,96	0,07	Bydlení
6	0,480 km	4,63	2,71	0,10	Bydlení
7	0,500 km	3,91	2,30	0,08	Bydlení
8	0,500 km	3,51	2,08	0,07	Bydlení
9	0,540 km	5,40	3,14	0,12	Mateřská škola

Na základě těchto výsledných imisních koncentrací je posuzovaný záměr VALTROVICE hodnocen, ve vztahu k vyhlášeným imisním limitům pro ochranu zdraví lidí (nařízení vlády č. 597/2006 Sb.), jako výrazně podlimitní zdroj znečišťování ovzduší a vlastní příspěvky z provozu silniční dopravy do znečištění ovzduší na území v okolí komunikace lze považovat za minimální, bez reálného předpokladu překročení vyhlášených imisních limitů u všech sledovaných znečišťujících látek. Z hlediska možného vzniku podmínek vyvolávajících riziko ohrožení lidského zdraví je vliv posuzovaného záměru VALTROVICE hodnocen jako bezvýznamný.

Období výstavby

Stavba posuzovaného záměru VALTROVICE bude prováděna na ploše stávající vozovky silnice II/408, která v celé délce rekonstrukce leží v intravilánu obce Valtrovice a v jejím průběhu dojde k odstranění stávajících vrstev vozovky, úpravě terénu a položení nové vozovky. Vlastní výstavba bude z důvodů zajištění dopravní obslužnosti obce rozdělena na 2. etapy, tomuto provádění stavby bude odpovídat i časové rozložení možného znečištění ovzduší ze stavební činnosti v obou částech obce. Celková doba výstavby je uvažována 6 měsíců (v průběhu jedné stavební sezóny).

K objektivnímu výpočtovému vyhodnocení vlivů na znečištění ovzduší z období vlastní výstavby záměru VALTROVICE není v této fázi k dispozici dostatek konkrétních údajů. Hodnocení přechodného období výstavby je provedeno pouze subjektivně a maximální snížení míry znečištění ovzduší ze stavebních činností na dotčeném území musí být zajištěno opatřením organizačního charakteru.

Může se jednat především o nahodilé zdroje prašnosti krátkodobého charakteru (demolice stávající vozovky, nakládání a manipulace se sutí a se sypkými materiály, zemní práce apod.). Množství prachu nelze spolehlivě kvantifikovat a možné zdroje je třeba eliminovat vhodnými opatřeními v závislosti na charakteru prací, klimatických podmínkách, vlhkosti zpracovávaných materiálů a substrátů.

Na ploše výstavby záměru VALTROVICE bude při suchém období kropením vodou eliminován vznik sekundární prašnosti z pojezdu vozidel a z manipulace se sypkými materiály. Při vlastní výstavbě nebude prováděna manipulace se suchými a sypkými substráty na volném nezakrytovaném prostoru.

Dalšími zdroji znečišťování ovzduší z období výstavby záměru VALTROVICE budou exhalace z provozu stavebních strojů, nákladních vozidel a dalších mechanismů. Rovněž tyto zdroje je nutné považovat za nahodilé a krátkodobé, bez možnosti přesnějšího stanovení produkce emisí. Pro maximální eliminaci možného znečištění budou používána jen vozidla a stavební mechanismy označené zelenou nálepkou, prokazující nepřekračování stanoveného emisního

limitu. Při přepravách sypkých a suchých substrátů budou zakryty nákladní prostory vozidel plachtami a udržována čistota staveniště a příjezdových komunikací zametáním a kropením vodou.

Při dodržení těchto opatření je však možné, že na krátká období vlastní výstavby dojde na dotčeném území k částečnému zhoršení kvality ovzduší. Z hlediska kvality ovzduší lze hodnotit působení z období výstavby jako dočasné, krátkodobé, přesně nedefinovatelné a při dodržení zásad správně prováděných postupů prací bez podstatných vlivů na dotčené území.

3.3.2. B.III.2. Vody (množství odpadních vod a jejich znečištění)

Vzhledem k charakteru liniové stavby posuzovaného záměru VALTROVICE bude docházet pouze k produkci srážkových vod ze zpevněných ploch komunikace rekonstruovaného úseku, které je řešeno následovně.

Odvodnění v km 0,050 - 0,380

Odvodnění vozovky silnice II/408 v průtahu Valtrovicemi je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky prostřednictvím uličních vpustí do nově navržené kanalizace stoka C objekt C 301. Pláň je odvedena do podélných drenáží PE DN 100 a tyto jsou napojeny na uliční vpustě. Součástí rekonstrukce silnice je návrh nových uličních vpustí z betonových dílců včetně přípojek PVC DN 150. Objekt C 303 Dešťové přípojky od nemovitostí řeší napojení dešťových svodů od okolních přilehlých nemovitostí do nově navržené kanalizace C 301.

Odvodnění v km 0,380 – 0,550

Vozovka je odvodněna podélným a příčným spádem do uličních vpustí a do nově navržené silniční kanalizace stoka A, B objekt C 301, která je napojena na obecní dešťovou kanalizaci DN 500. Stávající dešťová kanalizace vykazuje dle provedeného kamerového průzkumu značné poruchy, v projektové dokumentaci je navržena její oprava.

C 301 Silniční kanalizace

Navržena je silniční kanalizace PVC – UR1 DN300 v celkové délce 482,0m. Celá kanalizace je rozdělena do tří stok

stoka A DN 300	98,0 m
stoka B DN 300	34,0 m
stoka C DN 300	350,0 m

Na nově navržené kanalizaci bude osazeno 13 ks prefabrikovaných betonových šachet. Šachty budou umístěny v ose jízdního pruhu

C 302 Dešťová kanalizace

Na základě vyhodnocení kamerového průzkumu kanalizace je nutno v rámci stavby opravit stávající dešťovou kanalizaci DN 500 a to od křižovatky sil. II/408 se silnicí k osadě Formóza po napojení stoky u autobusové zastávky. Délka opravy kanalizace je dána i nutností dodržení odstupové vzdálenosti kanalizace od stávajícího STL plynovodu. Celá kanalizace je rozdělena do dvou stok

stoka A DN 500	30,0 m
stoka B DN 300	12,0 m

Na nově navržené kanalizaci bude osazeno 4 ks prefabrikovaných betonových šachet. Šachty budou umístěny v chodníku. V rámci tohoto objektu bude zrušeno 30,0 m stávající kanalizace

C 303 Dešťové přípojky nemovitostí

Veškeré stávající dešťové přípojky od nemovitostí, které se nacházejí v úseku, kde dojde k vybudování nové dešťové kanalizace, budou na ni přepojeny. Trasy přípojek bude nutno ověřit sondami před zahájením stavby.

Ve zbývající části rekonstrukce do konce staničení bude dešťová voda z vozovky silnice II/408 odváděna do silničních příkopů.

Množství dešťových vod bude závislé na intenzitě srážek a v předložené projektové dokumentaci je vyhodnoceno následovně.

Odvodnění komunikace – hydrotechnické výpočty

V km 0,050 - 0,380 (stoka C) jsou dešťové vody z komunikace svedeny přes uliční vpusti do nové kanalizace (C 301). Kanalizace je zaústěna do Krhovického potoka.

Přírůstek odtoku v povodí recipientů

Povodí - recipient	Hsa	Stávající stav						Nový stav						Rozdíl Q
	(mm)	Plocha (m ²)					Qs	Plochy komunikace					Qn	
		Fz	Ψ	Fs	Ψ	Fr	(m ³ /rok)	Fz	Ψ	Fs	Ψ	Fr	(m ³ /rok)	
přepad z Krhovického p.	760	2 300	0.8	0	0.1	1 840	1 398	2 500	0.8	0	0.1	2 000	1 520	122

Míra ovlivnění recipientů

Povodí - recipient	Přírůstek odtoku vlivem nové komunikace	Odtok z povodí	Navýšení průtoku v povodí
	(m ³ /rok)	(tis.m ³ /rok)	(%)
přepad z Krhovického p.	122	18	0.68 %

V km 0,380 - 0,550 (stoka A, B) odvodnění do obecní kanalizace.

Přírůstek odtoku v dešťové kanalizaci DN 500 v km 0,465

Povodí – recipient	Hsa	Stávající stav						Nový stav						Rozdíl Q
	(l/s)	Plocha (m ²)					Qs	Plochy komunikace					Qn	
		Fz	Ψ	Fs	Ψ	Fr	(l/s)	Fz	Ψ	Fs	Ψ	Fr	(l/s)	
do obecní kanalizace	138	0	0	0	0	0	0	2 100	0.8	0	0.1	1 680	23	23

Posouzení kapacity dešťové kanalizace DN 500 v km 0,465

Povodí – recipient	Přírůstek odtoku vlivem nové komunikace	Kapacitní plnění	Navýšení průtoku v povodí
	(l/s)	(l/s)	(%)
do obecní kanalizace	23	358	6.48 %

Stavbou silnice II/408 nedojde k výrazným nárůstům odváděných vod v recipientu „přepad z Krhovického potoka“, ani ve stávající obecní dešťové kanalizaci DN 500. Z uvedených výpočtů však vyplývá, že poměr mezi plochou zastavěnou komunikací a plochou přirozeného povodí je tak velký, že vliv komunikace na recipienty lze z hlediska ovlivnění průtoku hodnotit jako minimální.

Negativně působící látkou na kvalitu povrchových vod z provozu na komunikacích jsou chloridové ionty z posypových preparátů používaných při zimní údržbě vozovek. Podíl chloridových iontů (Cl⁻) v posypové směsi činí cca 60 %. Při skrápění vozovky rozmrazovacím roztokem je účinnost podstatně vyšší a potřebné množství chloridů cca o 30 % nižší než při posypu. V rámci zpracování projektu stavby doporučujeme vyhodnotit vliv zimní údržby na recipienty a případně na vodní zdroje. V případě nadměrného zatížení vodotečí Cl⁻ bude nutno omezit zimní údržbu vozovky interním posypem.

Období výstavby

Z vlastního období výstavby posuzovaného záměru VALTROVICE není předpokládána žádná produkce odpadních vod z prováděných stavebních činností.

Po doby výstavby budou mít pracovníci zajišťující výstavbu k dispozici odpovídající sanitární zázemí, např. mobilní hygienicko-sanitární zařízení.

3.3.3. B.III.3. Odpady (kategorizace a množství odpadů)

Produkce odpadů (ve smyslu platného zákona č.185/2001 Sb. o odpadech, je odpad každá movitá věc, které se osoba zbavuje nebo má úmysl nebo povinnost se jí zbavit a přísluší do některé ze skupin odpadů uvedených v příloze č. 1 zákona) bude vzhledem k charakteru i k funkčnímu využívání stavby posuzovaného záměru VALTROVICE, jak z hlediska množství

tak druhové skladby velmi nízká. Předpokládat lze pouze vznik odpadů z úklidu zpevněných ploch komunikací řešeného úseku rekonstrukce (samostatná funkčně vybavená odpočinková zařízení u krátké trasy rekonstrukce nebudou zřizována), případně z údržby zařízení osvětlení přechodu pro chodce, čištění lapačů splavenin apod.

Tabulka č. 10. Přehled možné produkce odpadů

Zatřídění odpadů			Místo produkce	Doporučené zneškodnění	Orientační množství t.r ⁻¹
190801	Shrabky z česlí	kat. O	Údržba lapačů splavenin	Spalovna	cca 0,1
200121	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	kat. N	Údržba umělého osvětlení	Odstranění oprav. osobou	cca 1 ks
200303	Uliční smetky	kat. O	Údržba komunikace	Spalovna	cca 0,2

Upřesnění produkce odpadů může být provedeno v průběhu provozování posuzovaného záměru, v souladu s požadavky zákona č. 185/2001 Sb. a dalších prováděcích předpisů platných v oblasti odpadového hospodářství (vyhlášky MŽP č. 381 a 383/2001 Sb.). Při dodržování předpisů stanovených požadavků není předpoklad, že u provozování posuzovaného záměru VALTROVICE, dojde k vzniku kolizí v oblasti odpadového hospodářství.

Období výstavby

Posuzovaný záměr VALTROVICE řeší rekonstrukci silnice II/408 v délce 0,700 km, která bude prováděna na silničních pozemcích stávající trasy silnice II/408. V rámci výstavby dojde v celé délce k odstranění vrstev vozovky a tělesa stávající silnice, včetně kácení 3 kusů stromů.

V první fázi výstavby dojde na plochách trvalých záborů k sejmutí vrstev ornice. S ornici bude naloženo dle podmínek určených v souhlasu s trvalým odnětím zemědělské půdy ze ZPF, případně bude uložena na místní deponii a bude využita při konečných úpravách náspů.

Tabulka č. 11. Přehled možné produkce odpadů z období výstavby

Zatřídění odpadů			Místo produkce	Doporučené zneškodnění	Orientační množství t.r ⁻¹
170107	Směsi nebo oddělené frakce betonu	kat. O	Součásti vozovky	Recyklace nebo skládka	cca 50
170203	Plasty	kat. O	Součásti vozovky	Sběr odpadů	cca 0,2
170302	Asfaltové směsi	kat. O	Pojízdná vrstva	Recyklace nebo skládka	cca 450
170402	Hliník	kat. O	Kabely	Sběr odpadů	cca 0,1
170405	Železo a ocel	kat. O	Součásti vozovky	Sběr odpadů	cca 0,5
170504	Zemina a kamení	kat. O	Těleso silnice a zemní práce	Mezideponie nebo skládka	cca 4400
170904	Směsné stavební a demoliční odpady	kat. O	Těleso silnice	Mezideponie nebo skládka	cca 100
200203	Jiný biologicky nerozložitelný odpad	kat. O	Kácení stromů	Spalovna	cca 5

Vlastní výstavba posuzovaného záměru VALTROVICE bude provedena dodavatelským způsobem na základě výběrového řízení, specializovanou stavební firmou (generální dodavatel). Smlouva uzavřená s dodavatelem stavebních prací bude zahrnovat i požadavky na

sledování a evidenci vznikajících odpadů z činností výstavby a na způsob jejich zneškodnění dodavatelem do ukončení prací. Výkazy o množství a doklady o způsobu zneškodnění odpadů budou předávány oznamovateli záměru v termínu ukončení prací. Oznamovatel vytvoří v rámci staveniště podmínky pro shromažďování veškerých druhů odpadů, z jejichž vznikem se předpokládá na místě stavby, před jejich odvozem ke zneškodnění.

3.3.4. B.III.4. Ostatní (rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií, hluk a vibrace)

Rizika havárií

Rizika vzniku havárií způsobená vlastní stavbou posuzovaného záměru VALTROVICE nejsou reálná ani pravděpodobná.

Nelze však vyloučit potencionální riziko možné havárie způsobené dopravní nehodou vozidel, např. přepravujících nebezpečné látky vodám apod. Jedná se zejména o ropné produkty a následné znečištění vody i půdy v okolí trasy rekonstruované silnice, po úniku těchto látek z havarovaného přepravního vozidla. Pravděpodobnost tohoto rizika je však obdobná jako na všech ostatních komunikacích a následky takto vzniklé havárie musí být řešeny vyškolenými záchrannými složkami.

Hluková zátěž

Stacionární zdroje hluku:

Technická zařízení, jejichž provoz může tvořit stacionární zdroje hluku pro okolní venkovní prostor se u posuzovaného záměru VALTROVICE nebudou vyskytovat.

Mobilní (dopravní) zdroje hluku:

Mobilní zdroje hluku, související s provozováním posuzovaného záměru VALTROVICE, budou tvořit průjezdy vozidel běžné silniční dopravy po trase řešeného úseku.

Z hlediska produkce hlukových emisí bude úsek rekonstrukce silnice II/408 liniovým zdrojem a hlukové zatížení okolního venkovního prostoru je závislé především na intenzitě a skladbě vozidel dopravního proudu, které se však proti stávajícímu stavu nebudou měnit. Rekonstrukcí řešeného úseku dojde k nahrazení stávající silnice II/408 ve stejné poloze proto je reálný předpoklad, že hluková zátěž i další ovlivňující podmínky nedoznají žádné významné změny proti stávajícímu stavu.

Deskriptorem pro hlukové zatížení venkovního prostoru je ekvivalentní hladina akustického tlaku A, která je vztažena pro hluk z dopravy na celou denní a noční dobu.

Předpokládané hlukové imisní znečištění chráněného venkovního prostoru ostatních staveb postavených v okolí rekonstruovaného úseku silnice II/408 z provozování mobilních zdrojů souvisejících s posuzovaným záměrem VALTROVICE (dle projektem stanovených intenzit a skladby dopravy) je výpočtově řešeno pro denní a noční dobu v hlukové studii, která je přílohou Oznámení. Předpokládané hlukové zatížení z mobilních zdrojů posuzovaného záměru VALTROVICE je zpracováno pro oba sledované časové horizonty a je vyčísleno v souboru 9 referenčních výpočtových bodů rozmístěných na území obce v okolí trasy silnice II/408. V přehledových tabulkách jsou pro orientaci uvedeny hodnoty hygienických limitů hluku doporučené zpracovatelem hlukové studie podle platných prováděcích předpisů.

Tabulka č. 12. Výpočtový rok 2009 (2010), hodnocení v době realizace záměru, které odpovídá údajům o výstupech záměru. Hodnoty ekvivalentních hladin akustického tlaku A v referenčních výpočtových bodech

Denní doba

L _{Aeq} 16h (dB)					
Č.	Výška	Umístění	Hluk z dopravy	Doporuč. limit	Poznámka
1	4,0	0,100 km	58,55	70	Bydlení
2	4,0	0,140 km	63,15	70	Bydlení
3	4,0	0,260 km	62,58	70	Bydlení
4	4,0	0,350 km	67,61	70	Bydlení
5	4,0	0,450 km	66,77	70	Bydlení
6	4,0	0,480 km	61,91	70	Bydlení
7	4,0	0,500 km	66,31	70	Bydlení
8	4,0	0,500 km	65,25	70	Bydlení
9	4,0	0,540 km	66,88	70	Mateřská škola

Noční doba

L _{Aeq} 8h (dB)					
Č.	Výška	Umístění	Hluk z dopravy	Doporuč. limit	Poznámka
1	4,0	0,100 km	49,29	60	Bydlení
2	4,0	0,140 km	54,18	60	Bydlení
3	4,0	0,260 km	53,60	60	Bydlení
4	4,0	0,350 km	58,93	60	Bydlení
5	4,0	0,450 km	58,04	60	Bydlení
6	4,0	0,480 km	52,86	60	Bydlení
7	4,0	0,500 km	57,54	60	Bydlení
8	4,0	0,500 km	56,41	60	Bydlení
9	4,0	0,540 km	58,19	60	Mateřská škola

Tabulka č. 13. Výpočtový rok 2030, hodnocení výhledového stavu, které odpovídá údajům o výstupech záměru, v návaznosti na předpokládaný nárůst dopravy. Hodnoty ekvivalentních hladin akustického tlaku A v referenčních výpočtových bodech

Denní doba

L _{Aeq} 16h (dB)					
Č.	Výška	Umístění	Hluk z dopravy	Doporuč. limit	Poznámka
1	4,0	0,100 km	58,79	70	Bydlení
2	4,0	0,140 km	63,39	70	Bydlení
3	4,0	0,260 km	62,82	70	Bydlení
4	4,0	0,350 km	67,85	70	Bydlení
5	4,0	0,450 km	67,01	70	Bydlení
6	4,0	0,480 km	62,15	70	Bydlení
7	4,0	0,500 km	66,55	70	Bydlení
8	4,0	0,500 km	65,49	70	Bydlení
9	4,0	0,540 km	67,12	70	Mateřská škola

Noční doba

$L_{Aeq, 8h}$ (dB)					
Č.	Výška	Umístění	Hluk z dopravy	Doporuč. limit	Poznámka
1	4,0	0,100 km	49,64	60	Bydlení
2	4,0	0,140 km	54,53	60	Bydlení
3	4,0	0,260 km	53,95	60	Bydlení
4	4,0	0,350 km	59,28	60	Bydlení
5	4,0	0,450 km	58,39	60	Bydlení
6	4,0	0,480 km	53,21	60	Bydlení
7	4,0	0,500 km	57,89	60	Bydlení
8	4,0	0,500 km	56,76	60	Bydlení
9	4,0	0,540 km	58,54	60	Mateřská škola

Na základě výpočtově stanovených hodnot ekvivalentních hladin akustického tlaku A v referenčních výpočtových bodech a při uplatnění doporučených hodnot hygienických limitů hluku pro hluk z dopravy, v souladu s platnou právní úpravou (nařízení vlády č. 148/2006 Sb.), lze posuzovaný záměr VALTROVICE hodnotit z hlediska hlukových vlivů jako podlimitní, bez možného vzniku podmínek vyvolávajících riziko ohrožení lidského zdraví a bez nutnosti realizace technických protihlukových opatření.

Za této situace musí být požadovaná ochrana před nepříznivými účinky hluku z dopravy v chráněných vnitřních prostorách staveb umístěných v okolí silnice II/408 na dotčeném území obce Valtrovice, zajištěna vzduchovou neprůzvučností obvodových plášťů těchto budov.

Období výstavby

Stavba posuzovaného záměru bude prováděna na ploše stávající vozovky silnice II/408, která v celé délce rekonstrukce leží v intravilánu obce Valtrovice.

K podrobnějšímu vyhodnocení hlukových vlivů z období výstavby posuzovaného záměru VALTROVICE není v této fázi dostatek konkrétních údajů. Vzhledem k poloze stavby v blízkosti obytné zástavby lze, především při pracích vyžadujících intenzivní nasazení stavebních mechanismů, předpokládat významnější hlukové ovlivnění chráněných venkovních prostorů těchto ostatních staveb. Vlastní výstavba bude z důvodů zajištění dopravní obslužnosti obce rozdělena na 2. etapy, tomuto provádění stavby bude odpovídat i časové rozložení hlukové zátěže ze stavební činnosti v obou částech obce.

Celková doba výstavby je uvažována 6 měsíců (v průběhu jedné stavební sezóny).

Pro maximální eliminaci možného obtěžování hlukem ze stavební činnosti v okolí míst prováděné výstavby bude postupováno podle následujících zásad a při zajištění následujících opatření:

- veškeré stavební činnosti budou prováděny pouze v denní době se zahájením po 07 h a s ukončením před 21 h a koordinovány tak, aby nedocházelo k překračování hygienického limitu $L_{Aeq, s} = 65$ dB,
- bude určen zodpovědný pracovník dodavatele stavby za provádění stavebních prací a jeho jméno, včetně kontaktů bude vyvěšeno na veřejnosti přístupném místě,
- termín i zajištění průběhu stavebních prací bude oznámeno a projednáno s příslušným pracovištěm orgánu ochrany veřejného zdraví,
- organizací prací, personálním a technickým vybavením bude na maximum zkrácen průběh provádění hlukově významných stavebních činností,
- pro stavební práce budou používána pouze zařízení a nářadí v bezvadném technickém stavu.

Při dodržení těchto zásad a opatření bude realizace výstavby posuzovaného záměru VALTROVICE proveditelná a pro okolní chráněný venkovní prostor ostatních staveb v obci Valtrovice bude hluková zátěž z tohoto přechodného období výstavby únosná.

V období výstavby posuzovaného záměru VALTROVICE musí být realizována dopravní omezení po dobu uzavírky rekonstruovaných částí silnice II/408. Objízdné trasy budou pro obě

etapy realizace výstavby vedeny po silnicích nižších tříd přes obce Strachotice, Slup, Jaroslavice, Hrádek. Vzhledem k poměrně nízkým intenzitám dopravy, které budou ze silnice II/408 na tyto objízdné trasy dočasně převedeny a k cca 3 měsíčnímu období tohoto přechodného stavu trvání každé etapy, lze tuto mírně zvýšenou hlukovou zátěž venkovního prostoru na území zmíněných obcí považovat za únosnou.

Vibrace

Posuzovaný záměr VALTROVICE nebude obsahovat žádná stabilní zařízení, která by způsobovala vibrace o hodnotách a ve frekvencích překračujících povolené limitní hodnoty, které jsou stanoveny z hlediska ochrany lidského zdraví nebo vlivů na stabilitu a trvanlivost stavebních objektů.

Období výstavby

V období výstavby může docházet k nadlimitnímu působení vibrací, vzhledem k blízké poloze obytných staveb, např. při nasazení stavebních mechanismů pro rozrušování vrstev stávající vozovky. Působení vibrací však nebude dosahovat hodnot způsobujících poškození staveb a vzhledem k krátkodobému působení nebude představovat žádné riziko pro poškození zdraví. Z ostatních stavebních činností nebo ze stavební dopravy není předpokládáno nadlimitní působení vibrací na chráněné vnitřní prostory staveb rozmístěných v okolí trasy rekonstrukce silnice II/408 nebo v okolí příjezdových tras ke stavbě.

ÚDAJE O VÝSTUPECH - shrnutí

Z hlediska vyhodnocených výstupů z provozování posuzovaného záměru VALTROVICE lze za nejvýznamnější vliv považovat hlukové zatížení chráněného venkovního prostoru ostatních staveb, vzhledem k jejich blízké poloze od silnice II/408. Příčinou tohoto stavu je však historický vývoj zástavby obce Valtrovice a postupný nárůst motorizace společnosti. Při uplatnění doporučených hodnot hygienických limitů hluku pro hluk z dopravy, jejichž stanovení umožňuje současná úprava prováděcího předpisu (nařízení vlády č. 148/2006 Sb.), je možné posuzovaný záměr VALTROVICE i za této situace hodnotit z hlediska hlukových vlivů jako podlimitní.

Zjištěné znečištění ovzduší z dopravy je při nízkých intenzitách dopravy na řešeném úseku silnice II/408 ve vztahu k vyhlášeným imisním limitům významně podlimitní.

Další zjištěné výstupy z běžného provozování posuzovaného záměru VALTROVICE (odpady, dešťové vody, vibrace apod.) lze předpokládat na úrovni stávajícího stavu a vyhodnotit z hlediska limitů pro sledované složky životního prostředí a ochrany veřejného zdraví za vlivy podlimitní a málo významné, bez nutnosti řešení doplňujících nebo speciálních ochranných opatření.

Z období výstavby záměru bude nejvýznamnějším vlivem velké množství odpadů. Bude se jednat o jednorázovou produkci odpadů, především kategorie O bez nebezpečných vlastností, které vzniknou z demolice stávajícího tělesa silnice II/408 a z nutných zemních prací pro výstavbu nového tělesa rekonstruované části silnice II/408, jejichž nevyužitelné podíly bude nutné uložit na vhodnou skládku. Z dalších složek lze u období výstavby za významné považovat hlukovou zátěž a vibrace z některých stavebních činností a znečištění ovzduší, především prachovými částicemi. Eliminace těchto vlivů musí být v průběhu výstavby řešena především organizačními opatřeními a vzhledem ke krátkým časovým obdobím jejich působení se bude jednat o vlivy přechodné, jednorázové a pro vlastní výstavbu za nezbytné. Při dobrém organizačním zajištění je tyto vlivy pro okolí staveniště považovat za omezující ale snesitelné a krátkodobě únosné.

CHARAKTERISTIKA ZÁMĚRU

Velikost – posuzovaný záměr VALTROVICE je liniovou dopravní stavbou malého rozsahu, která řeší rekonstrukci stávající silnice II/408 v délce 0,700 km na území obce Valtrovice.

Kumulace jeho vlivů s vlivy jiných záměrů – trasa rekonstrukce stávající silnice II/408 je vedena přes stávající silniční pozemky. Vlivy z dopravy na silnici II/408 jsou pro dotčené území zástavby obce Valtrovice dominantní, kumulace s vlivy jiných obdobných záměrů není

v dotčeném území výstavbou předpokládána.

Využívání přírodních zdrojů – realizace posuzovaného záměru bude vyžadovat jednorázové nároky na stavební materiály i suroviny. Vzhledem k situování a vedení trasy rekonstrukce po silničních pozemcích stávající silnice II/408, vyvolá výstavba pouze minimální nároky na trvalý zábor ZPF. Materiální nároky na výstavbu budou řešeny dovozem z okolních těžebních prostorů a výroben. Vlastní provozování posuzovaného záměru nebude mít žádné požadavky na využívání přírodních zdrojů.

Produkce odpadů – vznik odpadů je předpokládán především z období výstavby posuzovaného záměru VALTROVICE. Vzhledem k charakteru záměru není z provozování posuzovaného záměru očekávána žádná významnější produkce odpadů.

Znečištění životního prostředí a vlivy na veřejné zdraví – z hlediska těchto zjišťovaných negativních dopadů z provozu silniční dopravy, bude významnějším vlivem hluková zátěž chráněného venkovního prostoru ostatních staveb postavených v blízkosti stávající trasy silnice na území obce Valtrovice, které při doporučených hodnotách hygienických limitů hluku z dopravy (stará hluková zátěž) zůstanou pro chráněný venkovní prostor ostatních staveb podlimitní.

V případě vyhodnocených vlivů na znečištění ovzduší ze silniční dopravy je zřejmé, že hodnoty příspěvkových imisních koncentrací u sledovaných znečišťujících látek jsou v blízkém okolí trasy silnice výrazně podlimitní.

Rizika havárií zejména vzhledem k navrženému použití látek a technologií – u typu stavby posuzovaného záměru nejsou rizika vzniku havarijních situací předpokládána.

4. ČÁST C – ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

Posuzovaný záměr VALTROVICE je liniovou stavbou malého rozsahu, která rekonstrukcí řeší nevyhovující dopravně - technické parametry stávající trasy silnice II/408 v délce 0,700 km na území obce Valtrovice. Trasa stávající silnice je vedena v historické stopě zástavbou severovýchodní části obce. Rekonstrukce řešeného úseku bude prováděna na silničních pozemcích stávající silnice II/408 a její realizace nebude mít žádný vliv na zvýšení intenzit nebo skladby silniční dopravy v řešeném úseku. Jak je zřejmé z vyhodnocených vstupních i výstupních údajů posuzovaného záměru v předcházející části B, jsou možné nepříznivé vlivy z provozu silniční dopravy (hluk a ovzduší) hodnoceny jako sledovatelné především v okolí trasy silnice, s místním lokálním dosahem a ve vztahu k limitním hodnotám jako podlimitní. Z těchto důvodů je možné jako dotčené území pro realizaci posuzovaného záměru VALTROVICE označit plochu pásma pozemků oboustranné zástavby obce, ležících do vzdálenosti cca 50 m od osy rekonstruované silnice II/408, dále do centra obce je pronikání těchto vlivů nevýznamné.

4.1. C.I. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIROMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ

Rekonstruovaný úsek silnice II/408 je na území na východ od města Znojmo, začíná před označením obce Valtrovice ve směru od Znojma, délka trasy je 0,700 km s ukončením za označením konce obce. Dotčené území výstavbou záměru má charakter vesnické zástavby, která je umístěna na rovném terénu s převážně zemědělským způsobem využití.

Obr. č. 4. Poloha rekonstruované trasy silnice II/408 a území obce Valtrovice



Klimatická poměry na dotčeném území jsou určeny zeměpisnou a výškovou polohou, reliéfem krajiny, srážkovými i rozptylovými podmínkami atd. Základní údaje o dotčeném území jsou čerpány ze zpracované rajonizace klimatických oblastí (E. Quitt). Podle tohoto podkladu území na východ od města Znojmo patří do teplé oblasti T 4, která je charakterizována následujícími dlouhodobými průměrnými klimatickými údaji.

Tabulka č. 14. Průměrné klimatické údaje

Údaj	T 4
Počet letních dnů	60 – 70
Počet dnů s průměrnou teplotou nad 10° C	170 – 180
Počet mrazivých dnů	100 – 110
Počet ledových dnů	30 – 40
Průměrná teplota v lednu	-2 až -3
Průměrná teplota v červenci	19 až 20
Průměrná teplota v dubnu	9 až 10
Průměrná teplota v říjnu	9 až 10
Průměrný počet dnů se srážkami nad 1 mm	80 – 90
Srážkový úhrn ve vegetačním období	300 – 350
Srážkový úhrn v zimním období	200 – 300
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	40 – 50
Počet dnů zamračených	110 – 120
Počet dnů jasných	50 – 60

Vzhledem k otevřenému a rovnému terénu je dotčené území dobře provětrávané, s dobrými rozptylovými podmínkami.

Další charakteristiky dotčeného území výstavbou záměru

Morfologické a geologické poměry

Sledovaná lokalita leží v oblasti Dyjskosvrateckého úvalu. Jedná se o sníženinu s poměrně plochým terénem. Jde o typickou akumulaci kvartérní oblast. Během kvartéru zde dochází k sedimentaci povodňových hlín, říčních teras, dále ke vzniku svahových hlín a sutí s větší či menší příměsí písku, příp. podložních hornin. Významnou roli hraje i vznik antropogenních sedimentů.

Inženýrsko-geologické charakteristiky

V rámci inženýrsko-geologického průzkumu pro stavbu II/408 Valtrovice, průtah byly podél trasy realizovány celkem 2 ks jádrových nepažených vrtů označených V1, V2 do hloubky 2,0 a 6,0 m. Celkem bylo odvrtno 8 bm průzkumných nepažených vrtů, v souladu s projektem.

Účelem bylo zjištění geotechnických vlastností zemin v podloží komunikace v obci Valtrovice a možnost zasakování dešťové vody do podloží.

Hydrogeologické poměry

Pro posouzení možnosti zasakování dešťové vody do podloží byl realizován vrt V2. Vrt V2 zastihl cca 1 m mocnou polohu ornice, tvořenou tmavě hnědou hlínou, která odpovídá třídě F4 CS1 (GT 1), pevné konzistence. Pod touto zeminou byly popsány fluviální sedimenty šterkovito – písčitého charakteru, které odpovídají třídě G3 GF (GT 2). Vytvářejí polohu mocnou cca 4,20 m. Níže byly zastíženy jíly F4 CS, F6 CI (GT 4, 5). Hladina podzemní vody byla naražena v hloubce 3,0 m a ustálila se v hloubce 2,30 m pod úrovní terénu. Z vrstvy ornice byl odebrán neporušený vzorek pro laboratorní stanovení propustnosti. Výsledná hodnota součinitele filtrace vyšla $4,183 \cdot 10^{-7}$ m/s, zemina se dá klasifikovat jako velmi slabě propustná (Jetel, 1973). Z hlediska zasakování se tedy jeví jako nevhodná. Oproti tomu podložní vrstva fluviálních šterků písčitých má pro zasakování vhodné parametry. Při zasakování do zemin charakteru F4 CS1 by musel být způsob zasakování ověřen hydrologickým výpočtem.

Inženýrskogeologické poměry v trase

Na základě petrografického popisu vrtů, výsledků laboratorních zkoušek a jimi zjištěných geotechnických výsledků, byly zastížené zeminy zaříděny podle ČSN 73 1001 a 72 1002 a následně rozlišeny do geotechnických typů:

GT 0 – navážka, S5 SC

GT 1 – ornice, F4 CS1

GT 2 – štěrk písčítý, písek se štěrkem, G3 GF, S3 SF

GT 3 – písek jílovitý, S5 SC

GT 4 – jílovitý písčítý, F4 CS

GT 5 – jílovitý prachovitý, F6 CI

Doporučení pro realizaci

Podloží plánované komunikace v okolí vrtu V1 je tvořeno jílovitým pískem GT 3. Jedná se o zeminu namrzavou až nebezpečně namrzavou. Hodnota CBR je 10 %, nedosahuje tedy požadované únosnosti aktivní zóny 15 %, a bude nutné 150 – 200 mm horní vrstvy podloží nahradit zeminou, která má hodnotu CBR více než 15 %. Náhradu stávající zeminy za vhodnější je možné zaměnit za úpravu jejich svrchní vrstvy přidáním vhodného pojiva. Laboratorní zkoušky zhutnitelnosti PS ukázaly, že rozdíl přirozené vlhkosti byl před zhutňovacími pracemi a optimální vlhkosti menší než 5 % a zeminy se neukázaly jako převlhčené. Vodní režim podloží se ukázal v době průzkumu ve vrtu V1 jako příznivý (difúzní). Při posuzování propustnosti v km 0,60 se ukázalo, že vhodná vrstva pro zasakování je štěrkovito – písčítá poloha, odpovídající třídě G3 GF (GT 2), která začíná cca 1,0 m pod úrovní terénu a je mocná přes 4,0 m. Svrchní vrstva ornice, charakteru F4 CS1 (GT 1), se jeví jako nevhodná. Při zasakování do této vrstvy by musel být způsob zasakování ověřen hydrologickým výpočtem.

Poloha vůči záplavovému území - stavba se nenachází v záplavovém území.

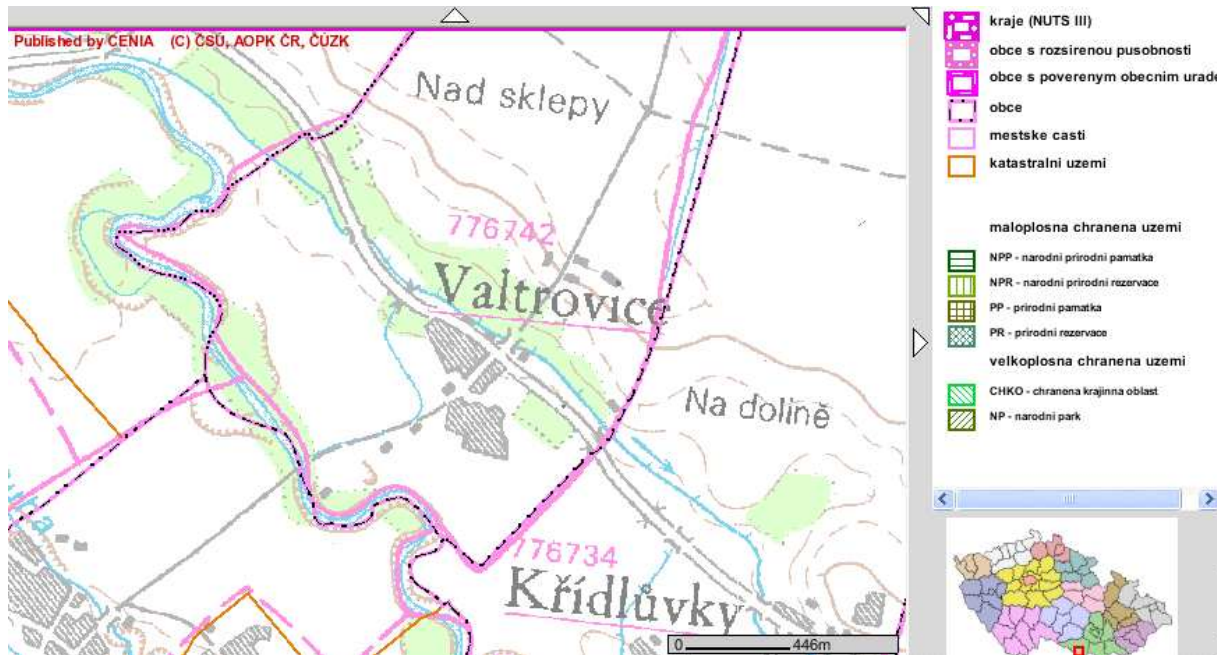
Na dotčeném území se nenachází žádné prameniště nebo zdroje podzemních vod, ani dotčené území nepatří do žádné vymezené oblasti CHOPAV, do území nezasahuje žádné pásmo hygienické ochrany vodního zdroje.

Stavba bude realizována na stávajících silničních pozemcích, výskyt chráněných druhů z flóry i fauny není reálný.

V dotčeném území výstavbou se nenachází žádné významné kulturní ani historické stavební památky, pro případ archeologického nálezu při provádění zemních prací, je upozorněno na povinnost nahlásit případné archeologické nálezy, dle zákona č. 20/1987 Sb.

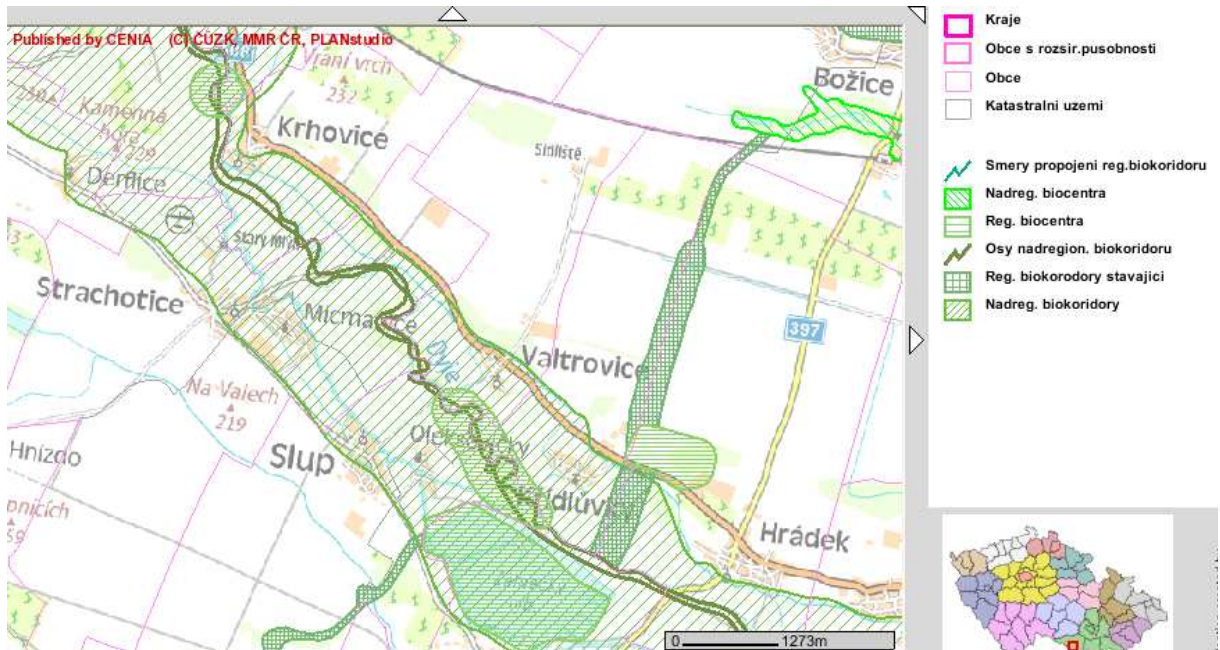
Ochrana přírody – Na dotčeném území výstavbou ani na k.ú. Valtrovice není ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody, v platném znění vyhlášeno žádné chráněné území ani zde není žádný významný krajinný prvek. Rovněž se zde nenachází žádné památné stromy ve smyslu zákona.

Obr. č. 5. Chráněná území



ÚSES – Dotčené území výstavbou záměru a jižní část k.ú. Valtrovice se nachází na ploše nadregionálního biokoridoru Soutok - Údolí Dyje, do jižní části k.ú. zasahuje regionální biocentrum U Křídlověk. Realizaci záměru však funkce těchto lokalit nebude omezena.

Obr. č. 6. ÚSES



Osy nadregionálních biokoridorů << [Výpis vrstev](#)

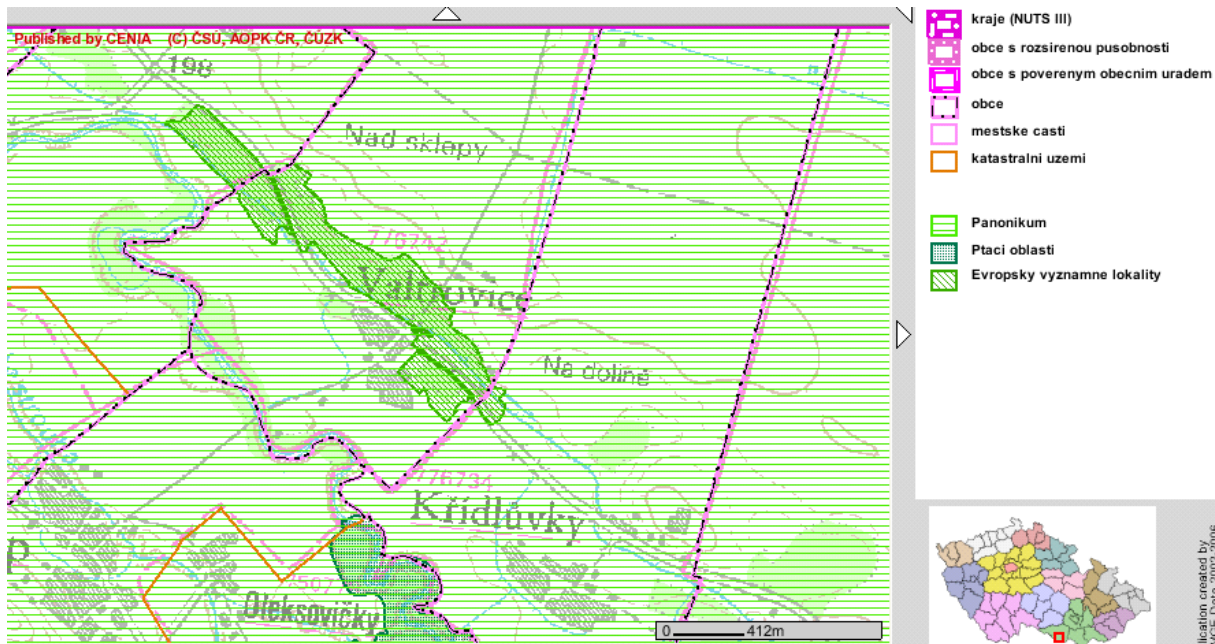
	Název	Typy ekosystémů
v mapě	Soutok-Udoli Dyje	N
v mapě	Soutok-Udoli Dyje	N
v mapě	Soutok-Udoli Dyje	V
v mapě	Soutok-Udoli Dyje	V

Regionální biocentra << [Výpis vrstev](#)

	Číslo	Název	Typy ekosystémů
v mapě	38	U Křídlověk	,L1-LU,M,A,

NATURA 2000 - Plocha k.ú. Valtrovice se nachází v oblasti panonika jižní Morava, do k.ú. zasahuje navržená evropsky významná lokalita Valtrovický luh a z jižní strany ke k.ú. přiléhá navržená ptačí oblast Jaroslavické rybníky. Realizací záměru však funkce těchto lokalit nebude narušena.

Obr. č. 7. NATURA 2000



Evropsky významné lokality << Výpis vrstev

	Kód lokality	Název	Kategorie	Kategorie chráněného území
v mapě	CZ0620181	Valtrovický luh	PK	PR

Ptáci oblasti << Výpis vrstev

	Název	Typ
v mapě	Jaroslavické rybníky	J

Z uvedených enviromentálních charakteristik vztahujících se k dotčenému území je zřejmé, že zde nejsou předpokládány extrémní poměry, které by mohly mít negativní vliv na realizaci posuzovaného záměru VALTROVICE.

4.2. C.II. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ, KTERÉ BUDOU PRAVDĚPODOBĚ VÝZNAMNĚ OVLIVNĚNY

Posuzovaným záměrem VALTROVICE je liniová dopravní stavba, jejímž účelem je odstranění nevyhovujících dopravně - technických parametrů stávající silnice II/408. Rekonstruovaný úsek má délku 0,700 km a bude prováděn na ploše silničních pozemků stávající trasy silnice II/408, která prochází zástavbou obce Valtrovice. Vlastní rekonstrukce nevyvolá žádné změny v intenzitách silniční dopravy na řešeném úseku, ani zásadní změny ve směrovém vedení nebo v poloze trasy silnice procházející tímto dotčeným územím.

Z těchto důvodů je zřejmé, že po dokončení realizace posuzovaného záměru VALTROVICE nedojde k žádným významným změnám stávajícího stavu u všech sledovaných složek životního prostředí v dotčeném území.

Vzhledem k účelu stavby záměru, kterým je zajištění požadovaných parametrů silnice II/408 pro bezpečný provoz silniční dopravy, jsou charakteristické i doprovodné negativní vlivy z provozu této dopravy, jejichž působením dochází k ovlivnění některých složek životního prostředí v dotčeném území. Jedná se především o produkce znečišťujících látek a hlukových emisí, které jsou závislé na intenzitě i skladbě dopravy, technickém stavu vozidel a komunikace

apod.

Z hlediska ostatních sledovaných složek životního prostředí se bude jednat o jednorázové vlivy vyvolané vlastní výstavbou posuzovaného záměru (např. odnětí půdy ze ZPF, zvýšená jednorázová produkce odpadů apod.) nebo o vlivy vyřešené technickým opatřením a zajištěním stavby (např. odvod dešťových vod, produkce odpadů z provozování).

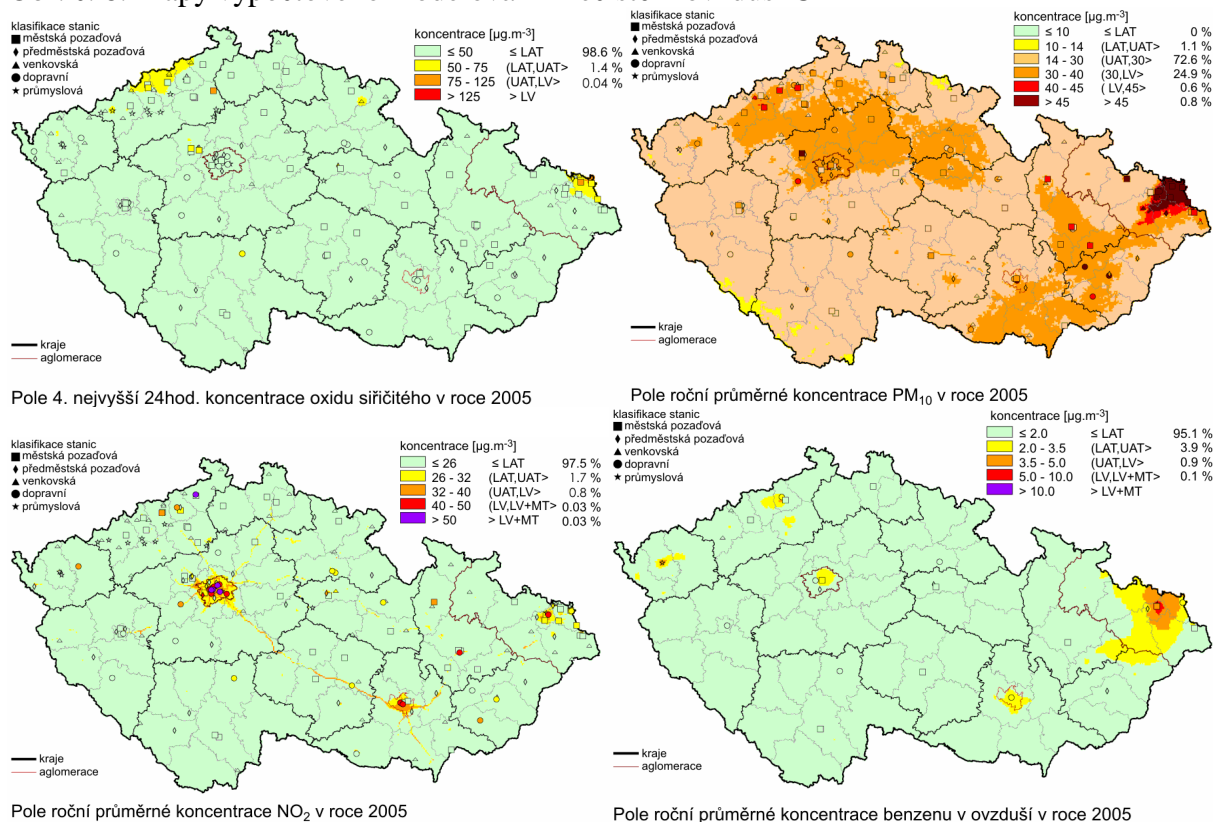
Podle dostupných podkladových materiálů lze stávající charakteristiku stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které mohou být posuzovaným záměrem VALTROVICE významněji ovlivňovány vyhodnotit následovně.

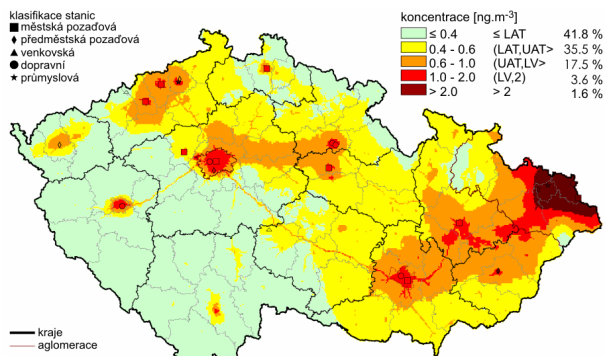
Charakteristika stavu znečištění ovzduší

Úroveň znečištění vnějšího ovzduší nad konkrétním územím je dána zjištěnou hmotnostní koncentrací sledované látky (měřeními nebo modelováním). Situace stavu znečištění vnějšího ovzduší je objektivně vyhodnocována z dlouhodobě prováděných měření koncentrací sledovaných látek. Pro tyto účely je na území ČR provozována síť měřicích stanic kvality ovzduší (rozmístěných především v oblastech se zhoršenou kvalitou ovzduší), výsledky dlouhodobých měření jsou publikovány Českým hydrometeorologickým ústavem Praha - Úsek ochrany čistoty ovzduší a následně je prováděno modelové vyhodnocení území ČR (výsledky jsou publikovány např. www.chmi.cz).

Přímo na dotčeném území není žádná z těchto měřicích stanic provozována. Vzhledem k této skutečnosti i k situaci, že v širším území nejsou žádné významné zdroje znečišťování ovzduší, lze reálně předpokládat znečištění ovzduší dotčeného území z hlediska dlouhodobého sledování kvality na úrovni běžného znečištění. Proto je pro odhad celkové úrovně znečištění vnějšího ovzduší na dotčeném území využito výsledků výpočtového modelování základních znečišťujících látek pro území ČR za rok 2005, které je prováděno rovněž ČHMÚ.

Obr. č. 8. Mapy výpočtového modelování znečištění ovzduší ČR





Pole roční průměrné koncentrace benzo(a)pyrenu v ovzduší v roce 2005

Podle mapových výstupů výpočtového modelování dlouhodobého stavu znečištění ovzduší na území ČR je úroveň znečištění ovzduší dotčeného území pro základní znečišťující látky odhadnuta následovně (odhad je vztažen k hodnotám imisních koncentrací s dobou průměrování 1 rok, v případě oxidu siřičitého k době průměrování 24 h).

Znečišťující látky, které mají imisní limity vyhlášené pro ochranu zdraví lidí:

Oxid siřičitý (24 h)	< 50 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$
Tuhé látky (PM ₁₀)	30 – 40 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$
Oxid dusičitý	< 26 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$
Benzen	< 2 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$
Benzo(a)pyren	0,4 – 0,6 $\text{ng}\cdot\text{m}^{-3}$

Podle provedeného odhadu je dotčené území obce Valtrovice bez významnějšího znečištění ovzduší – čisté ovzduší, kde jsou imisní koncentrace u všech základních znečišťujících látek nižší než jsou hodnoty vyhlášených imisních limitů z hlediska ochrany zdraví lidí a kde není předpokládáno ani překročení imisních limitů pro kratší doby průměrování při nepříznivých rozptylových podmínkách.

Charakteristika stavu hlukové zátěže

Hluková zátěž venkovního prostoru není na rozdíl od znečištění ovzduší na území ČR monitorována ani výpočtově modelována. V souladu s platnými právními předpisy v oblasti ochrany zdraví před nepříznivými účinky hluku je ochrana vyžadována pouze pro definované venkovní prostory a rozsah ochrany před vlivy hluku je určen druhem chráněného prostoru a druhem ovlivňujícího zdroje hluku.

Pro vyhodnocení stávajícího stavu hlukové zátěže z dopravy chráněného venkovního prostoru ostatních staveb postavených v okolí trasy silnice II/408 na dotčeném území v obci Valtrovice (před realizací stavby posuzovaného záměru VALTROVICE) lze s dostatečnou přesností využít výsledky výpočtů zpracovaných pro časový horizont roku 2009 (2010). Na území obce nejsou zjištěny žádné jiné významné a trvale působící zdroje provozního hluku. Pro dotčené území je rozhodujícím zdrojem hluku provoz silniční dopravy na silnici II/408, která prochází severovýchodní částí zástavby obce Valtrovice.

V roce 2009 (resp. 2010) budou sice nepatrně vyšší intenzity dopravy proti současnému roku 2007, ale toto zvýšení intenzity dopravy je kompenzováno horším stávajícím stavem povrchu vozovky v řešeném úseku silnice II/408.

Na základě tohoto reálného předpokladu lze stávající hlukovou zátěž chráněného venkovního prostoru ostatních staveb postavených v okolí trasy silnice II/408 na dotčeném území v obci Valtrovice stanovit v denní době v rozsahu $L_{Aeq\ 16h} = 58,5$ až $67,6$ dB, noční době $L_{Aeq\ 8h} = 49,3$ až $58,9$ dB. Ve vztahu k doporučeným hygienickým limitům hluku pro hluk z dopravy podle platného prováděcího předpisu (hlavní silnice, korekce na starou hlukovou zátěž) lze stávající hlukovou zátěž chráněného venkovního prostoru ostatních staveb postavených v okolí trasy silnice II/408 na dotčeném území v obci Valtrovice hodnotit jako podlimitní v denní i noční době.

Za vlivy hluku z běžného silničního provozu na pozemních komunikacích nese zodpovědnost a

případnou realizaci protihlukových opatření provádí, podle platných právních předpisů, jejich vlastníky, případně správce (stát, kraj nebo obec).

Ostatní složky životního prostředí

U ostatních složek životního prostředí není předpokládáno žádné významné ovlivnění realizací posuzovaného záměru VALTROVICE.

Popisovaná situace dotčeného území výstavbou záměru na území obce Valtrovice v okolí rekonstruované trasy silnice II/408 je dokreslena na následujících záběrech pořízené fotodokumentace.

Obr. č. 9. Fotodokumentace dotčeného území posuzovaného záměru VALTROVICE



**SHRNUTÍ**

Trasa stávající silnice II/408, na které se úsek o délce 0,700 km posuzovaného záměru

VALTROVICE nachází, je určena vývojem zástavby obytné části obce v okolí této hlavní pozemní komunikace. Dotčené území výstavbou pak tvoří oboustranné pásmo pozemků s obytnými budovami v okolí trasy prováděné rekonstrukce.

Rekonstrukce silnice bude provedena na stávajících silničních pozemcích, které nejsou součástí žádných z prvků nebo lokalit chráněných ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění.

Dotčené území v zástavbě obce Valtrovice je součástí plochy panonika jižní Morava, nadregionálního biokoridoru Soutok – Údolí Dyje a evropsky významné lokality Valtrovický luh. Stavební činnosti souvisejí s rekonstrukcí řešeného úseku posuzovaným záměrem se těchto území nebudou dotýkat. Výskyt zvláště chráněných druhů živočichů a rostlin na dotčeném území v zástavbě není reálný. Dotčené území posuzovaného záměru nemá charakter území historického, kulturního nebo archeologického významu, není rovněž územím přesahujícím míru únosného zatížení (včetně starých ekologických zátěží). Na dotčeném území se nenachází žádná naleziště nerostných surovin, prameniště vody ani těžební nebo dobývací prostory, rovněž po realizaci záměru nedojde k narušení nebo omezení žádného přírodního zdroje.

Vzhledem k vzájemné poloze rekonstruované části silnice a stávající obytné zástavby na dotčeném území je zřejmé, že působením silničního provozu dochází a bude dále docházet k ovlivňování (především hlukovou zátěží a znečištěním ovzduší) těchto staveb.

Z provedeného vyhodnocení stávajícího stavu těchto složek životního prostředí na dotčeném území posuzovaného záměru VALTROVICE, je zřejmé:

- znečištění ovzduší vykazuje u základních znečišťujících látek, které mají vyhlášený imisní limit pro ochranu zdraví lidí, podlimitní hodnoty. Produkce znečišťujících látek ze stávající silniční dopravy je v tomto hodnocení již zahrnuta.

- hluková zátěž venkovního prostoru je ze stávající silniční dopravy v intravilánu obce Valtrovice, při zahrnutí korekce na druh komunikace a starou hlukovou zátěž, podlimitní.

Po realizaci posuzovaného záměru VALTROVICE nedojde u těchto zátěží k žádným významným změnám. Rovněž u ostatních složek životního prostředí není předpokládáno významné negativní ovlivnění z výstavby ani z provozování posuzovaného záměru VALTROVICE proti stávajícímu stavu.

Z posouzených environmentálních charakteristik dotčeného území je zřejmé, že zde nejsou předpokládány extrémní poměry, které by mohly mít negativní vliv na realizaci posuzovaného záměru VALTROVICE.

UMÍSTĚNÍ ZÁMĚRU

Dosavadní využívání území a priority jeho trvale udržitelného využívání – posuzovaný záměr VALTROVICE je liniovou dopravní stavbou malého rozsahu, k jejíž realizaci dojde na silničních pozemcích stávající trasy silnice II/408. Umístěním trasy rekonstrukce silnice jsou minimalizovány nároky na nové zábory půd. Zásahy vyvolané realizací rekonstrukce silnice II/408 lze hodnotit jako minimální a nijak zásadně negativně neovlivní dosavadní způsob ani priority trvale udržitelného využívání dotčeného území.

Relativní zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů – v území dotčeném výstavbou posuzovaného záměru VALTROVICE nejsou evidovány žádné zdroje nerostných surovin ani jiných přírodních zdrojů.

Schopnost přírodního prostředí snášet zátěž – realizace posuzovaného záměru VALTROVICE bude vyžadovat pouze jednorázové nároky na stavební materiály i suroviny, které budou řešeny dovozem z okolních těžebních prostorů a výroben. Vlastní provozování posuzovaného záměru nepřinese žádnou novou zátěž proti stávajícímu stavu (produkce emisí, hluku, dešťových vod, odpadů apod. zůstanou prakticky na stávající úrovni).

5. ČÁST D - ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

5.1. D.1. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI (Z HLEDISKA PRAVDĚPODOBNOSTI, DOBY TRVÁNÍ, FREKVENCE A VRATNOSTI)

Podle vyhodnocení možných negativních vlivů i jejich závěrů, provedených v předcházejících částech B a C, bude vzhledem k účelu i charakteru posuzovaného záměru VALTROVICE, docházet při jeho provozování k nejvýznamnějšímu ovlivnění složek životního prostředí vztažených k veřejnému zdraví na dotčeném území, v oblastech znečištění ovzduší a hlukové zátěže venkovního prostoru. Z hlediska velikosti a významnosti jsou pro toto působení rozhodující četnost a skladba silniční dopravy, technické parametry komunikace a vozidel, poloha zástavby a komunikace atd.

Podle doby trvání i frekvence je nutné toto působení považovat pro okolí komunikace za trvalé, stálé s nevýznamným kolísáním v průběhu dne a s prognózou možného postupného snižování tohoto působení v souvislosti s vývojem a zlepšováním technických parametrů motorových vozidel (například vývoj tzv. hybridních vozidel).

Vzhledem k poloze realizované části rekonstrukce silnice II/408, která v celé délce prochází územím stávající zástavby obce Valtrovice, je tomuto negativnímu působení z provozu silniční dopravy na uvedené složky životního prostředí, vystaveno cca 20 staveb (většinou RD).

Podle projektem určených údajů je předpokládán rozsah ovlivnění dotčeného území v těchto složkách životního prostředí výpočtově vyhodnocen v hlukové a rozptylové studii, které tvoří přílohu Oznámení záměru.

Výpočtové hodnocení je zpracováno pro sledované časové horizonty, které jsou ve studiích označeny jako varianty A a B.

Časovými horizonty pro hodnocení sledovaných vlivů na dotčené území je rok předpokládané realizace stavby 2009 (2010) a výhledový rok 2030, pro který je k dispozici prognóza očekávaného nárůstu dopravy. Stavba záměru VALTROVICE zásadně nemění trasu silnice II/408 v dotčeném území ani není stavbou, která svým charakterem vyvolá zvýšení intenzity dopravy.

Výpočtový rok 2009 (2010), hodnocení stavu v době realizace záměru, které odpovídá údajům o výstupech záměru ve sledovaných složkách ŽP pro dotčené území je označeno jako varianta A.

Výpočtový rok 2030, hodnocení výhledového stavu. Vyhodnocení prognózuje stav ve sledovaných složkách ŽP pro dotčené území, v návaznosti na předpokládaný nárůst dopravy a je označeno jako varianta B.

Pro možnost konkrétního vyhodnocení zjišťovaných vlivů z uvedených mobilních zdrojů souvisejících s posuzovaným záměrem VALTROVICE na sledované složky životního prostředí, byla zpracovatelem studií určena místa 9 referenčních výpočtových bodů rozmístěných u staveb pro bydlení, které jsou postaveny v okolí trasy silnice II/408.

V následující části této statí jsou uvedeny pouze závěry těchto studií, rozmístění staveb na dotčeném území v obci Valtrovice a referenčních výpočtových bodů je vyznačeno na doloženém výřezu z ortofotomapy obce.

Obr. č. 10. Ortofotomapa obce Valtrovice



Vliv na znečištění ovzduší

V souladu s legislativou pro kvalitu ovzduší EU stanovuje česká legislativa imisní limity vyhlášené pro ochranu zdraví lidí, které jsou odvozené od doporučení WHO.

Zákon č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění a prováděcí předpisy specifikují znečišťující látky, které je třeba sledovat a hodnotit vzhledem k vyhlášeným limitům pro ochranu zdraví, jako látky s prokazatelně škodlivými účinky na zdraví. Vyhlášené imisní limity a další kritéria uvádí nařízení vlády č. 597/2006 Sb.

Tabulka č. 15. Imisní limity vyhlášené pro ochranu zdraví lidí u výpočtově ověřovaných znečišťujících látek

Znečišťující látka	Doba průměrování	Imisní limit [$\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$]	Přípustná četnost překročení za kalendářní rok
PM ₁₀	24 hodin	50	35
	1 rok	40	
NO ₂	1 hodina	200	18
	1 rok	40	
Benzen	1 rok	5	

Závěry zpracované rozptylové studie obsahují vyhodnocení předpokládaných příspěvkových podílů, které souvisí s provozováním dopravních zdrojů záměru VALTROVICE a jejich vlivů na znečištění ovzduší dotčeného území. Vyhodnocení je zpracováno v souladu s požadavky na obsah Oznámení o posuzování vlivů záměru na sledovanou složku životního prostředí.

Vzhledem k požadovanému způsobu hodnocení a ve vztahu ke shodně stanoveným dobám průměrování imisních koncentrací nejvýznamnějších znečišťujících látek z dopravních zdrojů záměru VALTROVICE, jsou na dotčeném území výpočtově modelovány především roční

průměrné imisní koncentrace. Zjištěné příspěvkové hodnoty z působení uvedených zdrojů jsou, vzhledem k charakteru dotčeného území vyhodnoceny ve vztahu k vyhlášeným imisním limitům pro ochranu zdraví lidí.

Vyhodnocení vychází z konkrétních hodnot imisních koncentrací ročních průměrů výpočtově sledovaných nejvýznamnějších znečišťujících látek z dopravy, které byly vypočteny v 9 referenčních bodech rozmístěných u staveb pro bydlení na ploše dotčeného území

Podle výsledků výpočtů ve všech výpočtových bodech lze vyvodit následující závěry:

Výpočtový rok 2009 (2010), hodnocení stavu v době realizace záměru, které odpovídá údajům o výstupech záměru ve sledovaných složkách ŽP pro dotčené území.

Vypočtené příspěvkové imisní koncentrace ročních průměrů:

Ve vyhodnocení jsou rovněž zohledněny požadavky na přípustné četnosti překročení krátkodobých imisních koncentrací pro znečišťující látky tuhé látky (PM₁₀ - 24 hodin) a oxid dusičitý (NO₂ - 1 hodina) na dotčeném území obce Valtrovice.

Tuhé látky - PM₁₀, včetně resuspenze (imisní limit – 40 µg.m⁻³)

Maximální zjištěná hodnota s dobou průměrování 1 kalendářní rok na dotčeném území 7,4 µg.m⁻³ je významně nižší než vyhlášený imisní limit, není zjištěno žádné překročení krátkodobé imisní koncentrace.

Oxid dusičitý (imisní limit – 40 µg.m⁻³)

Maximální zjištěná hodnota s dobou průměrování 1 kalendářní rok na dotčeném území 3,9 µg.m⁻³ je významně nižší než vyhlášený imisní limit, není zjištěno žádné překročení krátkodobé imisní koncentrace.

Benzen (imisní limit – 5 µg.m⁻³)

Maximální zjištěná hodnota s dobou průměrování 1 kalendářní rok na dotčeném území 0,20 µg.m⁻³ je významně nižší než vyhlášený imisní limit.

Výpočtový rok 2030, hodnocení výhledového stavu. Vyhodnocení prognózuje stav ve sledovaných složkách ŽP pro dotčené území, v návaznosti na předpokládaný nárůst dopravy.

Vypočtené příspěvkové imisní koncentrace ročních průměrů:

Ve vyhodnocení jsou rovněž zohledněny požadavky na přípustné četnosti překročení krátkodobých imisních koncentrací pro znečišťující látky tuhé látky (PM₁₀ - 24 hodin) a oxid dusičitý (NO₂ - 1 hodina) na dotčeném území obce Valtrovice.

Tuhé látky - PM₁₀, včetně resuspenze (imisní limit – 40 µg.m⁻³)

Maximální zjištěná hodnota s dobou průměrování 1 kalendářní rok na dotčeném území 5,40 µg.m⁻³ je významně nižší než vyhlášený imisní limit, není zjištěno žádné překročení krátkodobé imisní koncentrace.

Oxid dusičitý (imisní limit – 40 µg.m⁻³)

Maximální zjištěná hodnota s dobou průměrování 1 kalendářní rok na dotčeném území 3,14 µg.m⁻³ je významně nižší než vyhlášený imisní limit, není zjištěno žádné překročení krátkodobé imisní koncentrace.

Benzen (imisní limit – 5 µg.m⁻³)

Maximální zjištěná hodnota s dobou průměrování 1 kalendářní rok na dotčeném území 0,12 µg.m⁻³ je významně nižší než vyhlášený imisní limit.

Jak je zřejmé z výpočtově zjištěných příspěvkových imisních koncentrací ročních průměrů sledovaných znečišťujících látek ovzduší, které budou způsobovány na dotčeném území z provozu mobilních (dopravních) zdrojů, souvisejících s provozováním posuzovaného záměru VALTROVICE lze konstatovat, že příspěvky těchto zdrojů záměru do znečištění ovzduší dotčeného území budou minimální a bez reálného předpokladu překročení vyhlášených imisních limitů pro ochranu zdraví lidí u všech výpočtově ověřovaných znečišťujících látek. Rovněž u vyhodnocených krátkodobých imisních koncentrací pro dopravní zdroje nejvýznamnějších znečišťujících látek (PM₁₀ a NO₂) není zjištěno žádné překročení u krátkodobých imisních koncentrací.

Pro realizaci posuzovaného záměru VALTROVICE je možné z hlediska vlivů na znečištění

ovzduší vyvodit následující závěry:

- stávající stav znečištění ovzduší dotčeného území je (včetně zahrnutí příspěvkového znečištění ze silniční dopravy) významně nižší než vyhlášené imisní limity pro ochranu zdraví lidí a bez prokazatelného vzniku situace ohrožující veřejné zdraví.
- při prognózovaném stavu bude ve výhledovém roce příspěvkové znečištění ze silniční dopravy nižší a nedojde k žádnému zhoršení vyhovující kvality ovzduší z hlediska ochrany zdraví lidí nad celým dotčeným územím.

Protože v obou časových horizontech na dotčeném území zůstává stav znečištění ovzduší vyhovující a hodnoty imisních koncentrací jsou vždy významně nižší než vyhlášené imisní limity pro ochranu zdraví lidí, je posuzovaný záměr VALTROVICE hodnocen jako zdroj znečištění pouze místního významu, bez prokazatelného vlivu na zhoršení stávajícího vyhovujícího stavu imisního zatížení ovzduší a tím prokazatelně bez přímého zhoršujícího vlivu na veřejné zdraví populace žijící na celém dotčeném území jeho výstavbou (obec Valtrovice).

Vliv na hlukovou zátěž

Oblast ochrany zdraví před nepříznivými účinky hluku a stanovení hygienických limitů hluku v mimopracovním prostředí upravují následující platné právní předpisy.

- Zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví, v platném znění, definuje povinnosti provozovatelů zdrojů hluku a chráněný venkovní prostor.
- Nařízení vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, které je prováděcím předpisem k zákonu č. 258/2000 Sb., pak stanovuje hygienické limity hluku pro definované chráněné venkovní a vnitřní prostory.

Posuzovaný záměr VALTROVICE je stavbou řešící rekonstrukci silnice II. třídy, která je prováděcím předpisem zařazena mezi hlavní pozemní komunikace. Jedná se o stávající silnici a stav hlučnosti působený dopravou ve venkovním prostoru, který vznikl do 31. prosince 2000, rozsah rekonstrukce silnice splňuje další kritéria pro zachování korekce na starou hlukovou zátěž, rovněž stávající stavby, u kterých je výpočtové hodnocení prováděno byly dokončeny před 1. červnem 2006. Tyto podmínky mají vliv na způsob doporučení hygienického limitu hluku z dopravy pro venkovní prostor dotčeného území.

Hygienické limity hluku v chráněném vnitřním prostoru staveb

§ 10, odst. (1) Hodnoty hluku se vyjadřují ekvivalentní hladinou akustického tlaku $A L_{Aeq,T}$ a hladinou maximálního akustického tlaku $A L_{Amax}$. Ekvivalentní hladina akustického tlaku $A L_{Aeq,T}$ se v denní době stanoví pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhlučnějších hodin ($L_{Aeq,8h}$), v noční době pro nejhlučnější 1 hodinu ($L_{Aeq,1h}$). Pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích, s výjimkou účelových komunikací, a drahách, a pro hluk z leteckého provozu se ekvivalentní hladina akustického tlaku $A L_{Aeq,T}$ stanoví pro celou denní ($L_{Aeq,16h}$) a celou noční dobu ($L_{Aeq,8h}$).

§ 10, odst. (2) Hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A se stanoví pro hluk pronikající vzduchem zvenčí a pro hluk ze stavební činnosti uvnitř objektu součtem základní hladiny akustického tlaku $A L_{Aeq,T}$ se rovná 40 dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle přílohy č. 2 k tomuto nařízení.

Z hlediska citovaných ustanovení platných právních předpisů je hodnocenou stavbou rekonstrukce silnice II. třídy na území obce Valtrovice, která je hlavní pozemní komunikací (dálnice, silnice I. a II. třídy a místní komunikace I. a II. třídy). Pro bytové domy i rodinné domy v jejím okolí na území obce Valtrovice, které byly zkolaudovány před 1. červnem 2006, se jedná o převažující hluk z dopravy. Hygienický limit hluku je pak doporučen následovně:

Hygienický limit hluku (v ekvivalentní hladině akustického tlaku A + korekce dle části A přílohy č. 2).

Obytné místnosti (korekce 0)dB a -10*)dB - Pro hluk z dopravy v okolí dálnic, silnic I. a II. třídy a místních komunikací I. a II. třídy /dále jen „hlavní pozemní komunikace“/, kde je hluk*

z dopravy na těchto komunikacích převažující, a v ochranném pásmu drah se přičítá další korekce +5 dB. Tato korekce se nepoužije ve vztahu k chráněnému vnitřnímu prostoru staveb navržených, dokončených a zkolaudovaných po dni nabytí účinnosti tohoto nařízení /1. června 2006/).

doba mezi 6.00 a 22:00 h $L_{Aeq\ 16h} = 45\text{dB}$

doba mezi 22.00 a 6:00 h $L_{Aeq\ 8h} = 35\text{dB}$

Přednáškové síně, učebny a pobytové místnosti škol, jeslí, mateřských škol a školských zařízení (korekce+5).

doba mezi 6.00 a 22:00 h $L_{Aeq\ 16h} = 45\text{dB}$

doba mezi 22.00 a 6:00 h $L_{Aeq\ 8h} = 35\text{dB}$

Hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru

§ 11, odst. (1) Hodnoty hluku, s výjimkou vysokoenergetického impulsního hluku tvořeného impulsem ve venkovním prostoru vznikajícími při střelbě z těžkých zbraní, při explozích výbušnin s hmotností nad 25 g ekvivalentní hmotnosti trinitrotoluenu a při sonickém třesku, se vyjadřují ekvivalentní hladinou akustického tlaku $A L_{Aeq,T}$. V denní době se stanoví pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhlučnějších hodin ($L_{Aeq,8h}$), v noční době pro nejhlučnější 1 hodinu ($L_{Aeq,1h}$). Pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích, s výjimkou účelových komunikací, a drahách, a pro hluk z leteckého provozu se ekvivalentní hladina akustického tlaku $A L_{Aeq,T}$ stanoví pro celou denní ($L_{Aeq,16h}$) a celou noční dobu ($L_{Aeq,8h}$).

§ 11, odst. (4) Hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A , s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku $A L_{Aeq,T}$ se rovná 50 dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle přílohy č. 3 k tomuto nařízení.

Z hlediska citovaných ustanovení platných právních předpisů je hodnocenou stavbou rekonstrukce silnice II. třídy, která je hlavní pozemní komunikací (dálnice, silnice I. a II. třídy a místní komunikace I. a II. třídy). Při rekonstrukci řešeného úseku silnice dojde k položení nového povrchu vozovky, popřípadě k rozšíření vozovky při zachování směrového a výškového vedení této části pozemní komunikace. Pro chráněný venkovní prostor bytových domů i rodinných domů v jejím okolí na území obce Valtrovice se jedná o převažující hluk z dopravy, který vznikl do 31. prosince 2000. Hygienický limit hluku je pak doporučen následovně:

Hygienický limit hluku (v ekvivalentní hladině akustického tlaku A + korekce⁴⁾ dle části A přílohy č. 3):

Chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor (korekce⁴⁾ + 20 dB – Použije se v případě staré hlukové zátěže z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, kdy starou hlukovou zátěží se rozumí stav hlučnosti působený dopravou na pozemních komunikacích a drahách, který v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru vznikl do 31. prosince 2000. Tato korekce zůstává zachována i po položení nového povrchu vozovky, výměně kolejového svršku, popřípadě rozšíření vozovky při zachování směrového nebo výškového vedení pozemní komunikace nebo dráhy, při které nesmí dojít ke zhoršení stávající hlučnosti v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru a pro krátkodobé objízdné trasy).

6.00 až 22.00 h $L_{Aeq\ 16h} = 70\text{dB}$

22.00 až 6.00 h $L_{Aeq\ 8h} = 60\text{dB}$

Poznámka: Závazné stanovení hygienických limitů hluku pro chráněné vnitřní a venkovní prostory je oprávněn provádět příslušný orgán ochrany veřejného zdraví.

Závěry zpracované hlukové studie obsahují vyhodnocení předpokládané hlukové zátěže chráněného venkovního prostoru ostatních staveb postavených v okolí trasy silnice II/408 na dotčeném území v obci Valtrovice z rozhodujícího zdroje hluku, kterým je provoz silniční dopravy po řešeném úseku stavby posuzovaného záměru VALTROVICE.

Vyhodnocení je zpracováno v souladu s požadavky na obsah Oznámení o posuzování vlivů záměru pro sledovanou složku životního prostředí.

Vyhodnocení vychází z konkrétních hodnot ekvivalentních hladin akustického tlaku A vypočtených na místech 9 referenčních bodů, rozmístěných v chráněném venkovním prostoru ostatních staveb (2,0 m od staveb bytových domů), které jsou postaveny v okolí trasy silnice II/408.

Podle výsledků výpočtů v zadaných referenčních bodech lze vyvodit následující závěry:

Pro oba hodnocené časové horizonty jsou v souladu s platnými prováděcími předpisy uvažovány hygienické limity hluku, které zahrnují korekci +20 dB na starou hlukovou zátěž z dopravy:

6.00 až 22.00 h	$L_{Aeq\ 16h} = 70\text{ dB}$
22.00 až 6.00 h	$L_{Aeq\ 8h} = 60\text{ dB}$

Výpočtový rok 2009 (2010), hodnocení stavu v době realizace záměru, které odpovídá údajům o výstupech záměru ve sledované složce ŽP pro dotčené území.

Ve všech referenčních výpočtových bodech jsou zjištěné hodnoty ekvivalentních hladin akustického tlaku A v obou denních dobách nižší než doporučené hodnoty hygienických limitů hluku pro hluk z dopravy. Maximální hodnota je v denní době vypočtena $L_{Aeq\ 16h} = 67,61\text{ dB}$ a v noční době $L_{Aeq\ 8h} = 58,93\text{ dB}$.

Výpočtový rok 2030, hodnocení výhledového stavu. Vyhodnocení prognózuje stav ve sledované složce ŽP pro dotčené území, v návaznosti na předpokládaný nárůst dopravy.

Ve všech referenčních výpočtových bodech jsou zjištěné hodnoty ekvivalentních hladin akustického tlaku A v obou denních dobách nižší než doporučené hodnoty hygienických limitů hluku pro hluk z dopravy. Maximální hodnota je v denní době vypočtena $L_{Aeq\ 16h} = 67,85\text{ dB}$ a v noční době $L_{Aeq\ 8h} = 59,28\text{ dB}$.

Pro realizaci posuzovaného záměru VALTROVICE je možné z hlediska vlivů na hlukovou zátěž chráněného venkovního prostoru ostatních staveb, při uplatnění doporučených hodnot hygienických limitů hluku pro hluk z dopravy v souladu s platnou právní úpravou, vyvodit následující závěry:

- stávající stav hlukové zátěže dotčeného území (vychází z reálného odhadu na úrovni výpočtového roku 2009 (2010)), ve všech referenčních výpočtových bodech jsou hodnoty ekvivalentních hladin akustického tlaku A v obou denních dobách nižší než doporučené hodnoty hygienických limitů hluku pro hluk z dopravy.

- při prognózovaném stavu nedojde na dotčeném území k významnému zhoršení hlukové zátěže z dopravy a ve všech referenčních výpočtových bodech zůstanou hodnoty ekvivalentních hladin akustického tlaku A v obou denních dobách nižší než doporučené hodnoty hygienických limitů hluku pro hluk z dopravy.

Protože v obou časových horizontech na dotčeném území zůstává stav hlukové zátěže chráněného venkovního prostoru ostatních staveb nižší než doporučené hygienické limity hluku pro ochranu zdraví před nepříznivými účinky hluku, je posuzovaný záměr VALTROVICE hodnocen jako zdroj podlimitní, bez nutnosti návrhu protihlukových opatření.

Za této situace musí být požadovaná ochrana před nepříznivými účinky hluku z dopravy v chráněných vnitřních prostorách staveb umístěných v okolí silnice II/408 na dotčeném území obce Valtrovice, zajištěna vzduchovou neprůzvučností obvodových plášťů těchto budov.

5.2. D.2. ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI

S ohledem na charakter a velikost stavby posuzovaného záměru VALTROVICE a výsledky provedených zjištění budou nejvýznamnější vlivy tvořit doprovodné produkty dopravy ve složce životního prostředí, kterou je hluková zátěž venkovního prostoru. Vzhledem k vedení trasy o délce 0,700 km posuzovaného záměru VALTROVICE ve stávající zástavbě, budou tyto vlivy omezeny na dotčené území v intravilánu obce Valtrovice, konkrétně se jedná o soubor 20

staveb pro bydlení postavených v blízkosti stávající trasy silnice II/408.

Rozsah vlivů hlukové zátěže z dopravy na silnici II/408 na chráněný venkovní prostor ostatních staveb v dotčeném území, který se bude týkat obyvatel žijících v těchto stavbách pro bydlení je výpočtově vyhodnocen v zpracované hlukové studii, která je přílohou Oznámení záměru a posouzen v předcházející stati.

Významnější negativní působení posuzovaného záměru VALTROVICE v ostatních složkách životního prostředí není předpokládáno.

5.3. D.3. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLVIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE

Nepříznivé vlivy přesahující státní hranice jsou u posuzovaného záměru VALTROVICE vyloučeny.

5.4. D.4. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ, POŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLVIVŮ

Charakter a způsob využívání dotčeného území výstavbou posuzovaného záměru VALTROVICE vykazuje požadavky především z hlediska ochrany veřejného zdraví, zejména před nepříznivými účinky hluku a z hlediska znečištění ovzduší, které jsou způsobovány provozem silniční dopravy.

V dalších sledovaných složkách životního prostředí vzhledem k tomu, že se jedná stabilizované území zástavby obce, nejsou žádné zvláštní podmínky ochrany těchto dalších složek životního prostředí vyžadovány a při dodržení podmínek určených stavebním zákonem i předpisy v oblasti ochrany životního prostředí není předpokládána realizace žádných ochranných opatření.

Požadavky na jednorázové dodávky materiálů pro výstavbu budou zajištěny ze zdrojů a výroben v nejbližším okolí. Jednorázová produkce většího množství odpadů z fáze výstavby bude řešena odpovídajícím způsobem dodavatelem stavebních prací.

Pro vlastní provozování stavby nejsou žádné suroviny nárokovány, minimální odběr elektrické energie (nasvětlení přechodu pro chodce) bude zajištěn z místní sítě veřejného osvětlení.

Pro realizaci posuzovaného záměru VALTROVICE upozorňujeme na zajištění některých zásad a řešení dílčích problémů.

Fáze přípravy stavby

- Rekonstruovaný úsek délky 0,700 km silnice II/408 bude prováděn na silničních pozemcích stávající trasy, nároky na trvalý zábor půdy ZPF jsou minimální. Pro vyčíslený rozsah záborů musí být provedeno odnětí těchto ploch ze ZPF.

- Do projektu organizace výstavby doporučujeme zahrnout opatření na zajištění ochrany půdy a vod před znečištěním ze stavební činnosti (úkapy ropných látek ze stavebních mechanismů, přechodné skladování odpadů na staveništi apod.).

- Nezávadnost dovážených zemin a dalších materiálů, určených pro hutněné násypy, doporučujeme dokladovat jejich atesty.

- Vypracovat projekt zeleně patřičně kvalifikovaným odborníkem a plán údržby zeleně.

.- Ověřit zatížení vodních toků chloridy z chemického posypu a navržený způsob odvodnění tělesa silnice projednat se správcem toků.

- Pro zpracování dalšího stupně PD záměru požádat správce o přesné vytyčení dotčených inženýrských sítí.

- Na cca 2 stanovištích chráněného venkovního prostoru ostatních staveb v blízkosti trasy silnice II/408 provést měření stávající hlukové zátěže z dopravy, jako podkladový materiál pro srovnávací měření hlukové zátěže chráněných venkovních a vnitřních prostorů ostatních staveb po dokončení rekonstrukce trasy silnice II/408 (rekonstrukcí komunikace nesmí dojít ke zhoršení stávající hlučnosti – podmínky pro starou hlukovou zátěž z dopravy).

- V etapách výstavby záměru bude veškerá doprava, z důvodů uzávěry rekonstruované části

silnice II/408, organizačně převedena na objízdné trasy vedené přes obce Strachotice, Slup, Hrádek, Jaroslavice. V rámci přípravy stavebních prací doporučujeme se zástupci obcí projednat harmonogram prací a odsouhlasit vedení objízdných tras.

Fáze realizace stavby

- Se skrývkou ornice bude naloženo dle pokynů schvalovacího orgánu ochrany ZPF. Při sejmutí ornice je třeba skrývat odděleně svrchní kulturní vrstvu půdy a zúrodnění schopné zeminy.
- Vyhrazené mezideponie zemin musí být udržovány v bezpevném stavu.
- Humusem obohacené a nekontaminované odtěžené zeminy budou využity ke konečným úpravám terénu na místech určených k výsadbě zeleně.
- Údržba stavebních strojů a manipulace s látkami nebezpečnými vodám bude prováděna pouze na zabezpečených plochách, látky škodlivé vodám budou jímány.
- Vzhledem k vedení trasy rekonstrukce silnice v intravilánu obce Valtrovice zajistit organizačním opatřením a šetrným způsobem provádění stavebních činností, minimální negativní působení na okolí stavby z hlediska hlukového zatížení a znečištění ovzduší prachovými částicemi.

Fáze provozování stavby

- Minimalizovat používání posypů s obsahem chloridů při zimní údržbě komunikace trasy.
- Zajistit řádnou údržbu zeleně a sledovat vývoj vegetačních úprav.
- Verifikovat srovnávacím měřením vlivy hluku z dopravy, v místech kde bylo provedeno měření před realizací (stanoviště na území obce Valtrovice). V případě prokázání nadlimitního hlukového působení řešit kompenzační protihluková opatření (např. výměny oken v uličních fasádách staveb).
- Po zprovoznění záměru bude provedeno upřesnění produkce odpadů a zajištění dalších požadavků kladených na původce odpadů dle zákona č. 185/2001 Sb. a dalších prováděcích předpisů platných v oblasti odpadového hospodářství (vyhlášky MŽP č. 381 a 383/2001 Sb.).

5.5. D.5. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ

Oznámení bylo zpracováno v rozsahu stanoveném zákonem č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivu na životní prostředí, v platném znění a přílohou č. 3 k zákonu – náležitosti Oznámení, se zohledněním zásad pro zjišťovací řízení dle př. č. 2 zákona.

Pro vyhodnocení předpokládaných vlivů posuzovaného záměru na znečištění ovzduší bylo vycházeno z ustanovení zákona č. 86/2002 Sb. o ochraně ovzduší, v platném znění a navazujících prováděcích předpisů. Dále byly využity údaje i data z databáze ČHMÚ Praha. Vyhodnocení hlukové situace venkovního prostoru sledovaného území ve vztahu k posuzovanému záměru bylo provedeno v souladu s ustanovením zákona č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví, prováděcího předpisu nařízení vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací i podle doporučení dalších metodických pokynů. Vyhodnocení těchto vlivů z dopravy bylo výpočtově zpracováno v hlukové a rozptylové studii.

Vodítkem pro vyhodnocení vlivů záměru byla vyhláška MŽP ČR č. 13/1994 Sb., metodický pokyn odboru ochrany lesa a půdy ze dne 1.10.1996 čj. OOLP/1067/96 k odnímání půdy ze ZPF podle zákona č. 334/1992 Sb., ve znění zákona ČNR č. 10/1993 Sb. apod.

Možné vlivy záměru na vody byly hodnoceny v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb. o vodách, nař. vlády č. 61/2003 Sb., zákonem č. 274/2001 Sb. apod.

Vlivy z oblasti odpadového hospodářství byly hodnoceny vlivy v souladu s platnými předpisy - zákon č.185/2001 Sb. o odpadech v úplném znění, vyhlášky č. 477/2001 Sb.o obalech a navazujících prováděcích vyhlášek č. 381 až 383/2001 Sb.

Problematika ochrany přírody a krajiny byla posouzena v souladu s ustanoveními zákona ČNR č. 114/1992 Sb., v platném znění.

Výchozím podkladem pro posouzení vlivů záměru VALTROVICE na životní prostředí byla

projektová dokumentace:

AKCE: II/408 VALTROVICE, PRŮTAH, zpracovaná na úrovni DÚŘ - DOPRAVOPROJEKT Ostrava spol. s r.o.

Proto může dojít v průběhu řešení dalších projektových stupňů k upřesnění některých údajů. Podstatné informace o záměru a výkresová část o stavbě však byly projektantem poskytnuty, průběžný kontakt a konzultace s projektantem umožnily získat další fakta, nezbytná pro kvalifikované posouzení vlivů stavby na životní prostředí. Dílčí neurčitosti (např. bilance zemních prací, stavebních odpadů apod.) nemají zásadní význam a jejich případná nepřesnost nemá vliv na formulace závěrů provedených hodnocení.

Další potřebné údaje byly čerpány z dostupných pramenů (internet, archiv zpracovatele atd.) a z místního šetření v dotčeném území výstavby.

Zásadní nedostatky, které by bránily korektnímu vyhodnocení ověřovaných složek životního prostředí nebo nedokončení některých částí Oznámení, se v průběhu zpracování nevyskytly.

SHRNUTÍ

Na základě doložených výsledků i závěrů provedených hodnocení je možné konstatovat, že nejvýznamnější vlivy posuzovaného záměru (liniové dopravní stavby) z hlediska veřejného zdraví, budou tvořit typické doprovodné produkty silniční dopravy, kterými jsou produkce emisí hluku a znečišťujících látek ovzduší, jejichž velikost i významnost je závislá především na intenzitách a skladbě dopravy.

Pro projektem zadané intenzity a skladby dopravy na řešeném úseku silnice II/408 jsou tyto vlivy posouzeny následovně:

Při uplatnění doporučených hodnot hygienických limitů hluku pro hluk z dopravy v souladu s platnou právní úpravou, jsou vlivy hluku v chráněném venkovním prostoru ostatních staveb na dotčeném území obce Valtrovice podlimitní. Realizace protihlukových opatření technického charakteru u posuzované komunikace není předpokládána.

Znečištění ovzduší z dopravy na silnici II/408 je na dotčeném území obce Valtrovice nižší než jsou vyhlášené imisní limity pro ochranu zdraví lidí, ekosystémů a vegetace.

Obsah poskytnutých podkladů, údajů i znalostí o dotčeném území byl dostačující pro posouzení vlivů v podrobnostech vyžadovaných zjišťovacím řízením, zásadní nedostatky pro specifikaci možných vlivů nebyly zjištěny.

CHARAKTERISTIKA PŘEDPOKLÁDANÝCH VLIVŮ ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Zvážení potenciálně významných vlivů záměru ve vztahu k rozsahu, přesahování státních hranic, velikosti, složitosti, pravděpodobnosti, trvání, frekvenci, vratnosti atd. – posuzovaný záměr VALTROVICE řeší rekonstrukci silnice II/408 v délce 0,700 km, která bude realizována ve stávající trase silnice II/408 na silničních pozemcích. Potenciálně nejvýznamnějšími vlivy z provozu silniční dopravy jsou hlukové znečištění okolního venkovního prostoru a znečištění ovzduší. Na základě zpracovaných výpočtových ověření jsou tyto vlivy v obou oblastech posouzeny jako podlimitní, budou mít vzhledem k charakteru a velikosti záměru pouze místní dosah, zúžený na dotčené území obce Valtrovice.

Za této situace nejsou možné negativní vlivy z hlediska ohrožení veřejného zdraví nebo jiných negativních dopadů na populaci v dotčeném území u posuzovaného záměru VALTROVICE prokázány.

Z těchto důvodů nebylo přistoupeno k vypracování samostatného posouzení vlivů záměru VALTROVICE na veřejné zdraví oprávněnou osobou (HIA).

6. ČÁST E - POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU (POKUD BYLY PŘEDLOŽENY)

Zpracovaný projekt na úrovni DÚŘ - DOPRAVOPROJEKT Ostrava spol. s r.o. řeší posuzovaný záměr VALTROVICE v jedné oznamovatelem zadané variantě, která byla vybrána a odsouhlasena na základě zpracovaných dokumentací a provedených jednání se všemi zainteresovanými složkami.

Tato vybraná varianta rekonstrukce silnice II/408 byla předmětem posuzování vlivů na životní prostředí.

7. ČÁST F - DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

7.1. F.1. MAPOVÁ A JINÁ DOKUMENTACE TÝKAJÍCÍ SE ÚDAJŮ V OZNÁMENÍ

Potřebná mapová i jiná dokumentace k objasnění řešených problematik je obsažena v příslušných částech Oznámení.

7.2. F.2. DALŠÍ PODSTATNÉ INFORMACE OZNAMOVATELE

Další informace oznamovatele než jsou uvedeny v textových částech nebo dokladové části Oznámení nebyly pro vlastní posouzení vlivů záměru VALTROVICE vyžadovány.

8. ČÁST G - VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Podle charakteru a funkčního využití je posuzovaný záměr VALTROVICE liniovou dopravní stavbou malého rozsahu, jejímž účelem je rekonstrukce nevyhovujících dopravně - technických parametrů stávající silnice II/408 v délce 0,700 km.

Vzhledem k technickým parametrům a kategorii silnice II. třídy je zařazení záměru, podle ustanovení zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění, následující:

Kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení),

bod 9.1 Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy (záměry neuvedené v kategorii I),

sloupec B.

Příslušným úřadem k provedení zjišťovacího řízení je krajský úřad Jihomoravského kraje - OŽP.

Technické řešení posuzovaného záměru VALTROVICE (rekonstrukce silnice II/408) je projektem zpracováno následovně:

Směrové řešení

Osa navržené silnice se pohybuje po stávající silnici II/408 a je navržena s minimálním směrovým poloměrem v obci $R = 290$. Směrové řešení trasy vyhovuje pro návrhovou rychlost v obci $v_n = 50$ km/h a mimo obec $v_n = 60$ km/hod.

Šířkové řešení

Komunikace je navržena v intravilánu na kategorii M 7,5 (6,5 m mezi obrubami) a úsek v extravilánu je navržen na kategorii S 7,5.

Výškové řešení

Výškové řešení komunikace je navrženo v maximálně možné míře přimknuté k stávajícímu terénu za současné dodržení podmínky napojení na sousední stavby a přilehlé vjezdy do okolních nemovitostí. Komunikace vyhovuje požadavkům vyhlášky č. 369/2001 Sb.

Příčný sklon

Základní příčný sklon komunikace je navržen 2,5 %. Příčný sklon v obloucích závisí na

návrhové rychlosti a poloměru oblouku dle ČSN 736101 a ČSN 736110.

Konstrukce vozovky

asfaltový beton střednězrný	ABS I	40 mm
spojovací postřík z asfaltové emulze	PSA	0,25 kg/m ²
asfaltový beton hrubozrný	ABH I	60 mm
spojovací postřík z asfaltové emulze	PSA	0,25 kg/m ²
obalované kamenivo	OKS I	90 mm
infiltrační postřík z asfaltové emulze	PIA	0,50 kg/m ²
šterkodrt'	ŠD	200 mm
šterkodrt'	ŠD	150 mm
Celkem		min. 540 mm

Pro realizaci výstavby posuzovaného záměru VALTROVICE, kterým je rekonstrukce stávající silnice II/408 v délce 0,700 km na území obce Valtrovice a která bude prováděna na stávajících silničních pozemcích, lze za nejvýznamnější vliv z hlediska vyvolaných nároků na vstupy záměrem, považovat trvalý zábor půdy ZPF o výměře 0,0249 ha.

Vlastní období výstavby rekonstrukce silnice II/408 bude dále vyžadovat zvýšené nároky na potřebu vstupních stavebních materiálů a surovin (podkladové vrstvy a vozovka silnice, stavební objekty apod.). Vzhledem k tomu, že se bude jednat o jednorázovou a konečnou potřebu, která bude zajištěna dovozem z okolních dobývacích prostorů nebo výroben (případně z mezideponie odtěžených zemin), nejsou tyto jednorázové nároky posouzeny jako významný vliv na sledované složky životního prostředí v dotčeném území.

Jiné významnější nároky, z hlediska požadovaných vstupů (energie, paliva, voda apod.), realizace výstavby ani vlastní provozování posuzovaného záměru VALTROVICE nebude vyžadovat.

Výstavba rekonstrukce bude prováděna za úplných uzavírek jednotlivých úseků silnice II/408, proto v tomto období dojde k částečnému omezení obslužnosti pozemků a nemovitostí v okolí úseku prováděné rekonstrukce a změně organizace dopravy, která bude přechodně převedena na objízdne trasy.

Z hlediska vyhodnocených výstupů z provozování posuzovaného záměru VALTROVICE lze za nejvýznamnější vliv považovat hlukové zatížení chráněného venkovního prostoru ostatních staveb, vzhledem k jejich blízké poloze od silnice II/408. Příčinou tohoto stavu je však historický vývoj zástavby obce Valtrovice a postupný nárůst motorizace společnosti. Při uplatnění doporučených hodnot hygienických limitů hluku pro hluk z dopravy, jejichž stanovení umožňuje současná úprava prováděcího předpisu (nařízení vlády č. 148/2006 Sb.), je možné posuzovaný záměr VALTROVICE i za této situace hodnotit z hlediska hlukových vlivů jako podlimitní.

Zjištěné znečištění ovzduší z dopravy je při nízkých intenzitách dopravy na řešeném úseku silnice II/408 ve vztahu k vyhlášeným imisním limitům významně podlimitní.

Další zjištěné výstupy z běžného provozování posuzovaného záměru VALTROVICE (odpady, dešťové vody, vibrace apod.) lze předpokládat na úrovni stávajícího stavu a vyhodnotit z hlediska limitů pro sledované složky životního prostředí a ochrany veřejného zdraví za vlivy podlimitní a málo významné, bez nutnosti řešení doplňujících nebo speciálních ochranných opatření.

Z období výstavby záměru bude nejvýznamnějším vlivem velké množství odpadů. Bude se jednat o jednorázovou produkci odpadů, především kategorie O bez nebezpečných vlastností, které vzniknou z demolice stávajícího tělesa silnice II/408 a z nutných zemních prací pro výstavbu nového tělesa rekonstruované části silnice II/408, jejichž nevyužitelné podíly bude nutné uložit na vhodnou skládku. Z dalších složek lze u období výstavby za významné považovat hlukovou zátěž a vibrace z některých stavebních činností a znečištění ovzduší, především prachovými částicemi. Eliminace těchto vlivů musí být v průběhu výstavby řešena především organizačními opatřeními a vzhledem ke krátkým časovým obdobím jejich působení

se bude jednat o vlivy přechodné, jednorázové a pro vlastní výstavbu za nezbytné. Při dobrém organizačním zajištění je tyto vlivy pro okolí staveniště považovat za omezující ale snesitelné a krátkodobě únosné.

Charakteristika záměru

Velikost – posuzovaný záměr VALTROVICE je liniovou dopravní stavbou malého rozsahu, která řeší rekonstrukci stávající silnice II/408 v délce 0,700 km na území obce Valtrovice.

Kumulace jeho vlivů s vlivy jiných záměrů – trasa rekonstrukce stávající silnice II/408 je vedena přes stávající silniční pozemky. Vlivy z dopravy na silnici II/408 jsou pro dotčené území zástavby obce Valtrovice dominantní, kumulace s vlivy jiných obdobných záměrů není v dotčeném území výstavbou předpokládána.

Využívání přírodních zdrojů – realizace posuzovaného záměru bude vyžadovat jednorázové nároky na stavební materiály i suroviny. Vzhledem k situování a vedení trasy rekonstrukce po silničních pozemcích stávající silnice II/408, vyvolá výstavba pouze minimální nároky na trvalý zábor ZPF. Materiální nároky na výstavbu budou řešeny dovozem z okolních těžebních prostorů a výroben. Vlastní provozování posuzovaného záměru nebude mít žádné požadavky na využívání přírodních zdrojů.

Produkce odpadů – vznik odpadů je předpokládán především z období výstavby posuzovaného záměru VALTROVICE. Vzhledem k charakteru záměru není z provozování posuzovaného záměru očekávána žádná významnější produkce odpadů.

Znečišťování životního prostředí a vlivy na veřejné zdraví – z hlediska těchto zjišťovaných negativních dopadů z provozu silniční dopravy, bude významnějším vlivem hluková zátěž chráněného venkovního prostoru ostatních staveb postavených v blízkosti stávající trasy silnice na území obce Valtrovice, které při doporučených hodnotách hygienických limitů hluku z dopravy (stará hluková zátěž) zůstanou pro chráněný venkovní prostor ostatních staveb podlimitní.

V případě vyhodnocených vlivů na znečištění ovzduší ze silniční dopravy je zřejmé, že hodnoty příspěvkových imisních koncentrací u sledovaných znečišťujících látek jsou v blízkém okolí trasy silnice výrazně podlimitní.

Rizika havárií zejména vzhledem k navrženému použití látek a technologií – u typu stavby posuzovaného záměru nejsou rizika vzniku havarijních situací předpokládána.

Trasa stávající silnice II/408, na které se úsek o délce 0,700 km posuzovaného záměru VALTROVICE nachází, je určena vývojem zástavby obytné části obce v okolí této hlavní pozemní komunikace. Dotčené území výstavbou pak tvoří oboustranné pásmo pozemků s obytnými budovami v okolí trasy prováděné rekonstrukce.

Rekonstrukce silnice bude provedena na stávajících silničních pozemcích, které nejsou součástí žádných z prvků nebo lokalit chráněných ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění.

Dotčené území v zástavbě obce Valtrovice je součástí plochy panonika jižní Morava, nadregionálního biokoridoru Soutok – Údolí Dyje a evropsky významné lokality Valtrovický luh. Stavební činnosti souvisejí s rekonstrukcí řešeného úseku posuzovaným záměrem se těchto území nebudou dotýkat. Výskyt zvláště chráněných druhů živočichů a rostlin na dotčeném území není reálný. Dotčené území posuzovaného záměru nemá charakter území historického, kulturního nebo archeologického významu, není rovněž územím přesahujícím míru únosného zatížení (včetně starých ekologických zátěží). Na dotčeném území se nenachází žádná naleziště nerostných surovin, prameniště vody ani těžební nebo dobývací prostory, rovněž po realizaci záměru nedojde k narušení nebo omezení žádného přírodního zdroje.

Vzhledem k vzájemné poloze rekonstruované části silnice a stávající obytné zástavby na dotčeném území je zřejmé, že působením silničního provozu dochází a bude dále docházet k ovlivňování (především hlukovou zátěží a znečištěním ovzduší) těchto staveb.

Z provedeného vyhodnocení stávajícího stavu těchto složek životního prostředí na dotčeném území posuzovaného záměru VALTROVICE, je zřejmé:

- znečištění ovzduší vykazuje u základních znečišťujících látek, které mají vyhlášený imisní limit pro ochranu zdraví lidí, podlimitní hodnoty. Nízká produkce znečišťujících látek ze stávající silniční dopravy je v tomto hodnocení již zahrnuta.

- hluková zátěž venkovního prostoru je ze stávající silniční dopravy v intravilánu obce Valtrovice, při zahrnutí korekce na druh komunikace a starou hlukovou zátěž, podlimitní.

Po realizaci posuzovaného záměru VALTROVICE nedojde u těchto zátěží k žádným významným změnám. Rovněž u ostatních složek životního prostředí není předpokládáno významné negativní ovlivnění z výstavby ani z provozování posuzovaného záměru VALTROVICE proti stávajícímu stavu.

Z posouzených environmentálních charakteristik dotčeného území je zřejmé, že zde nejsou předpokládány extrémní poměry, které by mohly mít negativní vliv na realizaci posuzovaného záměru VALTROVICE.

Umístění záměru

Dosavadní využívání území a priority jeho trvale udržitelného využívání – posuzovaný záměr VALTROVICE je liniovou dopravní stavbou malého rozsahu, k jejíž realizaci dojde na silničních pozemcích stávající trasy silnice II/408. Umístěním trasy rekonstrukce silnice jsou minimalizovány nároky na nové zábory půd. Zásahy vyvolané realizací rekonstrukce silnice II/408 lze hodnotit jako minimální a nijak zásadně negativně neovlivní dosavadní způsob ani priority trvale udržitelného využívání dotčeného území.

Relativní zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů – v území dotčeném výstavbou posuzovaného záměru VALTROVICE nejsou evidovány žádné zdroje nerostných surovin ani jiných přírodních zdrojů.

Schopnost přírodního prostředí snášet zátěž – realizace posuzovaného záměru VALTROVICE bude vyžadovat pouze jednorázové nároky na stavební materiály i suroviny, které budou řešeny dovozem z okolních těžebních prostorů a výroben. Vlastní provozování posuzovaného záměru nepřinese žádnou novou zátěž proti stávajícímu stavu (produkce emisí, hluku, dešťových vod, odpadů apod. zůstanou prakticky na stávající úrovni).

Na základě doložených výsledků i závěrů provedených hodnocení je možné konstatovat, že nejvýznamnější vlivy posuzovaného záměru (liniové dopravní stavby) z hlediska veřejného zdraví, budou tvořit typické doprovodné produkty silniční dopravy, kterými jsou produkce emisí hluku a znečišťujících látek ovzduší, jejichž velikost i významnost je závislá především na intenzitách a skladbě dopravy.

Pro projektem zadané intenzity a skladby dopravy na řešeném úseku silnice II/408 jsou tyto vlivy posouzeny následovně:

Při uplatnění doporučených hodnot hygienických limitů hluku pro hluk z dopravy v souladu s platnou právní úpravou, jsou vlivy hluku v chráněném venkovním prostoru ostatních staveb na dotčeném území obce Valtrovice podlimitní. Realizace protihlukových opatření technického charakteru u posuzované komunikace není předpokládána.

Znečištění ovzduší z dopravy na silnici II/408 je na dotčeném území obce Valtrovice nižší než jsou vyhlášené imisní limity pro ochranu zdraví lidí.

Obsah poskytnutých podkladů, údajů i znalostí o dotčeném území byl dostačující pro posouzení vlivů v podrobnostech vyžadovaných zjišťovacím řízením, zásadní nedostatky pro specifikaci možných vlivů nebyly zjištěny.

Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí

Zvážení potenciálně významných vlivů záměru ve vztahu k rozsahu, přesahování státních hranic, velikosti, složitosti, pravděpodobnosti, trvání, frekvenci, vratnosti atd. – posuzovaný záměr VALTROVICE řeší rekonstrukci silnice II/408 v délce 0,700 km, která bude realizována ve stávající trase silnice II/408 na silničních pozemcích. Potenciálně nejvýznamnějšími vlivy z provozu silniční dopravy jsou hlukové znečištění okolního venkovního prostoru a znečištění ovzduší. Na základě zpracovaných výpočtových ověření jsou tyto vlivy v obou oblastech posouzeny jako podlimitní, budou mít vzhledem k charakteru a velikosti záměru pouze místní

dosah, zúžený na dotčené území obce Valtrovice.

Za této situace nejsou možné negativní vlivy z hlediska ohrožení veřejného zdraví nebo jiných negativních dopadů na populaci v dotčeném území u posuzovaného záměru VALTROVICE prokázány.

Z těchto důvodů nebylo přistoupeno k vypracování samostatného posouzení vlivů záměru VALTROVICE na veřejné zdraví oprávněnou osobou (HIA).

Obsah poskytnutých podkladů, údajů i znalostí o dotčeném území byl dostačující pro posouzení vlivů v podrobnostech vyžadovaných zjišťovacím řízením, zásadní nedostatky pro specifikaci možných vlivů nebyly zjištěny.

9. ČÁST H – PŘÍLOHA

9.1.1. Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace

Obecní úřad Jaroslavice, stavební úřad

671 28 Jaroslavice, Náměstí 93

Tel. 515275119

Č.j.:STÚ - 86/07-KP

Vyřizuje: JUDr. Karel Peterka

E-mail: Stu@obec-jaroslavice.cz

v Jaroslavicích 30.03.2007

VYJÁDŘENÍ

Stavební úřad Jaroslavice, podle § 15 odst. 2, zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen „stavební zákon“),

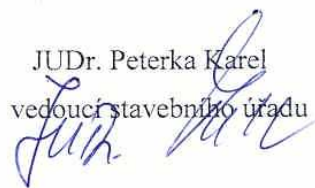
sděluje,

že navržená stavba „II/408 Valtrovice – průtah zak.č. 1436-5“, v kat. území Valtrovice je v souladu se záměry územního plánování v obci Valtrovice.

Toto vyjádření nenahrazuje rozhodnutí ani opatření jiných orgánů státní správy, jichž je zapotřebí pro povolení speciální stavby podle zvláštních předpisů.

OBECNÍ ÚŘAD
stavební úřad
671 28 JAROSLAVICE

JUDr. Peterka Karel
vedoucí stavebního úřadu



2x DOPRAVOPROJEKT Ostrava, spol. s r.o. Masarykovo náměstí 5, 702 00
Ostrava 1

1x Spis/SÚ Jaroslavice

9.1.2. Stanovisko orgánu ochrany přírody, pokud je vyžadováno podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., ve znění zákona č. 218/2004 Sb.

Krajský úřad Jihomoravského kraje
Odbor životního prostředí
Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno

Dopravoprojekt
Masarykovo nám. 5
702 00 Ostrava

Č.j. JMK 39582/2007	SpZn S – JMK 39582/2007 OŽP/Nm	Vyřizuje/linka Ing.Němec/515218666	V Brně 4. 4. 2007
------------------------	-----------------------------------	---------------------------------------	----------------------

Stanovisko orgánu ochrany přírody k možnosti existence významného vlivu záměru „II/408 Valtovice - průtah“ na lokality soustavy Natura 2000

Po posouzení záměru nebylo shledáno dotčení zájmů ochrany přírody a krajiny, u nichž je k výkonu státní správy příslušný krajský úřad ve smyslu ustanovení § 77a zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“).

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí, příslušný podle ustanovení § 77a odst. 3 písm. w) zákona, vyhodnotil na základě Vaší žádosti ze dne 23. 3. 2007 a doručené dne 26. 3. 2007 možnosti vlivu výše uvedeného záměru na lokality soustavy Natura 2000 a vydává

s t a n o v i s k o

podle § 45i odstavce 1 zákona v tom smyslu, že hodnocený záměr

n e m ů ž e m í t v ý z n a m n ý v l i v

na žádnou evropsky významnou lokalitu vymezenou národním seznamem nebo vymezenou ptačí oblast.

Ve smyslu § 90 odst. 1 zákona se toto stanovisko nevydává v režimu, na který se vztahují obecné předpisy o správním řízení. Toto stanovisko nenahrazuje jiná správní opatření a rozhodnutí, která se k hodnocené aktivitě vydávají podle zvláštních právních předpisů.

Krajský úřad Jihomoravského kraje
odbor životního prostředí
Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno
-9-

JUDr. Pavel Nesvatba
vedoucí oddělení ochrany přírody a krajiny

IČ 70888337	DIČ CZ70888337	Telefon 515218666	Fax 515218654	E-mail ne.nec.radomir@kr-jihomoravsky.cz	Internet www.kr-jihomoravsky.cz
----------------	-------------------	----------------------	------------------	---	------------------------------------

10. ZÁVĚR

zpracovatel Oznámení posuzovaného záměru s názvem:

„II/408 Valtrovice, průtah“

při zohlednění:

- funkčního charakteru stavby záměru,
- navrženého umístění stavby záměru,
- posouzení stávajícího stavu životního prostředí v dotčeném území,
- vyhodnocení předpokládaných vlivů záměru na veřejné zdraví a sledované složky životního prostředí,
- a při zajištění některých zásad a řešení dílčích problémů specifikovaných pro realizaci stavby,

došel k závěru, že realizace posuzovaného záměru je pro dotčené území únosná a přijatelná.

Při přípravě a realizaci záměru VALTROVICE budou zohledněny zásady a řešeny dílčí problémy specifikované v části 5.4. D.4 tohoto Oznámení. Jak vyplývá z těchto požadavků, žádný z nich nepřesahuje rámec běžných povinností, vyplývajících z platné právní úpravy pro provádění staveb a ochrany veřejného zdraví i životního prostředí.

Zpracovatel Oznámení proto navrhuje, aby příslušný úřad proces posuzování vlivů na životní prostředí u záměru VALTROVICE, který je vedený podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění, ukončil již ve zjišťovacím řízení.

Datum zpracování Oznámení:

V Brně dne 18. června 2007

Jméno, příjmení, bydliště a telefon zpracovatele Oznámení:

Ing. Miroslav Lepka

ENVING s.r.o. Staňkova 557/18a, 602 00 Brno
tel/fax: 549 210 356, 541 240 857, e-mail: lepka@enving.cz

Podpis zpracovatele Oznámení:

.....

Ing. Miroslav Lepka